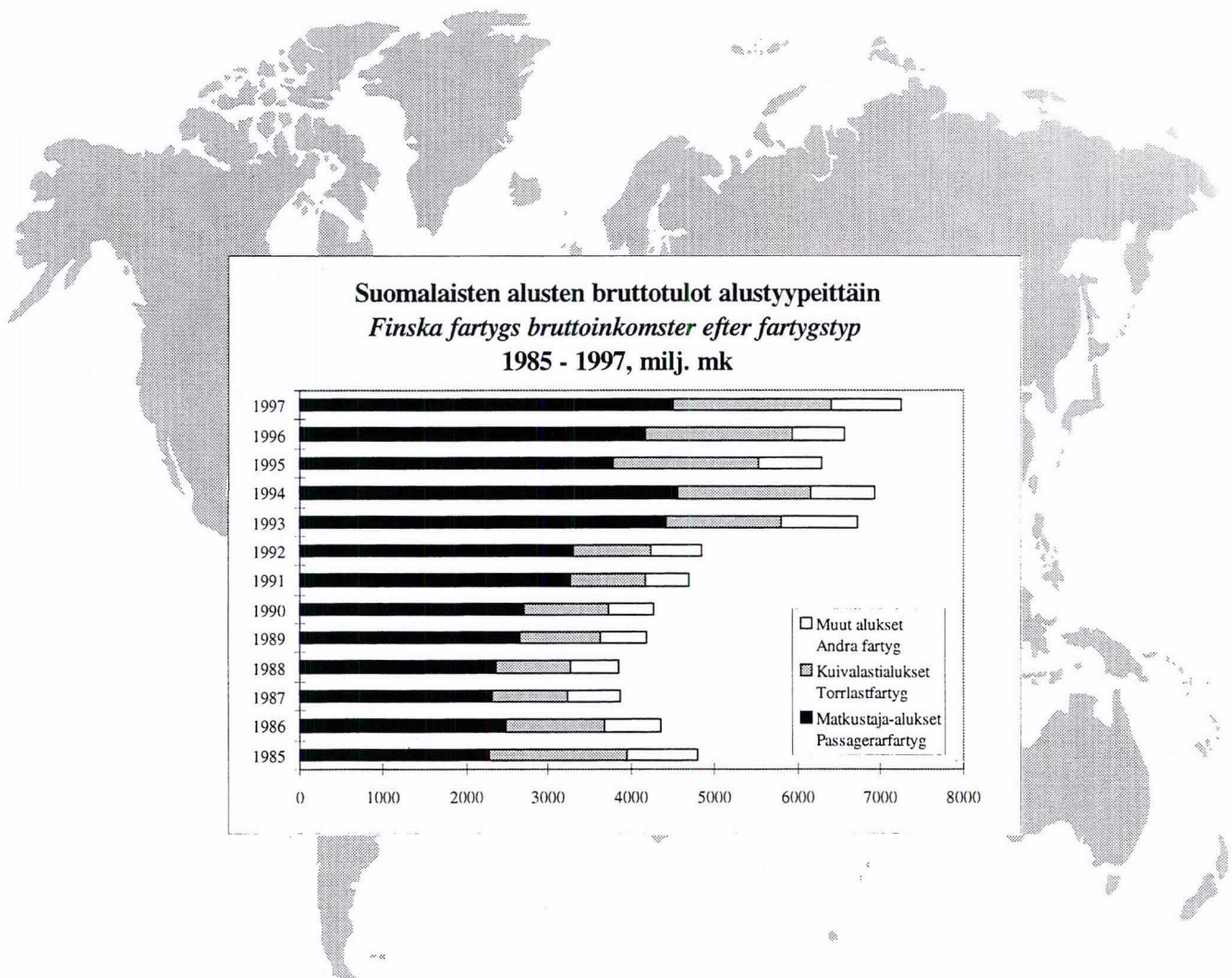


Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 1997

Inkomster och utgifter inom utrikesfarten 1997

Lisätietoja - Förfrågningar : Markus Kräkin (09) 1734 3213
Vastaava tilastojohtaja - Ansvarig statistikdirektör : Ilkka Hyppönen



Taulukoissa käytetyt symbolit
Symboler i tabellerna

Ei yhtään <i>Värdet noll</i>	—
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä <i>Mindre än hälften av den använda enheten</i>	0
Loogisesti mahdoton esitettäväksi <i>Uppgiften kan inte förekomma</i>

Vaakasuora viiva luvun alla osoittaa, että alleviivattu luku ja sitä seuraava luku eivät ole täysin verrannollisia
Ett vågrätt streck under en uppgift anger att den inte är helt jämförbar med den följande uppgiften

Esipuhe

'Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 1997' sisältää tietoja suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaan liikenteessä saamista tuloista ja ulkomaille maksetuista liikennemennoista vuonna 1997.

Tilaston laadinta siirrettiin Merenkululaitoksesta Tilastokeskukseen vuoden 1996 alusta alkaen. Tilastoa ja sen siirtoa käsiteltiin työryhmissä, joissa oli edustajia Tilastokeskuksen lisäksi mm. Merenkululaitoksesta ja Suomen varustamoyhdistyksestä. Siirron yhteydessä tarkistettiin myös tilastointiperiaatteita. Alus- ja matkakohtaisia tietoja ei kerätä enää kotimaan liikenteen aluksista, vaan mukana ovat ainoastaan ulkomaan liikenteen alukset. Kysely tehdään neljännesvuosittain varustamoille, alusten omistajille tai mahdollisille muille tiedonantajille.

Tämä julkaisu sisältää sekä vuotta 1997 koskevia tietoja että aikasarjoja vuosilta 1985–1997. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin. Julkaisussa on myös neljännesvuosittaisia tietoja vuodelta 1997.

Tilaston laadinnasta on vastannut ja julkaisun on laatinut Markus Kräkin. Tilaston laadintaan on osallistunut myös Irmeli Segerholm. Tietotekniikasta on vastannut Eija Vaurio.

Förord

Publikationen 'Inkomster och utgifter inom utrikesfarten 1997' innehåller uppgifter om finländska fartygs och tidsbefraktade utländska fartygs inkomster i utrikesfart och om trafikutgifter som dessa betalat till utlandet år 1997.

I början av år 1996 överfördes statistikföringen från Sjöfartsverket till Statistikcentralen. Statistikföringen och överföringen har behandlats i arbetsgrupper med representanter för Statistikcentralen och bl.a. Sjöfartsverket och Finlands Rederiförening. I samband med överföringen granskades också principerna för statistikföringen. Uppgifterna om fartyg och resor samlas inte längre in gällande fartyg i inrikesfart, utan statistiken omfattar bara fartyg i utrikesfart. Förfrågan görs kvartalsvis och skickas till rederier, fartygsägare och eventuella övriga uppgiftslämnare.

Denna publikation innehåller både uppgifter för år 1997 och tidsserier för åren 1985–1997. Tidsserierna presenteras till gängse priser. Publikationen innehåller också kvartalsuppgifter för år 1997.

Markus Kräkin har ansvarat för statistikarbetet och publikationen. Irmeli Segerholm har också deltagit i statistikarbetet och Eija Vaurio har ansvarat för datatekniken.

Helsinki, marraskuu / Helsingfors i november 1998

Ilkka Hyppönen

Sisältö Innehåll

Taulukoissa käytetyt symbolit <i>Symboler i tabellerna</i>	2
Esipuhe <i>Förord</i>	3
Katsaus: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot	5
Tuoteseloste	7
Översikt: <i>Inkomster och utgifter inom utrikesfarten</i>	8
Produktbeskrivning	9

Taulukot

Tabeller

1. Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot	
<i>Bruttoinkomster inom utrikesfarten</i>	11
1.1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot 1985–1997, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster 1985–1997, milj. mk</i>	11
1.2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1997, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1997, milj. mk</i>	12
1.3. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot lähtö- ja määrämaan mukaan 1997, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter avgångsland och destinationsland 1997, milj. mk</i>	13
1.4. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1997, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1997, milj. mk</i>	14
1.5. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin 1985–1997, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp 1985–1997, milj. mk</i>	15
1.6. Suomalaisten alusten bruttotulot tulotyypeittäin 1985–1997, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter inkomstyp 1985–1997, milj. mk</i>	16
1.7. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ja tulotyypeittäin 1997, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde och inkomstyp 1997, milj. mk</i>	17
1.8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1997, milj. mk <i>Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1985–1997, milj. mk</i>	18
1.9. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1997, milj. mk <i>Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1997, milj. mk</i>	19
2. Ulkomaille maksetut liikennemenot	
<i>Trafikutgifter som betalats till utlandet</i>	20
2.1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1997, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1997, milj. mk</i>	20
2.2. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1997, milj. mk <i>Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1997, milj. mk</i>	21
2.3. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin 1997, milj. mk <i>Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp 1997, milj. mk</i>	22
2.4. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1997, milj. mk <i>Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1997, milj. mk</i>	22
2.5. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1997, milj. mk <i>Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1997, milj. mk</i>	23

Katsaus: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot

Vuonna 1997 ulkomaan meriliikenteen bruttotulot olivat yhteensä 9 536 miljoonaa markkaa. Summasta suomalaisten alusten osuus oli 76 % ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten 24 %. Tuloista 89 % kertyi Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, loput ulkomaiden välisessä liikenteessä. Ulkomaille maksetut liikennemenot olivat yhteensä 2 699 miljoonaa markkaa, joista 59 % oli suomalaisten alusten ja 41 % ulkomailta aikarاهدattujen alusten menoja.

Suomalaisten alusten tulot kasvoivat 10 % vuodesta 1996. Liikennemenot puolestaan kasvoivat 17 %. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten tulot kasvoivat yli 20 % ja menot 13 %.

Kun kaikkien alusten ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut liikennemenot, saadaan ulkomaan meriliikenteen tuloista Suomeen jääväksi osuudeksi 6 837 miljoonaa markkaa vuonna 1997. Tästä osuudesta katetaan kaikki kotimaahan maksettavat menot.

Suomalaisten alusten tulot

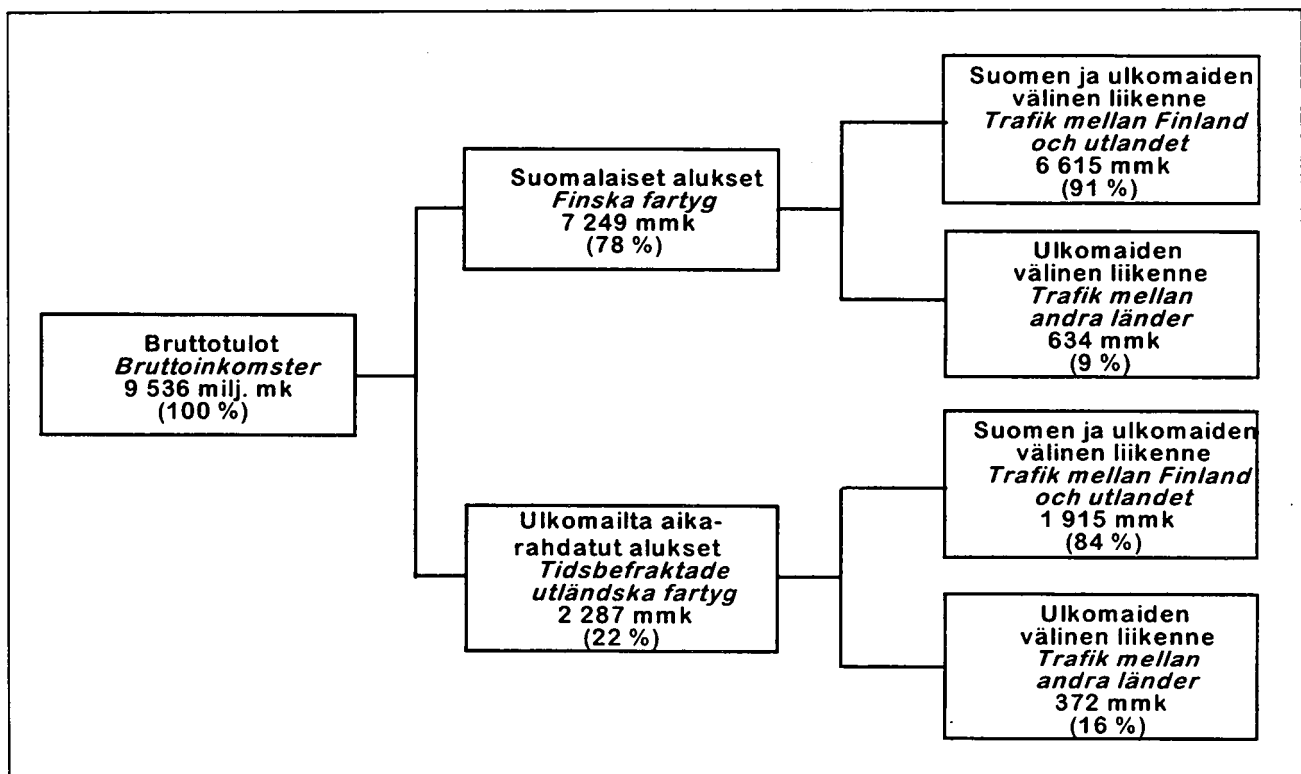
Vuonna 1997 suomalaisten alusten tulot ulkomaan meriliikenteessä olivat 7 249 miljardia markkaa. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä kertyi tuloja 6,6 miljardia markkaa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 0,6 miljardia markkaa.

Suomalaisten matkustaja-alusten bruttotulot lisääntyivät 333 miljoonaa markkaa edellisvuodesta. Muiden alusten, joihin luetaan mm. säiliöalukset, bruttotulot kasvoivat peräti 32 % vuodesta 1996.

Kaikkien suomalaisten alusten bruttotuloista 44 % (3 219 milj. mk) koostuu ravintola- ja myymälätuloista, 38 % (2 731 milj. mk) tavaratuloista ja 14 % (979 milj. mk) matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista.

Neljänneksittäin tarkasteltuna eniten tuloja kertyi heinä-syyskuussa 1997. Talvikuukaudet tammi-maaliskuu tuottivat luonnollisesti vähiten tulokertymää.

Kuvio 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1997, milj. mk
Figur 1. Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområden 1997, milj. mk



Suomalaisten alusten bruttotulot tavarankuljetuksesta vähenivät vuodesta 1985 vuoteen 1991 yli kolmanneksen. Tämän jälkeen tavaraliikenteen bruttotulot ovat kasvaneet voimakkaasti, etenkin suomalaisten alusten tuontikuljetusten sekä rahtitason noususta johtuen.

Matkustajien kuljettamisesta saadut bruttotulot sen sijaan kasvoivat vuoteen 1994 asti. Matkustajien määrän kasvusta ja uusien matkustaja-alusten ja -autolauttojen rekisteröinnistä johtuen kasvu oli erityisen voimakasta vuonna 1993.

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten tulot

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot vuonna 1997 olivat 2 287 miljoonaa markkaa, mistä Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen osuus oli 1 915 miljoonaa ja ulkomaisten välisen liikenteen 372 miljoonaa. Tulot olivat lähinnä tavaratuloja.

Liikennemenot

Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut menot olivat vuonna 1997

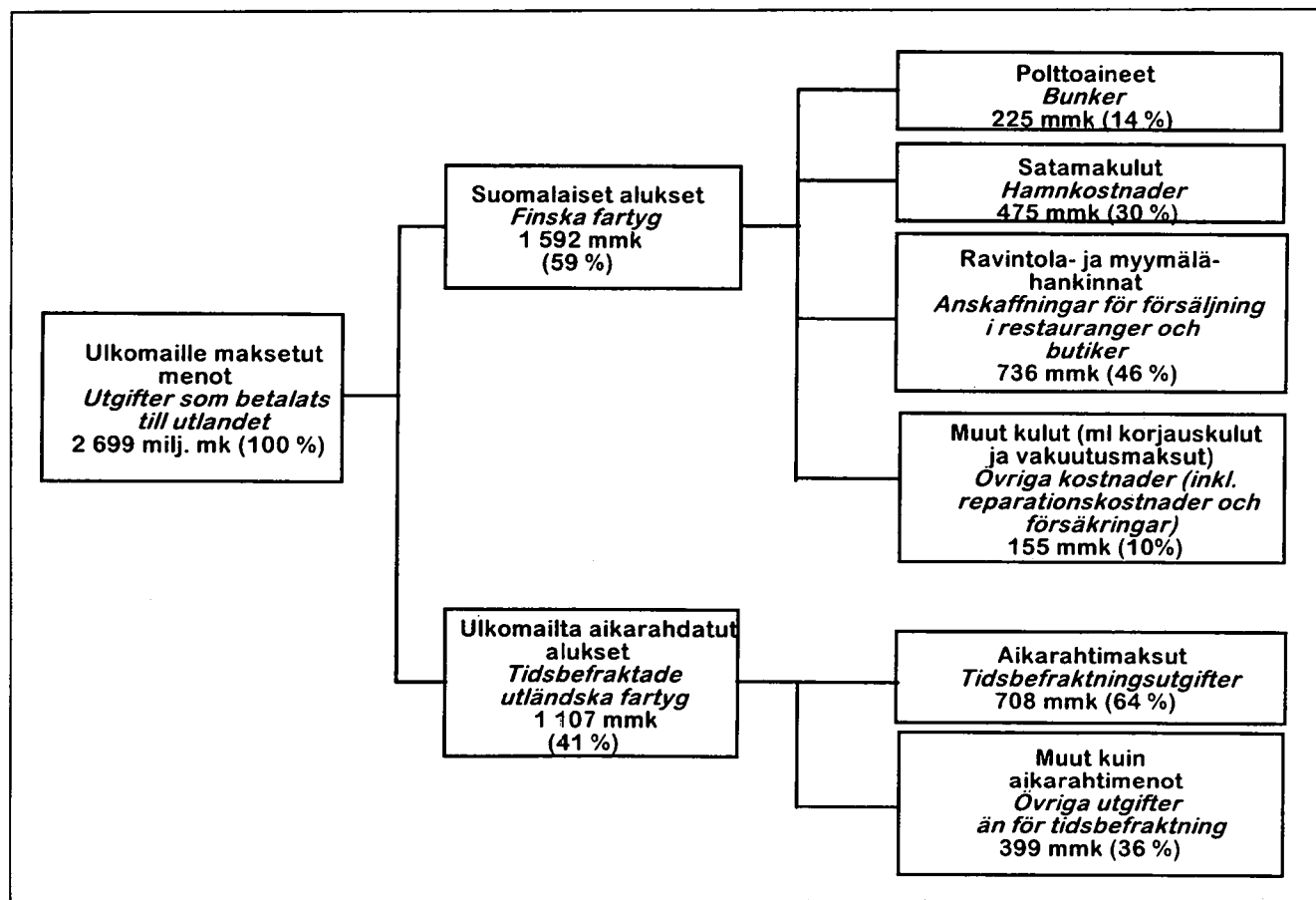
yhteensä 2 699 miljoonaa markkaa. Suomalaisten alusten osuus oli 1 592 miljoonaa markkaa (59 %) ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten 1 107 miljoonaa markkaa (41 %).

Suomalaisten alusten suurin menoerä oli ravintola- ja myymälähankinnat (736 miljoonaa markkaa), jotka vastasivat 46 % suomalaisten alusten menoista. Satamakulut olivat 475 miljoonaa markkaa (30 %) ja polttoainekulut 225 miljoonaa markkaa (14 %). Muut kulut, joihin sisältyvät muun muassa korjauskulut ja vakuutusmaksut, olivat 155 miljoonaa markkaa eli 10 % suomalaisten alusten kokonaismenoista.

Suomalaisten alusten ulkomaille maksetuista menoista 60 % oli matkustaja-alusten menoja vuonna 1997. Kuivalastialusten menojen osuus oli 27,5 %. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut menot lisääntyivät 17 % verrattuna vuoteen 1996.

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten menoista 64 % eli 708 miljoonaa markkaa oli aikarاهtimenoja. Muita menoja oli 399 miljoonaa markkaa.

Kuvio 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1997, milj. mk
Figur 2. Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1997, milj. mk



Tuoteseloste

Käyttötarve

Ulkomaan meriliikenteen tuloja ja menoja koskevan tilaston tarkoitus kuvata ulkomaan meriliikenteen rahavirtoja. Tilastoa tarvitaan maksutaselaskelmien, liikenteen bruttokansantuotelaskelmien ja meriliikennettä kuvaavien laskelmien perusaineistona sekä ennusteiden, suunnittelun ja tutkimusten lähtötietoina. Tilastoa käyttävät mm. liikenneministeriö, Suomen Pankki ja eräät muut viranomaiset. Tietoja käytetään myös kansainvälisissä tilastoissa.

Määritelmät ja luokitukset

Bruttotulot tarkoittavat tuloja, jotka kertyvät sekä tavarana että matkustajien kuljettamisesta. Lisäksi bruttotuloihin kuuluvat ravintola- ja myymälätulot sekä muut tulot.

Matkustajatulot sisältävät tulot matkustajista ja heidän autoistaan ml. tulot pakettimatkoista.

Muut tulot koostuvat mm. purseritoimiston tuloista ja muista kyselyssä mainittuihin tuloryhmiin kuulumattomista tuloista.

Satamakulut sisältävät mm. satamamaksut, lastaus- ja purkauskulut, palkkiot, muonan, tarvikkeet jne.

Muut liikennemenot sisältävät mm. luotsausmaksuja, valvontakuluja ja katsastusmaksuja.

Tilastokeskus kerää neljännesvuosittaiset ulkomaan meriliikenteen alusten meno- ja bruttotulotiedot Tilastolain (62/1994) nojalla. Tiedonkeruussa käytetään kaksikirjaimisia ISO 3166 -standardin mukaisia maatunnuksia. Lisäksi käytössä on alusrekisterin mukaiset alusten tunnuskirjaimet.

Julkaisuun sisältyvät kaikki ulkomaan liikenteessä olevat suomalaiset ja ulkomailta aikarahdatut alukset. Vuodesta 1996 alkaen kotimaan liikenne ei kuulu tilaston piiriin.

Alukset on jaettu yhdeksään luokkaan, joista julkaisuun on koottu kolme pääluokkaa: 1. Matkustajalukset (sisältää matkustajalukset ja matkustajautolautat), 2. Kuivalastialukset (sisältää lastilautat, irtolastialukset, jäähdytysalukset ja muut kuivalastialukset) ja 3. Muut alukset (sisältää säiliöalukset, erikoisalukset ja muut alukset).

Tulotiedot kerätään alus- ja matkakohtaisesti. Näiden perusteella tulot on jaettu liikennealueen perusteella joko Suomen ja ulkomaiden väliseen (sisältää liikenteen sekä Suomesta ulkomaille että ulkomailta Suomeen) tai ulkomaiden väliseen liikenteeseen kuuluviksi.

Luvut esitetään taulukoissa miljoonina markkoina. Näin ollen kaikki summat eivät täysin täsmää lukujen pyöristyksistä johtuen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa alus- ja matkakohtaiset tiedot tiedonantajilta, joita ovat varustamot, omistajat tai muut tiedonantajat. Kysely tehdään suoraan tiedonantajille neljännesvuosittain. Merenkululaitoksesta saadaan tiedot alusrekisterissä tapahtuneista muutoksista.

Vertailtavuus

Suomalaisten alusten tiedot ovat vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin. Sen sijaan ulkomailta aikarahdattujen alusten tiedot eivät ole vertailukelpoisia vuotta 1996 edeltäneisiin vuosiin. Aikasarjataulukoiden yhteydessä on maininta, mikäli aikasarja on katkennut. Aikaisemmin tiedot on julkaissut Merenkululaitos.

Ulkomaan meriliikenteen tulojen ja ulkomaille maksettujen menojen erotus kertoo ainoastaan ulkomaan liikenteessä Suomeen jäävän tulo-osuuden, jolla kotimaahan maksettavia kustannuksia voidaan kattaa. Näin ollen ei ole mielekäästä verrata tuloja menoihin sellaisenaan, koska tulot sisältävät kaikki ulkomaan liikenteen tulot, mutta menoista puuttuvat kaikki kotimaahan maksetut menot.

Tässä julkaisussa esitetään tiedot ilman kotimaan liikennettä. Kotimaan liikenteen osuus Suomen kauppalaivaston tuloista oli alle 5 % vuonna 1995.

Aikaisemmin muut tulot on jaettu alustyypeittäin matkustaja- tai tavaratuloihin. Nyt nämä tulot esitetään omina ryhminään.

Peittävyys

Tiedot bruttorahdituloista ja ulkomaille maksetuista menoista kerätään kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden pituus on yli 15 metriä. Lisäksi vastaavat tiedot saadaan ulkomailta aikarahdatuista aluksista. Kyseessä on siis kokonaistilasto.

Tiedonantajia oli vuonna 1997 yhteensä 41 kpl. Vuoden 1997 tiedot koostuvat 142 suomalaisen aluksen ja 137 ulkomailta aikarahdatun aluksen tiedoista.

Virheet ja puutteet

Aikarahditulojen osalta ei ole kysytty kyseisen ulkomaille aikarahdatun aluksen liikennealuetta, joten aikarahditulot on merkitty taulukoissa aina liikennealueelle 'ulkomaiden välinen'. Aikarahditulot on jätetty pois taulukosta 1.3, koska niiden osalta alusten lähtö- ja määräämä on tuntematon.

Tilastolain mukaan yksittäisen tiedonantajan tiedot ovat luottamuksellisia. Koska tiedonantajien joukko on varsin pieni, julkaisussa ei voida esittää kovin yksityiskohtaisia tietoja.

Översikt: Inkomster och utgifter inom utrikesfarten

År 1997 var bruttoinkomsterna av utrikesfarten totalt 9 536 miljoner mark. Av denna summa stod finska fartyg för 76 procent och utländska tidsbefraktade fartyg för 24 procent. Inkomsterna uppstod till 89 procent i trafiken mellan Finland och utlandet, resten i trafik mellan olika länder utanför Finland. Trafikutgifterna till utlandet var sammanlagt 2 699 miljoner mark, av vilket 59 procent var kostnader som betalades av finska fartyg och 41 procent utgifter som betalades av utländska tidsbefraktade fartyg.

De finska fartygens inkomster ökade med 10 procent från år 1996. Trafikutgifterna ökade med 17 procent. De tidsbefraktade utländska fartygens inkomster ökade med över 20 % och utgifter med 13 %.

Då trafikutgifterna till utlandet dras av från bruttoinkomsterna för samtliga fartyg i utrikesfart är Finlands andel av inkomsterna av utrikesfarten 6 837 miljoner mark år 1997. Med denna andel täcks alla kostnader som betalas till Finland.

Finska fartygs inkomsterna

År 1997 var de finska fartygens inkomster av utrikesfarten 7 249 miljarder mark. I trafiken mellan Finland och utlandet uppgick inkomsterna till 6,6 miljarder mark och i trafiken mellan andra länder än Finland var inkomsterna 0,6 miljarder mark.

De finska passagerarfartygens bruttoinkomster ökade med 333 miljoner mark jämfört med året förut. För övriga fartyg (omfattar t ex tankfartyg) ökade bruttoinkomsterna med 32 % från år 1995.

De finska fartygens totala inkomster består till 44 procent (3 219 milj. mk) av restaurang- och butiksinkomster, till 38 procent (2 731 milj. mk) av godsinkomster och till 14 procent (979 milj. mk) av inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt av inkomster av paketresor.

Granskat efter kvartal var inkomsterna störst i juli-september 1997. Under vintermånaderna januari-mars var inkomsterna naturligt nog minst.

De finska fartygens bruttoinkomster av godstransporter minskade med mer än en tredjedel från 1985 till

1991. Efter det har bruttoinkomsterna av godstransporter ökat kraftigt, framför allt på grund av att importtransporterna med finska fartyg ökat och av att fraktnivån höjts.

Bruttoinkomsterna av persontrafik har däremot ökat ända till år 1994. År 1993 var ökningen speciellt kraftig beroende på att antalet passagerare ökade och nya passagerarfartyg och passagerar/bilfärjor registrerades.

Tidsbefraktade utländska fartygs inkomster

De tidsbefraktade utländska fartygens bruttoinkomster var 2 287 miljoner mark år 1997. Av detta härrörde 1 915 miljoner mark från trafiken mellan Finland och utlandet och 372 miljoner mark från trafiken mellan andra länder. Inkomsterna var främst godsinkomster.

Trafikutgifter

De finska och tidsbefraktade utländska fartygens utgifter till utlandet uppgick år 1997 till 2 699 miljoner mark. De finska fartygens andel var 1 592 miljoner mark (59 procent) och de utländska tidsbefraktade fartygens andel 1 107 miljoner mark (41 procent).

Den största utgiftsposten för de finska fartygen var anskaffningarna för försäljning i restauranger och butiker (736 miljoner mark), som motsvarade 46 procent av de finska fartygens utgifter. Hamnkostnaderna var 475 miljoner mark (30 procent) och bränslekostnaderna 225 miljoner mark (14 procent). De övriga utgifterna, som bland annat inbegriper reparationskostnader och försäkringspremier var 155 miljoner mark, dvs. 10 procent av de finska fartygens totala utgifter.

60 procent av de finska fartygens utgifter till utlandet utgjordes år 1997 av passagerarfartygens utgifter. Torrlastfartygen stod för 27,5 procent av utgifterna. De finska fartygens utgifter till utlandet ökade med 17 % jämfört med tidigare år.

De tidsbefraktade utländska fartygens utgifter bestod till 64 procent, dvs. till 708 miljoner mark, av tidsbefraktningens utgifter. De övriga utgifterna uppgick till 399 miljoner mark.

Produktbeskrivning

Användningsbehov

Syftet med statistiken över inkomsterna och utgifterna inom utrikesfarten är att samla in uppgifter om penningflödena inom utrikesfarten. Statistiken behövs som basmaterial för kalkyler som gäller betalningsbalansen och bruttonationalprodukten inom samfärdseln samt för kalkyler som beskriver sjöfarten. Dessutom behövs statistiken som utgångsmaterial i prognoser, planering och undersökningar. Statistiken används bl.a. av Trafikministeriet, Finlands Bank och övriga myndigheter. Uppgifterna används också i internationell statistik.

Definitioner och klassificeringar

Bruttoinkomster avser inkomster av transport av såväl gods som passagerare. Dessutom innefattar bruttoinkomsterna inkomster av försäljning i restauranger och butiker samt övriga inkomster.

Passagerarinkomster omfattar inkomster av passagerare och dessas bilar inkl. inkomster av paketresor.

Övriga inkomster består bl.a. av purserbyråns inkomster och andra inkomster som inte kan föras till någon av de andra inkomstgrupperna i förfrågan.

Hamnkostnader inbegriper bl.a. hamnavgifter, kostnader för lastning och lossning, kommissioner, proviant, förnödenheter osv.

Övriga trafikutgifter omfattar bl.a. lotsningsavgifter, bevakningsavgifter och besiktningavgifter.

Statistikcentralen samlar kvartalsvis in uppgifter om utgifterna och bruttoinkomsterna inom utrikesfarten med stöd av Statistiklagen (62/1994). Vid insamlingen av uppgifter tillämpas ISO 3166-standarden för kodning av länder på tvåbokstavs nivå. Dessutom används signalbokstäverna för fartyg enligt fartygsregistret.

Publikationen omfattar samtliga, såväl finska som tidsbefraktade utländska, fartyg i utlands trafik. Från och med år 1996 faller inrikes trafiken utanför statistiken.

Fartygen har delats in i nio klasser och i publikationen har de samlats i tre huvudklasser: Passagerarfartyg (omfattar passagerarfartyg och passagerar/bilfärjor), 2. Torrlastfartyg (omfattar lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och andra torrlastfartyg) och 3. Övriga fartyg (omfattar tankfartyg, specialfartyg och övriga fartyg).

Uppgifterna om inkomster samlas in efter fartyg och resa. På dessa grunder har inkomsterna delats in efter trafikområde endera i trafik mellan Finland och utlandet (omfattar både trafik från Finland till utlandet och vice versa) och i trafik mellan andra länder.

Uppgifterna i tabellerna presenteras i miljoner mark. Detta innebär att en del summor inte är alldeles exakta eftersom de avrundats.

Uppgiftskällor

Statistikcentralen får uppgifterna efter fartyg och resa av uppgiftslämnarna, dvs. rederierna, ägarna eller övriga uppgiftslämnare. Förfrågan riktas kvartalsvis direkt till uppgiftslämnarna. Sjöfartsverket lämnar uppgifter om förändringar i fartygsregistret.

Jämförbarhet

De uppgifter i statistiken som gäller finska fartyg är jämförbara med uppgifterna för tidigare år. I fråga om tidsbefraktade utländska fartyg är uppgifterna däremot inte jämförbara med uppgifterna innan år 1996. De tidsserier som innehåller avbrott har märkts ut i tabellerna. Uppgifterna från tidigare år har publicerats av Sjöfartsverket.

Skillnaden mellan inkomsterna av utrikesfarten och utgifterna som betalats till utlandet anger bara den del av inkomsterna i utrikestrafiken som stannar i Finland och som används för att täcka de kostnader som skall betalas här. Därför är det inte ändamålsenligt att jämföra inkomsterna med utgifterna som sådana, eftersom inkomsterna omfattar alla inkomster av utlandstrafiken, medan alla utgiftsposter som betalats i Finland faller utanför utgifterna.

Inrikestrafikens andel har strukits ur siffrorna i publicationen. År 1995 stod inrikestrafiken för mindre än 5 procent av Finlands handelsflottas inkomster.

Tidigare indelades övriga inkomster efter fartygstyp i passagerar- och godsinkomster. Nu presenteras dessa inkomster i grupper för sig.

Täckning

Uppgifterna om bruttofraktinkomster och utgifter som betalats till utlandet samlas in för alla finskregistrerade fartyg med en längd på över 15 meter. Dessutom får vi motsvarande uppgifter om utländska tidsbefraktade fartyg. Det är med andra ord frågan om en totalstatistik.

År 1997 var uppgiftslämnarna sammanlagt 41. Uppgifterna för år 1997 gäller 142 finska fartyg och 137 tidsbefraktade utländska fartyg

Fel och brister

I fråga om tidsfraktinkomsterna har vi inte frågat efter trafikområdet för de fartyg som tidsbefraktats till utlandet. I tabellerna har tidsfraktinkomsterna därför antecknats vid trafikområdet 'mellan andra länder'. Tidsfraktinkomsterna har lämnats bort i tabell 1.3, eftersom avgångs- och destinationslandet för dessa fartygs del är okänd.

Enligt statistiklagen behandlas uppgifterna om enskilda uppgiftslämnare konfidentiellt. Eftersom uppgiftslämnarna är rätt få, innehåller publikationen inte några detaljerade uppgifter.

Taulukot
Tabeller

21
21

81

1. Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot

Bruttoinkomster inom utrikesfarten

1.1. Suomalaisen ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot

1985–1997, milj. mk

Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster

1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Suomalaiset alukset <i>Finska fartyg</i>	Ulkomailta aikarahdatut alukset <i>Tidsbefraktade utländska fartyg</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	4 798	256	5 054
1986	4 360	252	4 611
1987	3 868	424	4 292
1988	3 855	829	4 684
1989	4 193	977	5 170
1990	4 279	1 090	5 369
1991	4 702	904	5 606
1992	4 850	1 068	5 917
1993	6 725	1 630	8 355
1994	6 927	1 526	8 452
1995	6 295	1 587	7 881
1996	6 576	1 878	8 454
1997	7 249	2 287	9 536
%	76,0	24,0	100,0
1996 I	1 434	474	1 908
II	1 666	475	2 141
III	1 866	432	2 298
IV	1 610	497	2 107
1997 I	1 544	550	2 094
II	1 885	573	2 458
III	2 039	549	2 588
IV	1 780	615	2 395

1.2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot
 liikennealueittain 1985–1997, milj. mk
*Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster
 efter trafikområde 1985–1997, milj. mk*

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	4 080	974	5 054
1986	3 972	639	4 611
1987	3 866	427	4 292
1988	4 181	504	4 684
1989	4 534	636	5 170
1990	4 671	697	5 369
1991	5 095	511	5 606
1992	5 224	694	5 918
1993	7 095	1 260	8 355
1994	7 354	1 098	8 452
1995	<u>6 878</u>	<u>1 003</u>	<u>7 882</u>
1996	7 683	770	8 454
1997	8 530	1 006	9 536
%	89,4	10,6	100,0
1996 I	1705	203	1908
II	1953	188	2141
III	2099	199	2298
IV	1927	180	2107
1997 I	1852	242	2094
II	2218	240	2458
III	2319	269	2588
IV	2140	255	2395

1.3. Suomalaisien ja ulkomailta aikarahaattujen alusten bruttotulot
lähtö- ja määrämaan mukaan 1997, milj. mk ¹⁾
*Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster
efter avgångsland och destinationsland 1997, milj. mk*

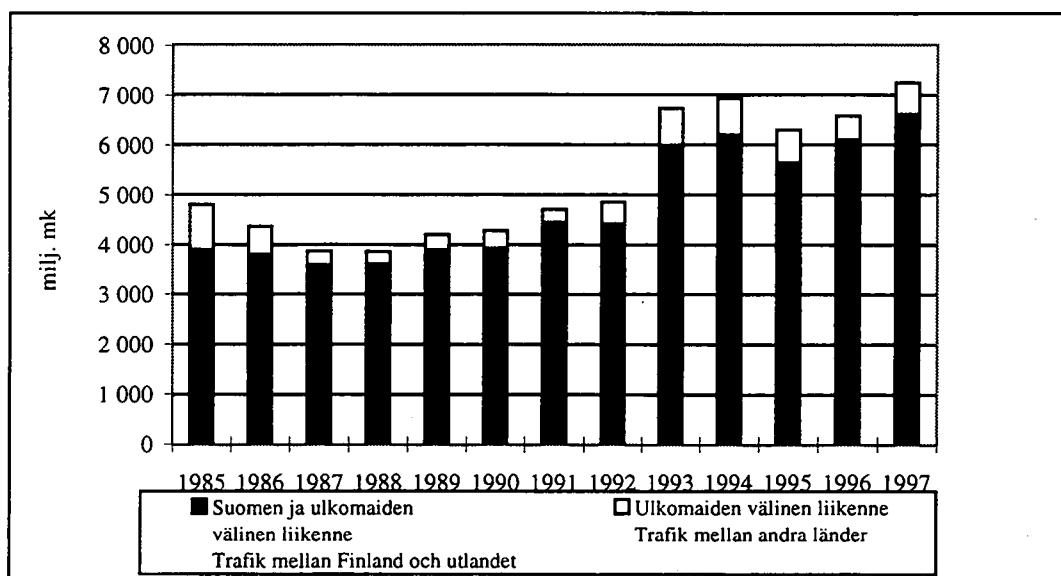
	Suomesta <i>Från Finland</i>	Muista Pohjois- maista <i>Från andra nordiska länder</i>	Muualta Euroopasta <i>Från andra europeiska länder</i>	Muualta maailmasta <i>Från andra utländska hamnar</i>	Yhteensä Summa	EU- maista <i>Från EU- länder</i>
Suomeen <i>Till Finland</i>	–	2 083	1 909	48	4 039	1 178
Muihin Pohjoismaihin <i>Till andra nordiska länder</i>	2 065	121	80	–	2 267	.
Muualle Eurooppaan <i>Till andra europeiska länder</i>	2 276	67	270	122	2 735	.
Muualle maailmaan <i>Till andra utländska hamnar</i>	149	29	38	71	287	29
Yhteensä Summa	4 490	2 300	2 297	241	9 327	
EU-maihin <i>Till EU-länder</i>	1 671	.	.	117		139

¹⁾ Ei sisällä aikarahaattuloja
Exkl. tidsbefraktningsinkomster

1.4. Suomalaisen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1997, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>	Vuosimuutos <i>Förändring på årsnivå</i> %
1985	3 902	897	4 798	
1986	3 800	560	4 360	-9,1
1987	3 588	280	3 868	-11,3
1988	3 610	246	3 855	-0,3
1989	3 895	299	4 193	8,8
1990	3 934	345	4 279	2,0
1991	4 444	259	4 702	9,9
1992	4 416	434	4 850	3,1
1993	5 990	735	6 725	38,7
1994	6 199	727	6 927	3,0
1995	5 650	645	6 295	-9,1
1996	6 099	476	6 576	4,5
1997	6 615	634	7 249	10,2
%	91,3	8,7	100,0	
1997 I	1 381	163	1 544	
II	1 749	136	1 885	
III	1 859	180	2 039	
IV	1 625	155	1 780	

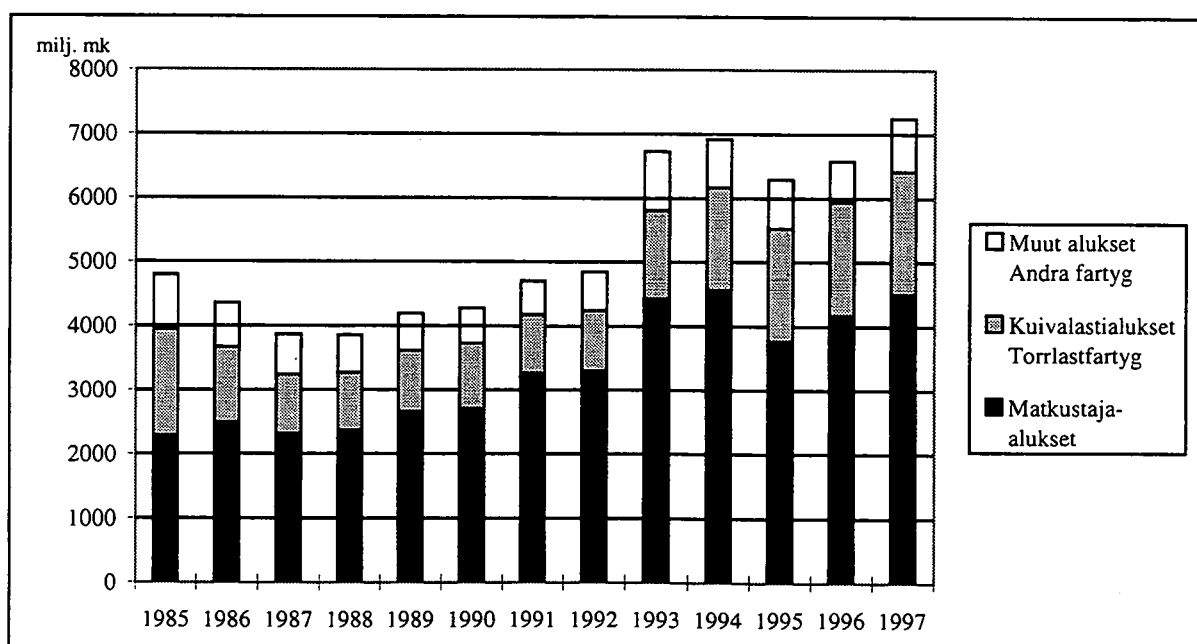
Kuvio 3. Suomalaisen alusten bruttotulot liikennealueittain, 1985–1997, milj. mk
Figur 3. Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1997, milj. mk



1.5. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin 1985–1997, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp 1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Matkustaja- alukset <i>Passagerar- fartyg</i>	Kuivalasti- alukset <i>Torrlast- fartyg</i>	Muut alukset <i>Andra fartyg</i>	Yhteensä Summa
1985	2 288	1 663	847	4 798
1986	2 490	1 182	688	4 360
1987	2 315	925	628	3 868
1988	2 370	900	586	3 855
1989	2 653	965	575	4 193
1990	2 704	1 029	546	4 279
1991	3 261	914	528	4 702
1992	3 302	941	607	4 850
1993	4 430	1 378	916	6 725
1994	4 570	1 597	760	6 927
1995	3 774	1 751	769	6 295
1996	4 171	1 775	629	6 576
1997	4 504	1 915	829	7 249
%	62,1	26,4	11,4	100,0
1996 I	908	443	193	1 544
II	1 189	479	217	1 885
III	1 336	487	216	2 039
IV	1 071	506	204	1 781

Kuvio 4. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin, 1985–1997, milj. mk
Figur 4. Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp, 1985–1997, milj. mk



1.6. Suomalaisten alusten bruttotulot tulotyypeittäin 1985–1997, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp 1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Matkustajien kuljetuksesta ¹⁾ <i>Persontransport</i>	Tavaran kuljetuksesta <i>Gods-transport</i>	Aika-rahtauksesta <i>Tidsbefraktningsinkomster</i>	Muut tulot ²⁾ <i>Andra inkomster</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	2 001	2 651	147		4 798
1986	2 168	2 127	64		4 360
1987	2 043	1 784	41		3 868
1988	2 050	1 692	113		3 855
1989	2 363	1 658	173		4 193
1990	2 415	1 659	206		4 279
1991	3 062	1 538	102		4 702
1992	3 048	1 580	222		4 850
1993	4 061	2 318	346		6 725
1994	4 157	2 349	420		6 927
1995	3 393	2 570	331		6 295
1996	3 806	2 392	199	179	6 576
1997	4 198	2 731	205	115	7 249
%	57,9	37,7	2,8	1,6	100
1997 I	823	644	49	28	1 544
II	1 103	706	43	33	1 885
III	1 269	680	59	31	2 038
IV	1 003	701	53	23	1 780

¹⁾ Sisältää tulot ravintoloista ja myymälöistä, matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista
Inkl. inkomster av restaurang- och butiksverksamhet, inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt inkomster av paketresor

²⁾ Ennen vuotta 1996 muut tulot on jaettu alustyyppien mukaan eri tulotyypeille
Före år 1996 indelades övriga inkomster i olika inkomsttyper efter fartygstyp

1.7. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ja tulotyypeittäin 1997, milj. mk
Finska fartygs bruttointkomster efter trafikområde och inkomsttyp 1997, milj. mk

	Liikennealue - Trafikområde			%
	Suomen ja ulkomaiden välinen <i>Mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen <i>Mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>	
Tulotyyppi - Inkomsttyp				
Matkustajatulot ¹⁾ - <i>Passagerarinkomster</i>	979	0	979	13,5
Ravintolat ja myymälät - <i>Restauranger och butiker</i>	3 219	0	3 219	44,4
Tavarat - <i>Gods</i>	2 303	428	2 731	37,7
Muut tulot ²⁾ - <i>Övriga inkomster</i>	114	207	321	4,4
Yhteensä - Summa	6 615	634	7 249	100,0
%	91,2	8,8	100,0	

¹⁾ Matkustajatulot sisältävät tulot matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista
Passagerarintäkter inkluderar inkomster av passagerare och deras bilar samt av paketresor

²⁾ Muut tulot sisältävät myös aikarahtitulot
Övriga inkomster inkluderar också tidsbefraktningssinkomster

1.8. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1997, milj. mk
*Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg
 1985–1997, milj. mk*

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	178	77	256
1986	172	79	252
1987	277	147	424
1988 ⁾	571	258	829
1989	639	337	977
1990	738	352	1 090
1991	651	252	904
1992	807	260	1 068
1993	1 105	525	1 630
1994	1 155	371	1 526
1995	1 229	358	1 587
1996	1 584	294	1 878
1997	1 915	372	2 287
%	83,7	16,3	100,0
1996 I	471	79	550
II	469	104	573
III	460	89	549
IV	515	100	615

⁾ Vuodesta 1988 alkaen luvut sisältävät tietoja suomalaisten yritysten ulkomailla omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.
Sedan år 1988 omfattar siffrorna uppgifter om fartyg i utlandet som ägs av finska företag och vilkas penningrörelse sköts i Finland

1.9. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1997, milj. mk
Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1997, milj. mk

	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä - Summa
Yhteensä - Summa	1 915	372	2 287
%	83,7	16,3	100,0
Näistä tavaratuloja, milj. mk <i>därav godsintäkter</i>	1 915	370	2 284
Tavaratulojen osuus <i>Andelen godsintäkter, %</i>	100,0	99,4	99,9

2. Ulkomaille maksetut liikennemenot
Trafikutgifter som betalats till utlandet

2.1. Suomalaisien ja ulkomailta aikaraidattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot
 1985–1997, milj. mk
Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikgifter som betalats till utlandet
 1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomalaiset alukset <i>Finska fartyg</i>	Ulkomailta aikaraidatut alukset <i>Tidsbefraktade utländska fartyg</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	939	161	1 100
1986	615	149	763
1987	443	301	744
1988	415	440	855
1989	564	600	1 164
1990	653	615	1 268
1991	791	716	1 507
1992	924	878	1 802
1993	1 303	1 216	2 519
1994	1 414	1 144	2 558
1995	1 366	<u>1 130</u>	<u>2 496</u>
1996	1 360	979	2 339
1997	1 592	1 107	2 699
%	59,0	41,0	100,0
1996 I	303	233	536
II	340	237	577
III	360	250	610
IV	356	259	615
1997 I	325	236	561
II	405	306	711
III	449	276	725
IV	413	289	702

2.2. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1997, milj. mk
Finska fartygs trafikgifter som betalats till utlandet 1985–1997, milj. mk

Vuosi ja neljännes	Poltto-aineet	Satamakulut	Ravintola- ja myymälähankinnat	Korjauskulut	Vakuutukset	Muut Yhteensä	Vuosimuutos
År och kvartal	Bunker	Hamn- kostnader	Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker	Reparations- kostnader	Försäkringar	Övriga kostnader	Summa Förändring på årsnivå (%)
1985	305	504	60	48	8	15	939
1986	98	387	74	38	7	11	615
1987	63	259	58	19	6	39	443
1988	44	252	68	31	5	15	415
1989	64	273	160	38	7	23	564
1990	75	277	208	30	5	59	653
1991	128	273	316	50	9	16	791
1992	148	312	398	39	17	11	924
1993	221	532	452	43	29	28	1 303
1994	180	505	552	92	50	35	1 414
1995	195	477	533	68	48	45	1 366
1996	218	434	576	75	30	27	1 360
1997	225	475	736	90	27	38	1 592
%	14,1	29,8	46,2	5,7	1,7	2,4	100,0
1997 I	51	102	137	15	12	8	325
II	56	125	186	22	6	9	404
III	61	126	218	29	6	11	451
IV	58	121	195	24	4	10	412

2.3. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin
1997, milj. mk

Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp 1997, milj. mk

	Matkustaja- alukset <i>Passagerarfartyg</i>	Kuivalastialukset <i>Torrlastfartyg</i>	Muut alukset <i>Andra fartyg</i>	Yhteensä Summa
Yhteensä - Summa	966	438	188	1 592
%	60,7	27,5	11,8	100,0

2.4. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot
1985 - 1997, milj. mk

*Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet
1985 - 1997, milj. mk*

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Menot ulkomaille <i>Utgifter till utlandet</i>	, josta aikarahtimaksuja <i>därav tidsbe- fraktningsutgifter</i>	Aikarahtimaksujen osuus kaikista kustannuksista <i>Andelen tidsbe- fraktningsutgifter, %</i>
1985	161	98	61
1986	149	94	63
1987	301	191	63
1988	440	249	57
1989	600	382	64
1990	615	394	64
1991	716	469	66
1992	878	589	67
1993	1 216	830	68
1994	1 144	781	68
<u>1995</u>	<u>1 130</u>	<u>742</u>	<u>66</u>
1996	979	621	63
1997	1 107	708	64
%	100,0	64,0	
1997 I	236	170	72
II	306	191	62
III	276	175	63
IV	289	173	60

2.5. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1997, milj. mk
Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1997, milj. mk

	Polttoaineet <i>Bunker</i>	Satamakulut <i>Hamm- kostnader</i>	Ravintola- ja myymälä- hankinnat <i>Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker</i>	Korjauskulut ¹⁾ <i>Reparations- kostnader</i>	Vakuutukset <i>Försäkringar</i>	Maksetut aikarahdit <i>Tidsbe- fraktnings- utgifter</i>	Muut kustannukset <i>Övriga utgifter</i>	Yhteensä Summa
Yhteensä - Summa	78	280	-	-	4	708	37	1 107
%	7,0	25,3	-	-	0,4	64,0	3,3	100,0

¹⁾ Korjauskulut on lisätty kohtaan muut kustannukset.
Reparationskostnaderna har förts till punkten övriga utgifter

SVT Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 1998:16
Transport och turism
Transport and Tourism

Lisätietoja – Inquiries:

Markus Kräkin
(09) 1734 3213