



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1981

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Anne Suhtala
(90) 5800453

22.10.1981

PA 1981:38

PALKAT
LÖNER

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1981, 2. neljännes¹

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN UNDER 1981, 2 kvartalet¹

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Tutkimuksen kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja korjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot.

Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja Tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 45 %. Tiedot pyydetään vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden vähintään kahden viikon pituiselta kaudelta.

Tilastokeskuksen tiedustelun otos on vuodesta 1980 alken uudistettu. Otoksen perusjoukkona ovat ne Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista työvoimaa. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen osalta sensijaan suoritettiin otanta, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Tilastokeskuksen tiedustelun otoksen rakenne käy ilmi alla olevasta asetelmasta:

Työnantajaryhmä	Otantasuhde
Linja-autoliikenteenharjoittajat	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat:	
- yli 5 autoa	100 %
- 3-5 autoa	50 %, satunnaisotos
- 2 autoa	15 %, satunnaisotos

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

- 1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1981:32.
1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1981:32

Keskimääräinen tuntiansio oli edellisestä neljänneksestä noussut miestyöntekijöillä 7,3 % ja naistryöntekijöillä 9,0 %. Vuoden 1980 II neljännekseen verrattuna olivat miesten keskituntiansiot nousseet 11,0 % ja naisten 14,0 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 7,3 % ja vuoden 1980 II neljännekseen verrattuna 11,2 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar Statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken. Uppgifterna har insamlats av Statistikcentralen och Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Undersökningen gäller medeltimförtjänsterna för chaufförer, hjälpkarlar, konduktörer och reparationsverkstadsarbetare, som är anställda inom privat yrkesmässig linje- och lastbilstrafik.

Denna undersökning omfattar således inte av staten och kommunerna eller inom industri och handel anställda arbetstagare i transportbranschen, vilkas uppgifter ingår i lönestatistiken för ifrågasvarande branscher.

Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 45 % av antalet arbetstagare i totalpopulationen. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland övriga företag i branschen. Frågeperioden är minst två veckor under den mellersta månaden varje kvartal.

Statistikcentralens urval har förnyats fr.o.m. år 1980. Urvalspopulationen utgörs av de trafikidkare som inte hör till medlemsförbundet av AFC (Biltrafikanternas arbetsgivarförening) och som har minst två bussar, last- eller paketbilar. Härvid har man utgått från att företagare med endast en bil i allmänhet inte använder sig av ordinarie utomstående arbetskraft.

För busstrafikens del samlades uppgifter av alla trafikidkare i populationen. För lastbiltrafiken uttogs däremot ett urval, där stratifieringsgrunden var antalet bilar trafikidkaren disponerar över. Uppställningen av urvalet i Statistikcentralens förfrågan framgår ur följande tablå:

Arbetsgivargrupp	Urvalskvot
Busstrafikidkare	100 %
Lastbiltrafikidkare:	
- över 5 bilar	100 %
- 3 - 5 bilar	50 %, slumpmässigt urval
- 2 bilar	15 %, slumpmässigt urval

Medeltimförtjänsten jämfört med föregående kvartal hade stigit för manliga arbetstagare med 7,3 % och för kvinnliga arbetstagare med 9,0 %. Jämfört med II kvartalet år 1980 hade medeltimförtjänsten stigit för män med 11,0 % och för kvinnor med 14,0 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 7,3 % jämfört med föregående kvartal och med 11,2 % jämfört med II kvartalet år 1980. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska
delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbets- tagare	Painotettu työntekijöi- den määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	204	100	60	113	2 340	3 978
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	222	100	61	131	1 524	2 438
3 - 5 autoa - 3 - 5 bilar	735	50	63	200	779	2 571
2 autoa - 2 bilar	1 164	15	60	74	219	2 650
Yhteensä - Sammanlagt	2 325	41	62	518	4 862	11 637
STK - AFC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	191	100	71	135	5 636	5 636
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	271	100	70	189	4 013	4 013
Yhteensä - Sammanlagt	462	100	70	324	9 649	9 649
Kaikkiaan - Totalt	2 787	50	64	842	14 511	21 286

Taulukko A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) I/1980 - II/1981
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken I/1980 - II/1981

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	1980				1981	
	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>17,71</u>	<u>20,00</u>	<u>19,63</u>	<u>20,30</u>	<u>20,69</u>	<u>22,20</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	17,88	20,71	20,19	20,68	21,13	23,27
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	17,90	19,75	19,63	20,40	20,72	21,85
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	14,95	15,77	15,93	17,04	17,46	18,11
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	14,33	16,05	16,14	16,49	17,20	17,98
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	17,71	19,64	19,48	20,27	20,49	21,60
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krä- vande yrkesarbete	18,61	20,63	20,34	21,22	21,50	22,66
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	17,20	19,09	19,24	19,79	19,80	21,18
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	16,90	18,56	18,45	19,38	19,71	20,74
Aputyöntekijät Hjälparbetare	15,67	17,88	16,13	18,35	17,27	17,14
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>14,69</u>	<u>16,60</u>	<u>16,64</u>	<u>17,09</u>	<u>17,37</u>	<u>18,93</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	16,96	19,39	19,15	19,80	19,98	21,44
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	..	..	20,01	..	..	21,45
Rahastajat Konduktriser	13,39	15,03	14,73	15,62	15,94	17,16
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	14,38	15,96	15,82	16,44	16,56	17,89

Taulukko B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät I/1980 - II/1981
 Antal arbetstagare inom biltrafiken I/1980 - II/1981

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal.					
	1980				1981	
	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>17 350</u>	<u>17 750</u>	<u>17 937</u>	<u>19 850</u>	<u>19 903</u>	<u>20 444</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	7 209	7 583	6 225	7 198	7 275	7 916
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	7 635	7 764	9 308	9 951	9 963	9 927
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	258	198	321	322	306	331
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	553	461	594	656	610	577
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1 690	1 737	1 484	1 717	1 741	1 685
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	762	779	687	787	824	772
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	510	565	432	480	510	497
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	349	345	326	345	349	344
Aputyöntekijät Hjälparbetare	69	48	39	105	58	72
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>819</u>	<u>856</u>	<u>760</u>	<u>832</u>	<u>829</u>	<u>842</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	166	198	196	193	196	245
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	17	16	29	21	21	30
Rahastajat Konduktörer	245	240	188	220	220	195
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	382	385	332	383	384	353

Taulukko C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain I neljännekseltä 1981 ja II neljännekseltä 1981, - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1981 och II kvartalet 1981.

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetstagare					
	I/1981			II/1981		
	Paikkauntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II	I	II	I-II ¹⁾
<u>Miehet - Män</u>	<u>6 662</u>	<u>13 241</u>	<u>19 903</u>	<u>7 030</u>	<u>13 414</u>	<u>20 444</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	2 922	4 353	7 275	3 454	4 462	7 916
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	2 633	7 330	9 963	2 522	7 405	9 927
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	129	177	306	110	221	331
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	236	374	610	219	358	577
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	737	1 004	1 741	721	964	1 685
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	280	544	824	254	518	772
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	211	299	510	224	273	497
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälpar- arbetare med tungt arbete	217	132	349	189	155	344
Aputyöntekijät Hjälparbetare	29	29	58	54	18	72
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>262</u>	<u>567</u>	<u>829</u>	<u>278</u>	<u>564</u>	<u>842</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	77	119	196	106	139	245
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	1	20	21	3	27	30
Rahastajat Konduktriser	42	178	220	38	157	195
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	141	243	384	130	223	353

1) II ja III paikkakuntaluokka on yhdistetty toisesta neljänneksestä 1980 lähtien. II och III dyrortsklasser har förenats fr.o.m. andra kvartalet 1980.

Taulukko D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain I neljänneksellä 1981 ja II neljänneksellä 1981 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1981 och II kvartalet 1981.

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk Medeltimförtjänster, mk					
	I/1981			II/1981		
	Paikkakuntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II	I	II	I-II ¹⁾
<u>Miehet - Män</u>	<u>21,71</u>	<u>20,18</u>	<u>20,69</u>	<u>23,56</u>	<u>21,50</u>	<u>22,20</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	22,89	19,95	21,13	25,34	21,67	23,27
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	21,11	20,58	20,72	22,19	21,73	21,85
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	18,24	16,90	17,46	18,87	17,76	18,11
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	17,43	17,06	17,20	18,33	17,77	17,98
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	21,29	19,92	20,49	22,27	21,09	21,60
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	22,90	20,79	21,50	24,31	21,90	22,66
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	20,63	19,24	19,80	22,01	20,50	21,18
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	20,48	18,45	19,71	21,40	19,91	20,74
Aputyöntekijät Hjälparbetare	16,72	17,80	17,27	17,29	16,67	17,14
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>18,31</u>	<u>16,94</u>	<u>17,37</u>	<u>20,10</u>	<u>18,34</u>	<u>18,93</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	21,29	19,13	19,98	22,69	20,47	21,44
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	..	21,77	..	..	21,94	21,45
Rahastajat Konduktörer	15,54	16,03	15,94	16,82	17,25	17,16
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	17,36	16,07	16,56	18,86	17,33	17,89

1) II ja III paikkakuntaluokka on yhdistetty toisesta neljänneksestä 1980 lähtien. II och III dyrortsklasser har förenats fr.o.m. andra kvartalet 1980.