

tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastotietokeskus
Statistiska centralbyrån

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1983

Tiedustelut - Förfrågningar

Raini Östlund (90) 5800 205

Arto Luhtio (90) 5800 216

Päiväys - Datum

29.8.1983

Sarja ja nro - Serie och nr

LI 1983:22

LI IKENNE
SAMFÄRDSEL

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET

1982, lopullisia tietoja

1983, 1. neljännes, ennakkotietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1982, slutliga uppgifter

1983, 1 kvartalet, förhandsuppgifter

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ensimmäiset lopulliset tiedot poliisin tietoon tulleista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden uhreista vuonna 1982 sekä tarkistettuja ennakkotietoja ensimmäisellä neljänneksellä 1983 sattuneista henkilövahinkoonnettomuuksista ja alkoholitapauksista. Yksityiskohtaisemmat ja laajemmat tiedot kaikista v. 1982 sattuneista onnettomuuksista julkaistaan myöhemmin syksyllä ilmestyvässä varsinaisessa vuosijulkaisussa, jossa selostetaan myös tilastossa käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä (ks. tilastotiedote LI 1982:29).

TTIELIIKENNEONNETTOMUUDET 1982

Vuonna 1982 lisääntyivät tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät jonkin verran vuoteen 1980 päättyneen suotuisan kehityksen jälkeen toisena peräkkäisenä vuotena. Onnettomuuksissa kuoli 569 henkilöä, mikä on 14 henkilöä (+2,5 %) enemmän kuin 1981. Onnettomuuksissa loukkaantui 9 117 henkilöä (lisäys 0,5 %). Henkilövahinkoonnettomuuksia sattui 7 402 (lisäys 3,2 %). Onnettomuuksien määrä siis kasvoi huomattavasti enemmän kuin uhrien määrä.

Kaupungeissa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista sattui 227 (+3,7 %) ja loukkaantumisonnettomuuksista 4 423 (+7,4 %). Muissa kunnissa vastaavat luvut olivat 298 (-0,3 %) ja 2 454 (-3,4 %).

Henkilövahingot jakautuivat tienkäyttäjryhmiin varsin eri tavalla kuin edellisellä vuonna (taulukot 2A ja 2B). Jalankulkijoita kuoli 156 (lisäys 25), polkupyöräilijöitä 82 (-22), mopoilijoita 34 (-14), moottoripyöräilijöitä 13 (-15), henkilöauton kuljettajia ja matkustajia 256 (+44) ja muita yhteensä 28 (-4). Kaksipyöräisellä ajoneuvolla liikkujia kuoli onnettomuuksissa ennätyksellisen vähän, vasta 1950-luvulta löytyy vähemmän kuolleita polkupyöräilijöitä, mopoilijoita tai moottoripyöräilijöitä. Turvallisin kulkuneuvo oli linja-auto: v. 1982 ei onnettomuuksissa kuollut ainuttakaan linja-auton kuljettajaa tai matkustajaa.

Loukkaantuneiden määrissä lisääntynyt pyöräily sitä vastoin näkyy: polkupyöräilijöitä loukkaantui 1 614 (+21 %) ja moottoripyöräilijöitä 497 (+28 %). Mopoilijoita loukkaantui 561 (muutos 0 %) ja jalankulkijoita 1 362 (+3 %). Henkilöautolla liikkuneiden loukkaantumiset vähenivät 6 %, (loukkaantuneita 4 467), mihin osaltaan vaikutti lisääntynyt turvavöiden käyttö. Myös linja-autolla ja traktorilla liikkuneiden loukkaantumiset vähenivät.

Onnettomuuksiin osallisilla mopoilijoilla suojakypärän käyttö lisääntyi 4 %:sta 75:een. Moottoripyöräilijöillä suojakypärä oli 95 %:lla kuten aiemminkin. Myös turvavyön käyttö lisääntyi: kun v. 1981 kuolleista henkilöauton kuljettajista ja etupenkin matkustajista turvavyötä käytti 31 %, oli käyttäjiä nyt 48 %. Loukkaantuneilla turvavyön käyttö kasvoi 43 %:sta 65:een ja vahingoittumattomilla kuljettajilla 55 %:sta 80:een.

Alkoholitapauksissa (onnettomuuksissa, joissa osallinen kuljettaja tai jalankulkija on ollut päihtynyt) kuoli 102 henkilöä (lisäys 4) eli 18 % kaikista liikenteessä kuolleista. Näistä 25:ssä päihtynyt osallinen oli jalankulkija. Kuolemaan johtaneista alkoholitapauksista 70 %:ssa päihtynyt osallinen oli yli 1,5 ‰/oo:n humalatilassa ja yli 70 %:ssa uhrina oli päihtynyt osallinen itse. Alkoholitapauksissa loukkaantui 1 124 henkilöä (+5 %).

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET 1983 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1 401 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinko-onnettomuutta. Niissä kuoli 139 ja loukkaantui 1 749 henkilöä. Onnettomuuksia sattui 16 % enemmän ja niissä kuoli 53 % ja loukkaantui 14 % enemmän henkilöitä kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Liikennekuolemien huomattava lisääntyminen keskittyi Etelä-Suomeen: Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen lääneihin. Lisääntyminen kohdistui lähes kaikkiin tienkäyttäjärühmiin.

Onnettomuuksien määrän kasvu oli suurelta osin tieltä suistumisia, jotka lisääntyivät lähes 180 %. Muissa onnettomuustyypeissä muutokset olivat pieniä. Alkoholitapausten uhrien määrä lisääntyi 25 %.

Uuden tieliikennelain tullessa voimaan 1.4.1982 muuttui taajamäkäsité tarkoittamaan taajamamerkein osoitettuja alueita, joten tiedot onnettomuuksien jakautumisesta taajamiin ja niiden ulkopuolelle eivät ole vertailukelpoisia edelliseen vuoteen. Taulukossa 3 on muutosprosentit sen vuoksi merkitty sulkeisiin.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller de första slutliga uppgifterna om vägtrafikolyckor med personskada och deras offer som kommit till polisens kännedom år 1982 samt justerade förhandsuppgifter om personskadeolyckor och alkoholfall under det första kvartalet år 1983. Mera detaljerade och omfattande uppgifter om samtliga olyckor år 1982 publiceras senare under hösten i den egentliga årspubliceringen i vilken även de begrepp och definitioner som använts i statistiken utreds (se statistisk rapport LI 1982:29).

VÄGTRAFIKOLYCKOR 1982

Antalet dödade och skadade i trafiken ökade år 1982 något, andra år i följd efter den gynsamma utveckling som slutade år 1980. Vid olyckor förolyckades 569 personer, vilket innebär 14 personer (+2,5 %) mera än 1981. Vid olyckor skadades 9 117 personer (ökning 0,5 %). Antalet personskadeolyckor var 7 402 (ökning 3,2 %). Antalet olyckor ökade således avsevärt mera än antalet offer.

I städer var antalet olyckor med dödlig utgång 227 (+3,7 %) och antalet olyckor med annan personskada 4 423 (+7,4 %). I övriga kommuner var motsvarande siffrorna 298 (-0,3 %) och 2 454 (-3,4 %):

Fördelningen av personskador på olika trafikantgrupper var som föregående år mycket olika. Antalet dödade gående var 156 (ökning 25), cyklister 82 (-22), mopedister 34 (-14), motorcyklister 13 (-15), personbilsförare och passagerare 256 (+44) och övriga totalt 28 (-4). Antalet dödade trafikanter på tvåhjuliga fordon var rekordartat lågt, först på 1950-talet fanns det färre dödade cyklister, mopedister eller motorcyklister. Det tryggaste fordonet var bussen: år 1982 omkom varken bussförare eller busspassagerare.

Cykling har ökat och det syns i antalet skador: antalet skadade cyklister var 1 614 (+21 %) och motorcyklister 497 (+28 %). Antalet skadade mopedister var 561 (ändring 0 %) och gående 1 362 (+3 %). Antalet skadade personbilsförare och passagerare minskade med 6 % (antalet var 4 467), på vilket inverkade den ökade användningen av bilbälten. Antalet skadade buss- och traktorförare minskade också.

Användning av skyddshjälm bland mopedister som varit delaktiga i olyckor ökade från 4 % till 75. Av motorcyklisterna använde 95 % som förut skyddshjälm. Även användning av bilbälte ökade: då 31 % av dödade förare och passagerare i framsätet använde bilbälte år 1981, var procenten nu 48. Bland skadade personer ökade användningen av bilbälte från 43 % till 65 % och bland oskadade förare från 55 % till 80 %.

Vid alkoholfall (olyckor, där delaktig förare eller gående varit alkoholpåverkad) döddes 102 personer (ökning 4) eller 18 % av alla dödade i trafiken. Av dessa var 25 berusade gående. Av alkoholfall med dödlig utgång 70 % av de berusade delaktiga över 1,5 ‰ alkohol i blodet och i över 70 % av fallet var offret den berusade delaktiga själva. Vid alkoholfall skadades 1 124 personer.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FÖRSTA KVARTALET 1983

Under årets första kvartal anmälde polismyndigheterna sammanlagt 1 401 vägtrafikolyckor med personskada till Statistikcentralen. Vid dessa olyckor dödades 139 och skadades 1 749 personer. Antalet olyckor hade ökat med 16 %, antalet dödade med 53 % och antalet skadade med 14 % jämfört med motsvarande kvartal året förut.

Den märkbara ökningen av dödsfall i trafiken koncentrerade sig till södra Finland: till Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus län. Antalet dödade personer ökade i nästan alla trafikantgrupper.

Mest ökade olyckstypen körning av vägen, som ökade med nästan 180 %. I de övriga olyckstyperna var förändringarna små. Antalet offer vid alkoholfall ökade med 25 %.

Då den nya vägtrafiklagen trädde i kraft den 1 april 1982, ändrades begreppet "tätort" att betyda med vägmärke angivet tätbebyggt område och därför är fördelningen av olyckor mellan tätorter och icke-tätorter inte jämförbara med föregående års uppgifter. I tabell 3 har ändringsprocenterna antecknats inom parentes

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982

TAULUKKO 1 - TABELL 1
HENKILÖVAHINKO-DINNETTOMUUDET SEKÄ NIISÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄNEITTÄIN
OLYCKOR MED PERSONSKADA OCH DÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

KOKO MAA - HELA LANDET TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

ONNETTOMUUDET - OLYCKOR UHRIT-OFFREN

KUJL. JOHT. LOUKK. JOHT. YHTEENSÄ SIIÄÄ ALKO- KUGLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ
DÖDL. UTGÅNG ANNAN PERS. SUMMA HOLITAPAUKS. DÖDADE SKADADE SKADADE SUMMA DÖDADE SKADADE SUMMA

LÄÄNI-LÄN

	87	1793	1880	231	89	2303	2392	42	1682	1724
UUDENMAAN-NYLANDS										
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORGS	85	1124	1209	171	94	1468	1562	28	795	823
AHVENANMAA-ÅLAND	3	30	33	6	3	43	46	-	11	11
HÄMEEN-TAVASTEHUS	78	902	980	113	90	1192	1282	38	729	767
KYMEN-KYMHENE	44	505	549	67	47	656	703	21	387	408
MIKKELIN-ST. MICHELS	29	361	390	44	31	513	544	5	222	227
POHJOIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	21	278	299	36	22	388	410	6	184	190
KUOPION-KUOPIO	41	306	347	45	44	413	457	11	197	208
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	32	302	334	48	32	394	426	9	202	211
VAAASAN-VASA	36	574	610	57	40	770	810	7	348	355
OULUN-ULEÅBORGS	48	478	526	64	53	668	721	11	317	328
LAPIN-LAPPLANDS	21	224	245	31	24	309	333	6	150	156
YHTEENSÄ-SUMMA	525	6877	7402	913	569	9117	9686	184	5224	5408
KAUPUNGIT-STÄDER	227	4423	4650	534	241	5505	5746	135	4390	4525
MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER	298	2454	2752	379	328	3612	3940	49	834	883

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982

TAULUKKO 2B - TABELL 2B
ONNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID OLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÄLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	41	148	192	460	977	748	1271	1533	1113	985	741	908	9117	5653
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	13	88	123	296	605	363	666	833	598	588	442	609	5224	3020
MIEHIÄ-MÄN	10	60	84	182	460	245	445	507	319	297	175	236	3020	3020
NAISIA-KVINNVOR	3	28	39	114	145	118	221	326	279	291	267	373	2204	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	28	60	69	164	372	385	605	700	515	397	299	299	3893	2633
MIEHIÄ-MÄN	15	36	38	105	241	273	471	503	337	258	174	182	2633	2633
NAISIA-KVINNVOR	13	24	31	59	131	112	134	197	178	139	125	117	1260	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	4	16	304	479	547	413	268	156	113	2300	1775
KULJETTAJAT-FÖRARE	29	61	47	105	273	227	353	357	245	204	144	122	2167	1058
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	1	4	16	31	41	28	20	14	5	160	141
KULJETTAJAT-FÖRARE	2	3	1	5	5	5	19	19	15	14	7	3	98	56
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	6	21	33	24	17	3	-	104	104
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	5	4	9	4	2	1	-	26	21
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	1	6	9	4	2	-	22	21
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	3	12	14	14	19	30	26	125	33
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	1	2	-	1	2	3	6	3	4	22	21
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	3	-	2	-	1	-	7	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	4	187	71	99	36	4	5	2	5	413	400
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	8	46	13	11	4	-	2	-	-	84	42
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	61	266	7	8	25	31	35	38	61	532	505
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	13	9	3	2	-	-	-	-	-	29	19
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	2	28	71	177	97	45	121	225	203	209	193	232	1601	775
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	4	4	-	2	3	-	1	1	-	-	-	-	13	10
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	3	1	2	9	2	4	-	1	23	19
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	2	1	2	2	3	3	5	4	7	29	8
JALANKULKUJAT-FOTGÄNGARE	8	51	71	73	60	40	101	202	113	171	143	329	1362	638

Taulukko 3. - Tabell 3.

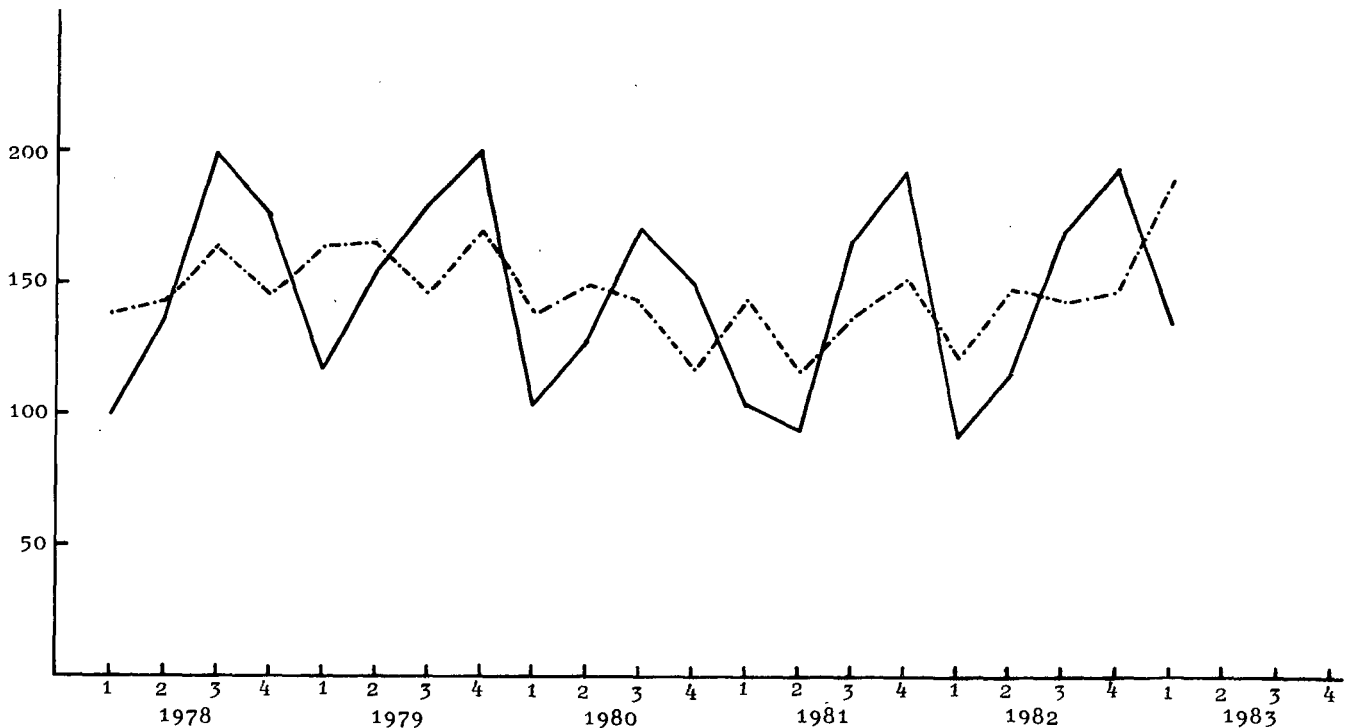
Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Vägtrafikolyckor och därvid dödade och skadade personer

Koko maa Hela landet	Henkilövahinko-onnettomuudet Olyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinko- onnettomuudet) Alkoholfall (inkl. olyckor med egendom- skada)		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet tai loukkaantu- neet Dödade eller skadade	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1983/1. nelj. - kvart.	1 401	139	1 749	540	142	8
Muutos 1. nelj. 1982/1983 % Ändring 1 kvart. 1982/1983 %	+ 16	+ 53	+ 14	+ 29	+ 25	
Aika Tid	Taajamat - Tätort			Ei-taajamat - Ej tätort		
	Onnetto- muudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Onnetto- muudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade
1983/1. nelj. - kvart.	798	45	930	603	94	819
Muutos 1. nelj. 1982/1983 % Ändring 1 kvart. 1982/1983 %	(0)	(+ 22)	(- 4)	(+ 47)	(+ 74)	(+ 45)

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm -
Antalet dödade

— Liikenteessä kuolleet
Antalet dödade i trafiken
- - - Kuolleiden määrä kausi-
tasoitettuna¹
En säsongutjämnad serie
över antalet dödade¹



1. Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoitukseen perustuvaa menetelmää.
1. P. Kukkonens metod med glidande utjämnade medelvärden.

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1983 1. NELJÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKO 4 - TABELL 4
HENKILÖVAHINKO-DONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
OLYCKOR MED PERSONSKADA OCH DÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

KOKO MAA - HELA LANDET TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR			UHRIT-OFFREN			YHTEENSÄ KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ DÖDL-UTGÅNG ANNAN PERS. SUMMA DÖDADE SKADADE SUMMA			
	24	292	316	28	26	408	434	14	286	300
	21	218	239	22	25	293	318	8	160	168
	-	5	5	-	-	7	7	-	1	1
	19	163	182	18	23	225	248	10	121	131
	8	82	90	5	10	95	105	2	61	63
	5	68	73	3	5	81	86	2	31	33
	6	41	47	2	6	54	60	4	26	30
	6	72	78	4	6	105	111	1	48	49
	9	71	80	2	12	100	112	1	47	48
	10	107	117	11	10	167	177	1	65	66
	8	114	122	5	11	136	147	2	67	69
	3	49	52	4	5	78	83	-	17	17
	119	1282	1401	104	139	1749	1888	45	930	975
	55	797	852	71	59	1022	1081	33	777	810
	64	485	549	33	80	727	807	12	153	165

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1983 I. NELJÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKO 5 SIVU 1 - TABELL 5 SIDAN 1
HENKILÖVAHINKJ-ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
OLYCKOR MED PERSONSKADA EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										YHTEENSÄ SUMMA		
	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK-AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT-AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT-AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT-AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	ELÄIN-MUU KULKIJA-ONNETT. ANNAT ONNETTOM.DJUR-FOTGÅNG- OLYCKA	AROLYCKA			
ONNETTOMUUSOLJUSUHTEET-OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	218	14	90	26	55	189	66	210	118	327	11	77	1401
ONNETTOMUUKSET YHT.-OLYCKOR													
TAPAHTUMA-A LUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTBEYGGT OMRÅDE	59	9	44	10	24	53	48	166	77	263	-	45	798
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	2	-	-	-	1	3	1	3	2	25	-	6	43
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKAD	57	9	44	10	23	50	47	163	75	238	-	39	755
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	159	5	46	16	31	136	18	44	41	64	11	32	603
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	9	1	3	2	3	21	3	6	4	18	-	6	76
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKAD	150	4	43	14	28	115	15	38	37	46	11	26	527
NOPEUSRAJITUS-HASTIGHETSBEGR.													
-50 KM/H	54	10	41	10	21	44	45	151	73	253	-	42	744
60-70 KM/H	22	1	9	4	3	18	8	25	13	22	-	8	133
80-90 KM/H	97	2	19	6	18	88	10	23	26	37	2	18	346
100-110 KM/H	41	1	19	6	13	39	3	11	6	14	9	8	170
120 KM/H	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALOISUUS-LJUSFÖRHÄLLANDEN													
PÄIVÄNVALD-DAGSLJUS	87	4	52	17	35	115	36	116	81	152	-	40	741
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	20	-	10	2	8	26	8	16	11	29	-	9	139
PIMEÄ-MÖRKER	66	4	12	3	1	35	4	39	8	39	11	9	201
PIMEÄ,TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	45	6	16	4	11	13	18	69	18	107	-	13	320

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1983 1. NELJÄNNE - 1 KVARTALET

TAULUKKO 5 SIVU 2 - TABELL 5 SIDAN 2
HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
OLYCKOR MED PERSONSKADA EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER		AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN AVSVÄNG		AJO SUORAAN KÄÄNTYEN AVSVÄNG		VASTAKK-AJOSUUNTA LIKRIKTIGADE KURSER		RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER		JALAN-KULKIJA-ONNETTOM. ANNAT	ELÄIN-ONNETTOM. ANNAT	MUU OLYCKOR		
	TIELTÄ SUIST. KÖRNING AV VÄGEY	MUU PERÄÄN-AJO UPP-HINNADE	KAISTAN-VAIHTO/ OHITUS/ FILBYTIE/ ÖMKÖRNING	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG				KAÄNTYEN AVSVÄNG	KAÄNTYEN AVSVÄNG
ONNETTOMUUSOLOSUHTEET- OLYCKSFÖRHÅLLANDEN	16	2	15	3	5	11	7	17	11	31	5	126	17	11	31	3	5	126	17	11	
TIEN PINTA-VÄGENS YTA	17	2	17	2	8	8	16	40	23	55	1	198	40	23	55	1	10	198	40	23	
KUIVA-TORR	2	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	
MÄRKÄ-VÄT	164	10	50	18	38	165	41	137	73	220	7	983	137	73	220	7	60	983	137	73	
KÄÄNTYEN AVSVÄNG	16	-	6	2	3	4	1	14	8	14	1	69	14	8	14	1	-	69	14	8	
MÄRKÄ, KULUMISURISSA VETTÄ	3	-	2	1	-	1	-	2	2	6	-	19	2	2	6	-	2	19	2	2	
VÄT, VATTEN I HJULSPÄR	173	10	54	21	39	163	39	145	79	227	8	1018	145	79	227	8	60	1018	145	79	
JÄÄNEN, LUMINEN, SOHJAINEN- IS-ELLER SNÖBELAGD, SÖRJIG	35	4	32	5	14	19	24	57	35	87	3	330	57	35	87	3	15	330	57	35	
AJOURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA	6	1	12	2	14	4	15	82	50	34	-	224	82	50	34	-	4	224	82	50	
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
HIEKOITETTU-SANDAD	7	-	3	-	1	6	2	7	4	12	-	43	7	4	12	-	1	43	7	4	
SUOLATTU-SALTAD	3	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	9	-	-	1	-	1	9	-	-	
SUOLAHIEKOITETTU-SANDAD	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
OCH SALTAD	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU	173	10	54	21	39	163	39	145	79	227	8	1018	145	79	227	8	60	1018	145	79	
INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	35	4	32	5	14	19	24	57	35	87	3	330	57	35	87	3	15	330	57	35	
AJORATA PALJAS-KÖRBANAN BAR	6	1	12	2	14	4	15	82	50	34	-	224	82	50	34	-	4	224	82	50	
RISTEYS-KORSNING	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
KÄRKIKOLMI C-SPETSTRIANGEL	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
TOIMINNASSA-I FUNKTION	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
VILKULLA-BLINKANDE	1	3	1	-	4	-	17	15	4	23	-	81	15	4	23	-	1	81	15	4	
MUU RISTEYS-ANNAN KORSNING	5	1	1	-	4	2	7	42	19	29	-	112	42	19	29	-	2	112	42	19	
TASORISTEYS-PLANKORSNING	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
PUOMEIN-MED BOM	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
ILMAN PUOMIA-UTAN BOM	1	-	1	-	1	-	1	8	3	2	-	17	8	3	2	-	-	17	8	3	
YHTEENSÄ	15	5	31	2	23	6	41	167	80	105	-	496	167	80	105	-	21	496	167	80	

TIELIIKKENNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1983 1. NELLÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKO 6A - TABELL 6A
ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID OLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	1	7	4	-	6	3	12	22	18	15	21	30	139	91
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1	3	3	-	2	1	2	5	5	4	6	13	45	27
MIEHIÄ-MÄN	-	1	3	-	2	1	2	4	3	2	4	5	27	27
NAISIA-KVINNOR	1	2	-	-	-	-	-	1	2	2	2	8	18	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	-	4	1	-	4	2	10	17	13	11	15	17	94	64
MIEHIÄ-MÄN	-	2	-	-	-	1	4	13	9	9	12	14	64	64
NAISIA-KVINNOR	-	2	1	-	4	1	6	4	4	2	3	3	30	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	1	6	9	9	3	3	2	33	28
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	2	-	-	4	2	6	5	4	1	3	2	29	12
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
MOOTORIPY ÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	1	5	11	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	4	4	-	1	-	-	-	3	4	9	17	48	27
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-

TIELIIKKENEDONNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1983 1. NELJÄNNE - 1 KVARTALET

TAULUKKO 6B. - TABELL 6B
ONNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID OLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	5	26	45	66	131	153	225	344	246	192	159	157	1749	1056
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	4	14	26	42	76	78	107	166	134	96	95	92	930	519
MIEHIÄ-HÄN	2	7	17	23	46	51	65	105	68	55	44	36	519	519
NAISIA-KVINNOR	2	7	9	19	30	27	42	61	66	41	51	56	411	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	1	12	19	24	55	75	118	178	112	96	64	65	819	537
MIEHIÄ-MÄN	-	7	11	18	37	48	84	127	70	57	41	37	537	537
NAISIA-KVINNOR	1	5	8	6	18	27	34	51	42	39	23	28	282	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	1	64	89	155	94	68	37	25	533	394
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	12	12	15	70	60	93	83	67	43	41	29	528	263
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	1	3	7	14	5	5	3	1	39	35
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	2	-	5	1	3	4	3	2	2	2	25	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	3	14	11	3	-	-	31	30
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	-	-	-	1	1	1	3	1	1	-	-	9	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	1	2	2	4	1	3	3	1	5	23	10
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTTORIPY ÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	6	25	3	1	4	4	5	3	5	56	52
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	9	19	6	3	4	14	22	27	31	18	154	91
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVOD-ANNAT FURDON	-	-	-	-	1	-	1	3	1	2	-	-	8	7
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	6	6
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	11	21	24	15	15	17	44	32	33	39	72	324	130
JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-