

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

**XX**

**RAUTATIETILASTO  
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

**VUODELTA — FÖR ÅR**

**1965**

---

**VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION**

**83**



**HELSINKI—HELSINGFORS**

**1967**

XX

# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

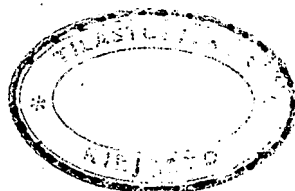
1965

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

83



Painos 600 kpl  
Upplaga 600 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1967

19534



### **E s i p u h e**

Vuoden 1965 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin tehty eräitä pieniä muutoksia.

Helsingissä, marraskuun 21 päivänä 1966.

### **F ö r o r d**

1965 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. I den har dock gjorts några små reformer.

Helsingfors, den 21 november 1966.

**Esko Rekola**

**Mauno Laisaari**

*Ilmari Rannisto*

*Rautatiehilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus aika mukaan luettuna).

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
<b>I.</b>	<b>Historiallinen katsaus</b> .....	8
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan .....	8
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1965 .....	10
<b>II.</b>	<b>Vuosi 1965</b> .....	16
1.	<i>Kiskoliikenteen käyttöomaisuus</i> .....	16
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i> .....	16
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1965 lopussa .....	16
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1965 lopussa .....	17
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1965 .....	18
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1965 lopussa .....	20
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1965 lopussa .....	20
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1961—1965 .....	22
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1961—1965 .....	22
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1965 lopussa .....	22
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i> .....	23
1.2.1.	Vetokalusto vuoden 1965 lopussa .....	23
1.2.2.	Vaunut vuoden 1965 lopussa .....	24
2.	<i>Henkilökunta</i> .....	28
2.1.	Henkilökunta vuosien 1963—1965 lopussa .....	28
2.2.	Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1965 .....	28
2.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1965 .....	29
2.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä olutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1965 .....	32
2.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1965 .....	35
2.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1965 .....	36
3.	<i>Liikenne</i> .....	38
3.1.	<i>Junaliikenne</i> .....	38
3.1.1.	<i>Junasuoritteet</i> .....	38
3.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	38
3.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	39
3.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1965 .....	40
3.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	41
3.1.1.5.	Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	42
3.1.1.6.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965 .....	52
3.1.1.7.	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1965 .....	57
3.1.1.8.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1965 .....	58
3.1.1.9.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	62
3.1.1.10.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	72

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
<b>I.</b>	<b>Historisk översikt</b> .....	8
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik .....	8
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1965 .....	10
<b>II.</b>	<b>År 1965</b> .....	16
1.	<i>Materiel för lågtrafik</i> .....	16
1.1.	<i>Bana och byggnader</i> .....	16
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1965 .....	16
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1965 .....	17
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1965 .....	18
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1965 .....	20
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1965 .....	20
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1961—1965 .....	22
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1961—1965 .....	22
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1965 .....	22
1.2.	<i>Rullande materiel</i> .....	23
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av år 1965 .....	23
1.2.2.	Vagnar vid slutet av år 1965 .....	24
2.	<i>Personal</i> .....	28
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1963—1965 .....	28
2.2.	Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1965 .....	28
2.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1965 .....	29
2.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1965 .....	32
2.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1965 .....	35
2.6.	Olycksfallsstatistik år 1965 .....	36
3.	<i>Trafik</i> .....	38
3.1.	<i>Tågtrafik</i> .....	38
3.1.1.	<i>Tågprestationer</i> .....	38
3.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1965 .....	38
3.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1965 .....	39
3.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstimme år 1965 .....	40
3.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1965 .....	41
3.1.1.5.	Tågakselkilometer per bandel och tågslag år 1965 .....	42
3.1.1.6.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965 .....	52
3.1.1.7.	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1965 .....	57
3.1.1.8.	Bruttoton per bandel år 1965 .....	58
3.1.1.9.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 .....	62
3.1.1.10.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 .....	72

Taulu	Sivu	Tabell	Sid.
3.1.1.11. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	82	3.1.1.11. Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965 .....	82
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 .....	92	3.1.1.12. Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 ..	92
3.1.1.13. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1965 .....	112	3.1.1.13. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1965 .....	112
3.1.1.14. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1965 .....	120	3.1.1.14. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1965 .....	120
3.1.2. Vetokalustosuoritteet .....	121	3.1.2. Dragfordonprestationer .....	121
3.1.2.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1965 .....	121	3.1.2.1. Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1965 .....	121
3.1.2.2. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1965 .....	122	3.1.2.2. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1965 .....	122
3.1.2.3. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturisarjoittain vuonna 1965 .....	124	3.1.2.3. Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokserie år 1965 .....	124
3.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1965 .....	125	3.1.2.4. Lokkilometer per trafik användningstimme år 1965 .....	125
3.1.2.5. Vetokaluston polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1964—1965 .....	126	3.1.2.5. Dragfordonens bränsleförbrukning per maskindistrikt åren 1964—1965 .....	126
3.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1964—1965 .....	126	3.1.2.6. Rullande materielens smörjämnesförbrukning per maskindistrikt åren 1964—1965 .....	126
3.1.2.7. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1964—1965 .....	126	3.1.2.7. Dragfordonens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1964—1965 .....	126
3.2. Henkilöliikenne .....	128	3.2. Persontrafik .....	128
3.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1961—1965 .....	128	3.2.1. Persontrafiken åren 1961—1965 .....	128
3.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1963—1965 .....	128	3.2.2. Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1963—1965 ..	128
3.3. Tavaraliikenne .....	129	3.3. Godstrafik .....	129
3.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1965 .....	129	3.3.1. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1965 ..	129
3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1965 .....	130	3.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1965 .....	130
3.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten painojakautuma vuonna 1965 .....	131	3.3.3. Försändelsernas vikt fördelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1965 .....	131
3.3.4. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1965 .....	131	3.3.4. Transport av eget gods år 1965 .....	131
3.3.5. Lähetetty tavara vuosina 1961—1965 .....	132	3.3.5. Avsant gods åren 1961—1965 .....	132
3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1965 .....	134	3.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningsstrafikområde och varugrupp år 1965 .....	134
3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1965 .....	136	3.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningsstrafikområde och varugrupp år 1965 .....	136
3.4. Autoliikenne vuosina 1964—1965 .....	138	3.4. Biltrafik åren 1964—1965 .....	138
4. Talous .....	144	4. Ekonomi .....	144
4.1. Tulot .....	144	4.1. Inkomster .....	144
4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1965 .....	144	4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kameralbokföring åren 1963—1965 .....	144
4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1965 .....	145	4.1.2. Godstrafikinkomster enligt kameralbokföring åren 1963—1965 .....	145
4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1964—1965 .....	145	4.1.3. Totalinkomster åren 1964—1965 .....	145
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1965 .....	145	A. Inkomster enligt kameralbokföring åren 1964—1965 ..	145
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1963—1965 .....	146	B. Inkomster enligt kostnadsräkning åren 1963—1965 ..	146
Liikennealueet .....	147	Trafikområden .....	147
4.2. Menot .....	148	4.2. Utgifter .....	148
4.2.1. Menot eri vuosina .....	148	4.2.1. Utgifter under olika år .....	148
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1965 .....	148	A. Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1964—1965 ..	148
B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1965 .....	152	B. Driftutgifter enligt kostnadsräkning år 1965 .....	152
C. Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1963—1965 .....	153	C. Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1963—1965 ..	153
D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1963—1965 .....	154	D. Nominella och reala kostnader åren 1963—1965 ..	154
E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1961—1965 .....	154	E. Kostnadernas prisindex åren 1961—1965 .....	154
4.2.2. Käyttömenot vuosina 1961—1965 .....	155	4.2.2. Driftutgifter åren 1961—1965 .....	155
4.2.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1963—1965 .....	155	4.2.3. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1963—1965 ..	155
4.2.4. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1963—1965 .....	155	4.2.4. Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1963—1965 ..	155
4.3. Taloudellinen tulos .....	156	4.3. Finansiellt resultat .....	156
4.3.1. Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä tai -vajauss vuosina 1966—1965 .....	156	4.3.1. Inkomster driftutgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1966—1965 .....	156
4.3.2. Käyttöylijäämä tai -vajauss vuosina 1961—1965 ..	156	4.3.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1961—1965 ..	156

Taulu		Sivu
4.4.	<i>Pääoma-arvo</i> .....	156
4.4.1.	Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1963—1965 .....	156
4.4.2.	Pääoma-arvon lisäys ja vähennys omaisuusryhmittäin vuosina 1963—1965 .....	157
5.	<i>Muu toiminta</i> .....	158
5.1.	<i>Varastot</i> .....	158
5.1.1.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1965 .....	158
5.1.2.	Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1965 .....	158
5.2.	<i>Liikenneonnettomuudet</i> .....	160
5.2.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1965 .....	160
5.2.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1964—1965 .....	162
5.3.	<i>Teknilliset laitokset ja laitteet</i> .....	162
5.3.1.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1964—1965 .....	162
5.3.2.	Sähkölaitokset vuosina 1962—1965 .....	162
5.3.3.	Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1965 lopussa .....	162

## B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1964—1965 .....	164
----	-----------------------------------------------------------------	-----

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État .....	166
2.	Chemins de fer Privés .....	181

## D. Piirros

	Sivu
Eri rataosilla vuonna 1965 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.) .....	183

Tabell		Sid.
4.4.	<i>Kapitalvärde</i> .....	156
4.4.1.	Inventarier och fastigheter åren 1963—1965 .....	156
4.4.2.	Kapitalvärdets ökning och minskning enligt egenoms-kategorier åren 1963—1965 .....	157
5.	<i>Annän verksamhet</i> .....	158
5.1.	<i>Förråden</i> .....	158
5.1.1.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1965 .....	158
5.1.2.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1965 ..	158
5.2.	<i>Trafikolyckorna</i> .....	160
5.2.1.	Trafikolyckorna år 1965 .....	160
5.2.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1964—1965 .....	162
5.3.	<i>Tekniska verk och anläggningar</i> .....	162
5.3.1.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1964—1965 .....	162
5.3.2.	Elverk åren 1962—1965 .....	162
5.3.3.	Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1965 .....	162

## B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1964—1965 .....	164
----	-------------------------------------------------------------	-----

## C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways .....	166
2.	Private Railways .....	181

## D. Ritning

	Sid.
På olika bandelar år 1965 transporterade bruttoton (milj.) .....	183

## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan</b> . . . . .		<b>647</b>	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila . . . . .	1. 11. 1886	5
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna . . . . .	17. 3. 1862	107	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen . . . . .	1. 11. 1887	14
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård . . . . .	6. 2. 1863	3	Tuomioja—Raahe . . . . . <sup>4)</sup>	5. 12. 1899	28
Riihimäki—Lahti . . . . .	1. 11. 1869	59	Tuira—Tornio . . . . .	16. 10. 1903	129
Lahti—Vesijärvi . . . . .	1. 11. 1869	3	Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen . . . . .	1. 4. 1919	2
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen . . . . .	11. 9. 1870	155	Tornio—Kukkola . . . . .	24. 3. 1922	17
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo . . . . . <sup>1)</sup>	16. 7. 1874	33	Kukkola—Karunki . . . . .	1. 1. 1923	10
Simola—Lappeenranta . . . . .	1. 8. 1885	18	Karunki—Korpikylä . . . . .	1. 1. 1926	9
Helsingin satamarata, Hifors hamnbana . . . . .	16. 12. 1885	6	Korpikylä—Aavasaksa . . . . .	1. 11. 1927	34
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen . . . . .	16. 10. 1895	10	Aavasaksa—Kauliranta . . . . .	1. 9. 1928	7
Lahti—Heinola . . . . .	22. 5. 1932	37	Kauliranta—Pello . . . . .	3. 1. 1964	42
Lappeenranta—Imatra . . . . .	1. 10. 1934	41	Pello—Sieppijärvi . . . . .	1. 12. 1965	43
Imatra—Vuoksenniska . . . . .	16. 11. 1935	3	Haukipudas—Martinniemi . . . . .	1. 10. 1940	5
Vuoksenniska—Simpele . . . . .	1. 11. 1937	39	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby . . . . .	20. 4. 1949	8
Raippo—Melkkola . . . . .	25. 8. 1941	2	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana . . . . .	1. 10. 1951	10
Simpele—Parikkala . . . . .	1. 12. 1947	19			
Joutjärvi—Mukkula . . . . .	1. 2. 1954	7	<b>Savon rata, Savolaks banan</b> . . . . .		<b>973</b>
Lahti—Valko, Valkom . . . . . <sup>2)</sup>	2. 5. 1960	77	Kouvola—Kuopio . . . . .	1. 10. 1889	275
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr. . . . .	28. 5. 1961	1	Suonenjoki—Iisvesi . . . . .	1. 10. 1889	6
Luumäki—Lappeenranta . . . . .	15. 9. 1962	27	Kouvola—Kotka . . . . .	1. 10. 1890	54
			Kouvola—Kymintehdas . . . . .	1. 10. 1892	7
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b> . . . . .		<b>196</b>	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindelsebana . . . . .	7. 9. 1964	9
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo . . . . .	1. 9. 1903	196	Inkeroinen—Hamina . . . . . <sup>5)</sup>	5. 10. 1899	26
			Kuopio—Iisalmi . . . . .	1. 7. 1902	85
<b>Hangon rata, Hangö banan</b> . . . . .		<b>151</b>	Iisalmi—Kajaani . . . . .	16. 10. 1904	83
Hanko, Hangö—Hyvinkää . . . . . <sup>3)</sup>	8. 10. 1873	148	Kajaani—Kontiomäki . . . . .	1. 1. 1923	26
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala . . . . .	21. 12. 1928	3	Iisalmi—Kiuruvesi . . . . .	1. 12. 1923	34
			Kiuruvesi—Pyhäsalmi . . . . .	1. 1. 1925	32
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b> . . . . .		<b>301</b>	Pyhäsalmi—Haapajärvi . . . . .	1. 8. 1925	33
Turku, Åbo—Toijala . . . . .	22. 6. 1876	128	Haapajärvi—Ylivieska . . . . .	1. 12. 1925	55
Tampere—Hämeenlinna . . . . .	22. 6. 1876	80	Hillon satamarata, Hillo hamnbana . . . . .	1. 12. 1937	6
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn . . . . .	22. 6. 1876	3	Kontiomäki—Vääkiö . . . . .	1. 12. 1939	95
Turku, Åbo—Mynämäki . . . . .	1. 9. 1923	30	Vääkiö—Taivalniska . . . . .	1. 12. 1959	59
Raisio—Naantali . . . . .	16. 11. 1923	6	Murtomäki—Otanmäki . . . . .	1. 11. 1953	25
Mynämäki—Kalaranta . . . . .	1. 9. 1924	36	Pesiökylä—Ämmänsaari . . . . .	1. 12. 1955	18
Toijala—Valkeakoski . . . . .	1. 9. 1938	18	Siiinjärvi—Juankoski . . . . .	15. 11. 1956	43
			Taivalniska—Taivalkoski . . . . .	1. 12. 1961	2
<b>Vaasan rata, Vasa banan</b> . . . . .		<b>521</b>			
Tampere—Vaasa, Vasa . . . . .	29. 9. 1883	306	<b>Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan</b> . . . . .		<b>211</b>
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot . . . . .	1. 8. 1893	4	Jyväskylä—Suolahti . . . . .	1. 11. 1898	40
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad . . . . .	1. 8. 1913	112	Suolahti—Äänekoski . . . . .	16. 11. 1942	7
Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . . .	1. 8. 1913	24	Äänekoski—Saarijärvi kk . . . . .	1. 4. 1955	30
Vilppula—Mänttä . . . . .	1. 1. 1929	8	Haapajärvi—Pihtipudas . . . . .	1. 10. 1956	48
Orivesi—Jämsä . . . . .	15. 7. 1950	56	Saarijärvi kk—Enonjärvi . . . . .	1. 1. 1959	29
Jämsä—Jämsänkoski . . . . .	1. 7. 1951	4	Pihtipudas—Seläntaus . . . . .	15. 1. 1959	7
» —Perälänlahti . . . . .	1. 8. 1952	7	Enonjärvi—Kannonkoski . . . . .	1. 11. 1959	8
<b>Oulun rata, Oulu banan</b> . . . . .		<b>702</b>	Kannonkoski—Varanen . . . . .	1. 1. 1960	11
Seinäjäki—Oulu . . . . .	1. 11. 1886	335	Seläntaus—Keitelelohja . . . . .	15. 2. 1960	12
Oulu—Toppila . . . . .	1. 11. 1886	4	Varanen—Keitelelohja . . . . .	1. 10. 1960	19

<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle 1. 10. 1917. — Inköpt av staten 1. 10. 1917.

<sup>2)</sup> » » 1. 1. 1959. — » » » 1. 1. 1959.

<sup>3)</sup> » » 1. 5. 1875. — » » » 1. 5. 1875.

<sup>4)</sup> » » 1. 3. 1926. — » » » 1. 3. 1926.

<sup>5)</sup> » » 1. 1. 1916. — » » » 1. 1. 1916.

<sup>6)</sup> » » 1. 7. 1950. — » » » 1. 7. 1950.

Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
<b>Karjalan rata, Karelska banan</b>		<b>477</b>	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b>		<b>269</b>
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107
Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Kemijärvi—Kellosoelkä	1. 11. 1942	79
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56			
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b>		<b>281</b>
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6
Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65	Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36
Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36	Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23
Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44	Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22
Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
			Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
<b>Porin rata, Pori banan</b>		<b>215</b>	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Peipohja—Rauma	<sup>6)</sup> 15. 4. 1897	47			
Kiukainen—Kauttua	<sup>6)</sup> 15. 4. 1897	13	<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>5 458</b>
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21			
<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b>		<b>514</b>			
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77			
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60			
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106			
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79			
Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64			
Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37			
Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51			
Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40			

## 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1965— Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1965

1	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13	14		15
			Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12										Tulot		
Vuonna År	Rajdepitius Spårängd 31/12 km	Liikennepitius Trafikängd 31/12	Veikaluisto Dragnfordon	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunut Gods- och resgods- vagnar	Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä <sup>1)</sup> Personkilometer <sup>1)</sup>	Tonnikilometriä <sup>1)</sup> Tonkilometer <sup>1)</sup>	Matkojen luku <sup>1)</sup> Antal resor <sup>1)</sup>	Lähetetty tavara <sup>1)</sup> Avsändt gods <sup>1)</sup>	1 000 t	mk	%
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13	..	..	..
1863	..	111	6	15	217	..	..	..	..	..	64	40	..	..	..
1864	..	111	6	15	225	..	..	..	..	..	84	34	..	..	..
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43	..	..	..
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48	1 520	33.0	..
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	..	..	57	44	1 330	30.9	..
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	3 037	55	52	1 300	29.3	..
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	3 827	61	78	1 440	29.0	..
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132	7 710	52.3	..
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181	13 130	49.5	..
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227	17 130	49.5	..
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243	18 190	48.4	..
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320	20 610	45.7	..
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374	23 680	44.6	..
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439	30 280	44.0	..
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485	27 300	40.2	..
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445	26 750	42.2	..
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417	26 480	43.3	..
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506	28 980	42.1	..
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510	29 490	40.8	..
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643	30 740	38.8	..
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548	30 550	40.0	..
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589	33 020	42.1	..
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688	34 180	40.4	..
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613	34 450	42.0	..
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638	35 970	42.9	..
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750	39 140	40.7	..
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862	42 650	40.6	..
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954	51 910	43.9	..
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043	54 750	43.0	..
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962	51 000	41.4	..
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088	52 560	39.2	..
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114	54 620	38.2	..
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228	60 700	39.3	..
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445	71 940	40.3	..
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667	77 000	39.5	..
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897	89 760	40.3	..
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219	100 900	40.3	..
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 102 282	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463	107 000	38.6	..
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	10 873	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317	107 140	40.3	..
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	11 755	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323	106 370	39.5	..
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	12 430	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813	117 240	38.9	..
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	12 716	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928	122 000	39.0	..
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	13 355	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798	133 500	42.1	..
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	13 811	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094	155 790	43.5	..
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	14 631	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475	171 050	43.2	..
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	15 192	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566	176 070	43.1	..
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	15 017	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665	183 520	43.8	..
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	15 179	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860	194 840	44.0	..

<sup>1)</sup> Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta. — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

<sup>2)</sup> Paketteja, autoliikennettä ja omaa tavaraa lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920

<sup>3)</sup> Pääoma-arvo sisältää vuoden 1931 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

<sup>4)</sup> Vankeja ja sotaväkeä lukuunottamatta. — Exkl. fångar och militär.

<sup>5)</sup> Vuodesta 1900 alkaen työsopimussuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna. — Inkl. personal i arbetsavtalsförhållande fr. o. m. år 1900.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25-31						
Inkomster																Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer								
Tavara- liikenne Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter	Käyttölijäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott eller -underskott (-)	Pääoma-arvo <sup>2)</sup> Kapitalvärde <sup>2)</sup> 31/12	Korko keskim. pääoma- arvolle Ränta på medelkapital- värdet	Tunakm Tågkm	Vaununakselkm Vagnaxelkm	Henkilökrm Personkrm.	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttölijäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott ei. -underskott (-)								
mk	%	mk	%	mk				1 000 mk	%	1 000 km				mk										
..	..	..	..	1 230	..	..	..	150	..	..	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..			
..	..	..	..	5 580	..	5 970	—	390	—0.27	..	..	..	..	51	54	—	3	..	..	..	..			
..	..	..	..	4 640	..	5 400	—	760	—0.52	..	..	..	..	42	49	—	7	..	..	..	..			
..	..	..	..	5 210	..	4 390	..	820	0.56	..	..	..	..	47	40	..	7	..	..	..	..			
2 990	64.6	110	2.4	4 620	4 210	410	..	150	0.28	..	..	..	..	42	38	..	4	..	..	..	..			
2 730	63.5	240	5.6	4 300	4 290	10	..	150	0.01	..	..	..	30.0	26.4	39	39	..	0	..	..	..			
2 820	63.7	310	7.0	4 430	3 540	890	..	150	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	40	32	..	8	..	..	..	..			
3 270	65.9	250	5.1	4 960	3 270	1 690	..	190	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	42	28	..	14	..	..	..	..			
6 080	41.2	960	6.5	14 750	14 220	530	..	420	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	47	45	..	2	..	..	..	..			
12 730	48.0	650	2.5	26 510	18 440	8 070	..	430	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	55	38	..	17	..	..	..	..			
16 820	48.6	650	1.9	34 600	20 510	14 090	..	430	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	71	42	..	29	..	..	..	..			
18 730	49.8	670	1.8	37 590	22 690	14 900	..	440	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	77	46	..	31	..	..	..	..			
23 620	52.4	860	1.9	45 090	26 320	18 770	..	450	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	92	54	..	38	..	..	..	..			
27 710	52.2	1 660	3.2	53 050	37 690	15 360	..	560	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	88	62	..	26	..	..	..	..			
36 080	52.5	2 420	3.5	68 780	45 010	23 770	..	780	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	92	60	..	32	..	..	..	..			
38 950	57.4	1 600	2.4	67 850	51 660	16 190	..	790	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	80	61	..	19	..	..	..	..			
34 760	54.9	1 830	2.9	63 340	49 830	13 510	..	800	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	74	58	..	16	..	..	..	..			
31 150	51.0	3 470	5.7	61 100	43 870	17 230	..	800	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	71	51	..	20	..	..	..	..			
37 000	53.7	2 880	4.2	68 860	42 580	26 280	..	810	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	81	50	..	31	..	..	..	..			
38 900	53.8	3 960	5.4	72 350	45 010	27 340	..	820	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	85	53	..	32	..	..	..	..			
45 910	58.0	2 520	3.2	79 170	47 430	31 740	..	820	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	93	56	..	37	..	..	..	..			
42 170	55.2	3 720	4.8	76 440	49 190	27 250	..	970	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	82	53	..	29	..	..	..	..			
43 560	55.5	1 910	2.4	78 480	50 280	28 200	..	980	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	67	43	..	24	..	..	..	..			
49 060	58.1	1 270	1.5	84 510	49 150	35 360	..	990	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	72	42	..	30	..	..	..	..			
46 320	56.5	1 230	1.5	82 000	52 160	29 840	1 200	2.90	2.2	2.2	65.3	65.5	56.1	66	42	..	24	..	..	..	..			
46 650	55.7	1 200	1.4	83 820	53 860	29 960	1 200	2.50	2.0	2.0	58.3	61.0	47.6	55	35	..	20	..	..	..	..			
55 650	57.8	1 470	1.5	96 260	59 460	36 800	1 210	3.05	2.1	2.1	65.0	66.0	58.3	63	39	..	24	..	..	..	..			
60 800	58.0	1 440	1.4	104 890	62 280	42 610	1 390	3.39	2.1	2.1	68.3	64.9	61.1	65	39	..	26	..	..	..	..			
64 870	54.8	1 530	1.3	118 310	71 630	46 680	1 430	3.33	2.0	2.0	67.4	68.7	56.7	64	39	..	25	..	..	..	..			
70 790	55.6	1 780	1.4	127 320	82 050	45 270	1 450	3.14	2.2	2.2	75.4	72.9	64.1	68	44	..	24	..	..	..	..			
70 680	57.4	1 540	1.2	123 220	86 310	36 910	1 540	2.50	2.3	2.3	77.7	67.7	67.1	65	46	..	19	..	..	..	..			
79 900	59.6	1 580	1.2	134 040	91 130	42 910	1 660	2.74	2.5	2.5	79.8	66.8	74.0	68	46	..	22	..	..	..	..			
86 560	60.5	1 830	1.3	143 010	91 870	51 140	1 780	3.05	2.5	2.5	80.5	64.2	71.2	67	43	..	24	..	..	..	..			
92 120	59.6	1 740	1.1	154 560	101 200	53 360	1 930	2.94	2.5	2.5	79.8	65.5	70.0	68	45	..	23	..	..	..	..			
104 830	58.7	1 900	1.0	178 670	108 000	70 670	1 950	3.64	2.6	2.6	84.9	74.7	75.2	75	45	..	30	..	..	..	..			
116 210	59.5	2 030	1.0	195 240	122 820	72 420	2 050	3.65	2.8	2.8	98.1	92.4	88.4	81	51	..	30	..	..	..	..			
127 760	58.1	2 520	1.1	220 040	143 860	76 180	2 150	3.62	2.9	2.9	108.0	114.0	96.6	89	58	..	31	..	..	..	..			
146 530	58.5	3 040	1.2	250 470	175 030	75 440	2 390	3.37	3.5	3.5	122.5	125.6	113.0	99	69	..	30	..	..	..	..			
166 620	60.2	3 360	1.2	276 980	205 450	71 530	2 510	2.92	3.7	3.7	131.8	127.2	129.6	105	78	..	27	..	..	..	..			
154 780	58.2	4 090	1.5	266 010	218 480	47 530	2 620	1.85	3.9	3.9	129.4	127.6	114.7	100	82	..	18	..	..	..	..			
159 400	59.2	3 540	1.3	269 310	230 810	38 500	2 800	1.42	3.8	3.8	134.5	126.6	117.4	100	85	..	15	..	..	..	..			
180 580	59.8	4 000	1.3	301 820	245 570	56 250	3 110	1.94	3.9	3.9	144.2	136.4	134.9	108	88	..	20	..	..	..	..			
186 750	59.7	4 170	1.3	312 920	266 070	46 850	3 220	1.49	4.0	4.0	141.1	130.8	126.3	105	89	..	16	..	..	..	..			
179 640	56.7	3 860	1.2	317 000	282 590	34 410	3 300	1.05	3.9	3.9	139.4	139.8	115.1	104	93	..	11	..	..	..	..			
198 810	55.4	4 050	1.1	358 650	296 610	62 040	3 370	1.86	4.1	4.1	145.4	171.6	123.5	118	97	..	21	..	..	..	..			
220 240	55.6	4 660	1.2	395 950	334 690	61 260	3 470	1.79	4.2	4.2	153.0	169.6	139.1	130	110	..	20	..	..	..	..			
223 320	54.7	8 990	2.2	408 380	356 770	51 610	3 660	1.43	4.2	4.2	156.0	158.0	138.8	130	114	..	16	..	..	..	..			
227 320	54.3	7 960	1.9	418 800	360 210	58 590	3 840	1.57	4.3	4.3	152.4	166.7	138.8	132	113	..	19	..	..	..	..			
240 420	54.3	7 350	1.7	442 610	364 960	77 650	4 030	1.99	4.1	4.1	148.3	169.0	140.7	135	111	..	24	..	..	..	..			

loppuun saakka. — Exkl. paket, biltrafik och eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel.  
Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. år 1932 även järnvägsbyggen.

1 (jatk.) (forts.)	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13	14		15
			Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12										Tulot		
Vuonna År	Reidepitäus Spåråängd	Liikennepitäus Trafikåängd	Vetokalusto Dragfordon	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara- ja matka- kavaraaunut Gods- och resgods- vagnar	Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Lähetetty tavara Åvsänt gods	Henkilö- liikenne Persontrafik		
	km	km											1 000 t	mk	%
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	14 815	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496	208 520	41.7	
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	14 783	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641	224 840	42.1	
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	15 544	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963	249 710	42.6	
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	16 711	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444	245 530	41.9	
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	20 393	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208	243 170	29.7	
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	23 405	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278	353 490	31.6	
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	23 008	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955	508 310	34.6	
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	19 139	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965	702 730	55.0	
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	20 517	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198	1 244 710	40.8	
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	24 105	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439	1 357 290	35.9	
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	21 945	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163	1 643 300	35.6	
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	22 684	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884	1 854 020	33.1	
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	27 413	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276	2 118 900	33.6	
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	29 992	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171	2 185 770	34.1	
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	28 549	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905	2 384 700	32.8	
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	28 276	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068	2 449 150	31.1	
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	29 269	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143	2 572 190	30.8	
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	29 208	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479	2 836 740	31.8	
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	27 980	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707	2 857 510	32.5	
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	29 165	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574	2 630 310	33.3	
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	28 006	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522	2 228 480	32.1	
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	29 010	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761	1 964 380	29.0	
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	29 785	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491	1 938 070	26.7	
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	28 748	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554	2 134 080	25.7	
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	28 845	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334	2 242 340	26.3	
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	30 272	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671	2 376 500	25.7	
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	30 681	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710	2 696 630	25.3	
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	31 212	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731	3 020 030	27.1	
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	32 005	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495	3 373 900	29.3	
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	31 006	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513	4 720 600	37.0	
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	31 989	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106	5 857 810	36.9	
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	32 278	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205	10 809 760	44.6	
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	33 759	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971	15 082 620	49.1	
1944	6 741	4 219	770	..	..	33 713	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151	16 485 450	54.0	
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	38 547	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489	18 636 020	53.8	
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	39 085	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610	25 459 100	41.8	
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	38 810	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645	30 635 070	37.1	
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	39 270	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451	38 780 800	28.4	
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	39 588	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926	33 809 680	27.9	
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	38 423	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803	35 284 480	26.7	
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	37 235	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461	47 100 170	22.2	
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	37 272	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202	51 297 920	20.4	
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	37 079	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580	49 488 320	21.9	
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	35 974	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916	51 067 360	21.4	
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	36 073	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158	53 810 790	21.4	

<sup>1)</sup> Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

<sup>2)</sup> Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vista 1938 alkaen jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

<sup>3)</sup> Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

<sup>4)</sup> Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

<sup>5)</sup> Tästä puuttavat moottorivaunujen vaununakselikilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnarnas vagnaxelkilometer för

<sup>6)</sup> Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

<sup>7)</sup> Tästä puuttavat moottorivaunujen vaununakselikilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnarnas vagnaxelkilometer för

<sup>8)</sup> Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarleiska banor med 268 km år 1941 och

<sup>9)</sup> Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

<sup>10)</sup> Arvioitu luku. — Beräknat tal.

<sup>11)</sup> Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.

<sup>12)</sup> Vuodesta 1946 alkaen moottorivaunut mukaanluettuina. — Fr. o. m. år 1946 motorvagnar medräknade.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Inkomster																		Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer													
Tavara- liikenne Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylläjämaa tai -vajaus (-) Driftöverskott eller -underskott (-)			Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12	Korke keskim. pääoma- arvo Ränta på medeltal- värdet	Junakm Tågkm	Vaunukilom Vagnaxelkm	Henkilök Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylläjämaa tai -vajaus (-) Driftöverskott el. -underskott (-)													
mk	%	mk	%	mk				1 000 mk		%	1 000 km				mk																
281 510	56.2	10 600	2.1	500 630	367 630	133 000	4 130	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	148	109	39																
300 022	56.1	9 740	1.8	534 800	386 740	148 060	4 170	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	156	113	43																
324 860	55.5	11 370	1.9	585 940	403 350	182 590	4 400	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	168	116	52																
327 010	55.9	12 710	2.2	585 250	419 820	165 430	4 580	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	163	117	46																
544 630	66.6	30 210	3.7	818 010	501 010	317 000	4 700	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	222	136	86																
730 520	65.4	33 290	3.0	1 117 300	768 800	348 500	5 020	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	295	203	92																
911 800	62.1	48 460	3.3	1 468 570	1 595 000	126 430	5 300	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	386	419	33																
548 010	42.9	27 420	2.1	1 278 160	1 503 320	225 160	5 090	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	330	388	58																
1 754 950	57.4	55 750	1.8	3 055 410	2 133 880	921 530	5 610	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	781	545	236																
2 251 940	59.5	174 850	4.6	3 784 080	3 051 500	732 580	6 070	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	950	766	184																
2 734 050	59.3	237 370	5.1	4 614 720	4 184 610	430 110	6 790	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	1 157	1 049	108																
3 588 370	64.1	152 810	2.8	5 595 200	4 553 070	1 042 130	8 650	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	1 374	1 118	256																
4 011 150	63.5	183 130	2.9	6 313 180	5 057 600	1 255 580	46 590	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	1 509	1 209	300																
3 963 090	61.8	266 780	4.1	6 415 640	5 701 790	713 850	49 120	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	1 506	1 339	167																
4 583 340	63.1	294 200	4.1	7 262 240	5 797 670	1 464 570	51 870	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	1 632	1 303	329																
5 091 940	64.7	324 140	4.2	7 865 230	6 566 500	1 298 730	52 930	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	1 713	1 430	283																
5 455 860	65.2	333 760	4.0	8 361 810	6 845 410	1 516 400	54 590	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	1 778	1 456	322																
5 712 640	64.1	369 330	4.1	8 918 710	7 130 100	1 788 610	57 200	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	1 839	1 470	369																
5 589 140	63.6	345 830	3.9	8 792 480	7 475 390	1 317 090	58 980	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	1 766	1 499	267																
4 942 050	62.6	325 110	4.1	7 897 470	7 249 280	648 190	61 050	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	1 557	1 429	128																
4 412 690	63.6	293 370	4.3	6 934 540	6 689 800	244 740	61 570	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	1 352	1 304	48																
4 357 720	64.4	448 730	6.6	6 770 830	6 821 080	50 250	64 050	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	1 304	1 314	10																
4 877 960	67.2	442 190	6.1	7 258 220	6 550 320	707 900	64 970	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	1 385	1 250	135																
5 686 440	68.6	474 500	5.7	8 295 020	6 738 480	1 556 540	59 270	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	1 547	1 257	290																
5 808 750	68.1	478 570	5.6	8 529 660	7 192 880	1 336 780	59 860	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	1 552	1 309	243																
6 378 590	68.9	503 990	5.4	9 259 080	7 545 680	1 713 400	60 810	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	1 682	1 371	311																
7 393 810	69.4	569 850	5.3	10 660 290	8 250 330	2 409 960	62 050	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	1 925	1 490	435																
7 547 450	67.8	565 970	5.1	11 133 450	9 230 940	1 902 510	63 220	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	2 075	1 721	354																
7 565 580	65.8	566 230	4.9	11 505 710	9 399 990	2 105 720	65 070	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	2 123	1 734	389																
7 427 980	58.3	600 050	4.7	12 748 630	9 989 600	2 759 030	57 190	4.74	4.7	238.9 <sup>10)</sup>	373.0	450.5	2 672	2 094	578																
9 376 770	59.0	654 070	4.1	15 888 650	11 975 510	3 913 140	59 250	6.79	6.3	260.4 <sup>10)</sup>	430.1 <sup>10)</sup>	541.9	3 325	2 506	819																
12 651 360	52.1	796 630	3.3	24 257 750	17 541 280	6 716 470	62 330	11.05	5.5	240.9 <sup>10)</sup>	514.6 <sup>10)</sup>	513.4	4 203	3 040	1 163																
14 481 030	47.1	1 141 010	3.8	30 704 660	21 743 960	8 960 700	67 320	13.82	5.6	236.4 <sup>10)</sup>	579.9 <sup>10)</sup>	652.3	5 031	3 563	1 468																
12 827 380	42.0	1 226 940	4.0	30 539 770	26 879 430	3 660 340	70 520	5.31	6.1	240.3 <sup>10)</sup>	778.3 <sup>10)</sup>	643.3	5 685	5 004	681																
14 313 860	41.3	1 723 400	4.9	34 673 280	44 932 010	10 258 730	77 570	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	7 703	10 041	2 338																
32 028 390	52.6	3 375 690	5.6	60 863 180	64 859 110	3 995 930	90 220	4.76	6.7	252.9 <sup>10)</sup>	651.5 <sup>10)</sup>	694.3	13 093	13 978	885																
47 126 150	57.1	4 842 110	5.8	82 603 330	85 142 470	2 539 140	103 720	2.62	6.8	252.0 <sup>10)</sup>	617.4 <sup>10)</sup>	738.8	17 443	18 001	558																
91 588 580	67.2	6 053 170	4.4	136 422 550	119 579 160	16 843 390	123 450	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	28 670	25 127	3 543																
81 380 570	67.0	6 238 630	5.1	121 428 880	130 788 280	9 359 400	159 270	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	25 746	27 763	2 017																
88 029 360	66.7	8 689 330	6.6	132 003 170	157 080 820	25 077 650	202 870	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	27 802	33 101	5 299																
149 675 310	70.5	15 587 540	7.3	212 363 020	205 050 070	7 312 950	246 100	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	44 462	42 931	1 531																
174 020 850	69.3	25 676 230	10.3	250 995 000	240 022 520	10 972 480	310 500	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	52 095	49 818	2 277																
162 005 700	71.6	14 671 640	6.5	226 165 660	230 254 490	4 088 830	391 330	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	46 498	47 339	841																
172 430 000	72.2	15 018 180	6.4	238 515 540	225 502 370	13 013 170	465 090	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	49 067	46 390	2 677																
175 364 800	69.8	21 832 700	8.8	251 008 290	255 663 450	4 655 160	534 360	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	51 521	52 476	955																

fr. o. m. år 1938 utelämnats.

november—december.

perioden januari—mars.

428 km Åren 1942—43.

1 (jatk.) (forts.)	2	3	4 Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12			7 Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Lähetetty tavara- Avsändt gods	14 Tulot			15
			5 Henkilövaunut Personvagnar	6 Tavara- ja matka- tavaravaunut Gods- och resgods- vagnar	4 Vetokalusto Dragfordon								1000	1000 t	mk	
3 Vuonna År	Raideliikennän Sprängd 31/12 km	Liikennepiirius Trafikkängd 31/12														Henkilö- liikenne Persontrafik
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	36 099	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	1) 17 910	57 527 880	21.2		
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	36 678	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688	60 237 690	21.1		
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	34 296	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150	63 579 630	21.5		
1959	7 927	5 202	936	1 501	26 543	34 691	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044	64 674 000	20.9		
1960	8 017	5 323	971	1 495	26 543	35 340	47 394	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041	66 294 170	19.2		
1961	8 227	5 327	1 077	1 484	27 303	35 484	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784	72 448 410	20.3		
1962	8 375	5 357	1 106	1 495	27 334	35 959	47 900	1 708 200	2 357 165	4 910 000	37 339	18 556	76 026 400	20.3		
1963	8 444	5 363	1 147	1 472	27 407	36 079	45 307	1 622 800	1 952 609	4 928 100	30 900	18 118	72 686 960	19.8		
1964	8 500	5 397	1 186	1 447	27 051	35 398	47 252	1 658 700	2 038 023	4 862 500	31 732	19 111	78 702 670	20.6		
1965	8 560	5 470	1 166	1 380	26 887	34 931	46 868	1 709 600	2 049 624	5 182 900	31 171	20 556	77 536 520	19.7		

1) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

2) Vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1956 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

3) Tämä luku ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

4) Vuodesta 1961 alkaen raidetraktorit mukaanluettuna. — Inkl. rälstraktorer fr. o. m. år 1961.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25-31					
Inkomster										Käyttömenot Driftutgifter		Käyttövähjäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma- arvolle Räntä p. medelkapital- värdet		Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer					
Tavara- liikenne Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma- arvolle Räntä p. medelkapital- värdet										Junakm Tågkm		Veunnaiskelim Vagnaxelkm		Henkilök Personkm	
mk		%		mk		%		mk		i 000 mk		%		i 0 0 0 km				mk					
2) 186 034 890	68.4	28 276 800	10.4	271 839 570	289 816 950	—	17 977 380	610 430	—	2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	54 751	58 372	—	3 621					
194 928 240	68.3	30 264 630	10.6	285 430 560	303 294 740	—	17 864 180	701 540	—	2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	56 627	60 171	—	3 544					
201 611 280	68.1	31 051 170	10.4	296 242 080	298 539 740	—	2 297 660	828 980	—	0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	58 109	58 560	—	451					
208 776 300	64.7	35 398 450	14.4	308 848 750	312 748 640	—	3 899 890	914 710	—	0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	59 820	60 575	—	755					
238 873 370	69.3	39 388 980	11.5	344 556 520	337 697 690	—	6 858 830	1 036 040	—	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	64 925	63 633	—	1 292					
254 646 170	71.4	29 765 750	8.3	356 860 330	359 039 110	—	2 178 780	1 209 230	—	0.2	8.9	321.5	448.8	886.0	67 004	67 413	—	409					
268 777 233	71.7	30 065 587	8.0	374 869 220	378 547 850	—	3 678 630	1 407 270	—	0.3	9.0	320.2	441.8	920.3	70 266	70 956	—	690					
264 676 930	72.1	29 689 550	8.1	367 053 440	403 024 150	—	35 970 710	1 609 380	—	2.2	8.5	302.7	364.2	919.2	68 467	75 177	—	6 710					
273 226 124	71.4	30 589 156	8.0	382 517 950	439 593 421	—	57 075 471	1 810 249	—	3.2	8.8	307.2	377.4	900.5	70 837	81 406	—	10 569					
284 330 060	72.1	32 558 390	8.2	394 424 970	471 519 280	—	77 094 310	2 027 208	—	3.8	8.7	316.4	379.3	959.3	73 001	87 270	—	14 269					

## II. Vuosi 1965 — År 1965

## 1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus — Materiel för tågtrafik

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1965 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat <sup>1)</sup> Bandel samt huvud- och bibanor <sup>1)</sup>	Ratä- ja liikennepituus Ban- och trafiklängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan</b>	<b>657.822</b>			
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	647.562	180	16.8	160
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	410	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Pasila, Fredriksberg, km 6.985	0.300	180	10.0	26
1	Pasila, Fredriksberg—Vallila, Valgård	3.351	180	10.0	34
1	Oulunkylä, Äggelby—Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	400	10.0	2 553
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valko, Valkom	77.363	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Luumäki—Parikkala	126.827	310	10.0	2 700
9	Raippo—Lappeenranta	17.674	285	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	11.0	393
	b) Vieraat <sup>2)</sup> radat—Främmande <sup>2)</sup> banor	10.260	200	10.0	43
	Pasila, Fredriksberg, km 6.985—Sörnäinen, Sörnäs	2.824	200	10.0	43
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Herttonäs	7.436	—	—	—
1, 2, 3	<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b>	<b>195.508</b>	<b>265</b>	<b>15.5</b>	<b>80</b>
	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.508	265	15.5	80
2	<b>Hangon rata, Hangö banan</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>680</b>
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
2, 3, 4	<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b>	<b>300.644</b>	<b>225</b>	<b>12.0</b>	<b>340</b>
	Hämeenlinna—Tampere	79.736	580	12.0	340
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560
4, 5, 6	<b>Vaasan rata, Vasa banan</b>	<b>520.658</b>	<b>250</b>	<b>18.0</b>	<b>120</b>
	Tampere—Vaasa, Vasa	305.789	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	6.794	300	12.0	880
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
6, 7, 8	<b>Oulun rata, Oulu banan</b>	<b>703.168</b>	<b>295</b>	<b>12.0</b>	<b>260</b>
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	702.243	295	12.0	260
	Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.630	295	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.473	400	12.0	260
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	500	10.0	624
7	Tuomioja—Raahe	28.264	400	10.0	1 320
7	Tuira—Toppila	1.405	350	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.181	400	9.0	860
8	Tornio—Sieppi järvi	161.248	350	10.0	1 720
	b) Vieraat <sup>2)</sup> radat—Främmande <sup>2)</sup> banor	0.925	400	8.0	234
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
9	<b>Savon rata, Savolaks banan</b>	<b>973.133</b>	<b>240</b>	<b>19.0</b>	<b>260</b>
	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.366	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390
9,10,11	Kouvola—Kontiomäki	469.486	300	12.0	3 000
9	Kouvola—Kuusankoski—Haarankallio	14.871	280	14.0	440

1) Raideleveys 1.524 m. — Spårvidd 1.524 m.

2) Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andra ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

## slutet av år 1965

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus Ban- och trafiklängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
9	Kymintehtaan haararata, Kymintehtas bibana	0.890	250	5.0	373
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.425	240	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067
10	Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki—Taivalkoski	155.986	600	12.0	2 010
10	Pesiökylä—Ammansaari	17.691	400	12.0	1 060
	<b>Jyväskylän—Haapajarven rata, Jyväskylä—Haapajarvi banan</b>	<b>211.029</b>	<b>440</b>	<b>10.0</b>	<b>4 506</b>
5, 7	Jyväskylä—Haapajarvi	211.029	440	10.0	4 506
	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b>	<b>476.628</b>	<b>200</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.604	320	11.0	675
12	Käpykangas—Outokumpu	47.122	200	20.0	1 200
12	Joensuu—Herajärvi	53.175	600	12.0	1 728
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.315	250	12.0	1 320
12	Säkäniemi—Puhos	27.412	3 000	10.0	2 580
	<b>Porin rata, Pori banan</b>	<b>215.299</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>1 172</b>
4	Tampere—Mäntyluoto	154.776	300	12.0	1 172
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900
	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b>	<b>514.112</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>4 500</b>
4, 5	Pori—Haapamäki	192.680	390	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	4 500
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	300	12.0	1 340
	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b>	<b>269.280</b>	<b>350</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>
8	Laurila—Kellosekkä	269.280	350	12.0	3 074
	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b>	<b>280.816</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 640</b>
7, 10, 12	Oulu—Nurmes	274.571	490	10.0	2 640
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>5 469.588</b>			
	Siitä, Därav:				
	<b>Oman radan pituus, Ägande banlängd</b>	<b>5 458.403</b>	<b>180</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
	Vieraan radan pituus, Främmande banlängd	11.185			
	<b>Liikennepituus, Trafiklängd</b>	<b>5 469.588</b>			
	<b>Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1965</b>	<b>5 402.620</b>			

## 1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1965 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1965

Ratapiiri Bandistrikt	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.097
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere	115.968
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg—Espoo, Esbo	17.350
1	Masala, Masaby—Kirkkonummi, Kyrkslätt	7.932
11	Pieksämäki—Nikkarila	4.665
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>434.533</b>

## 1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1965 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1965

Ratapiiri Bandistrikt	Kiskot ja raidepituus — Råler och spårlängd														
	Vuoden kuluessa vaihdettiin raitteisiin kiskoja: Under året nedlades i utbyte råler:							Vuoden lopussa oli raitteissa kiskoja: Vid årets slut voro nedlagda råler:							
	painoltaan kg/m — av kg/m							yh- teensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m						
22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	22.343		25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	
Metriä raidetta — Spår i meter															
1.	—	—	—	—	4 633	16 639	5 628	26 900	1 337	—	169 369	968	110 182	80 897	108 499.
2.	—	—	28	—	4 822	30 429	—	35 279	—	—	320 413	—	317 467	318 229	35 844
3.	—	—	7 062	—	3 134	48 299	—	58 495	1 150	—	225 982	1 429	141 687	135 714	—
4.	—	—	688	—	2 082	17 046	—	19 816	1 439	894	275 043	15 115	367 578	88 325	—
5.	—	—	911	—	5 081	—	—	5 992	10 704	10 937	456 547	18 263	275 269	51 530	—
6.	—	—	1 920	—	781	—	—	2 701	7 825	—	309 163	21 782	152 377	176 284	—
7.	—	—	4 487	—	410	4 928	—	9 825	7 326	—	345 544	56 928	10 345	277 543	—
8.	—	700	24 183	—	9 095	70 952	—	104 930	8 704	82 511	322 728	3 383	116 252	216 573	—
9.	—	—	1 000	—	6 895	17 777	—	25 672	1 604	—	205 064	2 891	468 516	168 033	—
10.	—	—	2 667	—	—	22 825	—	25 492	16 233	388	561 299	6 583	93 097	55 251	—
11.	—	—	565	—	6 454	15 088	—	22 107	2 507	7 544	257 846	8 659	258 196	103 679	63
12.	—	—	3 965	—	1 475	10 863	—	16 303	7 726	3 187	474 159	270	18 533	170 020	—
<b>Yht.—Summa</b>	—	<b>700</b>	<b>47 476</b>	—	<b>44 862</b>	<b>254 846</b>	<b>5 628</b>	<b>353 512</b>	<b>66 555</b>	<b>105 461</b>	<b>3 923 157</b>	<b>136 271</b>	<b>2 329 499</b>	<b>1 842 078</b>	<b>144 406</b>

Ratapiiri Bandistrikt	Vaihteita ja raideristeyksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																											
	59.740 kg/m		54.430. kg/m		43.567 kg/m				30 kg/m A-mallia — A-mall				22.343—25—30— 33.480 kg/m B-mallia — B-mall				Yhteensä Summa											
	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Pitkät erikoisvaihteet Långa specialväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Pitkät erikoisvaihteet Långa specialväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbelväxlar	Yksinkertaiset risteys- vaihteet Enkla korsningsväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Tasapuoliset yksinker- taiset vaihteet Symmetriska enkla växlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbelväxlar	Yksinkertaiset risteys- vaihteet Enkla korsningsväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Vaihteet Växlar	Raideristeykset Spårkorsningar								
1.	48	—	—	52	—	—	209	2	11	6	43	9	298	—	3	19	—	18	11	99	1	—	4	2	813	22		
2.	15	—	1	125	2	—	395	2	15	5	41	5	290	—	—	10	—	22	6	173	2	—	—	5	8	1 102	20	
3.	—	—	—	54	—	—	105	4	4	2	17	1	293	3	—	10	2	16	5	61	3	—	—	1	—	575	6	
4.	—	—	—	27	—	—	213	2	10	7	20	12	206	—	—	8	—	10	2	25	1	—	—	1	—	530	15	
5.	—	—	—	19	—	—	227	2	9	1	15	4	318	—	—	7	—	3	2	25	—	—	—	—	—	—	626	6
6.	—	—	—	83	1	—	96	1	4	1	6	—	303	—	—	9	—	18	6	154	—	—	—	—	6	3	682	9
7.	—	—	—	121	3	—	48	7	1	—	10	3	332	—	—	13	—	18	6	15	—	—	—	—	—	—	568	9
8.	—	—	—	60	1	—	62	1	1	—	2	—	300	—	—	6	—	8	7	37	—	—	—	—	—	—	478	7
9.	—	—	—	97	6	1	498	11	31	2	53	15	371	—	—	15	1	16	4	30	3	—	—	—	1	1	1 134	21
10.	—	—	—	18	—	—	40	1	1	—	1	—	461	—	—	17	—	14	9	35	—	—	—	—	—	—	589	9
11.	—	—	—	67	—	—	213	1	9	1	21	3	253	—	—	15	1	11	2	31	1	—	—	—	—	—	624	5
12.	—	—	—	92	—	—	7	4	1	—	1	—	358	—	—	7	—	13	3	21	—	—	—	—	—	—	504	3
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>63</b>	—	<b>1</b>	<b>815</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2 113</b>	<b>38</b>	<b>97</b>	<b>25</b>	<b>230</b>	<b>52</b>	<b>3 783</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	<b>63</b>	<b>706</b>	<b>11</b>	—	—	—	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>8 225</b>	<b>132</b>	

							Ratapölkkyt — Sliprar					
Vuoden lopussa oli koko raidepituudesta: Vid årets slut voro av hela spårlängden:							Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:			Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
		pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrrjä- ja sivu- raiteita bi- och sidospar	kaikkia raiteita alla spår	puisia — av trä		puisia — av trä		betonisia av be- tong	yhteensä summa
muunlaiset övriga	Koko raide- pituus Hela spår- längden	yksi- raiteisia enspariga	kaksi- raiteisia dubbel- spåriga	yhteensä summa			kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade		
Kappaletta — Stycken												
1 057	472 309	100 965	164 282	265 247	207 062	472 309	7 811	6 627	98 736	616 494	—	715 230
2 840	994 793	283 899	398 772	682 671	312 122	994 793	22 186	15 197	188 104	1 231 742	110 817	1 530 663
—	505 962	327 478	8 000	335 478	170 484	505 962	12 938	13 185	67 670	685 061	—	752 731
—	748 394	360 156	104 486	464 642	283 752	748 394	31 134	12 856	210 297	940 681	—	1 150 978
—	823 250	603 184	—	603 184	220 066	823 250	33 167	3 124	517 966	706 885	—	1 224 851
—	667 431	467 328	—	467 328	200 103	667 431	34 163	1 511	228 824	753 977	—	982 801
—	697 686	496 199	—	496 199	201 487	697 686	—	—	505 754	582 233	—	1 087 987
8 773	758 924	564 598	—	564 598	194 326	758 924	114 653	9 098	642 294	475 640	—	1 117 934
—	846 108	312 559	184 196	496 755	349 353	846 108	34 138	5 582	115 052	1 138 758	23 253	1 277 063
—	732 851	549 438	—	549 438	183 413	732 851	88 320	1 860	688 640	440 837	—	1 129 477
106	638 600	432 869	9 330	442 199	196 401	638 600	32 430	17 184	147 430	814 823	—	962 253
—	673 895	525 197	—	525 197	148 698	673 895	43 878	—	520 814	525 809	—	1 046 623
<b>12 776</b>	<b>8 560 203</b>	<b>5 023 870</b>	<b>869 066</b>	<b>5 892 936</b>	<b>2 667 267</b>	<b>8 560 203</b>	<b>454 818</b>	<b>86 224</b>	<b>3 931 581</b>	<b>8 912 940</b>	<b>134 070</b>	<b>12 978 591</b>

Liikennepiiri Trafikdistrikt	Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
	Itsenäiset — Självständiga								Epäitsenäiset — Osjälvständiga								Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteet — Bispar
	Asemat — Stationer					Pysäkit — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satanatoimistot Hamnexpeditioner	Linjatoimistot Linje-expeditioner	Laturivaihteet Plattformväxlar	Laturit — Plattformar	Seisakvaihteet Haltpunktväxlar	Seisakkeet Haltpunkter	Vaihteet — Växlar	Yhteensä — Summa			
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa													
1. ....	1	2	7	5	15	4	19	3	1	8	8	3	38	—	61	80	170	
2. ....	2	4	7	14	27	8	35	1	3	12	—	15	92	2	125	160	158	
3. ....	1	1	6	11	19	2	21	1	2	10	1	7	48	—	69	90	89	
4. ....	1	5	10	16	32	12	44	—	3	26	4	19	101	4	157	201	121	
5. ....	1	4	7	25	37	13	50	3	3	18	1	19	80	2	123	173	120	
6. ....	1	5	6	19	31	13	44	1	1	48	—	22	182	9	263	307	115	
7. ....	2	5	5	17	29	5	34	—	2	15	—	24	78	7	126	160	154	
8. ....	—	2	5	15	22	6	28	—	1	18	—	15	108	5	147	175	46	
9. ....	2	4	7	16	29	16	45	—	2	33	1	20	113	6	175	220	162	
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>138</b>	<b>241</b>	<b>79</b>	<b>320</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>188</b>	<b>15</b>	<b>144</b>	<b>840</b>	<b>35</b>	<b>1 246</b>	<b>1 566</b>	<b>1 135</b>	

## 1.1.4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1965 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1965

Ratapiiri Bandistrikt	Rakennukset — Byggnader																										
	Asema- ja laituritalot Stations- och perrongbyggnader						Asuntorakennukset Bostadsbyggnader						Erilliset asuinhuoneistot Enskilda bostadslokaler			Huolto- ja lepo- huone- rakennukset Social- och vilorum- byggnader				Erilliset huolto- ja lepo- huoneet Enskilda social- och vilorum			Sairaalat ja poliklinikat Sjukhus och polikliniker				
	Asemilla ja pysäkeillä På stationer o. haltpunkter		Muilla liikennepaikoilla På andra trafikplatser		Niissä I dessa		Niissä I dessa						Niissä I dessa			Niissä I dessa				Niissä I dessa			Niissä I dessa				
1.	21	28	791	44	102	47	121	420	712	422	3	3	14	15	7	—	18	71	17	52	43	27	33	14	1	15	2
2.	34	26	281	55	155	58	278	843	1679	804	31	3	2	3	2	1	8	41	19	65	5	4	6	14	2	16	9
3.	32	26	259	48	125	48	162	319	560	322	7	5	2	6	3	—	9	22	25	60	15	6	9	26	2	11	4
4.	33	31	301	53	152	53	192	577	1012	576	7	23	15	31	15	1	9	27	19	43	7	17	37	23	1	5	3
5.	42	30	213	65	150	66	227	462	875	463	20	3	1	2	1	—	19	39	48	89	10	6	6	12	2	6	3
6.	35	22	245	39	127	46	183	427	729	431	2	—	7	7	7	—	10	19	17	39	22	9	8	30	2	7	2
7.	24	27	179	53	110	53	125	284	427	290	21	1	6	12	3	—	12	25	7	14	9	28	15	25	2	8	4
8.	17	34	155	44	89	46	135	317	587	317	5	—	8	13	6	1	9	36	20	46	14	17	9	18	1	4	—
9.	29	36	380	43	119	47	267	675	1265	674	6	—	19	38	19	6	17	58	42	84	19	3	5	12	1	5	2
10.	26	26	164	37	96	39	159	445	829	443	18	3	5	4	4	—	15	61	32	58	22	9	10	30	3	12	2
11.	31	36	252	47	118	48	212	495	834	492	21	—	8	11	10	—	10	24	33	77	5	40	6	14	1	4	3
12.	29	34	180	50	120	53	147	327	547	326	12	2	2	4	2	—	9	22	8	23	7	14	9	19	1	5	2
Yht.—Summa	353	356	3400	578	1463	604	2208	5591	10056	5560	153	45	89	146	79	9	145	445	287	650	178	180	153	237	19	98	36

## 1.1.5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1965 lopussa — Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1965

Ratapiiri Bandistrikt	Asetinlaitteet — Ställverk											Suojastuslaitteet Blockinrättningar				Vaihteet varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföregling						Raiteensulut Spårspärrar			
	Liikennepalkat, joilla on vaihte- ja opastinturvallisuus — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning		asetinpukit ställbockar										varmistus- lukituksen kontroll-lästa		keskitetyin lukituksen centralt förreglade		keski- tetyjä centraliserade		varmistuslukituksen kontrolllästa		keskitetyin lukituksen centralt förreglade		keski- tetyjä centraliserade		
	ilman lukituksen utan förregling	lukituksen med förregling	kampi — vev-	kanki — hävstång-	sähkö — elektriska	asemasuojuksella, varuslelut kulkutiet — färgvägar med stationsblockering	käsitettyiset suojavälit handmanövrerade blocksträcker	isetoimitiset suojavälit automaattiska blocksträcker	vaihteenkieleissä via växeltungan	asettimessa via växelsällaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	varmistuslukituksen kontrolllästa	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	varmistuslukituksen kontrolllästa	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	
1.	21	3	9	8	2	13	4	2	46	10	101	106	8	33	163	55	6	—	—	—	—	—	—	—	
2.	29	6	7	19	2	12	33	—	46	3	145	214	7	63	147	92	17	—	—	—	—	—	—		
3.	17	1	10	13	—	—	—	—	—	11	120	132	—	23	—	72	19	—	—	—	—	—	—		
4.	20	7	8	16	—	5	—	—	20	—	168	142	—	49	60	81	25	—	—	—	—	—	1		
5.	17	2	1	18	—	—	—	—	—	12	190	145	—	41	—	125	25	—	—	—	—	—	—		
6.	12	6	2	14	—	—	—	—	—	10	127	114	—	28	1	59	23	—	—	—	—	—	—		
7.	10	4	—	11	—	2	—	—	1	1	122	89	—	1	19	75	4	—	—	—	—	—	1		
8.	8	4	2	8	1	—	—	—	—	—	127	73	—	44	—	92	6	—	—	—	—	—	1		
9.	29	2	9	21	—	11	46	—	22	3	187	180	—	23	74	100	14	—	—	—	—	—	—		
10.	8	7	1	7	—	1	—	—	—	2	152	48	—	14	15	93	9	—	—	—	—	—	—		
11.	28	2	18	11	—	17	26	—	39	4	152	84	—	2	63	105	11	—	—	—	—	—	—		
12.	4	2	4	6	—	10	—	—	—	2	174	61	—	2	—	124	11	—	—	—	—	—	—		
Yht.—Summa	203	46	71	152	5	61	119	2	174	58	1765	1388	15	341	542	1073	170	1	3	2	—	—	—		

Arbetsstugor	Niissä I dessa	Työhuoneita yms. Arbetsrum o. a. d. Virkahuoneita Tjänsterum	Junatoimistot Tågexpeditioner	Muut toim. rakenn. Andra kontorsbyggnader	Veturitalit Lokstall	Antotalit Bilstall	Korjauspajat Reparationsmedjor	Asetinlaitte- tornit Ställverks- tornt	Tavarasuojat Godsmagasin	Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier																						
										Niissä I dessa	Niissä I dessa	Niissä I dessa	Niissä I dessa	Veturisijoja — Lokplatser	Autosijojia — Bilplatser	Opastimestarin — Signalmästarens	Varikon — Depåns	Paja- ja verstahuoneita Smedja o. verkstadsrum	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä I dessa	Virka- ja toimistohuoneet Andra tjänste- och kontorrum	Pumppuhuoneet — Pumprum	Vesitornit — Vattentorn	Sähkövoimalaitokset — Elkraftanläggningar	Muuntaja-asetmat — Transformatorer	Kaasutehtaat — Gasverk	Kääntölavat — Vändbord	Vaanuvaa'at — Vagnsvägar	Nostokurjet — Lyfukranar	Erilliset vesiviskurit Fristående vattenkastare	Kolmioraiteet — Triangelspår
14	10	2	11	3	30	8	56	2	4	136	7	32	17	—	4	8	6 999	25 688	42	—	3	5	3	3	1	14	1	—	10	—	4	
12	2	4	19	2	6	8	49	8	8	32	2	2	13	7	3	5	36 403	52 449	72	—	7	10	3	3	3	8	2	20	2	—		
12	1	1	2	—	—	6	48	6	4	37	1	1	4	—	—	—	4 880	33 363	25	2	7	8	1	1	1	7	5	8	8	—		
35	5	2	8	1	4	13	66	16	15	31	4	6	27	13	—	—	4 877	44 142	55	—	10	11	5	5	10	10	3	2	13	1	—	
30	8	—	—	3	9	6	35	2	6	27	2	2	14	—	2	—	4 173	22 889	28	—	13	15	1	1	7	7	3	21	3	—		
20	16	1	6	2	28	9	62	5	6	17	3	3	6	—	—	—	6 325	52 042	51	1	13	12	3	3	10	1	10	2	2	1	—	
21	7	2	15	1	1	1	55	1	8	19	—	—	3	19	—	—	3 982	13 894	42	—	7	12	2	—	2	2	13	1	2	1	—	
46	14	—	—	2	11	5	31	3	7	24	—	—	6	—	1	1	3 608	20 496	32	—	6	10	1	1	4	3	6	13	4	4	—	
36	4	5	17	3	13	8	73	7	10	46	—	—	6	6	1	1	2 513	19 177	8	13	7	11	6	1	10	9	1	15	9	—	—	
16	3	3	7	5	14	1	44	1	1	4	—	—	1	8	—	—	5 366	22 357	16	—	13	14	2	2	8	4	8	15	4	4	—	
41	12	3	10	1	5	5	41	5	6	14	—	—	6	15	25	—	3 642	18 920	28	—	4	10	15	—	8	4	3	13	1	1	—	
30	4	1	4	5	25	5	31	3	3	3	—	—	1	1	—	—	2 064	8 773	12	—	11	14	—	—	6	7	2	11	1	1	—	
321	97	24	99	28	149	84	591	56	78	391	11	48	32	186	72	11	15	84 832	334 190	411	20	107	137	3	25	2	94	57	40	162	27	9

Varmistus- lukot Kontrollås	Pääopastimet — Huvudsignaler							Esi- opastimet För- signaler	Raide- opastimet Spår- signaler	Vaihdon- kielto- opastimet Växlings- förbind- nings- signaler	Junanlähetys- ja junansirto-opastimet Tågavstignings- och tagförlättnings- signaler	Järjestelyopastimet Rangerings- signaler	Jarru- koeteluo- pastimet Bromsprovsignaler	Valaistus — Belysning								
	liikennepaikkokojen päärade- vahnissa — uti huvudspår- växlar å trafikplatser	pääradeissa olevissa linja- vaihteissa uti linjeväxlar å huvudspår	siipi- semaforer			valo- jussignaler								Sähkö- Elektrisk		AGA-						
1-siipiset med 1 vinge			2-siipiset med 2 vingar	3-siipiset med 3 vingar	1-valoiset med 1 sken	2-valoiset med 2 sken	3-valoiset med 3 sken	linjasuojastias blocksignaler	levy- av skivsignaltyp	valo- av jussignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp	valo- av jussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av jussignaltyp	vaihteissa uti växlar	siipio- pastimissa uti semaforer	valo- raide- ja vaih- donkielto- opastimissa uti ljus-, spår- och väx- lingsförbindnings- signaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipio- pastimissa uti semaforer	valo- opastimissa uti jussignaler		
43	6	12	19	2	73	29	6	46	—	—	31	6	8	10	5	2	186	22	223	1	6	8
77	17	24	23	7	66	32	4	46	—	—	79	11	3	1	6	—	141	42	276	—	13	27
81	14	5	31	6	1	1	—	—	—	—	1	3	5	2	—	—	42	44	16	—	—	28
87	17	16	24	11	31	13	8	—	—	—	39	1	3	3	—	—	122	45	109	—	3	27
132	28	2	26	12	—	—	—	—	—	—	36	2	2	3	—	—	37	37	9	—	—	37
81	23	8	16	8	—	—	—	—	—	—	23	5	1	—	—	—	46	34	3	—	1	22
47	32	8	19	5	5	12	8	—	—	—	25	—	7	6	3	—	50	30	49	—	2	20
55	43	12	11	9	3	—	—	—	—	—	12	1	6	6	—	—	31	28	8	—	3	13
52	59	19	22	12	65	40	4	44	—	—	79	—	5	2	—	—	92	50	217	—	2	35
81	31	12	13	1	3	3	2	—	—	—	18	—	—	12	—	—	32	26	15	—	—	13
84	13	21	11	8	95	27	9	74	—	—	84	—	1	2	—	—	81	29	221	3	9	16
88	50	7	10	2	—	1	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	2	2	1	1	3	5
908	333	146	225	83	343	158	41	230	6	442	4	149	58	27	19	28	862	403	1 147	6	50	251

## 1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1961—1965 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1961—1965

Vuonna — År	Oman radan pituus Ågande banlängd 31/12	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd 31/12			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd 31/12		
			Omien ratojen Ågande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Syrjä- ja sivuraiteet Bi- och sidospår	Yhteensä Summa
	km								
1961	5 318	375	5 318	9	5 327	5 326	5 651	2 576	8 227
1962	5 348	422	5 348	9	5 357	5 335	5 745	2 630	8 375
1963	5 354	435	5 354	9	5 363	5 361	5 789	2 655	8 444
1964	5 388	435	5 388	9	5 397	5 399	5 823	2 677	8 500
1965	5 459	435	5 459	11	5 470	5 403	5 893	2 667	8 560

## 1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1961—1965 — Rälstutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1961—1965

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räler vid årets slut									
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laiset Övriga	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laiset Övriga	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m									
	km								%									
1961	— 12	— 2	— 95	— 7	7	317	—	2	210	2.88	3.71	56.22	1.79	28.41	5.07	1.73	0.19	100.00
1962	— 55	— 53	— 211	1	32	434	0	— 0	148	2.17	3.02	52.72	1.76	28.30	10.16	1.70	0.17	100.00
1963	— 38	— 39	— 253	— 2	— 24	425	0	— 0	69	1.71	2.53	49.29	1.72	27.78	15.12	1.68	0.17	100.00
1964	— 48	— 80	— 124	— 2	7	262	0	— 0	15	1.14	1.58	47.73	1.70	27.82	18.19	1.68	0.16	100.00
1965	— 31	— 27	— 156	— 7	— 23	304	2	— 1	61	0.78	1.23	45.83	1.59	27.21	21.52	1.69	0.15	100.00

## 1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1965 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1965

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Korsningar i olika plan			Tasoristeykset — Korsningar i samma plan														
	ylikkusuillat — överfartsbroar	alikkusuillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemen- sam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik			Tiepuomit tai veräjät Vägbommar eller grindar			Veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar			Valo- ja (tai) äänivaroituskäytöillä varustetut Med ljus- och (eller) ringsignaler			joissa näkö- ala on — där sikten är		
Katu — Gata	60	65	125	1	—	4	11	—	2	—	21	(3)	83	1	123	49	74	30
Moottoritie — Motorväg	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	125	46	171	5	—	1	3	—	2	—	34	(1)	78	2	125	60	65	78
Kantatie — Stamväg	16	12	28	1	—	1	2	—	1	—	14	(1)	24	9	52	22	30	29
Muu maantie — Annan landsväg	73	57	130	3	1	9	4	1	1	1	104	(2)	325	12	461	262	199	195
Paikallistie — Bygdeväg	10	8	18	—	—	1	1	—	—	—	21	(2)	226	22	271	151	120	87
Yksityinen tie — Privatväg	— 19	39	58	—	—	—	6	—	—	1	102	28	1 732	4 508	6 377	3 941	2 436	432
Talvitie — Vinterväg	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40	310	351	214	137	10
Polkutie — Gångstig	2	5	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	30	46	19	27	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>307</b>	<b>234</b>	<b>541</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>223</b>	<b>(9)</b>	<b>2 522</b>	<b>4 894</b>	<b>7 806</b>	<b>4 718</b>	<b>3 088</b>	<b>863</b>



## 1.2.2. Vaunut vuoden 1965 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1965

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		<b>I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar</b> .....	<b>28 267</b>	<b>60 732</b>	
		» » » » 1964 .....	28 498	61 261	
		<b>1. Henkilöliikenteen vaunut, Vagnar i persontrafik</b> .....	<b>1 380</b>	<b>4 740</b>	<sup>1)</sup> 62 707
		» » » » 1964 .....	1 447	4 884	<sup>1)</sup> 66 417
		<b>a. Yleisen liikenteen vaunut, Vagnar för allmäntrafik</b> .....	<b>1 183</b>	<b>4 130</b>	<b>62 518</b>
		<i>Matkustajavaunut — Passagerarvagnar</i> .....	<i>889</i>	<i>3 360</i>	<i>61 492</i>
Cm	4	1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvnagnar .....	16	64	320
CEm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » » .....	35	140	875
Em	4	2 » » — 2 » » .....	24	96	792
Eim	4	2 » retkeilyvaunut — 2 » ekskursionsvagnar .....	19	76	855
Ci	4	1 » istumavaunut — 1 » sittvagnar .....	11	44	680
Cit	4	1 » » — 1 » » .....	1	4	60
Cik	4	1 » » — 1 » » .....	4	16	128
KCik	4	1 » » — 1 » » .....	6	24	210
Cei	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » » .....	73	292	5 957
Ceit	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » » .....	13	52	897
CEikv	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » » .....	12	48	708
Eiv	4	2 » » — 2 » » .....	4	16	432
Ek	2	2 » » — 2 » » .....	98	196	5 978
Ei	4	2 » » — 2 » » .....	288	1 152	27 036
Eit	4	2 » » — 2 » » .....	47	188	3 760
Eiab	4	2 » » — 2 » » .....	14	56	1 064
Eik	4	2 » » — 2 » » .....	14	56	840
Eis	4	2 » » — 2 » » .....	22	88	1 690
Kei	4	2 » » — 2 » » .....	6	24	372
Keis	4	2 » » — 2 » » .....	6	24	336
EFi	4	2 luokan istuma- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar .....	29	116	1 740
EFia	4	2 luokan istuma- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitevaunut) — 2 klass sitt- och konduktörsvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	11	44	506
EFiab	4	2 luokan istuma- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitevaunut) — 2 klass sitt- och konduktörsvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	136	544	6 256
Eims	4	<i>Sotilasvaunut — Militärvagnar</i> .....	<i>10</i>	<i>40</i>	<i>500</i>
RK	4	<i>Ravintolavaunut — Restaurangvagnar</i> .....	<i>6</i>	<i>24</i>	—
		<i>Vankivaunut — Fångvagnar</i> .....	<i>11</i>	<i>44</i>	<i>526</i>
No	4	vankivaunut — fångvagnar .....	4	16	196
Not	4	» — » .....	6	24	330
Noab	4	» — » .....	1	4	—
		<i>Konduktööri- ja konduktörsvagnar</i> .....	<i>267</i>	<i>662</i>	—
F	2	konduktööri- ja konduktörsvagnar .....	203	406	—
Fo	4	» — » .....	50	200	—
Fol	4	junalämmitys- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar — tågvarmings- och konduktörsvagnar .....	1	4	—
FPoab	4	konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitevaunut) — konduktörsvagnar och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	13	52	—

<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa (Dm 4, Dm 8 ja Dm 9) sekä kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi vuonna 1964 15 167 ja vuonna 1965 16 129 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 4, Dm 8 och Dm 9) samt i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom år 1964 15 167 och år 1965 16 129 passagerarplatser.

Vaunun Vagn-		Vaununlaji—Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akselit axlar		vau- nuja vagnar	vaun- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		<b>b. Virkavaunut, Vagnar för tjänstebruk</b> .....	<b>197</b>	<b>610</b>	<b>189</b>
		<i>Erikoisvaunut — Specialvagnar</i> .....	22	90	189
A	4	erikoisvaunut — specialvagnar .....	21	84	179
»	6	» — » .....	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar för tjänstebruk</i> .....	175	520	—
BE. XE	2	asunto- ja ruokailuvaunut — bostads- och spisevagnar .....	61	122	—
BT. XT	2	» » » — » » » .....	9	18	—
BT. XT	4	» » » — » » » .....	66	264	—
BCm	4	» » » — » » » .....	8	32	—
BF. XF	2	työ- ja kalustovaunut — arbets- och materielvagnar .....	20	40	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut — bostads- och spisevagnar .....	11	44	—
		<b>2. Tavara liikenteen vaunut, Vagnar i godstrafik</b> .....	<b>26 887</b>	<b>55 992</b>	<b>506 356</b>
		» » » » 1964 .....	27 051	56 377	493 486
		<b>a. Yleisen liikenteen vaunut, Vagnar för allmäntrafik</b> .....	<b>23 452</b>	<b>48 791</b>	<b>455 743</b>
		<i>Kateht vaunut — Täckta vagnar</i> .....	9 039	18 106	151 379
Gbk	2	yleisvaunut — standardvagnar .....	123	246	3 198
Gb	2	» — » .....	7 031	14 062	116 011
Gd	2	» — » .....	454	908	7 491
Gdt	2	» — » .....	399	798	6 583
Gk	2	» — » .....	5	10	135
Gks	2	» — » .....	405	810	10 495
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut — varm- och kylvagnar .....	84	168	840
Ggv	2	lämmitysvaunut — varmvagnar .....	147	294	1 764
Ggh	2	» — » .....	30	60	300
Ggy	2	» — » .....	9	18	90
Ggk	2	» — » .....	53	106	795
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys-) — köttvagnar (varm- och kylvagnar) .....	75	150	750
Gdl	2	eläinvaunut — djurvagnar .....	100	200	1 000
Gdp	2	» — » .....	108	216	1 782
Ge	2	matkatavaravaunut — resgodsvagnar .....	1	2	7
Geoab	4	tavarankuljetusvaunut (kiskoauton liitevaunut) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	14	56	126
Gf	2	autovaunut — bilvagnar .....	1	2	12
		<i>Säiliövaunut — Cisternvagnar</i> .....	386	1 033	10 505
So	4	öljyvaunut — oljevagnar .....	25	100	1 350
Soe	4	» — » .....	45	180	2 430
Go	2	» — » .....	48	96	691
Go	3	» — » .....	75	225	1 971
Go	4	» — » .....	1	4	25
Goe	3	» — » .....	21	63	577
Gob	3	bensiinivaunut — bensinvagnar .....	36	108	828
Sd	2	rehuliuosvaunut — foderlösningsvagnar .....	29	58	391
»	3	» — » .....	3	9	66

## Vaunut vuoden 1965 lopussa (jatk.) — Vagnar vid slutet av år 1965 (forts.)

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akselia akslar		vau- nuja vagnar	vau- nu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
Svs	2	säiliöiden kuljetusvaunut — för cistertransport .....	68	136	1 254
Svsa	2	» » — » .....	1	2	18
Goa	3	bitumivaunut — bitumvagnar .....	32	96	851
Sf	3	formaliinin kuljetusvaunut — transportvagnar för formalin .....	2	6	53
<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i> .....			<i>14 027</i>	<i>29 602</i>	<i>293 859</i>
Hv	2	yleisvaunut — standardvagnar .....	10	20	150
Hdk	2	» — » .....	5 555	11 110	94 765
Hk	2	» — » .....	4 996	9 992	93 800
Hkk	2	» — » .....	2 235	4 470	61 462
Ka	2	» — » .....	125	250	2 913
Kn	2	» — » .....	5	10	130
Oa	4	» — » .....	58	232	3 422
Ob	4	» — » .....	184	736	10 304
Ok	4	» — » .....	79	316	2 370
Okp	4	» — » .....	70	280	2 100
Hh	2	hakevaunut — flisvagnar .....	311	622	5 581
Ha	2	autovaunut — bilvagnar .....	8	16	220
Haa	2	» — » .....	25	50	150
Omk	4	kuuppamalmivaunut — malmvagnar med kupa .....	22	88	1 276
Om	4	» — » » » .....	234	936	9 360
Ome	4	» — » » » .....	99	396	5 138
Osk	8	syväkuormausvaunut — djupplastvagnar .....	1	8	50
Osa	12	» — » .....	1	12	80
Osb	12	» — » .....	2	24	240
Ose	12	» — » .....	1	12	120
Osf	12	» — » .....	1	12	170
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut — för timmer- och planktransport .....	5	10	58
<b>b. Virkavaunut, Vagnar för tjänstebruk</b> .....			<b>3 435</b>	<b>7 201</b>	<b>50 613</b>
BG. XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut — arbets-, förråds- mm. vagnar .....	420	840	4 745
BG. XG	3	vesivaunut — vattenvagnar .....	30	90	356
BG. XG	4	työ- ym. vaunut — arbets- mm. vagnar .....	2	8	45
XGp	2	rikkavaunut — sopvagnar .....	25	50	257
»	2	tuhkavaunut — askvagnar .....	1	2	18
BGs	2	kaasuvaunut — gasvagnar .....	26	52	—
BG	4	korjausvaunut — reparationsvagnar .....	31	124	—
BGdf	4	desinfioimisvaunut — desinfektionsvagnar .....	1	4	10
XL	2	halkovaunut — vedvagnar .....	39	78	390
Bok, Xok	4	kiskonkuljetus- ym. vaunut — skentransport- mm. vagnar .....	76	304	2 280
BH. XH	2	halkovaunut — vedvagnar .....	209	418	2 868
XGo	2	öljyvaunut — oljevagnar .....	1	2	15
BSo	4	kaasuöljyvaunut — gasoljevagnar .....	10	40	540
BGo	3	» — » .....	61	183	1 618
M	2	soravaunut — för ballasttransport .....	776	1 552	9 715
Ma	2	» — » .....	762	1 524	8 732
Mak	2	hiilivaunut — kolvagnar .....	206	412	3 210
Mas	2	soravaunut — för ballasttransport .....	759	1 518	15 814

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akselita axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		<b>II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar</b> .....	<b>1 001</b>	<b>2 905</b>	<b>21 813</b>
		» » » » 1964 .....	987	2 866	21 342
		<i>Postivaunut — Postvagnar</i> .....	129	462	2 077
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar .....	5	10	18
PFoab	4	Posti- ja matkatavaravaunut (kiskoauton liitevaunut) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss- släpvagnar) .....	13	52	66
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar .....	78	312	750
Pe	2	» » » » — » » » .....	11	22	88
Tp	2	» » » » asuntovaunut — Post- och telegrafstyrelsens bostadsvagnar ..	4	8	—
»	4	» » » » — » » » » .....	11	44	—
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut — Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar ..	7	14	1 155
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i> .....	872	2 443	19 736
		<b>Kaikki vaunut, Alla vagnar</b> .....	<b>29 268</b>	<b>63 637</b>	
		» » » » Vuonna, År 1964	29 485	64 127	

## 2. Henkilökunta — Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1963—1965 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1963—1965

Osasto — Avdelning	Päätoimiset — I huvudsysslor anställda					1964	1963	Sivutoimiset I bi- sysslor anställda
	1965							
	Vakinäiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Työsopimus- suhteessa olevat Personal i arbetsav- talsför- hållande	Yhteensä Summa			1965
<b>Keskushallinto <sup>1)</sup> — Centralförvaltningen <sup>1)</sup></b> .....	<b>514</b>	<b>74</b>	<b>91</b>	<b>136</b>	<b>815</b>	<b>820</b>	<b>871</b>	<b>1</b>
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	52	12	11	31	106	109	120	1
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen .....	37	4	3	80	124	127	124	—
Rataosasto — Banavdelningen .....	55	26	17	12	110	109	104	—
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	72	16	21	8	117	116	127	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen .....	43	8	3	1	55	58	47	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen .....	44	3	—	—	47	44	63	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	211	5	36	4	256	257	276	—
<b>Linjahallinto <sup>1)</sup> — Linjeförvaltningen <sup>1)</sup></b> .....	<b>13 985</b>	<b>3 263</b>	<b>2 292</b>	<b>12 292</b>	<b>31 832</b>	<b>32 221</b>	<b>32 593</b>	<b>555</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen .....	63	37	50	93	243	216	204	66
Rataosasto — Banavdelningen .....	1 172	30	69	6 695	7 966	7 774	7 417	11
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklusi- ve verkstäder, elverkstad och eldistrikt) ...	4 120	876	649	1 018	6 663	6 817	6 969	8
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar) .....	161	92	11	305	569	611	686	6
Liikenneosasto — Trafikavdelningen .....	8 159	2 048	1 463	480	12 150	12 376	12 731	455
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verkstä- derna (exklusive elverkstad) .....	196	94	43	3 301	3 634	3 822	3 907	1
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt .....	113	82	7	335	537	518	590	8
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna ..	1	4	—	65	70	87	89	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>14 499</b>	<b>3 337</b>	<b>2 333</b>	<b>12 428</b>	<b>32 647</b>	<b>33 041</b>	<b>33 464</b>	<b>556</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen .....	39	49	80	2 090	2 258	2 202	1 872	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	<b>14 538</b>	<b>3 386</b>	<b>2 463</b>	<b>14 518</b>	<b>34 905</b>	<b>35 243</b>	<b>35 336</b>	<b>556</b>

## 2.2. Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1965 — Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1965

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....	108	106	108	115	108	105	107	114	115	120	125
Asemapalvelu — Stationstjänst .....	88	86	86	102	88	86	86	102	82	87	87	82
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst .....	84	89	89	95	84	89	89	95	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst .....	83	100	92	98	83	100	92	98	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst .....	81	88	90	105	81	88	90	105	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning .....	101	107	109	120	102	108	110	120	92	95	82	101
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen .....	104	99	100	110	98	94	95	105	125	109	105	100
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet .....	101	97	95	95	114	110	100	115	95	95	92	85
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnad- erna .....	109	94	100	108	96	90	86	102	118	101	103	112
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel .....	147	175	155	145	138	135	135	145	150	211	177	145
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b> .....	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>95</b>
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet .....	124	102	87	110	121	110	97	125	124	101	86	108
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	108	103	85	86	126	102	90	115	100	104	84	82
Varastot — Förråden .....	43	53	36	40	—	—	—	—	43	50	36	40
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ..	40	42	36	31	66	64	61	65	40	41	35	30
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>103</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>96</b>

<sup>1)</sup> Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

2.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssääloajalta maksetun reaalisen<sup>1)</sup> palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1965 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala<sup>1)</sup> lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1965

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssääloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete					
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnit Därav med särskild ersättning			Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	Palkkaus <sup>3)</sup> Avlöning <sup>3)</sup>	Siitä — Därav			
		Summittaitytunnit Söndagsarbetstimmar	Muut tunnit Övriga timmar	Yhteensä Summa			Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden	Summitta- ja yötyökorvaus Söndags- och nattarbetsersättning	Muut korvaukset ja lisäpalkkiot Övriga ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
<b>Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter</b> ..	<b>3 900</b>	<b>1.3</b>	<b>0.7</b>	<b>2.0</b>	<b>12 510</b>	<b>12 130</b>	<b>0.8</b>	<b>2.3</b>	<b>3.1</b>	
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Administrativa och övriga allmänna uppgifter ..	1 530	0.9	0.2	1.1	..	5 830	0.5	..	..	
Varastojen hoito ja valvonta — Övervakning och skötsel av förråden ..	450	0.2	1.5	1.7	..	1 360	0.2	..	..	
Käytön johto — Användningsledning ..	680	1.9	1.3	3.2	..	2 470	1.6	..	..	
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvårdbyggnader ..	1 190	1.8	0.7	2.5	..	2 340	1.2	..	..	
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation ..	50	0.7	6.4	7.1	..	130	0.4	..	..	
<b>Asemapalvelu — Stationstjänst</b> ..	<b>11 320</b>	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>	<b>14.5</b>	<b>33 320</b>	<b>28 900</b>	<b>9.1</b>	<b>6.2</b>	<b>15.3</b>	
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer ..	6 610	9.0	4.3	13.3	..	16 760	7.7	..	..	
henkilöliikenne — persontrafik ..	1 110	17.8	4.0	21.8	..	2 750	15.3	..	..	
tavaraliikenne — godstrafik ..	4 250	6.2	4.4	10.6	..	10 550	5.2	..	..	
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	1 250	10.5	4.3	14.8	..	3 460	9.5	..	..	
Muut liikennepaikat — Övriga trafikplatser ..	4 650	12.7	3.5	16.2	..	11 980	11.2	..	..	
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst ..	60	0.0	9.3	9.3	..	160	0.0	..	..	
<b>Vaunupalvelu — Vagnstjänst</b> ..	<b>1 100</b>	<b>15.2</b>	<b>4.4</b>	<b>19.6</b>	<b>2 470</b>	<b>2 030</b>	<b>13.8</b>	<b>8.0</b>	<b>21.8</b>	
<b>Ratapöytäpäivystys — Bangårdsdejourering</b>	<b>6 540</b>	<b>13.1</b>	<b>6.5</b>	<b>19.6</b>	<b>22 530</b>	<b>18 270</b>	<b>10.9</b>	<b>12.4</b>	<b>23.3</b>	
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal ..	4 750	14.3	7.0	21.3	15 630	12 900	12.0	9.2	21.2	
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens användning ..	1 790	10.0	5.2	15.2	6 900	5 370	8.3	20.1	28.4	
höryveturit — ånglok ..	850	12.5	5.7	18.2	..	2 670	10.0	..	..	
mootoriveturit — motorlok ..	670	9.8	4.4	14.2	..	2 060	8.1	..	..	
raidetraktorit — rälsstraktorer ..	270	2.3	5.7	8.0	..	640	2.0	..	..	
<b>Junapalvelu — Tågtjänst</b> ..	<b>1 920</b>	<b>16.0</b>	<b>9.1</b>	<b>25.1</b>	<b>7 040</b>	<b>5 330</b>	<b>14.4</b>	<b>17.7</b>	<b>32.1</b>	
Henkilöliikenteen junat — Tåg i persontrafik ..	1 400	19.1	8.4	27.5	..	3 910	17.2	..	..	
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik ..	440	8.5	8.0	16.5	..	1 190	7.5	..	..	
Muut junat — Övriga tåg ..	80	3.5	27.4	30.9	..	230	3.0	..	..	
<b>Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst</b> ..	<b>3 850</b>	<b>14.6</b>	<b>6.1</b>	<b>20.7</b>	<b>16 850</b>	<b>12 130</b>	<b>11.8</b>	<b>27.1</b>	<b>38.9</b>	
Höryveturit — Ånglok ..	1 220	12.6	7.7	20.3	..	3 960	9.6	..	..	
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik ..	330	17.5	3.5	21.0	..	1 110	12.8	..	..	
tavaraliikenteen junat — tåg i godstrafik ..	780	11.9	9.6	21.5	..	2 560	9.0	..	..	
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok ..	110	3.0	6.6	9.6	..	290	2.4	..	..	

<sup>1)</sup> 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

<sup>2)</sup> Ilman päivärahajoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahajoja ja kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser.

<sup>3)</sup> Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliipaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorätstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikförsäkrade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen<sup>1)</sup> palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1965 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala<sup>1)</sup> lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1965 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete				
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnint Därav med särskild ersättning			Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	Palkkaus <sup>3)</sup> Avlöning <sup>3)</sup>	Siitä — Därav		
		Sunnuntai- ja yö- työkorvaukset Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut tunnint Övriga timmar	Yhteensä Summa			Erinäiset korvaukset ja lisä- palkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden		
							Sunnuntai- ja yö- työkorvaukset Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut korvaukset ja lisäpalkkiot Övriga ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	% työtunneista % av arbetstimmar			1 000 mk	% palkkauksesta % av avlöningen				
Moottoriveturit — Motorlok .....	1 810	13.8	5.4	19.2	..	5 290	11.2	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	470	19.5	3.1	22.6	..	1 690	14.4	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik .....	1 310	12.0	6.2	18.2	..	3 510	9.8	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok .....	30	3.5	6.6	10.1	..	90	3.0	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	820	19.4	5.2	24.6	..	2 880	15.8	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	820	19.4	5.2	24.6	..	2 880	15.8	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd .....	0	19.0	14.5	33.5	..	0	15.5	..	..
<b>Autopalvelu — Biltjänst .....</b>	<b>1 750</b>	<b>1.6</b>	<b>6.5</b>	<b>8.1</b>	<b>4 210</b>	<b>3 740</b>	<b>1.4</b>	<b>11.3</b>	<b>12.7</b>
Kotiinkuljetus — Hemtransport .....	1 070	0.1	6.2	6.3	..	2 260	0.1	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	510	0.3	6.7	7.0	..	1 100	0.2	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	130	19.2	7.8	27.0	..	290	16.0	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik .....	40	1.2	7.7	8.9	..	90	1.0	..	..
<b>Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll .....</b>	<b>5 270</b>	<b>10.2</b>	<b>3.3</b>	<b>13.5</b>	<b>14 510</b>	<b>12 330</b>	<b>9.4</b>	<b>8.3</b>	<b>17.7</b>
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst .....	2 070	14.1	5.0	19.1	..	5 240	12.5	..	..
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation .....	1 410	12.1	3.5	15.6	..	3 390	10.8	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation .....	1 550	4.7	0.7	5.4	..	3 090	4.2	..	..
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bilar- nas underhåll och reparation .....	200	0.4	4.3	4.7	..	510	0.3	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	40	1.6	3.1	4.7	..	100	1.5	..	..
<b>Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll .....</b>	<b>10 260</b>	<b>2.7</b>	<b>1.2</b>	<b>3.9</b>	<b>21 860</b>	<b>20 850</b>	<b>2.2</b>	<b>2.7</b>	<b>4.9</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden .....	8 610	2.5	1.0	3.5	18 550	17 720	2.0	2.7	4.7
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen .....	1 250	10.6	1.7	12.3	..	2 460	8.8	..	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården .....	600	5.5	1.1	6.6	..	1 150	4.7	..	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen .....	4 430	0.8	0.8	1.6	..	9 110	0.6	..	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården .....	1 810	0.5	0.7	1.2	..	3 720	0.3	..	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	520	1.0	2.0	3.0	..	1 280	0.8	..	..
Rakennukset — Byggnader .....	1 650	3.7	2.0	5.7	3 310	3 130	3.0	2.8	5.8
hoito — skötsel .....	990	6.0	2.7	8.7	..	1 690	5.5	..	..
korjaus — reparation .....	660	0.2	0.9	1.1	..	1 440	0.1	..	..

<sup>1)</sup> 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

<sup>2)</sup> Ilman päivärahajoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahajoja ja kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode, för kurser.

<sup>3)</sup> Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrtorstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försäkrade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen<sup>1)</sup> palkkasumman jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1965 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala<sup>1)</sup> lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1965 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete				
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnit Därav med särskild ersättning			Yhteensä <sup>1)</sup> Summa <sup>2)</sup>	Palkkaus <sup>3)</sup> Avlöning <sup>3)</sup>	Siitä — Därav		
		Sunnuntai- ja yö- työtunnit Söndagsarbetstimmar	Muut tunnit Övriga timmar	Yhteensä -Summa			Erinäiset korvaukset ja lisä- palkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa	
									Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning
1 000 tuntia 1 000 timmar	% työtunneista % av arbetstimmar			1 000 mk	% palkkauksesta % av avlöningen				
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel .....	1 740	0.8	3.5	4.3	3 860	3 620	0.6	5.9	6.5
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar ....	490	1.0	4.0	5.0	..	1 010	0.8	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....	800	0.8	4.9	5.7	..	1 780	0.6	..	..
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel ...	450	0.6	0.4	1.0	..	830	0.4	..	..
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksam- heten .....</b>	<b>47 650</b>	<b>8.4</b>	<b>3.8</b>	<b>12.2</b>	<b>139 200</b>	<b>119 300</b>	<b>7.4</b>	<b>9.2</b>	<b>16.6</b>
<b>Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet</b>	<b>9 050</b>	<b>0.2</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>19 340</b>	<b>18 780</b>	<b>0.2</b>	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden .....	6 730	0.1	1.1	1.2	..	13 250	0.1	..	..
Rakennukset — Byggnader .....	680	0.1	0.7	0.8	..	1 360	0.0	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Sä- kerhets- och signalanläggningar .....	220	0.0	0.5	0.5	..	470	0.0	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....	20	0.0	1.0	1.0	..	50	0.0	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital .....	20	0.0	1.2	1.2	..	50	0.0	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	1 380	0.8	2.1	2.9	..	3 600	0.5	..	..
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäder .....</b>	<b>6 400</b>	<b>0.5</b>	<b>1.9</b>	<b>2.4</b>	<b>15 040</b>	<b>14 520</b>	<b>0.4</b>	<b>3.2</b>	<b>3.6</b>
Veturityöt — Lokarbete .....	2 230	0.3	1.9	2.2	..	4 510	0.2	..	..
Vaunukorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete .....	1 410	0.3	1.4	1.7	..	3 340	0.2	..	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete .....	1 170	0.2	3.1	3.3	..	2 830	0.1	..	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete .....	1 160	1.5	2.0	3.5	..	2 470	1.3	..	..
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstän- dande utfört arbete .....	30	1.1	2.0	3.1	..	70	1.0	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	400	0.1	0.1	0.2	..	1 300	0.1	..	..
<b>Varastot — Förråden .....</b>	<b>560</b>	<b>6.0</b>	<b>0.2</b>	<b>6.2</b>	<b>1 060</b>	<b>1 000</b>	<b>5.4</b>	<b>0.8</b>	<b>6.2</b>
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter .....	90	0.0	0.2	0.2	..	140	0.0	..	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter .....	100	0.0	0.4	0.4	..	180	0.0	..	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ...	370	9.0	0.2	9.2	..	680	8.0	..	..
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättning- gar .....</b>	<b>160</b>	<b>2.7</b>	<b>1.3</b>	<b>4.0</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>2.4</b>	<b>2.2</b>	<b>4.6</b>
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror .....	150	2.8	1.3	4.1	..	260	2.5	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	2.3	0.0	2.3	..	30	2.0	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>63 820</b>	<b>6.4</b>	<b>3.2</b>	<b>9.6</b>	<b>174 900</b>	<b>153 900</b>	<b>5.9</b>	<b>7.8</b>	<b>13.7</b>

2.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1965 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1965

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal				Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande						Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.	
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteförhållande <sup>1)</sup>	Työsopimus- suhteessa <sup>2)</sup> I arbetsavtals- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa olevien työ- tuntit keskimäärin <sup>3)</sup> Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande <sup>3)</sup>		Palkkaus <sup>4)</sup> Avlöning <sup>5)</sup>	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tillägsar- voden	Yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>5)</sup>	Palkkaus <sup>4)</sup> Avlöning <sup>5)</sup>	Lisäpalkkiot Tillägsarvoden	Yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>5)</sup>	p/työtunti p/arbetstimme
<b>Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ...</b>	<b>1 380</b>	<b>540</b>	<b>1 920</b>	<b>1 900</b>	<b>590</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>610</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>310</b>		
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter .....	720	90	810	1 810	655	2	..	..	355	5	360		
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden .....	220	5	225	2 040	475	1	..	..	240	2	240		
Käytön johto — Användningsledning ...	350	10	360	1 880	595	10	..	..	160	10	170		
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader .....	70	430	500	2 350	360	23	..	..	310	2	310		
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation ..	20	5	25	2 210	380	3	..	..	250	1	250		
<b>Asemapalvelu — Stationstjänst .....</b>	<b>5 200</b>	<b>170</b>	<b>5 370</b>	<b>2 160</b>	<b>415</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>480</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>240</b>		
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer .....	3 010	130	3 140	2 160	415	34	..	..	235	11	245		
henkilöliikenne — persontrafik .....	500	10	510	2 160	400	65	..	..	245	32	280		
tavaraliikenne — godstrafik .....	1 890	70	1 960	2 170	400	22	..	..	285	8	295		
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	620	50	670	2 140	465	46	..	..	160	10	170		
Muut liikennepaikat — Övriga trafikplat- ser .....	2 160	40	2 200	2 160	415	48	..	..	215	9	225		
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst ..	30	0	30	2 320	365	0	..	..	345	1	345		
<b>Vaunupalvelu — Vagnstjänst .....</b>	<b>410</b>	<b>90</b>	<b>500</b>	<b>2 220</b>	<b>300</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>375</b>	<b>245</b>	<b>24</b>	<b>270</b>		
<b>Ratapihalvelu — Bangårdstjänst .....</b>	<b>3 190</b>	<b>—</b>	<b>3 190</b>	<b>2 050</b>	<b>440</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>535</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal ..	2 310	—	2 310	2 060	425	54	35	515	—	—	—		
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning .....	880	—	880	2 040	475	42	76	595	—	—	—		
höyryveturit — ånglok .....	430	—	430	1 970	500	53	..	..	—	—	—		
moottoriveturit — motorlok .....	330	—	330	2 020	495	42	..	..	—	—	—		
raidetraktorit — rälsstraktorer .....	120	—	120	2 310	360	8	..	..	—	—	—		
<b>Junapalvelu — Tåg</b>	<b>890</b>	<b>—</b>	<b>890</b>	<b>2 160</b>	<b>435</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>575</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik .....	650	—	650	2 140	440	82	..	..	—	—	—		
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	200	—	200	2 230	425	38	..	..	—	—	—		
Muut junat — Övriga tåg .....	40	—	40	2 210	440	17	..	..	—	—	—		
<b>Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst .....</b>	<b>2 070</b>	<b>—</b>	<b>2 070</b>	<b>1 850</b>	<b>545</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>740</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
Höyryveturit — Ånglok .....	660	—	660	1 850	510	53	..	..	—	—	—		
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	180	—	180	1 850	530	73	..	..	—	—	—		
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik .....	430	—	430	1 820	515	51	..	..	—	—	—		
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok .....	50	—	50	2 130	420	12	..	..	—	—	—		

<sup>1)</sup> Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålles i arbetstidsdagarna.

<sup>2)</sup> Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar/2 340, vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

<sup>3)</sup> Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitan <sup>2)</sup> mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot <sup>2)</sup> 2 340 timmar.

<sup>4)</sup> Palkkaerittely sama kuin taulussa 2.3. — Lönespecificering lika som i tabell 2.3.

<sup>5)</sup> Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1965 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1965 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntien keskimäärin <sup>3)</sup> Arbeitsminuter i medeltal för i tjänsteförhållande varande <sup>3)</sup>	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteförhållande <sup>1)</sup>	Työsopimus- suhteessa <sup>2)</sup> I arbetsavtals- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus <sup>5)</sup> Avlöning <sup>5)</sup>	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>4)</sup>	Palkkaus <sup>5)</sup> Avlöning <sup>5)</sup>	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä <sup>5)</sup> Summa <sup>5)</sup>
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/år	p/työtunti p/arbetstimme						
Moottoriveturit — Motorlok .....	990	—	990	1 810	565	65	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	250	—	250	1 850	585	90	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik .....	730	—	730	1 790	565	56	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok .....	10	—	10	2 350	390	15	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	420	—	420	1 950	565	94	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	420	—	420	1 950	565	94	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd .....	0	—	0	1 850	540	120	..	..	—	—	—
<b>Autopalvelu — Biltjänst .....</b>	<b>720</b>	<b>80</b>	<b>800</b>	<b>2 160</b>	<b>335</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>380</b>	<b>235</b>	<b>6</b>	<b>240</b>
Kotinkuljetus — Hemtransport .....	440	50	490	2 130	330	1	..	..	255	1	255
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	210	20	230	2 210	330	1	..	..	220	1	220
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	50	10	60	2 150	385	64	..	..	160	40	200
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik .....	20	0	20	2 250	335	5	..	..	340	2	340
<b>Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll .....</b>	<b>1 710</b>	<b>730</b>	<b>2 440</b>	<b>2 090</b>	<b>405</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>495</b>	<b>280</b>	<b>14</b>	<b>295</b>
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst .....	950	60	1 010	2 060	420	56	..	..	210	10	220
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation .....	590	70	660	2 110	385	48	..	..	290	14	305
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	80	580	660	2 110	380	35	..	..	285	14	300
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation .....	80	10	90	2 250	390	2	..	..	250	1	250
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	10	20	2 230	415	15	..	..	250	2	250
<b>Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll .....</b>	<b>1 110</b>	<b>3 320</b>	<b>4 430</b>	<b>2 210</b>	<b>375</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>425</b>	<b>310</b>	<b>8</b>	<b>320</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden .....	900	2 810	3 710	2 220	385	22	28	435	315	8	325
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen .....	220	340	560	2 090	365	60	..	..	280	15	295
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården ..	40	220	260	2 300	340	33	..	..	300	18	320
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen .....	350	1 530	1 880	2 350	345	9	..	..	325	5	330
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården ..	100	670	770	2 360	370	5	..	..	315	4	320
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	190	50	240	2 060	510	5	..	..	270	14	285
Rakennukset — Byggnader .....	210	510	720	2 190	345	22	23	390	290	6	295
hoito — skötsel .....	190	250	440	2 180	330	24	..	..	255	8	265
korjaus — reparation .....	20	260	280	2 250	505	2	..	..	320	4	325
<b>Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel .....</b>	<b>220</b>	<b>540</b>	<b>760</b>	<b>2 290</b>	<b>430</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>490</b>	<b>305</b>	<b>10</b>	<b>315</b>
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar .....	60	150	210	2 370	405	11	..	..	305	9	315
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....	150	200	350	2 250	445	5	..	..	300	10	310
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel .....	10	190	200	2 350	400	6	..	..	325	10	335

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1965 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1965 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin *) Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsopimus- suhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa				Työsopimussuhteessa		
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tillägsar- voden	Yhteensä *) Summa *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisäpalkkiot Tillägsarvoden	Yhteensä *) Summa *)
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/år	p/työtunti p/arbetstimme									
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b> .....	<b>16 900</b>	<b>5 470</b>	<b>22 370</b>	<b>2 080</b>	<b>440</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>530</b>	<b>310</b>	<b>9</b>	<b>320</b>
<b>Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet</b>	<b>300</b>	<b>3 650</b>	<b>3 950</b>	<b>1 930</b>	<b>680</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>725</b>	<b>305</b>	<b>6</b>	<b>310</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden .....		2 910	..	..	..	..	..	..	310	5	315
Rakennukset — Byggnader .....		290	..	..	..	..	..	..	340	4	345
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar .....		90	..	..	..	..	..	..	340	2	340
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....		10	..	..	..	..	..	..	315	5	320
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital .....		10	..	..	..	..	..	..	310	6	315
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....		340	..	..	..	..	..	..	250	15	265
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäder</b> .....	<b>300</b>	<b>2 470</b>	<b>2 770</b>	<b>1 970</b>	<b>595</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>605</b>	<b>340</b>	<b>14</b>	<b>355</b>
Veturityöt — Lokarbete .....		900	..	..	..	..	..	..	305	11	315
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete .....		560	..	..	..	..	..	..	365	10	375
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete .....		480	..	..	..	..	..	..	370	22	390
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete .....		450	..	..	..	..	..	..	335	15	350
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utom- stående utfört arbete .....		10	..	..	..	..	..	..	390	21	410
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....		70	..	..	..	..	..	..	295	—	295
<b>Varastot — Förråden</b> .....	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	..	..	..	..	..	<b>280</b>	<b>13</b>	<b>295</b>
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter .....		40	..	..	..	..	..	..	240	1	240
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter .....		50	..	..	..	..	..	..	290	2	290
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning .....		170	..	..	..	..	..	..	285	20	305
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrätt- ningar</b> .....	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>2 150</b>	<b>380</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>10</b>	<b>325</b>
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror .....		60	..	..	..	..	..	..	315	10	325
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....		—	..	..	..	..	..	..	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>17 510</b>	<b>11 910</b>	<b>29 420</b>	<b>2 070</b>	<b>445</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>530</b>	<b>315</b>	<b>10</b>	<b>325</b>

\*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålls i arbetstidsdagarna.

\*) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar 2340, vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

\*) Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitan \*) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot \*) 2 340 timmar.

\*) Palkkaerittely sama kuin taulussa 2.3. — Lönespecificering lika som i tabell 2.3.

\*) Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

2.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1965  
 Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1965

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin <sup>1)</sup> Personer i medeltal <sup>1)</sup>	Poissaolopäivät <sup>2)</sup> Frånvarodagar <sup>2)</sup>						Poissaolopäiviä yhteensä <sup>4)</sup> Frånvarodagar sammanlagt <sup>4)</sup>
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron						
		Yusiloma Arsemester	Sairausloma Sjukledighet	Tapaturman aiheuttama loma Ledighet förorsakad av olycksfall	Muu palkallinen poissaolo <sup>3)</sup> Annat avlönad frånvaro <sup>3)</sup>	Palkaton poissaolo <sup>4)</sup> Oavlönad frånvaro <sup>4)</sup>	Yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>4)</sup>	
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							1 000 päivää 1 000 dagar	
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen</b>	<b>960</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>44</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	820	37	6	0	4	2	49	40
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	140	23	4	1	1	..	29	4
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen</b>	<b>34 530</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1 584</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 810	40	8	1	4	2	56	1 101
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	14 720	23	8	1	1	..	33	483
<b>Talousoasasto — Ekonomiavdelningen</b>	<b>290</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>10</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	160	33	6	0	1	2	42	7
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	130	15	5	1	0	..	21	3
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(60)	(21)	(6)	(1)	(1)	(..)	(29)	(2)
<b>Rataosasto — Banavdelningen</b>	<b>8 020</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>264</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 280	38	6	1	1	1	47	60
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	6 740	22	6	1	1	..	30	204
<b>Koneosasto — Maskinavdelningen</b>	<b>6 730</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>373</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 680	40	8	1	8	3	59	337
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 050	24	8	1	1	..	34	36
<b>Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna</b>	<b>690</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>31</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	270	38	5	0	3	1	47	13
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	420	28	13	2	1	0	44	19
<b>Liikenneosasto — Trafikavdelningen</b>	<b>12 730</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>673</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11 760	40	9	1	3	2	55	651
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	970	15	4	1	3	..	22	22
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(510)	(21)	(6)	(1)	(4)	(..)	(32)	(16)
<b>Konepajat — Verkstäderna</b>	<b>3 760</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>156</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	330	40	6	0	2	1	49	16
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	3 430	26	12	2	1	..	41	140
<b>Sähköalueet — Elområden</b>	<b>540</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>20</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	200	34	12	1	5	0	52	11
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	340	21	5	1	1	..	28	9
<b>Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen</b>	<b>1 770</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>56</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	130	37	2	0	5	0	44	6
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 640	22	6	1	1	..	30	50
<b>Koko VR — Hela VR</b>	<b>35 490</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1 628</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 630	40	8	1	4	2	55	1 141
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	14 860	23	8	1	1	..	33	487

<sup>1)</sup> Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

<sup>2)</sup> Myös työsopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviksi poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande varande som frånvarodagar räknade helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

<sup>3)</sup> Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1965 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö. — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1965 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

<sup>4)</sup> Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

## 2.6. Tapaturmatilasto vuonna 1965 — Olycksfallsstatistik år 1965

Henkilöryhmä ja poissaolon kesto Persongrupp och frånvarons varaktighet	Tapaturman syy — Olycksfallens orsak										
	Psykologiset, tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat, psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varshaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer, som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen, som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen, som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor) . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	3	—	25	32
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel) . . . . .	149	—	1	2	—	16	—	109	20	42	339
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete) . . . . .	301	1	1	2	—	11	—	39	3	38	396
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen) . . . . .	97	—	—	1	—	1	—	20	4	20	143
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal . . . . .	227	—	—	2	—	13	—	58	16	40	356
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal . . . . .	870	1	7	19	20	57	1	171	26	192	1 364
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar . . . . .	18	—	1	—	2	4	—	11	—	4	40
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas, lok- och bildepårnas samt förrådens personal . . . . .	843	1	1	19	21	39	11	129	19	193	1 276
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Muu henkilökunta — Övrig personal . . . . .	58	—	—	1	—	—	—	39	1	34	133
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 568</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>579</b>	<b>89</b>	<b>590</b>	<b>4 082</b>
b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enligt frånvarons längd											
1 vuorokausi — dygn . . . . .	68	—	—	1	6	4	1	14	19	22	135
2 vuorokautta — dygn . . . . .	110	—	—	—	8	10	—	21	24	25	198
3 » » . . . . .	163	—	—	4	6	8	2	40	15	30	268
4 » » . . . . .	200	1	1	4	3	4	2	40	8	34	297
5—7 » » . . . . .	601	—	3	7	11	30	3	125	15	121	916
8—14 » » . . . . .	780	2	5	16	8	42	4	170	6	183	1 216
15—30 » » . . . . .	447	—	1	11	—	32	—	121	1	99	712
31—90 » » . . . . .	167	—	1	3	—	8	—	41	1	58	279
91— » » . . . . .	32	—	—	—	1	3	—	7	—	18	61
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 568</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>579</b>	<b>89</b>	<b>590</b>	<b>4 082</b>

## Tapaturmatilasto vuonna 1965 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1965 (forts.)

Vamman laatu ja ikä- sekä sukupuoliryhmä Skadans art och ålders- samt könsgrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset, tahdosta riippu- matoniat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologi- set inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytöimintään liittyvät amatilliset tekijät Yrkesfaktorer, som hänför sig till prohibitivt verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteelli- suudet Brisfällighet i skyddsan- ordningarna	Tarkkailtavissa olevat työ- ympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen, som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen, som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										
	c) Vamman laatuajakautuma — Fördelning enligt skadans art										
Luunmurtumat ja -halkeamat — Benbrott och -spjälkningar .....	161	—	1	4	1	8	—	42	1	75	293
Sijoiltaannemot ja nyrjähdysket — Led- vrickning och försträckningar .....	325	1	5	6	—	13	—	247	3	134	734
Syvät ja pinnalliset haavat — Djupa och ytliga sår .....	381	2	—	6	—	28	1	40	—	32	490
Jäsenkatkaisut ja silmänpoisto — Avsli- tande av extremitt och förlust av ögat	13	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
Ruhjevamat — Krosskador .....	1 198	—	—	23	2	36	1	137	3	169	1 569
Sisäiset vammat ja aivotärähdykset — Inre skador och hjärnskakning .....	107	—	1	1	2	9	—	26	—	48	194
Vieraat esineet (roskat, piikit yms) — Främmande föremål (rosk, taggar mm.)	37	—	—	—	32	19	10	22	81	32	233
Palovammat — Brännskador .....	67	—	1	1	4	10	—	4	1	16	104
Sähkötapaturmat — Olycksfall vid elek- tricitet .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Muut vammat — Andra skador .....	278	—	3	5	1	17	—	61	—	83	448
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 568</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>579</b>	<b>89</b>	<b>590</b>	<b>4 082</b>
	d) Ikäjakautuma — Åldersindelning										
0—20 vuotta — år .....	206	—	1	—	1	11	—	32	2	46	299
21—25 » » .....	368	1	1	11	6	20	3	50	8	71	539
26—50 » » .....	1 367	1	4	25	29	78	9	322	59	273	2 167
51— » » .....	627	1	5	10	7	32	—	175	20	200	1 077
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 568</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>579</b>	<b>89</b>	<b>590</b>	<b>4 082</b>
	e) Sukupuolijakautuma — Könsindelning										
Miehet — Män .....	2 466	3	11	44	43	136	12	516	87	502	3 820
Naiset — Kvinnor .....	102	—	—	2	—	5	—	63	2	88	262
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 568</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>579</b>	<b>89</b>	<b>590</b>	<b>4 082</b>

## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

## 3.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1965

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin Pääkaupunkijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimaiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm												
<i>Högrysveturit — Ånglok</i> . . . . .	0.1	230.0	249.6	172.3	23.9	154.3	2 781.4	157.3	190.8	34.1	23.1	4 016.9
Hv 1 . . . . .	—	83.3	47.6	—	7.4	4.6	7.3	4.5	0.2	0.3	0.1	155.3
Hv 2 . . . . .	—	30.5	34.4	—	5.6	—	1.7	1.3	0.1	0.3	0.0	73.9
Hv 3 . . . . .	—	24.4	57.2	—	10.4	—	3.1	0.1	0.5	0.2	0.0	95.9
Hr 1 . . . . .	0.1	83.8	97.9	72.9	0.1	5.8	46.5	0.5	0.7	2.4	1.2	311.9
Pr 1 . . . . .	—	—	3.3	64.3	0.4	—	6.8	3.8	0.1	0.8	0.4	79.9
Tk 3 . . . . .	—	0.2	0.3	—	—	—	51.0	64.3	31.6	2.9	13.0	163.3
Tv 1 . . . . .	—	0.3	0.5	—	—	0.0	423.5	61.7	77.3	6.5	1.5	571.3
Tv 2 . . . . .	—	—	0.1	—	—	—	50.5	10.9	19.9	1.6	0.1	83.1
Tr 1 . . . . .	—	7.5	8.3	35.1	—	143.0	1 950.4	9.3	57.5	16.1	5.3	2 232.5
Tr 2 . . . . .	—	—	—	—	—	0.9	239.6	0.3	2.9	1.6	—	245.3
Vr 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.7	0.1	0.0	0.4	0.1	1.3
Vr 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	0.4	0.8	1.4
Vr 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	0.1
Vr 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	0.3	0.3	—	0.5	0.6	1.7
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i> . . . . .	10.1	2 455.5	278.3	51.6	4.8	881.4	9 975.2	224.1	73.2	31.5	12.5	13 998.2
Vv 12 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Vv 13 . . . . .	—	—	—	—	1.4	—	4.1	0.6	0.0	1.1	1.8	9.0
Vv 14 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	0.2
Vv 15 . . . . .	—	2.6	25.2	12.6	3.2	51.7	1 014.1	84.5	29.1	4.3	2.0	1 229.3
Vv 16 . . . . .	—	16.4	15.0	—	0.0	2.4	845.4	15.0	7.5	3.5	6.3	911.5
Sv 12 . . . . .	5.9	28.8	7.5	0.3	—	50.9	2 167.6	54.3	6.1	3.5	0.9	2 325.8
Sr 12 . . . . .	1.0	106.6	3.5	8.9	0.2	4.8	28.8	1.8	1.8	4.2	—	161.6
Vr 11 . . . . .	—	2.4	0.1	—	—	8.9	242.9	61.9	7.2	1.2	0.2	324.8
Hr 11 . . . . .	—	80.2	0.7	—	—	—	0.7	—	—	0.2	—	81.8
Hr 12 . . . . .	3.1	1 975.4	207.6	29.7	—	557.0	2 004.1	5.7	18.9	4.1	—	4 805.6
Hr 13 . . . . .	0.1	243.1	18.7	0.1	—	205.7	3 667.5	0.3	2.6	9.4	1.1	4 148.6
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i> . . . . .	208.6	146.3	114.1	5.1	—	—	—	—	2.8	0.5	—	477.4
Dm 4 . . . . .	33.6	106.3	114.1	—	—	—	—	—	0.1	0.3	—	254.4
Dm 8 . . . . .	174.1	40.0	—	—	—	—	—	—	2.4	0.2	—	216.7
Dm 9 . . . . .	0.9	—	—	5.1	—	—	—	—	0.3	0.0	—	6.3
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i> . . . . .	—	—	658.1	62.5	—	—	—	—	0.1	0.6	—	721.3
Dm 6 . . . . .	—	—	33.2	—	—	—	—	—	—	0.0	—	33.2
Dm 7 . . . . .	—	—	624.9	62.5	—	—	—	—	0.1	0.6	—	688.1
<i>Raidetraktorerit — Rälstraktorer</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.1	30.1
Veto-Jussi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.1	16.1
Kisko-Kalle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.7	0.7
Ratakuorma-auto — Banlastbil . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.3	13.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>218.8</b>	<b>2 831.8</b>	<b>1 300.1</b>	<b>291.5</b>	<b>28.7</b>	<b>1 035.7</b>	<b>12 756.6</b>	<b>381.4</b>	<b>266.9</b>	<b>66.7</b>	<b>65.7</b>	<b>19 243.9</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1965

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiihojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilojunat Personståg	Helsingin palkallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Ånglok</i> ....	0.0	167.8	154.4	108.0	16.5	118.4	2 346.4	124.3	146.2	18.6	3 200.6
Hv 1	—	63.3	31.4	—	4.7	3.6	5.9	3.3	0.1	0.1	112.4
Hv 2	—	23.6	23.2	—	4.1	—	1.4	0.7	0.0	0.0	53.0
Hv 3	—	18.2	38.9	—	7.3	—	2.5	0.1	0.2	0.0	67.2
Hr 1	0.0	57.1	53.4	42.8	0.2	4.2	37.0	0.3	0.2	1.0	196.2
Pr 1	—	—	2.3	43.0	0.2	—	5.3	2.9	0.1	0.3	54.1
Tk 3	—	0.2	0.2	—	—	—	41.7	51.6	23.8	10.3	127.8
Tv 1	—	0.2	0.3	—	—	0.0	357.4	49.5	59.6	1.2	468.2
Tv 2	—	—	0.1	—	—	—	41.0	8.8	15.6	0.0	65.5
Tr 1	—	5.2	4.6	22.2	—	109.9	1 648.1	6.4	44.3	4.5	1 845.2
Tr 2	—	—	—	—	—	0.7	205.4	0.3	2.3	—	208.7
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.5	0.1	0.0	0.1	0.7
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	0.7	0.8
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	—	0.4	0.8
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	6.4	1 871.5	187.8	36.1	3.5	743.9	8 991.5	191.7	61.9	10.0	12 104.3
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vv 13	—	—	—	—	1.2	—	3.2	0.4	0.0	1.3	6.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	0.2
Vv 15	—	1.8	18.2	9.4	2.3	45.5	916.6	72.1	24.8	1.6	1 092.3
Vv 16	—	12.3	10.1	—	0.0	2.1	767.2	12.7	6.2	5.1	815.7
Sv 12	4.3	22.7	5.5	0.2	—	45.2	1 982.2	47.3	5.0	0.8	2 113.2
Sr 12	0.2	80.7	2.6	6.5	0.0	2.8	21.1	1.4	1.0	—	116.3
Vr 11	—	0.2	0.0	—	—	7.2	219.9	53.6	6.6	0.2	287.7
Hr 11	—	57.9	0.5	—	—	—	0.4	—	—	—	58.8
Hr 12	1.9	1 508.2	138.2	19.9	—	467.3	1 768.1	4.0	16.0	—	3 923.6
Hr 13	0.0	187.7	12.7	0.1	—	173.8	3 312.8	0.2	2.3	0.8	3 690.4
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	77.5	86.1	68.0	1.3	—	—	—	—	0.8	—	233.7
Dm 4	23.5	74.1	68.0	—	—	—	—	—	0.0	—	165.6
Dm 8	53.8	12.0	—	—	—	—	—	—	0.7	—	66.5
Dm 9	0.2	—	—	1.3	—	—	—	—	0.1	—	1.6
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i> ...	—	—	283.7	28.9	—	—	—	—	0.0	—	312.6
Dm 6	—	—	14.8	—	—	—	—	—	—	—	14.8
Dm 7	—	—	268.9	28.9	—	—	—	—	0.0	—	297.8
<i>Raidetraktorer — Rålstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	24.8
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.5	13.5
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	10.7
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>83.9</b>	<b>2 125.4</b>	<b>693.9</b>	<b>174.3</b>	<b>20.0</b>	<b>862.3</b>	<b>11 337.9</b>	<b>316.0</b>	<b>208.9</b>	<b>53.4</b>	<b>15 876.0</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1965 — Dragna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1965

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitojunat Expressståg	Pikojunat Snälltåg	Henkijunat Personståg	Helsingin paikkaliijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitoavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetsståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	5 820.0	8 221.0	3 347.6	2 155.3	3 973.1	10 905.4	10 575.4	2 852.1	2 351.3	45.9	3 618.4
Hv 1	—	8 283.9	3 102.7	—	2 932.0	6 590.5	4 652.9	2 836.7	106.4	23.4	4 091.1
Hv 2	—	7 391.9	2 660.2	—	5 596.1	—	4 119.6	928.8	242.3	..	3 728.2
Hv 3	—	7 196.9	3 526.7	—	5 230.4	—	5 619.0	2 316.7	570.9	9.8	4 167.6
Hr 1	5820.0	8 767.9	4 013.8	—	8 811.1	12 063.0	9 446.2	1 099.3	363.7	2 138.2	4 665.2
Pr 1	—	—	1 703.6	1 567.4	683.3	—	3 964.3	1 678.3	114.7	74.6	1 452.8
Tk 3	—	—	3 906.9	—	—	—	4 172.8	3 184.3	1 449.8	91.4	804.6
Tv 1	—	10 690.9	4 352.6	—	—	904.8	6 982.4	2 907.3	2 290.1	76.7	4 060.0
Tv 2	—	—	5 806.3	—	—	—	5 682.1	3 936.2	2 581.4	80.3	3 735.9
Tr 1	—	10 162.4	3 124.0	3 199.7	—	11 107.3	12 471.8	1 747.4	4 224.6	884.7	10 435.3
Tr 2	—	—	—	—	—	16 182.2	15 233.5	4 582.5	3 270.1	..	12 759.2
Vr 1	—	—	—	—	—	—	1 727.1	676.9	..	..	6.5
Vr 2	—	—	—	—	—	—	..	1 208.2	—	11.8	14.2
Vr 3	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Vr 5	—	—	—	—	—	—	805.7	843.1	..	5.8	10.5
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	9 465.6	15 180.7	6 096.7	2 888.6	1 409.5	18 678.8	15 508.3	3 953.4	3 843.1	32.6	10 252.6
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vv 13	—	—	—	—	710.3	—	996.2	912.8	16.9	12.4	53.8
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.8	10.8
Vv 15	—	5 812.8	3 309.0	2 088.2	2 928.6	10 935.7	10 176.4	3 144.4	3 852.9	14.3	4 353.8
Vv 16	—	6 217.8	3 310.2	—	—	16 118.2	8 636.4	3 900.4	2 157.3	119.1	5 595.1
Sv 12	10 103.8	9 075.6	3 604.9	1 425.4	—	11 646.1	13 318.1	5 659.0	2 609.1	118.7	11 913.9
Sr 12	8 917.4	12 287.1	4 558.5	2 108.4	1 138.1	10 245.5	12 074.6	2 026.8	4 784.8	—	8 551.2
Vr 11	—	13 633.3	2 450.0	—	—	6 304.7	10 960.2	4 543.4	4 682.0	7.1	4 905.0
Hr 11	—	6 935.8	2 709.7	—	—	—	4 007.0	—	—	..	6 632.5
Hr 12	8 404.0	16 900.5	7 749.1	4 226.0	—	23 996.9	23 170.6	5 103.2	12 306.5	..	18 554.2
Hr 13	..	13 493.3	6 037.2	1 430.2	—	16 157.6	21 996.9	2 430.4	10 674.5	1 693.5	20 215.2
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	1 523.7	2 819.2	1 764.7	435.3	—	—	—	—	566.7	—	1 875.0
Dm 4	4 773.6	4 242.5	1 765.6	—	—	—	—	—	1 400.0	—	2 708.1
Dm 8	1 176.8	919.6	..	—	—	—	—	—	584.2	—	1 107.8
Dm 9	1 023.7	—	—	435.3	—	—	—	—	428.2	—	473.8
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	382.9	324.2	—	—	—	—	2.1	—	375.8
Dm 6	—	—	320.7	—	—	—	—	—	—	—	320.7
Dm 7	—	—	387.0	324.2	—	—	—	—	2.1	—	379.0
<i>Raidetraktorit — Rälstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177.8	177.8
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193.8	193.8
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	13.6
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451.0	451.0
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>1 628.8</b>	<b>12 197.6</b>	<b>810.1</b>	<b>1 127.0</b>	<b>3 007.6</b>	<b>17 014.0</b>	<b>14 143.0</b>	<b>3 432.1</b>	<b>2 606.6</b>	<b>62.8</b>	<b>5 022.0</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1965 — Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1965

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitolunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitolavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<i>Högrypveturit — Ånglok</i>	145.5	284.0	173.4	192.5	188.9	461.3	701.8	320.7	325.1	329.8	483.3
Hv 1	—	261.9	157.2	—	141.2	302.1	430.9	233.1	27.5	335.0	217.4
Hv 2	—	296.7	172.8	—	226.3	—	296.4	87.8	39.4	—	216.2
Hv 3	—	287.6	194.7	—	213.4	—	443.5	194.6	87.5	—	219.5
Hr 1	145.5	301.7	169.2	200.9	264.3	362.9	543.9	186.9	78.5	704.1	243.9
Pr 1	—	—	183.0	166.8	238.5	—	306.7	279.3	80.0	414.4	180.1
Tk 3	—	—	188.8	—	—	—	352.0	298.1	225.5	267.5	292.3
Tv 1	—	294.0	275.7	—	—	95.0	520.8	363.3	306.6	316.1	457.8
Tv 2	—	—	232.3	—	—	—	459.1	426.5	355.6	—	424.8
Tr 1	—	325.8	177.8	246.4	—	474.0	782.3	324.4	478.3	787.4	712.9
Tr 2	—	—	—	—	—	606.8	902.6	522.4	625.7	—	895.8
Vr 1	—	—	—	—	—	—	178.5	75.4	—	83.3	142.7
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	245.7	—	254.4	252.8
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	64.8	125.9	—	201.9	127.2
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	170.3	346.3	204.9	202.3	152.9	558.3	781.1	341.8	425.6	208.0	600.5
Vv 12	—	—	—	—	227.3	—	—	—	—	—	—
Vv 13	—	—	—	—	—	—	146.8	67.7	98.0	105.9	134.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136.8	136.8
Vv 15	—	141.4	141.0	161.9	129.7	418.1	589.6	319.0	462.9	204.4	503.7
Vv 16	—	167.8	117.6	—	172.0	591.0	625.7	350.3	250.4	214.7	553.4
Sv 12	168.1	229.0	166.5	154.4	—	500.6	738.7	405.2	265.4	567.1	688.4
Sr 12	170.9	245.3	183.0	179.3	239.0	675.7	713.9	264.2	472.0	—	275.9
Vr 11	—	204.5	73.5	—	—	231.9	546.1	342.4	333.5	233.7	470.1
Hr 11	—	175.0	118.6	—	—	—	—	—	—	—	175.5
Hr 12	177.6	382.1	235.1	241.9	—	616.7	931.5	277.8	674.3	—	535.9
Hr 13	—	303.8	204.2	153.8	—	515.9	896.7	447.2	634.4	781.8	783.3
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	69.2	95.5	69.6	38.6	—	—	—	—	35.1	—	76.5
Dm 4	118.2	121.1	69.6	—	—	—	—	—	56.0	—	92.6
Dm 8	58.7	41.5	—	—	—	—	—	—	34.9	—	54.2
Dm 9	48.3	—	—	38.6	—	—	—	—	35.0	—	39.5
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	18.1	27.3	—	—	—	—	—	—	18.7
Dm 6	—	—	17.3	—	—	—	—	—	—	—	17.3
Dm 7	—	—	18.2	27.3	—	—	—	—	—	—	18.8
<i>Raidetraktorit — Rålstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7	77.7
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.1	91.1
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	62.2
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.4	66.4
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>72.5</b>	<b>308.2</b>	<b>37.6</b>	<b>95.2</b>	<b>181.4</b>	<b>542.7</b>	<b>763.3</b>	<b>333.2</b>	<b>333.5</b>	<b>126.0</b>	<b>338.7</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.1.5. Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1965

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	44	5	151	8	—	11	—	—	163	44	7	207	—	—
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ..		52	6	160	8	—	11	—	—	138	48	7	207	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	72	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	74	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	46 53	5 7	157 166	9 9	— —	11 11	— —	— —	65 52	14 22	4 4	82 85	— 2	— 0
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	—	—	—	—	—	—	—	—	145 148	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	18	2	63	3	—	4	—	21	24	5	1	28	—	—
Riihimäki—Hyvinkää .....		21	3	66	3	—	4	—	18	20	9	1	32	—	—
Riihimäki—Toijala .....	76	75	7	212	8	30	1	26	142	—	—	—	—	—	—
Toijala—Riihimäki .....		93	5	214	8	30	1	26	136	—	—	—	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo .....	128	—	20	39	90	36	44	18	202	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....		—	20	28	74	37	58	35	207	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	40	39	10	121	27	27	4	25	101	—	—	—	—	—	—
Tampere—Toijala .....		49	9	121	27	27	5	25	101	—	—	—	—	—	—
Tampere—Peipohja .....	97	14	—	21	34	9	35	—	225	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....		14	—	21	34	9	35	—	214	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	38	6	—	8	13	—	14	—	72	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....		6	—	8	13	—	14	—	72	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	47	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....		—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	42	19	—	93	1	15	14	13	97	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....		29	—	93	0	15	14	13	110	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....		—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki .....	72	34	—	159	1	2	24	—	80	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi .....		49	—	160	1	2	24	—	79	—	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä .....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorer) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (rälsraktorer) <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
1	33	9	47	—	2	1	5	2	—	—	1	1	742	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
1	16	23	47	1	2	1	6	1	—	—	1	2	738	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	7	9	—	—	—	0	—	—	—	0	1	94	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	0	97	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
1	34	11	51	—	—	1	5	1	—	—	—	—	497	Kerava, Kervo—Hyvinkää
1	17	22	52	—	—	1	5	0	—	—	—	0	509	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	—	70	70	—	—	2	—	—	0	—	3	1	291	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	69	60	0	9	1	0	—	0	—	2	0	289	Karjaa, Karis—Hyvinkää
0	14	13	31	0	3	0	2	0	—	—	—	—	232	Hyvinkää—Riihimäki
0	7	18	36	—	—	1	2	0	0	—	—	—	241	Riihimäki—Hyvinkää
24	44	105	106	3	0	2	4	1	—	—	0	—	790	Riihimäki—Toijala
19	26	103	115	5	4	2	3	1	0	0	—	—	791	Toijala—Riihimäki
—	—	6	175	1	10	2	15	—	—	0	—	—	658	Toijala—Turku, Åbo
—	38	4	144	3	5	3	16	—	—	1	—	—	673	Turku, Åbo—Toijala
—	—	3	10	—	—	0	—	—	—	—	—	—	13	Toijala—Valkeakoski
—	—	1	12	—	—	0	—	—	—	—	—	—	13	Valkeakoski—Toijala
12	35	53	75	—	—	1	1	1	—	7	4	—	543	Toijala—Tampere
10	14	53	93	—	—	2	1	1	—	7	4	—	549	Tampere—Toijala
—	—	0	226	—	3	2	3	—	—	0	3	5	580	Tampere—Peipohja
—	—	0	219	—	—	1	2	—	—	1	1	6	557	Peipohja—Tampere
—	—	0	42	—	10	1	0	—	—	—	—	0	166	Peipohja—Pori
—	—	1	51	—	—	1	0	—	—	—	0	—	166	Pori—Peipohja
—	—	0	27	—	—	0	0	—	—	—	0	—	27	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	26	—	—	0	0	—	—	—	0	—	26	Mäntyluoto—Pori
—	—	0	54	—	—	2	0	—	—	—	0	5	181	Peipohja—Rauma
—	—	—	46	—	—	3	0	—	—	—	—	5	174	Rauma—Peipohja
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	Kauttua—Kiukainen
—	54	2	119	—	—	4	3	0	—	—	3	0	437	Tampere—Orivesi
—	12	2	154	—	—	5	3	—	—	—	4	1	455	Orivesi—Tampere
—	—	—	60	—	—	—	0	—	—	—	—	5	170	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	60	—	—	—	1	—	—	—	—	5	171	Jämsänkoski—Orivesi
—	92	4	147	—	—	9	1	1	—	0	1	4	559	Orivesi—Haapamäki
—	21	4	207	—	—	8	2	0	—	0	1	3	561	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	5	—	5	Vilppula—Mänttä
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	5	—	5	Mänttä—Vilppula

## Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.) — Tågkilometer per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														
Haapamäki—Pori .....	194	—	—	—	—	—	—	—	283	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	—	1	—	282	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä... ..	78	—	23	6	18	23	6	—	191	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	34	12	17	12	—	—	175	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	55	—	175	—	3	83	—	118	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki ....	—	55	—	175	—	3	83	—	117	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	112	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vaasa ...	74	11	—	—	16	74	3	—	108	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vaasa—Seinäjoki ...	—	11	—	—	16	74	3	—	115	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	14	—	197	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	14	—	197	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	8	—	117	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	8	—	117	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	122	13	1	180	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska .....	—	13	0	180	—	—	—	—	154	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe .....	28	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi .....	106	—	65	15	—	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu .....	—	—	64	16	—	—	1	—	228	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Tärjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Tärjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (trälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raideveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (rälsstraktoer) <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa		
—	—	—	140	—	—	1	2	—	—	1	—	9	436	Haapamäki—Pori	
—	—	—	130	—	—	1	2	—	—	1	0	16	433	Pori—Haapamäki	
11	15	26	98	—	—	2	—	0	0	—	—	—	419	Haapamäki—Jyväskylä	
—	—	38	92	0	23	1	—	0	0	—	—	—	404	Jyväskylä—Haapamäki	
—	—	1	81	—	8	0	—	—	0	—	—	—	332	Jyväskylä—Kannonkoski	
—	—	2	73	—	25	1	0	—	—	—	—	—	327	Kannonkoski—Jyväskylä	
—	111	52	133	3	10	9	1	0	0	—	—	8	761	Haapamäki—Seinäjoki	
—	35	45	198	2	10	11	1	—	0	—	—	7	742	Seinäjoki—Haapamäki	
1	17	1	22	—	—	8	1	—	1	—	—	8	209	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad	
1	17	0	8	0	11	10	1	—	1	—	—	7	216	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
0	5	0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
0	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
—	—	35	4	0	7	1	—	—	1	0	2	—	262	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
—	—	36	2	0	7	0	—	—	0	0	2	—	266	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
0	168	34	141	0	5	1	1	0	1	1	—	4	761	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
—	39	35	262	0	—	1	1	0	1	—	—	5	749	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	Härmä—Ylihärmä	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	Ylihärmä—Härmä	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	
—	—	0	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	
—	—	0	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	
0	75	33	139	—	—	23	—	0	1	—	—	6	517	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	
—	23	33	206	—	—	21	—	0	1	—	—	6	530	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	
—	—	14	67	—	—	0	—	—	—	—	—	1	201	Ylivieska—Haapajärvi	
—	—	14	58	—	16	1	—	—	0	—	—	1	190	Haapajärvi—Ylivieska	
—	—	—	21	—	9	0	—	—	—	—	—	5	153	Haapajärvi—Kannonkoski	
—	—	—	30	—	—	0	—	—	—	—	—	7	154	Kannonkoski—Haapajärvi	
—	79	17	182	1	15	1	0	0	0	—	—	14	710	Ylivieska—Oulu	
—	36	13	234	0	—	1	0	0	—	—	—	12	643	Oulu—Ylivieska	
—	—	1	1	—	0	0	—	—	—	—	—	1	3	Vihanti—Ristonaho	
—	—	1	1	—	0	0	—	—	—	—	—	1	3	Ristonaho—Vihanti	
—	—	4	30	—	—	0	—	—	—	—	—	—	105	Tuomioja—Raahe	
—	—	3	26	0	5	—	—	—	0	—	—	—	105	Raahe—Tuomioja	
—	—	16	184	4	—	3	0	0	—	—	—	0	532	Oulu—Kemi	
—	—	11	187	8	1	4	1	0	—	4	1	—	526	Kemi—Oulu	

Rataosa — Bandel

## Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.) — Tätakilometer per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														
Kemi—Laurila .....	8	—	1	1	—	5	1	—	26	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi .....	—	—	1	1	—	5	1	—	28	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio .....	18	—	—	—	—	5	2	—	53	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila .....	—	—	—	—	—	5	2	—	51	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello .....	118	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi .....	106	—	17	7	—	33	7	—	132	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila .....	—	—	17	7	—	32	7	—	128	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	—	12	5	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	12	5	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kelloselkä .....	78	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti .....	59	32	5	143	11	1	21	—	193	—	—	—	—	—	—
Lahti—Riihimäki .....	—	33	9	160	11	1	21	—	216	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola .....	38	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom .....	78	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola .....	62	34	5	137	12	1	36	—	134	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lahti .....	—	35	6	167	12	4	23	—	134	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen .....	24	—	—	—	—	—	—	66	25	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	66	25	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka .....	30	—	—	—	—	—	—	79	2	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	—	—	79	2	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina .....	26	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli .....	115	42	6	122	—	41	1	193	5	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola .....	—	42	6	122	—	41	1	193	5	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Kuusankoski .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	26	4	75	—	27	1	26	77	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli .....	—	26	4	75	—	27	1	26	77	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	—	12	6	1	35	6	—	139	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	—	—	—	—	47	12	1	181	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Huutokoski .....	31	—	—	—	7	1	11	—	80	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki .....	—	—	—	—	7	1	11	—	86	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Kuopio .....	89	13	2	63	19	2	—	—	148	—	—	—	—	13	—
Kuopio—Pieksämäki .....	—	13	3	63	19	2	—	—	148	—	—	—	—	13	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (träsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) '1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) '1)	Päivystäjät (moottoriveturit) '1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) '1)	Päivystäjät (raideveikotit) '1) Tåg i dejourtjänst (trästraktor) '1)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
—	—	3	13	2	0	3	0	—	—	—	—	—	55	Kemi—Laurila
—	—	2	11	2	0	3	0	—	—	0	—	—	54	Laurila—Kemi
—	—	3	8	—	—	8	0	—	0	0	—	—	79	Laurila—Tornio
—	—	2	6	—	—	7	0	—	—	—	—	—	73	Tornio—Laurila
—	—	21	—	—	—	2	0	—	0	—	—	15	175	Tornio—Pello
—	—	21	—	—	—	2	—	—	0	—	—	16	167	Pello—Tornio
—	—	18	119	2	0	17	2	—	0	0	—	0	354	Laurila—Rovaniemi
—	—	18	117	2	0	16	2	—	0	—	—	0	346	Rovaniemi—Laurila
—	—	15	56	—	—	6	0	—	0	—	0	—	197	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	13	58	—	—	7	0	—	0	—	1	—	205	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	6	0	17	1	1	0	—	—	—	—	—	82	Kemijärvi—Kellosoelkä
—	—	1	0	19	2	1	0	—	0	—	—	—	80	Kellosoelkä—Kemijärvi
0	35	105	90	1	11	1	3	1	0	—	—	—	653	Riihimäki—Lahti
—	17	108	95	1	11	1	3	1	0	—	—	—	688	Lahti—Riihimäki
—	—	1	22	—	—	0	—	—	0	—	0	—	142	Lahti—Heinola
—	—	2	23	—	—	0	—	—	—	—	0	—	150	Heinola—Lahti
—	—	—	35	—	—	0	1	—	0	—	—	—	122	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	34	—	—	0	1	—	0	—	—	—	116	Valko, Valkom—Lahti
0	36	110	100	10	2	4	1	0	—	0	—	—	622	Lahti—Kouvola
—	18	121	106	5	2	3	1	1	0	0	—	—	638	Kouvola—Lahti
—	—	48	119	7	—	0	1	—	—	—	—	—	259	Kouvola—Inkeroinen
—	—	44	109	—	—	0	—	—	—	—	—	—	244	Inkeroinen—Kouvola
—	—	33	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	Inkeroinen—Kotka
—	—	30	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	Kotka—Inkeroinen
—	—	27	33	—	—	—	1	—	—	—	—	—	128	Inkeroinen—Hamina
—	—	22	25	—	—	—	1	—	—	—	1	—	115	Hamina—Inkeroinen
1	34	99	348	3	—	7	—	—	—	—	—	—	908	Kouvola—Mikkeli
13	18	87	353	6	0	7	0	0	—	0	0	6	900	Mikkeli—Kouvola
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	4	0	—	7	Kouvola—Kuusankoski
—	—	1	3	—	—	0	—	—	—	3	1	—	8	Kuusankoski—Kouvola
—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Kuusankoski—Haarankallio
1	21	52	209	7	0	15	—	—	0	—	—	—	541	Mikkeli—Pieksämäki
8	13	40	206	10	—	14	—	—	1	—	—	—	528	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	83	53	3	—	2	—	—	—	1	0	—	341	Pieksämäki—Jyväskylä
11	16	58	38	17	—	1	—	—	—	—	1	—	383	Jyväskylä—Pieksämäki
9	—	36	60	—	—	2	—	0	—	—	—	—	206	Pieksämäki—Huutokoski
9	—	25	60	9	—	2	—	0	—	—	—	—	210	Huutokoski—Pieksämäki
1	24	34	174	—	—	1	—	—	—	—	—	0	494	Pieksämäki—Kuopio
—	—	34	172	2	25	1	—	0	0	—	—	0	495	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	1	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	1	Iisvesi—Suonenjoki

## Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.) — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1965 (forts).

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Käyttöajat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														
Kuopio—Iisalmi .....	85	—	32	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	13	—
Iisalmi—Kuopio .....	85	—	32	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	13	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	42	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....	42	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi .....	99	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	—	31	—	—	9	—	—	182	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi .....	109	—	31	—	—	9	—	—	195	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki .....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki .....	166	—	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski .....	156	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki .....	156	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	18	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	18	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta .....	86	—	5	102	37	—	13	13	82	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola .....	86	—	21	67	37	—	31	13	85	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala .....	33	—	1	12	—	—	—	4	51	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki .....	33	—	10	2	—	—	—	4	51	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta .....	18	—	—	—	—	—	—	4	42	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo .....	18	—	—	—	—	—	—	4	42	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra .....	39	—	2	9	17	0	34	9	34	—	—	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta .....	39	—	2	23	17	—	20	9	36	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala .....	61	—	13	—	19	9	—	—	83	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra .....	61	—	—	—	19	22	—	—	76	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	59	—	—	—	18	22	—	—	75	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala .....	59	—	—	—	18	22	—	—	61	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski .....	75	—	—	—	—	1	—	—	161	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna .....	75	—	—	—	—	1	—	—	136	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu .....	152	—	1	—	33	2	53	—	223	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Huutokoski .....	152	—	1	—	33	2	53	—	222	—	—	—	—	—	—
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi .....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi .....	53	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu .....	53	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala .....	68	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu .....	68	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes .....	160	—	—	—	—	1	—	—	369	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu .....	160	—	—	—	—	1	—	—	389	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (mootoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (mootorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (mootoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
0	15	35	110	0	7	24	3	—	0	1	—	—	349	Kuopio—Iisalmi
—	—	36	105	6	27	24	4	—	0	2	—	—	355	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	0	12	0	—	—	—	—	—	—	12	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	1	12	0	—	—	—	—	—	—	13	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	21	50	1	—	1	—	—	—	0	—	9	226	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	22	47	1	0	1	—	—	0	—	—	9	224	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	33	136	12	6	1	0	—	0	0	—	—	410	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	31	128	12	5	1	0	—	0	0	—	—	412	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	3	12	1	1	—	0	—	—	—	—	—	17	Murtomäki—Otanmäki
—	—	3	11	1	1	0	—	—	—	—	—	—	16	Otanmäki—Murtomäki
—	—	10	216	5	20	16	2	—	1	0	—	—	505	Kontiomäki—Oulu
—	—	13	236	—	—	15	3	—	0	—	0	—	510	Oulu—Kontiomäki
—	—	5	57	—	—	1	1	—	—	—	—	—	215	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	6	12	—	47	1	1	—	—	—	—	1	194	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	0	1	—	—	0	—	—	—	—	—	6	35	Ämmänsaari—Pesiökylä
22	—	124	202	—	—	1	—	0	—	—	—	—	603	Kouvola—Lappeenranta
—	—	147	242	9	—	2	—	0	—	1	—	—	655	Lappeenranta—Kouvola
—	—	38	49	—	—	0	0	—	—	0	—	3	158	Luumäki—Vainikkala
—	—	42	60	0	—	0	—	—	—	0	—	2	171	Vainikkala—Luumäki
—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	0	72	Raippo—Lappeenranta
—	—	12	8	—	—	0	—	—	—	0	—	—	66	Lappeenranta—Raippo
10	—	36	66	—	—	0	—	0	—	3	—	—	221	Lappeenranta—Imatra
—	—	41	69	3	—	1	—	—	—	1	0	—	222	Imatra—Lappeenranta
—	—	19	41	—	—	5	—	—	—	1	—	6	196	Imatra—Parikkala
—	—	20	41	—	—	5	—	—	—	1	—	10	194	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	6	Imatrankoski—Imatra
—	—	18	37	4	—	1	—	—	0	—	—	10	185	Parikkala—Savonlinna
—	—	19	38	4	—	1	—	—	—	0	—	8	171	Savonlinna—Parikkala
—	—	29	25	23	—	0	—	—	—	—	—	0	239	Savonlinna—Huutokoski
—	—	58	26	—	—	1	—	—	0	—	—	—	222	Huutokoski—Savonlinna
45	—	13	252	4	12	11	0	0	0	0	—	—	649	Huutokoski—Joensuu
45	0	11	247	4	12	10	1	0	—	1	—	—	642	Joensuu—Huutokoski
—	—	0	7	0	1	—	—	—	—	—	—	—	8	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	0	7	0	1	—	—	—	—	—	—	—	8	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	0	1	0	13	1	0	—	—	—	—	—	73	Joensuu—Herajärvi
—	—	1	1	0	12	1	0	—	—	—	—	—	73	Herajärvi—Joensuu
—	—	11	6	3	11	2	0	—	—	0	—	1	162	Joensuu—Niirala
—	—	9	6	3	11	2	0	—	—	—	—	—	159	Niirala—Joensuu
—	—	25	106	28	5	11	9	—	0	—	—	—	554	Joensuu—Nurmes
—	—	28	121	29	4	11	5	—	—	0	—	0	588	Nurmes—Joensuu

## Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.) — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1965 (forts).

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiätös Bandelens trafiklängd	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														
Nurmes—Kontiomäki .....	109	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes .....		—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo .....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—	0	55	10	1	—	—	60	49	6	5	134	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		—	0	55	12	—	—	—	59	50	6	5	136	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	—	0	71	15	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		—	0	71	13	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	—	—	—	—	4	2	—	119	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		—	—	—	—	4	2	—	115	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	—	1	165	31	2	11	—	116	—	—	—	—	—	6
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		—	0	165	36	2	8	—	101	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio .....	8	—	—	—	—	2	1	2	30	—	—	—	—	2	1
Raisio—Turku, Åbo .....		—	—	—	—	2	0	2	31	—	—	—	—	2	1
Raisio—Naantali .....	6	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio .....		—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki .....	57	—	—	—	—	14	4	—	103	—	—	—	—	14	4
Uusikaupunki—Raisio .....		—	—	—	—	12	1	—	112	—	—	—	—	15	6
<b>Yhteensä — Summa .....</b>	<b>—</b>	<b>1 159</b>	<b>591</b>	<b>5 404</b>	<b>902</b>	<b>890</b>	<b>916</b>	<b>976</b>	<b>15 647</b>	<b>561</b>	<b>178</b>	<b>34</b>	<b>1 057</b>	<b>87</b>	<b>23</b>

\*) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raideveikotit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (rälsstraktoer) <sup>1)</sup>	Xhteensä Summa	Rataosa — Bandet
—	—	11	12	35	1	1	0	—	0	—	—	—	211	Nurmes—Kontiomäki
—	—	12	13	35	1	1	0	—	0	—	—	—	195	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	1	1	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	1	1	Sotkamo—Vuokatti
—	—	0	11	0	11	1	2	1	—	—	0	1	347	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	0	12	0	10	1	2	1	—	—	0	1	350	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	15	4	2	1	2	1	—	—	—	—	187	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	15	4	2	1	2	1	—	—	—	—	187	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	—	9	17	0	0	0	—	—	—	0	—	—	151	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	—	6	3	3	12	—	—	—	0	0	—	—	145	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	—	6	103	1	3	1	0	3	0	—	—	2	451	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	3	106	1	0	1	0	2	—	—	—	4	429	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	42	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	42	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	Naantali—Raisio
—	—	—	—	—	6	0	0	—	—	—	—	—	145	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	—	2	7	0	0	—	0	—	—	—	155	Uusikaupunki—Raisio
257	1 332	3 344	11 511	388	561	450	146	21	10	56	48	319	46 868	Yhteensä — Summa

3.1.1.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965  
 Tågätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitämys Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågätthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....		70.1	240.0	8.27	33.1	1.14	19.7
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	29	69.7	234.1	8.08	28.1	0.97	19.2
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs .....		1.5	1.7	0.18	0.5	0.06	0.2
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	9	1.5	1.9	0.22	0.5	0.06	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....		7.8	7.8	0.23	1.1	0.03	0.7
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	33	8.0	7.3	0.22	0.9	0.03	0.7
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....		45.4	206.6	6.89	30.3	1.01	17.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	30	46.5	200.1	6.67	27.6	0.92	17.1
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....		8.1	113.8	1.15	43.5	0.44	10.7
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	99	8.0	126.4	1.28	54.9	0.55	11.1
Hyvinkää—Riihimäki .....		53.0	105.5	8.79	20.2	1.68	9.0
Riihimäki—Hyvinkää .....	12	55.0	102.9	8.58	19.7	1.64	8.8
Riihimäki—Toijala .....		28.5	407.4	5.36	111.1	1.46	33.6
Toijala—Riihimäki .....	76	28.5	376.0	4.94	83.2	1.09	33.0
Toijala—Turku, Åbo .....		14.1	180.1	1.41	39.1	0.31	19.7
Turku, Åbo—Toijala .....	128	14.4	218.7	1.72	76.6	0.60	19.4
Toijala—Valkeakoski .....		2.1	9.7	0.57	4.0	0.24	0.9
Valkeakoski—Toijala .....	17	2.1	6.4	0.38	1.9	0.11	0.7
Toijala—Tampere .....		37.2	262.8	6.56	76.4	1.91	22.3
Tampere—Toijala .....	40	37.6	236.8	5.93	53.6	1.34	21.4
Tampere—Peipohja .....		16.4	241.7	2.49	106.3	1.10	19.1
Peipohja—Tampere .....	97	15.7	184.8	1.90	49.2	0.51	19.1
Peipohja—Pori .....		12.0	47.5	1.25	16.8	0.44	4.0
Pori—Peipohja .....	38	12.0	45.6	1.21	13.3	0.35	4.2
Pori—Mäntyluoto .....		3.5	21.6	1.02	9.8	0.47	1.8
Mäntyluoto—Pori .....	21	3.4	18.3	0.86	6.0	0.29	2.0
Peipohja—Rauma .....		10.6	51.9	1.11	23.8	0.51	4.1
Rauma—Peipohja .....	47	10.1	35.7	0.76	7.3	0.16	4.1
Kiukainen—Kauttua .....		1.6	2.0	0.14	1.0	0.07	0.2
Kauttua—Kiukainen .....	14	1.6	1.9	0.14	0.5	0.04	0.2
Tampere—Orivesi .....		28.5	220.9	5.26	62.9	1.50	19.9
Orivesi—Tampere .....	42	29.7	222.1	5.30	72.4	1.72	18.5
Orivesi—Jämsänkoski .....		7.9	48.4	0.82	16.8	0.28	4.8
Jämsänkoski—Orivesi .....	60	7.9	51.5	0.87	20.4	0.34	4.7
Orivesi—Haapamäki .....		21.3	335.7	4.67	91.0	1.27	30.6
Haapamäki—Orivesi .....	72	21.3	327.4	4.55	97.6	1.36	28.8
Vilppula—Mänttä .....		1.5	2.9	0.32	1.3	0.14	0.2
Mänttä—Vilppula .....	9	1.5	1.4	0.17	0.3	0.03	0.2
Haapamäki—Pori .....		6.2	135.1	0.70	67.2	0.35	11.0
Pori—Haapamäki .....	194	6.1	78.2	0.40	14.2	0.07	10.1
Haapamäki—Jyväskylä .....		14.8	141.9	1.83	37.9	0.49	14.0
Jyväskylä—Haapamäki .....	78	14.3	174.8	2.23	71.3	0.91	14.0

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965 (jatk.).  
Tägtätet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägtätet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Jyväskylä—Kannonkoski		8.2	48.6	0.45	8.0	0.07	5.8
Kannonkoski—Jyväskylä	111	8.1	85.5	0.77	41.7	0.38	6.3
Haapamäki—Seinäjoki		17.8	435.2	3.70	123.4	1.05	37.7
Seinäjoki—Haapamäki	118	17.2	399.7	3.39	99.4	0.84	36.3
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad		5.1	36.6	0.33	14.6	0.13	3.3
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	112	5.3	27.7	0.25	4.0	0.04	3.5
Perälä—Kaskinen, Kaskö		1.1	6.2	0.25	2.9	0.12	0.5
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25	1.2	3.6	0.15	0.5	0.02	0.5
Seinäjoki—Vaasa, Vasa		9.8	70.3	0.95	17.0	0.23	5.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	74	9.8	63.7	0.86	10.5	0.14	5.8
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		15.7	364.1	2.75	97.5	0.73	33.3
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	133	15.4	377.8	2.85	114.7	0.86	32.1
Härmä—Ylihärmä		0.9	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0
Ylihärmä—Härmä	12	0.9	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		0.7	0.2	0.03	0.1	0.01	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	0.3	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad		3.2	3.6	0.34	1.3	0.12	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	11	3.2	3.0	0.27	0.9	0.08	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska		18.0	271.6	3.44	79.3	1.00	23.9
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	79	18.5	295.7	3.75	109.9	1.39	23.1
Ylivieska—Haapajärvi		10.1	44.5	0.82	8.8	0.16	4.8
Haapajärvi—Ylivieska	55	9.5	74.0	1.35	38.5	0.70	4.6
Haapajärvi—Kannonkoski		4.2	14.4	0.15	3.8	0.04	1.5
Kannonkoski—Haapajärvi	99	4.3	9.6	0.10	1.6	0.02	0.9
Ylivieska—Oulu		16.0	323.4	2.66	86.8	0.71	29.3
Oulu—Ylivieska	122	14.4	340.7	2.80	107.2	0.88	29.2
Vihanti—Ristonaho		0.7	1.1	0.09	0.0	0.00	0.2
Ristonaho—Vihanti	12	0.7	2.5	0.21	1.5	0.13	0.2
Tuomioja—Raahe		10.3	37.0	1.33	20.7	0.74	2.3
Raahe—Tuomioja	28	10.4	20.2	0.73	2.6	0.09	2.6
Oulu—Kemi		13.8	208.0	1.96	56.8	0.54	22.3
Kemi—Oulu	106	13.6	241.8	2.28	89.8	0.85	22.1
Kemi—Laurila		18.8	14.4	1.80	2.8	0.35	1.6
Laurila—Kemi	8	18.8	20.6	2.57	8.2	1.03	1.7
Laurila—Tornio		12.0	12.2	0.68	2.6	0.14	1.2
Tornio—Laurila	18	11.1	13.1	0.73	3.5	0.19	1.2
Tornio—Pello		4.1	13.4	0.11	2.8	0.02	1.4
Pello—Tornio	118	3.9	14.5	0.13	3.5	0.03	1.5
Laurila—Rovaniemi		9.1	126.6	1.20	23.7	0.22	15.1
Rovaniemi—Laurila	106	8.9	177.9	1.68	76.0	0.72	15.1
Rovaniemi—Kemijärvi		6.5	51.1	0.62	5.9	0.07	6.9
Kemijärvi—Rovaniemi	83	6.8	84.4	1.02	40.7	0.49	6.6

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tägtätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägtätthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohten (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohten Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kemijärvi—Kellosekä		2.9	11.0	0.15	0.6	0.01	1.3
Kellosekä—Kemijärvi	78	2.8	16.9	0.23	7.2	0.09	1.1
Riihimäki—Lahti		30.3	302.1	5.13	79.4	1.35	26.2
Lahti—Riihimäki	59	31.9	331.4	5.63	101.5	1.72	27.3
Lahti—Heinola		10.2	13.7	0.36	2.8	0.07	1.5
Heinola—Lahti	38	10.8	21.8	0.58	9.4	0.25	1.8
Lahti—Valko, Valkom		4.4	29.2	0.38	13.0	0.17	2.4
Valko, Valkom—Lahti	78	4.2	22.4	0.29	7.3	0.09	2.2
Lahti—Kouvola		27.5	336.1	5.42	92.7	1.50	28.6
Kouvola—Lahti	62	28.2	344.6	5.55	107.9	1.74	28.7
Kouvola—Inkeroinen		29.6	189.8	7.91	93.3	3.87	13.9
Inkeroinen—Kouvola	24	27.9	121.0	5.04	22.1	0.92	14.2
Inkeroinen—Kotka		19.9	166.5	5.56	80.1	2.67	12.3
Kotka—Inkeroinen	30	19.5	111.3	3.71	25.7	0.86	12.2
Inkeroinen—Hamina		13.5	64.4	2.47	32.6	1.25	4.6
Hamina—Inkeroinen	26	12.1	39.7	1.53	4.7	0.18	4.9
Kouvola—Mikkeli		21.6	488.6	4.26	110.0	0.96	50.9
Mikkeli—Kouvola	115	21.4	631.3	5.49	255.0	2.22	49.6
Kouvola—Kuusankoski		2.4	9.3	1.17	3.7	0.46	0.7
Kuusankoski—Kouvola	8	2.7	9.3	1.16	3.6	0.45	0.8
Haarankallio—Kuusankoski		0.5	2.6	0.52	1.4	0.28	0.2
Kuusankoski—Haarankallio	5	0.5	1.2	0.25	0.1	0.02	0.2
Mikkeli—Pieksämäki		20.9	292.4	4.12	71.1	1.00	30.4
Pieksämäki—Mikkeli	71	20.4	374.9	5.28	153.7	2.16	29.6
Pieksämäki—Jyväskylä		11.7	154.3	1.93	63.3	0.79	11.8
Jyväskylä—Pieksämäki	80	13.1	144.9	1.81	43.9	0.55	13.3
Pieksämäki—Huutokoski		18.2	89.7	2.89	25.4	0.82	9.3
Huutokoski—Pieksämäki	31	18.6	112.2	3.63	48.8	1.57	9.1
Pieksämäki—Kuopio		15.2	206.9	2.33	51.0	0.57	21.0
Kuopio—Pieksämäki	89	15.2	243.4	2.73	92.4	1.04	20.3
Suonenjoki—Iisvesi		0.5	0.7	0.11	0.0	0.00	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	6	0.5	1.3	0.21	0.7	0.12	0.1
Kuopio—Iisalmi		11.2	143.4	1.70	35.5	0.42	15.5
Iisalmi—Kuopio	85	11.4	168.6	1.99	70.0	0.82	13.9
Siilinjärvi—Juankoski		0.8	3.9	0.11	0.8	0.02	0.5
Juankoski—Siilinjärvi	42	0.8	5.0	0.12	2.4	0.06	0.4
Iisalmi—Haapajärvi		6.3	61.8	0.63	29.0	0.29	4.3
Haapajärvi—Iisalmi	99	6.2	46.9	0.48	12.7	0.13	4.5
Iisalmi—Kontiomäki		10.3	157.3	1.45	56.0	0.51	14.8
Kontiomäki—Iisalmi	109	10.4	140.9	1.29	51.7	0.47	12.5
Murtomäki—Otanmäki		1.8	7.0	0.26	0.2	0.01	1.2
Otanmäki—Murtomäki	26	1.7	18.4	0.71	10.8	0.42	1.3

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tägitäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohtien (bruttotonnia) Bäsättning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohtien Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kontiomäki—Oulu		8.3	277.0	1.67	138.4	0.83	23.2
Oulu—Kontiomäki	166	8.4	190.4	1.15	48.8	0.29	23.5
Kontiomäki—Taivalkoski		3.8	26.7	0.17	3.6	0.02	3.1
Taivalkoski—Kontiomäki	156	3.4	36.4	0.23	14.4	0.09	3.0
Pesiökylä—Ämmänsaari		5.3	1.8	0.11	0.3	0.02	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä	18	5.3	1.5	0.08	0.4	0.02	0.1
Kouvola—Lappeenranta		19.2	334.5	3.89	75.5	0.88	34.0
Lappeenranta—Kouvola	86	20.9	507.9	5.90	235.7	2.74	36.3
Luumäki—Vainikkala		13.1	81.5	2.48	17.0	0.52	8.3
Vainikkala—Luumäki	33	14.3	134.9	4.10	67.3	2.04	8.6
Raippo—Lappeenranta		11.0	24.0	1.33	11.2	0.62	1.6
Lappeenranta—Raippo	18	10.5	14.5	0.81	1.5	0.08	1.7
Lappeenranta—Imatra		15.5	126.8	3.26	43.4	1.11	10.4
Imatra—Lappeenranta	39	15.6	137.6	3.54	52.2	1.34	11.2
Imatra—Parikkala		8.8	46.6	0.77	8.2	0.13	4.7
Parikkala—Imatra	61	8.7	85.7	1.42	37.5	0.61	6.3
Imatra—Imatrankoski		3.3	3.2	0.64	1.3	0.26	0.3
Imatrankoski—Imatra	5	3.3	3.4	0.70	1.5	0.30	0.3
Parikkala—Savonlinna		8.7	40.5	0.70	6.2	0.11	4.0
Savonlinna—Parikkala	59	8.0	66.2	1.12	28.0	0.47	4.9
Savonlinna—Huutokoski		8.7	43.4	0.59	9.8	0.13	4.6
Huutokoski—Savonlinna	75	8.1	73.5	0.98	33.0	0.44	5.8
Huutokoski—Joensuu		11.7	268.1	1.76	56.6	0.37	29.7
Joensuu—Huutokoski	152	11.6	380.7	2.51	165.3	1.09	30.5
Viinijärvi—Outokumpu		1.5	5.0	0.33	0.5	0.03	0.8
Outokumpu—Viinijärvi	15	1.5	9.7	0.65	5.5	0.37	0.7
Joensuu—Herajärvi		3.8	5.3	0.11	0.4	0.01	0.6
Herajärvi—Joensuu	53	3.8	9.4	0.17	4.2	0.08	0.6
Joensuu—Niirala		6.6	24.8	0.36	7.9	0.12	2.4
Niirala—Joensuu	68	6.4	18.0	0.26	6.0	0.09	1.5
Joensuu—Nurmes		9.5	86.3	0.55	14.2	0.09	9.5
Nurmes—Joensuu	160	10.1	149.0	0.94	64.0	0.40	11.9
Nurmes—Kontiomäki		5.3	32.4	0.30	11.8	0.11	2.5
Kontiomäki—Nurmes	109	4.9	41.9	0.39	10.5	0.10	4.4
Vuokatti—Sotkamo		0.5	0.3	0.05	0.1	0.02	0.0
Sotkamo—Vuokatti	6	0.5	1.0	0.16	0.4	0.07	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt		25.0	58.4	1.55	8.1	0.21	5.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	38	25.2	58.7	1.54	4.9	0.13	5.2
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt		10.5	40.6	0.83	4.5	0.09	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	49	10.5	42.0	0.86	7.0	0.14	3.5
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		8.3	27.8	0.56	10.1	0.20	2.5
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	50	7.9	21.1	0.42	3.9	0.08	2.5

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1965 (jatk.)  
Täätäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Täätäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....		10.9	129.5	1.15	29.3	0.26	10.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	113	10.4	127.3	1.13	28.0	0.25	11.1
Turku, Åbo—Raisio .....		14.4	3.8	0.48	0.8	0.10	0.3
Raisio—Turku, Åbo .....	8	14.4	3.3	0.42	0.7	0.09	0.3
Raisio—Naantali .....		6.4	0.9	0.15	0.2	0.03	0.0
Naantali—Raisio .....	6	6.4	1.0	0.17	0.3	0.05	0.1
Raisio—Uusikaupunki .....		7.0	12.1	0.22	1.9	0.03	1.0
Uusikaupunki—Raisio .....	57	7.5	12.9	0.23	1.5	0.03	1.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>19 243.9</b>	—	<b>5 964.6</b>	—	<b>1 709.6</b>

## 3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1965 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1965

Junalaji — Tågslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri-, matka- tavara- ja vankivaunut VR:s konduktörs-, resgods- och fångvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRLF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kateitit tavaravaunut VR:s fächta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaravaunut SRLF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer								
Kiitojunat — Expressståg	8.1	0.1	—	—	—	—	—	—	8.2
Pikajunat — Snälltåg	174.4	26.7	3.6	10.7	1.9	0.0	—	—	217.3
Höryrveturit — Ånglok	12.1	2.5	0.7	1.4	0.4	—	—	—	17.1
Moottoriveturit — Motorlok	153.6	23.7	2.9	9.3	1.5	0.0	—	—	191.0
Moottorivaunut — Motorvagnar	8.7	0.5	—	—	—	—	—	—	9.2
Henkilöjunat — Persontåg	71.3	30.5	—	8.4	1.3	0.0	—	—	111.5
Höryrveturit — Ånglok	11.8	2.8	—	1.9	0.5	0.0	—	—	17.0
Moottoriveturit — Motorlok	13.6	3.7	—	2.2	0.6	0.0	—	—	20.1
Moottorivaunut — Motorvagnar	5.0	2.2	—	0.3	0.2	—	—	—	7.7
Kiskoautot — Rålsbussar	40.9	21.8	—	4.0	—	—	—	—	66.7
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	20.1	2.7	—	0.2	0.1	—	—	—	23.1
Höryrveturit — Ånglok	10.7	1.2	—	0.1	0.1	—	—	—	12.1
Moottoriveturit — Motorlok	3.4	0.4	—	0.1	0.0	—	—	—	3.9
Moottorivaunut — Motorvagnar	0.1	—	—	—	—	—	—	—	0.1
Kiskoautot — Rålsbussar	5.9	1.1	—	0.0	—	—	—	—	7.0
Sekajunat — Blandade tåg	0.8	0.4	—	0.2	0.8	0.3	0.0	0.0	2.5
Höryrveturit — Ånglok	0.6	0.3	—	0.2	0.7	0.2	0.0	—	2.0
Moottoriveturit — Motorlok	0.2	0.1	—	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.7	—	0.6	83.2	15.1	1.2	3.4	104.2
Höryrveturit — Ånglok	0.0	0.2	—	0.1	12.1	2.7	0.1	0.2	15.4
Moottoriveturit — Motorlok	0.0	0.5	—	0.5	71.1	12.4	1.1	3.2	88.8
Tavarajunat — Godståg	0.8	2.3	—	0.1	347.9	621.8	125.6	76.1	1174.6
Höryrveturit — Ånglok	0.1	0.8	—	0.0	66.7	115.8	44.9	13.7	242.0
Moottoriveturit — Motorlok	0.7	1.5	—	0.1	281.2	506.0	80.7	62.4	932.6
Järjestelyjunat — Rangeringståg	0.2	1.8	—	0.0	8.3	24.0	1.0	0.4	35.7
Höryrveturit — Ånglok	0.1	0.8	—	0.0	2.5	10.1	0.6	0.1	14.2
Moottoriveturit — Motorlok	0.1	1.0	—	0.0	5.8	13.9	0.4	0.3	21.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.4	1.2	—	0.0	0.1	25.0	0.0	0.0	26.7
Höryrveturit — Ånglok	0.0	1.0	—	—	0.1	18.3	0.0	0.0	19.4
Moottoriveturit — Motorlok	0.3	0.2	—	0.0	0.0	6.7	0.0	—	7.2
Moottorivaunut — Motorvagnar	0.1	—	—	—	—	—	—	—	0.1
Kiskoautot — Rålsbussar	0.0	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup>	0.0	0.1	—	—	1.6	3.2	0.7	0.2	5.8
Höryrveturit — Ånglok	0.0	0.0	—	—	0.4	0.8	0.5	0.1	1.8
Moottoriveturit — Motorlok	0.0	0.1	—	—	0.2	0.6	0.1	0.1	1.1
Raidetraktorit — Rålstraktorer	0.0	0.0	—	—	1.0	1.8	0.1	0.0	2.9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>276.1</b>	<b>66.5</b>	<b>3.6</b>	<b>20.2</b>	<b>445.2</b>	<b>689.4</b>	<b>128.5</b>	<b>80.1</b>	<b>1 709.6</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.1.8. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1965 — Bruttoton per bandel år 1965

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....	2.23	3.79	2.10	0.15	8.27
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	2.30	3.77	1.54	0.47	8.08
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.03	—	0.11	0.04	0.18
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	0.05	—	0.15	0.02	0.22
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	0.08	0.07	0.07	0.01	0.23
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	0.08	0.07	0.05	0.02	0.22
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....	1.70	3.04	2.02	0.13	6.89
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	1.65	2.85	1.62	0.55	6.67
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	0.18	0.03	0.76	0.18	1.15
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	0.18	0.03	0.96	0.11	1.28
Hyvinkää—Riihimäki .....	2.01	3.15	3.35	0.28	8.79
Riihimäki—Hyvinkää .....	2.00	2.98	2.86	0.74	8.58
Riihimäki—Toijala .....	1.03	1.37	2.79	0.17	5.36
Toijala—Riihimäki .....	1.05	1.35	2.02	0.52	4.94
Toijala—Turku, Åbo .....	0.26	0.31	0.52	0.32	1.41
Turku, Åbo—Toijala .....	0.27	0.31	1.08	0.06	1.72
Toijala—Valkeakoski .....	0.07	—	0.39	0.11	0.57
Valkeakoski—Toijala .....	0.06	0.00	0.21	0.11	0.38
Toijala—Tampere .....	1.18	1.47	3.67	0.24	6.56
Tampere—Toijala .....	1.21	1.58	2.38	0.76	5.93
Tampere—Peipohja .....	0.33	0.18	1.88	0.10	2.49
Peipohja—Tampere .....	0.33	0.17	0.93	0.47	1.90
Peipohja—Pori .....	0.22	0.15	0.78	0.10	1.25
Pori—Peipohja .....	0.22	0.16	0.63	0.20	1.21
Pori—Mäntyluoto .....	0.09	0.00	0.83	0.10	1.02
Mäntyluoto—Pori .....	0.09	0.00	0.49	0.28	0.86
Peipohja—Rauma .....	0.14	0.01	0.89	0.07	1.11
Rauma—Peipohja .....	0.15	0.01	0.29	0.31	0.76
Kiukainen—Kauttua .....	0.01	0.00	0.12	0.01	0.14
Kauttua—Kiukainen .....	0.02	0.00	0.07	0.05	0.14
Tampere—Orivesi .....	0.92	0.91	3.03	0.40	5.26
Orivesi—Tampere .....	0.90	0.93	3.02	0.45	5.30
Orivesi—Jämsänkoski .....	0.10	0.01	0.50	0.21	0.82
Jämsänkoski—Orivesi .....	0.10	0.01	0.62	0.14	0.87
Orivesi—Haapamäki .....	0.81	0.89	2.64	0.33	4.67
Haapamäki—Orivesi .....	0.78	0.79	2.41	0.57	4.55
Vilppula—Mänttä .....	0.04	0.00	0.24	0.04	0.32
Mänttä—Vilppula .....	0.04	0.00	0.07	0.06	0.17
Haapamäki—Pori .....	0.08	0.02	0.59	0.01	0.70
Pori—Haapamäki .....	0.08	0.02	0.13	0.17	0.40
Haapamäki—Jyväskylä .....	0.38	0.22	0.95	0.28	1.83
Jyväskylä—Haapamäki .....	0.38	0.21	1.53	0.11	2.23
Jyväskylä—Kannonkoski .....	0.10	0.04	0.16	0.15	0.45
Kannonkoski—Jyväskylä .....	0.10	0.04	0.61	0.02	0.77
Haapamäki—Seinäjoki .....	0.65	0.77	2.11	0.17	3.70
Seinäjoki—Haapamäki .....	0.63	0.74	1.53	0.49	3.39
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	0.07	0.03	0.22	0.01	0.33
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....	0.07	0.03	0.06	0.09	0.25

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1965 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	0.03	0.00	0.20	0.02	0.25
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	0.03	0.01	0.04	0.07	0.15
Seinäjäki—Vaasa, Vaså .....	0.26	0.24	0.42	0.03	0.95
Vaasa, Vaså—Seinäjäki .....	0.25	0.24	0.27	0.10	0.86
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.47	0.51	1.55	0.22	2.75
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki .....	0.48	0.56	1.53	0.28	2.85
Härmä—Ylihärmä .....	0.00	—	0.01	0.01	0.02
Ylihärmä—Härmä .....	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	0.01	0.00	0.02	—	0.03
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	0.06	0.03	0.20	0.05	0.34
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	0.05	0.02	0.15	0.05	0.27
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	0.55	0.46	2.01	0.42	3.44
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.54	0.44	2.37	0.40	3.75
Ylivieska—Haapajärvi .....	0.16	0.03	0.36	0.27	0.82
Haapajärvi—Ylivieska .....	0.16	0.04	1.11	0.04	1.35
Haapajärvi—Kannonkoski .....	0.04	0.02	0.07	0.02	0.15
Kannonkoski—Haapajärvi .....	0.04	0.02	0.03	0.01	0.10
Ylivieska—Oulu .....	0.47	0.49	1.43	0.27	2.66
Oulu—Ylivieska .....	0.47	0.47	1.54	0.32	2.80
Vihanti—Ristonaho .....	0.02	0.00	0.01	0.06	0.09
Ristonaho—Vihanti .....	0.02	0.00	0.19	0.00	0.21
Tuomioja—Raahe .....	0.16	0.01	1.16	0.00	1.33
Raahe—Tuomioja .....	0.17	0.01	0.15	0.40	0.73
Oulu—Kemi .....	0.30	0.26	1.04	0.36	1.96
Kemi—Oulu .....	0.30	0.28	1.45	0.25	2.28
Kemi—Laurila .....	0.42	0.21	0.68	0.49	1.80
Laurila—Kemi .....	0.42	0.25	1.70	0.20	2.57
Laurila—Tornio .....	0.19	0.10	0.26	0.13	0.68
Tornio—Laurila .....	0.18	0.09	0.36	0.10	0.73
Tornio—Pello .....	0.04	0.02	0.04	0.01	0.11
Pello—Tornio .....	0.04	0.02	0.05	0.02	0.13
Laurila—Rovaniemi .....	0.21	0.14	0.48	0.37	1.20
Rovaniemi—Laurila .....	0.21	0.14	1.19	0.14	1.68
Rovaniemi—Kemijärvi .....	0.13	0.04	0.14	0.31	0.62
Kemijärvi—Rovaniemi .....	0.12	0.04	0.82	0.04	1.02
Kemijärvi—Kelloselkä .....	0.04	0.01	0.03	0.07	0.15
Kelloselkä—Kemijärvi .....	0.04	0.01	0.17	0.01	0.23
Riihimäki—Lahti .....	1.01	1.12	2.66	0.34	5.13
Lahti—Riihimäki .....	1.01	1.15	3.04	0.43	5.63
Lahti—Heinola .....	0.10	0.03	0.12	0.11	0.36
Heinola—Lahti .....	0.11	0.03	0.43	0.01	0.58
Lahti—Valko, Valkom .....	0.05	0.02	0.29	0.02	0.38
Valko, Valkom—Lahti .....	0.05	0.02	0.16	0.06	0.29
Lahti—Kouvola .....	1.02	1.13	2.96	0.31	5.42
Kouvola—Lahti .....	0.96	0.99	3.01	0.59	5.55
Kouvola—Inkeroinen .....	0.88	0.18	6.66	0.19	7.91
Inkeroinen—Kouvola .....	0.91	0.23	1.82	2.08	5.04

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1965 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Inkeroinen—Kotka .....	0.63	0.19	4.54	0.20	5.56
Kotka—Inkeroinen .....	0.62	0.21	1.62	1.26	3.71
Inkeroinen—Hamina .....	0.30	0.01	2.15	0.01	2.47
Hamina—Inkeroinen .....	0.32	0.02	0.37	0.82	1.53
Kouvola—Mikkeli .....	0.75	0.57	1.99	0.95	4.26
Mikkeli—Kouvola .....	0.77	0.60	3.83	0.29	5.49
Kouvola—Kuusankoski .....	0.16	0.00	0.82	0.19	1.17
Kuusankoski—Kouvola .....	0.15	0.00	0.79	0.22	1.16
Haarankallio—Kuusankoski .....	0.05	—	0.46	0.01	0.52
Kuusankoski—Haarankallio .....	0.04	—	0.05	0.16	0.25
Mikkeli—Pieksämäki .....	0.71	0.49	2.00	0.92	4.12
Pieksämäki—Mikkeli .....	0.73	0.55	3.74	0.26	5.28
Pieksämäki—Jyväskylä .....	0.37	0.17	1.31	0.08	1.93
Jyväskylä—Pieksämäki .....	0.38	0.17	1.05	0.21	1.81
Pieksämäki—Huutokoski .....	0.52	0.19	1.54	0.64	2.89
Huutokoski—Pieksämäki .....	0.52	0.21	2.69	0.21	3.63
Pieksämäki—Kuopio .....	0.40	0.36	1.21	0.36	2.33
Kuopio—Pieksämäki .....	0.40	0.32	1.79	0.22	2.73
Suonenjoki—Iisvesi .....	0.03	0.00	0.01	0.07	0.11
Iisvesi—Suonenjoki .....	0.03	0.00	0.18	0.00	0.21
Kuopio—Iisalmi .....	0.29	0.18	0.89	0.34	1.70
Iisalmi—Kuopio .....	0.28	0.17	1.41	0.13	1.99
Siilinjärvi—Juankoski .....	0.02	0.01	0.04	0.04	0.11
Juankoski—Siilinjärvi .....	0.02	0.00	0.10	0.00	0.12
Iisalmi—Haapajärvi .....	0.09	0.03	0.48	0.03	0.63
Haapajärvi—Iisalmi .....	0.10	0.02	0.26	0.10	0.48
Iisalmi—Kontiomäki .....	0.22	0.12	0.95	0.16	1.45
Kontiomäki—Iisalmi .....	0.21	0.12	0.81	0.15	1.29
Murtomäki—Otanmäki .....	0.05	0.00	0.00	0.21	0.26
Otanmäki—Murtomäki .....	0.06	0.00	0.64	0.01	0.71
Kontiomäki—Oulu .....	0.16	0.03	1.40	0.08	1.67
Oulu—Kontiomäki .....	0.16	0.03	0.51	0.45	1.15
Kontiomäki—Taivalkoski .....	0.05	0.01	0.06	0.05	0.17
Taivalkoski—Kontiomäki .....	0.04	0.01	0.16	0.02	0.23
Pesökylä—Ämmänsaari .....	0.04	0.01	0.04	0.02	0.11
Ämmänsaari—Pesökylä .....	0.03	0.00	0.04	0.01	0.08
Kouvola—Lappeenranta .....	0.73	0.38	1.68	1.10	3.89
Lappeenranta—Kouvola .....	0.73	0.37	4.60	0.20	5.90
Luumäki—Vainikkala .....	0.46	0.12	1.02	0.88	2.48
Vainikkala—Luumäki .....	0.46	0.13	3.35	0.16	4.10
Raippo—Lappeenranta .....	0.19	0.02	1.09	0.03	1.33
Lappeenranta—Raippo .....	0.18	0.03	0.18	0.42	0.81
Lappeenranta—Imatra .....	0.56	0.32	1.97	0.41	3.26
Imatra—Lappeenranta .....	0.55	0.29	2.28	0.42	3.54
Imatra—Parikkala .....	0.20	0.12	0.25	0.20	0.77
Parikkala—Imatra .....	0.21	0.13	1.04	0.04	1.42
Imatra—Imatrankoski .....	0.09	0.00	0.45	0.10	0.64
Imatrankoski—Imatra .....	0.10	0.00	0.50	0.10	0.70

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1965 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Parikkala—Savonlinna .....	0.19	0.13	0.20	0.18	0.70
Savonlinna—Parikkala .....	0.18	0.11	0.80	0.03	1.12
Savonlinna—Huutokoski .....	0.14	0.04	0.25	0.16	0.59
Huutokoski—Savonlinna .....	0.14	0.04	0.76	0.04	0.98
Huutokoski—Joensuu .....	0.33	0.17	0.75	0.51	1.76
Joensuu—Huutokoski .....	0.34	0.17	1.85	0.15	2.51
Viinijärvi—Outokumpu .....	0.06	0.00	0.05	0.22	0.33
Outokumpu—Viinijärvi .....	0.06	0.00	0.57	0.02	0.65
Joensuu—Herajärvi .....	0.04	0.00	0.02	0.05	0.11
Herajärvi—Joensuu .....	0.04	0.00	0.13	0.00	0.17
Joensuu—Niirala .....	0.08	0.03	0.19	0.06	0.36
Niirala—Joensuu .....	0.07	0.03	0.14	0.02	0.26
Joensuu—Nurmes .....	0.16	0.05	0.17	0.17	0.55
Nurmes—Joensuu .....	0.16	0.05	0.69	0.04	0.94
Nurmes—Kontiomäki .....	0.07	0.02	0.19	0.02	0.30
Kontiomäki—Nurmes .....	0.08	0.02	0.18	0.11	0.39
Vuokatti—Sotkamo .....	0.01	0.00	0.02	0.02	0.05
Sotkamo—Vuokatti .....	0.02	0.00	0.12	0.02	0.16
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.49	0.67	0.36	0.03	1.55
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....	0.53	0.74	0.21	0.06	1.54
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.23	0.36	0.18	0.06	0.83
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	0.23	0.34	0.27	0.02	0.86
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	0.11	0.07	0.36	0.02	0.56
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	0.11	0.07	0.14	0.10	0.42
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	0.25	0.36	0.49	0.05	1.15
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	0.25	0.35	0.47	0.06	1.13
Turku, Åbo—Raisio .....	0.17	0.09	0.16	0.06	0.48
Raisio—Turku, Åbo .....	0.17	0.09	0.13	0.03	0.42
Raisio—Naantali .....	0.08	0.01	0.04	0.02	0.15
Naantali—Raisio .....	0.06	0.01	0.08	0.02	0.17
Raisio—Uusikaupunki .....	0.09	0.07	0.05	0.01	0.22
Uusikaupunki—Raisio .....	0.09	0.08	0.04	0.02	0.23
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.62</b>	<b>0.53</b>	<b>1.97</b>	<b>0.40</b>	<b>3.52</b>

**3.1.1.9. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965**  
**Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1965**

Rataosa — Bandel	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitovaraajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	212	601	523	186	—	294	—	—	301	326	150	66	—	—	606
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	192	524	487	174	—	301	—	—	320	283	149	66	—	—	458
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	31	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	32	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	217	553	525	167	—	289	—	—	331	407	149	65	—	—	581
Hyvinkää—Kerava, Kervo	179	494	495	190	—	303	—	—	368	285	149	61	340	305	471
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	220	537	524	179	—	300	—	47	318	426	148	60	—	—	574
Riihimäki—Hyvinkää .....	187	549	487	158	—	291	—	40	365	271	149	61	—	—	526
Riihimäki—Toijala .....	197	594	534	175	264	140	164	32	—	—	—	—	—	—	709
Toijala—Riihimäki .....	158	551	519	201	225	—	163	33	—	—	—	—	—	—	628
Toijala—Turku, Åbo .....	—	282	199	186	209	205	138	50	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....	—	258	233	198	230	204	137	51	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	198	484	498	195	263	174	127	34	—	—	—	—	—	—	687
Tampere—Toijala .....	152	277	496	187	253	162	153	37	—	—	—	—	—	—	530
Tampere—Peipohja .....	159	—	265	163	172	180	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....	160	—	249	160	166	176	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	152	—	278	160	—	196	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....	154	—	233	154	—	179	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	205	—	487	—	267	239	122	50	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....	145	—	489	202	262	275	123	40	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki .....	206	—	484	200	228	246	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi .....	143	—	470	—	253	278	—	47	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiihfavarajunat (mootoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (mootorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (mootoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidefraktorit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst (rälsfraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
554	713	848	—	311	594	975	131	—	—	227	56	328	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
474	736	792	334	525	484	470	134	—	—	159	65	318	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—	330	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	437	—	379	—	—	—	—	—	—	—	381	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	317	—	—	—	186	—	—	—	204	54	78	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	271	—	70	—	—	—	—	44	78	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
586	704	869	—	—	1 172	1 004	137	—	—	—	—	423	Kerava, Kervo—Hyvinkää
499	797	892	—	—	476	502	131	—	—	—	46	407	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	1 055	510	—	—	177	—	—	17	—	156	144	404	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	923	855	259	242	380	71	—	17	—	143	126	442	Karjaa, Karis—Hyvinkää
602	873	853	760	716	1 116	1 265	131	—	—	—	—	442	Hyvinkää—Riihimäki
472	899	753	—	—	440	530	138	17	—	—	—	409	Riihimäki—Hyvinkää
684	1 038	944	130	62	686	1 154	133	—	—	65	—	511	Riihimäki—Toijala
538	931	836	158	100	366	476	135	17	119	—	—	463	Toijala—Riihimäki
—	327	607	410	404	745	451	—	—	—	88	—	275	Toijala—Turku, Åbo
562	639	841	391	367	340	608	—	—	102	—	—	322	Turku, Åbo—Toijala
—	626	702	—	—	99	—	—	—	—	—	—	684	Toijala—Valkeakoski
—	792	460	—	—	88	—	—	—	—	—	—	478	Valkeakoski—Toijala
635	1 027	998	—	—	453	313	134	—	159	164	—	480	Toijala—Tampere
494	943	792	—	—	1 091	739	136	—	190	136	—	428	Tampere—Toijala
—	913	909	—	266	951	418	—	—	292	339	61	410	Tampere—Peipohja
—	361	696	—	—	401	201	—	—	506	278	64	322	Peipohja—Tampere
—	413	789	—	447	581	294	—	—	—	—	232	295	Peipohja—Pori
—	784	659	—	—	342	185	—	—	—	72	—	279	Pori—Peipohja
—	604	763	—	—	414	86	—	—	—	171	—	750	Pori—Mäntyluoto
—	—	650	—	—	135	102	—	—	—	305	—	655	Mäntyluoto—Pori
—	640	899	—	—	833	70	—	—	—	173	88	291	Peipohja—Rauma
—	—	636	—	—	392	218	—	—	—	—	75	196	Rauma—Peipohja
—	—	748	—	—	—	—	—	—	—	—	137	271	Kiukainen—Kauttua
—	—	496	—	—	—	—	—	—	—	—	135	236	Kauttua—Kiukainen
810	739	918	—	—	431	276	131	—	—	152	66	507	Tampere—Orivesi
718	831	959	—	—	863	534	—	—	—	180	67	499	Orivesi—Tampere
—	—	726	—	—	—	80	—	—	—	—	81	283	Orivesi—Jämsänkосki
—	—	781	—	—	—	79	—	—	—	—	81	301	Jämsänkосki—Orivesi
817	742	964	—	—	663	462	134	—	123	98	84	595	Orivesi—Haapamäki
732	681	959	—	—	380	226	131	—	122	93	100	591	Haapamäki—Orivesi

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tåglag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivannut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivannut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunat (höyryveturit) Heisingfors lokaltåg (ånglok)	Heisingin paikallisjunat (moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (motorlok)	Heisingin paikallisjunat (moottorivannut) Heisingfors lokaltåg (motorvagnar)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	97	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	434	448	141	315	365	—	52	—	—	—	—	—	—	784
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	392	401	141	318	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ....	145	—	511	138	222	353	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki ....	149	—	538	—	231	277	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	386
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	273
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	137	—	—	136	291	247	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	137	—	—	137	284	305	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	164	—	463	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	732
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	154	—	455	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Usikaarlepyy, Nykärläby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usikaarlepyy, Nykärläby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	163	—	448	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	546
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	182	—	429	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	165	645	442	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska .....	153	732	431	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (rilsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorit) 1)- Tåg i dejourjänst (raistraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	447	—	—	106	—	—	—	147	528	—	502	Vilppula—Mänttä
—	—	154	—	—	—	69	—	—	456	249	—	253	Mänttä—Vilppula
—	—	859	—	—	121	71	—	—	443	—	68	317	Haapamäki—Pori
—	—	515	139	—	108	75	—	—	133	142	58	174	Pori—Haapamäki
726	607	755	—	—	187	—	131	17	—	—	—	352	Haapamäki—Jyväskylä
—	994	1 006	502	411	153	—	131	17	—	—	—	434	Jyväskylä—Haapamäki
—	452	416	—	470	115	—	—	17	—	—	—	146	Jyväskylä—Kannonkoski
—	1 023	766	—	610	86	71	—	—	—	—	—	250	Kannonkoski—Jyväskylä
801	911	1 138	270	329	640	520	131	17	—	—	68	571	Haapamäki—Seinäjoki
712	904	984	451	352	371	198	—	17	—	—	65	545	Seinäjoki—Haapamäki
469	949	725	—	—	546	78	—	17	—	—	124	177	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
380	547	493	471	401	366	72	—	17	—	—	76	126	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
331	1 392	893	—	—	—	—	—	—	—	—	203	515	Perälä—Kaskinen, Kaskö
291	—	542	—	—	—	88	—	—	—	—	151	299	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	864	880	505	483	366	—	—	17	115	127	—	259	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	735	696	496	460	148	—	—	17	162	147	—	236	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
690	818	858	211	228	137	149	131	17	178	—	101	478	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
562	973	828	223	—	100	78	131	17	—	—	89	497	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	106	106	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	92	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	135	108	—	—	—	—	—	78	85	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	121	—	89	70	—	—	—	—	39	52	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	688	282	—	—	89	—	—	—	—	—	100	262	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	286	—	290	—	—	—	—	—	—	69	227	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
722	842	877	—	—	267	—	131	17	—	—	82	532	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
450	873	919	—	457	341	—	131	17	—	—	86	559	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	602	480	—	—	167	—	—	—	—	—	37	227	Ylivieska—Haapajarvi
—	702	878	—	335	102	—	—	17	—	—	51	374	Haapajarvi—Ylivieska
—	241	321	—	444	94	70	—	—	—	—	75	94	Haapajarvi—Kannonkoski
—	131	189	—	—	89	70	—	—	—	—	59	63	Kannonkoski—Haapajarvi
307	697	817	302	395	306	92	131	17	—	—	103	458	Ylivieska—Oulu
449	733	960	184	—	219	104	131	—	—	—	83	528	Oulu—Ylivieska
—	378	381	—	70	267	—	—	—	336	—	39	314	Vihanti—Ristonaho
—	874	837	—	—	891	—	—	—	881	—	33	652	Ristonaho—Vihanti

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokståg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kittovarjunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi .....	—	422	434	—	287	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu .....	—	397	445	—	168	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila .....	—	262	—	—	273	261	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi .....	—	336	304	—	248	239	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio .....	—	—	—	—	279	225	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila .....	—	—	—	—	300	234	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello .....	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio .....	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi .....	—	266	241	—	312	305	—	48	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila .....	—	330	316	—	276	192	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	206	198	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	205	187	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti .....	269	499	483	167	207	303	—	45	—	—	—	—	—	—	700
Lahti—Riihimäki .....	260	475	432	165	189	298	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola .....	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom .....	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola .....	256	383	515	162	320	297	—	35	—	—	—	—	—	—	824
Kouvola—Lahti .....	248	507	444	165	293	300	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	—	117	29	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	123	28	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka .....	—	—	—	—	—	—	123	34	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	—	124	34	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	—	—	49	24	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli .....	229	529	506	134	319	333	108	38	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola .....	221	498	500	134	329	295	106	34	—	—	—	—	—	—	597
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	221	478	502	—	329	243	99	44	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli .....	232	525	500	—	317	262	100	44	—	—	—	—	—	—	628
Pieksämäki—Jyväskylä .....	—	320	341	200	300	280	—	65	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	—	—	—	328	341	194	51	—	—	—	—	—	—	783

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltavarajunat (moottoriveturit) Expesgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautob) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorer) 1) Tåg i dejourjänst (rälsraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alia tågslag	Rataosa — Bandel
—	927	1 230	—	—	842	—	—	—	—	—	—	365	Tuomioja—Raahe
—	457	637	351	363	—	—	—	17	—	—	—	190	Raahe—Tuomioja
—	480	787	434	—	338	216	131	—	377	326	93	387	Oulu—Kemi
—	508	956	406	457	529	324	131	—	538	646	—	457	Kemi—Oulu
—	452	662	430	293	263	74	—	—	—	—	—	269	Kemi—Laurila
—	805	1 050	724	529	327	74	—	—	243	—	—	362	Laurila—Kemi
—	439	524	—	—	383	348	—	17	90	—	—	158	Laurila—Tornio
—	678	624	—	—	599	696	—	—	—	—	—	173	Tornio—Laurila
—	305	—	—	—	143	55	—	17	—	—	139	80	Tornio—Pello
—	348	—	—	—	234	—	—	17	—	—	139	79	Pello—Tornio
—	518	709	342	235	414	414	—	17	91	—	84	358	Laurila—Rovaniemi
—	744	1 118	584	602	528	442	—	17	—	—	145	503	Rovaniemi—Laurila
—	457	576	—	—	284	75	—	17	—	390	—	244	Rovaniemi—Kemijärvi
—	725	983	—	—	521	75	—	17	—	912	—	414	Kemijärvi—Rovaniemi
—	403	488	439	409	101	78	—	—	—	—	—	136	Kemijärvi—Kelloiselkä
—	737	637	640	626	103	78	—	17	—	—	—	201	Kelloiselkä—Kemijärvi
638	907	838	121	215	307	1 207	138	17	—	—	—	462	Riihimäki—Lahti
608	1 050	1 040	152	286	239	481	135	17	—	—	—	477	Lahti—Riihimäki
—	452	445	—	73	89	—	—	17	—	326	—	95	Lahti—Heinola
—	562	747	—	60	88	—	—	—	—	249	—	134	Heinola—Lahti
—	—	699	—	—	570	93	—	17	—	—	—	229	Lahti—Valko, Valkom
—	—	560	—	—	292	129	—	17	—	—	—	180	Valko, Valkom—Lahti
626	994	903	277	163	748	1 228	130	—	217	—	—	529	Lahti—Kouvola
599	1 029	1 034	203	166	413	486	126	17	961	—	—	549	Kouvola—Lahti
—	1 061	1 158	—	—	134	88	—	—	—	69	—	777	Kouvola—Inkeroinen
—	777	730	—	—	290	—	—	—	—	—	—	482	Inkeroinen—Kouvola
—	954	1 152	—	—	—	—	—	—	—	55	—	755	Inkeroinen—Kotka
—	744	804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519	Kotka—Inkeroinen
—	1 111	1 068	—	—	—	70	—	—	—	259	—	539	Inkeroinen—Hamina
—	744	702	—	—	—	70	—	—	—	118	—	324	Hamina—Inkeroinen
749	627	855	141	—	517	—	131	—	—	—	99	549	Kouvola—Mikkeli
533	868	1 199	460	602	486	360	131	—	156	227	96	694	Mikkeli—Kouvola
—	915	836	—	—	—	—	—	—	931	935	—	886	Kouvola—Kuusankoski
—	815	937	—	—	158	—	—	—	942	916	—	903	Kuusankoski—Kouvola
—	755	1 207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 094	Haarankallio—Kuusankoski
—	744	643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	677	Kuusankoski—Haarankallio
748	644	864	603	431	542	—	—	17	—	—	—	561	Mikkeli—Pieksämäki
565	812	1 190	357	—	724	—	—	17	—	—	—	693	Pieksämäki—Mikkeli
—	834	1 153	321	—	241	—	—	17	400	257	—	454	Pieksämäki—Jyväskylä
769	814	975	500	—	445	—	—	—	409	—	—	382	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	138	545	517	—	62	—	—	—	—	—	—	395
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	—	—	146	532	511	—	60	—	—	—	—	—	—	537
Pieksämäki—Kuopio .....	144	484	503	137	219	—	—	54	—	—	—	—	302	—	343
Kuopio—Pieksämäki .....	139	415	507	139	231	—	—	56	—	—	—	—	376	—	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	—	414	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	271	—	184
Iisalmi—Kuopio .....	—	389	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	275	—	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	378	—	—	375	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	375	—	—	339	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	285	353	150	—	396	101	50	—	—	—	—	—	—	869
Lappeenranta—Kouvola ..	—	391	329	148	—	406	98	50	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala .....	—	356	368	—	—	—	99	26	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki .....	—	394	408	—	—	—	97	27	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta .....	—	—	—	—	—	—	100	28	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo .....	—	—	—	—	—	—	98	26	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra .....	—	252	367	145	474	329	98	49	—	—	—	—	—	—	576
Imatra—Lappeenranta .....	—	293	325	147	—	365	99	47	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala .....	—	310	—	142	281	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra .....	—	—	—	144	304	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	—	—	—	145	300	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala .....	—	—	—	143	298	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	207	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	192	129	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu .....	—	530	—	138	474	476	—	54	—	—	—	—	—	—	405
Joensuu—Huutokoski .....	—	527	—	138	496	477	—	56	—	—	—	—	—	—	590

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiihokavarajumat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajumat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajumat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyajat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyajat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työajat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työajat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työajat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työajat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tag i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tag i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikotit) 1) Tag i dejourjänst (rälsstrakorer) 1)	Kalkki junaajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	695	731	—	—	197	—	131	—	—	—	—	407	Pieksämäki—Huutokoski
—	717	1 109	504	396	298	—	131	—	—	—	—	517	Huutokoski—Pieksämäki
318	721	721	—	—	96	—	—	—	—	151	415	Pieksämäki—Kuopio	
—	885	867	532	485	103	—	131	17	—	—	487	Kuopio—Pieksämäki	
—	528	—	—	—	89	—	—	—	—	154	273	Suonenjoki—Iisvesi	
—	927	1 389	—	—	90	—	—	—	—	229	599	Iisvesi—Suonenjoki	
231	555	702	427	401	344	501	—	17	247	—	—	396	Kuopio—Iisalmi
—	946	800	508	520	377	449	—	17	170	—	—	490	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	297	294	192	—	—	—	—	—	—	289	Siilinjärvi—Juankoski
—	689	—	618	438	107	—	—	—	—	—	—	448	Juankoski—Siilinjärvi
—	644	816	279	—	102	—	—	—	258	—	68	269	Iisalmi—Haapajärvi
—	580	564	340	480	125	—	—	17	—	—	61	215	Haapajärvi—Iisalmi
—	500	806	251	226	284	74	—	17	100	—	—	384	Iisalmi—Kontiomäki
—	769	702	338	364	151	170	—	17	105	—	—	333	Kontiomäki—Iisalmi
—	374	559	143	139	—	76	—	—	—	—	—	461	Murtomäki—Otanmäki
—	773	1 377	155	164	105	—	—	—	—	—	—	1 157	Otanmäki—Murtomäki
—	707	1 108	529	599	377	416	—	17	439	—	—	562	Kontiomäki—Oulu
—	392	713	—	—	503	501	—	17	—	307	—	372	Oulu—Kontiomäki
—	313	366	—	—	113	75	—	—	—	—	—	123	Kontiomäki—Taivalkoski
—	588	652	—	479	111	75	—	—	—	—	174	188	Taivalkoski—Kontiomäki
—	391	362	—	—	—	—	—	—	—	—	158	52	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	501	—	484	—	75	—	—	—	—	126	45	Ämmänsaari—Pesiökylä
795	753	837	—	—	166	—	131	—	—	—	—	547	Kouvola—Lappeenranta
—	1 143	1 219	342	—	227	—	131	—	98	—	—	794	Lappeenranta—Kouvola
—	815	822	—	—	158	—	—	—	777	—	85	497	Luumäki—Vainikkala
—	1 123	1 301	292	—	158	—	—	—	934	—	41	772	Vainikkala—Luumäki
—	761	1 112	—	—	—	—	—	—	—	—	33	359	Raippo—Lappeenranta
—	683	723	—	—	157	—	—	—	107	—	—	215	Lappeenranta—Raippo
589	875	999	—	114	89	—	131	—	482	—	—	568	Lappeenranta—Imatra
—	915	1 068	344	—	91	—	—	—	254	—	—	629	Imatra—Lappeenranta
—	468	520	—	—	271	—	—	—	148	—	81	231	Imatra—Parikkala
—	673	1 165	—	—	543	—	—	—	150	—	108	408	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	—	525	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	988	—	539	Imatrankoski—Imatra
—	401	443	449	—	100	—	—	17	—	—	93	217	Parikkala—Savonlinna
—	670	1 097	253	—	102	—	—	—	433	—	117	394	Savonlinna—Parikkala
—	605	572	360	—	163	—	—	—	—	—	33	188	Savonlinna—Huutokoski
—	708	1 225	—	—	100	—	—	17	—	—	—	335	Huutokoski—Savonlinna
344	629	736	195	192	679	304	131	17	190	—	—	421	Huutokoski—Joensuu
305	798	1 184	366	229	340	126	131	—	152	—	—	582	Joensuu—Huutokoski

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilojunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilojunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilojunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilojunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	197	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	190	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	588	304	162	197	—	—	66	243	202	149	60	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	311	163	—	—	—	55	244	199	148	63	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	427	307	157	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	419	311	161	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	232	219	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	236	236	—	51	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	381	287	161	192	175	—	32	—	—	—	—	—	—	175
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	296	160	203	176	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	176	108	48	32	—	—	—	—	—	251	246
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	169	107	50	27	—	—	—	—	—	189	154
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	168	132	—	30	—	—	—	—	—	240	221
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	167	140	—	28	—	—	—	—	—	207	167
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>189</b>	<b>389</b>	<b>454</b>	<b>162</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>117</b>	<b>42</b>	<b>307</b>	<b>289</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>275</b>	<b>210</b>	<b>602</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitolavarajumat (moottoriveturit) Ex pressgodståg (motorlok)	Tavarajumat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajumat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskountot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg I dejourtjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg I dejourtjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (roidetraktoreri) <sup>1)</sup> Tåg I dejourtjänst (rälsraktoreri) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	423	549	—	272	—	—	—	—	—	—	—	517	Viinijärvi—Outokumpu
—	1 092	1 172	—	468	—	—	—	—	—	—	—	1 064	Outokumpu—Viinijärvi
—	224	180	619	318	343	403	—	—	—	—	—	76	Joensuu—Herajärvi
—	629	641	545	481	573	528	—	—	—	—	—	121	Herajärvi—Joensuu
—	727	712	356	357	521	70	—	—	430	—	—	154	Joensuu—Niirala
—	397	464	489	466	401	559	—	—	—	—	—	119	Niirala—Joensuu
—	331	420	279	270	363	308	—	17	—	—	—	155	Joensuu—Nurmes
—	723	745	431	518	357	618	—	—	86	—	—	253	Nurmes—Joensuu
—	443	579	430	677	136	328	—	17	—	—	—	154	Nurmes—Kontiomäki
—	619	717	527	351	219	669	—	17	—	—	—	202	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	216	150	—	—	—	—	—	—	—	128	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	579	547	—	—	—	—	—	—	—	132	Sotkamo—Vuokatti
—	373	721	627	330	508	755	131	—	—	248	61	174	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	474	593	162	255	269	326	126	—	—	416	48	161	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	738	177	105	341	350	131	—	—	—	—	222	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	772	167	125	542	971	131	—	—	—	—	225	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	714	740	727	840	121	—	—	—	104	—	—	180	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	606	560	518	568	—	—	—	17	104	—	—	138	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	458	615	197	217	105	82	131	17	—	—	—	64	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	559	624	600	777	109	107	129	—	—	—	—	94	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	412	—	—	—	—	—	—	—	99	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	—	393	97	—	—	—	—	—	—	76	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	350	—	70	—	—	—	—	—	57	Raisio—Naantali
—	—	—	—	432	—	—	—	—	—	—	—	90	Naantali—Raisio
—	—	—	—	324	97	71	—	—	—	—	—	87	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	266	315	97	71	—	28	—	—	—	79	Uusikaupunki—Raisio
662	832	867	406	400	424	504	132	17	411	261	94	404	Keskimmäarin — I medelta

**3.1.1.10. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965**  
**Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965**

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	87	460	412	131	—	182	—	—	188	248	40	31	—	—	464
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	74	375	377	119	—	187	—	—	210	194	39	31	—	—	317
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	12	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	12	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	88	412	413	111	—	176	—	—	192	309	39	30	—	—	440
Hyvinkää—Kerava, Kervo	73	353	381	133	—	192	—	—	227	172	39	28	244	239	330
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	87	396	414	126	—	187	—	23	178	319	38	26	—	—	433
Riihimäki—Hyvinkää .....	68	407	379	111	—	183	—	19	224	159	39	27	—	—	385
Riihimäki—Toijala .....	84	453	419	114	126	74	117	11	—	—	—	—	—	—	566
Toijala—Riihimäki .....	66	410	404	133	86	—	116	12	—	—	—	—	—	—	486
Toijala—Turku, Åbo .....	—	201	144	128	128	150	91	25	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....	—	175	178	138	149	149	90	24	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	82	369	390	133	174	118	80	13	—	—	—	—	—	—	544
Tampere—Toijala .....	64	187	386	132	162	106	106	15	—	—	—	—	—	—	387
Tampere—Peipohja .....	111	—	190	116	88	125	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....	111	—	173	113	83	122	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	105	—	170	113	—	107	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....	107	—	165	107	—	121	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	69	—	371	—	184	123	75	19	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....	48	—	377	155	178	157	76	15	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki .....	70	—	369	153	145	126	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi .....	47	—	358	—	167	160	—	20	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltoavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoutot) Tjänste- och arbetsståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourstån (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourstån (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourstån (rälsstrakorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
454	570	746	—	256	463	869	35	—	—	172	38	241	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
372	600	694	251	470	341	366	35	—	—	104	47	229	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	275	—	—	—	—	—	—	—	275	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	382	—	324	—	—	—	—	—	—	—	326	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	262	—	—	—	103	—	—	—	149	36	50	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	216	—	15	—	—	—	—	26	49	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
483	565	767	—	—	1 029	894	35	—	—	—	—	320	Kerava, Kervo—Hyvinkää
398	655	771	—	—	333	395	35	—	—	—	40	307	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	909	444	—	—	71	—	—	—	—	116	126	341	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	779	790	116	187	285	16	—	—	—	104	108	380	Karjaa, Karis—Hyvinkää
497	728	762	617	659	973	1 151	35	—	—	—	—	344	Hyvinkää—Riihimäki
370	754	659	—	—	295	424	35	—	—	—	—	315	Riihimäki—Hyvinkää
573	897	846	57	19	545	1 051	35	—	—	25	—	413	Riihimäki—Toijala
425	787	755	92	59	226	374	35	—	—	46	—	366	Toijala—Riihimäki
—	248	547	330	348	636	390	—	—	—	15	—	225	Toijala—Turku, Åbo
507	552	781	318	312	250	545	—	—	—	29	—	271	Turku, Åbo—Toijala
—	553	645	—	—	26	—	—	—	—	—	—	624	Toijala—Valkeakoski
—	719	405	—	—	15	—	—	—	—	—	—	422	Valkeakoski—Toijala
542	885	907	—	—	310	197	35	—	87	109	—	394	Toijala—Tampere
380	799	703	—	—	948	628	35	—	118	81	—	343	Tampere—Toijala
—	788	828	—	211	823	358	—	—	215	284	45	355	Tampere—Peipohja
—	288	612	—	—	281	139	—	—	438	223	48	268	Peipohja—Tampere
—	324	700	—	390	481	239	—	—	—	—	216	243	Peipohja—Pori
—	695	588	—	—	253	130	—	—	—	17	—	231	Pori—Peipohja
—	515	701	—	—	325	31	—	—	—	116	—	687	Pori—Mäntyluoto
—	—	594	—	—	46	47	—	—	—	250	—	589	Mäntyluoto—Pori
—	567	819	—	—	744	15	—	—	—	118	72	255	Peipohja—Rauma
—	—	553	—	—	303	163	—	—	—	—	59	161	Rauma—Peipohja
—	—	686	—	—	—	—	—	—	—	—	121	245	Kiukainen—Kaukua
—	—	431	—	—	—	—	—	—	—	—	119	205	Kaukua—Kiukainen
693	627	823	—	—	288	180	35	—	—	105	48	418	Tampere—Orivesi
598	705	844	—	—	720	472	—	—	—	134	49	415	Orivesi—Tampere
—	—	664	—	—	—	25	—	—	—	—	63	249	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	720	—	—	—	24	—	—	—	—	63	268	Jämsänkoski—Orivesi
712	615	896	—	—	564	407	35	—	40	43	66	493	Orivesi—Haapamäki
611	560	884	—	—	282	168	35	—	33	38	82	491	Haapamäki—Orivesi

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltägsvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiikotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	42	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	293	338	47	174	251	—	22	—	—	—	—	—	—	638
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	251	285	46	177	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ...	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ...	47	—	398	42	135	235	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki ...	52	—	425	—	144	160	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	305
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	192
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	39	—	—	40	195	174	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	39	—	—	41	189	223	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	67	—	349	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	589
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	64	—	343	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	77	—	334	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	403
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	83	—	318	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	67	473	328	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska .....	64	570	317	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivannut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorit) 1) Tåg i dejourjänst (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	392	—	—	17	—	—	—	58	473	—	445	Vilppula—Mänttä
—	—	99	—	—	—	14	—	—	367	194	—	196	Mänttä—Vilppula
—	—	792	—	—	32	16	—	—	370	—	52	283	Haapamäki—Pori
—	—	447	66	—	19	20	—	—	58	87	42	141	Pori—Haapamäki
632	464	671	—	—	97	—	35	—	—	—	—	279	Haapamäki—Jyväskylä
—	852	917	401	356	62	—	35	—	—	—	—	360	Jyväskylä—Haapamäki
—	333	360	—	414	37	—	—	—	—	—	—	116	Jyväskylä—Kannonkoski
—	893	711	—	555	13	16	—	—	—	—	—	217	Kannonkoski—Jyväskylä
683	769	1 028	189	272	533	463	35	—	—	—	54	470	Haapamäki—Seinäjäki
594	765	870	364	295	258	141	—	—	—	—	51	445	Seinäjäki—Haapamäki
411	808	666	—	—	468	19	—	—	—	—	106	143	Seinäjäki—Kristinankaupunki, Kristinestad
323	425	433	382	343	290	14	—	—	—	—	58	93	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
272	1 222	834	—	—	—	—	—	—	—	—	185	460	Perälä—Kaskinen, Kaskö
232	—	483	—	—	—	28	—	—	—	—	133	245	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	724	802	415	425	285	—	—	—	51	87	—	188	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
—	602	623	411	403	67	—	—	—	89	107	—	167	Vaasa, Vasa—Seinäjäki
607	686	772	138	173	55	92	35	—	109	—	85	398	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
443	829	743	132	—	21	21	35	—	—	—	73	414	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	90	90	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	75	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	80	19	—	—	—	—	—	62	62	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	30	—	16	15	—	—	—	—	23	22	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	514	240	—	—	16	—	—	—	—	—	82	222	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	245	—	231	—	—	—	—	—	—	51	190	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
631	705	785	—	—	193	—	35	—	—	—	64	448	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
332	734	837	—	397	267	—	35	—	—	—	68	480	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	505	413	—	—	78	—	—	—	—	—	19	184	Ylivieska—Haapajärvi
—	602	820	—	280	16	—	—	—	—	—	33	329	Haapajärvi—Ylivieska
—	168	266	—	388	15	15	—	—	—	—	59	70	Haapajärvi—Kannonkoski
—	58	134	—	—	16	15	—	—	—	—	42	39	Kannonkoski—Haapajärvi
690	566	727	206	297	215	32	35	—	—	—	87	377	Ylivieska—Oulu
332	604	860	95	—	125	44	35	—	—	—	67	440	Oulu—Ylivieska
—	294	324	—	10	178	—	—	—	247	—	23	254	Vihanti—Ristonaho
—	781	778	—	—	801	—	—	—	792	—	17	586	Ristonaho—Vihanti

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltägsvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kitkojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (riksbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (riksbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kitkotalarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Tuomioja—Raaha	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Raaha—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	339	343	—	206	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	313	343	—	87	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	181	—	—	192	201	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	255	244	—	167	150	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	198	129	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	219	128	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	185	179	—	230	245	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	249	251	—	193	132	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	125	138	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	124	127	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	104	358	377	116	85	190	—	—	21	—	—	—	—	—	557
Lahti—Riihimäki	98	334	329	115	86	188	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	97	242	404	110	179	189	—	—	17	—	—	—	—	—	683
Kouvola—Lahti	99	365	337	114	165	190	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	70	—	12	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	75	—	11	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	76	—	17	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	77	—	17	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	72	388	396	38	178	238	60	—	19	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	69	356	391	38	188	200	59	—	17	—	—	—	—	—	451
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	69	336	392	—	188	148	51	—	22	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	72	384	389	—	177	167	52	—	22	—	—	—	—	—	485
Pieksämäki—Jyväskylä	—	179	228	153	159	157	—	—	29	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	187	223	147	—	23	—	—	—	—	—	640

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoauio) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Täg i dejourjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Täg i dejourjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktori) <sup>1)</sup> Täg i dejourjänst (rälsrakorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	324	1 124	—	—	754	—	—	—	—	—	—	322	Tuomioja—Raahe
—	339	539	278	253	—	—	—	—	—	—	—	147	Raahe—Tuomioja
—	384	705	345	—	250	156	35	—	299	269	75	329	Oulu—Kemi
—	414	879	317	391	438	264	35	—	462	589	—	397	Kemi—Oulu
—	347	583	334	233	174	14	—	—	—	—	—	210	Kemi—Laurila
—	715	971	634	469	240	14	—	—	170	—	—	307	Laurila—Kemi
—	347	461	—	—	292	288	—	—	17	—	—	114	Laurila—Tornio
—	590	564	—	—	510	636	—	—	—	—	—	132	Tornio—Laurila
—	231	—	—	—	70	15	—	—	—	—	121	54	Tornio—Pello
—	275	—	—	—	161	—	—	—	—	—	121	54	Pello—Tornio
—	425	626	249	175	322	349	—	—	18	—	68	296	Laurila—Rovaniemi
—	651	1 035	493	542	434	378	—	—	—	—	129	441	Rovaniemi—Laurila
—	355	495	—	—	193	15	—	—	—	270	—	195	Rovaniemi—Kemijärvi
—	627	906	—	—	429	15	—	—	—	804	—	365	Kemijärvi—Rovaniemi
—	295	428	341	349	16	18	—	—	—	—	—	96	Kemijärvi—Kellosekä
—	648	577	550	566	17	18	—	—	—	—	—	162	Kellosekä—Kemijärvi
543	763	750	48	160	213	1 090	35	—	—	—	—	374	Riihimäki—Lahti
513	906	945	75	231	143	370	37	—	—	—	—	392	Lahti—Riihimäki
—	379	382	—	33	16	—	—	—	—	278	—	70	Lahti—Heinola
—	489	680	—	20	15	—	—	—	—	205	—	109	Heinola—Lahti
—	—	630	—	—	497	38	—	—	—	—	—	196	Lahti—Valko, Valkom
—	—	493	—	—	219	74	—	—	—	—	—	147	Valko, Valkom—Lahti
531	850	809	167	108	629	1 113	34	—	74	—	—	433	Lahti—Kouvola
504	886	940	130	111	292	372	39	—	858	—	—	455	Kouvola—Lahti
—	919	1 061	—	—	42	25	—	—	—	14	—	692	Kouvola—Inkeroinen
—	632	635	—	—	149	—	—	—	—	—	—	402	Inkeroinen—Kouvola
—	812	1 057	—	—	—	—	—	—	—	15	—	669	Inkeroinen—Kotka
—	601	708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	437	Kotka—Inkeroinen
—	968	973	—	—	—	15	—	—	—	213	—	474	Inkeroinen—Hamina
—	601	607	—	—	—	15	—	—	—	75	—	263	Hamina—Inkeroinen
654	487	760	53	—	391	—	35	—	—	—	81	453	Kouvola—Mikkeli
438	747	1 104	365	507	368	265	35	—	13	132	78	598	Mikkeli—Kouvola
—	772	741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767	Kouvola—Kuusankoski
—	672	842	—	—	16	—	—	—	790	840	—	787	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	821	—	—	—
—	612	1 112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987	Haarankallio—Kuusankoski
—	601	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566	Kuusankoski—Haarankallio
653	511	769	460	371	407	—	—	—	—	—	—	465	Mikkeli—Pieksämäki
470	670	1 095	273	—	588	—	—	—	—	—	—	598	Pieksämäki—Mikkeli
—	705	1 047	232	—	149	—	—	—	—	—	—	367	Pieksämäki—Jyväskylä
675	679	876	411	—	357	—	—	—	328	202	—	303	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimmääiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	42	404	399	—	29	—	—	—	—	—	—	256
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	—	—	46	391	393	—	29	—	—	—	—	—	—	397
Pieksämäki—Kuopio .....	42	342	397	41	76	—	—	25	—	—	—	—	213	—	202
Kuopio—Pieksämäki .....	40	270	400	42	89	—	—	26	—	—	—	—	288	—	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	—	320	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	95
Iisalmi—Kuopio .....	—	300	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	183	—	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	290	—	—	279	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	284	—	—	251	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	144	247	78	—	278	54	25	—	—	—	—	—	—	726
Lappeenranta—Kouvola ..	—	250	227	76	—	288	51	25	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala .....	—	215	273	—	—	—	51	8	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki .....	—	252	313	—	—	—	50	8	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta .....	—	—	—	—	—	—	53	9	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo .....	—	—	—	—	—	—	51	9	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra .....	—	111	250	72	333	227	50	20	—	—	—	—	—	—	433
Imatra—Lappeenranta .....	—	151	216	77	—	254	52	20	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala .....	—	222	—	59	190	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra .....	—	—	—	66	214	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	—	—	—	61	212	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala .....	—	—	—	61	210	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	124	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	109	74	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu .....	—	389	—	42	332	358	—	26	—	—	—	—	—	—	268
Joensuu—Huutokoski .....	—	386	—	42	354	359	—	27	—	—	—	—	—	—	453

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I Injetjänst.

Kiiltoavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskosuorat) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejouritjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejouritjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Tåg i dejouritjänst (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	592	639	—	—	88	—	35	—	—	—	—	334	Pieksämäki—Huutokoski
—	604	1 017	415	341	189	—	35	—	—	—	—	443	Huutokoski—Pieksämäki
249	591	649	—	—	16	—	—	—	—	—	133	345	Pieksämäki—Kuopio
—	751	792	442	430	16	—	35	—	—	—	72	416	Kuopio—Pieksämäki
—	385	—	—	—	16	—	—	—	—	—	136	209	Suonenjoki—Iisvesi
—	784	1 294	—	—	17	—	—	—	—	—	211	523	Iisvesi—Suonenjoki
176	440	638	338	344	250	437	—	—	185	—	—	331	Kuopio—Iisalmi
—	822	736	418	464	285	377	—	—	106	—	—	421	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	208	236	114	—	—	—	—	—	—	230	Siilinjärvi—Juankoski
—	600	—	532	382	18	—	—	—	—	—	—	389	Juankoski—Siilinjärvi
—	542	756	190	—	16	—	—	—	216	—	2	229	Iisalmi—Haapajärvi
—	487	495	251	421	37	—	—	—	—	—	3	172	Haapajärvi—Iisalmi
—	403	731	176	170	199	14	—	—	45	—	—	327	Iisalmi—Kontiomäki
—	666	630	264	308	67	115	—	—	16	—	—	281	Kontiomäki—Iisalmi
—	285	460	70	84	—	16	—	—	—	—	—	370	Murtomäki—Otanmäki
—	684	1 274	82	108	16	—	—	—	—	—	—	1 058	Otanmäki—Murtomäki
—	618	1 030	436	538	286	356	—	—	338	—	—	507	Kontiomäki—Oulu
—	301	636	—	—	413	441	—	—	—	247	—	320	Oulu—Kontiomäki
—	209	304	—	—	15	15	—	—	—	—	—	92	Kontiomäki—Taivalkoski
—	498	590	—	419	15	15	—	—	—	—	156	153	Taivalkoski—Kontiomäki
—	290	302	—	—	—	—	—	—	—	—	140	33	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	441	—	424	—	15	—	—	—	—	108	27	Ämmänsaari—Pesiökylä
700	613	742	—	—	37	—	35	—	—	—	—	452	Kouvola—Lappeenranta
—	1 000	1 123	225	—	96	—	35	—	23	—	—	696	Lappeenranta—Kouvola
—	681	726	—	—	15	—	—	—	688	—	69	418	Luumäki—Vainikkala
—	987	1 201	149	—	16	—	—	—	818	—	25	686	Vainikkala—Luumäki
—	647	1 013	—	—	—	—	—	—	—	—	16	308	Rajppo—Lappeenranta
—	570	624	—	—	14	—	—	—	18	—	—	170	Lappeenranta—Rajppo
494	739	901	—	59	16	—	35	—	415	—	—	474	Lappeenranta—Imatra
—	772	971	255	—	15	—	—	—	186	—	—	534	Imatra—Lappeenranta
—	377	426	—	—	177	—	—	—	70	—	65	172	Imatra—Parikkala
—	583	1 072	—	—	448	—	—	—	73	—	92	349	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	—	—	451	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	893	—	464	Imatrankoski—Imatra
—	312	349	376	—	17	—	—	—	—	—	75	158	Parikkala—Savonlinna
—	581	1 003	180	—	16	—	—	—	360	—	99	332	Savonlinna—Parikkala
—	505	481	271	—	82	—	—	—	—	—	17	145	Savonlinna—Huutokoski
—	619	1 134	—	—	24	—	—	—	—	—	—	287	Huutokoski—Savonlinna
289	503	642	90	137	541	249	35	—	117	—	—	342	Huutokoski—Joensuu
250	668	1 089	264	174	202	71	35	—	101	—	—	505	Joensuu—Huutokoski

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiilojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	—	116	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	—	109	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	445	218	113	114	—	—	33	159	137	39	29	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	221	111	—	—	—	28	160	125	38	30	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	284	218	110	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	—	278	221	114	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	—	149	164	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	—	—	—	153	181	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	240	207	112	111	118	—	16	—	—	—	—	—	—	120
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	210	112	122	120	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	—	95	53	1	10	—	—	—	—	—	169	191
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	88	52	3	7	—	—	—	—	—	108	99
Raisio—Naantali .....	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio .....	—	—	—	—	—	49	3	4	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	—	87	77	—	11	—	—	—	—	—	159	166
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	—	86	85	—	11	—	—	—	—	—	126	112
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>73</b>	<b>284</b>	<b>346</b>	<b>96</b>	<b>173</b>	<b>205</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>193</b>	<b>202</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>189</b>	<b>153</b>	<b>461</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivysäijät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (ånglok) <sup>1)</sup>	Päivysäijät (moottoriveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (motorlok) <sup>1)</sup>	Päivysäijät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst (rälsraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alta tagesing	Rataosa — Bandel
—	280	457	—	217	—	—	—	—	—	—	—	428	Viinijärvi—Outokumpu
—	949	1 075	—	413	—	—	—	—	—	—	22	973	Outokumpu—Viinijärvi
—	129	125	546	259	242	348	—	—	—	—	—	50	Joensuu—Herajärvi
—	545	578	444	426	473	473	—	—	—	—	—	95	Herajärvi—Joensuu
—	615	644	264	302	415	15	—	—	375	—	25	120	Joensuu—Niirala
—	291	402	398	411	292	486	—	—	—	—	37	87	Niirala—Joensuu
—	238	353	204	212	281	252	—	—	—	—	—	112	Joensuu—Nurmes
—	623	682	357	461	270	563	—	—	13	—	—	211	Nurmes—Joensuu
—	358	518	356	617	57	273	—	—	—	—	—	117	Nurmes—Kontiomäki
—	530	657	453	291	141	614	—	—	—	—	—	161	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	143	90	—	—	—	—	—	—	—	121	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	492	487	—	—	—	—	—	—	126	345	Sotkamo—Vuokatti
—	290	628	520	271	384	670	35	—	—	193	43	119	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	331	478	79	197	164	236	35	—	—	361	30	106	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	627	94	48	205	260	35	—	—	—	—	161	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	670	84	69	399	875	35	—	—	—	—	165	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	614	674	638	785	34	—	—	—	15	—	—	144	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	502	491	429	513	—	—	—	—	15	—	—	103	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	371	539	115	162	16	27	35	—	—	—	48	223	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	473	545	492	722	20	52	35	—	—	—	76	233	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	357	—	—	—	—	—	—	—	64	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	—	338	16	—	—	—	—	—	—	45	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	295	—	15	—	—	—	—	—	26	Raisio—Naantali
—	—	—	—	377	—	—	—	—	—	—	—	59	Naantali—Raisio
—	—	—	—	269	16	16	—	—	—	—	—	52	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	185	260	16	16	—	—	—	—	—	46	Uusikaupunki—Raisio
558	702	781	321	342	325	426	35	11	330	208	78	339	Keskimmäarin — I medeltal

3.1.1.11. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965  
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965

Rataosa — Bandel	Kiihojunat <sup>1)</sup> Expressståg <sup>1)</sup>	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Snälltåg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Personståg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Henkilöjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Personståg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Helsingfors lokaltåg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiikotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	18.8	46.5	42.1	18.1	—	19.7	—	—	20.7	26.0	12.0	15.6	—	—	55.0
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	17.0	36.7	38.6	17.3	—	20.1	—	—	23.0	20.9	12.0	15.7	—	—	36.0
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7	—	7.4	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.3	—	7.6	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	19.1 16.0	42.5 35.1	42.4 39.2	16.0 19.1	— —	19.2 20.6	— —	— —	22.0 25.7	33.8 19.0	12.0 12.0	15.5 14.6	— 32.0	— 30.0	42.0 37.0
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10.1 10.5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Hyvinkää—Riihimäki .....	19.0	41.6	42.3	18.0	—	20.5	—	10.9	20.9	37.1	12.0	14.7	—	—	40.7
Riihimäki—Hyvinkää .....	16.5	42.7	39.0	16.0	—	19.6	—	9.6	26.4	18.5	12.0	15.2	—	—	44.0
Riihimäki—Toijala .....	17.3	45.9	43.7	18.1	14.5	8.0	16.3	7.3	—	—	—	—	—	—	80.1
Toijala—Riihimäki .....	13.8	42.3	41.9	18.6	10.1	—	16.4	7.8	—	—	—	—	—	—	64.2
Toijala—Turku, Åbo .....	—	22.1	15.9	18.8	14.7	17.3	13.6	13.2	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....	—	19.1	18.9	20.3	16.7	16.6	13.8	13.5	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	17.4	38.7	41.1	20.0	19.6	13.3	12.8	8.1	—	—	—	—	—	—	77.8
Tampere—Toijala .....	13.4	20.9	40.5	18.5	18.3	12.0	15.0	8.9	—	—	—	—	—	—	50.8
Tampere—Peipohja .....	16.4	—	18.0	16.4	10.2	15.0	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....	16.5	—	16.4	16.0	10.0	13.2	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	16.0	—	16.9	16.5	—	12.3	—	9.5	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....	16.1	—	16.2	16.0	—	13.7	—	9.6	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	17.5	—	38.3	—	20.6	13.4	12.1	11.8	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....	12.3	—	39.1	20.0	20.1	17.4	12.1	9.3	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki .....	17.3	—	38.3	20.0	16.0	14.0	—	10.7	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi .....	12.2	—	37.2	—	18.0	18.0	—	10.9	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitovaraajat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Virka- ja työjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejourjänst (ånglok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejourjänst (motorlok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>2)</sup> Tåg i dejourjänst (rälsraktorer) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit <sup>1)</sup> Alla tågslag <sup>1)</sup>	Rataosa — Bandel
55.9	61.0	84.1	—	33.0	36.4	70.8	12.0	—	—	17.5	6.3	30.1	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
45.4	74.8	77.9	34.9	58.1	74.3	61.1	12.0	—	—	17.3	5.6	29.4	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	32.0	—	—	—	—	—	—	—	32.0	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	34.0	—	40.0	—	—	—	—	—	—	—	39.8	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	33.6	—	—	—	14.0	—	—	—	20.0	3.2	10.8	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	30.3	—	2.0	—	—	—	—	4.0	11.0	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
58.4	65.3	85.9	—	—	75.7	70.5	12.0	—	—	—	—	37.5	Kerava, Kervo—Hyvinkää
47.6	81.1	89.4	—	—	67.8	71.4	12.0	—	—	—	8.0	37.2	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	84.5	61.1	—	—	16.0	—	—	4.0	—	13.4	15.8	40.7	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	88.4	64.9	18.8	24.8	25.5	2.0	—	4.0	—	15.9	15.0	41.6	Karjaa, Karis—Hyvinkää
62.5	81.2	80.7	94.5	94.9	72.0	85.3	12.0	—	—	—	—	40.2	Hyvinkää—Riihimäki
44.1	79.0	74.3	—	—	41.0	82.1	12.0	4.0	—	—	—	37.5	Riihimäki—Hyvinkää
70.0	82.8	81.9	9.8	2.8	44.4	80.0	12.0	—	—	4.0	—	44.2	Riihimäki—Toijala
52.6	85.3	86.8	13.1	8.7	41.5	82.4	12.0	4.0	6.0	—	—	42.8	Toijala—Riihimäki
—	34.9	75.2	43.6	42.2	49.6	53.3	—	—	2.7	—	—	33.0	Toijala—Turku, Åbo
65.7	48.2	71.3	38.7	37.6	51.8	54.9	—	—	2.3	—	—	31.5	Turku, Åbo—Toijala
—	55.9	68.2	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	65.6	Toijala—Valkeakoski
—	79.0	54.0	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	55.1	Valkeakoski—Toijala
67.7	82.0	86.3	—	—	71.6	40.7	12.0	—	10.9	13.4	—	42.9	Toijala—Tampere
45.5	85.8	85.8	—	—	70.9	48.7	12.0	—	13.9	10.1	—	41.3	Tampere—Toijala
—	58.3	72.0	—	21.4	64.8	29.3	—	—	23.3	22.9	4.5	35.1	Tampere—Peipohja
—	47.0	75.5	—	—	57.0	29.7	—	—	57.9	29.0	6.0	36.6	Peipohja—Tampere
—	72.0	64.7	—	47.8	38.4	18.7	—	—	—	—	48.0	27.7	Peipohja—Pori
—	44.0	64.4	—	—	59.3	29.0	—	—	—	2.0	—	28.8	Pori—Peipohja
—	51.0	65.2	—	—	27.0	4.0	—	—	—	13.0	—	63.9	Pori—Mäntyluoto
—	—	70.6	—	—	6.0	6.0	—	—	—	20.0	—	70.0	Mäntyluoto—Pori
—	96.0	71.5	—	—	72.1	2.0	—	—	—	10.0	7.9	25.7	Peipohja—Rauma
—	—	76.4	—	—	70.2	37.0	—	—	—	—	9.6	25.8	Rauma—Peipohja
—	—	56.4	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	21.7	Kiukainen—Kauttua
—	—	64.8	—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	27.7	Kauttua—Kiukainen
83.8	54.3	84.8	—	—	54.1	32.2	12.0	—	—	12.0	6.7	47.9	Tampere—Orivesi
72.5	73.7	82.2	—	—	58.2	37.5	—	—	—	18.7	5.0	43.8	Orivesi—Tampere
—	—	73.1	—	—	—	3.0	—	—	—	—	8.1	30.3	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	72.8	—	—	—	3.8	—	—	—	—	6.9	29.9	Jämsänkoski—Orivesi
86.3	64.2	95.8	—	—	58.6	42.3	12.0	—	6.0	5.0	7.9	55.7	Orivesi—Haapamäki
74.1	61.0	91.4	—	—	54.8	36.4	12.0	—	6.0	6.9	9.2	53.7	Haapamäki—Orivesi

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat <sup>1)</sup> Expressståg <sup>1)</sup>	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Snälltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Persontåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (kiskoautot <sup>1)</sup> ) Persontåg (trälsbussar <sup>1)</sup> )	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot <sup>1)</sup> ) Helsingfors lokaltåg (trälsbussar <sup>1)</sup> )	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitovaraajat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	5.0	—	8.1	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	31.5	36.3	12.4	18.7	25.6	—	11.9	—	—	—	—	—	—	87.9
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	26.6	29.8	12.2	18.6	—	—	13.2	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8.8	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	9.4	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ...	12.3	—	40.9	12.0	15.5	25.9	—	11.7	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki ...	12.4	—	43.8	—	16.0	17.7	—	11.0	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	10.7	—	—	—	—	—	—	31.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—	29.6
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	12.2	—	—	12.0	21.2	19.0	—	11.8	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	12.3	—	—	12.0	20.8	23.3	—	11.0	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	12.7	—	35.8	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	—	—	65.7
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki .....	12.7	—	35.2	—	—	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.5	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.7	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	13.2	—	34.4	—	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—	50.0
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	13.3	—	32.9	—	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	9.8	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska .....	—	—	—	—	—	—	—	12.3	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	12.6	48.0	33.7	—	—	—	—	10.7	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska .....	12.7	60.0	32.9	—	—	—	—	14.8	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltoavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Virka- ja työjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejour tjänst (ånglok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejour tjänst (motorlok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>2)</sup> Tåg i dejour tjänst (rälstraktorer) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit <sup>1)</sup> Alla tågslag <sup>1)</sup>	Rataosa — Bandel	
—	—	41.0	—	—	2.0	—	—	—	12.0	43.2	—	41.3	Vilppula—Mänttä	
—	—	16.0	—	—	—	2.0	—	—	42.0	27.0	—	26.9	Mänttä—Vilppula	
—	—	67.8	—	—	5.7	2.0	—	—	41.6	—	5.2	28.4	Haapamäki—Pori	
—	—	69.0	10.0	—	2.3	2.4	—	—	8.0	9.0	5.9	25.5	Pori—Haapamäki	
87.2	65.5	79.2	—	—	10.9	—	12.0	4.0	—	—	—	38.1	Haapamäki—Jyväskylä	
—	75.9	84.4	41.3	34.9	12.4	—	12.0	4.0	—	—	—	38.6	Jyväskylä—Haapamäki	
—	46.0	52.1	—	54.3	4.7	—	—	4.0	—	—	—	21.2	Jyväskylä—Kannonkoski	
—	79.5	50.3	—	50.0	1.7	2.0	—	—	—	—	—	22.0	Kannonkoski—Jyväskylä	
79.3	74.2	103.5	23.1	28.4	54.8	48.0	12.0	4.0	—	—	5.8	51.0	Haapamäki—Seinäjoki	
72.1	83.4	96.5	37.8	38.4	59.9	29.3	—	4.0	—	—	6.4	51.2	Seinäjoki—Haapamäki	
43.4	65.3	57.5	—	—	53.6	2.5	—	4.0	—	—	10.4	20.0	Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad	
47.7	76.0	82.9	40.0	51.0	56.0	2.0	—	4.0	—	—	10.4	20.7	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
33.5	100.0	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	18.7	43.4	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
34.1	—	92.4	—	—	—	4.0	—	—	—	—	21.5	40.1	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
—	75.9	80.4	60.0	45.0	21.0	—	—	4.0	9.0	11.9	—	24.9	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
—	80.8	79.7	46.0	45.8	15.5	—	—	4.0	11.0	11.5	—	25.0	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
67.2	81.7	82.8	16.0	27.0	6.0	22.2	12.0	4.0	9.3	—	8.5	45.6	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
52.5	62.7	75.1	18.0	—	2.9	2.8	12.0	4.0	—	—	12.5	43.8	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.4	13.4	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	10.0	9.8	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	8.0	2.0	—	—	—	—	—	5.9	5.9	5.9	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	6.0	—	2.0	2.0	—	—	—	—	3.8	3.7	3.7	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	104.0	25.1	—	—	2.0	—	—	—	—	—	9.6	24.5	24.5	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	28.4	—	31.7	—	—	—	—	—	—	5.9	22.8	22.8	Pännäinen, Bennäs
69.4	76.3	76.2	—	—	33.5	—	12.0	4.0	—	—	7.2	48.1	48.1	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
37.8	63.3	71.6	—	66.0	32.1	—	12.0	4.0	—	—	7.4	45.0	45.0	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	53.8	53.9	—	—	12.0	—	—	—	—	—	2.3	27.6	27.6	Ylivieska—Haapajärvi
—	54.3	46.4	—	27.4	2.0	—	—	4.0	—	—	5.1	26.8	26.8	Haapajärvi—Ylivieska
—	14.0	33.2	—	37.3	2.0	2.0	—	—	—	—	5.6	12.8	12.8	Haapajärvi—Kannonkoski
—	10.0	15.8	—	—	2.0	2.0	—	—	—	—	6.2	9.4	9.4	Kannonkoski—Haapajärvi
72.2	58.7	79.9	39.3	48.9	17.3	4.0	12.0	4.0	—	—	9.8	43.2	43.2	Ylivieska—Oulu
38.3	60.9	85.1	10.0	—	25.0	6.5	12.0	—	—	—	8.5	47.4	47.4	Oulu—Ylivieska
—	58.0	53.2	—	2.0	40.0	—	—	—	56.0	—	2.8	44.6	44.6	Vihanti—Ristonaho
—	50.9	54.0	—	—	59.0	—	—	—	48.0	—	3.4	39.7	39.7	Ristonaho—Vihanti

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihtojunat <sup>1)</sup> Expressståg <sup>1)</sup>	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Snälltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Personståg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Personståg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Heisingin paikallisjunat (höyryveturit) Heisingfors lokaltåg (ånglok)	Heisingin paikallisjunat (moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (motorlok)	Heisingin paikallisjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Heisingfors lokaltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Heisingfors lokaltåg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	34.9	34.5	—	23.0	—	—	11.7	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	32.6	34.7	—	10.0	—	—	12.6	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	18.0	—	—	20.0	21.3	—	13.6	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	24.8	24.0	—	17.8	15.5	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	20.2	12.8	—	8.3	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	22.5	13.2	—	9.8	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	7.8	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	18.0	17.5	—	24.4	25.7	—	11.0	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	24.8	24.7	—	21.4	14.7	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	12.4	13.8	—	—	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	12.6	13.1	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	4.5	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	23.5	37.4	37.9	16.7	10.0	20.8	—	10.3	—	—	—	—	—	—	74.0
Lahti—Riihimäki	23.1	32.6	33.0	16.4	10.0	20.4	—	9.1	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	6.6	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.0	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	22.5	25.9	40.3	16.4	20.0	20.9	—	8.4	—	—	—	—	—	—	84.0
Kouvola—Lahti	22.1	33.4	33.8	16.8	18.7	21.1	—	8.4	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	11.7	6.7	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	12.5	6.7	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	12.7	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	12.8	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	5.5	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	4.0	5.5	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	19.6	40.5	38.9	12.0	19.1	26.0	11.1	9.0	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	19.0	36.8	38.4	12.0	20.3	22.0	10.8	8.0	—	—	—	—	—	—	59.0
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	19.1	34.8	38.5	—	21.1	16.0	10.1	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	20.0	39.5	38.3	—	19.3	18.0	10.2	10.2	—	—	—	—	—	—	63.9
Pieksämäki—Jyväskylä	—	19.1	24.5	20.0	16.8	16.4	—	15.1	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	19.8	23.2	20.0	11.7	—	—	—	—	—	—	80.3

<sup>1)</sup> Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (mootoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virke- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virke- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virke- ja työjunat (mootorivaunut <sup>1)</sup> ) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar <sup>1</sup> )	Virke- ja työjunat (hiskautot <sup>1</sup> ) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar <sup>1</sup> )	Päivystäjät (höyryveturit <sup>2</sup> ) Tåg i dejourtjänst (ånglok <sup>2</sup> )	Päivystäjät (mootoriveturit <sup>2</sup> ) Tåg i dejourtjänst (motorlok <sup>2</sup> )	Päivystäjät (raldektorerit <sup>2</sup> ) Tåg i dejourtjänst (ralstraktorert <sup>2</sup> )	Kaikki junalajit <sup>1</sup> Alla tågslag <sup>1</sup>	Rataosa — Bandel
—	56.1	81.2	—	—	56.0	—	—	—	—	—	—	26.0	Tuomioja—Raahe
—	67.5	88.4	60.0	40.0	—	—	—	4.0	—	—	—	27.0	Raahe—Tuomioja
—	38.1	90.7	42.4	—	52.2	32.0	12.0	—	28.5	30.5	6.0	44.6	Oulu—Kemi
—	54.4	88.7	33.2	37.0	44.1	41.3	12.0	—	48.4	63.0	—	44.9	Kemi—Oulu
—	42.4	82.4	63.8	44.0	31.1	2.0	—	—	—	—	—	34.7	Kemi—Laurila
—	75.5	89.2	54.8	40.0	36.0	2.0	—	—	18.0	—	—	34.0	Laurila—Kemi
—	36.1	42.7	—	—	56.6	60.0	—	4.0	2.0	—	—	18.7	Laurila—Tornio
—	72.4	69.5	—	—	57.1	60.0	—	—	—	—	—	21.3	Tornio—Laurila
—	29.8	—	—	—	7.3	2.0	—	4.0	—	—	14.4	11.4	Tornio—Pello
—	29.7	—	—	—	33.5	—	—	4.0	—	—	15.7	11.3	Pello—Tornio
—	61.3	93.1	52.4	38.0	50.9	49.3	—	4.0	2.0	—	11.5	45.2	Laurila—Rovaniemi
—	69.8	93.7	46.7	46.0	52.7	52.8	—	4.0	—	—	11.0	45.2	Rovaniemi—Laurila
—	57.1	84.7	—	—	39.3	2.0	—	4.0	—	60.0	—	35.6	Rovaniemi—Kemijärvi
—	55.2	75.6	—	—	51.1	2.0	—	4.0	—	60.0	—	34.7	Kemijärvi—Rovaniemi
—	51.4	76.0	55.1	53.8	2.0	2.0	—	—	—	—	—	18.6	Kemijärvi—Kellosekä
—	48.0	42.0	45.9	46.3	2.0	2.0	—	4.0	—	—	—	16.4	Kellosekä—Kemijärvi
69.3	77.7	83.2	5.8	21.2	23.4	81.8	12.0	4.0	—	—	—	42.6	Riihimäki—Lahti
64.4	86.7	90.5	11.2	25.9	26.2	79.8	12.2	4.0	—	—	—	41.6	Lahti—Riihimäki
—	48.8	53.6	—	6.0	2.0	—	—	4.0	—	45.0	—	14.1	Lahti—Heinola
—	41.0	59.2	—	4.0	2.0	—	—	—	—	19.0	—	14.4	Heinola—Lahti
—	—	58.5	—	—	40.7	7.1	—	4.0	—	—	—	22.1	Lahti—Valko, Valkom
—	—	57.2	—	—	45.5	8.2	—	4.0	—	—	—	21.2	Valko, Valkom—Lahti
67.5	84.7	86.1	20.6	12.3	50.4	82.6	12.0	—	13.0	—	—	47.2	Lahti—Kouvola
63.6	85.6	91.3	17.2	16.0	53.4	77.9	12.3	4.0	62.0	—	—	47.5	Kouvola—Lahti
—	74.9	86.6	—	—	5.0	3.2	—	—	—	2.0	—	58.5	Kouvola—Inkeroinen
—	92.3	91.3	—	—	19.0	—	—	—	—	—	—	59.1	Inkeroinen—Kouvola
—	67.7	86.4	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	57.2	Inkeroinen—Kotka
—	79.9	94.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.1	Kotka—Inkeroinen
—	75.2	77.2	—	—	—	2.0	—	—	—	18.3	—	39.8	Inkeroinen—Hamina
—	99.1	95.4	—	—	—	2.0	—	—	—	11.3	—	44.8	Hamina—Inkeroinen
87.9	76.5	96.7	5.0	—	46.7	—	12.0	—	—	—	8.1	58.8	Kouvola—Mikkeli
55.3	65.5	97.1	34.9	44.0	47.9	26.0	12.0	—	2.0	24.0	7.9	56.0	Mikkeli—Kouvola
—	66.1	74.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.1	Kouvola—Kuusankoski
—	62.5	80.6	—	—	2.0	—	—	—	66.6	71.5	—	73.8	Kuusankoski—Kouvola
—	44.0	85.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.3	Haarankallio—Kuusankoski
—	99.3	92.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94.9	Kuusankoski—Haarankallio
87.8	78.5	95.5	38.9	38.5	60.6	—	—	4.0	—	—	—	60.0	Mikkeli—Pieksämäki
60.2	59.8	95.8	22.1	—	62.8	—	—	4.0	—	—	—	56.4	Pieksämäki—Mikkeli
—	64.0	89.2	24.2	—	32.0	—	—	4.0	29.0	36.0	—	38.4	Pieksämäki—Jyväskylä
87.0	76.2	93.9	45.8	—	34.9	—	—	—	31.6	—	—	38.3	Jyväskylä—Pieksämäki

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitolinjat <sup>1)</sup> Expressståg <sup>1)</sup>	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Snälltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Personståg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Henkilöjunat (kiskoautot <sup>1)</sup> ) Personståg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut <sup>1)</sup> ) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot <sup>1)</sup> ) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	12.0	40.0	39.2	—	14.4	—	—	—	—	—	—	34.6
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	—	—	12.5	40.0	39.5	—	13.7	—	—	—	—	—	—	43.0
Pieksämäki—Kuopio .....	12.8	36.0	39.5	12.0	8.5	—	—	12.4	—	—	—	—	25.0	—	25.6
Kuopio—Pieksämäki .....	12.4	27.3	39.6	12.2	10.0	—	—	12.8	—	—	—	—	34.5	—	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	—	32.4	—	—	—	—	—	14.5	—	—	—	—	20.7	—	12.0
Iisalmi—Kuopio .....	—	30.8	—	—	—	—	—	15.6	—	—	—	—	21.1	—	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	29.6	—	—	29.0	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	29.2	—	—	26.5	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	6.4	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	7.7	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	4.5	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	13.9	24.3	14.3	—	29.8	10.2	11.3	—	—	—	—	—	—	89.5
Lappeenranta—Kouvola ..	—	20.6	23.1	14.2	—	31.1	10.0	11.5	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala .....	—	17.3	21.7	—	—	—	10.0	6.1	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki .....	—	20.1	24.4	—	—	—	10.0	6.2	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta .....	—	—	—	—	—	—	10.0	6.3	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo .....	—	—	—	—	—	—	10.0	5.9	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra .....	—	12.0	27.1	14.2	36.0	24.2	10.0	11.4	—	—	—	—	—	—	51.5
Imatra—Lappeenranta .....	—	16.7	22.9	14.2	—	27.0	10.2	11.0	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala .....	—	23.3	—	13.1	20.8	—	—	9.1	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra .....	—	—	—	13.4	22.8	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	—	—	—	13.5	22.7	—	—	9.7	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala .....	—	—	—	13.2	22.5	—	—	11.0	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	14.0	—	—	8.6	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	12.0	8.0	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu .....	—	42.0	—	12.0	33.6	35.4	—	12.5	—	—	—	—	—	—	36.6
Joensuu—Huutokoski .....	—	40.0	—	12.0	36.0	35.9	—	13.0	—	—	—	—	—	—	54.8

<sup>1)</sup> Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Työnnäpögodistat (motorkok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar <sup>1)</sup> )	Virka- ja työjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetsståg (rälsbussar <sup>1)</sup> )	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejourtjänst (ånglok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>2)</sup> Tåg i dejourtjänst (motorlok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktori) <sup>2)</sup> Tåg i dejourtjänst (rälsstraktorer) <sup>2)</sup>	Kalkki junalajit <sup>1)</sup> Alla tågsåg <sup>1)</sup>	Rataosa — Bandel
—	63.1	85.2	—	—	18.5	—	12.0	—	—	—	—	45.7	Pieksämäki—Huutokoski
—	60.5	88.1	45.0	46.0	20.9	—	12.0	—	—	—	—	45.3	Huutokoski—Pieksämäki
32.5	79.4	79.6	—	—	2.0	—	—	—	—	14.0	—	44.8	Pieksämäki—Kuopio
—	71.9	74.3	40.9	42.7	2.0	—	12.0	4.0	—	5.0	—	43.5	Kuopio—Pieksämäki
—	68.0	—	—	—	2.0	—	—	—	—	24.7	—	37.3	Suonenjoki—Iisvesi
—	59.5	98.0	—	—	2.0	—	—	—	—	16.2	—	39.8	Iisvesi—Suonenjoki
34.2	60.7	81.2	52.0	47.1	36.8	56.1	—	4.0	19.8	—	—	45.5	Kuopio—Iisalmi
—	72.3	64.5	42.1	46.9	35.1	52.7	—	4.0	12.6	—	—	42.7	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	32.0	34.5	12.3	—	—	—	—	—	—	33.5	Siilinjärvi—Juankoski
—	48.0	—	42.4	32.6	2.0	—	—	—	—	—	—	33.1	Juankoski—Siilinjärvi
—	52.9	49.5	30.5	—	2.0	—	—	—	36.0	—	—	7.2	Iisalmi—Haapajärvi
—	49.8	57.6	21.0	32.0	5.3	—	—	4.0	—	—	—	6.0	Haapajärvi—Iisalmi
—	53.2	76.0	28.3	27.8	16.9	2.0	—	4.0	10.0	—	—	39.0	Iisalmi—Kontiomäki
—	56.6	67.3	22.2	26.8	14.2	26.0	—	4.0	2.0	—	—	32.7	Kontiomäki—Iisalmi
—	56.6	99.4	10.7	12.8	—	2.0	—	—	—	—	—	78.4	Murtomäki—Otanmäki
—	56.9	98.6	9.4	12.2	2.0	—	—	—	—	—	—	83.0	Otanmäki—Murtomäki
—	54.7	90.0	51.5	60.7	49.0	50.1	—	4.0	74.0	—	—	49.9	Kontiomäki—Oulu
—	54.1	90.4	—	—	46.9	47.8	—	4.0	—	58.0	—	48.8	Oulu—Kontiomäki
—	36.7	45.8	—	—	2.0	2.0	—	—	—	—	—	17.5	Kontiomäki—Taivalkoski
—	43.7	50.3	—	40.1	2.0	2.0	—	—	—	—	—	18.0	Taivalkoski—Kontiomäki
—	38.0	51.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.1	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	36.0	—	38.0	—	2.0	—	—	—	—	—	12.1	Ämmänsaari—Pesiökylä
30.5	79.1	94.8	—	—	4.0	—	12.0	—	—	—	—	57.9	Kouvola—Lappeenranta
—	80.3	88.1	27.5	—	9.9	—	12.0	—	3.5	—	—	58.0	Lappeenranta—Kouvola
—	83.5	94.6	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	7.8	Luumäki—Vainikkala
—	71.2	83.9	24.0	—	2.0	—	—	—	106.0	—	—	3.2	Vainikkala—Luumäki
—	50.6	75.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	Raippo—Lappeenranta
—	81.9	99.4	—	—	2.0	—	—	—	2.0	—	—	28.7	Lappeenranta—Raippo
56.3	67.8	87.9	—	10.0	2.0	—	12.0	—	37.8	—	—	48.6	Lappeenranta—Imatra
—	78.7	86.8	37.7	—	2.0	—	—	—	17.4	—	—	52.7	Imatra—Lappeenranta
—	49.5	58.0	—	—	37.7	—	—	—	13.7	—	—	7.7	Imatra—Parikkala
—	52.8	83.3	—	—	43.7	—	—	—	6.0	—	—	8.4	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.2	—	—	43.2	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.9	59.0	—	41.5	Imatrankoski—Imatra
—	42.2	51.2	31.7	—	2.0	—	—	—	—	—	—	9.9	Parikkala—Savonlinna
—	51.1	77.3	33.3	—	2.0	—	—	—	30.0	—	—	8.9	Savonlinna—Parikkala
—	56.8	72.6	35.0	—	16.0	—	—	—	—	—	—	2.0	Savonlinna—Huutokoski
—	58.9	82.8	—	—	3.0	—	—	—	4.0	—	—	30.1	Huutokoski—Savonlinna
10.0	71.8	89.8	14.1	21.0	44.8	18.7	12.0	4.0	19.0	—	—	49.1	Huutokoski—Joensuu
34.0	67.7	92.8	22.1	18.8	39.7	12.8	12.0	—	8.5	—	—	49.5	Joensuu—Huutokoski

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat <sup>1)</sup> Expressståg <sup>1)</sup>	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Snälltåg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Personståg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Henkilöjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Personståg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottorivaunut) <sup>1)</sup> Helsingfors lokaltåg (motorvagnar) <sup>1)</sup>	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) <sup>1)</sup> Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	—	—	—	—	8.7	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	—	14.0	—	—	11.4	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	—	13.0	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	7.6	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	—	—	8.8	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	48.0	21.9	16.0	12.0	—	—	15.5	18.2	16.0	12.0	14.6	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	22.1	16.3	—	—	—	12.7	18.1	14.9	12.0	15.5	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	28.0	21.6	16.1	—	—	—	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	—	28.0	22.1	16.1	—	—	—	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	—	16.2	19.3	—	11.3	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	—	—	—	16.2	20.0	—	11.9	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	24.0	21.1	16.5	13.5	14.0	—	8.3	—	—	—	—	—	14.1	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	21.2	16.2	14.0	14.0	—	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	—	10.6	6.0	4.0	8.2	—	—	—	—	18.6	20.7	—
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	10.0	6.0	4.0	6.8	—	—	—	—	14.4	13.5	—
Raisio—Naantali .....	—	—	—	—	—	—	4.0	7.2	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio .....	—	—	—	—	—	6.0	4.0	7.3	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	—	10.0	8.8	—	8.0	—	—	—	—	17.5	18.7	—
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	—	10.1	10.0	—	7.3	—	—	—	—	17.7	15.3	—
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>16.6</b>	<b>29.0</b>	<b>35.4</b>	<b>15.8</b>	<b>19.0</b>	<b>22.0</b>	<b>8.9</b>	<b>9.9</b>	<b>21.6</b>	<b>22.1</b>	<b>12.0</b>	<b>14.3</b>	<b>22.4</b>	<b>17.9</b>	<b>59.8</b>

<sup>1)</sup> Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottoriveaunut) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (motor- vagnar) <sup>1)</sup>	Virka- ja työjunat (kirskoautot) <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg (rälsbussar) <sup>1)</sup>	Päivystäjät (höyryveturit) <sup>2)</sup> Tåg 1 dejourttjänst (ånglok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (moottoriveturit) <sup>2)</sup> Tåg 1 dejourttjänst (motorlok) <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raideaktorit) <sup>2)</sup> Tåg 1 dejourttjänst (rälsaktorier) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit <sup>1)</sup> Alla tågslag <sup>1)</sup>	Rataosa — Bandel
—	62.0	84.4	—	40.1	—	—	—	—	—	—	—	79.3	Viinijärvi—Outokumpu
—	76.0	89.0	—	35.7	—	—	—	—	—	—	4.0	80.7	Outokumpu—Viinijärvi
—	26.0	22.0	94.0	41.4	59.2	86.0	—	—	—	—	—	11.6	Joensuu—Heräjärvi
—	39.5	41.6	36.0	34.0	48.7	48.0	—	—	—	—	—	10.8	Heräjärvi—Joensuu
—	63.2	67.8	34.9	37.8	44.9	2.0	—	—	34.0	—	—	18.4	Joensuu—Niirala
—	27.4	34.3	43.0	39.6	38.9	36.7	—	—	—	—	7.3	13.9	Niirala—Joensuu
—	36.7	48.7	30.6	36.5	39.2	55.8	—	—	—	—	—	21.9	Joensuu—Nurmes
—	53.4	57.4	35.3	38.1	35.2	54.0	—	—	2.0	—	4.5	24.4	Nurmes—Joensuu
—	33.1	48.4	32.9	52.9	10.6	60.7	—	—	4.0	—	—	15.6	Nurmes—Kontiomäki
—	66.3	78.0	60.2	47.6	11.4	60.0	—	—	4.0	—	—	25.5	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	20.4	14.0	—	—	—	—	—	—	13.6	15.4	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	44.9	40.0	—	—	—	—	—	—	13.0	31.8	Sotkamo—Vuokatti
—	46.0	76.1	40.4	27.6	30.9	49.0	12.0	—	—	22.5	6.0	19.5	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	36.0	61.9	14.0	28.0	24.4	52.0	12.0	—	—	48.3	3.3	18.4	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	83.2	10.6	7.6	46.0	54.8	12.0	—	—	—	—	21.7	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	80.7	12.6	8.8	28.6	64.3	12.0	—	—	—	—	21.5	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	57.3	64.4	57.6	65.0	4.0	—	—	—	2.0	—	—	20.7	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	78.9	78.1	61.5	70.4	—	—	—	—	4.0	2.0	—	21.5	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	36.0	57.7	16.1	20.3	2.0	4.0	12.0	4.0	—	—	—	25.5	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	42.8	61.9	48.1	82.0	3.2	6.0	12.0	—	—	—	9.4	27.8	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	43.9	—	—	—	—	—	—	—	12.8	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	—	36.8	2.0	—	—	—	—	—	—	9.8	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	35.1	—	2.0	—	—	—	—	—	8.8	Raisio—Naantali
—	—	—	—	41.4	—	—	—	—	—	—	—	12.0	Naantali—Raisio
—	—	—	—	31.6	2.0	2.0	—	—	—	—	—	10.5	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	24.7	29.1	2.0	2.0	—	—	—	—	—	10.1	Uusikaupunki—Raisio
66.6	72.4	81.0	36.3	38.3	43.1	50.1	12.1	4.3	32.0	22.7	9.3	39.0	Keskimmärin — I medeltal





Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)		
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	49	23	36	23	56	58	60	50	—	—	29	59	
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	39	25	29	23	58	53	58	63	28	37	53	45	
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	64	
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	51	79	—	—	37	41	
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	—	—	—	—	—	—	30	35	—	—	—	—	
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	38	
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	34 33	18 31	38 31	24 22	54 63	51 51	62 62	49 62	—	—	—	—	
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	— —	— —	— —	— —	74 64	68 58	47 82	68 94	—	11	54	21	54
Hyvinkää—Riihimäki : .....	54	20	39	23	63	55	66	58	56	31	74	41	
Riihimäki—Hyvinkää .....	30	24	28	25	66	62	59	67	—	—	—	—	
Riihimäki—Toijala .....	69	21	47	20	83	69	73	61	8	20	4	43	
Toijala—Riihimäki .....	54	26	33	26	72	60	62	59	14	51	14	36	
Toijala—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	35	58	60	61	59	58	41	69	
Turku, Åbo—Toijala .....	—	—	71	25	75	76	85	73	44	58	35	61	
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	76	71	72	81	—	—	—	—	
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	95	55	46	55	—	—	—	—	
Toijala—Tampere .....	68	21	51	22	82	71	82	64	—	—	—	—	
Tampere—Toijala .....	47	28	30	27	73	66	63	63	—	—	—	—	
Tampere—Peipohja .....	—	—	—	—	91	94	84	78	—	—	27	75	
Peipohja—Tampere .....	—	—	—	—	49	100	66	65	—	—	—	—	
Peipohja—Pori .....	—	—	—	—	39	—	71	72	—	—	46	69	
Pori—Peipohja .....	—	—	—	—	84	92	67	70	—	—	—	—	
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	69	84	76	72	—	—	—	—	
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	66	86	—	—	—	—	
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	89	76	81	75	—	—	—	—	
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	58	70	—	—	—	—	
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	84	83	—	—	—	—	
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	51	59	—	—	—	—	
Tampere—Orivesi .....	—	—	59	33	84	80	79	63	—	—	—	—	
Orivesi—Tampere .....	—	—	52	25	85	77	76	74	—	—	—	—	
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	81	75	—	—	—	—	
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	89	69	—	—	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (ånglok) <sup>1)</sup>		Päivystäjät (moottori- veturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (motorlok) <sup>1)</sup>		Päivys- täjät (raide- traktori) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (räls- trak- torer) <sup>1)</sup>		Kaikki junalajit Alla tågslag				
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Rataosa — Bandel
											1 lk Zk	2 lk kl		
52	94	80	93	—	—	21	65	23	47	29	44	44	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	
31	—	36	84	—	—	12	32	45	46	31	43	54	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	64	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	43	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	9	23	—	—	17	30	85	28	—	26	35	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	
—	—	6	—	—	—	—	—	82	25	—	32	38	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	
90	95	83	98	—	—	—	—	—	52	29	41	44	Kerava, Kervo—Hyvinkää	
32	—	37	100	—	—	—	—	—	50	31	40	56	Hyvinkää—Kerava, Kervo	
26	—	—	—	—	—	29	46	79	62	—	30	68	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
74	77	25	—	—	—	26	46	89	69	—	22	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
85	94	89	95	—	—	—	—	—	55	27	33	50	Hyvinkää—Riihimäki	
34	97	34	31	—	—	—	—	—	51	28	30	63	Riihimäki—Hyvinkää	
66	94	86	93	—	—	6	37	—	67	29	45	55	Riihimäki—Toijala	
26	55	30	55	7	72	—	—	—	59	30	45	56	Toijala—Riihimäki	
77	97	44	83	2	—	—	—	—	52	12	30	63	Toijala—Turku, Åbo	
33	76	58	100	4	79	—	—	—	68	16	31	65	Turku, Åbo—Toijala	
4	89	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	79	Toijala—Valkeakoski	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	55	Valkeakoski—Toijala	
28	—	24	—	12	68	13	62	—	68	24	40	56	Toijala—Tampere	
87	96	76	93	17	57	9	55	—	58	27	40	62	Tampere—Toijala	
89	91	61	93	43	86	38	83	66	77	10	37	78	Tampere—Peipohja	
33	63	25	—	75	71	30	80	72	61	9	31	65	Peipohja—Tampere	
37	90	75	95	—	—	—	—	—	61	8	25	72	Peipohja—Pori	
31	—	32	—	—	—	2	—	—	58	5	24	71	Pori—Peipohja	
73	100	7	—	—	—	13	75	—	75	—	—	79	Pori—Mäntyluoto	
6	41	5	20	—	—	28	81	—	66	—	—	86	Mäntyluoto—Pori	
90	71	25	—	—	—	14	89	72	82	—	28	80	Peipohja—Rauma	
44	—	40	—	—	—	—	—	49	57	—	28	70	Rauma—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	—	—	81	84	—	—	83	Kiukainen—Kauttua	
—	—	—	—	—	—	—	—	50	51	—	—	54	Kauttua—Kiukainen	
30	98	29	65	—	—	20	64	100	64	25	46	54	Tampere—Orivesi	
72	96	70	98	—	—	26	54	49	67	28	46	73	Orivesi—Tampere	
—	—	16	—	—	—	—	—	38	81	—	19	75	Orivesi—Jämsänkoski	
—	—	16	—	—	—	—	—	59	89	—	16	75	Jämsänkoski—Orivesi	



Herkilöjunat (moottori-vaunut) Per-ontåg (mootorvagnar)		Henkilöjunat (kisko-autot) — Personåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori-vaunut) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunat (moottori-vaunut) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Haapamäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mänttä—Vilppula
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Pori
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Haapamäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Kannonkoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Haapamäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Haapajärvi

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Orivesi—Haapamäki .....	—	—	59	34	72	73	80	61	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi .....	—	—	52	24	68	80	75	74	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	44	81	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	85	77	—	—	—	—
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	—	48	66	10	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	69	29	49	27	49	64	66	61	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	—	—	89	76	83	76	57	71	47	72
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	33	75	43	57	—	—	49	68
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	91	79	85	98	—	—	66	75
Haapamäki—Seinäjoki ....	—	—	57	35	80	71	84	59	34	69	34	74
Seinäjoki—Haapamäki ....	—	—	51	25	81	73	69	71	63	77	37	70
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	64	56	52	65	79	87	72	80	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	40	34	42	50	52	95	46	78	46	79	38	55
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	52	49	33	61	94	89	88	88	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	28	57	—	—	51	84	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	—	77	57	80	71	76	85	52	82
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	—	67	46	69	58	66	85	48	81
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	64	46	62	43	74	73	72	57	22	100	20	67
Kokkola, <sup>1)</sup> Gamlakarleby — Seinäjoki .....	—	—	36	25	80	90	69	76	28	40	—	—
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	40	—	43	75	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	48	65	—	—	25	88
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	44	34	62	43	74	69	70	76	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, .....	—	—	27	24	72	85	78	96	—	—	41	—
Gamlakarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	—	—	—	62	71	43	74	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	73	80	89	100	—	—	32	76
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	20	63	32	72	—	—	47	76
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	11	—	16	56	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (ånglok) <sup>1)</sup>		Päivystäjät (moottori- veturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (motorlok) <sup>1)</sup>		Päivys- täjät (raide- traktori- rit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst, (räls- trak- torer) <sup>1)</sup>		Kaikki junalajit Alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Makustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärlighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
78	69	75	62	9	56	6	58	55	63	25	46	51	Orivesi—Haapamäki
40	62	32	—	5	—	5	19	58	64	27	45	71	Haapamäki—Orivesi
25	—	—	—	7	—	55	83	—	52	—	—	82	Vilppula—Mänttä
—	—	25	—	45	58	22	70	—	23	—	—	68	Mänttä—Vilppula
16	—	25	—	50	73	—	—	65	85	—	24	77	Haapamäki—Pori
12	—	18	36	8	88	10	72	54	48	—	22	67	Pori—Haapamäki
41	57	—	—	—	—	—	—	—	58	18	36	56	Haapamäki—Jyväskylä
27	79	—	—	—	—	—	—	—	74	14	36	76	Jyväskylä—Haapamäki
14	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	22	59	Jyväskylä—Kannonkoski
25	—	25	—	—	—	—	—	—	81	—	24	93	Kannonkoski—Jyväskylä
76	60	74	59	—	—	—	—	69	63	23	43	54	Haapamäki—Seinäjoki
36	61	31	59	—	—	—	—	70	60	26	46	68	Seinäjoki—Haapamäki
63	63	6	—	—	—	—	—	57	64	—	27	72	Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad
40	63	5	—	—	—	—	—	21	41	—	25	54	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	72	59	—	—	80	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	3	—	—	—	—	—	52	34	—	—	58	Kaskinen, Kaskö—Perälä
90	100	—	—	10	—	19	69	—	64	13	36	60	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
30	—	—	—	15	87	23	85	—	57	16	35	50	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
27	73	17	—	15	75	—	—	62	63	28	42	51	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
12	—	10	—	—	—	—	—	43	61	28	45	75	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	62	Härmä—Ylihärmä
—	—	25	—	—	—	—	—	31	25	—	—	31	Ylihärmä—Härmä
25	—	—	—	—	—	—	—	62	10	—	—	63	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
25	—	25	—	—	—	—	—	32	10	—	—	32	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
25	—	—	—	—	—	—	—	53	47	36	49	72	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	50	41	53	62	66	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
28	62	—	—	—	—	—	—	77	63	24	42	64	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
39	62	—	—	—	—	—	—	78	66	23	41	92	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
25	—	—	—	—	—	—	—	90	46	—	27	73	Ylivieska—Haapajärvi
25	—	—	—	—	—	—	—	41	76	—	25	100	Haapajärvi—Ylivieska
25	—	25	—	—	—	—	—	87	36	—	16	75	Haapajärvi—Kannonkoski
25	—	25	—	—	—	—	—	73	16	—	15	56	Kannonkoski—Haapajärvi



Henkilöjunat (moottori-vaunut) Persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko-autot) — Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottori-veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottori-vaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kisko-autot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Veturien vetokyvyistä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Veturien vetokyvyistä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	
		32							Ylivieska—Oulu
		34							Oulu—Ylivieska
									Vihanti—Ristonaho
									Ristonaho—Vihanti
		20							Tuomioja—Raahe
		20							Raahe—Tuomioja
		39							Oulu—Kemi
		43							Kemi—Oulu
		34							Kemi—Laurila
		39							Laurila—Kemi
		28							Laurila—Tornio
		35							Tornio—Laurila
		16							Tornio—Pello
		26							Pello—Tornio
		46							Laurila—Rovaniemi
		43							Rovaniemi—Laurila
		24							Rovaniemi—Kemijärvi
		27							Kemijärvi—Rovaniemi
		18							Kemijärvi—Kelloselkä
		20							Kelloselkä—Kemijärvi
		38							Riihimäki—Lahti
		36							Lahti—Riihimäki
		26							Lahti—Heinola
		26							Heinola—Lahti
		29							Lahti—Valko, Valkom
		28							Valko, Valkom—Lahti
		27							Lahti—Kouvola
		20							Kouvola—Lahti
9	32	24							Kouvola—Inkeroinen
6	32	24							Inkeroinen—Kouvola
9	25	15							Inkeroinen—Kotka
	26	17							Kotka—Inkeroinen
	48	31							Inkeroinen—Hamina
		27							Hamina—Inkeroinen
3	29	20							Kouvola—Mikkeli
	34	25							Mikkeli—Kouvola
									Kouvola—Kuusankoski
									Kuusankoski—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet
Ylivieska—Oulu	—	—	59	45	64	68	65	64	30	70	25	62
Oulu—Ylivieska	—	—	27	23	67	79	72	80	12	78	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	53	94	45	78	—	—	1	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	93	100	84	98	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	93	97	84	90	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	40	94	43	83	72	—	20	67
Oulu—Kemi	—	—	—	—	52	77	66	55	44	76	—	—
Kemi—Oulu	—	—	—	—	57	74	80	74	40	80	40	82
Kemi—Laurila	—	—	—	—	43	53	55	54	41	64	24	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	90	69	87	79	79	84	49	79
Laurila—Tornio	—	—	—	—	43	67	48	65	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	73	63	59	57	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	34	57	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	41	69	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	—	—	56	53	57	48	31	22	18	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	—	—	84	72	90	79	63	82	56	82
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	51	58	48	58	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	91	74	90	81	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosoelkä	—	—	—	—	40	29	54	10	50	49	44	45
Kellosoelkä—Kemijärvi	—	—	—	—	95	81	72	83	85	75	71	75
Riihimäki—Lahti	67	27	42	27	69	58	61	51	7	61	18	64
Lahti—Riihimäki	—	—	39	23	81	65	75	67	10	68	26	72
Lahti—Heinola	—	—	—	—	68	79	46	71	—	—	8	24
Heinola—Lahti	—	—	—	—	90	70	78	68	—	—	4	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	71	70	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	57	72	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	53	27	41	27	76	57	63	53	17	65	13	67
Kouvola—Lahti	—	—	39	23	80	72	73	69	19	45	14	35
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	77	78	82	78	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	52	63	49	69	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	63	81	81	79	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	49	69	55	73	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	87	84	75	80	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	54	69	47	75	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	—	—	50	24	51	58	59	57	8	89	—	—
Mikkeli—Kouvola	63	22	36	24	74	79	85	78	43	77	41	85
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	68	63	57	72	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	64	100	65	93	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (ånglok) <sup>1)</sup>		Päivystäjät (moottori- veturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (motorlok) <sup>1)</sup>		Päivys- täjät (raide- traktori- rit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (räls- traktorer) <sup>1)</sup>		Kaikki junalajit Alla tågslag				
Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvvyys Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Rataosa — Bandel
											<sup>1</sup> lk kl	<sup>2</sup> lk kl		
80	92	8	—	—	—	—	—	67	58	23	41	58	Ylivieska—Oulu	
28	45	8	—	—	—	—	—	67	61	21	41	79	Oulu—Ylivieska	
33	—	—	—	30	—	—	—	55	43	—	—	70	Vihanti—Ristonaho	
100	99	—	—	96	100	—	—	47	91	—	—	100	Ristonaho—Vihanti	
91	100	—	—	—	—	—	—	—	85	—	20	90	Tuomioja—Raahe	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	20	80	Raahe—Tuomioja	
35	55	16	—	42	81	30	81	83	66	22	43	57	Oulu—Kemi	
67	63	28	59	59	85	60	67	—	76	21	45	74	Kemi—Oulu	
25	92	2	—	—	—	—	—	—	49	17	37	55	Kemi—Laurila	
33	64	1	—	24	—	—	—	—	72	16	41	78	Laurila—Kemi	
39	63	30	—	25	—	—	—	—	41	17	30	65	Laurila—Tornio	
66	62	67	62	—	—	—	—	—	58	12	34	60	Tornio—Laurila	
38	63	25	—	—	—	—	—	56	34	—	16	57	Tornio—Pello	
37	—	—	—	—	—	—	—	64	40	—	26	68	Pello—Tornio	
47	61	36	66	25	—	—	—	57	54	15	47	49	Laurila—Rovaniemi	
61	60	39	58	—	—	—	—	80	80	15	48	77	Rovaniemi—Laurila	
35	53	25	—	—	—	18	—	—	47	5	28	58	Rovaniemi—Kemijärvi	
66	59	25	—	—	—	65	93	—	83	6	27	79	Kemijärvi—Rovaniemi	
25	—	25	—	—	—	—	—	—	47	—	18	47	Kemijärvi—Kellosoelkä	
25	—	25	—	—	—	—	—	—	84	—	20	75	Kellosoelkä—Kemijärvi	
55	94	85	95	—	—	—	—	—	57	26	50	52	Riihimäki—Lahti	
38	21	29	74	—	—	—	—	—	63	26	48	64	Lahti—Riihimäki	
25	—	—	—	—	—	48	83	—	47	—	26	72	Lahti—Heinola	
25	—	—	—	—	—	44	74	—	78	—	26	68	Heinola—Lahti	
90	79	31	—	—	—	—	—	—	71	—	29	71	Lahti—Valko, Valkom	
40	—	54	52	—	—	—	—	—	56	—	28	74	Valko, Valkom—Lahti	
74	88	86	96	6	—	—	—	—	59	24	47	52	Lahti—Kouvola	
32	76	29	80	85	87	—	—	—	63	24	44	68	Kouvola—Lahti	
6	—	8	—	—	—	25	—	—	80	9	31	78	Kouvola—Inkeroinen	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6	30	67	Inkeroinen—Kouvola	
—	—	—	—	—	—	25	—	—	77	9	25	80	Inkeroinen—Kotka	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	26	72	Kotka—Inkeroinen	
—	—	25	—	—	—	40	68	—	79	—	31	82	Inkeroinen—Hamina	
—	—	25	—	—	—	21	60	—	50	—	27	72	Hamina—Inkeroinen	
51	63	—	—	—	—	—	—	—	83	55	27	51	Kouvola—Mikkeli	
50	88	20	62	25	—	10	—	—	85	74	29	51	Mikkeli—Kouvola	
—	—	—	—	74	68	69	67	—	—	—	—	—	68	Kouvola—Kuusankoski
25	—	—	—	76	98	63	100	—	—	67	—	—	97	Kuusankoski—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materiellens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat Expressståg		Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)			Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)			Pikajunat (moottori- vaunut) Snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)			Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl		
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mikkeli—Pieksämäki	28	65	62	11	33	52	27	59	—	—	31	2	21	21	—			
Pieksämäki—Mikkeli	24	65	72	16	61	52	31	61	—	—	31	2	24	27	—			
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	32	5	24	33	2	32	—	37	27	7	31	22	8			
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	5	43	32	8			
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	20	56	66	11	34	53	22			
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	19	59	77	16	63	49	22			
Pieksämäki—Kuopio	30	44	79	—	—	52	28	52	25	69	14	—	—	—	—			
Kuopio—Pieksämäki	10	38	48	—	—	53	31	56	20	65	17	—	—	—	—			
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kuopio—Iisalmi	—	—	92	32	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Iisalmi—Kuopio	—	—	92	29	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	87	25	56	—	—	—	—	—	77	6	25	—	—			
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	84	21	52	—	—	—	—	—	76	5	36	—	—			
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kouvola—Lappeenranta	—	—	24	52	76	35	16	49	31	61	—	—	—	40	27			
Lappeenranta—Kouvola	—	—	37	9	24	35	11	47	20	59	—	—	—	39	21			
Luumäki—Vainikkala	—	—	30	—	—	35	—	10	—	—	—	—	—	—	—			
Vainikkala—Luumäki	—	—	36	—	6	39	—	8	—	—	—	—	—	—	—			
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Lappeenranta—Imatra	—	—	18	24	33	34	18	27	17	42	69	6	23	35	8			
Imatra—Lappeenranta	—	—	26	13	30	34	3	21	13	46	—	—	—	35	14			
Imatra—Parikkala	—	—	61	13	24	—	—	—	15	39	46	21	26	—	—			
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	12	40	54	11	32	—	—			

Henkilöjunat (moottori-vaunut) Personståg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko-autot) — Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottori-veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (moottori-vaunut) Helsingfors lokaltåg (motorvagnar)	Helsingin paikallisjunat (kisko-autot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottori-veturit) Blandade tåg (motorlok)	Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
1 lk Kl	2 lk Kl	1 lk Kl	1 lk Kl	2 lk Kl	1 lk Kl	2 lk Kl	1 lk Kl	2 lk Kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Haarankallio
—	19	30	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Pieksämäki
—	33	38	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	33	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Jyväskylä
—	10	40	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	33	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	37	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	32	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Kuopio
—	—	32	—	—	—	52	5	27	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	70	3	31	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	37	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Iisalmi
—	—	34	—	—	—	48	2	21	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	49	5	19	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	26	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	30	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	26	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	29	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
—	—	44	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Oulu
—	—	47	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kontiomäki
—	—	17	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	16	—	—	—	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	12	—	—	—	—	—	—	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	12	—	—	—	—	—	—	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	26	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lappeenranta
—	44	24	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Kouvola
—	—	8	—	—	—	—	—	—	Luumäki—Vainikkala
—	16	22	—	—	—	—	—	—	Vainikkala—Luumäki
—	—	14	—	—	—	—	—	—	Raippo—Lappeenranta
—	16	41	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Raippo
—	—	5	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Imatra
—	8	22	—	—	—	—	—	—	Imatra—Lappeenranta
—	—	31	—	—	—	—	—	—	Imatra—Parikkala
—	—	28	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärighet
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	56	87	86	84	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	63	66	42	56	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	50	24	57	67	60	59	46	86	42	74
Pieksämäki—Mikkeli	68	22	38	23	66	77	84	79	42	82	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	—	76	75	81	80	34	62	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	64	38	53	38	71	66	69	64	56	76	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	40	24	—	—	72	66	51	63	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki	49	43	—	—	75	74	81	79	62	74	46	63
Pieksämäki—Kuopio	32	23	28	23	65	61	71	53	—	—	—	—
Kuopio—Pieksämäki	—	—	—	—	80	78	80	76	63	72	55	70
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	74	84	100	84	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	16	21	24	30	54	55	77	49	50	45	45	62
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	—	93	78	89	77	64	77	62	79
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	25	71	26	66
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	73	76	—	—	69	83	42	77
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	64	75	83	100	25	50	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	61	70	51	75	33	77	47	81
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	—	56	64	78	63	32	68	23	60
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	—	—	90	81	69	74	49	82	41	81
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	37	59	36	47	11	79	10	72
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	87	88	96	89	15	77	14	80
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	82	75	92	77	52	56	56	65
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	40	72	59	70	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	28	64	38	40	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	73	73	73	75	—	—	52	78
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	47	67	38	44	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	55	74	—	—	53	80
Kouvola—Lappeenranta	78	40	60	49	57	58	57	64	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola	—	—	—	—	87	75	86	75	21	61	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	—	—	64	54	57	47	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	—	—	—	85	68	92	68	12	40	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	76	55	79	57	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	61	69	50	59	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	46	46	48	43	71	61	70	67	—	—	7	—
Imatra—Lappeenranta	—	—	—	—	70	82	75	82	32	75	—	—
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	47	63	33	71	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	72	76	84	82	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (ånglok) <sup>1)</sup>		Päivystäjät (moottori- veturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (motorlok) <sup>1)</sup>		Päivys- täjät (raide- traktori- rit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (räls- traktori- torer) <sup>1)</sup>		Kaikki junalajit Alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet		
									<sup>1</sup> lk kl	<sup>2</sup> lk kl			
—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	85	Haarankallio—Kuusankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	61	Kuusankoski—Haarankallio	
44	79	—	—	—	—	—	—	56	24	47	56	Mikkeli—Pieksämäki	
63	62	—	—	—	—	—	—	73	26	52	75	Pieksämäki—Mikkeli	
34	—	—	—	49	64	24	—	68	6	33	78	Pieksämäki—Jyväskylä	
69	63	—	—	52	71	—	—	60	6	43	59	Jyväskylä—Pieksämäki	
13	—	—	—	—	—	—	—	55	21	39	62	Pieksämäki—Huutokoski	
39	63	—	—	—	—	—	—	75	21	43	76	Huutokoski—Pieksämäki	
25	—	—	—	—	—	—	—	63	62	27	44	Pieksämäki—Kuopio	
25	—	—	—	—	—	—	—	92	73	27	46	Kuopio—Pieksämäki	
25	—	—	—	—	—	—	—	53	39	—	—	Suonenjoki—Iisvesi	
25	—	—	—	—	—	—	—	83	80	—	—	Iisvesi—Suonenjoki	
36	77	54	65	34	77	—	—	65	29	44	51	Kuopio—Iisalmi	
42	55	45	57	20	86	—	—	80	27	41	76	Iisalmi—Kuopio	
60	52	—	—	—	—	—	—	26	—	—	65	Siiinjärvi—Juankoski	
25	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	77	Juankoski—Siiinjärvi	
25	—	—	—	26	—	—	—	74	77	—	26	Iisalmi—Haapajärvi	
25	11	—	—	—	—	—	—	71	54	—	30	Haapajärvi—Iisalmi	
84	87	25	—	9	—	—	—	73	16	31	64	Iisalmi—Kontiomäki	
27	—	15	—	25	—	—	—	71	13	35	76	Kontiomäki—Iisalmi	
—	—	25	—	—	—	—	—	33	—	—	53	Murtomäki—Otanmäki	
25	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	89	Otanmäki—Murtomäki	
40	64	42	93	45	—	—	—	87	—	44	76	Kontiomäki—Oulu	
56	66	56	83	—	—	28	—	58	—	47	70	Oulu—Kontiomäki	
25	—	25	—	—	—	—	—	37	—	17	40	Kontiomäki—Taivalkoski	
9	—	25	—	—	—	—	—	57	—	16	77	Taivalkoski—Kontiomäki	
—	—	—	—	—	—	—	—	54	39	—	12	Pesökylä—Ämmänsaari	
—	—	25	—	—	—	—	—	68	54	—	12	Ämmänsaari—Pesökylä	
9	60	—	—	—	—	—	—	55	21	44	59	Kouvola—Lappeenranta	
26	73	—	—	6	—	—	—	79	15	39	75	Lappeenranta—Kouvola	
25	—	—	—	83	33	—	—	77	57	—	20	Luumäki—Vainikkala	
25	—	—	—	63	74	—	—	39	85	—	20	Vainikkala—Luumäki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	35	Raippo—Lappeenranta	
25	—	—	—	4	47	—	—	55	—	38	66	Lappeenranta—Raippo	
25	—	—	—	57	61	—	—	—	62	12	26	Lappeenranta—Imatra	
25	—	—	—	30	86	—	—	—	66	9	24	Imatra—Lappeenranta	
22	47	—	—	21	68	—	—	64	38	15	31	Imatra—Parikkala	
53	62	—	—	19	78	—	—	72	77	11	31	Parikkala—Imatra	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat Expressståg		Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)		Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)			Pikajunat (moottori- vaunut) Snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)			Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	9	29	60	13	36	—	—	—	—	
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	9	29	54	9	27	—	—	—	—	
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Joensuu	—	—	58	—	—	—	—	15	45	52	11	34	47	22	58	—	
Joensuu—Huutokoski	—	—	52	—	—	—	—	14	50	55	15	59	47	20	55	—	
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	79	—	45	30	55	30	53	25	—	55	—	—	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	43	29	49	23	43	—	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	57	—	44	30	50	23	43	—	—	—	—	—	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	56	—	44	30	55	30	53	—	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	16	63	27	3	27	—	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	22	61	39	9	67	—	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	41	—	44	24	40	23	36	28	—	2	27	—	14	—	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	42	25	39	19	40	34	—	26	26	—	19	—	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	69	12	—	37	—	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	52	12	—	52	—	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	42	16	—	27	—	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	26	18	—	26	—	
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>35</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	

Henkilöjunat (moottori- vaunut) Persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko- autot) — Persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motor- vagnar)		Helsingin paikallis- junat (moottori- vaunut) Helsing- fors lokaltåg (motor- bussar)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rafiosa — Bandel		
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokkyvyttä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokkyvyttä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokkyvyttä Av lokens dragförmåga			Rafiosa — Bandel	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			Rafiosa — Bandel
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatrankoski—Imatra	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Savonlinna	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Parikkala	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Huutokoski	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Savonlinna	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Joensuu	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Huutokoski	
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Viinijärvi—Outokumpu	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Outokumpu—Viinijärvi	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Herajärvi	
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herajärvi—Joensuu	
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Niirala	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niirala—Joensuu	
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Nurmes	
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Joensuu	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Kontiomäki	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Nurmes	
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vuokatti—Sotkamo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sotkamo—Vuokatti	
—	—	25	35	26	26	35	25	20	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	32	35	27	24	32	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Turku, Åbo	
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Karjaa, Karis	
—	7	36	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Raisio	
—	81	36	—	—	—	—	—	—	—	23	—	8	37	—	—	—	Raisio—Turku, Åbo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	19	—	—	—	Raisio—Naantali	
—	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Naantali—Raisio	
—	53	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Uusikaupunki	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	32	—	—	—	Uusikaupunki—Raisio	
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	28	—	24	22	—	—	—	18	
8	27	29	33	31	32	43	33	24	45	1	20	34	40	21	21	21	Keskimäärin — I medeltal	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiiototavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiiototavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	46	63	27	70	67	89	—	
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	72	77	79	81	26	71	—	
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	69	69	39	82	40	66	—	
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	84	71	90	85	—	—	—	
Huutokoski—Joensuu	42	23	62	24	53	57	50	62	11	61	17	
Joensuu—Huutokoski	57	51	36	42	69	78	84	79	31	89	21	
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	25	—	36	79	—	—	28	
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	86	83	84	83	—	—	47	
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	23	—	18	—	99	44	34	
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	90	85	68	88	65	88	58	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	74	59	79	57	43	59	39	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	41	79	56	74	61	75	51	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	41	68	44	58	39	61	27	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	93	70	87	72	68	75	60	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	47	72	54	73	52	73	65	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	69	58	69	58	66	62	31	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	21	82	10	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	65	79	51	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	39	57	51	41	56	83	32	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	30	49	39	41	10	21	23	
Karjaa, Karis—Kirkko- nummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	50	43	17	67	6	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	52	43	15	73	8	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	72	69	71	65	83	77	89	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	57	75	50	82	53	38	59	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	45	77	58	54	24	75	21	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	77	78	57	55	61	79	96	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	35	72	31	
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjät (höyryveturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (ånglok) <sup>1)</sup>		Päivystäjät (moottori- veturit) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (motorlok) <sup>1)</sup>		Päivys- täjät (raide- traktori) <sup>1)</sup> Tåg i dejour- tjänst (räls- traktor) <sup>1)</sup>		Kaikki junalajit Alla tågslag				
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Rataosa — Bandel
											1 lk ki	2 lk ki		
—	—	—	—	83	75	—	—	—	—	83	—	—	75	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	80	83	85	76	—	—	80	—	—	83	Imatrankoski—Imatra
25	—	—	—	—	—	—	—	56	37	12	30	70	70	Parikkala—Savonlinna
25	—	—	—	51	74	—	—	73	72	9	28	80	80	Savonlinna—Parikkala
23	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	29	70	70	Savonlinna—Huutokoski
13	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	28	76	76	Huutokoski—Savonlinna
53	96	84	100	17	89	—	—	—	48	20	43	57	57	Huutokoski—Joensuu
21	71	22	89	19	81	—	—	—	74	19	48	77	77	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	77	77	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	84	84	Outokumpu—Viinijärvi
38	—	47	—	—	—	—	—	—	34	—	14	67	67	Joensuu—Herajärvi
80	70	64	63	—	—	—	—	—	61	—	15	83	83	Herajärvi—Joensuu
64	76	25	—	75	79	—	—	—	56	61	24	59	59	Joensuu—Niirala
40	95	66	99	—	—	—	—	—	16	49	22	76	76	Niirala—Joensuu
48	59	36	62	—	—	—	—	—	42	—	26	59	59	Joensuu—Nurmes
45	63	80	64	2	—	—	—	—	80	83	24	72	72	Nurmes—Joensuu
25	—	39	—	—	—	—	—	—	51	—	23	73	73	Nurmes—Kontiomäki
60	87	88	63	—	—	—	—	—	67	—	25	60	60	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	15	—	73	73	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	79	79	Sotkamo—Vuokatti
63	100	67	100	—	—	24	56	51	42	30	30	54	54	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
24	18	22	—	—	—	43	31	70	37	28	29	41	41	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
23	—	24	39	—	—	—	—	—	43	28	41	43	43	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
62	100	79	93	—	—	—	—	—	46	30	44	49	49	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
17	—	—	—	25	—	—	—	—	67	12	42	67	67	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	—	—	—	25	—	—	—	—	54	13	38	49	49	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
25	—	6	—	—	—	—	—	—	82	50	30	55	55	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
11	—	6	—	—	—	—	—	—	49	50	30	56	56	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	74	74	Turku, Åbo—Raisio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	37	75	75	Raisio—Turku, Åbo
—	—	25	—	—	—	—	—	—	34	—	22	74	74	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	25	85	85	Naantali—Raisio
25	—	25	—	—	—	—	—	—	28	—	31	70	70	Raisio—Uusikaupunki
25	—	25	—	—	—	—	—	—	26	—	29	67	67	Uusikaupunki—Raisio
47	69	51	88	48	76	29	72	63	63	25	38	67	67	Keskimmärin — I medeltal

**3.1.1.13. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1965**  
**Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1965**

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	3.7	0.2	5	2.0	0.3	13	5.7	0.5	8	0.1	0.3	75
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....		1.9	1.8	49	1.4	0.8	36	3.3	2.6	44	0.3	0.1	25
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.8	0.1	3	2.0	0.3	13	5.8	0.4	6	0.2	0.3	60
		2.0	2.2	52	1.7	1.0	37	3.7	3.2	46	0.4	0.1	20
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	99	2.3	0.5	18	3.0	0.9	23	5.3	1.4	21	1.0	0.1	9
		2.5	0.3	11	3.4	0.8	19	5.9	1.1	16	0.1	0.8	89
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	2.2	0.1	4	1.5	0.3	17	3.7	0.4	10	0.1	0.2	67
Riihimäki—Hyvinkää .....		1.2	0.9	43	1.4	0.5	26	2.6	1.4	35	0.3	0.1	25
Riihimäki—Toijala .....	76	9.4	0.3	3	5.8	0.4	6	15.2	0.7	4	2.8	1.1	28
Toijala—Riihimäki .....		6.2	3.7	37	3.7	1.9	34	9.9	5.6	36	2.7	1.1	29
Toijala—Turku, Åbo .....	128	3.4	2.6	43	2.8	2.0	42	6.2	4.6	43	0.0	0.0	..
Turku, Åbo—Toijala .....		5.9	0.2	3	5.1	0.8	14	11.0	1.0	8	0.0	0.3	..
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.1	0.3	75	0.3	—	—	0.4	0.3	43	0.0	0.1	..
Valkeakoski—Toijala .....		0.2	0.0	..	0.0	0.3	..	0.2	0.3	60	0.1	0.0	..
Toijala—Tampere .....	40	7.0	0.1	1	3.8	0.6	14	10.8	0.7	6	1.7	0.6	26
Tampere—Toijala .....		3.5	3.2	48	2.7	0.8	23	6.2	4.0	39	1.3	0.5	28
Tampere—Peipohja .....	97	7.5	0.2	3	5.9	0.5	8	13.4	0.7	5	0.7	0.3	30
Peipohja—Tampere .....		2.5	6.2	71	3.8	1.9	33	6.3	8.1	56	0.6	0.4	40
Peipohja—Pori .....	38	1.1	0.1	8	1.1	0.6	35	2.2	0.7	24	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja .....		0.6	0.9	60	1.1	0.4	27	1.7	1.3	43	0.1	0.1	50
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.7	0.0	..	0.6	0.4	40	1.3	0.4	24	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori .....		0.2	0.7	78	0.6	0.5	45	0.8	1.2	60	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma .....	47	2.1	0.1	5	1.2	0.5	29	3.3	0.6	15	0.1	0.0	..
Rauma—Peipohja .....		0.3	1.8	86	0.8	1.0	56	1.1	2.8	72	0.0	0.1	..
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen .....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..
Tampere—Orivesi .....	42	6.4	0.8	11	3.7	1.7	31	10.1	2.5	20	1.0	0.3	23
Orivesi—Tampere .....		4.4	1.9	30	4.6	1.0	18	9.0	2.9	24	0.7	0.3	30
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.3	2.0	87	1.4	0.0	..	1.7	2.0	54	0.3	0.4	57
Jämsänkoski—Orivesi .....		2.3	0.1	4	0.3	1.1	79	2.6	1.2	32	0.3	0.3	50
Orivesi—Haapamäki .....	72	10.5	0.2	2	5.5	3.7	40	16.0	3.9	20	1.3	0.1	7
Haapamäki—Orivesi .....		4.6	5.2	53	8.0	1.7	18	12.6	6.9	35	0.6	0.2	25
Vilppula—Mänttä .....	9	0.0	0.1	..	0.1	—	—	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula .....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	—	—
Haapamäki—Pori .....	194	2.9	0.1	3	6.4	0.3	4	9.3	0.4	4	0.0	0.1	..
Pori—Haapamäki .....		0.6	0.4	40	1.5	6.0	80	2.1	6.4	75	0.0	0.0	..
Haapamäki—Jyväskylä .....	78	3.7	0.2	5	2.3	3.9	63	6.0	4.1	41	0.1	0.2	67
Jyväskylä—Haapamäki .....		2.7	0.3	10	7.0	0.5	7	9.7	0.8	8	0.1	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	..	0.1	0.4	80	5.8	0.9	13	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	3.6	2.7	43		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.1	..	0.2	0.4	67	6.0	0.8	12	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.1	3.3	45		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.1	2.1	95	1.1	2.2	67	6.4	3.6	36	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2.3	0.2	8	2.4	1.0	29	8.3	2.1	20		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	25	0.4	0.3	43	4.1	0.7	15	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.0	0.4	..	0.3	0.5	63	2.9	1.9	40		Riihimäki—Hyvinkää
1.3	0.8	38	4.1	1.9	32	19.3	2.6	12	76	Riihimäki—Toijala
1.0	1.2	55	3.7	2.3	38	13.6	7.9	37		Toijala—Riihimäki
0.2	3.5	95	0.2	3.5	95	6.4	8.1	56	128	Toijala—Turku, Åbo
1.7	0.1	6	1.7	0.4	19	12.7	1.4	10		Turku, Åbo—Toijala
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.5	0.4	44	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.3	0.4	57		Valkeakoski—Toijala
1.2	0.6	33	2.9	1.2	29	13.7	1.9	12	40	Toijala—Tampere
0.7	1.6	70	2.0	2.1	51	8.2	6.1	43		Tampere—Toijala
0.5	0.9	64	1.2	1.2	50	14.6	1.9	12	97	Tampere—Peipohja
0.8	0.6	43	1.4	1.0	42	7.7	9.1	54		Peipohja—Tampere
0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	2.4	0.8	25	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	1.8	1.5	45		Pori—Peipohja
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.4	24	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	1.2	60		Mäntyluoto—Pori
0.1	—	—	0.2	0.0	..	3.5	0.6	15	47	Peipohja—Rauma
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	1.1	3.0	73		Rauma—Peipohja
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50		Kauttua—Kiukainen
0.8	0.5	38	1.8	0.8	31	11.9	3.3	22	42	Tampere—Orivesi
0.6	0.6	50	1.3	0.9	41	10.3	3.8	27		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.4	0.4	50	2.1	2.4	53	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.3	0.4	57	2.9	1.6	36		Jämsänkoski—Orivesi
1.2	0.9	43	2.5	1.0	29	18.5	4.9	21	72	Orivesi—Haapamäki
0.8	1.0	56	1.4	1.2	46	14.0	8.1	37		Haapamäki—Orivesi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Vilppula—Mänttä
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Mänttä—Vilppula
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	9.3	0.6	6	194	Haapamäki—Pori
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	2.1	6.7	76		Pori—Haapamäki
1.2	0.0	..	1.3	0.2	13	7.3	4.3	37	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.1	1.0	91	0.2	1.0	83	9.9	1.8	15		Jyväskylä—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.6	0.6	50	0.6	2.7	82	1.2	3.3	73	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		1.0	0.1	9	3.7	0.1	3	4.7	0.2	4	0.1	0.0	..
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	13.0	0.3	2	7.6	2.1	22	20.6	2.4	10	2.4	0.2	8
Seinäjoki—Haapamäki ....		6.7	8.2	55	5.6	2.2	28	12.3	10.4	46	1.0	0.7	41
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	1.0	0.1	9	1.1	0.2	15	2.1	0.3	13	0.0	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		0.4	0.9	69	0.3	1.1	79	0.7	2.0	74	0.0	0.0	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	0.3	0.1	25	0.1	0.0	..	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		0.1	0.2	67	0.0	0.1	..	0.1	0.3	75	—	0.0	..
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	2.0	0.1	5	0.9	0.3	25	2.9	0.4	12	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		1.2	1.0	45	0.8	0.4	33	2.0	1.4	41	0.0	0.1	..
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	10.6	1.4	12	6.2	2.9	32	16.8	4.3	20	2.0	0.1	5
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		7.8	5.3	40	5.2	1.3	20	13.0	6.6	34	1.1	0.4	27
Härmä—Ylihärmä .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	5.7	0.8	12	5.5	5.3	49	11.2	6.1	35	1.0	0.1	8
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		4.2	3.4	45	7.1	2.3	24	11.3	5.7	34	0.5	0.1	17
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	0.4	0.0	..	0.7	2.9	81	1.1	2.9	73	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Ylivieska ....		0.4	0.2	33	3.3	0.1	3	3.7	0.3	8	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	0.1	0.1	50	0.4	0.4	50	0.5	0.5	50	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		0.2	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.1	25	0.0	—	—
Ylivieska—Oulu .....	122	7.7	1.6	17	6.0	4.1	41	13.7	5.7	29	1.1	0.1	8
Oulu—Ylivieska .....		6.4	4.3	40	6.4	2.8	30	12.8	7.1	36	0.5	0.1	17
Vihanti—Ristonaho .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe .....	28	0.0	0.0	..	2.1	0.0	..	2.1	0.0	..	0.2	0.0	..
Raahe—Tuomioja .....		0.0	0.0	..	0.1	2.2	96	0.1	2.2	96	0.2	0.0	..
Oulu—Kemi .....	106	5.5	1.1	17	4.8	6.4	57	10.3	7.5	42	0.1	0.2	67
Kemi—Oulu .....		4.1	2.5	38	8.2	2.5	23	12.3	5.0	29	0.3	0.1	25
Kemi—Laurila .....	8	0.2	0.1	33	0.3	0.7	70	0.5	0.8	62	0.0	0.0	..
Laurila—Kemi .....		0.3	0.1	25	0.8	0.2	20	1.1	0.3	21	—	0.0	..
Laurila—Tornio .....	18	0.1	0.0	..	0.3	0.4	57	0.4	0.4	50	0.0	0.0	..
Tornio—Laurila .....		0.1	0.0	..	0.5	0.3	38	0.6	0.3	33	0.0	0.0	..
Tornio—Pello .....	118	0.2	0.0	..	0.3	0.3	50	0.5	0.3	38	0.0	0.0	..
Pello—Tornio .....		0.1	0.2	67	0.4	0.2	33	0.5	0.4	44	—	0.0	..
Laurila—Rovaniemi .....	106	3.0	0.1	3	2.0	7.9	80	5.0	8.0	62	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Laurila .....		1.2	1.8	60	9.0	1.0	10	10.2	2.8	22	0.0	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenopeus Bandelens trafikhög	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.4	3.3	70	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	4.8	0.4	8		Kannonkoski—Jyväskylä
0.5	1.4	74	2.9	1.6	36	23.5	4.0	15	118	Haapamäki—Seinäjoki
1.6	0.3	16	2.6	1.0	28	14.9	11.4	43		Seinäjoki—Haapamäki
—	0.0	..	0.0	0.0	..	2.1	0.3	13	112	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	2.0	74		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.3	75		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	3.0	0.4	12	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	2.1	1.5	42		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.5	1.5	75	2.5	1.6	39	19.3	5.9	23	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
1.8	0.5	22	2.9	0.9	24	15.9	7.5	32		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykärläby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykärläby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.6	0.6	50	1.7	0.7	29	12.9	6.8	35	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.7	0.6	46	1.2	0.7	37	12.5	6.4	34		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.3	2.9	69	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	3.7	0.4	10		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.5	50	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.1	25		Kannonkoski—Haapajärvi
0.6	1.0	63	1.7	1.1	39	15.4	6.8	31	122	Ylivieska—Oulu
1.2	0.6	33	1.7	0.7	29	14.5	7.8	35		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	—	—	0.2	0.0	..	2.3	0.0	..	28	Tuomioja—Raahe
—	—	—	0.2	0.0	..	0.3	2.2	88		Raahe—Tuomioja
0.4	0.1	20	0.5	0.3	38	10.8	7.8	42	106	Oulu—Kemi
0.1	0.4	80	0.4	0.5	56	12.7	5.5	30		Kemi—Oulu
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.8	62	8	Kemi—Laurila
—	0.0	..	—	0.0	..	1.1	0.3	21		Laurila—Kemi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.4	0.4	50	18	Laurila—Tornio
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.3	33		Tornio—Laurila
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.3	38	118	Tornio—Pello
—	0.0	..	—	0.0	..	0.5	0.4	44		Pello—Tornio
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	5.1	8.0	61	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	10.2	2.9	22		Rovaniemi—Laurila

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.6	0.4	40	0.4	4.8	92	1.0	5.2	84	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Rovaniemi		0.7	0.2	22	4.7	0.3	6	5.4	0.5	8	—	0.0	..
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	..	0.1	1.0	91	0.2	1.0	83	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	..	1.0	0.0	..	1.0	0.1	9	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	6.6	0.2	3	4.2	1.5	26	10.8	1.7	14	2.6	2.0	43
Lahti—Riihimäki		5.1	1.9	27	5.1	0.8	14	10.2	2.7	21	4.1	1.1	21
Lahti—Heinola	38	0.0	0.0	..	0.3	0.7	70	0.3	0.7	70	0.0	0.1	..
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	1.2	0.0	..	1.3	0.0	..	0.1	0.0	..
Lahti—Valko, Valkom	78	0.1	0.1	50	1.7	0.1	6	1.8	0.2	10	0.1	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti		0.2	0.1	33	0.8	0.8	50	1.0	0.9	47	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola	62	7.2	0.1	1	5.6	1.0	15	12.8	1.1	8	3.2	2.3	42
Kouvola—Lahti		4.3	2.9	40	5.4	1.7	24	9.7	4.6	32	4.6	1.6	26
Kouvola—Inkeroinen	24	3.8	0.1	3	7.7	0.2	3	11.5	0.3	3	0.9	0.0	..
Inkeroinen—Kouvola		1.3	2.7	68	1.4	6.2	82	2.7	8.9	77	0.2	1.0	83
Inkeroinen—Kotka	30	3.7	0.0	..	5.6	0.3	5	9.3	0.3	3	1.0	0.0	..
Kotka—Inkeroinen		1.4	2.2	61	1.8	4.4	71	3.2	6.6	67	0.0	0.9	..
Inkeroinen—Hamina	26	1.9	0.1	5	2.4	0.1	4	4.3	0.2	4	0.1	0.0	..
Hamina—Inkeroinen		0.3	1.6	84	0.3	2.4	89	0.6	4.0	87	0.0	0.1	..
Kouvola—Mikkeli	115	10.5	1.0	9	6.3	20.2	76	16.8	21.2	56	1.7	0.6	26
Mikkeli—Kouvola		9.9	1.0	9	24.4	0.8	3	34.3	1.8	5	0.7	1.8	72
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	..	0.1	0.1	50	0.1	0.3	75	0.3	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola		0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.4	0.0	..	0.0	0.3	..
Haarankallio—Kuusankoski	5	0.0	0.0	..	0.2	—	—	0.2	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		0.0	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	0.0	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	5.8	1.0	15	4.3	11.8	73	10.1	12.8	56	1.2	0.4	25
Pieksämäki—Mikkeli		6.6	0.5	7	14.3	0.5	3	20.9	1.0	5	0.4	0.9	69
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.8	0.7	28	6.3	0.3	5	8.1	1.0	11	0.1	0.1	50
Jyväskylä—Pieksämäki		3.9	0.1	3	3.6	2.7	43	7.5	2.8	27	0.2	0.3	60
Pieksämäki—Huutokoski	31	1.4	0.9	39	2.1	3.0	59	3.5	3.9	53	0.2	0.1	33
Huutokoski—Pieksämäki		1.9	0.3	14	4.8	0.4	8	6.7	0.7	9	0.1	0.2	67
Pieksämäki—Kuopio	89	6.0	0.1	2	3.2	6.1	66	9.2	6.2	40	0.3	0.1	25
Kuopio—Pieksämäki		2.7	2.3	46	9.7	0.4	4	12.4	2.7	18	0.1	0.2	67
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	4.3	0.1	2	3.0	5.4	64	7.3	5.5	43	0.1	0.1	50
Iisalmi—Kuopio		2.1	1.0	32	7.3	1.0	12	9.4	2.0	18	0.1	0.0	..
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.1	0.0	..	0.1	0.3	75	0.2	0.3	60	—	0.0	..
Juankoski—Siilinjärvi		0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.6	0.2	25	2.5	0.3	11	3.1	0.5	14	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi		0.5	0.0	..	1.0	2.0	67	1.5	2.0	57	0.0	0.0	..
Iisalmi—Kontiomäki	109	3.7	0.4	10	5.4	2.7	33	9.1	3.1	25	0.1	0.1	50
Kontiomäki—Iisalmi		2.3	0.6	21	4.8	2.7	36	7.1	3.3	32	0.1	0.1	50
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.0	1.1	..	0.0	1.1	..	—	0.0	..
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	1.3	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	4.3	0.9	17	15.0	1.2	7	19.3	2.1	10	0.1	0.1	50
Oulu—Kontiomäki		3.1	0.3	9	3.6	14.1	80	6.7	14.4	68	0.4	0.6	60
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.7	0.0	..	0.3	1.7	85	1.0	1.7	63	0.0	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki		0.2	0.4	67	1.8	0.1	5	2.0	0.5	20	—	0.0	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.1	—	—	0.1	0.0	..	1.1	5.2	83	83	Rovaniemi—Kemijärvi
—	0.1	..	—	0.1	..	5.4	0.6	10		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.2	1.0	83	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.0	0.1	9		Kellosekä—Kemijärvi
1.2	0.3	20	3.8	2.3	38	14.6	4.0	22	59	Riihimäki—Lahti
0.2	1.1	85	4.3	2.2	34	14.5	4.9	25		Lahti—Riihimäki
0.0	—	—	0.0	0.1	..	0.3	0.8	73	38	Lahti—Heinola
—	0.0	..	0.1	0.0	..	1.4	0.0	..		Heinola—Lahti
0.0	—	—	0.1	0.0	..	1.9	0.2	10	78	Lahti—Valko, Valkom
—	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.9	47		Valko, Valkom—Lahti
1.0	0.2	17	4.2	2.5	37	17.0	3.6	17	62	Lahti—Kouvola
0.2	1.0	83	4.8	2.6	35	14.5	7.2	33		Kouvola—Lahti
0.1	0.6	86	1.0	0.6	38	12.5	0.9	7	24	Kouvola—Inkeroinen
0.6	0.2	25	0.8	1.2	60	3.5	10.1	74		Inkeroinen—Kouvola
0.2	0.8	80	1.2	0.8	40	10.5	1.1	9	30	Inkeroinen—Kotka
0.7	0.1	13	0.7	1.0	59	3.9	7.6	66		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	4.4	0.2	4	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.6	4.1	87		Hamina—Inkeroinen
3.0	0.3	9	4.7	0.9	16	21.5	22.1	51	115	Kouvola—Mikkeli
0.1	3.0	97	0.8	4.8	86	35.1	6.6	16		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	0.4	0.3	43	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.3	..	0.4	0.3	43		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..	5	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.2	..		Kuusankoski—Haarankallio
1.8	0.2	10	3.0	0.6	17	13.1	13.4	51	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	1.8	95	0.5	2.7	84	21.4	3.7	15		Pieksämäki—Mikkeli
0.2	0.1	33	0.3	0.2	40	8.4	1.2	13	80	Pieksämäki—Jyväskylän
0.1	0.3	75	0.3	0.6	67	7.8	3.4	30		Jyväskylän—Pieksämäki
0.5	0.0	..	0.7	0.1	13	4.2	4.0	49	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.5	..	0.1	0.7	88	6.8	1.4	17		Huutokoski—Pieksämäki
1.0	0.2	17	1.3	0.3	19	10.5	6.5	38	89	Pieksämäki—Kuopio
0.2	1.0	83	0.3	1.2	80	12.7	3.9	23		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Iisvesi—Suonenjoki
0.1	0.2	67	0.2	0.3	60	7.5	5.8	44	85	Kuopio—Iisalmi
0.2	0.2	50	0.3	0.2	40	9.7	2.2	18		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	0.0	..	0.2	0.3	60	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	0.0	—	—	0.3	0.0	..		Juankoski—Siilinjärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	3.1	0.7	18	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.3	—	—	0.3	0.0	..	1.8	2.0	53		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.3	75	0.2	0.4	67	9.3	3.5	27	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.2	67	0.2	0.3	60	7.3	3.6	33		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	1.1	..	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.5	..	0.1	0.6	86	19.4	2.7	12	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.0	..	0.5	0.6	55	7.2	15.0	68		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	—	—	1.0	1.7	63	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	0.0	..	2.0	0.5	20		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	50	18	Pesiökylä—Ämmäsaari
—	—	—	—	0.0	..	0.1	0.0	..		Ämmäsaari—Pesiökylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1965 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Kouvola—Lappeenranta ..	86	2.7	3.2	54	4.3	8.9	67	7.0	12.1	63	3.9	6.7	63
Lappeenranta—Kouvola ..		6.3	0.2	3	13.5	1.2	8	19.8	1.4	7	9.3	1.4	13
Luumäki—Vainikkala .....	33	0.1	0.2	67	0.0	0.1	..	0.1	0.3	75	2.4	5.2	68
Vainikkala—Luumäki .....		0.2	0.1	33	0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	6.8	0.9	12
Raippo—Lappeenranta .....	18	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.4	0.1	7
Lappeenranta—Raippo .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	1.4	93
Lappeenranta—Imatra .....	39	0.9	0.4	31	1.5	2.7	64	2.4	3.1	56	3.2	0.1	3
Imatra—Lappeenranta .....		1.3	0.1	7	5.3	0.3	5	6.6	0.4	6	0.1	2.4	96
Imatra—Parikkala .....	61	0.4	0.0	..	0.7	2.4	77	1.1	2.4	69	0.1	0.0	..
Parikkala—Imatra .....		0.4	0.3	43	4.4	0.1	2	4.8	0.4	8	0.1	0.0	..
Imatra—Imatrankoski .....	5	0.0	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..
Imatrankoski—Imatra .....		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..
Parikkala—Savonlinna .....	59	0.3	0.0	..	0.6	2.1	78	0.9	2.1	70	0.0	0.0	..
Savonlinna—Parikkala .....		0.3	0.2	40	3.3	0.1	3	3.6	0.3	8	0.0	0.0	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.6	0.3	33	0.9	2.1	70	1.5	2.4	62	0.0	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.7	0.3	30	3.7	0.2	5	4.4	0.5	10	0.0	0.0	..
Huutokoski—Joensuu .....	152	4.4	0.4	8	4.3	15.1	78	8.7	15.5	64	0.3	0.2	40
Joensuu—Huutokoski .....		2.8	2.3	45	19.3	0.9	4	22.1	3.2	13	0.1	0.1	50
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	0.0	0.0	..	0.0	0.7	..	0.0	0.7	..	—	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi .....		0.0	0.0	..	0.7	0.0	..	0.7	0.0	..	0.0	—	..
Joensuu—Herajärvi .....	53	0.0	0.0	..	0.0	0.5	..	0.0	0.5	..	—	0.0	..
Herajärvi—Joensuu .....		0.0	0.0	..	0.5	0.0	..	0.5	0.0	..	0.0	—	..
Joensuu—Niirala .....	68	0.1	0.0	..	0.4	0.5	56	0.5	0.5	50	0.6	0.3	33
Niirala—Joensuu .....		0.1	0.0	..	0.6	0.1	14	0.7	0.1	13	0.1	0.1	50
Joensuu—Nurmes .....	160	0.8	0.2	20	1.4	4.9	78	2.2	5.1	70	0.1	0.3	75
Nurmes—Joensuu .....		0.9	0.2	18	6.8	0.6	8	7.7	0.8	9	1.0	0.4	29
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.2	0.2	50	1.4	0.1	7	1.6	0.3	16	0.1	0.1	50
Kontiomäki—Nurmes .....		0.5	0.0	..	0.5	2.1	81	1.0	2.1	68	0.6	0.3	33
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	..
Sotkamo—Vuokatti .....		—	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	—	..
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.7	0.1	13	0.5	0.1	17	1.2	0.2	14	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ..		0.5	0.2	29	0.2	0.2	50	0.7	0.4	36	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.6	0.3	33	0.2	0.2	50	0.8	0.5	38	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		0.9	0.0	..	0.4	0.1	20	1.3	0.1	7	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.6	0.0	..	0.9	0.1	10	1.5	0.1	6	0.0	0.0	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.3	0.4	57	0.4	0.5	56	0.7	0.9	56	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.3	10	1.7	0.4	19	4.5	0.7	13	0.6	0.1	14
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.5	0.4	14	2.1	0.5	19	4.6	0.9	16	0.0	0.3	..
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo .....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	—	0.0	..
Raisio—Naantali .....	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki .....	57	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	0.1	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio .....		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar .....</b>		<b>337.3</b>	<b>107.9</b>	<b>24</b>	<b>444.3</b>	<b>245.1</b>	<b>36</b>	<b>781.6</b>	<b>353.0</b>	<b>31</b>	<b>82.2</b>	<b>46.3</b>	<b>36</b>

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut. Summa främmande godsagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.7	0.1	13	4.6	6.8	60	11.6	18.9	62	86	Kouvola—Lappeenranta
0.1	0.7	88	9.4	2.1	18	29.2	3.5	11		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	2.4	5.2	68	2.5	5.5	69	33	Luumäki—Vainikkala
0.0	0.0	..	6.8	0.9	12	7.2	1.0	12		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.4	0.1	7	1.4	0.1	7	18	Raippo—Lappeenranta
—	0.0	..	0.1	1.4	93	0.1	1.4	93		Lappeenranta—Raippo
0.2	0.0	..	3.4	0.1	3	5.8	3.2	36	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.3	..	0.1	2.7	96	6.7	3.1	32		Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.2	2.4	67	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	4.9	0.4	8		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	5	Imatra—Imatrankoski
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..		Imatrankoski—Imatra
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	2.1	70	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	3.6	0.3	8		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.5	2.5	63	75	Savonlinna—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	4.5	0.5	10		Huutokoski—Savonlinna
1.4	0.0	..	1.7	0.2	11	10.4	15.7	60	152	Huutokoski—Joensuu
0.0	1.3	..	0.1	1.4	93	22.2	4.6	17		Joensuu—Huutokoski
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.7	..	15	Viinijärvi—Outokumpu
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.0	..		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	0.0	..	0.0	0.5	..	53	Joensuu—Herajärvi
—	—	—	0.0	—	—	0.5	0.0	..		Herajärvi—Joensuu
—	—	—	0.6	0.3	33	1.1	0.8	42	68	Joensuu—Niirala
0.0	—	—	0.1	0.1	50	0.8	0.2	20		Niirala—Joensuu
0.1	—	—	0.2	0.3	60	2.4	5.4	69	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.1	..	1.0	0.5	33	8.7	1.3	13		Nurmes—Joensuu
—	0.0	..	0.1	0.1	50	1.7	0.4	19	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	—	—	0.6	0.3	33	1.6	2.4	60		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	0.2	14	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.4	36		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.5	38	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.1	7		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.1	6	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.9	56		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.3	75	0.7	0.4	36	5.2	1.1	17	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.4	0.2	33	0.4	0.5	56	5.0	1.4	22		Turku, Abo—Karjaa, Karis
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Raisio—Turku, Abo
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Naantali—Raisio
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	57	Raisio—Uusikaupunki
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Uusikaupunki—Raisio
39.1	41.0	51	121.3	87.3	42	902.9	440.3	33		<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar</b>

3.1.1.14. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1965  
 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1965

Raja-asema ja vaununlaji Gränstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Venäläiset vaunut <sup>1)</sup> Ryska vagnar <sup>1)</sup>						Yhteensä <sup>1)</sup> Summa <sup>1)</sup>			Yhdysliikenteessä kuljettujen vaunujen lukumäärä <sup>2)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>2)</sup>			
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända				Saapunut Ankomna		
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa		Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa
<i>Vainikkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	38 327	101 260	139 587	132 021	12 867	144 888	38 327	101 260	139 587	132 021	12 867	144 888	284 475
tavaravaunut —	—	—	—	—	—	—	36 808	101 260	138 068	130 501	12 867	143 368	36 808	101 260	138 068	130 501	12 867	143 368	281 436
godsvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
henkilövaunut —	—	—	—	—	—	—	1 519	—	1 519	1 520	—	1 520	1 519	—	1 519	1 520	—	1 520	3 039
personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Imatrankoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	6 048	6 048	5 862	378	6 240	—	6 048	6 048	5 862	378	6 240	12 288
tavaravaunut —	—	—	—	—	—	—	—	6 048	6 048	5 862	378	6 240	—	6 048	6 048	5 862	378	6 240	12 288
godsvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
henkilövaunut —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nivala</i> .....	—	478	478	478	—	478	4 340	1 592	5 932	593	798	1 391	4 340	2 070	6 410	1 071	798	1 869	8 279
tavaravaunut —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
godsvagnar .....	—	478	478	478	—	478	4 340	1 592	5 932	593	798	1 391	4 340	2 070	6 410	1 071	798	1 869	8 279
henkilövaunut —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	—	478	478	478	—	478	42 667	108 900	151 567	138 476	14 043	152 519	42 667	109 378	152 045	138 954	14 043	152 997	305 042
tavaravaunut —	—	—	—	—	—	—	41 148	108 900	150 048	136 956	14 043	150 999	41 148	109 378	150 526	137 434	14 043	151 477	302 003
godsvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
henkilövaunut —	—	—	—	—	—	—	1 519	—	1 519	1 520	—	1 520	1 519	—	1 519	1 520	—	1 520	3 039
personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

## 3.1.2. Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer

3.1.2.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1965  
Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1965.

	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän prosentuaalinen jakaantuminen Användningstidens procentuell fördelning								Korjaus- kustannukset <sup>1)</sup> Reparations- kostnader <sup>1)</sup>
	Bruttotunnit matka-ajossa Bruttotunnit i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akseleita Omräknade vagn- axelkn 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa I linjetjänst	Vaununvaihdossa I vagnsväxling	Odotuksessa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa I beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omsättsel eller reparation å depå	Koneparikorjausta odotuksessa Väntande på verk- stadsreparation	Koneparikorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
<b>Höyriveturit — Anglok</b> . . . . .	<b>4 016.9</b>	<b>630.9</b>	<b>203 046</b>	<b>4 873 104</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>6 684 409</b>
Hf 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 224
Hv 1 . . . . .	155.3	20.1	10 652	255 636	9	2	19	65	5	—	—	100	88 215
Hv 2 . . . . .	73.9	8.6	10 182	244 378	6	0	11	77	6	0	0	100	130 535
Hv 3 . . . . .	95.9	10.7	6 738	161 710	10	0	21	56	10	—	3	100	195 063
Hv 4 . . . . .	—	—	1 887	45 288	—	—	—	95	—	—	5	100	763
Hr 1 . . . . .	311.9	35.4	8 030	192 719	20	2	39	23	9	0	7	100	520 330
Pr 1 . . . . .	79.9	14.3	5 814	139 536	18	9	45	8	14	0	6	100	257 624
Tk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900
Tk 3 . . . . .	163.3	72.2	48 398	1 161 562	2	11	14	62	7	1	3	100	1 038 286
Tv 1 . . . . .	571.3	81.6	44 241	1 061 782	7	4	15	63	8	1	2	100	1 111 866
Tv 2 . . . . .	83.1	12.5	5 632	135 168	9	5	12	59	15	0	—	100	73 934
Tr 1 . . . . .	2 232.5	242.9	24 474	587 373	27	3	33	20	10	0	7	100	1 806 745
Tr 2 . . . . .	245.3	25.1	6 400	153 600	9	1	9	66	8	5	2	100	141 027
Sk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 093
Vr 1 . . . . .	1.3	40.0	14 204	340 894	0	29	20	36	7	2	6	100	377 951
Vr 2 . . . . .	1.4	22.7	5 809	139 417	0	40	25	18	10	1	6	100	225 487
Vr 3 . . . . .	0.1	13.8	1 825	43 800	0	63	21	1	7	0	8	100	107 239
Vr 5 . . . . .	1.7	31.0	8 760	210 241	0	37	24	18	13	1	7	100	602 127
<b>Motoriveturit — Motorlok</b> . . . . .	<b>13 998.2</b>	<b>1 631.0</b>	<b>103 366</b>	<b>2 480 787</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>12 077 509</b>
Vv 12 . . . . .	—	0.6	1 095	26 280	0	6	5	1	3	4	81	100	5 973
Vv 13 . . . . .	9.0	34.0	13 415	321 962	1	34	25	26	7	0	7	100	814 471
Vv 14 . . . . .	0.2	4.6	1 825	43 800	0	34	19	27	9	0	11	100	137 839
Vv 15 . . . . .	1 229.3	186.5	21 025	504 606	23	27	30	7	7	0	6	100	2 097 848
Vv 16 . . . . .	911.5	126.6	10 220	245 280	32	27	24	5	7	0	5	100	1 065 173
Sv 11 . . . . .	—	—	365	8 760	—	—	—	—	—	—	100	100	1 332
Sv 12 . . . . .	2 325.8	268.2	15 201	364 813	43	5	28	7	8	0	9	100	1 331 935
Sr 12 . . . . .	161.6	17.1	1 432	34 378	34	5	48	3	8	0	2	100	25 095
Vr 11 . . . . .	324.8	47.6	5 852	140 448	21	21	24	8	15	—	11	100	728 622
Hr 11 . . . . .	81.8	8.5	1 825	43 800	20	0	34	4	17	—	25	100	304 206
Hr 12 . . . . .	4 805.6	500.8	15 330	367 917	56	1	24	2	12	—	5	100	3 138 751
Hr 13 . . . . .	4 148.6	436.5	15 781	378 743	47	1	23	0	15	0	14	100	2 426 264
<b>Motorivaunut — Motor- vagnar</b> . . . . .	<b>477.4</b>	<b>50.3</b>	<b>16 016</b>	<b>384 384</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>2 557 933</b>
Dm 4 . . . . .	254.4	27.8	8 150	195 600	31	0	38	6	10	0	15	100	1 520 890
Dm 8 . . . . .	216.7	21.9	7 496	179 904	33	0	38	1	13	1	14	100	999 738
Dm 9 . . . . .	6.3	0.6	370	8 880	39	0	45	8	8	—	—	100	37 305
<b>Kisvaunut — Rälbusar</b> . . . . .	<b>721.3</b>	<b>146.3</b>	<b>76 046</b>	<b>1 825 116</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>6 843 087</b>
Dm 6 . . . . .	33.2	7.6	5 072	121 728	38	—	46	0	4	—	12	100	455 225
Dm 7 . . . . .	688.1	138.7	70 974	1 703 388	46	0	39	0	10	0	5	100	6 387 862
<b>Raidetraktorer — Rälstrak- torer</b> . . . . .	<b>30.1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Vet.-Jussi . . . . .	16.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kisko-Kalle . . . . .	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ratakuorma-auto — Ban- lastbil</b> . . . . .	<b>13.3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>19 243.9</b>	<b>2 458.5</b>	<b>398 474</b>	<b>9 563 391</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>28 162 938</b>

<sup>1)</sup> Ilman raidetraktoreita. — Utan rälstraktorer.

Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1965. (jatk.)  
 Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1965 (forts.)

Konepiiri Maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän prosentuaalinen jakaantuminen Användningstidens procentuell fördelning								Korjaus- kustannukset <sup>1)</sup> Reparations- kostnader <sup>1)</sup>
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselin Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn.	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa I linjetjänst	Vaununvaihdossa I vagnsväxling	Odottamassa määrättyä teltäviä Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa I beredskap	Huollossa tai korjat- avana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
1. konepiiri—maskindistrikt	992.3	142.4	35 123	842 957	19	11	31	23	9	1	6	100	
2. » »	817.8	134.2	46 365	1 112 765	29	7	26	22	9	2	5	100	
3. » »	685.6	101.0	24 117	578 812	20	9	30	21	7	0	13	100	
4. » »	5 843.4	666.6	45 131	1 083 141	29	13	23	20	10	0	5	100	
5. » »	1 389.6	186.5	46 939	1 126 536	18	8	33	30	7	0	4	100	
6. » »	2 274.5	316.9	54 407	1 305 758	25	8	24	28	10	0	5	100	
7. » »	5 701.3	665.1	55 860	1 340 652	24	13	27	17	9	1	9	100	
8. » »	401.6	63.5	24 017	576 420	17	6	17	46	10	—	4	100	
9. » »	1 107.7	182.3	66 515	1 596 350	19	7	21	40	10	0	3	100	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>19 213.8</b>	<b>2 458.5</b>	<b>398 474</b>	<b>9 563 391</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>28 162 938</b>
Raidetraktorit — Rälstrak- torer .....	30.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>19 243.9</b>	<b>2 458.5</b>	<b>398 474</b>	<b>9 563 391</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>28 162 938</b>

3.1.2.2. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1965 — Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1965

Juna- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm kohden Trafikanvändningstid per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonnikilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonnikilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonnikilometer 1 000 000	Nettotonnia junakilometriä kohden Netton per tågakilometer
Kiihtöjunat — Expresståg .....	516	1 159	4.45	218.8	83.9	12.5	11
Pikajunat — Snälltåg .....	1 743	6 897	2.53	2 831.8	2 125.4	144.0	21
Höyryveturit — Ånglok .....	204	591	3.45	230.0	167.8	11.3	19
Moottoriveturit — Motorlok .....	1 233	5 404	2.28	2 455.5	1 871.5	125.5	23
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	306	902	3.39	146.3	86.1	7.2	8
Henkilöjunat — Persontåg .....	8 565	18 430	4.65	1 300.1	693.9	86.8	5
Höyryveturit — Ånglok .....	461	890	5.18	249.6	154.4	11.3	13
Moottoriveturit — Motorlok .....	308	916	3.36	278.3	187.8	13.5	15
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	385	976	3.94	114.1	68.0	5.4	6
Kiskoantot — Rälsbussar .....	7 411	15 648	4.74	658.1	283.7	56.6	4
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg .....	1 546	1 829	8.45	291.5	174.3	15.0	8
Höyryveturit — Ånglok .....	501	561	8.93	172.3	108.0	7.5	13
Moottoriveturit — Motorlok .....	125	178	7.01	51.6	36.1	3.4	19
Moottorivaunut — Motorvagnar .....	30	34	8.86	5.1	1.3	0.1	4
Kiskoantot — Rälsbussar .....	890	1 056	8.42	62.5	28.9	4.0	4

<sup>1)</sup> Ilman raidetraktoreita. — Utan rälstraktorer.

Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikielometrit, vedetyt bruttotonnikielometrit ja nettotonnikielometrit vuonna 1965 (jatk.) — Dragfordonens trafikavändningstid, tågkilometer, bruttotönkilometer, dragna bruttotönkilometer och nettotönkilometer år 1965 (forts.)

Juna- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikavändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm kohden Trafikavändningstid per 100 tågkm	Bruttotonnikielometrit Bruttotönkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikielometrit Dragna bruttotönkilometer 1 000 000	Nettotonnikielometrit Nettotönkilometer 1 000 000	Nettotonnikielometritä kohden Netton per tågkilometer
<b>Sekajunat — Blandade tåg</b>	<b>66</b>	<b>110</b>	<b>6.03</b>	<b>28.7</b>	<b>20.0</b>	<b>2.9</b>	<b>27</b>
Höyryveturit — Ånglok	41	87	4.75	23.9	16.5	2.2	26
Moottoriveturit — Motorlok	25	23	10.85	4.8	3.5	0.7	33
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b>	<b>507</b>	<b>1 589</b>	<b>3.19</b>	<b>1 035.7</b>	<b>862.3</b>	<b>247.6</b>	<b>156</b>
Höyryveturit — Ånglok	109	257	4.23	154.3	118.4	35.6	139
Moottoriveturit — Motorlok	398	1 332	2.99	881.4	743.9	212.0	159
<b>Tavarajunat — Godståg</b>	<b>8 017</b>	<b>14 855</b>	<b>5.40</b>	<b>12 756.6</b>	<b>11 337.9</b>	<b>5 216.6</b>	<b>351</b>
Höyryveturit — Ånglok	2 219	3 344	6.64	2 781.4	2 346.4	1 086.9	325
Moottoriveturit — Motorlok	5 798	11 511	5.04	9 975.2	8 991.5	4 129.7	359
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b>	<b>921</b>	<b>949</b>	<b>9.71</b>	<b>381.4</b>	<b>316.0</b>	<b>130.2</b>	<b>137</b>
Höyryveturit — Ånglok	436	388	11.25	157.3	124.3	49.7	128
Moottoriveturit — Motorlok	485	561	8.65	224.1	191.7	80.5	143
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b>	<b>801</b>	<b>627</b>	<b>12.79</b>	<b>266.9</b>	<b>208.9</b>	<b>86.3</b>	<b>138</b>
Höyryveturit — Ånglok	622	450	13.83	190.8	146.2	58.6	130
Moottoriveturit — Motorlok	161	146	11.07	73.2	61.9	27.7	190
Moottorivaunut — Motorvagnar	13	21	6.19	2.8	0.8	0.0	—
Kiskoautot — Rälssussar	5	10	5.33	0.1	0.0	—	—
<b>Päivystäjät — Tåg i dejourtjänst</b>	<b>1) 8 502</b>	<b>2) 423</b>	..	<b>2) 65.7</b>	<b>2) 53.4</b>	<b>2) 22.7</b>	<b>2) 54</b>
Höyryveturit — Ånglok	4 041	56	..	23.1	18.6	8.9	158
Moottoriveturit — Motorlok	3 064	48	..	12.5	10.0	4.1	86
Raidetraktorit — Rälstraktor	1 397	319	..	30.1	24.8	9.7	30
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 184</b>	<b>46 868</b>	<b>6.65</b>	<b>19 177.2</b>	<b>15 876.0</b>	<b>5 964.6</b>	<b>127</b>
<b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b>	<b>429</b>	—	—	<b>66.7</b>	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	211	—	—	34.1	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	202	—	—	31.5	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	3	—	—	0.5	—	—	—
Kiskoautot — Rälssussar	13	—	—	0.6	—	—	—
<b>Kaikki junalajit — Alla tågslag</b>	<b>31 613</b>	<b>46 868</b>	<b>6.74</b>	<b>19 243.9</b>	<b>15 876.0</b>	<b>5 964.6</b>	<b>127</b>
Höyryveturit — Ånglok	8 885	6 623	13.42	4 016.9	3 200.6	1 282.4	194
Moottoriveturit — Motorlok	11 762	20 157	5.84	13 998.2	12 104.3	4 587.0	223
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 251	3 055	4.09	477.4	233.7	25.0	8
Kiskoautot — Rälssussar	8 318	16 714	4.98	721.3	312.6	60.5	4
Raidetraktorit — Rälstraktor	1 397	319	..	30.1	24.8	9.7	30
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 613</b>	<b>46 868</b>	<b>6.74</b>	<b>19 243.9</b>	<b>15 876.0</b>	<b>5 964.6</b>	<b>127</b>

1) Matka-ajossa ja vaurunvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.2.3. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturisarjoittain vuonna 1965 — Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokserie år 1965

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Polttoainelaji Bränsleslag					Veturikilometrejä <sup>1)</sup> Lokkilometer <sup>1)</sup> 1 000	Veturikilometriäin prosentuaalinen jakaantuminen Procentuell fördelning av lokkilometer												
	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Kivihiiliä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg		Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä — Summa
<b>Höyryveturit — Ånglok</b> . . . . .	<b>60.2</b>	<b>149.6</b>	—	—	—	<b>11 854</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>100</b>
Hv 1 . . . . .	0.1	6.8	—	—	—	587	—	41	34	—	6	2	3	3	1	2	1	7	100
Hv 2 . . . . .	0.1	3.8	—	—	—	262	—	30	51	—	7	0	2	3	1	4	1	1	100
Hv 3 . . . . .	0.2	4.5	—	—	—	321	—	20	62	—	10	—	2	0	2	3	1	0	100
Hr 1 . . . . .	0.2	12.7	—	—	—	858	0	23	37	27	0	1	8	0	1	0	2	1	100
Pr 1 . . . . .	0.1	6.4	—	—	—	441	—	0	4	74	1	—	4	5	1	0	2	9	100
Tk 3 . . . . .	44.3	8.7	—	—	—	1 745	—	0	0	—	—	—	8	13	11	1	2	65	100
Tv 1 . . . . .	4.5	22.3	—	—	—	1 585	—	0	0	—	—	—	45	13	20	7	5	10	100
Tv 2 . . . . .	0.1	3.4	—	—	—	249	—	—	0	—	—	—	41	12	30	7	8	2	100
Tr 1 . . . . .	0.6	51.7	—	—	—	2 900	—	1	1	3	0	8	75	1	5	0	4	2	100
Tr 2 . . . . .	0.1	7.0	—	—	—	269	—	0	—	—	—	—	87	0	3	0	4	6	100
Vr 1 . . . . .	5.9	6.8	—	—	—	1 007	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100
Vr 2 . . . . .	3.8	3.8	—	—	—	571	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100
Vr 3 . . . . .	0.0	3.4	—	—	—	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	100
Vr 5 . . . . .	0.2	8.3	—	—	—	782	—	—	—	—	—	—	1	0	0	—	1	98	100
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b> . . . . .	—	—	<b>67 307</b>	—	—	<b>25 504</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>100</b>
Vv 12 . . . . .	—	—	19	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	100
Vv 13 . . . . .	—	—	1 134	—	—	1 161	—	—	—	—	2	—	3	1	2	0	2	90	100
Vv 14 . . . . .	—	—	132	—	—	155	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	1	99	100
Vv 15 . . . . .	—	—	6 863	—	—	3 839	—	0	4	2	0	3	42	9	2	7	2	29	100
Vv 16 . . . . .	—	—	5 100	—	—	2 376	—	3	3	—	0	0	60	2	2	9	3	18	100
Sv 12 . . . . .	—	—	8 716	—	—	3 920	1	3	1	0	—	2	70	4	1	15	1	2	100
Sr 12 . . . . .	—	—	932	—	—	452	0	72	3	9	0	1	7	3	1	3	1	0	100
Vr 11 . . . . .	—	—	2 195	—	—	951	—	0	0	—	—	3	44	22	3	2	2	24	100
Hr 11 . . . . .	—	—	602	—	—	344	—	97	1	—	0	—	0	—	—	1	1	0	100
Hr 12 . . . . .	—	—	24 233	—	—	7 421	0	54	8	1	—	10	26	0	0	0	1	0	100
Hr 13 . . . . .	—	—	17 381	—	—	4 869	0	12	2	0	—	7	77	0	0	0	2	0	100
<b>Moottorivaunut — Motorvagnar</b> . . . . .	—	—	<b>4 572</b>	—	—	<b>5 115</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	—	<b>100</b>
Dm 4 . . . . .	—	—	2 405	—	—	1 897	10	32	52	—	0	—	—	—	0	5	1	—	100
Dm 8 . . . . .	—	—	2 084	—	—	3 133	80	19	0	—	—	—	—	—	1	—	0	—	100
Dm 9 . . . . .	—	—	83	—	—	85	13	—	—	81	—	—	—	—	6	—	0	—	100
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b> . . . . .	—	—	<b>9 272</b>	—	—	<b>24 181</b>	—	—	<b>92</b>	<b>8</b>	—	—	—	—	<b>0</b>	—	<b>0</b>	—	<b>100</b>
Dm 6 . . . . .	—	—	454	—	—	1 203	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	0	—	100
Dm 7 . . . . .	—	—	8 818	—	—	22 978	—	—	91	9	—	—	—	—	0	—	0	—	100
<b>Raidetraktorit — Rålstraktorer</b> . . . . .	—	—	<b>646</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1 676</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>100</b>
Veto-Jussi . . . . .	—	—	369	—	—	804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Kisko-Kalle . . . . .	—	—	84	67	1	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Ratakuorma-auto — Banlastbil . . . . .	—	—	193	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
<b>Yhteensä — Summa</b> . . . . .	<b>60.2</b>	<b>149.6</b>	<b>81 797</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>68 330</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

## 3.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1965 — Lokkilometer per trafik användningstimme år 1965

Ve-urilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Einsamma lok	Prävisståg <sup>1)</sup> Tåg i dejourjänst <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<b>Höjryveturit — Ånglok</b>		29.9	19.5	13.0	21.6	23.8	16.0	13.1	12.5	15.6	10.0	13.3
Hv 1	—	31.4	19.8	—	20.7	23.5	15.1	15.2	11.1	15.7	10.0	21.1
Hv 2	—	27.7	15.3	—	24.6	—	15.3	12.4	13.0	19.5	10.0	18.4
Hv 3	—	27.4	18.1	—	24.5	—	16.8	14.4	12.7	19.1	10.0	19.8
Hr 1	—	29.7	24.1	14.5	—	30.0	18.1	11.5	11.6	20.5	10.0	20.4
Pr 1	—	—	11.8	11.9	9.5	—	12.9	13.3	10.5	19.2	10.0	11.9
Tk 3	—	—	19.2	—	—	—	14.4	13.7	12.2	13.1	10.0	11.0
Tv 1	—	18.0	19.1	—	—	24.7	15.1	12.7	12.6	13.6	10.0	13.5
Tv 2	—	—	18.6	—	—	—	15.0	13.0	12.4	12.2	10.0	13.6
Tr 1	—	29.8	18.7	14.2	—	23.6	16.4	11.6	13.5	17.6	10.0	16.4
Tr 2	—	—	—	—	—	23.4	17.5	8.1	9.8	18.4	10.0	16.5
Vr 1	—	—	—	—	—	—	9.2	11.1	10.8	17.0	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	11.0	10.7	—	16.3	10.0	10.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.3	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	11.7	10.1	9.6	17.0	10.0	10.1
<b>Motoriveturit — Motorlok</b>	57.2	44.2	30.0	16.2	14.8	34.3	22.5	16.5	15.8	19.8	10.0	21.7
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.3	10.0	10.1
Vv 13	—	—	—	—	11.4	—	12.7	12.3	11.5	14.2	10.0	10.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	10.0	10.0
Vv 15	—	38.9	24.9	15.2	22.4	27.4	20.5	15.1	16.1	18.1	10.0	15.3
Vv 16	—	37.4	28.9	—	19.9	28.3	18.3	15.3	14.1	20.4	10.0	16.3
Sv 12	63.6	41.1	22.9	16.3	—	25.3	23.0	18.9	15.0	18.7	10.0	22.5
Sr 12	57.3	50.1	24.2	13.4	11.1	28.9	21.1	14.9	16.8	26.2	10.0	33.2
Vr 11	—	32.5	21.6	—	—	26.7	21.7	17.7	18.7	19.1	10.0	16.2
Hr 11	—	40.2	18.0	—	—	—	13.3	—	—	20.0	10.0	38.8
Hr 12	45.0	44.6	32.6	19.1	—	39.1	25.1	22.4	22.0	25.2	10.0	35.1
Hr 13	54.0	43.8	31.0	13.6	—	32.3	24.9	13.0	19.6	22.7	9.5	26.7
<b>Motorivaunut — Motorvagnar</b>	53.7	41.3	25.5	22.6	—	—	—	—	32.6	31.3	—	40.9
Dm 4	43.6	38.8	25.5	—	—	—	—	—	17.9	31.6	—	30.8
Dm 8	54.9	44.6	17.8	—	—	—	—	—	33.8	31.6	—	52.2
Dm 9	46.9	—	—	22.6	—	—	—	—	26.3	17.8	—	24.4
<b>Kiskoautot — Rälssassar</b>	—	—	29.9	22.4	—	—	—	—	20.2	27.3	—	29.1
Dm 6	—	—	26.0	—	—	—	—	—	—	27.6	—	26.0
Dm 7	—	—	30.1	22.4	—	—	—	—	20.2	27.3	—	29.2
<b>Rälstraktorit — Rälstraktorer</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	12.0
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	11.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	10.2
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.8	16.8
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	53.8	42.0	29.1	18.8	19.1	32.0	20.7	14.9	13.6	18.0	10.3	21.6

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnväxling.

## 3.1.2.5. Vetokaluston polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1964—1965 — Dragfordonens bränsleförbrukning per maskindistrikt åren 1964—1965

Konepiiri Maskindistrikt	Halot — Ved				Kivihilt — Stenkol			
	m <sup>3</sup>	Kustannus — Kostnad			tonnia ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m <sup>3</sup> :ää kohden Per m <sup>3</sup>	%:ia poltto- ainekustan- nuksista I procent av bränsle- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia poltto- ainekustan- nuksista I procent av bränsle- kostnaderna
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
1. ....	358	7 646	21.36	0.49	20 681.7	1 099 581	53.17	71.08
2. ....	523	11 256	21.52	0.92	14 829.4	798 936	53.88	65.50
3. ....	93	1 983	21.32	0.33	4 239.0	224 113	52.87	37.24
4. ....	673	14 536	21.60	0.44	7 568.3	404 826	53.49	12.33
5. ....	4 637	99 124	21.38	6.84	16 533.6	887 288	53.67	61.19
6. ....	24 103	516 801	21.44	24.36	14 248.1	761 276	53.43	35.88
7. ....	1 122	23 961	21.36	0.55	46 968.6	2 498 329	53.19	57.59
8. ....	18 939	406 830	21.48	52.05	4 100.2	219 238	53.47	28.05
9. ....	13 826	294 680	21.31	13.55	29 005.4	1 545 029	53.27	71.02
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>64 274</b>	<b>1 376 817</b>	<b>21.42</b>	<b>7.86</b>	<b>158 174.3</b>	<b>8 438 616</b>	<b>53.35</b>	<b>48.17</b>
Vuonna — År 1964	159 570	2 905 499	18.21	15.07	222 842.2	10 220 381	45.86	53.00

## 3.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1964—1965 — Rullande materielens smörjämnesförbrukning per maskindistrikt åren 1964—1965

Konepiiri Maskindistrikt	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar								Vaunut — Vagnar					
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja			
		Sylinteri- Cylinder-	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasuttaja- moottori- Förgasarenotor-	Dieselmoottori- Dieselmotor-	Vaihteisto- Växel-				Muuta Av annat slag	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasuttaja- moottori- Förgasarenotor-
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
1. ....	1 855	18 948	33 040	60 373	—	85 842	17 243	2 519	219 820	98 291	—	—	52 861	—
2. ....	2 843	14 385	7 752	51 350	—	69 565	6 274	1 346	153 515	61 828	74	—	14 548	—
3. ....	1 741	2 257	2 084	15 354	—	81 727	11 180	5 465	119 808	64 583	40	—	5 980	—
4. ....	2 685	5 078	4 015	27 171	—	388 701	35 587	5 130	468 367	251 625	509	—	55 725	—
5. ....	1 752	12 116	11 600	53 254	390	85 144	10 909	1 009	176 174	74 667	170	—	38 314	24
6. ....	3 415	13 256	4 795	55 503	—	144 882	9 482	2 844	234 177	114 807	—	20	22 582	—
7. ....	1 643	35 188	11 058	144 253	—	276 124	8 896	3 843	481 005	227 403	314	360	37 597	—
8. ....	397	6 052	2 613	25 707	—	25 672	10 464	1 088	71 993	28 670	307	—	13 793	—
9. ....	2 546	25 375	11 308	109 200	—	49 823	9 747	1 544	209 543	70 144	21	—	64 842	—
<b>Yht. — Summa</b>	<b>18 877</b>	<b>132 655</b>	<b>88 265</b>	<b>542 165</b>	<b>390</b>	<b>1 207 480</b>	<b>119 782</b>	<b>24 788</b>	<b>2 134 402</b>	<b>992 018</b>	<b>1 435</b>	<b>380</b>	<b>306 242</b>	<b>24</b>
V. — År 1964	17 689	195 919	148 411	827 466	4 696	953 258	101 682	21 600	2 270 721	912 780	1 725	1 318	368 090	100

## 3.1.2.7. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1964—1965 — Dragfordonens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1964—1965

Polttoainekustannukset Bränslekostnader	Höyryveturit Ånglok																
	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Tr 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Vk 3	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Keski- määrin I medeltal
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Vuonna — År 1965	6.20	7.85	7.56	—	8.00	7.78	8.09	8.09	7.37	9.54	13.88	—	4.87	5.00	6.61	5.73	7.82
» — » 1964	5.31	6.33	5.79	6.85	6.53	6.68	7.92	7.89	6.85	8.07	11.95	8.44	3.88	4.42	5.48	4.68	7.07
<b>Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader</b>																	
Vuonna — År 1965	0.10	0.13	0.16	—	0.20	0.15	0.10	0.13	0.13	0.21	0.31	—	0.05	0.07	0.10	0.10	0.14
» — » 1964	0.13	0.18	0.16	0.13	0.15	0.17	0.11	0.14	0.14	0.22	0.32	0.10	0.08	0.08	0.13	0.10	0.16

Bensiini — Bensin				Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja				Polttoainekustannukset Bränslekostnader	
Kustannus — Kostnad				Kustannus — Kostnad				Yhteensä Summa	Kone- pitreittäin Efter maskindistrikt
Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter	%:ia polttoaine- kustannuk- sista I procent av bränsle- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter	%:ia polttoaine- kustannuksista I procent av bränsle- kostnaderna			
mk			l	mk	p		mk	%	
—	—	—	—	4 802 189	439 738	9.16	28.43	1 546 965	8.83
—	—	—	—	4 425 925	409 491	9.25	33.58	1 219 683	6.96
—	—	—	—	4 064 775	375 741	9.24	62.43	601 837	3.44
—	—	—	—	30 947 063	2 863 886	9.25	87.23	3 283 248	18.74
—	—	—	—	5 017 918	463 626	9.24	31.97	1 450 038	8.28
—	—	—	—	9 115 572	843 493	9.25	39.76	2 121 570	12.11
—	—	—	—	19 724 571	1 816 045	9.21	41.86	4 338 335	24.76
—	—	—	—	1 681 671	155 558	9.25	19.90	781 626	4.46
—	—	—	—	3 630 460	335 742	9.25	15.43	2 175 451	12.42
—	—	—	—	<b>83 410 144</b>	<b>7 703 320</b>	<b>9.24</b>	<b>43.97</b>	<b>17 518 753</b>	<b>100.00</b>
256	108	0.42	0.00	62 075 825	6 157 181	9.92	31.93	19 283 169	100.00

Voiteluaineet yhteensä Summa smörjämnen				Prosentuaalinen kulutus — Procentuell förbrukning												
Yhteensä Summa		Kustannus Kostnad	Kulutus Förbrukning		Kustannus Kostnad		Rasvaa Fett	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa		
Dieselmoottori- Dieselmotor-	Muuta Av annat slag		kg	%	mk	%		Sylinteri- Cylinder-	Kone- Maskin-	Vainu- Vagns-	Kaasutaja- moottori- Förgasaremotor-	Dieselmoottori- Dieselmotor-	Vaihteisto- Växel-	Muuta Av annat slag		
		mk														
2 395	1 420	56 676	10 029	276 496	11.29	108 320	10.41	0.67	6.85	11.95	40.96	—	31.91	6.24	1.42	100.00
1 489	—	16 111	2 727	169 626	6.92	64 555	6.21	1.72	8.48	4.57	38.85	—	41.89	3.70	0.79	100.00
—	20	6 040	852	125 848	5.14	65 435	6.29	1.42	1.79	1.66	16.95	—	64.94	8.88	4.36	100.00
1 011	—	57 245	9 072	525 612	21.46	260 697	25.06	0.61	0.97	0.76	15.77	—	74.14	6.77	0.98	100.00
180	183	38 871	5 505	215 045	8.78	80 172	7.71	0.89	5.64	5.40	42.58	0.19	39.68	5.07	0.55	100.00
—	20	22 622	3 039	256 799	10.48	117 846	11.33	1.33	5.16	1.88	30.41	—	56.42	3.69	1.11	100.00
37	—	38 308	5 636	519 313	21.20	233 039	22.40	0.37	6.78	2.20	35.02	—	53.18	1.71	0.74	100.00
—	174	14 274	2 473	86 267	3.52	31 143	2.99	0.82	7.01	3.03	45.79	—	29.76	12.13	1.46	100.00
37	94	64 994	8 876	274 537	11.21	79 020	7.60	0.94	9.24	4.12	63.39	—	18.16	3.55	0.60	100.00
<b>5 149</b>	<b>1 911</b>	<b>315 141</b>	<b>48 209</b>	<b>2 449 543</b>	<b>100.00</b>	<b>1 040 227</b>	<b>100.00</b>	<b>0.83</b>	<b>5.42</b>	<b>3.62</b>	<b>34.64</b>	<b>0.01</b>	<b>49.50</b>	<b>4.89</b>	<b>1.09</b>	<b>100.00</b>
8 453	2 512	382 198	60 811	2 652 919	100.00	973 591	100.00	0.73	7.39	5.64	45.07	0.18	36.25	3.83	0.91	100.00

Moottoriveturit Motorlok														Moottorivaunut Motorvagnar			Kiskoautot Rälsbussar			Kaikki veturi- lajit Alla lokslag	
Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vv 16	Sv 11	Sv 12	Sr 12	Vr 11	Hr 11	Hr 12	Hr 13	KDh 3	Keski- määrin I medeltal	Dm 4	Dm 8	Dm 9	Keski- määrin I medeltal	Dm 6	Dm 7	Keski- määrin I medeltal	
1.14	0.91	0.79	1.65	1.98	—	2.05	1.86	2.13	1.62	3.02	3.28	—	2.44	1.17	0.61	0.88	0.82	0.35	0.35	0.35	2.51
1.28	0.97	0.90	1.77	2.08	1.39	2.41	—	2.18	1.72	3.13	3.29	0.85	2.48	1.16	0.62	—	1.03	0.35	0.36	0.36	2.84
0.13	0.17	0.11	0.27	0.23	—	0.25	0.23	0.37	0.23	0.24	0.34	—	0.26	0.12	0.11	0.14	0.12	0.05	0.04	0.04	0.15
0.14	0.19	0.15	0.27	0.24	0.23	0.31	—	0.34	0.22	0.23	0.40	0.08	0.27	0.13	0.09	—	0.12	0.06	0.04	0.04	0.14

## 3.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 3.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1961—1965 — Persontrafiken åren 1961—1965

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrit Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd km	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Yhteensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Yhteensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:iä kohden Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilö- liikenteen junien juna- km:iä kohden Per tågkilo- meter i person- trafiktåg	Matkustaja- vaunujen vaunun- akselikm kohden Per vagn- axelkm för passagerar- vagnarna
		1 000	%		1 000	%					
1961	39 205	2 602	7.1	2 603 190	260 262	11.1	66	8.7	488 770	96.3	6.8
1962	37 339	—1 866	— 4.8	2 357 165	—246 025	— 9.5	63	8.3	441 830	85.7	6.1
1963	30 900	—6 439	—17.2	1 952 609	—404 556	—17.2	63	6.7	364 225	75.8	5.6
1964	31 732	832	2.7	2 038 023	85 414	4.4	64	6.9	377 412	72.7	5.5
1965	31 171	— 561	— 1.8	2 049 624	11 601	0.6	66	6.7	379 349	72.4	5.6

## 3.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1963—1965 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1963—1965

Lippulaji Biljettslag	1965								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilö- kilometrit Person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- reselängd km	1964	1963
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1964 Ökning eller minskning (—) från år 1964					
	1	2			1 000	%	1 000	km	1 000	
Menoliput — Enkla biljetter	71	3 913	3 984	12.8	—149	— 3.6	517 293.0	129.8	4 133	4 057
Meno- ja paluuliput — Tur- och retur- biljetter	92	5 570	5 662	18.2	—235	— 4.0	851 375.5	150.4	5 897	5 745
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	24	13 298	13 322	42.7	26	0.2	330 178.2	24.8	13 296	13 248
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 369	5 369	17.2	—163	— 2.9	99 556.8	18.5	5 532	5 208
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånads- biljetter	—	321	321	1.1	— 53	—14.2	5 076.8	15.8	374	373
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	3	3	6	0.0	— 2	—25.0	600.0	100.0	8	7
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	12	62	74	0.2	— 16	—17.8	7 436.8	100.0	90	114
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	11	—	11	0.0	0	0.0	5 528.3	502.6	11	9
Matkailuliput — Turistbiljetter	2	41	43	0.2	5	13.2	17 459.5	406.0	38	43
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	13	90	103	0.3	12	13.2	26 150.6	253.9	91	73
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1	76	77	0.2	— 24	—23.8	22 506.6	292.3	101	111
Perheliput — Familjebiljetter	3	102	105	0.3	— 13	—11.0	34 775.4	331.2	118	124
Rengasliput <sup>1)</sup> — Ringresebiljetter <sup>1)</sup>	1	32	33	0.2	— 21	—38.9	3 031.1	91.9	54	83
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	0	3	3	0.0	— 3	—50.0	335.8	111.9	6	9
Alueliput — Distriktsbiljetter	11	45	56	0.2	— 8	—12.5	9 498.0	169.6	64	74
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	22	—	22	0.1	— 2	— 8.3	5 610.0	250.0	24	23
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	20	231	251	0.8	— 19	— 7.0	59 734.9	238.0	270	226
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	34	34	0.1	0	0.0	9 404.2	279.9	34	38
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 695	1 695	5.4	104	6.5	44 072.2	—	1 591	1 335
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>286</b>	<b>30 885</b>	<b>31 171</b>	<b>100.0</b>	<b>—561</b>	<b>— 1.8</b>	<b>2 049 623.7</b>	<b>65.8</b>	<b>31 732</b>	<b>30 900</b>
Vuonna 1964 — År 1964	306	31 426	31 732	—	—	—	—	64.2	—	—
% vuonna 1965 — år 1965	0.9	99.1	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1964 — » 1964	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1965 — I 1 000-tal personkilometer år 1965	83 423.7	1 966 200.0	2 049 623.7	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1965, km — Medelreselängd år 1965, km	291.7	63.7	65.8	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

## 3.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 3.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1965 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1965

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarain paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>	<b>14 948</b>	<b>5.36</b>	<b>714</b>	<b>3.57</b>	<b>192</b>	<b>3.70</b>
Ohraa — Korn	510	0.18	32	0.16	9	0.17
Ruista — Råg	898	0.32	62	0.31	15	0.29
Vehnää — Vete	2 170	0.78	152	0.76	42	0.81
Kauraa — Havre	590	0.21	30	0.15	10	0.19
Maissia — Majs	444	0.16	31	0.16	7	0.14
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	108	0.04	8	0.04	2	0.04
Muuta jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 122	0.40	55	0.28	20	0.38
Perunoita — Potatis	228	0.08	7	0.03	3	0.06
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	1 569	0.56	135	0.68	25	0.48
Maitoa — Mjolk	93	0.03	3	0.01	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	319	0.12	10	0.05	3	0.06
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 022	0.37	11	0.05	4	0.08
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	600	0.22	9	0.04	3	0.06
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1 699	0.61	83	0.42	20	0.38
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	901	0.32	22	0.11	8	0.15
Juomia — Drycker	418	0.15	11	0.05	3	0.06
Muita — Övriga	2 257	0.81	53	0.27	18	0.35
<b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>	<b>23 534</b>	<b>8.44</b>	<b>1 589</b>	<b>7.94</b>	<b>443</b>	<b>8.55</b>
Korsirehua — Ströfoder	221	0.08	8	0.04	3	0.06
Väkirehuja — Kraftfoder	5 434	1.95	323	1.62	104	2.01
Väkilannoitteita — Konstgödsel	16 744	6.00	1 240	6.20	330	6.37
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	28	0.01	3	0.01	1	0.02
Muita — Övriga	1 107	0.40	15	0.07	5	0.09
<b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>	<b>45 817</b>	<b>16.43</b>	<b>4 102</b>	<b>20.51</b>	<b>1 152</b>	<b>22.23</b>
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	94	0.03	8	0.04	2	0.04
Muita maalajeja — Andra jordarter	2 876	1.03	231	1.16	53	1.02
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	5 300	1.90	496	2.48	130	2.51
Kivihillää ja koksia — Stenkol och koks	5 784	2.08	559	2.80	136	2.62
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	4 149	1.49	376	1.88	119	2.30
Kalkkia — Kalk	1 223	0.44	81	0.40	38	0.73
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	370	0.13	52	0.26	14	0.28
Malmeja — Malm	18 665	6.69	2 016	10.08	579	11.17
Tiiliä — Tegel	1 089	0.39	68	0.34	26	0.50
Muita — Övriga	6 267	2.25	215	1.07	55	1.06
<b>IV. Puutavaroita — Trävaror</b>	<b>51 276</b>	<b>18.38</b>	<b>5 654</b>	<b>28.27</b>	<b>1 323</b>	<b>25.53</b>
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ och björkstockar samt kubb	8 042	2.88	957	4.79	199	3.84
Paperipuita — Pappersved	18 693	6.70	2 002	10.01	470	9.07
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	170	0.06	23	0.11	3	0.06
Muuta pyöreää puutavaraa — Annat rundvirke	646	0.23	43	0.21	18	0.35
Veistettyä ja sahattua järeää puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	155	0.05	11	0.05	3	0.06
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battans och bräder	12 275	4.40	1 052	5.26	255	4.92
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	680	0.24	55	0.28	13	0.25
Halkoja — Ved	2 139	0.77	298	1.49	103	1.99
Muuta polttopuuta — Annan brännved	3 551	1.28	519	2.60	83	1.60
Muita — Övriga	4 925	1.77	694	3.47	176	3.39
<b>V. Puuteoksia — Träarbeten</b>	<b>8 617</b>	<b>3.09</b>	<b>351</b>	<b>1.76</b>	<b>94</b>	<b>1.81</b>
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	2 850	1.02	182	0.91	45	0.87
Muita — Övriga	5 767	2.07	169	0.85	49	0.94
<b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b>	<b>59 218</b>	<b>21.23</b>	<b>4 247</b>	<b>21.23</b>	<b>956</b>	<b>18.44</b>
Puuhioketta — Trämassa	532	0.19	53	0.26	10	0.19
Selluloosaa — Cellulosa	19 278	6.91	1 608	8.04	355	6.85
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	10 783	3.87	765	3.83	179	3.45
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	22 436	8.04	1 579	7.89	341	6.58
Muita — Övriga	6 189	2.22	242	1.21	71	1.37
<b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b>	<b>25 568</b>	<b>9.16</b>	<b>1 380</b>	<b>6.90</b>	<b>420</b>	<b>8.10</b>
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	5 927	2.12	489	2.44	178	3.43
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	9 266	3.32	583	2.92	159	3.07
Muita — Övriga	10 375	3.72	308	1.54	83	1.60
<b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b>	<b>14 410</b>	<b>5.17</b>	<b>295</b>	<b>1.47</b>	<b>110</b>	<b>2.12</b>
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	12 107	4.34	249	1.24	90	1.74
Muita — Övriga	2 303	0.83	46	0.23	20	0.38

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1965 (jatk.)  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1965 (forts.)

Tavararyhmä ja -la Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarain paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita. — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b>	<b>32 948</b>	<b>11.81</b>	<b>1 579</b>	<b>7.89</b>	<b>459</b>	<b>8.86</b>
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. ....	11 709	4.20	676	3.38	168	3.24
Kemikalioita. — Kemikalier	14 231	5.10	766	3.83	252	4.86
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	4 934	1.77	96	0.48	27	0.52
Nahka-, luo- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och härindustrivaror	970	0.35	13	0.06	4	0.08
Muita — Övriga	1 104	0.39	28	0.14	8	0.16
<b>X. Muita tavaroita — Övriga varor</b>	<b>2 583</b>	<b>0.93</b>	<b>93</b>	<b>0.46</b>	<b>34</b>	<b>0.66</b>
Sotilastavaraa — Militärgods	1 923	0.69	81	0.40	29	0.56
Muita — Övriga	660	0.24	12	0.06	5	0.10
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>278 919</b>	<b>100.00</b>	<b>20 004</b>	<b>100.00</b>	<b>5 183</b>	<b>100.00</b>

3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1965  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1965

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass													Yhteensä Summa
	K	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	4	5	6	7	8	9	10	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	
	<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 mk</i>													
1— 10 km	18	28	7	21	108	117	11	954	30	12	11	1	35	1 353
11— 20 »	46	62	10	59	115	99	21	296	37	14	12	3	25	799
21— 30 »	62	126	23	21	286	652	80	268	485	11	205	6	18	2 243
31— 40 »	60	133	50	16	19	878	123	626	416	929	42	1	9	3 302
41— 50 »	67	133	45	21	119	37	64	1 143	65	270	265	9	44	2 282
51— 60 »	99	209	88	42	71	1 808	742	631	266	251	22	8	169	4 406
61— 70 »	74	196	61	46	81	61	69	196	45	67	817	14	72	1 799
71— 80 »	163	215	105	44	30	290	116	384	308	897	718	5	37	3 312
81— 90 »	100	205	115	51	63	257	15	400	375	140	40	12	36	1 809
91—100 »	68	206	83	39	112	96	53	587	554	1 325	167	71	153	3 514
101—150 »	779	1 524	805	588	780	2 487	2 782	3 343	3 264	3 246	1 235	114	497	21 444
151—200 »	1 243	2 096	1 113	854	1 506	1 949	7 201	4 616	3 760	4 251	4 897	84	798	34 368
201—250 »	688	1 598	848	678	1 018	4 058	1 552	3 481	3 446	3 347	2 823	225	778	24 540
251—300 »	667	1 385	802	822	1 892	5 657	1 876	5 925	2 129	2 632	1 881	253	782	26 703
301—400 »	1 657	3 150	1 883	1 810	2 780	5 181	5 053	8 631	2 609	5 317	8 228	551	675	47 525
401—500 »	1 499	2 978	1 734	1 642	2 180	4 591	3 947	6 978	5 092	5 008	1 299	452	1 395	38 795
501—600 »	1 079	2 011	1 235	1 263	622	1 715	1 458	3 209	3 470	3 252	1 869	216	301	21 700
601—700 »	619	1 115	790	1 010	698	1 428	2 380	5 681	2 548	1 723	729	377	92	19 190
701—800 »	624	973	676	740	595	1 418	1 031	3 235	228	693	256	62	576	11 107
801—900 »	307	458	336	440	421	553	302	763	281	82	285	—	4	4 232
901—	400	674	473	533	317	303	409	684	106	274	322	1	—	4 496
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>10 319</b>	<b>19 475</b>	<b>11 282</b>	<b>10 740</b>	<b>13 813</b>	<b>33 635</b>	<b>29 285</b>	<b>52 031</b>	<b>29 514</b>	<b>33 741</b>	<b>26 123</b>	<b>2 465</b>	<b>6 496</b>	<b>278 919</b>
	<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>													
1— 10 km	0	1	0	4	28	38	4	270	13	4	5	1	28	396
11— 20 »	1	2	1	6	27	27	6	98	11	6	5	2	15	207
21— 30 »	1	4	1	2	66	149	19	65	150	4	45	4	9	519
31— 40 »	1	3	2	1	3	165	24	120	108	346	12	0	3	788
41— 50 »	1	3	2	1	17	5	10	209	13	79	61	4	12	417
51— 60 »	1	5	4	2	8	278	126	97	48	66	4	3	56	698
61— 70 »	1	4	2	2	8	8	9	27	6	13	151	5	18	254
71— 80 »	1	4	4	2	3	32	14	51	49	170	138	2	10	480
81— 90 »	1	4	4	2	6	28	2	52	56	24	7	4	9	199
91—100 »	0	4	3	1	10	9	6	70	75	220	25	19	34	476
101—150 »	6	29	24	21	53	208	296	337	391	456	168	27	90	2 106
151—200 »	9	35	29	27	80	138	691	384	370	564	739	16	127	3 209
201—250 »	5	26	20	17	50	247	107	244	299	355	277	38	106	1 791
251—300 »	4	20	15	17	77	309	109	380	153	243	144	37	91	1 599
301—400 »	10	41	34	35	105	242	270	492	165	396	750	70	71	2 681
401—500 »	8	36	28	29	78	193	200	360	300	346	83	53	140	1 854
501—600 »	6	22	18	20	18	65	66	144	196	200	113	23	26	917
601—700 »	3	12	11	14	20	49	101	282	167	94	38	36	8	835
701—800 »	3	10	9	12	15	48	39	133	10	35	7	6	45	372
801—900 »	1	5	4	6	9	17	11	28	12	4	9	—	0	106
901—	2	6	6	7	7	9	15	23	4	12	9	0	—	100
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>65</b>	<b>276</b>	<b>221</b>	<b>228</b>	<b>688</b>	<b>2 264</b>	<b>2 125</b>	<b>3 866</b>	<b>2 596</b>	<b>3 637</b>	<b>2 790</b>	<b>350</b>	<b>898</b>	<b>20 004</b>
	<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>													
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>22</b>	<b>91</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>179</b>	<b>528</b>	<b>563</b>	<b>1 051</b>	<b>682</b>	<b>867</b>	<b>696</b>	<b>116</b>	<b>230</b>	<b>5 183</b>

## 3.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten painojakautuma vuonna 1965 — Försändelsernas viktfördelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1965

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara Transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetyskäsii Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetyskäsii Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 193	63.2	15 289	5.5	123	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 499 »	1 020	15.4	13 136	4.7	209	1.0	0	0.0	6	0.0	0	0.0
500— 999 »	176	2.6	6 619	2.4	123	0.6	0	0.0	93	0.0	4	0.0
1 000— 1 999 »	190	2.9	8 147	2.9	146	0.7	2	0.4	203	0.1	3	0.0
2 000— 2 999 »	534	8.0	5 446	2.0	93	0.5	3	0.6	400	0.2	7	0.0
3 000— 3 999 »	18	0.3	2 265	0.8	62	0.3	2	0.4	389	0.2	10	0.0
4 000— 4 999 »	15	0.2	2 239	0.8	64	0.3	8	1.6	1 254	0.6	34	0.2
5 000— 5 999 »	12	0.2	1 889	0.7	66	0.3	11	2.3	1 685	0.7	58	0.3
6 000— 6 999 »	11	0.2	1 776	0.6	68	0.3	9	1.8	1 532	0.7	58	0.3
7 000— 7 999 »	7	0.1	1 202	0.4	51	0.3	6	1.2	1 026	0.5	42	0.2
8 000— 8 999 »	7	0.1	1 415	0.5	60	0.3	6	1.2	1 267	0.6	53	0.3
9 000— 9 999 »	8	0.1	1 544	0.6	78	0.4	8	1.6	1 419	0.6	72	0.4
10 000—10 999 »	12	0.2	2 306	0.8	131	0.7	11	2.3	2 155	1.0	123	0.6
11 000—11 999 »	10	0.2	1 856	0.7	115	0.6	10	2.1	1 783	0.8	111	0.6
12 000—12 999 »	15	0.2	2 780	1.0	193	1.0	15	3.1	2 738	1.2	191	1.0
13 000—13 999 »	46	0.7	8 982	3.2	608	3.0	46	9.4	8 953	3.9	607	3.2
14 000—14 999 »	28	0.4	4 687	1.7	403	2.0	28	5.7	4 675	2.1	403	2.1
15 000—15 999 »	58	0.9	12 635	4.5	887	4.4	58	11.8	12 627	5.6	886	4.6
16 000—16 999 »	44	0.7	9 636	3.4	715	3.6	44	9.0	9 629	4.2	715	3.7
17 000—17 999 »	18	0.3	3 730	1.3	310	1.5	18	3.7	3 729	1.6	310	1.6
18 000—18 999 »	13	0.2	2 843	1.0	231	1.2	13	2.7	2 841	1.3	231	1.2
19 000—19 999 »	10	0.2	2 336	0.8	198	1.0	10	2.1	2 332	1.0	198	1.0
20 000—20 999 »	10	0.2	2 416	0.9	207	1.0	10	2.1	2 384	1.1	206	1.1
21 000—21 999 »	6	0.1	1 311	0.5	121	0.6	6	1.2	1 309	0.6	121	0.6
22 000—22 999 »	7	0.1	1 573	0.6	162	0.8	7	1.4	1 568	0.7	162	0.9
23 000—23 999 »	5	0.1	1 447	0.5	121	0.6	5	1.0	1 439	0.6	120	0.6
24 000—24 999 »	4	0.0	1 066	0.4	89	0.5	4	0.8	1 056	0.5	89	0.5
25 000—25 999 »	4	0.0	1 208	0.4	95	0.5	4	0.8	1 208	0.5	95	0.5
26 000—26 999 »	5	0.1	1 465	0.5	124	0.6	5	1.0	1 465	0.6	124	0.6
27 000—27 999 »	4	0.0	1 397	0.5	109	0.5	4	0.8	1 394	0.6	109	0.6
28 000—28 999 »	5	0.1	1 689	0.6	134	0.7	4	0.8	1 687	0.7	134	0.7
29 000—29 999 »	6	0.1	1 844	0.7	192	1.0	6	1.2	1 844	0.8	192	1.0
30 000—30 999 »	6	0.1	2 115	0.8	174	0.9	6	1.2	2 112	0.9	174	1.0
31 000—	121	1.8	148 630	53.3	13 542	67.7	121	24.7	148 604	65.5	13 540	70.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 628</b>	<b>100.0</b>	<b>278 919</b>	<b>100.0</b>	<b>20 004</b>	<b>100.0</b>	<b>490</b>	<b>100.0</b>	<b>226 806</b>	<b>100.0</b>	<b>19 182</b>	<b>100.0</b>

## 3.3.4. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1965 — Transport av eget gods år 1965

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 mk	%	1 000 t	%
Päälyssoraa — Ballastning	15	0.3	4	0.5
Hiekkaa — Sand	17	0.3	2	0.2
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—
Kiviä — Sten	115	2.3	56	7.2
Kivihilliä ja koksia — Stenkol och koks	1 296	25.7	263	33.8
Tiiliä — Tegel	7	0.1	1	0.1
Ratapölkkyjä — Syllar	907	18.0	91	11.7
Muita puutavaroita — Andra trävaror	141	2.8	14	1.8
Halkoja — Ved	652	12.9	99	12.7
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	557	11.0	47	6.0
Rautaa — Järn	177	3.5	23	2.9
Koneita — Maskiner	212	4.2	42	5.4
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	290	5.8	30	3.9
Öljyjä — Oljor	519	10.3	84	10.8
Jäitä — Is	—	—	—	—
Polttoturvetta — Bränntrorv	—	—	—	—
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	140	2.8	23	3.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 045</b>	<b>100.0</b>	<b>779</b>	<b>100.0</b>

## 3.3.5. Lähetetty tavara vuosina 1961—1965 — Avsant gods åren 1961—1965

Vuosi År	Tavarain paino — Godsets vikt						
	Kaupallinen tavara — Kommersiellt gods						
	Kaukoliikenne — Fjärrtrafik					Paikallis- liikenne Lokaltrafik	Kaikkiaan Inalles
	Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Yhteensä Summa		
Vaunu- kuorma- tavara Vagnslastgods	Kappale- tavara Styckegods	Yhteensä Summa					
	1 000 t						
1961 .....	17 556	848	18 404	79	18 483	301	18 784
1962 .....	17 416	793	18 209	72	18 281	275	18 556
1963 .....	17 050	690	17 740	58	17 798	320	18 118
1964 .....	17 660	770	18 430	63	18 493	618	19 111
1965 .....	19 182	757	19 939	65	20 004	552	20 556

Vuosi År	Lähetysten luku Försändelsernas antal					Keskikuljetusmatka Medeltransportlängd				
	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjärrtrafik				Oma tavara, kauko- liikenne Eget gods, fjärr- trafik	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjärrtrafik			Oma tavara, kauko- liikenne, vaunu- kuorma- tavara Eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods	
	Rahtitavara Fraktgods		Kiito- tavara Express- gods	Yhteensä Summa		Rahtitavara Fraktgods		Kiito- tavara Express- gods		Yhteensä Summa
	Vaunu- kuorma- tavara Vagnslast- gods	Kappale- tavara Stycke- gods			Vaunu- kuorma- tavara Vagnslast- gods	Kappale- tavara Stycke- gods				
	1 000					km				
1961 .....	540.1	5 204.2	2 177.4	7 921.7	227.4	251.3	331.8	319.5	255.3	202.8
1962 .....	530.2	4 637.1	1 897.6	7 064.9	214.6	265.3	335.9	325.4	268.6	217.7
1963 .....	478.6	3 853.4	1 486.3	5 818.3	186.6	274.2	339.8	325.7	276.9	222.9
1964 .....	473.2	4 221.0	1 686.6	6 380.8	205.0	259.3	339.6	337.6	262.9	216.3
1965 .....	490.1	4 355.4	1 782.6	6 628.1	210.9	255.4	344.5	340.1	259.1	226.6

		Tonnkilometrit — Tonkilometer									
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Oma tavara, kaukoliikenne Eget gods, fjärrtrafik	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Kommerciellt gods, fjärrtrafik						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Oma tavara, kaukoliikenne, vaunukuormatavara Eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods	
			Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Kaikkiaan Inalles				
			Vaunu- kuorma- tavara Vagnslast- gods	Kappale- tavara Styckegods	Yhteensä Summa						
%	1 000 t	1 000 000									
— 257	—1.35	1 178	4 412.1	281.4	4 693.5	25.3	4 718.8	—146.2	232.9		
— 228	—1.21	1 138	4 620.0	266.5	4 886.5	23.5	4 910.0	191.2	241.1		
— 438	—2.36	850	4 674.9	234.5	4 909.4	18.7	4 928.1	18.1	184.0		
993	5.48	894	4 580.1	261.3	4 841.4	21.1	4 862.5	— 65.6	193.4		
1 445	7.56	779	4 899.9	260.8	5 160.7	22.2	5 182.9	320.4	171.0		

Keskimääräinen rahtimaksu Medelfrakt				Asukasta kohden, kaupallinen tavara, kauko- liikenne Per invånare, kommerciellt gods, fjärrtrafik	Tonnkilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne Tonkilometer, kommerciellt gods, fjärrtrafik			
Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommerciellt gods, fjärrtrafik		Oma tavara, kaukoliikenne, vaunukuorma- tavara Eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods			keskiliikenne- pituuden kilo- metriä kohden per kilometer av medeltransport- längden	tavaraliikenteen junien junakilo- metriä kohden per tågkilometer i godsförande tåg	tavaravaunujen vaununakselikilo- metriä kohden per godsvagnaxel- kilometer	
Rahtitavara Fraktgods	Kiitotavara Expressgods	Vaunukuorma- tavara Vagnslastgods	Kappale- tavara Styckegods					
p/tkm				kg				
4.51	13.36	36.43	2.55	4 180	885 993	251.6	3.7	
4.46	14.79	41.21	2.61	4 103	920 337	265.2	3.7	
4.51	15.82	45.62	2.85	3 903	919 250	274.6	3.9	
4.75	15.87	46.51	2.81	4 038	900 463	272.6	3.8	
4.63	16.03	46.53	2.95	4 339	959 263	289.1	3.9	

**3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1965  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1965**

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmanna- varor	Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	2 156	1 129	1 725	75
Riihimäki	789	207	2 767	432
Karjaa, Karis	606	253	2 662	19
Hämeenlinna	438	478	29	299
Lahti	402	514	527	1 415
Turku, Åbo	3 031	1 424	1 964	28
Toijala	104	27	568	116
Tampere	502	281	376	612
Rauma	159	251	1 375	36
Pori	333	3 647	621	230
Haapamäki	37	9	42	1 531
Seinäjäki	1 329	714	409	609
Kokkola, Gamlakarleby	251	2 696	1 329	189
Ylivieska	155	29	3 396	774
Oulu	353	3 017	1 625	905
Kemi	61	16	1 049	426
Rovaniemi	45	5	3 189	1 977
Kajaani	111	7	4 480	5 078
Iisalmi	254	39	36	3 344
Kuopio	173	24	447	1 470
Pieksämäki	200	22	2 893	3 505
Jyväskylä	397	54	254	4 363
Savonlinna	92	8	791	423
Joensuu	106	29	4 218	10 835
Mikkeli	80	13	24	1 589
Kouvola	226	238	461	985
Kotka	657	3 006	1 321	48
Hamina	19	11	510	34
Lappeenranta	106	158	2 480	1 588
Imatra	17	5	6	1 367
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	105	8	1 286	44
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	1 654	5 215	2 957	6 930
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 948</b>	<b>23 534</b>	<b>45 817</b>	<b>51 276</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	83	72	106	8
Riihimäki	38	5	175	64
Karjaa, Karis	37	11	284	1
Hämeenlinna	23	21	1	54
Lahti	26	36	42	205
Turku, Åbo	156	100	112	5
Toijala	7	1	25	20
Tampere	17	10	24	77
Rauma	15	13	105	2
Pori	17	363	74	36
Haapamäki	1	0	2	173
Seinäjäki	72	55	31	70
Kokkola, Gamlakarleby	7	178	196	23
Ylivieska	8	1	522	75
Oulu	12	168	186	86
Kemi	1	2	111	73
Rovaniemi	1	0	370	205
Kajaani	3	0	401	413
Iisalmi	11	2	3	274
Kuopio	6	1	30	122
Pieksämäki	8	1	216	345
Jyväskylä	11	2	17	603
Savonlinna	5	0	61	40
Joensuu	6	1	307	841
Mikkeli	3	1	0	196
Kouvola	11	11	41	192
Kotka	26	199	178	4
Hamina	1	1	74	4
Lappeenranta	5	17	132	192
Imatra	1	0	0	207
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	15	6
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	92	317	261	1 038
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>714</b>	<b>1 589</b>	<b>4 102</b>	<b>5 654</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>192</b>	<b>443</b>	<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
			1 152	1 323

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	-------------------

## Fraktaavgifter, 1 000 mk

409	1 748	3 943	4 866	4 291	278	20 620
420	461	1 111	1 089	1 638	90	9 004
90	93	2 245	795	466	27	7 256
370	75	107	126	114	230	2 266
1 715	2 025	1 421	531	413	80	9 043
161	151	1 734	892	4 670	204	14 259
471	1 752	239	84	667	13	4 041
241	10 237	849	805	3 293	212	17 408
51	735	300	215	193	8	3 323
66	856	1 012	521	1 173	124	8 583
182	1 095	98	93	71	81	3 239
185	121	616	771	821	59	5 634
83	1 269	293	313	3 733	151	10 307
27	10	37	29	40	9	4 506
112	1 687	2 010	356	2 556	187	12 808
56	4 368	189	108	193	12	6 478
41	1 100	170	197	50	168	6 942
25	3 260	145	99	28	33	13 266
14	12	34	58	18	37	3 846
498	1 170	131	134	228	113	4 388
430	4 978	492	148	83	14	12 765
1 146	3 847	540	454	369	101	11 525
557	610	105	76	65	17	2 744
297	1 039	389	145	90	70	17 218
178	11	49	41	58	21	2 064
148	5 141	266	111	392	38	8 006
50	314	680	131	3 157	19	9 383
18	214	26	30	270	21	1 153
387	2 378	160	194	162	35	7 648
30	6 957	2 173	47	349	13	10 964
117	1 368	679	139	132	1	3 879
42	136	3 325	812	3 165	117	24 353
8 617	59 218	25 568	14 410	32 948	2 583	278 919

## Godsets vikt, 1 000 t

9	61	200	83	129	6	757
18	15	42	22	30	3	412
2	4	108	14	11	1	473
18	2	3	2	1	10	135
50	161	51	12	15	3	601
3	6	98	18	252	9	759
29	86	5	2	32	0	207
4	621	24	16	121	8	922
1	34	10	6	8	0	194
2	89	98	13	62	6	760
8	38	3	2	2	4	233
2	3	26	12	22	2	295
1	68	8	6	181	6	674
0	0	1	1	1	0	609
3	106	126	7	115	6	815
2	190	8	2	7	0	396
0	64	6	4	1	6	657
1	167	5	2	0	1	993
0	0	2	1	0	1	294
22	55	3	2	3	4	248
21	268	17	4	2	1	883
56	192	23	12	7	4	927
29	35	4	2	1	0	177
11	45	17	3	1	2	1 234
11	1	2	1	0	1	216
11	758	11	3	14	1	1 053
2	29	53	5	214	1	711
0	20	2	2	31	1	136
29	299	5	6	7	1	693
1	597	136	1	17	0	960
3	226	19	4	3	0	280
2	7	264	25	289	5	2 300
351	4 247	1 380	295	1 579	93	20 004

## Tonkilometer, 1 000 000 tkm

94	956	420	110	459	34	5 183
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

**3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1965**  
**Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningsstrafikområde och varugrupp år 1965**

Määräliikennealue Mottagningsstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maala- jiti seka valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	1 198	390	1 153	1 835
Riihimäki	268	1 216	912	1 117
Karjaa, Karis	332	1 013	261	236
Hämeenlinna	819	643	488	58
Lahti	271	449	917	889
Turku, Åbo	718	1 694	682	758
Toijala	41	247	696	695
Tampere	778	600	3 071	3 049
Rauma	598	184	302	1 024
Pori	172	2 351	5 214	1 875
Haapamäki	120	233	721	297
Seinäjoki	1 383	2 106	1 722	424
Kokkola, Gamlakarleby	349	1 343	4 202	1 003
Ylivieska	157	258	479	7
Oulu	1 485	2 154	11 418	2 241
Kemi	382	379	1 166	2 071
Rovaniemi	628	646	1 250	79
Kajaani	460	690	2 127	339
Iisalmi	315	653	420	0
Kuopio	548	863	540	88
Pieksämäki	202	500	608	1 246
Jyväskylä	383	621	1 425	2 218
Savonlinna	179	420	192	128
Joensuu	602	1 447	1 215	107
Mikkeli	188	260	88	92
Kouvola	304	600	1 418	7 051
Kotka	897	888	1 378	4 727
Hamina	28	48	45	5 011
Lappeenranta	204	198	360	2 350
Imatra	146	119	874	5 089
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	114	308	266	4 296
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	679	13	207	876
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 948</b>	<b>23 534</b>	<b>45 817</b>	<b>51 276</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	64	21	74	181
Riihimäki	11	87	79	82
Karjaa, Karis	28	62	22	19
Hämeenlinna	79	51	61	5
Lahti	17	32	107	105
Turku, Åbo	55	121	39	64
Toijala	1	17	58	96
Tampere	39	43	263	278
Rauma	45	15	22	98
Pori	5	262	339	154
Haapamäki	3	14	65	51
Seinäjoki	66	145	100	40
Kokkola, Gamlakarleby	11	69	580	112
Ylivieska	5	17	30	0
Oulu	56	110	1 174	249
Kemi	7	18	60	220
Rovaniemi	11	28	53	14
Kajaani	10	36	141	48
Iisalmi	9	35	26	0
Kuopio	21	42	28	17
Pieksämäki	5	26	61	154
Jyväskylä	11	33	100	465
Savonlinna	6	23	10	14
Joensuu	15	66	85	37
Mikkeli	5	17	3	8
Kouvola	14	45	223	747
Kotka	62	90	127	449
Hamina	1	3	3	444
Lappeenranta	8	34	55	307
Imatra	5	7	84	609
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	9	18	23	506
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	30	2	7	81
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>714</b>	<b>1 589</b>	<b>4 102</b>	<b>5 654</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>192</b>	<b>443</b>	<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i> 1 152	1 323

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemättöman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
<i>Fraktavgifter, 1 000 mk</i>						
760	2 465	2 044	1 206	1 373	162	12 586
234	377	1 284	657	1 069	97	7 231
671	2 054	1 735	434	394	30	7 160
48	104	176	171	303	133	2 943
177	1 515	1 188	342	764	83	6 595
285	847	1 180	521	1 183	65	7 933
67	80	189	123	1 171	8	3 317
171	963	1 086	713	2 320	204	12 955
122	5 411	230	130	358	25	8 384
490	4 014	915	354	1 818	163	17 366
43	88	176	179	531	88	2 476
319	2 246	989	892	1 301	104	11 486
147	1 529	608	479	800	144	10 604
94	58	209	201	336	22	1 821
376	1 480	1 716	1 114	1 203	225	23 412
208	1 296	529	531	958	21	7 541
348	227	838	946	1 021	196	6 179
207	254	481	516	923	46	6 043
85	83	221	254	423	59	2 513
136	243	531	470	1 915	136	5 470
135	169	490	291	817	2	4 460
123	479	1 116	593	2 297	154	9 409
69	76	234	227	463	17	2 005
228	831	941	643	2 017	92	8 123
43	91	191	213	395	38	1 599
87	1 341	426	334	657	71	12 289
2 256	13 621	525	255	1 460	20	26 027
311	8 882	97	75	115	33	14 645
73	124	260	486	1 167	44	5 266
48	602	2 479	231	2 572	8	12 168
42	401	655	129	437	2	6 650
214	7 267	1 829	700	387	91	12 263
8 617	59 218	25 568	14 410	32 948	2 583	278 919

*Godsets vikt, 1 000 t*

36	126	152	28	57	4	743
6	16	75	24	57	4	441
33	101	111	12	13	1	402
1	3	8	3	10	7	228
8	125	83	8	35	3	523
9	38	65	11	51	2	455
2	2	8	3	73	0	260
3	54	51	15	125	7	878
5	360	9	3	16	1	574
26	265	93	8	92	8	1 252
1	3	4	3	27	4	175
5	111	35	14	32	4	552
2	84	21	8	28	6	921
1	1	4	3	10	1	72
7	90	51	19	33	8	1 797
3	86	13	8	33	0	448
5	4	19	15	26	7	182
3	8	10	8	28	1	293
1	2	5	4	15	2	99
3	6	15	7	88	5	232
2	7	17	5	38	0	315
2	23	46	10	111	7	808
1	1	6	3	18	1	83
4	38	30	10	80	2	367
1	2	4	3	17	1	61
1	210	18	7	40	3	1 308
150	1 243	33	8	72	1	2 235
20	789	4	2	4	1	1 271
2	5	7	15	62	1	496
1	37	224	5	245	0	1 217
1	27	44	3	26	0	657
6	380	115	20	17	1	659
351	4 247	1 380	295	1 579	93	20 004

*Tonkilometer, 1 000 000 tkm*

94	956	420	110	459	34	5 183
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

## 3.4. Autoliikenne vuosina 1964—1965 — Biltrafik åren 1964—1965

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn
				kilometrit Bilkilometer	lukumäärä Antal passagerare	tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
<b>1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik</b>	—	<b>504</b>	<b>35</b>	<b>2 049</b>	<b>2 259</b>	—
» » 1964	—	365	36	1 999	2 165	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho, Vilppula—Kolho—Haapamäki	16. 2. 1953	61	9	338	435	—
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 1953	203	9	548	529	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Toijala—Sääksmäki, Toijala—Urjala, Toijala—Vähittäiskaupan Teollisuus Oy:n tehdasalue, Toijala—Toijalan satama, Toijala—Arola	3. 1. 1955	230	15	1 064	1 206	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennis	3. 6. 1956	10	2	99	89	—
<b>2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet</b>	—	—	<b>296</b>	<b>3 293</b>	—	<b>432 315</b>
» » 1964	—	—	295	3 296	—	413 352
Haapamäki	1. 12. 1952	—	1	6	—	252
Hamina	15. 9. 1952	—	1	12	—	386
Hanko, Hangö	1. 1. 1953	—	2	37	—	3 513
Heinola	1. 1. 1932	—	1	15	—	834
Heinola (Lahti)	1. 7. 1958	—	1	31	—	2 039
Helsinki, Helsingfors	1. 4. 1937	—	43	523	—	44 588
Hyvinkää	1. 8. 1939	—	4	46	—	8 604
Hämeenlinna	1. 3. 1933	—	10	98	—	13 849
Imatra	15. 5. 1947	—	12	147	—	21 800
Jyväskylä	1. 8. 1931	—	12	129	—	20 965
Jämsä	15. 5. 1952	—	1	38	—	3 646
Järvenpää	1. 7. 1946	—	3	34	—	5 236
Karjaa, Karis	1. 12. 1952	—	2	26	—	4 280
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931	—	7	87	—	16 841
Kouvola	1. 5. 1936	—	12	164	—	24 068
Lahti	1. 4. 1934	—	30	253	—	22 224
Lappeenranta	1. 10. 1934	—	11	128	—	17 239
Lohja, Lojo	1. 6. 1934	—	2	28	—	3 808
Loimaa	15. 10. 1956	—	3	26	—	4 996
Mikkeli	1. 4. 1934	—	8	41	—	5 824
Naantali (Turku, Åbo)	1. 1. 1958	—	1	13	—	1 654
Nokia	1. 6. 1963	—	1	15	—	1 958
Nokia (Tampere)	1. 3. 1957	—	1	57	—	6 493
Orivesi	1. 3. 1958	—	1	10	—	1 409
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	—	3	29	—	4 980
Pietarsaari, Jakobstad (Kokkola, Gamlakarleby)	1. 2. 1964	—	1	10	—	2 143
Pori	1. 9. 1940	—	6	50	—	8 092
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	—	5	52	—	8 838
Rauma	1. 6. 1953	—	6	42	—	5 504
Riihimäki	1. 4. 1935	—	4	69	—	11 189
Saarijärvi	16. 6. 1955	—	1	11	—	1 106
Salo	1. 5. 1947	—	4	53	—	11 477
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 1956	—	1	8	—	2 742
Tammisaari, Ekenäs (Karjaa, Karis)	15. 8. 1962	—	1	15	—	1 585
Tampere	1. 11. 1934	—	32	193	—	25 087
Toijala	15. 5. 1952	—	4	53	—	5 092
Turku, Åbo	1. 11. 1929	—	34	334	—	61 253
Usikaarlepyy, Nykarleby (Kokkola, Gamlakarleby)	1. 1. 1958	—	1	2	—	614
Usikaupunki (Turku, Åbo)	1. 1. 1959	—	1	1	—	173
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	—	11	108	—	18 543
Valkeakoski (Tampere)	1. 1. 1963	—	1	175	—	11 047
Vallila, Vallgård	1. 1. 1933	—	1	8	—	1 164
Vammala	1. 9. 1955	—	2	24	—	4 025
Vilppula	1. 3. 1957	—	6	79	—	9 073
Äänekoski	1. 8. 1953	—	1	13	—	2 082
<b>3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik</b>	—	<b>2 886</b>	<b>80</b>	<b>2 546</b>	—	<b>140 650</b>
» » 1964	—	3 340	87	2 634	—	146 993
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 1956	46	2	51	—	4 180
» » —Järvenpää	1. 1. 1958	53	2	44	—	4 046
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 1956	132	1	39	—	1 603
Hanko, Hangö—Lappohja, Lappvik	1. 4. 1965	20	1	11	—	331
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	37	1	26	—	1 830
» » —Siuntio, Sjundea	1. 6. 1958	60	1	37	—	1 004
Riihimäki—Nuppulinna	1. 6. 1958	31 <sup>1)</sup>	1	33	—	2 384
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	105	1	68	—	1 544

<sup>1)</sup> Tavaralinja- ja tilausliikenteen kohdalla ovat autoliikenteen tulot todellisia. Muissa toimintamuodoissa ovat autoliikenteen tulot sitävastoin huomattavasti kiskotliikenteen henkilö- ja tavaraliikennetuloista. — För godstjän- och beställningstrafikens vidkommande äro inkomsterna verkliga. I övriga i järnvägsbiljetterna och -fraktsedlarna icke avskiljas från tågtrafikens person- och godstrafikininkomster.

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot <sup>1)</sup> Inkomster <sup>1)</sup>	Käyttömenot—Driftutgifter							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	mk								
—	515 261	591 151	160 689	10 097	209 584	47 576	—	11 741	1 030 838
—	463 733	507 171	116 342	10 970	228 347	57 816	—	11 048	931 694
—	126 028	85 755	36 896	2 176	48 425	8 885	—	1 924	184 061
—	105 743	137 166	36 643	2 380	43 982	14 830	—	2 159	237 160
—	264 266	332 710	80 150	5 003	100 631	23 492	—	6 742	548 728
—	19 224	35 520	7 000	538	16 546	369	—	916	60 889
—	<b>993 796</b>	<b>4 060 242</b>	<b>283 270</b>	<b>32 936</b>	<b>461 143</b>	<b>62 527</b>	<b>362 325</b>	<b>23 002</b>	<b>5 285 445</b>
—	1 022 854	4 058 606	301 775	30 479	464 075	75 065	367 629	23 081	5 320 710
—	1 298	3 141	532	62	867	118	681	44	5 445
—	—	10 642	1 009	116	1 650	224	1 292	82	15 015
—	1 543	36 611	3 155	367	5 134	697	4 033	245	50 242
—	—	11 676	1 294	150	2 108	286	1 655	105	17 274
—	—	26 636	2 622	304	4 271	579	3 355	214	37 981
—	213 730	631 319	45 009	5 234	73 270	9 942	57 568	3 662	826 004
—	492	65 595	3 974	462	6 471	879	5 082	323	82 786
—	13 679	134 084	8 454	984	13 760	1 869	10 814	690	170 655
—	6 146	191 425	12 678	1 474	20 641	2 803	16 215	1 032	246 268
—	121 651	190 304	11 110	1 293	18 090	2 454	14 212	904	238 367
—	484	36 853	3 299	384	5 367	728	4 216	268	51 115
—	5 220	55 808	2 905	340	4 728	643	3 712	236	68 372
—	440	40 781	2 264	262	3 688	501	2 897	185	50 578
—	16 998	127 719	7 475	869	12 168	1 652	9 560	607	160 050
—	21 885	223 047	14 124	1 642	22 994	3 061	18 067	1 107	234 042
—	204 864	266 288	21 785	2 532	35 461	4 811	27 861	1 774	360 512
—	—	163 073	11 010	1 280	17 926	2 433	14 085	895	210 702
—	80	38 330	2 374	276	3 866	525	3 039	193	48 603
—	9 826	40 854	2 244	259	3 653	498	2 872	183	50 563
—	1 033	63 725	3 540	413	5 762	781	4 529	289	79 039
—	161	17 325	1 120	130	1 821	250	1 434	92	22 172
—	548	18 501	1 279	149	2 080	282	1 635	104	24 030
—	—	24 011	4 864	565	7 919	1 076	6 223	397	45 055
—	822	19 223	861	100	1 402	190	1 101	72	22 949
—	7 518	48 032	2 476	288	4 028	546	3 165	200	58 735
—	87	20 473	888	104	1 448	197	1 137	72	24 319
—	31 519	69 282	4 273	499	6 958	942	5 467	349	87 770
—	3 534	77 539	4 514	525	7 349	997	5 773	367	97 064
—	6 835	64 019	3 594	418	5 851	796	4 597	294	79 569
—	19 603	71 761	5 912	687	9 622	1 306	7 560	479	97 327
—	—	15 834	940	109	1 524	207	1 199	77	19 890
—	14 717	75 727	4 581	532	7 456	1 011	5 860	373	95 540
—	711	18 210	681	78	1 109	150	872	55	21 155
—	729	10 108	1 274	148	2 073	283	1 631	105	15 622
—	130 243	257 045	16 592	1 930	27 006	3 664	21 221	1 350	328 808
—	3 594	50 132	4 582	531	7 458	1 012	5 860	373	69 948
—	119 682	420 113	28 711	3 338	46 739	6 343	36 724	2 336	544 304
—	—	9 205	214	27	350	48	276	17	10 137
—	—	3 398	48	5	81	10	63	1	3 606
—	26 758	179 283	9 325	1 084	15 181	2 061	11 926	760	219 620
—	228	72 171	15 028	1 749	24 465	3 319	19 223	1 224	137 179
—	5 959	13 781	695	81	1 128	152	890	56	16 783
—	1 179	34 431	2 090	242	3 405	461	2 672	170	43 471
—	—	89 266	6 793	790	11 059	1 501	8 690	553	118 652
—	—	23 461	1 078	124	1 756	239	1 381	88	28 127
<b>4 611 500</b>	<b>50 467</b>	<b>1 248 803</b>	<b>111 796</b>	<b>20 326</b>	<b>345 154</b>	<b>76 220</b>	<b>208 365</b>	<b>17 784</b>	<b>2 028 448</b>
4 842 096	45 999	1 314 497	123 047	20 461	351 840	88 037	224 543	18 446	2 140 871
91 220	—	33 452	2 255	411	6 957	1 536	4 204	359	49 174
106 822	—	23 563	1 951	355	6 131	1 330	3 640	309	37 279
84 627	—	16 857	1 737	315	5 357	1 186	3 239	275	28 966
6 630	920	4 134	481	87	1 500	330	902	77	7 511
50 132	—	16 213	1 166	213	3 602	795	2 173	187	24 349
39 353	—	15 542	1 620	295	4 990	1 106	3 018	260	26 831
73 085	—	13 048	1 447	263	4 460	987	2 699	228	23 132
109 462	—	16 375	3 013	546	9 268	2 053	5 614	479	37 348

tavasti todellisuutta pienemmät tai puuttuvat kokonaan, koska rautatieliippuihin ja -kuljetuskirjoihin sisältyviä autoliikenteen tulo-osuuksia ei niiden kohdalla verksamhetsformer äro inkomsterna av biltrafiken däremot betydligt mindre än i verkligheten eller fattas de helt och hållet, enär biltrafikens inkomstandelar

## Autoliikenne vuosina 1964—1965 (jatk.) — Biltrafik åren 1964—1965 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn
				kilometrit Bil kilometer	lukumäärä Antal passagerare	tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 1951	37	2	42	—	1 929
» —Lappila	15. 3. 1951	37	1	37	—	1 825
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 1958	39	1	19	—	1 396
» —Toijala	16. 3. 1951	57	2	43	—	2 264
Lahti—Järvelä	15. 3. 1951	38	1	24	—	1 377
» —Heinola	1. 6. 1956	39	1	24	—	2 223
» —Mankala	1. 3. 1950	34	1	24	—	2 396
Turku, Åbo—Naantali	1. 6. 1952	19	2	34	—	4 788
» —Uusikaupunki	1. 6. 1953	72	2	90	—	3 876
» —Loimaa	30. 1. 1956	64	2	82	—	3 824
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 1953	57	2	54	—	2 687
» —Perniö, Bjärnä	1. 6. 1959	23	1	33	—	2 674
Rauma—Kiukainen	1. 6. 1953	41	1	32	—	1 126
» —Kauttua	1. 6. 1953	46	1	61	—	3 218
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1951	23	1	28	—	2 700
» —Parkano	30. 1. 1956	124	3	167	—	7 345
» —Kauvatsa	1. 6. 1951	85	3	93	—	7 952
Vammala—Äetsä	15. 5. 1952	32	2	35	—	2 726
Toijala—Viiala	15. 3. 1951	8	1	19	—	1 576
Tampere—Lempäälä	15. 3. 1951	23	2	44	—	2 945
» —Urjala	1. 1. 1963	60	2	78	—	3 096
» —Vammala	1. 6. 1951	65	4	88	—	8 053
» —Siitama	15. 3. 1951	56	2	56	—	3 946
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 1952	27	1	18	—	1 009
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 1953	81	2	70	—	2 246
» —Keuruu	16. 4. 1950	17	1	18	—	1 896
Seinäjoki—Teuva	1. 6. 1958	94	5	210	—	8 919
» —Isokyrö	1. 1. 1957	45	1	39	—	1 444
» —Voltti	1. 6. 1953	82	1	52	—	1 968
» —Töysä	1. 6. 1953	162	3	120	—	3 922
Vaasa, Vasa—Tervajoki	1. 1. 1957	46	1	40	—	2 015
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 1953	73	2	82	—	4 276
Kotka—Inkeroinen	1. 10. 1958	89	1	27	—	1 472
Kouvola—Kausala	1. 3. 1950	25	1	27	—	2 241
» —Vuohijärvi	1. 6. 1955	73	1	29	—	1 055
» —Luumäki	1. 3. 1950	68	1	35	—	1 457
» —Inkeroinen	1. 6. 1953	26	2	46	—	4 524
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 1950	42	1	31	—	1 912
Imatra—Parikkala	1. 7. 1953	75	1	58	—	2 006
Mikkeli—Mäntyharju	1. 6. 1951	49	1	17	—	707
» —Pieksämäki	1. 6. 1951	92	1	21	—	554
Jyväskylä—Keuruu	16. 4. 1950	72	1	44	—	1 939
» —Laukaa	1. 4. 1953	36	1	21	—	1 265
» —Niemisjärvi	30. 1. 1956	49	1	25	—	959
<b>4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik</b>	—	<b>2 101</b>	<b>26</b>	<b>1 100</b>	—	<b>36 365</b>
» » » 1964	—	2 029	25	1 207	—	38 669
Helsinki, Helsingfors—Loimaa	15. 7. 1946	163	1	23	—	377
» —Lahti	15. 7. 1947	118	1	82	—	1 504
» —Kotka	1. 8. 1938	138	2	134	—	4 831
Turku, Åbo—Rauma—Pori	1. 7. 1947	152	2	183	—	5 665
» —Forssa	15. 7. 1946	99	1	13	—	294
Lahti—Hämeenlinna—Tampere	1. 7. 1947	176	2	68	—	2 001
» —Jämsä—Jyväskylä	1. 7. 1947	192	3	88	—	2 661
» —Joutsa	1. 12. 1932	109	1	70	—	2 456
» —Loviisa	1. 8. 1952	81	2	115	—	7 066
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 1947	73	1	34	—	942
Imatra—Puumala	1. 11. 1949	64	1	14	—	420
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 1957	58	1	9	—	215
» —Juva	1. 3. 1957	45	1	8	—	218
Jyväskylä—Saarijärvi—Karstula	1. 7. 1947	100	1	42	—	1 483
» —Joutsa	19. 11. 1948	76	1	17	—	543
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 1946	55	1	45	—	1 164
Seinäjoki—Lapua—Alajärvi—Vimpeli	1. 10. 1958	81	1	46	—	1 275
Seinäjoki — Kauhava — Lappajärvi — Evijärvi — Kortesjärvi — Kauhava — Seinäjoki	1. 10. 1958	204	1	40	—	1 013
Seinäjoki—Jurva	11. 1. 1965	55	1	19	—	598
Kokkola, Gamlakarleby—Veteli	15. 2. 1965	62	1	50	—	1 639
<b>5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Styckegodsets accelererade och omlastningstransporter</b>	—	—	<b>19</b>	<b>316</b>	—	<b>40 205</b>
» » » 1964	—	—	17	484	—	50 502

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter							Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	mk								
26 046	—	19 248	1 869	339	5 757	1 274	3 487	297	32 271
38 323	—	23 284	1 618	295	4 967	1 102	3 014	257	34 537
16 608	29	20 235	834	152	2 641	569	1 555	133	26 119
47 322	40	21 057	1 885	341	5 803	1 285	3 511	300	34 182
33 055	458	8 676	1 066	193	3 296	728	1 987	169	16 115
74 462	105	11 562	1 066	193	3 296	728	1 987	169	19 001
39 296	586	22 410	1 066	193	3 296	728	1 987	169	29 849
68 462	—	32 206	1 513	275	4 669	1 030	2 818	242	42 753
197 665	88	31 519	3 980	723	12 281	2 717	7 422	633	59 275
177 807	117	31 121	3 596	653	11 110	2 451	6 699	570	56 200
92 717	465	28 181	2 377	432	7 077	1 622	4 431	380	44 500
61 506	4 304	21 083	1 471	268	4 536	1 002	2 740	233	31 333
40 009	—	12 128	1 391	252	4 309	947	2 593	222	21 842
137 425	—	24 163	2 682	487	8 253	1 826	4 995	427	42 833
58 592	—	14 397	1 242	226	3 820	845	2 312	196	23 038
484 029	—	68 046	7 328	1 332	22 612	4 995	13 659	1 166	119 138
227 283	—	50 307	3 853	699	11 933	2 626	7 180	613	77 211
47 428	3 166	25 820	1 525	278	4 725	1 040	2 841	244	36 473
11 055	—	20 580	820	149	2 466	558	1 528	130	26 231
71 575	1 866	20 095	1 931	352	5 996	1 316	3 600	308	33 598
185 736	6 691	28 624	3 414	619	10 542	2 327	6 361	544	52 431
118 375	12 656	63 169	3 865	703	11 916	2 635	7 204	616	90 108
57 608	2 972	37 751	2 464	448	7 687	1 681	4 595	392	55 018
21 907	163	11 393	811	148	2 496	554	1 511	130	17 043
120 156	—	17 520	3 072	561	9 457	2 095	5 727	489	38 921
28 438	—	9 070	815	148	2 497	553	1 515	129	14 727
412 969	3 690	82 590	9 249	1 682	28 554	6 306	17 236	1 470	147 087
28 874	540	16 810	1 698	308	5 254	1 156	3 163	271	28 660
98 595	15	18 046	2 269	413	6 994	1 547	4 229	360	33 858
222 405	1 799	42 681	5 297	964	16 375	3 611	9 870	842	79 640
38 493	—	25 647	1 753	318	5 418	1 195	3 268	279	37 878
190 282	3 634	30 859	3 600	656	11 112	2 454	6 708	572	55 961
58 896	5 606	17 310	1 204	219	3 718	820	2 243	194	25 708
36 084	—	30 587	1 170	213	3 627	798	2 180	187	38 762
42 840	—	13 904	1 271	232	3 928	867	2 369	202	22 773
53 313	—	15 261	1 559	284	4 839	1 063	2 907	249	26 162
91 838	—	49 616	2 032	371	6 197	1 387	3 791	323	63 717
24 865	—	9 683	1 345	246	4 152	917	2 506	214	19 063
70 428	—	31 307	2 540	461	7 837	1 733	4 736	402	49 016
24 451	—	6 685	763	138	2 463	520	1 424	121	12 114
21 613	—	6 824	904	165	2 880	617	1 684	144	13 218
82 402	357	14 929	1 919	348	5 926	1 309	3 578	306	28 315
24 804	70	11 733	918	167	2 835	626	1 710	146	18 135
44 132	130	11 502	1 081	197	3 342	737	2 015	170	19 044
<b>2 972 553</b>	<b>693 466</b>	<b>463 122</b>	<b>48 413</b>	<b>8 806</b>	<b>144 154</b>	<b>33 009</b>	<b>90 227</b>	<b>7 698</b>	<b>795 429</b>
3 314 968	811 211	496 023	56 072	9 339	160 492	40 072	102 376	8 425	872 799
47 275	13 468	7 000	998	181	2 970	680	1 859	159	13 847
157 813	55 358	35 368	3 613	657	10 757	2 464	6 735	574	60 168
537 701	90 992	49 804	5 912	1 075	17 602	4 028	11 016	938	90 375
723 946	71 204	45 476	8 030	1 460	23 913	5 475	14 966	1 277	100 597
24 721	3 246	4 615	580	105	1 726	396	1 080	93	8 595
123 069	31 225	31 878	2 997	545	8 923	2 044	5 586	476	52 449
202 507	58 916	50 166	3 876	705	11 545	2 645	7 227	617	76 781
179 870	53 223	33 644	3 084	560	9 182	2 101	5 749	491	54 811
394 653	113 750	68 284	5 042	918	15 016	3 438	9 398	801	102 897
49 836	20 656	15 102	1 499	273	4 465	1 021	2 796	239	25 395
18 996	11 924	9 989	632	115	1 878	431	1 174	99	14 318
11 356	6 048	3 638	390	71	1 162	267	727	63	6 318
9 521	6 327	3 966	364	67	1 086	248	681	57	6 469
99 832	21 116	14 438	1 869	340	5 567	1 276	3 485	298	27 273
31 735	13 009	9 754	733	133	2 179	498	1 363	117	14 777
76 379	31 443	15 393	1 972	362	5 875	1 345	3 677	314	28 938
97 672	31 182	19 477	2 031	368	6 049	1 383	3 786	323	33 417
90 231	25 012	16 584	1 755	320	5 224	1 197	3 269	279	28 628
18 407	9 306	7 551	816	148	2 429	559	1 521	130	13 154
77 033	26 061	20 995	2 220	403	6 606	1 513	4 132	353	36 222
<b>458 141</b>	<b>15 132</b>	<b>220 260</b>	<b>27 254</b>	<b>3 164</b>	<b>44 364</b>	<b>6 024</b>	<b>34 853</b>	<b>2 207</b>	<b>338 126</b>
1 198 956	31 414	242 441	39 219	4 308	67 326	12 223	51 003	3 387	419 907

## Autoliikenne vuosina 1964—1965 (jatk.) — Biltrafik åren 1964—1965 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometrit Bil kilometer	Matkustajien lukumäärä Antal passagerare	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
<b>6. Oman tavarain kuljetukset — Transport av eget gods</b>	—	—	13	73	—	14 941
» » 1964	—	—	20	69	—	16 543
<b>7. Tilausliikenne — Beställningstrafik</b>	—	—	26	771	—	37 200
» » 1964	—	—	27	611	—	31 448
<i>a) Paikalliskuljetukset — Lokaltransporter</i>	—	—	15	114	—	17 225
Helsinki, Helsingfors	—	—	2	37	—	224
Hyvinkää	—	—	1	3	—	1 313
Imatra	—	—	1	1	—	227
Jyväskylä	—	—	2	5	—	2 011
Jämsä	—	—	—	—	—	17
Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	5
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	1	3	—	619
Kouvola	—	—	1	6	—	1 183
Lappeenranta	—	—	1	6	—	1 637
Lohja, Lojo	—	—	—	—	—	2
Loimaa	—	—	—	—	—	41
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	13
Pori	—	—	1	3	—	689
Rauma	—	—	—	—	—	32
Riihimäki	—	—	1	2	—	350
Salo	—	—	1	10	—	765
Seinäjäki	—	—	1	22	—	3 622
Tampere	—	—	1	9	—	2 176
Toijala	—	—	—	1	—	796
Turku, Åbo	—	—	1	5	—	852
Vaasa, Vasa	—	—	—	1	—	651
<i>b) Kaukokuljetukset — Fjärrtransporter</i>	—	—	11	657	—	19 975
Haapamäki	—	—	1	11	—	1 806
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	87	—	1 357
Hyvinkää	—	—	1	19	—	394
Hämeenlinna	—	—	1	34	—	824
Jyväskylä	—	—	—	8	—	151
Karjaa, Karis	—	—	1	38	—	676
Lahti	—	—	2	390	—	12 693
Loimaa	—	—	—	1	—	24
Pori	—	—	1	15	—	366
Rauma	—	—	—	—	—	16
Riihimäki	—	—	1	24	—	364
Tampere	—	—	1	9	—	207
Toijala	—	—	—	—	—	10
Turku, Åbo	—	—	1	18	—	812
Vaasa, Vasa	—	—	—	3	—	275
<b>Yhteensä — Summa</b>	—	<b>5 491</b>	<b>495</b>	<b>10 148</b>	<b>2 259</b>	<b>701 676</b>
Vuonna, År 1964	—	5 734	507	10 300	2 165	697 507

Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter							Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	mk								
—	42 901	95 899	6 283	715	10 222	1 370	8 041	496	123 026
—	49 059	100 404	6 297	624	9 666	1 558	7 655	471	126 675
—	551 961	264 588	38 736	6 388	102 083	21 876	66 451	5 385	505 507
—	438 295	245 974	33 003	4 972	83 010	19 236	55 006	4 303	445 504
—	133 351	77 737	9 828	1 133	16 015	2 173	12 579	793	120 258
—	17 700	11 330	3 185	372	5 187	704	4 075	260	25 113
—	12 603	6 274	294	34	480	66	379	24	7 551
—	1 062	779	48	4	78	11	60	2	982
—	17 011	8 116	453	51	739	102	581	37	10 079
—	179	97	29	2	49	7	39	2	225
—	29	20	1	—	1	—	1	—	23
—	2 161	1 905	230	26	375	51	293	20	2 900
—	8 265	4 486	486	56	791	107	620	40	6 586
—	7 963	4 478	534	63	870	119	682	43	6 789
—	3	—	3	—	5	1	4	—	13
—	640	348	21	2	38	3	30	—	442
—	99	63	3	—	6	—	4	—	76
—	3 527	1 475	224	27	363	50	285	17	2 441
—	254	104	5	—	8	—	6	—	123
—	2 051	1 351	170	21	277	37	220	14	2 090
—	6 199	3 864	833	94	1 355	183	1 062	67	7 458
—	22 524	10 939	1 868	216	3 043	414	2 391	153	19 024
—	15 019	9 893	803	93	1 310	178	1 029	66	13 372
—	4 344	2 303	53	4	87	11	70	3	2 531
—	9 466	8 036	464	54	757	102	593	37	10 043
—	2 252	1 876	121	14	196	27	155	8	2 397
—	418 610	186 851	28 908	5 255	86 068	19 703	53 872	4 592	385 249
—	9 349	3 439	497	91	1 479	340	926	78	6 850
—	53 112	13 821	3 818	694	11 369	2 603	7 117	608	40 030
—	8 800	4 071	817	149	2 427	553	1 519	129	9 665
—	22 544	5 973	1 475	267	4 390	1 004	2 746	237	16 092
—	4 874	1 653	350	63	1 041	239	650	54	4 050
—	22 573	6 331	1 692	309	5 035	1 152	3 152	268	17 939
—	251 570	137 436	17 182	3 124	51 156	11 715	32 020	2 730	255 363
—	356	187	34	7	101	23	64	5	421
—	9 682	2 756	667	121	1 985	456	1 244	107	7 336
—	92	33	—	—	1	—	1	—	35
—	14 877	3 441	1 039	186	3 091	706	1 933	165	10 561
—	6 157	2 384	393	71	1 175	267	736	62	5 088
—	354	145	19	4	57	13	35	3	276
—	11 795	4 443	795	145	2 375	544	1 487	126	9 915
—	2 475	738	130	24	386	88	242	20	1 628
<b>8 042 194</b>	<b>2 862 984</b>	<b>6 944 065</b>	<b>676 441</b>	<b>82 432</b>	<b>1 316 704</b>	<b>248 602</b>	<b>770 262</b>	<b>68 313</b>	<b>10 106 819</b>
9 356 020	2 862 565	6 965 116	675 755	81 153	1 364 756	294 007	808 212	69 161	10 258 160

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1965  
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kameralbokföring åren 1963—1965

Tulolaji Inkomstkälla	1965				Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Keskimäärin <sup>1)</sup> I medeltal <sup>1)</sup>		1964	1963	
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%		Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilo- metriä kohden Per person- kilometer			
	mk			mk						%
<b>Matkaliput — Resebiljetter</b> . . . . .	<b>4 442 871</b>	<b>69 515 835</b>	<b>77 634 055</b>	<b>91.04</b>	<b>-1 275 813</b>	<b>- 1.62</b>	<b>249</b>	<b>3.70</b>	<b>78 909 868</b>	<b>71 411 280</b>
Menoliput — Enkla biljetter . . . . .	1 275 105	22 153 041	23 428 146	27.47	189 606	0.82	588	4.53	23 238 540	21 504 960
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter . . . . .	1 603 253	28 430 097	30 033 350	35.22	- 319 039	- 1.05	530	3.53	30 352 389	27 735 840
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter . . . . .	33 173	6 649 802	6 682 975	7.84	69 248	1.05	50	2.02	6 613 727	6 934 980
Koululaisliput — Skolbiljetter . . . . .	—	1 607 027	1 607 027	1.89	- 50 293	- 3.03	30	1.61	1 657 320	1 403 980
Työläiskuukausiliput — Arbe- tarmånadsbiljetter . . . . .	—	86 344	86 344	0.10	- 15 976	-15.61	27	1.70	102 320	93 220
Yleisiliput — Allmänna tidsbil- jetter . . . . .	24 300	19 800	44 100	0.05	- 19 800	-30.99	735	7.35	63 900	51 600
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter . . . . .	112 420	—	112 420	0.13	4 060	3.75	1 022	2.03	108 360	88 180
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor . . . . .	74 974	264 710	339 684	0.40	- 67 591	-16.60	459	4.57	407 275	484 710
Matkailuliput — Turistbiljetter . . . . .	49 298	584 392	633 690	0.74	- 96 191	-13.18	1 474	3.63	729 881	760 570
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter . . . . .	626 279	5 636 525	6 262 804	7.35	336 184	5.67	1 038	4.09	5 926 620	4 773 380
Seurueliput — Sällskapsbiljetter . . . . .	30 889	714 202	745 091	0.87	- 56 790	- 7.08	968	3.31	801 881	779 950
Perheliput — Familjebiljetter . . . . .	35 520	905 145	940 665	1.10	- 68 477	- 6.79	896	2.70	1 009 142	999 490
Rengasliput — Ringresebiljetter . . . . .	7 310	112 102	119 412	0.14	- 69 165	-36.68	330	3.59	188 577	243 360
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor . . . . .	1 092	13 517	14 609	0.02	- 10 804	-42.51	487	4.35	25 413	36 580
Alueliput — Distriktsbiljetter . . . . .	81 180	62 105	143 285	0.17	- 39 135	-21.45	256	1.51	182 420	172 900
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter . . . . .	271 650	—	271 650	0.32	3 405	1.27	1 235	4.84	268 245	218 790
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter . . . . .	216 428	2 277 026	2 493 454	2.92	-1 256 636	-33.51	993	4.17	3 750 090	2 017 920
Vankikuljetukset — Fångtrans- porter . . . . .	—	—	287 375	0.34	187	0.07	845	3.06	287 188	273 150
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter . . . . .	—	—	3 387 974	3.97	191 394	5.99	160	6.15	3 196 580	2 837 720
<b>Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik</b> . . . . .	—	—	<b>7 639 382</b>	<b>8.96</b>	<b>277 703</b>	<b>3.77</b>	..	..	<b>7 361 679</b>	<b>6 614 230</b>
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter . . . . .	—	—	2 952 388	3.46	- 94 602	- 3.10	..	..	3 046 990	2 729 990
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter . . . . .	—	—	2 339 468	2.74	364 232	18.44	..	..	1 975 236	1 708 090
Autoliput — Bussbiljetter . . . . .	—	—	513 324	0.60	23 240	4.74	..	..	490 084	460 650
Matkatavara — Resgods . . . . .	—	—	858 204	1.01	- 65 656	- 7.11	..	..	923 860	925 750
Säilytystavara — Godsupp- bevaring . . . . .	—	—	370 264	0.44	28 056	8.20	..	..	342 208	322 860
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten liput — Främmande inhemska trafikverks biljetter . . . . .	—	—	198 553	0.23	- 10 740	- 5.13	..	..	209 293	165 310
Muut tulot — Övriga inkomster . . . . .	—	—	407 181	0.48	33 173	8.87	..	..	374 008	301 580
<b>Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik</b> . . . . .	—	—	<b>85 273 437</b>	<b>100.00</b>	<b>- 998 110</b>	<b>- 1.16</b>	<b>274</b>	<b>4.16</b>	<b>86 271 547</b>	<b>78 025 510</b>
Vähennykset — Avdrag . . . . .	—	—	7 736 918	9.07	168 040	2.22	..	..	7 568 878	5 338 555
<b>Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik</b> . . . . .	—	—	<b>77 536 519</b>	<b>90.93</b>	<b>-1 166 150</b>	<b>- 1.48</b>	<b>249</b>	<b>3.78</b>	<b>78 702 669</b>	<b>72 686 955</b>

<sup>1)</sup> Suhdelukulaskelmissa on allamainittujen lippulajien henkilöliikennetuloina käytetty allamainittuja, VR:n kiskoliikennettä vastaavia nettoarvoja: kansainvälinen liikenne 1 069 129 mk, rengasliput 108 962 mk ja konduktöörinshekkiliput 2 710 379 mk. — I relationstalskalkylerna har följande netto-  
värden använts i VR:s rälstrafik: internationella biljetter 1 069 129 mk, ringresebiljetter 108 962 mk, och konduktörscheckbiljetter 2 710 379 mk.

**4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1965**  
**Godstrafikinkomster enligt kameralbokföring åren 1963—1965**

Tulolaji Inkomstskälla	1965				1964	1963
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
			mk	%		
<i>Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgoods</i> .....	281 519 310	97.69	13 593 650	5.07	267 925 660	257 545 480
<i>Rahtitavara — Fraktgoods</i> .....	271 649 250	94.26	13 172 530	5.10	258 476 720	248 839 710
<i>Kiitotavara — Expressgoods</i> .....	9 870 060	3.43	421 120	4.46	9 448 940	8 705 770
<i>Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster</i> .....	6 662 300	2.31	— 208 240	—3.03	6 870 540	6 528 340
<b>Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik</b> .....	<b>288 181 610</b>	<b>100.00</b>	<b>13 385 410</b>	<b>4.87</b>	<b>274 796 200</b>	<b>264 073 820</b>
<i>Vähennykset — Avdrag</i> .....	<i>11 159 840</i>	<i>3.87</i>	<i>895 860</i>	<i>8.73</i>	<i>10 263 980</i>	<i>10 646 890</i>
<b>Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik</b> .....	<b>277 021 770</b>	<b>96.13</b>	<b>12 489 550</b>	<b>4.72</b>	<b>264 532 220</b>	<b>253 426 930</b>

**4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1964—1965 — Totalinkomster åren 1964—1965**
**A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1965 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1964—1965**

Tulolaji Inkomstskälla	1965		1964
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
<b>1. Henkilöliikennetulotus<sup>1)</sup> — Uppdebitering av persontrafik<sup>1)</sup></b> .....	<b>85 273 440</b>	<b>— 998 100</b>	<b>86 271 540</b>
<b>2. Tavaraliikennetulotus<sup>2)</sup> — Uppdebitering av godstrafik<sup>2)</sup></b> .....	<b>288 181 610</b>	<b>13 385 410</b>	<b>274 796 200</b>
<b>3. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik</b> .....	<b>8 848 530</b>	<b>— 126 350</b>	<b>8 974 880</b>
<i>Lennätintulot — Telegrafinkomster</i> .....	<i>9 560</i>	<i>— 260</i>	<i>9 820</i>
<i>Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods</i> .....	<i>8 838 970</i>	<i>— 126 090</i>	<i>8 965 060</i>
<b>4. Vuokratulot — Hyresinkomster</b> .....	<b>708 570</b>	<b>22 080</b>	<b>686 490</b>
<b>5. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b> .....	<b>255 550</b>	<b>7 020</b>	<b>248 530</b>
<b>6. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt</b> .....	<b>7 308 290</b>	<b>— 1 385 610</b>	<b>8 693 900</b>
<b>7. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter</b> .....	<b>6 000 000</b>	<b>100 000</b>	<b>5 900 000</b>
<b>8. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering</b> .....	<b>16 748 830</b>	<b>1 966 940</b>	<b>14 781 890</b>
<b>Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster</b> .....	<b>413 324 820</b>	<b>12 971 390</b>	<b>400 353 430</b>
<i>Vähennykset — Avdrag</i> .....	<i>18 899 850</i>	<i>1 064 370</i>	<i>17 835 480</i>
<b>Todelliset tulot — Verklig inkomst</b> .....	<b>394 424 970</b>	<b>11 907 020</b>	<b>382 517 950</b>
<i>Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik</i> .....	<i>77 536 520</i>	<i>— 1 166 150</i>	<i>78 702 670</i>
<i>Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik</i> .....	<i>277 021 770</i>	<i>12 489 550</i>	<i>264 532 220</i>
<i>Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster</i> .....	<i>8 845 440</i>	<i>— 126 810</i>	<i>8 972 250</i>
<i>Vuokratulot — Hyresinkomster</i> .....	<i>708 570</i>	<i>22 080</i>	<i>686 490</i>
<i>Myyntitulot — Försäljningsinkomster</i> .....	<i>255 550</i>	<i>7 020</i>	<i>248 530</i>
<i>Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt</i> .....	<i>7 308 290</i>	<i>— 1 385 610</i>	<i>8 693 900</i>
<i>Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter</i> .....	<i>6 000 000</i>	<i>100 000</i>	<i>5 900 000</i>
<i>Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</i> .....	<i>16 748 830</i>	<i>1 966 940</i>	<i>14 781 890</i>

<sup>1)</sup> Ks. taulu 4.1.1. — Se tabell 4.1.1.

<sup>2)</sup> Ks. taulu 4.1.2. — Se tabell 4.1.2.

## B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1963—1965 — Inkomster enligt kostnadskalkylering: åren 1963—1965

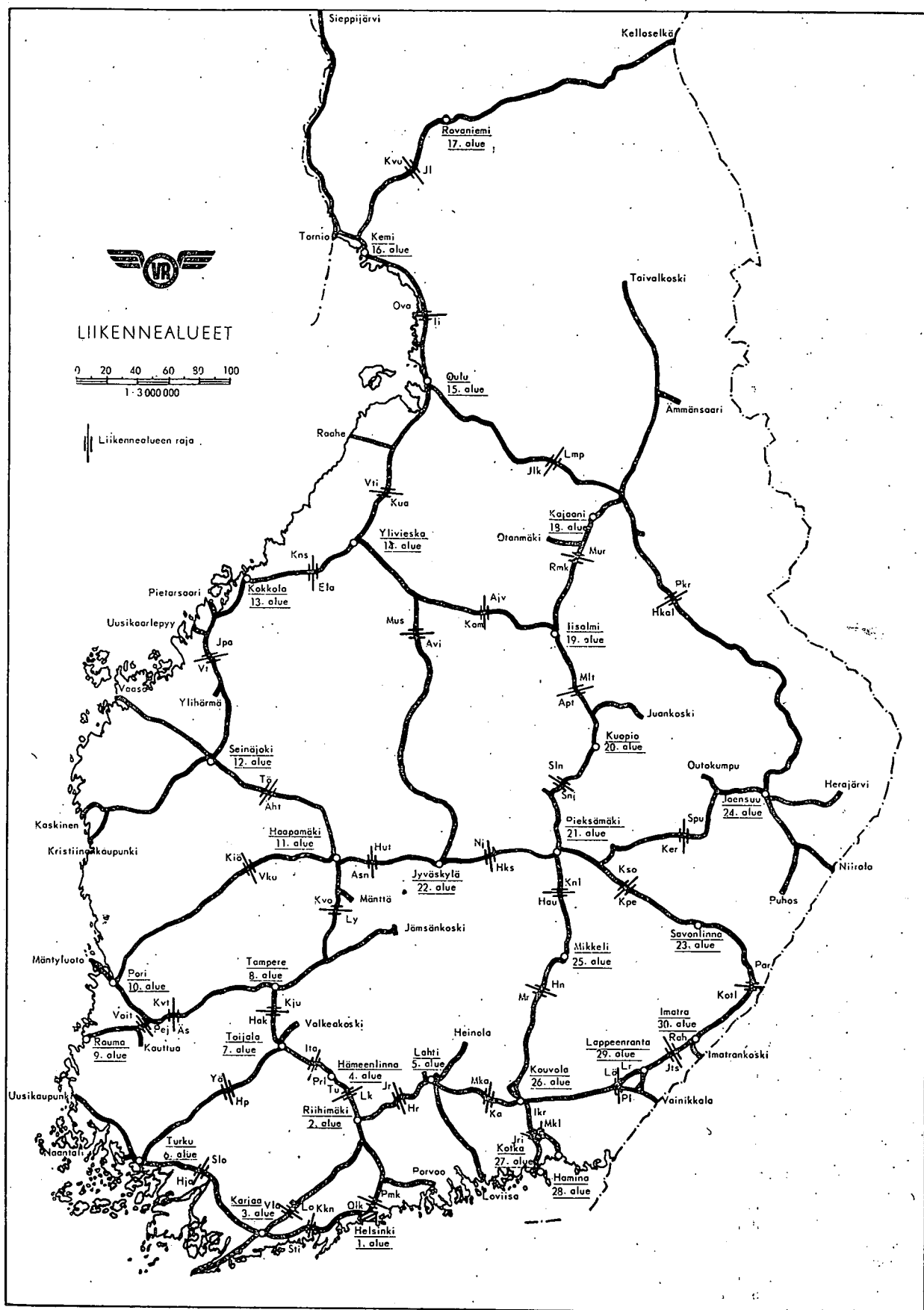
Tulolaji Inkomstkälla	1963	1964	1965
	mk		
<b>1. Liikennetulot — Trafikinkomster</b>	<b>352 056 400</b>	<b>366 801 100</b>	<b>376 712 050</b>
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	72 686 800	78 702 800	77 536 540
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	253 427 000	264 532 300	277 021 790
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	7 400	7 100	6 450
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	8 885 200	8 965 000	8 838 970
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	11 250 000	8 693 900	7 308 300
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	5 800 000	5 900 000	6 000 000
<b>2. Vuokratulot — Hyresinkomster</b>	<b>8 517 900</b>	<b>9 505 400</b>	<b>9 795 520</b>
Asunnot — Bostäder	4 279 000	4 928 500	5 046 940
Liikehuoneistot — Affärslokaler	235 200	381 600	267 980
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	1 022 100	1 112 700	1 185 000
Kioskit — Kiosker	1 181 200	1 161 300	1 346 600
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	72 200	73 800	82 010
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	812 600	844 900	878 890
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	160 600	183 900	174 270
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	261 800	380 400	329 060
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	224 700	293 300	356 120
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	268 500	145 000	128 650
<b>3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b>	<b>4 549 800</b>	<b>4 477 800</b>	<b>5 265 530</b>
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster, som överförts till förnyelsefonden	2 871 900	2 872 400	3 938 210
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	149 700	169 000	164 770
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomster genom försäljning av outtaget gods	227 900	143 100	122 280
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — Egna resebyråernas försäljningsprovisioner	158 200	248 600	255 550
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	1 142 100	1 044 700	784 720
<b>4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b>	<b>1 929 300</b>	<b>1 733 700</b>	<b>2 651 870</b>
Rakennustulot — Byggnadsinkomster	200	—	610
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	56 900	80 200	51 570
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	5 500	8 500	2 430
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	14 700	15 200	18 440
Valtion tapaturmatoimiston suoritukset — Statens olycksfallsbyrås likvider	311 000	343 800	352 130
Terveysdenhuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	15 000	16 500	23 010
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	1 526 000	1 269 500	2 203 680
	<b>367 053 400</b>	<b>382 518 000</b>	<b>394 424 970</b>

## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser —

Abbreviations of names to be used for the borders of traffic areas

Ajv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Ova = Olhava
Apt = Alapitkä	Kkn = Kirkkonummi, Kyrkslätt	Par = Parikkala
Asu = Asunta	Knl = Kantala	Pej = Peipohja
Avi = Alvajärvi	Kns = Kannus	Pkr = Puukari
Ela = Eskola	Kom = Komu	Pl = Pula
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Pmk = Pukinmäki, Bocksbacka
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Prl = Parola
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Rah = Rauha
Hkal = Hiekkalahti	Kua = Kilpua	Rmk = Rasimäki
Hks = Hankasalmi	Kvo = Koivio	Sln = Salminen
Hn = Hietanen	Kvt = Kavvatsa	Slo = Salo
Hp = Humppila	Kvu = Koivu	Snj = Suonenjoki
Hr = Herrala	Lk = Leppäkoski	Spu = Sappu
Hut = Huttula	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundea
Ii = Ii	Lo = Lohja, Lojo	Tu = Turenki
Ikr = Inkeroinen	Lr = Lappeenranta	Tö = Töysä
Ita = Iittala	Ly = Lyly	Vku = Vaskuu
Jl = Jaatila	Lä = Luumäki	Vla = Virkkala, Virkby
Jlk = Jaalanka	Mka = Mankala	Voit = Voitoninen
Jpa = Jepua, Jeppo	Mkl = Metsäkylä	Vt = Voltti
Jr = Järvelä	Mlt = Mäntylahti	Vti = Vihanti
Jri = Juurikorpi	Mr = Mäntyharju	Yä = Ypäjä
Jts = Joutseno	Mur = Murtojärvi	Äht = Ähtäri
Ka = Kausala	Mus = Muuras	Äs = Äetsä
Ker = Kerma	Nj = Niemisjärvi	
Kiö = Kihniö	Olk = Oulunkylä, Äggelby	

LIIKENNEALUEET — TRAFIKOMRÅDEN — TRAFFIC AREAS



## 4.2. Menot — Utgifter

## 4.2.1. Menot eri vuosina — Utgifter under olika år

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1965  
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1964—1965

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto <sup>1)</sup> Maskinavdelningen <sup>1)</sup>	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
<b>1. Henkilömenot — Personalut- gifter</b>	<b>13 793 230</b>	<b>1 085 030</b>	<b>59 230 707</b>	<b>5 113 056</b>	<b>13 966 320</b>	<b>965 066</b>	<b>74 889 613</b>	<b>4 603 789</b>
Palkkaukset — Avlöningar	11 007 662	876 969	2 793 990	339 708	11 669 660	667 361	56 540 469	2 895 745
Vakinaisen henkilökunnan palk- kaukset — Avlöningar åt ordi- narie personal	7 716 262	735 680	782 208	49 704	10 607 109	608 079	43 531 107	2 380 721
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	3 259 554	138 217	1 895 399	290 281	1 016 669	60 611	11 294 984	535 548
Viransijaisten palkkiot — Vika- riatsarvoden	31 846	3 072	116 383	— 277	45 882	— 1 329	1 714 378	— 20 524
<b>Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter</b>	<b>2 785 568</b>	<b>208 061</b>	<b>56 436 717</b>	<b>4 773 348</b>	<b>2 296 660</b>	<b>297 705</b>	<b>18 349 144</b>	<b>1 708 044</b>
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och prem- ier för inbesparande av för- nödenheter	—	—	38 753	2 174	1 126 270	123 139	13 894 412	1 307 532
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningskostnader samt dag- traktamenten	228 752	15 037	8 255	2 665	481 150	118 356	710 184	145 067
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	1 769 308	156 064	42 228 145	3 724 258	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner	—	2 424	62 265	13 124	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	10 802 134	822 035	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning	176 579	11 719	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall	—	—	2 737 013	155 803	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	401 297	29 487	—	—	—	—
Sosiaaliturvamaksu — Social- skyddsavgift	610 929	51 103	158 855	23 802	689 240	56 210	3 744 548	255 445
<b>2. Asiamenot — Sakutgifter</b>	<b>1 408 662</b>	<b>137 711</b>	<b>24 242 453</b>	<b>6 649 314</b>	<b>59 293 586</b>	<b>3 959 985</b>	<b>81 894 794</b>	<b>2 591 002</b>
<b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventa- rier och driftmaterialier</b>	<b>149 151</b>	<b>47 737</b>	<b>4 300 407</b>	<b>444 699</b>	<b>803 910</b>	<b>108 348</b>	<b>22 373 269</b>	<b>—1 114 430</b>
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	—	—	93 866	58 447	275 128	35 361	134 879	33 346
Polttoaineet — Bränsle	149 151	47 737	677 930	17 524	387 506	71 933	20 203 687	—1 105 400
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning	—	—	3 528 611	368 728	141 276	1 054	2 034 703	— 42 376
<b>Rata ja rakennukset — Bana och byggnader</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>18 922</b>	<b>6 802</b>	<b>44 870 480</b>	<b>2 137 865</b>	<b>1 582 840</b>	<b>— 20 883</b>
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	18 922	6 802	44 864 934	2 137 659	393 469	139 853
Sähkövoimalaitosten sekä vahva- virta-, lennätin- ja puhelinjohto- jen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	5 546	206	1 189 371	— 160 736

<sup>1)</sup> Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna.<sup>2)</sup> Puutavarakkettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävarurolsen och andra produktionsinrättningar.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto <sup>2)</sup> Förrädsavdelningen <sup>2)</sup>		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år
126 786 294	6 121 651	3 045 241	111 986	1 172 495	253 173	279 090 670	17 168 721	292 883 900	18 253 751
104 700 389	4 539 542	2 794 493	108 343	1 063 672	237 517	179 562 673	8 788 216	190 570 335	9 665 185
79 072 770	3 842 686	1 742 274	153 997	448 223	60 780	136 183 691	7 095 967	143 899 953	7 831 647
21 578 061	916 364	1 018 458	— 50 711	615 097	176 385	37 418 668	1 928 478	40 678 222	2 066 695
4 049 558	— 219 508	33 761	5 057	352	352	5 960 314	— 236 229	5 992 160	— 233 157
22 085 905	1 582 109	250 748	3 643	108 823	15 656	99 527 997	8 380 505	102 313 565	8 588 566
14 485 288	1 000 664	56 965	— 6 382	48 041	1 820	29 649 729	2 428 947	29 649 729	2 428 947
1 111 124	199 973	36 900	906	—	—	2 347 613	466 967	2 576 365	482 004
—	—	—	—	—	—	42 228 145	3 724 258	43 997 453	3 880 322
—	—	—	—	—	—	62 265	13 124	62 265	10 700
—	—	—	—	—	—	10 802 134	822 035	10 802 134	822 035
—	—	—	—	—	—	—	—	176 579	— 11 719
—	—	—	—	—	—	2 737 013	155 803	2 737 013	155 803
—	—	—	—	—	—	401 297	29 487	401 297	29 487
6 489 493	381 472	156 883	9 119	60 782	13 836	11 299 801	739 884	11 910 730	790 987
11 116 896	503 244	678 671	125 748	318	— 294 896	177 226 718	13 534 397	178 635 380	13 672 108
5 910 703	— 279 160	107 601	— 10 436	—	—	33 495 890	— 851 029	33 645 041	— 803 292
545 769	— 306 079	21 360	— 8 110	—	—	1 071 002	— 187 035	1 071 002	— 187 035
2 426 261	260 765	63 208	5 095	—	—	23 758 592	— 750 083	23 907 743	— 702 346
2 938 673	— 233 846	23 033	— 7 471	—	—	8 666 296	86 089	8 666 296	86 089
233 710	154 741	63 534	29 370	318	318	46 769 804	2 308 213	46 769 804	2 308 213
233 710	154 741	63 534	29 370	318	318	45 574 887	2 468 743	45 574 887	2 468 743
—	—	—	—	—	—	1 194 917	— 160 530	1 194 917	— 160 530

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1965 (jatk.)  
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1964—1965 (forts.)

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
Liikkuva kalusto — Rullande mate- riel .....	—	—	—	—	1 791 902	167 761	44 149 932	699 758
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossa- pito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar .....	—	—	—	—	1 791 902	167 761	44 149 932	699 758
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begag- nandet av främmande rullande materiel .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut asiamenot — Övriga sakut- gifter</b> .....	<b>1 259 511</b>	<b>89 974</b>	<b>19 923 124</b>	<b>6 197 813</b>	<b>11 827 294</b>	<b>1 546 011</b>	<b>13 788 753</b>	<b>3 026 557</b>
Painatuskustannukset — Tryck- ningskostnader .....	39 818	5 244	868 997	47 694	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelu- menot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter .....	—	—	866 675	103 263	—	—	31 857	19 912
Verot — Skatter .....	—	—	328 456	28 824	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1 069 139	55 838	727 734	154 576	62 774	2 463	28 641	7 187
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Affärsekonomiska forskningsor- ganet .....	148 554	28 892	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsätt- ningar .....	—	—	16 968 291	5 960 548	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie- hallituksen käytettäväksi — För- öförutsedda behov till järnvägs- styrelsens förfogande .....	—	—	21 915	71	—	—	—	—
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel ..	2 000	—	—	—	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar .....	—	—	141 056	1 775	11 764 520	1 543 548	13 728 255	2 999 458
<b>Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter</b> .....	<b>15 201 892</b>	<b>1 222 741</b>	<b>83 473 160</b>	<b>11 762 370</b>	<b>73 259 906</b>	<b>4 925 051</b>	<b>156 784 407</b>	<b>7 194 791</b>
Siitä: — Därav: Menoja, lukuunottamatta kuoletuk- sia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och perso- nalutgifter vid järnvägsbyggnads- avdelningen .....	14 715 927	1 156 553	83 332 104	11 764 145	61 495 386	3 381 503	143 056 152	4 195 333
Vuonna, År 1964 <sup>1)</sup>	13 559 374	1 554 134	71 567 959	6 579 749	58 113 883	3 487 553	138 860 819	8 568 139

<sup>1)</sup> Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år
2 887 207	331 289	134 743	— 73 649	—	—	48 963 784	1 125 159	48 963 784	1 125 159
1 811 436	258 151	134 743	— 73 649	—	—	47 888 013	1 052 021	47 888 013	1 052 021
1 075 771	73 138	—	—	—	—	1 075 771	73 138	1 075 771	73 138
2 085 276	296 374	372 793	180 513	—	— 295 214	47 997 240	10 952 054	49 256 751	11 042 028
—	—	—	—	—	—	868 997	— 47 694	908 815	— 42 450
76 154	76 154	—	—	—	—	974 686	199 329	974 686	199 329
324 464	32 049	28 035	5 703	—	—	328 456	28 824	328 456	28 824
—	—	—	—	—	—	1 171 648	201 978	2 240 787	257 816
—	—	—	—	—	—	—	—	148 554	28 892
—	—	—	—	—	—	16 968 291	5 960 548	16 968 291	5 960 548
—	—	—	—	—	—	21 915	71	21 915	71
1 684 658	188 171	344 758	174 810	—	— 295 214	27 663 247	4 608 998	27 663 247	4 608 998
137 903 190	6 624 895	3 723 912	237 734	1 172 813	— 41 723	456 317 388	30 703 118	471 519 280	31 925 859
136 218 532	6 436 724	3 379 154	62 924	—	—	427 481 328	25 840 629	442 197 255	26 997 182
129 781 808	16 794 228	3 316 230	471 500	—	—	401 640 699	35 901 169	415 200 073	37 455 333

B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1965 <sup>1)</sup> — Driftutgifter enligt kostnadskalkylering år 1965 <sup>1)</sup>

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikulustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Pääomakustannukset <sup>2)</sup> Kapitalutgifter <sup>3)</sup>	Sekalaiset kustannukset <sup>4)</sup> Diverse utgifter <sup>5)</sup>	Yhteensä <sup>6)</sup> Summa <sup>7)</sup>
	1 000 mk						
<b>1. Hallinto <sup>5)</sup> — Förvaltning <sup>5)</sup></b>	18 819	6 149	920	1 976	882	17 211	45 954
<b>2. Henkilökunnan ylläpito <sup>6)</sup> — Personalens underhåll <sup>6)</sup></b>	7 063	56 585	2 678	837	—	3	67 165
<b>3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik</b>	139 404	30 609	22 987	2 533	25 109	914	221 558
<i>Asemapalvelu — Stationstjänst</i>	59 703	113	2 413	806	636	1	63 674
<i>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</i>	27 909	0	2 590	24	2 528	—	33 050
<i>liikennehenkilökunta — trafikpersonal</i>	17 657	0	1	0	—	—	17 659
<i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>	9 222	0	2 490	23	2 181	—	13 916
<i>raidetraktorien käyttö — rälstraktorernas användning</i>	1 030	0	98	0	347	—	1 475
<i>Kuljetus — Transport</i>	50 129	142	17 748	1 481	12 385	4	81 890
<i>junapalvelu — tågtjänst</i>	9 709	—	13	8	—	—	9 729
<i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>	29 196	—	16 196	11	6 680	—	52 082
<i>vaunun käyttö — vagnparkens användning</i>	3 976	93	491	383	4 782	—	9 727
<i>autojen käyttö — bilarnas användning</i>	7 249	49	1 048	1 079	923	4	10 352
<i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i>	1 662	30 354	236	222	9 560	908	42 943
<i>siitä liikennevahingot — därav trafikskador</i>	—	—	—	—	—	906	906
<b>4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden</b>	64 655	8 409	24 038	37 721	2 006	24	136 823
<i>Vetovoima — Dragkraft</i>	15 383	606	5 710	18 100	—	0	39 800
<i>Vaunusto — Vagnpark</i>	6 420	68	3 108	13 123	—	—	22 719
<i>Raidetraktori — Rälstraktor</i>	6	0	103	267	—	—	376
<i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i>	326	228	52	177	336	—	1 119
<i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada</i>	36	1	9	124	—	—	170
<i>Karvallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik</i>	579	0	582	445	—	—	1 605
<i>Rata laitteeseen — Bana med anläggningar</i>	31 933	6 472	7 509	4 156	—	23	50 066
<i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador</i>	88	4	49	20	—	19	180
<i>Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)</i>	5 775	565	5 978	672	—	0	12 991
<i>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</i>	1 108	185	273	55	—	—	1 617
<i>Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</i>	2 958	269	457	487	—	0	4 173
<i>Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet</i>	167	16	265	238	1 670	0	2 357
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>229 941</b>	<b>101 753</b>	<b>50 623</b>	<b>43 067</b>	<b>27 997</b>	<b>18 151</b>	<b>471 519</b>

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarakke- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

<sup>2)</sup> Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:  
kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalujen, öljysäiliöiden ja autojen poistot  
kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkalujen ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

<sup>3)</sup> Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:  
punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiavdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar  
punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel  
punkt 3: avskrivningar på andra än ovannämnda produktionsföremåden.

<sup>4)</sup> Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja kulkulaitosministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta rumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta sekä rahtialennukset. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och kommunikationsministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående försäkrad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada samt fraktnedsättningar.

<sup>5)</sup> Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 31 000 mk. — 31 000 mk ospecificerade kostnader frånräknade.

<sup>6)</sup> Sisältää keskushallinnon, liikenne- ja konepiirien toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens, trafik- och maskindistriktens expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

<sup>7)</sup> Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenoja. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

<sup>8)</sup> Tähän lukuun sisältyy eri toimintoille ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 19 000 mk. — I detta belopp ingår för olika ändamål och kostnader odelade 19 000 mk.

C. Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltynä vuosina 1963—1965  
Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1963—1965

Toiminta Funktion	1963	1964	1965
	1 000 mk		
<b>Hallinto<sup>1)</sup> — Förvaltning<sup>1)</sup></b> .....	<b>36 012</b>	<b>37 868</b>	<b>45 954</b>
<i>Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)</i> .....	4 009	4 631	5 220
<i>Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)</i> .....	1 633	1 913	2 056
<i>Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)</i> .....	13 897	12 374	18 520
<i>Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)</i> .....	3 722	4 491	4 515
<i>Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)</i> .....	5 774	6 667	7 207
<i>Käytön johto f) — Användningsledning f)</i> .....	3 555	4 095	4 475
<i>Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g)</i> .....	3 420	3 697	3 960
<b>Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll</b> .....	<b>53 733</b>	<b>61 464</b>	<b>67 165</b>
<i>Sosiaalitoiminta<sup>2)</sup> — Socialverksamhet<sup>2)</sup></i> .....	1 601	1 620	1 900
<i>Asumiskäinteristöt — Bostadsfastigheter</i> .....	5 393	5 117	5 514
hoito — skötsel .....	1 278	1 383	1 486
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	4 115	3 734	4 028
<i>Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader</i> .....	866	1 106	1 111
hoito — skötsel .....	591	764	816
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	275	342	296
<i>Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring</i> .....	669	753	830
<i>Koulutustoiminta<sup>3)</sup> — Skolningsverksamhet<sup>3)</sup></i> .....	2 344	2 720	2 896
<i>Eläkkeet — Pensioner</i> .....	42 860	50 149	54 864
<b>Liikenteen hoito — Skötsel av trafik</b> .....	<b>200 988</b>	<b>210 855</b>	<b>221 558</b>
<i>Asemapalvelu — Stationstjänst</i> .....	54 555	62 210	63 674
<i>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</i> .....	28 544	30 332	33 050
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen .....	14 201	16 081	17 659
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	13 190	12 855	13 916
raidetraktorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	1 154	1 396	1 475
<i>Kuljetus — Transport</i> .....	77 852	79 288	81 890
junapalvelu järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg .....	1 396	1 466	1 533
junapalvelu muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg .....	6 282	7 690	8 196
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	52 058	51 442	52 082
vaunuston käyttö — vagnparkens användning .....	9 124	8 842	9 727
autojen käyttö — bilarnas användning .....	8 991	9 848	10 352
<i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i> .....	40 036	39 024	42 943
liikennevahingot — trafikskador .....	782	718	907
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	39 254	38 306	42 036
<b>Teknillisten tuotantohöydykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål</b> .....	<b>120 449</b>	<b>129 395</b>	<b>136 823</b>
<i>Vetovoima — Dragkraft</i> .....	32 292	36 732	39 800
huolto — service .....	8 327	10 053	11 195
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	23 955	26 679	28 605
<i>Vaunusto — Vagnpark</i> .....	23 106	22 653	22 719
huolto — service .....	4 837	5 515	6 331
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	18 269	17 138	16 389
<i>Raidetraktorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll</i> .....	300	263	376
<i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i> .....	1 333	1 337	1 119
vuoriokorjaukset — reparationer av skada .....	280	491	170
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	1 102	847	949
<i>Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)</i> .....	1 396	1 337	1 605
<i>Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar</i> .....	44 890	47 571	50 066
ratapihat — bangårdar .....	13 731	13 957	14 696
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning .....	2 605	1 638	3 108
siitä lumityöt — därav snöskottning .....	(1 908)	(1 112)	(2 627)
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus sekä kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare samt vattenledningar .....	487	501	381
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar .....	10 638	11 819	11 208
ratalinja — banspår .....	24 307	26 513	27 905
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning .....	2 676	2 051	3 681

<sup>1)</sup> Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta:

kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenoksi kirjatuista kustannuksista.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusjaostoa) sekä talouspiirit.

kohta f) liikenne- ja konepiiritomistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liike-

taloudellinen tutkimuselin, painatusyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skollingen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) förrådsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiafdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och trycknings-

arbeten) samt ekonomidistriktet.

punkt f) trafik- och maskindistriktbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

<sup>2)</sup> Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälso- och socialvårdsdivisionerna.

<sup>3)</sup> Koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1963—1965 (jatk.)  
Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1963—1965 (forts.)

Toiminta Funktion	1963	1964	1965
	1 000 mk		
sitä lumityöt — därav snöskottning	(1 836)	(1 106)	(2 830)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	21 630	24 463	24 224
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	6 853	7 100	7 465
vauriokorjaukset — reparationer av skada	78	69	180
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	6 775	7 031	7 288
<b>Rakennukset — Byggnader</b>	<b>10 192</b>	<b>11 589</b>	<b>12 991</b>
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	4 260	4 642	5 146
hoito — skötsel	2 825	3 117	3 489
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 435	1 525	1 657
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	109	141	194
hoito — skötsel	86	87	103
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	22	54	90
varikkorakennukset — depåbyggnader	2 128	2 158	2 381
hoito — skötsel	1 675	1 670	1 918
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	453	488	462
varastorakennukset — förrådsbyggnader	109	157	208
hoito — skötsel	81	109	121
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	28	47	87
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	121	210	270
hoito — skötsel	59	93	114
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	62	116	157
muut rakennukset — övriga byggnader	127	222	230
hoito — skötsel	45	100	111
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	82	123	119
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	3 339	4 059	4 563
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	96	30	76
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	1 762	2 011	2 221
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	1 481	2 018	2 266
<b>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</b>	<b>1 008</b>	<b>1 216</b>	<b>1 617</b>
<b>Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</b>	<b>3 612</b>	<b>4 273</b>	<b>4 173</b>
<b>Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet</b>	<b>2 272</b>	<b>2 423</b>	<b>2 357</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>411 183</b>	<b>439 594</b>	<b>471 519<sup>1)</sup></b>

D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset <sup>2)</sup> vuosina 1963—1965 — Nominella och reala kostnader <sup>2)</sup> åren 1963—1965

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella			Reaaliset <sup>2)</sup> — Reala <sup>2)</sup>		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965
	1 000 000 mk					
1. Hallinto — Förvaltning	35.35	36.92	45.07	29.3	27.6	33.3
2. Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	53.73	61.46	67.17	41.7	42.7	43.7
3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	171.38	190.62	196.45	142.8	145.0	133.5
Asemapalvelu — Stationstjänst	53.82	61.73	63.04	42.0	43.2	40.7
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	26.05	28.38	30.52	21.0	21.2	20.5
Kuljetus — Transport	65.42	69.37	69.51	59.5	58.8	50.8
Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet	26.09	31.14	33.38	20.3	21.8	21.5
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremådenheter	118.14	127.23	134.82	99.2	97.3	99.0
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	57.90	62.02	65.28	49.1	47.7	48.8
Rata, rakennukset, ja kiinteät laitteet — Bana, byggnader och fasta anläggningar	60.24	65.21	69.54	50.1	49.6	50.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>378.61</b>	<b>416.24</b>	<b>443.51</b>	<b>313.0</b>	<b>312.6</b>	<b>309.5</b>

E. Kustannuksien <sup>2)</sup> hintaindeksit vuosina 1961—1965 — Kostnadernas <sup>2)</sup> prisindex åren 1961—1965  
Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemapalvelu Stationstjänst	Ratapih palvelu Bangårdsstjänst	Junapalvelu Tåg tjänst	Vetovoiman käyttö linja- ajossa Dragkraftens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, konsoiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anlägg- ningar, maskiner och övrig materiel	Yleisindeksi Allmän index
1961	115	115	96	106	105	112	114	111	115	103	112	110	113	105	112	111
1962	120	120	94	108	105	117	118	116	120	104	115	114	118	108	118	114
1963	131	130	93	115	108	127	128	123	130	105	121	122	123	112	127	121
1964	147	147	93	123	111	140	146	138	148	111	132	132	135	120	140	134
1965	158	158	99	132	112	148	156	146	159	121	144	139	142	133	152	142

<sup>1)</sup> Tähän lukuun sisältyy eri toiminnolle ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 19 000 mk. — I detta belopp ingår för olika ändamål och kostnader odelade 19 000 mk.

<sup>2)</sup> Menot ilman pääomakustannuksia. — Kostnader utan kapitalutgifter.

<sup>3)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina. — Prisnivå enligt 1. 1. 1959.

## 4.2.2. Käyttömenot vuosina 1961—1965 — Driftutgifter åren 1961—1965

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiament Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinto Central- förvaltningen		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskushallinnon menot Central- förvaltningen		Linjahallinnon menot Linje- förvaltningen			
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	%	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%		
1961..	202 583	56.4	156 456	43.6	359 039	100.0	2.8	97.2	16 925	9.1	4 416	2.9	988	11.0	20 354	6.2
1962..	216 422	57.2	162 126	42.8	378 548	100.0	2.9	97.1	13 839	6.8	5 670	3.6	1 119	11.3	18 389	5.3
1963..	236 238	58.6	166 786	41.4	403 024	100.0	3.1	96.9	19 816	9.2	4 659	2.9	1 296	11.7	23 179	6.3
1964..	274 630	62.5	164 963	37.5	439 593	100.0	3.1	96.9	38 392	16.3	— 1 823	—1.1	1 631	13.2	34 938	8.9
1965..	292 884	62.1	178 635	37.9	471 519	100.0	3.2	96.8	18 254	6.6	13 672	8.3	1 223	8.7	30 703	7.2

4.2.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1963—1965  
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1963—1965

	Ratakm kohden, mk Per bankm, i mk			Junakm kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikm kohden, mk Per vagnaxelkm, i km		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
	Keskushallinto — Centralförvaltn.	2 303	2 589	2 814	0.27	0.30	0.32	0.01	0.01
Linjahallinto — Linjeförvaltn. ....	72 874	78 817	84 456	8.63	9.00	9.74	0.24	0.26	0.27
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>75 177</b>	<b>81 406</b>	<b>87 270</b>	<b>8.90</b>	<b>9.30</b>	<b>10.06</b>	<b>0.25</b>	<b>0.27</b>	<b>0.28</b>
Henkilömenot — Personalutgifter	44 066	50 857	54 208	5.22	5.81	6.25	0.15	0.17	0.17
Asiament — Sakutgifter	31 111	30 549	33 062	3.68	3.49	3.81	0.10	0.10	0.11

## 4.2.4. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1963—1965 — Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1963—1965

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1963			1964			1965			Pää- omame- noista Av kapital- ut- gifterna
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	
	1 000 mk			1 000 mk			1 000 mk			
Räntatierakennukset — Järnvägsbyggen ...	24 491.4	—6 039.2	—19.73	34 202.5	9 711.1	39.65	45 592.5	11 390.0	33.30	18.59
Liikkuvan kaluston lisääminen — Kom- plettering av rullande materielen .....	78 670.4	8 190.4	11.62	90 767.0	12 096.6	15.38	91 876.0	1 109.0	1.22	37.46
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- och förnyelsearbeten: .....	115 806.9	7 863.7	7.29	93 602.9	—22 204.0	—19.17	103 586.9	9 984.0	10.67	42.23
valmiilla radoilla — på färdiga banor pääkonepajoissa — vid huvudverkstä- derna .....	115 155.8	8 502.7	7.97	92 080.1	—23 075.7	—20.04	100 963.1	8 883.0	9.65	41.16
tuotantolaitoksissa — vid produktions- inrättningarna .....	400.0	— 860.6	—68.27	1 384.9	984.9	246.23	2 428.0	1 043.1	75.32	0.99
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.: .....	251.1	221.6	751.19	137.9	— 113.2	—45.08	195.8	57.9	4.20	0.08
valmiilla radoilla — på färdiga banor pääkonepajoissa — vid huvudverkstä- derna .....	8 073.2	—2 265.5	—21.91	5 853.7	— 2 219.5	—27.49	4 224.1	— 1 629.6	—27.84	1.72
tuotantolaitoksissa — vid produktions- inrättningarna .....	6 527.9	—2 589.8	—28.40	4 310.3	— 2 217.6	—33.97	3 720.5	— 589.8	—13.68	1.52
Yhteensä — Summa	227 041.9	7 749.4	3.53	224 426.1	— 2 615.8	— 1.15	245 279.5	20 853.4	9.20	100.00

## 4.3. Taloudellinen tulos — Finansiellit tulokset

4.3.1. Tulot, käyttömenot ja käyttölijäämä tai -vajaistus vuosina 1956—1965  
Inkomster, driftutgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1956—1965

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vajaistus (—) Driftöver- skott eller -unders- skott (—)		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Henkilöli- kenteestä Av person- trafiken	Tavarali- kenteestä Av gods- trafiken	Muut tulot Övriga in- kom- ster	Kaik- kiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Henkilö- menot Personal- utgifter	Asia- menot Sakut- gifter	%:na tuloista I % av inkomst- erna			
												1 000 mk	%
1956	271 840	20 832	7.66	57 528	186 035	28 277	289 817	34 153	13.36	151 753	138 064	106.61	—17 977
1957	285 431	13 591	5.00	60 238	194 928	30 265	303 295	13 478	4.65	163 737	139 558	106.25	—17 864
1958	296 242	10 811	3.79	63 580	201 611	31 051	298 540	— 4 755	— 1.57	169 492	129 048	100.77	— 2 298
1959	308 849	12 607	4.26	64 674	208 776	35 399	312 749	14 209	4.80	176 131	136 618	101.26	— 3 900
1960	344 557	35 708	11.56	66 294	238 873	39 390	337 698	24 949	7.98	185 658	152 040	98.01	6 859
1961	356 860	12 303	3.57	72 448	254 646	29 766	359 039	21 341	6.32	202 583	156 456	100.61	— 2 179
1962	374 869	18 009	5.05	76 026	268 777	30 066	378 548	19 509	5.43	216 422	162 126	100.98	— 3 679
1963	367 053	— 7 816	— 2.08	72 687	264 677	29 689	403 024	24 475	6.47	236 238	166 786	109.80	—35 971
1964	382 518	15 465	4.21	78 703	273 226	30 589	439 593	36 569	9.07	274 630	164 963	114.92	—57 075
1965	394 425	11 907	3.11	77 537	284 330	32 558	471 519	31 926	7.26	292 884	178 635	119.55	—77 094

## 4.3.2. Käyttölijäämä tai -vajaistus vuosina 1961—1965 — Driftöverskott eller -underskott åren 1961—1965

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden Per tåg- kilometer	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1961	— 2 178.78	— 9 037.61	— 0.6	—0.2	— 40 908	— 112.08	— 4.57	—0.13
1962	— 3 678.63	— 1 499.85	— 1.0	—0.3	— 68 953	— 188.91	— 7.68	—0.22
1963	— 35 970.71	—32 292.08	— 9.8	—2.4	— 670 970	—1 838.27	— 79.39	—2.22
1964	— 57 075.47	—21 104.76	—14.9	—3.3	—1 064 642	—2 916.83	—120.79	—3.44
1965	— 77 094.31	—20 018.84	—19.5	—4.0	—1 426 880	—3 909.26	—164.49	—4.51

## 4.4. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

4.4.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1963—1965<sup>1)</sup> — Inventarier och fastigheter åren 1963—1965<sup>1)</sup>

	Arvo 31/12 1963 Värde 31/12 1963	Arvo 31/12 1964 Värde 31/12 1964	Lisäykset 1965 Ökning 1965	Kuoletukset 1965 Amortering 1965	Muut vähen- nykset 1965 Övriga minskningar 1965	Arvo 31/12 1965 Värde 31/12 1965
	mk					
<b>I. Kalusto — Inventarier</b>	<b>547 718 179</b>	<b>615 820 150</b>	<b>96 830 417</b>	<b>15 760 144</b>	<b>2 217 141</b>	<b>694 673 282</b>
Keskushallinto — Centralförvaltningen	2 347 386	1 214 456	42 161	121 440	—	1 135 177
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	526 587 504	598 313 259	95 659 401	15 186 476	2 115 906	676 670 278
Talousoosasto — Ekonomisavdelningen	362 037	81 484	3 580	19 351	—	65 713
Rataosasto — Banasavdelningen	18 194 688	16 119 881	1 254 091	1 518 175	159 233	15 696 564
Koneosasto — Maskinasavdelningen	481 089 854	561 102 883	92 238 373	12 049 410	1 706 262	639 585 584
veturit — lok	236 205 274	275 330 185	46 761 341	5 905 132	881 479	315 304 915
moottorivaunut — motorvagnar	57 861 009	67 628 385	10 109 874	1 446 525	574 241	75 717 493
henkilövaunut — personvagnar	46 546 479	53 101 085	6 397 264	1 163 662	22 421	58 312 266
tavaravaunut — godsvagnar	137 948 477	162 637 683	28 607 569	3 448 712	200 705	187 595 835
muu kalusto — övriga inventarier	2 528 615	2 405 545	362 325	85 379	27 416	2 655 075
Liiikenneosasto — Trafikasavdelningen	24 525 642	19 228 838	2 163 357	1 476 751	245 353	19 670 091
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	2 415 233	1 780 173	—	122 789	5 058	1 652 326
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b>	<b>9 305 399</b>	<b>8 528 254</b>	<b>519 882</b>	<b>440 391</b>	<b>101 235</b>	<b>8 506 510</b>
Pieksämäen konepaja — verkstaden i Pieksämäki	1 097 178	1 122 179	140 842	57 272	1 970	1 203 779
Pasilan » » » Fredriksberg	2 811 427	2 788 224	69 379	136 725	4 588	2 716 290
Turun » » » Åbo	832 287	638 059	15 716	31 533	207	622 035
Vaasan » » » Vasa	187 590	121 384	2 535	7 613	—	116 306
Oulun » » » Oulu	245 645	176 915	52 468	10 426	43 850	175 107
Kuopion » » » Kuopio	363 474	265 192	33 790	14 616	250	284 116
Hyvinkää » » » Hyvinkää	3 767 798	3 416 301	205 152	182 206	50 370	3 388 877
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	202 425	235 585	31 327	11 837	—	255 075
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	9 275 465	7 528 596	577 646	—	—	8 106 242

<sup>1)</sup> Kaluston arvoon sisältyy 1. 1. 1964 lukien vain pääomakalusto. — I värdet för inventarier ingår från och med 1. 1. 1964 endast kapitalinventarier.

## Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1963—1965 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1963—1965 (forts.)

	Arvo 31/12 1963 Värde 31/12 1963	Arvo 31/12 1964 Värde 31/12 1964	Lisäykset 1965 Ökning 1965	Kuoletuksset 1965 Amortering 1965	Muut vähen- nykset 1965 Övriga minskningar 1965	Arvo 31/12 1965 Värde 31/12 1965
	mk					
<b>II. Kiinteistö 1) — Fastigheter 1)</b>	<b>1 083 040 369</b>	<b>1 194 428 594</b>	<b>148 601 711</b>	<b>10 227 800</b>	<b>268 043</b>	<b>1 332 534 462</b>
<b>Valmiit radat — Färdiga banor</b>	<b>729 765 443</b>	<b>813 366 493</b>	<b>100 963 091</b>	<b>9 826 544</b>	<b>268 043</b>	<b>904 234 997</b>
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	21 467 453	22 821 433	1 318 232	—	—	24 139 665
Pengerrys — Terrassering	101 932 783	116 744 913	19 134 232	—	—	135 879 145
Pällyssora — Ballastning	94 741 519	116 433 853	16 209 130	—	—	132 642 983
Tunnelit — Tunnlar	4 249 498	5 104 590	585 494	—	—	5 690 084
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä	7 662 854	7 917 634	698 920	146 438	—	8 470 116
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	9 476 341	11 994 256	2 236 611	—	—	14 230 867
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	276 946 542	296 380 832	34 083 769	5 538 931	—	324 925 670
Vaihteet — Växlar	29 104 058	32 714 808	4 277 066	582 081	—	36 409 793
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och lands- vägsbroar	38 431 607	41 224 671	3 008 900	768 632	—	43 464 939
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- och säker- hetsanläggningar	28 384 667	31 807 581	5 741 128	851 540	—	36 697 169
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	15 093 452	20 646 958	5 591 810	226 402	—	26 012 366
Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)	75 262 031	79 916 082	5 268 573	1 128 930	268 043	83 787 682
Veturitallit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	11 510 395	13 855 262	2 255 515	195 677	—	15 915 100
Vesitorrien säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	1 191 665	1 163 794	1 204	35 750	—	1 129 248
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	790 874	788 543	25 289	31 635	—	782 197
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vandskivor	2 161 520	2 273 272	254 700	43 230	—	2 484 742
Öljysäiliöt — Oljecisterner	4 186 303	4 500 899	262 146	62 795	—	4 700 250
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	591 979	626 858	4 460	17 759	—	613 559
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inred- ningen i gasverken	65 222	63 876	—	1 304	—	62 572
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningarna	6 514 680	6 386 378	5 912	195 440	—	6 196 850
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b>	<b>16 366 742</b>	<b>17 369 412</b>	<b>2 428 005</b>	<b>380 375</b>	—	<b>19 417 042</b>
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b>	<b>860 738</b>	<b>982 106</b>	<b>195 800</b>	<b>20 881</b>	—	<b>1 157 025</b>
<b>Rautatierakennukset 1) — Järnvägsbyggen 1)</b>	<b>336 047 446</b>	<b>362 710 583</b>	<b>45 014 815</b>	—	—	<b>407 725 398</b>
<b>Yhteensä 1) — Summa 1)</b>	<b>1 630 758 548</b>	<b>1 810 248 744</b>	<b>245 432 128</b>	<b>25 987 944</b>	<b>2 485 184</b>	<b>2 027 207 744</b>
<i>Sitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier</i>	<i>21 382 277</i>	—	—	—	—	—
<b>Pääoma-arvo 1) — Kapitalvärde 1)</b>	<b>1 609 376 271</b>	<b>1 810 248 744</b>	<b>245 432 128</b>	<b>25 987 944</b>	<b>2 485 184</b>	<b>2 027 207 744</b>
<i>Kalusto — Inventarier</i>	<i>526 335 903</i>	<i>615 820 150</i>	<i>96 830 417</i>	<i>15 760 144</i>	<i>2 217 141</i>	<i>694 673 282</i>
<i>Kiinteistö — Fastigheter</i>	<i>1 083 040 368</i>	<i>1 194 428 594</i>	<i>148 601 711</i>	<i>10 227 800</i>	<i>268 043</i>	<i>1 332 534 462</i>
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>1 508 324 421</b>	<b>1 709 812 508</b>	<b>235 011 815</b>	<b>24 236 499</b>	<b>1 859 580</b>	<b>1 918 728 244</b>

4.4.2. Pääoma-arvon lisäys ja vähennys omaisuusryhmittäin vuosina 1963—1965  
Kapitalvärdets ökning och minskning enligt egendoms-kategorier åren 1963—1965

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1963		1964		1965	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<b>Kalusto — Inventarier</b>	<b>72 226</b>	<b>15.90</b>	<b>89 484</b>	<b>17.00</b>	<b>78 853</b>	<b>12.80</b>
<i>Liikkuva kalusto — Rullande materiel</i>	<i>68 055</i>	<i>16.58</i>	<i>80 136</i>	<i>16.75</i>	<i>78 233</i>	<i>14.00</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m.m.</i>	<i>4 171</i>	<i>9.57</i>	<i>1 819</i>	<i>3.81</i>	<i>42</i>	<i>0.09</i>
Valmiit radat — Färdiga banor	3 119	8.40	565	1.40	45	0.11
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 117	17.95	1 188	16.19	— 22	— 0.25
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	— 65	—27.78	66	39.31	19	8.27
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	7 529	—	578	7.67
<b>Kiinteistö — Fastigheter</b>	<b>129 878</b>	<b>13.63</b>	<b>111 388</b>	<b>10.28</b>	<b>138 106</b>	<b>11.56</b>
Valmiit radat — Färdiga banor	105 211	16.85	83 601	11.46	90 868	11.17
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	— 3	— 0.02	1 003	6.13	2 048	11.79
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	182	26.80	121	14.10	175	17.82
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	24 488	7.86	26 663	7.93	45 015	12.41
<b>Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet</b>	<b>202 104</b>	<b>14.36</b>	<b>200 872</b>	<b>12.48</b>	<b>216 959</b>	<b>11.99</b>

1) Vuoden 1964 alusta lukien suoritettujen kirjanpidon muutoksen vuoksi eivät tämän rivin luvut ole keskenään vertailukelpoisia. — På grund av den från början av år 1964 skedd förändringen i bokföringen äro inte talen på denna rad jämförbara med varandra.

## 5. Muu toiminta — Annan verksamhet

## 5.1. Varastot — Förråden

5.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1965  
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1965

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiillä Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Bränntrorv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihde- pölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihde- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
1965										
Keskimääräinen varastoarvo, mk — Lagerbeståndets medelvärde, mk										
Helsinki, Helsingfors	—	447	—	—	1 451	216 851	—	—	12 986 962	3 478 043
Hyvinkää	—	766	5 355	—	16 343	14 770	41 611	—	5 579 865	3 427 858
Turku, Åbo	—	93	—	—	1 208	80 666	—	—	1 401 400	1 298 205
Oulu	—	1 686	529	—	1 752	98 846	—	—	1 596 567	1 958 067
Kuopio	—	1 668	—	—	1 997	111 519	—	—	1 882 620	2 118 218
Popu	487 305	4 182 217	11	—	3 687 360	796	19 208 730	257 648	—	—
Kaikkiaan, Inalles	487 305	4 186 877	5 895	—	3 697 295	523 448	19 250 341	257 648	23 447 414	12 280 391
1965										
Tarveaineiden kulutus, mk — Förbrukning av materialier, mk										
Helsinki, Helsingfors	—	836	—	—	205 901	362 486	—	—	11 133 614	978 363
Hyvinkää	—	—	263	—	115 668	64 006	11 944	—	4 427 922	555 765
Turku, Åbo	—	1 976	—	—	66 055	161 935	—	—	2 287 376	356 849
Oulu	—	3 431	101	—	136 591	314 451	—	—	5 576 784	1 149 013
Kuopio	—	6 815	—	—	78 584	319 675	—	—	1 405 276	1 069 481
Popu	5 413 083	9 020 537	54 677	—	8 151 763	64	19 554 478	145 995	—	—
Yhteensä, Summa	5 413 083	9 033 595	55 041	—	8 754 562	1 222 617	19 566 422	145 995	24 830 972	4 109 471
Tilisiirrot, Kontoöverför.	12 768	—	—	—	46 204	2 049	—	—	—	60
Myyntit, Försäljningar	966 163	91 524	—	—	2 996	81	152 382	400	442 252	584 187
Kaikkiaan, Inalles	6 392 014	9 125 119	55 041	—	8 803 762	1 224 747	19 718 804	146 395	25 273 224	4 693 718
Kulutus prosentteina keskimääräisestä varastoarvosta — Förbrukning i procent av										
644										
Vuonna, År 1964	713	600	337	—	151	262	116	50	58	40
332										
» 1965	1 312	218	934	—	238	234	102	57	108	38

## 5.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1965 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1965

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 65	Vastaanotettu — Mottaget							Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	Lu o- keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavaratoi- mistolta från stats- järn- vägarnas trävaru- byrå	valtion polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- lai- toksilta från andra stats- inrätt- ningar	Yhteensä Summa					
mk													
Helsinki,	25 388 814	17 022 580	10 761 283	2 923 420	18 166	414 518	475 827	31 615 794	3 603 789	330 145	1 311 542	2 868 634	209 659
Helsingfors	21 935 178	8 606 349	10 108 264	4 134 782	10 169	43 814	730 216	23 633 594	315 633	172 992	10 495 083	4 319 807	2
Hyvinkää	5 279 707	1 249 202	5 512 106	1 903 489	52 382	104 874	375 350	9 197 403	273 439	35 904	144 463	3 002 836	—
Turku, Åbo	4 656 212	526 957	2 785 986	676 986	116 558	553 221	429 285	5 088 993	1 001 174	129 306	146 876	5 818 068	—
Oulu	7 071 844	3 058 329	4 646 850	912 651	89 978	258 707	287 878	9 254 393	276 047	74 235	339 660	3 833 405	—
Kuopio	28 777 120	9 496 363	10 513 045	65	1 950 402	15 948 237	2 569	37 910 681	254 549	2 984 490	13 597 280	4 571 145	—
Popu	93 108 875	39 959 780	44 327 534	10 551 393	2 237 655	17 323 371	2 301 125	116 700 858	5 724 631	3 727 072	26 034 904	24 414 095	209 661
Yhteensä	Summa												

## Debet:

Säästö 1. 1. 65 Saldo 1. 1. 65		93 108 875
Vastaanotettu, Emottaget	116 700 858	
Sekalaista, Diverse	9 451 703	
Siirrot tavartileille, Överföringar till varukonton	26 034 904	152 187 465
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		24 414 095
		269 710 435

Höryveturin erikoisvaraosa Reservdelar för ånglok	Mokvaraosa Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Föreglins material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästötarvikkeita Hjulrats-tillbehör	Sähkötarvikkeita El-material	Teräslevyjä Stålplåtar	Teräst Stål	Öllyjä Öljet	Muita tarvikkeita Övriga materialier	Yhteensä Summa
6 438	188 386	—	242 916	184 639	556 053	358 525	196 348	1 105 597	213 041	2 708 577	22 441 372
134 115	4 637 240	764 866	111 577	301 922	698 848	955 249	59 169	856 185	16 194	1 073 654	18 695 587
—	2 320 509	—	9 362	6 721	4	23 852	8 293	37 013	20 090	367 740	5 572 740
163 597	85 213	—	14 708	48 926	66 582	15 138	9 017	40 785	60 545	510 088	4 669 442
928 857	—	—	27 097	83 659	795 073	84 088	19 615	71 793	37 092	1 572 138	7 731 440
—	—	—	—	—	—	—	68	83	78 505	185 824	28 088 547
1 233 007	7 231 348	764 866	405 660	625 867	2 116 560	1 438 852	293 410	2 111 456	425 467	6 418 021	87 199 128
13 050	59 543	—	682 447	734 986	2 323 931	626 083	1 376 818	3 285 029	425 468	18 199 272	40 407 827
94 943	6 154 704	2 138 707	57 248	97 816	132 223	4 024 679	184 442	1 129 624	147 453	2 467 222	21 804 629
—	4 154 144	—	39 093	11 912	521	99 675	49 494	41 953	201 947	2 490 899	9 963 829
94 097	115 034	—	32 373	163 519	49 999	67 574	39 913	113 956	275 191	3 161 204	11 293 231
277 349	—	—	95 749	171 654	468 990	88 617	53 937	182 336	165 809	3 611 901	7 096 173
—	—	—	—	—	—	—	116	139	536 370	972 071	43 849 293
479 439	10 483 425	2 138 707	906 910	1 179 887	2 975 664	4 906 628	1 704 720	4 753 037	1 752 238	30 902 569	135 314 982
—	22	—	27	—	—	535	28 310	153	1 911	162 417	254 456
362	3 552	12 683	133 410	2 031	—	934	94	31 255	3 197	5 714 362	8 141 865
479 801	10 486 999	2 151 390	1 040 347	1 181 918	2 975 664	4 908 097	1 733 124	4 784 445	1 757 346	36 779 348	143 711 303

## lagerbeståndets medelvärde

59	115	166	212	126	117	316	509	130	322	377	147
39	145	281	256	189	141	342	591	227	413	573	165

vutettu—Utgivet till								Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Myynnit—Försäljningar			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 65.
talousosastolle ekonomivdelningen	rataosastolle banavdelningen	koneosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutavtoimistolle förrådsavdelningen och trävarubyrån	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa			muille valtionlaitoksille till andra statsinrätt.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
94 387	14 423 582	1 745 230	2 107 762	81 538	38 251	21 707 409	40 407 827	17 192	1 311 542	37 665	4 197 620	4 235 285	6 031 602	13 115 470
3 888	7 984 629	7 823 848	168 337	132 429	109 997	5 581 499	21 804 629	—	10 495 083	—	1 303 444	1 303 444	12 102 781	15 166 350
6 430	2 171 196	1 928 810	387 099	11 500	1 707 299	3 751 495	9 963 829	—	144 463	16 296	275 685	291 981	1 437 082	6 096 397
3 988	5 345 824	1 073 469	655 267	65 210	2 200 405	1 949 068	11 293 231	—	146 876	35 571	569 955	605 526	730 712	4 064 284
3 092	3 272 824	1 147 408	335 077	14 049	965 930	2 257 793	7 996 173	—	339 660	15 892	300 724	316 616	3 869 832	8 327 303
350 736	17 245 074	19 294 132	1 164 347	786 100	3 560 120	1 448 784	43 849 293	—	13 597 280	203 069	1 185 944	1 389 013	242 086	29 017 593
462 521	50 443 129	33 012 906	4 817 889	1 090 826	8 582 002	36 696 048	135 314 982	17 192	26 034 904	308 493	7 833 372	8 141 865	24 414 095	75 787 397

## Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	135 314 982
Siirrot tavaratiloilta, Överföringar från varukonton	26 034 904
Sekalaista, Diverse	17 192
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	8 141 865
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd	24 414 095
Säästö 31. 12. 65, Saldo 31. 12. 65	75 787 397
	289 710 435



Onnettomuustapaukset Olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade									Kaikkiaan Inalles		
Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa
			Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa			
12.2	7.3	19.5	1.9	9.8	11.7	0.7	2.6	3.3	—	—	—	2.6	12.4	15.0
8.4	7.0	15.4	1.9	9.8	11.7	0.7	2.6	3.3	—	—	—	2.6	12.4	15.0
0.3	0.6	0.9	1.9	2.0	3.9	0.7	1.3	2.0	—	—	—	2.6	3.3	5.9
4.0	0.9	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3	0.3	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.8	3.8	7.6	—	7.8	7.8	—	1.3	1.3	—	—	—	—	9.1	9.1
—	1.4	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.8	0.3	4.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.2	0.3	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.8	49.4	69.2	—	—	—	—	—	—	55.6	18.3	73.9	55.6	18.3	73.9
0.9	4.6	5.5	—	—	—	—	—	—	2.6	1.3	3.9	2.6	1.3	3.9
0.9	4.6	5.5	—	—	—	—	—	—	2.6	1.3	3.9	2.6	1.3	3.9
0.9	4.6	5.5	—	—	—	—	—	—	2.6	1.3	3.9	2.6	1.3	3.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.9	44.8	63.7	—	—	—	—	—	—	53.0	17.0	70.0	53.0	17.0	70.0
11.6	33.5	45.1	—	—	—	—	—	—	29.5	9.8	39.3	29.5	9.8	39.3
10.1	26.5	36.6	—	—	—	—	—	—	15.7	7.2	22.9	15.7	7.2	22.9
—	0.6	0.6	—	—	—	—	—	—	1.3	—	1.3	1.3	—	1.3
1.5	6.4	7.9	—	—	—	—	—	—	12.5	2.6	15.1	12.5	2.6	15.1
7.3	11.3	18.6	—	—	—	—	—	—	23.5	7.2	30.7	23.5	7.2	30.7
7.0	4.3	11.3	4.0	1.9	5.9	3.9	1.3	5.2	—	—	—	7.9	3.2	11.1
1.8	2.0	3.8	3.3	0.6	3.9	—	—	—	—	—	—	3.3	0.6	3.9
1.7	—	1.7	0.7	1.3	2.0	—	—	—	—	—	—	0.7	1.3	2.0
2.9	0.9	3.8	—	—	—	3.9	1.3	5.2	—	—	—	3.9	1.3	5.2
0.3	0.3	0.6	—	—	—	0.6	—	0.6	—	—	—	0.6	—	0.6
2.3	0.6	2.9	—	—	—	2.6	1.3	3.9	—	—	—	2.6	1.3	3.9
0.3	—	0.3	—	—	—	0.7	—	0.7	—	—	—	0.7	—	0.7
0.6	1.4	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39.0	61.0	100.0	5.9	11.7	17.6	4.6	3.9	8.5	55.6	18.3	73.9	66.1	33.9	100.0

### 5.2.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1964—1965 Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1964—1965

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

<i>Matkustajia</i>	1965
1 milj. matkaa kohden kuollut .....	0.29
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut .....	0.58
100 milj. henkilökm kohden kuollut .....	0.44
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut .....	0.88
<i>Rautatieliäisiä</i>	
1 000 rautatieliäistä kohden kuollut .....	0.20
1 000 rautatieliäistä kohden loukkaantunut .....	0.17
1 milj. junakm kohden kuollut .....	0.15
1 milj. junakm kohden loukkaantunut .....	0.13
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut .....	0.04
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut .....	0.03

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

	1964	<i>Resande</i>
Dödade per 1 milj. resor	0.16	
Skadade per 1 milj. resor	0.22	
Dödade per 100 milj. personkilometer	0.25	
Skadade per 100 milj. personkilometer	0.34	
<i>Järnvägsmän</i>		
Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.17	
Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.08	
Dödade per 1 milj. tågkm	0.13	
Skadade per 1 milj. tågkm	0.06	
Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.04	
Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.02	

### 5.3. Teknilliset laitokset ja laitteet — Tekniska verk och anläggningar

#### 5.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1964—1965 Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1964—1965

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta) Framställning av lysgas (okomprimerad)	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä Förbrukning av gasberedningsolja	Kaasunsaanti öljylitraa kohden Gasutbyte per oljeliter	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen)	
	m <sup>3</sup>	l	m <sup>3</sup>	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Pasila, Fredriksberg .....	91 701	183 409	0.50	51 427.78	0.56
Vuonna — År 1964	110 789	219 338	0.51	48 340.94	0.44

#### 5.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1962—1965 — Elverk åren 1962—1965

Vuonna År	Oma sähkölaitos Eget elverk				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukning från det allmänna nätverket		
	Koneteho 31/12 Generatoreffekt 31/12	Kehitetty Alstrade	Kehityskustannukset Kostnad för alstrad energi	Keskiahinta kWh:lta Medelpris per kWh	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		
	kW	kWh	mk		Lamppuja Lampor	Moottoreita Motorer	
					kpl — st.	kW	kpl — st.
1962 .....	1 250.0	—	—	—	..	11 091.3	5 929
1963 .....	1 250.0	—	—	—	..	13 027.6	5 929
1964 .....	1 250.0	—	—	—	..	13 585.0	6 150
1965 .....	1 250.0	—	—	—	..	13 966.2	6 354

#### 5.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1965 lopussa — Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1965

Pylväsinjat Stolpinjer	Viestijohdot kaikkiaan Totallängd för telekommunikationsledningar										Selektori- ja puhelinjohtot Selektortelefonledningar	Kaukovalintayhteydet Fjärrvalsförbindelser	Puhelinkeinoyhteydet Fantombindelser	Posti- ja lennätinlaitoksen VIK:n pylväsinjaisissa PRTS-leadningar i VIK:s stolpinjer	Kantoaaltokanavien yhteispituus Totallängd för bärfrekvensförbindelser				Kaukokirjoitinyhteydet Fjärrskrivförbindelser				
	Avojohtot Luftledningar					Kaapelit Kablar									1-kanavaisissa järjestelmissä i 1-kanaliga system	3-kanavaisissa järjestelmissä i 3-kanaliga system	12-kanavaisissa järjestelmissä i 12-kanaliga system	1-kanavaisia 1-kanalig	6-kanavaisia 6-kanalig	Fysikaalisia tai keino-yhteyksiä Fysikaliska eller fantombindelser	Opastinpuhelin-yhteydet Blocktelefonförbindelser	Radioimkkyhteydet Radiolänkförbindelser	
	Kuparijohtoa Kopparledningar		Rautajohtoa Järnledningar			Avojohtoa kaikkiaan Totallängd för luftledningar		Kaapelipituus Kabellängd		Ilma-kaapelit Luftkablar													Vesistö-kaapelit Vattenkablar
5 066	7 858	15 755	23 613	1 043	29 789	63	505	3	62	1 109	30 356	6 770	23 320	1 457	19 360	1 741	7 590	14 185	2 569	4 404	100	450	304

<i>Muita henkilöitä:</i>	1965	1964	<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.81	1.67	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.60	0.28	Skadade per 1milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	3.26	2.39	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.84	0.68	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden	7.34	6.54	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	1.88	1.86	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauskulut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)					
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
17 032.81	0.19	5 556.63	0.06	20 499.87	0.22	94 517.09	1.03
21 719.50	0.20	3 948.50	0.04	19 334.88	0.17	93 343.82	0.84

					Kustannukset Kostnad	
Yhteensä Summa		Energian kulutus Förbrukning av elektrisk energi			Yhteensä Summa	
		Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa		Keskihinta kWh:ta Medelpris per kWh
kW	kW	kWh		mk		
19 954.9	31 046.2	..	..	29 904 556	2 542 481	0.085
20 186.7	33 214.3	..	..	31 489 828	2 572 488	0.081
20 299.1	33 884.1	..	..	35 005 205	2 896 516	0.082
21 026.2	34 992.4	..	..	39 322 953	3 705 648	0.094

Puhelinkoneet Telefonapparater		Puhelinkeskukset ja niiden tilaajat Telefoncentraler och deras abonnenter		Lennätinlaitteet Telegrafanläggningar		Kantoonaltopäätelaitteet Bärfrekvensändrustningar		Kantoonaltoväilivahvistimet Bärfrekvensmellanförstärkare		Radioasemat Radio-stationer		Kovaaäänijärjestelmät Högtalaranläggningar		Pikapuhelinjärjestelmät Snabb-telefonanläggningar																
Automaattipuhelimet Automattelefoner	Selektori puhelimet Selektortelefoner	Johdonottajat Ledningslagare	Induktori puhelimet Induktortelefoner	Automaattikeskukset Automatcentraler	joissa liittymismahdollisuus i vilka anslutnings-möjligheter	Käsikeskukset Mannella centraler	joissa liittymismahdollisuus i vilka anslutnings-möjligheter	Kaukolinlappaitteet Fjärrvälsoverdrag	Lennätinkoneet Telegrafapparater	Telex-liittymät Telex-anslutningar	Omat Egna	Kaukokirottimet Fjärrskrivmaskiner	Kaukokirottimet Fjärrskrivcentraler	1-kanavaiset 1-kanalig	3-kanavaiset 3-kanalig	12-kanavaiset 12-kanalig	1-kanavaiset 1-kanalig	3-kanavaiset 3-kanalig	12-kanavaiset 12-kanalig	Kiinteät Pasta	Liikkuvat Röriga	Kannettavat Bärbara	Järjestelmät Anläggningar	joissa kovaaäänisiä i vilka högtalare	ja vahvistimia och förstärkare	Vahvistimien teho, W Förstärkarnas effekt, W	Järjestelmät Anläggningar	joissa pikapuhelimia i vilka snabbtelefoner	Opastipuhelimet Blocktelefoner	Keskusteloijärjestelmät Centraalsystem

3 063	1 060	93	3 991	9	3 090	325	5 649	219	1	6	42	1	30	28	16	—	7	33	74	126	146	94	973	128	10 003	72	670	305	69
-------	-------	----	-------	---	-------	-----	-------	-----	---	---	----	---	----	----	----	---	---	----	----	-----	-----	----	-----	-----	--------	----	-----	-----	----

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

## 1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1964—1965 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1964—1965

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnetyt annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepauus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemat Stationer	Pysäkit ja laituri- vaihteet Hållplatser och plattformväxlar
	m	Päivämäärä — Datum	km						
<b>1965</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	1.524			6.454	3.428	9.882	6.5	1	—
Karhula—Sunila .....	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	3.428	9.882	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	0.750			67.807	13.751	81.558	67.8	5	5
Jokioinen .....	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkää—Karkkila .....	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.300	55.707	45.4	3	4
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>0.750—1.524</b>			<b>74.261</b>	<b>17.179</b>	<b>91.440</b>	<b>74.3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Vuonna, År 1964 .....	0.750—1.524			74.261	16.629	90.890	74.3	6	5

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik					Tulot — Inkomster		
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrit Tågkilometer	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet		1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm			
<b>1965</b>								
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	5 704	15.6	36 506	895	5 728	6 329 739.00	53 702.00	6 383 441.00
Karhula—Sunila .....	5 704	15.6	36 506	895	5 728	6 329 739.00	53 702.00	6 383 441.00
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	2 158	..	69 643	110	3 196	649 951.50	71 579.01	721 530.51
Jokioinen .....	1 296	4.0	30 943	59	978	271 922.08	9 918.31	281 840.39
Hyvinkää—Karkkila .....	862	2.8	38 700	51	2 218	378 029.42	61 660.70	439 690.12
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>7 862</b>	<b>..</b>	<b>106 149</b>	<b>1 005</b>	<b>8 924</b>	<b>6 979 690.50</b>	<b>125 281.01</b>	<b>7 104 971.51</b>
Vuonna, År 1964 .....	7 145	..	102 207	880	8 201	6 433 312.55	89 083.21	6 522 395.76

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut					Henkilökunta vuoden lopussa Personal vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut		
Kiskonpaino Rälsvikt	Rakapölkkyjen suurin väli Största sylvastånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarte- säde Minsta-kurvradie	Höyryveturit Ånglok	Moottoriveturit Motorlok	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara- ja kon- duktööri- vaunut Gods- och konduk- törsvagnar	Luku — Antal		Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa
kg/m	m	t	‰	m						mk			
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	2	196	66	26 638.00	346 343.30	372 981.30	
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	96	25	11 110.40	317 870.90	328 981.30	
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	2	100	41	15 527.60	28 472.40	44 000.00	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	8	4	2	196	103	120 265.79	650 394.63	770 660.42	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	4	2	196	108	120 265.79	650 394.63	770 660.42	

Menot — Utgifter					Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Keskushallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Koneosasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa		Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty- soraa Utläpat grus
						kpl — st.	m <sup>3</sup>
90 679.00	5 972 463.00	179 248.00	132 615.00	6 375 005.00	8 436.00	402	364
90 679.00	5 972 463.00	179 248.00	132 615.00	6 375 005.00	8 436.00	402	364
61 308.04	403 236.95	142 668.96	131 818.68	739 032.63	—17 502.12	1 674	10
4 965.88	141 103.29	56 604.53	62 227.34	264 901.04	16 939.35	1 674	10
56 342.16	262 133.66	86 064.43	69 591.34	474 131.59	—34 441.47	—	—
151 987.04	6 375 699.95	321 916.96	264 433.68	7 114 037.63	— 9 066.12	2 076	374
159 499.22	5 920 641.19	199 730.39	236 118.03	6 515 988.83	6 406.93	2 177	216

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1965	1964 <sup>1)</sup>	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées ..... km	5 470	5 398	4	Lines not electrified ..... km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	4 968	4 966	7	single track ..... km
8	à double voie ..... »	435	434	8	double track ..... »
11	total (Col. 7 + 8) ..... »	5 403	5 400	11	total (Cols. 7 + 8) ..... »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs ..... km	5 102	5 121	12	in passenger traffic ..... km
13	en trafic marchandises ..... »	5 401	5 398	13	in goods traffic ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales ..... km	5 893	5 780	14	running track ..... km
15	autres voies ..... »	2 667	2 677	15	other track ..... »
18	total (Col. 14 + 15) ..... »	8 560	8 457	18	total (Cols. 14 + 15) ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs ..... km	504	365	19	of passengers ..... km
20	à marchandises ..... »	4 987	5 369	20	of goods ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.</b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.</b>
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre ..... km	6 574	7 775	4	less than 45 kgs. per metre ..... km
6	45 kgs et plus au mètre ..... »	1 986	242	6	45 kgs. and over per metre ..... »
7	total ..... »	8 560	8 017	7	total ..... »
	Traverses.				Sleepers.
10	en bois ..... km de voies	8 437	—	10	wooden ..... track km
11	en béton ..... » » »	81	—	11	concrete ..... » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... 8 225	8 225	8 379	13	Number of connections, etc. ....
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.				Number of stations and halts open to the public.
14	en total ..... 1 566	1 566	1 517	14	total ..... 1 566
15	en trafic commercial voyageurs ..... 1 509	1 509	—	15	in commercial passenger traffic ..... 1 509
16	en trafic commercial marchandises ..... 760	760	—	16	in commercial goods traffic ..... 760
17	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11; Col. 14 tab. 1—12) ..... 3.45	3.45	3.50	17	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 14 of tab. 1—12) ..... 3.45
18	Nombre d'embranchements particuliers ..... 643	643	765	18	Number of private sidings ..... 643
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
19	en total ..... 7 806	7 806	7 727	19	total ..... 7 806
20	avec barrières ..... 54	54	89	20	with gates ..... 54
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
21	et demi-barrières ..... 9	9	—	21	and half gates ..... 9
22	sans barrières ..... 214	214	99	22	without gates ..... 214
23	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... 790	790	772	23	without gates or half gates and without automatic signalling ..... 790
24	publiques pour piétons ..... 45	45	59	24	public for pedestrians ..... 45
25	privés ..... 6 694	6 694	6 708	25	private ..... 6 694
	Longueur des lignes équipées avec bloc-system.				Length of lines equipped with the block system.
26	automatique ..... 180	180	88	26	automatic ..... 180
27	manual ..... —	—	3	27	manual ..... 3
28	Longueur des lignes équipées avec système de régulation centrale ..... 211	211	—	28	Length of lines equipped with centralized traffic control ..... 211

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 4—28 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 4—28 of table 1—12 are for the year 1960.

Col.		1965	1964 <sup>1)</sup>	Col.	
29	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				<i>Number of signal boxes and cabins.</i>
30	avec transmission électrique .....	61	22	29	with electrical transmission
	avec transmission mécanique .....	157	309	30	with mechanical transmission
31	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				<i>Contour. Length of lines:</i>
32	horizontales .....	966	984	31	level line
33	» .....	17.7	18.5	32	» .....
34	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	41.0	38.7	33	gradients up to 1/200
35	» de 5 à 10 ‰ .....	29.6	29.4	34	» from 1/200 to 1/100
36	» de 10 à 25 ‰ .....	11.7	13.4	35	» from 1/100 to 1/40
37	» de plus de 25 ‰ .....	—	—	36	» above 1/40
38	» total .....	4 504	4 342	37	» total
	» .....	82.3	81.5	38	» .....
39	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				<i>Alignment. Length of lines:</i>
40	en alignement droit .....	3 827	3 718	39	straight sections
41	» .....	70.0	69.8	40	» .....
42	en courbe de rayon ≥ 500 m .....	2.5	2.7	41	curved sections, radius ≥ 500 m
43	» .....	27.5	27.5	42	» .....
44	» total .....	1 643	1 608	43	» .....
	» .....	30.0	30.2	44	» .....
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
5	351 à 1 000 CV .....	294	368	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV .....	219	237	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total .....	513	605	9	total
10	Puissance totale CV .....	492 230	575 042	10	Total power h.p.
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system.</i>
11	jusqu'à 350 CV .....	131	124	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV .....	106	106	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV .....	108	79	13	1 001 to 2 000 h.p.
14	au-dessus de 2 000 CV .....	50	32	14	above 2 000 h.p.
15	total .....	395	341	15	total
16	Puissance totale CV .....	425 920	333 945	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	<i>Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system.</i>
	<i>Isolées</i>				<i>Single units</i>
32	jusqu'à 350 CV .....	207	209	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV .....	54	37	33	above 350 h.p.
34	total .....	261	246	34	total
35	Puissance totale CV .....	68 660	60 720	35	Total power h.p.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	<i>Véhicules automobiles.</i>				<i>Motor vehicles.</i>
	<i>appartenant à l'administration</i>				<i>belonging to the administration</i>
39	Autobus .....	35	36	39	Bus
40	Camions .....	125	127	40	Motor vans
	<i>appartenant à des entreprises</i>				<i>belonging to the enterprises</i>
42	Autobus .....	158	145	42	Bus
43	Camions .....	87	78	43	Motor vans
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
	<i>Nombre moyen</i>				<i>Average number</i>
4	total .....	558	612	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	25	33	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5) .....	533	579	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées .....	212	269	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) .....	0.96	0.95	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) .....	0.40	0.46	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 29—44 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 29—44 of table 1—12 are for the year 1960.

Col.		1965	1964	Col.	
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total	361	308	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	29	22	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11)	332	286	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées	264	216	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.92	0.93	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.80	0.76	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total	254	237	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	18	15	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29)	236	222	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées	209	180	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.93	0.94	32	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0.89	0.81	33	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	129	86	4	metal or composite
5	autres	1 048	1 142	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 177	1 228	6	total (Cols. 4 + 5)
6 bis	Nombre total des essieux	4 508	4 602	6 bis	Total number of axles
	Nombre de places				Number of seats:
7	de 1ère classe	4 658	4 960	7	1st class
8	de 2ème classe <sup>1)</sup>	73 463	75 897	8	2nd class <sup>1)</sup>
9	total (Col. 7 + 8)	78 121	80 857	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6)	66.4	65.8	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
11	Effectif total	267	283	11	Total stock
11 bis	Nombre total des essieux	662	698	11 bis	Total number of axles
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
12	Effectif total	35	36	12	Total stock
13	Nombre total de places	1 331	1 350	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Fourgons.				Vans.
15	Effectif total	122	123	15	Total stock
15 bis	Nombre total des essieux	448	450	15 bis	Total number of axles
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
16	Effectif total	158	145	16	Total stock
17	Nombre total de places	5 388	5 265	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
18	Total	1 210	1 214	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	62	55	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19)	1 148	1 159	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 20: Col. 18)	0.95	0.95	21	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 20: Col. 18)

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1965	1964	Col.	
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif .....	8 432	8 503	4	Stock
4 bis	Nombre total des essieux .....	16 892	17 036	4 bis	Total number of axles
5	Capacité totale ..... 1 000 t	144	142	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)	17.1	16.7	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	Wagons plats.				Flat wagons.
10	Effectif .....	13 317	13 524	10	Stock
10 bis	Nombre total des essieux .....	27 416	28 146	10 bis	Total number of axles
11	Capacité totale ..... 1 000 t	272	269	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)	20.4	19.9	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	Autres wagons.				Other wagons.
13	Effectif .....	1 703	1 435	13	Stock
13 bis	Nombre total des essieux .....	4 482	3 755	13 bis	Total number of axles
14	Capacité totale ..... 1 000 t	40	32	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	23.5	22.3	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 10 + 13) .....	23 452	23 462	16	Stock (Cols. 4 + 10 + 13)
16 bis	Nombre total des essieux .....	48 790	48 937	16 bis	Total number of axles
17	Capacité totale (Col. 5 + 11 + 14) ..... 1 000 t	456	443	17	Total capacity (Cols. 5 + 11 + 14)
18	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	19.4	18.9	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
19	Effectif .....	165	167	19	Stock
20	Capacité totale ..... 1 000 t	1 294	1 344	20	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif .....	879	864	21	Stock
21 bis	Nombre total des essieux .....	2 457	2 416	21 bis	Total number of axles
22	Capacité totale ..... 1 000 t	21	20	22	Total capacity
23	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)	23.9	23.1	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
24	Effectif .....	128	78	24	Stock
25	Capacité totale ..... 1 000 t	850	932	25	Total capacity
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
26	Total .....	24 370	24 327	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation .....	920	1 026	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27) .....	23 450	23 301	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	Rapport.				Ratio.
32	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26) .....	0.96	0.96	32	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
34	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	3 435	3 715	34	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1965	1964 <sup>1)</sup>	Col.	
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	<i>Wagons couverts.</i>				<i>Covered wagons.</i>
35	Charges normales < 10 ..... t	15	58	35	Normal loads < 10 ..... t
36	» » ≥ 10 < 15 ..... »	—	—	36	» » ≥ 10 < 15 ..... »
37	» » ≥ 15 < 20 ..... »	7 884	8 862	37	» » ≥ 15 < 20 ..... »
38	» » ≥ 20 < 30 ..... »	533	10	38	» » ≥ 20 < 30 ..... »
39	» » ≥ 30 ..... »	—	—	39	» » ≥ 30 ..... »
40	» » total ..... »	8 432	8 930	40	» » total ..... »
	<i>Wagons plats.</i>				<i>Flat wagons.</i>
47	Charges normales < 10 ..... t	—	—	47	Normal loads < 10 ..... t
48	» » ≥ 10 < 15 ..... »	—	231	48	» » ≥ 10 < 15 ..... »
49	» » ≥ 15 < 20 ..... »	10 561	11 117	49	» » ≥ 15 < 20 ..... »
50	» » ≥ 20 < 30 ..... »	2 365	4	50	» » ≥ 20 < 30 ..... »
51	» » ≥ 30 ..... »	391	1 189	51	» » ≥ 30 ..... »
52	» » total ..... »	13 317	12 541	52	» » total ..... »
	<i>Ensemble des trois catégories.</i>				<i>Combination of the three categories.</i>
53	Charges normales < 10 ..... t	15	58	53	Normal loads < 10 ..... t
54	» » ≥ 10 < 15 ..... »	—	231	54	» » ≥ 10 < 15 ..... »
55	» » ≥ 15 < 20 ..... »	18 445	19 979	55	» » ≥ 15 < 20 ..... »
56	» » ≥ 20 < 30 ..... »	2 898	14	56	» » ≥ 20 < 30 ..... »
57	» » ≥ 30 ..... »	391	1 189	57	» » ≥ 30 ..... »
58	» » total ..... »	21 749	21 471	58	» » total ..... »
	<b>Tableau 1—4. Personnel <sup>2)</sup> en activité. Effectifs moyens.</b>				<b>Table 1—4. Active staff <sup>2)</sup>. Strength.</b>
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Effectif administration centrale ..... t	836	827	4	Strength of general management.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
7	Effectif services régionaux ..... t	162	132	7	Strength of district offices
8	» service des gares ..... t	7 851	8 115	8	» » stations
9	» service des trains ..... t	3 320	3 341	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) ..... t	11 333	11 588	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	<i>Traction et matériel roulant.</i>				<i>Motive power and rolling stock.</i>
11	Effectif services régionaux ..... t	174	171	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines ..... t	4 059	4 085	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux ..... t	2 691	2 721	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 ..... t	3 081	3 166	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Renouvellement ..... t	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	15	Renewal
16	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) ..... t	10 005	10 143	16	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
17	Effectif services régionaux ..... t	177	162	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes ..... t	5 310	5 376	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Renouvellement ..... t	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	19	Renewal
20	Total (Col. 17 + 18) ..... t	5 487	5 538	20	Total (Cols. 17 + 18)
21	Total (Col. 4 + 10 + 16 + 20) ..... t	27 661	28 096	21	Total (Cols. 4 + 10 + 16 + 20)
	<i>Autres trafics et divers.<sup>4)</sup></i>				<i>Other traffic and miscellaneous.<sup>4)</sup></i>
22	Trafic routier ..... t	350	357	22	Road traffic
23	Camionnage, etc ..... t	1 472	1 526	23	Cartage etc.
24	Travaux d'établissement de reconstruction ..... t	5 448	5 436	24	Preparatory works of reconstruction
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
25	Total du personnel de l'Administration (Col. 21 + 22 + 23 + 24) ..... t	34 931	35 415	25	Total strength of staff of Administration (Cols. 21 + 22 + 23 + 24)
26	dont personnel statutaire ..... t	14 551	14 637	26	of which permanent staff
27	dont personnel temporaire ..... t	20 380	20 778	27	of which temporary staff
30	Effectif total ..... t	34 931	35 415	30	Total strength
31	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel de l'Administration ..	2.49		31	Percentage of these out of service due to illnesses and injuries of the staff of the Administration

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 35—58 du tableau 1—32 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 35—58 of table 1—32 are for the year 1960. — <sup>2)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers. — <sup>3)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>4)</sup> Effectif du personnel des Arrondissements d'économie, des Arrondissements d'approvisionnement et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Economy sections, the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic.

Col.		1965	1964	Col.	
	<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 064	3 672	4	Passenger traffic ..... 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	4 110	7 514	5	Goods traffic .. »
6	autres .. »	450	435	6	Other traffic .. »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	6 624	11 621	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	6 542	4 899	8	Passenger traffic ..... 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 788	10 273	9	Goods traffic .. »
10	autres .. »	146	113	10	Other traffic .. »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	20 476	15 285	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	19 737	19 519	20	Passenger traffic ..... 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic .. »
22	autres .. »	31	22	22	Other traffic .. »
23	total (Col. 20 à 22) .. »	19 768	19 541	23	total (Cols. 20 to 22) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) ..... 1 000 km	28 343	28 090	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) .. »	17 898	17 787	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) .. »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) .. »	627	570	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) .. »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	46 868	46 447	27	total (Cols. 24 to 26) .. »
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonnekilometres.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	434 325	851 975	4	Passenger traffic ..... 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	2 620 075	4 804 025	5	Goods traffic .. »
6	autres .. »	146 200	198 400	6	Other traffic .. »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	3 200 600	5 854 400	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 096 275	1 626 825	8	Passenger traffic ..... 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	9 964 525	6 955 175	9	Goods traffic .. »
10	autres .. »	61 900	55 400	10	Other traffic .. »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	12 122 700	8 637 400	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	551 900	557 000	20	Passenger traffic ..... 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic .. »
22	autres .. »	800	800	22	Other traffic .. »
23	total (Col. 20 à 22) .. »	552 700	557 800	23	total (Cols. 20 to 22) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) ..... 1 000 km	3 082 500	3 035 800	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) .. »	12 584 600	11 759 200	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) .. »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) .. »	208 900	254 600	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) .. »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	15 876 000	15 049 600	27	total (Cols. 24 to 26) .. »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>				<b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	176	287	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction .. »	315	459	5	light or assisting not required .. »
6	triage .. »	4 835	5 241	6	shunting .. »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »	11 950	17 608	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1965	1964	Col.	
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	1 106	502	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction .. »	393	308	9	light or assisting not required .. »
10	triage .. »	5 037	4 692	10	shunting .. »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	27 012	20 787	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction .. 1 000 km	7 575	7 769	19	assisting not required .. 1 000 km
20	triage .. »	5	7	20	shunting .. »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) .. »	27 348	27 317	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8) .. 1 000 km	1 282	789	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) .. 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) .. »	8 283	8 536	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) .. »
24	triage (Col. 6 + 10 + 20) .. »	9 877	9 940	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) .. »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) .. »	66 310	65 712	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) .. »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
27	Autobus .. 1 000 km <sup>1)</sup>	15 556	15 294	27	Bus .. 1 000 km
28	Camions .. » <sup>1)</sup>	8 283	8 629	28	Motor vans .. »
30	total (Col. 27 + 28) .. » <sup>1)</sup>	23 839	23 923	30	total (Cols. 27 + 28) .. »
31	dont en «regie» .. »	6 011	6 324	31	of self-management .. »
	<i>Parcours des véhicules remorques.<sup>2)</sup></i>				<i>Vehicle-kilometres.<sup>2)</sup></i>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures .. 1 000 km	106 400	86 200	32	Carriages .. 1 000 km
33	Fourgons .. »	27 100	27 100	33	Vans .. »
	Wagons				Wagons
34	chargés .. »	410 300	401 500	34	loaded .. »
35	vides .. »	202 100	188 900	35	empty .. »
36	total (Col. 34 + 35) .. »	612 400	590 400	36	total (Cols. 34 + 35) .. »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service .. »	4 700	4 700	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .. »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	2 736	2 863	39	Lorry and tractor trailers .. 1 000 km
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.</b>
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .. t	210	232	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .. t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .. t	637	639	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .. t
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) .. t	320	332	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) .. t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) .. t	723	677	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) .. t
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (entête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ..	2.66	2.47	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) ..
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) ..	5.40	3.28	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) ..

<sup>1)</sup> Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — <sup>2)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules — Vehicle runs (= X) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.		1965	1964	Col.	
	Isolés ou en adjonction.				Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	4.76	3.95	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	1.92	2.02	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) .....	38.32	39.76	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .....	56 368	65 457	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....	102 318	96 236	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) »
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .....	130 852	151 761	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) .....	87 934	71 005	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) km
24	Wagons chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 28 tab. 1—32) .....	22 025	21 054	24	Wagons loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 28 of tab. 1—32) »
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 28 tab. 1—32) .....	14 756	14 318	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 28 of tab. 1—32) »
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) .....	0.67	0.68	26	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24)
	<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>				<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passengers carried. <sup>1)</sup></i>
4	en 1ère classe .....	286 000	306 000	4	1st class
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	30 885 000	31 426 000	5	2nd class <sup>2)</sup>
6	total (Col. 4 + 5) .....	31 171 000	31 732 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>1)</sup></i>				<i>Number of passenger-kilometres. <sup>1)</sup></i>
7	en 1ère classe .....	83 424	84 490	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	1 966 200	1 953 533	8	2nd class <sup>2)</sup> »
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 049 624	2 038 023	9	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11) .....	401 730	399 456	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	72.3	72.6	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	65.8	64.2	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes .....	8 805	10 064	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .....	2 738	2 868	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	<i>Nombre de voyageurs transportés</i> .....	2 259 000	2 165 000	15	<i>Number of passengers carried.</i>
	<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises. <sup>3)</sup></b>				<b>Table 2—3. Goods traffic. <sup>3)</sup></b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail .....	65 100	62 500	4	Small consignments
5	En wagons complets .....			5	Complete wagon loads

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — <sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains. — <sup>3)</sup> Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1965	1964	Col.	
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail .....	757 000	769 600	6	Small consignments
7	En wagons complets .....	19 733 900	18 278 700	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	17 975 700	17 119 300	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays .....	279 900	261 900	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers .....	2 295 100	1 726 800	10	Goods in transit coming from foreign railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger .....	5 300	2 800	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11) .....	20 556 000	19 110 800	12	Service traffic.
13	Transports en service .....	778 600	894 300	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	21 334 600	20 005 100	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	} 22 200	21 100	} 15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets .....				16
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	260 800	261 300	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets .....	4 899 900	4 580 100	18	Complete wagon loads
23	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) .....	5 182 900	4 862 500	23	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18)
24	Transports en service .....	171 000	187 600	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24) .....	5 353 900	5 050 100	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	959 619	902 636	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11) .....	991 279	937 461	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12) .....	8.7	8.6	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	289.0	275.1	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab.2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	252.1	254.4	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) .....	250.9	252.4	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonne loaded.</i>
32	Marchandises de détail .....	} 217 220	236 164	} 32	Small consignments
33	Charges complètes .....				33
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail .....	} 8 042	9 356	} 34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes .....				35
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres .... 1 000 km	5 361 942	5 059 456	38	Number of tonne-kilometres 1 000 km
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) .....	5 736	9 566	4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) .....	33 581	28 044	5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22)
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur. (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) .....	268	332	7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12)
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) .....	449	416	8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12)

Col.		1965	1964	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2; Col. 18 tab. 1-31) 1 000 km	1 694	1 679	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2; Col. 18 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000; Col. 10 × Col. 18 tab. 1-31) .....	25 511	25 513	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000; Col. 10 × Col. 18 of tab. 1-31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2; Col. 32 tab. 2-12)	19.26	23.64	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2; Col. 32 of tab. 2-12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12; Col. 10 tab. 1-31) .....	0.29	0.36	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12; Col. 10 of tab. 1-31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres.</i>
	<i>Trafic commercial.</i>				<i>Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3; Col. 26 tab. 1-32) .....	213	200	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3; Col. 26 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> .....	10 871	10 456	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3; Col. 36 tab. 2-12) .....	8.74	8.55	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3; Col. 36 of tab. 2-12)
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> ..	0.45	0.45	17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup>
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. <sup>3)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded. <sup>3)</sup></i>
	<i>En trafic commercial: seul.</i>				<i>Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 558 110	1 482 929	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 409 818	1 375 170	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 598 899	1 530 451	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 450 607	1 422 692	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				<i>Average wagon-load.</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2-3; Col. 18) .....	13.2	12.9	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2-3; Col. 18) .....
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2-3; Col. 20) ..	13.3	13.1	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2-3; Col. 20) ..
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i> (Col. 20; Col. 26 + 28 tab. 1-32 × 365 ou 366)	0.16	0.15	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.</i> (Col. 20; Cols. 26 + 28 of tab. 1-32 × 365 or 366)
27	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i> (Col. 34 tab. 2-12 × 1 000; Col. 20) .... km	257	262	27	<i>Average length of haul.</i> (Col. 34 of tab. 2-12 × 1 000; Col. 20) .... km
	<b>Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.</b>				<b>Table 3—1. Passenger traffic receipts.</b>
	<i>Trafic ferroviaire. (SMT)</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe .....	3 790	3 938	4	1st class .....
5	2ème classe .....	62 434	63 922	5	2nd class .....
6	total (Col. 4 + 5) .....	66 224	67 860	6	total (Cols. 4 + 5) .....
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				<i>Average receipt per passenger.</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000; Col. 4 tab. 2-2) .....	13.25	12.87	7	1st class (Col. 4 × 1 000; Col. 4 of tab. 2-2) .....
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000; Col. 5 tab. 2-2) .....	2.02	2.03	8	2nd class (Col. 5 × 1 000; Col. 5 of tab. 2-2) .....
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000; Col. 6 tab. 2-2) .....	2.12	2.14	9	general average (Col. 6 × 1 000; Col. 6 of tab. 2-2) .....
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i>
10	1ère classe (Col. 4; Col. 7 tab. 2-2) ... mk	0.045	0.047	10	1st class (Col. 4; Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5; Col. 8 tab. 2-2) . »	0.032	0.033	11	2nd class (Col. 5; Col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne générale (Col. 6; Col. 9 tab. 2-2) »	0.032	0.033	12	general average (Col. 6; Col. 9 of tab. 2-2) »

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1-32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1-32). — <sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — <sup>3)</sup> Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1965	1964	Col.	
13	Recettes bagages. .... 1 000 mk	858	924	13	Baggage receipts. .... 1 000 mk
14	Trafic routier. Recettes totales ..... 1 000 mk	1)	1)	14	Road traffic. Total receipts ..... 1 000 mk
16	Tous trafics. Recettes totales du trafic voyageurs. (Col. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk	67 082	68 784	16	All traffic. Total passenger traffic receipts. (Cols. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.</b>				<b>Table 3—2. Goods traffic receipts.</b>	
Trafic ferroviaire. Recettes.				Railway traffic. Receipts.	
Transports commerciaux. Suivant la tarification.				Public traffic. According to rate charged.	
Colis express et marchan- dises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
4	Marchandises de détail ..... 1 000 mk	10 274	8 896	4	Small consignments ..... 1 000 mk
5	En wagons complets ..... »			5	Complete wagon loads ..... »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
6	Marchandises de détail ..... 1 000 mk	41 622	38 515	6	Small consignments. .... 1 000 mk
7	En wagons complets ..... »	225 772	218 945	7	Complete wagon loads ..... »
8	Total (Col. 4 à 7) ..... »	277 668	266 356	8	Total (Cols. 4 to 7) ..... »
9	Transports en service ..... »	8 839	8 965	9	Service traffic. .... »
10	Total général. (Col. 8 + 9) ..... »	286 507	275 321	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) ..... »
Recette moyenne par tonne transportée. Transports commerciaux. Suivant la tarification.				Average receipt per tonne carried. Public traffic. According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	157.82	142.34	11	Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) mk	54.98	50.05	13	Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	11.44	11.98	14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2—3) ..... »	13.51	13.94	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3) ..... »
Recette moyenne par tonne-kilomètre. Transports commerciaux. Suivant la tarification				Average receipt per ton-kilometre. Public traffic. According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) ..... mk	0.463	0.422	16	Small consignments. (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) ..... »			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) ..... mk	0.160	0.147	18	Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) ..... »	0.046	0.043	19	Complete wagon loads (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) ..... »	0.054	0.055	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) »
21	Trafic routier. Recettes totales ..... 1 000 mk	1)	1)	21	Road traffic. Total receipts ..... 1 000 mk
23	Tous trafics. Recettes totales du trafic marchandises (Col. 10 + 21) ..... 1 000 mk	286 507	275 321	23	All traffic. Total goods traffic receipts (Cols. 10 + 21) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—3. Recettes totales.</b>				<b>Table 3—3. Total receipts.</b>	
Recettes.				Receipts.	
Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)				Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)	
4	Recette ..... 1 000 mk	67 082	68 784	4	Amount ..... 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15 ..... »	17.0	18.0	5	% of Col. 15 ..... »
Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)				Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)	
6	Recette ..... 1 000 mk	286 507	275 321	6	Amount ..... 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15 ..... »	72.7	72.0	7	% of Col. 15 ..... »

1) Les recettes du trafic routier sont comprises dans les recettes du trafic ferroviaire.—The receipts of road traffic are included in the receipts of railway traffic.

Col.		1965	1964	Col.	
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) ..... 1 000 mk	353 589	344 105	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) ..... 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. <sup>1)</sup> voyageurs ..... 1 000 mk	10 710	10 167	9	Miscellaneous traffic. <sup>1)</sup> passenger ..... 1 000 mk
10	marchandises ..... »	12 662	12 770	10	goods ..... »
11	total ..... »	23 372	22 937	11	total ..... »
12	% du total de la Col. 15 ..... 5.9	5.9	6.0	12	% of Col. 15 Other than traffic receipts. <sup>2)</sup>
13	En dehors du trafic. <sup>2)</sup> Recette ..... 1 000 mk	17 464	15 476	13	Receipts ..... 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15 ..... 4.4	4.4	4.0	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk	394 425	382 518	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—4. Dépenses d'exploitation.</b>				<b>Table 3—4. Working expenses.</b>	
Tous trafics.....				All traffic.	
Administration générale.				General management.	
4	Total ..... 1 000 mk <sup>3)</sup>	13 433	12 363	4	Total ..... 1 000 mk
5	dont de personnel ..... »	12 024	11 093	5	of which staff ..... »
Trafic ferroviaire.				Railway traffic.	
Mouvement et trafic.				Operation and traffic.	
6	Total ..... 1 000 mk <sup>4)</sup>	126 882	120 332	6	Total ..... 1 000 mk
7	dont de personnel ..... »	119 842	113 700	7	of which staff ..... »
Traction.				Traction.	
8	Total ..... 1 000 mk <sup>5)</sup>	122 333	117 200	8	Total ..... 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhi- cules moteurs ..... »	20 204	21 309	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock ..... »
10	dont de personnel ..... »	70 147	65 952	10	of which staff ..... »
Matériel roulant.				Rolling stock.	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
11	Total ..... 1 000 mk <sup>6)</sup>	20 723	21 660	11	Total ..... 1 000 mk
13	dont de personnel ..... »	4 743	4 334	13	of which staff ..... »
14	Renouvellement ..... »	13 728	10 729	14	Renewals ..... »
Installations fixes.				Fixed installations.	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
15	Total ..... 1 000 mk <sup>7)</sup>	61 495	58 114	15	Total ..... 1 000 mk
16	dont de personnel ..... »	13 966	13 001	16	of which staff ..... »
17	Renouvellement ..... »	11 764	10 221	17	Renewals ..... »
Trafic routier.				Road traffic.	
Trafic routier.				Road traffic.	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
18	Total ..... 1 000 mk <sup>8)</sup>	9 337	9 450	18	Total ..... 1 000 mk
19	dont de personnel ..... »	6 944	6 965	19	of which staff ..... »
20	Renouvellement ..... »	770	808	20	Renewals ..... »
Trafic ferroviaire.				Railway traffic.	
Divers.				Miscellaneous.	
Sans renouvellement.				Excluding renewals.	
21	Total ..... 1 000 mk <sup>9)</sup>	33 619	26 351	21	Total ..... 1 000 mk
22	dont de personnel ..... »	9 183	8 518	22	of which staff ..... »
23	Renouvellement ..... »	1 400	1 001	23	Renewals ..... »

<sup>1)</sup> Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-places and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — <sup>2)</sup> Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>4)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — <sup>5)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.: amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowance, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.: corresponding amortizations. — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.: amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.: corresponding amortizations. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — <sup>8)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic; corresponding amortizations. — <sup>9)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations.

Col.		1965	1964	Col.	
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk	387 822	365 470	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) .... »	236 849	223 563	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) .... »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23) ..... »	27 662	22 759	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23) ..... »
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales ..... 1 000 mk	221 684	209 348	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. .... 1 000 mk
29	charges sociales et patronales .. »	15 165	14 214	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. .... »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) ..... »	236 849	223 562	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) ..... »
31	charges de retraites ..... »	54 862	50 149	31	Pensions ..... »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) ..... »	291 711	273 711	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) ..... »
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique ..... »	23 759	24 509	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity .... »
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) ..... »	127 214	117 398	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) .... »
35	de renouvellement (Col. 26) ..... »	27 662	22 759	35	Renewals (Col. 26) ..... »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) ..... »	178 635	164 666	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) ..... »
37	Total général. (Col. 32 + 36) ..... »	470 346	438 377	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) ..... »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... 119.25		114.60	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... »
	<b>Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.</b>				<b>Table 3—5. Financial results of management.</b>
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>			4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—4) 1 000 mk	1) —75 921	1) —55 859		(Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>			7	<i>Capital and Various charges.</i>
	Annuités ..... 1 000 mk	245 279	224 426		Annual payments ..... 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i>			10	<i>Total charges.</i>
	(Col. 7 + Col. 37 tab. 3—4) ..... 1 000 mk	715 625	662 803		(Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>			11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i>
	(Col. 4—Col. 7) ..... 1 000 mk	—321 200	—280 285		(Col. 4—Col. 7) ..... 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i>			12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i>
	(Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... 181.4		173.3		(Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3) ..... »
	<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet.</b>
	<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant ..... 1 000 mk	145 940	139 046	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant ..... »	56 250	75 580	5	Rolling stock ..... »
6	Approvisionnements ..... »	86 272	109 725	6	Stores ..... »
7	Debiteurs et divers ..... »	26 496	24 403	7	Debtors and various ..... »
8	Caisse, Banque, Portefeuille ..... »	3 272	13 895	8	Cash in hand and at bank ..... »
9	Insuffisance de l'exercice ..... »	47 504	23 683	9	Balance. (Deficit if any) ..... »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) ..... »	365 734	386 332	10	Total assets (Cols. 4 to 9) ..... »
	<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>
13	Réserves <sup>2)</sup> ..... 1 000 mk	84 420	135 973	13	Reserves <sup>2)</sup> ..... 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance ..... »	—	1	14	Pension and provident funds ..... »
15	Créditeurs et divers ..... »	281 314	250 358	15	Creditors and various ..... »
16	Produit de l'exercice ..... »	—	—	16	Balance (Surplus if any) ..... »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) ..... »	365 734	386 332	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) ..... »

<sup>1)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — <sup>2)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year.

Col.		1965	1964	Col.	
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.</b>				<b>Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy, and lubricants for tractive stock.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Traction vapeur.</i>				<i>Steam power.</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels.
3	Consommation de charbon ..... 1 000 t	158	223	3	Consumption of coal ..... 1 000 t
	Autres combustibles solides.				Other solid fuels.
5	Consommation de bois ..... 1 000 t	32	80	5	Consumption of wood ..... 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) .....	169	251	7	Total consumption (in thousands of tons of equivalent coal)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)				Unit-consumption (in kg of equivalent coal)
9	par km de véhicule moteur .....	14.14	21.00	9	per motive — unit — kilometre
10	par 1 000 tonne-kilomètre brute .....	52.80	78.42	10	per 1 000 gross ton-kilometre
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel traction or special systems.</i>
	Carburants.				Motor fuel:
11	Consommation de carburant				Consumption of Diesel fuel ..... 1 000 t
	Diesel ..... 1 000 t	72	53	11	Total consumption (in thousands of equivalent Diesel fuel)
15	Consommation totale (en milliers d'équivalent-carburant Diesel) .....	72	53	15	Unit consumption (in kg of equivalent Diesel fuel)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant Diesel) .....				per motive-unit-kilometre
17	par km de véhicule moteur .....	1.32	0.97	17	per 1 000 gross ton-kilometre
18	par 1 000 tonne-kilomètre brute .....	5.68	4.18	18	
	<i>Ensemble des produits énergétiques.</i>				<i>Total of power products.</i>
22	Consommation totale (en milliers de KWh) ..			22	Total consumption (in thousands of KWh)
25	Consommation totale de lubrifiants ..... t	2 134	2 271	25	Total consumption of lubricants. t
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	<i>Véhicules routiers.</i>				<i>Road vehicles.</i>
26	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	26	Consumption of Diesel fuel ..... 1 000 t
	<i>Autres véhicules.</i>				<i>Other vehicles.</i>
28	Consommation de carburant Diesel ..... t	0	0	28	Consumption of Diesel fuel ..... t
29	Consommation d'essence ..... »	0	0	29	Consumption of petrol ..... »
	<b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains .....	20	13	3	trains
4	manœuvres .....	2	6	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup> ..	147	126	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> .....	2	2	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
	Déraillements <sup>1)</sup>				Derailments <sup>1)</sup>
7	de trains .....	26	14	7	of the trains
8	de manœuvres .....	12	12	8	of the shunting operations
9	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8) .....	209	173	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) .....	4.46	3.72	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel .....	12	15	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement .....	123	121	12	Accidents to persons in connection with rolling stock
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements ...	3	—	13	as a result of collisions and derailments
14	par suite d'autres causes .....	6	5	14	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements ...	1	—	15	as a result of collisions and derailments
16	par suite d'autres causes .....	6	6	16	from other causes

<sup>1)</sup> Non Compris que les accidents, qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1965	1964	Col.	
17	Personnes étrangères tuées par suite de collisions et déraillements ...	—	—	17	Other killed persons as a result of collisions and derailments
18	par suite d'autres causes .....	85	79	18	from other causes
19	Tués total (Col. 13 à 18) .....	101	90	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements ...	15	5	20	Injured passengers as a result of collisions and derailments
21	par suite d'autres causes .....	3	2	21	from other causes
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements ....	4	1	22	Injured railway servants as a result of collisions and derailments
23	par suite d'autres causes .....	2	2	23	from other causes
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements ....	—	—	24	Other injured persons as a result of collisions and derailments
25	par suite d'autres causes .....	28	13	25	from other causes
26	Blessés total (Col. 20 à 25) .....	52	23	26	Injured total (Cols. 20 to 25)
27	Par 1 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)] .....	0.04	0.02	27	Per 1 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)] .....	0.09	0.03	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres <sup>1)</sup> agents tués [(Col. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)] .....	0.12	0.10	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres <sup>1)</sup> killed railway servants [(Cols. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)] .....	0.10	0.05	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
31	Trafic routier. Nombre d'accidents .....	149	175	31	Road traffic. Number of accidents
32	» de tués .....	—	3	32	» » killed
33	» de blessés .....	9	19	33	» » injured
<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>					
<i>Embranchements particuliers.</i>					
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice. ....	1 135	1 140	3	Number of private sidings at the end of the year.
<i>Containers.</i>					
Effectifs à la fin de l'exercice.					
Containing de l'administration					
14	grands containers; normaux .....	36	36	14	large containers; normal
16	petit containers .....	592	592	16	small containers
17	Containers de particuliers agréés grands containers; normaux .....	150	150	17	Approved and belonging to private owners large containers; normal
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. .... t	432 315	413 352	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

<sup>1)</sup> Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Railcars coupled to railcar sets in addition to the first railcar are excluded.






## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1965 — Private Railways. Principal informations in 1965

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
<i>Voie large, Wide gauge</i> .....	—	6.5	9.9	36 506	895	5 728
Kymi—Karhula .....	1.524	6.5	9.9	36 506	895	5 728
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ....	—	67.8	81.5	69 643	110	3 196
Forssa—Humppila .....	0.750	22.4	25.8	30 943	59	978
Hyvinkää—Karkkila .....	0.750	45.4	55.7	38 700	51	2 218
<b>Total</b>	—	<b>74.3</b>	<b>91.4</b>	<b>106 149</b>	<b>1 005</b>	<b>8 924</b>

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10 — Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks						31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i> .....	6 330	53	6 383	6 375	+ 8	99.9	37
Kymi—Karhula .....	6 330	53	6 383	6 375	+ 8	99.9	37
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ....	650	72	722	739	— 17	102.4	66
Forssa—Humppila .....	272	10	282	265	+ 17	94.0	25
Hyvinkää—Karkkila .....	378	62	440	474	— 34	107.7	41
<b>Total</b>	<b>6 980</b>	<b>125</b>	<b>7 105</b>	<b>7 114</b>	<b>— 9</b>	<b>100.1</b>	<b>103</b>

VALTIONRAUTATIET

ERI RATAOSILLA V1965 KUL-  
JETETUT BRUTTOTONNIMAARAT  
(MILJ.)

-  V - VETURIT
-  H - HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT
-  K - KUORMATUT VAUNUT
-  T - TYHJÄT TAVARA-VAUNUT
-  - - YHTEENSÄ

10 mm = 2 milj. bruttotonnia

