

[Rautatietilasto]

JÄRNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1908.



HELSINGFORS,

FRANKELLSKA TRYCKERI-AKTIEBOLAGET, 1909.

19396

INNEHÅLL.

Finska Statsjärnvägarnes drift under år 1908.

	Pag.
Finansiella resultat	1, 2
Järnvägarnes längd och fördelning på landets län	3—9
Statsjärnvägarnes anläggningskapital jämte år 1908 utförda nybyggnader	9—17
Banan och byggnaderna	17—23
Rörliga materielen	23—30
Rörliga materielens arbete	30—32
Lokomotivdepoterna och deras resurser	32—34
Mekaniska verkstäderna	34, 35
Tågrörelsen	35—38
Trafiken	38—74
Persontrafiken	40—52
Rundresetrafiken	53—58
Godsrafiken	59—74
Statsjärnvägarnes inkomster	75—93
Järnvägsstationernas relativa betydelse	82—87
Detaljer rörande persontrafikinkomsten	88—90
" " godstrafikinkomsten	90—93
Statsjärnvägarnes utgifter	94—104
Statsjärnvägarnes nettobehållning	105—107
Sammandrag	108, 109
Olycks-kändelser	110—113

BILAGOR.

Bil. I. Tablåer öfver Statsjärnvägarnes inkomster och utgifter m. m.

Tab. N:o 1.	Tablå öfver inkomster och utgifter för år 1908, upprättad i enlighet med statsbokslutet	2—13
" " 2.	Redogörelse för användningen af dispositionsmedlen under år 1908	14—17
" " 3.	Specifikation af utgifter för upprätthållandet af trafiken å Nyslott—Elisenvaara järnväg under år 1908	18
" " 4.	Utgifter för nybyggnader, som icke anses öka statsjärnvägarnes kapitalvärde och som bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	19
" " 5.	Tablå öfver inkomster och utgifter för år 1908, upprättad enligt förut följd plan	20—33
" " 6.	Relation angående inventarier för år 1908	34—36
" " 6 a.	Förteckning öfver rörliga materielen år 1908.	36, 37
" " 7.	Relation angående fastigheter för år 1908	38—51
" " 8.	Sammandrag af bokslutet för år 1908	52, 53
" " 9.	Specifikation af centralförvaltningens utgifter under år 1908 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	54, 55

	Pag:
Tab. N:o 10. Specifikation af byråafdelningens utgifter under år 1908 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	56, 57
” ” 11. Specifikation af trafikafdelningens utgifter under år 1908 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	58—61
” ” 12. Specifikation af banafdelningens utgifter under år 1908 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	62—67
” ” 13. Specifikation af maskinafdelningens utgifter under år 1908 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	68—73
” ” 14. Personalen	74—79
Berättelse öfver Skadeståndsnämndens verksamhet år 1908	80, 81
Tab. N:o 15. Statistiska uppgifter öfver af Skadeståndsnämnden under år 1908 handlagda ärenden angående ersättning för kroppsskada, som drabbat arbetare i Finska Statsjärnvägarnes arbete äfvensom nämnda järnvägars personal i följd af järnvägsdrift	82—95
” ” 16. De af Skadeståndsnämnden under år 1908 behandlade skadeståndsansökningarnas fördelning på de skilda afdelningarna	96
” ” 17. Tablå öfver förrådens verksamhet under år 1908	97
” ” 18. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal finska mark, fördeladt på de vigtigaste materialerna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarna, under år 1908	98, 99
” ” 19. Uppgift öfver godstransporterna för statsjärnvägarnes eget behof under åren 1907 och 1908	98, 99

Bil. II. Banan och byggnaderna.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	1—12
Hangö järnväg	12—18
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	18—24
Vasa järnväg	24—30
Uleåborgs järnväg	30—38
Savolaks järnväg	38—47
Karelska järnvägen	48—55
Björneborgs järnväg	55—61
Jyväskylä järnväg	61—66
Helsingfors—Åbo järnväg	66—72
Nyslotts järnväg	72—77

Bil. III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Tab. N:o 1. Summarisk öfversigt af alla vid maskinafdelningen bokförda lokomotiv den 31 December 1908	1
” ” 2. Summarisk öfversigt af alla vid maskinafdelningen bokförda vagnar den 31 December 1908.	2
” ” 3. Tablå öfver lokomotivens fördelning å de skilda verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna	3
” ” 4. Lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarna arbete under år 1908	4—25
” ” 5. Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarna arbete under år 1908, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda järnvägar	26—31
” ” 6. Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarna arbete under år 1908, fördeladt på månaderna	30, 31
” ” 7. Uppgift å antalet kilometer, som af Finska Statsjärnvägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor under år 1908	32, 33
” ” 8. Sammandrag af antalet kilometer, som på Finska Statsjärnvägarna under år 1908 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar, fördeladt på de skilda bandelarna	34, 35
” ” 9. Sammandrag öfver Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1908	36

	Pag.
Tab. N:o 10. Lokomotivens konsumtion af bränsle under år 1908	37
" " 11. " " smörjämnen under år 1908	38
" " 12. Vagnarnas konsumtion af smörjämnen under år 1908	39
" " 13. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid respektive gasverk under år 1908	40
" " 14. Lysgaskonsumtionen under år 1908	41
" " 15. Sammandrag af lokomotiv- och vagnsremonten under år 1908	42, 43
" " 16. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma äfvensom tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1908.	44, 45
" " 17. Antalet tåg och tågilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1908	46—49
" " 18. Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarna af statsjärnvägsnätet under år 1908	50
" " 19. Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1908.	51
" " 20. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnar i de olika slagen af trafikångtåg	52, 53
" " 21. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnaxelkilometer på hvarje trafikångtågilometer	54, 55
" " 22. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg jämte medelantal vagnar och vagnaxlar i de olika slagen af trafikångtåg för hvarje månad af år 1908	56, 57

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o 1. Sammandrag af passageraretrafiken, stations- och bandelsvis.	2—17
" " 2. Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom summa inkomst, stations- och bandelsvis	18—35
" " 3. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken (excl. rundrese-, kupong-, check- och bandbiljetter samt militär- och fångtransporter)	36—38
" " 4. Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods	39—41
" " 5. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda resebiljetter	42—44
" " 6. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods	45—47
" " 7. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik	48—50
" " 8. Sammandrag af passageraretrafiken, månadsvis.	51
" " 9. Sammandrag af godstrafiken, månadsvis	52, 53
" " 10. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten, månadsvis	52, 53
" " 11. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Borgå järnväg	54, 55
" " 12. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg	54, 55
" " 13. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg	56, 57
" " 14. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Fredrikshamn's järnväg	56, 57
" " 15. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg	58, 59
" " 16. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg	58, 59
" " 17. Uppgift öfver tantalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under åren 1905—1908 blifvit å statsjärnvägarne transporterade, äfvensom öfver antalet tonkilometer och medelvågalängd samt på grund där af approximativt uträknad fraktinkomst för dessa varuslag under år 1908	60—63

	Pag.
Tab. N:o 18. Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1908	64, 65
” ” 19. Sammandrag af efterkraftsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1908	66

Bil. V. Persontrafikstatistik.

Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med utslutning af resande med rundrese-, kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militär- och fångtransporterna) jämte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken under år 1908	2—117
” ” 2. Sammandrag öfver antalet finska rundresekuponger under år 1908	118—120
” ” 3. Sammandrag öfver antalet bandbiljetter under år 1908	121
” ” 4. Sammandrag öfver antalet konduktörscheckbiljetter under år 1908	121
” ” 5. Sammandrag öfver antalet sofvagnsbiljetter under år 1908	122

Bil. VI. Godstrafikstatistik.

Sammandrag af tantalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjärnvägarnes stationer under år 1908, med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken	1—72
--	------

Bil. VII. Detaljerad varustatistik.

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1908 blifvit afsända från hvarje station och järnväg.	2—41
” ” 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för de från stationerna afsända varuslagen under år 1908	42—77
” ” 3. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station och järnväg.	78—113

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1908.	1—XVI
--	-------

Inkomster, förvaltningskostnader och nettobehållningar per bankilometer vid Finska Statsjärnvägarne under åren 1871—1908, i grafisk framställning.
Karta öfver järnvägarne i Finland vid utgången af år 1908.

Finska Statsjärnvägarnes drift under år 1908.

Finansiella resultat.

Det finansiella slutresultatet af Finska Statsjärnvägarnes drift, som redan under närmast föregående år var något ogynnsammare än år 1906, har under år 1908 gått fortfarande och i ännu betydligt starkare progression nedåt. Ökningen i inkomsterna har, ehuru äfven en ny järnväg, Nyslottsbanan, i början af Februari månad tillkom, varit tämligen svag, hvilket hvad persontrafikinkomsten vidkommer bör kanske tillskrifvas de förändringar i statsjärnvägarnes persontariff som under det föregående året blefvo införda och synas i förening med den knappa penningetillgången, som varit rådande i landet, hafva förorsakat minskning i resandefrekvensen. Och då äfven godstrafiken till följd af mindre goda affärskonjunkturer lemnat ett kleno resultat, i jämförelse med föregående års resultat ännu klenare än persontrafiken, så utgör inkomstökningen i sin helhet endast något öfvet 1,2 miljoner mark. Däremot hafva utgifterna, främst till följd af de under föregående år beviljade förhöjningarna af arvode och hyresmedel åt personalen, fortfarande ökats betydligt starkare än inkomsterna eller med 2,2 miljoner mark, till följd hvaraf nettobehållningen således minskats med närmare en miljon mark.

Finansiella resultat.

De exakta summorna af inkomst, utgift och behållning jämte deras förändringar i jämförelse med motsvarande belopp för nästföregående år synas af följande sammanställning:

	År 1908.		År 1907.		Ökning (+) eller minskning (-) under år 1908.		
	<i>Smk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>kl.</i>	%
Bruttoinkomst.	40 837 791: 08		39 594 832: 72		+ 1 242 958: 36	+	3,14
Utgift. . . .	35 676 757: 36		33 469 058: 09		+ 2 207 699: 27	+	6,60
Nettobehållning	5 161 033: 72		6 125 774: 63		— 964 740: 91	—	15,75

*Finansiella
resultat.*

Anm. Om till inkomsterna räknas de 500 000 mark som Statskontoret, enligt Nådiga förordningen af den 5/18 Juni 1907, såsom afgift för postbefordran på statsjärnvägarne öfverför från statsfonden till kommunikationsfonden, skulle bruttoinkomsten uppgå till *Fmk* 41 337 791: 08 samt nettobehållningen till *Fmk* 5 661 033: 72. Men då den nämnda summan icke ingår i statsjärnvägarne inkomsträkenskaper, har den icke upptagits i de uti denna Berättelse ingående summorna och kalkylerna.

År 1907 ökades inkomsterna med *Fmk* 3 729 400: 01 och utgifterna med *Fmk* 3 808 479: 48, men nettobehållningen minskades med *Fmk* 79 079: 47.

Uti den Nådigt fastställda inkomst- och utgiftsstaten för år 1908 hade inkomsterna från statsjärnvägarne beräknats till 39 000 000 mark (hvilken summa med 1 837 800 mark understiger det i verkligheten ernådade inkomstbeloppet) samt utgifterna för statsjärnvägarne underhåll och trafikering jämte pensioner och understöd, som utbetalas från järnvägsmedel, till 37 346 400 mark (eller således 1 669 600 mark högre än det belopp till hvilket utgifterna i verkligheten stigit), enligt hvilka förutsättningar nettovinsten skulle hafva uppgått till endast 1 653 600 mark.

Statsjärnvägarnes längd och fördelning på landets län.

Under år 1908 uppläts från början af Februari månad för allmän trafik *Nätets längd.* en ny järnväg, Nyslottsbanan, med en trafiklängd af 81,76 kilometer, nämligen:

i hufvudbana från Elisenvaara station vid Karel- ska järnvägen till staden Nyslott.	80,83 km.	
och i bibanor:		
till Nyslotts hamn	0,64 "	
" Putikko såg	0,29 "	81,76 km.
Vid de äldre banorna har trafiklängden under året ökats:		
genom förlängning af Hangö molo och spåret å densamma med	0,42 km.	
och genom förlängning af bibanan till Kymmene bruk med ett fritt spår från dess förra före- ningspunkt med Savolaks järnväg till Kou- vola station med	1,85 "	2,27 km.
Banlängden har sålunda ökats med sammanlagdt.		84,08 km.
Då nätets trafiklängd vid 1907 års utgång ut- gjorde		3,055,46 km.
så uppgick densamma således vid utgången af år 1908 till.		3 139,49 km.

Det dubbla spåret, som genom utläggning af ett andra spår från Jokela till Hyvinkää ökats med 10,00 kilometer, sträckte sig från Helsingfors till sistnämnda station och från Viborg till S:t Petersburg samt från Lahti depot till Lahti station, och utgjorde dess sammanlagda längd vid årets utgång 187,19 kilometer, som motsvarar 35,88% af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnvägs och 5,96% af hela statsjärnvägsnätets banlängd.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Nätets längd. På de skilda järnvägarne fördelade sig den förenämnda totallängden eller statsjärnvägarnes *trafiklängd* vid utgången af året, 3 139,49 kilometer, på följande sätt:

	Längd i kilometer.		
	I hufvudbanor.	I bi-banor.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	477,83	44,32	522,15
Hangö järnväg	149,65	3,95	153,60
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	207,66	3,95	211,61
Vasa järnväg	306,75	6,51	313,26
Uleåborgs järnväg	466,69	25,29	491,98
Savolaks järnväg	494,00	34,05	528,05
Karelska järnvägen	310,53	52,47	363,00
Björneborgs järnväg	156,70	1,93	158,63
Jyväskylä järnväg	119,84	—	119,84
Helsingfors—Åbo järnväg	194,27	1,29	195,56
Nyslotts järnväg	80,83	0,03	81,76
Summa	2 964,75	174,74	3 139,49

Men då Nyslotts järnväg var öppnad för allmän trafik endast under 11 månader af året, uppgick statsjärnvägarnes *medeltrafiklängd*, hvarefter alla meddeltal, beträffande årets finansiella resultat m. m., blifvit beräknade, endast till 3 132 kilometer, hvaraf fördelade sig på:

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	522 kilometer.
Hangö järnväg	153 "
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	212 "
Vasa järnväg	313 "
Uleåborgs järnväg	492 "
Savolaks järnväg	527 "
Karelska järnvägen	363 "
Björneborgs järnväg	159 "
Jyväskylä järnväg	120 "
Helsingfors—Åbo järnväg	196 "
Nyslotts järnväg	75 "
Summa	3 132 kilometer.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Statsjärnvägarnes *hela spårlängd* (således med inberäkande äfven af sido- *Nätets längd.* och bispår) har under detta redogörelseår ökat med 146,24 kilometer eller 3,54 0/0, nämligen från 4 134,20 kilometer till 4 280,44 kilometer, hvilket sistnämnda antal fördelar sig på följande sätt på olika slag af spår och på skilda järnvägar.

	Statsjärnvägarnes totala spårlängd.			
	Hufvud- banor.	Bi- banor.	Sido- spår.	Summa.
	Kilometer.			
Helsingfors—Tavastehus—St P:burgs järnväg.	665,02	44,32	347,36	1 056,70
Hangö järnväg	149,65	3,95	56,95	210,55
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	207,66	3,95	77,81	289,42
Vasa järnväg	306,75	6,51	92,08	405,29
Uleåborgs järnväg	466,69	25,29	95,87	587,85
Savolaks järnväg	494,00	34,05	90,65	618,70
Karelska järnvägen	310,53	52,47	80,07	443,07
Björneborgs järnväg	156,70	1,98	41,99	200,67
Jyväskylä järnväg	119,84	—	20,08	139,92
Helsingfors—Åbo järnväg	194,27	1,29	36,78	232,34
Nyslotts järnväg	80,88	0,93	14,22	95,98
Summa	3 151,94	174,74	953,76	4 280,44

Utom statsjärnvägar funnos i Finland vid slutet af år 1908 följande till allmän trafik upplätta enskilda järnvägar med nedannämnda banlängder:

Normalspåriga:

1. *Borgå järnväg*, emellan Borgå stad och Kerava station på Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs järnväg, öppnad för trafik i Juli 1874 33,13 kilometer.
2. *Raumo järnväg*, emellan Raumo stad och Peipohja station på Björneborgs järnväg, öppnad för trafik i Mars 1897 48,59 ”
3. *Fredrikshamn's järnväg*, emellan Fredrikshamn's stad och Inkeroinen station vid Savolaks järnväg, öppnad för trafik i Oktober 1899 27,52 ”
4. *Brahestads järnväg*, emellan Brahestad och Lappi station vid Uleåborgs järnväg, öppnad för trafik i December 1899 33,61 ”

Summa för normalspåriga privatbanor 142,85 kilometer.

Nätets längd.

Smalspåriga:

- | | | |
|-----|--|-----------------|
| 5. | <i>Fiskars järnväg</i> , med 0,75 meters spårvidd, emellan Fiskars bruk i Pojo socken samt Skuru station och lastageplats vid Helsingfors—Åbo järnväg, öppnad för trafik den 1 Augusti 1891 (förmedlar hufvudsakligen brukets egen trafik men därjämte äfven allmän godstrafik, hvaremot persontrafik på banan icke förmedlas) | 5,59 kilometer. |
| 6. | <i>Jokkis järnväg</i> , med en spårvidd af 0,75 meter, emellan Jokkis gods i Jokkis kapell och Humpvila station vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg, öppnad för trafik i December 1898 | 22,40 ” |
| 7. | <i>Mänttä järnväg</i> , med 0,60 meters spårvidd, emellan Mänttä bruk i Keuru socken och Vilppula station vid Vasa järnväg, öppnad för trafik i November 1897 | 7,79 ” |
| 8. | <i>Nykarleby järnväg</i> , med 0,60 meters spårvidd, emellan Nykarleby stad och Kovjoki station vid Uleåborgs järnväg, öppnad för trafik i December 1899 | 12,45 ” |
| 9. | <i>Äänekoski järnväg</i> , med 0,75 meters spårvidd, emellan Äänekoski pappersbruk i Laukas socken och Suolahti station vid Jyväskylä järnväg, öppnad för trafik i Mars 1900 | 9,00 ” |
| 10. | <i>Karhula järnväg</i> , med 0,785 meters spårvidd, emellan Karhula bruk i Kymmene socken och Kymi station vid Savolaks järnväg, öppnad för trafik i Maj 1900 | 7,38 ” |
| 11. | <i>Lovisa järnväg</i> , med en spårvidd af 0,75 meter, emellan Vesijärvi och Lovisa stads hamn på Valkom udde, öfvergående Helsingfors—S:t Petersburgs järnväg genast öster om Lahti station, öppnad för trafik i September 1900 | 81,74 ” |
| 12. | <i>Hyvinkää—Nääs järnväg</i> , med 0,75 meters spårvidd, sträcker sig tillsvidare från Hyvinkää station vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg till ett stycke väster om Nääs gård i Nurmijärvi socken. omkring | 14,50 ” |

Transport 160,80 kilometer.

Transport 160,80 kilometer. *Nätets längd.*

Utan direkt anslutning till statsjärnvägarna och på ett afstånd af omkring trettio kilometer från närmaste statsbana, Savolaksbanan, finnes:

13. <i>Karjalankoski järnväg</i> , med en spårvidd af 0,80 meter, dragen emellan Strömsdals järnbruk i Nilsä socken och Karjalankoski lastageplats invid Akonvesi sjö i samma socken, öppnad för trafik i juni 1905 (förmedlar vintertid endast godstrafik, men under seglationstiden både person och godstrafik)	3,50
Summa för smalspåriga privatbanor 164,80 kilometer.	
Summa för privatbanor 307,15	

Då denna summa lägges till statsjärnvägarnes längd, hvilken såsom ofvan nämnts utgör 3 139,49 kilometer, uppgick de till allmän trafik upplätta järnvägarnes längd i landet vid utgången af år 1908 till 3 446,64 kilometer.

Anm. Af de ofvanuppräknade privatbanorna har Fiskars bruks smalspåriga bana icke förut varit nämnd, ehuru den varit öppnad för trafik från år 1891. Men då å banan, fastän den icke förmedlar persontrafik och äfven hvad godstrafiken vidkommer användes hufvudsakligen till transporterandet af brukets eget gods, därjämte likväl, såvidt tiden och rörliga materielen medgifva, befordras äfven fraktgods, har den numera upptagits här ofvan.

Däremot har den från Lojo station till Kammarherre Linders vid Lojo träsk belägna sulfatcellulosafabrik gående 4,50 kilometer långa smalspåriga banan, som blef färdig under år 1908 och tillsvidare förmedlar uteslutande nämnda fabriks godstrafik, icke ännu (då banan icke varit uppläten för allmän trafik) här upptagits. (Från början af år 1910 kommer banan att öppnas äfven för allmän trafik).

Statsjärnvägarnes fördelning öfver landet framgår af nedanuppgifna antal *Nätets fördelning på landet.* kilometer järnvägar inom hvarje af landets åtta län, hvilka här uppräknas i den ordning de blifvit af järnvägar delaktiga:

	Kilometer.
Nylands län	363,57
Tavastehus län	392,16
Viborgs län	659,41
Åbo och Björneborgs län	298,26
Vasa län	545,98
Uleåborgs län	321,76
S:t Michels län	201,77
Kuopio län	322,08
Hela Finland 3 104,94	

hvertill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jämte bibanan från Pargala station till Uspenska begravningsplatsen). 34,55

Summa 3,139,49

Nätets fördelning på landet.

Med inberäkning af de enskilda järnvägarne fördelade sig Finlands järnvägsnät vid slutet af året på följande sätt på landets län och Ryssland:

	Kilometer.
Nylands län	487,15
Tavastehus län	431,01
Viborgs län	694,26
Åbo och Björneborgs län	346,85
Vasa län	570,15
Uleåborgs län	355,37
St Michels län	201,77
Kuopio län	325,53
<hr/>	
Finska järnvägar inom Finland	3 412,09
" " " " " Ryssland	34,55
<hr/>	
Summa	3 446,64

Förhållandet emellan järnvägarnes längd i hvarje län samt länets yta och folkmängd åskådliggöres af följande tvenne tabeller, af hvilka den första angiver antalet kilometer statsjärnvägar per 100 kvadratkilometer och 10 000 invånare äfvensom medelproportionalen till dessa tal samt den andra tabellen fördelningen af totalantalet kilometer (således med inberäkning af privatbanorna).

Antal kilometer statsjärnvägar:

	per 100 kva- dratkilometer.	per 10 000 invånare.	Medelpropor- tional.
Nylands län	3,06	10,18	5,57
Tavastehus län	1,82	11,77	4,63
Viborgs län	1,88	13,28	5,00
Åbo och Björneborgs län.	1,23	6,10	2,74
Vasa län	1,31	10,97	3,79
Uleåborgs län.	0,19	10,27	1,40
St Michels län	0,88	10,30	3,01
Kuopio län.	0,75	9,81	2,71
Hela Finland	0,85	10,31	2,96

Antal kilometer statsjärnvägar och privatbanor sammanlagdt:

	per 100 kva- dratkilometer.	per 10 000 invånare.	Medelpropor- tional.
Nylands län	4,10	13,57	7,46
Tavastehus län	2,00	12,94	5,09
Viborgs län	1,98	13,98	5,26

Finska Statsjärnvägarne 1908.

	per 100 kva- dratkilometer.	per 10 000 invånare.	Medelpropor- tional.	Nätets för- delning på landet.
Åbo och Björneborgs län	1,43	7,09	3,18	
Vasa län	1,37	11,45	3,96	
Uleåborgs län	0,21	11,35	1,54	
S:t Michels län	0,88	10,80	3,01	
Kuopio län	0,76	9,92	2,75	
Hela Finland	0,98	11,88	3,25	

Statsjärnvägarnes anläggningskapital.

De ursprungliga anläggningskostnaderna för de för allmän trafik öppnade statsjärnvägarne i Finland uppgingo vid utgången af år 1908 i afrundadt tal till 235 590 000 mark, hvilken summa fördelade sig på de särskilda järnvägarne på nedanangifvet sätt, hvarvid dock är att märka att anläggningskostnaderna för Iisalmi—Kajana bandel och Nyslottsbanan äro tillsvidare endast approximativt kända.

*Anläggnings-
kapital.*

	Ursprunglig anläggningskostnad.	
	Per ban- kilometer.	
	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	42 220 000	87 100
Hangö järnväg	10 560 000	70 900
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	19 559 000	92 300
Vasa järnväg	14 772 000	48 100
Uleåborgs järnväg	34 535 000	70 200
Savolaks järnväg	34 008 000	64 700
Karelska järnvägen	25 000 000	70 000
Björneborgs järnväg	12 700 000	81 400
Jyväskylä järnväg	8 305 000	69 200
Helsingfors—Åbo järnväg	23 085 000	119 000
Nyslotts järnväg	10 846 000	133 900
Summa och medeltal	235 590 000	75 200

Det tillökade anläggningskapitalet eller den summa, till hvilken de för allmän trafik upplättna statsjärnvägarnes kapitalvärde genom nybyggnader, nya bibanor, anläggning af dubbla spår på vissa sträckor af hufvudbanan, ny rörlig materiel m. m. under deras trafikeringstid vuxit, uppgick åter vid utgången af året i rundt tal till 365 608 000 mark. Men då Järnvägsstyrelsen

Anläggnings- ännu icke fått emottaga slutlig afräkning å Iisalmi—Kajana bandels och Nyslott kapital. —Elisenvaara banans anläggningskostnader, utgjorde det bokförda kapitalvärdet endast 348 996 000 mark mot 333 437 000 mark vid utgången af år 1907.

Såsom af relationerna angående inventarier och fastigheter, sid. 34—50 i Bil. I, framgår, har statsjärnvägarnes kapitalvärde under år 1908 ökats:

genom ett till anläggningskostnaderna hänförligt tillägg till Fredriksberg—Karis bandels fastighetsvärde med		74 996: 42
„ Kuopio—Iisalmi bandels fastighetsvärde med		7 307 251: 19
„ under året verkställda nybyggnader och nyförvärfvade fastigheter med		5 085 960: 80
„ anskaffande af ny rörlig materiel (incl. tillkomna reservhjul med axlar för <i>Smc</i> : 7 949: 49) med		2 869 069: 61
„ anskaffande af öfriga nya inventarier med		378 362: 81
		<hr/>
		15 715 640: 83

men minskats genom afföring:

på fastighetsvärdet med	62 000: —	
„ rörliga materielen (reservhjul, vagns-) med	600: —	
„ öfriga inventarier med	94 244: 15	156 844: 15
		<hr/>
så att hela ökningen utgör		15 558 796: 68

Då statsjärnvägarnes bokförda kapitalvärde vid slutet af år 1907 utgjorde		333 437 391: 81
så finner man att detta värde vid utgången af år 1908 stegrats till		348 996 188: 49

Men härtill bör, för att erhålla kapitalvärdet för hela det vid årets slut trafikerade statsjärnvägsnätet, läggas följande hos järnvägsförvaltningen ännu icke bokförda, tills vidare approximativt uppsgifna belopp, nämligen:

Iisalmi—Kajana bandels fastighetsvärde	5 179 723: 86	
och värdet för samma bandels rörliga materiel	659 897: 86	5 839 621: 72
samt Nyslott—Elisenvaara järnvägs fastighetsvärde	9 922 438: 96	
och värdet för denna järnvägs rörliga materiel	850 112: 86	10 772 551: 82
		<hr/>
Hela kapitalvärdet för de för allmän trafik öppnade statsjärnvägarna utgjorde sålunda vid utgången af år 1908		<i>Smc</i> : 365 608 362: 03

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Men för att erhålla det medelkapitalvärde, efter hvilket den ränta statsjärnvägarne under året afkastat skall beräknas, måste från sistnämnda summa afdragas $\frac{1}{12}$ af Nyslott—Elisenvaara banans anläggningskapital eller *Fmk* 903 804: 98, emedan denna bana var öppnad för allmän trafik endast under elfva månader af året. Det antydda medelkapitalvärdet blir sålunda *Fmk* 364 704 557: 05. Anläggningskapital.

Af det ofvanstående totala kapitalvärdet, *Fmk* 365 608 362: 03, fördelade sig:

	<i>Fmk</i>	<i>procent</i>	% af summan.	Per bankilometer. <i>Fmk</i>
på fastigheter	274 000 896: 82		74,94	87 300
„ rörliga materielen	85 302 085: 02		23,33	27 200
„ öfriga inventarier	6 305 380: 19		1,73	2 000
Summa	365 608 362: 03		100,00	116 500

På de skilda järnvägarne fördelar sig det sistanfördä kapitalvärdet eller statsjärnvägarne så kallade *tillökta anläggningskapital*, då fördelningen af värdet på rörlig materiel och öfriga inventarier verkställes efter samma grunder som förut, med följande till jämna tusental afrundade belopp:

	<i>Fmk</i>	Tillökadt anläggningskapital. Per bankilometer. <i>Fmk</i>
Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs järnväg	118 850 000	227 600
Hangö järnväg	16 668 000	108 500
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	32 183 000	152 100
Vasa järnväg	23 083 000	73 700
Uleåborgs järnväg	41 599 000	84 600
Savolaks järnväg	40 745 000	77 200
Karelska järnvägen	31 071 000	85 600
Björneborgs järnväg	15 553 000	98 000
Jyväskylä järnväg	9 395 000	78 400
Helsingfors—Åbo järnväg	25 603 000	130 900
Nyslotts järnväg	10 858 000	132 800
Summa och medeltal	365 608 000	116 500

I likhet med hvad fallet varit i de två närmast föregående årsberättelserna intages här äfven nu för jämförelsens skull en sammanställning uppgjord efter det af Komitén för undersökning af statsjärnvägarne ekonomi föreslagna beräkningssättet, som enligt Komiténs mening borde för framtiden iakttagas i Järnvägsstyrelsens berättelser och enligt hvilket totalvärdet af den rörliga materielen för hela nätet fördelas på de särskilda järnvägarne efter den andel

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Anläggningskapital. de respektive järnvägarne haft i denna materiels användning, nämligen totalvärdet af lokomotiven proportionellt efter det antal lokomotivkilometer som på hvarje järnväg tillryggalagts samt totalvärdena af person- och godsvagnar efter antalen på hvarje järnväg tillryggalagda person- och godsvagnsaxelkilometer äfvensom värdet af de för alla banor gemensamma öfriga inventarierna efter summa antal vagnaxelkilometer. Då det likväl tillsvidare icke fattats något beslut om antagande af detta beräkningssätt, har räntan på det tillökade anläggningskapitalet (i afdelningen „Nettobehållning“) beräknats efter de å föregående sida upptagna enligt det förut följda beräkningssättet erhållna kapitalvärdena. De enligt Komiténs beräkningssätt erhållna värdena äro, afrundade till jämna tusental, följande:

	Finska Statsjärnvägarne kapitalvärde vid utgången af år 1908 enligt ofvannämnda Komiténs beräkningssätt.	Differens (+ eller —) mot de ofvanstående enligt det förut följda beräkningssättet erhållna summorna.
	<i>Små</i>	<i>%</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	123 708 000	+ 3,58
Hangö järnväg	13 973 000	— 16,17
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	26 976 000	— 16,18
Vasa järnväg	24 752 000	+ 7,23
Uleåborgs järnväg	40 203 000	— 3,86
Savolaks järnväg	41 385 000	+ 1,57
Karelska järnvägen	34 971 000	+ 12,55
Björneborgs järnväg	14 220 000	— 8,57
Jyväskylä järnväg	9 246 000	— 1,59
Helsingfors—Åbo järnväg	25 418 000	— 0,72
Nyslotts järnväg	10 756 000	— 0,94
Summa	365 608 000	—

Nybyggnader. Jämte hänvisning i afseende å ökningen af den rörliga materielen till kapitlet å sid. 23—30 i det följande meddelas här nedan ett sammandrag af de hufvudsakligaste utgiftsposterna för nybyggnadsarbeten under år 1908:

a) *Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg.*

Jord- och konstarbeten.

Fortsättning af arbetena för höjande af banan emellan Baburin pereulok i S:t Petersburg och Udelnaja station	103 048: 76
Anläggning af en rangerings- och godsbangård å Kulikovo fältet samt uppförande af Nischegorodska gatubron i S:t Petersburg	427 681: 41
Uppförande af viadukter å Viborgs bangård för ledande af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg öfver Karelska banan .	198 613: 29
Transport	729 343: 46

	Transport	729 343: 46	
Omläggning af kloakledningen vid Helsingfors station		117 091: 15	
Öfriga jord- och konstarbeten		17 559: 98	
			863 994: 59

Nybyggnader.

Ban- och husbyggnaderna.

Kostnader för impregneringsanstalter	28 260: 94	
Utläggning af ett andra hufvudspår mellan Järvenpää och Jokela	26 145: 40	
Utläggning af ett andra hufvudspår mellan Jokela och Hyvinkää	274 464: 03	
Utvidgning af spårsystemet vid Järvenpää station	23 506: 44	
Uppförande af en målareverkstad, jämte traverser, spår och värmeledning vid Fredriksbergs verkstad	218 728: 13	
Uppförande af en smedja jämte erforderliga spår vid samma verkstad	135 382: 60	
Spårläggning och andra spårkostnader vid öfriga stationer	113 158: 17	
Ombyggnadsarbeten å S:t Petersburgs station	77 910: 10	
Påbörjande af arbetena för uppförande af en gränsstation vid Systerbäck	124 342: 93	
Uppförande af ett boningshus för tre telegrafister och tre stationskarlar vid Ollila station	32 827: 94	
Fortsättning af nybyggnadsarbetena vid Viborgs station	94 827: 58	
Fortsättning af arbetena å lokomotivstallet vid samma station	133 664: 04	
Fortsättning af arbetena för omgestaltning af Viborgs station	477 383: 98	
Uppförande af den nya administrationsbyggnaden i Helsingfors	216 158: 90	
Uppförande i Helsingfors af en byggnad för centralvärmeledningen samt för administrationsbyggnadens, det nya stationshusets och ilgodsexpeditionens belysning erforderliga accumulatorrum	68 862: 09	
Ny- och tillbyggnadsarbeten vid olika stationer	327 783: 98	2 373 407: 25
Telegraf- och telefonledningar		55 890: 92
	Transport	3 293 292: 76

Expropriationskostnader.

Inlösen af mark för utvidgning af Schuvalovo station	47 515: 27	
Jordlösen å särskilda andra platser	4 746: 67	52 261: 94

b) *Vid Hangö järnväg.*

Anläggning af bangård för Kammarherre Linders smalspåriga järnväg vid Lohja station	17 452 17	
Utläggning af spår å vedplanen invid Hyvinkää depot	40 063: 30	
Tillbyggnad af lokomotivstallet å Karis med 3 spiltor	30 453: 57	
Öfriga husbyggnader	65 208: 67	
Anläggning af en femte klass station vid Röykkä platform	26 224: 06	
Anskaffande af en med 100 hästkrafters dynamo försedd sug-gasmotor samt en elektromotor för elektriska centralen i Hangö	22 669: 61	
Expropriationskostnader	13 179: 95	215 251: 33

c) *Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.*

Utvidgning af stationsområdet i Tammerfors	118 560: —	
Uppförande af ett nytt godsmagasin i Tammerfors	103 028: 28	
Öfriga husbyggnader	22 944: 54	
Förlängning af spår vid Toijala station	4 959: 24	249 492 06

d) *Vid Vasa järnväg.*

Flyttning af banan vid Yrösjoki viadukt	142 009: 79	
Öfriga spärkostnader	13 465: 88	
	<hr/>	
Transport	155 475: 67	3 810 298: 09

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Transport	155 475: 67	3 810 298: 09	<i>Nybygg-</i> <i>nader.</i>
Tillbyggnad af stationshuset i Nikolaistad	36 739: 48		
Anläggning af en femte klass station vid Orihpohja plattform	43 935: —		
Anläggning af en femte klass station vid Gamla Vasa plattform	33 612: 54		
Uppförande af ett samlings- och andaktshus vid Seinäjoki station	35 072: 63		
Öfriga husbyggnader	64 808: 60		
Anläggning af en femte klass station vid Tuuri plattform	30 058: 28		
Telegraf- och telefonledningar	2 900: —		
Expropriationskostnader	1 110: 50		
Diverse utgifter	4 220: 77	407 933: 47	

e) *Vid Uleåborgs järnväg.*

Spårläggning	22 377: 69	
Uppförande af ett lokomotivstall i Uleåborg	64 509: 30	
Öfriga husbyggnader	80 457: 72	
Diverse utgifter	11 288: 32	178 633: 03

f) *Vid Savolaks järnväg.*

Jord- och konstarbeten	4 649: 71	
Utläggning af ett andra spår från Kouvola station till Kymmene bruks vexel	43 361: 37	
Öfriga spårlägningsarbeten	48 666: 74	
Slutförande af arbetena för tillbyggnad af lokomotivstallet i Kuopio	33 230: 28	
Öfriga husbyggnader	44 668: 94	
Expropriationskostnader	5 063: 14	179 640: 18

g) *Vid Karelska järnvägen.*

Jord- och konstarbeten	2 370: 48	
Utläggning af ett tredje sidospår samt förlängning af spårsystemet vid Hannila station	20 226: 68	
Transport	22 597: 16	4 576 504: 77

Finska Statsjärnvägarne 1908.

<i>Nybyggnader.</i>	Transport	22 597: 16	4 576 504: 77
	Förlängning af sidospåren samt utläggning af ett tredje omfartsspår vid Inkilä station	39 617: 87	
	Förlängning af sidospåret, utläggning af ett andra sidospår samt uppförande af en landsvägsbro öfver spåren vid Hiitola station	39 322: 08	
	Öfriga spårkostnader	14 828: 05	
	Husbyggnader	95 889: 10	
	Telegraf- och telefonledningar	1 825: 63	
	Expropriationskostnader	<u>20 029: 05</u>	234 108: 94

h) *Vid Björneborgs järnväg.*

Jord- och konstarbeten	1 000: —	
Spårläggning	912: 53	
Husbyggnader	<u>21 169: 63</u>	23 082: 16

i) *Vid Jyväskylä järnväg.*

Jord- och konstarbeten	3 480: 14	
Spårläggning	10 086: 70	
Husbyggnader	<u>26 464: 52</u>	40 031: 36

k) *Vid Helsingfors—Åbo järnväg.*

Förlängning af platformspåret vid Skuru station	24 997: 89	
Öfriga spårkostnader	7 200: —	
Uppförande af bostäder jämte uthus för en banmästare, en telegrafist och två betjente vid Sockenbacka station	26 947: 24	
Öfriga husbyggnader	56 119: 85	
Anläggning af en femte klass station vid Grankulla platform	<u>90 000: —</u>	205 264: 98

l) *Vid Nyslotts järnväg.*

Utläggning af ett utstickspår vid Sorjo station	<u>6 968: 59</u>	6 968: 59
		Summa 5 085 960: 80

Värdet för nybyggnader och öfriga nya fastigheter vid de särskilda järn- *Nybyggnader.*
vägarne har sålunda ökats med nedanstående summor, vid hvilka för jämfö-
relsens skull upptagits motsvarande belopp för de två närmast föregående åren:

J ä r n v ä g .	Utgifterna för nybyggnader och öfriga nya fastigheter					
	år 1908.		år 1907.		år 1906.	
	<i>Fmk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>hl.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs	3 345 554	70	4 038 710	68	2 080 328	20
Hangö	215 251	33	38 535	31	73 213	12
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	249 492	06	145 450	13	180 162	65
Vasa	407 933	47	143 126	37	230 541	87
Uleåborgs	178 633	03	114 178	—	37 068	76
Savolaks	179 640	18	164 652	34	118 860	92
Karelska	234 108	94	154 768	20	68 713	06
Björneborgs	23 082	16	53 434	07	70 375	84
Jyväskylä	40 031	36	56 536	03	17 479	99
Helsingfors—Åbo	205 264	98	165 789	44	142 991	26
Nyslotts	6 968	59	—	—	—	—
Summa	5 085 960	80	5 075 180	57	3 019 735	67
Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år	+ 10 780	23	+ 2 055 444	90	— 3 253 657	26

Banan och byggnaderna.

Skenorna. Vid utgången af år 1908 funnos i statsjärnvägarnes hufvudspår nedlagda inalles 768 806 st. skenor mot 750 760 st. samma tid år 1907, hvilket utvisar att skenantalet under året ökats med 18 046 st. skenor eller 2,40^o/_o. Då Nyslottsbanan ökat skenantalet med 17 984, har uti antalet skenor för de äldre banorna, ehuru dessas trafiklängd såsom af det föregående framgår ökats med 2,27 kilometer, endast en ökning med 62 st. skenor egt rum, hvilket förhållande beror därpå att de i utbyte inlagda nya skenorna varit af större längd än de utbrutna äldre.

Banan och byggnaderna. Skenorna.

Banan och byggnaderna. Skenorna.

Sedan de 300 st. järnskenor som vid utgången af år 1907 ännu funnos nedlagda i Hangöbanans hufvudspår under år 1908 utbytts mot skenor af stål, finnas i statsjärnvägarnes hufvudspår numera endast stålskenor.

Antalet af år 1908 äfvensom närmast föregående år ombytta skenor samt skenornas totalantal i de särskilda järnvägarnes hufvudspår vid utgången af året synas af följande sammanställning:

J ä r n v ä g .	S k e n o r a f s t å l .					
	Å r 1908.			Å r 1907.		
	I hufvudspår inlagda i utbytte under året.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.	I hufvudspår inlagda i utbytte under året.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	6 273	162 125	3,87	2 364	160 561	1,47
Hangö	1 264	36 406	3,47	152	36 112	0,42
Åbo—T:fors—T:hus	16	50 888	0,03	22	50 888	0,04
Vasa	4 516	71 935	6,28	6 253	73 731	8,48
Uleåborgs.	17	113 172	0,02	25	113 172	0,02
Savolaks	170	119 476	0,14	71	119 476	0,06
Karelska	3 266	87 530	3,73	5 632	87 530	6,43
Björneborgs	28	39 380	0,07	12	39 380	0,03
Jyväskylä	2	26 634	—	1	26 634	—
Helsingfors—Åbo	116	43 276	0,27	7	43 276	0,02
Nyslotts	—	17 984	—	—	—	—
Hela nätet	15 668	768 806	2,04	14 539	750 760	1,94

Det utbyte af de äldre stålskenorna till nya sådana af tyngre typ (med en normalvikt af 30 kg per löpande meter) som på Vasabanen sedan år 1898 småningom försiggått, hade vid utgången af år 1908 fortskridit så långt att ungefär fyra femtedelar af banans trafiklängd eller närmare sagdt 253 kilometer, nämligen sträckan mellan Ylistaro och Tammerfors stationer, var belagd med de nya skenorna.

På Karelska banan åter, där ett likadant ombyte af skenor under år 1906 påbegyntes från utgångsvexeln vid Viborgs station, var sträckan mellan Viborg och Antrea, 40 kilometer, i slutet af detta berättelseår belagd med de nya skenorna.

På hufvudbanan och Hangöbanan, där skenombyte i större mängd äfven egt rum, afser detta icke, såsom på de två förenämnda banorna, förstärkning af banans transportförmåga utan bör räknas till vanlig remont, och de i dessa banor utspikade nya skenorna äro också af samma typ som de utbrutna, genom slitning m. m. försvagade gamla skenorna.

Banan och byggnaderna. Skenorna.

Antalet *vexlingar*, som under året stegrats från 3 894 till 4 157, fördelade sig på de skilda järnvägarne och på olika slag af *vexlingar* på följande sätt:

Vexlingar.

P å j ä r n v ä g .	A n t a l e t v e x l i n g a r .					
	Å r 1908.					Å r 1907.
	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Half-engelska.	Summa.	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	1 383	4	68	25	1 480	1 366
Hangö	249	1	10	—	260	219
Åbo—T:fors—T:hus	344	5	5	—	354	351
Vasa	361	—	2	—	363	374
Uleåborgs	412	—	3	1	416	403
Savolaks	416	—	11	—	427	403
Karelska	319	—	15	—	334	327
Björneborgs	188	—	3	—	191	191
Jyväskylä	83	—	4	—	87	84
Helsingfors—Åbo	177	—	1	—	178	176
Nyslotts	62	—	5	—	67	—
Summa	3 994	10	127	26	4 157	3 894

Antalet *korsningar* åter, som ökats från 4 369 till 4 751, fördelade sig vid slutet af året på de särskilda järnvägarne som följer:

Korsningar.

	Korsningar af stålrailer.	Korsningar af gjutjärn.	S u m m a .	
			Å r 1908.	Å r 1907.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	1 769	56	1 825	1 664
Hangö järnväg	306	13	319	242
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	349	35	384	375
Vasa järnväg	369	—	369	374
Uleåborgs järnväg	441	—	441	417
Transport	3 234	104	3 338	3 072

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Banan och byggnaderna. Vexlingar.

	Korsninar af stålrailer.	Korsninar af gjutjärn.	S u m m a.	
			År 1908.	År 1907.
Transport	3 234	104	3 338	3 072
Savolaks järnväg	441	7	448	427
Karelska järnvägen	382	—	382	375
Björneborgs järnväg	212	—	212	212
Jyväskylä järnväg	107	—	107	104
Helsingfors—Åbo järnväg	181	—	181	179
Nyslotts järnväg	83	—	83	—
Summa	4 640	111	4 751	4 369

Sleepers.

Antalet i statsjärnvägarne nedlagda sleepers vid årets utgång äfvensom omfånget af sleepersombytet under året synas af följande sammanställning:

J ä r n v ä g .	Antalet sleepers i statsjärnvägarne samtliga spår vid utgången af år 1908.			
	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs	43 550	180 789	1 371 474	13,18 %
Hangö	11 994	31 385	266 719	11,77 %
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 400	30 764	364 342	8,44 %
Vasa	290	41 691	535 517	7,83 %
Uleåborgs	5 800	55 957	801 257	6,98 %
Savolaks	7 149	66 664	852 786	7,82 %
Karelska	3 226	87 296	587 490	14,86 %
Björneborgs	—	19 460	312 632	6,22 %
Jyväskylä	680	13 152	181 756	7,24 %
Helsingfors—Åbo	320	37 573	380 890	9,88 %
Nyslotts	—	—	138 417	—
Summa	74 409	564 731	5 793 280	9,75 %

Stationer.

Antalet af för allmän trafik upplåtta stationer, haltpunkter, platformer och lastningsplatser utgjorde vid hela statsjärnvägsnätet (excl. lastplatserna för järnvägarne eget behof) 509 (mot 488 år 1907), och fördelade sig dessa på

följande sätt på de olika kategorierna af trafikställen och på de skilda järnvägarne:

Banan och byggnaderna.
Stationer.

Vid järnväg.	A. Stationer med själfständig uppbörd och redovisning.						B. Platfomer och lastplatser.					C. Lastplatser (vexlar) för tjenstebruk.	
	1. Öppna för såväl person- som godstrafik.						1. Hamnstationer.	2. Platfomer för person- och godstrafik.	3. Platfomer för endast persontrafik och delvis äfven för smågods.	4. Lastplatser (vexlar) för endast godstrafik.	Summa.	Summa trafikplatser.	Summa lastplatser (vexlar) för tjenstebruk.
	Stationer.					Summa.							
	I kl.	II kl.	III kl.	IV kl.	V kl.		Summa.						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	3	9	21	17	9	59	6	10	33	14	63	122	2
Hangö	—	2	3	4	2	11	1	7	1	4	13	24	1
Åbo—T:fors—T:hus	2	1	4	7	3	17	2	1	8	6	17	34	1
Vasa	—	3	3	3	14	23	3	12	1	3	19	42	9
Uleåborgs	—	1	6	8	22	37	6	6	9	3	24	61	2
Savolaks	—	3	6	8	18	35	5	20	6	7	38	73	1
Karelska	—	3	5	10	14	32	4	6	6	5	21	53	—
Björneborgs	—	1	2	3	12	18	—	6	6	2	14	32	2
Jyväskylä	—	—	2	—	8	10	—	3	3	1	7	17	4
Helsingfors—Åbo	—	—	1	7	15	23	—	4	7	3	14	37	5
Nyslotts	—	—	1	1	8	10	—	1	—	—	1	11	2
Summa	5	23	54	68	125	275	27	76	80	48	231	506	29
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Summa summarum	5	23	55	69	126	278	27	76	80	48	231	509	29

Byggnaderna. På stationerna funnos vid utgången af år 1908 uppförda *byggnader* och särskilda inrättningar af nedannämnda slag och antal. (Siffrorna inom parentes angifva motsvarande antal för år 1907).

Stationshus	286	(273)
Boningshus	773	(717)
Lokomotivstall, inrymmande spiltor för 457 (444) lokomotiv	76	(74)
Vagnslider	9	(9)
Mekaniska verkstäder	12	(11)
Elektriska centraler	8	(7)
Gasverk:		
Fettgas-	4	(4)
Acetylen-	3	(3)
Vattentorn	125	(119)
Pumphus	102	(97)
Godsmagasin	357	(338)
Förrådsmagasin	56	(51)
Vedlider för lokomotivbehof	156	(154)
Skjul för trävirke	81	(76)

Längs linien funnos vaktstugor och andra boningshus	793	(786)
Antalet semaforer utgjorde	232	(230)
" traverser	6	(6)
" lokomotivvåndbord	77	(74)
" vagnsvåndbord	23	(15)
" vagnsvågar	43	(40)
" lyftkranar	10	(9)
" motorer för vattenuppfordring:		
ångmaskiner	146	(139)
vindmotorer	3	(3)
turbiner	2	(2)

Längden af telegraf- och telefonledningar äfvensom antalet till dem hörande apparater m. m. synas af följande sammanställning. (Siffrorna inom parentes utvisa motsvarande antal för det närmast föregående året).

Telegraf
och telefonen.

Vid järnväg.	Telegraf en.					Telefon en.		
	Ledningar.	Morse- apparater.	Induk- tionsap- parater.	Ring- apparater.	Apparater för signa- lering af eldsvårda.	Ledningar.	Telefo- ner.	Vexel bord.
	km.	st.	st.	st.	st.	km.	st.	st.
H:fors—T:hus— S:t P:burgs	1 656 (1 656)	157 (157)	23 (23)	69 (69)	2 (2)	618 (554,5)	412 (398)	15 (12)
Hangö	304 (304)	19 (19)	1 (1)	3 (3)	— (—)	151,3 (146,8)	52 (48)	1 (1)
Åbo—T:fors— T:hus	427 (427)	28 (28)	3 (3)	10 (10)	— (—)	83,5 (78,3)	52 (50)	1 (1)
Vasa	630 (630)	36 (34)	2 (2)	12 (12)	— (—)	272,5 (227,2)	68 (64)	5 (4)
Uleåborgs	839 (839)	51 (51)	— (—)	— (—)	— (—)	121,5 (112,8)	53 (49)	1 (1)
Savolaks	856,3 (856,3)	47 (47)	2 (2)	12 (12)	— (—)	287,5 (268,5)	121 (114)	4 (4)
Karelska	605 (605)	53 (51)	1 (1)	2 (2)	— (—)	135,6 (121,5)	75 (69)	3 (2)
Björneborgs	162 (162)	21 (21)	— (—)	2 (2)	— (—)	60,8 (60,8)	26 (26)	— (—)
Jyväskylä	121 (121)	12 (12)	— (—)	— (—)	— (—)	43,0 (25)	15 (9)	— (—)
Helsingfors-Åbo	276,8 (276,8)	29 (28)	2 (2)	2 (2)	— (—)	117,7 (115,3)	43 (41)	— (—)
Nyslotts	82,7 (—)	11 (—)	— (—)	— (—)	— (—)	6,5 (—)	7 (—)	— (—)
Summa	5 959,8 (5 877,1)	464 (448)	34 (34)	112 (112)	2 (2)	1 897,3 (1 710,7)	924 (868)	30 (25)

Rörliga materielen.

Under 1908 har statsjärnvägarnes rörliga materiel undergått följande förändringar:

Rörliga
materielen.

För Nyslotts järnväg har tillkommit:

från Tammerfors Linne- och Järnmanufaktur-Aktiebolag:

5 st. åttakopplade lätta compoundlokomotiv med tvåhjulig ledboogie, serie K 2 N:ris 466—470, för tillsammans

Imf. 378 934: 75

Rörliga
materielen.

samt
från statsjärnvägarnes egen verkstad i Fredriksberg:

1 st. fångvagn på två axlar, N:o 3026, för *Fmf.* 3 988: 10

Den intill slutet af år 1908 för Nyslotts järnväg anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda af:

5 st. lokomotiv för	<i>Fmf.</i> 378 934: 75
1 „ fångvagn „	3 988: 10
53 „ täckta godsvagnar för	219 765: 55
68 „ plankvagnar för.	247 424: 46
Summa <i>Fmf.</i>	850 112: 86

Enär den för Nyslottsbanan anskaffade rörliga materielen icke ännu är komplett, hafva för densamma anskaffade lokomotiv och vagnar icke upptagits i tab. 1 och 2 i Bil. III likasom den tillsvidare icke ännu är bokförd såsom inventarium vid maskinafdelningen.

Enär statsjärnvägarna icke ännu fått emottaga slutlig afräkning å Iisalmi—Kajana banan, har den för denna bana anskaffade rörliga materielen, hvilken finnes förtecknad i berättelsen för år 1907, icke upptagits i tab. 1 och 2 i Bil. III, likasom den tillsvidare icke ännu är bokförd såsom inventarium vid maskinafdelningen.

För de äldre banorna hafva nedanuppräknade verkstäder under året levererat följande lokomotiv och vagnar:

Tammerfors Linne- och Järnmanufaktur-Aktiebolag:

6 st. sexkopplade lokomotiv med fyrhjulig led bogie. Af dessa äro 4 st., N:ris 472—475, compoundlokomotiv, anskaffade för ett sammanlagdt pris af *Fmf.* 344 460: 64
samt 2 st., N:ris 476 och 477, lokomotiv utrustade med anordning för ångans öfverhettning, för ett sammanlagdt pris af „ 178 539: 36

Å en del i 1905, 1906 och 1907 års utgiftsstater upptagna vagnar, för hvilka under det förstnämnda året utgifts *Fmf.* 223 988: 72, år 1906 *Fmf.* 442 182: 56 och år 1907 *Fmf.* 839 036: 55, eller tillsammans *Fmf.* 1 505 207: 83, hafva arbetena numera slutförts.

Priset å dessa vagnar ställer sig som följer:

statsjärnvägarnes egen verkstad i Fredriksberg:

8 st. I och II klassens passagerarevagnar på fyrhjuliga truckar, afsedda för dagtrafik, N:ris 2204—2211, för tillsammans *Fmf.* 278 155: 68

Finska Statsjärnvägarna 1908.

*Rörliga
materielen.*

12 st. III klassens passagerarevagnar på fyrhjuliga truckar, afsedda för dagtrafik, N:ris 2807—2818, för tillsammans	<i>Fmk.</i> 288 259: 07
12 st. samma slags vagnar N:ris 2819—2830, för tillsammans	„ 293 458: 89
4 st. I klassens, 2-axliga passagerarevagnar, N:ris 55—58, för tillsammans	„ 71 498: 34
50 st. öppna godsvagnar på truckar med sidoluckor, N:ris 70003—70052, för tillsammans	„ 348 348: 70

Samtliga dessa vagnar äro utrustade med kombinerad skruf- och Westinghouse luftbroms med undantag af vagnarne N:ris 70033—70052, hvilka äro utrustade med kombinerad häfstängs- och luftbroms.

Björneborgs Mekanska verkstad:

34 st. täckta godsvagnar, N:ris 8656—8689, för tillsammans	„ 145 563: 13
--	---------------

och samt

Maskin- och Brobyggnads-Aktiebolaget i Helsingfors:

32 st. öppna gods- och plankvagnar, N:ris 65258—65289, för tillsammans	„ 119 210: 85
--	---------------

De tvenne sistnämnda vagnsgrupperna äro utrustade med kombinerad häfstängs- och luftbroms.

Jämte dessa hafva följande vagnar levererats, för hvilka samtliga kostnader påförts respektive konti under år 1908:

Åbo Vaggonfabrik:

8 st. III kl. passagerarevagnar på två axlar med kombinerad skruf- och Westinghouse-broms, N:ris 867—874, för tillsammans	„ 103 237: 67
---	---------------

och

10 st. konduktörsvagnar på två axlar med kombinerad skruf- och Westinghouse-broms, N:ris 3296—3305, för tillsammans	„ 91 994: 80
---	--------------

Maskin- och Brobyggnads-Aktiebolaget i Helsingfors:

15 st. öppna godsvagnar på truckar med sidoluckor, N:ris 70098—70112, utrustade med kombinerad häfstängs- och Westinghouse-broms, för tillsammans	„ 137 360: 08
---	---------------

Följande antal täckta godsvagnar å två axlar, utrustade med kombinerad häfstängs- och luftbroms:

Osaakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens i Tammerfors:

17 st., N:ris 8710—8726, för tillsammans	„ 73 380: 16
--	--------------

Rörliga
materielen.

Åbo Vaggonfabrik:

51 st., N:ris 8752—8802, för tillsammans *Finf.* 215 296: 82

Maskin- och Brobyggnads-Aktiebolaget i Helsingfors:

22 st., N:ris 8803—8824, för tillsammans. " 93 077: 01

Aktiebolaget Sandvikens skeppsdocka och Mekaniska verkstad i Helsingfors:

35 st., N:ris 8825—8859, för tillsammans " 151 046: 80

44 st., N:ris 9057—9100, för tillsammans. " 173 396: 90

samt

följande antal öppna gods- och plankvagnar å två axlar, utrustade med kombinerad häfstängs- och luftbroms:

Åbo Vaggonfabrik:

60 st., N:ris 65458—65517, för tillsammans " 220 771: 11

Maskin- och Brobyggnads-Aktiebolaget i Helsingfors:

22 st., N:ris 65518—65539, för tillsammans " 83 781: 86

Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens i Tammerfors:

16 st., N:ris 65540—65555, för tillsammans " 60 606: 61

Aktiebolaget Sandvikens skeppsdocka och Mekaniska verkstad i Helsingfors:

26 st., N:ris 65556—65581, för tillsammans " 98 420: 75

Karhula mekaniska verkstad:

26 st., N:ris 65582—65607, för tillsammans " 98 495: 75

Veljekset Friis i Gamlakarleby:

19 st., N:ris 65858—65876, för tillsammans " 65 515: 26

Dessutom har för byggandet af diverse i 1906, 1907 och 1908 års utgiftsstater upptagna vagnar, å hvilka räkningarna likväl icke ännu afslutats, under det förstnämnda året utgifvits *Finf.* 26 119: 40, under år 1907 *Finf.* 146 713: 46 och under 1908 *Finf.* 459 618: 85 eller tillsammans " 632 451: 71

Summa *Finf.* 4 366 327: 95

Den för de äldre banorna under år 1908 anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda af in summa:

6 st. lokomotiv för *Finf.* 523 000: —

44 " passagerarevagnar " " 1 084 609: 65

Finska Statsjärnvägarne 1908.

10 st. konduktörsvagnar	för <i>Fm.</i>	91 994: 80	
203 „ täckta godsvagnar	„ „	851 760: 82	
266 „ öppna gods- och plankvagnar	„ „	1 232 510: 97	
I 1906, 1907 och 1908 års stater upptagna men tillsvidare oafslutade vagnsbygg- nader	„ „	632 451: 71	
		<hr/>	
	Summa <i>Fm.</i>	4 366 327: 95	

*Rörliga
materielen.*

Vid statsjärnvägarnes egna verkstäder hafva ombyggt 2 st. personvagnar, 2 st. täckta och 155 st. öppna godsvagnar samt 16 st. ballastvagnar, hvilka varit angripna af röta eller eljes visat sig olämpliga. Af dessa hafva vid verkstaden i Fredriksberg ombyggt personvagnarna, 1 täckt och 40 öppna godsvagnar samt vid verkstaden i Viborg 1 täckt och 115 öppna godsvagnar samt 16 ballastvagnar.

Efter ofvanbeskrifna förändringar och under medräknande af de i Bil. III tab. N:o 2 upptagna vagnarna med ofullständigt pris, 13 st. personvagnar och 10 st. godsvagnar, äfvensom den ofvannämnda för Iisalmi—Kajana och Nyslottsbanorna anskaffade rörliga materielen, 9 st. lokomotiv, 8 st. personvagnar och 198 st. godsvagnar, hvilka, ehuru desamma ännu icke observerats vid bokföringen, dock, på samma sätt som de nyssnämnda vagnarna med ofullständigt pris, åtminstone under en del af året varit i användning vid den allmänna trafiken, uppgick den vid statsjärnvägarne under år 1908 använda rörliga materielen (excl. privatbanorna och de enskilda bolagen tillhörig sådan) till:

- 474 lokomotiv,
- 1 022 personvagnar (däri inberäknade 213 konduktörsvagnar och 21 fångvagnar) och
- 13 378 godsvagnar.

Utöfver nyssnämnda vagnar hafva vid trafiken å statsjärnvägarne användts ännu 40 st. Finska Postverket tillhöriga postvagnar, 13 st. bolaget Bröder Nobel, 10 st. „Östra Bolaget“, 15 st. handelsbolaget „Masut“, 13 st. Parviainen & Co, 3 st. firman S. M. Schibajeff och 3 st. J. N. Ter-Akopoff tillhöriga cisternvagnar, afsedda för petroleumtransport, samt 2 st. bolaget „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik“ tillhöriga svafvelsyre-cisternvagnar.

Fördelningen af samtliga ofvannämnda vid trafiken å Finska Statsjärnvägarne under år 1908 använda vagnar (excl. privatbanornas vagnar) efter deras axeltal i olika grupper, äfvensom totalantalet axlar i dessa vagnar, framgår af nedanstående tabell:

Rörliga materiel.

	Personvagnar.				Totalantalet axlar i personvagnar.	Godsvagnar.				Totalantalet axlar i godsvagnar.
	2-axlade.	3-axlade.	4-axlade.	Summa.		2-axlade.	3-axlade.	4-axlade.	Summa.	
1. De äldre banornas vagnar, upptagna i tab. N:o 2 ¹⁾ i Bil. III	694	216	104	1 014	2 452	12 984	129	67	13 180	26 623
2. De för Iisalmi—Kajana bandel och Nyslottsbanan anskaffade vagnarne, som ännu icke observerats vid bokföringen	8	—	—	8	16	196	2	—	198	398
Summa statsjärnvägarnes vagnar	702	216	104	1 022	2 468	13 180	131	67	13 378	27 021
3. Finska Postverkets postvagnar	12	10	18	40	126	—	—	—	—	—
4. Enskilda bolags petroleum- och svafvelsyrevagnar	—	—	—	—	—	17	42	—	59	160
Summa vagnar (excl. privatbanornas vagnar), som användts vid trafiken å Finska Statsjärnvägarne	714	226	122	1 062	2 594	13 197	173	67	13 437	27 181

Härvid är äfven observeradt att tvenne treaxliga passagerarevagnar under året ombyggs till tvåaxliga.

Statsjärnvägarnes ofvannämnda personvagnar inrymde vid slutet af år 1908 34 197 sittplatser mot 32 305 året förut, och har antalet sittplatser sålunda ökats med 1 892 eller 5,86%. Motsvarande ökning år 1907 var 679 sittplatser eller 2,1%.

Statsjärnvägarnes ofvannämnda godsvagnar hade vid samma tid en sammanlagd bärighet af 123 123 ton mot 118 988 ton vid utgången af föregående år, hvarigenom ökningen utgör 4 135 bärighetston eller 3,48%. År 1907 var ökningen 8 404 bärighetston eller 7,6%.

I förhållande till statsjärnvägarnes längd motsvarande deras rörliga materiel (incl. den till Iisalmi—Kajana bandelen och Nyslott—Elisenvaara banan

¹⁾ De i tabellen upptagna vagnarne med ofullständigt pris inberäknade.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

anskaffade rörliga materielen) i medeltal per kilometer af statsjärnvägarnes trafiklängd: *Rörliga materielen.*

0,15 lokomotiv	(mot 0,15 år 1907 och 0,15 år 1906)
0,33 personvagnar.	(„ 0,32 „ „ „ 0,32 „ „)
0,79 personvagnsaxlar	(„ 0,76 „ „ „ 0,75 „ „)
10,89 sittplatser	(„ 10,57 „ „ „ 10,88 „ „)
4,26 godsvagnar	(„ 4,25 „ „ „ 3,99 „ „)
8,61 godsvagnsaxlar	(„ 8,56 „ „ „ 8,08 „ „)
39,22 godsvagnsbärighet i ton	(„ 38,94 „ „ „ 36,80 „ „)

Huru förhållandet emellan rörliga materielens storlek och statsjärnvägsnätets längd under de senaste decennierna vexlat, framgår af följande sammanställning.

Under nedannämnda år fördelade sig:

År.	På 10 kilometer af statsjärnvägsnätets längd följande antal		
	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1905	1,5	3,1	38,3
1906	1,5	3,2	39,9
1907	1,5	3,2	42,5
1908	1,5	3,3	42,6

För att erbjuda en möjlighet till jämförelse med motsvarande proportions-tal från andra länder, intages här nedan enligt uppgifter, hemtade ur Preussiska ministeriets för offentliga arbeten tidskrift „Archiv für Eisenbahnwesen“ och särskilda statistiska årsberättelser följande sammanställning:

	På 10 kilometer banlängd kommo följande antal		
	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
I Kejsaredömet år 1906	2,8	3,0	63,8
„ Preussen och Hessen. . . . „ 1907/08	4,8	9,2	107,2
„ Bayern „ 1907/08	3,1	8,4	48,6
„ Sachsen „ 1908	4,4	12,5	101,1
„ Österrike „ 1907	2,7 ¹⁾	5,5	53,2
„ Ungern „ 1907	1,7	3,7	43,0
„ Frankrike, statens och de 6 största bolagens banor . . . „ 1907	2,9	7,1	80,4

¹⁾ Incl. motorvagnarne.

*Rörliga
materielens.*

		På 10 kilometer banlängd kommo följande antal		
		lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Sverige, statsbanorna . . .	år 1907	1,8	3,0	46,0
Norge	” 1907/08	1,2	2,7	27,9
Danmark	” 1907/08	2,8	6,8	41,4
Schweiz, förbundets banor .	” 1908	3,8	10,1	47,4
Italien	” 1907/08	3,2 ¹⁾	8,5	59,4
Förenta staterna i Nord-				
Amerika	” 1906/07	1,2	1,2	54,4

Rörliga materielens arbete.

*Rörliga
materielens
arbete.*

Finska Statsjärnvägarnes lokomotiv tillryggalade under år 1908 med persontågen 8 760 000 och med godstågen 4 519 000 kilometer. Vid en jämförelse af dessa tal med motsvarande siffror för nästföregående år finner man att antalet lokomotivkilometer för persontågen ökats med 222 000 eller 2,6% och för godstågen med 124 000 eller 2,8%, mot en ökning af 234 000 lokomotivkilometer eller 2,7% för persontågen och 117 000 lokomotivkilometer eller likaledes 2,7% för godstågen under år 1907. Ökningen i lokomotivkilometertalen för de båda slagen af tåg har sålunda under de tvenne senaste åren varit tämligen lika, hvaremot lokomotivkilometertalet för persontågen under år 1906 ökades med 6,4% men för godstågen endast med 2,1%, och under år 1905 åter ökades de förstnämnda tågens lokomotivkilometer med 3,5%, medan godstågens minskades med 2,5%.

Dubbeldragning eller två lokomotiv för ett tåg har användts för persontågen 29,1% och för godstågen 37,2% mindre än under det närmast föregående året. Dubbeldragningen i persontågen, 66 816 tågakilometer (mot 94 229 tågakilometer år 1907), motsvarade 0,8% af hela lokomotivtjänstgöringen vid persontrafiken (mot 1,1% året förut, till hvilken siffra ifrågavarande procenttal successivt stigit sedan år 1902). För godstågen åter motsvarade dubbeldragningen, 1 102 tågakilometer, endast 0,02% af lokomotivtjänstgöringen vid godstrafiken (mot 0,04 för år 1907 och 0,1% under åren 1901—1906).

Om summan af med trafikång tillryggalagda lokomotivkilometer, 13 279 000, fördelas på hela antalet lokomotiv, som på statsjärnvägarne under året varit i användning, eller 474, så blir medeltjänstgöringen per lokomotiv 28 000 kilometer (mot 27 600 kilometer år 1907, 27 700 kilometer år 1906 och 27 000 kilometer 1905).

¹⁾ Incl. motorvagnarne.

Men då de flesta af de under året anskaffade lokomotiven varit i användning endast under en del af året och af de äldre äfven en mängd användts antingen endast i stationstjänst eller därjämte så obetydligt till tjänstgöring på linien att denna inskränker sig till några hundratal kilometer, meddelas här, för erhållande af en riktigare föreställning om lokomotivens medeltjänstgöring, följande sammanställning, hvare de lokomotiv, som under året tillryggalagt mindre än 1 000 kilometer, äro utslutna ur beräkningen och de återstående, 434 lokomotiv, fördelats efter antalet af dem tillryggalagda kilometertal i grupper med en differens af 10 000 kilometer från grupp till grupp.

Tjänstgöringsgrup- per efter antalet tillryggalagda lokomotivkilometer.	Antal lokomotiv i hvarje grupp.	Procent af summan.	Antal tillryggalagda kilometer.	Procent af summan.	I medeltal per loko- motiv	
					per år.	per dygn.
1 000—10 000	24	5,5	109 382	0,7	4 600	13
10 001—20 000	27	6,2	376 737	2,6	14 000	38
20 001—30 000	94	21,7	2 486 876	16,7	26 500	72
30 001—40 000	156	35,9	5 430 354	36,4	34 800	95
40 001—50 000	71	16,4	3 151 215	21,1	44 400	121
50 001—60 000	56	12,9	2 998 602	20,1	53 600	146
60 001—70 000	6	1,4	377 254	2,5	62 900	172
Summa och medeltal	434	100,0	14 930 420	100,0	34 400	94

Vid en jämförelse af siffrorna i denna sammanställning med motsvarande för år 1907 finner man att medeltjänstgöringen per lokomotiv under år 1908 ökats från 34 100 till 34 400 kilometer, och har ifrågavarande medeltjänstgörings-siffra sedan år 1902 ökats år för år utom år 1905, då den var samma som året förut. Värde att observera är ökningen af procentandelen för lokomotiv i den 4:de gruppen, omfattande lokomotiv som tillryggalagt mellan 30 001 och 40 000 kilometer, till 35,9% (från 31,8% år 1907, således till närmare samma procent-tal som denna största grupp hade åren 1906, 36,9%, och 1905, 36%). Lokomotiv, som tillryggalagt öfver 60 000 kilometer, hafva utgjort 1,4% af i grup-peringen ingående lokomotiv (mot 2,6% året förut, 1,7% år 1906 och endast 0,2% år 1905).

Maximum af tjänstgöring uppnåddes under detta redogörelseår af i Fred-riksbergs depot förlagda tanklokomotivet N:o 303 (tillverkad af Baldwin Loco-motive Works i Filadelfia), som tillryggalagt 68 400 kilometer. Motsvarande maximital under närmast föregående år var 71 300 kilometer samt år 1906 65 400 och år 1905 60 800 kilometer.

Rörliga materielens arbete.

Nedannämnda vagnar och vagnaxlar hafva under år 1908 tillryggalagt på statsjärnvägarne följande antal kilometer:

	Vagnkilometer.	Vagnaxelkilometer.
Statsjärnvägarne personvagnar	62 889 100	157 699 800
Statsjärnvägarne godsvagnar	157 448 900	318 303 500
Summa	220 338 000	476 003 300
Af Postverkets vagnar har tillryggalagts.	3 586 100	12 277 900
Af vagnar tillhörande privata järnvägar, ryska riket och enskilda bolag	1 560 000	3 489 700

En jämförelse af dessa siffror med motsvarande för föregående år vidhandengifver att det af statsjärnvägarne personvagnar under år 1908 tillryggalagda antalet vagnkilometer ökats med 1 293 100 kilometer eller 2,1 % (mot en minskning af i det närmaste samma belopp, 1 289 400 kilometer eller 2,1 %, under år 1907) samt antalet vagnaxelkilometer för desamma med 5 255 400 kilometer eller 3,4 % (mot en minskning af 189 300 kilometer eller 0,1 % under sistnämnda år). För godsvagnarne ökades antalet vagnkilometer med 6 847 000 kilometer eller 4,5 % (mot 12 283 000 eller 8,9 % år 1907) och antalet vagnaxelkilometer med 14 686 300 kilometer eller 4,8 % (mot 24 439 200 eller 8,8 % år 1907 och 8 311 000 kilometer 3,1 % år 1906).

Då man fördelar de af statsjärnvägarne vagnar tillryggalagda kilometer-talen på de å sid. 27 upptagna antalen vagnar, 1 022 person- och 13 378 godsvagnar, visar det sig, att hvarje personvagn skulle under året tillryggalagt i medeltal 61 500 kilometer (mot 63 200 kilometer år 1907 och 65 400 kilometer år 1906) samt hvarje godsvagn 11 300 kilometer (mot resp. 11 600 kilometer och 11 400 kilometer under de båda närmast föregående åren).

Lokomotivdepoterna och deras resurser.

Lokomotivdepoterna.

Ett lokomotivstall med 5 lokomotivplatser har uppförts i Uleåborg, hvarförutom lokomotivstallena i Kuopio och Karis hvardera hafva tillbyggt med 3 lokomotivplatser.

Å sistnämnda station har dessutom uppförts ett vattenuppfodringsverk för ångkraft.

Såväl i Viborg som i Uleåborg har tillkommit ett vändbord för lokomotiv och i Hangö tvenne vagnsvändbord.

Fristående vattenkastare hafva uppförts i Joensuu ett och i Värtsilä tvenne.

Å hvarje af stationerna Riihimäki, Kuopio och Hietanen har tillkommit ett vedlider för lokomotivbehof. *Lokomotivdepoterna.*

I och med Nyslottsbanans införlifvande med statsjärnvägarna hafva tillkommit:

Vattenuppfodringsverk för ångkraft samt ett vättentorn å Parikkala, Putikko, Kulennoinen och Nyslotts stationer.

Å sistnämnda station finnes dessutom ett lokomotivstall med 2 lokomotivplatser, ett vändbord för lokomotiv och ett vedlider för lokomotivbehof.

Lokomotivens förbrukning af bränsle har under år 1908 utgjort 779 000 kubikmeter ved och 406 000 hektoliter stenkol mot 894 000 kubikmeter ved och endast 59 000 hektoliter stenkol under föregående år, hvaraf framgår att vedförbrukningen minskats med 115 000 kubikmeter men förbrukningen af stenkol ökats flerdubbelt (eller med 347 000 hektoliter). Stenkol, som under de föregående åren begagnats såsom lokomotivbränsle endast i mindre mängder, har sålunda numera utgjort en betydande del af de förbrukade bränsleämnena. Hvad utgifterna för dessa förbrukade bränsleämnen vidkommer, har kostnaden för veden nedgått från 3 641 000 till 3 234 000 mark, således med 407 000 mark eller 11,2%, men kostnaden för stenkolen stegrats från 151 000 till 931 000 mark, således med 780 000 mark. Ökningen uti bränslekostnaden i dess helhet utgjorde sålunda 373 000 mark eller 9,8% (mot 434 000 mark eller 10,2% år 1907).

För att visa i hvilken mån totalkostnaden för lokomotivens bränsle under senare tid varierat i förhållande till tjänstgöringsenheterna intages här följande sammanställning för de senaste fem åren.

	Lokomotivens bränslekostnad	
	per trafiktåg-kilometer.	per 100 i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.
	Penni.	Penni.
År 1904	28,8	85,9
„ 1905	27,7	83,1
„ 1906	26,9	79,2
„ 1907	29,5	85,4
„ 1908	31,5	87,5

Hvad enhetspriserna för bränsleämnena vidkommer, har medelpriset för ved, som under det närmast föregående året utgjorde 4 mark 10 penni per kubikmeter, stigit till 4 mark 17 penni per kubikmeter, men medelpriset för stenkol, som under det förra året var 2 mark 60 per hektoliter, har nedgått till 2 mark 30 penni.

Vid de skilda depoterna varierade medelpriserna på ved emellan 4 mark 65 penni per kubikmeter vid Lahti depot, hvarest priset var dyrast, och 3 mark 60 penni vid Nikolaistads och Seinäjoki depoter, vid hvilka priserna ställde sig billigast. Stenkolen åter blefvo dyrast vid S:t Petersburgs och Tammerfors depo-

*Lokomotiv-
depoterna.* ter, vid hvilka medelpriset var 2 mark 46 penni per hektoliter vid hvardera, samt billigast vid Kouvola depot, hvarest detsamma utgjorde endast 2 mark per hektoliter.

Till lokomotivens smörjning åtgick under år 1908 i rundt tal 5 600 kilogram talg och 665 900 kilogram oljor af olika slag (mot 5 700 kg talg och 621 400 kg oljor under nästföregående år samt 8 300 kg talg och 599 000 kg oljor år 1906), och kostnaden för dessa smörjämnen stegrades från 152 500 till 156 900 mark. (Motsvarande kostnad under år 1906 utgjorde 148 400 mark).

Åtgången af smörjämnen till vagnarnes smörjning steg till 3 600 kilogram talg och 122 700 kilogram oljor (mot resp. 3 800 och 116 000 kg år 1907 samt 3 100 och 136 300 kg år 1906), och kostnaden för desamma utgjorde 25 400 mark (mot 25 800 mark år 1907 samt 28 400 mark år 1906).

Lysgaskonsumtionen vid statsjärnvägarne ökades endast obetydligt eller från 166 800 till 167 400 kubikmeter, som till allra största delen användes till belysning af personvagnar.

Mekaniska verkstäderna.

*Mekaniska
verkstäderna.* Vid verkstaden i Fredriksberg har uppförts en ny större smedja och grunden lagts till en ny målareverkstad.

I Hangö verkstad har den gamla drifkraften ersatts med en 96 hästkrafters suggasmotor, hvilken drifver tvenne särskilda elektromotorer, den ena för maskinverkstadens den andra för smedjans arbetsmaskiner, samt en likströms 220 volts dynamomaskin om 58 kilovatt, för belysning af såväl verkstad och bangård som det nya smörmagasinet.

Verkstaden i Uleåborg har, med anledning af Kemi—Rovaniemi banans tillkomst, förstörats med en 16 m tillbyggnad af verkstadsflygeln och med ett förvaringsrum 7 × 9 m.

Verkstäderna hafva under året försetts med nedanuppräknade arbetsmaskiner och verktyg:

Verkstaden i Helsingfors: 1 st. svarf för *Fmf* 2 627: 45 och 2 st. bormaskiner för *Fmf* 1 082: 83.

Verkstaden i Fredriksberg: 1 st. slipmaskin för spiralborrar för *Fmf* 1 810: 04 och 1 st. kombinerad stäm- och bormaskin för *Fmf* 4 782: 65;

Verkstaden i Viborg: 1 st. hjulsvarf med elektrisk motor och igångsättningsreostat, för *Fmf.* 22 240: 57; och

Mekaniska verkstäderna.

Verkstaden i Uleåborg: 1 st. supportsvarf för *Fmf.* 7 053: 88.

Jämte utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning, hafva statsjärnvägarnes verkstäder dessutom varit sysselsatta:

Verkstaden i Helsingfors med en del mindre arbeten för nya banbyggnader;

Verkstaden i Fredriksberg med tillverkning af 4 st. 2-axliga I kl. passagerarevagnar, 7 st. I och II kl. samt 12 st. III kl. passagerarevagnar på fyrehjuliga truckar, afsedda för dagtrafik, 4 st. postvagnar på fyrehjuliga truckar, 10 st. konduktörsvagnar, 14 st. varm- och kylvagnar, 27 st. öppna godsvagnar på truckar, 2 st. gastransporthagnar och 1 st. vattentransporthavn. Därjämte har tillverkats takstolar till ny smedja och nytt förrådsmagasin, 2 100 st. skruvkopplingar och diverse inredning till ofvannämnda smedja;

Verkstaden i Viborg med tillverkning af 390 st. vaxeltungor med stödträler och distansstänger, 304 st. korsningar samt 602 st. motträler med tillhörande vaxelställare och dragstänger för statsjärnvägarnes eget behof jämte 212 st. vaxeltungor med stödträler och distansstänger, 198 st. korsningar samt 356 st. motträler med tillhörande vaxelställare och dragstänger för Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna.

Verkstaden i Åbo har tillverkat 1 st. snöplog.

Tågrörelsen.

Ökningen i tågrörelsen var under år 1908 något större än under nästföregående år, men kännbart mindre än år 1906. Antalet tillryggalagda tågkilometer ökades nämligen under det förstnämnda året från 12 842 500 till 13 215 500, således med 373 000 tågkilometer eller 2,9% mot 342 500 tågkilometer eller 2,7% år 1907 och 571 900 tågkilometer eller 4,8% år 1906. Af den nämnda ökningen fördelar sig mer än två tredjedelar (67,1%) på passageraretrafiken, hvars tågkilometertal stegrades från 8 443 300 till 8 693 600, således med 250 300 tågkilometer eller 3,0%, medan stegringen för godstrafiken, från 4 399 200 till 4 521 900 tågkilometer, uppgick endast till 122 700 tågkilometer eller 2,8%. Motsvarande ökning under år 1907 var för persontågen 221 500 tågkilometer eller 2,7% och för godstågen 121 000 tågkilometer eller 2,8%.

Tågrörelsen.

Tågrörelsen. Tågrörelsens ökning eller minskning på de skilda järnvägarna under år 1908 framgår ur följande tabell, hvari plustecknet (+) framför ett siffertal betecknar ökning och minustecknet (—) minskning sedan föregående år:

P å j ä r n v ä g.	Persontåg.		Godståg.		Summa.	
	Tågkilo- meter.	%	Tågkilo- meter.	%	Tågkilo- meter.	%
H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	+ 81 500	+ 2,2	+ 1 000	+ 0,6	+ 82 500	+ 1,6
Hangö	— 1 000	— 0,3	— 600	— 0,3	— 1 600	— 0,3
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	— 9 200	— 1,4	+ 23 000	+ 6,5	+ 13 800	+ 1,4
Vasa.	— 34 500	— 4,8	+ 5 900	+ 1,2	— 28 600	— 2,4
Uleåborgs	+ 3 500	+ 0,5	— 2 000	— 0,6	+ 1 500	+ 0,1
Savolaks	— 19 700	— 3,2	+ 39 100	+ 6,6	+ 19 400	+ 1,6
Karelska	+ 29 700	+ 4,9	+ 60 000	+ 11,2	+ 89 700	+ 7,8
Björneborgs.	+ 1 500	+ 0,4	— 9 000	— 7,8	— 7 500	— 1,6
Jyväskylä	+ 600	+ 0,2	— 4 300	— 14,1	— 3 700	— 1,3
Helsingfors—Åbo	+ 85 400	+ 13,6	+ 11 300	+ 7,2	+ 96 700	+ 12,3
Nyslotts	+ 110 500	—	+ 300	—	+ 110 800	—
På hela järnvägsnätet	+ 250 300	+ 3,0	+ 122 700	+ 2,8	+ 373 000	+ 2,9

Bland förändringarna i tågkilometertalen för persontåg beror den största ökningen, som har egt rum på Helsingfors—Åbo banan, hufvudsakligen på nya tågförbindelser mellan Karis och Åbo och den väsentligaste minskningen, på Vasabanan, åter därpå att de blandade tågen mellan Tammerfors och Vilppula från Oktober 1907 blefvo indragna.

Den största ökningen i godstågens tågkilometertal, hvilken inträffat på Karelska banan, beror i främsta rummet på ökningen af tåg från Sordavala, Jaakkima, Elisenvaara och Ojajarvi stationer till Viborg och tvärtom, samt den största minskningen, som förekommit på Björneborgsbanan, hufvudsakligen på indragning af tåg emellan Tammerfors och Peipohja. Relativt taget har godstågens tågkilometertal dock minskats mest på Jyväskyläbanan, emedan godsbefordran på banan, hvars tonkilometertal visserligen äfven gått något nedåt, ännu mera än året förut skett medels blandade tåg, som hänföras till persontrafiken.

Medelantalet tåg, som *dagligen* afsändts öfver statsjärnvägsnätet i dess helhet och hvarje särskild järnväg, framgår af följande sammanställning:

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Tågrörelsen.

	Person- tåg.	Gods- tåg.	År 1908.	Summa. År 1907.	År 1906.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	19,5	8,3	27,8	27,5	26,2
Hangö järnväg	5,4	4,0	9,4	9,5	9,0
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	8,0	4,8	12,8	12,7	12,3
Vasa järnväg.	6,0	4,3	10,3	10,6	10,9
Uleåborgs järnväg	3,8	1,8	5,6	5,6	5,5
Savolaks järnväg	3,0	3,3	6,3	6,2	6,4
Karelska järnvägen	4,8	4,5	9,3	8,7	8,4
Björneborgs järnväg	6,2	1,8	8,0	8,2	8,2
Jyväskylä järnväg	5,6	0,6	6,2	6,3	6,1
Helsingfors—Åbo järnväg	10,0	2,3	12,3	11,0	10,8
Nyslotts järnväg	4,0	—	4,0	—	—
I medeltal för hela nätet	7,6	3,9	11,5	11,5	11,2

Såsom af dessa siffror synes, har tågens medelantal per dag för hela nätet förblifvit oförändradt. Under det närmast föregående året ökades det samma med 0,3 tåg och år 1906 med 0,5 tåg, men minskades under år 1905 med 0,1 tåg per dag och förblef under år 1904 likasom nu oförändradt.

Hvad förändringarna i den dagliga tågfligheten vid järnvägsnätets särskilda banor vidkommer, har den största förändringen egt rum på Karelska banan, där tågens medelantal per dag ökats med 0,6, nämligen passageraretågens med 0,2 och godstågens med 0,4, samt på Helsingfors—Åbo banan, där passageraretågens medeltal ökats med 1,2 och godstågens med 0,1 eller sammanlagdt med 1,3 tåg per dag.

Vexlingarna i antalet dagliga tåg, som under *hvarje månad* af nedan nämnda år öfverfarit hela nätet, synes af följande tabell:

M å n a d.	Medelantalet dagliga tåg, som öfverfarit hela nätet:							
	Persontåg.				Godståg.			
	År 1908.	År 1907.	År 1905.	År 1900.	År 1908.	År 1907.	År 1905.	År 1900.
Januari	7,0	7,2	6,5	5,4	4,1	3,9	3,9	4,1
Februari	7,1	7,1	6,5	5,5	4,5	4,4	4,1	4,5
Mars	7,1	7,2	6,5	5,5	4,3	4,4	4,2	4,7
April	7,1	7,2	6,5	5,6	4,0	4,2	4,0	4,6
Maj	8,0	7,9	7,6	5,9	3,8	3,8	3,8	4,3
Juni	8,0	8,2	7,6	6,6	3,7	3,9	3,8	4,0
Juli	8,1	8,1	7,6	6,3	3,8	3,8	3,7	3,9
Augusti	8,1	8,1	7,7	6,5	3,9	3,7	3,8	4,0
September	7,9	7,9	7,7	6,4	3,9	3,8	3,8	3,8
Oktober	7,6	7,4	6,9	6,1	3,9	4,0	3,6	3,8
November	7,4	7,2	6,8	6,0	3,7	3,8	3,5	3,7
December	7,5	7,3	7,0	6,2	3,6	3,8	3,6	3,5

Tågkörvelsen. Medelantalet vagnar i passageraretågen har förblifvit oförändradt detsamma som under år 1907 och således varit 9,43 vagnar, men medelantalet vagnaxlar har ökats från 22,81 till 23,10. I godstågen åter minskades vagnarnes medeltal från 28,26 till 28,21, men vagnaxlarnes medeltal ökades från 57,22 till 57,29.

Under årets olika månader vexlade passageraretågens sammansättning emellan ett medelantal vagnar af 8,90, i November, och 10,04, i Juni (mot 8,87, i Februari, och 10,05, i Augusti, år 1907) samt godstågens emellan 26,80, i December, och 29,39, i Augusti (mot 25,64, i Januari, och 29,77, i September, året förut).

Trafiken.

Trafiken. Det nedgående i persontrafiken, som redan under det närmast föregående året tog sin början, har under år 1908 fortgått i ännu betydligt starkare progression. Antalet af resande på statsjärnvägarna tillryggalagda personkilometer har under sistnämnda år minskats med 23,2 miljoner eller 4,5 % (från 518,2 miljoner till 495 miljoner) mot en minskning 4,5 miljoner personkilometer eller 0,9 % (från 522,7 miljoner till 518,2 miljoner) under år 1907. Orsaken till ifrågasvarande minskning torde utan tvifvel, åtminstone till en del, vara att söka i de redan i början af denna berättelse antydda förändringarna i statsjärnvägarnes persontariff, hvilka trädde i kraft från den 1 Maj 1907 och genom hvilka tur- och returbiljetterna med rabatt indrogos och särskilda jämförelsevis billiga irreguliera biljetter dels afskaffades, dels ersattes med nya sådana med förhöjda afgifter, hvilket allt gjorde isynnerhet resorna på längre sträckor betydligt kostsammare och synes hafva haft till följd det som äfven Komitéen för undersökning af statsjärnvägarnes ekonomi, då den föreslagit förändringar af antydd art i persontaxan, antog till en början kunna blifva en möjlighet, i det densamma vid beräkandet af den inkomstökning dessa förändringar kunde medföra medgaf „att en prisförhöjning måhända till en början kunde verka stagnation i den ökning persontrafiken årligen plägar uppvisa“. En stagnation, ja till och med en direkt minskning, i persontrafiken har nu i hvarje fall inträffat, och knappast kan det väl bestridas att icke ifrågasvarande tarifförändringar skulle hafva bidragit därtill, om också andra orsaker, såsom den allmänt rådande knappa penningtillgången i landet, kunna hafva inverkat hämmande äfven på resandefrekvensen. Till dragande af bestämda slutsatser är erfarenheten ännu alltför kort. Såsom en följd af tarifförändringen kan väl i hvarje fall dock anses det att inkomsten från persontrafiken, oaktadt minskningen af resandefrekvensen, icke minskats utan visar en om ock svag ökning.

Hvad godstrafiken vidkommer, har dess stegring äfven varit vida svagare än året förut, och måste väl detta också anses bero på den rådande penninge-

krisen och mindre goda affärskonjunkturer i öfrigt, hvartill kommer att de arbetsförvecklingar, som på flere håll förekommit, minskat produktionen på olika områden af industrin, isynnerhet i metallindustrin. Antalet tonkilometer för frambefordradt gods har ökats från 425,2 miljoner till 434,6 miljoner, således med 9,4 miljoner tonkilometer eller 2,2% mot en ökning 48,9 miljoner tonkilometer eller 13,0% (från 376,3 miljoner till 425,2 miljoner) år 1907.

För att åskådliggöra person- och godstrafikens utveckling äfvensom de förändringar i tågrörelsen, som motsvarat denna utveckling, intages här följande tabell, i hvilken vid sidan af antalen person- och tonkilometer samt förändringarna i dem angifvas de af person- och godstågen tillryggalagda antalen tågkilometer för de senaste tio åren:

År.	Personkilometer.			Persontågkilometer.			Tonkilometer.			Godstågkilometer.		
	Antal i miljoner.	Ökning (+) eller minskning (-)		Tusental.	Ökning (+) eller minskning (-)		Antal i miljoner.	Ökning (+) eller minskning (-)		Tusental.	Ökning (+) eller minskning (-)	
		absolut (i milj.)	i %		absolut (i tusental).	i %		absolut (i milj.)	i %		absolut (i tusental).	i %
1908	495,0	- 23,2	- 4,5	8 694	+ 251	+ 3,0	434,6	+ 9,4	+ 2,2	4 522	+ 123	+ 2,8
1907	518,2	- 4,5	- 0,9	8 443	+ 221	+ 2,7	425,2	+ 48,9	+ 13,0	4 399	+ 121	+ 2,8
1906	522,7	+ 96,9	+ 22,7	8 222	+ 487	+ 6,3	376,3	+ 25,7	+ 7,3	4 278	+ 85	+ 2,0
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7 735	+ 247	+ 3,3	350,6	- 25,6	- 6,8	4 193	- 103	- 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7 488	+ 637	+ 9,3	376,2	- 1,7	- 0,4	4 296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6 851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4 163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6 482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3 674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6 151	+ 325	+ 5,6	304,4	- 36,0	- 10,6	3 629	- 315	- 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5 826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3 944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5 169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3 717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	-	-	4 436	-	-	239,8	-	-	3 359	-	-
Medelökning under åren 1899—1908	-	+ 21,2	+ 7,5	-	+ 426	+ 9,6	-	+ 19,5	+ 8,1	-	+ 116	+ 3,5

Persontrafiken.

Persontrafiken.

Antalet personkilometer, som af resande på statsjärnvägarne under år 1908 blifvit tillryggalagdt, har beräknats till följande belopp:

	Personkilometer.	% af totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1907 i personkilometer.	i procent.
Med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter:				
I klassens passagerare	2 976 000	0,6	— 175 000	— 5,5
II " " "	81 504 000	16,5	+ 7 834 000	+ 10,6
III " " "	354 499 000	71,6	+ 14 653 000	+ 4,3
Summa	438 979 000	88,7	+ 22 312 000	+ 5,4
Med rundresebiljetter:				
I klassens passagerare	45 000	—	— 134 000	— 74,9
II " " "	1 174 000	0,2	— 4 369 000	— 78,8
III " " "	588 000	0,1	— 4 781 000	— 89,0
Summa	1 807 000	0,3	— 9 284 000	— 83,7
Militärtransport	16 308 000	3,3	— 13 075 000	— 44,5
Fångtransport	3 019 000	0,6	+ 136 000	+ 4,7
Summa	19 327 000	3,9	— 12 939 000	— 40,1

	Person- kilometer.	% af total- summan.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1907: i personkilometer.	Persontra- fiken. i procent.
Med månadsbiljetter (ap- proximativt):				
I klassens passagerare	194 000	—	— 226 000	— 53,8
II ” ”	5 522 000	1,2	— 3 958 000	— 41,8
III ” ”	21 403 000	4,3	— 5 138 000	— 19,4
Summa	27 119 000	5,5	— 9 322 000	— 25,6

Med band- och konduktörscheck-
biljetter (approximativt):

I klassens passagerare	20 000	—	— 10 000	} — 45,7
II ” ”	846 000	0,2	— 1 230 000	
III ” ”	6 854 000	1,4	— 5 259 000	
Summa	7 720 000	1,6	— 6 499 000	— 45,7

Med passepartoutbiljetter
(approximativt):

I klassens passagerare	—	—	— 80 000	— 100,0
II ” ”	—	—	— 4 880 000	— 100,0
III ” ”	—	—	— 2 530 000	— 100,0
Summa	—	—	— 7 490 000	— 100,0
Totalsumma	494 952 000	100,0	— 23 222 000	— 4,5

Hela antalet personkilometer för de särskilda klasserna synes af följande
sammanställning:

	Person- kilometer.	% af total- summan.	Minskning (—) mot år 1907. Personkilometer.	%
för I första klass . . .	3 235 000	0,7	— 625 000	— 16,2
” II ” ” . . .	89 046 000	18,7	— 6 603 000	— 6,9
” III ” ” . . .	383 344 000	80,6	— 3 055 000	— 0,8
Summa	475 625 000	100,0	— 10 283 000	— 2,1

Persontra-
fiken.

Såsom af förestående sammanställning synes har ökning i personkilometertalen egt rum endast inom den första och viktigaste resandegruppen eller resande med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter, bland hvilka den vida vägnar största delen alltid begagnar sig af de enkla biljetterna. Samtliga öfriga själfbetalande grupper och äfven militärtransporterna hafva att förete stora minskningar, störst dock inom rundresetrafiken, som jämväl året förut, efter det de inhemska rundresebiljetterna från början af Maj månad indrogos och ersattes med s. k. kupongbiljetter, visade den starkaste minskningen. Öfverraskande är eljes att se att i den första gruppen eller för de s. k. ordinarie resande personkilometertalet för andra klassen, som i allmänhet visat lägre stegringsprocent än den tredje, ökats relativt vida starkare än för den tredje, medan i första klassens personkilometertal äfven inom denna grupp minskning egt rum. För gruppen i sin helhet har ökningen varit starkare än under nästföregående år, ehuru dock icke synnerligen stark (5,4% mot 3,8%). Utom de

Persontrafikens fördelning på de skilda järnvägarna framgår det antal personkilometer, som på hvarje järnväg

J ä r n v ä g.	Personkilometertusenenden,			
	med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter.	med rundrese- och kupongbiljetter.	med månadsbiljetter (approxim.).	med hand- och kont.-checkbiljetter (approxim.).
Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs	214 454	606	25 502	3 885
Hangö	10 359	41	10	347
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	35 325	169	249	229
Vasa.	32 508	244	45	335
Uelåborgs	30 588	257	14	837
Savolaks	30 099	147	202	940
Karelska	31 040	105	198	259
Björneborgs	11 454	30	31	189
Jyväskylä	5 489	14	—	98
Helsingfors—Åbo	34 943	190	869	580
Nyslotts	2 714	4	5	21
Summa	438 973	1 807	27 125	7 720

nämnda två klasserna af ordinarie resande äro fångtransporterna de enda som ökats, ehuru ökningen äfven för dem är vida mindre än året förut (4,7 % mot 11,1 %). *Persontrafiken.*

Af de irreguliera biljetterna blefvo passepartoutbiljetterna genom den under föregående år verkställda tariffreformen helt och hållet afskaffade.

Det ofvannämnda totalantalet personkilometer för år 1908, 494 952 000, motsvarades år 1907 af 518 174 000 personkilometer och har sålunda minskats med 23 222 000 personkilometer eller 4,5 % mot en minskning af 4 482 000 personkilometer eller 0,9 % under sistnämnda år och en ökning af 96 869 000 personkilometer eller 22,7 % år 1906.

af nedanstående tabell, som angifver för hvarje resandekategori under år 1908 blifvit tillryggalagdt.

tillryggalagda af passagerare				Procent af totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—)			
Summa.	Militär.	Fångar.	Totalsumma.		under år 1908		under år 1907	
					i personkilometer-tusenden.	i procent.	i personkilometer-tusenden.	i procent.
244 447	12 096	1 091	257 634	52,1	— 25 274	— 8,9	+ 403	+ 0,1
10 757	133	11	10 901	2,2	— 3 993	— 26,8	+ 876	+ 6,2
35 972	834	430	37 236	7,5	+ 1 051	+ 2,9	— 677	— 1,8
33 132	875	381	34 388	6,9	— 1 656	— 4,6	— 837	— 2,3
31 696	256	206	32 158	6,5	+ 44	+ 0,1	— 1 984	— 5,8
31 388	963	345	32 696	6,6	+ 56	+ 0,2	— 3 113	— 8,7
31 602	138	283	32 028	6,5	+ 1 212	+ 3,9	— 350	— 1,1
11 704	49	137	11 890	2,4	— 1 439	— 10,8	— 474	— 3,4
5 601	9	26	5 636	1,1	+ 231	+ 4,3	— 167	— 3,0
36 582	954	103	37 639	7,6	+ 3 800	+ 11,2	+ 1 841	+ 5,8
2 744	1	1	2 746	0,6	+ 2 746	—	—	—
475 625	16 308	3 019	494 952	100,0	— 23 222	— 4,5	— 4 482	— 0,9

Persontrafiken.

Den relativa intensiteten af persontrafiken på de särskilda järnvägarne, uttryckt genom antalet passagerare, som i medeltal per år och dag öfverfarit hela sträckan, framgår af följande tabell:

J ä r n v ä g.	Medelantal resande						
	per år.			Ökning (+) eller minskning (-) under år 1908 mot år 1907.	per dag.		
	1908.	1907.	1906.		1908.	1907.	1906.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	493 600	542 000	541 600	— 48 400	1 349	1 485	1 484
Hangö	71 200	97 300	92 400	— 26 100	195	253	212
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	175 600	170 700	173 500	+ 4 900	480	476	417
Vasa.	109 900	115 200	118 800	— 5 300	300	326	277
Uleåborgs	65 400	65 300	70 600	+ 100	179	194	153
Savolaks	62 000	62 100	67 600	— 100	170	186	143
Kareliska	82 200	84 900	85 100	— 2 700	247	233	206
Björneborgs	74 800	83 800	86 900	— 9 000	204	238	208
Jyväskylä	47 000	45 000	46 300	+ 2 000	128	127	107
Helsingfors—Åbo	192 000	172 600	163 000	+ 19 400	535	447	371
Nyslotts	36 600	—	—	—	100	—	—
I medeltal för hela nätet	158 000	169 600	171 600	— 11 600	432	470	383

Antal biljetter. Under år 1908 äfvensom de närmast föregående tvenne åren hafva försålt följande antal biljetter af nedannämnda slag.

	Klass I.		Klass II.		Klass III.		Summa år 1908.		Summa år 1907.		Summa år 1906.	
	Antal.	%	Antal.	%	Antal.	%	Antal.	%	Antal.	%	Antal.	%
Enkla biljetter.	18 479	0,2	559 765	6,0	5 991 506	64,5	6 569 750	70,7	4 942 373	57,6	2 523 263	35,2
Tur- och returbiljetter	6 625	0,1	143 034	1,6	1 405 700	15,1	1 555 359	16,8	1 647 555	19,2	2 721 321	38,0
Abonnementsbiljetter	66	—	803	—	5 311	0,1	6 180	0,1	2 680	—	1 736	—
Månadsbiljetter	88	—	2 049	—	11 319	0,1	13 456	0,1	12 499	0,1	12 856	0,2
Rundresekuponger och kupongbiljetter	3 055	—	5 834	0,1	2 062	—	10 951	0,1	72 399	0,8	197 226	2,8
Band- och konduktörscheckbiljetter	2 500	—	102 240	1,1	942 658	10,1	1 047 398	11,2	1 772 611	20,7	1 531 966	21,4
Passepartoutbiljetter.	—	—	—	—	—	—	—	—	749	—	542	—
Summa	30 813	0,3	813 725	8,8	8 358 556	89,9	9 203 094	99,0	8 450 866	98,4	6 988 910	97,6
Militär hafva transporterats	—	—	—	—	—	—	79 641	0,9	117 658	1,4	156 860	2,2
Fångar " " " "	—	—	—	—	—	—	13 908	0,1	12 908	0,2	11 536	0,2
Totalsumma	—	—	—	—	—	—	9 296 643	100,0	8 581 432	100,0	7 157 306	100,0

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Antal resande. Med tillämpning af samma grunder som förut för uppskattningen af de på tidsbiljetter frambefordrade resandenas antal har passagerareantalet på statsjärnvägarna under år 1908 beräknats till nedanstående belopp: *Persontrafiken.*

	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	%
Resande med enkla biljetter.	18 479	559 765	5 991 506	6 569 750	53,8
Resande med tur- och returbiljetter, reducerade till enkla biljetter	13 250	286 068	2 811 400	3 110 718	25,2
Resande med abonnementsbiljetter	1 320	16 060	106 220	123 600	1,0
Resande med månadsbiljetter	9 300	228 060	1 136 200	1 373 560	11,1
Summa	42 349	1 089 953	10 045 326	11 177 628	90,6
Motsvarande procent af summan	0,4	9,7	89,9	100,0	

Resande med rundrese- och kupongbiljetter	3 055	5 834	2 062	10 951	0,1
Resande med band- och konduktörscheckbiljetter.	2 500	102 240	942 658	1 047 398	8,5
Summa	47 904	1 198 027	10 990 046	12 235 977	99,2
Motsvarande procent af summan	0,4	9,8	89,8	100,0	

Militär				79 641	0,7
Fångar				13 908	0,1
Totalsumma				12 329 526	100,0

På hvarje invånare af Finlands folkmängd, som vid slutet af år 1908 uppgick till 3 012 849 personer, motsvarade ofvanstående antal resande 4,1 resor per invånare. För de närmast föregående tre åren voro motsvarande tal 4,0 3,9 och 3,4.

Medelvägalängden för resande i olika kategorier uppgick till följande antal:

	K i l o m e t e r.		
	År 1908.	År 1907.	År 1906.
För I klassens passagerare	67,5	71,8	74,7
” II ” ”	74,8	65,9	68,4
” III ” ”	34,9	37,6	39,2

Persontra-
fiken.

K i l o m e t e r.

År 1908. År 1907. År 1906.

I medeltal för samtliga klasser	38,7	41,3	43,2
För militär	204,8	249,7	242,3
„ fångar	217,1	223,3	225,0

Antal ordinarie¹⁾

Från nedan- nämnda järn- vägar.	T i l l n e d a n								
	H:fors—T:hus —S:t P:burgs.	Hangö.	Åbo—T:fors— Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.
H:fors—T:hus —S:t P:burgs	6 462 003	44 121	41 347	10 569	9 341	42 274	28 958	7 933	3 482
Hangö	47 579	145 622	2 037	959	844	816	338	557	175
Åbo—T:fors— Tavastehus	43 041	2 211	394 899	6 970	3 473	3 915	1 674	6 363	1 158
Vasa	9 936	1 704	5 314	280 528	17 062	724	325	1 841	13 236
Uleåborgs	8 414	2 011	2 035	17 418	504 040	1 302	656	812	1 930
Savolaks.	43 668	1 044	3 511	719	1 021	447 102	2 618	625	284
Karelska.	27 509	478	1 419	296	457	2 509	525 025	385	156
Björneborgs.	7 950	980	19 953	2 098	867	614	427	284 413	520
Jyväskylä	3 516	285	1 072	9 199	1 806	239	164	516	119 870
H:fors—Åbo	423 565	12 417	2 397	210	198	308	176	317	80
Nyslotts	8 154	50	216	77	68	481	6 045	72	29
Borgå.	36 106	869	833	165	102	489	101	114	80
Raumo	1 464	161	827	331	265	178	76	7 696	84
Brahestads	325	49	109	324	6 228	64	18	41	40
Fredrikshamns	4 975	91	330	41	76	5 728	223	70	21
Jokkis	2 420	197	7 980	248	52	147	59	225	87
Lovisa	6 618	245	372	113	59	627	76	65	18
Summa	7 142 243	212 535	484 651	330 265	545 959	507 517	566 959	312 045	141 250
Ökning(+)eller minskning(—) under år 1908	+ 869 334	— 15 725	+ 68 741	+ 18 615	+ 39 799	+ 25 681	+ 23 420	— 17 015	+ 13 496
I %	+ 13,85	— 6,89	+ 16,53	+ 5,97	+ 7,86	+ 5,33	+ 4,31	— 5,17	+ 10,56

1) Med ordinarie resande afses här och i det följande resande med enkla, tur- och retur- samt

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Persontrafikens intensitet emellan de olika järnvägarna åskådliggöres genom följande tvenne tabeller, af hvilka Persontrafikens.

den första angifver det antal ordinarie passagerare, som afrest från hvarje järnväg till samtliga öfriga, och

den andra personkilometertalen, som på hvarje järnväg tillryggalagts af dessa passagerare.

resande år 1908.

n ä m n d a j ä r n v ä g a r .									Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908.	
Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Borgå.	Raumo.	Brahestads.	Fredrikshamn.	Jokkis.	Lovisa.	Summa.	Absolut.	I %
430 358	8 045	37 059	1 556	348	5 236	3 088	5 980	7 141 698	+ 829 427	+ 13,14
20 989	41	876	109	31	129	157	263	221 522	+ 24 937	+ 12,69
2 346	220	693	984	142	376	7 142	393	476 000	+ 55 281	+ 13,14
281	60	155	283	334	62	201	91	332 137	+ 18 944	+ 6,05
189	94	116	234	6 317	63	35	59	545 725	+ 38 141	+ 7,51
467	475	475	173	48	8 164	145	592	511 131	+ 26 086	+ 5,38
261	6 175	94	58	15	218	61	89	565 205	+ 21 517	+ 3,96
321	67	114	8 219	38	74	242	81	326 978	— 3 118	— 0,94
98	21	84	84	31	35	81	15	137 116	+ 9 515	+ 7,46
314 981	32	1 012	72	5	32	171	75	761 048	+ 250 101	+ 48,95
31	56 331	14	5	7	27	9	13	71 629	+ 71 629	—
907	18	—	18	6	50	68	176	40 102	+ 2 842	+ 7,63
91	13	20	—	22	13	33	16	11 290	+ 194	+ 1,75
11	9	4	12	—	2	3	6	7 245	+ 286	+ 4,11
28	32	60	18	2	—	25	81	11 801	— 826	— 6,54
203	10	39	29	6	23	—	13	11 738	+ 944	+ 8,75
99	5	184	24	11	149	19	—	8 684	+ 606	+ 7,50
771 661	71 648	40 999	11 878	7 363	14 653	11 480	7 943	11 181 049	+ 1 346 506	+ 13,69
+ 241 308	+ 71 648	+ 4 137	+ 371	+ 326	+ 636	+ 873	+ 861	+ 1 346 506		
+ 45,49	—	+ 11,22	+ 3,22	+ 4,63	+ 4,54	+ 8,23	+ 12,16	+ 13,69		

abonnements- och månadsbiljetter.

Persontra-
fiken.

Antal personkilometer för ordinarie resande

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-				
	Helsingfors— Tavastehus— St Petersburgs.	Hangö.	Åbo—Tfors— Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.
Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs	205 184	2 072	6 096	4 752	2 282
Hangö	2 631	6 520	574	340	67
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 147	394	21 295	2 017	761
Vasa	1 589	220	1 588	16 705	2 157
Uleåborgs	1 658	281	1 311	5 468	23 464
Savolaks	7 503	121	611	413	320
Karelska	5 696	56	262	183	135
Björneborgs	1 255	122	1 598	542	224
Jyväskylä	534	33	483	1 471	345
Helsingfors—Åbo	5 998	429	345	97	51
Nyslotts	765	7	46	35	22
Borgå	1 606	48	120	71	25
Raumo	264	21	274	127	66
Brahestads	65	7	72	196	635
Fredrikshamns	787	7	54	28	19
Jokkis	317	9	783	69	12
Lovisa	957	22	62	39	17
Summa	239 956	10 369	35 574	32 553	30 602
Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908	— 3 852	— 3 662	+ 3 427	+ 1 920	+ 2 356
I %	— 1,68	— 26,10	+ 10,66	+ 6,27	+ 8,34

i afrundade tusenden år 1908.

Person-
trafiken.

n ä m n d a j ä r n v ä g a r .							Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908.	
Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Hjors—Åbo.	Nyslotts.	Summa.	Tusental person- kilometer.	%
5 130	3 550	889	269	12 312	391	242 927	— 4 654	— 1,88
142	60	66	12	2 981	2	13 395	+ 725	+ 5,72
693	295	589	88	4 601	13	33 893	+ 3 822	+ 12,71
143	61	168	975	28	3	23 637	+ 1 520	+ 6,87
326	160	109	143	8	6	32 934	+ 1 566	+ 4,99
22 675	466	77	22	52	32	32 292	+ 1 886	+ 6,20
373	24 978	41	12	31	267	32 034	+ 599	+ 1,91
118	79	8 715	41	14	3	12 711	— 821	— 6,07
29	34	51	3 891	5	1	6 877	— 168	— 2,38
52	33	32	6	15 651	2	22 696	+ 3 759	+ 19,85
59	1 437	8	2	3	1 994	4 378	+ 4 378	—
69	18	13	7	92	1	2 070	+ 86	+ 4,33
31	11	684	7	4	1	1 490	+ 113	+ 8,21
15	3	5	3	1	1	1 003	+ 74	+ 7,97
365	33	8	2	3	1	1 307	+ 13	+ 1,00
24	10	21	7	21	1	1 274	+ 54	+ 4,43
57	10	9	2	5	—	1 180	+ 38	+ 3,33
30 301	31 238	11 485	5 489	35 812	2 719	466 098	+ 12 990	+ 2,87
+ 2 354	+ 2 493	— 991	+ 458	+ 5 768	+ 2 719	+ 12 990		
+ 8,42	+ 8,67	— 7,94	+ 9,10	+ 19,20	—	+ 2,87		

Persontrafiken.

Procentförhållandet emellan å ena sidan personkilometertalet för bandelarnes afgångna och anlända persontrafik och å den andra totalsumman af personkilometer för den ordinarie passageraretrafiken framgår af nedanstående tabell:

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedannämnda järnvägar.											
	H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	Hangö.	Åbo—T:fors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	H:fors—Åbo.	Nyslotts.	Summa.
H:fors—T:hus— S:t Petersburgs.	44,0	0,4	1,3	1,0	0,5	1,1	0,8	0,2	0,1	2,6	0,1	52,1
Hangö	0,5	1,4	0,2	0,1	—	—	—	—	—	0,7	—	2,9
Åbo—T:fors—T:hus	0,7	0,1	4,4	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	—	1,0	—	7,3
Vasa	0,3	0,1	0,3	3,7	0,5	—	—	—	0,2	—	—	5,1
Uleåborgs	0,4	0,1	0,3	1,2	5,0	0,1	—	—	—	—	—	7,1
Savolaks	1,6	—	0,1	0,1	0,1	4,9	0,1	—	—	—	—	6,9
Karelska	1,2	—	0,1	—	—	0,1	5,4	—	—	—	0,1	6,9
Björneborgs	0,3	—	0,4	0,1	—	—	—	1,9	—	—	—	2,7
Jyväskylä	0,1	—	0,1	0,3	0,1	—	—	—	0,9	—	—	1,5
Helsingfors—Åbo	1,3	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	3,4	—	4,9
Nyslotts	0,2	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,4	0,9
Borgå	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Raumo	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,3
Brahestads	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
Fredrikshamns	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3
Jokkis	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Lovisa	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Summa	51,5	2,2	7,6	7,0	6,6	6,5	6,7	2,4	1,2	7,7	0,6	100,0

Tagas medeltalen af procentsiffrorna i hvardera riktningen, finner man att af hela den ordinarie persontrafiken belöpte sig:

	År 1908.	År 1907.	År 1906.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs järnväg	51,8	54,2	53,9
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus	7,4	6,8	6,8
„ Karelska	6,8	6,6	6,7
„ Uleåborgs	6,8	6,5	6,5
„ Savolaks	6,7	6,4	6,8

Finska Statsjärnvägarna 1908.

	År 1908.	År 1907.	År 1906.	Person- trafiken.
på Helsingfors—Åbo järnväg	6,8	5,4	5,4	
” Vasa ”	6,0	5,9	5,8	
” Björneborgs ”	2,6	2,9	2,9	
” Hangö ”	2,5	3,0	2,9	
” Jyväskylä ”	1,4	1,4	1,4	
” Nyslotts ”	0,8	—	—	
” samtrafiken med privatbanorna	0,9	0,9	0,9	
	Summa 100,0	100,0	100,0	

I hvilken mån persontågen och personvagnarne voro upptagna af passagerare, framgår af följande sammanställningar:

Medelantal resande på persontågen å de olika järnvägarna var:

	År 1908.	År 1907.	År 1906.
på Helsingfors—Tavastehus—St P:burgs järnväg	69,0	77,5	84,1
” Hangö ”	35,9	49,3	46,4
” Åbo—Tammerfors—Tavastehus ”	59,9	57,3	56,8
” Vasa ”	50,3	50,2	51,4
” Uleåborgs ”	46,6	46,8	49,6
” Savolaks ”	55,7	53,8	53,2
” Karelska ”	50,0	50,4	52,0
” Björneborgs ”	32,8	36,9	38,2
” Jyväskylä ”	22,8	21,9	22,6
” Helsingfors—Åbo ”	52,8	53,9	51,1
” Nyslotts ”	24,9	—	—
I medeltal för hela nätet	56,9	61,4	63,6

På hvarje personvagn belöpte sig följande medelantal resande:

	År 1908.	År 1907.	År 1906.
på Helsingfors—Tavastehus—St P:burgs järnväg	7,8	8,6	8,5
” Hangö ”	5,3	7,0	6,9
” Åbo—Tammerfors—Tavastehus ”	8,7	8,5	7,9
” Vasa ”	7,2	7,6	7,5
” Uleåborgs ”	8,0	8,0	7,9

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Persontrafik.		År 1908.	År 1907.	År 1906.
på Savolaks	järnväg	6,5	6,6	6,8
„ Karelska	„	6,6	6,5	6,9
„ Björneborgs	„	7,1	7,7	6,9
„ Jyväskylä	„	5,3	5,0	5,3
„ Helsingfors—Åbo	„	7,8	8,0	7,6
„ Nyslotts	„	5,5	—	—
I medeltal för hela nätet	. . . . .	7,5	8,0	7,9

Likasom under de föregående åren intages här äfven nu en tabell angifvande persontrafikens omfång vid järnvägsnätets förnämsta stationer för de senaste fem åren, hvarvid denna gång är särskildt att observera att summa personkilometer för afgångna och anlända passagerare vid Helsingfors station under år 1908 öfverskridit motsvarande antal vid St Petersburgs station.

Station.	Miljoner personkilometer för afgångna och anlända passagerare.					Summa tusental afgångna och anlända passagerare.				
	1908.	1907.	1906.	1905.	1904.	1908.	1907.	1906.	1905.	1904.
Helsingfors.	133,3	117,2	110,6	95,7	88,8	2 340	1 450	1 189	1 008	906
Tavastehus	10,9	10,1	9,1	8,5	8,3	173	155	148	137	133
Lahti	10,8	9,3	8,9	7,5	7,8	155	125	119	99	101
Villmanstrand	9,0	8,7	8,4	7,2	6,7	91	85	84	72	67
Viborg	54,8	52,8	51,0	44,7	40,8	764	700	694	603	547
Raivola	8,3	9,1	9,9	8,5	7,1	178	192	210	181	148
Terijoki	17,9	23,7	22,2	19,1	15,8	441	559	522	443	369
Kuokkala	9,8	13,3	14,4	13,3	10,7	295	387	411	378	308
Levaschovo	9,8	9,0	8,5	7,1	5,3	487	449	417	352	284
Schuvalovo	7,8	7,9	9,8	9,1	8,4	708	716	889	824	763
Udelnaja	7,7	8,0	8,6	7,7	7,2	910	956	1 022	915	868
St Petersburg	123,3	144,4	139,0	117,1	101,6	3 925	4 033	3 920	3 450	3 088
Hangö	11,6	26,2	22,5	16,1	12,1	84	105	100	83	77
Åbo	36,5	32,8	30,6	26,9	24,9	356	319	312	279	262
Tammerfors	31,7	28,2	27,6	24,4	21,8	486	451	445	391	347
Nikolaistad	15,2	13,7	13,1	12,4	12,1	134	119	120	113	114
Uleåborg	14,8	13,4	13,2	11,6	10,8	144	137	137	124	116
Kuopio	13,3	12,2	15,0	10,2	9,9	123	115	127	96	90
St Michel	7,5	6,7	6,7	6,0	5,6	98	92	90	79	72
Kotka	7,8	7,9	7,3	6,1	5,8	80	85	82	71	71
Sordavala	9,2	8,7	8,2	7,4	7,2	114	96	89	81	79

Rundresetrafiken.

*Rundrese-
trafiken.*

Totalbeloppet af tillryggalagda personkilometer i rundresetrafiken, som till följd däraf att de inhemska rundresebiljetterna från början af Maj månad 1907 blefvo indragna och ersatta med kupongbiljetter med förhöjda afgifter redan under det sistnämnda året minskades med 20 355 121 personkilometer eller 45,6 % (från 44 684 012 till 24 328 891), har under år 1908 ytterligare nedgått till 13 232 720 personkilometer, således med 11 096 171 personkilometer, hvilket i procent motsvarar alldeles samma tal som det nämnda nedgåendet under nästföregående år eller 45,6 %. Och äfven af den anförda totalsumman för året belöper sig största delen eller 9 234 650 personkilometer på resor med i Finland sålda utländska kuponger, så att med de inhemska rundresakupongerna och kupongbiljetterna tillryggalagts endast 3 998 070 personkilometer och häraf på statsjärnvägarna blott 1 807 382 personkilometer.

Af ofvannämnda personkilometer för rundresetrafiken år 1908 fördelade sig:

på kombinerade biljetter, gällande endast för resor inom Finland (häraf med Imatrabiljetter på statsjärnvägarna 61 990 personkilometer samt på ångbåtar och diligenser 19 915 eller tillsammans 81 905 personkilometer äfvensom på privatbanor och ångbåtssträckor 26 429 personkilometer)	1 168 547
på inom Finland sålda finska kuponger, kombinerade med utländska sådana (häraf på privatbanor och ångbåtssträckor 1 828 377)	2 286 884
på utom landet sålda finska kuponger (häraf på privatbanor och ångbåtssträckor 315 967)	542 639
på kuponger för resor i utlandet, sålda i Finland	9 234 650
Summa personkilometer	13 232 720

Antalet försålda rundresehäften uppgick till 3 692, hvaraf Imatrabiljetter 191.

Af detta antal gällde för resor endast inom Finland	796
samt för utrikesresor	2 896
Summa	3 692

År 1907 var hela antalet rundresehäften 9 530 och år 1906 22 850.

Rundresc-
trafiken.

Af hela antalet rundresehäften, 3 692, fördelade sig:

på reseafstånd af ända till	600 km	191
" " "	601—3 000 "	1 235
" " "	3 001—5 000 "	1 636
" " " öfver 5 000 km.		680
	Summa	3 692

I medeltal utgjorde antalet kilometer för hvarje häfte 3 584 emot 2 552 kilometer år 1907.

På årets månader fördelade sig rundresetraffiken på följande sätt:

Månad.	Antal häften till orter			Personkilometer		
	inom Finland.	i utlandet.	Summa.	inom Finland.	i utlandet.	Summa.
Januari	34	69	103	129 458	224 653	354 111
Februari	30	148	178	208 828	492 412	701 240
Mars	25	144	169	172 693	524 492	697 185
April	47	253	300	369 057	850 737	1 219 794
Maj	48	342	390	470 778	1 132 861	1 603 639
Juni	59	797	856	751 130	2 670 871	3 422 001
Juli	84	440	524	626 539	1 145 544	1 772 083
Augusti	81	295	376	459 888	849 838	1 309 726
September	55	174	229	243 010	569 194	812 204
Oktober	57	82	139	189 487	291 672	481 159
November	41	66	107	135 170	221 513	356 683
December	44	86	130	160 127	260 863	420 990
Summa	605	2 896	3 501	3 916 165	9 234 650	13 150 815
Härtill Imatrabiljetter	191	—	191	81 905	—	81 905
Summa	796	2 896	3 692	3 998 070	9 234 650	13 232 720

De under år 1908 sålda rundresehäftena voro sammansatta af följande antal kuponger:

inom den helt och hållet inhemska rundresetraffiken	2 751
Imatrakuponger	924

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Finska kuponger, kombinerade med biljetter för utrikes resor	5 453	<i>Rundrese- trafiken.</i>
utländska kuponger, försålda i Finland	47 874	
Summa i Finland sålda kuponger	57 002	
Finska kuponger, försålda i utlandet	1 823	
	Summa 58 825	

Motsvarande summa år 1907 var. . . 131 403
 samt år 1906 261 194

På de olika vagnklasserna fördelade sig antalet kuponger och personkilometer på följande sätt:

	Antal kuponger.				Antal personkilometer.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Den helt och hållet inhemska rundresetra- fiken excl. Imatrabil- jetter	2	1 494	1 255	2 751	967	625 039	460 636	1 086 642
Imatrabiljetter	216	708	—	924	17 873	64 032	—	81 905
Finska kuponger, kom- binerade med ut- ländska, sålda i Fin- land	2 234	2 566	653	5 453	1 332 676	840 707	113 501	2 286 884
Finska kuponger, kom- binerade med ut- ländska, sålda i ut- landet	603	1 066	154	1 823	256 519	245 136	40 984	542 639
Summa för rundrese- trafiken inom Fin- land	3 055	5 834	2 062	10 951	1 608 035	1 774 914	615 121	3 998 070
Utländska kuponger	3 112	27 727	17 035	47 874	718 398	5 342 314	3 173 938	9 234 650
Summa	6 167	33 561	19 097	58 825	2 326 433	7 117 228	3 789 059	13 232 720

Medelväglängden i kilometer utgjorde för rundresetra-
fiken inom Finland:

	År 1908.	År 1907.	År 1906.
I klassens kuponger	526	372	188
II " "	304	180	164
III " "	298	166	157
i medeltal	365	180	160

Rundresetra-
trafiken.

Inkomsterna från rundresetra-
trafiken uppgingo till följande belopp:

	I kl.		II kl.		III kl.		Summa.		0/0 af summan.
	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	
För den uteslutande finska rundresetra- trafiken	68	65	22 962	27	11 938	30	34 969	22	5,0
Imatrabiljetter	1 529	70	3 964	80	—	—	5 494	50	0,8
För finska kuponger, kom- binerade med utländska men försålda i Fin- land	84 568	25	34 791	88	2 733	56	122 093	69	17,4
För finska kuponger, kom- binerade med utländska men försålda i utlan- det	16 584	62	9 483	88	1 213	—	27 281	50	3,8
Summa för rundresetra- trafiken i Finland	102 751	22	71 202	83	15 884	86	189 838	91	27,0
För försäljningen af ut- ländska kuponger har inlutit.	56 449	—	329 928	—	126 871	50	513 248	50	73,0
Summa	159 200	22	401 130	83	142 756	36	703 087	41	100,0

Denna inkomstsumma företer i jämförelse med motsvarande summa för
år 1907 en minskning af 327 100 mark.

Medelinkomsten utgjorde från rundresetra-
trafiken inom Finland:

	I kl.	II kl.	III kl.	I medel- tal.
	P e n n i.			
År 1908				
Per kupong	3 363	1 220	770	1 734
„ personkilometer	6,4	4,0	2,6	4,7
År 1907				
Per kupong	2 198	603	319	524
„ personkilometer	5,9	3,4	1,9	2,9

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Beträffande fördelningen af rundresetrafik till och från utlandet på de olika länder, med hvilka Finland står i samtrafik, meddelas följande sammanställning:

Rundrese-
trafiken.

	Kuponger.				Personkilometer.			
	Klasser.			Summa.	Klasser.			Summa.
	I	II	III		I	II	III	
På resor i:								
Sverige	62	1 565	749	2 376	17 575	680 868	220 923	919 366
Norge	123	481	266	870	15 836	67 100	36 897	119 833
Danmark	358	1 358	526	2 242	12 729	153 153	44 583	210 465
Tyskland	1 107	9 392	6 719	17 218	405 324	2 374 381	1 752 250	4 531 955
Österrike-Ungern	404	4 264	2 293	6 961	62 831	759 138	466 673	1 288 642
Holland	35	200	175	410	5 437	28 076	20 059	53 572
Belgien	36	320	241	597	3 159	25 252	17 875	46 286
Schweiz	82	3 252	3 543	6 877	5 892	218 372	225 425	449 689
Frankrike	401	1 543	700	2 644	117 442	422 058	191 822	731 322
Rumänien	2	6	—	8	3 034	1 687	—	4 721
Serbien	1	9	10	20	341	2 732	2 736	5 809
Bulgarien	1	12	12	25	192	1 653	2 480	4 325
Italien	499	5 317	1 795	7 611	68 024	604 378	188 723	861 125
Turkiet	1	8	6	15	582	3 466	3 492	7 540
Summa år 1908	3 112	27 727	17 035	47 874	718 398	5 342 314	3 173 938	9 234 650
„ 1907	4 221	35 863	18 920	59 004	842 062	7 101 362	3 382 748	11 326 172
„ 1906	3 999	41 743	18 226	63 968	895 487	8 426 573	3 717 911	13 039 971
De för Tyskland angifna talen fördelade sig sålunda på de förnämsta tyska staterna:								
på Preussen	580	5 403	3 731	9 714	192 148	1 762 551	1 289 230	3 243 929
„ Bayern	32	820	764	1 616	8 167	152 397	151 715	312 279
„ Sachsen	37	667	731	1 435	4 242	104 142	116 511	224 895
„ Württemberg	7	139	168	314	823	25 653	28 541	55 017
„ Baden	8	179	279	466	660	14 453	27 893	43 006
„ Öfriga tyska stater	443	2 184	1 046	3 673	199 284	315 185	138 360	652 829
Summa	1 107	9 392	6 719	17 218	405 324	2 374 381	1 752 250	4 531 955

Rundrese-
trafiken.

Antalet försålda kupongbiljetter och inkomster från desamma för år 1908 fördelade sig på följande sätt på de stationer, från hvilka dessa biljetter försäljas till allmänheten:

	K u p o n g e r .				I n k o m s t .							
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.		Summa.	
					Fmk	74	Fmk	74	Fmk	74	Fmk	74
Helsingfors.	2	732	268	1 002	68	65	12 114	06	2 220	56	14 403	27
Tavastehus	—	6	57	63	—	—	42	35	398	—	440	35
Lahti	—	9	4	13	—	—	73	65	27	70	101	35
Kouvola	—	—	16	16	—	—	—	—	197	—	197	—
Villmanstrand	—	9	12	21	—	—	94	75	82	95	177	70
Viborg	—	55	151	206	—	—	922	22	1 485	73	2 407	95
Terijoki	—	—	41	41	—	—	—	—	205	04	205	04
St Petersburg	—	74	47	121	—	—	1 123	11	468	36	1 591	47
Hangö	—	18	29	47	—	—	153	28	214	26	367	54
Åbo	—	122	11	133	—	—	1 741	46	121	30	1 862	74
Tammerfors	—	82	165	247	—	—	1 124	—	1 368	32	2 492	32
Nikolaistad	—	43	79	122	—	—	529	45	950	23	1 479	68
Seinäjäki	—	—	25	25	—	—	—	—	162	96	162	96
Torneå	—	28	12	40	—	—	427	43	194	14	621	57
Kemi	—	13	4	17	—	—	324	03	76	30	400	33
Uleåborg	—	52	73	125	—	—	1 290	81	1 196	50	2 487	31
Gamlakarleby	—	51	26	77	—	—	565	67	310	50	876	17
Jakobstad	—	3	—	3	—	—	48	—	—	—	48	—
Kajana	—	24	11	35	—	—	522	35	177	80	700	15
Iisalmi	—	4	21	25	—	—	100	10	133	65	233	75
Kuopio	—	6	89	95	—	—	103	—	702	76	805	76
St Michel	—	—	21	21	—	—	—	—	200	71	200	71
Kotka	—	3	14	17	—	—	55	85	92	10	147	95
Joensuu	—	13	20	33	—	—	292	04	309	81	601	85
Sordavala	—	13	—	13	—	—	177	50	—	—	177	50
Björneborg	—	51	38	89	—	—	369	60	448	12	817	72
Jyväskylä	—	8	18	26	—	—	69	10	134	26	203	36
Nyslott	—	3	3	6	—	—	53	60	30	75	84	35
Brahestad	—	18	—	18	—	—	218	70	—	—	218	70
Forssa (Jokkis)	—	54	—	45	—	—	454	65	—	—	454	65
Summa	2	1 494	1 255	2 751	68	65	22 990	76	11 909	81	34 969	22

Godstrafiken.

Antalet tonkilometer för det å Finska statsjärnvägarna under år 1908 *Godstrafiken.* frambefordrade godset uppgick till 434,6 miljoner mot 425,2 miljoner år 1907 och har således ökat med 9,4 miljoner tonkilometer eller 2,2 % (mot en ökning af 48,9 miljoner tonkilometer under det sistnämnda året och 25,7 miljoner tonkilometer år 1906).

Fördelning af tonkilometertalen på de särskilda järnvägarna under de fyra senaste åren synes af följande tabell:

J ä r n v ä g .	År 1908.		År 1907.		År 1906.		År 1905.	
	Tonkilome- tertusenden.	% af totalsumman.	Tonkilome- tertusenden.	% af totalsumman.	Tonkilome- tertusenden.	% af totalsumman.	Tonkilome- tertusenden.	% af totalsumman.
Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs	187 618	43,2	190 939	44,9	172 281	45,8	161 009	45,9
Hangö	19 091	4,4	19 768	4,6	17 441	4,6	17 031	4,9
Åbo—Tammerfors—T:hus.	37 746	8,7	38 512	9,0	37 038	9,9	34 092	9,7
Vasa	32 988	7,6	33 951	8,0	33 850	9,0	31 132	8,9
Uleåborgs	23 357	5,4	20 678	4,9	16 458	4,4	14 005	4,0
Savolaks	56 729	13,0	45 557	10,7	33 623	8,9	27 793	7,9
Karelska	50 218	11,5	49 275	11,6	44 719	11,9	43 717	12,5
Björneborgs	10 848	2,5	12 599	3,0	9 567	2,5	10 935	3,1
Jyväskylä	5 126	1,2	5 388	1,3	4 472	1,2	4 484	1,3
Helsingfors—Åbo	9 928	2,3	8 492	2,0	6 839	1,8	6 391	1,8
Nyslotts	919	0,2	—	—	—	—	—	—
Summa	434 568	100,0	425 159	100,0	376 288	100,0	350 589	100,0

Såsom af denna tabell framgår, fördelar sig ökningen i det transporterade godsets tonkilometertal (excl. den nytillkomna Nyslottsbanan) i det allra närmaste helt och hållet på endast tre järnvägar, Savolaks-, Uleåborgs- och Helsingfors—Åbo banorna, ty utom på dessa har endast på Karelska banan en

Godstrafiken. obetydlig ökning egt rum och alla öfriga banor förete minskningar, hvaremot tonkilometertalen året förut ökades för alla banor.

Vid alla de ofvannämnda tre banorna, på hvilka ökningen af tonkilometertalet egentligen fördelar sig, har denna varit rätt betydande, ty vid Savolaksbanan motsvarar densamma 24,5% af banans tonkilometertal för det närmast föregående året och har sedan 1905 ökat med 104,1%. Vid Helsingfors—Åbo banan hafva motsvarande procenttal varit 16,9% och 55,8% samt vid Uleåborgsbanan 13,0% och 66,8%.

Godstrafikens relativa intensitet på nätet i dess helhet och de särskilda järnvägarna synes af nedanstående sammanställning öfver antalet ton, som per år och dag transporterats öfver hvarje kilometer af banlängden under åren 1908 och 1907:

	Antalet ton, som transporterats öfver hela banlängden.			
	Per år.		Per dag.	
	1908.	1907.	1908.	1907.
Helsingfors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	359 421	365 785	982	1 002
Hangö järnväg	124 778	129 203	341	354
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	178 047	181 660	486	498
Vasa järnväg	105 393	107 319	288	294
Uleåborgs järnväg	47 474	42 028	130	115
Savolaks järnväg	107 645	86 610	294	237
Karelska järnvägen	138 342	135 743	378	372
Björneborgs järnväg	68 226	79 233	186	217
Jyväskylä järnväg	42 717	44 900	117	123
Helsingfors—Åbo järnväg	50 653	43 327	138	119
Nyslotts järnväg	12 253	—	33	—
I medeltal för hela nätet	138 751	139 123	379	381

Varutransporterna. Totalvigtan af det å hela järnvägsnätet under år 1908 transporterade godset uppgick till 3 547 600 ton, hvilket belopp med 90 600 ton eller 2,6% öfverstiger tantalet för år 1907, hvarunder den transporterade godsmängden åter ökades med 379 600 ton eller 12,8%. Motsvarande tal för de sju föregående åren voro:

År	Tontal transporteradt gods.	Öknig (+) eller minskning (-) mot närmast föregående år.	
		Ton.	%
År 1906	3 077 400	+ 290 500	+ 10,4
” 1905	2 786 900	— 130 800	— 4,5
” 1904	2 917 700	+ 117 200	+ 4,2
” 1903	2 800 500	+ 487 200	+ 21,1
” 1902	2 313 300	+ 5 000	+ 0,2
” 1901	2 308 300	— 145 400	— 5,9
” 1900	2 453 700	+ 244 500	+ 11,1

Tontalen af de särskilda i godsstatistiken rubricerade varuslagen för de *Godstrafiken*. senaste tre åren samt ökningen eller minskningen i dessa under år 1908 mot år 1907 framgå af följande tabell:

Varuslag.	Antal ton år			Ökning (+) eller minskning (-) år 1908 mot år 1907.	
	1908	1907	1906	Ton.	%
<i>Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag:</i>					
1. Råg	26 331	30 243	28 868	— 3 912	— 12,9
2. Hafre	28 193	28 410	26 612	— 217	— 0,8
3. Korn och öfrig spannmål	18 772	14 673	13 602	+ 4 099	+ 27,9
4. Mjöl och gryner	200 393	207 083	198 385	— 6 690	— 3,2
5. Potäter och rotfrukter	9 919	7 580	6 909	+ 2 339	+ 30,9
6. Hö och halm	20 706	29 133	30 153	— 8 427	— 28,9
7. Mjök	59 460	51 475	44 590	+ 7 985	+ 15,5
8. Smör	17 790	18 499	20 550	— 709	— 3,8
9. Kött	16 531	17 797	18 228	— 1 266	— 7,1
10. Kraftfoder	65 974	62 591	66 876	+ 3 383	+ 5,4
11. Torf och torfströ	4 330	4 634	5 285	— 304	— 6,6
12. Gödselämnen	55 345	45 156	38 819	+ 10 189	+ 22,6
13. Öfriga hithörande	8 520	7 488	7 905	+ 1 032	+ 13,8
Summa	532 264	524 762	506 782	+ 7 502	+ 1,4
<i>Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag:</i>					
14. Plankor och bräder	383 237	493 899	480 704	— 110 662	— 22,4
15. Stock ock props	508 195	439 476	378 703	+ 68 719	+ 15,6
16. Ved	826 090	690 824	574 467	+ 135 266	+ 19,6
17. Öfriga trävaror	124 083	113 597	97 928	+ 10 486	+ 9,2
Summa	1 841 605	1 737 796	1 531 802	+ 103 809	+ 6,0
<i>Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag:</i>					
18. Till pappersindustrin hänförliga	224 333	225 337	202 554	— 1 004	— 0,4
19. Malmer	5 718	4 603	2 601	+ 1 115	+ 24,2
20. Stenar, kalk och cement	94 315	94 953	74 658	— 638	— 0,7
21. Sand och öfriga jordarter	86 834	82 775	51 307	+ 4 059	+ 4,9
22. Kol	60 212	38 728	28 741	+ 21 484	+ 55,5
23. Till metallindustrin hänförliga	126 690	127 537	105 716	— 847	— 0,7
24. Tegel	142 424	190 923	186 955	— 48 499	— 25,4
25. Asfalt och filt	5 210	5 807	4 582	— 597	— 10,8
26. Garn och väfnader	32 725	30 620	29 510	+ 2 105	+ 6,9
Transport	778 461	801 283	686 624	—	—

Godstrafiken.

Varuslag.	Antal ton år			Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908 mot år 1907.	
	1908	1907	1906	Ton.	%
Transport	778 461	801 283	686 624	—	—
27. Hudar och läder	8 846	8 468	8 935	+ 378	+ 4,5
28. Glas- och lervaror	21 781	20 414	18 206	+ 1 367	+ 6,7
29. Till handtverken hänförl. varuslag	6 867	5 495	5 162	+ 1 372	+ 25,0
30. Kemikalier	28 181	25 685	18 632	+ 2 496	+ 9,7
31. Oljor, tjärar och lysämnen	43 499	42 118	37 206	+ 1 381	+ 3,3
32. Öfriga hithörande	13 539	12 437	8 431	+ 1 102	+ 8,9
Summa	901 174	915 900	783 196	— 14 726	— 1,6
<i>Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda:</i>					
33. Fisk	17 090	14 200	12 021	+ 2 890	+ 20,4
34. Salt	36 889	35 259	35 655	+ 1 630	+ 4,6
35. Socker	26 534	24 105	23 997	+ 2 429	+ 10,1
36. Kaffe, the och kakao	10 177	9 846	9 620	+ 331	+ 3,4
37. Brännvin och viner	5 107	4 202	3 659	+ 905	+ 21,5
38. Öl och maltdrycker	2 203	2 592	2 181	— 389	— 15,0
39. Tobak	9 499	9 182	8 643	+ 317	+ 3,5
40. Bär och frukter	6 828	6 873	5 572	— 45	— 0,7
41. Öfriga hithörande	15 248	13 643	11 847	+ 1 605	+ 11,8
Summa	129 575	119 902	113 195	+ 9 673	+ 8,1
<i>Grupp V. Öfriga varuslag och stycke- gods</i>					
<i>Undantagskategorier af gods:</i>	77 105	90 743	77 011	— 13 638	— 15,0
Ilgods	28 072	27 072	24 735	+ 1 000	+ 3,7
Flyttgods	14 466	14 984	13 330	— 518	— 3,5
Militärgods	11 016	12 279	11 330	— 1 263	— 10,3
Transitogods	12 294	13 528	16 003	— 1 234	— 9,1
Totalsumma	3 547 571	3 456 966	3 077 384	+ 90 605	+ 2,6

Såsom af denna tabell synes har transporten af de till jordbruket hänförliga varuslagen under år 1908 ökats med 7 502 ton eller 1,4 % mot en ökning af 17 980 ton eller 3,5 % året förut. Motsvarande tal för de tidigare åren hafva varit:

År	Antal ton.	Ökning (+) eller minskning (—) mot närmast föregående år.	
		Ton.	%
År 1906	506 782	+ 55 312	+ 12,3
„ 1905	451 470	— 12 728	— 2,7

Finska Statsjärnvägarna 1908.

År				
År 1904	. . . . .	464 198	— 27 833	— 5,7
„ 1903	. . . . .	492 031	+ 76 226	+ 18,3
„ 1902	. . . . .	415 805	+ 58 035	+ 16,2
„ 1901	. . . . .	357 770	— 71 421	— 16,6
„ 1900	. . . . .	429 191	+ 66 063	+ 18,2

Godstrafiken.

Den under redogörelseåret försiggångna ökningen af ifrågavarande varuslag koncentrerar sig främst på gödselämnen samt därefter på mjölk, korn och öfrigt spannmål (utom råg och hafre) samt kraftfoder, hvaremot nämnvärdare minskningar egt rum isynnerhet i transportererna af hö och halm, mjöl och gryner samt råg. Transporterna af gödselämnen hafva ökat vid Helsingfors station (jämför Sörnäs) från 18 200 till 23 900 ton och vid S:t Petersburgs station från 6 300 till 12 100 ton, men hafva vid öfriga stationer varit jämförelsevis obetydliga samt förblifvit någorlunda oförändrade. Mjölksförsändelserna hafva tilltagit på alla banor, mest dock på Helsingfors—Åbo banan. Försändelserna af korn och öfrigt spannmål hafva ökat främst vid Nikolaistads station (från 500 till 3 400 ton). Transporterna af hö och halm minskades på nästan alla banor, mest på Åbo—Tammerfors—Tavastehus, Helsingfors—Åbo och Björneborgsbanorna. I transportererna af mjöl och gryner förekommo minskningar på hufvudbanan samt på Vasa-, Uleåborgs-, Savolaks- och Karelska banorna, men ökningar däremot isynnerhet på Åbo—Tammerfors—Tavastehus och Helsingfors—Åbo banorna. Minskningen af sistnämnda transporter på hufvudbanan beror hufvudsakligen därpå att försändelserna från Viborg nedgått till 32 000 ton från 44 000 ton året förut, hvilken betydande minskning dock motväges till största delen däraf att försändelserna af samma varor från S:t Petersburg ökat från 16 800 till 25 800 ton.

Trävarutransportererna, hvilka under det närmast föregående året stegrades med 205 994 ton eller 13,4%, hafva nu stegrats med omkring hälften af detta belopp, nämligen med 103 809 ton eller 6,0%. Tidigare hafva transportmängderna af ifrågavarande varor varierat på följande sätt:

År	Antal ton.	Ökning (+) eller minskning (-) mot närmast föregående år.	
		Ton.	%
År 1906	. . . . . 1 531 802	+ 100 992	+ 7,1
„ 1905	. . . . . 1 430 810	— 173 354	— 10,8
„ 1904	. . . . . 1 604 164	+ 105 798	+ 7,1
„ 1903	. . . . . 1 498 366	+ 341 003	+ 29,5
„ 1902	. . . . . 1 157 363	— 85 137	— 6,9
„ 1901	. . . . . 1 242 500	— 65 556	— 5,0
„ 1900	. . . . . 1 308 056	+ 202 898	+ 18,4

Bland trävaror hafva transportererna af plankor och bräder minskats sedan föregående år med 110 700 ton eller 22,4%. Totalsumman af dessa uppgår nämligen endast till 383 200 ton, hvilken siffra motsvarande tental under de senaste tio åren understigit endast år 1902; och då man från Nyslottsbanan, hvilken året förut icke ännu var öppnad för trafik, är Savolaksbanan den enda

Godstrafiken. som har att uppvisa ökning uti ifrågavarande transporter, medan på alla öfriga banor större eller mindre minskningar egt rum. Vid Hangö- och Vasabanorna uppgå minskningarna till närmare hälften af föregående årets tontal.

Transporterna af stock och props hafva ökats med 68 700 ton eller 15,6%, hvilken ökning fördelar sig på Hangö, Uleåborgs, Savolaks, Björneborgs (hvars afgångna tontal stegrats nästan fyrdubbelt mot försändelserna året förut), Jyväskylä och Helsingfors—Åbo järnvägar, medan märkligare minskning egt rum endast vid Vasabanen. Från år 1905, då totala transportmängden af varor i fråga var 299 200 ton, hafva transporterna af desamma stegrats med 69,9%.

Störst har stegringen i trävarugruppen likväl varit i transport af ved, som ökats från 690 800 till 826 100 ton, således med 135 300 ton eller 19,6%. De hufvudsakligaste stegringarna hafva inträffat på hufvudbanan samt på Vasa-, Uleåborgs-, Savolaks-, Jyväskylä- och Helsingfors—Åbo banorna. Hangöbanan är den enda som har att uppvisa minskning, hvilken dock är obetydlig. Mot att vedtransporterna under de två senaste åren ökats, minskades de under åren 1906 och 1905, efter att därförinnan åter hafva ökats under åren 1904 och 1903.

Försändelserna af öfriga trävaror hafva ökats från 113 600 till 124 100 ton, således med 10 500 ton eller 9,2%. Det högsta hittills uppnådda tontalet af dessa varor var 134 800 ton år 1903.

De märkligaste vexlingarna i transporter af de viktigaste slagen af trävaror under de tvenne senaste åren hafva egt rum på följande stationer, från hvilka afsändts:

Från station.	Plankor och bräder.		Stock och props.		Ved.	
	1908	1907	1908	1907	1908	1907
	T u s e n t a l t o n .					
Hyvinkää	5,1	8,2	1,8	6,6	17,7	5,6
Riihimäki	7,9	8,6	—	0,6	19,5	13,6
Vesijärvi	6,9	11,9	15,4	14,8	20,8	18,6
Taavetti	0,1	0,2	2,0	4,3	17,3	10,4
Luumäki	—	—	0,2	0,2	7,3	2,3
Pulsa	—	—	2,2	4,8	9,5	1,0
Otalampi	1,3	1,5	20,8	8,3	11,6	6,2
Tammerfors	17,6	24,6	3,0	1,3	5,4	13,9
Oulainen	12,7	16,7	12,1	4,9	0,2	0,3
Gamlakarleby	0,7	0,7	26,5	17,8	4,4	5,2
Källby	0,5	0,6	8,6	2,4	—	—
Kajana	6,4	0,6	1,6	3,5	1,4	1,2
S:t Michel	10,5	15,3	29,1	11,7	10,1	2,9
Voikoski	—	—	0,6	0,7	15,8	36,8
Selänpää	—	—	1,1	0,5	29,2	19,1
Elisenvaara	0,2	9,5	1,7	6,0	6,9	9,1
Hiitola	6,4	6,6	4,1	9,1	13,3	11,3
Ojajärvi	—	0,2	6,2	4,7	39,4	32,4
Inkilä	4,3	9,7	1,4	1,6	19,6	20,5
Vuoksenniska	0,3	0,4	37,2	28,8	5,9	5,3
Antrea	37,6	42,6	1,5	1,6	51,6	49,4
Siuro	0,3	0,4	7,0	0,7	1,3	0,3
Paimio	0,2	0,9	1,5	2,3	9,0	1,7

Inom den tredje hufvudgruppen af varor, omfattande till öfriga industrier *Godstrafiken.* hänförliga varuslag, har det afgångna tontalet minskats från 915 900 till 901 200 ton, således med 14 700 ton eller 1,6% mot en ökning af 132 700 ton eller 16,9% under det närmast föregående året. Tidigare har tontalet för denna varugrupp under en följd af år i allmänhet, dock icke utan afbrott, stigit (från 125 600 ton år 1894 steg det oafbrutet till 576 400 ton år 1899, sjönk därefter under åren 1900 och 1901 till 522 900 ton, men stegrades sedan åter successivt till det ofvännämnda beloppet — 915 900 ton — år 1907).

Den under redogörelseåret inträffade minskningen i denna grupp beror i främsta rummet på nedgåendet i tegeltransporterna, hvilkas tontal sjönk från 190 900 till 142 400, således med 48 500 ton eller 25,4%. Denna minskning kunde icke motvägas däraf att koltransporterna ökades från 38 700 till 60 200 ton, således med 21 500 ton eller 55,5%, och att mindre ökningar i transporter af flere andra varuslag (däribland i transporterna af sand och öfriga jordarter från 82 800 till 86 800 ton eller med 4 000 ton) inom gruppen egde rum.

Slutligen har totalantalet ton för transporterna inom den fjärde gruppen, till hvilken räknas andra närings- och njutningsmedel än de som äro upptagna bland de till jordbruket hänförliga varuslagen, stegrats från 119 900 till 129 600 ton, således med 9 700 ton eller 8,2%. I allmänhet hafva transporterna inom denna grupp stegrats endast småningom och någorlunda jämt (under åren 1901 och 1904 inträffade smärre minskningar). Sedan år 1894 har gruppens tontal stigit från 57 100 ton till det ofvännämnda beloppet, således med 72 500 ton eller 127,0%, medan totalmängden transporteradt gods under samma tid stegrats med 221,4%.

Af totalvigten för samtliga godstransporter för året motsvarade I gruppen, till jordbruket hänförliga varuslag, 15,00%, II gruppen, trävaror, 51,92%, III gruppen, till öfriga industrier hänförliga varuslag, 25,40% samt IV gruppen, närings- och njutningsmedel (utom de i I gruppen upptagna), 3,65%. Motsvarande tal för nedannämnda tidigare år hafva varit:

	I gruppen.	II gruppen.	III gruppen.	IV gruppen.
år 1907	15,18	50,27	26,50	3,47
” 1906	16,47	49,78	25,45	3,68
” 1905	16,20	51,34	24,88	3,65
” 1904	15,91	54,98	21,72	3,47
” 1903	17,57	53,50	21,26	3,80
” 1902	17,97	50,08	23,57	4,11
” 1901	15,50	53,88	22,65	3,93
” 1900	17,49	53,31	22,14	3,78

Godstrafiken. Beträffande medeltransportlängden för hvarje af de i godsstatistiken rubricerade varuslagen hänvisas till tabell N:o 18 i Bil. IV. Medeltransportlängden för allt transporteradt gods utgjorde 122 kilometer. Då motsvarande tal år 1907 var 123, år 1906 122, år 1905 126, år 1904 129, år 1903 123, år 1902 137, år 1901 132 och år 1900 139 kilometer, så ser man att medeltransportlängden efter sekelskiftet visat tendens till nedgående, hvilket icke synes bero så mycket på vägförkortande sammanbindningsbanor som eljes på tilltagande mängder af godstransporter på kortare afstånd. Motsvarande medeltransportlängder i nedannämnda andra länder voro år 1905: i Kejsaredömet (med uteslutande af smalspåriga lokalbanor) 297 kilometer, i Tyskland 99, i Sverige (på statsba-

A n t a l t o n

Från nedannämnda järnvägar:	Till nedan							
	Helsingfors— T:hus—S:t Petersburgs.	Hangö.	Åbo—T:fors —T:hus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.
H:fors—T:hus—P:burgs	826 996	25 754	44 728	6 626	8 055	115 411	27 447	5 653
Hangö	69 211	89 146	3 431	1 884	3 053	7 485	2 705	936
Åbo—T:fors—T:hus .	44 593	2 462	171 617	3 633	3 799	6 028	2 373	13 507
Vasa	16 404	2 151	9 348	147 975	16 291	859	330	3 170
Uleåborgs	3 924	2 727	842	4 368	239 522	545	274	326
Savolaks	65 390	13 206	3 739	2 305	1 913	360 725	1 286	384
Karelska	225 145	8 773	1 759	257	759	20 612	289 531	59
Björneborgs	12 796	1 764	5 002	1 398	930	659	281	73 188
Jyväskylä	8 702	993	8 050	12 491	2 879	218	195	538
Helsingfors—Åbo . .	48 464	7 229	601	321	358	907	316	135
Nyslotts	12 740	198	51	5	64	853	13 099	3
Borgå	18 295	617	252	68	96	196	70	99
Raumo	1 805	439	1 248	1 444	124	124	72	16 481
Brahestads	29	59	10	16	3 362	3	2	—
Fredrikshamns	2 844	24	153	30	56	9 095	89	23
Lovisa	3 607	107	141	31	30	169	30	8
Summa	1 360 945	155 649	250 972	182 852	281 291	523 889	338 100	114 510
Ökning (+) eller minskning (—) under år								
1908: ton	— 11 848	+ 19 621	— 5 198	— 3 748	+ 9 762	+ 79 582	— 17 975	— 3 303
%	— 0,9	+ 14,4	— 2,0	— 2,0	+ 3,6	+ 17,9	— 5,0	— 2,9

Finska Statsjärnvägarne 1908.

norna) 108, i Frånrike (på normalspåriga banor) 127 och i Österrike-Ungern *Godstrafiken*. 103 kilometer.

Godstrafikens intensitet emellan de olika järnvägarne åskådliggöres genom följande två tabeller, af hvilka

den förra upptager de tontal varor, som från hvarje järnväg afgått till alla öfriga, och

den senare åter de antal tonkilometertusenden, som de från de särskilda järnvägarne afgångna varutransporterna tillryggalagt på hvarje järnväg.

Å r 1 9 0 8.

n ä m n d a j ä r n v ä g a r :									Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908.	
Jyväskylä.	Helsingfors —Abo.	Nyslotts.	Borgå.	Raumo.	Brahestads.	Fredriks- hamns.	Lovisa.	Summa.	Ton.	%
5 569	35 277	1 616	23 059	937	238	1 974	3 452	1 132 792	+ 19 344	+ 1,7
1 091	14 414	221	769	312	47	162	455	195 322	— 2 645	— 1,3
2 141	1 325	204	6 056	775	186	221	468	259 388	— 13 734	— 5,0
7 286	499	53	156	3 612	245	37	66	208 482	+ 6 154	+ 3,0
567	115	36	34	88	66 195	15	23	319 601	+ 13 468	+ 4,4
290	640	92	316	324	9	28 211	223	479 053	+ 73 980	+ 18,3
95	49	4 495	385	247	1	48	112	552 327	— 30 999	— 5,3
239	188	28	54	21 424	34	38	33	118 056	— 16 256	— 12,1
33 598	869	12	24	203	7	17	55	68 851	+ 4 986	+ 7,8
78	59 926	43	288	27	14	27	39	118 773	+ 15 121	+ 14,6
—	9	4 089	1	28	—	3	2	31 145	+ 31 145	—
24	703	8	—	7	3	9	56	20 503	— 960	— 4,5
1 084	104	2	33	—	3	4	5	22 972	+ 1 015	+ 4,6
4	—	—	—	—	—	—	—	3 485	— 3 641	— 51,0
21	87	11	3	9	1	—	63	12 509	— 2 345	— 15,8
32	103	4	30	7	—	13	—	4 312	— 4 028	— 48,3
52 119	114 308	10 914	31 208	28 000	66 983	30 779	5 052	3 547 571	+ 90 605	+ 2,6
+ 5 415	+ 19 199	+ 10 914	— 1 757	— 9 459	+ 2 752	— 4 344	+ 992	+ 90 605		
+ 11,6	+ 20,2	—	— 5,3	— 25,2	+ 4,3	— 12,4	+ 24,4	+ 2,6		

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-				
	Helsingfors— T:hvs—S:t Petersburgs.	Hangö.	Åbo—T:fors —T:hvs.	Vasa.	Uleåborgs.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs .	98 177	1 812	6 031	3 801	2 189
Hangö	9 402	11 761	825	1 248	875
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	12 161	228	21 216	1 959	1 048
Vasa	3 966	319	3 018	17 272	2 769
Uleåborgs	1 350	404	717	2 596	14 611
Savolaks	16 762	1 973	853	754	576
Karelska	33 656	1 297	319	226	239
Björneborgs	4 487	257	1 914	445	298
Jyväskylä	2 350	149	2 232	4 145	384
Helsingfors—Åbo	1 286	743	174	172	102
Nyslotts	1 734	30	15	16	21
Borgå	924	28	43	39	25
Raumo	590	66	321	247	22
Brahestads	9	9	9	27	176
Fredrikshamn	277	3	31	23	17
Lovisa	487	12	28	18	5
Summa	187 618	19 091	37 746	32 988	23 357
Ökning(+) eller minskning(−) under år 1908 Tusental tonkilometer	− 3 321	− 677	− 766	− 963	+ 2 679
%	− 1,74	− 3,42	− 1,99	− 2,84	+ 12,96

Af de siffror öfver förändringarna i tontalen under år 1908, som ingå i tabellen å de två föregående sidorna, finner man att, ehuru i hela nätets tontal en mindre ökning (med 90 600 ton eller 2,8%) egt rum, hafva dock fyra af statsbanorna (Hangö-, Åbo—Tammerfors—Tavastehus, Karelska och Björneborgsbanorna) att uppvisa minskningar i sina afgångna godstransporter, och att af transportererna från privatbanorna endast de från Raumobanan afgångna ökats men alla de öfriga minskats, däribland transportererna från Brahestadsbanan med öfver 50% och transportererna från Lovisa banan nära på i samma proportion (med 48,3%).

I de anlända tontalen hafva åter minskningar inträffat på icke mindre än fem statsbanor (hufvudbanan samt Åbo—Tammerfors—Tavastehus, Vasa-, Karelska och Björneborgsbanorna), hvarjämte transportererna till tre privatbanor

d a d e t u s e n d e n å r 1 9 0 8.

Godstrafiken.

nämnda järnvägar:							Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908.	
Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors —Abo.	Nyslotts.	Summa.	Tusental tonkilo- meter.	%
7 457	4 497	502	452	2 084	86	127 088	— 6 140	— 4,61
1 168	491	125	94	2 230	13	28 232	— 4 388	— 13,45
1 154	491	1 861	167	182	13	40 480	— 6 113	— 13,12
215	65	425	418	8	3	28 478	+ 2 116	+ 8,03
116	57	33	47	3	3	19 937	+ 2 826	+ 16,52
45 260	264	73	26	10	6	66 557	+ 14 243	+ 27,23
411	41 109	30	6	2	199	77 494	+ 2 569	+ 3,43
142	60	5 873	19	6	1	13 502	— 682	— 4,81
38	44	60	3 794	15	1	13 212	— 509	— 3,71
178	61	17	7	5 322	3	8 065	+ 149	+ 1,88
19	3 031	3	—	1	590	5 460	+ 5 460	—
25	15	5	2	58	1	1 165	— 62	— 5,05
27	11	1 836	90	2	—	3 212	+ 616	+ 23,73
1	—	—	—	—	—	231	— 68	— 22,74
504	14	4	2	2	—	877	— 281	— 24,27
14	8	1	2	3	—	578	— 327	— 36,13
56 729	50 218	10 848	5 126	9 928	919	434 568	+ 9 409	+ 2,21
+ 11 172	+ 943	— 1 751	— 262	+ 1,436	+ 919	+ 9 409		
+ 24,52	+ 1,91	— 13,96	— 4,86	+ 16,91	—	+ 2,21		

(Borgå-, Raumo- och Fredrikshamns-) äfven minskats, däribland de till Raumo-
banan anlända med vid pass en fjärdedel af föregående årets tontal.

Den största ökningen i såväl den afgångna som den anlända godstrafiken har egt rum på Savolaksbanan, där den förra ökats med 74 000 och den senare med 79 600 ton, nästan uteslutande till följd af tillväxten i banans inre trafik (som stegrades från 290 900 till 360 700 ton). Vid Jyväskylä- och Helsingfors—Åbo banorna har den inre trafiken likaledes i afsevärd mån ökats, hvilket föranlett ökning i såväl det afgångna som det anlända tontalet för dessa banor. Vid Karelska banan, där åter, såsom ofvan sades, transportererna i båda riktningar minskats, i den afgångna riktningen med 31 000 och i den anlända med 18 000 ton, härrör detta äfven från banans inre trafik, som nedgått från 325 400 till 289 500 ton eller således med 35 900 ton.

Godstrafiken.

Det ofta anmärkta missförhållandet, att isynnerhet hufvudbanan och Karelska banan förete ganska stora differenser mellan de afgångna och anlända godstransporterna, har egt rum äfven under detta redogörelseår, ehuru dock icke i fullt lika hög grad som under de tidigare åren. Totalvigten för transporterna från hufvudbanan steg till 1 132 800 ton mot 1 360 900 ton för de till banan anlända transporterna, så att skillnaden utgör 228 100 ton (mot en skillnad af 259 400 ton året förut och 254 100 ton år 1906). Vid Karelska banan åter utgjorde det afsända tontalet 532 300 ton men det anlända endast 338 100, så att skillnaden uppgår till 194 200 ton (året förut var motsvarande skillnad 227 200 ton och år 1906 198 900 ton). De antydda differenserna bero hufvudsakligen därpå att Karelska banan emottagit från hufvudbanan endast 27 400 ton gods men afsändt dit 225 100 ton. Naturligt är att en missproportion sådan som denna uti de i motsatta riktningar gående godstransporterna i hög grad försvårar den rörliga materielens möjligast fördelaktiga tillgodonyttjande, då härtill kommer ännu att det från Karelska banan afgående godset forslas till största delen i öppna men det dit anländande i täckta vagnar.

Tonkilometertalen för den från de skilda banorna afgångna och den till desamma anlända godstrafiken i procent af totala antalet tonkilometer angifves af följande tabell:

Från järnväg.	Till och på nedannämnda järnvägar:											
	Helsingfors—T:hus—S:t P:burgs.	Hangö.	Åbo—T:hus—T:hus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	H:fors—Åbo.	Nyslotts.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	22,6	0,4	1,4	0,9	0,5	1,7	1,0	0,1	0,1	0,5	—	29,2
Hangö	2,2	2,7	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	—	—	0,5	—	6,5
Åbo—Tammerfors—T:hus	2,8	—	4,7	0,4	0,3	0,3	0,1	0,5	0,1	0,1	—	9,3
Vasa	0,9	0,1	0,8	4,0	0,6	—	—	0,1	0,1	—	—	6,6
Uleåborgs	0,3	0,1	0,2	0,6	3,4	—	—	—	—	—	—	4,6
Savolaks	3,9	0,5	0,2	0,2	0,1	10,4	—	—	—	—	—	15,3
Karelska	7,7	0,3	0,1	—	—	0,1	9,6	—	—	—	—	17,8
Björneborgs	1,0	0,1	0,4	0,1	0,1	—	—	1,4	—	—	—	3,1
Jyväskylä	0,5	—	0,5	1,0	0,1	—	—	—	0,9	—	—	3,0
Helsingfors—Åbo	0,3	0,2	0,1	—	—	0,1	—	—	—	1,2	—	1,9
Nyslotts	0,4	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,2	1,3
Borgå	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Raumo	0,1	—	0,1	0,1	—	—	—	0,4	—	—	—	0,7
Brahestads	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Fredrikshamns	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Lovisa	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Summa	43,2	4,4	8,7	7,6	5,4	13,0	11,5	2,5	1,2	2,3	0,2	100,0

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Tagas medeltalen af procentsiffrorna för afsändt och anländt gods, visar *Godstrafiken*.
det sig att af nätets hela godstrafik fördelade sig på de skilda banorna följande procenttal:

	År 1908.	Ar 1907.	År 1906.	År 1905.
på H:fors—T:hus—S:t Petersburgs järnväg	36,2	38,1	38,5	38,6
” Karelska järnvägen	14,7	14,6	15,6	16,3
” Savolaks järnväg	14,1	11,5	10,0	8,8
” Åbo—Tammerfors—T:hus järnväg	9,0	10,0	9,7	10,3
” Vasa järnväg	7,1	7,1	8,6	8,3
” Hangö järnväg	5,5	6,1	5,7	5,6
” Uleåborgs järnväg	5,0	4,5	4,4	4,1
” Björneborgs järnväg	2,8	3,2	2,9	3,1
” Jyväskylä järnväg	2,1	2,2	1,9	2,6
” Helsingfors—Åbo järnväg	2,1	2,0	2,0	1,7
” Nyslotts järnväg	0,7	—	—	—
” samtrafiken med privatbanorna	0,7	0,7	0,7	0,6
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0

Betydligare under året inträffade vaxlingar i stationernas godstrafik framgå ur följande tabell:

Station.	Afsändt gods. Ton.		Ökning (+) eller minskning (—) år 1908.	Anländt gods. Ton.		Ökning (+) eller minskning (—) år 1908.
	1908.	1907.		1908.	1907.	
Helsingfors.	171 600	164 700	+ 6 900	313 600	354 100	— 40 500
Sörnäs	37 000	31 800	+ 5 200	100 000	107 700	— 7 700
Malm	54 600	67 900	— 13 300	38 000	31 800	+ 6 200
Hyvinkää	32 600	25 300	+ 7 300	13 200	14 900	— 1 700
Oitti	23 700	29 500	— 5 800	3 700	13 400	— 9 700
Järvelä	12 200	17 500	— 5 300	4 800	4 600	+ 200
Lahti	11 000	12 700	— 1 700	52 800	36 300	+ 16 500
Villähti	11 000	4 900	+ 6 100	1 000	1 100	— 100
Kouvola	13 100	10 100	+ 3 000	46 300	73 400	— 27 100
Taavetti	21 400	16 100	+ 5 300	2 400	2 400	—
Luumäki	8 000	2 800	+ 5 200	900	1 100	— 200
Pulsa	14 000	6 100	+ 7 900	700	500	+ 200

Godstrafiken.

Station.	Afsändt gods. Ton.		Ökning (+) eller minsk- ning (-) år 1908.	Anländt gods. Ton.		Ökning (+) eller minsk- ning (-) år 1908.
	1908.	1907.		1908.	1907.	
Villmanstrand	34 300	39 300	— 5 500	23 700	24 800	— 1 100
Viborg	119 900	128 300	— 8 400	250 900	287 800	— 36 900
Perkjärvi	22 300	13 400	+ 8 900	13 900	14 100	— 200
Levaschovo	17 800	23 100	— 5 300	6 200	7 900	— 1 700
S:t Petersburg	166 600	152 500	+ 14 100	317 800	297 700	+ 20 100
Hangö	60 500	66 200	— 5 700	64 400	56 000	+ 8 400
Lappvik	1 700	1 700	—	10 100	20 900	— 10 800
Gerknäs	27 700	33 200	— 5 500	5 100	4 300	+ 800
Lohja	14 500	5 900	+ 8 600	34 800	13 300	+ 21 500
Otalampi	36 100	18 700	+ 17 400	2 200	2 100	+ 100
Korpi	17 500	25 800	— 8 300	7 500	6 000	+ 1 500
Rajamäki	7 200	14 700	— 7 500	13 700	12 200	+ 1 500
Åbo	112 200	101 400	+ 10 800	148 000	147 600	+ 400
Loimaa	12 700	20 800	— 8 100	14 300	12 900	+ 1 400
Tammerfors	69 300	85 500	— 16 200	95 800	103 700	— 7 900
Nikolaistad	55 200	49 600	+ 5 600	85 900	93 000	— 7 100
Lautiosaari	800	500	+ 300	8 100	1 600	+ 6 500
Uleåborg	31 600	29 900	+ 1 700	44 600	49 900	— 5 300
Ruukki	47 200	51 200	— 4 000	2 600	20 200	— 17 600
Kilpua	6 600	12 800	— 6 200	500	3 200	— 2 700
Kannus	18 200	12 200	+ 6 000	4 700	3 900	+ 800
Kälviä	10 700	16 400	— 5 700	2 100	2 100	—
Gamlakarleby	62 300	52 400	+ 9 900	101 000	90 700	+ 10 300
Källby	9 600	3 600	+ 6 000	1 800	6 600	— 4 800
Jakobstad	22 900	21 400	+ 1 500	44 200	34 000	+ 10 200
S:t Michel	72 600	34 100	+ 38 500	23 500	14 700	+ 8 800
Otava	20 500	25 100	— 4 600	34 200	16 600	+ 17 600
Hietanen	10 800	4 000	+ 6 800	1 100	1 500	— 400
Mäntyharju	19 000	12 200	+ 6 800	3 700	4 600	— 900
Voikoski	16 900	38 000	— 21 100	1 400	1 500	— 100
Selänpää	35 400	22 700	+ 12 700	1 900	2 000	— 100

Station.	Afsändt gods. Ton.		Ökning (+) eller minskning (-) år 1908.	Anländt gods. Ton.		Ökning (+) eller minskning (-) år 1908.
	1908.	1907.		1908.	1907.	
Harju	30 500	27 500	+ 3 000	137 400	85 900	+ 51 500
Kymmene bruk	33 000	32 500	+ 500	99 800	86 700	+ 13 100
Kotka	36 200	35 700	+ 500	90 000	69 600	+ 20 400
Sordavala	22 200	40 600	- 18 400	33 600	41 000	- 7 400
Elisenvaara	11 000	28 400	- 17 400	2 800	8 500	- 5 700
Ojajärvi	46 300	38 700	+ 7 600	1 800	1 200	+ 600
Inkilä	26 500	33 000	- 6 500	6 300	9 400	- 3 100
Vuoksenniska	50 500	41 600	+ 8 900	8 200	4 400	+ 3 800
Enso	19 400	11 700	+ 7 700	43 200	33 800	+ 9 400
Tammisuo	13 100	18 300	- 5 200	12 300	14 000	- 1 700
Jyväskylä	7 700	8 800	- 1 100	28 200	19 200	+ 9 000
Paimio	12 900	7 700	+ 5 200	2 400	3 800	- 1 400
Köklaks	7 300	5 800	+ 1 500	3 800	10 200	- 6 400

Medelbelastningen per godståg och godsvagn synes af följande uppgift öfver medelantalet ton på hvarje godståg och godsvagn:

På järnväg.	Medelantalet ton							
	per godståg.				per godsvagn.			
	1908.	1907.	1905.	1900.	1908.	1907.	1905.	1900.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	118,3	120,4	101,4	112,3	3,3	3,3	3,1	3,4
Hangö	85,0	87,0	85,3	67,9	3,3	3,3	3,4	3,1
Åbo—Tammerfors—T:hus	100,7	109,5	115,0	108,6	3,2	3,2	3,1	3,1
Vasa	66,7	69,5	66,3	57,0	2,6	2,7	2,7	2,5
Uleåborgs	74,4	65,5	47,1	44,6	2,0	1,9	1,7	1,6
Savolaks	90,1	77,1	52,7	66,6	3,4	3,0	2,6	2,9
Karelska	84,1	91,7	82,1	75,9	2,9	3,1	3,1	2,9
Björneborgs	101,8	109,0	94,7	76,8	3,0	3,1	3,0	2,7
Jyväskylä	—	—	—	—	3,4	3,4	3,2	2,5
Helsingfors—Åbo	59,2	54,3	44,2	—	2,2	2,2	2,2	1,3
Nyslotts	—	—	—	—	1,8	—	—	—
I medeltal för hela järnvägsnätet	96,1	96,6	83,6	86,3	3,0	3,1	2,9	3,0

Godstrafiken. I öfverensstämmelse med redogörelsen för persontrafiken meddelas här äfven beträffande godstrafiken följande tabell öfver tonkilometertalen för såväl afsändt som anländt gods vid järnvägsnätets förnämsta godstrafikcentra under nedannämnda år:

Station.	Miljoner tonkilometer för afsändt och anländt gods.					Tusental ton för afsändt och anländt gods.				
	1908.	1907.	1905.	1900.	1895.	1908.	1907.	1905.	1900.	1895.
Helsingfors	55,9	61,3	47,8	50,1	24,6	485	519	419	348	219
Sörnäs	13,8	15,5	11,4	16,5	12,3	137	140	98	135	96
Tavastehus	9,6	9,2	8,4	7,2	4,2	74	72	64	53	35
Vesijärvi	6,7	7,5	5,0	13,6	10,2	80	79	54	111	82
Villmanstrand.	9,1	10,7	6,3	5,0	2,3	58	65	34	29	13
Viborg	35,0	39,1	29,6	22,7	9,7	371	416	361	248	94
S:t Petersburg	125,0	115,4	113,4	128,1	59,4	484	450	457	472	291
Hangö	37,1	37,7	34,7	24,3	17,0	125	122	102	74	50
Åbo	36,3	35,1	30,2	25,4	16,3	260	249	208	199	126
Tammerfors	28,2	31,2	26,7	26,0	21,5	165	189	152	160	101
Nikolaistad	18,8	21,3	18,4	19,4	7,2	141	143	138	125	56
Uleåborg	13,0	12,2	7,9	12,1	5,0	76	80	47	57	20
Gamlakarleby	7,5	6,7	5,4	4,0	1,5	163	143	137	88	25
Kajana	9,5	5,6	2,6	—	—	27	20	10	—	—
Kuopio	11,2	10,6	8,5	14,8	4,8	39	37	30	37	12
S:t Michel	8,6	6,0	5,0	5,2	1,7	96	49	31	53	18
Harju	23,1	15,0	10,0	4,8	0,03	168	113	78	29	0,4
Kymmene bruk	13,6	12,3	6,2	5,6	0,04	133	119	65	51	1
Kotka	16,6	12,9	8,9	9,8	5,8	126	105	82	84	51
Joensuu	8,4	7,6	6,4	8,7	2,3	24	23	16	21	6
Sordavala	8,7	10,6	9,4	7,3	2,9	56	82	61	57	18
Ojajärvi	8,5	7,3	8,3	5,8	1,9	48	40	46	33	12
Antrea	11,4	10,5	8,2	6,1	1,2	108	104	94	69	14
Suolahti	9,6	10,7	9,0	5,5	—	30	30	26	19	—
Jyväskylä	6,2	5,5	4,1	6,6	—	36	28	18	34	—

Statsjärnvägarnes inkomster.

Statsjärnvägarnes totala uppbörd uti inkomster af olika slag utgjorde år 1908	<i>Fmf.</i>	41 612 700: 51	<i>Inkomsterna.</i>
Motsvarande summa för föregående år var	„	40 525 489: 17	
och har uppbörden under förstnämnda år således ökat med	„	1 087 211: 34	
mot en ökning af <i>Fmf.</i> 3 666 959: 65 år 1907 och <i>Fmf.</i> 4 316 072: 67 år 1906.			
Från det totala uppbördsbeloppet afgick:			
i utbetalningar till utländska järnvägsförvaltningar, särskilda ångfartygsbolag och rederier m. fl. för rundresebiljetter, som försålt för dessas räkning <i>Fmf.</i> 674 036: 03			
i riksskatt för internationella rundresekuponger	„	330: 38	
i restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger	„	7 917: 98	
till S:t Petersburg—Warschau järnväg och Ryska Nordvestjärnvägarna för verkställda godstransporter	„	26 469: 10	
i restitution af godsfrakt och extra inkomst	„	7 823: 09	
bidrag till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	„	58 332: 85	
			774 909: 43
så att bruttoinkomsten för år 1908 utgjorde	<i>Fmf.</i>	40 837 791: 08	

Bland afdragen från persontrafikinkomsterna utgjordes de betydligaste posterna af utbetalningar:

till Kungl. Svenska Järnvägsstyrelsen för sålda svenska och andra utländska rundresebiljetter, i rundt tal.	<i>Fmf.</i>	514 000
till Finska Ångfartygsaktiebolaget	„	107 000
till Ångfartygsaktiebolaget Bore	„	43 000

Beträffande öfriga restitutioner hänvisas till Bil. IV tab. N:o 18.

Inkomsterna. Afdragen från persontrafikinkomsten motsvara 3,7% af uppbördssumman vid persontrafiken, afdragen från godstrafikinkomsten 0,2% af uppbörden vid godstrafiken och summa afdrag 1,9% af den totala uppbörden.

Motsvarande procenttal för år 1907 voro för persontrafikinkomsten 4,7%, för godstrafikinkomsten 0,1% och för hela uppbörden 2,8%.

Såsom i början af denna berättelse redan anförts motsvarade årets bruttoinkomst, *Fmk.* 40 837 791: 08, jämförd med bruttoinkomsten för nästföregående år, en ökning med 1 242 958 mark 36 penni eller 3,14%, medan motsvarande ökning för år 1907 utgjorde *Fmk.* 3 729 400: 01 eller 10,40% och för år 1906 *Fmk.* 4 165 640: 31 eller 13,14%.

Det är att observera att slutsumman i tabellerna 2 och 10 i Bil. IV, som innehåller statsjärnvägarnes trafik- och telegrafinkomster äfvensom öfriga till trafiken hänförliga inkomster, utgör endast *Fmk.* 40 446 005: 36, men härtill kommer det i tabellerna öfver inkomster och utgifter i Bil. I uppdebiterade och jämväl i bokslutet upptagna beloppet af 391 785 mark 72 penni till kap. IV mom. 3 i årets ordinarie inkomststat hänförliga diverse inkomster, hvarigen hela bruttoinkomsten uppgår till den ofvannämnda summan, *Fmk.* 40 837 791: 08.

På de särskilda hufvudkategorierna af inkomster fördelade sig bruttoinkomsten under åren 1908 och 1907 på följande sätt:

	År 1908.			År 1907.		
	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	%	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	%
Persontrafikinkomst	17 607 103: 35		43,11	17 105 312: 85		43,20
Godstrafikinkomst	22 332 316: 99		54,69	22 023 449: 64		55,62
Extra inkomster	455 691: 01		1,12	408 922: 18		1,03
Diverse inkomster	442 679: 73		1,08	57 148: 05		0,15
Summa	40 837 791: 08		100,00	39 594 832: 72		100,00

Stegringen eller minskningen uti inkomsterna inom enhvar af dessa kategorier under de båda åren såväl absolut som i procenttal framgår åter af följande sammanställning:

	I n k o m s t s t e g r i n g					
	år 1908.			år 1907.		
	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	%	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	%
Persontrafikinkomst	501 790: 50		2,93	1 526 462: 39		9,80
Godstrafikinkomst	308 867: 35		1,40	2 141 671: 52		10,77
Extra inkomster	46 768: 83		11,44	38 483: 35		10,39
Diverse inkomster	385 531: 68		674,62	22 782: 75		66,80
Summa	1 242 958: 36		3,14	3 729 400: 01		10,40

Såsom i början af denna Berättelse redan antyddes och af denna sammanställning närmare framgår hafva såväl passagerare- som godstrafikinkomsterna under år 1908 ökats vida svagare än under det närmast föregående året, i det ökningen i persontrafikinkomsten icke uppgår till fulla tredjedelen af motsvarande ökning under sistnämnda år, att icke tala om ökningen af godstrafikinkomst, som utgör endast något öfver $\frac{1}{7}$ af motsvarande ökning år 1907. Om orsakerna till dessa dåliga resultat har redan talats i afdelningen „Trafiken“, sid. 38 och 39, hvarför de icke torde behöfva här vidare beröras.

Den starka ökningen i diverse inkomster, som på sätt och vis är endast skenbar, beror därpå att till dem nu, såsom å den föregående sidan nämndes, blifvit räknade särskilda till trafiken icke hänförliga inkomster (såsom ersättning af enskilda järnvägar för benyttjandet af statsjärnvägarnes stationer och anläggningar samt för användning af deras rörliga materiel, inkomster från försäljning af kasserad eller obehöflig egendom af olika slag m. m.) hvilka förut godtskrifvits respektive utgiftsmoment men numera enligt Kommunikationsexpeditionens i Kejsarliga Senaten förordnande af den 27 Mars 1907 böra, från och med den 1 Januari 1908, i enlighet med det i statsbokföringen följda bruttosystemet räknas till statsjärnvägarnes inkomster.

Per bankilometer af järnvägsnätets medeltrafiklängd motsvarade ofvananförda inkomster för ifrågavarande hufvudkategorier följande belopp:

	Inkomster per bankilometer.					
	År 1908.		År 1907.		År 1906.	
	<i>Frk.</i>	<i>rt.</i>	<i>Frk.</i>	<i>rt.</i>	<i>Frk.</i>	<i>rt.</i>
Persontrafikinkomst	5 621:	68	5 597:	29	5 114:	53
Godstrafikinkomst.	7 130:	37	7 206:	62	6 527:	18
Extra inkomster	145:	50	133:	81	121:	61
Diverse inkomster.	141:	34	18:	70	11:	28
Summa	13 038:	89	12 956:	42	11 774:	60

Inkomsternas fördelning på statsjärnvägsnätets hufvudlinier. Beräkningen af de skilda järnvägarnes andelar i trafikinkomsterna verkställes sålunda att summan af persontrafikinkomst fördelas på dessa järnvägar i förhållande till det antal personkilometer, som af passagerarene tillryggalagts på hvarje järnväg, och likaså summan af godstrafikinkomsten i förhållande till antalet tonkilometer för det öfver hvarje järnväg transporterade godset, ehuru de genom denna uträkning erhållna resultaten visserligen icke kunna anses fullt exakta, enär i afseende å persontrafikinkomsten antalen personkilometer för flere slag af biljetter måste beräknas approximativt och beträffande godstrafikinkomsten olikheten i fraktafgifterna för olika slags varor skulle betinga väsentliga olikheter i beräkningen af inkomsten per tonkilometer.

Extra inkomsterna och de till trafiken hänförliga diverse inkomsterna tillgodoräknas åter de järnvägar, vid hvilka de influtit, men de från ofvannämnda försäljningar m. m. influtna diverse inhomsterna hafva fördelats på de skilda järnvägarna proportionellt enligt å respektive järnvägar tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Inkomsterna.

Enligt ofvananförda beräkningssätt fördelade sig inkomsterna på järnvägsnätets hufvudlinier med följande till jämna tusental afrundade belopp:

J ä r n v ä g.	Person- trafik- inkomst.	% af summan.	Gods- trafik- inkomst.	% af summan.	Extra och diverse inkomster.	% af summan.	Summa.	% af summan.
	<i>Små.</i>		<i>Små.</i>		<i>Små.</i>		<i>Små.</i>	
H:fors—T:hus—S:t Pe- tersburgs.	9 069 000	51,51	9 642 000	43,18	445 000	49,50	19 156 000	46,91
Hangö	394 000	2,25	981 000	4,39	46 000	5,12	1 421 000	3,48
Åbo—T:fors—T:hus.	1 333 000	7,57	1 940 000	8,69	86 000	9,57	3 359 000	8,23
Vasa	1 229 000	6,98	1 695 000	7,59	53 000	5,89	2 977 000	7,29
Uleåborgs	1 167 000	6,63	1 200 000	5,37	59 000	6,56	2 426 000	5,94
Savolaks.	1 166 000	6,62	2 915 000	13,05	66 000	7,34	4 147 000	10,15
Karelska.	1 163 000	6,60	2 581 000	11,56	80 000	8,90	3 824 000	9,36
Björneborgs.	431 000	2,45	558 000	2,60	16 000	1,78	1 005 000	2,46
Jyväskylä	206 000	1,17	263 000	1,18	11 000	1,22	480 000	1,18
Helsingfors—Åbo.	1 348 000	7,65	510 000	2,28	29 000	3,23	1 887 000	4,62
Nyslotts	101 000	0,57	47 000	0,21	8 000	0,89	156 000	0,38
Summa	17 607 000	100,00	22 332 000	100,00	899 000	100,00	40 838 000	100,00

Person- och godstrafikinkomsterna samt summa inkomst vid de särskilda minskning under år 1908,

J ä r n v ä g.	Persontrafikinkomst				
	år 1908.	år 1907.	år 1906.	Ökning (+) eller minskning (-) år 1908 mot år 1907.	
				Tusental mark.	%
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	9 069	9 190	8 260	— 121	— 1,3
Hangö	394	511	439	— 117	— 22,9
Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	1 333	1 211	1 107	+ 122	+ 10,1
Vasa	1 229	1 181	1 094	+ 48	+ 4,1
Uleåborgs.	1 167	1 085	1 020	+ 82	+ 7,6
Savolaks	1 166	1 084	1 084	+ 82	+ 7,6
Karelska	1 163	1 056	978	+ 107	+ 10,1
Björneborgs	431	455	432	— 24	— 5,3
Jyväskylä	206	185	175	+ 21	+ 11,4
Helsingfors—Åbo	1 348	1 147	990	+ 201	+ 17,5
Nyslotts	101	—	—	+ 101	—
För hela järnvägsnätet	17 607	17 105	15 579	+ 502	+ 2,9

1) Skillnaden här äfvensom i andra liknande sammanställningar emellan summa brutto-diverse inkomster.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Anm. Såsom man vid en jämförelse af de i tabellen å föregående sida för hvarje järn- *Inkomsterna.* väg angifna inkomsterna med de i Bil. IV ingående inkomstsummorna finner, skilja de sig mer eller mindre från hvarandra. Dessa skillnader, hvilka för en del banor stiga till betydande belopp, bero delvis därpå att summorna i IV:de Bil. omfatta själfva uppbörderna vid banorna, det vill säga de uppburna beloppen utan afdrag af restitutioner, men hufvudsakligen dock därpå att de i skilda järnvägars förenings- eller förgreningspunkter belägna stationernas hela uppörd i nämnda bilaga tillgodoräknas den bana, hvilken dessa stationer från början tillhört, hvarigenom de senare tillkomna angränsande banorna icke få sig tillgodoräknade sin andel i sagda stationers trafikinkomst.

Vid en jämförelse af de uti sista kolumnen af den öfre tabellen å föregående sida ingående procenttalen med motsvarande på sidan 74 i föregående årsberättelse finner man att differenserna i dessa procenttal för de båda åren icke äro särdeles betydande. Störst är skillnaden för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg, hvars andel af hela nätets inkomst har nedgått från 48,76 % till 46,91 %. Den därefter största skillnaden förekommer i procentandelen för Savolaks järnväg, som fortfarande stigit, nämligen från 8,78 % till 10,15 %. Förändringarna i de öfriga järnvägarnes procenttal hafva varit mindre betydande.

Inkomsterna från person- och godstrafiken samt totalinkomsten vid hvarje järnväg för de senaste tre åren äfvensom förändringarna i dessa inkomster under år 1908, allt i afrundade tusental mark, framgå ur följande tabell:

järnvägarna för åren 1908, 1907 och 1906, äfvensom deras ökning eller i afrundade tusental mark.

Godstrafikinkomst					Hela bruttoinkomst ¹⁾				
år 1908.	år 1907.	år 1906.	Ökning (+) eller minskning (-) år 1908 mot år 1907.		år 1908.	år 1907.	år 1906.	Ökning (+) eller minskning (-) år 1908 mot år 1907.	
			Tusental mark.	%				Tusental mark.	%
9 642	9 891	9 102	— 249	— 2,5	19 156	19 305	17 571	— 149	— 0,8
981	1 024	921	— 43	— 4,2	1 421	1 569	1 388	— 148	— 9,4
1 940	1 995	1 957	— 55	— 2,8	3 359	3 255	3 106	+ 104	+ 3,2
1 695	1 759	1 788	— 64	— 3,6	2 977	2 963	2 902	+ 14	+ 0,5
1 200	1 070	874	+ 130	+ 12,1	2 426	2 189	1 923	+ 237	+ 10,8
2 915	2 360	1 776	+ 555	+ 23,5	4 147	3 477	2 882	+ 670	+ 19,3
2 581	2 553	2 362	+ 28	+ 1,1	3 824	3 655	3 377	+ 169	+ 4,6
558	652	505	— 94	— 14,4	1 005	1 115	943	— 110	— 9,9
263	280	236	— 17	— 6,1	480	472	415	+ 8	+ 1,7
510	440	361	+ 70	+ 15,9	1 887	1 595	1 359	+ 292	+ 18,3
47	—	—	+ 47	—	156	—	—	+ 156	—
22 332	22 024	19 882	+ 308	+ 1,4	40 838	39 595	35 866	+ 1 243	+ 3,1

inkomst och sammanlagda beloppet af person- och godstrafikinkomsterna utgöres af extra och

Inkomsterna. Procentförhållandet emellan de olika slagen af inkomster och summa inkomst för hvarje järnväg var följande:

Järnväg.	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t Petersburgs	47,4	50,3	2,3	100,0
Hangö	27,7	69,0	3,3	100,0
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	39,7	57,7	2,6	100,0
Vasa	41,3	56,9	1,8	100,0
Uleåborgs	48,1	49,5	2,4	100,0
Savolaks	28,1	70,3	1,6	100,0
Karelska	30,4	67,5	2,1	100,0
Björneborgs	42,9	55,5	1,6	100,0
Jyväskylä	42,9	54,8	2,3	100,0
Helsingfors—Åbo	71,4	27,0	1,6	100,0
Nyslotts	64,8	30,1	5,1	100,0
I medeltal för hela nätet	43,1	54,7	2,2	100,0

Per bankilometer af nätets medeltrafiklängd uppgingo inkomsterna i de särskilda kategorierna till följande belopp:

Järnväg.	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
	Per bankilometer.			
	<i>Fmk</i>	<i>Fmk</i>	<i>Fmk</i>	<i>Fmk</i>
H:fors—T:hus—S:t Petersburgs	17 400	18 500	800	36 700
Hangö	2 600	6 400	300	9 300
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	6 300	9 100	400	15 800
Vasa	3 900	5 400	200	9 500
Uleåborgs	2 400	2 400	100	4 900
Savolaks	2 200	5 600	100	7 900
Karelska	3 200	7 100	200	10 500
Björneborgs	2 700	3 500	100	6 300
Jyväskylä	1 700	2 200	100	4 000
Helsingfors—Åbo	6 900	2 600	100	9 600
Nyslotts	1 300	700	100	2 100
I medeltal för hela nätet	5 600	7 100	300	13 000

Fördelas inkomsterna vid de särskilda järnvägarna på antalen *tågkilo-* *Inkomsterna.*
meter och i trafiktag lupne *vagnaxelkilometer*, erhålles följande sammanställning
öfver medelinkomsten:

Järnväg.	Per tågkilometer.				Per 100 vagnaxelkilometer.			
	Person- trafik.	Gods- trafik.	Extra och diverse inkomst.	Summa.	Person- trafik.	Gods- trafik.	Extra och diverse inkomst.	Summa.
	P e n n i .				P e n n i .			
H:fors—T:hus—P:burgs . . .	171	181	8	360	443	471	22	936
Hangö	74	186	9	269	231	575	27	833
Åbo—T:fors—T:hus	134	195	8	337	377	549	24	950
Vasa	104	144	5	253	323	445	14	782
Uleåborgs	116	120	6	242	347	357	18	722
Savolaks	96	240	5	341	256	641	15	912
Karelska	94	208	7	309	255	566	18	839
Björneborgs	92	119	3	214	373	484	14	871
Jyväskylä	76	96	4	176	397	506	21	924
Helsingfors—Åbo	153	58	3	214	639	241	14	894
Nyslotts	91	43	7	141	482	224	38	744
I medeltal	133	169	7	309	383	486	19	888

En jämförelse af siffrorna i ofvanstående tabell med motsvarande på sid. 78 i föregående årsberättelse ådagalägger, att medelinkomsten per tågkilometer i medeltal för hela nätet har ökats endast obetydligt eller från 308 till 309 penni mot en ökning af 21 penni året förut, och att medelinkomsten per 100 vagnaxelkilometer minskats från 891 till 888 penni mot en ökning af 45 penni (från 846 till 891 penni) under det närmast föregående året.

Hvad de särskilda järnvägarna vidkommer, var inkomstökningen per tågkilometer fortfarande starkast vid Savolaksbanan, där densamma steg till 51 penni eller 17,8% mot en stegring af likaledes 51 penni året förut och 42 penni år 1906. På samma sätt stegrades medelinkomsten per 100 vagnaxelkilometer mest på Savolaksbanan, nämligen med 82 penni eller 9,9% (från 830 till 912 penni) mot 48 penni under det närmast föregående året och 77 penni år 1906.

Järnvägsstationernas relativa betydelse.

*Stationernas
relativa
betydelse.*

Såsom af tab. N:o 7 i Bil. IV framgår, hafva endast sju af statsjärnvägsnätets förnämsta stationer med afseende å summa inkomst för afgången trafik bibehållit samma ordningsnummer som året förut, nämligen: S:t Petersburg, Helsingfors, Viborg, Åbo, Tammerfors, Hangö och Nikolaistad. Uleåborgs och Tavastehus stationer hafva bytt platser, i det den förra stigit från N:o 9 till N:o 8 och den senare sjunkit från N:o 8 till N:o 9. Kuopio åter har stigit från N:o 13 till N:o 10 eller till samma plats som det innehade år 1906, men hvilken det året därpå fick afstå åt Kouvola, som nu sjunkit till N:o 14.

Bland märkligare förändringar i de öfriga stationernas ordningsföljd kunna följande framhållas:

I riktning uppåt:

Antrea	har stigit till N:o	11	från N:o	12
S:t Michel	" "	12	" "	16
Kajana	" "	34	" "	63
Enso	" "	42	" "	68
Torneå	" "	60	" "	81
Selänpää	" "	88	" "	105
Sockenbacka	" "	91	" "	142
Kurkimäki	" "	97	" "	149
Villähti	" "	110	" "	160
Åggelby	" "	114	" "	187
Lapinlahti	" "	118	" "	144
Esbo	" "	125	" "	161
Galitzino	" "	130	" "	156
Dickursby	" "	135	" "	173
Pulsa	" "	137	" "	185
Alapitkä	" "	140	" "	162
Hietanen	" "	149	" "	202
Sukeva	" "	169	" "	241
Jeppo	" "	173	" "	194
Fredriksberg	" "	186	" "	216
Kaupplanmäki	" "	203	" "	254
Fagervik	" "	209	" "	240

I riktning nedåt:

*Stationernas
relativa
betydelse.*

Villmanstrand	har sjunkit från N:o 11 till N:o 13
Elisenvaara	” ” ” ” 23 ” ” 64
Gerknäs	” ” ” ” 50 ” ” 78
Ihala	” ” ” ” 84 ” ” 116
Levaschovo	” ” ” ” 98 ” ” 128
Ostola	” ” ” ” 94 ” ” 132
Voikoski	” ” ” ” 79 ” ” 147
Laihia	” ” ” ” 116 ” ” 152
Kavantsaari	” ” ” ” 124 ” ” 158
Svartå	” ” ” ” 122 ” ” 160
Haapakoski	” ” ” ” 115 ” ” 162
Lappila	” ” ” ” 134 ” ” 165
Billnäs	” ” ” ” 143 ” ” 182
Tammisuo	” ” ” ” 154 ” ” 188
Kaalamo	” ” ” ” 155 ” ” 192
Kauvatsa	” ” ” ” 178 ” ” 208
Haapamäki	” ” ” ” 191 ” ” 223
Kilpua	” ” ” ” 169 ” ” 225
Haistila	” ” ” ” 199 ” ” 235
Vihanti	” ” ” ” 200 ” ” 244
Onkamo	” ” ” ” 218 ” ” 260
Asunta	” ” ” ” 238 ” ” 268

Beträffande förändringarna i de öfriga stationernas ordningsföljd hänvisas till ofvannämnda tab. n:o 7 i Bil. IV, hvarest jämte siffrorna för ordningsföljden för år 1908 upptagits motsvarande siffror äfven för det närmast föregående året.

Grupperas stationerna efter summa inkomst för afgången trafik, fördelade sig under de senaste fem åren på hvarje grupp följande antal stationer:

Å r	Antalet stationer med en inkomst af							Summa stationer.	Medel-inkomst.	
	1 000 000 mark eller däröfver.	500 000—1 000 000 mark.	250 000—500 000 mark.	100 000—250 000 mark.	50 000—100 000 mark.	25 000—50 000 mark.	25 000 mark eller därunder.		<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>
1908	6	3	17	53	64	62	70	275	146 444	20
1907	6	1	17	50	64	53	71	262	151 514	13
1906	6	1	13	50	59	51	81	261	138 143	59
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123 274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121 204	76

Beträffande nätets förnämsta stationer må ännu nämnas att S:t Petersburgs stations inkomst, som från och med år 1903 årligen ökats, under år 1908 minskades från 5 703 600 till 5 312 200 mark, således med 391 400 mark

Stationernas relativa betydelse. eller 6,9% (mot en ökning af 76 600 mark eller 1,4% år 1907). Minskningen härrör från passageraretrafiken, från hvilken afkomsten nedgick från 3 691 700 till 3 151 000 mark, således med 540 700 eller 14,6% (mot en ökning af 177 200 mark eller 5,0% år 1907), hvaremot stationens godstrafikinkomst stegrades från 1 940 800 till 2 068 700 mark, således med 127 900 mark eller 6,6% (mot en minskning af 90 800 mark eller 4,5% år 1907), samt extra och diverse inkomsterna från 71 000 till 92 400 mark, således med 21 400 mark eller 30,1% (mot en minskning af 10 000 mark eller 12,8% år 1907).

Inkomsten vid järnvägsnätets andra station, Helsingfors, som eljes icke mera synnerligen mycket understiger inkomstbeloppet för St Petersburgs station, och om inkomsterna för de inom Helsingfors stads område belägna stationerna Sörnäs och Fredriksberg medräknas, till och med öfverstiger detsamma med öfver hundratusen mark, ökades under detta redogörelseår jämförelsevis litet, nämligen från 5 065 100 till 5 107 000 mark, således med endast 41 900 mark eller 0,8% (mot en ökning af 550 200 mark eller 12,2% året förut), hvilken ökning uppkommit sålunda att passageraretrafikinkomsten stegrats från 3 012 500 till 3 068 000 mark, således med 55 500 mark eller 1,8% (mot 342 700 mark eller 12,8% år 1907), samt extra och diverse inkomsterna från 52 600 till 57 100 mark, således med 4 500 mark eller 8,6% (mot en ökning af 5 000 mark eller 10,5% år 1907), medan godstrafikinkomsten minskats från 1 999 900 till 1 981 800 mark, således med 18 100 mark eller 0,9% (mot en ökning af 202 500 mark eller 11,3% år 1907).

Vid Viborg, hufvudbanans och hela järnvägsnätets tredje station, har totalinkomsten också gått något nedåt, nämligen från 2 127 200 till 2 111 900 mark, således med 15 300 mark eller 0,7% (efter att år 1907 hafva ökats med 317 600 mark eller 17,6%). Passageraretrafikinkomsten visar äfven här ökning, från 1 041 900 till 1 054 900 mark, således med 13 000 mark eller 1,2% (mot-svarande ökning år 1907 utgjorde 185 600 mark), men godstrafikinkomsten nedgick från 1 065 400 till 1 039 500 mark, således med 25 900 mark eller 2,4% (mot en ökning af 128 100 mark år 1907), hvarjämte ett mindre nedgående egde rum äfven i stationens extra och diverse inkomster, som sjönko från 19 900 till 17 500 mark eller med 2 400 mark.

Vid Hangöbanans förnämsta station, Hangö, minskades inkomsterna äfven i afsevärd grad, nämligen med 128 500 mark eller 9,8% (från 1 309 400 till 1 180 900 mark mot en ökning af 302 700 mark eller 30,0% år 1907). Passageraretrafikinkomsten nedgick med 10 100 mark, godstrafikinkomsten med 117 700 mark samt extra och diverse inkomsterna med 700 mark.

Inkomsten vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus banans viktigaste station, Åbo, har allt fortfarande ökats, nämligen från 1 796 200 till 1 939 000 mark eller således med 142 800 mark (mot 156 500 mark år 1907), hvaraf 44 100 mark fördelade sig på passageraretrafikinkomsten och 95 800 mark på godstrafikinkomsten. Vid banans näst största station, Tammerfors, skedde däremot en inkomstminskning af 33 300 mark (från 1 490 900 till 1 457 600 mark) mot en ökning af 123 300 mark år 1907. Passageraretrafiken medförde en ökning af 45 800 mark, men inkomsten från godstrafiken minskades med 77 500 mark.

De viktigaste inkomstförändringarna vid statsjärnvägsnätets öfriga stationer synas af följande tabellariska sammanställning, hvori intagits endast de stationer, hvilkas totalinkomst ökats eller minskats med minst 10 000 mark: Stationernas
relativa
betydelse.

Station.	Inkomst år 1908. <i>Fmk.</i>	Inkomst år 1907. <i>Fmk.</i>	Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908		
			i person- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	i gods- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	Summa ¹⁾ . <i>Fmk.</i>
Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg.					
Sörnäs	284 500	242 600	+ 200	+ 43 800	+ 41 900
Fredriksberg	33 500	19 000	+ 11 400	+ 3 100	+ 14 500
Åggelby	63 800	26 200	+ 36 900	+ 800	+ 37 600
Malm	160 400	138 000	+ 25 200	— 3 100	+ 22 400
Dickursby	53 700	32 800	+ 19 500	+ 1 200	+ 20 900
Jokela	149 800	162 000	+ 4 400	— 16 500	— 12 200
Hyvinkää	208 800	185 200	+ 16 700	+ 7 300	+ 23 600
Riihimäki	202 400	212 900	— 9 200	— 1 700	— 10 500
Tavastehus	503 100	489 200	+ 16 400	— 2 300	+ 13 900
Oitti	116 600	127 600	+ 1 300	— 12 300	— 11 000
Järvelä	107 300	128 800	+ 4 700	— 25 900	— 21 500
Vesijärvi	261 400	287 400	+ 1 200	— 27 300	— 26 000
Lahti	274 800	258 000	+ 16 400	— 200	+ 16 800
Villåhti	65 300	38 600	+ 2 000	+ 24 600	+ 26 700
Kausala	73 000	57 500	+ 6 300	+ 9 100	+ 15 500
Kouvola	374 900	467 500	— 10 800	— 81 900	— 92 600
Taavetti	88 600	71 100	+ 2 800	+ 14 700	+ 17 500
Luumäki	42 300	26 000	+ 2 500	+ 13 800	+ 16 300
Pulsa	53 000	26 500	+ 1 600	+ 24 800	+ 26 500
Villmanstrand	394 500	446 100	— 5 900	— 44 200	— 51 600
Galitzino	54 700	40 400	+ 2 900	+ 11 100	+ 14 300
Terijoki	284 400	321 700	— 30 800	— 5 600	— 37 300
Levaschovo	55 300	74 800	+ 2 700	— 22 200	— 19 500
Vid Hangö järnväg.					
Lappvik	46 500	34 900	+ 3 800	+ 8 300	+ 11 600
Svartå	44 800	56 800	+ 300	— 11 500	— 12 000
Gerknäs	104 100	143 600	+ 1 600	— 41 700	— 39 500
Lohja	121 500	91 100	+ 500	+ 30 100	+ 30 400
Otalampi	106 400	85 800	+ 2 700	+ 18 100	+ 20 600
Korpi	84 900	103 800	— 500	— 18 400	— 18 900
Rajamäki	111 100	130 100	+ 2 100	— 20 700	— 19 000

1) Se noten å sid. 78—79.

Stationernas
relativa
betydelse.

Station.	Inkomst år 1908. <i>Fmk.</i>	Inkomst år 1907. <i>Fmk.</i>	Ökning (+) eller minskning (-) under år 1908		
			i person- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	i gods- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	Summa. <i>Fmk.</i>
Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.					
Loimaa	126 100	152 900	+ 6 000	— 33 000	— 26 800
Humpvila	185 400	197 400	+ 2 000	— 14 400	-- 12 000
Urjala	108 200	90 300	+ 4 000	+ 13 200	+ 17 900
Lempäälä	169 700	159 200	+ 6 200	+ 5 100	+ 10 500
Viiala	114 800	134 700	+ 2 300	— 22 300	-- 19 900
Vid Vasa järnväg.					
Nikolaistad	960 500	935 400	+ 7 300	+ 17 200	+ 25 100
Laihia	47 000	58 700	+ 1 300	— 12 900	-- 11 700
Alavus	81 100	94 800	+ 1 300	— 14 900	— 13 700
Ostola	54 400	76 200	+ 700	— 22 400	-- 21 800
Pihlajavesi	44 300	33 900	+ 700	+ 9 600	+ 10 400
Vilppula	206 400	192 900	+ 1 000	+ 12 200	+ 13 500
Orihvesi	128 500	117 600	— 1 800	+ 13 100	+ 10 900
Suinula	35 300	23 700	+ 300	+ 10 900	+ 11 600
Vid Uleåborgs järnväg.					
Torneå	123 100	90 400	+ 8 600	+ 22 300	+ 32 700
Kemi	120 400	108 400	+ 9 900	+ 1 900	+ 12 000
Uleåborg	511 100	474 700	+ 10 900	+ 25 000	+ 36 000
Ruukki	79 700	89 700	+ 1 700	— 11 600	— 10 000
Kilpua	19 400	33 800	— 1 800	— 13 200	— 14 400
Kannus	90 100	77 100	+ 800	+ 12 500	+ 13 000
Jakobstad	279 100	248 000	+ 10 400	+ 19 000	+ 31 100
Jeppo	38 800	24 500	+ 3 200	+ 11 100	+ 14 300
Vid Savolaks järnväg.					
Kajana	191 600	118 000	+ 11 100	+ 62 300	+ 73 600
Sukeva	41 700	11 100	+ 1 100	+ 29 700	+ 30 600
Kaupplanmäki	26 400	7 000	— 300	+ 19 700	+ 19 400
Iisalmi	195 600	157 100	+ 11 700	+ 26 800	+ 38 500
Lapinlahti	62 100	45 200	+ 500	+ 16 700	+ 16 900
Alapitkä	51 500	37 500	— 100	+ 14 100	+ 14 000
Kuopio	480 100	422 400	+ 14 600	+ 43 600	+ 57 700
Kurkimäki	79 900	42 500	— 600	+ 38 100	+ 37 400
Haapakoski	44 500	58 900	+ 200	— 14 600	— 14 400
S:t Michel	449 000	336 300	+ 6 500	+ 105 900	+ 112 700

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Stationernas
relativa
betydelse.

Station.	Inkomst år 1908. <i>Fmk.</i>	Inkomst år 1907. <i>Fmk.</i>	Ökning (+) eller minskning (—) under år 1908		
			i person- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	i gods- trafik- inkomst. <i>Fmk.</i>	Summa. <i>Fmk.</i>
Otava	127 100	167 000	— 200	— 40 600	— 39 900
Hietanen	47 900	22 100	+ 600	+ 25 200	+ 25 800
Mäntyharju	115 900	84 300	+ 3 100	+ 29 000	+ 31 600
Voikoski	48 200	91 300	+ 400	— 43 500	— 43 100
Selänpää	91 600	69 500	+ 1 600	+ 19 900	+ 22 200
Harju	365 200	284 000	+ 3 900	+ 77 900	+ 81 200
Myllykoski	80 500	63 800	+ 800	+ 16 000	+ 16 700
Inkeroinen	142 800	125 900	+ 2 200	+ 14 800	+ 16 900
Vid Karelska järnvägen.					
Joensuu	205 400	222 000	+ 3 500	— 19 200	— 16 600
Värtsilä	135 300	174 300	+ 1 200	— 40 800	— 39 000
Matkaselkä	124 800	107 400	+ 500	+ 17 000	+ 17 400
Sordavala	336 300	406 600	+ 6 600	— 76 200	— 70 300
Ihala	62 600	87 700	— 1 400	— 22 800	— 25 100
Elisenvaara	120 500	276 000	— 39 300	— 118 500	— 155 500
Ojajärvi	259 200	227 300	+ 1 100	+ 29 800	+ 31 900
Inkilä	144 800	167 500	+ 1 700	— 24 900	— 22 700
Sairala	145 700	163 300	+ 3 500	— 20 400	— 17 600
Koljola	60 300	72 500	+ 800	— 13 500	— 12 200
Imatra	186 400	176 300	+ 2 800	+ 7 200	+ 10 100
Enso	150 300	110 300	+ 4 200	+ 36 000	+ 40 000
Antrea	452 800	439 700	— 4 100	+ 18 200	+ 13 100
Kavantsaari	45 200	55 800	— 600	— 9 700	— 10 600
Vid Björneborgs järnväg.					
Siuro	140 900	160 200	— 300	— 18 700	— 19 300
Nokia	143 600	159 900	+ 2 500	— 18 900	— 16 300
Vid Jyväskylä järnväg.					
Suolahti	308 500	321 300	+ 1 600	— 14 500	— 12 800
Jyväskylä	235 900	220 500	+ 13 100	+ 1 700	+ 15 400
Vid Helsingfors—Åbo järnväg.					
Billnäs	34 800	47 000	+ 1 200	— 13 400	— 12 200
Fagervik	23 700	11 100	+ 1 300	+ 11 100	+ 12 600
Esbo	58 100	37 500	+ 20 100	+ 300	+ 20 600
Sockenbacka	83 900	47 600	+ 37 300	— 1 000	+ 36 300

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafik- Af totaluppbörden från persontrafiken under år 1908, uppgående till inkomsten. *Fmk.* 18 289 387: 74 mot *Fmk.* 17 943 833: 30 år 1907, fördelade sig på de tre klasserna af ordinarie resande:

	<i>Fmk.</i>	<i>74</i>
i I klass.	291 537:	42
i II ”	4 956 306:	57
i III ”	12 320 508:	54
	<u>17 568 352:</u>	53

För erhållande af bruttoinkomsten från persontrafiken måste från dessa uppbördssummor afdragas följande penningebelopp, som erlagts till utländska järnvägsförvaltningar samt ångfartygsbolag och privata personer såsom ersättning för rundresekuponger m. m., hvilka försåts för dessas räkning, nämligen:

	<i>Fmk.</i>	<i>74</i>
i I klass.	75 051:	28
i II ”	438 572:	41
i III ”	168 660:	70
	<u>682 284:</u>	39

Bruttoinkomsten från persontrafiken kom sålunda att uppgå till följande belopp i de olika hufvudposter, på hvilka denna inkomst fördelas, nämligen:

	År 1908.			År 1907.		
	<i>Fmk.</i>	<i>74</i>	%	<i>Fmk.</i>	<i>74</i>	%
Från I klassens passagerare	216 486:	14	1,23	233 207:	23	1,86
” II ” ”	4 517 734:	16	25,66	4 379 588:	31	25,60
” III ” ”	12 151 847:	84	69,02	11 679 473:	36	68,28
Diverse inkomst från nattågen	63 468:	13	0,36	71 579:	74	0,42
	<u>16 949 536:</u>	27	96,27	<u>16 363 848:</u>	64	95,66
För militärtransporter	144 455:	68	0,82	236 898:	10	1,99
” fångtransporter	87 212:	79	0,49	82 908:	87	0,49
Summa för persontransp.	<u>17 181 204:</u>	74	97,58	<u>16 683 655:</u>	61	97,54
För öfvervigt å bagage	348 510:	25	1,98	349 790:	60	2,04
” extra tåg	12 056:	43	0,07	12 917:	07	0,06
” liktransporter	65 331:	93	0,37	58 949:	57	0,34
Summa	<u>17 607 103:</u>	35	100,00	<u>17 105 312:</u>	85	100,00

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Fördelade på hela nätet lämnade de olika källorna för persontrafiken under åren 1908 och 1907 följande: Persontrafik-
inkomsten.

	Medelinkomst per bankilometer.	
	År 1908.	År 1907.
	<i>Fmg.</i> <i>pt.</i>	<i>Fmg.</i> <i>pt.</i>
I klassens resande	69: 12	76: 31
II " "	1 442: 44	1 433: 11
III " "	3 879: 90	3 821: 82
Diverse inkomst från nattågen	20: 27	23: 42
Summa	5 411: 73	5 354: 66
Militärtransporter	46: 12	77: 52
Fångtransporter	27: 85	27: 13
Summa för persontransporter	5 485: 70	5 459: 31
För öfvervigt & bagage	111: 27	114: 46
" extra tåg	3: 85	4: 23
" liktransporter	20: 86	19: 29
Summa	5 621: 68	5 597: 29

I medeltal för *hvarje resa* inom den ordinarie persontrafiken (således med uteslutande af rundresetrafilken samt resande med band- och checkbiljetter jämte inkomsterna från dessa) äfvensom för militär- och fångtransporterna inflöt:

	År 1908.	År 1907.
	<i>Fmg.</i> <i>pt.</i>	<i>Fmg.</i> <i>pt.</i>
Från resande i I klass	4: 83	4: 21
" " " II "	4: 11	3: 87
" " " III "	1: 18	1: 29
I medeltal för alla tre klasserna	1: 48	1: 66
För militärtransporterna	1: 81	2: 01
" fångtransporterna	6: 27	6: 42

Medelinkomsten för *personkilometer*, beräknad likaledes endast för den ordinarie persontrafiken samt militär- och fångtransporterna, uppgick åter till följande belopp:

	År 1908.	År 1907.
	Penni.	Penni.
Från resande i I klass	6,4	5,6
" " " II "	5,1	4,9
" " " III "	3,2	3,1
I medeltal för alla tre klasserna	3,5	3,6
För militärtransporterna	0,9	0,8
" fångtransporterna	2,9	2,9

Persontrafik-
inkomsten.

Uti Bil. V tab. 5 förekomma nu, för första gången, uppgifter öfver användningen af sofvagnsbiljetter på statsjärnvägarna. Dessa hafva under år 1908 försålts till ett antal af inalles 96 208 stycken, däraf 56 484 st. å 6 mark, 20 832 st. å 2 mark och 4 792 å 1 mark samt 12 475 st. å 2 rubel 75 kopek och 1 625 st. å 75 kopek, och inkomsten från dessa uppgår till *Fmf.* 461 885: 24, som motsvarar 2,7 % af totalinkomsten från alla klassresande.

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafik-
inkomsten.

Totaluppbörden för godstrafiken år 1908 utgjorde *Fmf.* 22 366 396: 78, mot *Fmf.* 22 053 284: 79 året förut, och har sålunda ökats med endast *Fmf.* 313 111: 99, mot en ökning af *Fmf.* 2 145 550: 02 under år 1907.

Efter afdrag af under året i restitutionsväg återbetalade fraktafgifter, *Fmf.* 34 079: 79, återstår en bruttoinkomst från godstrafiken för år 1908 *Fmf.* 22 332 316: 99 mot *Fmf.* 22 023 449: 64 för närmast föregående år, så att ökningen af ifrågavarande inkomst för redogörelseåret utgör *Fmf.* 308 867: 35.

Sagda bruttoinkomster för de båda åren fördelade sig på de olika inkomstposterna sålunda:

	År 1908.			År 1907.		
	<i>Fmf.</i>	<i>ru.</i>	% af summan.	<i>Fmf.</i>	<i>ru.</i>	% af summan.
Från transport af fraktgods . . .	20 316 541:	24	90,98	20 136 429:	42	91,43
” ” ” ilgods . . .	1 106 169:	98	4,95	1 040 631:	47	4,73
” ” ” paketter . . .	300 047:	15	1,34	271 228:	30	1,23
” ” ” mjölk (med bilj.)	194 956:	82	0,87	153 240:	21	0,70
” ” ” hästar . . .	177 022:	58	0,79	187 299:	18	0,85
” ” ” hundar . . .	44 328:	62	0,20	43 895:	86	0,20
” ” ” boskap . . .	138 512:	21	0,62	139 534:	07	0,63
” ” ” åkdon . . .	54 738:	39	0,25	51 191:	13	0,23
Summa	22 332 316:	99	100,00	22 023 449:	64	100,00

Ökningen eller minskningen uti enhvar af de i denna sammanställning upptagna inkomsterna under de båda åren framgår af följande sammanställning:

Finska Statsjärnvägarna 1908.

	Ökning (+) eller minskning (-)						Godstrafik- inkomsten.
	år 1908 mot år 1907.			år 1907 mot år 1906.			
	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>	%	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>	%	
Från transport af fraktgods .	+ 180 111:	82	+ 0,89	+ 1 998 694:	76	+ 11,02	
” ” ” ilgods . . .	+ 65 538:	51	+ 6,30	+ 94 040:	86	+ 9,98	
” ” ” paketter . . .	+ 28 818:	85	+ 10,68	+ 15 979:	27	+ 6,26	
” ” ” mjölk (med biljetter) . . .	+ 41 716:	61	+ 27,22	+ 19 285:	08	+ 14,40	
” ” ” hästar . . .	- 10 276:	60	- 5,49	+ 14 573:	69	+ 8,44	
” ” ” hundar . . .	+ 432:	76	+ 0,99	+ 4 903:	10	+ 12,57	
” ” ” boskap . . .	- 1 021:	86	- 0,73	- 6 430:	61	- 4,41	
” ” ” åkdon . . .	+ 3 547:	26	+ 6,98	+ 625:	37	+ 1,24	
Summa . . .	+ 308 867:	35	+ 1,40	+ 2 141 671:	52	+ 10,77	

Enligt de i Bil. IV tab. N:o 17¹⁾, ingående approximativt uträknade uppgifterna öfver inkomsterna för transport af de olika varuslagen, skulle fraktinkomsterna för hvarje af de i godsstatistiken rubricerade varuslagen under de tvenne senaste åren hafva varit följande:

	Fraktinkomst.			
	År 1908.		År 1907.	
	<i>Fmk.</i>	% af summan.	<i>Fmk.</i>	% af summan.
För transport af:				
ved	2 607 000	12,1	2 309 000	10,9
till pappersindustrin hänförliga varuslag . . .	2 328 000	10,8	2 272 000	10,7
mjöl och gryner	1 805 000	8,4	1 796 000	8,5
plankor och bräder	1 696 000	7,9	2 076 000	9,8
stock och props	1 141 000	5,3	1 063 000	5,0
ilgods	1 106 000	5,2	1 041 000	4,9
till metallindustrin hänförliga varuslag . . .	878 000	4,1	899 000	4,2
kemikalier	713 000	3,3	682 000	3,2
icke specificerade trävaror	696 000	3,2	622 000	2,9
garn och väfnader	680 000	3,2	644 000	3,0
socker	596 000	2,8	530 000	2,5
icke specificerade närings- och njutningsmedel	460 000	2,1	419 000	2,0

¹⁾ Uti 1907 års Berättelse förekommer i sagda tabell (uti det för tegeltransporterna beräknade inkomstbeloppet) ett fel, hvars korrigerings här föranledt förändringar i en del af nämnda års siffror, af hvilka några dessutom på grund af ny värdering något förändrats.

Godstrafik-
inkomsten.

Fraktinkomst.
År 1908. År 1907.

	<i>Fm.</i>	<i>% af summan.</i>	<i>Fm.</i>	<i>% af summan.</i>
För transport af:				
oljor, tjärar och lysännen	453 000	2,1	438 000	2,1
stenar, kalk och cement	378 000	1,8	389 000	1,8
tobak	375 000	1,7	367 000	1,7
icke specificerad styckegods	366 000	1,7	383 000	1,8
glas- och lervaror	324 000	1,5	304 000	1,4
smör	319 000	1,5	365 000	1,7
kraftfoder	318 000	1,5	295 000	1,4
mjök	302 000	1,4	267 000	1,3
transitogods	300 000	1,4	282 000	1,3
hafre	294 000	1,4	296 000	1,4
tegel	274 000	1,3	413 000	2,0
kött	253 000	1,2	293 000	1,4
råg	243 000	1,1	265 000	1,3
fisk	243 000	1,1	203 000	1,0
kaffe, the och kakao	237 000	1,1	228 000	1,1
hudar och läder	236 000	1,1	236 000	1,1
flyttgods	218 000	1,0	220 000	1,0
gödselämnen	172 000	0,8	158 000	0,8
brännvin och viner	166 000	0,8	141 000	0,7
kol	155 000	0,7	103 000	0,5
sand och öfriga jordarter	154 000	0,7	126 000	0,6
korn och öfrig spannmål (utom råg och hafre)	122 000	0,6	105 000	0,5
bär och frukter	122 000	0,6	134 000	0,6
till handtverken hänförliga varuslag	115 000	0,5	104 000	0,5
militärgods	109 000	0,5	129 000	0,6
hö och halm	104 000	0,5	176 000	0,8
salt	104 000	0,5	120 000	0,6
icke specificerade industrialster	84 000	0,4	83 000	0,4
icke specificerade jordbruksalster	66 000	0,3	64 000	0,3
potäter och rotfrukter	54 000	0,3	48 000	0,2
äsfalt och -filt	33 000	0,2	38 000	0,2
öl och maltdrycker	24 000	0,1	28 000	0,1
malmer	18 000	0,1	25 000	0,1
torf och torfströ	16 000	0,1	28 000	0,1
Summa	21 457 000	100,0	21 207 000	100,0

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Relativt eller i förhållande till statsjärnvägarnes medeltrafiklängd motsvarade de förnämsta inkomstposterna från godstrafiken följande: *Godstrafik-
inkomsten.*

	Medelinkomst per bankilometer.			
	År 1908.		År 1907.	
	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
Från fraktgods.	6 486:	76	6 589:	15
„ ilgods	353:	18	340:	52
„ paketter	95:	80	88:	75
„ mjölk (med biljetter)	62:	25	50:	15
„ hästar	56:	52	61:	29
„ hundar	14:	15	14:	36
„ boskap	44:	23	45:	66
„ åkdon	17:	48	16:	75
Summa	7 130:	37	7 206:	63

I medeltal per enhet var inkomsten för hvarje af de olika godskategorierna följande:

	År 1908.		År 1907.	
	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
För fraktgods per ton	5:	77	5:	87
„ ilgods „ „	39:	40	38:	44
„ paketter „ stycke	0:	43	0:	39
„ mjölk (med biljetter) per biljett	0:	88	0:	80
„ hästar per stycke	8:	39	8:	63
„ hundar „ „	1:	31	1:	34
„ boskap „ „	3:	72	3:	73
„ åkdon „ „	4:	99	5:	24

Medelinkomsten för hvarje tonkilometer frakt- och ilgods utgjorde år 1908 5 penni mot 5 penni år 1907 och 5,1 penni år 1906.

Statsjärnvägarnes utgifter.

Utgifterna. Utgifterna för Finska Statsjärnvägarnes förvaltning, underhåll och trafikerings stego för år 1908, såsom i början af denna berättelse redan nämnts, till *Fmk.* 35 676 757: 36 från *Fmk.* 33 469 058: 09 för år 1907, således med *Fmk.* 2 207 699: 27 eller 6,6% mot en ökning af *Fmk.* 3 808 479: 48 eller 12,8% under sistnämnda år.

Till den anförda ökningen af årets utgifter, öfver hvilkas hufvudposter och i dem under året skedda förändringar i det följande intages en i tabellform upprättad specifikation, hafva de åt personalen under föregående år beviljade förhöjningarna i arvode och hyresmedel, enligt en särskildt gjord kalkyl, bidragit med omkring 800 000 mark, nämligen arvodesförhöjningarna med omkring 500 000 mark och förhöjningarna af hyresmedel med omkring 300 000 mark. Beträffande förändringarna i de särskilda utgiftsmomenten hänvisas till tabellen på de två följande sidorna.

I afseende å förhållandet mellan inkomster och utgifter ställer sig året 1908 återigen ogynnsammare än dess närmaste föregångare, ty mot den anförda utgiftsökningen af 6,6% står en inkomstökning af 3,1%, så att procenttalet för utgiftsökningen år 1907, 12,8%, skilde sig mindre från ökningsprocenten för inkomsterna, som var 10,4%.

Utgiftsprocenten (d. v. s. utgifterna i procent af inkomsterna), som år 1905 uppnådde sitt maximum alltsedan 1870, då Riihimäki—St Petersburgs järnväg öppnades för trafik, nämligen 89,1%, och som för åren 1906 och 1907 utgjorde resp. 82,7% och 84,5%, har nu åter stigit till 87,4%.

Per *bankilometer* af statsjärnvägarnes trafiklängd, 3 132 kilometer, uppgingo utgifterna till 11 391 mark och öfverstego sålunda motsvarande utgifter för år 1907, 10 952 mark, med 439 mark eller 4,0%.

På de *särskilda afdelningarna af järnvägsförvaltningen* fördelade sig utgifterna under år 1908 äfvensom närmast föregående år på följande sätt:

	År 1908.			År 1907.		
	<i>Fmk.</i>	<i>‰</i>	% af summan.	<i>Fmk.</i>	<i>‰</i>	% af summan.
Centralförvaltningen . . .	1 736 678: 55	55	4,87	1 649 856: 11	11	4,98
Byråafdelningen	821 558: 48	48	2,30	767 009: 68	68	2,29
Trafikafdelningen	11 659 951: 45	45	32,68	10 950 614: 10	10	32,72
Banafdelningen	9 043 411: 01	01	25,35	8 589 686: 02	02	25,66
Maskinafdelningen	12 415 157: 87	87	34,80	11 511 892: 18	18	34,40
Summa	35 676 757: 36	36	100,00	33 469 058: 09	09	100,00

Af förestående sammanställning framgår att den förnämsta förändringen i procentförhållandet mellan de olika förvaltningsafdelningarnas utgifter sedan föregående år består däri, att procenttalet för maskinafdelningens utgifter stegrats med 0,40 procentenheter och procentsiffran för banafdelningens utgifter minskats med 0,31 procentenheter, hvaremot förändringarna i de öfriga afdelningarnas procentsiffror äro alldeles obetydliga.

Stegringen eller minskningen uti de särskilda afdelningarnas utgifter under de tvenne senaste åren såväl absolut som i procenttal synes af följande sammanställning:

	Utgiftsstegring (+) eller -minskning (-)					
	år 1908 mot 1907.			år 1907 mot 1906.		
	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	<i>%</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>	<i>%</i>
För Centralförvaltningen	+ 86 822:	44	+ 5,26	— 613:	15	— 0,04
„ Byråafdelningen . . .	+ 54 548:	80	+ 7,11	+ 163 527:	93	+ 27,10
„ Trafikafdelningen . . .	+ 709 337:	35	+ 6,48	+ 1 347 992:	74	+ 14,04
„ Banafdelningen . . .	+ 453 724:	99	+ 5,28	+ 1 023 144:	62	+ 13,62
„ Maskinafdelningen . . .	+ 903 265:	69	+ 7,85	+ 1 274 427:	34	+ 12,45
För hela förvaltningen . . .	+ 2 207 699:	27	+ 6,60	+ 3 808 479:	48	+ 12,84

Utgiftsbeloppen inom de särskilda afdelningarnas olika utgiftsmoment under åren 1908, 1907 och 1905 äfvensom utgifternas ökning eller minskning i hvarje moment under 1908 mot år 1907 framgå åter af följande tabell:

Utgiftsmoment.	Utgiftsbeloppet i hundratals mark.			Ökning (+) eller minskning (-) år 1908 mot år 1907.	
	År 1908.	År 1907.	År 1905.	<i>Fmk.</i>	<i>%</i>
<i>Centralförvaltningen.</i>					
Aflöningar	1 028 400	1 001 900	969 300	+ 26 500	+ 2,6
Tryckningskostnader	236 400	215 800	203 100	+ 20 600	+ 9,5
Expenser	53 500	48 200	42 500	+ 5 300	+ 11,0
Eldning, belysning m. m.	20 000	15 800	15 600	+ 4 200	+ 26,6
Inventarieförbrukning	2 200	-2 700	2 700	— 500	— 18,5
Oförutsedda utgifter	34 900	29 200	2 900	+ 5 700	+ 19,5
Pensioner och understöd	202 100	191 900	191 400	+ 10 200	+ 5,3
Skadestånd för kroppsskada	76 400	72 200	117 500	+ 4 200	+ 5,8
Bidrag till pensionsinrättningen	76 400	65 200	55 500	+ 11 200	+ 17,2
Indragningsstaten	6 400	7 000	—	— 600	— 8,6
Summa	1 736 700	1 649 900	1 600 500	+ 86 800	+ 5,3

Utgifterna.

Utgiftsmoment.	Utgiftsbeloppet i hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1908 mot år 1907.	
	År 1908.	År 1907.	År 1905.	Frå	%
<i>Byråafdelningen.</i>					
Aflöningar	189 500	189 300	106 300	+ 200	+ 0,1
Sjukvård	217 700	186 000	134 800	+ 31 700	+ 17,0
Diverse utgifter	414 400	391 700	275 800	+ 22 700	+ 5,8
Summa	821 600	767 000	516 900	+ 54 600	+ 7,12
<i>Trafikafdelningen.</i>					
Aflöningar	10 159 300	9 597 800	7 649 800	+ 561 500	+ 5,8
Material- och inventarieförbrukning	1 264 800	1 166 000	966 400	+ 98 900	+ 8,5
Materialförbrukning vid telegrafan och telefonen samt telefonafgifter	53 200	52 300	46 500	+ 900	+ 1,7
Diverse utgifter	182 600	134 500	102 800	+ 48 100	+ 35,8
Summa	11 659 900	10 950 600	8 765 500	+ 709 400	+ 6,5
<i>Banafdelningen.</i>					
Aflöningar	2 126 900	2 033 800	1 598 000	+ 93 100	+ 4,6
Jord- och konstarbeten	701 600	649 200	578 000	+ 52 400	+ 8,1
Spåret	4 045 400	4 045 900	3 674 500	— 500	— 0,01
Husbyggnader	1 543 800	1 294 400	1 210 800	+ 249 400	+ 19,3
Telegraf- och telefonledningar	104 000	56 300	63 400	+ 47 700	+ 84,7
Inventarieförbrukning	48 200	39 300	48 000	+ 8 900	+ 22,6
Snöskottning	448 900	454 800	328 200	— 5 900	— 1,3
Diverse utgifter	24 600	16 000	14 600	+ 8 600	+ 53,7
Summa	9 043 400	8 589 700	7 515 500	+ 453 700	+ 5,3
<i>Maskinafdelningen.</i>					
Lokomotivtjensten: aflöningar	3 599 100	3 403 400	2 614 000	+ 195 700	+ 5,8
kostnader för materialier	4 626 500	4 232 800	3 681 100	+ 393 700	+ 9,3
Vagnstjensten: aflöningar	347 600	336 400	246 100	+ 11 200	+ 3,3
kostnader för materialier för vagnarnes smörjning	25 400	22 300	18 200	+ 3 100	+ 13,9
Underhåll af lokomotiv och tendrar	1 707 700	1 499 300	1 229 200	+ 208 400	+ 13,9
„ „ vagnar med hjul och axlar	1 807 000	1 764 000	1 847 300	+ 43 000	+ 2,4
Förrådsförvaltningen	236 100	196 300	184 000	+ 39 800	+ 20,3
Diverse utgifter	65 800	56 500	41 000	+ 9 300	+ 16,5
Summa	12 415 200	11 511 900	9 860 900	+ 904 200	+ 7,8
Summa summarum	35 676 800	33 469 100	28 259 300	+ 2 208 700	+ 6,6

Den i Bil. I tab. N:o 14 upptagna personalen vid statsjärnvägarna har under år 1908 ökats från 8 478 till 8 811 personer, således med 333 personer eller 3,9% (mot 545 personer eller 6,9% år 1907).

Vid byråafdelningen skedde en ökning från 331 till 351 personer, således med 20 personer eller 6,0% (mot 20 personer eller 6,4% året förut). Af de nytillkomna personerna voro 1 bokförare, 2 kanslibiträden, 1 andre kammarförvandt, 3 kontorsbiträden, 1 läkare, 1 renskrifvare och 11 poliskonstaplar.

Vid trafikafdelningen ökades personalen från 4 558 till 4 797 personer, således med 239 personer eller 5,2% (mot 333 personer eller 7,9% år 1907). De nytillkomna voro 11 stationsinspektorer, 1 stationskassör, 1 andre bokhållare hos trafikinspektör, 5 förste stationsbokhållare, 21 andre stationsbokhållare, 2 förste liniebokhållare, 1 andre liniebokhållare, 14 telegrafister, 6 biljettförsäljare, 1 linietelegrafist, 24 öfverkonduktörer, 18 bromsare, 8 packmästare, 4 vågmästare, 7 stationskarlsförmän, 50 stationskarlar, 5 vaxelkarlsförmän, 36 vaxelkarlar, 21 vaxel- och pumpkarlar, 3 vaktkarlar och 4 sofakupéuppsarskor, men däremot har konduktörernas antal minskats med 3 samt gårdskarlarnas med 1.

Vid banafdelningen skedde en personalökning från 1 598 till 1 610 personer, således med 12 personer eller 0,8% (mot 39 personer eller 2,5% året förut). Af de nytillkomna voro 1 baningeniör af andra klass, 4 banmästare, 5 banförmän och 2 vaktkarlar.

Personalen vid maskinafdelningen tillväxte från 1 986 till 2 048, således med 62 personer eller 3,1% (mot 153 personer eller 8,3% under det föregående året). Af de nytillkomna voro 1 maskiningeniör af första klass, 1 d:o af andra klass, 1 äldre maskinist, 1 andre bokhållare vid förråd, 5 förråds-vaktmästare, 33 lokomotivförare (19 äldre och 14 yngre), 64 lokomotiveldare (54 äldre och 10 yngre), 1 lokomotivputsareförman, 33 lokomotivputsare (af andra klass och extra ordinarie), 11 stallsvakter och pumpmaskinister (ordinarie och extra ordinarie), 1 vagnmästare, 7 vagnssmörjare och 6 vaktkarlar, hvaremot antalet minskats med följande funktionärer: 1 extra ingeniör, 1 förrådskontrollör, 1 extra depotföreståndare, 35 extra lokomotivförare, 55 extra lokomotiveldare samt 10 yngre och extra vagnsrevisorer.

Men utöfver denna mot fast årslön anställda personal, hvars aflöning för året uppgick till 17 207 000 mark, motsvarande 48,9% af totalutgiften för år 1908 (mot 48,5% under det närmast föregående året), voro vid statsjärnvägarna sysselsatta ytterligare närmare 6 400 personer, som haft åtminstone sin hufvudsakliga utkomst från desamma. Antalet af denna extra personal kan isynnerhet för de större afdelningarna icke exakt angifvas, men genom

Utgifterna. reducering af antalet dagsverken till arbetare efter 300 arbetsdagar om året kan detsamma dock något så när uppskattas. Efter en i enlighet med detta beräkningssätt uppgjord kalkyl uppgick ifrågavarande extra personals numerär vid de skilda afdelningarna till de belopp som äro upptagna i nedanstående sammanställning, angifvande det approximativa antalet af hela den personal, som vid statsjärnvägarna under år 1908 varit anställd:

	Ordinarie	Extra	Summa
	p e r s o n a l.		
		(approxim.)	(approxim.)
Vid Centralförvaltningen och Byråafdelningen	356	157	513
„ Trafikafdelningen	4 797	744	5 541
„ Banafdelningen	1 610	3 730	5 340
„ Maskinafdelningen	2 048	1 750	3 798
Summa	8 811	6 381	15 192

Aflöningen för denna personal steg till följande afrundade belopp:

	A f l ö n i n g å r 1908		
	för ordinarie	för extra	Summa.
	personalen.	personalen.	
	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>
Vid Centralförvaltningen och Byrå-			
afdelningen	1 306 000	173 000	1 479 000
„ Trafikafdelningen	9 609 000	558 000	10 167 000
„ Banafdelningen	2 127 000	3 294 000	5 421 000
„ Maskinafdelningen	4 165 000	2 560 000	6 725 000
Summa <i>Fmk.</i>	17 207 000	6 585 000	23 792 000

Då härtill lägges pensioner och understöd (jämte indragningsstaten) ¹⁾ 209 000
 uppgår hela personalkostnaden vid statsjärnvägarna för 1908 till *Fmk.* 24 001 000

Per *bankilometer* af statsjärnvägarnes medeltrafiklängd uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsafdelningarna till följande belopp:

	För hela året		För hela året	
	1908.	Dagligen.	1907.	Dagligen.
	<i>Fmk.</i> <i>kl.</i>	<i>Fmk.</i> <i>kl.</i>	<i>Fmk.</i> <i>kl.</i>	<i>Fmk.</i> <i>kl.</i>
Vid Centralförvaltningen	554: 49	1: 51	539: 87	1: 48
„ Byråafdelningen	262: 31	—: 72	250: 98	—: 69
„ Trafikafdelningen	3 722: 85	10: 17	3 583: 32	9: 81
„ Banafdelningen	2 887: 42	7: 89	2 810: 76	7: 70
„ Maskinafdelningen	3 963: 97	10: 83	3 766: 99	10: 32
Summa	11 391: 04	31: 12	10 951: 02	30: —

¹⁾ Härutöfver har utbetalats i skadestånd för kroppsskada 76 000 mark och i bidrag till pensionsinrättningen vid Statsjärnvägarna 77 000 mark eller tillsammans 153 000 mark, hvilka icke torde kunna räknas till personalutgifter i egentlig mening.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Utgifternas fördelning på statsjärnvägsnätets hufvudlinier framgår af följande sammanställning: *Utgifterna.*

	Utgift för år 1908.				Utgift för år 1907.			
	<i>Små</i>	<i>kl.</i>	% af summan.	% bruttoinkomst.	<i>Små</i>	<i>kl.</i>	% af summan.	% bruttoinkomst.
På Helsingfors—Tavastehus—								
S:t Petersburgs järnväg	16 341 059:	63	45,80	85,90	15 249 332:	68	45,56	78,99
„ Hangö järnväg	1 572 545:	71	4,41	110,70	1 449 448:	42	4,33	92,35
„ Åbo—Tammerfors—								
Tavastehus järnväg	2 472 062:	85	6,93	73,59	2 417 790:	54	7,22	74,29
„ Vasa järnväg	2 729 561:	98	7,65	91,70	2 640 753:	54	7,89	89,13
„ Uleåborgs järnväg.	2 559 737:	97	7,17	105,52	2 394 964:	03	7,16	109,41
„ Savolaks järnväg	3 134 387:	99	8,78	75,57	3 019 414:	07	9,02	86,83
„ Karelska järnvägen	3 220 135:	08	9,03	84,21	3 135 871:	99	9,37	85,80
„ Björneborgs järnväg	1 158 370:	04	3,25	115,22	1 127 974:	73	3,37	101,17
„ Jyväskylä järnväg	630 586:	51	1,77	131,46	579 528:	36	1,73	122,88
„ Helsingfors—Åbo järnväg	1 570 823:	33	4,40	83,25	1 453 979:	73	4,35	91,16
„ Nyslotts järnväg	287 486:	27	0,81	183,97	—	—	—	—
Summa	35 676 757:	36	100,00	87,36	33 469 058:	09	100,00	84,58

Per *bankilometer* af trafiklängden stego förvaltnings- och underhållskostnaderna till följande belopp:

	För hela året 1908.		Dagligen.		För hela året 1907.		Dagligen.	
	<i>Små</i>	<i>kl.</i>	<i>Små</i>	<i>kl.</i>	<i>Små</i>	<i>kl.</i>	<i>Små</i>	<i>kl.</i>
Helsingfors—Tavastehus—								
S:t Petersburgs järnväg	31 304:	71	85:	53	29 213:	28	80:	04
Hangö järnväg	10 278:	08	28:	08	9 473:	52	25:	95
Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
järnväg	11 660:	67	31:	86	11 404:	67	31:	25
Vasa järnväg	8 720:	65	23:	83	8 436:	91	23:	11
Uleåborgs järnväg	5 202:	71	14:	22	4 867:	81	13:	34
Savolaks järnväg	5 947:	61	16:	25	5 740:	33	15:	73
Karelska järnvägen	8 870:	89	24:	24	8 638:	77	23:	67
Björneborgs järnväg	7 285:	35	19:	91	7 094:	18	19:	44
Jyväskylä järnväg	5 254:	89	14:	36	4 829:	40	13:	23
Helsingfors—Åbo järnväg	8 014:	40	21:	90	7 418:	26	20:	32
Nyslotts järnväg	3 833:	15	10:	47	—	—	—	—
I medeltal för hela nätet	11 391:	04	31:	12	10 951:	92	30:	—

Utgifterna. Stegringen eller minskningen i utgifterna under år 1908 äfvensom närmast föregående år uppgick vid de särskilda järnvägarne till följande belopp:

	Utgiftsstegring (+) eller -minskning (—)							
	år 1908 mot 1907.			år 1907 mot 1906.				
	<i>Fmk.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Fmk.</i>	<i>mk.</i>	%		
Helsingfors—Tavastehus—								
S:t Petersburgs järnväg	+	1 091 726: 95	+	7,16	+	1 712 392: 32	+	12,65
Hangö järnväg	+	123 097: 29	+	8,49	+	273 510: 14	+	23,26
Åbo—Tammerfors—Tavaste-								
hus järnväg	+	54 272: 31	+	2,24	+	230 569: 11	+	10,54
Vasa järnväg	+	88 808: 44	+	3,36	—	9 385: 59	—	0,35
Uleåborgs järnväg	+	164 773: 94	+	6,88	+	223 381: 39	+	10,29
Savolaks järnväg	+	114 973: 92	+	3,81	+	350 498: 36	+	13,13
Karelska järnvägen	+	84 263: 09	+	2,69	+	664 517: 52	+	26,89
Björneborgs järnväg	+	30 395: 31	+	2,69	+	112 303: 35	+	11,06
Jyväskylä järnväg	+	51 058: 15	+	8,81	+	43 982: 44	+	8,21
Helsingfors—Åbo järnväg	+	116 843: 60	+	8,04	+	206 710: 44	+	16,57
Nyslotts järnväg	+	287 486: 27	—	—	—	—	—	—
För hela järnvägsnätet	+	2 207 699: 27	+	6,60	+	3 808 479: 48	+	12,84

En jämförelse af ökningen i utgifterna med förändringarna i inkomsterna vid hvarje järnväg visar att:

för hela nätet	mot en utgiftsökning af 6,6 %	stod en inkomstökning af 3,1 %
” hufvudbanan	” ” ” ” 7,2 ” ” ”	” inkomstminskning ” 0,8 ”
” Hangöbanan	” ” ” ” 8,5 ” ” ”	” ” ” ” 9,4 ”
” Åbo—T:fors—		
T:hus banan	” ” ” ” 2,2 ” ” ”	” inkomstökning ” 3,2 ”
” Vasabanen	” ” ” ” 3,4 ” ” ”	” ” ” ” 0,5 ”
” Uleåborgsbanan	” ” ” ” 6,9 ” ” ”	” ” ” ” 10,8 ”
” Savolaksbanan	” ” ” ” 3,8 ” ” ”	” ” ” ” 19,3 ”
” Karelska banan	” ” ” ” 2,7 ” ” ”	” ” ” ” 4,6 ”
” Björneborgsban.	” ” ” ” 2,7 ” ” ”	” inkomstminskning ” 9,9 ”
” Jyväskyläbanan	” ” ” ” 8,8 ” ” ”	” inkomstökning ” 1,7 ”
” Helsingfors—Åbo		
banan	” ” ” ” 8,0 ” ” ”	” ” ” ” 18,3 ”

Utgifterna inom de särskilda *afdelningarna* af förvaltningen uppgingo under år 1908 till följande belopp:

Utgifterna.

Järnväg.	Centralförvaltningen.		Byråafdelningen.		Trafikafdelningen.		Banafdelningen.		Maskinafdelningen.		Summa utgift.	
	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>
H:fors—T:hus—												
S:t P:burgs	772 998	08	612 875	83	5 831 157	25	3 241 935	59	5 882 092	88	16 341 059	63
Hangö	64 459	95	20 227	55	449 366	48	467 881	77	570 609	96	1 572 545	71
Åbo—T:fors—												
Tavastehus	133 555	49	19 076	60	989 694	74	524 881	58	804 854	44	2 472 062	85
Vasa	143 763	61	24 666	63	744 695	57	969 086	55	847 349	62	2 729 561	98
Uleåborgs	126 966	69	25 117	79	781 789	37	777 716	62	848 147	50	2 559 737	97
Savolaks	171 875	58	31 439	79	868 012	23	865 437	30	1 197 623	09	3 134 387	99
Karelska	172 215	60	24 885	84	805 164	92	1 081 758	79	1 136 109	93	3 220 135	08
Björneborgs	43 579	04	33 564	98	464 288	36	325 278	94	291 658	72	1 158 370	04
Jyväskylä	19 634	18	14 961	90	184 656	47	227 930	04	183 403	92	630 586	51
Helsingfors-Åbo	79 707	90	10 777	80	428 542	04	477 625	55	574 170	04	1 570 823	33
Nyslotts	7 922	43	3 963	77	112 584	02	83 878	28	79 137	77	287 486	27
Summa	1 736 678	55	821 558	48	11 659 951	45	9 043 411	01	12 415 157	87	35 676 757	36
Per bankilometer.												
H:fors—T:hus—												
S:t P:burgs	1 430	84	1 174	09	11 170	80	6 210	60	11 268	38	31 304	71
Hangö	421	31	132	20	2 937	04	3 058	05	3 729	48	10 278	08
Åbo—T:fors—												
Tavastehus	629	98	89	98	4 668	37	2 475	86	3 796	48	11 660	67
Vasa	459	31	78	81	2 379	22	3 096	12	2 707	19	8 720	65
Uleåborgs	258	06	51	05	1 589	—	1 580	72	1 723	88	5 202	71
Savolaks	326	14	59	66	1 647	08	1 642	20	2 272	53	5 947	61
Karelska	474	42	68	56	2 218	08	2 980	05	3 129	78	8 870	89
Björneborgs	274	08	211	10	2 920	05	2 045	78	1 834	34	7 285	35
Jyväskylä	163	62	124	68	1 538	80	1 899	42	1 528	37	5 254	89
Helsingfors-Åbo	406	67	54	98	2 186	44	2 436	87	2 929	44	8 014	40
Nyslotts	105	63	52	85	1 501	12	1 118	38	1 055	17	3 333	15
I medeltal	554	49	262	31	3 722	85	2 887	42	3 963	97	11 391	04

Utgifterna.

Ökningen (+) eller minskningen (—) i de skilda afdelningarnas utgifter

J ä r n v ä g.	Centralförvaltningen.			Byråafdelningen.		
	Fmg.	74	0/0	Fmg.	74	0/0
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	+ 21 214	84	+ 2,82	+ 34 075	44	+ 5,89
Hangö	— 834	52	— 1,28	+ 3 012	65	+ 17,50
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	+ 2 238	70	+ 1,70	+ 2 246	94	+ 13,35
Vasa	+ 5 547	13	+ 4,01	+ 1 033	82	+ 4,37
Uleåborgs	+ 9 738	92	+ 8,31	+ 1 356	93	+ 5,71
Savolaks	+ 16 387	62	+ 10,54	+ 3 889	60	+ 14,12
Karelska	+ 17 292	09	+ 11,16	+ 3 410	22	+ 15,88
Björneborgs	— 1 974	47	— 4,33	— 3 947	79	— 10,52
Jyväskylä	— 88	22	— 0,45	+ 3 377	97	+ 29,16
Helsingfors—Åbo	+ 9 377	92	+ 13,33	+ 2 129	25	+ 24,62
Nyslotts (hela utgiften)	+ 7 922	43	—	+ 3 963	77	—
Hela nätet	+ 86 822	44	+ 5,26	+ 54 548	80	+ 7,11

Procentförhållandet emellan förvaltningsafdelningarnas vid hvarje järnväg utgifter till dennas totalutgift ställde sig på följande sätt:

	Central- förvaltn. 0/0	Byrå- afdeln. 0/0	Trafik- afdeln. 0/0	Ban- afdeln. 0/0	Maskin- afdeln. 0/0	För hela förvaltn. 0/0
Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs järnväg	4,73	3,75	35,68	19,84	36,00	100,00
Hangö järnväg	4,10	1,29	28,57	29,75	36,29	100,00
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	5,40	0,77	40,04	21,23	32,56	100,00
Vasa järnväg	5,27	0,90	27,28	35,50	31,05	100,00
Uleåborgs järnväg	4,96	0,98	30,54	30,88	33,14	100,00
Savolaks järnväg	5,48	1,00	27,70	27,61	38,21	100,00
Karelska järnvägen	5,35	0,77	25,01	33,59	35,28	100,00
Björneborgs järnväg	3,76	2,90	40,08	28,08	25,18	100,00
Jyväskylä järnväg	3,11	2,37	29,28	36,15	29,09	100,00
Helsingfors—Åbo järnväg	5,07	0,69	27,28	30,41	36,55	100,00
Nyslotts järnväg	2,75	1,38	39,16	29,18	27,53	100,00
För hela järnvägsnätet	4,87	2,30	32,68	25,85	34,80	100,00

Utgifterna. Per tågkilometer i trafiktåg motsvarade de särskilda järnvägarnes utgifter för de olika kategorierna följande belopp i penni:

	U t g i f t p e r t å g k i l o m e t e r.					
	Central- förvaltn.	Byrå- afdeln.	Trafik- afdeln.	Ban- afdeln.	Maskin- afdeln.	För hela förvaltn.
	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.
Helsingfors—Tavastehus—						
S:t Petersburgs järnväg.	15	12	109	60	111	307
Hangö järnväg	12	4	85	89	108	298
Åbo—Tammerfors—Tavastehus						
järnväg	13	2	99	52	80	246
Vasa järnväg	12	2	63	82	72	231
Uleåborgs järnväg.	13	3	78	77	84	255
Savolaks järnväg	14	3	71	71	98	257
Karelska järnvägen	14	2	65	87	92	260
Björneborgs järnväg	9	7	99	69	62	246
Jyväskylä järnväg	7	5	68	83	67	230
Helsingfors—Åbo järnväg	9	1	49	54	65	178
Nyslotts järnväg	7	3	102	76	71	259
För hela järnvägsnätet	13	6	88	68	94	269
Ökning under år 1908	—	—	3	1	4	8

Per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg ställde sig de förenämnda utgifterna åter för de särskilda järnvägarna sålunda:

	U t g i f t p e r 100 v a g n a x e l k i l o m e t e r i t r a f i k t å g.					
	Central- förvaltn.	Byrå- afdeln.	Trafik- afdeln.	Ban- afdeln.	Maskin- afdeln.	För hela förvaltn.
	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.
Helsingfors—Tavastehus—						
S:t Petersburgs järnväg.	38	30	285	158	287	798
Hangö järnväg	38	12	263	274	334	921
Åbo—Tammerfors—Tavastehus						
järnväg	38	5	280	148	228	699
Vasa järnväg	38	6	196	254	223	717
Uleåborgs järnväg.	38	7	233	231	252	761
Savolaks järnväg	38	7	191	190	263	689
Karelska järnvägen	38	5	177	237	249	706
Björneborgs järnväg	38	29	402	282	253	1 004
Jyväskylä järnväg	38	29	355	438	353	1 213
Helsingfors—Åbo järnväg	38	5	203	226	272	744
Nyslotts järnväg	38	19	537	400	377	1 371
För hela järnvägsnätet	38	18	253	197	270	776
Ökning under år 1908	1	1	6	4	11	23

Statsjärnvägarnes nettobehållning.

Nettobehållningen från statsjärnvägarne, som under år 1906 ökades med 2 764 399 mark 57 penni eller 80,35 % men år 1907 minskades med 79 079 mark 47 penni eller 1,27 %, har under år 1908 ytterligare minskats, nämligen från 6 125 774 mark 63 penni till 5 161 033 mark 72 penni, således med icke mindre än 964 740 mark 91 penni eller 15,75 %.

Nettobehållningen.

I förhållande till bruttoinkomsten motsvarar nämnda vinst för år 1908 12,64 %. År 1907 var motsvarande procentförhållande 15,5 %.

Per bankilometer af statsjärnvägarnes trafiklängd utgjorde ifrågavarande nettovinst 1 647 mark 84 penni mot 2 004 mark 50 penni år 1907, 2 037 mark 5 penni år 1906 och 1 129 mark 50 penni år 1905.

Efter afdrag af de å sid. 99 för hvarje järnväg angifna förvaltnings-, drift- och underhållskostnaderna, afrundade till jämna tusental mark, från de å sid. 78 upptagna inkomsterna erhållas nedannämnda siffror för vinst eller förlust för år 1908, vid sidan af hvilka motsvarande tal för år 1907 införts.

	Nettobehållning					
	år 1908.			år 1907.		
	<i>Fmk.</i>	% af hela nätets vinst.	% af bruttoinkomst.	<i>Fmk.</i>	% af hela nätets vinst.	% af bruttoinkomst.
H:fors—T:hus—St Petersburgs järnväg	2 815 000	54,54	14,70	4 056 000	66,21	21,01
Hangö järnväg	—152 000	—2,94	—10,70	120 000	1,96	7,65
Åbo—T:fors—T:hus järnväg.	887 000	17,19	26,41	837 000	13,66	25,71
Vasa järnväg	247 000	4,79	8,80	322 000	5,26	10,87
Uleåborgs järnväg	—134 000	—2,60	—5,52	—206 000	—3,36	—9,41
Savolaks järnväg.	1 013 000	19,68	24,43	458 000	7,48	13,17
Karelska järnvägen.	604 000	11,70	15,79	519 000	8,47	14,20
Björneborgs järnväg.	—153 000	—2,96	—15,22	—13 000	—0,21	—1,17
Jyväskylä järnväg	—151 000	—2,93	—31,46	—108 000	—1,76	—22,88
Helsingfors—Åbo järnväg.	316 000	6,12	16,75	141 000	2,30	8,84
Nyslotts järnväg.	—131 000	—2,54	—83,97	—	—	—
För hela nätet	5 161 000	100,00	12,64	6 126 000	100,00	15,47

Nettobehållningen. Ökningen eller minskningen i nettobehållningen under de tvenne senaste åren synas af följande sammanställning:

	Nettobehållningens ökning (+) eller minskning(—)			
	år 1908		år 1907	
	mot år 1907.		mot år 1906.	
	<i>Fmk</i>	%	<i>Fmk</i>	%
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	— 1 241 000	— 30,5	+ 22 000	+ 0,5
Hangö järnväg	— 272 000	— 226,7	— 92 000	— 43,4
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	+ 50 000	+ 6,0	— 82 000	— 8,9
Vasa järnväg.	— 75 000	— 23,3	+ 70 000	+ 27,8
Uleåborgs järnväg	+ 72 000	+ 35,0	+ 43 000	+ 17,3
Savolaks järnväg	+ 555 000	+ 121,2	+ 245 000	+ 115,0
Karelska järnvägen	+ 85 000	+ 16,4	— 387 000	— 42,7
Björneborgs järnväg	— 140 000	—	+ 60 000	— 82,2
Jyväskylä järnväg	— 43 000	— 39,8	+ 13 000	+ 10,7
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 175 000	+ 124,1	+ 29 000	+ 25,9
Nyslotts järnväg	— 131 000	—	—	—
För hela järnvägsnätet	— 965 000	— 15,3	— 79 000	— 1,3

Per bankilometer af järnvägsnätets trafiklängd steg nettovinsten vid de skilda järnvägarna och nätet i sin helhet till följande belopp:

	Behållning per bankilometer.			
	För hela året 1908.	Per dag.	För hela året 1907.	Per dag.
	<i>Fmk</i>	<i>Fmk</i> <i>pt</i>	<i>Fmk</i>	<i>Fmk</i> <i>pt</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	5 400	14: 77	7 800	21: 28
Hangö järnväg	— 1 000	— 2: 72	800	2: 15
Åbo—T:fors—T:hus järnväg.	4 100	11: 20	4 000	10: 82
Vasa järnväg	800	2: 16	1 100	2: 83
Uleåborgs järnväg	— 300	— 0: 75	— 500	— 1: 15
Savolaks järnväg	2 000	5: 46	900	2: 38
Karelska järnvägen	1 600	4: 37	1 500	3: 92
Björneborgs järnväg	— 1 000	— 2: 64	— 100	— 0: 23
Jyväskylä järnväg	— 1 300	— 3: 45	— 900	— 2: 45
Helsingfors—Åbo järnväg.	1 600	4: 42	700	1: 98
Nyslotts järnväg	— 1 700	— 4: 79	—	—
För hela järnvägsnätet	1 600	4: 51	2 000	5: 49

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Nettoresultatet per *tågkilometer* och per *100 vagnaxelkilometer* framgår af *Nettobehållningen* nedanstående sammanställning:

	Nettobehållning			
	Per <i>tågkilometer</i> .		Per 100 <i>vagnaxelkilometer</i> .	
	År 1908. Penni.	År 1907. Penni.	År 1908. Penni.	År 1907. Penni.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	53	78	138	101
Hangö järnväg	—29	22	—88	68
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	91	65	251	236
Vasa järnväg	22	27	65	87
Uleåborgs järnväg	—13	—21	—39	—65
Savolaks järnväg	84	38	223	109
Karelska järnvägen	49	45	133	125
Björneborgs järnväg	—32	—3	—133	—11
Jyväskylä järnväg	—54	—38	—289	—203
Helsingfors—Åbo järnväg	36	18	150	74
Nyslotts järnväg	—118	—	—627	—
För hela järnvägsnätet	40	47	112	138

Ränta på anläggningsskapitalet. Det år 1908 erhållna nettoresultatet motsvarar följande ränta på statsjärnvägarnes tillökta anläggningsskapital:

	Motsvarande tal för:				
	Ränta	Motsvarande tal för:			
	år 1908 %	år 1907 %	år 1906 %	år 1905 %	år 1904 %
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	+ 2,37	+ 3,54	+ 3,70	+ 2,45	+ 2,99
Hangö järnväg	— 0,91	+ 0,74	+ 1,33	+ 0,92	+ 0,79
Åbo—Tammerfors—Tavaste- hus järnväg	+ 2,76	+ 2,65	+ 2,97	+ 2,39	+ 2,13
Vasa järnväg	+ 1,07	+ 1,43	+ 1,14	— 0,11	+ 0,61
Uleåborgs järnväg	— 0,32	— 0,50	— 0,61	— 1,13	— 1,00
Savolaks järnväg	+ 2,49	+ 1,15	+ 0,55	— 0,35	+ 0,89
Karelska järnvägen	+ 1,94	+ 1,69	+ 2,99	+ 2,18	+ 2,62
Björneborgs järnväg	— 0,98	— 0,08	— 0,48	— 0,13	+ 0,20
Jyväskylä järnväg	— 1,61	— 1,16	— 1,92	— 0,73	— 0,11
Helsingfors—Åbo	+ 1,23	+ 0,56	+ 0,45	+ 0,08	+ 0,44
Nyslotts järnväg	— 1,21	—	—	—	—
För hela järnvägsnätet	+ 1,41	+ 1,77	+ 1,84	+ 1,04	+ 1,47

Sammandrag.

Sammandrag. För större öfverskådlighe'ts skull intagas här några sammanställningar öfver statsjärnvägarnes bruttoinkomst, utgift och vinst, dels i afrundade belopp, dels beräknade efter vissa i järnvägsstatistiken vanligen tillämpade enheter.

	Inkomst	Utgift	Behållning
	i afrundade tusental mark.		
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg.	19 156	16 341	2 815
Hangö järnväg	1 421	1 573	—152
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	3 359	2 472	887
Vasa järnväg	2 977	2 730	247
Uleåborgs järnväg	2 426	2 560	—134
Savolaks järnväg	4 147	3 134	1 013
Karelska järnvägen	3 824	3 220	604
Björneborgs järnväg	1 005	1 158	—153
Jyväskylä järnväg	480	631	—151
Helsingfors—Åbo järnväg	1 887	1 571	316
Nyslotts järnväg	156	287	—131
För hela nätet	40 838	35 677	5 161

	Inkomst	Utgift	Behållning
	per bankilometer.		
	<i>Frk.</i>	<i>Frk.</i>	<i>Frk.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg.	36 700	31 300	5 400
Hangö järnväg	9 300	10 300	—1 000
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	15 800	11 700	4 100
Vasa järnväg	9 500	8 700	800
Uleåborgs järnväg	4 900	5 200	—300
Savolaks järnväg	7 900	5 900	2 000
Karelska järnvägen	10 500	8 900	1 600
Björneborgs järnväg	6 300	7 300	—1 000
Jyväskylä järnväg	4 000	5 300	—1 300
Helsingfors—Åbo järnväg	9 600	8 000	1 600
Nyslotts järnväg	2 100	3 800	—1 700
För hela nätet	13 000	11 400	1 600

Finska Statsjärnvägarne 1908.

	Inkomst per tågkilometer Penni.	Utgift per tågkilometer Penni.	Behållning Penni.	Sammandrag.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	360	307	53	
Hangö järnväg	269	298	—29	
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	337	246	91	
Vasa järnväg.	253	231	22	
Uleåborgs järnväg	242	255	—13	
Savolaks järnväg	341	257	84	
Karelska järnvägen	309	260	49	
Björneborgs järnväg	214	246	—32	
Jyväskylä järnväg	176	230	—54	
Helsingfors—Åbo järnväg	214	178	36	
Nyslotts järnväg.	141	259	—118	
För hela nätet	309	269	40	

	Inkomst Per 100 vagnaxelkilometer Penni.	Utgift i trafiktåg. Penni.	Behållning Penni.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs järnväg	936	798	138
Hangö järnväg	833	921	—88
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	950	699	251
Vasa järnväg.	782	717	65
Uleåborgs järnväg	722	761	—39
Savolaks järnväg	912	689	223
Karelska järnvägen	839	706	133
Björneborgs järnväg	871	1 004	—133
Jyväskylä järnväg	924	1 213	—289
Helsingfors—Åbo järnväg	894	744	150
Nyslotts järnväg.	744	1 371	—627
För hela nätet	888	776	112

Olyckshändelser.

Olyckshändelser.

I afseende å antalet vid järnvägstrafiken inträffade olyckshändelser har året 1908 varit något gynsamare än året förut. Antalet sådana olycksfall, vid hvilka människor ljugit döden eller lidit kroppsskador, har varit 100 eller 3 mindre än under det närmast föregående året, men 24 mera än under år 1906. Då uti två af de nämnda olycksfallen tvenne personer ledo kroppsskador, har antalet af olyckan drabbade personer varit 102, af hvilka 44 blefvo dödade och 58 skadade mot att af de 105 personer, som under närmast föregående år träffades af olycka, 53 blefvo dödade och 52 skadade.

Af de inträffade olycksfallen drabbade under år 1908 13 den första och viktigaste personkategorin i olycksfallsstatistiken, nämligen passagerare, af hvilka 7 ledo döden och 6 skadades, alla till följd af egen skuld, hufvudsakligast som vanligt genom oförsigtigt upp- eller afstigande i eller ur vagnar under tågets gång. Motsvarande antal år 1907 var endast 11, af hvilka 2 blefvo dödade och 9 skadade. Inom den andra kategorin, omfattande i järnvägens tjänst sysselsatta personer, var antalet af olyckan träffade endast 28 (mot 39 året förut), och af dem blefvo 5 dödade och 11 skadade utan eget förvållande samt 3 dödade och 9 skadade till följd af egen skuld. Antalet förolyckade inom den tredje kategorin, omfattande personer, som utan tillstånd beträdd järnvägens område och som i järnvägarnes olycksfallsstatistik betecknas med uttrycket främmande personer, steg åter till 61, af hvilka 29 dödades och 32 skadades; nästan alla genom eget förvållande och i många fall uti dryckesrördt tillstånd, hvarförutom flere till denna grupp hörande fall varit mer eller mindre uppenbara själfmord. Året förut var antalet förolyckade främmande personer 55, af hvilka 36 blefvo dödade och 19 skadade.

Utöfver sådana olyckshändelser, som haft till påföljd livets förlust eller kroppsskada, hafva vid trafiken å statsjärnvägarna under år 1908 inträffat 3 nämnvärdare sammanstötningar, af dem 2 vid stationer och 1 på öppen bana, samt 1 urspårning på öppen bana.

Hela antalet olyckshändelser, som inträffat sedan den 17 Mars 1862, då den första järnvägen i landet öppnades för trafik, intill slutet af år 1908 och hvarvid människor blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

Olyckshändelser.

Olyckshändelser vid trafiken å Finska Statsjärnvägarne under åren 1862—1908.

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Järnvägsmän och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Järnvägs- män.	Järnvägs- arbetare.	Järnvägs- män.	Järnvägs- arbetare.				
Under tågens gång:											
genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	33	2	12	6	3	22	18	4	3	15	55
genom fall från lokomotiv eller vagn	44	—	—	14	7	12	11	—	—	21	23
genom klämning mellan buffrar.	31	—	—	9	3	10	6	2	1	14	17
till följd af annan orsak	50	1	—	13	2	13	9	4	11	20	33
Vid stationstjänst	153	—	—	42	4	75	25	3	5	49	105
Tillsammans olycksfall, hvartill de skadade icke själva varit vållande	311	3	12	84	19	132	69	13	20	119	233
Genom de skadades eget förvållande,											
såsom oförsigtigt upp- eller utstiggande i eller ur vagnarna	255	66	67	18	11	32	17	16	29	111	145
genom annan oförsigtighet	178	28	16	24	14	28	24	19	28	85	96
genom obefogadt beträdande af banan	637	—	—	16	9	4	6	427	193	452	203
Summa	1 381	97	95	142	53	196	116	475	270	767	677

Olyckshändelser.

Såsom af denna tabell synes, uppgår hela antalet olycksfall, som å Finska Statsjärnvägarne inträffat sedan den 17 Mars 1862 till och med år 1908 och vid hvilka människor dödats eller skadats, till 1381; och därvid hafva 767 personer blifvit dödade och 677 skadade, så att antalet förolyckade personer uppgår inalles till 1444. I 21 fall hafva 2, i 6 fall 3, i 1 fall 6, i 1 fall 11 och i 1 fall 16 personer träffats af olycka.

Antalet olycksfall, till hvilka de dödade eller skadade själfva icke varit vållande, uppgår till 311; men i 1070 fall har orsaken stått att sökas hos de förolyckade själfva. Genom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna hafva dödats eller skadats 133 resande, 78 järnvägsmän och järnvägsarbetare samt 45 främmande personer. I 637 fall har olyckan vållats till följd af obefogadt beträdande af banan, och af de därvid förolyckade hafva 620 varit främmande personer.

Af de nämnda 311 olycksfall, hvilka icke varit själfvållade, hafva 33 inträffat genom sammanstötningar mellan tåg, dressiner, vagnar etc., och antalet af de sålunda förolyckade uppgår till 70, af hvilka 15 hafva blifvit dödade och 55 skadade. Genom fall från lokomotiv eller vagn hafva förolyckats 44 personer, nämligen dödats 21 och skadats 23. Uti de vid stationstjänst inträffade 153 olycksfallen hafva 46 järnvägsmän och 3 främmande personer blifvit dödade samt 100 järnvägsmän och 5 främmande personer skadade.

Hela antalet å Finska Statsjärnvägarne under åren 1862—1908 frambefordrade resande uppgår till 150 490 271 och antalet tågkilometer i trafiktåg till 200 547 822. En jämförelse af antalet olyckshändelser, för hvilka resande varit utsatta, med hela antalet frambefordrade resande och antalet olycksfall, vid hvilka till järnvägspersonalen hörande och främmande icke resande personer blifvit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer vid handengifver:

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på, om döden däraf följt eller icke, träffat 1 af 783 803 resande och att med hänsyn särskildt till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1 551 446, hvarvid dock bör märkas att af samtliga dessa sistnämnda olyckshändelser endast 3 icke vållats af passagerarene själfva.

2:o att inom den vid statsjärnvägarne antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 395 558 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 1 028 450 tågkilometer; äfvensom att om

afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, hvilka drabbat den -*Olyckshändelser.*
ordinarie järnvägspersonalen, 1 olycksfall inträffat på 593 337 tågkilometer och
1 med dödlig utgång på 1 412 309 tågkilometer; och

3:o att af de olycksfall, genom hvilka främmande och resande personer
antingen skadats eller dödats, 1 fall inträffat på 269 192 tågkilometer och 1
sådant med dödlig påföljd på 422 206 tågkilometer.

Helsingfors, af Järnvägsstyrelsen, den 31 December 1909.

A. AHONEN.

ARVID BERNER.

EDVIN WILLGREN.

A. TH. ÖRNHJELM.

TH. FROSTERUS.

J. H. Kala.

I. TABLÅER ÖFVER INKOMSTER OCH UT-
GIFTER M. M. VID FINSKA STATSJÄRN-
VÄGARNE UNDER ÅR 1908.

Tablå öfver inkomster och utgifter vid Finska Statsjärnvägarne

				Frå.	74.
DEBET.					
Balans från år 1907.					
<i>Kassa</i>	—	—	3 662 380	90	
På upp- och afskrifningsräkning i Finlands Bank .	—	—	1 954 000	—	
Behållning i materialier i förrådet i Helsingfors. .	2 605 536	59			
i " i Fredriksberg .	392 062	62			
i " i Viborg	2 916 529	70			
i " i St Petersburg	334 570	70			
i " i Hangö	285 619	55			
i " i Åbo	806 296	82			
i " i Nikolaistad .	715 261	22			
i " i Uleåborg . . .	446 349	83			
i " i Kuopio	589 014	57			
vid Maskinafdelningen, vid depoterna.	39 701	91			
D:o i påbörjade beställningar:					
vid mekaniska verkstaden i Helsingfors. .	63 574	85			
" " " i Fredriksberg .	126 124	81			
" " " i Viborg	65 913	11			
" " " i St Petersburg	1 056	48			
" " " i Hangö	991	50			
" " " i Åbo	3 463	61			
" " " i Nikolaistad .	369	27			
" " " i Uleåborg	4 457	22			
" " " i Kuopio		1 20	9 396 895	56	
Utestående fordringar.					
Inkomstrestor	497 786	29			
Afbetalning & importerade varor	20 993	49			
Vexlingskassor.	27 973	34			
Transport	546 753	12	15 013 276	46	

N:o 1.

för år 1908, upprättad i öfverensstämmelse med statsbokslutet.

				Små	74
KREDIT.					
Balans från år 1907.					
<i>Skuld:</i> för reserverade anslag från år 1900	278 915	83			
„ öfriga enahanda anslag ¹⁾	10 097 063	01	10 375 978	84	
„ utgiftsrester	109 198	67			
till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	43 571	40			
för trafikinkomster.	27 447	60			
„ olikviderade efterkräf	244 868	63			
„ uppburna rysk stämpelskatt	5 707	77			
„ uppburna ryska riksskattemedel	6 660	60			
„ försåldt oreklameradt gods från år					
1906	10 097	95			
„ försåldt oreklameradt gods från år					
1907	6 885	69			
Uppburna förskott för utförande af					
följande arbeten:					
Utläggning af Ingerois bruks sidospår.	1 677	92			
„ „ Grünbergs sidospår	795	10			
„ „ Kronoby tegelbruks spår	441	74			
„ „ Serlachius bruksspår.	2 503	46			
Utvidgning „ Viborgs mekaniska verkstad.	20 000	—			
Utläggning „ Tyrisevä spår	7 725	33			
„ „ Enso bruks sidospår.	589	76			
„ „ Aktiebolaget Sandtegels stickspår	1 516	34			
„ „ Voikka sidospår	2 205	74			
„ „ Tallbergs stickspår	841	36			
„ „ Jokela tegelbruks spår	7 601	20			
„ „ Tihisenniemi sågspår	246	33			
Transport	500 582	59	10 375 978	84	

¹⁾ Här i ingå äfven från Statsfonden år 1905 beviljade 350 000 mark för anskaffande af sex järnvägsvagnar till Hans Kejsrerliga Majestäts disposition samt år 1907 beviljade 660 000 mark för uppförande af ett nytt posthus i förening med den nya administrationsbyggnaden.

Transport	546 753 12	15 013 276 46	—
För uppköp af ryska stämpelmärken.	1 256 97		
Hos Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna	16 175 77		
" Poststyrelsen	626 36		
" Postkupéexpeditionen	41 253 18		
" Tullstyrelsen.	2 701 65		
" Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg.	55 30		
För Hangö tullmagasin.	125 —		
Å Siuro ved- och virkeskonto	51 064 45		
Hos Lovisa—Vesijärvi järnväg.	76 450 55		
För afvärijande af koleraepidemin.	5 134 07		
" särskilda förskott	10 455 50		
Förskotterade utgifter för följande arbeten:			
Komplettering af Iisalmi—Kajana bandel	99 212 86		
Nyslott—Elisenvaara banans rörliga materiel	419 787 16		
Anläggning af Grankulla station.	63 568 27		
Utläggning af Landtbruksstyrelsens spår.	1 570 70		
Remont af stationshuset i S:t Petersburg	19 364 95		
Utläggning af Kymmene bruks sidospår	1 180 30		
Utläggning af Kotka sidospår.	12 366 87		
Utläggning af Jakobstads vedspår	4 423 07		
Jordlösen vid Kouvola	112 663 54		
Elektriska belysningen i S:t Petersburg	5 574 30		
Uppförande af vaktstugan vid Kallavesi.	4 467 64		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Fredriksberg	11 955 69		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Hovinmaa.	1 735 81		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Säiniö	8 006 35		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Inkeroinen.	4 326 76		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Masaby.	408 24		
Transport	1 522 664 43	15 013 276 46	—

Transport	500 582 59	10 375 978 84	—	—
Arbeten, påkallade af Helsingfors—Karis banans anslutning vid Fredriksbergs och Helsingfors stationer	755 659 85	1 256 242 44	11 632 221 28	28
Utgifter				
<i>Enligt ordinarie utgiftsstaten.</i>				
Centralförvaltningen.				
Aflöningar	1 022 141 34			
Tryckningskostnader.	224 013 89			
Expenser.	53 497 40			
Till ved och lyse.	19 986 08			
Förbrukning och underhåll af inventarier	2 173 35			
Oförutsedda utgifter.	4 375 84			
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	188 300 85			
Sjukvård.	206 079 83			
Diverse utgifter	379 298 89			
Trafikafdelningen.				
Aflöningar	10 048 107 58			
Material- och inventarieförbrukning.	1 251 984 86			
Telegrafan och telefonen	52 621 77			
Diverse utgifter	179 906 95			
Banafdelningen.				
Aflöningar	2 092 373 22			
Jord- och konstarbeten.	690 128 97			
Spåret.	4 023 261 55			
Husbyggnader	1 449 604 61			
Telegrafledning.	89 977 24			
Transport	21 977 834 22	—	—	11 632 221 28

	Transport	1 522 664 43	15 013 276 46	—	
Diverse arbeten, om hvilka icke ännu beslutits hvem som kommer att betala dem.		16 488 68			
Från t. f. liniekassören E. Tojkander röfvade medel		17 476 21			
Hos särskilda debitorer under gemensamt konto .		2 580 55			
„ A. Söderholm		1 585 —			
„ A. R. G. Stenius		1 500 —			
„ B. Cronqvist.		106 10			
„ Verner Palmén.		2 970 —	1 565 370 97		16 578 647 43
Uppdebitering.					
<i>Enligt ordinarie staten för året.</i>					
Trafikinkomster		40 402 055 73			
Telegrafinkomster.		43 949 61			
Diverse inkomster		391 785 74			
Centonal	27 970: 75				
Kartasigillata rekognition	6 387: 84				
Krigsmanshusafgift	5 578: 56				
Fattig- och arbetshusafgift	8 636: 68				
Tillfälliga inkomster (Kommunikations- fondens).	3 099: 14	51 672 97	40 889 464 05		
<i>Utom årsstaten.</i>					
Af utgiftsrester från föregående år hafva såsom obehöfliga indragits statsverket till godo . . .		600 —			
Af reserverade anslag från år 1900 hafva såsom obehöfliga indragits statsverket till godo . . .		133 53			
Af d:o d:o från öfriga föregående år d:o d:o . . .		20 702 18			
Kursvinst		11 25	21 446 96		
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde och om hvilka när- mare redogöres i relationen angående fastigheter		— —	54 677 75		40 965 588 76
Inbetalningar för andra verk.					
Finska militärens enke- och pupillkassa		— —	157 778 21		
Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa		— —	336 —		
I remissers räkning		— —	10 306 070 33		10 464 184 54
	Transport	— —	— —		68 008 420 73

	Transport	21 977 834	22	—	—	11 632 221	28
Förbrukning och underhåll af inventarier		46 604	95				
Snöskottning		445 771	39				
Diverse utgifter		20 575	66				
Maskinafdelningen.							
Lokomotivtjensten, aflöningar		3 577 036	12				
„ kostnader för bränsle m. m.		4 596 264	18				
Vagnstjensten, aflöningar		344 628	93				
„ kostnader för materialier		25 193	52				
Underhåll af lokomotiv och tenderar		1 702 648	37				
Underhåll af vagnar med hjul och axlar		1 806 961	66				
Förrådsförvaltningen.		236 092	02				
Diverse utgifter		65 752	46	34 845	363 48		
Öfriga utgifter.							
Till nya inventarier.	—	—	—	270 990	11		
Keiserliga Senatens dispositionsmedel	—	—	—	356 184	26		
Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel	—	—	—	73 044	92		
Järnvägsstyrelsens dispositionsmedel	—	—	—	77 770	50		
För upprätthållande af trafiken å Nyslott—Elisen- vaara järnväg.	—	—	—	260 814	68		
Underhåll af gendarmbevakningen vid statsjärnvä- garne (ur Statsfonden)	—	—	—	180 755	05		
Till bestridande af i författningarna eller på förut med- delade nådiga förordnanden grundade, men i sta- ten icke särskildt upptagna behof (ur Statsfonden)	—	—	—	150	—		
Pensioner och understöd	—	—	—	202 140	77		
Skadestånd för kroppsskada.	—	—	—	76 354	24		
Bidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne	—	—	—	76 412	87		
Indragningsstaten.	—	—	—	6 375	—	36 426 355	88
Utgifter							
<i>Enligt extra ordinarie årsstaten.</i>							
För nybyggnader.	—	—	—	5 488 427	25		
„ ny rörlig materiel.	—	—	—	4 000 000	—	9 488 427	25
Transport	—	—	—	—	—	57 547 004	41

	Transport	—	—	—	68 008 420	73
Afföring.						
Af i ingående balansen upptagen skuld för reserverade anslag från år 1900 afföres enligt å motstående sida skedd kreditering						
		—	—	—	59 036	01
Balans till år 1909.						
<i>Skuld:</i> för reserverade anslag från år 1900						
		219 746	29			
	” öfriga enahanda anslag ¹⁾	10 396 248	19	10 615 994	48	
	” utgiftsrester	77 785	46			
	till Pensionsinrättningen vid satsjärnvägarne för olikviderade efterkraf	46 524	20			
	” uppburan rysk stämpelskatt.	161 400	73			
	” uppburna ryska riksskattemedel	14 707	04			
	” försåldt oreklaméradt gods från år 1907	7 087	35			
	” ” ” ” ” ” 1908	15 292	06			
	” ” ” ” ” ” 1908	5 255	77			
	” ouppburna arbetslöner	328	25			
Uppburna förskott för utförande af följande arbeten:						
	Utläggning af Ingerois bruks sidospår	882	92			
	” ” Aktiebolaget Sandtegels utstickspår	145	09			
	” ” Tallbergs utstickspår	141	36			
	” ” Jokela tegelbruks spår.	6 141	82			
	” ” Savio sidospår.	4 000	—			
	” ” Vanda sidospår	575	09			
	” ” Strengbergs förbindningspår	489	33			
	” ” Estlanders spår	81	80			
	” ” Malm—Vanda spår	9 393	69			
	” ” Linders hästbana.	622	74			
	Arbeten, påkallade af Helsingfors—Karis bannans anslutning vid Fredriksbergs och Helsingfors stationer	754 443	63	1 105 298	33	11 721 292
	Transport	—	—	—	79 788 749	55

¹⁾ Häre ingå äfven från Statsfonden år 1905 beviljade 350 000 mark för anskaffande af sex järnvägsvagnar till Hans Kejsrerliga Majestäts disposition.

	Transport	—	—	57 547 004	41
Utgifter					
<i>Utom årsstaten.</i>					
Diverse tillfälliga afskrifningar		—	14 673	07	
Underhåll af finska statsverkets gårdar i S:t Petersburg		—	4 775	77	
Bidrag till Helsingfors stad för gatubelysning under åren 1901—1907		—	4 740		24 188 84
Utgifter					
för nybyggnader, som bekostats med reserverade anslag från år 1900		—	—		59 036 01
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde, enligt motstående uppdebitering.		—	—		54 677 75
Utbetalningar för andra verk.					
Finska militärens enke- och pupillkassa		—	11	67	
I remissers räkning		—	6 803 864	01	6 803 875 68
Balans till år 1909.					
<i>Kassabehållning</i>		—	982 735	40	
På upp- och afskrifningsräkning i Fiulands Bank .		—	1 381 400		
Behållning i <i>materialier</i> i förrådet i Helsingfors .	2 787 230	73			
i " i Fredriksberg .	394 490	94			
i " i Viborg . . .	3 548 701	13			
i " i S:t Petersburg.	539 628	04			
i " i Hangö	500 301	71			
i " i Åbo	854 992	98			
i " i Nikolaistad .	809 878	76			
i " i Uleåborg . . .	858 856	81			
i " i Kuopio	783 104	61			
vid Maskinafdelningen, vid depoterna	42 735	23			
D:o i <i>påbörjade beställningar:</i>					
vid mekaniska verkstaden i Helsingfors .	52 109	28			
" " " i Fredriksberg .	20 550	22			
	Transport	11 192 580	44	2 364 135	40
				64 488 782	69

Transport	—	—	—	79 788 749 55
Transport	—	—	—	79 788 749 55

	Transport	11 192 580 44	2 364 135 40	64 488 782 69
vid mekaniska verkstaden i Viborg		83 607 11		
” ” ” i St Petersburg		911 18		
” ” ” i Hangö		113 21		
” ” ” i Åbo		2 477 83		
” ” ” i Nikolaistad		169 60		
” ” ” i Uleåborg		10 233 36		
” ” ” i Kuopio		4 472 68	11 294 565 41	
Utestående fordringar.				
Inkomstrest		460 568 02		
Debitorer:				
Från t. f. liniekassören E. Tojkander röfvademedel		17 476 21		
Förskott för:				
Iisalmi—Kajana banans komplettering		99 212 86		
Nyslott—Elisenvaara banans komplettering		93 036 38		
Anskaffande af rörlig materiel för Nyslott— Elisenvaara banan		167 092 24		
Anskaffande af rörlig materiel för Kemi— Rovaniemi banan		21 007 47		
Anskaffande af trävaror till Siuro trävarune- derlag		43 308 15		
Importerade varor		29 734 93		
Uppköp af ryska stämpelmärken		947 64		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Fredriksberg		15 973 78		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Hovinmaa		1 735 81		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Säiniö		8 006 35		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Inkeroinen		4 126 76		
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Masaby		408 24		
	Transport	962 634 84	13 658 700 81	64 488 782 69

<p>Transport</p>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>79 788 749 55</p>
<p>Summa <i>Smf.</i></p>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>79 788 749 55</p>

Transport	962 634 84	13 658 700 81	64 488 782 69
Jordlösen vid Kouvola	112 663 54		
" i Tammerfors	69 479 50		
Anläggning af Helsingfors elektriska bolags spår	5 987 32		
Uppförande af vedlider i S:t Petersburg	10 738 38		
" " gasverket i Viborg	10 957 60		
" " godsmagasinet i Tammerfors	30 433 92		
Utläggning af ett omfartsspår vid Kouvola	45 026 01		
" " Maskin- och Brobyggnadsbolagets spår	767 35		
Diverse arbeten, om hvilka icke ännu beslutits hvem som kommer att betala dem.	29 493 94		
Åstadkommande af samtrafik mellan ryska och finska järnvägar	1 138 16		
Vården af Hangö hamn och smörmagasinet där- städes	508 88		
Afvärjande af koleraepidemin	114 495 53		
Utarbetande af statsjärnvägarnes 50 års historia	1 247 —		
Diverse förskott under gemensamt konto.	20 188 25		
Hos Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna, för diverse arbeten och materialier.	49 189 66		
" Poststyrelsen, för belysning och renhållning	633 02		
" Poststyrelsen, för postvagnarnas vård och re- mont m. m.	49 545 50		
" Tullstyrelsen, för belysning	3 084 77		
" Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg, för ved	19 60		
" Hangö tullmagasin, för materialier och remont- arbeten.	2 197 19		
" Lovisa—Vesijärvi järnväg, för uppburna trafik- inkomster och efterkraf.	67 956 04		
För vaxlingskassor å stationerna	29 080 01		
Hos diverse trafikdebitorer	8 043 98		
" diverse debitorer under gemensamt konto	11 369 66		
" A. Söderholm	1 416 40		
" Verner Palmén	2 970 —	1 641 266 05	15 299 966 86
Summa <i>Smf.</i>	—	—	79 788 749 55

Tab. N:o 2.

Redogörelse öfver användningen af dispositionsmedlen under år 1908.

A) Specifikation af utgifter, bestridda med Kejsarliga Senatens dispositionsmedel.

	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.
För i ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Centralförvaltningen.				
Aflöningar	750	—		
Tryckningskostnader	8 000	—		
Oförutsedda utgifter	29 368	44		
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	568	33		
Sjukvård	9 938	07		
Diverse utgifter	17 652	27		
Trafkafdelningen.				
Aflöningar	10 930	27	77 207	38
För i extra ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Nybyggnader	236 693	43		
Reserverade anslag till år 1909	42 283	45	278 976	88
Summa Fmg.	—	—	356 184	26

B) Specifikation af utgifter, bestridda med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel.

	Fmf.	74.	Fmf.	74.
För i ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Centralförvaltningen.				
Aflöningar	3 177	93		
Tryckningskostnader.	4 359	50		
Oförutsedda utgifter.	1 144	65		
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	600	—		
Sjukvård.	545	60		
Diverse utgifter	14 610	87		
Trafikafdelningen.				
Aflöningar	816	—		
Banafdelningen.				
Jord- och konstarbeten	540	—		
Husbyggnader	14 018:	41		
Reserverade anslag till år 1909	7 408:	54	21 426	95
Diverse utgifter			2 381	72
Maskinafdelningen.				
Aflöningar: lokomotivtjensten	192	—	49 795	22
För i extra ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Nybyggnader	12 909	95		
Reserverade anslag till år 1909	10 339	75	23 249	70
Summa Fmf.	—	—	73 044	92

C) Specifikation af utgifter, bestridda med Järnvägsstyrelsens dispositionsmedel.

	<i>Fmk</i>	<i>kl</i>	<i>Fmk</i>	<i>kl</i>
För i ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Centralförvaltningen.				
Aflöningar	2 362	25		
Oförutsedda utgifter	45	—		
Linieförvaltningen.				
Trafikafdelningen.				
Material- och inventarieförbrukning	3 000	—		
Banafdelningen.				
Jord- och konstarbeten	3 910:	25		
Reserverade anslag till år 1909	180:	—	4 090	25
Spåret, reserverade anslag till år 1909			950	—
Husbyggnader	39 488:	93		
Reserverade anslag till år 1909	9 208:	09	48 697	02
Telegrafledningen	1 884:	85		
Reserverade anslag till år 1909	3 000:	—	4 884	85
Diverse utgifter	1 550	—		
			65 579	37
För i extra ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Nybyggnader	11 229	98		
Reserverade anslag till år 1909	961	15	12 191	13
Summa <i>Fmk</i> .	—	—	77 770	50

Sammandrag af dispositionsmedlens användning under år 1908.

	<i>Fmg</i>	<i>kl</i>	<i>Fmg</i>	<i>kl</i>
För i ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Centralförvaltningen.				
Aflöningar	6 290	18		
Tryckningskostnader	12 359	50		
Oförutsedda utgifter	30 558	09		
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	1 168	33		
Sjukvård	10 483	67		
Diverse utgifter	32 263	14		
Trafikafdelningen.				
Aflöningar	11 746	27		
Material- och inventarieförbrukning	3 000	—		
Banafdelningen.				
Jord- och konstarbeten	4 450:	25		
Reserverade anslag till år 1909	180:	—	4 630	25
Spåret, reserverade anslag till år 1909			950	—
Husbyggnader	58 507:	34		
Reserverade anslag till år 1909	16 616:	63	70 123	97
Telegrafledning	1 884:	85		
Reserverade anslag till år 1909	3 000:	—	4 884	85
Diverse utgifter			3 931	72
Maskinafdelningen.				
Aflöningar, lokomotivtjensten		192		192 581 97
För i extra ordinarie utgiftsstaten upptagna ändamål.				
Nybyggnader	260 833	36		
Reserverade anslag till år 1909	53 584	35	314 417	71
Summa <i>Fmg</i>	—	—	506 999	68

Tab. N:o 3.

Specifikation af utgifter för upprätthållandet af trafiken å Nyslott—Elisenvaara järnväg under år 1908.

	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Sjukvård	1 155	24		
Diverse utgifter	2 808	53	3 963	77
Trafikafdelningen.				
Aflöningar	99 469	84		
Material- och inventarieförbrukning	9 865	76		
Telegrafan och telefonen	552	19		
Diverse utgifter	2 696	23	112 584	02
Banafdelningen.				
Aflöningar	34 517	55		
Jord- och konstarbeten	6 871	85		
Spåret	21 162	20		
Husbyggnader	14 580	86		
Telegrafledning	1 932	—		
Inventarieförbrukning	1 556	94		
Snöskottning	3 153	76		
Diverse utgifter	103	12	83 878	28
Maskinafdelningen.				
Aflöningar, lokomotivtjensten	21 829	—		
Kostnader för bränsle m. m.	30 208	22		
Aflöningar, vagnstjensten	3 013	90		
Kostnader för materialier	222	53		
Underhåll af lokomotiv och tenderar	5 085	49		
Underhåll af vagnar	29	47	60 388	61
Summa <i>Fmk.</i>	—	—	260 814	68

Tab. N:o 4.

Utgifter för nybyggnader, som icke anses öka statsjärnvägarnes fastighetsvärde och som bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat.

	<i>Fmg.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>kl.</i>
Banafdelningen.				
Husbyggnader	4 999	05		
Reserverade anslag till år 1909	4 500	—	9 499	05
Telegrafledningen			7 215	30
Summa <i>Fmg.</i>	—	—	16 714	35

Tablå öfver inkomster och utgifter vid Finska Statsjärnvägarna

				Små	7/2
DEBET.					
Balans från år 1907.					
<i>Kassa</i>	—	—	3 662 380	90	
På upp- och afskrifningsräkning i Finlands Bank .	—	—	1 954 000	—	
Behållning i materialier i förrådet i Helsingfors .	2 605 536	59			
i " i Fredriksberg .	392 062	62			
i " i Viborg	2 916 529	70			
i " i S:t Petersburg	334 570	70			
i " i Hangö	285 619	55			
i " Åbo	806 296	82			
i " Nikolaistad . .	715 261	22			
i " Uleåborg	446 349	83			
i " Kuopio	589 014	57			
vid Maskinafdelningen, vid depoterna	39 701	91			
D:o i påbörjade beställningar:					
vid mekaniska verkstaden i Helsingfors .	63 574	85			
" " " i Fredriksberg	126 124	81			
" " " i Viborg	65 913	11			
" " " i S:t P:burg . .	1 056	48			
" " " i Hangö	991	50			
" " " i Åbo	3 463	61			
" " " i Nikolaistad .	369	27			
" " " i Uleåborg . .	4 457	22			
" " " i Kuopio	120		9 396 895	56	
Utestående fordringar.					
Inkomstrestor	497 786	29			
Afbetalning & importerade varor	20 993	49			
Vexlingskassor	27 973	34			
Transport	546 753	12	15 013 276	46	

N:o 5.

för år 1908, upprättad enligt den i Järnvägsstyrelsens berättelser följda planen.

				<i>Fmg.</i>	<i>74</i>
KREDIT.					
Balans från år 1907.					
<i>Skuld:</i> för reserverade anslag från år 1900	278 915	83			
„ öfriga enahanda anslag ¹⁾	10 097 063	01	10 375 978	84	
„ utgiftsrester.	109 198	67			
till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	43 571	40			
för trafikinkomster	27 447	60			
„ olikviderade efterkraf	244 868	63			
„ uppburna rysk stämpelskatt.	5 707	77			
„ uppburna ryska riksskattemedel	6 660	60			
„ försåldt oreklameradt gods från år 1906.	10 097	95			
„ försåldt oreklameradt gods från år 1907.	6 885	69			
Uppburna förskott för utförande af följande arbeten:					
Utläggning af Ingerois bruks sidospår	1 677	92			
„ „ Grünbergs sidospår	795	10			
„ „ Kronoby tegelbruksspår	441	74			
„ „ Serlachius bruksspår.	2 503	46			
Utvidgning „ Viborgs mekaniska verkstad.	20 000	—			
Utläggning „ Tyrisevä spår	7 725	33			
„ „ Enso bruks sidospår.	589	76			
„ „ Aktiebolaget Sandtegels stickspår	1 516	34			
„ „ Voikka sidospår	2 205	74			
„ „ Tallbergs stickspår	841	36			
„ „ Jokela tegelbruks spår	7 601	20			
„ „ Tihisenniemi sågspår	246	33			
Transport	500 582	59	10 375 978	84	

¹⁾ Häre ingå äfven från Statsfonden år 1905 beviljade 350 000 mark för anskaffande af sex järnvägsvagnar till Hans Kejsrerliga Majestäts disposition samt år 1907 beviljade 660 000 mark för uppförande af ett nytt posthus i förening med den nya administrationsbyggnaden.

Transport	546 753 12	15 013 276 46		
För uppköp af ryska stämpelmärken.	1 256 97			
Hos Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna	16 175 77			
„ Poststyrelsen.	626 36			
„ Postkupéexpeditionen.	41 253 18			
„ Tullstyrelsen.	2 701 65			
„ Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg.	55 30			
För Hangö tullmagasin.	125 —			
Å Siuro ved- och virkeskonto	51 064 45			
Hos Lovisa—Vesijärvi järnväg	76 450 55			
För afvärjande af koleraepidemin	5 134 07			
„ särskilda förskott	10 455 50			
Förskotterade utgifter för följande arbeten:				
Komplettering af Iisalmi—Kajana bandel	99 212 86			
Nyslott—Elisenvaara banans rörliga materiel	419 787 16			
Anläggning af Grankulla station	63 568 27			
Utläggning af Landtbruksstyrelsens spår.	1 570 70			
Remont af stationshuset i S:t Petersburg	19 364 95			
Utläggning af Kymmene bruks sidospår	1 180 30			
Utläggning af Kotka sidospår.	12 366 87			
Utläggning af Jakobstads vedspår	4 423 07			
Jordlösen vid Kouvola	112 663 54			
Elektriska belysningen i S:t Petersburg	5 574 30			
Uppförande af vaktstugan vid Kallavesi.	4 467 64			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Fredriksberg	11 955 69			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Hovinmaa.	1 735 81			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Säiniö	8 006 35			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Inkeroinen.	4 326 76			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Masaby	408 24			
Transport	1 522 664 43	15 013 276 46		

Transport	500 582 59	10 375 978 84		
Arbeten, påkallade af Helsingfors—Karis banans anslutning vid Fredriksbergs och Helsingfors stationer	755 659 85	1 256 242 44	11 632 221 28	
Utgifter för statsjärnvägarnes underhåll och trafikering, inberäknadt de för samma ändamål från Kejsarliga Senatens, Kommunikationsexpeditionens och Järnvägsstyrelsens dispositionsmedel äfvensom för trafikering af Nyslott—Elisenvaara banan beviljade anslagen samt de för nybyggnader i extra ordinarie utgiftsstaten upptagna belopp, som icke anses öka statsjärnvägarnes fastighetsvärde:				
Centralförvaltningen.				
Gemensamma förvaltningskostnader.				
Aflöningar	1 028 431 52			
Tryckningskostnader	236 373 39			
Expenser	53 497 40			
Anslag till ved och lyse	19 986 08			
Förbrukning och underhåll af inventarier	2 173 35			
Oförutsedda utgifter	34 933 93	1 375 395 67		
Pensioner och understöd	202 140 77			
Skadestånd för kroppsskada	76 354 24			
Bidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	76 412 87			
Indragningsstaten	6 375 —	361 282 88		
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	189 469 18			
Sjukvård	217 718 74			
Diverse utgifter	414 370 56	821 558 48		
Transport	— —	2 558 237 03	11 632 221 28	

Transport	1 522 664	43	15 013 276	46		
Diverse arbeten, om hvilka icke ännu beslutits hvem som kommer att betala dem.	16 488	68				
Hos särskilda debitorer under gemensamt konto	2 580	55				
Från t. f. liniekassören E. Tojkander röfvade medel	17 476	21				
Hos A. Söderholm	1 585	—				
„ A. R. G. Stenius	1 500	—				
„ B. Cronqvist.	106	10				
„ Werner Palmén.	2 970	—	1 565 370	97	16 578 647	43
Uppdebitering.						
<i>Enligt ordinarie staten för året.</i>						
Trafikinkomster	40 402 055	73				
Telegrafinkomster.	43 949	61				
Diverse inkomster	391 785	74				
Centonal.	27 970:	75				
Kartasigillata rekognition.	6 387:	84				
Krigsmanshusafgift	5 578:	56				
Fattig- och arbetshusafgift	8 636:	68				
Tillfälliga inkomster (Kommunikations- fondens)	3 099:	14	51 672	97	40 889 464	05
<i>Utom årsstaten.</i>						
Af utgiftsrester från föregående år hafva såsom obehöfliga indragits statsverket till godo	600	—				
Af reserverade anslag från år 1900 hafva såsom obe- höfliga indragits statsverket till godo 133: 53						
Af d:o d:o från öfriga föregående år d:o d:o 20 702: 18	20 835	71				
Kursvinst	11	25	21 446	96		
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde och om hvilka närmare redogöres i relationen angående fastig- heter			54 677	75	40 965 588	76
Transport	—	—	—	—	57 544 236	19

	Transport	—	—	2 558 237 03	11 632 221 28
Trafikafdelningen.					
Aflöningar		10 159 323 69			
Material- och inventariebrukning		1 264 850 62			
Telegrafan och telefonerna		53 173 96			
Diverse utgifter		182 603 18		11 659 951 45	
Banafdelningen.					
Aflöningar		2 126 890 77			
Jord- och konstarbeten	701 451: 07				
Reserverade anslag till år 1909	180: —	701 631 07			
Spåret	4 044 423: 75				
Reserverade anslag till år 1909	950: —	4 045 373 75			
Husbyggnader	1 522 691: 86				
Reserverade anslag till år 1909	21 116: 63	1 543 808 49			
Telegrafledningen	101 009: 39				
Reserverade anslag till år 1909	3 000: —	104 009 39			
Förbrukning och underhåll af inventarier		48 161 89			
Snöskottning		448 925 15			
Diverse utgifter		24 610 50		9 043 411 01	
Maskinafdelningen.					
Lokomotivtjensten, aflöningar		3 599 057 12			
Kostnader för bränsle m. m.		4 626 472 40			
Vagnstjensten, aflöningar		347 642 83			
Kostnader för materialier		25 416 05			
Underhåll af lokomotiv och tendrar		1 707 733 86			
Underhåll af vagnar med hjul och axlar		1 806 991 13			
Förrådsförvaltningen		236 092 02			
Diverse utgifter		65 752 46		12 415 157 87	
Utgifter.					
För nybyggnader, som öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat		2 839 716 55			
	Transport	2 839 716 55	—	—	47 308 978 64

Transport			57 544 236 19
Inbetalningar för andra verk.			
Finska militärens enke- och pupillkassa		157 778 21	
Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa		336 —	
I remissers räkning		10 306 070 33	10 464 184 54
Afföring.			
Af i ingående balansen upptagen skuld för reserverade anslag från år 1900 afföres enligt å motstående sida skedd kreditering			59 036 01
Balans till år 1909.			
<i>Skuld:</i> För reserverade anslag från år 1900	219 746 29		
„ öfriga enahanda anslag ¹⁾	10 396 248 19	10 615 994 48	
„ utgiftsrester	77 785 46		
Till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne	46 524 20		
För olikviderade efterkraf	161 400 73		
„ uppbyren rysk stämpelskatt	14 707 04		
„ uppbyrna ryska riksskattemedel	7 087 35		
„ försåldt oreklameradt gods från år 1907	15 292 06		
„ „ „ „ „ 1908	5 255 77		
„ ouppbyrna arbetslöner	328 25		
Uppbyrna förskott för utförande af följande arbeten:			
Utläggning af Ingerois bruks sidospår	882 92		
„ „ Aktiebolaget Sandtegels utstickspår	145 09		
„ „ Tallbergs utstickspår	141 36		
„ „ Jokela tegelbruks spår	6 141 82		
„ „ Savio sidospår	4 000 —		
„ „ Vanda sidospår	575 09		
Transport	340 267 14	10 615 994 48	68 067 456 74

¹⁾ Håri ingå äfven från Statsfonden år 1905 beviljade 350 000 mark för anskaffande af sex järnvägsvagnar till Hans Kejsrerliga Majestäts disposition.

Transport	2 839 716	55	—	—	47 308 978	64
Reserverade anslag till år 1909	2 631 996	35	5 471 712	90		
För nybyggnader, hvilka bekostats med Kejsarliga Senatens dispositionsmedel	236 693	43				
Reserverade anslag till år 1909	42 283	45	278 976	88		
För nybyggnader, hvilka bekostats med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel	12 909	95				
Reserverade anslag till år 1909	10 339	75	23 249	70		
För nybyggnader, hvilka bekostats med Järnvägsstyrelsens dispositionsmedel	11 229	98				
Reserverade anslag till år 1909	961	15	12 191	13	5 786	130 61
Utgifter						
För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	2 020 071	39				
Reserverade anslag till år 1909	1 979 928	61	4 000 000	—	4 000 000	—
För öfriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat					270 990	11
Utgifter						
För gendarmbevakningen vid statsjärnvägarne					180 755	05
„ uppbörd af mantalspenningar, fattigvårdsavgifter, kyrkoutskylder m. m. i S:t Petersburg					150	—
Diverse tillfälliga afskrifningar					14 673	07
Underhåll af finska statsverkets gårdar i S:t Petersburg					4 775	77
Bidrag till Helsingfors stad för gatubelysning under åren 1901—1907					4 740	—
Utgifter						
För nybyggnader, som bekostats med reserverade anslag från år 1900					59 036	01
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde, enligt motstående uppdebitering					54 677	75
Transport	—	—	—	—	57 684 907	01

Transport	340 267 14	10 615 994 48	68 067 456 74
Utläggning af Strengbergs förbindningsspår . .	489 33		
” ” Estlanders spår	81 80		
” ” Malm—Vanda spår	9 393 69		
” ” Linders hästbana	622 74		
Arbeten, påkallade af Helsingfors—Karis ba- nans anslutning vid Fredriksbergs och Hel- singfors stationer	754 443 63	1 105 298 33	11 721 292 81
Transport	—	—	79 788 749 55

	Transport			57 684 907 01
Utbetalningar för andra verk.				
Finska militärens enke- och pupillkassa			11 67	
I remissers räkning		6 803 864 01		6 803 875 68
Balans till år 1909.				
<i>Kassabehållning</i>			982 735 40	
På upp- och afskrifningsräkning i Finlands Bank		1 381 400		
Behållning i <i>materialier</i> i förrådet i Helsingfors	2 787 230 73			
i " i Fredriksberg	394 490 94			
i " i Viborg	3 548 701 13			
i " i S:t Petersburg	539 628 04			
i " i Hangö	500 301 71			
i " i Åbo	854 992 98			
i " i Nikolaistad	809 878 76			
i " i Uleåborg	858 856 81			
i " i Kuopio	783 104 61			
vid Maskinafdelningen, vid depoterna	42 735 23			
D:o i <i>påbörjade beställningar</i> :				
vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	52 109 28			
" " " i Fredriksberg	20 550 22			
" " " i Viborg	83 607 11			
" " " i S:t Petersburg	911 18			
" " " i Hangö	113 21			
" " " i Åbo	2 477 83			
" " " i Nikolaistad	169 60			
" " " i Uleåborg	10 233 36			
" " " i Kuopio	4 472 68	11 294 565 41		
Utestående fordringar.				
Inkomstrest	460 568 02			
Debitorer:				
Från t. f. liniekassören E. Tojkander röfvade medel	17 476 21			
Transport	478 044 23	13 658 700 81	64 488 782 69	

Transport	—	—	—	79 788 749 55
Transport	—	—	—	79 788 749 55

	Transport			
Förskott för:	478 044 23	13 658 700 81	64 488 782 69	
Iisalmi—Kajana banans komplettering	99 212 86			
Nyslott—Elisenvaara banans komplettering	93 036 38			
Anskaffande af rörlig materiel för Nyslott— Elisenvaara banan	167 092 24			
Anskaffande af rörlig materiel för Kemi— Rovaniemi banan	21 007 47			
Anskaffande af trävaror till Siuro trävarune- derlag	43 308 15			
Importerade varor	29 734 93			
Uppköp af ryska stämpelmärken	947 64			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Fredriksberg	15 973 78			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Hovinmaa	1 735 81			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Säiniö	8 006 35			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Inkeroinen	4 126 76			
Utgifter föranledda af sammanstötningen vid Masaby	408 24			
Jordlösen vid Kouvola	112 663 54			
„ i Tammerfors	69 479 50			
Anläggning af spår till Helsingfors kommunala elektricitetsverk	5 987 32			
Uppförande af vedluder i S:t Petersburg	10 738 38			
„ „ gasverket i Viborg	10 957 60			
„ „ godsmagasinet i Tammerfors	30 433 92			
Utläggning af ett omfartsspår vid Kouvola	45 026 01			
„ „ Maskin- och Brobyggnadsbolagets spår	767 35			
Diverse arbeten, om hvilka icke ännu beslutits hvem som kommer att betala dem	29 493 94			
Åstadkommande af samtrafik mellan ryska och finska järnvägar	1 138 16			
Transport	1 279 320 56	13 658 700 81	64 488 782 69	

<p>Transport</p>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>79 788 749|55</p>
<p>Summa <i>Inf.</i></p>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>79 788 749|55</p>

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Transport	1 279 320 56	13 658 700 81	64 488 782 69
Värden af Hangö hamn och smörmagasinet därstädes	508 88		
Afvärjande af koleraepidemin	114 495 53		
Utarbetande af statsjärnvägarnes 50-års historia	1 247 —		
Diverse förskott under gemensamt konto	20 188 25		
Hos Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna, för diverse arbeten och materialier	49 189 66		
„ Poststyrelsen, för belysning och renhållning	633 02		
„ Poststyrelsen, för postvagnarnas vård och remont m. m.	49 545 50		
„ Tullstyrelsen, för belysning	3 084 77		
„ Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg, för ved	19 60		
„ Hangö tullmagasin, för materialier och remontarbeten	2 197 19		
„ Lovisa—Vesijärvi järnväg, för uppburna trafikinkomster och efterkraf	67 956 04		
För vaxlingskassor å stationerna	29 080 01		
Hos diverse trafikdebitorer	8 043 98		
„ diverse debitorer under gemensamt konto	11 369 66		
„ A. Söderholm	1 416 40		
„ Werner Palmén.	2 970 —	1 641 266 05	15 299 966 86
Summa <i>Fmk</i>	— —	— —	79 788 749 55

Tab. N:o 6.

Relation angående inventarier under år 1908.

	<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>
Behållning från år 1907:						
vid Centralförvaltningen och Byråafdelningen . . .	175 500	26				
” Trafikafdelningen	2 413 303	63				
” Banafdelningen	1 007 664	75				
” Maskinafdelningen, rörlig materiel:						
459 lokomotiv 29 850 866: 79						
1 000 personvagnar 12 298 392: 22						
12 857 godsvagnar 38 536 950: 80						
734 par hjul, vagns-, med axlar 237 394: 88						
öfriga inventarier 374 223: 56	81 297 828	25				
vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors	516 726	98				
i Fredriksberg	312 142	85				
i Viborg	394 774	81				
i St Petersburg	86 400	35				
i Hangö	136 808	14				
i Åbo	221 608	88				
i Nikolaistad	126 809	88				
i Uleåborg	154 459	18				
i Kuopio	100 838	26	86 944 866	22		
Tillkomna¹⁾:						
vid Centralförvaltningen och Byråafdelningen . . .	15 973	14				
” Trafikafdelningen	181 215	16				
” Banafdelningen	86 788	62				
” Maskinafdelningen: rörlig materiel ²⁾						
6 lokomotiv 523 000: —						
18 personvagnar 589 361: 13						
Transport 1 112 361: 13	283 976	92	86 944 866	22	—	—

¹⁾ Från Nyslott—Elisenvaara banbyggnad hafva emottagits inventarier för *Fmk* 70 896: 63, nämligen till trafikafdelningen för *Fmk* 52 881: 53, till banafdelningen för *Fmk* 16 954: 27 och till maskinafdelningen för *Fmk* 1 060: 83.

²⁾ Här ingå 15 st. personvagnar för *Fmk* 243 554: 35 och 40 st. godsvagnar för *Fmk* 216 064: 50, & hvilka arbetena vid utgången af året icke voro slutförda och hvilkas slutliga kostnader således ännu icke kunnat uppgifvas.

Transport	1 112 361 13	283 976 92	86 944 866 22	—
353 godsvagnar	1 748 758: 99			
23 par hjul, vagns-, med axlar	7 949: 49			
öfriga inventarier	28 579: 60	2 897 649 21		
vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors		5 283 32		
i Fredriksberg		9 677 49		
i Viborg		39 084 22		
i St Petersburg		376 46		
i Hangö		867 55		
i Åbo		1 438 80		
i Nikolaistad		268 13		
i Uleåborg		8 353 40		
i Kuopio		456 92	3 247 432 42	
Afgångna:				
vid Centralförvaltningen och Byråafdelningen		1 782 79		
" Trafikafdelningen		36 610 05		
" Banafdelningen		28 539 47		
" Maskinafdelningen: inventarier		4 152 07		
2 par hjul, vagns-, med axlar		600 —		
vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors		8 028 26		
i Fredriksberg		222 30		
i Nikolaistad		9 890 80		
i Uleåborg		5 018 41		94 844 15
Behållning till år 1909:				
vid Centralförvaltningen och Byråafdelningen		189 690 61		
" Trafikafdelningen		2 557 908 74		
" Banafdelningen		1 065 913 90		
" Maskinafdelningen, rörlig materiel:				
465 lokomotiv	30 373 866: 79			
1 018 personvagnar	12 887 753: 35			
13 210 godsvagnar	40 285 709: 79			
Transport	83 547 329: 93	3 813 513 25	90 192 298 64	94 844 15

Transport	83 547 329: 93	3 813 513 25	90 192 298 64	94 844 15
755 par hjul, vagns-, med axlar	244 744: 37			
öfriga inventarier.	398 651: 09	84 190 725 39		
vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors		513 982 04		
i Fredriksberg		321 598 04		
i Viborg		433 859 03		
i S:t Petersburg		86 776 81		
i Hangö		137 675 69		
i Åbo		223 047 68		
i Nikolaistad		117 187 21		
i Uleåborg		157 794 17		
i Kuopio		101 295 18		90 097 454 49
Summa <i>Fmg.</i>		— —	90 192 298 64	90 192 298 64

Tab. N:o 6 a.

Förteckning öfver rörliga materielen år 1908.

		<i>Fmg.</i>	<i>hl.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>hl.</i>
Behållning från år 1907.					
	459 lokomotiv.	29 850 866	79		
	1 000 personvagnar	12 298 392: 22			
	12 857 godsvagnar	38 536 950: 80		50 835 343 02	80 686 209 81
Tillkomna under år 1908.					
H 4	} 6 lokomotiv (hvaraf 4 st. H 4 och 2 st. H 5)	523 000	—		
H 5					
F	10 konduktörsvagnar	91 994: 80			
E	8 III klassens passagerarevagnar	103 237: 67	195 232 47		
O	15 plankvagnar	137 360: 08			
Ga	51 godsvagnar	215 296: 82			
"	17 "	73 380: 16			
Transport					80 686 209 81

		Transport		80 686 209	81
Ga	35 godsvagnar	151 046: 80			
"	22 "	93 077: 01			
H	60 "	220 771: 11			
"	16 "	60 606: 61			
"	26 "	98 495: 75			
"	26 "	98 420: 75			
"	22 "	83 781: 86			
Ga	44 "	173 396: 90			
H	19 "	<u>65 515: 26</u>	1 471 149	11	
	<u>353</u>				
Tilläggskostnader ¹⁾.					
	För ofullbordade personvagnar	394 128: 66			
	" " godsvagnar	<u>277 609: 88</u>	671 738	54	2 861 120
					12
Behållning till år 1909.					
	465 lokomotiv		30 373 866	79	
	1 018 personvagnar.	12 887 753: 35			
	13 210 godsvagnar	<u>40 285 709: 79</u>	53 173 463	14	
			<u>Summa</u>	<u>83 547 329</u>	<u>93</u>
				83 547 329	93

1) För de vagnar, hvilkas antal ingår redan i relationen för föregående år.

Tab. N:o 7.

Relation angående fastigheter under år 1908.

	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>
Finska Statsjärnvägarnes fastighetsvärde utgjorde vid utgången af år 1907:				
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	81 647 110	40		
Hangö järnväg	10 206 759	15		
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	19 986 320	95		
Vasa järnväg	16 540 898	31		
Uleåborgs järnväg	32 768 722	10		
Savolaks järnväg	19 799 352	27		
Karelska järnvägen	25 167 971	99		
Björneborgs järnväg	11 731 246	48		
Jyväskylä järnväg	7 845 063	32		
Helsingfors—Åbo järnväg	20 799 080	62	246 492 525	59
och har under året ökats med:				
Tilläggskostnader för Fredriksberg—Karis bandel ¹⁾			74 996	42
Kuopio—Iisalmi bandels fastighetsvärde			7 307 251	19
äfvensom med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:				
a) vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg:				
Anläggning af kloakledningar å S:t Petersburgs station	15 979	14		
Fortsättning af arbetena å ett boningshus i S:t Petersburg	4 168	12		
Expropriation af Kulikovo fältet i S:t Petersburg	1 746	67		
Ombyggnadsarbeten å S:t Petersburgs station	77 910	10		
Fortsättning af arbetena för höjande af banan emellan Baburin pereulok i S:t Petersburg och Udelnaja station	103 048	76		
Transport	202 852	79	253 874 773	20

¹⁾ Fastighetsvärdet för Fredriksberg—Karis bandel uppgafs i 1907 års berättelse till *Fmk.* 8 963 103: 15, hvilken summa af Öfverstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna då uppgifvits såsom definitiv, men anläggningskostnaderna för bandelen hafva likväl under år 1908 ökats med det ofvanuppgifna beloppet af *Fmk.* 74 996: 42, hvarigenom ifrågavarande bandels ursprungliga fastighetsvärde således uppgår till *Fmk.* 9 038 099: 57.

Transport	202 852 79	253 874 773 20
Anläggning af en rangerings- och godsbangård å Kulikovo fältet i S:t Petersburg samt uppförande af Nischegorodska gatubron därsammastädes	427 681 41	
Uppförande af en snickare- och remontverkstad i S:t Petersburg	19 999 62	
Införande af ett fullständigt afspärrningssystem å inom kejsaredömet belägna stationer	554 45	
Installation af elektrisk belysning å S:t Petersburgs station . .	5 999 98	
Uppställning af bågglampor å S:t Petersburgs vedbangård	14 000 —	
Uppförande af en bostadskasern för tjänstemän å Schuvalovo station	12 579 87	
Inlösen af mark för utvidgning af Schuvalovo station	47 515 27	
Uppförande af uthus vid Schuvalovo station.	1 517 53	
Uppförande af hushållskällare för 8 hushåll å Pargala station . .	4 800 —	
Fortsättning af arbetena för ombyggnad af Levaschovo station .	6 359 65	
Uppförande af ett nytt afträde af sten å samma station	4 993 80	
Uppförande af en vaktstuga å kilometern 438	21 137 76	
Påbörjande af arbetena för uppförande af en ny gränsstation vid Systerbäck	124 342 93	
Uppförande af ett boningshus för tre telegrafister och tre stationskarlar vid Ollila station	32 827 94	
Uppförande af en bagar-, tvätt- och badstuga vid samma station	5 000 —	
Uppförande af en grindvaktstuga å kilometern 403	2 500 —	
Påbörjande af arbetena för tillbyggnad af stationshuset å Kellomäki med en s. k. sommarhall.	150 —	
Uppförande vid Kellomäki station af bostad för en banförman . .	5 500 —	
Brädfodring af ett boningshus vid samma station.	5 000 —	
Uppförande af en signalinrättning vid Uusikirkko station i förbindelse med landsvägsbommarne.	2 482 57	
Utläggning af ett stickspår vid Uusikirkko station	1 976 80	
Utläggning af vaxlar jämte förbindningsspår emellan huvudspåren vid Lounatjoki platform.	2 801 50	
Omreglering af spårsystemet vid Perkjärvi station.	3 765 70	
Intagning af mark för utvidgning af Galitzino station	3 000 —	
Uppförande af ett boningshus för en bokhållare och särskilda betjente vid Galitzino station	24 684 65	
Utvidgning af stationsområdet å Galitzino	18 000 —	
Transport	1 002 024 22	253 874 773 20

	Transport	1 002 024 22	253 874 773 20
Uppförande å Galitzino af ett nytt godsmagasin invid det yttersta omfartsspåret.		2 400—	
Utläggning af ett omfartsspår vid Raivola station.		5 792 35	
Utläggning af spår och uppförande af en plattform vid samma station		3 931 11	
Slutförande af arbetena för uppförande af en bagar-, tvätt- och badstuga vid Säiniö station.		624 47	
Uppförande af bostad för banvakten vid Honkaniemi plattform .		5 500—	
Utvidgning af stationsområdet vid Säiniö		8 895—	
Utvidgning af jordområden vid särskilda vaktstugor		619 82	
Utvidgning af stationsområdet i Viborg		6 107 80	
Fortsättning af nybyggnadsarbeten å Viborgs station		94 827 58	
Fortsättning af arbetena å lokomotivstallet i Viborg.		133 664 04	
Fortsättning af arbetena för omgestaltning af Viborgs station .		477 383 98	
Uppförande af viadukter å Viborgs bangård för ledande af H:fors —Tavastehus—St P:burgs järnväg öfver Karelska banan .		198 613 29	
Tillskarfning af vedlidren vid Papula kaserner i Viborg		1 318 90	
Omgärdning af stationsområdet i Viborg		271	
Omändring af inredningen i förrådsbyggnaden i Viborg.		11 014 36	
Ombyggnad af Tienhaara plattform till en femte klass station .		6 423 82	
Uppförande af bostäder för två telegrafister vid Hovinmaa station		14 921 05	
Förlängning af godsmagasinet å Kaipiainen		1 200—	
Uppförande af en tunnel under spåren i östra ändan af Kouvola station		1 023 68	
Tillbyggnad af lokomotivstallet i Villmanstrand med 2 spiltor .		4 927 51	
Tillbyggnad af Villähti stationshus med särskilda rum jämte omändring af den förra inredningen		7 000—	
Fortsättning af arbetena för utläggning af ett nytt spår vid Villähti station		18 14	
Slutförande af arbetena å dubbla spåret från Lahti depot till Lahti station		2 113 35	
Anläggning af en godsbangård vid Lahti station		19 921 90	
Utläggning af ett andra omfartsspår vid Herrala station		307 30	
Förlängning af omfartsspåret vid Mommila plattform och utläggning af ett andra omfartsspår darsammastädes.		5 372 36	
Uppförande af ett godsmagasin vid samma plattform		897 10	
Kostnader för impregneringsanstalter.		28 260 94	
	Transport	2 045 106 78	273 874 773 20

	Transport	2 045 106 78	253 874 773 20
Ombyggnad af stationshuset å Riihimäki		4 198 60	
Tillbyggnad af telegrafremontverkstaden å Riihimäki.		1 884 65	
Tillbyggnad af lokomotivstallet å Riihimäki jämte värmeledning och ångspolning		7 071 29	
Inredning af samlings- och läsesalen å Riihimäki		2 275 24	
Uppförande af ett folkskolehus å Riihimäki		24 746 —	
Uppförande å Riihimäki af en kondensationsinrättning med full- ständiga rörledningar		6 428 59	
Tillbyggnad af stationshuset å Riihimäki med ett kök för restau- rationens behof		7 306 80	
Utläggning af ett andra hufvudspår mellan Järvenpää och Jokela		26 145 40	
Utläggning af ett andra hufvudspår mellan Jokela och Hyvinkää		274 464 03	
Utvidgning af spårsystemet vid Järvenpää station.		23 506 44	
Förlängning af det större godsmagasinet vid Malms station . . .		4 000 —	
Förlängning af bibanan till Malms begravningsplats		10 900 —	
Utläggning af ett omfartsspår vid Malms station		9 600 02	
Utläggning af nya spår vid Sörnäs hamnstation		19 815 76	
Kostnader för materialier till ett förbindningsspår å Skatudden i Helsingfors		3 588 90	
Uppställning af ett vagnsvändbord vid Fredriksbergs verkstad . .		4 500 —	
Uppförande af ett förrådsmagasin vid Fredriksbergs verkstad. . .		27 242 52	
Uppförande af ett boningshus för två depotföreståndare vid Fre- driksberg		20 000 —	
Uppförande af en målareverkstad, jämte traverser, spår och vär- meledning vid Fredriksbergs verkstad		218 728 13	
Uppförande af en smedja jämte erforderliga spår vid samma verkstad		135 382 60	
Omläggning af spår vid Helsingfors station		1 266 50	
Utläggning af spår vid samma station för omreglering af bangården		21 986 48	
Uppförande af den nya administrationsbyggnaden i Helsingfors . .		216 158 90	
Omläggning af kloakledningen vid Helsingfors station		117 091 15	
Påbörjande af arbetena för uppförande af ett nytt lokomotivstall vid samma station		7 406 89	
Utvidgning af elektriska centralen vid Fredriksberg jämte kabel- ledning till Helsingfors station och den nya administrations- byggnaden		35 890 94	
	Transport	3 276 692 61	253 874 773 20

Transport	3 276 692 61	253 874 773 20
Uppförande i Helsingfors af en byggnad för centralvärmeledningen samt för administrationsbyggnadens, det nya stationshusets och ilgodsexpeditionens belysning erforderliga accumulatorrum	68 862 09	3 345 554 70
<i>b) vid Hangö järnväg:</i>		
Uppförande af en dubbel vaktstuga vid Otalampi station . . .	8 997 06	
Inlösen af ett jordområde vid Lappviks station	600 —	
” ” ” ” ” ” Rajamäki station	8 899 35	
Uppförande af ett väntskjul vid Röykkä platform	2 495 55	
Uppförande af en dubbel vaktstuga vid Muijala vexel	1 286 32	
Inlösen af mark för utvidgning af Ekenäs station	1 164 —	
Anläggning af bangård för Kammarjunkaren Linders' smalspåriga järnväg vid Lohja station	17 452 17	
Ombyggnad af Svartå stationshus	1 899 75	
Inlösen af en ballasttägt i närheten af Nummela station	2 516 60	
Tillbyggnad af lokomotivstallet å Karis med 3 spiltor	30 453 57	
Uppförande af hushållskällare för 12 familjer vid Hyvinkää station	4 749 20	
Utläggning af spår å vedplanen invid Hyvinkää depot	40 063 30	
Uppförande af ett boningshus jämte uthus för en bokhållare och en telegrafist vid Rajamäki station	12 999 99	
Anläggning af en femte klass station vid Röykkä platform	26 224 06	
Tillbyggnad af Otalampi stationshus med en tredje klass väntsal och damrum	4 851 30	
Tillskottsanslag för uppförande af en bostad för stationsinspektorn vid Otalampi station	6 999 91	
Uppförande af ett boningshus jämte uthus för en telegrafist och en stationskarl vid Gerknäs station	12 999 90	
Tillbyggnad af godsmagasinet i Hangö med en varm afdelning	2 900 —	
Uppförande af 4 st. mindre badstugor för banvakter i 6:tte bansektion	5 029 69	
Anskaffande af en med 100 hästkrafters dynamo försedd sug-gas-motor samt en elektromotor för elektriska centralen i Hangö	22 669 61	215 251 33
Transport	—	257 435 579 23

	Transport	—	257 435 579 23
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:			
Utvidgning af stationsområdet i Tammerfors		118 560	—
Uppförande af en kreatursplattform vid Ypäjä station		248	50
Kostnader för anläggning af en haltpunkt vid Kylmäkoski emellan Urjala och Toijala stationer		692	—
Uppförande af ett nytt godsmagasin i Tammerfors		103 028	28
Uppförande af bostad jämte uthus för en telegrafist vid Lieto station		7 484	01
Påbörjande af arbetena för tillbyggnad af stationshuset vid Aura med en varm tambur		32	50
Förlängning af godsmagasinet å Kyrö station med en varm afdelning		2 058	06
Uppförande af ett afträde jämte en kreatursplattform vid Mellilä station		1 374	41
Inredning af en varm afdelning i godsmagasinet vid Loimaa station		974	69
Förlängning af godsmagasinet vid Urjala med en varm afdelning		2 100	—
Förlängning af spår vid Toijala station		4 959	24
Uppförande af bad- och bagarstugor åt 4 banvakter i 7:de bänsektion			
Tillbyggnad af stationsinspektorsbostaden å Viiala med en varm tambur		4 980	37
		1 500	—
Tillbyggnad af stationsinspektorsbostaden å Lempäälä med en varm tambur		1 500	—
			249 492 06
d) vid Vasa järnväg:			
Fortsättning af arbetena för utläggning af ett spår från Vilppula station till Mäkitalo hamn		12 448	88
Slutförande af arbetena för uppförande af ett boningshus för en telegrafist och en vaxelkarl vid Korkeakoski station		2 548	76
Slutförande af arbetena å förlängning af Hirsilä sidospår		1 017	—
Flyttning af banan vid Yrösjoki viadukt		142 009	79
Slutförande af arbetena å en tillfartsväg och en bro vid Seinäjoki station jämte inlösen af därför nödig mark		1 110	50
Tillbyggnad af stationshuset å Vehmainen med 3 rum, tambur och kök samt inredning af II klass väntsal i den gamla delen af huset		6 621	48
	Transport	165 756 41	257 685 071 29

	Transport	165 756 41	257 685 071 29
Tillbyggnad af bostadskasernen vid Kangasala station med bostad för en telegrafist, jämte uthus		7 159 10	
Anläggning af en femte klass station vid Orihpohja platform.		43 935 —	
Påbörjande af arbetena för anläggning af en 280 meter lång vattenledning till Korkeakoski station, jämte pump		1 298 18	
Tillbyggnad af den nya bostadskasernen å Myllymäki med bostad för en bokhållare, jämte uthus.		4 344 16	
Uppställning af telefonledningar emellan Haapamäki och Pihlajavesi samt emellan Myllymäki och Inha stationer, jämte apparater		2 900 —	
Tillbyggnad af stationshuset i Nikolaistad.		36 739 48	
Tillbyggnad af dubbla vaktstugan i Nikolaistad		1 359 73	
Anläggning af en femte klass station vid Gamla Vasa platform		33 612 54	
Tillbyggnad af stationshuset vid Toby med en varm afdelning		1 468 26	
Uppställning af lassvägar å Toby och Laihia stationer		2 565 59	
Tillbyggnad af dubbla vaktstugan vid Laihia station.		1 450 43	
Utvidgning af stationsområdet vid Ylistaro station		357 —	
Tillbyggnad af godsmagasinet vid samma station med en varm afdelning.		1 482 14	
Uppförande af en dubbel vaktstuga för två vaxelkarlar vid Seinäjoki station		11 407 30	
Uppförande af en bagar-, tvätt och badstuga af sten vid samma station		11 980 24	
Uppförande af hushållskällare för 10 hushåll vid samma station		7 488 83	
Uppförande af ett samlings- och andaktshus vid samma station		35 072 63	
Utvidgning af stationshuset å Sydänmaa		7 498 17	
Anläggning af en femte klass station vid Tuuri platform		30 058 28	407 933 47
e) vid Uleåborgs järnväg:			
Förlängning af sidospåren vid Lapua station.		126 66	
Införande af elektrisk belysning vid Gamlakarleby station.		250 —	
Anläggande af en kloakledning vid Kemi station		3 500 —	
Uppförande af ett lokomotivstall i Uleåborg		64 509 30	
	Transport	68 385 96	258 093 004 76

Transport	68 385 96	258 093 004 76
Uppförande af Lammi plattform emellan Härmä och Kauhava	7 710 25	
Uppförande af varmkällare för en telegrafist och en stationskarl vid Lapua station	1 318 40	
Uppförande af varmkällare för en bokhållare och en stationskarl vid Jeppo station	595 35	
Uppförande af ett fähus för vaxelkarlen i enkla vaktstugan i Jakobstad	501 30	
Tillbyggnad af Källby stationshus	7 000 —	
Tillbyggnad af Yxpila stationshus med ett större kontorsrum	4 000 —	
Tillbyggnad af stationsinspektorsbostäderna vid Sievi, Kälviä, Jeppo och Voltti stationer	23 973 05	
Tillbyggnad af Ylivieska stationshus med två dejourrum	6 000 —	
Utläggning af ett 200 meter långt utstickspår ytterom Kauhava stations södra vaxel till Haapajarvi ångsåg	3 642 85	
Förlängning af sidospåren vid Kannus station	16 613 88	
Förlängning af sidospåret och planering af lastningsplanen vid Eskola plattform	1 994 30	
Tillbyggnad af hostadskasernen vid Ylivieska station med en bo- stad för en stationskarl	5 499 23	
Uppställning af en vagnsvåg å Uleåborgs station	7 538 32	
Brädfodring af vaktstugorna vid Siikajoki bibana, Riippa och Eskola plattform samt bokhållare- och vaxelkarlsbostaden vid Ruukki station	6 000 —	
Uppförande af bostad jämte uthus för en telegrafist vid Simo station	7 980 72	
Uppförande af hushållskällare och fähus för betjente vid Kemi station	2 990 36	
Uppförande vid Torneå station af hushållskällare för 6 hushåll	4 200 —	
Uppförande af afträden vid Kyläjoki, Maksniemi och Myllykan- gas plattformar	2 689 06	178 633 03
f) vid Savolaks järnväg:		
Kostnader för vattenledningen till Inkeroinen	98 55	
Kostnader för förlängningen af Otava hamnspår	4 —	
Transport	102 55	258 271 637 79

	Transport			
		102	55	258 271 637 79
Slutförande af arbetena för uppställande af en fristående vattenkastare med rörledning å Kuopio station		4 480	43	
Slutförande af arbetena för tillbyggnad af lokomotivstallet i Kuopio		33 230	28	
Förlängning af det tredje spåret å Kotka station		12 366	87	
Förlängning af stickspåret vid Juurikorpi och dess förändrande till omfartsspår		6 302	58	
Utläggning af ett andra spår från Kouvola station till Kymmene bruks vexel.		43 361	37	
Uppförande af ett väntskjul jämte ett mindre godsmagasin och afträde vid Mouhu platform.		2 446	28	
Tillbyggnad af stationshuset å Hietanen med två rum för stationsinspektorn		1 200	29	
Tillbyggnad af Otava stationshus med ett damrum		110	—	
Tillbyggnad af stationshuset å Kalvitsa		6 970	29	
Utvidgning af pumphuset vid Haukivuori station		2 776	50	
Uppförande af en bostad jämte uthus för en telegrafist vid Salminen station		6 499	86	
Förlängning af sidospåret vid Karttula platform		3 497	55	
Utvidgning af pumphuset vid Kurkimäki station		2 714	45	
Uppförande af bostad jämte uthus för en telegrafist och en stationskarl vid Pitkälähti station		7 468	31	
Påbörjande af arbetena för uppförande af ett godsmagasin för anländt gods samt utläggning af härför erforderliga nya spår vid Kuopio station		4 087	70	
Uppförande af en enkel vaktstuga vid vägöfvergången å km 348		5 237	93	
Påbörjande af arbetena för uppförande af ett lokomotivstall i St Michel		3 245	26	
Diverse kostnader för uppförande af en lastningsplattform å Suosaari		70	73	
Tillbyggnad af Siilinjärvi stationshus		2 999	52	
Förlängning af omfartsspåret vid Vuohijärvi platform		5 308	72	
Inlösen af mark för Kallavesi vaktstuga		5 063	14	
Utläggning af ett nytt stickspår vid Mäntyharju station		10 854	76	
Utläggning af Kotka hamnspår.		6 244	56	
Uppförande af ett väntskjul samt godsmagasin och afträde vid Petäisenniska hamn.		3 000	25	179 640 18
	Transport	—	—	258 451 277 97

	Transport	—	—	258 451 277 97
g) vid Karelska järnvägen:				
Inlösen af mark för Ihala station		6 515	90	
Inlösen af mark för Inkilä station		7 293	65	
Fortsättning af arbetena för utläggning af ett omfartsspår vid stenbrottet i närheten af Antrea station		1 428	50	
Inlösen af en grustägt emellan Alho och Hiitola stationer samt fortsättning af arbetena för utläggning af ett bispår till sagda grustägt		5 600	50	
Inlösen af mark för Hiitola station		6 219	50	
Slutförande af arbetena för uppförande af en gångbro vid Joensuu station		5 940	—	
Förbättring af belysningen å Imatra station		1 825	63	
Uppförande af en landningsbrygga vid Värtsilä station		2 370	48	
Påbörjande af arbetena för utläggning af ett nytt omfartsspår vid Karisalmi station		2 684	55	
Slutförande af arbetena för uppförande af ett boningshus jämte uthus för en telegrafist och två stationskarlar vid Ojajärvi station		7 023	78	
Slutförande af arbetena för anläggning af Helylä station		3 867	95	
Fortsättning af arbetena för anläggning af ett bispår från Vuokseniska station till Aktiebolaget Tornators fabrik		650	—	
Utläggning af ett 400 meter långt omfartsspår vid Tali station		4 464	50	
Tillbyggnad af stationshuset å Kavantsaari		7 624	58	
Utläggning af ett tredje sidospår samt förlängning af spårsystemet med 60 meter söderut vid Hannila station.		20 226	68	
Uppförande af ett uthus för telegrafisten vid samma station.		853	53	
Uppförande af ett vedskjul vid Koljola station		707	50	
Tillbyggnad af stationshuset å Sairala		7 583	81	
Uppförande af ett vedskjul vid Inkilä station		575	42	
Påbörjande af arbetena vid Inkilä station å förlängning af sidospåren med 200 meter norrut samt utläggning af ett tredje 400 meter långt omfartsspår		39 617	87	
Uppförande vid Hiitola station af ett magasin för förvaring af presenningar		1 507	25	
	Transport	134 581	58	258 451 277 97

	Transport	134 581 58	258 451 277 97
Förlängning af sidospåret med 150 meter samt utläggning af ett andra sidospår af 415 meters längd jämte uppförande af en landsvägsbro öfver spåren vid Hiitola station		39 322 08	
Uppförande af en bostad för stationsinspektorn vid samma station		18 677 95	
Påbörjande af arbetena för uppförande af en kasern för 8 stations- och vaxelkarlar vid Elisenvaara station		3 854 15	
Uppförande af bostad för en bokhållare vid Enso station		7 999 97	
Brädfodring af ett nytt boningshus å Sairala samt af stationshustillbyggnaderna å Enso och Vuoksenniska		6 444 87	
Uppförande af bestäder jämte uthus för en telegrafist och en stationskarl vid Kuokkaniemi station		12 178 98	
Tillbyggnad af Värtsilä stationshus		3 606 05	
Påbörjande af arbetena för tillbyggnad af godsmagasinet vid Värtsilä		236 10	
Utförande af erforderliga remont- och ombyggnadsarbeten å Tammisuo station		6 000 —	
Tillskottsanslag för uppförande af ett boningshus vid Kuokkaniemi station		1 207 21	234 108 94
<i>h) vid Björneborgs järnväg:</i>			
Slutförande af arbetena å en lastningsplattform och ett nytt spår vid Kyttälä station		912 53	
Påbörjande af arbetena å Siuro station för uppförande af en bostad för stationsinspektorn samt inredning af ett rum i dennes förra lokal till bagagerum		8 542 73	
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Karkku station		1 500 —	
Tillbyggnad af stationshuset å Harjavalta med andra och tredje klassens väntsal, damrum och varm tambur samt inredning af det förra väntrummet till stationskontor		8 926 90	
Tillbyggnad af Haistila stationshus med kök och tambur för stationsinspektorn		2 200 —	
Uppförande af en landningsbrygga vid Mäntyluoto		1 000 —	23 082 16
<i>i) vid Jyväskylä järnväg:</i>			
Uppförande af ett mindre godsmagasin vid Lohikoski vaxel		1 195 78	
Slutförande af arbetena å lokomotivstallet i Jyväskylä		7 441 95	
Tillbyggnad af stationshuset å Petäjävesi		6 999 94	
	Transport	15 637 67	258 708 469 07

Transport	15 637 67	258 708 469 07
Utläggning af ett 150 meter långt utstickspår vid Kintaus station	2 891 30	
Planering och stenläggning af planen framför godsmagasinet i Jyväskylä	3 480 14	
Uppförande af en bagar-, bad- och tvättstuga i Jyväskylä	4 996 18	
Uppförande af hushållskällare för två hushåll vid Laukaa station	1 498 08	
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Suolahti med en varm afdelning	1 531 70	
Uppförande af hushållskällare för 5 hushåll vid Suolahti station	2 800 89	
Utläggning af ett sidospår å kilometern 349.	7 195 40	40 031 36
k) vid <i>Helsingfors--Åbo järnväg</i> :		
Uppförande & Sockenbacka station af bostäder jämte uthus för en banmästare, en telegrafist och två betjente	26 947 24	
Anläggning af en femte klass station vid Grankulla platform	90 000 —	
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Esbo station med en varm afdelning	1 500 —	
Tillbyggnad af Köklaks godsmagasin med d:o d:o	1 500 —	
Tillbyggnad af stationshuset å Masaby	9 613 94	
Förlängning af plattformsspåret vid Skuru station	24 997 89	
Tillbyggnad af stationshuset å Koski	8 000 —	
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Paimio station med en varm afdelning	3 001 05	
Uppförande af bostäder jämte uthus för en bokhållare och en betjent vid Koski station.	12 504 86	
Brädfodring af särskilda byggnader inom 18 bansektion	10 000 —	
Utläggning af ett omfartsspår vid Esbo station.	7 200 —	
Uppförande af bostäder jämte källare och uthus för en bokhållare och en stationskarl vid Billnäs station	10 000 —	205 264 98
l) vid <i>Nyslotts järnväg</i> :		
Utläggning af ett utstickspår vid Sorjo station		6 968 59
Transport	—	258 960 734 —

	Transport	—	—	258 960 734	—
Af förestående fastighetsvärde afföres värdet för följande byggnader:					
Hotel d'Europe i Viborg		26 000	—		
Ett gammalt boningshus i Viborg		10 000	—		
Levaschovo gamla stationshus		16 000	—		
Ett brunnet vattentorn vid Kyrö station		10 000	—	62 000	—
	Summa <i>Smf.</i>		—	258 898 734	—
De särskilda järnvägarnes fastighetsvärde utgjorde vid utgången af år 1908:					
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg			—	84 940 665	10
Hangö järnväg			—	10 422 010	48
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg			—	20 225 813	01
Vasa järnväg			—	16 948 831	78
Uleåborgs järnväg			—	32 947 355	13
Savolaks järnväg			—	27 286 243	64
Karelska järnvägen			—	25 402 080	93
Björneborgs järnväg			—	11 754 328	64
Jyväskylä järnväg			—	7 885 094	68
Helsingfors—Åbo järnväg			—	21 079 342	02
Nyslotts järnväg (värdet för det under år 1908. utlagda stickspåret vid Sorjo station)			—	6 968	59
	Summa <i>Smf.</i>		—	258 898 734	—
För nedannämnda två bandelar, öfver hvilkas anläggningskostnader slutliga siffror från Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo de approximativa anläggningskostnaderna enligt nämnda Öfverstyrelses uppgifter vid utgången af år 1908 till följande belopp, nämligen:					
för Iisalmi—Kajana bandel till		5 179 723	86		
„ Nyslotts järnväg till		9 922 438	96	15 102 162	82
	Summa summarum <i>Smf.</i>		—	274 000 896	82

**Särskilda af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten,
hvilka icke öka banornas kapitalvärde:**

Af Landtbruksstyrelsen inbetaldt belopp för utläggandet af ett 120 meter långt utstickspår vid Dickursby station	—	—	1 570	70
Af Gamlakarleby stad inbetaldt belopp för utläggandet af ett 290 meter långt omfartsspår norrom stationen	—	—	4 800	07
Af Kymmene Aktiebolag inbetaldt belopp för utläggandet af ett 300 meter långt omfartsspår mellan Mäntyharju och Hietanen stationer	—	—	5 715	78
Af St Michels stad inbetaldt belopp för utläggandet af ett 246 meter långt utstickspår i stadens hamn	—	—	2 441	20
Af firman Ph. U. Strengberg i Jakobstad inbetaldt belopp för utläggandet af ett förbindningsspår emellan norra och mellersta spåren å Alholmens hamnstation	—	—	2 300	—
Af Bärgrådet W. Schauman erlagdt belopp för utläggandet af ett spår till hans ångsåg vid Alholmen	—	—	4 100	—
Af Ingenjören Erik Estlander inbetaldt belopp för utläggandet af ett bispår till tomterna N:ris 18 och 20 vid Bangatan i Åbo	—	—	4 400	—
Af A. B. Parkstad—Wanda—Puistokylä O. Y. inbetaldt belopp för utläggandet af ett stickspår vid bibanan till Malms begravningsplats	—	—	3 000	—
Af samma Aktiebolag inbetaldt belopp för utläggandet af två stickspår, det ena norr- och det andra söderom stationsområdet å Malm	—	—	16 500	—
Af Gamlakarleby mekaniska verkstad erlagdt belopp för utläggandet af ett spår vid Gamlakarleby station	—	—	3 500	—
Af Kammarjunkaren Linder inbetaldt belopp för utläggning af en provisionel hästbana öfver spåren invid Rajamäki nederlagsplats	—	—	2 000	—
Af firman O. Y. Motor A. B. inbetaldt belopp för utläggandet af ett bispår till Savio cementfabrik. (Utförandet af detta arbete inhiherades)	—	—	4 000	—
Af andelslaget „Paimion Kauppa-Osuuskunta“ inbetaldt belopp för flyttningen af ett till andelslagets magasin ledande spår	—	—	350	—
Summa <i>Små</i>	—	—	54 677	75

Tab. N:o 8.

Sammandrag af bokslutet för år 1908.

	FmC.	7½.	FmC.	7½.	Summa.	
					FmC.	7½.
Inkomster.						
Trafikinkomster			40 402 055	73		
Telegrafinkomster			43 949	61		
Diverse inkomster			391 785	74	40 837 791	08
Till ofvannämnda inkomster från statsjärnvägarne äro att tillägga de 500 000 mark, som Statskontoret, enligt Nådiga förordningen af den 5/18 juni 1907, såsom afgift för postbefordran på statsjärnvägarne öfverför från statsfonden till kommunikationsfonden.						
Utgifter.						
För statsjärnvägarnes underhåll och trafikering					35 676 757	36
Årets vinst					5 161 033	72
					40 837 791	08
Om ofvannämnda afgift för postbefordran medräknas, ökas vinsten med 500 000 mark.						
Användning af till förfogande ställda medel.						
Årets vinst					5 161 033	72
Centonal m. m.					48 573	83
Tillfälliga inkomster (Kommunikationsfondens)					3 099	14
Af föregående årets utgiftsrester hafva såsom obeflygliga indragits statsverket till godo	600	—				
Af reserverade anslag från år 1900 d:o d:o	133	53				
Af d:o d:o från öfriga föregående år d:o d:o	20 702	18			21 435	71
Kursvinst						11 25
Transport					5 234 153	65

	Transport		5 234 153 65
Inbetalningar för andra verk		10 464 184 54	
hvarifrån afdragas:			
För underhåll af gendarmbevakningen (ur statsfonden)	180 755 05		
Till bestridande af i forfattningarna eller på förut meddelade Nådiga förordnanden grundade, men i staten icke särskildt upptagna behof (uppbörd af mantalspenningar, fattigvårdsafgifter, kyrko- utskylder m. m. i St Petersburg) (ur statsfonden)	150 —		
Diverse tillfälliga afskrifningar	14 673 07		
För underhåll af statsverkets gårdar i St Petersburg	4 775 77		
Bidrag till Helsingfors stad för gasbelysning under åren 1901—1907	4 740 —		
Utbetalningar för andra verk	6 803 875 68	7 008 969 57	3 455 214 97
Reserverade anslag från år 1900			59 036 01
			8 748 404 63
<i>Nybyggnader</i> hafva utförts för		3 100 549 91	
hvarjämte för samma ändamål af årsanslaget reserverats		2 685 580 70	5 786 130 61
Till anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier har användts		2 291 061 50	
hvarjämte för samma ändamål af årsanslaget reserverats		1 979 928 61	4 270 990 11
Statsverkets tillgodohafvande utgjorde vid ingången af året		4 946 426 15	10 057 120 72
och vid utgången af året		3 578 674 05	
och har således under året minskats med		1 367 752 10	1 367 752 10
			8 689 368 62
Af reserverade anslaget från år 1900 har användts till utförande af <i>nybyggnader</i>			59 036 01
	Summa <i>Smf.</i>		8 748 404 63

Specifikation af Centralförvaltningens

J ä r n v ä g a r .	Summa utgift.		Elfte Hufvudtiteln									
			Mom. 1. Aflöningar.									
			a. Aflöningar.		b. Gratifikation- tioner.		c. Vikarie- aflöningar.		d. Reseersätt- ningar och dagtraktamen- ten.		Summa.	
			<i>Små.</i>	<i>St.</i>	<i>Små.</i>	<i>St.</i>	<i>Små.</i>	<i>St.</i>	<i>Små.</i>	<i>St.</i>	<i>Små.</i>	<i>St.</i>	Små.	St.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	772 998	08	419 602	11	8 711	80	24 273	09	5 169	33	457 756	33
Hangö	64 459	95	34 990	43	726	47	2 024	12	431	07	38 172	09
Abo—Tammerfors—Tavastehus	133 555	49	72 497	16	1 505	19	4 193	81	893	13	79 089	29
Vasa	143 763	61	78 038	37	1 620	24	4 514	35	961	40	85 134	36
Uleåborgs	126 966	69	68 920	60	1 430	94	3 986	91	849	07	75 187	52
Savolaks	171 875	58	93 298	23	1 937	06	5 397	11	1 149	40	101 781	80
Karelska	172 215	60	93 482	81	1 940	89	5 407	78	1 151	67	101 983	15
Björneborgs	43 579	04	23 655	76	491	14	1 368	43	291	43	25 806	76
Jyväskylä	19 634	18	10 657	91	221	28	616	54	131	30	11 627	03
Helsingfors—Åbo	79 707	90	43 267	37	898	32	2 502	93	533	04	47 201	66
Nyslotts	7 922	43	4 300	49	89	29	248	77	52	98	4 691	53
Summa	1 736 678	55	942 711	24	19 572	62	54 533	84	11 613	82	1 028 431	52
<i>Per bankilometer motsvarade</i>												
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	1 480	84	803	84	16	69	46	50	9	90	876	93
Hangö	421	31	228	69	4	75	13	23	2	82	249	49
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	629	98	341	97	7	10	19	78	4	21	373	06
Vasa	459	31	249	32	5	18	14	42	3	07	271	99
Uleåborgs	258	06	140	08	2	91	8	10	1	73	152	82
Savolaks	326	14	177	04	3	67	10	24	2	18	193	13
Karelska	474	42	257	53	5	35	14	90	3	17	280	95
Björneborgs	274	08	148	78	3	09	8	61	1	83	162	31
Jyväskylä	163	62	88	82	1	84	5	14	1	09	96	89
Helsingfors—Åbo	406	67	220	75	4	58	12	77	2	72	240	82
Nyslotts	105	63	57	34	1	19	3	32	—	70	62	55
I medeltal för hela nätet	554	49	300	99	6	25	17	41	3	71	328	36

1) Angående de olika järnvägarnes andelar af centralförvaltningens utgifter är att märka, att de-
ändamålet direkt bestridda utgifter, utan erhållits genom fördelning af hela nätets centralförvaltningsutgift på de

N:o 9.

utgifter under år 1908¹⁾.

Kap. III i 1908 års statsförslag.										Mom. 1—6.		Femtonde Hufvudtiteln Kap. IV.									
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Summa.		Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 1-4.	
Tryckningskostnader.		Expenser.		Eldning, upplysning och renhållning.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Oförutsedda utgifter.		Summa.		Pensioner och understöd.		Skadestånd för kroppsskada.		Bidrag till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna.		Indragningsstaten.		Summa.	
Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.
105 210	13	23 811	77	8 895	83	967	36	15 549	14	612 190	56	89 973	14	33 985	38	34 011	48	2 837	52	160 807	52
8 773	42	1 985	65	741	82	80	67	1 296	64	51 050	29	7 502	82	2 834	02	2 836	20	236	62	13 409	66
18 177	78	4 114	10	1 536	99	167	14	2 686	52	105 771	82	15 545	20	5 871	86	5 876	36	490	25	27 783	67
19 567	18	4 428	56	1 654	46	179	91	2 891	86	113 856	33	16 733	37	6 320	66	6 325	52	527	73	29 907	28
17 281	—	3 911	14	1 461	16	158	89	2 553	98	100 553	69	14 778	29	5 582	18	5 586	46	466	07	26 413	—
23 393	40	5 294	53	1 977	98	215	09	3 457	34	136 120	14	20 005	47	7 556	62	7 562	43	630	92	35 755	44
23 439	68	5 305	—	1 981	89	215	52	3 464	18	136 389	42	20 045	04	7 571	58	7 577	39	632	17	35 826	18
5 931	39	1 342	43	501	52	54	54	876	61	34 513	25	5 072	38	1 915	98	1 917	46	159	97	9 065	79
2 672	34	604	82	225	95	24	57	394	95	15 549	66	2 285	32	863	23	863	89	72	08	4 084	52
10 848	77	2 455	36	917	30	99	75	1 603	35	63 126	19	9 277	61	3 504	41	3 507	10	292	59	16 581	71
1 078	30	244	04	91	18	9	91	159	36	6 274	32	922	13	348	32	348	58	29	08	1 648	11
236 373	39	53 497	40	19 986	08	2 173	35	34 933	93	1 375 395	67	202 140	77	76 354	24	76 412	87	6 375	—	361 282	88

öfvanstående utgifter följande belopp:

201	55	45	62	17	04	1	85	29	79	1 172	78	172	36	65	11	65	16	5	43	308	06
57	34	12	98	4	85	—	53	8	47	333	66	49	04	18	52	18	54	1	55	87	65
85	75	19	40	7	25	—	79	12	67	498	92	73	33	27	70	27	72	2	31	131	06
62	52	14	15	5	29	—	57	9	24	363	76	53	46	20	19	20	21	1	69	95	55
35	12	7	95	2	97	—	33	5	19	204	38	30	04	11	34	11	35	—	95	53	68
44	39	10	05	3	75	—	41	6	56	258	29	37	96	14	34	14	35	1	20	67	85
64	57	14	62	5	46	—	59	9	54	375	73	55	22	20	86	20	87	1	74	98	69
37	31	8	44	3	15	—	34	5	51	217	06	31	90	12	05	12	06	1	01	57	02
22	27	5	04	1	88	—	21	3	29	129	58	19	05	7	19	7	20	—	60	34	04
55	35	12	53	4	68	—	51	8	18	322	07	47	34	17	88	17	89	1	49	84	60
14	38	3	25	1	22	—	13	2	13	83	66	12	29	4	64	4	65	—	39	21	97
75	47	17	08	6	38	—	70	11	15	439	14	64	54	24	38	24	40	2	03	115	35

samma icke, såsom utgifterna vid de öfriga förvaltningsafdelningarna, omfatta verkliga vid hvarje järnväg för skilda järnvägarna efter å dem i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Specifikation af Byråafdelningens

J ä r n v ä g a r .	E l f t e H u f v u d t i t e l n							
	Summa utgift.		M o m . 7 . A f l ö n i n g a r .					
			a. Aflöningar till tjänste- män och betjente.		b. Aflöningar till vikarier.		Summa.	
	<i>Fr.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fr.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fr.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fr.</i>	<i>kl.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	612 875	83	117 495	69	11 098	68	128 594	37
Hangö	20 227	55	3 740	28	98	70	3 838	98
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	19 076	60	4 550	—	442	10	4 992	10
Vasa	24 666	63	9 650	—	930	—	10 580	—
Uleåborgs	25 117	79	7 296	39	654	52	7 950	91
Savolaks	31 439	79	6 750	—	154	50	6 904	50
Karelska	24 885	84	5 109	99	728	33	5 838	32
Björneborgs	33 564	98	11 057	26	903	55	11 960	81
Jyväskylä	14 961	90	5 300	—	299	99	5 599	99
Helsingfors—Åbo	10 777	80	2 950	—	259	20	3 209	20
Nyslotts	3 963	77	—	—	—	—	—	—
Summa	821 558	48	173 899	61	15 569	57	189 469	18
<i>Per bankilometer motsvarade</i>								
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	1 174	09	225	09	21	26	246	35
Hangö	132	20	24	45	—	64	25	09
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	89	98	21	46	2	09	23	55
Vasa	78	81	30	83	2	97	33	80
Uleåborgs	51	05	14	83	1	33	16	16
Savolaks	59	66	12	81	—	29	13	10
Karelska	68	56	14	08	2	—	16	08
Björneborgs	211	10	69	54	5	68	75	22
Jyväskylä	124	68	44	17	2	50	46	67
Helsingfors—Åbo	54	98	15	05	1	32	16	37
Nyslotts	52	85	—	—	—	—	—	—
I medeltal för hela järnvägsnätet	262	31	55	53	4	97	60	50

N:o 10.

utgifter under år 1908.

K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.													
Mom. 8.		M o m. 9. D i v e r s e u t g i f t e r.											
Sjukvård.		a.	b.	c.		d.		e.		Summa.			
		Bidrag till skolor.	Aflöning åt polis.	Eldning, upplysning och renhållning.		Rättegångskostnader.		Oförutsedda utgifter.					
Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.
139 470	04	79 208	16	120 458	17	42 087	73	9 021	14	94 036	22	344 811	42
9 875	40	816	—	3 867	89	237	08	60	—	1 532	20	6 513	17
6 354	25	—	—	6 151	50	438	50	130	—	1 010	25	7 730	25
6 669	92	950	—	2 626	66	92	50	—	—	3 747	55	7 416	71
8 196	48	—	—	6 180	—	54	—	—	—	2 736	40	8 970	40
15 468	54	957	90	5 339	38	824	86	—	—	1 944	61	9 066	75
10 108	45	140	25	6 194	62	—	—	19	50	2 584	70	8 939	07
9 006	65	6 550	—	1 556	03	990	—	161	69	3 339	80	12 597	52
4 947	17	550	—	2 110	29	60	—	66	70	1 627	75	4 414	74
6 466	60	—	—	1 100	—	—	—	—	—	2	—	1 102	—
1 155	24	—	—	1 805	53	—	—	—	—	1 003	—	2 808	53
217 718	74	89 172	31	157 390	07	44 784	67	9 459	03	113 564	48	414 370	56

ofvanstående utgifter följande belopp:

267	18	151	74	230	76	80	63	17	28	180	15	660	56
64	54	5	33	25	28	1	55	—	39	10	02	42	57
29	97	—	—	29	02	2	07	—	61	4	76	36	46
21	31	3	04	8	39	—	30	—	—	11	97	23	70
16	66	—	—	12	56	—	11	—	—	5	56	18	23
29	35	1	82	10	13	1	57	—	—	3	69	17	21
27	85	—	39	17	07	—	—	—	05	7	12	24	63
56	65	41	19	9	79	6	23	1	02	21	—	79	23
41	22	4	58	17	59	—	50	—	56	13	56	36	79
32	99	—	—	5	61	—	—	—	—	—	01	5	62
15	40	—	—	24	08	—	—	—	—	13	37	37	45
69	51	28	47	50	25	14	30	3	02	36	26	132	30

Tab.

Specifikation af Trafikafdelningens

J ä r n v ä g a r .	E l f t e H u f v u d .					
	Summa utgift.		Mom. 10.			
			a. Aflöningar till tjenstemän.		b. Aflöningar till tågbetjening.	
	Fmk	%	Fmk	%	Fmk	%
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	5 831 157	25	1 086 273	87	1 036 507	27
Hangö	449 366	48	120 199	68	107 465	94
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	989 694	74	237 856	15	163 129	37
Vasa	744 695	57	220 457	66	119 928	97
Uleåborgs	781 789	37	258 597	49	140 468	88
Savolaks	868 012	23	268 352	99	182 929	77
Karelska	805 164	92	240 143	47	179 445	49
Björneborgs	464 288	36	132 633	62	90 886	22
Jyväskylä	184 656	47	52 487	14	35 212	34
Helsingfors—Åbo	428 542	04	124 789	14	72 357	92
Nyslotts	112 584	02	40 951	03	13 776	15
Summa	11 659 951	45	2 782 742	24	2 142 108	32
<i>Per bankilometer motsvarade</i>						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	11 170	80	2 080	98	1 985	65
Hangö	2 937	04	785	62	702	39
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	4 668	37	1 121	96	769	48
Vasa	2 379	22	704	34	383	16
Uleåborgs	1 589	—	525	60	285	50
Savolaks	1 647	08	509	21	347	11
Karelska	2 218	08	661	55	494	34
Björneborgs	2 920	05	834	17	571	61
Jyväskylä	1 538	80	437	39	293	44
Helsingfors—Åbo	2 186	44	636	68	369	17
Nyslotts	1 501	12	546	01	183	68
I medeltal för hela järnvägsnätet	3 722	85	888	49	683	94

N:o 11.

utgifter under år 1908.

t i t e l n K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.

A f l ö n i n g a r.

e. Aflöningar till stations- betjening.		d. Aflöningar till extra arbetare vid trafiken.		e. Hyresmedel		f. Expenser.		g. Aflöningar till vikarier.		h. Tjenstgörings- penningar.		Summa.	
<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>	<i>Små.</i>	<i>hl.</i>
1 170 141	34	420 120	28	877 592	62	6 060	—	112 801	64	283 589	20	4 993 086	22
63 877	80	29 781	10	47 963	40	1 210	—	10 720	48	16 670	40	397 888	80
223 841	03	19 300	70	153 037	53	1 940	—	31 411	64	43 644	—	874 160	42
157 827	48	9 287	99	98 755	98	1 910	—	24 986	49	32 985	45	666 140	02
133 511	93	26 620	80	85 962	40	2 700	—	18 358	21	25 855	26	692 074	97
149 142	08	12 189	20	94 479	40	2 580	—	28 278	74	39 657	—	777 609	18
134 652	48	10 406	95	110 362	50	2 300	—	21 283	65	12 965	40	711 559	94
93 342	96	6 739	10	71 911	50	1 260	—	11 225	02	7 419	80	415 418	22
41 118	14	1 434	46	26 014	92	690	—	3 624	64	4 249	55	164 831	19
71 625	99	18 525	20	42 963	60	1 500	—	25 259	14	10 063	90	367 084	89
23 886	—	3 534	—	10 971	—	586	66	2 653	80	3 111	20	99 469	84
2 262 967	23	557 939	78	1 620 014	85	22 736	66	290 603	45	480 211	16	10 159 323	69

ofvanstående utgifter följande belopp:

2 241	65	804	83	1 681	21	11	61	216	10	543	27	9 565	30
417	50	194	65	313	48	7	91	70	07	108	96	2 600	58
1 055	85	91	04	721	88	9	15	148	17	205	87	4 123	40
504	24	29	67	315	52	6	10	79	83	105	38	2 128	24
271	37	54	11	174	72	5	49	37	31	52	55	1 406	65
283	—	23	13	179	28	4	90	53	66	75	25	1 475	54
370	94	28	67	304	03	6	34	58	63	35	72	1 960	22
587	06	42	38	452	27	7	93	70	60	46	67	2 612	69
342	65	11	95	216	79	5	75	30	21	35	41	1 373	59
365	44	94	52	219	20	7	65	128	87	51	35	1 872	88
318	48	47	12	146	28	7	82	35	39	41	49	1 326	27
722	53	178	14	517	25	7	26	92	79	153	32	3 243	72

Specifikation af Trafikafdelningens

Järnvägar.	E l f t e H u f v u d t i t e l n											
	Mom. 11. Material- och inventarieförbrukning.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Summa.	
	Signalering och belysning inom stationerna.		Eldning inom stationerna.		Eldning, signalering och belysning i bantågen.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Annan materialförbrukning för trafiken äfvensom isupplag och vattenkonsumtion.			
	<i>Smk</i>	<i>kl</i>	<i>Smk</i>	<i>kl</i>	<i>Smk</i>	<i>kl</i>	<i>Smk</i>	<i>kl</i>	<i>Smk</i>	<i>kl</i>	<i>Smk</i>	<i>kl</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	286 340	47	151 930	83	129 420	64	51 362	24	95 052	88	714 107	06
Hangö	19 877	70	13 252	—	4 776	88	2 007	82	5 365	66	45 280	06
Åbo—T:fors—T:hus	39 718	44	21 133	31	18 242	25	9 971	02	11 560	87	100 625	89
Vasa	15 067	82	22 733	46	13 077	96	9 789	47	5 927	61	66 596	32
Uleåborgs	15 460	17	29 798	13	15 511	82	6 481	25	9 913	15	77 164	52
Savolaks	13 370	—	24 515	27	22 021	76	6 944	23	7 207	77	74 059	03
Karelska	9 858	41	29 224	—	23 739	42	7 562	12	9 013	28	79 397	23
Björneborgs	5 771	18	11 713	48	7 558	40	1 872	22	5 581	14	32 496	42
Jyväskylä	5 990	27	5 630	94	2 322	79	1 998	84	928	49	16 871	33
Helsingfors—Åbo	6 439	50	16 579	28	16 244	15	6 219	13	2 904	94	48 387	—
Nyslotts	1 560	06	4 334	—	1 524	12	1 206	35	1 241	23	9 865	76
Summa	419 454	02	330 844	70	254 440	19	105 414	69	154 697	02	1 264 850	62
<i>Per bankilometer motsvarade</i>												
H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	548	54	291	06	247	93	98	40	182	09	1 368	02
Hangö	129	92	86	62	31	22	13	12	35	07	295	95
Åbo—T:fors—T:hus	187	35	99	69	86	05	47	03	54	53	474	65
Vasa	48	14	72	63	41	78	31	28	18	94	212	77
Uleåborgs	31	42	60	57	31	53	13	17	20	15	156	84
Savolaks	25	37	46	52	41	79	13	17	13	68	140	53
Karelska	27	16	80	50	65	40	20	83	24	83	218	72
Björneborgs	36	30	73	67	47	54	11	77	35	10	204	38
Jyväskylä	49	92	46	92	19	35	16	66	7	74	140	59
Helsingfors—Åbo	32	86	84	59	82	88	31	73	14	82	246	88
Nyslotts	20	80	57	79	20	32	16	08	16	55	131	54
I medeltal för hela järnvägsnätet	133	93	105	63	81	24	33	66	49	39	403	85

N:o 11.

utgifter under år 1908. (Forts.).

K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.

Mom. 12. Telegraf och telefon.		M o m. 13. D i v e r s e u t g i f t e r.													
Materialförbrukning afvensom underhåll samt telefonafgifter.		a. Renhållning vid stationerna.		b. Ersättning för bortkommet och skadadt gods.		c. Ersättning för begagnande af främmande banors vagnar.		d. Tullklarering å Valkeasaari och S:t Petersburg.		e. Oförutsedda utgifter.		f. Aflöningar till inventeringsmän och hjälpskap.		Summa.	
Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.
24 189	27	70 561	41	19 799	03	—	—	5 176	06	621	70	3 616	50	99 774	70
1 106	68	4 069	14	221	80	—	—	—	—	—	—	800	—	5 090	94
3 546	89	9 819	89	209	65	—	—	—	—	150	—	1 182	—	11 361	54
3 997	28	7 409	85	325	10	—	—	—	—	227	—	—	—	7 961	95
4 349	84	7 826	20	175	32	78	52	—	—	120	—	—	—	8 200	04
4 454	47	8 341	48	975	23	2 422	84	—	—	150	—	—	—	11 889	55
2 891	79	10 551	08	723	48	—	—	—	—	41	40	—	—	11 315	96
967	45	4 645	92	154	32	9 706	03	—	—	—	—	900	—	15 406	27
1 059	38	1 894	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 894	57
6 058	72	4 953	33	607	35	—	—	—	—	642	75	808	—	7 011	43
552	19	1 788	23	—	—	—	—	—	—	308	—	600	—	2 696	23
53 173	96	131 861	10	23 191	28	12 207	39	5 176	06	2 260	85	7 906	50	182 603	18

ofvanstående utgifter följande belopp:

46	34	135	17	37	93	—	—	9	92	1	19	6	93	191	14
7	23	26	60	1	45	—	—	—	—	—	—	5	23	33	28
16	73	46	32	—	99	—	—	—	—	—	71	5	57	53	59
12	77	23	67	1	04	—	—	—	—	—	73	—	—	25	44
8	84	15	91	—	36	—	16	—	—	—	24	—	—	16	67
8	45	15	83	1	85	4	60	—	—	—	28	—	—	22	56
7	97	29	07	1	99	—	—	—	—	—	11	—	—	31	17
6	08	29	22	—	97	61	05	—	—	—	—	5	66	96	90
8	83	15	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	79
30	91	25	27	3	10	—	—	—	—	3	28	4	12	35	77
7	36	23	84	—	—	—	—	—	—	4	11	8	—	35	95
16	98	42	10	7	41	3	90	1	65	—	72	2	52	58	30

Tab.

Specifikation af Banafdelningens

J ä r n v ä g a r .	E l f t e H u f v u d					
	Summa utgifter.		M o m . 14.			
			a. Aflöningar till tjenste- män.		b. Aflöningar till ban- mästare.	
	<i>Frk</i>	<i>74</i>	<i>Frk</i>	<i>74</i>	<i>Frk</i>	<i>74</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	3 241 935	59	36 512	69	88 717	14
Hangö	467 881	77	8 800	—	15 751	—
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	524 881	58	9 000	—	33 487	—
Vasa	969 086	55	17 600	—	35 344	—
Uleåborgs	777 716	62	25 100	—	45 013	44
Savolaks	865 437	30	18 435	—	48 730	11
Karelska	1 081 758	79	16 100	—	31 126	73
Björneborgs	325 278	94	7 699	92	18 688	—
Jyväskylä	227 930	04	8 300	—	10 753	47
Helsingfors—Åbo	477 625	55	8 900	—	24 391	—
Nyslotts	83 878	28	5 775	—	5 698	—
Summa	9 043 411	01	162 222	61	357 699	89
<i>Per bankilometer motsvarade</i>						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	6 210	60	69	95	169	96
Hangö	3 058	05	57	52	102	95
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 475	86	42	45	157	96
Vasa	3 096	12	56	23	112	92
Uleåborgs	1 580	72	51	02	91	49
Savolaks	1 642	20	34	98	92	47
Karelska	2 980	05	44	35	85	75
Björneborgs	2 045	78	48	43	117	53
Jyväskylä	1 899	42	69	17	89	61
Helsingfors—Åbo	2 436	87	45	41	124	44
Nyslotts	1 118	38	77	—	75	97
I medeltal för hela järnvägsnätet	2 887	42	51	79	114	21

N:o 12.

utgifter under år 1908.

titeln Kap. III i 1908 års statsförslag.

Aflöningar.

c. Aflöningar till ban-, bro- och grindvakter.		d. Aflöningar till vikarier.		e. Hyresmedel.		f. Expenser och resekostnader.		g. Eldning och belysning.		Summa.	
<i>Små</i>	<i>74</i>	<i>Små</i>	<i>74</i>	<i>Små</i>	<i>74</i>	<i>Små</i>	<i>74</i>	<i>Små</i>	<i>74</i>	<i>Små</i>	<i>74</i>
432 844	77	13 719	68	54 782	70	4 499	84	22 244	60	653 321	42
56 345	10	595	—	7 499	20	68	05	3 433	80	92 492	15
102 521	52	1 456	33	6 295	50	381	15	9 553	51	162 695	01
148 907	08	4 119	88	25 572	—	470	—	5 970	57	237 983	53
121 302	82	3 900	60	5 951	—	487	60	10 434	43	212 189	89
179 217	40	10 629	16	9 546	—	856	04	14 065	82	281 479	53
107 666	40	6 357	75	6 251	—	483	45	7 709	61	175 694	94
53 332	05	260	45	4 960	—	134	90	3 431	95	88 507	27
27 674	36	3 112	40	2 393	85	56	75	2 241	80	54 532	63
86 103	51	3 053	75	2 465	—	158	79	8 404	80	133 476	85
19 328	—	174	10	1 130	—	115	—	2 297	45	34 517	55
1 335 243	01	47 379	10	126 846	25	7 711	57	89 788	34	2 126 890	77

ofvanstående utgifter följande belopp:

829	20	26	28	104	95	8	62	42	61	1 251	57
368	27	3	89	49	01	—	44	22	44	604	52
483	59	6	87	29	70	1	80	45	06	767	43
475	74	13	16	81	70	1	50	19	08	760	33
246	55	7	93	12	09	—	99	21	21	431	28
340	07	20	17	18	11	1	63	26	69	534	12
296	60	17	52	17	22	1	33	21	24	484	01
335	42	1	64	31	20	—	85	21	58	556	65
230	62	25	94	19	95	—	47	18	68	454	44
439	30	15	58	12	58	—	81	42	88	681	—
257	71	2	32	15	07	1	53	30	63	460	23
426	32	15	13	40	50	2	46	28	67	679	08

Specifikation af Banafdelningens

E l f t e H u f v u d t i t e l n												
M o m . 1 5 . J o r d - o c h k o n s t a r b e t e n .												
J ä r n v ä g a r .	a.		b.		c.		d.		e.		Summa.	
	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade m. m.		Broar och trummor.		Hamnbryggor och strandskoningar.		Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar.		Hägnader, staket och häckar.			
	Fmk.	hl.	Fmk.	hl.	Fmk.	hl.	Fmk.	hl.	Fmk.	hl.	Fmk.	hl.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	54 104	36	37 367	42	50 380	73	18 235	06	94 671	52	254 759	09
Hangö	8 793	90	3 704	09	3 587	67	3 424	05	8 545	10	28 054	81
Åbo—T:fors—T:hus	7 898	28	5 785	47	4 229	01	4 813	87	12 399	55	35 126	18
Vasa	26 655	59	7 295	93	3 579	66	6 565	55	3 717	99	47 814	72
Uleåborgs.	20 584	82	39 194	96	3 228	86	3 662	82	5 110	62	71 782	08
Savolaks	35 965	71	14 781	57	2 781	19	6 535	16	7 493	15	67 556	78
Karelska	39 148	44	22 624	31	11 423	49	4 847	10	5 721	44	83 764	78
Björneborgs	6 846	93	17 605	03	131	70	4 329	48	3 974	64	32 887	78
Jyväskylä.	19 415	36	3 024	37	800	98	1 913	35	1 310	54	26 464	60
Helsingfors—Åbo	23 927	96	15 064	17	513	87	3 998	60	3 043	80	46 548	40
Nyslotts	3 947	05	2 426	30	246	50	226	—	26	—	6 871	85
Summa	247 288	40	168 873	62	80 903	66	58 551	04	146 014	35	701 631	07
<i>Per bankilometer motsvarade</i>												
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	103	65	71	59	96	51	34	93	181	36	488	04
Hangö	57	48	24	21	23	45	22	38	55	85	183	37
Åbo—T:fors—T:hus	37	25	27	29	19	95	22	71	58	49	165	69
Vasa	85	16	23	31	11	44	20	97	11	88	152	76
Uleåborgs.	41	84	79	66	6	56	7	45	10	39	145	90
Savolaks	68	24	28	05	5	28	12	40	14	22	128	19
Karelska	107	84	62	33	31	47	13	36	15	76	230	76
Björneborgs	43	06	110	72	—	83	27	23	25	—	206	84
Jyväskylä.	161	80	25	20	6	68	15	94	10	92	220	54
Helsingfors—Åbo	122	08	76	86	2	62	20	40	15	53	237	49
Nyslotts	52	63	32	35	3	29	3	01	—	35	91	63
I medeltal för hela järnvägsnätet	78	96	53	92	25	83	18	69	46	62	224	02

N:o 12.

utgifter under år 1908. (Forts.)

K a p. I I I i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.																		
M o m. 16. S p å r e t.																		
a.		b.		bl.		c.		d.		e.		f.		g.		Summa.		
Ballastning och riktning af spåret.		Utbyte af sleepers.		Impregneringskostnader.		Utbyte af räler med tillbehör.		Vexlingar.		Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovägar och fasta buffrar.		Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor.		Signaleringsmaterialier.				
Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	
271 158	64	500 261	59	101 230	15	386 370	34	73 711	07	10 603	13	4 481	28	5 991	37	1 353 807	57	
45 374	—	85 844	46	25 000	—	75 342	11	4 918	96	1 175	47	29	25	283	33	237 967	58	
58 530	13	100 828	23	25 000	—	19 806	29	1 620	52	132	37	237	10	388	51	206 543	15	
87 067	24	124 421	51	50 000	—	203 653	45	6 840	06	1 495	20	327	80	1 291	11	475 096	37	
105 573	75	163 309	19	50 000	—	1 981	23	3 793	82	1 025	29	990	22	441	75	327 115	25	
102 489	55	144 225	10	75 000	—	17 276	37	4 596	34	1 401	75	836	84	1 335	64	347 161	59	
94 982	55	231 348	11	58 072	20	235 125	65	13 313	56	3 938	70	2 051	77	892	68	639 725	22	
55 415	96	47 958	26	25 000	—	3 030	22	379	11	998	71	590	40	254	69	133 627	35	
32 048	36	37 593	24	25 000	—	677	50	1 581	80	89	60	92	25	145	99	97 228	74	
66 284	82	104 798	25	25 000	—	5 049	28	2 051	29	49	—	1 948	84	757	25	205 938	73	
17 702	70	—	—	—	—	2 935	—	—	—	222	—	66	65	235	85	21 162	20	
936 627	70	1 540 587	94	459 302	35	951 247	44	112 806	53	21 131	22	11 652	40	12 018	17	4 045 373	75	

ofvanstående utgifter följande belopp:

519	46	958	36	193	93	740	17	141	21	20	31	8	58	11	48	2 593	50
296	56	561	08	163	40	492	43	32	15	7	68	—	19	1	85	1 555	34
276	09	475	61	117	92	93	43	7	64	—	62	1	12	1	83	974	26
278	17	397	51	159	74	650	65	21	85	4	78	1	05	4	13	1 517	88
214	58	331	93	101	63	4	03	7	71	2	08	2	01	—	90	664	87
194	48	273	67	142	32	32	78	8	72	2	66	1	59	2	53	658	75
261	66	637	32	159	98	647	73	36	68	10	85	5	65	2	46	1 762	33
348	53	301	63	157	23	19	06	2	39	6	28	3	71	1	60	840	43
267	07	313	28	208	33	5	64	13	18	—	75	—	77	1	22	810	24
338	19	534	69	127	55	25	76	10	47	—	25	9	94	3	86	1 050	71
236	04	—	—	—	—	39	13	—	—	2	96	—	89	3	14	282	16
299	05	491	88	146	65	303	72	36	02	6	75	3	72	3	84	1 291	63

Specifikation af Banafdelningens

Järnvägar.	E l f t e H u f v u d t i t e l n											
	M o m. 17. H u s b y g g											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader.		Godsmagasin.		Vaktstugor och postkurar.		Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente.		Verkstadsbyggnader, lokomotivstall, vagnsskjul, vattenstationer och förråds-magasiner.		Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	
	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	231 693	78	28 624	23	51 370	76	204 993	37	81 893	23	76 825	50
Hangö	11 909	79	3 486	05	8 793	81	19 754	78	17 633	10	7 904	93
Åbo—T:fors—T:hus	13 727	24	3 280	45	7 361	11	29 884	41	21 136	83	6 610	97
Vasa	29 118	19	10 266	01	27 401	99	43 674	45	16 044	35	25 946	93
Uleåborgs	24 595	04	4 809	44	16 157	26	19 871	84	23 471	59	14 271	18
Savolaks.	20 840	11	5 553	82	19 454	33	14 974	36	31 616	24	11 655	98
Karelska.	29 496	20	2 560	81	19 798	61	35 613	21	18 231	34	2 907	76
Björneborgs	10 828	93	305	44	6 337	63	13 642	09	11 540	41	1 670	54
Jyväskylä	8 002	18	395	21	4 359	94	8 961	06	3 635	23	4 083	59
Helsingfors—Åbo	15 331	37	3 270	71	5 729	27	17 270	11	4 931	22	6 099	70
Nyslotts	3 045	53	340	42	2 027	60	2 428	84	1 772	02	3 452	—
Summa	398 588	36	62 892	59	168 792	31	411 068	52	231 905	56	161 429	08
	<i>Per bankilometer motsvarade</i>											
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	443	86	54	84	98	41	392	71	156	88	147	18
Hangö	77	84	22	78	57	48	129	12	115	25	51	67
Åbo—T:fors—T:hus	64	75	15	47	34	72	140	97	99	70	31	18
Vasa	93	03	32	80	87	55	139	53	51	26	82	90
Uleåborgs	49	99	9	77	32	84	40	39	47	71	29	01
Savolaks.	39	55	10	54	36	92	28	41	59	99	22	12
Karelska.	81	26	7	05	54	54	98	11	50	22	8	01
Björneborgs	68	11	1	92	39	86	85	80	72	58	10	50
Jyväskylä	66	68	3	29	36	33	74	68	30	29	34	03
Helsingfors—Åbo	78	22	16	69	29	23	88	12	25	16	31	12
Nyslotts	40	61	4	54	27	03	32	38	23	63	46	03
I medeltal för hela järnvägsnätet	127	26	20	08	53	89	131	25	74	04	51	54

N:o 12.

utgifter under år 1908. (Forts.)

K a p. I I I i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.

n a d e r.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Diverse utgifter.					
g.		h.		Summa.		Telegraf- och telefonledningar.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Snöskottning.		a.		b.		Summa.	
Trädgårdsanläggningar.		Belysningsanläggningar.										Expropriationskostnader.		Oförutsedda utgifter.			
Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.	Fmk.	74.
23 887	19	18 297	64	717 585	70	35 008	29	18 484	67	196 303	78	7 319	25	5 345	82	12 665	07
2 110	15	4 723	29	76 315	90	5 255	66	2 904	85	24 795	92	—	—	94	90	94	90
2 042	37	2 282	03	86 325	41	4 944	86	2 110	42	26 804	55	87	70	244	30	332	—
8 859	40	70	70	161 382	02	9 291	81	3 234	03	31 210	05	2 048	22	1 025	80	3 074	02
7 718	15	695	26	111 589	76	13 148	37	4 318	43	35 362	58	2 162	26	48	—	2 210	26
7 189	55	789	94	112 074	33	11 317	07	4 075	63	40 899	02	341	—	532	35	873	35
4 151	85	2 130	95	114 890	73	9 067	08	5 096	92	52 392	22	95	45	1 031	45	1 126	90
3 045	90	3 430	—	50 800	94	3 009	88	1 753	60	12 332	12	2 360	—	—	—	2 360	—
3 857	45	3 000	—	36 294	66	4 348	63	1 284	88	6 985	27	294	80	495	83	790	63
8 144	—	1 191	80	61 968	18	6 685	74	3 341	52	18 685	88	980	25	—	—	980	25
1 514	45	—	—	14 580	86	1 932	—	1 556	94	3 153	76	—	—	103	12	103	12
72 520	46	36 611	61	1 543 808	49	104 009	39	48 161	89	448 925	15	15 688	93	8 921	57	24 610	50

ofvanstående utgifter följande belopp:

45	76	35	05	1 374	69	67	07	35	41	376	06	14	02	10	24	24	26
13	79	30	87	498	80	34	35	18	99	162	06	—	—	—	62	—	62
9	64	10	77	407	20	23	32	9	95	126	44	—	42	1	15	1	57
28	30	—	23	515	60	29	69	10	33	99	71	6	54	3	28	9	82
15	69	1	41	226	81	26	72	8	78	71	87	4	39	—	10	4	49
13	64	1	50	212	67	21	47	7	73	77	61	—	65	1	01	1	66
11	44	5	87	316	50	24	98	14	04	144	33	—	26	2	84	3	10
19	16	21	57	319	50	18	93	11	03	77	56	14	84	—	—	14	84
32	15	25	—	302	45	36	24	10	71	58	21	2	46	4	13	6	59
41	55	6	08	316	17	34	11	17	05	95	34	5	—	—	—	5	—
20	19	—	—	194	41	25	76	20	76	42	05	—	—	1	38	1	38
23	16	11	69	492	91	33	21	15	38	143	33	5	01	2	85	7	86

Tab.

Specifikation af Maskinafdelningens

J ä r n v ä g a r .	E l f t e H u f v u d t i t e l n									
	Summa utgifter.		L o k o m o							
			M o m . 2 2 .							
			a. Aflöningar till depot- föreståndare.		b. Aflöningar till lokomo- tivförare.		c. Aflöningar till lokomo- tivedare.		d. Aflöningar till stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.	
Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	5 882 092	88	39 495	94	482 249	51	259 306	46	197 478	48
Hangö	570 609	96	2 600	—	45 218	—	27 605	33	24 715	—
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	804 854	44	5 127	64	71 365	—	36 696	—	25 786	—
Vasa	847 349	62	5 054	—	70 352	84	36 176	—	25 419	—
Uleåborgs	848 147	50	5 308	—	73 896	—	37 998	09	26 699	—
Savolaks.	1 197 623	09	10 278	64	107 765	44	65 040	80	57 298	74
Karelska.	1 136 109	93	9 039	87	90 580	37	53 374	—	46 528	97
Björneborgs	291 658	72	2 109	—	29 356	—	15 095	—	10 609	24
Jyväskylä	183 403	92	3 088	—	20 111	14	10 603	—	10 237	99
Helsingfors—Åbo.	574 170	04	4 218	—	54 139	—	28 650	—	21 233	—
Nyslotts	79 137	77	—	—	6 288	—	3 809	—	5 666	—
Summa	12 415 157	87	86 319	09	1 051 321	30	574 353	68	451 671	42
<i>Per bankilometer motsvarade</i>										
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	11 268	38	75	66	923	85	496	76	378	31
Hangö	3 729	48	16	99	295	54	180	43	161	54
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 796	48	24	19	336	63	173	09	121	63
Vasa	2 707	19	16	15	224	77	115	58	81	21
Uleåborgs	1 723	88	10	79	150	20	77	23	54	27
Savolaks.	2 272	53	19	50	204	49	123	42	108	73
Karelska	3 129	78	24	90	249	53	147	04	128	18
Björneborgs.	1 834	34	13	26	184	63	94	94	66	72
Jyväskylä	1 528	37	25	74	167	59	88	36	85	32
Helsingfors—Åbo.	2 929	44	21	52	276	22	146	17	108	33
Nyslotts	1 055	17	—	—	83	84	50	79	75	54
I medeltal för hela järnvägsnätet	3 963	97	27	56	335	67	183	38	144	21

N:o 13.

utgifter under år 1908.

K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.																		
t i v t j e n s t e n.																		
A f l ö n i n g a r.								M o m. 23. K o s t n a d e r f ö r m a t e r i a l i e r.										
e. Eldning åt lokomotivper- sonalen samt renhållning af dejourrum- men.		f. Hyresmedel för lokomo- tivperso- nalen.		g. Tjenst- görings- penningar.		Summa.		a. Lokomoti- vrens bränsle.		b. Lokomo- tivens smörjning.		c. Lokomoti- vrens puts- ning och belysning.		d. Vattenstatio- nernas och stallens drift, eldning och belysning.		Summa.		
Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	
8 565	41	329 635	46	309 593	09	1 656 324	35	1 956 660	55	68 233	57	42 764	19	109 819	32	2 177 477	63	
3 756	19	29 583	83	28 068	32	161 546	67	199 287	05	6 945	02	3 873	83	7 660	95	217 766	85	
4 637	—	41 490	04	44 134	—	229 235	68	270 846	24	10 698	—	4 562	—	14 914	—	301 020	24	
4 570	—	40 899	—	43 507	62	225 978	46	301 782	—	10 546	28	4 497	—	14 702	—	331 527	28	
4 801	—	42 959	—	45 698	—	237 359	09	288 627	—	11 077	—	4 723	25	15 443	—	319 870	25	
5 967	15	78 885	—	64 886	88	390 122	65	353 229	88	20 657	05	6 968	81	20 988	34	401 844	08	
5 727	33	65 585	—	56 437	47	327 273	01	446 586	28	14 229	06	7 393	74	16 989	72	485 198	80	
1 907	—	17 068	—	18 154	—	94 298	24	86 665	—	4 400	—	1 876	—	6 135	16	99 076	16	
1 555	20	12 317	—	9 944	80	67 857	13	51 746	40	1 342	67	793	64	2 261	18	56 143	89	
3 982	84	34 976	—	34 207	—	181 405	84	182 393	—	7 759	—	4 262	—	11 925	—	206 339	—	
315	—	5 751	—	5 827	—	27 656	—	27 284	—	1 024	28	498	60	1 401	34	30 208	22	
75 784	12	699 149	33	660 458	18	3 599 057	12	4 165 107	40	156 911	93	82 213	06	222 240	01	4 626 472	40	

ofvanstående utgifter följande belopp:

73	88	631	49	593	09	3 173	04	3 748	39	130	72	81	92	210	38	4 171	41
24	55	193	36	183	45	1 055	86	1 302	53	45	39	25	32	50	07	1 423	31
21	87	195	71	208	18	1 081	30	1 277	58	50	46	21	52	70	35	1 419	91
14	60	130	67	139	—	721	98	964	16	33	69	14	37	46	97	1 059	19
9	76	87	31	92	88	482	44	586	64	22	51	9	60	31	39	650	14
11	32	149	69	123	12	740	27	670	26	39	20	13	22	39	83	762	51
15	78	180	67	155	48	901	58	1 230	27	39	20	20	37	46	80	1 336	64
11	99	107	35	114	18	593	07	545	06	27	67	11	80	38	59	623	12
12	96	102	64	82	87	565	48	431	22	11	19	6	61	18	84	467	86
20	32	178	45	174	53	925	54	930	58	39	59	21	74	60	84	1 052	75
4	20	76	68	77	69	368	74	363	79	13	66	6	65	18	68	402	78
24	20	223	23	210	88	1 149	13	1 329	85	50	10	26	25	70	96	1 477	16

Specifikation af Maskinafdelningens

J ä r n v ä g a r .	E l f t e h u f v u d t i t e l n									
	V a g n s-									
	M o m. 24. A f l ö-									
	a.		b.		c.		d.		e.	
Aflöningar till vagnmästare.		Aflöningar till vagnsrevisorer.		Aflöningar till vagnsmörjare.		Eldning åt vagnspersonalen.		Hyresmedel för vagnspersonalen.		
<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	
Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs	21 303	99	78 387	48	31 354	—	1 223	38	48 447	—
Hangö	1 767	—	4 484	—	1 604	28	244	40	2 026	50
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 571	—	8 700	—	3 054	—	79	—	3 677	—
Vasa	2 890	—	9 778	30	3 429	—	89	—	4 133	—
Uleåborgs	2 674	—	9 076	—	3 183	80	84	—	3 836	—
Savolaks.	3 923	—	12 016	—	8 670	20	63	70	6 660	—
Karelska.	3 408	—	6 728	—	6 405	—	388	—	5 755	—
Björneborgs	790	—	2 682	—	940	—	24	—	1 134	—
Jyväskylä	—	—	3 368	—	2 849	30	—	—	1 500	—
Helsingfors—Åbo	1 828	—	6 131	—	2 547	—	119	—	3 801	—
Nyslotts	—	—	2 000	—	153	90	60	—	800	—
Summa	41 154	99	143 350	78	64 190	48	2 374	48	81 769	50
<i>Per bankilometer motsvarande</i>										
Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs	40	81	150	17	60	07	2	34	92	81
Hangö	11	55	29	31	10	48	1	60	13	24
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	12	13	41	04	14	41	—	37	17	34
Vasa	9	23	31	24	10	96	—	29	13	20
Uleåborgs	5	43	18	45	6	47	—	17	7	80
Savolaks.	7	44	22	80	16	45	—	12	12	64
Karelska	9	39	18	53	17	65	1	07	15	85
Björneborgs.	4	97	16	87	5	91	—	15	7	13
Jyväskylä	—	—	28	07	23	74	—	—	12	50
Helsingfors—Åbo.	9	33	31	28	12	99	—	61	19	39
Nyslotts	—	—	26	67	2	05	—	80	10	67
I medeltal för hela järnvägsnätet	13	14	45	77	20	49	—	76	26	11

N:o 13.

utgifter under år 1908. (Forts.).

K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.															
t j e n s t e n.						Mom. 26.		Mom. 27. Underhåll af vagnar med hjul och axlar.							
n i n g a r.				Mom. 25.		Underhåll af lokomotiv och tenderar.		a. Passagerarevagnar.		b. Gods- vagnar.		c. Vagnsaxlar och hjul.		Summa.	
f. Tjenstgöringspenningar.		Summa.		Kostnader för materialier för vagnarnes smörjning.											
Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.
10 668	30	191 384	15	11 369	—	865 927	32	407 396	—	357 189	—	73 095	—	837 680	—
297	70	10 423	88	946	—	94 664	82	21 867	—	36 910	—	6 081	—	64 858	—
692	—	18 773	—	1 865	—	102 807	14	48 013	—	69 568	—	11 992	—	129 573	—
683	—	21 002	30	2 096	—	101 349	—	49 439	—	81 209	—	13 478	—	144 126	—
717	—	19 570	80	1 946	05	106 453	—	42 784	—	77 234	—	12 510	—	132 528	—
666	70	31 999	60	2 446	—	175 629	58	51 341	—	98 813	—	15 724	—	165 878	—
—	—	22 684	—	2 602	—	115 350	46	45 161	—	110 165	—	16 727	—	172 053	—
285	90	5 855	90	575	—	42 289	04	17 114	38	19 875	—	3 698	—	40 687	38
—	—	7 717	30	290	—	29 042	01	8 557	—	10 221	59	1 866	—	20 644	59
792	—	15 218	—	1 102	—	69 136	—	53 242	—	26 405	—	7 084	—	86 731	—
—	—	3 013	90	179	—	5 085	49	4 278	—	6 814	—	1 140	16	12 232	16
14 802	60	347 642	83	25 416	05	1 707 733	86	749 192	38	894 403	59	163 395	16	1 806 991	13

ofvanstående utgifter följande belopp:

20	44	366	64	21	78	1 658	87	780	45	684	27	140	03	1 604	75
1	95	68	13	6	18	618	73	142	92	241	24	39	75	423	91
3	26	88	55	8	80	484	94	226	48	328	15	56	56	611	19
2	18	67	10	6	70	323	80	157	95	259	46	43	06	460	47
1	46	39	78	3	95	216	37	86	96	156	98	25	43	269	37
1	27	60	72	4	64	333	26	97	42	187	50	29	84	314	76
—	—	62	49	7	17	317	77	124	41	303	48	46	08	473	97
1	80	36	83	3	62	265	97	107	64	125	—	23	26	255	90
—	—	64	31	2	42	242	02	71	31	85	18	15	55	172	04
4	04	77	64	5	62	352	74	271	64	134	73	36	14	442	51
—	—	40	19	2	39	67	80	57	04	90	86	15	20	163	10
4	73	111	—	8	11	545	25	239	21	285	57	52	17	576	95

Specifikation af Maskinafdelningens

Rautatiet.	E l f t e h u f v u d t i t e l n							
	M o m . 28. F ö r r ä d s f ö r v a l t n i n g e n .							
	a.		b.		c.		Summa.	
	Aflöningar.		Inventeringskostnader.		Städning, renhållning m. m.			
	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	93 636	30	19 579	—	3 662	—	116 877	30
Hangö	14 395	44	1 987	08	372	—	16 754	52
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	12 933	20	3 417	—	639	18	16 989	38
Vasa	12 749	—	3 363	—	630	—	16 747	—
Uleåborgs.	13 392	60	3 538	—	662	—	17 592	60
Savolaks	16 960	56	4 410	—	825	—	22 195	56
Karelska	3 550	66	4 459	—	834	—	8 843	66
Björneborgs	5 320	—	1 405	—	263	—	6 988	—
Jyväskylä.	—	—	848	—	159	—	1 007	—
Helsingfors—Åbo	8 877	—	2 253	—	421	—	11 551	—
Nyslotts	—	—	460	—	86	—	546	—
Summa	181 814	76	45 724	08	8 553	18	236 092	02
<i>Per bankilometer motsvarade</i>								
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	179	38	37	51	7	01	223	90
Hangö	94	09	12	99	2	43	109	51
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	61	01	16	12	3	01	80	14
Vasa	40	73	10	76	2	01	53	50
Uleåborgs.	27	22	7	19	1	35	35	76
Savolaks	32	18	8	37	1	57	42	12
Karelska	9	78	12	28	2	30	24	36
Björneborgs	33	46	8	84	1	65	43	95
Jyväskylä	—	—	7	07	1	32	8	39
Helsingfors—Åbo	45	29	11	49	2	15	58	93
Nyslotts	—	—	6	13	1	15	7	28
I medeltal för hela järnvägsnätet	58	05	14	60	2	73	75	38

N:o 13.

utgifter under år 1908. (Forts.)

K a p. III i 1908 å r s s t a t s f ö r s l a g.													
M o m. 29. D i v e r s e u t g i f t e r.													
a. Aflöningar till vikarier.		b. Drift af ångfärjor och ångsprutor.		c. Förbrukning och underhåll af inventarier samt kostnader för deras inventering.		d. Lärokurser för personalen.		e. Expenser.		f. Oförutsedda utgifter.		Summa.	
Små	hl	Små	hl	Små	hl	Små	hl	Små	hl	Små	hl	Små	hl
15 965	82	144	31	1 676	—	5 913	—	1 162	—	192	—	25 053	13
2 711	—	—	—	170	07	600	—	148	—	20	15	3 649	22
2 977	—	—	—	293	—	1 032	—	255	—	34	—	4 591	—
2 935	36	—	—	288	—	1 017	—	251	22	32	—	4 523	58
3 083	—	8 073	71	303	—	1 069	—	264	—	35	—	12 827	71
5 422	62	4	—	378	—	1 332	—	329	—	42	—	7 507	62
—	—	—	—	382	—	1 347	—	332	—	44	—	2 105	—
1 225	—	—	—	121	—	424	—	105	—	14	—	1 889	—
299	—	—	—	73	—	256	—	66	—	8	—	702	—
1 623	—	—	—	193	—	681	—	168	20	22	—	2 687	20
—	—	—	—	39	—	139	—	34	—	5	—	217	—
36 241	80	8 222	02	3 916	07	13 810	—	3 114	42	448	15	65 752	46

ofvanstående utgifter följande belopp:

30	58	—	28	3	21	11	33	2	22	—	37	47	99
17	72	—	—	1	11	3	92	—	97	—	13	23	85
14	04	—	—	1	38	4	87	1	20	—	16	21	65
9	38	—	—	—	92	3	25	—	80	—	10	14	45
6	27	16	41	—	61	2	17	—	54	—	07	26	07
10	29	—	01	—	72	2	53	—	62	—	08	14	25
—	—	—	—	1	05	3	71	—	92	—	12	5	80
7	70	—	—	—	76	2	67	—	66	—	09	11	88
2	49	—	—	—	61	2	13	—	55	—	07	5	85
8	28	—	—	—	99	3	47	—	86	—	11	13	71
—	—	—	—	—	52	1	85	—	45	—	07	2	89
11	57	2	63	1	25	4	41	—	99	—	14	20	99

Tab. N:o 14.

Personalen.

Den 31 December 1908 uppgick personalen vid Finska Statsjärnvägarne till följande åhtal:

	Gemen- samt för alla järnvägar.	Vasa järnväg.	Åbo—T:fors —T:hns järnväg.	Hangö järnväg.	H:fors—T:hns- St P:hurs järnväg.	Uleåborgs järnväg.	Vasa järnväg.	Åbo—T:fors —T:hns järnväg.	Savolaks järnväg.	Karelska järnvägen.	Björneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	H:fors—Åbo järnväg.	Ryskotts järnväg.	Summa.
a) Vid Järnvägsstyrelsen:															
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direktörer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Vid Byråafdelningen:															
<i>Kansliet:</i> 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 notarie, 1 registrator, 1 kanslist, 1 translator (för ryska språket), 3 bokförare, 7 kanslibiträden, 1 renskrifvare	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Kamrerarekontoret:</i> 1 kamrerare, 1 förste och 2 andre kammarförvandter, 4 revisorer, 11 liniekassörer, 1 bokförare, 4 kontorsbiträden	13	—	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	— ¹⁾	— ²⁾	2
<i>Kassakontoret:</i> 1 hufvudkassör, 1 kassakontors kassör, 1 kassörsbiträde	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kontrollkontoret:</i> 1 föreståndare, 5 förste och 8 andre kontrollörer, 10 bokförare, 34 andre bokhållare, 16 kontorsbiträden	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Transport	107	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	11

¹⁾ Bandelen Åbo—Salo har en gemensam liniekassör med Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg och bandelen Salo (östra semaforen) —Fredriksberg gemensam liniekassör med Hangö järnväg.

²⁾ Gemensam liniekassör med Karelska järnvägen.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

	Transport samt för alla järnvägar.	Hfors-Thus- St-P:burgs järnväg.	Hangö järnväg.	Åbo-Tfors -T:hus järnväg.	Vasa järnväg.	Uleborgs järnväg.	Savolaks järnväg.	Karelska järnvägen.	Björneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	Hfors-Åbo järnväg.	Nyslotts järnväg.	Summa.
Transport	107	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	118
<i>Statistiska kontoret:</i> 1 föreståndare, 1 aktuarie, 1 bokförare, 8 andre bokhållare, 8 kontorsbiträden .	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
<i>Kilometerkontoret:</i> 1 föreståndare, 1 bokförare, 14 andre bokhåll- lare, 4 kontorsbiträden	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Läkare	—	10	3	3	5	8	10	6	4	2	4	2	57
Prestar 4, klockare 6.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Bokhållare och -lärarinnor	—	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
vaktmästare, 2 ekonomer och 32 gårdskarlar	3	30	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	35
fältskär, 1 fältskärsbiträde, 2 sjuksköterskor, 1 apoteks- dräng	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Poliskonstaplar	—	37	4	4	1	3	5	6	1	2	1	2	66
<i>Vid distriktsstyrelsen:</i> 1 distrikts- chef, 1 notarie, 1 distriktsrevi- sor, 1 distriktskassör, 1 kan- slist, 2 kanslibiträden (det an- dra för ryska språket)	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Summa	159	104	8	8	9	12	16	13	8	5	5	4	351
c) Vid Trafikafdelningen:													
Trafikdirektörsadjointer	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Trafikinspektörer	2	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	10
Bokförare (2), kanslist (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör (1), -inspektörs- biträden (3), och -mekaniker (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
<i>Vid trupptransportkontoret:</i> kon- torsföreståndare (1), bitråd. kon- torsföreståndare (1), kanslibi- tråde (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Transport	14	3	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	23

	Gemen- samt för alla järnvägar.	H:fors-T:huss- S:t P:burgs järnväg.	Hängö järnväg.	Åbo—T:huss —T:huss järnväg.	Vasa järnväg.	Uleåborgs järnväg.	Savolaks järnväg.	Karelska järnvägen.	Ejörneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	H:fors—Åbo järnväg.	Nyslotts järnväg.	Summa.
Transport	14	3	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	2
Stationsinspektorer	—	58	11	17	23	36	35	31	18	10	22	10	27
Stationsinspektorsadjinter	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationskassörer	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	3	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	3	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Stationsbokhållare, förste	—	37	4	11	7	7	7	5	2	1	1	2	8
” ” andre	—	128	11	30	29	20	21	23	17	4	9	1	29
Liniebokhållare, förste	—	3	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1
” ” andre	—	3	—	1	2	2	2	1	1	—	2	1	1
Telegrafrevisorer	—	5	1	1	1	2	3	1	1	—	1	—	1
Telegrafister	—	134	9	21	24	32	30	29	15	6	20	2	32
Biljettförsäljare	—	35	4	4	2	4	6	5	3	1	1	2	6
Linitelegrafister	—	8	2	1	4	3	4	2	3	1	2	1	3
Öfverkonduktörer	—	81	7	15	10	11	18	14	8	3	6	1	17
Konduktörer	—	116	10	16	11	15	20	18	13	6	7	2	23
Bromsare	—	397	41	82	51	64	83	104	54	21	32	10	93
Vagnsputsare	—	11	1	5	3	—	—	2	1	—	—	—	2
Vagnsputsarebiträden	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Packmästare	—	22	3	11	4	4	3	3	1	—	—	—	5
Vågmästare	—	18	1	4	2	4	5	2	1	1	—	1	3
Stationskarlsförmän	—	56	3	12	4	4	8	4	5	—	1	2	9
Stationskarlar	—	455	12	91	33	47	61	42	39	12	2	9	80
Vexelkarlsförmän	—	29	2	6	4	3	2	2	2	2	—	—	5
Vexelkarlar	—	437	40	83	100	61	52	81	46	23	58	13	99
Vexel- och pumpkarlar	—	14	5	3	8	12	12	4	3	3	8	3	7
Stationsvaktmästare	—	4	—	2	2	2	2	2	—	1	—	—	1
Nattvakter	—	58	1	6	7	7	7	8	4	2	—	2	10
Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sofkupéuppasserskor	—	24	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2
Summa	14	2 161	171	429	335	343	388	387	238	97	172	62	4 79

Finska Statsjärnvägarne 1908.

	Gemen- samt för alla järnvägar.	H:fors-T:huss- St P:burgs järnväg.	H:fors-T:huss- järnväg.	Åbo-T:huss -T:huss järnväg.	Vasa järnväg.	Uleaborgs järnväg.	Savolaks järnväg.	Kareliska järnvägen.	Biöneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	H:fors-Åbo järnväg.	Nyslotts järnväg.	Summa.
d) Vid Banafdelningen:													
Bandirektörsadjointer	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Baningeniörer af II klass	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Bokförare (2), kanslist (1), arki- tekt (1), ritare (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Baningeniörer af I klass.	2	4	1	1	2	3	3	2	1	1	1	—	21
Banmästare, äldre och yngre, byggmästare	—	42	8	15	16	24	27	17	9	6	13	4	181
Banförmän	—	52	3	15	10	6	10	5	5	1	4	1	112
Banvakter	—	270	52	72	125	101	135	82	36	24	64	18	979
Grindvakter	—	38	2	3	25	1	109	38	4	13	67	—	300
Öfverträdgårdsmästare med biträ- den	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	16	408	66	106	178	135	284	144	55	45	149	24	1 610
e) Vid Maskinafdelningen:													
Maskindirektörsadjointer	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ingeniörmekaniker	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Maskiningeniörer af I klass	2	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7
” ” II ”	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Biträdande ingenjörer	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förrädskontorsföreståndare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Speditör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Andre bokhållare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kanslist (1), ritare (5)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Öfververkmästare	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Verkmästare	—	2	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6
Underverkmästare	—	12	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	15
Verkstadskontorsföreståndare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Verkstadsbokförare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Andre bokhållare vid verkstäder	—	15	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	21
Transport	23	40	3	5	4	3	4	—	—	—	—	—	82

	Gemen- samt för alla järnvägar.	Hfors-T:hns- St. P:hurs- järnväg.	Hangö järnväg.	Åbo-T:hns —T:hns järnväg.	Vasa järnväg.	Uleåborgs järnväg.	Savolaks järnväg.	Kareliska järnvägen.	Björneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	Hfors-Åbo järnväg.	Nyslotts järnväg.	Summa.
Transport	23	40	3	5	4	3	4	—	—	—	—	—	8
Äldre maskinister	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yngre ”	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaktmästare vid verkstad	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Förrådsbokförare	—	5	1	—	1	1	1	1	1	—	—	—	1
Andre bokhållare vid förråd	—	11	2	1	2	3	3	2	1	1	4	1	3
Förrådsvaktmästare	—	11	2	2	1	2	2	1	—	—	1	—	2
Depotföreståndare af I klass	—	5	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
” ” II ”	—	7	1	2	—	—	3	3	1	1	1	—	1
” extra	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotivförare, äldre	—	111	11	34	23	10	26	22	9	7	15	1	26
” yngre	—	131	13	20	10	13	32	25	8	4	13	4	27
” extra	—	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lokomotiveldare, äldre	—	113	14	30	16	15	36	26	8	6	20	1	28
” yngre	—	123	17	28	18	13	31	32	9	5	12	3	29
” extra	—	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1
Lokomotivputsareförmän	—	4	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	1
Lokomotivputsare af II klass och extra ordinarie	—	154	14	25	18	12	38	38	10	5	17	4	33
Stallsvakter och pumpmaskinister, ordinarie och extra ordinarie	—	40	6	9	9	9	16	12	7	4	5	2	11
Vagnmästare, förste	—	4	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—
” andre	—	7	1	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—
Vagn- och gasmästare	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Gasmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnsrevisorer, äldre	—	15	1	1	—	2	4	2	1	—	—	1	2
” yngre och extra ordinarie	—	41	4	5	7	10	7	5	2	3	4	—	8
Vagnssmörjare, förste	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
” andre och extra ordinarie	—	39	2	5	4	2	11	8	1	—	—	1	7
Vaktkarlar	—	16	3	2	1	3	6	2	2	—	1	—	3
Summa	23	906	97	178	119	101	232	183	61	36	94	18	2 048

Finska Statsjärnvägarne 1908.

	Summa.	Nyslotts järnväg	H:fors—Åbo järnväg	Jyväskylä järnväg	Björneborgs järnväg	Karelska järnvägen.	Savolaks järnväg	Uleåborgs järnväg	Vasa järnväg	Åbo—T:huss järnväg	Hangö järnväg	H:fors—T:huss—S:t P:burgs järnväg	Genrensamt för alla järnvägar.
Summa srum d. 31 Dec. 1908	8 811	108	420	183	362	727	920	591	641	721	342	3 579	217
" " " " " 1907	8 478	—	409	173	355	719	896	569	625	703	338	3 480	211
" " " " " 1906	7 933	—	391	166	330	671	843	520	592	651	310	3 241	201
" " " " " 1905	7 550	—	345	156	320	648	751	520	586	638	291	3 102	193
" " " " " 1904	7 268	—	351	148	312	658	723	510	562	624	289	2 917	174
" " " " " 1903	6 880	—	361	144	295	616	637	472	538	607	273	2 768	169
" " " " " 1902	6 318	—	174	145	304	582	559	314	526	601	259	2 688	166
" " " " " 1901	5 943	—	167	145	267	543	457	300	506	585	248	2 563	162
" " " " " 1900	5 550	—	155	129	252	510	431	283	486	556	238	2 355	155
" " " " " 1899	5 121	—	163	125	250	462	398	273	438	494	216	2 153	149
" " " " " 1898	4 437	—	—	85	191	400	369	255	402	458	197	1 936	144
" " " " " 1897	4 152	—	—	79	213	377	360	267	363	411	186	1 770	126
" " " " " 1896	3 901	—	—	—	199	366	356	266	350	395	180	1 668	121
" " " " " 1891	2 733	—	—	—	—	—	308	221	242	351	155	1 359	97
" " " " " 1886	2 114	—	—	—	—	—	—	224	209	308	144	1 148	81
" " " " " 1881	1 583	—	—	—	—	—	—	—	—	279	160	1 144 ¹⁾	—
" " " " " 1876	1 670	—	—	—	—	—	—	—	—	339	167	1 164 ¹⁾	—
" " " " " 1871	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887	—

¹⁾ Incl. de för alla järnvägar gemensamma.

Berättelse

öfver Skadeståndsnämndens verksamhet under år 1908.

Skadeståndsnämnden, som af Järnvägsstyrelsen tillsatts den 2 April 1898, har under år 1908 bestått af samma personer i egenskap af ordförande och ledamöter som tidigare eller alltsedan Nämndens tillkomst, nämligen af undertecknad bandirektörsadjoint Theodor Frosterus, ordförande, samt trafikdirektörsadjointen Robert Gripenberg och maskindirektörsadjointen Anders Waldemar Torén, ledamöter. Såsom sakkunnig rådgifvare har järnvägsläkaren, medicine-licentiaten Berndt Lönnqvist varit adjungerad. Under året har Nämnden sammanträdt inalles 17 gånger eller sålunda att ett sammanträde hållits hvarje månad utom i April, Augusti, Oktober, November och December månader, då Nämnden haft tvenne sammanträden. Härvid har Nämnden till behandling förehaft ärenden under inalles 192 paragrafer. Emellertid hafva särskilda ärenden behandlats vid flere än ett sammanträde, hvarför antalet af de under året handlagda olika ärenden belöper sig till endast 136, hvaraf 131 gällt skadestånd och återstående 5 frågor berört Nämndens verksamhet. Antalet bref, som under året expedierats och hvaraf största delen aflåtits till Järnvägsstyrelsen, har utgjort 193 st.

Af de under året behandlade ärenden har, såsom äfven tidigare städse varit fallet, det öfvervägande antalet gällt skador af öfvergående beskaffenhet. Sålunda har Nämnden hemställt om utanordnande af tillfälligt skadestånd i 68 fall, medan i 9 fall hemställts om årligt och i 16 fall om både tillfälligt och årligt skadestånd. Af öfriga ansökningar hafva 27 afslagits, 5 lemnats tillsvare beroende, 2 icke upptagits till pröfning och 3 icke föranledt till vidare åtgärd, medan slutligen i 1 fall Nämnden afgifvit af Järnvägsstyrelsen infordradt utlåtande.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Af förberörda ärenden angående skadestånd hafva 18 gällt i statsjärnvägarnes tjänst anställda ordinarie betjente, hvilka drabbats af kroppsskada direkt i följd af järnvägsdrift, däraf 2 med dödlig påföljd. Uti nästnämnda båda fall har Nämnden tillstyrkt beviljande af skadestånd åt enkan. I ett fall åter har Nämnden tillstyrkt skadestånd åt den skadade själf, att utgå dock först från den dag denne afgår från sin befattning vid statsjärnvägarne, medan i ett annat fall Nämnden tillstyrkt ett skadestånd i ett för allt af 200 mark. Uti öfriga 14 fall har Nämnden däremot afstyrkt beviljandet af skadestånd, beroende huvudsakligast därpå, att de skadade under sjukdomstiden uppburit sin aflöning oafkortad eller större delen däraf.

De skadades yrke eller befattning och civilstånd, skadornas beskaffenhet och påföljder, de skadades skötsel, Nämndens åtgärder och beloppen af de till utanordning föreslagna tillfälliga och årliga skadestånden m. m. framgå af bilagda statistiska tabeller (N:ris 15 och 16).

Helsingfors i april 1909.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Tab.

Statistiska uppgifter öfver de af Skadeståndsnämnden under år 1908
arbetare i Finska Statsjärnvägarnes arbete äfvensom

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Banafdelning.	Arbetare.	Lundelin, Johan.	183 ³ / ₄ 43	Gift.	Hustru och 2 minderåriga barn.	Öfverkörts af ett ban- tåg, hvarvid båda benen krossats och måste amputeras.
D:o.	Stenarbetare.	Salomaa, Karl Viktor.	1810 ¹⁰ / ₉ 55	D:o.	D:o.	Blodsår å hjässan samt skador i nacken och bägge ljumskarne.
D:o.	Arbetare.	Oksanen, Karl.	189 ⁹ / ₃ 75	D:o.	—	Skada å vänstra han- den.
D:o.	D:o.	Tarvainen, Nestor.	1883	Ogift.	—	Sårskada å högra foten.
D:o.	D:o.	Latvala, Niilo Kustaa.	1813 ¹³ / ₃ 42	Gift.	—	Sårskada i hufvudet med åtföljande hjärn- skakning.
Trafikafdelning.	Vexelkarl.	Wirtanen, Juho.	1874	D:o.	Hustru och 3 minderåriga barn.	Brott å vänstra han- dens femte mellan- handsben.
D:o.	Vedradare.	Rajaniemi, Kalle.	1831 ¹ / ₈ 49	D:o.	Hustru och 3 barn, dock äldre än 15 år.	Brott å tre reffen å högra sidan af bröst- korgen samt skada å lungan.
Byråafdelning.	Arbetare.	Lindholm, Karl Elim.	1830 ⁰ / ₆ 80	—	—	Skada å vänstra han- dens 2:dra, 3:dje och 4:de fingrar.
Banafdelning.	Timmerman.	Blomqvist, Johan.	1829 ²⁹ / ₂ 40	Gift.	Hustru och 2 barn, dock äldre än 15 år.	Brott å högra benet och kontusion af vänstra foten.
Maskinafdelning.	Lokomotiv- förare.	Wainio, Hem- ming.	1814 ¹⁴ / ₁₂ 72	—	—	Brott å högra benet.
D:o.	Lokomotiv- eldare.	Lindholm, Karl August.	1884	Gift.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Sårskada å högra foten.
Trafikafdelning.	Extra brom- sare.	Haunia, Hugo Ilmari.	1822 ²² / ₃ 85	—	—	Inre skakning jämte blodsår å hufvudet.
Maskinafdelning.	Snickare.	Markkanen, Wilhelm.	181 ¹ / ₉ 69	—	—	Skada å ena foten.

N:o 15.

handlagda ärenden angående skadestånd för kroppsskada, som drabbat nämnda järnvägars personal i följd af järnvägsdrift.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadeståndsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			FmL	74	FmL	74
—	Fullständig invaliditet.	Vårdats å sjukhus minst 49 dagar.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
66 dagar.	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	97	80	—	—
86 "	$\frac{1}{4} \times 50 \%$	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd utöfver år 1907 beviljadt sådant äfvensom årligt skadestånd.	80	36	64	—
23 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	22	74	—	—
—	Fullständig invaliditet.	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	37	20	432	—
33 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
90 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	132	90	—	—
140 "	15 %	Vårdats polikliniskt.	Fastställt tillfälligt skadestånd utöfver år 1907 beviljadt sådant äfvensom årligt skadestånd.	201	20	64	80
122 dagar fullständigt, 302 dagar delvis.	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	136	86	—	—
24 dagar, minst.	—	D:o.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
38 dagar.	—	D:o.	D:o.	—	—	—	—
45 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	33	75	—	—
14 "	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	20	—	—	—
Transport				762	81	560	80

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den ska- dades fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Banafdelning.	Stenarbetare.	Maajärvi, Matti.	18 ¹³ / ₂ 46	Gift.	Hustru och 1 barn öfver 15 år.	Brott å båda benen ofvanom knäna.
Maskinafdelning.	Filare.	Aalto, Jaak- ko Erhard.	18 ¹⁶ / ₁₂ 81	—	—	Krosskada å vänstra handens tumme.
D:o.	D:o.	Hiltunen, Matti Le- ander.	18 ¹⁵ / ₅ 82	—	—	Skada å vänstra knäet.
Trafikafdelning.	Bromsare.	Pelkonen, Juha.	—	—	—	Skada å vänstra han- dens lillfinger.
D:o.	Stationskarl.	Hirkman, Ju- ho Ulrik.	18 ¹¹ / ₁ 43	Gift.	Hustru och 2 barn, dock öfver 15 år.	Brott å båda benen.
Maskinafdelning.	Lokomotiv- eldare.	Ahlström, Sulo Adolf.	—	—	—	Krosskada å högra fo- tens häl.
D:o.	Verkstadsar- betare.	Långström, Karl Fred- rik.	18 ¹⁴ / ₃ 81	—	—	Skada å vänstra benet.
D:o.	Arbetare.	Savolainen, Antti Wil- ho.	18 ¹⁴ / ₇ 86	—	—	Brott å högra benet ofvanom vristen.
D:o.	Snickare.	Piippo, Elias.	18 ²⁵ / ₁₀ 52.	Gift.	Hustru och 2 barn öfver 15 år.	Sårskada å vänstra han- dens pekfinger.
D:o.	D:o.	Putkonen, Antti Juho.	18 ¹⁷ / ₁ 63	D:o.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Blodsår å högra han- dens tumme och pek- finger.
D:o.	Filarelärling.	Lindbäck, Viktor Bernhard.	18 ³ / ₇ 86	Ogift.	—	Sårskada å högra han- dens lillfinger.
Trafikafdelning.	Bromsare.	Wirkki, Mart- ti.	18 ¹⁴ / ₄ 70	—	—	Skador i hufvudet jämte inre blödning.
Banafdelning.	Arbetare.	Nurminen, Hemming.	18 ²² / ₅ 85	Ogift.	—	Brott å högra under- armens båda ben samt vrickning af högra armbågsleden.
Maskinafdelning.	Filare.	Semenius, Otto.	18 ¹⁸ / ₄ 68	Gift.	Hustru och 5 barn.	Försträckning af vän- stra sidan af bröstet.
D:o.	Smed.	Österholm, Gustaf Ed- vard.	18 ¹² / ₅ 74	—	—	Skada å vänstra han- dens lång- och ring- finger.
Trafikafdelning.	Extra brom- sare.	Aarnio (An- dersson), Juho Ed- vard.	18 ¹⁴ / ₃ 73	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Krosskada å vänstra handen, som där- för måste amputeras, samt sårskador i huf- vudet.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadestandsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			Fm.	74	Fm.	74
—	Afled 104 dagar efter olyckshändelsen.	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Transport Afstyrkt ytterligare understöd och årligt skadestånd utöfver hvad år 1907 beviljats.	762	81	560	80
14 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	17	20	—	—
25 "	—	D:o.	D:o.	36	10	—	—
24 "	—	D:o.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
—	Afled dagen efter olycksfallet.	Vårdats å sjukhus.	Fastställt årligt skadestånd åt enkan.	—	—	144	—
88 dagar.	—	—	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
13 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	10	57	—	—
69 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
26 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	50	—	—	—
20 "	—	D:o.	D:o.	35	—	—	—
19 "	—	D:o.	D:o.	16	51	—	—
Omkring 45 dagar.	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
91 dagar.	25 %	Vårdats å sjukhus.	Fastställt år 1907 för ett års tid beviljadt årligt skadestånd att gälla fortsättningsvis.	—	—	108	—
18 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	30	—	—	—
40 "	—	D:o.	D:o.	85	—	—	—
13 "	40 %	Vårdats å sjukhus.	Fastställt understöd och årligt skadestånd.	10	40	172	80
Transport				1 053	59	985	60

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den ska- dades fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Banafdelning- ningen.	Arbetare.	Seppäläinen, Johan Ja- kob.	182 ¹ / ₇ 66	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Skador i buken.
Maskinafdel- ningen.	Filarlärning.	Forsman, Valter Wil- helm.	182 ⁸ / ₇₆	D:o.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Skador å vänstra han- den.
D:o.	Snickare.	Kanerva, Aleksander.	184 ¹ / ₇₈	—	—	Skador å högra han- dens lång- och ring- finger.
D:o.	Arbetare.	Matikainen, Karl Viktor.	1824 ⁴ / ₇₃	Ogift.	—	Kontusion af ryggen.
D:o.	Filarlärning.	Sundholm, Johan Wil- helm.	1817 ⁵ / ₈₉	—	—	Sårskador å högra öf- verarmen.
D:o.	Snickare.	Salonen, Pekka.	1828 ⁶ / ₆₉	—	—	Skada å högra handen.
D:o.	Filarlärning.	Pettersson, Erik Joel.	182 ⁵ / ₉₁	Ogift.	—	Skada å högra handens långfinger.
Banafdelning- gen.	Banvakt.	Putkonen, Abel.	—	—	—	Skada å vänstra arm- bågen.
D:o.	Banarbetare.	Mäkinen, Jussi Kus- taa.	1858	Gift.	—	Öfveransträngning med åtföljande traumatisk nevros.
Trafikafdel- ningen.	Stationskarl.	Kuosmanen, Karl.	—	—	—	Skada å vänstra han- dens lillfinger, som i följd därpå måste amputeras.
Banafdelning- gen.	Arbetare.	Heinonen, Heikki.	188 ⁴ / ₅₃	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Skada å högra hand- leden.
Trafikafdel- ningen.	T. f. vexe- lkarl.	Penger, Ar- thur.	—	—	—	Skada å vänstra han- dens lång- och ring- finger.
Maskinafdel- ningen.	Arbetare.	Sahlgren, Karl Gustaf.	1810 ¹ / ₆₈	Gift.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Skada i bröstet.
Banafdelning- gen.	D:o.	Närvänen, Otto.	1825 ⁵ / ₆₁	D:o.	D:o.	Skada å vänstra han- dens långfinger.
Trafikafdel- ningen.	Extra karl.	Mäkinen, Aar- ne Iisakki.	1820 ¹² / ₈₇	Ogift.	—	Öfverkörts af ett tåg.
Maskinafdel- ningen.	Timmerman.	Nurmi, Johan Fredrik.	1861	—	—	Skada i högra knäet.
Banafdelning- gen.	Banvakt.	Miettinen, Juho.	189 ⁷ / ₇₅	—	—	Sårskada i vänstra han- den.
Maskinafdel- ningen.	Snickare.	Hoffman, Henrik Ar- vid.	182 ⁸ / ₇₈	—	—	Sårskada i vänstra han- dens pekfinger.
Banafdelning- ningen.	Stenarbetare.	Koskinen, Frans Ma- tias.	1828 ² / ₈₄	Gift.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Brännskador å högra benet, högra handen och vänstra foten.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadeståndsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			Mf.	Pt.	Mf.	Pt.
—	Afled kort efter olycksfallet. 15 %	Vårdats å sjukhus.	Transport	1 053	59	985	60
58 dagar.		Vårdats i sitt hem.	Fastställt årligt skadestånd åt familjen.	—	—	288	—
27 ”	—	D:o.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	91	52	64	80
15 ”	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	D:o.	52	50	—	—
13 ”	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	34	85	—	—
34 ”	—	D:o.	D:o.	6	16	—	—
22 ”	—	D:o.	D:o.	70	—	—	—
34 ”	—	D:o.	D:o.	17	12	—	—
Oförmåga till arbete under en längre tid.	—	D:o.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
—	3 %	—	Afstyrkt årligt skadestånd.	—	—	—	—
20 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	Föreslagit skadestånd i ett för allt.	—	—	200	—
29 ”	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	27	02	—	—
14 ”	—	D:o.	D:o.	32	40	—	—
19 ”	—	D:o.	D:o.	16	40	—	—
—	Afled omedelbart.	—	D:o.	21	32	—	—
18 dagar.		Vårdats i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
—	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	25	92	—	—
11 dagar.	—	D:o.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
213 ”	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	11	45	—	—
			Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	272	20	—	—
			Transport	1 732	45	1 538	40

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den ska- dades fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Trafikafdel- ningen.	Stations- och vexelkarl.	Nokkala, Karl Adolf.	18 ²⁹ / ₉ 82	—	—	Krosskada å högra ar- men, som i följd däraf måste amputeras.
Maskinafdel- ningen.	Snickare.	Nyholm, Axel Maurits.	18 ²⁸ / ₃ 65	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Krossår å bröstet.
D:o.	Filarlärning.	Aalto, Alek- sander.	18 ²⁴ / ₄ 76	—	—	Skada å högra ögat.
D:o.	Arbetare.	Henrikson, Jo- han Evert.	18 ¹⁴ / ₉ 61	—	—	Sårskada å högra han- dens pekfinger.
D:o.	Filarlärning.	Salmisto, Hjalmar.	18 ²⁸ / ₃ 84	—	—	Skada å högra lång- fingrets spets, som i följd däraf måste amputeras.
D:o.	Arbetare.	Misander, Jo- han Emil.	18 ¹⁷ / ₁₂ 75	—	—	Kontusion af ryggen.
D:o.	Arbetare.	Rossi, Pekka.	18 ⁹ / ₁₀ 57	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Skada å en tå på vän- stra foten.
D:o.	D:o.	Hedberg, Elis Bernhard.	18 ⁵ / ₆ 81	—	—	Skada å vänstra knäet.
D:o.	Vedraderska.	Mäenpää, Tilda.	18 ³⁰ / ₉ 53	Enka.	3 minderåri- ga barn.	Brott å vänstra under- benet.
Banaafdelnin- gen.	Arbetare.	Laasonen, Antti Ab- raham.	18 ²⁰ / ₂ 68	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Svår skakning af hela kroppen jämte skada å vänstra benet.
Trafikafdel- ningen.	Telegrafarbe- tare.	Lempinen, Kaarle.	18 ³¹ / ₁ 86	—	—	Skada å vänstra knäet.
D:o.	D:o.	Aalto, Toivo.	18 ²² / ₁₂ 88	—	—	Krossår å vänstra un- derbenet.
Maskinafdel- ningen.	Värkstadsar- betare.	Pohjonen, Julius Ben- jamin.	18 ¹² / ₄ 76	—	—	Brott å ett af vänstra handens mellanhands- ben.
Banaafdelnin- gen.	Murare.	Stålhammar, Gustaf.	18 ³ / ₁₀ 66	—	—	Skador å båda benen.
Trafikafdel- ningen.	Extra brom- sare.	Salo, Vihtori Edvard.	14 ¹⁸ / ₈ 84	Ogift.	—	Brott å vänstra under- benet.
D:o.	D:o.	Lehtinen, Frans Jal- mari.	—	—	—	Skada af vänstra sidan af bröstorgogen.
D:o.	Bromsare.	Rae, Frans.	—	—	—	Hjärnskakning jämte ett mindre sår å vänstra örat.
D:o.	D:o.	Paasonen, Erik Johan.	—	Gift.	Hustru och 3 barn, dock öfver 15 år.	Skador i hufvudet.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadeståndsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			Små	74	Små	74
130 dagar.	60 %	Vårdats å sjukhus.	Transport Fastställt årligt skadestånd, att utgå från den dag den skadade afgår från tjänsten.	1 732	45	1 538	40
30 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	60	—	259	20
30 "	25 %	Vårdats polikliniskt.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	44	40	108	—
17 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	25	19	—	—
42 "	—	D:o.	D:o.	66	60	—	—
26 "	—	D:o.	D:o.	42	—	—	—
23 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	25	50	—	—
—	—	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
280 dagar.	—	D:o.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	241	—	—	—
50 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	D:o.	78	75	—	—
30 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	44	40	—	—
14 "	—	D:o.	D:o.	14	—	—	—
21 "	—	D:o.	D:o.	28	95	—	—
21 "	—	D:o.	D:o.	37	50	—	—
296 "	25 %	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	114	—	108	—
32 " högst.	—	—	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
35 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	—	—	—	—
—	Afled omedelbart.	—	Fastställt årligt skadestånd åt enkan.	—	—	144	—
Transport				2 554	74	2 157	60

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den ska- dades fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Maskinafdel- ningen.	Verkstadsar- betare.	Brusila, Jo- hannes.	1831/162	—	—	Skador å vänstra han- dens pek- och lång- finger.
D:o.	Smed.	Ek, Gustaf Adolf.	—	—	—	Skada å högra handens ringfinger.
Banafdelnin- gen.	Maskinist.	Åfeldt, Hen- rik.	1851	Gift.	—	Blodsår å högra han- dens långfinger.
Byråafdelnin- gen.	Justerare.	Immel, Frans Oskar.	1822/65	D:o.	Hustru och 5 minderåri- ga barn.	Sårskada å vänstra han- den.
Maskinafdel- ningen.	Snickare.	Putkonen, Topias.	1827/1043	D:o.	Hustru och 4 barn, dock öfver 15 år.	Krosskada å vänstra fot- bladet.
Banafdelnin- gen.	Timmerman.	Sikanen, Wille.	1811/1154	—	—	Skada å vänstra han- dens pek- och lång- finger.
D:o.	Arbetare.	Lepola, Eino.	185/193	Ogift.	—	Skada å vänstra låret.
D:o.	Banarbetare.	Hämäläinen, Kalle.	185/577	Gift.	—	Brott å högra benet ofvanom vristen.
Maskinafdel- ningen.	Järnsvarfva- re.	Wikberg, Otto.	1824/1086	Ogift.	—	Skador å vänstra han- den.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Luhtanen, Jaakko.	1817/178	Gift.	Hustru och 4 minderåri- ga barn.	Öfverkörts af en järn- vägsvagn.
D:o.	D:o.	Saikkonen, Jaakko.	184/777	—	—	Skada å högra foten.
D:o.	D:o.	Waahto, Kaarle.	1829/488	Ogift.	—	Skada å högra handens lång-, ring- och lill- finger.
D:o.	Stenarbetare.	Loisa, Tuö- mas.	1814/667	Enk- ling.	Ett minder- årigt barn.	Brott å högra under- benet.
Maskinafdel- ningen.	Smed.	Pekkarinen, Karl.	1816/166	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Skada å högra foten, i följd hvaraf 2:dra och 3:dje tån måste amputeras.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Loppi, Jaak- ko.	1829/1150	—	—	Skador å vänstra han- den.
D:o.	D:o.	Näveri, Antti.	1830/586	—	—	Sårskada i bröstet.
D:o.	D:o.	Koskela, Ju- ho.	—	—	—	Brott å ett reffen.
Maskinafdel- ningen.	Påslagare.	Koskinen, Kus- taa Albert.	181/1286	—	—	Sårskada å högra tum- men.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadeståndsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			Fm.	74.	Fm.	74.
13 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	Transport Afstyrktskadestånd.	2 554	74	2 157	60
34 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	70	—	—	—
51 "	15 %	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd samt tillfälligt och årligt skadestånd.	106	50	64	80
39 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	82	50	—	—
31 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	18	70	—	—
—	—	Vårdats i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
90 dagar.	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	38	54	—	—
150 "	—	D:o.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	119	06	—	—
33 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	5	28	—	—
39 "	—	D:o.	D:o.	44	—	—	—
12 "	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	12	36	—	—
12 "	10 %	D:o.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	11	10	43	20
25 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	32	90	—	—
51 "	10 %	D:o.	Fastställt understöd samt tillfälligt och årligt skadestånd.	69	10	43	20
61 "	10 %	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	73	15	43	20
13 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	17	50	—	—
26 "	—	D:o.	D:o.	26	60	—	—
17 "	—	D:o.	D:o.	19	36	—	—
Transport				3 301	39	2 352	—

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den ska- dades fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Maskinafdel- ningen.	Snickare.	Salminen, Aleksander.	1824/872	—	—	Skador å högra han- dens tumme, pek- och långfinger.
Banafdelnin- gen.	Timmerman.	Holmqvist, Matts Le- ander.	—	Gift.	—	Särskilda skador, för- orsakade af ett fall från byggnadsställ- ningar.
D:o.	Banarbetare.	Lehtinen, Konstan- tin.	—	—	—	Skador å vänstra benet ofvanom knäet.
D:o.	Arbetare.	Silvennoinen, Juh.	1831/1264	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Benskada å högraknäet.
Maskinafdel- ningen.	Filarlärling.	Eklund, Otto Walter.	1821/489	Ogift.	—	Särskada å högra han- dens pekfinger.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Laitinen, Pet- ter.	—	—	—	Särskada å ena hand- leden.
Maskinafdel- ningen.	Släggare.	Leppävirta, Johan Ed- vard.	1823/276	Gift.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Fraktur å vänstra knä- skålen samt kontu- sion å vänstra be- net.
D:o.	Timmerman.	Bertell, Johan Erik.	1820/666	D:o.	Hustru och 2 barn, dock över 15 år.	Fraktur å högra han- dens ringfinger.
D:o.	Filare.	Rauhala, Karl Gustaf.	1872	D:o.	—	Skador å vänstra han- dens lång- och ring- finger.
Trafikafdel- ningen.	Bromsare.	Möller, Erik Anders.	—	—	—	Kontusion af båda be- nen.
Maskinafdel- ningen.	Arbetare.	Kataja (Ku- mén), Luu- kas.	1820/367	Gift.	Hustru och 6 minderåri- ga barn.	Kontusion af korsryg- gen.
D:o.	Smed.	Hurmerinta, Karl Alfred.	185/1268	—	—	Särskada å vänstra lill- fingret.
D:o.	Plåtslagare.	Karhunen, Petter.	1831/569	Gift.	Hustru och 4 minderåri- ga barn.	Kontusion af ryggen med åtföljande rygg- märgslidande.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Loman, Wer- ner Gustaf.	1889	Ogift.	—	Skador å vänstra han- dens lång- och ring- finger, i följd hvaraf tvenne leder å ring- fingret måste exarti- kuleras.
Maskinafdel- ningen.	Panumakare.	Pääskylä, Juh.	1820/982	D:o.	—	Skada å vänstra ögat.
D:o.	Arbetare.	Lindberg, Ed- vard.	1871	Ogift.	—	Brott å högra benet.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadestånds-nämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsoförmåga.			Fmç.	74.	Fmç.	74.
20 dagar.	—	Vårdats i sitt hem.	Transport Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	2 301	39	2 358	—
—	Afled omedelbart.	—	Fastställt årligt skadestånd åt enkan.	30	80	—	—
—	—	—	Afstyrktskadestånd.	—	—	144	—
143 dagar.	25 %	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd samt tillfälligt och årligt skadestånd (årligt tillsvidare på ett år).	179	78	108	—
17 ”	—	Vårdats i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
—	—	D:o.	D:o.	—	—	—	—
84 dagar.	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	D:o.	—	—	—	—
35 ”	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	62	35	—	—
18 ”	—	D:o.	D:o.	24	60	—	—
46 ”	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Afstyrktskadestånd.	—	—	—	—
14 ”	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	20	—	—	—
25 ”	—	D:o.	D:o.	47	50	—	—
23 ”	Fullständig invaliditet.	D:o.	Fastställt tillfälligt och årligt skadestånd.	27	60	432	—
42 ”	5 %	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	D:o.	37	97	21	60
50 ”	35 %	D:o.	D:o.	79	20	151	20
110 ”	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	46	80	—	—
Transport				3 857	99	3 208	80

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delseår och dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållanden.	Skadans beskaffenhet.
Trafikafdel- ningen.	Konduktör.	Yläne, Au- gust.	1865	Gift.	Hustru och 3 minderåri- ga barn.	Brott å högra under- armen och å högra sidans 9:de reben, hvarjämte högra nju- ren sönderkrossades och senare måste helt och hållet aflägsnas.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Jäkärä, Antti.	18 ²⁵ / ₃ 69	D:o.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Sårskador i hufvudet med åtföljande blod- förgiftning.
Maskinafdel- ningen.	Svarfware.	Hakulinen, Heikki.	1840	—	—	Skada å vänstra fot- bladet.
Trafikafdel- ningen.	Bromsare.	Rännäli, Mat- ti.	1868	—	—	Mindre yttre kropps- skador.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Träsk, Karl Oskar.	18 ²² / ₂ 88	—	—	Kontusion af ryggen.
D:o.	D:o.	Nieminen, Abraham Aksel.	18 ¹⁴ / ₁₂ 87	—	—	Skador å vänstra han- dens pek-, lång- och ringfinger.
Trafikafdel- ningen.	Vexelkarl.	Lappeteläi- nen, Ale- xander.	1879	—	—	Krosskador å tvenne tår på vänsta foten.
Maskinafdel- ningen.	Stallsvakt.	Ruohe (Gröhn), Vihtori.	18 ¹⁴ / ₃ 70	Gift.	Hustru och 6 minderåri- ga barn.	Sårskada å högra han- dens pekfinger med åtföljande inflamma- tion af senslidan.
Banafdelnin- gen.	Arbetskvinn- na.	Stor, Eva Jo- hanna.	18 ⁴ / ₂ 77	Ogift.	—	Större blodsår i hufvu- det.
D:o.	Arbetare.	Lehikoinen, Olli.	18 ² / ₈ 59	—	—	Kontusion af ryggen.
D:o.	D:o.	Aaltonen, Aaretti.	18 ²⁰ / ₁₀ 89	Ogift.	—	Brott å högra nyckel- benet.
Trafikafdel- ningen.	Bromsare.	Tolkki, Matti.	—	D:o.	—	Skador, förorsakade af klämning emellan tvenne buffertar.
Maskinafdel- ningen.	Timmerman.	Henriksson, Evert.	18 ¹⁴ / ₉ 61	Gift.	Hustru och 1 minderårigt barn.	Krosskada å hufvud- skålen.
Trafikafdel- ningen.	Extra karl.	Salo, Arthur.	1878	—	—	Skada å högra hand- leden.
Maskinafdel- ningen.	Filarlärning.	Ihalainen, Ju- ho.	1884	—	—	Skada å högra foten.
Banafdelnin- gen.	Arbetare.	Piilinen, Sulo.	18 ¹⁵ / ₃ 84	—	—	Skada å ena fotbladet.
D:o.	D:o.	Essaja, Juho.	18 ¹³ / ₁ 74	—	—	Skada å högra handens långfinger.
D:o.	D:o.	Rautiainen, Aaro.	18 ¹⁹ / ₁₂ 57	—	—	Skada å vänstra ögat.
D:o.	Stenarbetare.	Mäkinen, Kus- taa.	18 ²⁷ / ₁₂ 71	Gift.	Hustru och 5 minderåri- ga barn.	Skada å högra ögat.
Maskinafdel- ningen.	Smed.	Korhonen, Da- vid Wilhelm.	18 ²² / ₃ 75	—	—	Skada å högra handen.

Skadans påföljd.		Den skadades skötsel.	Skadeståndsnämndens åtgärd.	Tillfälligt skadestånd och understöd åt familj.		Årligt skadestånd.	
Tillfällig oförmåga till arbete.	Nedsättning i arbetsförmågan, beräknad i procent af fullständig arbetsförmåga.			FmC	74	FmC	74
172 dagar.	—	D:o.	Transport Afstyrkt tillfälligt skadestånd och föreslagit att frågan om årligt sådant måtte framdeles prövas.	3 857	99	3 208	80
88 "	—	D:o.	Fastställt understöd och tillfälligt skadestånd.	121	20	—	—
25 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	44	46	—	—
16 "	—	D:o.	Afstyrkt skadestånd.	—	—	—	—
37 "	—	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	50	82	—	—
14 "	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	16	40	—	—
32 "	—	D:o.	Afstyrkt skadestånd.	—	—	—	—
49 "	15 %	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt understöd samt tillfälligt och årligt skadestånd.	46	74	64	80
36 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	26	22	—	—
37 "	—	Vårdats i sitt hem.	D:o.	55	80	—	—
45 "	—	Vårdats å sjukhus och i sitt hem.	D:o.	41	76	—	—
—	Afled omedelbart.	—	Afstyrkt skadestånd.	—	—	—	—
208 dagar.	20 %	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Fastställt årligt skadestånd utöfver år 1907 beviljad tillfälligt sådant.	—	—	86	40
31 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	37	50	—	—
23 "	—	D:o.	D:o.	28	22	—	—
8 "	—	D:o.	D:o.	2	88	—	—
42 "	5 %	D:o.	Fastställt årligt skadestånd.	—	—	21	60
14 "	—	D:o.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	20	—	—	—
39 "	—	Vårdats å sjukhus.	Fastställt understöd åt familjen.	31	20	—	—
25 "	—	Vårdats i sitt hem.	Fastställt tillfälligt skadestånd.	40	85	—	—
Summa				4 422	04	3 381	60

Tab. N:o 16.

De af Skadeståndsnämnden under år 1908 behandlade skadeståndsansökningarnas fördelning på de skilda afdelningarna.

Afdelning.	Inkomna ansöknin- gar.	Fastställt tillfälligt skade- stånd.	Fastställt årligt skade- stånd.	Fastställt tillfälligt och årligt skade- stånd.	Aflägg.	Skadans påföljd.			Beloppet af skadestånd.			
						Öfver- gående.	Bestående.	Död.	Tillfälligt.	Årligt.	74	
											Små.	Stora.
Maskinafdelning.	52	37	1	6	8	45	7	—	1 841	50	950	40
Banaafdelningen.	43	24	4	7	8	30	10	3	1 877	49	1 338	40
Trafikaafdelning.	23	6	4	2	11	14	5	4	419	35	1 028	—
Byråafdelningen.	2	1	—	1	—	1	1	—	283	70	64	80
Summa	120	68	9	16	27	90	23	7	4 422	04	3 381	60

Tab. N:o 17.

Tablå öfver förrådens verksamhet under år 1908.

F ö r r å d.	I n k o m m e t g e n o m												Summa inkomst.	
	Import.		Kontanta uppköp.		Verk- städerna.		Forststyrel- sen, Siuro trävaru- konto m. fl.		Andra förråd.		Diverse uppdebitering.			
	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½
Helsingfors.	2 242 380	75	1 373 574	04	170 879	46	17 055	33	750 844	13	100 656	03	4 655 389	74
Fredriksbergs	304 491	28	425 659	51	310 840	48	9 214	54	166 349	20	1 493	50	1 218 048	51
S:t Petersburgs	1 437	34	655 367	24	13 009	69	—	—	554 843	71	130	67	1 224 788	65
Viborgs	1 408 915	30	2 809 510	76	380 577	87	141 515	46	482 363	50	88 633	49	5 311 516	38
Hangö	256 480	66	308 625	52	19 981	41	6 025	46	215 030	13	14 983	82	821 127	—
Åbo	389 582	47	313 508	97	26 449	03	180 444	55	390 744	63	15 290	40	1 316 020	05
Nikolaistads	367 668	05	620 442	59	21 476	80	230 189	51	156 757	97	17 875	46	1 414 410	38
Uleåborgs	399 957	—	390 533	98	54 177	91	106 833	97	163 202	33	3 059	11	1 117 764	30
Kuopio	166 466	64	746 677	38	66 330	26	15 433	40	154 659	64	2 222	80	1 151 790	12
Summa	5 537 379	49	7 643 899	99	1 063 722	91	706 712	22	3 034 795	24	244 345	28	18 230 855	13
	Summa anskaffade artiklar: Små 14 951 714: 61												Summa behållning vid samtliga förråd den 1 Januari 1908	
													9 091 241	60
													27 322 096	73

F ö r r å d.	U t g i f v e t t i l l												Summa utgift.			
	Byrå- afdelning.		Trafik- afdelning.		Ban- afdelning.		Maskin- afdelning.		Verk- städerna.		Andra förråd.				Diverse utkrediteringar.	
	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½	Små	7½
Helsingfors	32 402	27	204 493	09	813 577	—	1 852 101	98	690 839	15	739 778	01	140 504	10	4 473 695	60
Fredriksbergs.	—	—	300	—	10 143	74	75 818	73	1 092 306	90	22 953	34	14 097	48	1 215 620	19
S:t Petersburgs	22 137	79	154 472	55	220 908	43	389 012	52	147 408	08	83 516	54	2 275	40	1 019 731	31
Viborgs	2 254	47	226 886	30	1 075 488	14	1 207 156	11	783 826	58	1 273 667	71	110 065	64	4 679 344	95
Hangö	309	38	37 595	33	179 919	46	225 985	21	73 134	56	65 595	77	23 905	13	606 444	84
Åbo	158	—	90 966	34	186 040	58	667 067	07	115 707	89	182 160	73	25 223	28	1 267 323	89
Nikolaistads	754	—	67 466	28	456 253	38	334 562	84	74 741	63	377 262	94	8 751	77	1 319 792	84
Uleåborgs	54	—	61 737	69	185 588	55	221 827	54	102 951	14	121 199	37	11 899	03	705 257	32
Kuopio	642	06	63 775	53	189 395	40	430 455	34	93 656	91	168 660	83	11 114	01	957 700	08
Summa	58 711	97	907 693	11	3 317 314	68	5 403 987	34	3 174 572	84	3 034 795	24	347 835	84	16 244 911	02
	Summa konsumerade artiklar: Små 12 862 279: 94												Summa behållning vid samtliga förråd den 31 December 1908			
													11 077 185	71		
													27 322 096	73		

Tab.

Medellagerbeståndet i jämna 100-tal finska mark, fördeladt på de viktigaste ma-

F ö r r å d.	Ved.	Kol, sten- ång.	Timmer.	Kopparplåt.	Bräder och plankor.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingfors	228 000	348 300	54 500	70 400	16 900
Fredriksbergs	6 200	—	—	—	103 700
S:t Petersburgs	64 400	64 500	4 800	700	200
Viborgs	1 176 300	188 300	59 000	44 200	18 900
Hangö	117 700	71 800	10 100	800	2 900
Åbo	253 900	131 900	9 100	1 200	1 000
Nikolaistads	211 600	66 600	18 400	800	16 400
Uleåborgs	117 500	127 800	10 600	500	24 600
Kuopio	253 100	27 000	55 000	600	11 200
Summa	2 428 700	1 026 200	221 500	119 200	195 800

Tab. N:o 19.

Uppgift öfver godstransporterna för statsjärnvägarnes eget behof under åren 1907 och 1908.

Godsets beskaffenhet.	År 1908.			År 1907.		
	Ton.	Ton- kilometer.	Medeltrans- portlängd i kilometer.	Ton.	Ton- kilometer.	Medeltrans- portlängd i kilometer.
Ballastgrus, sand och jord	1 165 547	34 148 484	29	1 000 597	26 209 641	26
Sten	33 638	1 819 713	54	23 070	1 491 789	65
Råler med tillbehör	12 488	2 193 576	176	11 790	3 423 197	290
Järn utan närmare specifikation	3 495	661 175	189	4 298	666 312	155
Sleepers	43 184	7 260 749	168	22 298	2 347 153	105
Annat trävirke	15 627	2 845 246	182	15 521	3 096 893	200
Ved	143 444	15 442 069	108	129 709	15 552 857	120
Kol	46 873	1 642 526	35	1 928	152 012	79
Tegel	14 102	993 696	70	30 134	1 712 071	57
Diverse	8 588	2 034 567	237	8 330	1 599 360	192
Summa	1 486 986	69 041 801	46	1 247 675	56 251 285	45

N:o 18.

aterialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarna under år 1908.

Bjalk.	Hjul, lokomotiv- och vagns- med axlar.	Hjulringar, lokomotiv- och vagns-	Räler och rälistillbehör.	Sleepers.	Vexlingar och vexlings- tillbehör.	Öfriga materier.	Summa medellagerbestånd.
<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>
15 100	133 500	87 100	449 200	162 900	23 100	778 200	2 367 200
—	50 700	—	—	—	—	284 200	444 800
—	—	—	99 000	23 000	8 200	72 800	337 600
63 100	—	36 100	383 900	906 300	116 200	444 400	3 436 700
1 800	6 200	—	40 700	36 000	11 900	76 300	376 200
100	—	—	55 300	98 800	11 500	112 300	675 100
20 200	—	—	118 400	292 000	18 100	118 400	880 900
6 700	—	—	81 600	163 000	16 300	95 300	643 900
24 800	1 600	—	36 800	175 000	7 900	121 500	714 500
131 800	192 000	123 200	1 264 900	1 857 000	213 200	2 103 400	9 876 900

Enligt beräkning af fraktaffifterna för de i tab. N:o 19 upptagna transporterna med 50% rabatt i gällande godstariffsatser hafva kostnaderna för dessa transporter uppskattats till nedannämnda belopp:

	För år 1908.	För år 1907.
	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>
För ballastgrus, sand och jord, enligt fraktklass VI i 1897 års trafikreglemente till	990 700	800 500
„ sten, enligt klass VI	45 400	34 600
„ räler med tillbehör	44 300	53 600
„ järn utan närmare specifikation, enligt klass IV	18 200	19 000
„ sleepers, enligt klass VI	110 100	43 500
„ annat trävirke, enligt klass VI.	42 200	44 200
„ ved, enligt specialtariffen för ved	262 400	248 200
„ kol „ klass VI	46 900	3 300
„ tegel „ „ VI	22 600	42 200
„ diverse „ „ IV	53 100	44 400
Summa <i>Fmf.</i>	1 635 900	1 333 500

II. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af järnvägslinien (hufvudbanan mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan Riihimäki och S:t Petersburg) utgjorde vid slutet af år 1908	477,88 kilometer.	<i>Banan och byggnaderna. Hufvudb.</i>
Hela längden raka linier	79,57 % = 380,21	”
” ” kurvor.	20,43 % = 97,62	”
Största kurvradie	3,88	”
Minsta ”	0,50	”
Horisontala delar af hufvudbanan	26,29 % = 125,60	”
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors.	36,42 % = 174,03	”
” ” lutningar ” ” ”	37,29 % = 178,20	”
Största stigningsförhållandet	0,01	
” lutningsförhållandet ¹⁾	0 01	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, på kilometern 147—148 från Helsingfors.	119,573 meter.	
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, på kilometern 0—1 från Helsingfors	1,493	”
Höjdskillnaden däremellan.	118,080	”
Af järnvägens plan är på bank och broar	75,24 % = 359,52 kilometer.	
” ” ” går genom skärningar	24,76 % = 118,31	”
Jordbankens största höjd, på kilometern 128—129 från Helsingfors	17,47 meter.	
Skärningens största djup ” ” 1—2 ” ”	12,37	”
Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Helsingfors och Tavastehus, mellan Lahti depot och Lahti station samt mellan Viborg och S:t Petersburg; således:		
dubbelt terrasserad hufvudbana.	49,31 % = 235,63 kilometer.	
enkelt ” ”	50,69 % = 242,20	”

¹⁾ Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 1 235 meter och å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning af 0,02 på en längd af 1 277 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af utlagda spår vid början af år 1908 framgår af följande tabell:

		Spårlängd i kilometer.
1)	I hufvudbanan.	655,02
2)	I bibanor:	
	a) till Uspenska begravningsplatsen	2,97 km.
	b) " Raivola bruk.	2,17 "
	c) " Viborgs hamn	2,10 "
	d) " Hovinmaa pappersbruk	0,68 "
	e) " Villmanstrands hamn	20,89 "
	f) " Vesijärvi hamn.	2,90 "
	g) " Malms begravningsplats	2,80 "
	h) " Sörnäs hamn	3,87 "
	i) längs Sörnäs strandväg	1,89 "
	k) till Helsingfors hamn	5,49 "
	l) " Sairio lastbrygga	0,56 "
3)	I sido- och bispår	44,82
		331,83
	Summa	1 030,67

Under loppet af år 1908 hafva följande spår tillkommit:

		Spårlängd i kilometer.
1)	I hufvudbanan ¹⁾	10,000
3)	I sido- och bispår:	
	vid S:t Petersburgs station.	4,525 km.
	" Viborgs station	2,000 "
	" Galitzino "	0,426 "
	" Perkjärvi "	0,966 "
	" Uusikirkko "	0,075 "
	" Raivola "	0,625 "
	" Ollila "	0,479 "
	" Kouvola "	0,658 "
	" Kaitjärvi "	0,487 "
	" Villmanstrands station.	0,059 "
	" Lahti station	1,381 "
	" Lahti depot.	0,160 "
	" Jokela station	0,537 "
	" Malm. "	1,266 "
	" Sörnäs "	0,451 "
	mellan stationerna.	1,942 "
	Summa	16,032
		26,032

¹⁾ Genom utläggning af ett andra spår mellan Jokela och Hyvinkää stationer.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Följaktligen utgjorde spårlängden vid utgången af år 1908:

Banan och byggnaderna. Hufvudb.

	Spårlängd i kilometer.
1) I hufvudbanan.	665,02
2) I bibanor:	
<i>a)</i> till Uspenska begravningsplatsen	2,97 km.
<i>b)</i> " Raivola bruk	2,17 "
<i>c)</i> " Viborgs hamn	2,10 "
<i>d)</i> " Hovinmaa pappersbruk	0,68 "
<i>e)</i> " Villmanstrands hamn.	20,89 "
<i>f)</i> " Vesijärvi hamn.	2,90 "
<i>g)</i> " Malms begravningsplats	2,90 "
<i>h)</i> " Sörnäs hamn	3,87 "
<i>i)</i> längs Sörnäs strandväg	1,39 "
<i>k)</i> till Helsingfors hamn	5,49 "
<i>l)</i> " Sairio lastbrygga	0,56 "
	44,82
3) I sido- och bispår	347,86
Summa	1 056,70

Sammanlagda trafiklängden utgjorde vid årets slut:

1. Hufvudbanan, enkelt spår 290,64
 " dubbelt " 187,19 477,83 kilometer.
 2. Bibanor, enkelt spår 44,82 "
- Summa trafiklängd 522,15 kilometer.

Räler och deras fästande.

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
1. Järnräler af åtskilliga engelska (Wales'ska) verk. Dessa räler äro använda endast vid bandelen Helsingfors—Tavastehus.	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Järnräler af firman de Dordodot frères i Belgien samt några engelska verk: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works m. fl.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Järnräler af Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Järnräler af firman Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Stålräler af firmorna Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon och West Cumberland Iron and Steel Company.	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Stålräler af Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & Co	30,00		9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmannska syllräler af stål; vigten per löpande meter spår är 93,22 kg. Dessa räler förekomma å stadsgator och torg vid bibanorna till Viborgs och Helsingfors hamnar						
8. Stålräler af Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge och Altos Hornos de Vizcaya	30,00	10,23	2,69 å 2,58 ¹⁾ 2,11 å 2,05 ²⁾	—	0,65	0,35

Normallängden af rälerna N:ris 1—5 är 6,4 m eller 21 eng. fot; rälerna N:o 6 äro däremot 8 m och rälerna N:ris 7 och 8 åter 9 m långa.

Räler af järn förekomma endast å sidospår och å en del bibanor.

1) På skarfsleepers. 2) På mellansleepers.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör.

Banan och byggnaderna.
Hufvudb.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	6 273	162 125	3,87 ⁰ / ₁₀₀
Bottenplåtar	78 834	965 250	8,17 ⁰ / ₁₀₀
Bindningsskenor	12 546	324 250	3,87 ⁰ / ₁₀₀
Bindningsbult	25 412	648 500	3,92 ⁰ / ₁₀₀
Rälspek	256 471	4 742 511	5,41 ⁰ / ₁₀₀

Vexlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	1 289	3	56	21
Under årets lopp hafva utlagts nya	132	1	15	5
” ” ” ” ombyttas	9	—	—	—
” ” ” ” såsom obehöfliga utbrutits	38	—	3	1
Vid årets slut utgjorde antalet	1 383	4	68	25

Korsningar.

	Korsningar af stålräler.	Korsningar af gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	1 608	56	1 664
Under årets lopp hafva för felaktighet utbrutits	36	—	36
” ” ” ” såsom obehöfliga ”	30	—	30
I utbyte hafva under samma tid inlagts	36	—	36
I nya spår hafva inlagts	191	—	191
Vid årets slut utgjorde antalet	1 769	56	1 825

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	43 550	180 789	1 371 474	13,18 ⁰ / ₁₀₀

Ballast.

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Under redogörelseåret är för underhåll af förut befintliga spår utsläpadt 33 295 m³ ballastgrus eller 31,51 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospänn med fria spännvidder i jämna meter.													Hela antalet.									
	0,6—1,8	2,1—3	3,3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	16	18	24	27	29	30	64	
1. Trumma af tegel																							1
2. Täckta granittrummor och kulvertrar med en sammanlagd dagöppning af 264,5 kvadratmeter och en sammanlagd längd af 4 710 meter.																							317
3. Trummor af betonströr med en sammanlagd dagöppning af 4 m ² och en sammanlagd längd af 63 m.																							6
4. Broar med öfverbyggnad af trä.	51	4																					55
5. Broar med öfverbyggnad af järn	35	39	3	30	16	7	3	5	24	12	4	4	2	2	1	4	1	3	1	1	1	198	
6. Svängbroar af järn, lemande för sjöfarten fria öppningar af resp. 11 och 8,6 meter																							4
7. Viadukter af trä med 5,94 m spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bank																							2
8. Genomfarter under banan																							11 ¹⁾

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom järnvägens plan finnas:

- a) broar för chausséer och stadsgator, på hvalf af betan 5²⁾
 b) „ med öfverbyggnad af järn 11³⁾
 c) „ „ „ „ trä 4
 d) gångbro af trä 1

1) Alla dessa ingå bland ofvanupptagna broar och viadukter

2) Där af 1 st. i form af en 74 m lång tunnel.

3) Där af 1 st. öfvergångsbro för Lovisa järnväg.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	23 st.
„ chausséer	4 „
„ landsvägar	81 „
„ byvägar	360 „
	<hr/>
Summa	468 st.

Banan och byggnaderna. Hufvudb.

4. Hägnader.

Stängsel af olika slag	1 008 854 meter.
Plank kring stationerna	21 293 „

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—St: Petersburgs järnväg funnos vid 1908 års utgång 59 stationer, hvaraf

I klassens	3 st.
II „	9 „
III „	21 „
IV „	17 „
V „	9 „

samt dessutom 3 hamnstationer, 9 plattformar för person- och godstrafik, 34 plattformar för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 16 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik och 2 lastplatser (vexlar) för tjenstebruk.

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Banan och byggnaderna. Hufvudb.

Stationer:	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.				Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	Längd i meter.	
				Engelska.		Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.	Antal.								
				Dubbla, bestående af 2 par vexlingstungor och 3 korsningar.	Enkla, bestående af 1 par vexlingstungor och 1 korsning.				Semaforer.							Half-engelska, bestående af 2 par vexlingstungor och 4 korsningar.	Hel-engelska, bestående af 4 par vexlingstungor och 4 korsningar.
a) vid hufvudbanan:																
Helsingfors	I	—	18 852	—	86	3	—	4	—	4	2	12,8	1	1	1	
Fredriksberg	IV	3	15 191	—	44	3	4	5	12	5	2	12,8	—	1	—	
Äggelby	V	4	414	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Malm	III	4	4 576	—	20	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
Dickursby	III	5	3 079	—	9	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Korso	V	7	1 476	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
Kerava	II	6	6 551	—	22	5	1	1	—	—	1	12,8	—	—	—	
Järvenpää	III	8	2 822	—	19	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Jokela	III	11	3 960	—	18	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	
Hyvinkää	II	11	2 733	—	12	1	—	2	6	2	—	—	—	—	—	
Riihimäki	II	12	9 499	—	34	2	—	3	—	—	2	12,8	—	—	—	
Ryttylä	III	10	1 628	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppäkoski	IV	6	2 159	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turenki	III	7	1 962	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tavastehus	II	14	4 455	—	24	—	—	2	—	—	1	12,8	—	1	—	
Hikiä (afståndet räknadt från Riihimäki)	IV	9	1 827	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oitti	IV	6	1 956	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lappila	IV	12	1 391	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Järvelä	IV	6	2 027	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herrala	IV	12	1 929	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Lahti depot	—	11	3 621	—	19	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	
Lahti	II	3	5 042	—	18	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Villåhti	V	10	1 050	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uusikylä	IV	11	1 493	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kausala	IV	18	1 272	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koria	III	16	1 022	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola	II	7	12 415	—	51	2	1	6	—	—	2	{12,8 13,7	—	—	—	
Utti	IV	12	1 618	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaipainen	III	10	5 653	—	20	1	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	
Kaitjärvi	V	13	1 597	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taavetti	IV	12	1 419	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luumäki	V	11	1 396	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pulsa	V	12	1 510	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Simola	III	11	4 527	—	26	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—	
Vainikkala	V	10	1 726	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transport	—	—	133 848	—	554	23	12	42	18	7	4	13	—	1	3	1

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

	Klass.	Årstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.						Centralvexelanläggningar.		Vändbord för lokomotiv.		Lyttränar.	Vagnsvågar.	Traverser.
				Dubbla, bestående af 2 par vaxlingstungor och 3 korsningar.	Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.		Semaforer.	Antal centraliserade vaxlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvändbord.	Längd i meter.	Antal.			
						Half-engliska, bestående af 2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.	Hel-engliska, bestående af 4 par vaxlingstungor och 4 korsningar.									
Transport	—	—	133 848	—	554	23	12	42	18	7	4	13	—	1	3	1
Nurmi	IV	12	1 449	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 324	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	I	12	58 416	1	183	32	—	3	15	3	3	5	13,85	2	2	1
Säiniö	III	10	2 273	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	11	2 483	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	IV	8	3 360	1	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	6 235	—	23	—	—	2	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Uusikirkko	III	13	3 894	—	17	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Mustamäki	III	10	2 630	—	13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	6	3 555	—	18	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	10	6 062	—	22	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Kellomäki	IV	6	2 035	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 812	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	V	5	2 168	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	3	3 556	—	16	—	—	1	4	—	—	1	12,8	1	—	—
Levaschovo	III	13	2 179	—	12	—	—	1	4	—	—	1	12,8	—	—	—
Pargala	III	3	1 330	—	9	—	—	2	4	—	—	1	12,8	—	—	—
Schuvalovo	III	5	1 677	—	8	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2 131	—	8	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	V	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	I	5	26 446	—	110	10	—	—	7	—	—	1	12,8	1	3	2
Summa	—	—	271 863	2	1 074	65	19	82	33	10	7	25	—	4	9	4
b) Vid bibanor:																
Söruås (fr. Helsingfors)	III	6	7 732	—	42	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Vesijärvi (från Lahti)	III	4	2 020	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Villmanstrand (från Simola)	II	19	6 066	—	27	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	1
Villmanstrands hamnstation	—	2	752	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	16,570	—	85	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	3
c) Mellan stationerna	—	—	58 937	—	224	2	6	13	—	—	5	—	—	—	—	1
Summa summarum	—	—	347 370	2	1 383	68	25	96	33	10	13	26	—	4	13	6

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1908:

Dubbla vaktstugor	36 st.
Enkla	151 "
Bostad för baningeniör.	1 "

Banan och byggnaderna.
Hufvudb.

Motorer för vattenuppföring.		Vattenkranar					By g g n a d e r.														
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall:	i vattentorn.	för eldsvädor.	Stationsslus.	Boningslus.	Lokomotivstall.		Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.
									Lokomotivplåtsar.	Antal.				Acetylen-	Fettgas-						
18	—	—	13	114	13	19	36	155	11	117	4	1	2	1	—	13	6	43	25	8	17
—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1
2	—	—	1	38	—	83	1	14	4	60	—	3	1	—	—	—	3	1	2	4	
1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
1	—	—	1	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	
1	—	—	—	6	1	—	1	12	1	4	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	2	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	
1	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	1	12	—	32	2	1	2	18	1	1	1	1	1	—	5	—	5	3	
29	—	—	18	170	22	138	59	284	20	202	5	5	4	2	1	23	9	80	36	15	28
—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
1	—	—	1	2	—	1	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	2	1	1	4	6	1	2	—	—	—	—	1	1	6	2	—	—	1
—	—	—	1	—	—	6	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2	—	2
31	—	—	20	172	23	145	63	295	21	204	5	6	5	2	1	24	10	87	38	17	31

7. Telegrafen och telefonen.

Vid årets utgång bestod elektriska telegrafnätet vid hufvudbanan oförändradt af 30 ledningar med en sammanlagd längd af 1 656 kilometer med inalles 157 Morse-, 23 induktions- och 69 ringapparater samt 2 apparater för signalering af eldsvåda.

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Telefonnätet har under året blifvit utvidgadt med 63,5 kilometer ledning jämte 14 telefoner och 3 vaxelbord. De längsta tillkomna ledningarna äro: en 18,0 km lång ledning emellan Malm och Kerava stationer, en 11,0 km lång ledning emellan Jokela och Hyvinkää stationer, en 10,0 km lång ledning emellan Lahti och Villähti stationer, en 3,0 km lång ledning från Ollila station till Rajajoki stationsbyggnad samt en 13,0 km lång ledning emellan Valkeasaari och Levaschovo stationer. Resten eller 8,5 km utgöres af särskilda kortare ledningar för komplettering af telefonnätet.

Sammanlagda längden af telefonledningarna utgjorde vid årets utgång 618 kilometer med 412 telefoner och 15 vaxelbord.

B) Hangö järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hangöb.	Hela längden af hufvudspåret är	149,65 kilometer.
"	" " raka linier	65,29 % = 97,71 "
"	" " 128 kurvor	34,71 % = 51,94 "
	Längsta raka linie	5,72 "
	" kurva (1 484 1/2 meters radie)	0,99 "
	Största kurvradie	2,97 "
	Minsta "	0,445 "
	Horisontala delar af hufvudspåret	19,87 % = 29,73 "
	Längden af stigningar, räknadt från Hyvinkää.	34,35 % = 51,40 "
	" " lutningar, " " "	45,78 % = 68,52 "
	Största stignings- och lutningsförhållandet ¹⁾	0,01
	Terrassementets högsta punkt öfver hafvet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus järnväg)	113,800 meter.
	Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet (på 176 km från Helsingfors)	2,179 "
	Höjdskillnaden däremellan	111,621 "
	Jordbankens största höjd, 115 km från Helsingfors	10,69 "
	Skärningens största djup, 115 km från Helsingfors	8,61 "
	Sprängningens största djup, 94 km från Helsingfors.	8,55 "
	Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

1) Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning af 0,0125.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökat i sido- och bispår med 8 503 meter, nämligen vid Hangö station med 4 049 meter, vid Lappvik station med 66 meter, vid Karis station med 566 meter, vid Lohja station med 401 meter, vid Otalampi station med 299 meter, vid Hyvinkää depot med 1 839 meter och emellan stationerna samt i spår till och i sandtägter med 1 283 meter.

Banan och byggnaderna. Hangöb.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1908:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	149,65
2.	I bibanor { a) till Lappviks hamn 2,82 km. b) „ Kyrkstad ångsåg 1,63 „	3,95
3.	I sido- och bispår	56,95
Summa		210,55

Räler och deras fäste.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räler.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult m. 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspl.
1. Järnräler från diverse Wales'ska verk	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Stålräler från West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co samt Société John Cocke-rill	30,00	10,23	{ 2,69 ¹⁾ o. 2,11 ²⁾	—	0,65	0,35

Normallängden af rälerna N:ris 1 och 2 är 6,4 meter eller 21 engelska fot, af rälerna N:o 3 är densamma 8. meter och af rälerna N:o 4 åter 9 meter.

1) På skarfsleepers. 2) På mellansleepers.

Tabell öfver räler jämte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1908.

Banan och byggnaderna.
Hangöb.

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	1 264	36 406	3,47 0/0
Bottenplåtar	14 880 ¹⁾	161 024	9,24 0/0
Bindningsskenor af järn	—	600	—
Bindningsbult " stål	2 540	72 224	3,52 0/0
Bindningsbult	6 168	145 648	4,23 0/0
Rälspek	50 680	943 590	5,37 0/0

Vexlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	214	—	5	—
För felaktighet hafva ombytts	—	—	—	—
Under årets lopp äro utlagda nya	38	1	5	—
Underårets lopp äro såsom obehöfliga utbrutna	3	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	249	1	10	—

Korsningar.

	Korsningar af järn- och stålräler.	Korsningar af gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	229	13	242
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	2	—	2
" " " " såsom obehöfliga "	3	—	3
I utbyte äro under samma tid inlagda	2	—	2
I nya spår äro inlagda	80	—	80
Vid årets slut utgjorde antalet	306	13	319

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet
I hufvud-, sido- och bispår	11 994	31 385	266 719	11,77 0/0

¹⁾ Däraf största delen för förstärkning af spåret.

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 15 005 kubikmeter ballastgrus, eller 71,27 *Banan och byggnaderna.*
m³ per spårkilometer. *Hangöb.*

3. Konstarbeten.

Dessa utgöras å Hangöbanan af följande:

1)	Täckta trummor af 0,09—1,92 m ² genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 82,78 m ² och en längd af 1 888 meter.	139 st.
2)	Öppna trummor med fri vidd från 0,45 m till 0,60 m med öfverbyggnad af trä.	6 ”
3)	Broar med öfverbyggnad af järn:	
	Bron öfver Vanda å med 23 meters fri vidd	1 ”
	Bron öfver Pojo viken, bestående af tvenne delar å 130,9 och 165,7 meters längd; spannen utgöras af plåtbroar med 11,6 meters fri vidd, hvilande på betonyfyllda gjutjärns-skrufpålar, samt en svängbro, lemnande för sjöfarten tvenne fria öppningar af 10,3 och 10,5 meter.	1 ”
	Bron öfver Trollböle å med 5,2 meters fri vidd	1 ”
	Broar med 1,9—3,6 meters vidd	13 ”
4)	Vägbro öfver järnvägens plan, med öfverbyggnad af järn, 4 meter mellan ledstängerna	1 ”
5)	Öfverfarter i järnvägens plan finnas för landsvägar.	22 ”
	Öfverfarter för skogs- och andra mindre vägar	209 ”

4. Hägnader.

Stängsel af olika slag	305 706 meter.
Plank kring en del af Hangö stationsplan och kring järnvägens tomt i Hangö stad	715 ”
	<hr/> Summa 306 421 meter.

5. Stationerna.

Vid Hangö järnväg funnos vid årets utgång 11 stationer förutom utgångsstationen Hyvinkää, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg, nämligen:

II klassens.	2 st.
III ”	3 ”
IV ”	4 ”
V ”	2 ”

Banan och byggnaderna. Hangöb. samt dessutom 1 hamnstation, 7 plattformar för person- och godstrafik, 1 plattform för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 4

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.						Centralvexelanläggningar.		Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Traverser.	Längd i meter.
				Engelska.						Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvändbord.	Antal.				
				Senatorer.													
				Dubbla, bestående af 2 par vexlingstugor och 3 korsningar.	Enkla, bestående af 1 par vexlingstugor och 1 korsning.	Half-engelska, bestående af 2 par vexlingstugor och 4 korsningar.	Hal-engelska, bestående af 4 par vexlingstugor och 4 korsningar.	—	—								
a) Vid hufvudbanan:																	
Hangö	II	—	17 971	78	1	5	—	2	—	—	7	1	13,7	—	1	3	—
Lappvik	IV	18	1 091	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	III	16	1 334	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	7 442	26	—	3	—	4	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Svartå	IV	15	2 399	11	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	—	—
Gerknäs	V	7	1 034	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 270	15	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	V	14	1 273	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	IV	12	1 176	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	11	1 243	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	8 699	33	—	—	—	1	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
b) Vid bibanor:																	
Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkstad (från Gerknäs)	—	2	1 511	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2 638	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna																	
Summa summarum	—	—	56 956	249	1	10	—	14	—	—	7	4	—	—	2	3	—

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 8 st.

Enkla " 37 "

lastplatser (vexlar) för endast godstrafik samt 1 lastplats (vexel) för *Banan och byggnaderna. Hangöbanan.*

af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Motorer för vattenuppfördring.	Vattenkranar		Byggnader.																		
			i vattentorn. fristående.	i vattentorn.	för eldsådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.		Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumpus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.											Antal.	Lokomotivplatser.							Fettgas.	Acetylen.
1	1	6	3	1	16	1	6	1	1	1				1	1	8	1	2			
1		—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—			
1		—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2		12	—	1	5	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—			
1		2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—			
		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		6	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—			
8	1	—	4	26	6	4	11	44	4	26	2	1	1	—	—	8	3	19	9	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	—	4	26	7	5	11	44	4	26	2	1	1	—	—	10	3	20	9	—	2

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet bestod vid årets utgång af 4 ledningar af sammanlagdt 304,0 kilometers längd med 19 Morse-, 1 induktions- och 3 ringapparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 4,5 kilometer ledning och 4 telefoner, nämligen: från Ekenäs station till Trollböle vattentag med en 4,0 kilometer

Banan och byggnaderna. Hangöbanan. lång ledning med en telefon samt från Rajamäki station till korsningen emellan Hangöbanan och kammarjunkaren Linders smalspåriga bana med en 0,5 kilometer lång ledning med 1 telefon, hvarjämte uti förut befintliga ledningar blifvit insatta 2 telefoner, den ena i Karis banmästarebostad och den andra vid Stenkulla grustägt å km 113.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång 151,3 kilometer med 52 telefoner och 1 vaxelbord.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

<i>Åbo—T.f.</i> —	Hela längden af hufvudspåret är	207,66 kilometer.
<i>T.h. b.</i>	Däraf faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,82 och på Toijala—Åbo bandel 127,84 kilometer.	
	Hela längden af raka linier	65,52 % = 136,06 „
	„ „ „ kurvor	34,48 % = 71,60 „
	Största kurvradie	2,97 „
	Minsta „ vid infarten till Toijala station.	0,45 „
	Horisontala delar af hufvudspåret	21,98 % = 45,64 „
	Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus	36,64 % = 76,09 „
	„ „ lutningar, „ „ „	41,38 % = 85,93 „
	Största stigningsförhållandet	0,01
	„ lutningsförhållandet	0,01
	Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på Toijala—Åbo bandel, å 174 kilometern från Helsingfors	136,277 meter.
	Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, å 275 kilometern från Helsingfors	9,649 „
	Höjdskillnaden däremellan	126,628 „
	Af järnvägens plan är lagdt på bank och broar	74,07 % = 153,81 kilometer.
	„ „ „ „ i skärningar	25,93 % = 53,85 „
	Jordbankens största höjd, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten af Tammerfors	12,69 meter.
	Skärningens största djup, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten af Tammerfors	15,66 „
	Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1907 ökats i sido- och bispår med 917 m, nämligen vid Tammerfors station med 182 meter, vid Viiala station med 230 meter, vid Toijala station med 267 meter, vid Naistenlahti hamn med 26 meter samt emellan stationerna med 212 meter.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1908:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan.	207,66
2. I bibanor:	
a) till Åbo hamn	2,94
b) „ Näsijärvi sjö	1,01
3. I sido- och bispår	77,81
Summa	289,42

Banan och byggnaderna. Åbo—T.f.—T.h. b.

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räler.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en räler-spik.
Räler af järn från engelska firmorna Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company och Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Stålräler från Bolekow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co och Societé John Cockerill	30,00	10,23	(2,69 ¹) o. (2,11 ²)	—	0,65	0,35

Anm. Räler af järn förekomma numera endast i sido- och bispår.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	16	50 888	0,03 %
Bottenplåtar.	21 574 ³⁾	71 694	30,09 %
Bindningsskenor af stål	10	102 076	0,01 %
Bindningsbult	3 237	204 152	1,59 %
Rälspek	37 101	1 146 701	3,24 %

1) På skarfsleepers. 2) På mellansleepers. 3) Nya bottenplåtar, inlagda till förstärkning af hufvudspåret.

Vexlingar.

Banan och
byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engel- ska.	Half-en- gelska.
Vid årets början funnos utlagda	342	5	4	—
Under året hafva för felaktighet ombytts .	2	—	—	—
” ” hafva tillkommit nya	3	—	1	—
” ” hafva såsom obehöfliga ut- brutits	1	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	344	5	5	—

Korsningar.

	Korsnin- gar af gjutjärn.	Korsnin- gar af stålräler.	Summa korsnin- gar.
Vid årets början funnos utlagda	35	340	375
Under årets lopp hafva för felaktighet utbrutits .	—	6	6
” ” ” ” ” såsom obehöfliga ”	—	1	1
I utbyte hafva under samma tid inlagts	—	6	6
Under årets lopp hafva tillkommit nya	—	10	10
Vid årets slut utgjorde antalet	35	349	384

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets ut- gång.	Procentför- hållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	1 400	30 764	364 342	8,44 %

Ballast.

Under år 1908 utsläpades 22 612 kubikmeter ballastgrus eller 78,13 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										Hela antalet.			
												Kontinuerliga.		
												11,26—11,88—14,83—11,88—11,26		
											14,25—17,81—14,25			
											11,88—14,83—11,88			
											19,89			
											16,03			
											12,77			
											11,88			
											11,28			
											9,80			
											8,61			
											6,83			
											5,05			
											4,75			
											3,86			
											3,66			
											3,27			
											2,08—2,97			
											0,80—1,78			
Täckta trummor af sten med en sammanlagd dagöppning af 143,3 m ² och en längd af 1 805,4 meter												158		
Öppna aflopp och broar af sten med öfverbyggnad af järn	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	101
Svängbro af järn med 2 öppningar af 11,3 meter														1
Genomfarter under banan														4)

Banan och byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.

Samtliga småbroar med spann under 2,4 meter utgöras af hopnitade dubbelråler; spannen däröfver till och med 5 meter äro hopsatta af helvalsade dubbla T-jern.

Af vägbroar eller vägfövergångar ofvanom järnvägens plan finnas 4 st., utförda af sten och järn, samtliga vid Tammerfors station.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	1
„ landsvägar	34
„ by-, åker- och skogsvägar.	255

4. Hägnader.

Stängsel af olika slag	423 006 meter.
Plank kring Tammerfors och Åbo stationer samt Naistenlahti och Åbo hamnstationer.	5 101 „

1) Alla dessa ingå bland ofvanupptagna broar.

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg finnas 17 stationer, däraf:

I	klassens stationer	2 st.
II	”	1 ”
III	”	4 ”

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Stationer:	Klass.	Årstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.					Centralvexelanläggningar.		Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående af 2 par vaxlingstungor och 3 korsningar.	Engelska. Häl-eng., bestående af 4 par vaxlingstungor o. 4 korsningar. Half-eng., bestående af 2 par vaxlingstungor o. 4 korsningar.	Senaförer.	Antal centraliserade vaxlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvändbord.	Längd i meter.	Antal.				
																Lyftkranar.	Vagnsvagnar.
a) vid hufvudbanan:																
Åbo	I	—	13 691	71	—	—	—	3	—	—	—	2	13,7	1	1	—
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1 397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 928	14	—	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Ypäjä	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 585	15	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Matku	IV	9	1 306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	IV	14	1 389	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Tammerfors	I	—	17 755	71	5	4	—	3	—	—	—	2	13,7	—	1	—
Lempäälä (från T:fors)	III	21	1 278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	6 342	35	—	—	—	3	—	—	—	1	13,7	—	1	—
Kuurila	IV	11	1 485	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	V	7	1 456	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	1 149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till Tavastehus	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	58 607	279	5	5	—	11	—	—	—	8	—	—	1	3
b) Vid bibanor:																
Åbo hamn (från Åbo)	—	3	6 149	31	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (från Tammerfors)	—	1	1 289	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	7 438	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna																
Summa summarum	—	—	77 810	344	5	5	—	18	—	—	—	8	—	—	1	3

Finska Statsjärnvägarna 1908.

IV klassens stationer . . . 7 st.
V " " " . . . 3 "

*Banan och byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.*

samt dessutom 2 hamnstationer, 1 plattform för person- och godstrafik, 8 plattformar för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 6 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik samt 1 lastplats (vexel) för tjänstebruk.

längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Motorer för vattenuppföring.			Vattenkranar					Byggnader.													
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.		Vagnsider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrädsmagasin.	Skjul för trävirke.
									Lokomotiv.	Antal.				Acetylen-	Fetgas-						
2	1	1	1	23	1	4	1	9	2	23	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	5
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	—	—	4	64	7	7	17	47	7	65	1	1	1	1	1	7	5	21	11	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	4	64	7	7	17	50	7	65	1	1	1	1	7	6	21	11	2	9	

6. Öfriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Åbo—T.f.—T.h. b.

Dessa voro vid utgången af år 1908:

Banmästarebostäder	2
Dubbla vaktstugor	17
Enkla "	52

7. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång oförändradt af 9 ledningar af sammanlagdt 427 kilometers längd med 28 Morse-, 3 induktions- och 10 ringapparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 5,2 kilometer ledning och 2 telefoner, nämligen i Tammerfors med 1 telefon, uppsatt i depotföreståndarens bostad därstädes och förbunden med stadens telefonnät, samt med en 5,2 kilometer lång ledning från Urjala station till Kylmäkoski plattform med 1 telefon.

Vid årets utgång utgjorde telefonledningarnas längd 83,5 kilometer med 52 telefoner och 1 vaxelbord.

D) Vasa järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

<i>Vasabanan.</i> Hela längden af järnvägslinien utgör	306,75 kilometer.
" " " raka linier	65,59 % = 201,20 "
" " " kurvor	34,41 % = 105,55 "
Största kurvradie	2,97 "
Minsta ¹⁾ "	0,53 "
Horisontala delar af hufvudbanan	16,83 % = 51,63 "
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors	38,60 % = 118,40 "
" " lutningar " " " "	44,57 % = 136,72 "
Största stigningsförhållandet	0,012
" lutnings- "	0,012
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet ligger å Myllymäki stationsplan	178,140 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet faller å lastbryggan i Nikolaistad	2,188 "
Höjdskillnaden däremellan	176,002 "
Af järnvägens plan är på bank och broar	75,22 % = 230,74 kilometer.
" " " går genom skärningar	24,78 % = 76,01 "

¹⁾ Å Vasklots bibana förekomma minimiradier af 0,27 km.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Jordbankens största höjd, på 244 kilometern från Helsingfors . . . 9,77 meter. *Banan och byggnaderna. Vasab.*
 Skärningens största djup, på 188 kilometern från Helsingfors . . . 11,11
 Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats i spår emellan stationerna samt till och i sandtågter med 185 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	306,75
2. I bibanor:	
a) till Vasklot hamn 3,66	
b) „ Vilppula hamn 2,85	6,51
3. I sido- och bispår	92,08
Summa	405,29

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter rärl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skarfbult.	För en rärlspik.
Skentyp N:o 1.	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
„ N:o 2.	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
„ N:o 3.	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
„ N:o 4.	30,000	10,225	—	(2,69 ¹) och (2,11 ²)	0,646	0,346

Stålrälerna af typ N:ris 1 och 2 äro tillverkade å Friedr. Krupps gjutstålsfabrik i Essen, af typ N:o 3 hos firmorna Barrow Haematite Steel Company samt Bolekow, Vaughan & Co och af typ N:o 4 hos Bolekow, Vaughan & Co, Sociéte John Cockerill, Sociéte Metallurgique Russo-Belge och Altos Hornos de Vizcaya.

1) P& skarfsleepers. 2) P& mellansleepers.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör.

Banan och
byggnaderna.
Vasab.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid ut- gången af år 1908.	Procentförhål- landet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	4 516	71 935 ¹⁾	6,28 %
Bottenplåtar	55 192	670 601	8,28 "
Bindningsskenor	9 273	143 870	6,45 "
Bindningsbult	19 539	287 740	6,79 "
Rälspik	181 855	2,361 163	7,70 "

Vexlingar.

	Enkla.	Hel- engelska.	Half- engelska.
Vid årets början funnos utlagda	360	2	—
Under årets lopp hafva inlagts nya	1	—	—
Under året hafva för felaktighet ombytts	6 ²⁾	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	361	2	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	368 st.
Under årets lopp hafva inlagts nya	1 "
Under året hafva för felaktighet ombytts	13 ²⁾ "
Vid årets slut utgjorde antalet	369 "

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets ut- gång.	Procentför- hållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	290	41.961	535 517	-7,83 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 20 515 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 50,62 m³ per spårkilometer.

¹⁾ Däråf största delen af 30 kg typ, hvilka utbytts emot lättare räler af äldre typ.

²⁾ Alla till följd af öfvergång till tyngre rälstyp.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.											
	0,60—1,78	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45—4,45	5,05	5,94	5,94		7,42	8,91	10,39	10,39—10,39	11,88	12,50—12,50	14,85—14,85	16,63	11,88—20,78—11,88	23,75—8—5,94—23,75	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning af 234 m ²																							315
2. Kulvertar			1																				1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af trä																							35
4. Broar med öfverbyggnad af järn	35																						
5. Svängbro af järn	8	1	1	3	3	5	2	9	4	2													62
6. Genomfarter under banan											1												1

Banan och byggnaderna. Vasab.

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron öfver Kyro elf, bestående af en schwedlerbjälke af 44,54 meters spann; Yrösjoki viadukt i Orihvesi socken med 2 ändspann af 23,75 meter och 8 mellanspann af 5,94 meter på kolonner af valsadt järn; bron öfver Vilppula ström i Ruovesi socken med 2 ändspann af 11,88 meter och ett mittelspann af 20,78 m; bron öfver Lappo å i Alavo socken med 2 spann af 14,85 m; bron öfver Kolho sund i Keuru socken och bron öfver Näsinsalmi sund i Etseri socken, hvardera af 16,63 m spann med invändig farbana; bron öfver Mokso å i sistnämnda socken af 16,63 m spann med farbana uppe; svängbron i banken öfver stadsfjärden i Nikolaistad med 2 öppningar af 12,5 m; en af granit och tegel murad kulvert af 2,97 m spännvidd i Messuby socken.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	3 st.
„ landsvägar	36 „
„ by-, åker- och skogsvägar	316 „

4. Hägnader.

Stängsel vid stationerna och vid hamnbanorna 41 272 meter.

5. Stationer.

Banan och
byggnaderna.
Vasab.

Vid Vasa järnväg funnos vid årets utgång 23 stationer, nämligen:

II klassens stationer	3
III ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	3

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.					Centralvexelanläggningar.		Värendbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	
				Engelska.		Semaforer.	Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvärendbord.	Längd i meter.	Antal.					
				Enkla, bestående af 1 par vexlingsstunger och 1 korsning.	Hal-feng., bestående af 2 par vexlingsstunger o. 4 korsningar.											
					Hel-feng., bestående af 4 par vexlingsstunger o. 4 korsningar.											
a) Vid hufvudbanan:																
Nikolaistad	II	—	11 578 ¹⁾	54	—	—	—	1	—	—	—	1	1	12,5	1	1
Toby	V	8	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 234	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 687	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	II	21	5 951	27	—	—	—	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Sydänmaa	V	23	1 290	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 394	8	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Töysä	V	10	614	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	V	11	1 306	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha	V	4	1 945	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Piblaivesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	II	12	4 619	21	2	—	—	3	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kolho	V	14	1 773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	1 730	13	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Lyly	V	16	1 156	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	V	11	1 359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orihvesi	III	20	2 113	9	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	679	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	48 743	237	2	—	—	12	—	—	—	1	7	—	1	2
b) Vid bibanor:																
Vasklot hamnstation	—	4	10 513	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vilppula hamnstation	—	3	3 920	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	14 433	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
c) Mellan stationerna	—	—	28 856	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	92 032	361	2	—	—	12	—	—	—	1	7	—	1	3

¹⁾ Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt

6. Öfriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Vasab.

Dessa voro vid utgången af år 1908 :

Dubbla vaktstugor	3
Enkla "	62

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 6 ledningar med en sammanlagd längd af 630 km med 36 Morse-, 2 induktions- och 12 ringapparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 45,3 kilometer ledning, 4 telefoner och 1 vaxelbord, nämligen: med en 25,0 kilometer lång ledning mellan baningeniörsbostaden vid Orihvesi och biträdande baningeniörs bostad vid Korkeakoski med 1 vaxelbord i Orihvesi baningeniörsbostad och i förbindelse med ortens privata telefoncentral; med en 0,3 kilometer lång ledning mellan stationskontoret och baningeniörsbostaden å Haapamäki med 1 telefon; med en 12 kilometer lång ledning mellan Haapamäki station, vaktstugan å km 303 samt stationskontoret och bänmästarebostaden å Pihlajavesi med 2 telefoner; med en 8,0 kilometer lång ledning mellan Myllymäki och Inha stationer med 1 telefon i en vaktstuga å nämnda sträcka.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång 272,5 km med 68 telefoner och 5 vaxelbord.

E) Uleåborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Uleåborgsb. Hela längden af järnvägslinien (hufvudbanan från utgångsvexeln vid Seinäjoki station till slutet af Torneå stationsplan) uppgår till 466,69 kilometer

Hela längden af raka linier 83,87 % = 391,40 "

" " " kurvor 16,13 % = 75,29 "

Största kurvradiet 5,94 "

Minsta " 0,80 ¹⁾ "

Horisontala delar af hufvudspåret 27,47 % = 128,20 "

Längden af stigningar, räknadt från Seinäjoki 33,71 % = 157,33 "

" lutningar " " " 38,82 % = 181,16 "

Största stigningsförhållandet 0,01

" lutningsförhållandet 0,01

Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, å 672 kilometern från Helsingfors 106,98 meter.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, å 856 kilometern från Helsingfors 2,53 "

¹⁾ Å Kemi hamnbana förekomma kurvor med 250 meters radiet. Å sträckan Seinäjoki—Tuira förekomma icke kurvradiet under 450 meter.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Höjdskillnaden däremellan	104,40	meter.	<i>Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.</i>
Af järnvägens plan är på bank och broar	87,86 % =	407,71	kilometer.
” ” går genom skärningar	12,64 % =	58,98	”
Jordbankens största höjd, på 700 kilometern från Helsingfors	7,99	meter.	
Skärningens största djup, på 604 kilometern från Helsingfors ¹⁾	6,75	”	
Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.			

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1908 ökats i sido- och bispår med 3 808 meter, nämligen vid Jakobstads station med 915 meter, vid Kauhava station med 115 meter, vid Uleåborgs station med 795 meter, vid Kannus station med 537 meter, vid Alholms hamnstation med 1 390 meter samt vid Eskola plattform med 56 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan.		466,69
2. I bibanor:		
a) till Jakobstad	14,61 km.	
b) ” Yxpila hamn	5,15 ”	
c) ” Toppila ”	1,58 ”	
d) ” Siikajoki elfstrand	2,15 ”	
e) ” Kemi hamn	1,80 ”	
		25,29
3. I sido- och bispår		95,87
	Summa	587,85

Räler och deras fäste.

a) bandelen Seinäjoki—Tuira.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter rärl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rärlspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co i England.	22,843	6,629	6,017	0,862	0,517	0,286

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

¹⁾ Å Yxpila bibana finnes ett skärningsdjup af 7,65 meter.

Bil. II.

b) bandelen Tuira—Tornio.

Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.

	Normalvigt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarfskena, yttre.	För en skarfskena, inre.	För bottenplåt under skarf.	För öfriga bottenplåtar.	För en skrufbult.	För en rälsplåt.
Stålräler från firman Bolekrow, Vaughan & Co i England	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,804

Normallängden af dessa räler är 9 meter.

Tabell öfver räler med tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1908.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	17	113 172	0,02 %
Bottenplåtar	300	417 020	0,07 "
Bindningsskenor	19	226 344	0,01 "
Bindningsbult	1 639	452 688	0,36 "
Rälsplåt	3 575	3 118 416	0,11 "

Vexlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	400	3	1
Under årets lopp hafva tillkommit nya	12	—	—
För felaktighet hafva ombytts	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	412	3	1

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	417 st.
Under årets lopp hafva tillkommit nya	24 "
För felaktighet hafva ombytts	3 "
Vid årets slut utgjorde antalet	441 "

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	5 800	55 957	801 257	6,98 %

Ballast.

Under året har utsläpats 53 891 kubikmeter ballast, motsvarande 91,67 m³ per spårkilometer. *Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.*

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.					
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,33	11,88—15,00	17,90—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96		59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 207,16 kvadratmeter och en längd af tillsammans 1 498,4 meter																	184
2. Broar med öfverbyggnad af trä	80																80
3. Broar med öfverbyggnad af järn	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	2	1	1	253

De mera anmärkningsvärda järnbroarna & sträckan Seinäjoki—Tuira äro:
 Fackverksbro af 17,81 meter öfver Kelviå å och en dylik bro i 2 spann af samma vidd öfver Kronoby å; fackverksbroar af 20,78 meter öfver Nurmo, Bennäs och Purmo åar; fackverksbroar i 2 spann af 20,78 meter öfver Lappo och Vääräjoki åar; fackverksbroar af 23,75 meter öfver Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar; fackverksbro i 3 spann af 23,75 meter öfver Pyhäjoki elf; schwedlerbro af 32,66 meter öfver Esse å; schwedlerbroar i 3 spann af 32,66 meter öfver Vetil och Kalajoki elfvar; schwedlerbro i 2 spann af 44,54 meter öfver Siikajoki elf; afstympad parabelbro af 51,96 meter öfver Temmes, Tynävä och Ängeslevä förenade åar; afstympade parabelbroar af 59,38 meter öfver Lestijoki å och af 100 meter öfver Uleå elf;

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten & sträckan Tuira—Torneå framhållas följande större broar:

bron öfver Kiiminki elf, bestående af ett midtelspann å 45 meter och på hvardera sidan om detta ett sidospänn å 25 meter;

bron öfver Ijo elf, bestående af tvenne hufvudspann (parallelfackverk) om 80 meter samt på hvardera sidan om dessa ett landspann (plåtbjälke) om 10 meter;

bron öfver Kuivaniemi elf, bestående af ett midtelspann (parallelfackverk) om 30 meter och på hvardera sidan om detta ett sidospänn (plåtbjälke) om 18 meter;

Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.

bron öfver Simo elf i två spann om 73 och 45 meter;
 bron öfver Kemi elf (Vähähaara grenen) i 3 spann om 60 meter och 2 spann om 45 meter;
 bron öfver Kemi elf (Isohaara grenen) i 1 spann om 125 meter;
 bron öfver Kaakamo elf i 2 spann om 35 meter;
 bron öfver Rauma elf, bestående af ett hufvudspann å 45 meter samt på hvardera sidan om detta sidospänn å 35 meter;
 bron öfver Keropudas i 2 spann om 45 meter.

Broarna öfver Kiiminki, Kuivaniemi, Simo, Kemi och Rauma elfvar äro försedda med körbanor för landsvägstrafik, hvaremot Ijo bro är försedd med en skild körbana för landsvägstrafik, placerad på fackverkets nedre botten.

Vägbro af järnräler ofvanom järnvägens plan med 7,2 meter emellan ledstängerna finnes vid Gamlakarleby 1 st.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:
 för landsvägar 65 „
 för by-, åker- och skogsvägar 576 „

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Traverser.	Längd i meter.	Antal.	Lyftkranar.	Vagnsvägar.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.		Antal centraliserade vaxlingar.	Antal centraliserade signaler.								
					Semaforer.	Half-engl., bestående af 2 par vaxlingstungor o. 4 korsningar.										Hel-engl., bestående af 4 par vaxlingstungor o. 4 korsningar.
a) Vid hufvudbanan:																
Torneå	III	—	4 135	16	1	1	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Kaakamo	V	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila	V	5	2 706	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	V	2	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	IV	5	2 463	15	1	—	1	—	—	—	—	1	13,7	1	—	—
Simo	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ii.	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	688	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	16 050	75	3	1	10	—	—	—	—	2	—	—	1	—

Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.

	Klass.	Åtstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.			Semaloror.	Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vextingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade vextingar.	Antal centraliserade signaler.		Längd i meter.	Antal.				
					Half-eng., bestående af 2 par vextingstungor o. 4 korsningar.	Hel-eng., bestående af 4 par vextingstungor o. 4 korsningar.										
Transport	—	—	16 050	75	3	1	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Uleåborg	II	2	6 611	39	—	—	1	—	—	—	2	{ 12,5 13,75	—	—	—	—
Kempele	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	V	23	1 525	7	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Lappi	III	7	1 710	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	V	15	735	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	11	2 025	8	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kangas.	V	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	III	22	2 304	9	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamlakarleby	III	17	5 533	25	—	—	2	—	—	—	1	10,5	—	—	—	—
Kronoby	V	14	1 413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	V	12	1 466	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	III	7	1 533	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	V	13	1 581	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 365	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	55 394	266	3	1	21	—	—	—	8	—	—	—	—	—
b) Vid bibanor:																
Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 008	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpila hamnstation (fr. Gamlakarleby)	—	5	6 073	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	11 497	42	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Jakobstads station (fr. Bennäs)	III	17	5 951	29	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	25 529	109	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	14 950	37	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	95 873	412	3	1	23	—	—	—	1	8	—	—	—	—

1) Vid Temmes å. 2) Enkla vaktstugor för vextelkarlar vid Kyläjoki och Viantie platfor-

6. Öfriga byggnader längs banan.

Banan och
byggnaderna.
Uleåborgsb.

Dubbla vaktstugor	1 st.
Enkla "	88 "
Brovaktstugor	5 "

7. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid utgången år 1908 af 4 ledningar om en sammanlagd längd af 839 kilometer med 51 Morse-apparater.

Under året hafva tillkommit 87 kilometer telefonledningar och 4 telefoner, nämligen: ledningar, utgörande 0,2 kilometer i längd, från Bennäs stationskontor till ortens enskilda telefonledning och stationens södra vaxel med 2 telefoner; mellan förut befintliga telefoner å Viantie och Maksniemi plattformen en ledning af 7,5 kilometers längd och mellan Kemi stationskontor samt stationens södra och norra vaxlar 1,0 kilometer ledning med 2 telefoner.

Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick vid utgången af året till 121,5 kilometer med 53 telefoner och 1 vaxelbord.

F) Savolaks järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Savolaksb.

Hela längden af järnvägslinien, från ändan af Kajana stationsplan till infartsvaxeln å Kouvola station och från utgångsvaxeln å Kouvola till slutet af hufvudspåret å Kotka station, uppgår till 494,00 kilometer.

Häraf kommer på raka linier $62,80\% = 310,21$ "

" " " kurvor $37,20\% = 183,79$ "

Största kurvradie 3,00 "

Minsta " 0,80 "

Horisontala delar af hufvudbanan $17,47\% = 86,80$ "

Längden af stigningar, räknadt från Kouvola $41,86\% = 204,83$ "

" " lutningar " " " $41,17\% = 203,87$ "

Största stigningsförhållandet 0,012

Största lutningsförhållandet ¹⁾ 0,012

Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, tillika den högsta å

Finska Statsjärnvägarna, å km 608 187,91 meter.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet 0,97 "

Höjdskillnaden däremellan 186,94 "

¹⁾ Å Kuopio hamnbana finnes en lutning af 0,02 på en längd af 497,5 meter.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Af järnvägens plan är på bank och broar . . . 79,66 % = 393,50 kilometer. *Banan och byggnaderna. Savolaksb.*
 " " " går genom skärningar . . . 20,34 % = 100,50 " "
 Jordbankens största höjd, på 452 kilometern från Helsingfors 22,41 meter.
 Skärningens största djup på 305 " " " 15,45 "
 Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökat: i bibanor genom förlängning af Kymmene bruks bibana med ett fritt spår från dess förra föreningspunkt med Savolaksbanan till Kouvola station med 1 846 meter samt i sido- och bispår med 5 464 meter, nämligen: vid Harju station med 394 meter, vid Selänpää station med 127 meter, vid Mäntyharju station med 369 meter, vid S:t Michels station med 684 meter samt vid Kuopio station med 280 meter. Vid Kouvola station har 415 meter spår öfverförts från 3:dje till 13:de bansektion; vid några bruksstationer hafva äfven utom järnvägens område befintliga spår tagits med i beräkningen, hvarförutom en ny under året verkställd mätning af spåren föranledt förändringar i längden af sido- och bispår vid en del stationer och vid några vexlar emellan stationerna, hvilka förändringar alla tillbörligen beaktats uti tabellen öfver stationer m. m. å sid. 44—47 i det följande.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	494,00
2. I bibanor:	
<i>a)</i> till Kuopio hamn	0,98 km.
<i>b)</i> " Iisvesi "	6,74 "
<i>c)</i> " Haapakoski bruk	1,25 "
<i>d)</i> " Puulavesi	2,53 "
<i>e)</i> " Voikka bruk	5,38 "
<i>f)</i> " Kymmene bruk	5,65 "
<i>g)</i> " Myllykoski bruk	1,25 "
<i>h)</i> " Ingerois "	1,08 "
<i>i)</i> " Halla—Hovinsaari sågar	0,89 "
<i>l)</i> " Saksala såg	1,58 "
<i>l)</i> " Iisalmi hamn	1,51 "
<i>m)</i> " Lamminniemi hamn	2,34 "
<i>n)</i> " Petäisenniska hamn	1,99 "
<i>o)</i> " Tihisenniemi såg	0,88 "
3. I sido- och bispår	90,65
Summa	618,70

Räler och deras fästande.

a) på linjen Kuopio—Kotka.

Banan och
byggnaderna.
Savolaksb.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rälsplik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co i England	22,848	6,168	6,017	0,826	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Anm. I särskilda bibanor och sido- och bispår äro utspikade sammanlagdt 6 814 meter järnräler samt i flere sidospår lättare stålräler, som blifvit utbrutna ur Vasa och Karelska banorna.

b) på linien Kuopio—Kajana.

	Normalvigt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skrufbult.	För en rälsplik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & Co i England	22,848	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

Anm. Räler af stål med en normalvigt af 30 kilogram per löpande meter räl förekomma vid Savolaksbanans, Kymmene bruks bibanas och Kotkabanans föreningspunkter med Kouvola bangård, uti gasverksspåret samt i förbindningsspåren mellan Savolaksbanans hufvudspår och bispåret till Kymmene bruk, tillsammans med vexlingslängderna 1,388 kilometer.

Tabell öfver räler med tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1908.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	170	119 476	0,14 %
Bottenplåtar	34 322 ¹⁾	714 197	4,81 "
Bindningsskenor af stål	488	238 952	0,20 "
Bindningsbult	1 373	477 904	0,29 "
Rälsplik	62 393 ¹⁾	3 506 382	1,78 "

¹⁾ Af dessa största delen för förstärkning af hufvudspåret å den med äldre rälstypen belagda sträckan.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Vexlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	392	11	—
För felaktighet hafva under året ombytts .	3	—	—
Under året hafva utlagts nya	24	—	—
” ” ” ” såsom obehöfliga utbrutits .	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	416	11	—

Banan och byggnaderna. Savolaksb.

Korsningar.

	Korsningar af stålraoler.	Korsningar af gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	419	8	427
Under året hafva utlagts nya	21	—	21
” ” ” ” för felaktighet utbrutits .	5	1	6
” ” ” ” såsom obehöfliga ” .	—	—	—
I utbyte hafva under samma tid inlagts .	6	—	6
Vid årets slut utgjorde antalet	441	7	448

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	7 149	66 664	852 786	7,82 %

Ballast.

Under år 1908 har utsläpats 38 790 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 62,7 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

Banan och
byggnaderna.
Savolaksb.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										Hela antalet.			
	0,60—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,75	23,75	25,5—27	28		35	12+27+12	Kontinuerlig 16,8+21+16,8
1. Täckta granittrummor med en sammanlagd dagöppning af 498,9 kvadratmeter samt en längd af tillsammans 6 152 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	489
2. Kulvert med en fri öppning af 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af järn	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4. Svängbro af järn, dubbelarmad, med öppningar af 15 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Svängbroar af järn, enarmade, med öppningar af 10 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Broar med öfverbyggnad af trä	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
7. Broar med öfverbyggnad af järn	—	25	23	15	16	3	2	2	2	2	4	1	1	96

De mera anmärkningsvärda järnbroarne äro:

1 st. svängbro med 2 öppningar å 15 m, 2 st. fackverksbroar, hvardera med 2 spann å 35 m, 2 st. svängbroar å 10 m med ett fast spann å 15 m vid hvardera, samtliga belägna i öfvergången öfver Kallavesi sjö; vidare 1 fackverksbro å 25,5 m spann öfver Honkasalmi samt 1 fackverksbro med 2 spann å 28 m öfver Paloisvirta; svängbron öfver Hillosensalmi med 2 öppningar af 12 m; bron öfver Tenetti ström med ett fackverk-mittelspann af 27 m och 2 st. plåtbjälkar af 12 m såsom sidospänn; en kontinuerlig plåtbro öfver Hovinjoki-grenen af Kymmene elf med 3 spann af 16,8 + 21 + 16,8 m; fackverksbroarna öfver Kieppi sund och öfver Karhula-grenen af Kymmene elf i ett spann, hvardera af 20,75 m, och fackverksbron i 2 spann af 23,75 m öfver Harju å.

Vägbroar ofvanom järnvägens plan finnas:

1 st. vägbro af järn i 3 spann om 7,5 + 9 + 5 m öfver Iisalmi järnväg invid Kuopio station; samt 1 st. vägbro af järn för landsväg invid Kotka, bestående af 3 spann af resp. 6,031 + 10,866 + 6,031 m.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	4 st.
„ landsvägar	58 „
„ by- och skogsvägar	576 „

*Banan och
byggnaderna.
Savoiaxsb.*

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 46 250 m.

5. Stationer.

Vid sträckan Kajana—Kotka funnos vid 1908 års utgång 35 stationer, nämligen:

II klassens stationer	3
III " "	6
IV " "	8
V " "	18

samt dessutom 5 hamnstationer, 20 platformer för person- och godstrafik, 6 platformer för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 7 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik samt 1 lastplats (vexel) för tjänstebruk.

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Banan och byggnaderna. Savolaksb..

Stationer.	Klass.	Åfstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Traverser.	Längd i meter.	Antal.	Lyftkranar.	Vagnsvågar.	
				Inkta, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.		Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.								Vagnsvändbord.
					Senaforer.	Half-engelska, bestående af 2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.											Hel-engelska, bestående af 4 par vaxlingstungor och 4 korsningar.
a) Vid hufvudbanan:																
Kajana	III	—	3 232	13	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Murtomäki	V	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaupplanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	891	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	1	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Peltosalmi	V	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siiilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	5 064	23	1	—	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Pitkälähti	V	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 066	7	1	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1 700	8	—	—	1	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 152	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	II	14	6 048	23	2	—	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Otava	III	14	2 026	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	9	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 292	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1 320	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 351	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
till Kouvola	—	9	415 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	899	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 601	13	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	6 920	30	1	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Summa	—	—	57 054	266	9	—	14	—	—	—	—	7	—	—	4	—

1) Öfverförts från 3:dje till 13:de bansektion.

Banan och
byggnaderna.
Savolaksb.

	Klass.	Åtstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.		Semaloror.	Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.		Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.		Längd i meter.	Antal.				
															Half-engliska, bestående af 2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.
b) Vid bibanor:															
Lamminniemi hamn (från Kajana station).	—	2	285	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi såg (från Kajana station).	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska hamn (från Kajana station).	—	2	325	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi hamn (från Iisalmi).	—	1	520	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio hamnspår (från Kuopio).	—	1	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	V	7	1 897	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakoski bruk (från Haapakoski).	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava hamnstation (från Otava).	—	2	1 606	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene bruk (från Kouvola).	—	6	2 936	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka bruk (från Harju).	—	7	1 457	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingerois bruk (från Inkeroinen).	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski bruk (från Myllykoski).	—	1	654	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halla—Hovinsaari sågar (från Kotka).	—	2	416	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksala ångsåg (från S:t Michel).	—	2	992	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	12 749	62	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	20 846	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	90 649	416	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 118 st.
Dubbla „ 3 „

7. Telegrafen och telefonen.

Banans telefontät har under året utvidgats med 19,0 kilometer ledning och 7 telefoner. Följande nya ledningar och telefoner hafva tillkommit: 0,2

1) Vid Hillosensalmi svängbro, vid Kymmene och Voikka bibanornas utgångsvexlar och

Banan och byggnaderna. Savolaksb. mellan norra vexeln och vägöfvergången öfver hamnbanan i Kuopio 1,7 kilometer ledning med 1 telefon, hvarjämte å Kuopio station 1 telefon blifvit insatt i en förut befintlig ledning.

Vid slutet af året utgjorde telefonledningarnes sammanlagda längd 287,5 kilometer med 121 telefoner och 4 vaxelbord.

Det elektriska telegrafnätet bestod vid samma tid af 13 ledningar med en sammanlagd längd af 856,3 kilometer med 47 Morse-, 2 induktions- och 12 ringapparater.

G) Karelska järnvägen.

1. Planets beskaffenhet.

<i>Karelska b.</i> Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Viborgs station till slutet af Joensuu stationsplan är	310,53	kilometer.
Hela längden af raka linier	57,64 % = 179,00	„
„ „ „ kurvor	42,36 % = 131,53	„
Största kurvradie	3,00	„
Minsta ¹⁾ „	0,40	„
Horisontala delar af hufvudbanan	18,92 % = 58,75	„
Längden af stigningar, räknadt från Viborg	42,96 % = 133,89	„
„ „ lutningar „ „ „	38,12 % = 118,89	„
Största stigningsförhållandet	0,012	
„ lutningsförhållandet ²⁾	0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, på km 587 från Helsingfors	123,97	meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, på km 315 från Helsingfors	2,20	„
Höjdskillnaden däremellan	121,77	„
Af järnvägens plan är på bank och broar	73,87 % = 227,84	kilometer.
„ „ „ går genom skärningar	26,63 % = 82,69	„
Jordbankens största höjd, på 380 kilometern från Helsingfors	26,08	meter.
Skärningens största djup, på 439 kilometern från Helsingfors	17,56	„
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.		

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats i sido- och bispår med 2 435 m, nämligen vid Tammisuo station med 691 m, vid Tali station med 216 m, vid Hannila station med 585 m, vid Inkilä station med 725 m, vid Elisenvaara station med 27 m, vid Vuoksen hamn med 24 m samt emellan stationerna med 167 m.

¹⁾ Å Vuoksen hamnspår äfvensom å bibanorna till Enso träsliperi, Ruskeala stenbrott och Värtsilä bruk förekomma kurvor med 0,300 km radie.

²⁾ Å sträckan Imatra—Vuoksenniska, Värtsilä bibana och Vuoksen hamnspår finnas lutningar af respektive 0,016, 0,022 och 0,025.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1908:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	310,53
2.	I bibanor:	
	a) till Joensuu hamn	0,88 km.
	b) " Ruskeala stenbrott	3,45 "
	c) " Värtsilä bruk	3,56 "
	d) " Sordavala hamn	2,06 "
	e) " Imatra och Vuoksenniska.	39,59 "
	f) " Enso träsliperi.	1,82 "
	g) " Vuoksen hamn	1,61 "
		52,47
3.	I sido- och bispår	80,07
	Summa	443,07

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälsplik.
Stålräler från firmorna Barrow Haematite Steel Company och Bolekow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Anm. Omkring 24,3 kilometer af Karelska järnvägen, från utgångsvexeln vid Viborgs station, är belagd med 30 kilograms stålräler af Helsingfors—S:t Petersburgs järnvägs normaltyp från Rysk-Belgiska Metallaktiebolaget i Jenakievo och från firman Altos Hornos de Vizcaya.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör¹⁾.

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	3 266	87 530	3,73 %
Bottenplåtar	50 085	382 375	13,10 %
Bindningsskenor	6 580	174 032	3,78 %
Bindningsbult	14 064	348 064	4,04 %
Rälsplik	171 631	2 444 531	7,02 %

¹⁾ Håri ingå äfven de 30 kilograms räler med tillbehör, med hvilka den i ofvanstående anmärkning omnämnda sträckan af Karelska banan numera är belagd.

Vexlingar.

Banan och
byggnaderna.
Karelska b.

	Enkla.	Hel- engelska.	Half- engelska.
Vid årets början funnos utlagda	312	15	—
Under året hafva inlagts nya	7	—	—
” ” ” för felaktighet ombytts	5	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	319	15	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	375 st.
Under året hafva inlagts nya	7 ”
” ” ” för felaktighet ombytts	5 ”
Vid årets slut utgjorde antalet	382 ”

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1908.	Procentför- hållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	3 226	87 296	587 490	14,86 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remonten 33 300 kubikmeter ballast-grus, motsvarande 75,15 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.													Hela antalet.											
	0,5—1,500	2,078	2,500	2,672	3,268	4,454	5,988	6,000	7,423	8,907	10,882	11,000	11,876		14,845	17,814	20,788	23,752	25,000	28,000	33,000	51,988	64,800	Kontinuerlig 10,1+10,1+10,1	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 402,75 m ² samt en längd af tillsammans 4 281,5 m.																									364
2. Kulvertar							2																		2
3. Broar med öfverbyggnad af trä	84		2									1													87
4. Broar med öfverbyggnad af järn.		2		1	12	3	9		10	7	4		5	2	2	2	1	3	1	3	1	1	2	1	71

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas:

*Banan och
byggnaderna.
Karelska b.*

Bron öfver Vuoksen vid Kuorikoski med 2 öppningar af 64,5 meter och en däremellan liggande kontinuerlig bro med 3 spann af 10,1 meter; bron öfver Jänisjoki elf å bibanan till Värtsilä bruk med ett hufvudspann af 52 meter och 2 sidospänn af 8,9 meter; 3 st. järnfackverksbroar öfver Hiitola och Tohmajoki åar å 33 meter; bron öfver Juvanajoki å å bibanan till Värtsilä bruk med ett hufvudspann af 28 meter och 2 sidospänn af 8,9 meter; 3 st. fackverksbroar öfver Kiteenjoki vid Hympölänjärvi och vid Liikkalanjärvi å 25 meter; 1 d:o öfver Tali fors af 23,8 meter; 2 d:o öfver Hyppölä och Tohmajoki åar å 20,8 meter; tvenne af granit murade kulvertar med 6 meters spännvidd, den ena af 44,5 meters längd öfver Sahajoki invid Inkilä station, den andra af 22 meters längd öfver Ihalanjoki.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för landsvägar	45 st.
” by- och skogsvägar.	500 ”
Vägbro öfver järnvägen (af trä).	1 ”
” ” ” (af järnbeton)	1 ”
Genomfart under banan	1 ”

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 39 682 m.

5. Stationerna.

Vid 1908 års utgång funnos vid Karelska järnvägen 32 stationer, nämligen:

II klassens.	3 st.
III ”	5 ”
IV ”	10 ”
V ”	14 ”

Dessutom funnos 4 hamnstationer, 6 platfomer för person- och godstrafik, 6 platfomer för endast persontrafik och delvis äfven för smågods och 5 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik.

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Traverser.	Vagnsvagnar.	Lyftkranar.
				Engelska.	Semiolor.	Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.						
								Enkla, bestående af 1 par vexlingstungor och 1 korsning.						Hel-engelska, bestående af 4 par vexlingstungor och 4 korsningar.	Half-engelska, bestående af 2 par Vexlingstungor och 4 korsningar.
a) Vid hufvudbanan:													
Joensuu	III	—	2 219	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onkamo	V	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaurila	V	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	7	2 082	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Pälkjärvi	V	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	IV	15	731	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 028	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	V	23	901	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	II	6	3 341	14	3	—	2	—	—	—	—	—	—
Kuokkaniemi	V	18	1 664	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 897	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	3 219	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ihala	V	8	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 090	12	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	IV	10	1 105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	III	10	2 815	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	IV	15	1 716	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	1 727	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Sairala	IV	6	2 110	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	1	—	3	—	—	—	—	—	—
Hannila	V	10	1 544	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 204	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tali	V	6	1 363	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	V	5	3 852	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—
till Viborg.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	52 159	209	13	—	18	—	—	—	—	—	—
b) Vid bibanor:													
Joensuu hamnstation (från Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 041	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	2 338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—

af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Motorer för vattenuppfordring.		Vattenkranar				Byggnader.																
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	för eldsådor.	i vattentorn.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.		Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
									Lokomotivplatser.	Antal.				Acetylen-	Fetgas-							
1	1	1	1	1	3	1	1	4	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	2	3	1	1	4	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	2	6	5	1	6	1	6	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	2	4	1	1	6	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
1	1	1	1	1	3	1	7	1	4	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	1	1	9	24	10	16	28	68	7	24	1	1	1	1	13	9	29	13	3	7	1	1
								2														

1) Vattenledning under naturligt fryck.

Banan och
byggnaderna.
Kareliska b.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vexlingstungor och 1 korsning.	Engelska.		Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.		Längd i meter.	Antal.				
					Semaforer.	Half-engelska, bestående af 2 par vexlingstungor och 4 korsningar.									Hel-engelska, bestående af 4 par vexlingstungor och 4 korsningar.
Transport	—	—	2 338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ruskeala stenbrott (från Matkaskelkä station).	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	2 039	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoksenniska (vid Saimen).	IV	—	2 190	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra	III	7	2 143	11	—	—	—	—	1	12,5	—	—	1	—	
Enso	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Enso träsliperi (från Enso)	—	1	1 632	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jääski (till Antrea 16 km)	IV	9	1 532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoksen hamnstation (från Antrea station).	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	15 658	74	2	—	3	—	—	1	—	—	2	—	
c) Mellan stationerna	—	—	12 248	36	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
Summa summerum	—	—	80 065	319	15	—	24	—	—	8	—	—	7	—	

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 78

7. Telegrafen och telefonen.

Det elektriska telegrafnätet bestod vid årets slut af 9 ledningar med en sammanlagd längd af 605 kilometer med 53 Morse-, 1 induktions- och 2 elektriska ringapparater.

Banans telefontät har under året ökat med 13,5 kilometer ledning, 6 telefoner och 1 vaxelbord. Följande nya ledningar och telefoner hafva tillkommit: en 0,5 kilometer lång ledning mellan stationskontoret och norra vaxeln & Tammissuo med 1 telefon; en 1 kilometer lång ledning mellan stationskontoret samt norra och södra vaxelarne & Kavantsaari med 2 telefoner; en 10 kilometer

1) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

Banan och byggnaderna.
Karelska b.

Motorer för vattenuppföring.	Vattenkranar			Byggnader.																													
				Stationshus.	för eldsådor.	i vattentorn.	i lokomotivställ. fristående.	Turbiner.	Vindmotorer.	Anghmaskiner.	Godsmagasin.	Pumphus.	Vattentorn.	Gasverk.		Vagnslider.	Elektriska centraler.	Mekaniska verkstäder.	Lokomotivställ. Antal.	Boningshus.													
Fettgas-	Acetylen-	Vedder för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.											Skjul för trävirke.																			
				1	—	1	1	2	—	2	6	10	2		3	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
14	—	1	10	26	11	18	34	80	9	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	16	10	40	16	4	7	

lång ledning mellan Kavantsaari station, vaktstugan å km 347, Juuriaismäki plattform och Hannila station; en 1,0 kilometer lång ledning mellan stationskontoret och norra vexeln å Inkilä med 2 telefoner; en 0,5 km lång ledning mellan stationskontoret och södra vexeln å Ojajärvi med 1 telefon; samt en 0,5 kilometer lång ledning mellan stationskontoret och norra vexeln å Hiitola, hvarförutom å sistnämnda station blifvit uppsatt 1 vaxelbord.

Telefonledningarnes sammanlagda längd uppgick vid utgången af året till 135,0 kilometer med 75 telefoner och 3 vaxelbord.

H) Björneborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från sista vexeln å Tammerfors station till slutet af Mäntyluoto molo utgjorde . . . 156,70 kilometer.

Björneborgsb.

<i>Banan och byggnaderna.</i>	Häraf kommer på raka linier	60,30 % =	94,49 kilometer.
<i>Björneborgsb.</i>	" " " kurvor	39,70 % =	62,21 "
	Största kurvradie		3,00 "
	Minsta "		0,40 " ¹⁾
	Horisontala delar af hufvudbanan	21,81 % =	34,18 "
	Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors	35,72 % =	55,97 "
	" " lutningar, " " "	42,47 % =	66,55 "
	Största stigningsförhållandet		0,012
	" lutningsförhållandet		0,012
	Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, på kilometern 198 från Helsingfors		128,99 meter.
	Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, å Mäntyluoto molo		1,75 "
	Höjdskillnaden däremellan		127,24 "
	Af järnvägens plan är på bank och broar	78,22 % =	122,57 kilometer.
	" " " går genom skärningar	21,78 % =	34,13 "
	Jordbankens största höjd, på 189 kilometern från Helsingfors		13,50 meter.
	Skärningens största djup, på 189 kilometern från Helsingfors		8,68 "
	Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna samt emellan Mäntyluoto station och molo, utförd för enkelt spår.		

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden var vid årets slut oförändradt densamma som vid utgången af nästföregående år eller således:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	156,70
2. I bibanan till Pihlava såg	1,98
3. I sido- och bispår:	
a) vid stationerna	34,45 km.
b) emellan stationerna	7,64 "
Summa kilometer	200,67

¹⁾ På spåret å Mäntyluoto molo förekomma kurvor med 225 och 180 meters radier.

Räler och deras fästande.

Banan och byggnaderna, Björneborgsb.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co.	22,348	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	28	39 380	0,07 %
Bottenplåtar	2 028	77 854	2,60 %
Bindningsskenor	8	78 760	0,01 %
Bindningsbult	872	157 520	0,55 %
Rälspek	5 330	1 078 758	0,49 %

Vexlingar.

	Enklä.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	188	3	—
Under årets lopp hafva tillkommit nya	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	188	3	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda 212 st.
 Under årets lopp hafva tillkommit nya — ”
 Vid årets slut utgjorde antalet 212 ”

Sleepers.

Banan och byggnaderna. Björneborgsb.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår . . .	—	19 460	312 632	6,22 %

Ballast.

Under året har för remonten af banan utsläpats 11 350 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 56,56 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.						
	0,500—1,500	2,000	3,000	3,200	3,800	4,400	5,000	8,000	10,000	12,500	14,800		15,000	17,814	20,700	23,700	38,000	44,500
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 163 m ² och en längd af tillsammans 1 743 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 ¹⁾
2. Öppna trummor	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3. Broar med öfverbyggnad af järn	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2	48
4. Viadukt öfver Mustalahti torg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
5. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ²⁾

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas: bron öfver Tammerfors ström med 5 spann af resp. 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 m; viadukten öfver Mustalahti torg i Tammerfors med 8 spann af 12,5 meter; broarne öfver Siuro ström med 2 spann af 23,8 m, öfver Köysikoski gren af Kumo elf med 2 spann af 20,8 m samt öfver Pahakoski gren af samma elf med 2 spann af 44,5 meter.

1) I detta antal ingå icke de i Tammerfors utförda kloakledningarna under banan.

2) Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar och viadukter.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Vägbro af järnräler ofvanom järnvägens plan finnes vid Björneborgs station 1 st. *Banan och byggnaderna. Björneborgsb.*

Vägöfverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
„ landsvägar	25 „
„ by-, åker- och skogsvägar	330 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna	19 867 m.
Stängsel invid banan och kring vaktstugorna i Tammerfors	4 305 „

5. Stationer.

Vid utgången af år 1908 funnos vid denna järnväg 18-stationer, nämligen:

II klassens stationer	1
III „ „	2
IV „ „	3
V „ „	12

och dessutom 6 plattformar för person- och godstrafik, 6 plattformar för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 2 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik samt 2 lastplatser (vexlar) för tjänstebruk.

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Banan och
byggnaderna.
Björneborgsb.

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.				Centralvexelanläggningar.		Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvändbord.	Längd i meter.				Antal.
					Half-engelska, bestående af 2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.	Hel-engelska, bestående af 4 par vaxlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.								
a) vid hufvudbanan:															
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlava	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborg	II	14	8 281	32	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Haistila	V	12	2 549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	2 530	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riste	V	4	1 095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä	V	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinoo	V	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	V	6	1 309	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	2 954	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokia	IV	9	1 797	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	34 452	154	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	3
b) Mellan stationerna															
Summa summårum	—	—	7 534	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summårum	—	—	41 986	188	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	3

6. Ofriaga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 1 st.

Enkla " 34 "

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet utgjordes vid utgången af år 1908 oförändradt af 3 ledningar med en längd af sammanlagdt 162 kilometer med 21 Morse- och 2 ringapparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd var vid årets utgång oförändradt 60,8 kilometer med 26 telefoner.

ängden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Björneborgsb.

Motorer för vattenuppfördring.		Vattenkranar			Byggnader.																
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
									Antal.				Lokomotivplatser.	Fettgas.							Asetylen.
1	1	1	3	7	1	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
1	1	1	7	1	1	3	1	3	7	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
7	—	—	3	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	4	7	19	7	1	3	
7	—	—	3	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	4	7	21	7	1	3	

I) Jyväskylä järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Jyväskyläb.

Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Haapamäki station till slutet af Suolahti stationsplan är . . .	119,84	kilometer.
Hela längden af raka linier	52,56 %	= 62,99 ”
” ” ” kurvor	47,44 %	= 56,85 ”
Största kurvradie	2,00	”
Minsta ”	0,30	”

<i>Banan och byggnaderna. Jyväskylä.</i>	Horisontala delar af hufvudbanan	16,47 % =	19,74 kilometer.
	Längden af stigningar, räknadt från Haapamäki	42,99 % =	51,52 "
	" " lutningar " " " "	40,54 % =	48,58 "
	Största stigningsförhållandet		0,02
	" lutningsförhållandet		0,02
	Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, å 334 km från Helsingfors		186,63 meter.
	Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, å stationsplanen i Jyväskylä å 378 km från Helsingfors		80,83 "
	Höjdskillnaden däremellan		105,80 "
	Af järnvägens plan är på bank och broar	71,77 % =	86,01 kilometer.
	" " " går genom skärningar	28,23 % =	33,83 "
	Jordbankens största höjd, på 397 kilometern från Helsingfors		10,84 meter.
	Skärningens största djup, på 398 kilometern från Helsingfors		12,80 "
	Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utfördt för enkelt spår.		

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats i sido- och bispår med 462 meter, nämligen vid Koskensaari vaxel med 314 meter och vid Kintaus station med 148 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan.	119,84
3. I sido- och bispår:	
a) vid stationerna	12,61 kilometer.
b) mellan stationerna	7,42 "
Summa	139,87

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skrufbult.	För en rälsplak.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & Co	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Normallängden af dessa räler är 9 meter.

I bispåret från Keuruu sandtägtsspår till Keuruu ångsåg är insatt ett mindre parti räler af Vasabanans äldre rälstyp. *Banan och byggnaderna. Jyväskylä.*

Tabell öfver räler med tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1908.

	I hufvudspår inlagda under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid slutet af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	2	26 634	—
Bottenplåtar.	54	372 812	0,01 %
Bindningsskenor	20	53 268	0,04 %
Bindningsbult	182	106 536	0,17 %
Rälspik	6 500	1 118 436	0,58 %

Vexlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	80	4	—
Under året hafva tillkommit nya	3	—	—
Vid årets utgång utgjorde antalet.	83	4	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	104 st.
Under årets lopp hafva tillkommit nya	3 "
För felaktighet hafva ombytts	1 "
Vid årets slut utgjorde antalet.	107 "

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	680	13 152	181 756	7,24 %

Ballast.

Under år 1908 utsläpades för remonten 26 980 kubikmeter ballastgrus eller i medeltal 192,89 m³ per spårkilometer.

**3. Konstarbeten.
Broar och trummor.**

Banan och byggnaderna. Jyväskylä.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.									Hela antalet.					
	0,5—1,5	2	3	3,800	4	5	6	10	12		15	25,5	33	35	45
1. Täckta trummor med en sammanlagd dag-öppning af 144,6 kvadratmeter och en längd af tillsammans 1 763 meter															146
2. Broar med öfverbyggnad af trä	26														26
3. Broar med öfverbyggnad af järn		1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	1	35
4. Genomfarter under banan															1 ¹⁾

Såsom mera anmärkningsvärda bland dessa framhållas fackverksbroarne öfver Lapinsalmi invid Keuruu station med 1 spann af 33 meter, öfver Jämsänkoski i Petäjävesi med 1 spann af 35 m och bron nedanom Kuusankoski, nära Kuusa station, med 2 spann af 25,5 m fri vidd och 1 sådant af 45 m.

Vägförfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	4 st.
„ landsvägar	18 „
„ by- och skogsvägar	173 „

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Stationerna.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.			Semaforer.	Centralvexelanläggningar.		Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvägar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.	Hel-engelska, bestående af 4 par vaxlingstungor och 4 korsningar.		Antal centraliserade vexlingar.	Antal centraliserade signaler.		Längd i meter.	Antal.				
																2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.	4 korsningar.
a) Vid hufvudbanan:																
Suolahti	III	—	3 279	14	2	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	III	12	3 685	17	1	1	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Vesanka	V	12	712	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asunta	V	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	12 613	66	4	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2
b) Mellan stationerna																
Summa summarum	—	—	20 033	83	4	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	2

1) Ingår bland de ofvanuppräknade 10-metersbroarne. 2) Huttula upp- och afstig-

4. Hägnader.

Vid årets utgång funnos:		
Stängsel kring stationerna	10 364 m.	Banan och byggnaderna.
Stängsel invid linien i Jyväskylä	915 „	Jyväskyläb.

5. Stationer.

Vid utgången af år 1908 funnos vid Jyväskylä järnväg 10 stationer nämligen:

III klassens stationer	2
V „ „	8

samt dessutom 3 plattformar för person- och godstrafik, 3 plattformar för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 1 lastplats (vexel) för endast godstrafik och 4 lastplatser (vexlar) för tjänstebbruk.

längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Motorer för vattenuppföring.	Vattenkranar		Byggnader.																						
			Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsväddor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.		Vagnsidor.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
Antal.	Lokomotivplatser.	Fettgas.										Acetylen.													
1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	8	1	1	1	1	1	3	1	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	1	10	3	10	13	2	10	12)	10	14	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	2	7	7
5	1	10	3	10	14	2	10	12)	10	14	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	2	7	7

6. Öfriga byggnader längs linien.

Enkla vaktstugor 21.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä.

7. Telegrafnätet och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid utgången af år 1908 oförändradt af 2 ledningar med en sammanlagd längd af 121 km med 12 Morse-apparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 18,0 kilometer ledning och 6 telefoner. Följande nya ledningar och telefoner hafva tillkommit: en 5,0 kilometer lång ledning mellan Haapamäki station och Tiusala plattform med 1 telefon, en 3,0 kilometer lång ledning mellan Kintaus station och Koskensaari vaxel med 2 telefoner, en 6,0 kilometer lång ledning mellan Vesanka station och Kuohu vaxel med 1 telefon samt en 4 kilometer lång ledning mellan Leppävesi station och Albacka plattform med 2 telefoner.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång 43,0 kilometer med 15 telefoner.

J) Helsingfors—Åbo järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Helsingfors—Åbo banan.

Längden af hufvudspåret:

a) från utgångsvaxeln å Fredriksbergs station till infartsvaxeln å Karis station	82,989 kilometer.
b) från utgångsvaxeln å Karis station till infartsvaxeln å Åbo station	111,280 "
	<hr/>
	Summa 194,269 kilometer.
Hela längden af raka linier	56,27 % = 109,310 "
" " " kurvor	43,73 % = 84,959 "
Största kurvradie	3,000 "
Minsta " å fri bana	0,300 "
Horisontala delar af hufvudbanan	20,20 % = 39,240 "
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors	41,88 % = 81,366 "
" " lutningar " " " "	37,92 % = 73,663 "
Största stigningsförhållandet	0,012 ¹⁾
" lutningsförhållandet ¹⁾	0,012 ²⁾
Skenhufvudets högsta punkt öfver hafvet, å km 103 från Helsingfors	54,43 meter.
Skenhufvudets lägsta punkt öfver hafvet, å km 96 från Helsingfors vid Skuru station.	2,33 "
Höjdskillnaden dem emellan	52,10 "
Af järnvägens plan är på bank och broar	71,20 % = 138,324 kilometer.
" " " går genom skärningar	28,80 % = 55,945 "

¹⁾ Å km 101 och 121 från Helsingfors förekomma kortare stigningar af 0,014.

²⁾ Å km 91 förekommer en 80 meter lång lutning af 0,015.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Jordbankens största höjd, å km 100 från Helsingfors 11,12 meter. *Banan och byggnaderna.*
 Största skärningsdjup, å km 101 från Helsingfors. 18,69 " *Helsingfors—*
 Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår. *Åbo banan.*

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökat i sido- och bispår vid Esbo station med 190 meter, men minskats mellan stationerna med 1 246 m till följd däraf att Grankulla platform ombygts till station.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan:		
a) bandelen Fredriksberg—Karis.	82,99 km.	
b) " Karis—Åbo	111,28 "	194,27
2. I bibanan till Billnäs bruk		1,29
3. I sido- och bispår:		
a) å stationerna	26,66 km.	
b) mellan stationerna samt till och uti grustäppter	10,12 "	36,78
Summa		232,34

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räler.	För en skarfskena.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skrubbult.	För en rälspek.
Stålräler af 9 meters normallängd fr. firm. Bolekow, Vaughan & Co:						
a) bandelen Fredriksberg—Karis	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Åbo	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Ombytta räler jämte tillbehör under år 1908.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	116	43 276	0,27 %
Bottenplåtar.	438	517 222	0,08 "
Bindningskenor	244	86 444	0,28 "
Bindningsbult	1 010	172 888	0,58 "
Rälspek	2 636	1 551 654	0,17 "

Anm. I bibanan till Billnäs bruk samt i de yttersta sidospårerna å Perniö och Paimio stationer äro lagda från Hangöbanan utbrutna järnräler. Omfartsspårerna vid Kilo och Alberga, likasom ock andra under åren 1905, 1906 och 1907 utlagda spår vid denna bana, utom vid Billnäs och Grankulla, bestå af utbrutna stålräler (Osnabrück ja West Cumberland).

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Om man undantager bron öfver Sjundeå å i ett spann å 28,00 meter, så förekomma å Fredriksberg—Karis bandel icke några konstarbeten af större betydhet. *Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.*

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten å Åbo—Karis bandel må framhållas följande broar:

bron öfver Aura å i 3 midtelspann å 34 meter och på hvardera sidan om dessa 3 landspann å 12 meter, in summa 172 meter i 9 spann;

bron öfver Pemar å i 4 parallelfackverksspann om $3 \times 35 + 28$ meter;

bron öfver Halikko å, en af landets högst öfver vattenytan belägna, bestående af ett midtelspann — fiskbuk — om 38 meter samt på hvardera sidan om detta tvenne landspann om 18 meter;

bron öfver Salo å, bestående af en fast del om 18 meter och en svängbro, $15,75 + 7,50$ meter, lämnande en fri öppning om 12 meter;

bron öfver Kisko å, ett midtelspann om 28 meter och på hvardera sidan om detta ett landspann om 12 meter, samt

bron öfver Karis å i 2 spann å 21 meter.

Vidare konstarbeten att observera äro den invid Skuru station genom brant i Pojo vik sluttande bärg sprängda 156 meter långa tunneln, den första vid Finska Statsjärnvägarne.

Vägöfvergångar i järnvägens plan finnas:

för landsvägar	40 st.
„ by-, ego- och skogsvägar	441 „

Vägöfverfarter på broar ofvanom järnvägen finnas: för en egovägs ledande öfver spåret i en bärgskärning å 5:te kilometern från Helsingfors en bro af I-bjälkar och räler, af 11 meters spännvidd; för landsvägens ledande öfver banan invid Skuru station en bro, betan- (melan-) hvalf, af 12 meters spann; för sistantydde ändamål vid Tavasttull invid Åbo stad en bro af järnräler, samt å kilometern 143 en bro af betan (Hennebigue) i 4 spann af $3 + 7 + 6 + 7$ meter för en byväg.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna finnas:

af taggig järntråd	11 115 meter.
af träribbor	16 390 „

5. Stationer.

Vid 1908 års utgång funnos vid H:fors--Åbo järnväg 23 stationer, nämligen:

III	klassens stationer	1	st.
IV	"	7	"
V	"	15	"

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Stationer:	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.		Vändbord för lokomotiv.		Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Traverser.	
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingsstungor och 1 korsning.	Engelska.		Antal centraliserade vaxlingar.	Antal centraliserade signaler.	Vagnsvändbord.	Längd i meter.				
					Half-engelska, bestående af 2 par vaxlingsstungor och 4 korsningar.	Hel-engelska, bestående af 4 par vaxlingsstungor och 4 korsningar.								
a) vid hufvudbanan:														
Littoinen (från Åbo)	V	10	1 053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio	IV	11	1 359	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hajala	V	14	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko	V	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	III	5	2 672	13	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	1
Perniö	IV	17	1 273	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogböle	V	9	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	IV	10	2 564	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs	V	5	935	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till Karis	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik	V	9	798	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ingå	IV	8	797	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Täkter	V	5	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg	V	6	748	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kåla	V	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	IV	7	2 002	11	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Masaby	V	8	1 180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	IV	6	1 843	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo	V	4	1 296	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grankulla	V	4	1 246	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka	V	8	1 114	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
till Fredriksberg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	26 665	143	1	—	10	—	—	2	—	—	—	1
b) Mellan stationerna	—	—	10 119	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	36 784	177	1	—	10	—	—	2	—	—	—	1

samt dessutom 4 plattformar för person- och godstrafik, 7 plattformar för endast persontrafik och delvis äfven för smågods, 3 lastplatser (vexlar) för endast godstrafik och 5 lastplatser (vexlar) för tjänstebruk. *Banan och byggnaderna. Helsingfors-Åbo banan.*

längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Motorer för vattenuppföring.		Vattenkranar			Byggnader.																	
Vindmotorer.	Ångmaskiner.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Lokomotivplatser.	Vagnsider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.		Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för travrike.	
														Fettgas-	Acetylen-							
									Antal.													
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
|	|	|	1	2	|	1	1	1	4	2	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	2	2	2	|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	2	2	2	|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	2	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
|	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	|	|	|	|	|	|	1	1	1	1	1	1
7	—	—	1	2	6	1	23	37	2	3	—	—	—	—	—	7	7	23	7	—	—	
7	—	—	1	2	6	1	23	37	2	3	—	—	—	—	—	7	7	30	7	—	—	

6. Öfriga byggnader längs banan.

<i>Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.</i>	Dubbla vaktstugor	3 st. (Kilo, Hoplaks och Jorfvas).
	Enkla	59 ”

7. Telegrafen och telefonen.

Vid utgången år 1908 bestod telegrafnätet af 5 ledningar med en längd af sammanlagdt 276,8 kilometer med 29 Morse-, 2 induktions- och 2 ringapparater.

Telefonnätet vid banan har under året utvidgats med 2,4 kilometer ledning och 2 telefoner.

Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick vid årets utgång till 117,7 kilometer med 43 telefoner.

K) Nyslotts järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

<i>Nyslottsbanan.</i>	Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Elisenvaara station till hufvudspårets sista vaxel å Nyslotts station utgör	80,828 kilometer.
	Hela längden af raka linier	63,8 % = 51,599 ”
	” ” ” kurvor	36,2 % = 29,229 ”
	Största kurvradie	1,5 ”
	Minsta ”	0,3 ”
	Horisontala delar af hufvudbanan	26,8 % = 21,685 ”
	Längden af stigningar, räknadt från Elisenvaara	39,1 % = 31,570 ”
	” ” lutningar ” ” ”	34,1 % = 27,573 ”
	Största stigningsförhållandet	0,012
	” lutnings- ”	0,012
	Skenhufvudets högsta punkt öfver hafvet, på km 494 från Helsingfors	125,11 meter.
	Skenhufvudets lägsta punkt öfver hafvet, på km 428 från Helsingfors	61,41 ”
	Höjdskillnaden däremellan	63,70 ”
	Af järnvägens plan är på bank och broar	71,4 % = 57,691 kilometer.
	” ” ” går genom skärningar	28,6 % = 23,137 ”

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Jordbankens största höjd, på 504 kilometern från Helsingfors . . . 9,63 meter. *Banan och byggnaderna.*
 Skärningens största djup, på 482 kilometern från Helsingfors . . . 19,74 " *Nyslotts.*
 Terrasserings är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1908:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	80,828
2. I bibanor:	
<i>a)</i> till Putikko såg	0,286
<i>b)</i> " Nyslotts hamn.	0,646
3. I sido- och bispår	14,218
Summa	95,978

Räler och deras fästade.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.						
	För löpande meter ral.	För en skarfskena No. 1.	För en skarfskena No. 2.	För en bottenplåt No. 1.	För en bottenplåt No. 2.	För en skruvbult.	För en rälspek.
Stålräler från firman Sociéte John Cockerill	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,606	0,804

Normallängden af dessa räler är 9 meter.

Anm. I stickspåret vid Sorjö station äro lagda från Karelska banan utbrutna 8 meters stålräler.

Tabell öfver år 1908 ombytta räler jämte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1908.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1908.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	—	17 984	—
Bottenplåtar.	—	233 392	—
Bindningsskenor	—	35 968	—
Bindningsbult	—	71 936	—
Rälspek	—	700 176	—

Vexlingar.

Banan och byggnaderna. Nyslotts.

	Enkla.	Hel-engelska.	Half-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	61	5	—
Under årets lopp hafva inlagts nya	1	—	—
Under året hafva för felaktighet ombytt	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	62	5	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	82 st.
Under årets lopp hafva inlagts nya	1 ”
Under året hafva för felaktighet ombytt	— ”
Vid årets slut utgjorde antalet	83 ”

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytt.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procent-förhållandet mellan de ombytt och hela antalet.
I hufvud-, sido- och bispår	—	—	138 417	—

Ballast.

Under redogörelseåret har för underhåll af banan utsläpats 7 065 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 73,61 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

	Hvälfda aflopp.	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										Hela antalet.						
		1,30	1,80	3,0	4,0	6,0	8,0	9,0	10,0	5,60+13,80	20,0+20,0		25,00	33,00	36,00	125,00		
1. Täckta trummor med en sammanlagd dag-öppning af 80,07 kvadratmeter och en längd af tillsammans 935,10 meter																		75
2. Hvälfda aflopp med 3 meters spannvidd	1																	1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af järn och 1,0 meters fri öppning		4																4
4. Öppna trummor med öfverbyggnad af järn och 1,5 meters fri öppning			2															2
5. Svängbroar af järn med 10,0 m fri öppning										3								3
6. ” ” ” ” ” ” 2x15,0 m ” ” ”											1							1
7. Broar af järn			3	5	4	2	1	3				1	1	3	1			24

Banan och byggnaderna. Nyslotts.

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten vid Nyslottsbanan må framhållas följande broar:

Svängbron öfver Särkisalmi, 5,6 + 13,8 meter, med en fri öppning af 10,0 meter;

bron öfver Punkasalmi, bestående af en svängbro af 5,6 + 13,8 meter med en fri öppning af 10,0 meter och 2 fasta spann af 36,0 meter hvardera;

bron öfver Tuunansalmi, bestående af 1 fast spann af 36,0 meter och en svängbro, 5,60 + 13,8 meter, med en fri öppning af 10,0 meter;

bron öfver Kyrönsalmi, bestående af en fast bro om 33 meter och en svängbro, 20,0 + 20,0 meter, med 2 fria öppningar af 15,0 meter hvardera samt 2 fasta broar om 125,0 och 9,0 meter;

bron öfver Haapasalmi i 1 spann om 25,0 meter;

Broarne öfver Punkasalmi, Tuunansalmi och Kyrönsalmi äro försedda med gångbana för persontrafik.

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för landsvägar	16 st.
„ by- och egovägar	122 „

Vägbro af I-järn, bestående af 3 delar å 5,2 meter, finnes i Nyslott för öfverförande af Tottsgatan öfver järnvägen.

4. Hägnader.

Stängsel vid stationerna:

af järntråd	11 221 meter.
„ träribbor.	1 049 „

5. Stationer.

Vid Nyslotts järnväg funnos vid utgången af år 1908 10 stationer, nämligen:

III klassens stationer	1 st.
IV „ „	1 „
V „ „	8 „

samt dessutom 1 plattform för person- och godstrafik och 2 lastplatser (vexlar) för tjänstebbruk.

Tabell öfver samtliga stationer, deras klass,

Banan och byggnaderna. Nyslotts.

Stationer.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.			Centralvexelanläggningar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Traverser.	Vagnsvagnar.	Lyftkranar.
				Enkla, bestående af 1 par vaxlingstungor och 1 korsning.	Engelska.							
					Hel-engelska, bestående af 4 par vaxlingstungor och 4 korsningar.	Half-engelska, bestående af 2 par vaxlingstungor och 4 korsningar.						
a) Vid hufvudbanan:												
Nyslott.	III	14	3 286	10	5	—	—	—	1	1	13,7	—
Silvola	V	7	849	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen	V	7	777	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	6	919	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	1 493	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Putikko	V	15	850	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi	V	5	1 484	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	9	957	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Syvääro	V	6	1 136	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo	V	7	1 002	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	12 753	55	5	—	—	—	1	1	—	—
b) Mellan stationerna												
Summa summarum	—	—	14 218	62	5	—	—	—	1	1	—	—

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1908:

Platforms-skjul.	1
Dubbla vaktstugor	1
Enkla "	11

längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna.
Nyslotts.

Motorer för vattenuppföring.		Vattenkranar				Byggnader.															
						Skjul för trävirke.	Förrådsnagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Godsmågasin.	Pumphus.	Vattentorn.	Gasverk.		Elektriska centraler.	Mekaniska verkstäder.	Vagnsider.	Lokomotivstall.				
												Acetylen-	Fettgas-				Lokomotivplatser.	Antal.			
Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	for eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnsider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmågasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsnagasin.	Skjul för trävirke.	
1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 2 ledningar med en sammanlagd längd af 82,7 kilometer med 11 Morse-apparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång 6,5 kilometer med 7 telefoner.



III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Tab. N:o 1.

Summarisk öfversigt af alla vid maskinafdelningen bokförda lokomotiv
den 31 December 1908.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylinderdimen- sionerna och drifhjulems dia- meter. Millimeter.	Dragkraft i kilogr. 0,65 pd ² l D	Summa.	
				Af hvarje slag.	Till- sam- mans.
Lokomotiv med tender.					
A 1	Fyrkopplade med en fyrhjulig led- bogie	406×508 1524	3030	6	
A 4	D:o d:o d:o	380×610 1575	2560	8	
A 3, 5, 6 och 7	D:o d:o d:o	406×508 1675	2740—3400	44	
A 2	D:o d:o d:o	406×508 1829	2500	2	60
D 1	D:o med två ledarehjul	406×559 1600	3680	—	2
C 5	Sexkopplade	370×480 1120	4020	14	
C 1, 2 och 4	D:o	380×508 1250	3200	41	55
G 1, 2, 4, 6 o. 9	D:o med en tvåhjulig ledbogie	380×510 1250	4040	99	
G 7	D:o d:o d:o	380×610 1250	5590	20	
G 3, 5, 10 o. 11	D:o d:o d:o, compound-	$400,580 \times 600$ 1250	6190	88	
G 8	D:o d:o d:o d:o	$400,635 \times 510$ 1250	5180	17	224
H 1 och 2	D:o med en fyrhjulig ledbogie	406×610 1575	4965	32	
H 3	D:o d:o d:o, compound-	$420,600 \times 610$ 1575	5550	17	
H 4	D:o d:o d:o d:o	$420,600 \times 610$ 1575	5770	5	
H 5	D:o d:o d:o med öfver- hettning	450×610 1575	6120	2	56
K 1	Åttakopplade med en tvåhjulig led- bogie	406×508 1120	5920	20	
K 2	D:o d:o d:o, compound-	$410,590 \times 510$ 1120	6220	25	45
Tanklokomotiv.					
E 1	Fyrkopplade	355×450 1250	2490	—	2
B 2	D:o med tvenne släphjul	292×457 1143	1870	1	
B 1	D:o d:o d:o	356×508 1250	2840	8	9
F 1	D:o med en fyrhjulig bogie	310×510 1250	2690	—	4
I 1	Sexkopplade med en tvåhjulig led- bogie och en fyrhjulig släp- bogie	380×610 1250	5590	5	
I 2	D:o d:o d:o	400×600 1250	6000	2	
I 3	D:o d:o d:o med öfver- hettning	400×600 1250	6000	1	8
Summa lokomotiv		—	—	—	465

Tab. N:o 2.

**Summarisk öfversigt af alla vid maskinafdelningen bokförda vagnar
den 31 December 1908 *).**

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Summa	
		af hvarje slag.	tillsammans.
Personvagnar.			
A.	Statsvagnar.	8	
B.	I klassens passagerarevagnar.	32	
C.	I och II " d:o d:o	47	
C.	I och II " d:o d:o med sofakupéer	28	
D.	II " d:o d:o	179	
C. E.	I, II och III klassens passagerarevagnar med sofakupéer.	12	
D. E.	II och III " d:o d:o	43	
E.	III " d:o d:o	412	
E.	III " d:o d:o med sofakupéer	9	
E. F.	III " d:o d:o och konduktörsvagnar	12	782
F.	Konduktörsvagnar	—	212
N.	Fångvagnar.	—	20
1 014			
Godsvagnar.			
Ga.	Täckta godsvagnar	4 792	
Ga a.	D:o d:o för lyxhästar	1	
Ge.	D:o d:o " bagage	59	
Gf.	D:o d:o " transitogods.	4	
Gg.	D:o d:o varm- och kyl-	161	
Gh.	D:o d:o för lik	5	
Gk.	D:o d:o " krut.	7	
Gt.	D:o d:o " kalk.	30	5 059
Gs.	Gastransporthvagnar	—	15
Gv.	Vattentransporthvagnar	—	2
Ha.	Öppna godsvagnar med höga sidor	9	
Hb.	D:o d:o korta med låga sidoluckor och stolpar	235	
H. L.	D:o d:o " " " " " vedkorg	4	248
L.	D:o d:o för ved	—	64
J.	D:o d:o " timmer	74	
J. K.	D:o d:o " d:o och plankor	603	
H. J.	D:o d:o med låga sidoluckor för timmer	20	697
H.	D:o d:o " " plankor	4 561	
K.	D:o d:o för plankor.	463	5 024
M.	Ballastvagnar	—	2 004
O.	Öppna godsvagnar på truckar med sidoluckor	—	67
Summa vagnar		—	14 194

*) Af vagnar med ofullständigt pris ingå här:
7 st. I och II klassens passagerarevagnar (C), 6 st. konduktörsvagnar (F) och 10 st. varm- och kylvagnar (Ggk).

Tab. N:o 3.

Lokomotiven voro vid slutet af år 1908 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Verkstads- distrikt.	Lokomotivdepot.	Antal lokomotiv af hvarje slag. Litt. enl. tab. 1.										Antal för hvarje depot.	Antal för hvarje verkstads- distrikt.	
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.			
1:sta	S:t Petersburgs	—	2	5	—	—	—	11	14	—	—	—	—	32
	Kaipainen	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	
2:dra	Viborgs, gamla banan	7	1	6	—	—	—	31	20	—	—	—	65	
	Viborgs, Karelska banan	—	—	2	—	—	—	15	—	—	23	—	40	
	Sordavala	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	7	
3:dje	Helsingfors	—	1	—	—	—	—	—	17	—	—	—	18	
	Fredriksbergs	8	2	9	1	—	—	23	1	8	—	—	52	
	Riihimäki	14	1	1	—	—	—	10	3	—	—	—	29	
4:de	Lahti	3	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	9	
	Hangö	8	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
	Karis	7	—	4	—	—	—	4	1	—	—	—	16	
5:te	Åbo	11	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—	25	
	Toijalä	2	—	—	1	2	—	5	—	—	2	—	12	
6:te	Tammerfors	—	1	4	—	—	—	19	—	—	13	—	37	
	Nikolaistads	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	—	14	
	Seinäjäki	—	—	2	—	—	2	14	—	—	—	—	18	
7:de	Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	10	
	Uleåborgs	—	—	5	—	—	—	16	—	—	—	—	—	
8:de	Kouvola	—	—	2	—	—	—	9	—	—	10	—	21	
	S:t Michels	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	8	
	Kuopio	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	20	
Af statsjärnvägarnes loko- komotiv tjenstgjorde vid Rovaniemi banbyggnad		—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
Summa		60	9	55	2	2	4	224	56	8	54 ^{*)}	—	474 ^{*)}	

^{*)} Däri inberäknade 4 lokomotiv, hörande till Iisalmi—Kajana banan, och 5 lokomotiv, hörande till Nyslottsbanan.

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person- tåg.	Gods- tåg.	För järnvägens eget behof.	Ehnsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragnin.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
1	—	—	9 358	491	9 849	—	—	—
2	23	971	10 356	1 486	12 836	23	—	—
3	2 942	—	9 073	247	12 262	—	—	—
4	—	88	4 726	216	5 030	—	—	—
5	—	—	6 030	609	6 639	—	—	—
6	788	—	7 977	194	8 959	—	—	—
7	38 118	—	2 142	—	40 260	128	—	—
8	48 780	—	580	—	49 360	384	—	—
9	—	Dejourerat.		—	—	—	—	—
10	—	D:o.		—	—	—	—	—
11	41 277	—	490	—	41 767	—	—	—
12	47 534	—	312	—	47 846	80	—	—
13	43 785	—	—	—	43 785	—	—	—
14	42 128	—	446	42	42 616	440	—	—
15	44 862	—	—	—	44 862	384	—	—
16	50 970	—	318	—	51 288	—	—	—
17	50 770	—	112	—	50 882	—	—	—
18	40 380	46	1 062	—	41 488	128	—	—
19	44 451	—	304	—	44 755	—	—	—
20	41 267	—	734	—	42 001	—	—	—
21	2 072	—	—	—	2 072	—	—	—
22	448	—	—	—	448	—	—	—
23	—	—	83	3	86	—	—	—
24	—	—	70	—	70	—	—	—
25	—	—	—	6	6	—	—	—
26	—	352	1 952	744	3 048	—	—	—
27	—	Dejourerat.		—	—	—	—	—
28	—	D:o.		—	—	—	—	—
29	—	D:o.		—	—	—	—	—
30	—	D:o.		—	—	—	—	—
31	262	—	1 864	567	2 693	—	—	—
32	—	—	—	242	242	—	—	—
33	1 181	1 024	2 434	1 236	5 875	—	—	—
34	8 813	8 972	8 526	80	26 391	—	—	—
35	11 304	13 504	3 562	242	28 612	—	—	—
36	8 949	9 714	7 537	212	26 412	—	—	—
37	—	3 006	18 633	364	22 003	—	—	—
38	10 676	11 962	11 983	108	34 729	—	—	—
39	11 018	14 704	7 580	350	33 652	—	—	—
40	—	—	7 250	80	7 330	—	—	—
41	1 640	164	1 236	6 076	9 116	—	—	—
42	—	Dejourerat.		—	—	—	—	—
43	—	—	1 662	484	2 146	—	—	—
44	48 922	76	254	777	50 029	886	—	—
45	42 537	—	112	113	42 762	—	—	—
Transport	685 897	64 583	128 758	14 969	894 207	2 453	—	—

Finska Statsjärnvägarna 1908.

N:o 4.

vågarna arbete under år 1908.

Timmar i stationstjenst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsfejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För jämnvägens eget behof.	Summa.		
—	529	—	—	27	27	66	1
—	1 858	—	51	176	227	27	2
—	696	33	—	173	206	—	3
—	3 882	—	6	43	49	33	4
—	2 560	—	—	51	51	26	5
—	118	6	—	161	167	10	6
—	9	514	—	—	514	4	7
—	13	679	—	—	679	6	8
—	5 797	—	—	—	—	37	9
—	7 680	—	—	—	—	—	10
—	—	681	—	—	681	49	11
—	—	777	—	—	777	9	12
—	—	565	—	—	565	47	13
—	—	556	—	—	556	55	14
—	3	577	—	—	577	41	15
—	13	668	—	—	668	—	16
—	8	663	—	—	663	—	17
—	20	529	1	—	530	39	18
—	2	746	—	—	746	25	19
—	—	660	—	—	660	42	20
—	3 793	15	—	—	15	59	21
—	3 943	3	—	—	3	44	22
—	5 383	—	—	—	—	31	23
—	6 031	—	—	—	—	8	24
—	5 898	—	—	—	—	13	25
—	3 598	—	18	12	30	45	26
—	4 569	—	—	—	—	61	27
—	4 432	—	—	—	—	66	28
—	5 996	—	—	—	—	30	29
—	5 205	—	—	—	—	41	30
—	389	8	—	31	39	32	31
—	5 404	—	—	—	—	49	32
—	1 192	19	16	—	35	5	33
—	516	227	487	342	1 056	140	34
—	580	341	775	156	1 272	79	35
—	681	275	574	272	1 121	42	36
—	148	—	77	396	473	—	37
—	392	333	752	514	1 599	70	38
—	578	345	882	293	1 520	77	39
—	2 283	—	—	109	109	31	40
—	3 795	37	4	—	41	—	41
—	5 052	—	—	—	—	40	42
—	4 513	—	—	—	—	32	43
—	35	1 056	—	—	1 056	69	44
—	2	549	—	—	549	57	45
—	97 596	10 862	3 643	2 756	17 261	1 637	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person- tåg.	Gods- tåg.	För járnvägens eget behof.	Einsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
Transport	685 897	64 583	128 758	14 969	894 207	2 453	—	—
46	24 232	246	5 097	410	29 985	—	—	—
47	47 263	—	858	—	48 121	143	—	—
48	24	—	—	—	24	—	—	—
49	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
50	—	—	—	3 775	3 775	—	—	—
51	33 516	—	68	236	33 820	—	—	—
52	—	—	130	—	130	—	—	—
53	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
54	—	—	D:o.	—	—	—	—	—
55	—	—	—	6	6	—	—	—
56	—	—	—	142	142	—	—	—
57	39 905	148	2 563	675	43 291	650	—	—
58	30 606	—	114	174	30 894	386	—	—
59	43 175	—	684	20	43 879	121	—	—
60	1 881	152	4 991	810	7 834	445	—	—
61	45 791	—	40	335	46 166	437	—	—
62	—	8 531	1 274	518	10 323	—	—	—
63	200	15 972	3 485	465	20 122	—	—	—
64	62 130	—	—	50	62 180	—	—	—
65	45 577	200	342	—	46 119	32	—	—
66	100	23 011	2 112	729	25 952	—	—	—
67	—	—	Existerar icke.	—	—	—	—	—
68	11 968	10 604	1 590	246	24 408	—	—	—
69	330	20 571	8 692	630	30 223	—	—	—
70	230	5 443	813	—	6 486	—	—	—
71	37 553	1 446	1 192	—	40 191	—	—	—
72	—	419	16 239	370	17 028	—	—	—
73	6 346	—	10 569	—	16 915	—	—	—
74	—	—	Existerar icke.	—	—	—	—	—
75	—	—	D:o.	—	—	—	—	—
76	—	—	—	256	256	—	—	—
77	—	—	—	768	768	—	—	—
78	100	10 572	2 552	338	13 562	—	87	—
79	—	12 932	3 486	787	17 205	—	—	—
80	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
81	—	129	—	755	884	—	—	—
82	130	246	2 057	707	3 140	—	64	—
83	—	—	—	355	355	—	—	—
84	—	—	90	3	93	—	—	—
85	—	2 490	7 490	124	10 104	—	—	—
86	—	666	318	214	1 198	—	37	—
87	10 024	—	427	206	10 657	—	—	—
88	450	8 654	3 960	300	13 364	—	—	—
89	—	3 242	1 404	268	4 914	—	—	—
90	39 273	71	346	201	39 891	4 891	—	—
Transport	1 166 701	190 328	211 741	29 842	1 598 612	9 558	188	—

N:o 4.

vägarna arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behov.	Summa.		
—	97 596	10 862	3 643	2 756	17 261	1 637	Transport
—	188	385	7	148	540	46	46
—	—	781	—	1	782	—	47
—	7 493	—	—	—	—	—	48
—	3 127	—	—	—	—	72	49
—	5 936	—	—	—	—	—	50
—	3 143	457	—	—	457	35	51
—	5 426	—	—	—	—	31	52
—	7 258	—	—	—	—	51	53
—	7 031	—	—	—	—	—	54
—	6 331	—	—	—	—	12	55
—	6 899	—	—	—	—	52	56
—	44	746	2	101	849	34	57
—	—	540	—	1	541	100	58
—	—	716	—	—	716	24	59
—	469	41	4	2	47	91	60
—	—	1 043	—	—	1 043	105	61
—	316	—	385	36	421	189	62
—	238	3	769	89	861	43	63
—	392	1 171	—	—	1 171	—	64
—	564	845	7	1	853	—	65
—	264	1	1 161	29	1 191	—	66
—	—	—	—	—	—	—	67
—	306	219	513	34	766	130	68
—	313	5	985	279	1 269	—	69
—	908	5	254	1	260	151	70
—	490	730	61	6	797	31	71
—	751	—	16	118	134	42	72
—	26	38	—	259	297	—	73
—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	75
—	5 050	—	—	—	—	23	76
—	1 184	—	—	—	—	88	77
—	1 543	2	463	25	490	47	78
—	754	—	624	79	703	51	79
—	8 221	—	—	—	—	—	80
—	1 231	—	4	—	4	272	81
—	4 180	1	12	—	13	21	82
—	5 801	—	—	—	—	19	83
—	5 756	—	—	—	—	14	84
—	3 304	—	137	217	354	35	85
—	3 270	—	41	1	42	69	86
—	3 196	82	—	—	82	14	87
—	1 997	2	452	5	459	85	88
—	4 205	—	174	—	174	12	89
—	—	687	6	—	693	48	90
—	205 201	19 362	9 720	4 188	33 270	3 674	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För järnvägens eget behov.	Einsamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behov.
Transport	1 166 701	190 328	211 741	29 842	1 598 612	9 558	188	—
91	33 526	—	193	203	33 922	3 550	—	—
92	27 492	—	16	348	27 856	—	—	—
93	29 546	—	16	310	29 872	342	—	—
94	37 370	—	422	99	37 891	—	—	—
95	36 514	—	124	688	37 326	600	—	—
96	22 809	95	—	71	22 975	2 627	—	—
97	41 083	—	572	595	42 250	4 794	—	—
98	831	—	110	309	1 250	—	—	—
99	13 811	—	196	—	14 007	1 477	—	—
100	—	—	—	466	466	—	—	—
101	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
102	—	—	80	453	533	—	—	—
103	—	80	514	—	594	—	—	—
104	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
105	—	—	782	458	1 240	—	—	—
106	4 992	—	—	404	5 396	—	—	—
107	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
108	2 732	468	—	32	3 232	—	—	—
109	5 352	5 486	—	280	11 118	—	—	—
110	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
111	—	—	—	168	168	—	—	—
112	—	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—
113	—	—	470	—	470	—	—	—
114	—	—	294	—	294	—	—	—
115	—	—	—	342	342	—	—	—
116	—	—	—	372	372	—	—	—
117	1 599	9 577	3 117	769	15 062	—	—	—
118	306	—	217	1 117	1 640	102	—	—
119	15 880	2 411	19 174	633	38 098	—	—	—
120	16 881	293	1 027	597	18 798	102	—	—
121	17 598	5 182	393	1 380	24 553	—	—	—
122	10 991	12 470	10 148	407	34 016	105	—	—
123	30 559	20 445	450	158	51 612	—	—	—
124	13 114	5 458	5 680	185	24 437	105	—	—
125	10 467	10 476	7 779	202	28 924	105	—	—
126	9 106	11 394	5 181	105	25 786	—	—	—
127	10 728	11 660	6 679	105	29 172	—	—	—
128	4 396	4 418	3 711	884	13 409	—	—	—
129	3 303	3 716	9 775	3 854	20 648	—	—	—
130	54 298	—	1 003	118	55 419	3 410	—	—
131	25 190	7 308	6 815	196	39 509	—	—	—
132	27 758	—	—	246	28 004	—	—	—
133	21 328	—	12	742	22 082	—	—	—
134	1 274	8 274	13 835	1 989	25 372	—	—	—
135	2 087	6 940	11 360	3 035	23 422	—	—	—
Transport	1 199 622	316 479	321 886	52 162	2 390 149	26 877	188	—

N:o 4.

vägarne arbete under år 1908. (Forts.)

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persondag.	Godstäg.	För järnvägens eget behof.	Summa.		
—	205 201	19 362	9 720.	4 188	33 270	3 674	Transport
—	10	605	—	3	608	101	91
—	11	490	—	—	490	84	92
—	44	501	—	—	501	79	93
—	—	593	—	—	593	51	94
—	27	769	—	—	769	61	95
—	19	400	2	—	402	186	96
—	—	707	—	1	708	41	97
—	3 569	15	—	—	15	13	98
—	—	238	—	—	238	245	99
—	2 982	—	—	—	—	50	100
—	4 248	—	—	—	—	—	101
—	3 032	—	—	—	—	17	102
—	4 725	—	1	9	10	—	103
—	4 764	—	—	—	—	—	104
—	4 215	—	—	—	—	24	105
—	4 040	37	—	—	37	27	106
—	5 588	—	—	—	—	—	107
—	3 646	53	20	—	73	—	108
—	3 097	51	73	—	124	36	109
—	3 057	—	—	—	—	9	110
—	6 494	—	—	—	—	13	111
—	4 011	—	—	—	—	—	112
—	4 627	—	—	—	—	36	113
—	3 502	—	—	1	1	64	114
—	2 004	—	—	—	—	38	115
—	3 287	—	—	—	—	50	116
—	1 379	22	340	42	404	56	117
—	4 056	7	—	—	7	14	118
—	217	213	88	569	870	12	119
—	1 569	467	13	7	487	52	120
—	483	382	303	1	686	34	121
—	654	328	753	309	1 390	56	122
—	13	585	997	—	1 582	15	123
—	258	310	382	160	852	142	124
—	491	323	608	253	1 184	12	125
—	298	284	665	227	1 176	10	126
—	322	307	675	231	1 213	115	127
—	2 270	126	234	161	521	119	128
—	1 238	25	206	359	590	96	129
—	364	929	—	10	939	—	130
—	468	561	468	150	1 179	39	131
—	1 097	570	—	—	570	27	132
—	1 965	158	—	—	158	41	133
—	984	11	320	458	789	54	134
—	966	35	341	415	791	80	135
—	295 292	29 464	16 209	7 554	53 227	5 873	Transport

Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l ö m e t e r.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För järnvägens eget behof.	Einsamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.
Transport	1 699 622	316 479	321 886	52 162	2 390 149	26 877	188	—
136	1 456	719	12	765	2 952	—	51	—
137	7 228	23 524	2 402	168	33 322	—	—	—
138	1 710	8 118	15 932	2 815	28 575	—	—	—
139	10 170	13 375	4 702	436	28 683	113	—	—
140	11 281	13 775	6 552	446	32 054	320	—	—
141	34 442	14 820	560	50	49 872	1 412	—	—
142	48 748	8 500	700	346	58 294	2 504	—	—
143	15 594	15 719	6 316	462	38 091	—	—	—
144	13 701	14 353	7 186	494	35 734	885	—	—
145	14 406	10 557	6 186	772	31 921	791	—	—
146	12 186	16 258	4 981	160	33 585	160	—	—
147	14 976	20 257	5 454	427	41 114	—	—	—
148	14 640	20 194	2 047	479	37 360	—	—	—
149	6 083	2 155	13 377	751	22 366	51	—	—
150	—	Dejourerat.		—	—	—	—	—
151	—	D:o.		—	—	—	—	—
152	45 465	132	320	113	46 030	2 887	—	—
153	53 901	—	782	72	54 755	3 733	—	—
154	41 576	7 100	1 331	629	50 636	1 898	—	—
155	55 210	79	500	277	56 066	4 076	—	—
156	50 430	—	1 464	178	52 072	2 739	—	—
157	30 156	2 327	1 489	456	34 428	1 081	—	—
158	26 928	4 966	815	340	33 049	433	—	—
159	12 098	18 648	4 185	519	35 450	160	—	—
160	13 876	19 972	2 923	52	36 823	—	51	—
161	21 930	1 698	2 269	650	26 547	—	—	—
162	12 648	23 196	3 047	380	39 271	546	—	—
163	14 802	27 608	2 202	154	44 766	—	—	—
164	6 371	2 117	1 545	1 365	11 398	226	—	—
165	41 693	—	1 343	339	43 375	3 202	—	—
166	38 950	—	19	137	39 106	—	—	—
167	20 298	1 337	1 483	1 251	24 369	—	—	—
168	14 962	22 342	270	187	37 761	—	—	—
169	36 762	12 830	1 598	243	51 433	320	—	—
170	39 624	6 297	4 671	1 321	51 913	1 572	—	—
171	34 453	13 796	1 224	86	49 559	772	—	—
172	35 040	12 948	660	22	48 670	1 591	—	—
173	1 353	29 018	6 402	3 288	40 061	—	22	—
174	1 188	27 585	6 225	3 711	38 709	—	22	—
175	440	25 235	7 374	3 092	36 141	—	44	—
176	2 456	18 442	4 123	4 253	29 274	22	22	—
177	2 383	16 590	8 510	1 380	28 863	—	—	—
178	41 318	24	312	549	42 203	4 765	—	—
179	36 214	—	182	348	36 744	4 276	—	—
180	41 192	—	234	246	41 672	5 123	—	—
Transport	2 679 960	793 090	465 795	86 371	4 025 216	72 535	400	—

N:o 4.

vägarna arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För jämnvægens eget behov.	Summa.		
—	295 292	29 464	16 209	7 554	53 227	5 873	Transport
—	2 310	28	19	—	47	52	136
—	774	100	892	42	1 034	54	137
—	1 093	12	372	521	905	4	138
—	460	300	604	64	968	58	139
—	393	346	635	50	1 031	41	140
—	388	815	563	2	1 380	—	141
—	47	1 245	351	2	1 598	15	142
—	391	477	705	67	1 249	23	143
—	451	412	660	60	1 132	2	144
—	164	399	482	26	907	72	145
—	168	181	679	137	997	50	146
—	241	260	871	114	1 245	4	147
—	311	240	862	48	1 150	41	148
—	1 213	133	101	94	328	—	149
—	6 095	—	—	—	—	40	150
—	4 670	—	—	—	—	65	151
—	232	785	2	10	797	47	152
—	315	925	—	12	937	—	153
—	551	726	240	13	979	31	154
—	326	928	3	4	935	17	155
—	277	889	—	6	895	28	156
—	1 128	539	96	8	643	28	157
—	33	708	213	15	936	138	158
—	391	174	749	128	1 051	2	159
—	257	226	876	46	1 148	65	160
—	852	555	84	9	648	38	161
—	442	173	1 002	61	1 236	—	162
—	285	203	1 168	22	1 393	—	163
—	1 810	136	95	3	234	72	164
—	289	716	—	13	729	47	165
—	868	878	—	—	878	18	166
—	772	533	61	3	597	94	167
—	312	201	972	2	1 175	38	168
—	122	881	519	18	1 418	36	169
—	36	993	252	133	1 378	38	170
—	132	859	568	16	1 443	—	171
—	202	840	542	14	1 396	36	172
—	109	60	2 076	241	2 377	5	173
—	113	50	2 032	280	2 362	33	174
—	88	23	1 784	215	2 022	37	175
—	64	110	1 380	216	1 706	101	176
—	349	31	1 159	128	1 318	75	177
—	—	720	1	1	722	38	178
—	—	639	—	4	643	7	179
—	10	729	—	3	732	43	180
—	324 826	49 642	39 879	10 405	99 926	7 506	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person- tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Einsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
Transport	2 679 960	793 090	465 795	86 371	4 025 216	72 535	400	—
181	40 549	—	280	95	40 924	5 302	—	—
182	49 866	—	—	274	50 140	567	—	—
183	12 430	13 310	6 432	533	32 705	226	—	—
184	44 919	—	508	139	45 566	3 022	—	—
185	53 414	113	488	198	54 213	3 561	—	—
186	54 372	132	2 268	336	57 108	3 450	—	—
187	30 934	—	324	195	31 453	520	—	—
188	24 924	—	220	534	25 678	—	—	—
189	32 188	65	484	509	33 246	675	—	—
190	28 372	189	247	512	29 320	—	—	—
191	3 135	20 658	8 771	2 468	35 032	—	—	—
192	3 192	20 196	7 722	2 114	33 224	—	—	—
193	2 927	20 360	9 731	2 756	35 774	—	—	—
194	2 749	21 405	8 515	2 230	34 899	—	22	—
195	2 610	22 091	9 363	2 567	36 631	—	—	—
196	32 664	22 194	498	222	55 578	—	—	—
197	12 962	18 812	2 232	103	34 109	320	—	—
198	5 675	2 078	1 904	1 446	11 103	133	—	—
199	23 782	635	959	1 041	26 417	324	21	—
200	7 242	2 513	1 119	788	11 662	102	—	—
201	11 620	10 469	6 968	534	29 591	452	—	—
202	38 350	1 355	2 619	210	42 534	—	—	—
203	32 588	586	2 443	210	35 827	105	—	—
204	36 027	1 520	2 221	—	39 768	315	—	—
205	35 409	758	2 831	—	38 998	210	—	—
206	38 587	1 134	2 882	383	42 986	210	—	—
207	39 934	1 196	1 132	162	42 424	—	—	—
208	39 831	324	2 061	105	42 321	—	—	—
209	30 543	1 844	1 549	—	33 936	210	—	—
210	34 722	666	2 049	105	37 542	105	—	—
211	33 951	—	2 273	105	36 329	—	—	—
212	25 128	4 628	3 300	270	33 326	—	—	—
213	25 093	17 457	568	90	43 208	—	—	—
214	728	18 865	1 386	654	21 633	71	—	—
215	214	18 131	118	647	19 110	71	—	—
216	977	21 223	918	1 036	24 154	71	—	—
217	313	17 983	1 350	782	20 428	—	—	—
218	774	19 791	782	628	21 975	—	37	—
219	582	30 794	1 608	812	33 796	—	—	—
220	2 620	20 963	7 574	2 101	33 258	—	—	—
221	3 657	20 758	9 228	1 470	35 113	—	22	—
222	41 864	—	315	757	42 936	642	—	—
223	35 599	76	60	447	36 182	—	—	—
224	40 175	—	—	87	40 262	354	—	—
225	32 899	—	—	703	33 602	477	—	—
Transport	3 731 051	1 168 362	584 095	117 729	5 601 237	94 030	502	—

N:o 4.

vägarna arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.		
—	324 826	49 642	39 879	10 405	99 926	7 506	Transport
—	3	715	—	—	715	48	181
—	—	1 117	—	—	1 117	120	182
—	239	397	647	43	1 087	58	183
—	234	768	—	10	778	70	184
—	317	911	4	7	922	—	185
—	298	941	3	15	959	—	186
—	1 509	569	—	—	569	25	187
—	1 381	466	—	—	466	27	188
—	1 619	593	3	3	599	—	189
—	1 582	539	5	—	544	—	190
—	323	53	1 403	275	1 731	32	191
—	338	77	1 324	177	1 578	40	192
—	350	42	1 369	269	1 680	55	193
—	356	47	1 416	114	1 577	59	194
—	333	34	1 425	131	1 590	22	195
—	35	640	1 037	11	1 688	2	196
—	258	193	801	20	1 014	35	197
—	1 803	122	92	5	219	51	198
—	744	625	27	2	654	45	199
—	2 419	170	114	8	292	40	200
—	500	376	513	50	939	52	201
—	182	760	48	3	811	24	202
—	91	597	29	20	646	67	203
—	164	706	80	3	789	56	204
—	155	703	35	3	741	48	205
—	163	735	65	3	803	23	206
—	167	783	39	4	826	24	207
—	211	760	28	5	793	32	208
—	163	609	101	1	711	86	209
—	119	667	34	16	717	52	210
—	168	648	—	3	651	79	211
—	426	483	161	50	694	27	212
—	19	492	886	7	1 385	91	213
—	489	33	1 108	49	1 190	67	214
—	324	5	1 070	—	1 075	83	215
—	267	40	1 222	19	1 281	55	216
—	244	12	1 096	41	1 149	80	217
—	283	36	1 136	13	1 185	66	218
—	415	13	1 832	30	1 875	41	219
—	413	46	1 417	40	1 503	48	220
—	362	55	1 385	189	1 629	23	221
—	16	912	—	3	915	23	222
—	27	627	1	1	629	60	223
—	3	707	—	—	707	14	224
—	4	730	—	—	730	45	225
—	344 442	70 196	61 835	12 048	144 079	9 501	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person- tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Eensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
Transport	3 731 051	1 168 362	584 095	117 729	5 601 237	94 030	502	—
226	35 279	—	58	789	36 126	450	—	—
227	36 445	180	200	659	37 484	4 360	—	—
228	41 792	—	519	387	42 698	4 818	—	—
229	39 380	152	434	207	40 173	4 103	—	—
230	41 864	—	111	413	42 388	4 781	—	—
231	43 180	—	235	755	44 170	292	—	—
232	15 895	14 258	1 257	793	32 203	—	—	—
233	24 375	—	277	356	25 008	187	—	—
234	56 805	—	—	—	56 805	116	—	—
235	36 228	—	—	77	36 305	392	—	—
236	37 593	152	148	261	38 154	370	—	—
237	54 484	—	—	387	54 871	714	—	—
238	54 110	—	159	206	54 475	239	—	—
239	51 940	—	—	379	52 319	161	—	—
240	36 717	—	—	—	36 717	129	—	—
241	55 273	—	—	129	55 402	486	—	—
242	14 092	2 838	10 006	356	27 292	131	—	—
243	15 145	11 748	9 670	589	37 152	—	—	—
244	1 060	24 706	2 423	736	28 925	—	87	—
245	1 968	27 346	1 257	1 132	31 703	—	—	—
246	1 000	23 701	1 496	918	27 115	71	—	—
247	13 825	7 672	7 350	680	29 527	—	—	—
248	15 486	7 936	10 684	16	34 122	—	—	—
249	2 971	19 784	8 788	1 962	33 505	516	—	—
250	2 802	19 610	8 258	2 631	33 301	129	—	—
251	10 844	10 573	7 704	857	29 978	—	—	—
252	11 792	6 224	10 000	656	28 672	—	—	—
253	15 420	9 144	10 090	774	35 428	—	—	—
254	25 558	1 988	4 259	540	32 345	—	—	—
255	24 066	2 222	3 223	462	29 973	—	—	—
256	24 828	2 876	2 502	540	30 746	—	—	—
257	25 668	2 730	3 422	540	32 360	—	—	—
258	24 420	2 750	3 358	270	30 798	—	—	—
259	26 160	2 424	2 720	552	31 856	—	—	—
260	24 894	3 214	3 471	540	32 119	—	—	—
261	26 118	3 436	4 070	540	34 164	—	—	—
262	11 378	18 723	1 316	1 385	32 802	—	—	—
263	12 851	20 977	842	528	35 198	—	—	—
264	12 184	19 242	1 133	1 153	33 712	—	—	—
265	14 532	24 106	1 259	148	40 045	—	—	—
266	9 169	14 786	1 004	—	24 959	—	—	—
267	12 620	18 259	216	670	31 765	—	—	—
268	14 823	20 865	1 488	670	37 846	—	—	—
269	14 872	23 738	642	207	39 459	—	—	—
270	14 197	23 493	2 028	387	40 105	—	—	—
Transport	4 817 154	1 560 215	712 172	143 966	7 233 507	116 475	589	—

N:o 4.

vägarne arbete under år 1908. (Forts.)

Timmar i stationstjenst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För jämnvägens eget behöf.	Summa.		
—	344 442	70 196	61 835	12 048	144 079	9 501	Transport
—	40	765	—	—	765	60	226
—	10	642	11	—	653	67	227
—	—	777	—	—	777	40	228
—	—	697	10	2	709	59	229
—	—	730	—	—	730	45	230
—	55	908	—	—	908	40	231
—	172	380	883	4	1 267	61	232
—	—	765	—	—	765	154	233
—	—	1 700	—	—	1 700	20	234
—	—	1 109	—	—	1 109	57	235
—	—	1 216	12	—	1 228	34	236
—	—	1 566	—	—	1 566	20	237
—	—	1 567	—	—	1 567	28	238
—	—	1 544	—	—	1 544	28	239
—	—	1 101	—	—	1 101	130	240
—	—	1 613	—	—	1 613	16	241
—	98	488	229	418	1 135	131	242
—	550	512	853	404	1 769	—	243
—	204	26	1 563	54	1 643	85	244
—	411	49	1 675	10	1 734	32	245
—	236	28	1 493	44	1 565	75	246
—	616	476	554	249	1 279	66	247
—	258	522	622	387	1 531	56	248
—	405	49	1 315	157	1 521	34	249
—	404	50	1 321	181	1 552	72	250
—	539	380	798	339	1 517	51	251
—	379	427	465	452	1 344	64	252
—	602	520	676	359	1 555	15	253
—	470	481	29	86	596	13	254
—	422	445	42	45	532	21	255
—	310	463	55	32	550	39	256
—	492	477	52	68	597	13	257
—	403	467	54	74	595	38	258
—	385	495	46	65	606	43	259
—	429	474	66	44	584	27	260
—	455	490	67	77	634	21	261
—	153	259	1 095	8	1 362	72	262
—	197	294	1 257	—	1 551	49	263
—	173	287	1 102	8	1 397	58	264
—	178	346	1 427	10	1 783	23	265
—	112	209	853	2	1 064	122	266
—	170	290	1 072	—	1 362	51	267
—	189	343	1 250	18	1 611	26	268
—	197	340	1 345	16	1 701	13	269
—	200	326	1 373	20	1 719	22	270
—	354 356	97 289	85 500	15 681	198 470	11 692	Transport

Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Ehnsamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.
Transport	4 817 154	1 560 215	712 172	143 966	7 233 507	116 475	589	—
271	4 006	13 482	19 292	1 170	37 950	80	—	—
272	5 325	21 916	9 403	1 936	38 580	218	—	—
273	5 002	16 688	18 968	1 290	41 948	233	—	—
274	5 589	20 269	9 751	2 409	38 018	40	40	—
275	5 743	22 813	7 656	1 327	37 539	—	—	—
276	5 339	20 922	8 331	2 068	36 660	—	40	—
277	3 928	14 608	6 339	240	25 115	348	—	—
278	5 961	21 785	6 471	1 638	35 855	—	40	—
279	5 812	21 323	5 081	1 497	33 713	306	—	—
280	7 833	21 236	10 072	3 107	42 248	273	—	—
281	5 701	20 061	6 867	2 059	34 688	153	—	—
282	5 946	19 407	9 927	2 085	37 365	727	—	—
283	5 683	22 088	7 024	2 261	37 056	233	—	—
284	1 952	5 475	1 891	826	10 144	—	—	—
285	6 413	23 256	8 134	1 922	39 725	504	—	—
286	3 145	14 989	8 620	589	27 343	40	—	—
287	—	35 988	—	782	36 770	—	—	—
288	311	19 596	14 980	1 017	35 904	311	—	—
289	—	17 720	7 263	1 386	26 369	—	—	—
290	—	21 638	10 715	925	33 278	—	—	—
291	52 402	130	886	330	53 748	88	—	—
292	49 279	392	568	145	50 384	—	—	—
293	49 584	—	—	—	49 584	822	—	—
294	52 955	—	—	129	53 084	258	—	—
295	52 248	—	288	121	52 657	—	—	—
296	53 928	—	—	—	53 928	228	—	—
297	51 427	196	770	88	52 481	—	—	—
298	47 426	—	—	98	47 524	198	—	—
299	42 528	146	766	278	43 718	—	—	—
300	41 612	98	504	446	42 660	—	—	—
301	27 934	—	—	999	28 933	—	—	—
302	33 160	—	—	1 185	34 345	—	—	—
303	66 110	—	—	2 256	68 366	206	—	—
304	53 060	—	—	1 665	54 725	58	—	—
305	46 386	—	—	1 620	48 006	—	—	—
306	828	28 553	2 050	857	32 288	—	—	—
307	25 686	13 181	898	1 462	41 227	58	—	—
308	9 040	24 717	1 667	983	36 407	132	—	—
309	21 462	15 904	1 123	1 361	39 850	—	—	—
310	13 606	6 467	875	801	21 749	74	—	—
311	2 713	21 737	9 385	1 833	35 668	258	—	—
312	2 684	20 085	8 616	2 407	33 792	—	—	—
313	2 581	18 111	8 425	1 627	30 744	129	—	—
314	28 015	19 003	284	248	47 550	—	—	—
315	30 419	20 297	506	16	51 238	—	—	—
Transport	5 757 916	2 144 492	926 568	195 455	9 024 431	122 450	709	—

N:o 4.

vägarna arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	For järnvägens eget behof.	Summa.		
—	354 356	97 289	85 500	15 681	198 470	11 692	Transport
—	342	102	782	342	1 226	10	271
—	630	138	1 201	144	1 483	41	272
—	464	119	988	345	1 452	29	273
—	636	145	1 204	172	1 521	36	274
—	519	157	1 346	88	1 591	35	275
—	654	137	1 206	171	1 514	39	276
—	400	100	892	136	1 128	63	277
—	552	164	1 224	128	1 516	31	278
—	583	162	1 197	120	1 479	36	279
—	521	193	1 209	188	1 590	8	280
—	453	153	1 154	113	1 420	40	281
—	708	148	1 075	263	1 486	30	282
—	657	134	1 265	125	1 524	18	283
—	169	42	311	6	359	260	284
—	542	160	1 380	160	1 700	24	285
—	416	83	891	80	1 054	133	286
—	1 669	—	1 536	—	1 536	79	287
—	865	4	1 102	608	1 714	—	288
—	696	—	898	233	1 131	55	289
—	851	—	1 150	383	1 533	6	290
—	122	1 638	5	10	1 653	—	291
—	76	1 534	7	2	1 543	32	292
—	—	1 528	—	—	1 528	53	293
—	—	1 529	—	—	1 529	24	294
—	—	1 519	—	—	1 519	36	295
—	—	1 585	—	—	1 585	20	296
—	87	1 598	2	9	1 609	—	297
—	—	1 463	—	—	1 463	61	298
—	108	1 343	3	11	1 357	15	299
—	47	1 302	1	6	1 309	42	300
—	—	509	—	—	509	130	301
—	16	594	—	—	594	166	302
—	—	1 206	—	—	1 206	11	303
—	—	975	—	—	975	61	304
—	67	899	—	—	899	66	305
—	308	19	1 789	24	1 832	30	306
—	404	481	805	—	1 286	17	307
—	333	205	1 573	36	1 814	—	308
—	389	389	938	20	1 347	30	309
—	239	247	382	2	631	122	310
—	416	31	1 458	145	1 634	18	311
—	435	42	1 412	196	1 650	37	312
—	448	46	1 227	290	1 563	69	313
—	10	531	956	—	1 487	40	314
—	—	598	980	7	1 585	31	315
—	370 188	121 241	109 049	20 244	260 534	13 776	Transport

Tab.

Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.
Transport	5 757 916	2 144 492	926 568	195 455	9 024 431	122 450	709	—
316	28 958	18 844	1 059	94	48 955	—	—	—
317	29 742	19 480	140	—	49 362	—	—	—
318	30 071	19 650	956	156	50 833	—	—	—
319	28 979	18 918	796	394	49 087	—	—	—
320	30 948	20 105	1 114	74	52 241	—	—	—
321	29 801	18 070	639	368	48 878	—	—	—
322	53 301	—	186	—	53 487	258	—	—
323	53 411	—	—	—	53 411	387	—	—
324	54 108	—	—	—	54 108	129	—	—
325	50 049	—	—	—	50 049	129	—	—
326	45 286	—	—	59	45 345	357	—	—
327	51 930	—	—	58	51 988	258	—	—
328	44 239	—	—	14	44 253	387	—	—
329	44 992	196	1 046	464	46 698	—	—	—
330	41 026	46	840	19	41 931	—	—	—
331	28 673	—	—	33	28 706	433	—	—
332	50 416	28	—	166	50 610	272	—	—
333	43 845	146	1 156	32	45 179	129	—	—
334	2 749	21 269	8 872	2 233	35 123	—	92	—
335	2 117	16 611	7 900	2 139	28 767	—	—	—
336	2 489	19 854	9 375	1 448	33 166	—	129	—
337	2 461	20 226	8 586	2 669	33 942	—	—	—
338	2 856	21 314	6 383	2 246	32 799	129	22	—
339	2 478	20 920	10 512	2 272	36 182	—	—	—
340	2 751	21 828	9 759	2 744	37 082	—	—	—
341	2 704	19 570	7 538	1 973	31 785	—	—	—
342	2 675	20 348	8 805	2 906	34 734	—	129	—
343	2 458	20 597	8 882	2 084	34 021	—	22	—
344	954	16 045	900	491	18 390	—	29	—
345	1 149	23 522	2 645	861	28 177	71	—	—
346	1 337	30 460	1 955	1 048	34 800	—	71	—
347	90	17 315	1 140	409	18 954	—	—	—
348	446	22 514	744	1 385	25 089	—	—	—
349	465	10 837	—	517	11 819	—	—	—
350	1 154	22 858	1 226	1 142	26 380	71	—	—
351	883	24 723	1 102	1 383	28 091	—	71	—
352	71	21 742	1 974	784	24 571	—	64	—
353	38	30 236	2 009	701	32 984	38	—	—
354	151	17 909	1 551	1 553	21 164	—	64	—
355	648	21 713	706	689	23 756	108	40	—
356	940	23 378	1 513	1 148	26 979	—	—	—
357	—	3 399	—	169	3 568	—	—	—
358	130	11 607	839	319	12 895	130	—	—
359	—	10 836	120	310	11 266	—	—	—
360	11 264	17 182	6 433	1 843	36 722	—	—	—
Transport	6 543 149	2 788 788	1 045 969	234 852	10 612 758	125 756	1 442	—

N:o 4.

vägarne arbete under år 1908. (Forts.)

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.		
—	370 188	121 241	119 049	20 244	260 534	13 776	Transport
—	34	562	910	8	1 480	38	316
—	33	578	908	4	1 490	38	317
—	19	579	937	2	1 518	28	318
—	32	575	911	7	1 493	37	319
—	2	589	979	5	1 573	19	320
—	64	573	892	1	1 466	29	321
—	—	1 539	—	—	1 539	34	322
—	—	1 549	—	—	1 549	26	323
—	—	1 592	—	—	1 592	27	324
—	—	1 473	—	—	1 473	21	325
—	—	1 318	—	—	1 318	66	326
—	—	1 534	—	—	1 534	32	327
—	—	1 289	—	—	1 289	55	328
—	59	1 421	12	20	1 453	43	329
—	79	1 281	—	17	1 298	45	330
—	—	887	—	—	887	175	331
—	—	1 581	1	—	1 582	76	332
—	64	1 406	2	25	1 433	59	333
—	392	70	1 429	235	1 734	24	334
—	348	34	1 091	131	1 256	48	335
—	312	38	1 337	187	1 562	39	336
—	327	35	1 338	173	1 546	49	337
—	393	57	1 345	121	1 523	46	338
—	341	38	1 443	201	1 682	12	339
—	352	44	1 470	188	1 702	23	340
—	362	38	1 314	110	1 462	70	341
—	394	40	1 381	162	1 583	30	342
—	370	51	1 365	242	1 658	39	343
—	137	15	890	4	909	122	344
—	281	30	1 447	85	1 562	29	345
—	273	28	1 868	76	1 972	49	346
—	295	2	1 040	47	1 089	152	347
—	338	16	1 322	20	1 358	35	348
—	156	18	644	—	662	216	349
—	326	49	1 417	27	1 493	22	350
—	407	42	1 458	39	1 539	3	351
—	151	4	1 310	49	1 363	92	352
—	247	1	1 903	58	1 962	54	353
—	414	9	1 191	—	1 200	—	354
—	258	16	1 297	11	1 324	47	355
—	261	26	1 460	30	1 516	84	356
—	—	—	239	—	239	306	357
—	2	3	805	—	808	215	358
—	4	—	774	—	774	220	359
—	420	257	1 017	155	1 429	48	360
—	378 135	142 528	158 196	22 684	323 408	16 698	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person- tåg.	Gods- tåg.	För järnvägens eget behof.	Einsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
Transport	6 543 149	2 788 788	1 045 969	234 852	10 612 758	125 736	1 442	—
361	28 051	501	590	1 065	30 207	—	—	—
362	22 116	578	138	934	23 766	20	—	—
363	22 651	446	294	894	24 285	—	—	—
364	22 523	104	690	512	23 829	—	—	—
365	39 655	28	858	195	40 736	136	—	—
366	33 979	—	1 784	435	36 198	76	—	—
367	22 823	282	6 855	1 738	31 698	—	—	—
368	36 080	—	1 832	356	38 268	—	—	—
369	26 774	114	1 672	1 188	29 748	—	—	—
370	41 748	—	1 014	—	42 762	156	—	—
371	36 672	—	1 344	336	38 352	—	—	—
372	33 974	—	694	356	35 024	—	—	—
373	959	30 852	2 552	1 093	35 456	—	—	—
374	308	27 921	1 021	910	30 160	—	64	—
375	543	23 083	244	76	23 946	—	7	—
376	1 170	25 647	436	333	27 586	80	7	—
377	488	23 471	660	635	25 254	—	—	—
378	667	25 735	525	479	27 406	40	—	—
379	12 331	10 390	7 006	237	29 964	—	—	—
380	14 002	5 580	9 622	854	30 058	—	—	—
381	11 265	7 869	9 524	796	29 454	—	—	—
382	9 826	8 166	8 280	564	26 836	—	—	—
383	341	27 462	236	369	28 408	56	—	—
384	128	29 832	382	128	30 470	—	—	—
385	128	25 860	128	356	26 472	—	—	—
386	183	26 543	552	128	27 406	55	—	—
387	84	26 657	1 016	358	28 115	—	—	—
388	1 038	18 705	1 558	200	21 501	—	—	—
389	87	22 307	1 314	629	24 337	—	—	—
390	719	23 390	1 678	570	26 357	32	—	—
391	1 520	32 958	2 538	1 205	38 221	108	—	—
392	3 000	19 150	8 231	2 854	33 235	—	—	—
393	2 520	21 245	8 527	1 961	34 253	—	—	—
394	2 995	20 846	9 258	1 796	34 895	—	70	—
395	2 747	21 856	8 612	2 014	35 229	—	—	—
396	2 583	19 881	7 521	2 804	32 789	—	—	—
397	38 826	124	108	484	39 542	—	40	—
398	830	16 243	2 015	482	19 570	62	—	—
399	1 328	25 384	600	244	27 556	204	—	—
400	—	26 154	983	203	27 340	—	—	—
401	—	29 520	624	30	30 174	—	—	—
402	2 423	20 965	6 904	1 519	31 811	—	—	—
403	2 630	22 347	7 873	2 782	35 632	—	—	—
404	—	29 648	888	—	30 536	—	—	—
405	—	30 202	576	—	30 778	—	—	—
Transport	7 025 864	3 516 834	1 175 726	269 954	11 988 378	126 761	1 630	—

N:o 4.

vägarne arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjenst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.		
—	378 135	142 528	158 196	22 684	323 408	16 698	Transport
—	221	605	18	1	624	—	361
—	277	383	15	—	398	35	362
—	273	392	11	1	404	38	363
—	313	427	3	—	430	112	364
—	5	640	—	1	641	—	365
—	20	552	—	4	556	42	366
—	127	479	10	41	530	—	367
—	—	596	—	4	600	30	368
—	—	619	5	2	626	30	369
—	19	683	—	—	683	—	370
—	—	599	—	2	601	35	371
—	—	548	—	1	549	40	372
—	319	19	1 947	80	2 046	33	373
—	151	9	1 836	23	1 868	31	374
—	8	16	1 398	—	1 414	70	375
—	26	24	1 468	6	1 498	27	376
—	20	15	1 361	5	1 381	38	377
—	16	12	1 489	—	1 501	19	378
—	499	423	745	291	1 459	55	379
—	278	491	405	425	1 321	60	380
—	343	373	586	356	1 315	30	381
—	547	339	582	305	1 226	86	382
—	10	11	1 567	—	1 578	31	383
—	38	3	1 609	—	1 612	4	384
—	18	7	1 406	1	1 414	49	385
—	53	1	1 413	—	1 414	37	386
—	92	1	1 492	14	1 507	13	387
—	51	21	1 023	36	1 080	103	388
—	110	3	1 200	41	1 244	67	389
—	44	14	1 306	31	1 351	58	390
—	342	39	2 040	44	2 123	25	391
—	315	46	1 323	107	1 476	55	392
—	358	36	1 400	217	1 653	37	393
—	428	43	1 411	210	1 664	29	394
—	364	35	1 464	123	1 622	30	395
—	328	51	1 332	159	1 542	37	396
—	2	939	4	—	943	75	397
—	24	28	857	33	918	60	398
—	23	27	1 458	—	1 485	41	399
—	28	—	1 382	—	1 382	48	400
—	23	—	1 651	—	1 651	4	401
—	343	33	1 447	96	1 576	32	402
—	374	34	1 483	152	1 669	31	403
—	50	—	1 576	—	1 576	4	404
—	40	—	1 690	1	1 691	5	405
—	385 055	152 144	201 609	25 497	379 250	18 384	Transport

Tab.

Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person- tåg.	Gods- tåg.	För järnvägens eget behof.	Ensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hof.
Transport	7 025 864	3 516 834	1 175 726	269 954	11 988 378	126 761	1 630	—
406	113	29 136	721	143	30 113	—	—	—
407	6 008	26 982	9 861	1 015	43 866	40	—	—
408	6 007	24 459	7 117	1 445	39 028	266	—	—
409	121	33 505	1 870	2 359	37 855	—	29	—
410	732	29 677	1 807	1 619	33 835	135	121	—
411	497	28 879	1 120	1 788	32 284	—	121	—
412	815	30 290	1 896	2 391	35 392	—	121	—
413	657	25 916	1 940	1 929	30 442	—	21	—
414	480	24 672	2 652	476	28 280	—	—	—
415	968	24 834	2 125	416	28 343	—	—	—
416	838	24 416	2 261	621	28 136	—	—	—
417	880	24 875	2 025	696	28 476	—	—	—
418	720	25 200	2 596	518	29 034	—	—	—
419	559	25 131	2 469	478	28 637	—	—	—
420	724	29 068	2 227	171	32 190	—	—	—
421	946	23 429	1 032	684	26 091	—	—	—
422	121	28 426	1 140	1 847	31 534	—	—	—
423	—	24 327	214	379	24 920	—	—	—
424	—	24 032	340	384	24 756	—	—	—
425	804	27 223	2 085	40	30 152	—	—	—
426	808	28 244	1 981	116	31 149	—	—	—
427	1 322	29 964	2 018	957	34 261	192	—	—
428	1 333	25 563	2 097	1 046	30 039	—	—	—
429	855	24 369	2 360	1 058	28 642	—	—	—
430	1 414	30 583	1 909	901	34 807	—	—	—
431	5 808	23 154	84	40	29 086	—	—	—
432	52 317	—	104	336	52 757	116	—	—
433	60 090	—	106	114	60 310	—	—	—
434	60 002	—	310	187	60 499	—	—	—
435	59 146	—	640	—	59 786	—	—	—
436	47 232	—	334	248	47 814	165	—	—
437	13 689	—	—	87	13 776	—	—	—
438	52 139	—	—	335	52 474	—	—	—
439	51 640	—	—	—	51 640	87	—	—
440	51 840	—	76	109	52 025	598	—	—
441	52 195	196	500	—	52 891	—	—	—
442	46 439	196	682	312	47 629	—	—	—
443	46 683	227	494	140	47 544	217	—	—
444	51 702	259	466	375	52 802	327	—	—
445	45 794	59	916	27	46 796	—	—	—
446	48 063	146	436	—	48 645	217	—	—
447	54 817	—	—	—	54 817	99	—	—
448	51 712	—	—	—	51 712	108	—	—
449	51 156	—	—	22	51 178	—	—	—
450	52 574	—	—	152	52 726	200	—	—
Transport	8 008 624	4 214 271	1 238 737	295 915	13 757 547	129 528	2 043	—

N:o 4.

vägarne arbete under år 1908. (Forts.).

Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.		
—	385 055	152 144	201 609	25 497	379 250	18 384	Transport
—	33	4	1 626	4	1 634	7	406
—	699	146	1 523	149	1 818	—	407
—	593	156	1 409	115	1 680	10	408
—	146	3	2 185	23	2 211	36	409
—	120	29	1 923	17	1 969	31	410
—	142	24	1 875	13	1 912	65	411
—	181	28	1 838	17	1 883	47	412
—	90	19	1 645	20	1 684	65	413
—	22	17	1 204	45	1 266	35	414
—	29	30	1 267	46	1 343	30	415
—	40	22	1 238	66	1 326	35	416
—	27	32	1 221	51	1 304	32	417
—	14	24	1 222	47	1 293	26	418
—	14	16	1 222	57	1 295	25	419
—	17	21	1 386	61	1 468	—	420
—	18	45	1 173	25	1 243	30	421
—	97	6	1 734	10	1 750	46	422
—	14	—	1 425	—	1 425	56	423
—	8	—	1 444	—	1 444	69	424
—	24	27	1 348	54	1 429	—	425
—	23	23	1 388	58	1 469	—	426
—	296	25	1 875	42	1 942	23	427
—	279	31	1 580	64	1 675	54	428
—	334	30	1 444	59	1 533	60	429
—	414	31	1 886	42	1 959	38	430
—	19	138	1 555	—	1 693	—	431
—	—	1 273	—	—	1 273	42	432
—	—	1 454	—	—	1 454	—	433
—	—	1 427	—	1	1 428	—	434
—	—	1 422	—	—	1 422	—	435
—	—	1 123	—	—	1 123	70	436
—	—	403	—	—	403	268	437
—	—	1 560	—	—	1 560	27	438
—	—	1 592	—	—	1 592	45	439
—	—	1 593	—	—	1 593	40	440
—	84	1 605	4	8	1 617	—	441
—	53	1 456	7	11	1 474	36	442
—	74	1 454	15	4	1 473	—	443
—	96	1 644	15	9	1 668	35	444
—	64	1 442	2	16	1 460	52	445
—	72	1 513	3	9	1 525	—	446
—	—	1 686	—	—	1 686	30	447
—	—	1 600	—	—	1 600	40	448
—	—	1 572	—	—	1 572	46	449
—	—	1 611	—	—	1 611	39	450
—	389 191	180 501	241 291	26 640	448 432	19 974	Transport

Tab.
Lokomotivens vid Finska Statsjärn-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person- tåg.	Gods- tåg.	För järnvägens eget behov.	Eensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person- tåg.	Godståg.	För järn- vägens eget be- hov.
Transport	8 008 624	4 214 271	1 238 727	295 915	13 757 547	129 528	2 043	—
451	53 614	—	—	250	53 864	615	—	—
452	59 104	—	58	—	59 162	71	—	—
453	57 544	—	—	—	57 544	22	—	—
454	58 126	—	—	1 878	60 004	—	—	—
455	55 816	—	—	1 369	57 185	—	—	—
456	63 888	—	—	2 007	65 895	—	—	—
457	20 640	2 486	7 160	922	31 208	—	—	—
458	416	22 581	1 741	1 568	26 306	—	—	—
459	753	24 415	2 568	1 511	29 247	273	121	—
460	160	10 610	18 826	261	29 857	—	—	—
461	6 239	21 390	8 877	2 113	38 619	153	—	—
462	6 060	22 173	5 731	2 081	36 045	266	—	—
463	5 744	21 371	7 785	1 387	36 287	213	—	—
464	6 529	24 558	7 964	1 892	40 943	364	—	—
465	6 382	23 384	6 650	1 494	37 910	226	—	—
466	6 463	23 763	8 411	935	39 572	153	40	—
467	385	28 419	1 971	2 034	32 809	—	—	—
468	452	32 323	2 478	1 693	36 946	—	—	—
469	644	28 284	1 988	—	30 916	—	—	—
470	560	18 478	15 870	158	35 066	—	—	—
471	58 032	—	26	11	58 069	187	—	—
472	56 046	121	—	280	56 447	—	—	—
473	55 327	—	—	196	55 523	688	—	—
474	51 165	—	—	553	51 718	228	—	—
475	48 076	—	—	670	48 746	187	—	—
476	39 169	—	—	—	39 169	271	—	—
477	34 485	—	—	80	34 565	187	—	—
Summa	8 760 443	4 518 627	1 336 841	321 258	14 937 169	133 632	2 204	—
På Fredriks- hamns j.v. 199	26	—	—	—	26	—	—	—

N:o 4.

vägarna arbete under år 1908. (Forts.).

Timmer i stationstjänst.		De af lokomotivens framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För jännvägens eget behof.	Summa.		
—	389 191	180 501	241 291	26 640	448 432	19 974	Transport
—	—	1 554	—	—	1 554	23	451
—	—	1 840	—	—	1 840	20	452
—	—	1 753	—	—	1 753	25	453
—	—	1 059	—	—	1 059	43	454
—	—	992	—	—	992	49	455
—	—	1 199	—	—	1 199	20	456
—	350	428	56	148	632	25	457
—	78	14	1 280	44	1 338	34	458
—	54	19	1 505	29	1 553	26	459
—	10	6	479	741	1 226	15	460
—	528	158	1 236	200	1 594	21	461
—	620	136	1 211	135	1 482	32	462
—	671	164	1 286	113	1 563	22	463
—	547	153	1 440	155	1 748	—	464
—	550	177	1 426	115	1 718	—	465
—	563	169	1 415	161	1 745	13	466
—	136	11	1 831	19	1 861	21	467
—	98	7	2 063	19	2 089	—	468
—	15	16	1 391	58	1 465	—	469
—	16	17	893	379	1 289	—	470
—	—	1 756	—	—	1 756	10	471
—	—	1 721	8	—	1 729	15	472
—	—	1 592	—	—	1 592	—	473
—	—	1 513	—	—	1 513	—	474
—	—	1 432	—	—	1 432	—	475
—	—	1 227	—	—	1 227	10	476
—	—	1 091	—	—	1 091	15	477
—	393 427	200 705	258 811	28 956	488 472	20 413	Summa
—	—	—	—	—	—	—	På Fredrikshamns j.v. 199

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarne arbete

Depot.	L o k o m o t i v k i l o				
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För järnvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.
<i>A. På Helsingfors—Tavastehus—</i>					
Helsingfors	549 760	121	90	1 125	551 096
Fredriksbergs	501 689	469 443	57 082	40 119	1 068 333
Riihimäki	447 488	139 818	19 507	14 122	620 935
Lahti	340	66 469	19 017	5 042	90 868
Kaipiainen	5 437	100 280	24 124	14 344	144 185
Kouvola	2 884	46 481	9 128	14 825	73 318
Viborgs	1 448 243	614 264	270 351	81 399	2 414 257
S:t Petersburgs	802 015	90 702	109 966	9 790	1 012 473
Hangö	—	24	—	6	30
Karis	2 061	6	110	172	2 349
Toijala	333	54 279	541	259	55 412
Tammerfors	8 710	5 307	988	1 281	16 286
Åbo	3	—	—	3	6
Kuopio	—	121	—	37	158
Summa	3 768 963	1 587 315	510 904	182 524	6 049 706
<i>B. På Hangö</i>					
Fredriksbergs	594	950	1 598	50	3 192
Riihimäki	—	562	659	75	1 296
Viborgs	—	—	—	149	149
Hangö	157 590	90 075	20 906	2 673	271 244
Karis	145 072	122 849	14 671	1 882	284 474
Tammerfors	—	10 296	—	—	10 296
Summa	303 256	224 732	37 834	4 829	570 651
<i>C. På Åbo—Tammerfors—</i>					
Helsingfors	60 356	—	—	—	60 356
Fredriksbergs	57 971	16	230	126	58 343
Riihimäki	114 623	60 569	2 844	1 099	179 135
Kouvola	—	—	—	413	413
Viborgs	—	—	—	79	79
Toijala	104 394	117 400	13 087	3 758	238 639
Tammerfors	31 561	8 814	14 554	8 346	63 275
Åbo	255 577	187 902	18 349	1 769	463 597
Kuopio	—	—	—	167	167
Summa	624 482	374 701	49 064	15 757	1 064 004
<i>D. På Vasa</i>					
Kouvola	—	—	—	232	232
Viborgs	—	—	—	464	464
Tammerfors	340 208	219 297	41 570	5 258	606 333
Seinäjäki	1 856	55 591	31 437	2 930	91 814
Nikolaistads	340 560	218 528	25 801	2 510	587 399
Jyväskylä	1 091	999	9 544	3 501	15 135
Summa	683 715	494 415	108 352	14 895	1 301 377

N:o 5.

under år 1908, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda järnvägar.

m e t e r.			Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framfördå vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.
I dubbel dragning.			Stallsdejour.	Vexing.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.	
Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.							
<i>S:t Petersburgs järnväg.</i>									
2 365	—	—	—	6 095	18 305	8	—	18 313	1 086
4 402	103	—	—	70 294	10 008	30 295	1 021	41 324	2 466
55 323	145	—	13	15 169	8 436	8 273	282	16 991	2 043
130	256	—	—	14 964	9	4 598	104	4 711	1 197
22	110	—	—	374	243	7 272	952	8 467	176
276	513	—	—	4	114	3 016	73	3 203	94
6 858	508	—	10 188	54 103	36 500	41 209	5 209	82 918	2 358
1 109	—	—	10 224	42 878	25 588	6 597	4 142	36 327	1 292
—	—	—	—	—	—	1	—	1	60
45	3	—	—	—	61	—	1	62	283
37	—	—	—	—	11	3 441	22	3 474	—
705	—	—	—	5	250	363	44	657	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	8	—
71 272	1 638	—	20 725	203 886	99 525	105 081	11 850	216 456	11 055
<i>järnväg.</i>									
—	—	—	—	22	10	48	66	124	—
—	—	—	—	2	—	25	6	31	—
—	—	—	—	95	—	—	—	—	—
32	—	—	127	11 526	2 973	4 366	482	7 821	503
32	—	—	149	12 910	2 358	6 571	399	9 328	517
—	—	—	—	—	—	711	—	711	—
64	—	—	276	24 555	5 341	11 721	953	18 015	1 020
<i>Tavastehus järnväg.</i>									
435	—	—	—	—	1 936	—	—	1 936	—
474	—	—	—	12	1 373	1	—	1 374	—
908	40	—	—	—	2 849	3 612	122	6 583	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 291	14	—	—	6 375	2 297	6 602	248	9 147	656
483	40	—	5 580	14 592	1 071	554	191	1 816	849
1 397	—	—	10	13 625	3 562	11 494	201	15 257	634
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 988	94	—	5 590	34 604	13 088	22 263	762	36 113	2 139
<i>järnväg.</i>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	195	7 648	10 924	1 273	19 845	—
—	—	—	—	—	35	2 316	1 035	3 386	272
—	—	—	719	8 586	6 508	10 550	617	17 675	478
—	—	—	—	—	19	53	103	175	271
—	—	—	719	8 781	14 210	23 843	3 028	41 081	1 021

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarne arbete under

D e p o t.	L o k o m o t i v k i l o				
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För järnvägens eget behof.	Ensamt loko-motiv.	Summa.
<i>E. På Uleåborgs</i>					
Kouvola	—	—	—	335	335
Viborgs	157	—	—	670	827
Tammerfors	1 256	810	—	375	2 441
Seinäjäki	191 218	173 296	35 324	17 178	417 016
Uleåborgs	498 410	135 311	108 334	3 697	745 752
Summa	691 041	309 417	143 658	22 255	1 166 371
<i>F. På Savolaks</i>					
Tammerfors	—	226	—	—	226
Kouvola	114 988	242 855	36 602	13 614	408 059
S:t Michels	89 202	91 558	44 342	4 019	229 121
Kuopio	389 430	295 143	43 100	6 739	734 412
Summa	593 620	629 782	124 044	24 372	1 371 818
<i>G. På Karelska</i>					
Kouvola	494	—	—	—	494
Viborgs	658 926	493 501	166 723	35 598	1 354 748
Sordavala	983	103 992	51 941	4 587	161 503
Summa	660 403	597 493	218 664	40 185	1 516 745
<i>H. På Björneborgs</i>					
Tammerfors	362 948	106 587	29 049	2 595	501 179
<i>I. På Jyväskylä</i>					
Nikolaistads	1 074	156	598	78	1 906
Seinäjäki	—	—	514	—	514
Jyväskylä	245 884	25 945	28 490	1 540	301 859
Summa	246 958	26 101	29 602	1 618	304 279
<i>K. På Helsingfors—</i>					
Helsingfors	288 531	28	70	244	288 873
Fredriksbergs	194 802	83 691	26 346	1 817	306 656
Hangö	—	—	—	168	168
Karis	63 304	1 293	723	2 705	68 025
Toijala	1 296	—	—	—	1 296
Tammerfors	1 576	—	—	20	1 596
Åbo	164 923	82 744	10 578	809	259 054
Summa	714 432	167 756	37 717	5 763	925 668
<i>L. På Nyslotts</i>					
Viborgs	110 625	328	47 789	6 465	165 207
Sordavala	—	—	164	—	164
Summa	110 625	328	47 953	6 465	165 371

N:o 5.

år 1908, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda järnvägar. (Forts.).

m e t e r.			Timmar i stationstjenst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.
I dubbel dragning			Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.	
Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.							
<i>järnväg.</i>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	4	5	—	—	5	—
—	—	—	—	53	49	51	—	100	—
—	—	—	—	17 018	3 817	10 734	954	15 505	631
1 470	—	—	459	12 185	10 832	7 951	3 161	21 944	1 271
1 470	—	—	459	29 260	14 703	18 736	4 115	37 554	1 926
<i>järnväg.</i>									
—	—	—	—	—	—	18	—	18	—
1 395	42	—	3 323	29 115	2 879	15 077	241	18 197	765
2 787	—	—	2	4 652	2 707	4 240	360	7 307	343
9 790	102	—	1 027	11 375	8 342	12 231	862	21 435	710
13 972	144	—	4 352	45 142	13 928	31 566	1 463	46 957	1 818
<i>järnvägen.</i>									
—	—	—	—	1	8	—	—	8	—
38 299	160	—	1 032	23 407	12 388	28 222	2 357	42 967	1 343
471	—	—	39	9 205	13	4 953	1 629	6 595	91
38 770	160	—	1 071	32 613	12 409	33 175	3 986	49 570	1 434
<i>järnväg.</i>									
312	—	—	118	8 286	6 568	4 967	393	11 928	—
<i>järnväg.</i>									
—	—	—	—	—	21	3	4	28	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
—	—	—	—	4 163	4 670	503	587	5 760	—
—	—	—	—	4 163	4 691	506	592	5 789	—
<i>Åbo järnväg.</i>									
605	—	—	—	—	7 399	1	—	7 400	—
400	84	—	—	48	3 584	3 630	264	7 478	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 211	84	—	—	8	1 215	30	6	1 251	—
—	—	—	—	—	14	—	—	14	—
—	—	—	—	—	40	—	—	40	—
240	—	—	—	12	1 901	3 284	172	5 357	—
2 456	168	—	—	68	14 153	6 945	442	21 540	—
<i>järnväg.</i>									
328	—	—	—	2 069	2 089	8	1 372	3 469	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	—	—	—	2 069	2 089	8	1 372	3 469	—

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarne arbete

P å j ä r n v ä g.	L o k o m o t i v k i l o				
	Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Insaant lokomotiv.	Summa.
H:fors—Tavastehus—S:t P:burgs.	3 768 963	1 587 315	510 904	182 524	6 049 706
Hangö	303 256	224 732	37 834	4 829	570 651
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	624 482	374 701	49 064	15 757	1 064 004
Vasa	683 715	494 415	108 352	14 895	1 301 377
Uleåborgs	691 041	309 417	143 638	22 255	1 166 371
Savolaks	593 620	629 782	124 044	24 372	1 371 818
Karelska	660 403	597 493	218 664	40 185	1 516 745
Björneborgs	362 948	106 587	29 049	2 595	501 179
Jyväskylä	246 958	26 101	29 602	1 618	304 279
Helsingfors—Åbo	714 432	167 756	37 717	5 763	925 668
Nyslotts	110 625	328	47 953	6 465	165 371
Summa	8 760 443	4 518 627	1 336 841	321 258	14 937 169
Af Statsjärnvägarnes lokomotiv på Fredrikshamn's järnväg	26	—	—	—	26
Af Brahestadsbanans lokomotiv på Uleåborgs järnväg	—	4 338	—	—	4 338

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjärnvägarne

M å n a d.	L o k o m o t i v k i l o				
	Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Insaant lokomotiv.	Summa.
Januari	693 163	393 825	60 281	27 157	1 174 426
Februari	654 079	404 255	120 969	27 249	1 206 552
Mars	700 011	421 851	90 206	25 797	1 237 865
April	676 935	379 056	52 838	24 908	1 133 737
Maj	778 270	368 202	101 625	32 744	1 280 841
Juni	766 738	351 171	149 936	31 167	1 299 012
Juli	790 102	372 549	170 358	30 467	1 363 476
Augusti	792 468	375 885	151 029	29 113	1 348 495
September	742 871	369 548	150 004	23 819	1 286 242
Oktober	737 123	379 380	134 578	27 337	1 278 418
November	694 467	351 786	96 396	21 026	1 163 675
December	734 216	351 119	58 621	20 474	1 164 430
Summa	8 760 443	4 518 627	1 336 841	321 258	14 937 169

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 5.

under år 1908, fördeladt efter de särskilda järnvägarne. (Forts.)

m e t e r.			Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.
I dubbel dragning.			Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.	
Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.							
71 272	1 638	—	20 725	203 886	99 525	105 081	11 850	216 456	11 055
64	—	—	276	24 555	5 341	11 721	953	18 015	1 020
4 988	94	—	5 590	34 604	13 088	22 263	762	36 113	2 139
—	—	—	719	8 781	14 210	23 843	3 028	41 081	1 021
1 470	—	—	459	29 260	14 703	18 736	4 115	37 554	1 926
13 972	144	—	4 352	45 142	13 928	31 566	1 463	46 957	1 816
38 770	160	—	1 071	32 613	12 409	33 175	3 986	49 570	1 434
312	—	—	118	8 286	6 568	4 967	393	11 928	—
—	—	—	—	4 163	4 691	506	592	5 789	—
2 456	168	—	—	68	14 153	6 945	442	21 540	—
328	—	—	—	2 069	2 089	8	1 372	3 469	—
133 632	2 204	—	33 310	393 427	200 705	258 811	28 956	488 472	20 413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	168	—	168	—

N:o 6.

arbete under år 1908, fördeladt på månaderna.

m e t e r.			Timmar i stationstjänst.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal dagar under reparation.
I dubbel dragning.			Stallsdejour.	Vexling.	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.	
Person-tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.							
19 250	208	—	3 847	30 772	15 086	21 724	362	37 172	1 742
16 484	544	—	3 072	30 463	14 228	22 452	1 060	37 740	1 538
14 560	172	—	3 299	31 494	15 491	24 799	1 291	41 581	1 770
13 168	460	—	2 534	28 764	15 156	21 512	764	37 432	1 796
8 330	74	—	2 497	32 325	17 743	21 090	1 547	40 380	1 851
12 174	344	—	2 225	34 486	18 644	20 032	4 178	42 854	1 460
6 576	44	—	2 226	37 314	19 134	22 057	3 715	44 906	1 714
9 488	—	—	2 240	35 858	19 320	22 449	5 104	46 873	1 745
4 838	142	—	2 120	35 864	17 747	21 988	4 069	43 804	1 578
7 028	160	—	2 580	35 468	16 677	22 257	3 156	42 090	1 711
7 844	—	—	2 931	31 537	15 221	19 612	2 352	37 185	1 852
13 892	56	—	3 739	29 082	16 258	18 839	1 358	36 455	1 656
133 632	2 204	—	33 310	393 427	200 705	258 811	28 956	488 472	20 413

Tab.

Uppgift på det antal kilometer, som af Finska Statsjärnvägarnes vagnar

M å n a d.	P e r s o n -						
	Stats- vagnar.	I klass.	I och II klass.	I och II klass bogie-	II klass.	II och III klass.	II och III klass bogie-
	V a g n k i l o -						
Januari	800	70 000	142 100	373 800	634 600	134 200	127 200
Februari	2 300	62 900	134 200	356 200	569 500	135 500	100 600
Mars	1 400	62 200	150 900	375 200	633 400	133 300	92 200
April	1 600	62 300	147 900	393 000	662 900	151 400	116 600
Maj	3 100	118 400	154 200	387 300	916 900	168 400	120 100
Juni	4 100	134 400	170 600	393 100	1 050 200	164 900	143 200
Juli	3 100	148 800	169 500	383 100	1 073 200	154 200	148 600
Augusti	2 000	152 800	175 600	396 500	1 112 000	160 700	151 400
September	3 800	120 100	148 300	356 200	924 700	137 500	151 400
Oktober	600	85 900	145 900	370 800	785 000	148 500	147 200
November	900	69 200	137 100	389 100	657 900	130 600	134 000
December	2 400	47 200	139 800	434 600	683 000	143 400	120 500
Summa	26 100	1 134 200	1 816 100	4 608 900	9 703 300	1 762 600	1 553 000
	V a g n a x e l -						
Januari	2 800	155 100	398 300	1 495 200	1 368 500	273 100	508 800
Februari	8 300	141 600	368 000	1 424 800	1 248 300	276 100	402 400
Mars	4 200	139 500	419 000	1 500 800	1 394 800	272 900	368 800
April	5 800	143 500	412 800	1 572 000	1 457 100	309 000	466 400
Maj	7 800	262 400	430 400	1 549 200	2 025 600	342 200	480 400
Juni	11 000	305 900	478 200	1 572 400	2 370 900	345 200	572 800
Juli	7 700	336 400	471 400	1 532 400	2 433 200	322 300	594 400
Augusti	5 700	341 500	492 900	1 586 000	2 525 400	335 600	605 600
September	12 400	270 100	412 300	1 424 800	2 066 400	282 100	605 600
Oktober	2 300	183 200	401 000	1 483 200	1 705 000	302 500	588 800
November	2 700	141 000	368 200	1 556 400	1 430 800	269 700	536 000
December	7 000	97 600	382 500	1 738 400	1 490 600	295 000	482 000
Summa	77 700	2 517 800	5 035 000	18 435 600	21 516 600	3 625 700	6 212 000

N:o 7.

och vagnaxlar tillrygglagts på egna och främmande banor under år 1908.

v a g n a r.						Summa för gods- vagnar.	Summa summarum.
III klass.	III klass bogie-.	III klass och kon- duktörs-.	Konduk- törs-.	Fång-.	Summa för person- vagnar.		
m e t e r.							
1 850 400	249 600	89 100	1 058 000	30 500	4 760 300	11 947 300	16 707 600
1 709 600	233 600	70 900	1 024 400	28 900	4 428 600	12 728 600	17 157 200
1 909 800	261 600	77 800	1 105 700	31 400	4 834 900	14 068 800	18 903 700
1 852 100	234 300	87 100	1 021 700	28 700	4 759 600	12 113 700	16 873 300
2 283 400	255 900	76 300	1 129 200	28 800	5 642 000	12 656 500	18 298 500
2 420 900	309 800	72 000	1 118 300	32 900	6 014 400	13 388 900	19 403 300
2 335 000	325 300	83 300	1 140 500	31 900	5 996 500	14 413 000	20 409 500
2 299 500	385 000	77 700	1 175 300	26 500	6 115 000	15 123 700	21 238 700
2 057 600	377 000	83 600	1 108 100	33 400	5 501 700	14 275 800	19 777 500
1 871 800	349 700	81 000	1 112 000	27 000	5 125 400	13 887 200	19 012 600
1 655 900	341 300	73 600	1 042 900	28 000	4 660 500	11 906 100	16 566 600
1 893 100	408 100	72 700	1 077 700	27 700	5 050 200	10 939 300	15 989 500
24 139 100	3 731 200	945 100	13 113 800	355 700	62 889 100	157 448 900	220 338 000
k i l o m e t e r.							
4 244 600	998 400	190 600	2 212 300	61 000	11 908 700	24 187 200	36 095 900
3 893 900	934 400	152 500	2 137 400	57 800	11 045 500	25 724 100	36 769 600
4 382 200	1 046 400	168 600	2 305 900	62 800	12 065 900	28 459 400	40 525 300
4 251 600	937 200	185 900	2 130 800	57 400	11 929 500	24 507 200	36 436 700
5 228 500	1 023 600	160 600	2 357 300	57 600	13 925 600	25 577 300	39 502 900
5 556 000	1 239 200	147 500	2 331 800	65 800	14 996 700	27 048 300	42 045 000
5 383 400	1 301 200	171 200	2 381 900	63 800	14 999 300	29 095 000	44 094 300
5 317 000	1 540 000	159 600	2 448 300	53 000	15 410 600	30 576 000	45 986 600
4 705 000	1 508 000	176 900	2 311 100	66 800	13 841 500	28 848 100	42 689 600
4 265 800	1 398 800	171 000	2 323 200	54 000	12 878 800	28 006 700	40 885 500
3 753 400	1 365 200	153 700	2 179 300	56 000	11 812 400	24 063 800	35 876 200
4 300 200	1 632 400	151 000	2 253 200	55 400	12 885 300	22 210 400	35 095 700
55 281 600	14 924 800	1 989 100	27 372 500	711 400	157 699 800	318 303 500	476 003 300

Tab.

Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjärnvägarne under år 1908 till-

P å j ä r n v ä g .	P e r s o n v a g n a r .					G o d s		
	Statsjärn- vägarne.	Postver- kets (post- vagnar).	Brahe- stads- banans.	Fredriks- hamns- banans.	Summa för person- vagnar.	Statsjärn- vägarne.	Borgå- banans.	Raumo- banans.
	V a g n k i l o							
H:fors—T:hus—P:burgs	32 137 900	895 000	—	500	33 033 400	62 346 300	116 400	183 100
Hangö	1 923 700	180 900	—	—	2 104 600	6 203 400	2 500	17 900
Åbo—T:fors—T:hus	3 940 300	363 100	—	—	4 303 400	12 132 900	9 500	85 900
Vasa	4 373 100	453 600	—	—	4 826 700	14 128 700	3 200	37 100
Uleåborgs	3 793 200	339 600	4 800	—	4 137 600	13 462 400	1 000	9 200
Savolaks	4 735 300	323 800	—	—	5 059 100	17 229 800	1 400	10 100
Karelska	4 607 500	314 700	—	—	4 922 200	19 308 400	2 000	2 200
Björneborgs	1 483 900	199 800	—	—	1 683 700	3 498 400	100	316 000
Jyväskylä	909 600	171 800	—	—	1 081 400	1 780 200	200	10 900
H:fors—Åbo	4 532 200	288 700	—	—	4 820 900	4 598 000	1 000	1 300
Nyslotts	449 100	55 100	—	—	504 200	1 202 300	—	—
Summa	62 885 800	3 586 100	4 800	500	66 477 200	155 890 800	137 300	673 700
	V a g n a x e l .							
H:fors—T:hus—P:burgs	85 738 900	3 419 400	—	1 000	89 159 300	125 827 700	232 800	366 200
Hangö	4 560 000	374 300	—	—	4 934 300	13 008 300	5 000	35 800
Åbo—T:fors—T:hus	10 139 700	1 061 600	—	—	11 201 300	24 543 200	19 000	171 800
Vasa	10 409 400	1 756 000	—	—	12 165 400	28 638 900	6 400	74 200
Uleåborgs	8 968 900	1 336 000	9 600	—	10 314 500	27 234 900	2 000	18 400
Savolaks	10 782 100	1 125 600	—	—	11 907 700	34 774 000	2 800	20 200
Karelska	9 527 400	1 133 800	—	—	10 661 200	38 852 100	4 000	4 400
Björneborgs	3 608 800	609 000	—	—	4 217 800	7 053 600	200	632 000
Jyväskylä	1 821 200	343 600	—	—	2 164 800	3 576 200	400	21 800
H:fors—Åbo	11 236 000	961 800	—	—	12 197 800	9 258 900	2 000	2 600
Nyslotts	900 600	156 800	—	—	1 057 400	2 411 600	—	—
Summa	157 693 000	12 277 900	9 600	1 000	169 981 500	315 179 400	274 600	1 347 400

N:o 8.

ryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar, fördeladt på de skilda bandelarne.

v a g n a r.										Summa summarum.
Brahe- stads- banans.	Fredriks- hamns- banans.	Bröder Nobels.	Masut- bolagets.	Akopoff bola- gets.	Svafvel- syre- vagnar.	Parviai- nen & .C:os.	Ryska gods- vagnar.	Östra bola- gets.	Summa för gods- vagnar.	
m e t e r.										
2 300	69 800	50 100	42 000	16 300	25 000	81 600	48 300	2 200	62 983 400	96 016 800
—	200	—	9 300	600	—	100	1 800	—	6 235 800	8 340 400
900	8 600	10 500	11 600	3 200	4 400	21 600	3 800	—	12 292 900	16 596 300
3 300	7 800	8 300	16 800	2 500	6 300	25 500	600	—	14 240 100	19 066 800
62 600	7 500	—	3 700	200	—	400	—	—	13 547 000	17 684 600
—	111 900	800	7 400	—	1 700	—	—	—	17 363 100	22 422 200
—	1 400	13 300	1 500	—	—	100	700	—	19 329 600	24 251 800
—	1 300	200	7 500	200	—	100	—	—	3 823 800	5 507 500
—	600	2 500	—	—	4 300	1 400	—	—	1 800 100	2 881 500
—	200	4 100	1 400	—	—	19 500	1 900	—	4 627 400	9 448 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 202 300	1 706 500
69 100	209 300	89 800	101 200	23 000	41 700	150 300	57 100	2 200	157 445 500	223 922 700
k i l o m e t e r.										
4 600	139 600	150 300	105 600	48 900	75 000	244 800	96 600	4 600	127 296 700	216 456 000
—	400	—	25 500	1 800	—	300	3 600	—	13 080 700	18 015 000
1 800	17 200	31 500	32 000	9 600	13 200	64 800	7 600	—	24 911 700	36 113 000
6 600	15 600	24 900	44 900	7 500	18 900	76 500	1 200	—	28 915 600	41 081 000
125 200	15 000	—	10 200	600	—	1 200	—	—	27 407 500	37 722 000
—	223 800	2 400	21 000	—	5 100	—	—	—	35 049 300	46 957 000
—	2 800	39 900	3 900	—	—	300	1 400	—	38 908 800	49 570 000
—	2 600	600	20 300	600	—	300	—	—	7 710 200	11 928 000
—	1 200	7 500	—	—	12 900	4 200	—	—	3 624 200	5 789 000
—	400	12 300	3 700	—	—	58 500	3 800	—	9 342 200	21 540 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 411 600	3 469 000
138 200	418 600	269 400	267 100	69 000	125 100	450 900	114 200	4 600	318 658 500	488 640 000

Tab. N:o 9.

Sammandrag öfver Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1908.

P å j ä r n v ä g.	Vagnkilometer.			Vagnaxelkilometer.		
	Person- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.	Person- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.
Helsingfors—T:hus—S:t P:burgs .	32 137 900	62 346 300	94 484 200	85 738 900	125 827 700	211 566 600
Hangö	1 923 700	6 203 400	8 127 100	4 560 000	13 008 300	17 568 300
Åbo—Tammerfors—Tavastehus .	3 940 300	12 132 900	16 073 200	10 139 700	24 543 200	34 682 900
Vasa	4 373 100	14 128 700	18 501 800	10 409 400	28 638 900	39 048 300
Uleåborgs	3 793 200	13 462 400	17 255 600	8 968 900	27 234 900	36 203 800
Savolaks	4 735 300	17 229 800	21 965 100	10 782 100	34 774 000	45 556 100
Karelska	4 607 500	19 308 400	23 915 900	9 527 400	38 852 100	48 379 500
Björneborgs	1 483 900	3 498 400	4 982 300	3 608 800	7 053 600	10 662 400
Jyväskylä	909 600	1 780 200	2 689 800	1 821 200	3 576 200	5 397 400
Helsingfors—Åbo	4 532 200	4 598 000	9 130 200	11 236 000	9 258 900	20 494 900
Nyslotts	449 100	1 202 300	1 651 400	900 600	2 411 600	3 312 200
Summa på egna banor	62 885 800	155 890 800	218 776 600	157 693 000	315 179 400	472 872 400
Borgå järnväg	1 500	379 400	380 900	3 000	763 300	766 300
Raumo "	—	386 400	386 400	—	775 000	775 000
Brahestads "	—	559 200	559 200	—	1 119 100	1 119 100
Fredrikshamns "	1 800	233 100	234 900	3 800	466 700	470 500
Summa summarum	62 889 100	157 448 900	220 338 000	157 699 800	318 303 500	476 003 300

Tab. N:o 10.

Lokomotivens konsumtion af bränsle under år 1908.

Depot.	Vanlig ved.		Sleepers, ribb och rullved.		S u m m a.				K o l.				Summa kostnad för bränsle.				Medelpris för			
	m ³ .	Kostnad.		m ³ .	Kostnad.		Ved m ³ .	Kostnad.		hl.	Kostnad.		Summa kostnad för bränsle.		m ³ ved.		hl kol.			
		Fmk.	pk.		Fmk.	pk.		Fmk.	pk.		Fmk.	pk.	Fmk.	pk.	Fmk.	pk.	Fmk.	pk.	Fmk.	pk.
St Petersburgs	57 039	247 060	30	—	—	—	57 039	247 060	30	37 995	93 233	41	340 293	71	4 33	—	2 46			
Viborgs, hufvudb.	131 445	525 780	—	—	—	131 445	525 780	—	24 144	52 161	24	577 941	24	4	—	2 16				
Kaipiainen	7 390	29 560	—	—	—	7 390	29 560	—	878	2 010	80	31 570	80	4	—	2 29				
Viborgs, Karelskab.	96 444	385 776	—	—	—	96 444	385 776	—	—	—	—	385 776	—	4	—	—				
Ordavala	15 201	60 804	—	4	6 28	15 205	60 810	28	—	—	—	60 810	28	4	—	—				
Nyslotts	6 821	27 284	—	—	—	6 821	27 284	—	—	—	—	27 284	—	4	—	—				
Telsingfors	48 165	223 067	40	—	—	48 165	223 067	40	13 931	28 709	50	251 776	90	4 64	—	2 06				
Fredriksbergs	24 454	113 766	60	—	—	24 454	113 766	60	207 552	487 805	—	601 571	60	4 64	—	2 35				
Piihimäki	37 300	172 729	80	—	—	37 300	172 729	80	22 059	47 976	—	220 705	80	4 62	—	2 18				
Sahti	7 709	35 900	50	—	—	7 709	35 900	50	5 634	13 520	—	49 420	50	4 65	—	2 40				
Langö	15 180	68 476	85	—	—	15 180	68 476	85	10 236	22 335	40	90 812	25	4 51	—	2 17				
Caris	17 706	79 945	60	—	—	17 706	79 945	60	13 162	28 529	20	108 474	80	4 51	—	2 18				
Bo	27 595	123 128	10	—	—	27 595	123 128	10	22 129	52 370	30	175 498	40	4 46	—	2 37				
Pojjala	16 619	74 218	90	—	—	16 619	74 218	90	5 906	13 680	40	87 899	30	4 46	—	2 32				
Sammerfors	68 533	306 649	60	—	—	68 533	306 649	60	4 142	10 213	38	316 862	98	4 46	—	2 46				
Nikolaistads	28 427	102 337	20	280	185 72	28 707	102 522	92	10 416	21 380	60	123 903	52	3 60	—	2 05				
Leinäjäki	28 454	102 434	40	290	175 64	28 744	102 610	04	9 028	18 523	60	121 133	64	3 60	—	2 05				
Yväskylä	14 374	51 746	40	—	—	14 374	51 746	40	—	—	—	51 746	40	3 65	—	—				
Leåborgs	35 008	158 660	73	151	147 85	35 159	158 808	58	14 178	29 586	80	188 395	38	4 53	—	2 08				
Kuopio	38 261	141 091	50	1 921	1 459 96	40 182	142 551	46	—	—	—	142 551	46	3 69	—	—				
St Michels	13 358	49 276	60	272	296 74	13 630	49 573	34	—	—	—	49 573	34	3 69	—	—				
Uovola	40 826	152 431	85	—	—	40 826	152 431	85	4 340	8 673	25	161 105	10	3 73	—	2				
Summa	776 309	3 232 126	33	2 918	2 272 19	779 227	3 234 398	52	405 780	930 708	88	4 165 107	40	4 17	—	2 30				

Tab. N:o 11.

Lokomotivens konsumtion af smörjämnen under år 1908.

D e p ö t.	S m ö r j ä m n e n.								
	Talg.	O l j a.					Summa kg.	Summa kostnad.	
		Bom-	Rof-	Cylin- der-	Maskin-	Vagns-		Smk.	pd.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
S:t Petersburgs	589	131	—	13 159	6 386	19 466	39 731	9 850	44
Viborgs, hufvudbanan	467	4	23	24 694	8 931	59 623	93 742	20 683	03
Kaipiainen	100	—	—	1 995	75	3 020	5 190	1 265	61
Viborgs, Karelska banan	351	—	29	16 263	4 923	34 011	55 577	12 617	98
Sordavala	24	—	28	3 006	258	3 659	6 975	1 611	08
Nyslotts	11	—	—	1 340	844	2 640	4 835	1 024	28
Helsingfors	520	—	8	7 787	485	32 028	40 828	8 675	95
Fredriksbergs	609	—	38	24 229	1 889	78 239	105 004	21 221	36
Riihimäki	46	—	—	12 758	3 187	25 015	41 006	9 232	23
Lahti	121	—	—	2 470	—	7 757	10 348	2 104	95
Hangö	52	4	289	3 052	2 449	5 422	11 268	2 587	19
Karis	107	74	—	6 108	3 345	8 608	18 242	4 357	83
Åbo	390	1	3	9 471	6 629	7 460	23 954	6 558	65
Toijala	90	—	—	4 471	3 627	3 818	12 006	3 156	28
Tammerfors	180	—	—	17 498	23 070	11 675	52 423	13 561	51
Nikolaistads	228	—	—	5 298	7 106	1 574	14 206	4 146	26
Seinäjäki	572	21	—	5 026	5 065	6 940	17 624	4 655	92
Jyväskylä	18	—	—	2 084	15	3 849	5 966	1 342	67
Uleåborgs	760	—	94	7 876	9 895	8 369	26 994	7 601	66
Kuopio	113	—	—	9 623	10 637	9 688	30 061	7 705	95
S:t Michels	2	18	—	3 600	1 294	4 074	8 988	2 198	37
Kouvola	200	20	190	15 151	12 604	12 726	40 891	10 752	73
Summa	5 550	273	702	196 959	112 714	349 661	665 859	156 911	93

Tab. N:o 12.

Vagnarnes *) konsumtion af smörjämnen under år 1908.

D e p o t.	Talg.	O l j a.					Summa kg.	Summa kostnad **).	
		Bom-	Rof-	Cylin- der-	Maskin-	Vagns-		Mk	74
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
S:t Petersburgs	346	—	—	14	—	18 466	18 826	3 151	22
Viborgs, hufvudbanan	998	5	4	13	655	6 729	8 404	2 579	64
Kaipiainen	39	—	3	—	—	164	206	78	52
Viborgs, Karelska banan	485	—	—	15	448	6 483	7 431	2 147	—
Sordavala	66	—	—	—	37	5 319	5 422	934	03
Nyslotts	38	—	—	12	19	816	885	222	53
Helsingfors	80	—	—	—	15	36 950	37 045	6 797	95
Fredriksbergs	46	—	—	—	—	2 818	2 864	573	71
Riihimäki	224	—	—	—	3	963	1 190	416	40
Lahti	131	—	—	60	—	1 285	1 476	385	32
Hangö	270	—	—	—	—	4 534	4 804	941	16
Karis	7	—	—	—	—	2 111	2 118	342	65
Åbo	110	—	—	—	630	720	1 460	432	54
Toijala	77	—	—	—	—	230	307	181	11
Tammerfors	146	—	—	—	136	1 792	2 074	820	21
Nikolaistads	20	—	—	—	—	1 803	1 823	344	28
Seinäjäki	30	—	—	—	—	7 677	7 707	1 263	30
Jyväskylä	59	—	—	—	—	1 186	1 245	278	63
Uleåborgs	239	—	—	12	—	3 848	4 099	913	07
Kuopio	6	—	—	—	197	8 268	8 471	1 458	21
S:t Michels	87	39	—	270	155	1 801	2 352	607	10
Kouvola	63	—	—	—	27	2 391	2 481	547	47
Summa	3 567	44	7	396	2 322	116 354	122 690	25 416	05
Enhetspris: 74	100	120	62	33	28	16	—	—	—

*) Inklusive Postverkets vagnar.

***) I summan ingå kostnaderna icke allenast för smörjämnen utan äfven för diverse materialier till ett belopp af Mk 2 268: 97.

Anm. Enhetsprisen gälla för såväl lokomotiv som vagnar.

Tab. N:o 13.

Lysgastillverkningen och materialåtgången vid respektive gasverk under år 1908.

Gasverk.	Kubikmeter gas (okomprimerad).	Procenthalten acetylen.	Materialier.					
			Calcium carbide kg.		Olja (gasbered- nings-) kg.		Koks hl.	
			Summa.	per m ³ acety- lengas.	Summa.	per m ³ olje- gas.	Summa.	per m ³ olje- gas.
Åbo	43 203	12,6	21 900	4,01	72 915	1,93	1 045	0,027
Seinäjäki	26 995	15,0	33 900	4,50	32 555	1,67	718	0,037
S:t Petersburgs	73 062	—	—	—	119 370	1,63	2 012	0,028
Kouvola	24 967	—	—	—	45 089	1,80	706	0,028
Summa och medeltal	168 227	—	55 800	4,07	269 929	1,75	4 481	0,029
Tillverkning och åtgång un- der år 1907.	165 968	—	51 950	4,12	268 975	1,76	4 380	0,029

Tab. N:o 14.

Lysgaskonsumtion under år 1908.

M å n a d.	Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Lokomotiv.	Passagerarevagnar.	Konduktörs-, bagage- och fängvagnar.	Postvagnar.	Med gas-transportvagn förpassad.	För diverse ändamål.	Summa m ³ .
Januari	914	11 009	1 587	839	7 117	617	22 083
Februari	859	9 509	1 417	849	5 881	517	19 032
Mars	651	7 324	1 197	721	4 234	491	14 618
April	469	5 488	921	660	2 860	283	10 681
Maj	344	4 347	665	531	2 177	124	8 188
Juni	234	3 111	458	381	882	—	5 066
Juli	284	3 136	504	405	1 410	49	5 788
Augusti	449	4 853	722	526	2 521	149	9 220
September	576	6 401	976	604	3 639	166	12 362
Oktober	714	8 218	1 339	843	4 746	414	16 274
November	903	10 205	1 525	992	6 958	588	21 171
December	890	11 510	1 613	1 069	7 117	727	22 926
Summa	7 287	85 111	12 924	8 420	49 542	4 125	167 409
Konsumtion under år 1907	6 239	89 906	12 928	9 540	46 406	3 779	166 798

Tab.
Sammandrag öfver lokomotiv-

N:o	<i>Antal lokomotiv, hvilka</i>
1	efter att hafva undergått större remont utgått från verkstaden
2	fått nya pannor
3	d:o d:o eldstäder.
4	d:o d:o cylindrar.
5	d:o hjulringar
6	d:o axlar
7	blifvit ommålade och lackerade
8	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller omsatta
	<i>Antal tenderar, hvilka</i>
9	utgått från verkstaden efter större remont.
10	blifvit ommålade och lackerade
	<i>Antal vagnar, hvilka</i>
11	undergått ombyggnad, inalles.
	däraf passagerarevagnar
	" konduktörsvagnar.
	" täckta godsvagnar
	" öppna d:o
	" ballastvagnar
12	<i>Antal reviderade personvagnar</i>
13	D:o d:o täckta godsvagnar
14	D:o d:o öppna d:o
15	D:o d:o ballastvagnar
16	D:o passagerarevagnar, ommålade och lackerade
17	D:o d:o tapetserade

Finska Statsjärnvägarna 1908.

N:o 15.

och vagnsremonten under år 1908.

V i d v e r k s t ä d e r n a i									Summa antal.
Helsing- fors.	Fredriks- berg.	Viborg.	S:t Pe- tersburg.	Hangö.	Åbo.	Nikolai- stad.	Uleå- borg.	Kuopio.	
120	—	111	9	7	39	26	35	35	382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	2	—	18
2	—	—	—	1	—	—	—	—	3
69	—	20	—	—	6	4	9	2	110
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
11	—	18	9	3	18	1	3	1	64
4 593	—	2 235	85	127	344	304	752	225	8 665
99	—	99	9	4	41	19	22	28	321
11	—	18	9	3	17	1	3	1	63
—	43	132	—	—	—	—	—	—	175
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
—	40	115	—	—	—	—	—	—	155
—	—	16	—	—	—	—	—	—	16
—	736	300	130	45	67	45	58	119	1 500
—	734	510	100	94	141	193	126	244	2 142
—	895	629	45	51	162	267	87	250	2 386
—	177	446	150	39	51	73	72	—	1 008
30	65	80	22	21	9	7	9	9	252
—	36	10	—	—	—	—	3	—	49

N:o 16.

värdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1908.

s t ä d e r n a i															Summa.		
Hangö.			Åbo.			Nikolaistad.			Uleåborg.			Kuopio.			Antal dags- verk.	Fmk.	p.
Antal dags- verk.	Fmk.	p.	Antal dags- verk.	Fmk.	p.	Antal dags- verk.	Fmk.	p.	Antal dags- verk.	Fmk.	p.	Antal dags- verk.	Fmk.	p.			
2 706	11 325	20	2 323	10 133	10	2 158	9 174	33	2 990	12 379	24	1 331	9 953	91	48 382	244 947	47
9 506	38 232	26	16 479	71 780	69	6 965	35 069	58	21 550	80 242	67	13 533	54 852	59	194 243	907 395	34
2 559	10 048	56	2 604	11 367	59	1 443	7 389	43	2 749	13 336	77	1 110	11 220	65	53 437	273 448	68
2 840	12 674	29	569	2 500	88	—	—	—	289	1 410	48	275	1 359	38	14 525	89 212	77
—	—	—	294	1 285	70	—	—	—	306	1 320	48	13	58 42	—	3 027	16 933	35
2 687	10 436	73	1 671	6 846	88	950	4 517	85	1 231	5 197	14	1 147	5 653	71	62 463	339 228	64
4 887	23 447	69	2 168	8 996	84	1 393	6 849	62	2 438	10 263	10	1 133	5 105	77	58 715	331 288	31
243	962	45	—	—	—	—	—	—	314	1 365	54	328	1 640	50	8 237	48 796	05
4 663	16 364	25	7 198	18 503	12	10 011	35 638	79	7 642	25 809	09	3 703	8 031	13	82 138	308 986	61
30 091	123 491	43	33 306	131 414	80	22 920	98 639	60	39 509	151 324	51	22 573	97 876	06	525 167	2 560 237	22
30 091	240 583	09	33 306	273 659	89	22 920	208 316	28	39 509	264 744	94	22 573	228 069	89	525 167	6 057 275	74
28 925	228 900	71	33 465	258 475	40	22 803	215 695	12	37 733	240 378	72	28 656	261 977	35	492 194	5 538 252	04
24 150	194 655	69	34 261	266 361	98	23 078	215 736	81	38 848	246 011	73	28 788	200 721	88	475 731	4 843 342	08
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
20 626	187 828	11	38 577	285 381	29	21 901	186 669	20	31 169	206 231	46	21 857	199 728	72	464 288	4 458 601	40
20 704	170 960	14	38 736	311 076	08	21 758	168 811	50	27 740	208 382	81	21 999	196 703	47	448 597	4 245 732	67
22 780	212 141	76	41 845	316 160	65	22 690	172 533	61	27 795	216 638	18	21 904	177 309	69	434 129	4 726 986	87
21 068	187 468	54	39 227	373 077	32	20 061	165 176	34	26 033	185 724	48	20 707	159 622	75	406 790	4 115 240	80
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49
17 368	156 798	31	26 390	183 195	94	18 970	169 166	93	19 145	118 366	83	13 743	101 031	81	329 970	3 421 108	77
17 755	171 908	19	21 118	144 913	04	12 414	92 852	60	17 239	100 442	98	9 899	76 185	30	287 593	3 069 700	65
12 646	163 814	86	18 780	133 236	96	9 944	72 322	—	12 963	77 025	75	7 422	54 851	47	239 738	2 511 001	82
10 538	131 534	56	16 673	105 337	09	9 182	63 127	38	12 140	68 226	27	6 609	37 312	53	218 808	2 342 058	67
10 379	102 431	45	16 150	135 202	25	8 714	57 666	92	13 039	75 417	54	6 703	39 566	14	199 933	2 085 521	02
8 143	95 869	54	16 643	110 772	92	8 666	55 583	28	6 691	44 298	67	4 866	35 647	76	169 827	1 700 692	33
6 381	43 058	—	13 190	66 635	94	6 359	36 077	09	—	—	—	—	—	—	108 986	1 060 052	84
6 616	40 436	49	6 503	42 675	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 374	506 024	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 817	584 818	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 736	483 346	39

Tab. N:o 17.

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1908.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Persontåg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	1 474	651 508	1 470	649 740	2 944	1 301 248
—Kouvola	368	70 656	370	71 040	738	141 696
—Tavastehus	1 114	120 312	1 479	159 732	2 593	280 044
—Riihimäki	366	25 986	367	26 057	733	52 043
—Järvenpää	1 131	41 847	1 131	41 847	2 262	83 694
—Kerava	1 770	51 330	1 774	51 446	3 544	102 776
—Korso	77	1 771	77	1 771	154	3 542
—Dickursby	2 001	32 016	2 001	32 016	4 002	64 032
—Malms begravningsplats	100	1 300	100	1 300	200	2 600
—Malm	99	1 089	99	1 089	198	2 178
—Fredriksberg	4 202	12 606	4 201	12 603	8 403	25 209
Riihimäki—Tavastehus	374	13 838	8	296	382	14 134
—Kouvola	367	44 407	366	44 286	733	88 693
Kouvola—Viborg	249	30 129	248	30 008	497	60 137
—S:t Petersburg	368	92 000	367	91 750	735	183 750
Kaipiainen—Viborg	124	12 276	124	12 276	248	24 552
Simola—	399	15 960	521	20 840	920	36 800
—Villmanstrand	2 319	44 061	2 319	44 061	4 638	88 122
Nurmi—Viborg	92	1 656	92	1 656	184	3 312
Hovinmaa—Viborg	688	8 256	612	7 344	1 300	15 600
Viborg—S:t Petersburg	1 106	142 674	1 095	141 255	2 201	283 929
—Perkjärvi	533	21 853	533	21 853	1 066	43 706
—Valkeasaari	366	35 502	366	35 502	732	71 004
Perkjärvi—S:t Petersburg	654	57 552	642	56 496	1 296	114 048
Raivola—	2 334	137 706	2 334	137 706	4 668	275 412
Terijoki—	810	39 690	810	39 690	1 620	79 380
Valkeasaari—	2 839	90 848	2 833	90 656	5 672	181 504
Levaschovo—	1 852	35 188	1 852	35 188	3 704	70 376
Uspenski—	270	5 130	270	5 130	540	10 260
Pargala—	347	5 552	345	5 520	692	11 072
Schuvalovo—	232	2 552	279	3 069	511	5 621
Öfriga persontåg på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	30	5 786	37	7 103	67	12 889
Hyvinkää—Hangö	734	109 366	734	109 366	1 468	218 732
Svartå—	366	23 790	366	23 790	732	47 580
Karis—	368	18 400	369	18 450	737	36 850
Öfriga persontåg på Hangö järnväg	2	31	2	31	4	62
Tavastehus—Åbo	371	61 957	371	61 957	742	123 914
—Tammerfors	1 113	87 927	1 116	88 164	2 229	176 091
Toijala—	732	29 280	732	29 280	1 464	58 560
—Åbo	732	93 696	732	93 696	1 464	187 392
—Urjala	304	5 776	304	5 776	608	11 552
Humppila—Åbo	366	31 476	366	31 476	732	62 952
Öfriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	14	643	18	884	32	1 527
Tammerfors—Nikolaistad	367	112 302	368	112 608	735	224 910
—Seinäjäki	386	89 552	377	87 464	763	177 016
—Haapamäki	366	41 724	366	41 724	732	83 448
—Korkeakoski	121	7 502	121	7 502	242	15 004
Transport	35 397	2 566 459	35 464	2 592 494	70 861	5 158 953

Tab. N:o 17.

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1908. (Forts.).

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Transport	35 397	2 566 459	35 464	2 592 494	70 861	5 158 953
Tammerfors—Orihvesi	245	10 290	246	10 332	491	20 622
Seinäjäki—Nikolaistad	1 098	81 252	1 098	81 252	2 196	162 504
Öfriga persontåg på Vasa järnväg . . .	2	26	3	185	5	211
Seinäjäki—Torneå	366	170 556	366	170 556	732	341 112
” —Kauhava	366	13 542	366	13 542	732	27 084
Bennäs—Jakobstad	1 373	15 103	1 373	15 103	2 746	30 206
” —Källby	105	735	105	735	210	1 470
Källby—Gamlakarleby	105	2 730	105	2 730	210	5 460
Ylivieska—Uleåborg	366	45 018	366	45 018	732	90 036
Gamlakarleby—Oulainen	366	39 162	366	39 162	732	78 324
Uleåborg—Torneå	367	48 077	367	48 077	734	96 154
Kemi—	366	9 516	366	9 516	732	19 032
Öfriga persontåg på Uleåborgs järnväg	12	615	13	813	25	1 428
Kouvola—Kotka	1 099	56 049	1 098	55 998	2 197	112 047
” —Kajana	366	161 406	366	161 406	732	322 812
” —S:t Michel	382	43 166	383	43 279	765	86 445
Kuopio—Iisalmi	366	31 110	366	31 110	732	62 220
Öfriga persontåg på Savolaks järnväg .	15	1 633	12	1 477	27	3 110
Viborg—Joensuu	366	113 826	366	113 826	732	227 652
” —Hiitola	366	34 038	367	34 131	733	68 169
” —Antrea	657	26 280	368	14 720	1 025	41 000
” —Vuoksenmiska	979	77 341	1 100	86 900	2 079	164 241
” —Sordavala	1	178	168	29 904	169	30 082
” —Värtsilä	—	—	77	18 480	77	18 480
Antrea—Sordavala	290	40 020	121	16 698	411	56 718
” —Vuoksenmiska	289	11 271	—	—	289	11 271
” —Imatra	198	6 336	—	—	198	6 336
” —Värtsilä	77	15 400	—	—	77	15 400
Öfriga persontåg på Karelska järnvägen	10	710	12	959	22	1 669
Tammerfors—Björneborg	931	126 616	1 099	149 464	2 030	276 080
” —Tyrvää	336	19 824	168	9 912	504	29 736
Tyrvää—Björneborg	168	12 936	—	—	168	12 936
Björneborg—Mäntyluoto	1 102	22 040	1 100	22 000	2 202	44 040
Haapamäki—Suolahti	732	87 840	900	108 000	1 632	195 840
” —Jyväskylä	366	28 548	198	15 444	564	43 992
Jyväskylä—Suolahti	168	7 056	—	—	168	7 056
Öfriga persontåg på Jyväskylä järnväg	1	35	1	35	2	70
Fredriksberg—Åbo	736	144 992	735	144 795	1 471	289 787
” —Karis	366	30 744	367	30 828	733	61 572
” —Sjundeå	366	17 934	366	17 934	732	35 868
” —Kyrkslätt	1 835	64 225	1 834	64 190	3 669	128 415
” —Masaby	168	4 536	168	4 536	336	9 072
” —Esbo	425	7 225	425	7 225	850	14 450
” —Sockenbacka	305	1 525	305	1 525	610	3 050
Sjundeå—Karis	70	2 450	76	2 660	146	5 110
Transport	54 070	4 200 371	53 150	4 216 951	107 220	8 417 322

Tab. N:o 17.

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1908. (Forts.).

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Transport	54 070	4 200 371	53 150	4 216 951	107 220	8 417 322
Karis—Åbo	612	69 156	612	69 156	1 224	138 312
Salo—	121	6 776	121	6 776	242	13 552
Paimio—	245	6 860	245	6 860	490	13 720
Öfriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	3	211	2	49	5	260
Elisenvaara—Nyslott	671	55 022	672	55 104	1 343	110 126
Öfriga persontåg på Nyslotts järnväg	5	179	4	156	9	335
Summa	55 727	4 338 575	54 806	4 355 052	110 533	8 693 627
Godståg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	1 098	485 316	1 099	485 758	2 197	971 074
” —Lahti	300	39 000	298	38 740	598	77 740
” —Riihimäki	675	47 925	677	48 067	1 352	95 992
” —Fredriksberg	552	1 656	553	1 659	1 105	3 315
Hyvinkää—Viborg	—	—	68	17 272	68	17 272
” —Tavastehus	53	2 597	51	2 499	104	5 096
” —Riihimäki	73	876	2	24	75	900
Riihimäki—Viborg	15	3 630	41	9 922	56	13 552
” —Taavetti	5	840	5	840	10	1 680
” —Kaipiainen	10	1 430	7	1 001	17	2 431
” —Kouvola	23	2 783	32	3 872	55	6 655
” —Lahti	13	767	7	413	20	1 180
” —Tavastehus	1 291	47 767	1 290	47 730	2 581	95 497
Kouvola—Viborg	97	11 737	30	3 630	127	15 367
” —Simola	139	11 259	137	11 097	276	22 356
Villmanstrand—Viborg	68	4 012	70	4 130	138	8 142
Simola—	160	6 400	46	1 840	206	8 240
Viborg—S:t Petersburg	896	115 584	568	73 272	1 464	188 856
” —Terijoki	72	5 760	72	5 760	144	11 520
Terijoki—S:t Petersburg	18	882	18	882	36	1 764
Öfriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg	243	17 082	242	20 785	485	37 867
Hyvinkää—Hangö	660	98 340	660	98 340	1 320	196 680
” —Karis	18	1 782	18	1 782	36	3 564
” —Lohja	27	1 728	27	1 728	54	3 456
” —Otalampi	11	396	11	396	22	792
” —Korpi	37	888	38	912	75	1 800
” —Svartå	51	4 284	51	4 284	102	8 568
Karis—Hangö	37	1 850	37	1 850	74	3 700
Öfriga godståg på Hangö järnväg	58	2 980	60	3 192	118	6 172
Tavastehus—Tammerfors	1 167	92 193	1 166	92 114	2 333	184 307
” —Toijala	18	702	16	624	34	1 326
Toijala—Åbo	736	94 208	737	94 336	1 473	188 544
Öfriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	11	326	9	151	20	477
Transport	8 632	1 106 980	8 143	1 078 902	16 775	2 185 882

Tab. N:o 17.

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1908. (Forts.).

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Transport	8 632	1 106 980	8 143	1 078 902	16 775	2 185 882
Tammerfors—Nikolaistad	732	223 992	732	223 992	1 464	447 984
" —Seinäjäki	64	14 848	64	14 848	128	29 696
Haapamäki—	58	6 844	57	6 726	115	13 570
Öfriga godståg på "Vasa järnväg	16	1 341	29	1 824	45	3 165
Seinäjäki—Uleåborg	434	145 390	433	145 055	867	290 445
Oulainen—	8	760	9	855	17	1 615
" —Lappi	25	1 000	24	960	49	1 960
Lappi—Siikajoki	241	2 169	241	2 169	482	4 338
Öfriga godståg på Uleåborgs järnväg	209	7 839	208	7 558	417	15 397
Kouvola—Kotka	415	21 165	417	21 267	832	42 432
" —Kajana	304	134 064	304	134 064	608	268 128
" —Kuopio	489	133 497	492	134 316	981	267 813
" —S:t Michel	64	7 232	79	8 927	143	16 159
" —Mäntyharju	105	7 455	106	7 526	211	14 981
" —Voikoski	44	2 200	44	2 200	88	4 400
" —Inkeroinen	28	588	49	1 029	77	1 617
S:t Michel—Kuopio	17	2 720	18	2 880	35	5 600
Öfriga godståg på Savolaks järnväg	83	4 174	89	4 406	172	8 580
Viborg—Joensuu	366	113 826	366	113 826	732	227 652
" —Sordavala	394	70 132	393	69 954	787	140 086
" —Jaakkima	151	20 838	149	20 562	300	41 400
" —Elisenvaara	92	10 396	152	17 176	244	27 572
" —Ojajärvi	296	23 088	297	23 166	593	46 254
" —Inkilä	137	9 042	137	9 042	274	18 084
" —Vuoksenniska	365	28 835	533	42 107	898	70 942
" —Antrea	18	720	18	720	36	1 440
" —Hannila	14	420	14	420	28	840
Antrea—Imatra	—	—	198	6 336	198	6 336
Sordavala—Joensuu	20	2 660	20	2 660	40	5 320
Öfriga godståg på Karelska järnvägen	102	5 357	109	6 130	211	11 487
Tammerfors—Björneborg	369	50 184	370	50 320	739	100 504
" —Peipohja	12	1 164	13	1 261	25	2 425
Björneborg—Mäntyluoto	7	140	8	160	15	300
" —Pihlava	57	798	56	784	113	1 582
Öfriga godståg på Björneborgs järnväg	32	910	30	866	62	1 776
Haapamäki—Suolahti	9	1 080	10	1 200	19	2 280
" —Jyväskylä	123	9 594	124	9 672	247	19 266
Jyväskylä—Suolahti	34	1 428	32	1 344	66	2 772
Öfriga godståg på Jyväskylä järnväg	39	913	37	870	76	1 783
Fredriksberg—Åbo	366	72 102	367	72 299	733	144 401
" —Karis	101	8 484	101	8 484	202	16 968
" —Kyrkslätt	58	2 030	58	2 030	116	4 060
Öfriga godståg på Helsingfors—Åbo j.v.	33	1 139	32	1 104	65	2 243
Elisenvaara—Nyslott	2	164	2	164	4	328
Summa	15 165	2 259 702	15 164	2 262 161	30 329	4 521 863

Tab. N:o 18.

Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarna af statsjärnvägsnätet år 1908.

P å j ä r n v ä g.	T å g k i l o m e t e r.		
	Persontåg.	Gödståg.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	3 733 363	1 586 496	5 319 859
Hangö	303 224	224 732	527 956
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	621 988	374 654	996 642
Vasa	683 715	494 415	1 178 130
Uleåborgs.	690 306	313 755	1 004 061
Savolaks	586 634	629 710	1 216 344
Karelska	641 018	597 413	1 238 431
Björneborgs	362 792	106 587	469 379
Jyväskylä.	246 958	26 101	273 059
Helsingfors—Åbo	713 168	167 672	880 840
Nyslotts	110 461	328	110 789
Summa	8 693 627	4 521 863	13 215 490

Tab. N:o 19.

Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1908.

M å n a d.	T å g k i l o m e t e r.		
	Persontåg.	Godståg.	Summa.
Januari	683 538	394 207	1 077 745
Februari	645 837	404 667	1 050 504
Mars	692 731	422 215	1 114 946
April	670 351	379 240	1 049 591
Maj	774 105	368 579	1 142 684
Juni	760 651	351 377	1 112 028
Juli	786 814	373 031	1 159 845
Augusti	787 724	376 389	1 164 113
September	740 452	369 873	1 110 325
Oktober	733 609	379 408	1 113 017
November	690 545	351 786	1 042 331
December	727 270	351 091	1 078 361
Summa	8 693 627	4 521 863	13 215 490

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje järnväg sam

På järnväg.	Passageraretåg.							Godståg.						
	Personvagnar med			Godsvagnar med				Personvagnar med			Godsvagnar med			
	2	3	4	2	3	4	Summa.	2	3	4	2	3	4	Summa.
	axlar.							axlar.						
H:fors-T:hus-P:burgs	14 804,6	9 806,4	6 454,4	7 108,6	150,2	2,8	38 327,0	1 514,2	360,2	5,2	48 858,5	887,8	142,7	51 768,
Hangö	1 146,9	674,8	9,5	480,8	6,4	1,0	2 319,4	216,8	24,9	—	4 723,1	566,1	17,3	5 547,
Åbo—T:fors—T:hus	2 067,5	1 083,5	751,7	1 342,0	2,3	1,2	5 248,2	383,2	4,3	1,0	10 283,2	271,9	24,4	10 968,
Vasa	2 900,7	61,8	1 205,4	1 690,9	5,4	0,9	5 865,1	542,9	38,2	0,6	10 701,4	385,8	20,0	11 688,
Uleåborgs	2 549,8	9,8	1 014,6	2 695,0	12,4	22,1	6 303,7	464,6	0,1	0,1	8 633,0	197,9	28,6	9 324,
Savolaks	2 974,1	34,2	870,5	2 162,4	14,8	6,5	6 062,5	1 155,1	10,5	1,2	14 217,3	196,3	49,0	15 629,
Karelska	3 648,8	177,8	273,8	1 732,5	3,4	1,9	5 838,2	698,5	70,8	—	15 475,9	141,0	47,7	16 433,
Björneborgs	1 137,4	6,2	421,2	1 231,7	40,8	1,0	2 838,3	105,1	1,0	0,3	2 348,4	16,2	1,8	2 472,
Jyväskylä	1 043,2	—	1,0	1 271,6	16,6	1,9	2 334,3	25,8	—	—	225,2	1,2	0,1	252,
H:fors—Åbo	3 253,7	193,0	1 180,8	1 167,8	2,2	0,3	5 797,8	185,3	0,2	0,6	3 167,5	67,2	8,7	3 429,
Nyslotts	452,1	47,0	0,8	510,5	6,0	0,4	1 016,8	0,4	—	—	3,3	0,2	—	3,
Summa	35 978,8	12 094,6	12 183,7	21 393,8	260,5	40,0	81 951,3	5 291,4	510,2	9,0	118 636,8	2 731,6	340,3	127 519,

I medeltal voro de olika slagen af trafiktåg

På järnväg.	Passageraretåg.						
	Personvagnar med			Godsvagnar med			
	2	3	4	2	3	4	Summa.
	axlar.						
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	3,97	2,63	1,73	1,90	0,04	—	10,27
Hangö	3,78	2,23	0,03	1,59	0,02	—	7,65
Åbo—T:fors—T:hus	3,33	1,74	1,21	2,16	—	—	8,44
Vasa	4,24	0,09	1,76	2,47	0,01	—	8,57
Uleåborgs	3,69	0,01	1,47	3,91	0,02	0,03	9,13
Savolaks	5,07	0,06	1,48	3,68	0,03	0,01	10,33
Karelska	5,69	0,28	0,43	2,70	0,01	—	9,11
Björneborgs	3,14	0,02	1,16	3,39	0,11	—	7,82
Jyväskylä	4,22	—	—	5,15	0,07	0,01	9,45
Helsingfors—Åbo	4,56	0,27	1,66	1,64	—	—	8,13
Nyslotts	4,11	0,43	0,01	4,64	0,05	—	9,24
I medeltal	4,14	1,39	1,40	2,46	0,03	0,01	9,43

no 20.

Järnvägsnätet i dess helhet i vagnkilometertusenden jämte en decimal.

För järnvägens eget behof.							S u m m a.						
Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.	Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
a x l a r.							a x l a r.						
82,5	5,1	0,8	5 832,3	0,1	0,4	5 921,2	16 401,3	10 171,7	6 460,4	61 799,4	1 038,1	145,9	96 016,8
25,8	6,4	—	441,1	—	—	473,3	1 389,0	706,1	9,5	5 645,0	572,5	18,3	8 340,4
11,0	1,1	0,1	367,5	0,3	0,1	380,1	2 461,7	1 088,9	752,8	11 992,7	274,5	25,7	16 596,3
77,1	—	—	1 434,3	0,4	1,0	1 512,8	3 520,7	100,0	1 206,0	13 826,6	391,6	21,9	19 066,8
98,6	—	—	1 956,3	1,6	0,1	2 056,6	3 113,0	9,9	1,014,7	13 284,3	211,9	50,8	17 684,6
12,8	—	0,7	715,9	0,8	0,1	730,3	4 142,0	44,7	872,4	17 095,6	211,9	55,6	22 422,2
32,5	19,4	0,6	1 923,3	1,8	2,1	1 979,7	4 379,8	268,0	274,4	19 131,7	146,2	51,7	24 251,8
12,4	—	0,1	183,9	—	—	196,4	1 254,9	7,2	421,6	3 764,0	57,0	2,8	5 507,5
11,4	—	—	281,3	2,2	—	294,9	1 080,4	—	1,0	1 778,1	20,0	2,0	2 881,5
7,3	—	—	213,7	—	—	221,0	3 446,3	193,2	1 181,4	4 549,0	69,4	9,0	9 448,3
3,7	—	0,2	681,9	—	—	685,8	456,2	47,0	1,0	1 195,7	6,2	0,4	1 706,5
375,1	32,0	2,5	14 031,5	7,2	3,8	14 452,1	41 645,3	12 636,7	12 195,2	154 062,1	2 999,3	384,1	223 922,7

sammansatta af följande antal vagnar.

G o d s t å g.							S u m m a.	P å j ä r n v ä g.
Personvagnar med			Godsvagnar med					
2	3	4	2	3	4			
a x l a r.								
0,95	0,23	—	30,73	0,56	0,09	32,56	H:fors—T:hus—S:t P:burgs	
0,96	0,11	—	20,99	2,52	0,08	24,66	Hangö	
1,02	0,01	—	27,42	0,73	0,07	29,25	Åbo—T:fors—T:hus	
1,10	0,08	—	21,66	0,78	0,04	23,66	Vasa	
1,48	—	—	27,49	0,63	0,09	29,69	Uleåborgs	
1,83	0,02	—	22,57	0,31	0,08	24,81	Savolaks	
1,17	0,12	—	25,92	0,24	0,08	27,53	Karelska	
0,98	0,01	—	21,95	0,15	0,02	23,11	Björneborgs	
0,99	—	—	8,63	0,05	—	9,67	Jyväskylä	
1,10	—	—	18,86	0,40	0,05	20,41	Helsingfors—Åbo	
1,22	—	—	10,06	0,61	—	11,89	Nyslotts	
1,17	0,11	—	26,25	0,60	0,08	28,21	I medeltal	

Uppgift å antal vagnaxelkilometer under år 1908 i de olika slagen af tåg å hvarje järn

På järnväg.	Passageraretåg.							Godståg.								
	Personvagnar med			Godsvagnar med				Summa.	Personvagnar med			Godsvagnar med				Summa.
	2	3	4	2	3	4	2		3	4	2	3	4			
	axlar.							axlar.								
H:fors-T:hus-P:burgs	29 609,2	29 419,2	25 817,6	14 217,2	450,6	11,2	99 525,0	3 028,4	1 080,6	20,8	97 717,0	2 663,4	570,8	105 0		
Hangö	2 293,8	2 024,4	38,0	961,6	19,2	4,0	5 341,0	432,6	74,7	—	9 446,2	1 698,8	69,2	11 7		
Åbo-T:fors-T:hus.	4 135,0	3 250,6	3 006,8	2 684,0	6,9	4,8	13 088,0	766,4	12,9	4,0	20 566,4	815,7	97,6	22 2		
Vasa	5 801,4	185,4	4 821,6	3 381,8	16,2	3,6	14 210,0	1 085,8	114,6	2,4	21 402,8	1 157,4	80,0	23 8		
Uleåborgs	5 099,6	29,4	4 058,4	5 390,0	37,2	88,4	14 703,0	929,2	0,3	0,4	17 266,0	593,7	114,4	18 9		
Savolaks	5 948,2	102,6	3 482,0	4 324,8	44,4	26,0	13 928,0	2 310,2	31,5	4,8	28 434,6	588,9	196,0	31 5		
Karelska	7 297,6	533,4	1 095,2	3 465,0	10,2	7,6	12 409,0	1 397,0	212,4	—	30 951,8	423,0	190,8	33 1		
Björneborgs	2 274,8	18,6	1 684,8	2 463,4	122,4	4,0	6 568,0	210,2	3,0	1,2	4 696,8	48,6	7,2	4 9		
Jyväskylä	2 086,4	—	4,0	2 543,2	49,8	7,6	4 691,0	51,6	—	—	450,4	3,6	0,4	5		
Helsingfors—Åbo	6 507,4	579,0	4 723,2	2 335,6	6,6	1,2	14 153,0	370,6	0,6	2,4	6 335,0	201,6	34,8	6 9		
Nyslotts	904,2	141,0	3,2	1 021,0	18,0	1,6	2 089,0	0,8	—	—	6,6	0,6	—	—		
Summa	71 957,6	36 283,5	48 734,8	42 787,6	781,6	160,0	200 705,0	10 582,8	1 530,6	36,0	237 273,6	8 194,8	1 361,2	258 9		

I medeltal kom på hvarje trafikåtkilometer

På järnväg.	Passageraretåg.							
	Personvagnar med			Godsvagnar med				Summa.
	2	3	4	2	3	4		
	axlar.							
H:fors—T:hus—P:burgs	7,94	7,89	6,92	3,81	0,12	—	26,68	
Hangö	7,57	6,68	0,13	3,17	0,06	0,01	17,62	
Åbo—T:fors—T:hus	6,65	5,23	4,83	4,31	0,01	0,01	21,04	
Vasa	8,48	0,27	7,05	4,95	0,02	—	20,77	
Uleåborgs	7,89	0,04	5,88	7,81	0,06	0,13	21,31	
Savolaks	10,13	0,18	5,93	7,37	0,08	0,04	23,73	
Karelska	11,88	0,83	1,71	5,41	0,02	0,01	19,86	
Björneborgs	6,27	0,05	4,64	6,78	0,34	0,01	18,09	
Jyväskylä	8,45	—	0,02	10,29	0,20	0,03	18,99	
Helsingfors—Åbo	9,13	0,81	6,62	3,28	0,01	—	19,85	
Nyslotts	8,22	1,28	0,03	9,23	0,17	0,01	18,99	
I medeltal	8,28	4,18	5,61	4,92	0,09	0,02	23,10	

o 21.
nt järnvägsnätet i dess helhet i vagnaxelkilometertusenden jämte en decimal.

För järnvägens eget behof.							S u m m a.							
Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.	Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.	
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4		
a x l a r.							a x l a r.							
15,0	15,3	3,2	11 664,6	0,3	1,6	11 850,0	32 802,6	30 515,1	25 841,6	123 598,8	3 114,3	583,6	216 456,0	
51,6	19,2	—	882,2	—	—	953,0	2 778,0	2 118,3	38,0	11 290,0	1 717,5	73,2	18 015,0	
22,0	3,3	0,4	735,0	0,9	0,4	762,0	4 923,4	3 266,7	3 011,2	23 985,4	823,5	102,8	36 113,0	
54,2	—	—	2 868,6	1,2	4,0	3 028,0	7 041,4	300,0	4 824,0	27 653,2	1 174,8	87,6	41 081,0	
97,2	—	—	3 912,6	4,8	0,4	4 115,0	6 226,0	29,7	4 058,8	26 568,6	635,7	203,2	37 722,0	
25,6	—	2,8	1 431,8	2,4	0,4	1 463,0	8 284,0	134,1	3 489,6	34 191,2	635,7	222,4	46 957,0	
35,0	58,2	2,4	3 846,6	5,4	8,4	3 986,0	8 759,6	804,0	1 097,6	38 263,4	438,6	206,8	49 570,0	
24,8	—	0,4	367,8	—	—	393,0	2 509,8	21,6	1 686,4	7 528,0	171,0	11,2	11 928,0	
22,8	—	—	562,6	6,6	—	592,0	2 160,8	—	4,0	3 556,2	60,0	8,0	5 789,0	
14,6	—	—	427,4	—	—	442,0	6 892,6	579,6	4 725,6	9 098,0	208,2	36,0	21 540,0	
7,4	—	0,8	1 363,8	—	—	1 372,0	912,4	141,0	4,0	2 391,4	18,6	1,6	3 469,0	
50,2	96,0	10,0	28 063,0	21,6	15,2	28 956,0	83 290,6	37 910,1	48 780,8	308 124,2	8 997,9	1 536,4	488 640,0	

följande antal vagnaxelkilometer.

G o d s t å g.							Summa.	P å j ä r n v ä g.
Personvagnar med			Godsvagnar med					
2	3	4	2	3	4			
a x l a r.								
1,90	0,68	0,01	61,46	1,68	0,36	66,09	H:fors—T:hus—P:burgs.	
1,92	0,33	—	41,98	7,55	0,31	52,09	Hangö	
2,04	0,04	0,01	54,84	2,18	0,26	59,37	Åbo—T:fors—T:hus	
2,20	0,23	0,01	43,32	2,34	0,16	48,26	Vasa	
2,96	—	—	54,99	1,89	0,36	60,20	Uleåborgs	
3,67	0,05	0,01	45,13	0,93	0,31	50,10	Savolaks	
2,34	0,36	—	51,84	0,71	0,32	55,57	Karelska	
1,97	0,03	0,01	43,89	0,45	0,07	46,42	Björneborgs	
1,98	—	—	17,25	0,14	0,02	19,39	Jyväskylä	
2,21	—	0,01	37,71	1,20	0,21	41,34	Helsingfors—Åbo	
2,44	—	—	20,12	1,83	—	24,39	Nyslotts	
2,34	0,34	0,01	52,49	1,81	0,30	57,29	I medeltal	

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg för hvar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e t å g.							G o d s t å g.								
	Personvagnar med			Godsvagnar med				Summa.	Personvagnar med			Godsvagnar med				Summa.
	2	3	4	2	3	4	2		3	4	2	3	4			
	a x l a r.							a x l a r.								
Januari	2 735,0	888,8	915,3	1 589,6	36,0	0,3	6 165,0	451,1	50,2	0,6	9 911,0	272,8	11,6	10 697,4		
Februari	2 522,8	807,2	852,0	1 624,7	33,8	0,5	5 841,0	454,1	39,2	0,4	10 321,1	254,0	10,6	11 079,9		
Mars	2 716,4	924,4	920,9	1 741,8	37,0	1,7	6 342,2	484,4	47,5	1,2	11 403,5	269,9	19,8	12 226,9		
April	2 699,8	914,3	930,3	1 588,4	36,5	1,5	6 170,8	435,3	36,3	0,9	9 904,6	214,5	21,8	10 615,4		
Maj	3 374,1	1 112,9	961,7	1 866,6	21,9	2,6	7 339,8	433,9	39,2	0,5	9 711,3	197,2	26,1	10 408,6		
Juni	3 492,8	1 278,8	1 033,0	1 825,4	7,2	4,4	7,641,6	415,5	39,6	1,0	9 186,4	199,4	29,8	9 871,6		
Juli	3 459,6	1 282,4	1 055,1	2 053,6	6,8	4,9	7 862,4	431,3	43,9	0,7	10 181,6	200,3	30,7	10 888,6		
Augusti	3 428,7	1 309,2	1 132,2	1 978,3	9,2	5,5	7 863,1	450,7	42,9	0,6	10 268,3	248,7	40,7	11 051,7		
September	3 130,1	1 066,8	1 076,5	1 962,6	12,0	4,8	7 252,8	440,2	43,5	0,9	10 062,8	231,5	42,6	10 821,1		
Oktober	2 934,4	892,3	1 070,0	1 903,4	9,9	3,7	6 813,7	454,3	43,5	1,0	10 252,0	190,3	35,5	10 976,8		
November	2 632,6	771,1	1 065,4	1 671,5	10,9	1,3	6 152,8	416,8	34,7	0,1	8 961,6	202,1	36,1	9 651,5		
December	2 852,5	846,3	1 171,3	1 587,9	39,3	8,8	6 506,1	423,8	49,7	1,1	8 472,6	250,9	35,0	9 233,5		
Summa	35 978,8	12 094,5	12 183,7	21 393,8	260,5	40,0	81 951,3	5 291,4	510,2	9,0	118 636,8	2 731,6	340,3	127 518,7		

I medeltal voro de olika slagen af trafikång för hvarje månad af

M å n a d.	P a s s a g e r a r e t å g.							Summa.	Vagn-axlar.
	Personvagnar med			Godsvagnar med					
	2	3	4	2	3	4			
	a x l a r.								
Januari	4,00	1,30	1,34	2,32	0,05	—	9,01	22,05	
Februari	3,91	1,25	1,32	2,51	0,05	—	9,04	22,02	
Mars	3,92	1,34	1,33	2,51	0,05	—	9,15	22,35	
April	4,03	1,37	1,39	2,37	0,05	—	9,21	22,62	
Maj	4,36	1,44	1,24	2,41	0,03	—	9,48	22,91	
Juni	4,59	1,68	1,36	2,40	0,01	—	10,04	24,49	
Juli	4,40	1,63	1,34	2,61	0,01	—	9,99	24,30	
Augusti	4,35	1,66	1,44	2,51	0,01	0,01	9,98	24,53	
September	4,23	1,44	1,45	2,65	0,02	0,01	9,80	23,98	
Oktober	4,00	1,22	1,46	2,59	0,01	—	9,28	22,71	
November	3,81	1,11	1,54	2,42	0,02	—	8,90	22,01	
December	3,92	1,17	1,61	2,19	0,05	0,01	8,95	22,86	
I medeltal	4,14	1,39	1,40	2,46	0,03	0,01	9,43	23,10	

N:o 22.

månad af år 1908 i kilometertusenden jämte en decimal.

För järnvägens eget behof.							S u m m a.						
Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.	Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
a x l a r.							a x l a r.						
7,6	0,8	—	170,7	1,0	—	180,1	3 193,7	939,8	915,9	11 671,3	309,8	11,9	17 042,4
23,5	2,6	—	498,7	2,6	—	527,4	3 000,4	849,0	852,4	12 444,5	290,4	11,1	17 447,8
31,7	3,1	0,2	607,1	1,1	—	643,2	3 232,5	975,0	922,3	13 752,4	308,0	21,5	19 211,7
24,6	1,1	—	353,6	0,1	1,0	380,4	3 159,7	951,7	931,2	11 846,6	251,1	24,3	17 164,6
21,7	2,4	0,6	747,0	—	—	771,7	3 829,7	1 154,5	962,8	12 324,9	219,1	28,7	18 519,7
41,6	4,4	—	2 038,1	1,0	0,6	2 085,7	3 949,9	1 322,8	1 034,0	13 049,9	207,6	34,8	19 599,0
28,0	3,6	0,1	1 823,9	—	—	1 855,6	3 918,9	1 329,9	1 055,9	14 059,1	207,1	35,6	20 606,5
52,5	4,5	0,1	2 490,3	0,3	0,9	2 548,6	3 931,9	1 356,6	1 132,9	14 736,9	258,2	47,1	21 463,6
43,4	3,3	—	1 983,7	0,7	0,7	2 031,8	3 613,7	1 113,6	1 077,4	14 009,1	244,2	48,1	20 106,1
39,2	2,6	0,7	1 533,5	—	—	1 576,0	3 427,9	938,4	1 071,7	13 688,9	200,2	39,2	19 366,3
43,6	2,4	—	1 127,8	—	0,5	1 174,3	3 093,0	808,2	1 065,5	11 760,9	213,0	37,9	16 978,5
17,7	1,2	0,8	657,1	0,4	0,1	677,3	3 294,0	897,2	1 173,2	10 717,6	290,6	43,9	16 416,5
375,1	32,0	2,5	14 031,5	7,2	3,8	14 452,1	41 645,3	12 636,7	12 195,2	154 062,1	2 999,3	384,1	223 922,7

år 1908 sammansatta af följande antal vagnar och vagnaxlar.

G o d s t å g.									M å n a d.
Personvagnar med			Godsvagnar med			Summa.	Vagnaxlar.		
2	3	4	2	3	4				
a x l a r.									
1,14	0,13	—	25,16	0,69	0,03	27,15	55,18	Januari	
1,12	0,10	—	25,48	0,63	0,03	27,36	55,51	Februari	
1,15	0,11	—	27,02	0,64	0,05	28,97	58,79	Mars	
1,15	0,10	—	26,13	0,56	0,06	28,00	56,78	April	
1,18	0,11	—	26,32	0,53	0,07	28,21	57,20	Maj	
1,18	0,11	—	26,17	0,57	0,09	28,12	57,10	Juni	
1,16	0,12	—	27,29	0,54	0,08	29,19	59,20	Juli	
1,20	0,11	—	27,31	0,66	0,11	29,39	59,77	Augusti	
1,19	0,12	—	27,20	0,63	0,11	29,25	59,47	September	
1,20	0,12	—	27,05	0,50	0,09	28,96	58,72	Oktober	
1,19	0,10	—	25,46	0,57	0,10	27,42	55,71	November	
1,21	0,14	—	24,14	0,71	0,10	26,30	53,65	December	
1,17	0,11	—	26,25	0,60	0,08	28,21	57,29	I medeltal	

IV. TRAFIKEN.

**Sammandrag, stations-, bandels- och månadsvis, öfver
person- och godstrafiken samt inkomsterna
m. m. under år 1908.**

(Sammanställda efter den från stationerna afgångna trafiken.)

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).					A f-				
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	74.	Fmg.	74.
Helsingfors	274	2 202	131 495	1 135 371	14 747	1 966	1 285 781	57 349	61	1 310 082	03
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg	96	—	14	65 294	1	—	65 309	—	—	106	87
Äggelby	140	—	1 843	183 735	—	—	185 578	—	—	3 800	68
Malm	135	1	1 866	123 111	568	50	125 596	33	10	2 273	98
Dickursby	127	—	2 134	57 337	708	—	60 179	—	—	2 783	69
Korso	86	—	274	19 731	—	—	20 005	—	—	771	79
Kerava	192	8	3 972	57 678	1 402	110	63 170	149	62	12 383	11
Järvenpää	169	7	2 374	31 364	2	1	33 748	38	40	5 782	18
Jokela	138	8	1 114	28 309	193	2	29 626	62	80	2 953	60
Hyväskylä	207	262	4 639	51 377	445	71	56 794	2 501	53	20 039	67
Riihimäki	221	36	3 047	47 943	617	84	51 727	348	59	13 442	87
Ryttylä	127	22	690	15 935	8	—	16 655	161	55	2 393	58
Leppäkoski	102	27	645	11 257	78	—	12 007	125	10	1 981	34
Turenki	155	85	1 312	24 912	140	—	26 449	1 215	20	5 148	60
Tavastehus	235	80	6 643	66 174	3 630	998	77 525	668	82	36 266	22
Hikiä	111	—	223	11 587	7	—	11 817	—	—	622	69
Oitti	127	3	630	16 599	207	—	17 439	22	35	2 756	40
Lappila	94	4	178	9 193	—	—	9 375	29	40	836	—
Järvelä	158	—	933	20 223	52	4	21 212	—	—	4 048	93
Herrala	95	—	162	18 620	6	—	18 788	—	—	663	79
Vesijärvi	188	4	930	7 436	6	—	8 376	54	75	6 579	40
Lahti	241	64	5 181	57 201	162	85	62 693	814	29	33 649	57
Villähti	110	2	349	10 042	23	—	10 416	23	50	1 765	88
Uusikylä	140	5	688	18 237	2	1	18 933	64	50	3 166	30
Kausala	157	—	804	20 754	114	62	21 734	—	—	3 611	82
Koria	131	13	668	10 820	3	13	11 517	196	93	3 295	07
Kouvola	207	27	4 131	52 170	218	61	56 607	409	83	23 946	76
Utti	80	—	157	5 584	21	—	5 762	—	—	650	65
Kaipainen	123	2	648	9 765	66	2	10 483	52	—	3 455	79
Kaitjärvi	49	1	37	3 377	7	—	3 422	18	35	156	15
Taavetti	135	—	399	10 934	56	1	11 390	—	—	3 097	16
Luumäki	95	9	519	8 862	12	2	9 404	111	72	3 049	46
Pulsa	85	—	321	5 278	1	—	5 600	—	—	1 126	88
Villmanstrand	221	4	6 601	39 979	3 733	417	50 734	90	60	45 365	81
Simola	105	23	722	15 918	30	4	16 697	390	68	2 103	52
Vainikkala	69	2	192	9 107	5	—	9 306	32	60	548	98
Nurmi	100	1	919	19 297	8	—	20 225	22	95	1 608	98
Hovinmaa	94	—	2 437	30 261	1	—	32 699	—	—	3 245	18
Viborg	257	1 425	48 186	312 525	11 228	2 418	375 782	18 678	11	340 517	99
Säinö	93	1	1 930	42 091	3	—	44 025	10	17	2 711	69
Transport	5 669	4 328	240 007	2 685 388	38 510	6 352	2 974 585	83 677	05	1 912 791	06

N:o 1.

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa	
Fm.	pt.	Fm.	pt.	Fm.	pt.	Fm.	pt.		Fm.	pt.	Fm.	pt.	Fm.	pt.	Fm.	pt.
1 572 868	66	37 479	70	10 335	43	2 988 115	43	1 074 746	60 487	81	2 883	—	16 483	26	3 067 969	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—
20 026	31	—	48	—	—	20 133	66	9 817	129	19	—	—	—	—	20 262	85
52 793	47	—	—	—	—	56 594	15	52 461	688	28	—	—	69	59	57 352	02
36 742	47	138	60	18	10	39 206	25	20 602	392	67	—	—	5	—	39 603	92
28 877	03	1 463	78	—	—	33 124	50	27 899	374	89	—	—	5	—	33 504	39
11 718	53	—	—	—	—	12 490	32	12 197	187	16	—	—	8	40	12 685	88
64 562	56	1 785	85	370	52	79 251	66	44 091	1 057	16	—	—	117	90	80 426	72
38 501	60	2	35	—	—	44 324	53	32 511	782	20	—	—	—	—	45 106	73
33 449	47	78	15	—	60	36 544	62	19 642	429	36	—	—	34	30	37 008	28
74 486	31	287	27	106	95	97 421	73	47 230	1 540	26	—	—	49	60	99 011	59
76 431	21	367	08	5 498	94	96 088	69	54 116	1 578	18	—	—	10	—	97 676	87
18 550	93	3	51	—	—	21 109	57	7 086	193	11	—	—	—	—	21 302	68
11 397	03	34	75	—	—	13 538	22	5 352	154	51	—	—	—	—	13 692	73
27 018	51	73	51	—	—	33 455	82	11 984	451	97	—	—	—	—	33 907	79
146 110	47	6 210	61	4 751	06	194 007	18	134 297	5 268	40	—	—	240	55	199 516	13
12 755	10	1	40	—	—	13 379	19	4 891	144	14	—	—	75	30	13 598	63
22 796	01	87	45	—	—	25 662	21	13 747	364	88	—	—	—	—	26 027	09
12 160	06	—	—	—	—	13 025	46	5 044	153	94	—	—	—	—	13 179	40
34 775	45	25	30	2	70	38 852	38	19 289	611	60	—	—	—	—	39 463	98
16 042	32	8	85	—	—	16 714	96	11 693	219	28	—	—	—	—	16 934	24
30 178	71	9	19	—	—	36 822	05	27 680	1 375	17	—	—	104	70	38 301	92
142 504	62	238	68	87	75	177 294	91	145 165	5 410	19	—	—	72	60	182 777	70
9 097	95	4	68	—	—	10 892	01	4 598	177	97	—	—	—	—	11 069	98
24 598	33	14	35	3	19	27 846	67	12 995	398	06	—	—	—	—	28 244	73
34 616	18	114	35	25	20	38 367	55	57 209	1 182	42	—	—	—	—	39 549	97
14 162	18	6	57	4	54	17 665	29	7 524	253	65	—	—	7	30	17 926	24
110 070	91	267	73	3 341	28	138 036	51	97 239	2 094	38	355	—	107	10	140 592	99
5 481	31	44	11	—	—	6 176	07	1 421	57	05	—	—	—	—	6 233	12
14 575	30	70	94	—	—	18 154	03	16 271	365	38	—	—	—	—	18 519	41
3 400	49	6	25	—	—	3 581	24	498	16	90	—	—	—	—	3 598	14
18 800	46	74	66	—	—	21 972	28	6 526	254	46	—	—	69	90	22 296	64
13 441	02	17	89	3	30	16 623	39	5 233	229	11	—	—	—	—	16 852	50
7 849	52	—	63	252	—	9 229	03	1 875	57	15	—	—	—	—	9 286	18
122 916	59	4 958	17	1 705	90	175 037	07	65 705	3 186	29	—	—	73	95	178 297	31
18 865	87	30	30	473	52	21 863	89	7 006	212	49	—	—	12	—	22 088	38
9 879	73	2	70	—	—	10 464	01	2 066	42	15	—	—	—	—	10 506	16
13 135	86	1	60	—	—	14 769	39	5 134	150	23	—	—	16	20	14 935	82
13 402	86	1	82	—	—	16 649	86	3 178	123	71	—	—	30	40	16 803	97
650 395	89	14 433	85	11 767	75	1 035 793	59	330 291	17 658	41	—	—	1 452	37	1 054 904	37
22 612	23	3	49	—	—	25 337	58	8 714	289	79	—	—	—	—	25 627	37
3 592 049	51	68 350	60	38 748	73	5 695 616	95	2 415 023	108 743	95	3 388	—	19 045	42	5 826 794	32

Sammandrag å passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	<i>Fmç</i>	<i>7d.</i>	<i>Fmç</i>	<i>7d.</i>
Transport	5 669	4 328	240 007	2 685 388	38 510	6 352	2 974 585	83 677	05	1 912 791	06
Kämärä	79	19	519	10 808	33	—	11 379	163	09	1 180	62
Galitzino	87	151	763	12 072	8	—	12 994	1 223	88	2 674	65
Perkjärvi	139	236	4 872	40 381	2 088	4	47 581	1 636	61	19 392	75
Uusikirkko	122	87	5 360	36 748	289	8	42 492	557	52	19 412	47
Mustamäki	69	255	3 699	24 796	76	—	28 826	1 409	61	11 255	32
Raivola	109	335	6 640	58 241	324	15	65 555	1 617	78	18 255	04
Terijoki	135	1 553	25 705	133 962	1 160	113	162 493	5 716	51	66 508	37
Kellomäki	69	98	5 277	59 595	166	—	65 136	390	45	10 193	94
Kuokkala	71	422	13 124	93 353	458	1	107 358	1 573	42	24 870	68
Ollila	71	45	5 168	36 381	110	—	41 704	139	91	9 237	47
Valkeasaari	73	138	5 782	76 286	432	69	82 707	508	10	9 396	01
Levaschovo	51	823	6 516	47 018	10	—	54 367	1 114	72	6 928	16
Pargala	59	756	13 631	222 959	416	—	237 762	994	08	10 767	73
Schuvalovo	38	1 064	24 496	234 206	7	—	259 773	1 087	73	15 282	37
Oserki	33	809	13 996	99 383	52	—	114 240	777	60	9 116	11
Udelnaja	47	782	22 068	398 945	29	—	421 824	539	04	11 156	24
Lanskaja	29	178	2 487	34 327	—	—	36 992	92	61	1 527	68
S:t Petersburg	225	27 983	451 952	2 145 538	14 879	237	2 640 589	149 060	43	1 105 214	85
Summa	7 175	40 062	852 062	6 450 387	59 047	6 799	7 408 357	252 280	14	3 265 161	52
Hangö	233	169	6 246	30 804	171	17	37 407	2 962	41	53 322	41
Lappvik	109	14	1 184	20 459	50	—	21 707	83	70	4 969	17
Ekenäs	161	39	5 505	34 903	194	26	40 667	316	—	21 878	27
Karis	132	17	2 555	34 977	149	7	37 705	146	32	7 915	01
Svartå	101	42	496	10 820	12	—	11 370	344	80	1 855	12
Gerknäs	103	—	418	7 012	2	—	7 432	—	—	2 324	11
Lohja	181	26	1 621	17 209	44	13	18 913	405	69	9 695	85
Nummela	155	—	869	13 967	50	21	14 907	—	—	4 828	06
Otalampi	122	2	408	8 714	78	21	9 223	6	50	1 876	65
Korpi	121	2	333	6 703	11	4	7 053	17	75	1 754	15
Rajamäki	129	4	1 075	11 759	44	—	12 882	21	85	4 023	87
Summa	1 547	315	20 710	197 327	805	109	219 266	4 305	02	114 442	67
Åbo	262	605	24 077	141 247	3 724	1 013	170 666	13 800	33	239 423	33
Lieto	86	—	177	12 630	28	4	12 839	—	—	547	64
Aura	109	—	112	16 721	10	7	16 850	—	—	496	45
Kyrö	112	—	185	14 524	10	1	14 720	—	—	704	64
Mellilä	79	—	84	13 098	—	2	13 184	—	—	336	10
Loimaa	159	—	1 067	22 870	28	38	24 003	—	—	5 242	45
Ypäjä	115	—	195	7 750	16	1	7 962	—	—	1 019	29
Humppila	135	—	257	8 225	90	62	8 634	—	—	1 479	61
Matku	105	—	288	5 531	1	—	5 820	—	—	1 528	60
Transport	1 162	605	26 442	242 596	3 907	1 128	274 678	13 800	33	250 778	11

N:o 1.

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

g i f t.								Öfvervigt å bagage.		Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa	
Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.		Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.		Fmf.	hl.
3 592 049	51	68 350	60	38 748	73	5 695 616	95	2 415 023	108 743	95	3 388	—	19 045	42	5 826 794	32
11 384	10	25	65	—	—	12 753	46	4 128	160	29	—	—	—	—	12 913	75
15 852	32	7	23	—	—	19 758	08	13 070	406	92	—	—	—	—	20 165	—
79 365	47	3 716	15	—	—	104 110	98	58 068	1 994	84	—	—	184	65	106 290	47
68 125	21	297	65	—	—	88 392	85	75 166	2 347	61	—	—	320	15	91 060	61
37 546	19	54	67	—	—	50 265	79	24 507	668	41	—	—	50	70	50 984	90
85 192	67	227	83	—	—	105 293	32	53 764	1 323	45	—	—	35	15	106 651	92
169 107	78	822	21	22	43	242 177	30	150 822	3 362	27	—	—	246	80	245 786	37
59 472	88	57	98	—	—	70 115	25	18 763	425	07	—	—	114	20	70 654	52
97 106	40	206	43	—	—	123 756	93	47 715	883	83	—	—	104	15	124 744	91
34 844	11	35	07	—	—	44 256	56	20 300	383	87	—	—	21	60	44 662	03
61 616	09	198	63	2	48	71 721	31	40 631	681	70	—	—	32	11	72 435	12
25 740	80	1	65	—	—	33 785	33	15 967	358	96	—	—	97	15	34 241	44
93 634	06	97	52	—	—	105 493	39	43 272	730	32	—	—	69	33	106 293	04
81 395	97	3	46	—	—	97 769	53	53 607	759	81	—	—	42	67	98 572	01
35 312	37	8	68	—	—	45 214	76	21 703	300	75	—	—	—	—	45 515	51
101 836	88	7	59	—	—	113 539	75	45 819	683	87	—	—	80	—	114 303	62
14 262	11	—	—	—	—	15 882	40	16 343	279	95	—	—	—	—	16 162	35
1 779 647	44	34 678	23	1 408	40	3 070 009	35	1 459 693	43 610	12	1 918	43	35 509	44	3 151 047	34
6 443 492	36	108 797	23	40 182	04	10 109 913	29	4 578 361	168 105	99	5 306	43	55 953	52	10 339 279	23
123 032	04	548	40	5	10	179 870	36	116 269	7 241	79	—	—	91	95	187 204	10
20 538	77	52	93	—	—	25 644	57	12 435	267	79	—	—	14	40	25 926	76
54 764	08	98	90	11	70	77 068	95	86 722	2 273	38	—	—	97	50	79 439	83
42 159	70	119	15	2	25	50 342	43	24 254	597	91	150	—	290	—	51 380	34
13 940	21	6	20	—	—	16 146	33	8 782	223	16	—	—	23	65	16 393	14
11 369	02	3	75	—	—	13 696	88	4 834	197	06	—	—	—	—	13 893	94
40 406	48	92	60	87	05	50 687	67	24 173	1 065	53	—	—	—	—	51 753	20
26 634	30	21	60	94	56	31 578	52	15 465	563	65	—	—	—	—	32 142	17
16 839	51	54	87	32	40	18 809	93	6 001	224	51	—	—	54	30	19 088	74
12 499	77	14	73	2	10	14 288	50	6 797	241	73	—	—	222	55	14 752	78
16 410	20	11	—	17	80	20 484	72	6 028	165	34	—	—	—	—	20 650	06
378 594	08	1 024	13	252	96	498 618	86	311 760	13 061	85	150	—	794	35	512 625	06
432 922	62	9 023	95	8 470	93	703 641	16	461 021	31 138	90	—	—	461	10	735 241	16
11 087	52	9	60	—	—	11 644	76	4 150	108	50	—	—	—	—	11 753	26
20 571	18	5	15	—	—	21 072	78	9 741	243	96	—	—	—	—	21 316	74
22 126	41	10	50	—	—	22 841	55	13 117	378	83	—	—	—	—	23 220	38
16 420	32	—	—	9	98	16 766	40	12 605	248	03	—	—	—	—	17 014	43
43 053	99	16	25	—	—	48 312	69	27 120	756	38	—	—	19	35	49 088	42
11 786	49	12	—	4	88	12 822	66	9 819	238	05	—	—	—	—	13 060	71
15 785	13	132	06	47	60	17 444	40	8 599	238	37	—	—	—	—	17 682	77
7 680	68	1	48	—	—	9 210	76	4 829	120	28	—	—	—	—	9 331	04
581 434	34	9 210	99	8 533	39	863 757	16	551 001	33 471	30	—	—	480	45	897 708	91

Tab.
Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	Stm.	%	Stm.	%
Transport	1 162	605	26 442	242 596	3 907	1 128	274 678	13 800	33	250 778	11
Urjala	178	6	534	13 819	142	2	14 503	84	—	2 710	15
Tammerfors	264	135	22 149	204 020	285	842	227 431	2 717	14	149 697	05
Lempäälä	173	4	1 925	45 343	76	35	47 383	56	—	6 514	91
Viiala	131	2	621	23 272	84	2	23 981	25	80	1 802	15
Toijala	170	1	1 007	25 696	402	7	27 113	3	60	4 746	68
Kuurila	133	16	429	12 765	36	7	13 253	62	95	1 698	57
Jittala	121	2	1 104	13 714	12	—	14 832	3	80	3 816	07
Parola	154	20	1 008	15 963	819	—	17 810	163	70	4 667	67
Summa	2 486	791	55 219	597 188	5 763	2 023	660 984	16 917	32	426 431	36
Nikolaistad	185	2	7 983	45 437	1 339	818	55 579	57	20	140 976	54
Toby	86	1	447	8 417	17	—	8 882	37	10	3 122	75
Laihia	101	—	250	19 833	2	13	20 098	—	—	1 484	29
Tervajoki	87	—	382	13 426	30	9	13 847	—	—	2 119	18
Orismala	116	1	257	6 494	32	1	6 785	20	70	1 838	67
Ylistaro	94	—	299	12 093	29	9	12 430	—	—	1 603	05
Seinäjäoki	166	1	1 238	17 962	43	85	19 329	25	15	20 798	24
Sydänmaa	109	—	158	5 124	6	—	5 288	—	—	1 371	77
Alavus	155	—	354	8 519	14	26	8 913	—	—	3 108	89
Töysä	84	—	36	2 261	—	1	2 298	—	—	268	35
Ostola	113	—	286	4 858	10	2	5 156	—	—	2 225	05
Inha	103	1	240	2 899	—	—	3 140	25	75	1 833	49
Myllymäki	129	—	367	5 575	11	66	6 019	—	—	3 068	80
Pihlajavesi	90	—	134	4 427	9	—	4 570	—	—	863	64
Haapamäki	113	1	501	8 923	16	74	9 515	23	30	2 236	70
Kolho	77	—	112	4 300	36	—	4 448	—	—	968	65
Vilppula	176	9	1 032	10 595	34	134	11 804	115	85	7 392	30
Lyly	73	—	21	4 034	3	1	4 059	—	—	154	50
Korkeakoski	109	—	458	9 738	98	8	10 302	—	—	2 461	16
Orihvesi	163	1	886	20 260	81	64	21 292	8	95	3 903	75
Suinula	86	—	403	11 413	—	—	11 816	—	—	1 050	50
Kangasala	154	1	1 698	22 176	136	5	24 016	5	—	5 540	29
Vehmainen	80	—	706	12 791	2	3	13 502	—	—	1 066	75
Summa	2 649	18	18 248	261 555	1 948	1 319	283 088	319	—	209 457	31
Torneå	131	7	2 932	26 907	62	100	30 008	298	20	21 532	80
Kaakamo	45	—	186	15 069	—	—	15 255	—	—	377	50
Laurila	21	—	30	769	—	—	799	—	—	37	—
Lautiosaari	108	—	601	13 565	—	—	14 166	—	—	3 343	75
Kemi	163	4	3 024	45 450	3	137	48 618	175	05	15 590	03
Simo	70	—	274	8 670	60	1	9 005	—	—	1 673	50
Transport	538	11	7 047	110 430	125	238	117 851	473	25	42 554	58

N:o 1.

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

g i f t.								Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa		
Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.		Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	
581 434	34	9 210	99	8 533	39	863 757	16	551 001	33 471	30	—	—	480	45	897 708	91	
29 065	72	57	52	—	—	31 917	39	16 874	485	06	—	—	—	—	32 402	45	
413 547	37	435	07	1 183	71	567 580	34	268 796	12 783	95	5 940	—	648	95	586 953	24	
48 387	84	43	88	10	35	55 012	98	29 217	693	70	—	—	—	—	55 706	68	
27 430	65	35	75	—	—	29 294	35	18 959	387	10	—	—	—	—	29 681	45	
41 563	26	293	96	1 796	77	48 404	27	23 624	492	99	—	—	—	—	48 897	26	
16 929	62	54	18	3	16	18 748	48	5 857	197	07	—	—	84	90	19 030	45	
16 120	07	4	65	—	—	19 944	59	5 489	168	66	—	—	—	—	20 113	25	
22 127	—	1 398	53	—	—	28 356	90	13 655	483	83	—	—	—	—	28 840	73	
1 196 605	87	11 534	53	11 527	38	1 663 016	46	933 472	49 163	66	5 940	—	1 214	30	1 719 334	42	
147 221	18	4 566	35	7 335	84	300 157	11	125 463	9 512	54	—	—	602	60	310 272	25	
10 757	68	22	10	33	25	13 972	88	7 240	291	37	—	—	—	—	14 264	25	
23 518	86	1	25	—	64	25 005	04	14 180	529	70	—	—	—	—	25 534	74	
19 129	28	32	75	—	—	21 281	21	5 608	359	37	—	—	—	—	21 640	58	
13 011	83	22	35	—	—	14 893	55	6 673	326	03	—	—	—	—	15 219	58	
22 208	40	18	15	1	42	23 831	02	7 486	286	30	—	—	15	85	24 133	17	
50 018	81	63	29	3 521	55	74 427	04	23 442	999	15	—	—	—	—	75 426	19	
15 109	40	2	35	—	—	16 483	52	6 076	289	49	—	—	—	—	16 773	01	
26 673	18	6	87	—	—	29 788	94	13 028	644	18	—	—	55	20	30 488	32	
5 362	22	—	—	7	99	5 638	56	2 891	135	09	—	—	—	—	5 773	65	
11 831	20	5	32	—	—	14 061	57	8 247	303	65	—	—	—	—	14 365	22	
6 557	75	—	—	—	—	8 416	99	3 807	177	44	—	—	—	—	8 594	43	
17 761	98	20	48	3	98	20 855	24	6 854	375	21	—	—	—	—	21 230	45	
8 482	70	5	—	—	—	9 351	34	6 485	171	04	—	—	—	—	9 522	38	
12 773	50	38	71	46	43	15 118	64	9 779	285	39	—	—	—	—	15 404	03	
6 068	26	26	25	—	—	7 063	16	2 000	55	45	—	—	9	—	7 127	61	
31 262	30	27	60	570	68	39 368	73	15 101	661	18	—	—	62	25	40 092	16	
4 930	91	1	93	—	—	5 087	34	2 665	70	95	—	—	—	—	5 158	29	
14 118	23	55	93	—	—	16 635	32	8 974	266	37	—	—	—	—	16 901	69	
37 475	77	63	28	72	12	41 523	87	49 472	917	98	—	—	37	75	42 479	60	
10 175	32	—	—	—	—	11 225	82	8 983	178	69	—	—	22	85	11 427	36	
21 301	27	69	91	—	—	26 916	47	18 405	613	41	—	—	—	—	27 529	88	
7 501	35	—	40	4	20	8 572	70	1 137	36	81	—	—	49	95	8 659	46	
523 251	38	5 050	27	11 598	10	749 676	06	353 996	17 486	79	—	—	855	45	768 018	30	
50 251	02	135	72	1 441	22	73 658	96	31 560	1 425	96	—	—	287	90	75 372	82	
8 961	60	—	—	—	—	9 339	10	4 946	121	40	—	—	—	—	9 460	50	
706	35	—	—	—	—	743	35	686	9	60	—	—	—	—	752	95	
21 078	75	—	55	—	—	24 423	05	10 101	436	37	—	—	—	—	24 859	42	
73 056	45	1	30	56	26	88 879	09	57 233	1 968	23	—	—	79	25	90 926	57	
13 346	47	43	55	2	10	15 065	62	7 577	266	94	—	—	—	—	15 332	56	
167 400	64	181	12	1 499	58	212 109	17	112 103	4 228	50	—	—	367	15	216 704	82	

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	Frög.	74.	Frög.	74.
Transport	538	11	7 047	110 430	125	238	117 851	473	25	42 554	58
Kuivaniemi	41	—	103	5 430	6	5	5 544	—	—	389	55
Olhava	32	—	92	4 777	8	—	4 877	—	—	319	60
Il	64	—	770	17 078	37	9	17 894	—	—	2 713	40
Haukipudas	70	—	778	18 709	17	20	19 524	—	—	1 875	79
Kello	44	—	95	5 523	—	—	5 618	—	—	152	95
Tuira	52	—	84	2 352	—	—	2 436	—	—	373	80
Uleåborg	203	75	6 171	47 531	580	406	54 763	3 179	70	91 222	08
Kempele	67	—	210	11 961	13	5	12 189	—	—	617	45
Liminka	81	—	240	20 957	10	2	21 209	—	—	1 451	85
Ruukki	96	—	433	13 712	32	30	14 207	—	—	1 704	20
Lappi	73	—	126	3 367	9	5	3 507	—	—	818	35
Vihanti	61	—	40	4 171	19	—	4 230	—	—	219	19
Kilpua	44	—	7	3 253	2	1	3 263	—	—	72	10
Oulainen	128	—	460	8 916	7	36	9 419	—	—	3 657	58
Kangas	40	—	30	2 711	—	1	2 742	—	—	151	25
Ylivieska	119	—	453	11 483	101	46	12 083	—	—	3 171	80
Sievi	115	—	236	7 876	14	5	8 131	—	—	2 013	67
Kannus	122	—	235	17 381	26	18	17 660	—	—	1 840	39
Kälviä	93	—	257	17 933	6	—	18 196	—	—	1 110	90
Gamlakarleby	158	—	2 281	35 367	37	53	37 738	—	—	21 787	25
Kronoby	93	—	248	17 839	2	15	18 104	—	—	1 756	45
Källby	62	—	221	11 750	4	—	11 975	—	—	765	65
Jakobstad	152	—	2 770	34 519	135	73	37 497	—	—	23 377	72
Bennäs	79	—	951	17 363	2	13	18 329	—	—	1 757	10
Kovjoki	106	—	805	11 780	3	9	12 597	—	—	8 092	68
Jeppo	74	—	448	6 168	—	1	6 617	—	—	3 671	62
Voltti	85	—	77	5 216	4	1	5 298	—	—	612	35
Härmä	81	—	80	4 470	10	24	4 584	—	—	576	05
Kauhava	103	—	317	10 807	45	45	11 214	—	—	2 377	88
Lapua	135	—	257	15 656	82	25	16 020	—	—	1 832	34
Nurmö	81	—	117	6 447	12	—	6 576	—	—	616	95
Summa	3 292	86	26 439	512 933	1 348	1 086	541 892	3 652	95	223 654	52
Kajana	171	—	1 008	9 167	8	2	10 185	—	—	16 200	70
Murtomäki	26	—	22	2 568	—	—	2 590	—	—	96	30
Sukeva	34	—	24	4 176	1	—	4 201	—	—	152	55
Kaupplanmäki	29	—	8	4 832	—	—	4 840	—	—	36	35
Soinlahti	30	—	14	3 829	—	—	3 843	—	—	180	65
Iisalmi	145	—	1 306	25 856	19	—	27 181	—	—	12 339	77
Peltosalmi	53	—	138	2 723	—	—	2 861	—	—	841	24
Lapinlahti	83	—	174	14 323	74	—	14 571	—	—	744	25
Transport	576	—	2 694	67 474	102	2	70 272	—	—	30 591	81

N:o 1.

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

g i f t.								Öfvervigt & bagage.			Extra tåg.		Transport ar lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.	
Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.		Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.
167 400	64	181	12	1 499	58	212 109	17	112 103	4 228	50	—	—	367	15	216 704	82
7 546	70	5	91	—	—	7 942	16	4 601	130	85	—	—	—	—	8 073	01
5 082	35	3	40	—	—	5 405	35	2 725	76	28	—	—	—	—	5 481	63
23 900	89	24	40	1	95	26 640	64	11 351	393	32	—	—	—	—	27 033	96
18 646	35	7	88	3	—	20 533	02	9 669	299	20	—	—	—	—	20 832	22
4 385	45	—	—	—	—	4 538	40	1 373	58	06	—	—	—	—	4 596	46
3 732	63	—	—	—	—	4 106	43	1 797	67	01	—	—	—	—	4 173	44
145 347	04	2 375	08	6 368	04	248 491	94	127 099	6 972	38	—	—	223	42	255 687	74
8 670	28	4	03	—	—	9 291	76	4 797	139	83	—	—	—	—	9 431	59
23 591	20	4	45	1	35	25 048	85	14 432	436	92	—	—	—	—	25 485	77
24 353	75	29	05	13	77	26 100	77	12 890	376	39	—	—	—	—	26 477	16
6 823	29	5	60	4	39	7 651	63	2 094	85	40	—	—	—	—	7 737	03
6 177	16	7	32	—	—	6 403	67	3 185	84	24	—	—	—	—	6 487	91
3 585	15	1	08	—	—	3 658	33	1 172	37	85	—	—	—	—	3 696	18
24 465	04	7	43	7	43	28 137	48	14 006	604	35	—	—	179	41	28 921	24
2 507	85	—	—	8	18	2 667	28	1 580	33	20	—	—	—	—	2 700	48
30 959	15	115	43	22	66	34 269	04	13 026	534	53	—	—	222	30	35 025	87
18 121	37	5	—	—	—	20 140	04	8 866	434	65	—	—	—	—	20 574	69
30 189	30	7	60	—	—	32 037	29	12 676	517	36	—	—	—	—	32 554	65
17 884	96	2	35	—	—	18 998	21	13 178	373	83	—	—	5	10	19 377	14
87 930	50	48	27	21	34	109 787	36	99 263	3 439	27	—	—	—	—	113 226	63
16 898	74	1	10	—	—	18 656	29	10 219	294	29	—	—	—	—	18 950	58
10 612	13	1	10	—	—	11 378	88	7 948	249	15	—	—	—	—	11 628	03
66 455	14	114	70	—	—	89 947	56	57 937	2 442	65	—	—	—	—	92 390	21
13 141	78	101	53	—	—	15 000	41	8 292	247	75	—	—	—	—	15 248	16
20 676	20	5	73	—	—	28 774	61	19 018	914	44	—	—	43	65	29 732	70
9 752	78	—	—	9	71	13 434	11	7 536	351	50	—	—	—	—	13 785	61
11 731	45	6	55	—	—	12 350	35	6 303	295	09	—	—	—	—	12 645	44
9 218	30	40	25	3	30	9 837	90	5 678	231	16	—	—	—	—	10 069	06
23 161	76	72	21	8	77	25 620	62	12 073	556	88	—	—	—	—	26 177	50
27 117	32	63	83	—	—	29 013	49	16 035	611	52	—	—	125	35	29 750	36
8 317	65	5	85	—	—	8 940	45	4 792	128	35	—	—	—	—	9 068	80
878 384	30	3 248	25	7 973	47	1 116 913	49	627 714	25 646	20	—	—	1 166	38	1 143 726	07
48 985	38	23	60	15	98	65 225	66	23 040	1 689	38	—	—	216	—	67 131	04
2 569	55	—	—	—	—	2 665	85	889	26	80	—	—	—	—	2 692	65
5 013	76	—	70	—	—	5 167	01	1 750	47	19	—	—	96	60	5 310	80
3 604	95	—	—	—	—	3 641	30	2 542	53	—	—	—	—	—	3 694	30
2 283	15	—	—	—	—	2 463	80	694	14	25	—	—	—	—	2 478	05
54 328	40	29	50	—	—	66 697	67	67 652	2 734	73	—	—	23	95	69 456	35
3 790	66	—	—	—	—	4 631	90	1 062	63	03	—	—	—	—	4 694	93
17 957	13	32	30	—	—	18 733	68	7 982	271	26	—	—	—	—	19 004	94
138 532	98	86	10	15	98	169 226	87	105 611	4 899	64	—	—	336	55	174 463	06

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).					A f.				
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	Små	St.	Små	St.
Transport	576	—	2 694	67 474	102	2	70 272	—	—	30 591	81
Alapitkä	52	—	27	7 061	—	—	7 088	—	—	192	70
Siilinjärvi	100	—	254	11 826	25	3	12 108	—	—	1 284	—
Toivala	42	—	85	9 326	3	32	9 446	—	—	237	80
Kuopio	229	10	4 015	53 868	1 305	629	59 827	302	80	67 259	98
Pitkälähti	58	1	110	7 006	—	—	7 117	31	65	942	37
Kurkimäki	74	1	94	8 654	26	—	8 775	31	15	442	90
Salminen	72	—	75	5 031	—	—	5 106	—	—	851	50
Iisvesi	98	—	73	8 945	10	—	9 028	—	—	480	40
Suonnejoki	147	—	512	20 457	20	13	21 002	—	—	4 708	87
Haapakoski	63	—	107	4 223	1	—	4 331	—	—	608	80
Pieksämäki	164	1	504	10 448	67	40	11 060	23	30	5 567	24
Kantala	74	—	25	5 187	26	—	5 238	—	—	272	95
Haukivuori	60	—	69	5 681	117	3	5 870	—	—	435	55
Kalvitsa	40	—	13	5 121	2	—	5 136	—	—	103	65
Hiirola	34	—	18	6 005	—	—	6 023	—	—	27	75
S:t Michel	200	17	2 899	43 392	1 910	323	48 541	384	30	58 860	34
Otava	129	2	278	17 457	81	—	17 818	45	30	2 088	69
Hietanen	91	—	121	6 365	12	—	6 498	—	—	892	75
Mäntyharju	139	—	383	13 882	28	21	14 314	—	—	2 704	63
Voikoski	69	—	28	5 760	—	—	5 788	—	—	118	15
Selänpää	108	—	405	15 340	—	—	15 745	—	—	1 476	03
Harju	144	2	950	23 444	3	—	24 399	27	60	3 193	13
Myllykoski	111	—	756	18 056	3	—	18 815	—	—	2 111	88
Inkeroinen	146	—	928	18 105	22	—	19 055	—	—	3 766	40
Tavastila	68	—	352	9 479	1	—	9 832	—	—	1 300	58
Kymi	179	4	1 446	19 002	635	—	21 087	104	55	8 399	83
Kotka	218	1	5 420	33 512	179	4	39 116	45	60	40 084	27
Summa	3 485	39	22 641	460 107	4 578	1 070	488 435	996	25	239 004	95
Joensuu	102	—	1 741	24 910	22	83	26 756	—	—	27 344	07
Hammassalahti	95	—	186	12 178	25	33	12 422	—	—	1 271	08
Onkamo	46	—	8	3 106	8	3	3 125	—	—	75	44
Tohmajärvi	100	—	236	6 548	65	38	6 887	—	—	1 986	86
Kaurila	39	—	49	2 517	1	—	2 567	—	—	443	50
Värtsilä	118	—	639	10 432	110	24	11 205	—	—	5 221	26
Pälkjärvi	56	—	36	1 956	20	4	2 016	—	—	482	35
Matkaselkä	108	—	164	6 089	6	1	6 260	—	—	1 413	54
Kaalamo	89	—	170	6 273	20	16	6 479	—	—	1 204	—
Helylä	77	—	187	8 061	—	—	8 248	—	—	1 289	14
Sordavala	221	—	3 837	51 310	142	229	55 518	—	—	39 936	60
Kuokkaniemi	60	—	72	11 384	—	—	11 456	—	—	513	64
Transport	1 111	—	7 325	144 764	419	431	152 939	—	—	81 181	48

N:o 1.

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.)

g i f t.								Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.				
Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.		Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.			
138 532	98	86	10	15	98	169 226	87	105 611	4 899	64	—	—	336	55	174 463	06	
9 138	25	—	—	—	—	9 330	95	4 787	106	80	—	—	14	10	9 451	85	
14 375	86	10	13	2	03	15 672	02	15 860	334	86	—	—	100	20	16 107	08	
6 381	05	—	90	12	—	6 631	75	3 979	72	—	—	—	10	—	6 713	75	
159 514	72	2 959	50	6 245	98	236 282	98	105 524	5 946	25	—	—	684	—	242 913	23	
4 946	94	—	—	—	—	5 920	96	2 195	91	04	—	—	5	—	6 017	—	
9 687	13	9	57	—	—	10 170	75	3 386	105	05	—	—	6	90	10 282	70	
7 005	06	—	—	—	—	7 856	56	2 869	118	42	—	—	—	—	7 974	98	
13 580	52	2	—	—	—	14 062	92	14 590	278	50	—	—	—	—	14 341	42	
34 688	26	26	80	17	78	39 441	71	15 719	559	26	—	—	—	—	40 000	97	
5 847	35	—	48	—	—	6 456	63	1 528	56	95	—	—	—	—	6 513	58	
30 646	90	71	41	28	13	36 336	98	13 838	885	47	—	—	45	75	37 268	20	
10 169	21	6	56	—	—	10 448	72	2 333	87	39	—	—	—	—	10 536	11	
8 074	20	130	73	3	15	8 643	63	13 524	261	55	—	—	—	—	8 905	18	
5 652	63	—	83	—	—	5 757	11	3 436	71	20	—	—	—	—	5 828	31	
3 533	35	—	—	—	—	3 561	10	897	13	05	—	—	—	—	3 574	15	
100 450	37	3 800	04	1 721	83	165 216	88	65 279	3 606	43	—	—	40	20	168 863	51	
20 178	56	40	89	—	—	22 353	44	12 976	442	51	—	—	—	—	22 795	95	
9 578	05	24	80	—	—	10 495	60	7 205	193	68	—	—	—	—	10 689	28	
30 124	11	68	92	11	79	32 909	45	11 025	450	70	—	—	—	—	33 360	15	
8 244	28	—	—	—	—	8 362	43	3 694	103	72	—	—	24	—	8 490	15	
17 185	85	—	—	—	—	18 661	88	10 142	260	49	—	—	—	—	18 922	37	
26 706	27	—	45	—	—	29 927	45	16 399	448	19	—	—	—	—	30 375	64	
15 498	99	2	11	—	—	17 612	98	6 459	160	82	—	—	—	—	17 773	80	
24 632	79	26	35	—	—	28 425	54	21 831	525	97	—	—	—	—	28 951	51	
7 112	16	3	35	—	—	8 416	09	4 977	141	32	—	—	—	—	8 557	41	
37 231	99	515	72	—	—	46 252	09	22 064	800	50	—	—	43	65	47 096	24	
95 272	62	541	13	195	15	136 138	77	67 936	3 803	38	—	—	298	80	140 240	95	
853 990	45	8 328	77	8 253	82	1 110 574	24	560 063	24 825	14	—	—	1 609	15	1 137 008	53	
80 665	74	70	48	3 271	23	111 351	52	309 268	2 627	70	—	—	283	45	114 262	67	
14 451	82	15	68	—	—	15 738	58	7 215	182	99	—	—	—	—	15 921	57	
3 522	04	1	60	—	—	3 599	08	1 010	40	24	—	—	103	80	3 743	12	
12 321	85	39	01	—	—	14 347	72	4 464	205	85	—	—	—	—	14 553	57	
3 194	30	—	15	—	—	3 637	95	864	40	05	—	—	—	—	3 678	—	
23 712	04	105	10	—	—	29 038	40	11 517	556	39	—	—	179	40	29 774	19	
3 570	03	9	90	—	—	4 062	28	1 061	58	20	—	—	—	—	4 120	48	
13 252	94	13	46	—	—	14 679	94	5 411	231	83	—	—	—	—	14 911	77	
9 859	95	30	05	—	—	11 094	—	3 986	130	43	—	—	8	70	11 233	13	
7 064	34	—	—	—	—	8 353	48	2 044	114	91	—	—	34	50	8 502	89	
116 454	53	324	11	33	80	156 749	04	58 440	3 547	13	—	—	293	95	160 590	12	
9 908	16	—	—	—	—	10 421	80	7 369	99	09	—	—	—	—	10 520	89	
297 977	74	609	54	3 305	03	383 073	79	412 649	7 834	81	—	—	903	80	391 812	40	

Tab.
Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
Transport	1 111	—	7 325	144 764	419	431	152 939	—	—	81 181	48
Niva	75	—	78	7 375	16	5	7 474	—	—	366	18
Jaakkima	128	—	513	12 518	26	23	13 080	—	—	3 370	09
Ihala	98	—	78	6 447	—	—	6 525	—	—	389	35
Elisenvaara	166	—	858	17 412	34	14	18 318	—	—	9 465	46
Alho	100	—	121	6 342	—	9	6 472	—	—	907	20
Hiirola	160	1	1 244	15 195	37	11	16 488	29	35	9 826	59
Ojajärvi	108	—	106	11 294	—	9	11 409	—	—	589	73
Inkilä	94	—	140	10 714	—	—	10 854	—	—	526	71
Sairala	124	—	545	15 425	22	6	15 998	—	—	3 071	67
Koljola	69	—	57	6 597	—	—	6 654	—	—	159	74
Vuoksenniska	112	68	1 072	11 082	4	—	12 226	789	88	3 893	86
Imatra	161	641	6 745	26 951	226	—	34 563	9 033	39	43 248	74
Enso	121	6	893	18 617	20	—	19 536	154	37	3 966	21
Jääski	112	4	1 295	14 816	80	—	16 195	33	14	4 115	42
Antrea	166	31	2 576	34 446	59	8	37 120	358	19	9 088	63
Hannila	86	—	458	13 190	66	—	13 714	—	—	748	90
Kavantsaari	88	14	908	13 503	14	—	14 439	158	64	1 698	65
Karisalmi	80	25	791	17 953	—	—	18 769	216	40	1 361	03
Tali	98	164	1 294	25 384	—	—	26 842	1 089	02	1 943	72
Tammisuo	68	—	191	4 968	—	—	5 159	—	—	271	53
Summa	3 325	954	27 288	434 993	1 023	516	464 774	11 862	38	180 190	89
Mäntyluoto	82	—	635	12 338	19	—	12 992	—	—	2 543	34
Pihlava	59	—	268	20 087	24	—	20 379	—	—	976	67
Björneborg	209	19	5 130	57 914	560	422	64 045	320	05	42 068	10
Haistila	84	—	466	11 814	2	2	12 284	—	—	1 036	30
Nakkila	81	—	191	15 188	38	73	15 490	—	—	713	30
Harjavalta	78	—	85	8 326	2	1	8 414	—	—	353	70
Peipohja	122	7	514	6 544	15	69	7 149	154	—	2 357	28
Kokemäki	81	—	204	6 455	16	21	6 696	—	—	1 197	—
Riste	76	—	135	3 788	6	—	3 909	—	—	908	52
Kyttälä	82	—	123	2 753	2	—	2 878	—	—	715	35
Kauvatsa	77	—	51	6 046	2	3	6 102	—	—	256	20
Aetsä	118	—	347	8 116	—	3	8 466	—	—	1 773	15
Kiikka	98	—	160	7 165	4	—	7 329	—	—	649	69
Tyrvää	151	—	548	15 919	8	11	16 486	—	—	2 767	10
Heinoo	81	—	63	4 489	—	—	4 552	—	—	359	45
Karkku	133	5	1 160	13 119	—	54	14 338	23	90	4 881	55
Siuro	164	1	1 143	24 430	135	1	25 710	17	30	4 240	88
Nokia	129	3	1 958	27 705	210	—	29 876	102	66	4 230	16
Summa	1 905	35	13 181	252 176	1 043	660	267 095	617	91	72 027	74
Suolahti	145	—	1 632	17 585	37	1	19 255	—	—	8 145	42
Kuusa	76	—	163	8 001	—	—	8 164	—	—	538	75
Transport	221	—	1 795	25 586	37	1	27 419	—	—	8 684	17

N:o 1.

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

g i f t.								Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa		
Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.		Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	
297 977	74	609	54	3 305	03	383 073	79	412 649	7 834	81	—	—	903	80	391 812	40	
9 513	02	20	93	—	—	9 900	13	7 219	177	10	—	—	78	30	10 155	53	
22 628	13	33	97	—	—	26 032	19	9 212	374	50	—	—	—	—	26 406	69	
9 696	31	—	—	—	—	10 085	66	3 322	96	—	—	—	—	—	10 181	66	
33 845	03	72	15	9	11	43 391	75	17 899	701	69	150	—	118	20	44 361	64	
9 697	22	—	—	—	—	10 604	42	1 555	76	39	—	—	—	—	10 680	81	
34 294	22	90	15	—	—	44 240	31	15 130	746	50	—	—	—	—	44 986	81	
16 372	79	—	—	—	—	16 962	52	6 060	164	45	—	—	10	—	17 136	97	
14 789	03	—	—	—	—	15 315	74	3 360	82	58	—	—	—	—	15 398	32	
27 773	63	25	95	—	—	30 871	25	16 309	508	81	—	—	17	70	31 397	76	
7 041	03	—	—	—	—	7 200	77	1 948	54	36	—	—	—	—	7 255	13	
19 833	54	2	93	—	—	24 520	21	8 241	322	09	—	—	52	80	24 895	10	
62 388	82	258	63	—	—	114 929	58	19 986	768	82	360	—	67	45	116 125	85	
20 194	70	4	—	—	—	24 319	28	10 112	296	22	—	—	—	—	24 615	50	
18 423	26	22	—	—	—	22 593	82	9 592	362	75	—	—	47	85	23 004	42	
53 077	69	51	29	1	05	62 576	85	23 300	791	69	—	—	56	70	63 425	24	
12 791	70	19	56	—	—	13 560	16	3 416	95	91	—	—	—	—	13 656	07	
12 482	69	5	50	—	—	14 345	48	6 969	176	01	—	—	—	—	14 521	49	
12 240	49	—	—	—	—	13 817	92	12 705	247	56	—	—	10	—	14 075	48	
14 267	66	—	—	—	—	17 300	40	4 786	166	30	—	—	25	15	17 491	85	
3 660	32	—	—	—	—	3 931	85	621	19	56	—	—	—	—	3 951	41	
712 989	02	1 216	60	3 315	19	909 574	08	594 391	14 064	10	510	—	1 387	95	925 536	13	
13 340	70	8	18	—	—	15 892	22	26 095	486	72	150	—	—	—	16 528	94	
11 599	89	7	20	—	—	12 583	76	8 485	121	37	—	—	—	—	12 705	13	
111 524	52	677	86	3 876	55	158 467	08	157 634	5 770	02	—	—	200	10	164 437	20	
7 557	24	1	55	5	40	8 600	49	2 946	132	68	—	—	—	—	8 733	17	
12 738	19	37	25	—	—	13 488	74	6 674	152	61	—	—	—	—	13 641	35	
9 679	15	1	05	6	79	10 040	69	4 876	149	09	—	—	8	70	10 198	48	
12 372	74	35	63	6	04	14 925	69	5 591	229	68	—	—	—	—	15 155	37	
9 333	45	16	90	—	—	10 547	35	5 683	181	29	—	—	—	—	10 728	64	
5 633	60	3	—	—	—	6 545	12	5 442	147	65	—	—	—	—	6 692	77	
4 947	25	2	70	—	—	5 665	30	4 144	134	72	—	—	—	—	5 800	02	
9 012	65	—	96	—	—	9 269	81	4 721	119	33	—	—	28	20	9 417	34	
13 959	34	—	—	—	—	15 732	49	6 697	210	53	—	—	—	—	15 943	02	
10 924	75	4	20	—	—	11 578	64	6 873	164	95	—	—	—	—	11 743	59	
30 879	92	35	45	9	67	33 692	14	12 888	473	39	—	—	17	45	34 182	98	
6 358	44	—	—	—	—	6 717	89	2 871	94	75	—	—	—	—	6 812	64	
22 743	34	—	—	—	—	27 648	79	14 994	521	41	—	—	57	30	28 227	50	
33 369	68	57	63	2	92	37 688	41	25 775	756	17	—	—	49	95	38 494	53	
23 751	78	90	15	—	—	28 174	75	11 907	265	94	—	—	—	—	28 440	69	
349 726	63	979	71	3 907	37	427 259	36	314 296	10 112	30	150	—	361	70	437 883	36	
37 890	31	73	13	7	16	46 116	02	24 387	761	63	—	—	—	—	46 877	65	
9 718	62	—	—	—	—	10 257	37	16 876	292	02	—	—	—	—	10 549	39	
47 608	93	73	13	7	16	56 373	39	41 263	1 053	65	—	—	—	—	57 427	04	

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Station.	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundresekonduktörscheck- och bandbiljetter).						A f.			
		I kl.		II kl.		Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.			Styck.	74.	Styck.	74.
Transport	221	—	1 795	25 586	37	1	27 419	—	—	8 684	17
Laukaa	73	—	344	11 018	60	35	11 457	—	—	1 331	42
Leppävesi	59	—	508	8 751	1	—	9 260	—	—	703	20
Jyväskylä	204	—	3 801	37 868	35	79	41 783	—	—	33 835	73
Vesanka	51	—	73	6 401	—	—	6 474	—	—	289	20
Kintaus	69	—	200	6 066	—	1	6 267	—	—	622	37
Petäjävesi	104	—	421	12 180	20	—	12 621	—	—	1 978	66
Asunta	59	—	37	3 217	—	—	3 254	—	—	154	35
Keuruu	135	—	584	13 324	121	13	14 042	—	—	3 621	42
Summa	975	—	7 763	124 411	274	129	132 577	—	—	51 220	52
Littoinen	54	2	932	16 029	7	—	16 970	31	—	1 259	—
Piikkiö	82	6	771	21 705	103	—	22 585	77	30	1 620	62
Paimio	103	1	586	23 574	40	9	24 210	14	40	1 992	31
Hajala	56	—	84	10 441	—	1	10 526	—	—	245	40
Halikko	62	2	476	6 004	12	1	6 495	9	—	1 785	65
Salo	162	8	2 046	31 081	18	35	33 188	132	74	9 641	91
Perniö	125	1	1 132	14 418	—	7	15 558	6	35	5 610	—
Koski	109	—	566	9 660	2	—	10 228	—	—	2 152	85
Skogböle	39	—	75	2 040	—	—	2 115	—	—	200	75
Skuru	118	1	1 516	14 147	74	5	15 743	35	52	5 648	25
Billnäs	65	2	267	4 328	13	—	4 610	15	70	1 087	85
Fagervik	44	—	165	4 416	6	—	4 587	—	—	471	—
Ingå	76	18	624	6 494	21	37	7 194	103	60	2 243	49
Täkter	51	—	172	4 962	—	—	5 134	—	—	563	60
Solberg	58	—	176	4 544	4	—	4 724	—	—	623	10
Sjundeå	72	4	758	15 314	12	37	16 125	16	95	2 277	44
Kåla	41	—	338	4 752	—	—	5 090	—	—	876	39
Kyrkslätt	90	—	1 197	25 862	42	4	27 105	—	—	3 195	45
Masaby	76	1	1 643	25 920	86	4	27 654	32	37	2 641	75
Köklaks	102	2	1 830	43 053	350	—	45 235	79	60	2 928	64
Esbo	102	1	5 002	76 495	456	52	82 006	31	92	5 770	76
Grankulla	50	—	1 942	28 514	—	—	30 456	—	—	1 522	95
Sockenbacka	98	—	4 878	223 553	43	—	228 474	—	—	3 270	22
Summa	1 835	49	27 176	617 306	1 289	192	646 012	586	45	57 529	38
Nyslott	163	—	2 434	14 264	4	—	16 702	—	—	21 626	43
Silvola	50	—	118	3 327	—	—	3 445	—	—	391	33
Kulennoinen	67	—	192	4 562	—	—	4 754	—	—	987	84
Punkaharju	84	—	874	3 584	—	—	4 458	—	—	5 364	52
Punkasalmi	74	—	205	3 749	—	2	3 956	—	—	1 102	99
Putikko	56	—	139	4 543	—	—	4 682	—	—	408	63
Särkisalmi	73	—	108	5 509	—	—	5 617	—	—	440	11
Parikkala	81	—	458	8 322	—	—	8 780	—	—	2 516	83
Syvääro	84	—	251	6 146	—	—	6 397	—	—	1 593	25
Sorjo	72	—	64	5 697	—	—	5 761	—	—	151	—
Summa	804	—	4 843	59 703	4	2	64 552	—	—	34 582	93

N:o 1.

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

g i f t.								Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa		
Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.		Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	Fmg.	hl.	
47 608	93	73	13	7	16	56 373	39	41 263	1 053	65	—	—	—	—	57 427	04	
10 883	49	18	75	—	—	12 233	66	11 907	252	48	—	—	—	—	12 486	14	
6 007	28	—	55	—	—	6 711	03	5 884	131	56	—	—	—	—	6 842	59	
86 230	77	68	41	95	74	120 230	65	120 167	4 458	13	—	—	200	10	124 888	88	
4 491	92	—	—	—	—	4 781	12	1 894	51	—	—	—	—	—	4 832	12	
6 701	61	—	—	2	03	7 326	01	2 795	76	29	—	—	—	—	7 402	30	
17 774	78	10	55	—	—	19 763	99	8 954	245	96	—	—	58	20	20 068	15	
3 850	05	—	—	—	—	4 004	40	1 604	47	51	—	—	5	—	4 056	91	
22 578	45	66	80	—	—	26 266	67	12 839	498	50	—	—	—	—	26 765	17	
206 127	28	238	19	104	93	257 690	92	207 307	6 815	08	—	—	263	30	264 769	30	
8 874	44	7	10	—	—	10 171	54	4 525	94	60	—	—	—	—	10 266	14	
16 409	32	33	15	—	—	18 140	39	11 523	266	74	—	—	—	—	18 407	13	
28 409	80	19	20	4	76	30 440	47	16 903	427	97	—	—	—	—	30 868	44	
10 436	26	—	—	3	08	10 684	74	4 423	96	65	—	—	—	—	10 781	39	
8 225	01	7	—	—	—	10 026	66	4 090	119	29	—	—	—	—	10 145	95	
64 591	53	12	96	4	99	74 284	13	42 237	1 351	78	—	—	39	30	75 675	21	
25 416	25	—	—	25	40	31 058	—	23 637	780	81	—	—	—	—	31 838	81	
16 247	94	4	40	—	—	18 405	19	11 763	314	02	—	—	—	—	18 719	21	
2 008	20	—	—	—	—	2 208	95	1 186	14	35	—	—	—	—	2 223	30	
21 796	51	39	05	—	—	27 519	33	18 567	504	58	—	—	—	—	28 023	91	
4 808	52	6	73	—	—	5 918	80	4 791	106	72	—	—	30	90	6 056	42	
5 557	29	6	63	—	—	6 034	92	3 427	81	65	—	—	—	—	6 116	57	
12 001	39	26	53	5	52	14 380	53	7 309	202	48	—	—	—	—	14 583	01	
8 683	32	—	—	—	—	9 246	92	2 281	61	80	—	—	—	—	9 308	72	
7 284	99	3	15	—	—	7 911	24	4 581	115	55	—	—	17	45	8 044	24	
23 507	64	5	63	1	39	25 809	05	10 821	269	53	—	—	15	55	26 094	13	
5 890	65	—	—	—	—	6 767	04	3 428	79	—	—	—	—	—	6 846	04	
27 475	14	20	80	8	65	30 700	04	42 358	780	27	—	—	476	—	31 956	31	
18 326	34	38	87	—	—	21 039	33	25 539	428	27	—	—	—	—	21 467	60	
30 293	65	84	39	—	—	33 386	28	23 529	420	45	—	—	—	—	33 806	73	
41 302	38	130	96	19	39	47 255	41	39 670	582	95	—	—	18	—	47 856	36	
10 938	91	—	—	—	—	12 461	86	7 609	101	45	—	—	7	50	12 570	81	
59 178	93	12	25	—	—	62 461	40	29 172	371	31	—	—	134	10	62 966	81	
457 664	41	458	80	73	18	516 312	22	343 369	7 572	22	—	—	738	80	524 633	24	
43 396	22	18	05	—	—	65 040	70	22 815	1 418	54	—	—	110	70	66 569	94	
3 097	65	—	—	—	—	3 488	98	1 299	34	80	—	—	—	—	3 523	78	
6 580	25	—	—	—	—	7 568	09	4 908	143	90	—	—	—	—	7 711	99	
8 242	93	—	—	—	—	13 607	45	2 729	171	34	—	—	296	10	14 074	89	
6 482	66	—	—	18	75	7 604	40	1 778	97	01	—	—	—	—	7 701	41	
5 718	19	—	—	—	—	6 126	82	1 195	35	85	—	—	11	70	6 174	37	
9 822	89	—	—	—	—	10 263	—	2 925	120	49	—	—	24	15	10 407	64	
12 910	88	—	—	—	—	15 427	71	5 025	218	65	—	—	—	—	15 646	36	
9 430	60	—	—	—	—	11 023	85	3 211	116	56	—	—	—	—	11 140	41	
6 183	23	—	—	—	—	6 334	23	1 380	34	22	—	—	—	—	6 368	45	
111 865	50	18	05	18	75	146 485	23	47 265	2 391	36	—	—	442	65	149 319	24	

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

J ä r n v ä g a r .	Antalet trafikrelationer.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis-	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	74.	Fmk.	74.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	7 175	40 062	852 062	6 450 387	59 047	6 799	7 408 357	252 280	14 3	265 161	52
Hangö	1 547	315	20 710	197 327	805	109	219 266	4 305	02	114 442	67
Åbo—T:fors—T:hus	2 486	791	55 219	597 188	5 763	2 023	660 984	16 917	32	426 431	36
Vasa	2 649	18	18 248	261 555	1 948	1 319	283 088	319	—	209 457	31
Uleåborgs	3 292	86	26 439	512 933	1 348	1 086	541 892	3 652	95	223 654	52
Savolaks	3 485	39	22 641	460 107	4 578	1 070	488 435	996	25	239 004	95
Karelska	3 325	954	27 288	434 993	1 023	516	464 774	11 862	38	180 190	89
Björneborgs	1 905	35	13 181	252 176	1 043	660	267 095	617	91	72 027	74
Jyväskylä	975	—	7 763	124 411	274	129	132 577	—	—	51 220	52
Helsingfors—Åbo	1 835	49	27 176	617 306	1 289	192	646 012	586	45	57 529	38
Nyslotts	804	—	4 843	59 703	4	2	64 552	—	—	34 582	93
Borgåbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	199	—	6 783	34 219	74	3	41 079	—	—	21 081	66
Raumobanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	190	—	1 498	9 787	—	—	11 285	—	—	12 188	90
Brahestadsbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	135	—	1 151	6 093	25	—	7 269	—	—	10 904	13
Fredrikshamnbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	186	—	2 063	9 730	2 378	—	14 171	—	—	16 982	70
Jokkisbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	185	—	1 429	10 209	—	—	11 638	—	—	10 080	23
Lovisabanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	191	—	1 459	7 202	42	—	8 703	—	—	11 365	16
Diverse tillskottsinkomst från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	30 564	42 349	1 089 953	10 045 326	79 641 *)	13 908	11 271 177	291 537	42	4 956 306	57
Från förestående inkomst afgå restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar och ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. afdrag enligt specifikation uti Tab. N:o 18 i denna bilaga	—	—	—	—	—	—	—	75 051	28	438 572	41
Återstår	—	—	—	—	—	—	—	216 486	14	4 517 734	16
Häraf fördelar sig på samtrafiken med:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå järnväg	—	1	13 666	67 432	141	29	81 269	26	96	42 228	47
Raumo "	—	—	2 957	20 204	27	9	23 197	—	—	23 161	59
Brahestads "	—	—	2 211	12 400	65	4	14 680	—	—	20 269	95
Fredrikshamn "	—	—	4 144	22 310	4 678	22	31 154	—	—	31 920	99
Jokkis "	—	—	2 837	20 378	6	10	23 231	—	—	19 089	93
Lovisa "	—	—	2 864	13 761	84	5	16 714	—	—	23 502	89
Summa	—	1	28 679	156 485	5 001	79	190 245	26	96	160 173	82

*) Antal polisbiljetter 15 577 med en inkomst af Fmk 16 372: 47.

N:o 1.

Statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1908. (Forts.)

g i f t.								Diverse tillskotts-inkomst från natt-tågen.		Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-traffic.	
III kl.		Trupp- o. polis-transport.		Fång-transport.		Summa.				Kilogram.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.	
<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>	<i>Små.</i>	<i>7½</i>
6 443 492	36	108 797	23	40 182	04	10 109 913	29	—	—	4 578 361	168 105	99	5 306	43	55 953	52	10 339 279	23	
378 594	08	1 024	13	252	96	498 618	86	—	—	311 760	13 061	85	150	—	794	35	512 625	06	
1 196 605	87	11 534	53	11 527	38	1 663 016	46	—	—	933 472	49 163	66	5 940	—	1 214	30	1 719 334	42	
523 251	38	5 050	27	11 598	10	749 676	06	—	—	353 996	17 486	79	—	—	855	45	768 018	30	
878 384	30	3 248	25	7 973	47	1 116 913	49	—	—	627 714	25 646	20	—	—	1 166	38	1 143 726	07	
853 990	45	8 328	77	8 253	82	1 110 574	24	—	—	560 063	24 825	14	—	—	1 609	15	1 137 008	53	
712 989	02	1 216	60	3 315	19	909 574	08	—	—	594 391	14 064	10	510	—	1 387	95	925 536	13	
349 726	63	979	71	3 907	37	427 259	36	—	—	314 296	10 112	30	150	—	361	70	437 883	36	
206 127	28	238	19	104	93	257 690	92	—	—	207 307	6 815	08	—	—	263	30	264 769	30	
457 664	41	458	80	73	18	516 312	22	—	—	343 369	7 572	22	—	—	738	80	524 623	24	
111 865	50	18	05	18	75	146 485	23	—	—	47 265	2 391	36	—	—	442	65	149 319	24	
54 283	76	62	61	5	60	75 433	63	—	—	73 459	2 179	96	—	—	177	67	77 791	26	
37 284	73	—	—	—	—	49 473	63	—	—	35 386	1 864	03	—	—	72	92	51 410	58	
20 675	75	54	91	—	—	31 634	79	—	—	20 639	1 036	37	—	—	24	77	32 695	93	
30 666	10	3 333	45	—	—	50 982	25	—	—	42 934	1 571	83	—	—	169	80	52 723	88	
34 805	78	—	—	—	—	44 886	01	—	—	27 488	1 157	08	—	—	—	—	46 043	09	
30 101	14	110	18	—	—	41 576	48	—	—	31 353	1 456	29	—	—	99	22	43 131	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	63 468	13	—	—	—	—	—	—	—	63 468	13	
12 320 508	54	144 455	68	87 212	79	17 800 021	—	63 468	13	9 103 253	348 510	25	12 056	43	65 331	93	18 289 387	74	
168 660	70	—	—	—	—	682 284	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682 284	39	
12 151 847	84	144 455	68	87 212	79	17 117 736	61	63 468	13	—	348 510	25	12 056	43	65 331	93	17 607 103	35	
106 301	22	115	89	28	37	148 700	91	—	—	127 727	4 103	35	—	—	361	51	153 165	77	
75 235	—	69	58	69	55	98 535	72	—	—	77 745	3 865	55	—	—	77	72	102 478	99	
40 682	23	141	94	113	78	61 207	90	—	—	41 354	2 422	93	—	—	157	34	63 788	17	
65 207	12	6 392	30	23	57	103 543	98	—	—	72 335	2 776	32	—	—	475	75	106 796	05	
66 912	38	9	70	49	70	86 061	71	—	—	56 339	2 280	93	—	—	—	—	88 342	64	
56 833	88	191	76	12	80	80 541	33	—	—	53 104	2 697	23	—	—	369	81	83 608	37	
411 171	83	6 921	17	297	77	578 591	55	—	—	428 604	18 146	31	—	—	1 442	13	598 179	99	

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjök (med biljetter).			Hästar.	Hundar.	Boskap.	A. f.				
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmg.	7/16		Fmg.	7/16		Fmg.	7/16		Fmg.	7/16							Fmg.	7/16
Helsingfors	167 937	1 649 208	31	3 628	215 006	02	292 764	100 750	—	—	—	—	1 285	3 409	113	8 484	60			
Sörnäs	36 957	276 975	11	40	2 697	86	913	643	—	—	—	—	1	—	19	—	3 33			
Fredriksberg	4 327	11 809	24	6	176	41	194	90	75	—	—	—	12	51	10	88	01			
Äggeby	3 859	4 367	59	39	628	74	708	274	50	—	—	—	36	356	4	339	77			
Malm	54 457	116 959	52	114	1 739	15	598	187	25	15	4 95	—	18	124	35	166	06			
Dickursby	5 386	17 343	97	44	1 088	75	399	152	75	2 044	605	65	56	270	36	350	22			
Korso	2 933	3 808	18	23	781	66	231	147	75	—	—	—	1	131	14	2	10			
Kerava	12 892	24 386	32	70	4 838	70	1 073	380	—	4 605	1 851	—	174	251	180	1 026	23			
Järvenpää	8 681	37 479	46	71	2 604	57	831	318	—	12 126	5 055	—	30	174	275	178	46			
Jokela	42 922	108 193	01	35	2 536	54	1 163	368	—	1 439	512	95	58	162	49	443	03			
Hvinkää	32 541	103 980	07	46	1 278	54	2 469	937	50	338	266	—	86	330	124	664	14			
Riihimäki	30 174	94 744	66	41	1 241	38	1 838	687	50	588	451	55	125	181	90	675	84			
Ryttylä	4 801	29 892	80	11	370	69	873	353	75	554	166	20	—	200	35	—	—			
Leppäkoski	12 747	42 625	96	7	244	83	334	121	—	2 062	1 781	15	5	18	9	23	—			
Turenki	12 740	53 859	89	302	16 281	84	8 308	5 991	25	2 661	2 125	25	54	129	121	336	33			
Tavastehus	43 194	265 816	33	302	13 718	10	15 748	6 772	—	—	—	—	1 201	302	68	9 049	82			
Hikiä	5 111	17 605	62	8	284	14	334	123	75	331	175	35	6	49	24	20	15			
Oitti	23 653	78 773	35	28	885	46	646	278	—	4 345	9 450	69	42	57	159	284	15			
Lappila	7 813	29 393	19	3	116	55	243	90	25	5	1 60	—	31	26	13	174	60			
Järvelä	12 137	53 950	16	23	1 531	25	1 044	412	50	3 278	7 093	04	165	81	655	1 163	15			
Herrala	12 115	40 242	29	12	825	45	282	130	50	—	—	—	63	42	176	383	40			
Vesijärvi	65 680	216 430	21	62	3 993	22	534	235	—	—	—	—	3	50	166	18	90			
Lahti	10 782	63 911	80	218	10 951	37	8 060	2 670	—	1 156	2 685	37	476	238	846	3 646	57			
Villähti	10 950	20 296	06	14	419	36	306	105	25	13 936	32 373	30	8	37	104	57	70			
Uusikylä	2 742	13 843	51	15	1 404	50	956	383	50	8 272	18 388	66	81	72	311	634	80			
Kausala	4 948	15 848	07	28	1 340	93	952	388	50	5 322	5 115	12	722	60	1 079	5 571	72			
Koria	2 789	6 877	02	38	825	26	616	249	25	2 442	4 940	16	8	57	150	67	60			
Kouvola	13 069	224 610	18	64	1 860	20	4 870	1 687	50	—	—	—	348	242	170	1 987	49			
Utti	6 498	13 992	11	6	158	70	203	79	50	906	255	80	23	33	19	324	45			
Kaipiainen	16 701	49 028	84	18	396	43	499	193	—	—	—	—	46	30	61	348	35			
Kaitjärvi	6 561	14 644	73	2	26	77	38	12	50	—	—	—	7	17	9	30	92			
Taavetti	21 419	63 876	65	21	954	12	445	159	50	120	96	—	51	29	129	340	45			
Luumäki	7 987	23 772	50	6	930	65	225	99	25	251	112	30	21	55	60	125	40			
Pulsa	14 008	42 935	94	5	86	80	123	51	50	732	250	60	12	21	92	97	05			
Villmanstrand	34 238	206 426	01	75	2 879	83	3 130	1 412	50	—	—	—	247	184	132	1 816	60			
Simola	20 005	65 309	22	4	102	80	231	103	75	598	193	05	14	49	35	49	43			
Vainikkala	12 265	23 614	95	5	91	93	88	32	50	372	111	60	10	64	26	78	75			
Nürmi	7 745	25 796	06	11	741	24	144	47	50	1 296	474	64	3	69	6	34	10			
Hovinmaa	7 237	39 186	52	15	574	26	96	44	25	1 106	355	75	1	45	12	4	25			
Viborg	117 377	904 077	08	2 500	92 379	54	51 045	25 177	75	—	—	—	1 201	1 275	282	10 170	79			
Säimö	17 919	46 829	89	63	688	30	1 340	66	50	3 041	2 893	88	5	74	9	50	55			
Transport	938 297	5 142 722	38	8 023	389 682	87	403 684	152 409	—	74 441	97 786	61	6 736	9 044	5 907	49 312	26			

N:o 2.

summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908.

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. t. lyror.		Efterkräfsprovision.		Inskriftings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.		Summa inkomst.				
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.	
Fmg.	p.	Fmg.	p.	Fmg.	p.																			Fmg.
5 096	73	257	60	13 838	93	372	3 061	61	1 981	864	87	13 488	49	24 055	93	18 714	10	56 258	52	879	50	5 106	972	39
—	—	23	74	27	07	21	54	24	280	397	28	2 406	95	1 368	05	192	40	3 967	40	—	—	284	514	63
32	16	6	85	127	02	5	12	53	5	215	98	11	70	20	40	950	70	982	80	—	—	33	461	63
357	86	5	95	703	58	3	4	94	5	979	35	246	65	33	50	182	80	462	95	40	—	63	834	32
79	15	76	77	321	98	7	18	54	119	231	39	525	95	976	52	41	60	1 544	07	36	—	160	415	38
183	61	100	06	633	89	5	12	67	19	837	68	106	15	28	50	32	50	167	15	160	10	53	669	32
98	11	17	25	117	46	2	1	65	4	856	70	25	65	—	—	5	50	31	15	—	—	17	573	73
211	35	415	55	1 653	13	32	145	19	33	254	34	287	60	37	80	126	85	452	25	1 721	16	115	854	47
192	99	524	66	896	11	26	52	44	46	405	58	630	25	67	95	7	—	705	20	—	—	92	217	51
148	31	128	11	719	45	32	66	34	112	396	29	188	95	123	15	8	80	320	90	53	35	149	778	82
407	34	424	58	1 496	06	63	105	67	108	063	84	654	35	149	25	233	55	1 037	15	730	—	208	842	58
295	50	341	82	1 313	16	54	113	96	98	552	21	1 292	—	255	40	104	60	1 652	—	4 521	—	202	402	08
319	06	51	65	370	71	18	38	90	31	193	05	45	30	23	35	9	40	78	05	79	60	52	653	38
19	35	22	35	64	70	11	29	45	44	867	09	63	80	13	45	19	80	97	05	655	—	59	311	87
209	34	183	83	729	50	63	94	65	79	082	38	442	95	65	65	19	95	528	55	134	25	113	652	97
550	38	218	39	9 818	59	843	4 650	19	300	775	21	1 532	30	1 169	80	112	55	2 814	65	10	—	503	115	99
52	05	92	20	164	40	2	8	90	18	362	16	516	50	9	05	2	15	527	70	—	—	32	488	49
92	25	603	61	980	01	24	46	30	90	413	81	15	95	118	85	26	85	161	65	1	—	116	603	55
30	14	70	30	275	04	13	29	65	29	906	28	592	10	2	50	15	25	609	85	—	—	43	695	53
159	97	2 687	55	4 010	67	28	101	83	67	099	45	581	35	146	55	14	30	742	20	—	—	107	305	63
38	82	515	80	938	02	24	45	50	42	181	76	843	80	29	90	3	05	876	75	—	—	59	992	75
133	87	815	39	968	16	48	244	21	221	870	80	980	40	284	50	4	05	1 268	95	—	—	261	441	67
411	96	3 794	60	7 853	13	176	694	78	88	766	45	1 843	85	1 049	85	238	—	3 131	70	100	—	274	775	85
58	05	689	30	805	05	5	14	30	54	013	32	215	80	41	65	6	15	263	60	—	—	65	346	90
107	61	1 308	35	2 050	76	15	44	68	36	115	61	341	60	18	15	28	75	388	50	—	—	64	748	84
85	95	4 062	65	9 720	32	200	640	30	33	053	24	130	15	216	—	18	—	364	15	—	—	72	967	36
119	44	776	77	963	81	10	36	05	13	891	55	244	35	128	10	13	15	385	60	—	—	32	203	39
295	91	497	20	2 780	60	120	266	32	231	204	80	298	65	165	45	408	40	872	50	2 245	—	374	915	29
47	90	67	10	439	45	15	83	60	15	009	16	403	20	2	40	1	70	407	30	—	—	21	649	58
50	15	178	70	577	20	34	78	50	50	273	97	181	25	194	50	84	30	460	05	342	80	69	596	23
33	—	33	70	97	62	2	3	68	14	785	30	1	90	—	80	5	05	7	75	—	—	18	391	19
37	71	436	15	814	31	39	142	25	66	042	83	163	40	97	55	1	40	262	35	—	—	88	601	82
93	33	154	35	373	08	8	35	55	25	323	33	131	65	13	85	7	15	152	65	—	—	42	328	48
21	76	140	90	259	71	21	28	60	43	613	15	8	20	36	73	2	20	47	13	30	—	52	976	46
417	77	635	40	2 869	77	48	327	14	213	915	25	1 758	85	360	58	190	25	2 309	68	—	—	394	522	24
52	54	51	20	153	17	100	140	80	66	002	79	17	10	7	46	7	75	32	31	425	—	88	548	48
45	90	51	65	176	30	10	28	15	24	055	43	170	20	7	49	2	80	180	49	—	—	34	742	08
62	35	18	45	114	90	2	14	95	27	189	29	161	95	184	20	165	35	511	50	—	—	42	636	61
54	81	13	15	72	21	5	6	05	40	239	04	18	—	45	25	19	85	83	10	—	—	57	126	11
1 992	33	994	92	13 158	04	844	4 697	15	1 039	489	56	6 670	76	6 485	23	2 759	40	15 915	39	1 630	—	2 111	939	32
63	57	59	90	174	02	5	21	10	50	673	69	809	05	25	85	9	05	843	95	—	—	77	145	01
12 760	38	21 548	45	83 621	09	3 355	16 243	31	5 882	465	26	39 049	05	38 061	14	24 796	45	101 906	64	13 793	76	11 824	959	98

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjolk- (med biljetter).			Hästar. st.	Hundar. st.	Boskap. st.	A f.	
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.					Hästar. Stmk.	Hästar. Stmk.
		Stmk.	Fl.		Stmk.	Fl.		Stmk.	Fl.		Stmk.	Fl.					
Transport	938 297	5 142 722	38	8 023	389 682	87	403 684	152 409	—	74 441	97 786	61	6 736	9 044	5 907	49 312	26
Kämärä.	10 638	29 073	36	19	1 498	29	96	35	75	—	—	—	5	32	24	35	65
Galitzino	9 694	26 163	58	20	728	04	65	19	50	6 858	5 912	75	7	101	12	42	90
Perkjärvi	22 197	39 225	51	148	3 522	85	260	106	75	1 622	1 175	92	542	364	164	3 342	46
Uusikirkko.	3 763	11 842	16	137	3 036	61	287	126	50	12 828	8 660	04	114	383	45	631	81
Mustamäki	3 344	8 428	22	87	1 743	08	142	47	50	1 966	1 283	74	58	319	9	295	75
Raivola.	4 482	14 645	76	232	3 775	35	263	111	50	3 281	1 746	03	111	413	22	717	65
Terijoki.	2 563	18 463	28	878	11 362	92	901	559	25	907	532	70	292	1 013	61	1 772	90
Kellomäki.	797	3 504	69	193	2 571	20	109	45	50	—	—	—	31	353	3	129	51
Kuokkala.	964	3 421	02	467	5 466	84	274	123	50	—	—	—	53	639	13	236	40
Ollila	703	1 292	38	9	2 463	70	153	71	—	18	7 66	—	14	204	2	49	75
Valkeasaari	7 173	11 529	57	51	1 797	11	60	32	80	—	—	—	43	247	59	197	81
Lervaschovo	17 717	19 845	56	53	398	97	30	9	07	—	—	—	8	342	26	92	53
Pargala	2 942	4 331	22	34	240	18	15	4	80	2	—	53	57	336	162	86	—
Schuvalovo	192	616	76	10	139	59	31	10	13	—	—	—	2	488	—	15	50
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—
Udelnaja	973	5 498	26	29	367	24	23	10	93	—	—	—	15	477	—	119	78
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—
S:t Petersburg	160 791	1 916 481	84	5 789	122 946	92	6 698	4 386	67	—	—	—	1 449	6 263	41	13 375	09
Summa	1 187 230	7 257 085	55	16 179	551 741	76	413 091	158 110	15	101 923	117 105	98	9 537	21 318	6 550	70 453	75
Hangö	60 077	934 890	18	432	31 191	63	6 807	3 071	50	—	—	—	45	142	6	530	—
Lappvik	1 699	17 271	32	10	1 175	68	812	273	25	332	89	70	2	70	18	28	25
Äkenäs	7 041	47 932	35	403	11 009	09	5 333	2 025	—	182	200	20	67	147	398	394	85
Karis	1 882	7 472	32	38	2 161	37	1 138	417	50	1 332	1 205	75	41	96	390	343	33
Svartå	10 113	24 044	28	37	2 876	26	732	231	50	983	514	75	9	42	167	72	40
Gerknäs	27 687	86 715	15	26	626	64	794	489	50	51	12	75	12	85	58	110	20
Lohja	14 416	62 284	83	63	3 526	38	2 382	745	75	1 101	1 114	80	39	159	200	344	89
Nummela	9 303	38 979	60	41	1 661	66	1 249	454	50	1 397	1 391	50	22	60	117	217	55
Otalampi	36 129	84 939	79	15	499	09	646	268	25	825	761	20	17	50	12	131	70
Korpi	17 496	66 924	26	34	1 907	78	740	289	50	—	—	—	16	20	22	114	25
Rajamäki	6 787	42 157	57	460	27 447	55	27 151	19 775	—	1 275	418	55	7	36	38	69	35
Summa	192 630	1 413 611	65	1 559	84 083	13	47 784	28 041	25	7 478	5 709	20	277	907	1 426	2 356	77
Abo	110 364	1 042 160	21	1 863	114 062	12	30 691	14 580	—	—	—	—	486	545	260	5 129	55
Lieto	1 827	4 231	35	7	429	38	71	37	50	428	107	—	5	91	23	72	40
Aura	7 428	22 735	77	10	442	49	375	160	50	—	—	—	17	35	121	58	78
Kyrö	6 670	26 330	89	6	344	43	298	108	50	—	—	—	24	46	100	195	15
Mellilä	8 829	30 909	52	4	204	86	153	62	25	—	—	—	20	17	169	125	05
Loimaa.	12 641	73 299	99	15	673	62	1 151	415	—	—	—	—	59	73	165	375	—
Ypäjä	2 415	20 156	43	10	468	67	235	78	—	—	—	—	21	25	285	160	90
Huippila	17 912	159 015	07	44	2 649	61	414	141	75	2 813	3 745	45	39	13	83	503	35
Matku	6 165	23 465	86	6	353	96	315	111	25	417	160	10	17	23	207	116	05
Transport	174 251	1 402 305	09	1 965	119 629	14	33 703	15 694	75	3 658	4 012	55	688	868	1 413	6 736	23

N:o 2.

Summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.)

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, maga- sins- m. fl. hyror.		Efterkräfs- provision.		Inskriftings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arren- den och diverse.		Summa inkomst.				
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.			
Fmç.	pç.	Fmç.	pç.	Fmç.	pç.																	Fmç.	pç.	Fmç.
12 760	38	21 548	45	83 621	09	3 355	16 243	31	5 882	465	26	39 049	05	38 061	14	24 796	45	101 906	64	13 793	76	11 824	959	98
28 86		44 80		109 31		3	5 57		30 722	28		1 357	60	35 55		—	55	1 393	70	—	—	45 029	73	
158 75		37 50		239 15	134		962	62	34 025	64		411	60	51 22		3 55		466	37			54 657	01	
544 27		439 68		4 326	41	108	822	22	49 179	66		616	25	113 47		32 30		762	02	144	60	156 376	75	
518 16		121 90		1 271	87	121	350	46	25 287	64		894	35	19 06		8 95		922	36	1 319	20	118 589	81	
354 94		31 10		681	79	11	72	97	12 257	30		613	05	32 23		21 75		667	03	144	30	64 053	53	
427 91		92 95		1 238	51	58	288	69	21 805	84		270	80	65 56		3 10		339	46	301	95	129 099	17	
960 45		349 10		3 082	45	169	799	08	34 799	68		698	75	93 40		20 10		812	25	2 985	10	234 383	40	
237 77		9 34		426	62	7	12	30	6 560	31		738	50	28 79		59 75		827	04	297	60	78 339	47	
489 89		57 —		783	29	25	78	30	9 872	95		903	60	31 15		30 85		965	60	556	40	136 139	86	
139 57		3 75		193	07	1	3	25	4 031	06		743	60	5 26		2 —		750	86	33	10	49 477	05	
172 21		117 47		487	49	16	66	32	13 913	29		824	83	14 48		9 28		848	59	6 493	65	93 690	65	
186 40		26 56		305	49	7	25	01	20 584	10		245	46	231 79		—		477	25	29	52	55 332	31	
286 11		112 27		484	38	4	27	25	5 088	36		265	51	80 32		—		346	10	68	27	111 795	77	
266 69		—		282	19	9	22	52	1 071	19		692	14	—		19 94		712	08	177	31	100 532	59	
129 23		—		129	23	—	—	—	129	23		2 53	—	—		—		2 53	—	660	85	46 308	12	
283 71		—		403	49	5	14	32	6 294	24		3 889	95	6 —		26 77		3 922	72	171	95	124 692	53	
38 05		—		38	05	—	—	—	38	05		140	—	—		—		140	—	—	—	16 340	40	
6 407	86	96 11		19 879	06	641	5 056	55	2 068	751	04	50 716	03	13 347	57	5 448	22	69 511	82	22 900	61	5 312	210	81
24 441	21	23 087	98	117 982	94	4 674	24 850	74	8 226	877	12	103 073	60	52 216	99	30 483	83	185 774	42	50 078	17	18 802	008	94
269 74		30 15		829	89	25	164	59	970 147	79		6 903	30	6 061	03	2 635	55	15 599	88	7 985	50	1 180	937	27
63 95		20 40		112	60	15	53	20	18 975	75		829	60	18 65		176	95	1 025	20	572	—	46 499	71	
188 49		1 265	25	1 848	59	33	112	20	63 127	43		224	80	354	55	140	—	719	35	180	—	143 466	61	
105 91		1 418	55	1 867	79	28	141	—	13 265	73		46	20	16 70		204	40	267	30	2 000	—	66 913	37	
47 41		535	35	655	16	15	51	15	28 373	10		43	35	22 15		17 50		83	—	—	—	44 849	24	
154 93		227	14	492	27	10	38	—	88 374	31		1 682	90	129	20	29 50		1 841	60	—	—	104 109	85	
322 84		777	55	1 445	28	28	112	32	69 229	36		345	25	147	75	30 25		523	25	30	—	121 535	81	
112 51		517	25	847	31	33	150	—	43 484	57		1 030	45	30	70	26 95		1 088	10	—	—	76 714	84	
59 10		55	75	246	55	14	48	35	86 763	23		548	—	16	75	21 05		585	80	—	—	106 437	77	
28 29		82	70	225	24	15	26	15	69 372	93		656	20	89	15	6 05		751	40	—	—	84 877	11	
60 50		165	75	295	60	7	20	21	90 114	48		245	10	53	65	5 —		303	75	—	—	111 068	29	
1 413	67	5 095	84	8 866	28	223	917	17	1 541	228	68	12 555	15	6 940	28	3 293	20	22 788	63	10 767	50	2 087	409	87
1 052	08	1 427	36	7 608	99	311	2 665	20	1 181	076	52	9 969	78	8 156	84	1 957	55	20 084	17	2 605	70	1 939	007	55
105 —		41 55		218	95	6	26	90	5 051	08		37	—	2 25		2 55		41	80	—	—	16 846	14	
23 08		277	47	359	33	10	24	10	23 722	19		257	15	23	75	—		281	70	—	—	45 320	63	
45 87		147	15	388	17	12	52	30	27 224	29		218	40	35	65	4 05		258	10	—	—	50 702	77	
13 —		212	45	350	50	13	40	35	31 567	48		328	05	44	70	1 70		374	45	—	—	48 956	36	
123 98		514	31	1 013	29	14	60	15	75 462	05		529	25	91	95	17 —		638	20	950	—	126 138	67	
28 58		1 488	30	1 677	78	4	11	35	22 392	23		428	45	149	05	5 10		582	60	—	—	36 035	54	
17 05		518	64	1 039	04	27	131	25	166 722	17		485	95	306	30	62 15		854	40	100	—	185 359	34	
31 83		1 282	34	1 430	22	6	29	40	25 550	79		302	80	14	05	9 30		326	15	50	—	35 257	98	
1 440	47	5 909	57	14 086	27	403	3 041	—	1 558	768	80	12 556	83	8 824	54	2 060	20	23 441	57	3 705	70	2 483	624	98

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjolk- (med biljetter).		Hästar. st.	Hundar. st.	Boskap. st.	A f.	
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.				Hästar. Mf. M.	
		Mf.	M.		Mf.	M.		Mf.	M.		Mf.					M.
Transport	174 251	1 402 305	09	1 965	119 629	14	33 703	15 694	75	3 658	4 012 55	688	868	1 413	6 736	23
Urjala	12 020	68 809	38	46	2 055	11	1 282	487	50	4 106	2 526 95	63	36	188	357	49
Tammerfors	67 903	776 879	58	1 362	39 104	99	39 986	17 590	—	—	—	1 483	1 048	185	14 002	69
Lempäälä	18 204	101 534	70	35	10 079	19	1 029	410	—	—	—	74	192	337	502	40
Viiala	14 320	80 613	15	31	3 256	04	781	323	50	232	87	44	100	71	201	15
Toijala	4 226	46 492	30	45	1 720	78	1 036	375	—	8 974	7 574 55	104	59	61	557	80
Kuurila	2 400	9 388	99	5	198	49	345	117	75	—	—	17	32	56	139	70
Hittala	6 197	32 936	43	14	474	11	774	302	75	14	13	14	39	52	149	25
Parola	3 088	14 562	35	46	1 421	20	826	399	25	3 326	2 756	62	95	86	358	02
Summa	302 609	2 533 521	97	3 549	177 939	05	79 762	35 700	50	20 310	16 970 05	2 549	2 469	2 449	23 004	73
Nikolaistad	54 867	599 298	17	357	21 493	55	28 000	14 723	25	—	—	154	315	62	1 906	88
Toby	4 272	7 260	95	11	294	48	123	96	75	—	—	1	58	30	8	95
Laihia	6 843	18 492	13	23	1 186	10	375	175	75	—	—	19	30	1 266	100	70
Tervajoki	3 681	25 977	67	25	1 422	84	185	124	—	—	—	15	16	386	243	25
Orismala	2 426	12 030	07	7	579	09	249	113	75	—	—	12	59	82	37	55
Ylistaro.	5 218	29 527	23	6	342	79	336	168	50	—	—	13	63	323	107	25
Sinäajoki	11 832	68 762	30	7	446	55	1 067	456	75	25	10 95	64	37	387	731	66
Seinämaa.	10 707	43 345	31	3	161	45	244	129	75	24	9 60	16	15	215	228	45
Alavus	12 572	46 318	49	5	311	79	848	384	50	—	—	64	28	473	886	22
Töysä	890	4 770	68	2	90	40	201	84	50	—	—	2	4	60	12	30
Ostola	6 711	37 770	65	5	191	33	1 018	392	75	—	—	21	29	61	288	30
Inha	13 041	72 450	06	4	502	96	446	180	50	—	—	5	20	7	59	65
Myllymäki.	6 063	31 394	67	8	258	48	485	182	75	—	—	18	30	174	282	—
Pihlajavesi	6 612	34 104	29	3	125	15	400	154	75	—	—	5	11	24	51	95
Haapamäki	1 390	3 434	85	2	81	70	308	129	50	—	—	18	34	50	149	75
Kolho	2 754	18 763	51	3	167	79	611	188	50	22	5 50	8	21	45	49	70
Vilppula	10 362	161 749	36	22	1 368	90	2 481	931	—	—	—	50	59	106	475	40
Lyly	4 218	14 804	75	1	54	14	351	118	25	—	—	8	23	159	46	55
Korkeakoski	4 530	17 116	42	28	1 297	29	1 293	663	75	14	4 90	58	23	66	340	85
Orihvesi	17 493	80 578	06	73	2 911	04	1 229	516	—	—	—	203	60	219	922	95
Suinula.	9 290	22 778	29	9	395	24	160	55	50	—	—	29	69	93	94	30
Kangasala.	1 753	6 205	58	16	546	76	557	209	75	575	143 75	9	122	21	84	65
Vehmainen	797	2 259	60	2	71	29	203	92	25	—	—	2	18	9	17	25
Summa	198 322	1 359 193	09	622	34 301	11	41 170	20 272	75	660	174 70	794	1 144	4 318	7 126	51
Torneå	2 841	39 955	75	114	3 988	89	673	394	—	—	—	57	91	123	365	24
Kaakamo	931	1 274	35	5	194	55	25	26	50	1	25	2	9	17	11	80
Laurila	19	420	05	—	2	95	6	7	75	—	—	—	4	3	—	—
Lautiosaari	795	2 824	77	10	528	75	162	86	50	15	3 75	15	49	12	99	70
Kemi.	5 762	23 460	71	48	1 727	73	1 434	624	—	—	—	153	158	104	1 066	42
Simo.	1 792	5 062	58	9	260	30	137	82	25	149	44 70	32	46	159	126	74
Transport	12 140	72 998	21	186	6 703	17	2 437	1 221	—	165	48 70	259	357	418	1 669	90

N:o 2.

Summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.)

Afgift.						Åkdon.		Summa godstrafik.		Vagns-, waga- sins- m. fl. hyror.		Efterkrats- provision.		Inskriftings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arren- den och diverse.		Summa inkomst.					
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.			
Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.		Fmg.	74.															Fmg.	74.	Fmg.
1 440	47	5 909	57	14 086	27	403	3 041	—	1 558	768	80	12 556	83	8 824	54	2 060	20	23 441	57	3 705	70	2 483	624	98	
45	45	513	36	916	30	11	40	75	74	835	99	669	70	197	60	46	85	914	15	45	—	108	197	59	
1 280	99	839	16	16 122	84	648	2 851	88	852	549	29	3 141	65	6 403	09	7 528	43	17 073	17	1 069	75	1 457	645	45	
173	41	685	20	1 361	01	106	285	30	113	670	20	215	90	51	05	26	—	292	95	61	80	169	731	63	
75	07	185	50	461	72	33	88	70	84	830	11	164	65	72	55	18	95	256	15	—	—	114	767	71	
74	24	284	25	916	29	44	156	10	57	235	02	41	30	49	—	41	95	132	25	2	300	—	108	564	53
48	20	91	85	279	75	24	75	75	10	060	73	84	30	10	05	11	80	106	15	—	—	29	197	33	
44	95	309	50	503	70	6	38	75	34	268	74	173	05	77	30	11	70	262	05	—	—	54	644	04	
139	64	213	85	711	51	26	105	90	19	956	21	49	75	15	85	6	25	71	85	—	—	48	868	79	
3 322	42	9 032	24	35 359	39	1 301	6 684	13	2 806	175	09	17 097	13	15 701	03	9 752	13	42 550	29	7 182	25	4 575	242	05	
586	80	102	70	2 596	38	169	1 017	35	639	128	70	6 806	05	2 442	95	1 813	35	11 062	35	—	—	960	463	30	
68	65	30	55	108	15	3	39	25	7	799	58	56	15	3	50	8	20	67	85	—	—	22	131	68	
30	25	1 207	90	1 338	85	3	10	70	21	203	53	136	30	72	50	15	35	224	15	50	—	47	012	42	
52	25	568	80	864	30	4	14	95	28	403	76	63	50	317	30	4	50	385	30	50	—	50	479	64	
124	55	172	—	334	10	3	5	80	13	062	81	46	85	20	—	13	—	79	85	—	—	28	362	24	
69	50	727	15	903	90	6	22	90	30	965	32	272	70	224	25	22	50	519	45	—	—	55	617	94	
124	83	1 076	85	1 933	34	564	4 299	89	75	909	78	373	20	294	10	89	10	756	40	1 300	—	153	392	37	
22	40	822	67	1 073	52	12	45	85	44	765	48	438	60	12	90	4	30	455	80	—	—	61	994	29	
68	10	2 118	38	3 072	70	26	227	65	50	315	13	162	70	88	50	5	55	256	75	—	—	81	060	20	
19	43	327	25	358	98	—	—	—	5	304	56	164	70	32	40	3	60	200	70	—	—	11	278	91	
72	95	525	90	887	15	10	55	20	39	297	08	626	55	45	80	5	80	678	15	85	—	54	425	45	
62	49	37	80	159	94	4	10	05	73	303	51	451	70	26	80	187	80	666	30	485	—	83	049	24	
71	45	1 070	25	1 423	70	9	37	15	33	296	75	382	80	53	85	11	70	448	35	—	—	54	975	55	
22	85	117	40	192	20	1	1	30	34	577	69	185	60	55	10	3	65	244	35	—	—	44	344	42	
63	70	232	80	446	25	3	12	10	4	104	40	79	20	8	45	42	15	129	80	500	—	20	138	23	
27	65	165	95	243	30	15	59	10	19	427	70	184	35	39	10	4	50	227	95	—	—	26	783	26	
114	25	438	70	1 028	35	24	110	49	165	188	10	1 025	80	71	60	18	25	1 115	65	—	—	206	395	91	
27	25	213	30	287	10	4	8	55	15	272	79	463	45	4	35	6	60	474	40	—	—	20	905	48	
21	70	178	10	540	65	19	54	—	19	677	01	149	55	37	90	97	25	284	70	—	—	36	863	40	
93	15	442	05	1 458	15	35	110	40	85	573	65	84	40	202	20	19	95	306	55	145	—	128	504	80	
50	50	106	20	251	—	9	18	30	23	498	33	386	75	—	50	18	65	405	90	—	—	35	331	59	
145	40	131	38	361	43	10	57	30	7	524	57	51	45	10	60	9	55	71	60	—	—	35	126	05	
16	70	16	50	50	45	6	26	90	2	500	49	7	20	8	85	3	85	19	90	—	—	11	179	85	
1 956	80	10 830	58	19 913	89	939	6 245	18	1 440	100	72	12 599	55	4 073	50	2 409	15	19 082	20	2 615	—	2 229	816	22	
274	94	237	75	877	93	98	251	05	45	467	62	441	40	136	45	33	85	611	70	1 646	—	123	098	14	
5	65	17	15	34	60	3	24	0	1	532	65	40	75	10	55	7	25	58	55	—	—	11	051	70	
12	45	—	90	13	35	1	—	60	444	70	—	—	90	—	—	—	50	1	40	—	—	1	199	05	
114	75	16	30	230	75	24	72	30	3	746	82	432	40	46	60	19	95	498	95	—	—	29	105	19	
467	85	254	57	1 788	84	137	449	59	28	050	87	878	30	128	70	383	55	1 390	55	30	—	120	397	99	
94	75	473	20	694	69	30	59	25	6	203	77	28	75	5	05	10	40	44	20	—	—	21	580	53	
970	39	999	87	3 640	16	293	835	19	85	446	43	1 822	50	327	35	455	50	2 605	35	1 676	—	306	432	60	

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjök (med biljetter).			Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.				
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Frk.	Pl.		Frk.	Pl.		Frk.	Pl.		Frk.	Pl.							Frk.	Pl.
Transport	12 140	72 998	21	186	6 703	17	2 437	1 221	—	165	48	70	259	357	418	1 669	90			
Kuivaniemi	348	1 415	20	—	40	45	75	35	—	389	158	60	31	16	62	161	15			
Olhava	557	1 647	23	2	138	19	47	26	25	—	—	15	21	71	58	35	—			
li	925	5 683	40	19	519	01	176	90	50	—	—	35	36	70	146	75	—			
Haukipudas	2 181	6 494	38	4	108	17	95	46	25	—	—	4	104	26	17	60	—			
Kello	419	614	99	1	88	65	76	45	—	6	1	50	1	17	6	5	84			
Tuira	247	6 953	88	11	311	73	102	63	75	—	—	7	7	12	65	85	—			
Uleåborg	31 179	214 877	35	379	23 324	29	7 856	4 094	75	—	—	420	254	305	3 757	27	—			
Kempele	2 501	6 888	48	1	40	31	68	31	—	499	125	05	5	23	13	45	15			
Liminka	2 726	21 336	25	23	433	32	169	89	—	19	7	—	8	25	323	28	07			
Ruukki	47 209	51 936	31	8	251	09	268	123	25	—	—	45	36	137	185	03	—			
Lappi	88	1 330	97	—	19	80	96	38	50	—	—	12	12	40	53	60	—			
Vihanti	2 529	6 214	39	1	42	53	59	27	50	—	—	20	3	229	113	28	—			
Kilpua	6 641	14 962	42	—	12	46	22	7	25	—	—	3	3	33	12	55	—			
Oulainen	27 034	66 398	15	2	275	35	336	178	50	—	—	49	20	258	403	83	—			
Kangas	1 432	5 109	04	—	95	05	57	26	—	—	—	1	4	21	16	38	—			
Ylivieska	7 861	40 453	43	7	377	97	448	210	25	—	—	106	14	647	956	53	—			
Sievi	12 109	42 619	70	5	317	07	188	83	25	—	—	61	19	465	521	20	—			
Kannus	18 225	51 824	49	14	332	97	286	137	75	1	—	25	257	23	505	1 830	44			
Kälviä	10 713	23 019	54	19	322	15	243	91	50	—	—	17	9	193	135	30	—			
Gamlakarleby	61 930	163 232	16	391	8 139	78	3 813	1 931	—	—	—	347	70	180	3 400	47	—			
Kronoby	16 260	25 993	93	5	203	10	239	106	—	142	46	20	4	26	20	43	45			
Källby	9 607	13 331	30	1	70	25	118	40	25	—	—	6	20	65	19	90	—			
Jakobstad	22 690	174 856	02	177	6 833	60	3 079	1 538	25	—	—	32	59	32	472	55	—			
Bennäs	1 643	5 337	39	3	113	85	224	89	50	—	—	2	16	2	24	60	—			
Kovjoki	2 514	7 053	71	37	1 424	08	761	402	—	—	—	14	31	50	129	15	—			
Jeppo	5 226	23 449	38	9	467	14	784	439	50	—	—	9	22	145	58	33	—			
Voltti	1 389	7 851	42	2	106	20	116	46	50	—	—	12	12	156	108	46	—			
Härmä	1 622	10 235	33	1	83	15	227	102	50	26	11	20	100	11	184	703	83			
Kauhava	2 535	20 168	79	10	1 513	15	930	554	50	3	1	20	38	21	608	352	10			
Lapua	2 468	24 768	42	7	419	94	1 536	560	25	—	—	39	7	495	472	72	—			
Nurmo	1 743	8 752	24	2	310	90	355	139	—	143	44	85	3	2	159	45	70			
Summa	316 691	1 127 807	90	1 327	53 438	87	25 286	12 615	50	1 393	444	55	1 962	1 300	5 930	16 015	33			
Kajana	11 442	119 912	43	16	1 603	74	637	526	75	6	1	50	49	86	5	532	85			
Murtomäki	1 748	8 145	80	—	25	40	20	10	50	—	—	3	5	35	14	10	—			
Sukeva	5 889	35 983	09	1	45	50	36	16	75	2	—	50	13	18	96	45	50			
Kauppilanmäki	2 920	22 579	20	—	31	05	39	28	50	—	—	8	13	32	36	80	—			
Soinlahti	3 042	14 363	14	—	23	95	33	14	25	370	92	50	5	11	20	23	90			
Iisalmi	12 438	116 148	95	43	2 598	15	1 359	825	25	—	—	262	62	454	2 225	52	—			
Peltosalmi	83	1 028	94	1	102	35	71	47	—	196	49	—	—	21	12	—	—			
Lapinlahti	6 717	41 521	84	13	932	87	331	167	—	71	17	75	19	12	30	107	30			
Transport	44 279	359 683	39	74	5 363	01	2 526	1 636	—	645	161	25	359	228	684	2 985	97			

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 2.

Summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

Inkomst.						Åkdon.		Summa godstrafik.		Vagn-, mags- sins- m. fl. hyror.		Efterkräfs- provision.		Inskriftnings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arren- den och diverse.		Summa inkomst.		
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.		
Fm. f.	fl.	Fm. f.	fl.	Fm. f.	fl.		Fm. f.	fl.													Fm. f.	fl.
970	39	999	87	3 640	16	293	835	19	85 446	43	1 822	50	327	35	455	50	2 605	35	1 676	—	306 432	60
38	05	131	05	330	25	16	33	20	2 012	70	7	05	10	50	7	25	24	80	—	—	10 110	51
16	95	144	10	219	40	7	11	15	2 042	22	13	35	2	—	6	45	21	80	—	—	7 545	65
70	36	239	70	456	81	55	118	—	6 867	72	69	30	10	10	8	05	87	45	—	—	33 989	13
74	—	85	50	177	10	8	18	21	6 844	11	16	90	2	50	12	80	32	20	—	—	27 708	53
10	60	15	17	31	61	2	3	45	785	20	1	65	4	—	5	05	10	70	—	—	5 392	36
18	30	46	65	130	80	8	30	45	7 490	61	17	55	59	40	7	—	83	95	—	—	11 748	—
609	52	1 185	68	5 552	47	209	850	61	248 699	47	2 025	25	1 733	90	2 880	—	6 639	15	120	—	511 146	36
29	10	33	98	108	23	1	3	35	7 196	42	6	50	6	35	19	10	31	95	—	—	16 659	96
15	90	466	42	510	39	10	14	74	22 390	70	42	05	5	90	20	—	67	95	—	—	47 944	42
53	15	261	72	499	90	15	35	83	52 846	38	237	15	128	05	10	30	375	50	—	—	79 699	04
29	10	129	35	212	05	5	9	10	1 610	42	28	90	3	05	2	55	34	50	—	—	9 381	95
1	85	685	03	800	16	7	14	72	7 099	30	161	50	7	50	2	30	171	30	—	—	13 758	51
1	53	120	84	134	92	2	6	05	15 123	10	550	30	24	95	—	65	575	90	—	—	19 395	18
69	55	1 235	74	1 709	12	21	102	74	68 663	86	809	—	112	65	9	15	930	80	—	—	98 515	90
9	40	29	20	54	98	4	7	57	5 292	64	31	85	4	05	6	70	42	60	—	—	8 035	72
36	93	3 312	84	4 306	30	28	97	33	45 445	28	186	95	118	70	6	10	311	75	—	—	80 782	90
54	20	1 583	59	2 158	99	16	43	70	45 222	71	511	50	37	70	6	50	555	70	—	—	66 353	10
72	40	2 664	05	4 566	89	45	112	—	56 974	35	496	40	63	90	19	30	579	60	—	—	90 108	60
17	80	379	21	532	31	21	25	89	23 991	39	948	25	59	90	10	80	1 018	95	—	—	44 387	48
165	65	972	79	4 538	91	197	1 275	83	179 117	68	6 602	35	1 110	75	172	70	7 885	80	—	—	300 230	11
29	15	47	25	119	85	13	42	15	26 511	23	1 329	95	21	50	20	70	1 372	15	60	—	46 893	96
34	75	105	85	160	50	17	22	40	13 624	70	85	55	9	50	14	85	109	90	—	—	25 362	63
119	48	198	65	790	68	48	268	95	184 287	50	1 929	65	175	75	287	25	2 392	65	—	—	279 070	36
14	50	31	40	70	50	3	6	25	5 617	49	298	75	7	70	7	25	313	70	—	—	21 179	35
56	46	75	05	260	66	16	71	70	9 212	15	372	95	29	25	13	85	416	05	—	—	39 360	90
47	85	291	04	397	22	5	31	58	24 784	82	112	90	107	40	6	60	226	90	30	—	38 827	33
26	25	606	85	741	56	5	23	95	8 769	63	419	60	6	55	8	10	434	25	—	—	21 849	32
15	45	661	—	1 380	28	36	145	80	11 958	26	13	85	61	05	—	55	75	45	—	—	22 102	77
39	25	2 782	61	3 173	96	10	45	40	25 457	—	195	90	348	85	25	90	570	65	—	—	52 205	15
23	05	1 604	15	2 099	92	14	61	20	27 909	73	172	45	261	20	18	55	452	20	—	—	58 112	29
—	50	484	60	530	80	3	11	60	9 789	39	25	35	45	50	4	95	75	80	—	—	18 933	99
2 771	42	21 610	93	40 397	68	1 140	4 380	09	1 239 084	59	19 543	15	4 907	45	4 076	80	28 527	40	1 886	—	2 413 224	06
398	75	29	10	960	70	21	156	30	123 161	42	1 035	65	185	50	56	60	1 277	75	2 50	—	191 572	71
18	—	77	20	109	30	1	1	85	8 292	85	—	—	1	65	—	85	2	50	20	—	11 008	—
35	05	162	35	242	90	22	32	70	36 321	44	60	55	1	—	4	35	65	90	—	—	41 698	14
10	10	54	90	101	80	5	8	85	22 749	40	1	80	2	—	1	20	5	—	—	—	26 448	70
20	03	50	95	94	88	2	3	85	14 592	57	73	15	—	50	—	10	73	75	308	—	17 452	37
115	44	3 102	29	5 443	25	79	213	19	125 228	79	635	50	192	10	46	05	873	65	90	—	195 648	79
14	40	25	90	40	30	1	1	65	1 269	24	3	85	3	40	1	25	8	50	—	—	5 972	67
14	45	85	40	207	15	15	62	15	42 908	76	33	45	163	30	10	95	207	70	—	—	62 121	40
626	22	3 588	09	7 200	28	146	480	54	374 524	47	1 843	95	549	45	121	35	2 514	75	420	50	551 922	78

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvenson

Station.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjök (med biljetter).			Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f				
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmk	74		Fmk	74		Fmk	74		Fmk	74							Fmk	74
Transport	44 279	359 683	39	74	5 363	01	2 526	1 636	—	645	161	25	359	228	684	2 985	97			
Alapitkä	8 008	41 581	18	2	48	95	79	46	75	—	—	—	11	19	110	49	80			
Siilinjärvi	5 298	35 227	54	31	439	76	303	143	—	1 043	395	60	55	49	104	357	25			
Toivala	470	3 226	32	3	24	75	38	27	—	—	—	—	54	16	37	265	05			
Kuopio	20 478	207 310	07	249	12 744	44	5 266	3 625	50	—	—	—	819	220	68	9 247	33			
Pitkälähti	70	285	99	—	43	38	75	54	25	—	—	—	1	14	1	12	15			
Kurkimäki	13 196	68 279	42	10	399	97	113	70	25	292	131	20	32	40	33	449	—			
Salminen	4 383	12 030	91	5	349	15	90	65	25	—	—	—	2	18	7	55	25			
Isvesi	16 711	104 937	13	26	1 729	49	106	66	75	—	—	—	—	12	43	—	—			
Suonejoki	10 605	42 034	10	68	3 208	75	512	286	—	1	—	30	82	38	219	850	75			
Haapakoski	6 360	37 174	31	4	269	60	215	115	—	453	120	20	15	2	28	124	60			
Pieksämäki	6 749	37 192	86	42	2 979	35	878	446	75	125	31	75	186	49	419	1 783	60			
Kantala	1 363	6 392	56	9	561	92	298	140	—	—	—	—	31	15	270	294	20			
Haukivuori	2 063	11 272	65	4	183	45	214	96	75	—	—	—	6	18	85	45	15			
Kalvitsa	3 548	12 693	29	3	88	40	107	40	50	108	36	85	2	9	56	21	55			
Hiirola	1 814	6 481	08	3	217	65	64	25	—	401	96	85	6	4	9	47	20			
S:t Michel	72 516	261 726	54	112	4 484	72	6 418	3 257	75	60	21	—	559	146	129	6 978	77			
Otava	20 016	100 656	15	34	1 697	11	637	263	—	—	—	—	3	47	34	37	05			
Hietanen	10 824	36 271	08	4	136	15	295	126	50	178	44	70	3	30	70	35	25			
Mäntyharju	18 966	77 612	49	41	1 181	37	1 040	491	25	—	—	—	40	49	438	304	64			
Voikoski	16 918	38 459	48	17	389	80	618	238	—	—	—	—	11	16	104	75	56			
Selänpää	35 355	70 199	48	12	318	57	534	200	—	—	—	—	32	42	226	285	56			
Harju	63 447	331 359	85	29	764	06	964	402	50	—	—	—	32	62	26	169	98			
Myllykoski	7 143	61 520	73	10	463	57	653	287	25	—	—	—	4	48	75	43	95			
Inkeroinen	18 936	111 953	89	34	541	33	627	265	—	—	—	—	10	91	256	52	38			
Tavastila	9 287	9 271	40	59	203	68	66	22	50	673	171	55	47	40	22	324	50			
Kymi	10 683	88 452	82	54	2 563	55	1 469	628	75	733	183	25	117	87	164	813	03			
Kotka	35 908	199 565	91	331	9 563	69	5 973	2 737	50	—	—	—	184	303	70	1 774	40			
Summa	465 394	2 372 852	62	1 270	50 959	62	30 178	15 804	75	4 712	1 394	50	2 703	1 712	3 787	27 483	92			
Joensuu	5 619	76 751	72	46	3 357	87	1 892	1 067	25	—	—	—	327	90	587	4 803	65			
Hammaslahti	314	5 152	71	12	244	90	179	109	75	2	—	55	11	29	785	53	60			
Onkamo	2 150	5 278	97	8	88	15	104	42	75	—	—	—	10	12	65	103	58			
Tohmajärvi	2 529	17 430	71	7	342	32	236	108	25	1	—	30	15	37	116	73	36			
Kaurila	127	1 172	95	1	77	45	98	47	75	—	—	—	10	11	143	52	40			
Värtsilä	8 796	101 643	62	10	574	08	708	299	—	1	—	35	71	76	297	581	80			
Pälkjärvi	521	3 637	26	1	70	—	167	76	25	4	1	10	5	14	117	31	75			
Matkaselkä	12 763	106 394	07	10	541	96	292	122	50	2 655	905	75	18	41	305	155	30			
Kaalamo	4 087	17 817	44	10	379	—	232	130	—	353	106	60	28	33	187	230	10			
Helylä	15 103	80 212	64	4	212	30	533	328	—	19	5	95	24	8	47	214	05			
Sordavala	22 071	159 571	51	158	5 861	48	5 228	2 962	50	169	42	25	277	187	73	3 463	35			
Kuokkanieniemi	6 771	35 843	20	3	137	65	109	64	50	361	90	30	9	18	58	84	60			
Transport	80 851	610 906	80	270	11 887	16	9 778	5 358	50	3 565	1 153	15	805	556	2 780	9 847	54			

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 2.

summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.)

Gifft.						Åkdon.		Summa godstrafik.		Vagns-, mags- sins- m. fl. hyror.	Efterkräfs- provision.	Inskriftnings- och notifikations- avgift m. m.	Summa.		Hushyror, arren- den och diverse.		Summa inkomst.					
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmg. pfd.				Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.	Fmg. pfd.		
Fmg.	pfd.	Fmg.	pfd.	Fmg.	pfd.		Fmg.	pfd.		Fmg.	pfd.	Fmg.									pfd.	Fmg.
626	22	3 588	09	7 200	28	146	480	54	374 524	47	1 843	95	549	45	121	35	2 514	75	420	50	551 922	78
13	70	303	35	366	85	4	6	15	42 049	88	14	15	—	—	6	95	21	10	—	—	51 522	83
36	30	374	50	768	05	15	38	55	37 012	50	10	95	10	35	1	25	22	55	30	—	53 172	13
6	50	44	55	316	10	12	27	40	3 621	57	60	—	—	—	5	45	65	45	—	—	10 400	77
391	52	415	45	10 054	30	195	1 100	08	234 834	39	626	20	1 132	90	582	35	2 341	45	—	—	480 089	07
6	75	9	70	28	60	1	2	75	414	97	5	55	7	—	2	30	14	85	—	—	6 446	82
44	96	64	50	558	46	16	68	65	69 507	95	136	30	8	—	7	70	152	—	—	—	79 942	65
55	96	1	20	112	41	6	37	50	12 595	22	12	55	11	95	1	35	25	85	—	—	20 596	05
33	50	210	35	243	85	12	74	—	107 051	22	85	—	46	—	4	90	135	90	26	25	121 554	79
89	65	1 832	85	2 773	25	26	80	80	48 383	20	82	70	33	90	27	20	143	80	—	—	88 527	97
2	05	137	20	263	85	1	1	20	37 944	16	3	35	46	40	21	90	71	65	—	—	44 529	39
162	80	2 919	33	4 865	73	77	407	45	45 923	89	143	40	118	65	16	—	278	05	50	—	83 520	14
27	—	1 864	50	2 185	70	5	13	—	9 293	18	68	90	10	95	3	95	83	80	30	—	19 943	09
20	50	611	46	677	11	12	25	55	12 255	51	70	10	20	55	—	80	91	45	—	—	21 252	14
6	90	230	70	259	15	—	—	—	13 118	19	4	10	24	95	3	20	32	25	—	—	18 978	75
1	—	83	10	131	30	3	28	70	6 980	58	4	70	3	25	—	65	8	60	—	—	10 563	33
270	08	792	65	8 041	50	114	663	15	278 194	66	1 128	45	567	35	196	80	1 892	60	—	—	448 950	77
88	41	165	25	290	71	18	72	15	102 979	12	1 166	20	115	75	6	65	1 288	60	—	—	127 063	67
55	20	382	60	473	05	1	5	20	37 056	68	156	05	15	75	2	25	174	05	—	—	47 920	01
104	40	2 181	35	2 590	39	46	168	41	82 043	91	376	80	73	80	4	20	454	80	—	—	115 858	86
18	67	332	60	426	83	20	68	59	39 582	70	69	15	5	85	2	60	77	60	—	—	48 150	45
51	03	636	18	972	77	34	152	44	71 843	26	818	85	11	10	7	70	837	65	—	—	91 603	28
65	50	145	86	381	34	14	37	90	332 945	65	1 174	85	268	50	405	95	1 849	30	—	—	365 170	59
41	10	157	50	242	55	13	35	65	62 549	75	103	55	34	50	42	05	180	10	—	—	80 503	65
76	74	432	94	562	06	21	59	87	113 382	15	159	25	33	60	163	80	356	65	75	—	142 765	31
32	80	40	70	398	—	21	53	60	10 120	73	20	85	14	15	3	90	38	90	—	—	18 717	04
160	22	904	24	1 877	49	38	103	09	93 808	95	376	50	143	95	111	45	631	90	—	—	141 537	09
511	66	367	40	2 653	46	42	183	31	214 703	87	8 031	40	480	05	1 205	20	9 716	65	—	—	364 661	47
3 001	12	19 230	10	49 715	14	913	3 995	68	2 494 722	31	16 753	80	3 788	65	2 959	85	23 502	30	631	75	3 655 864	89
315	35	2 444	27	7 563	27	126	821	79	89 561	90	438	55	1 042	53	115	75	1 596	83	—	—	205 421	40
37	65	3 186	55	3 277	80	8	8	70	8 794	41	33	75	4	—	4	60	42	35	—	—	24 758	33
25	95	209	07	338	60	2	2	40	5 750	87	49	90	3	55	1	15	54	60	—	—	9 548	59
51	90	785	14	910	40	24	150	45	18 942	43	49	35	42	20	44	85	136	40	—	—	33 632	40
8	55	924	35	985	30	1	1	90	2 285	35	71	—	5	90	1	25	78	15	—	—	6 041	50
176	42	1 216	10	1 974	32	26	174	60	104 665	97	304	55	80	70	8	90	394	15	450	—	135 284	31
25	25	317	85	374	85	—	5	75	4 165	21	4	55	3	65	—	45	8	65	—	—	8 294	34
66	72	791	55	1 013	57	9	29	65	109 007	50	758	10	64	25	17	15	839	50	—	—	124 758	77
47	60	476	85	754	55	12	103	30	19 290	89	196	95	38	85	—	50	236	30	—	—	30 760	32
10	70	100	20	324	95	7	32	45	81 116	29	253	85	49	80	—	95	304	60	—	—	89 923	78
502	75	474	95	4 441	05	73	401	85	173 280	64	1 640	90	293	79	302	40	2 237	09	150	—	336 257	85
14	70	163	10	262	40	1	—	60	36 398	65	47	80	11	45	1	45	60	70	—	—	46 980	24
1 283	54	11 089	98	22 221	06	289	1 733	44	653 260	11	3 849	25	1 640	67	499	40	5 989	32	600	—	1 051 661	83

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.		Mjök (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.	
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.				Hästar.	
												Små.	St.	Små.	St.
Transport	80 851	610 906 80	270	11 887 16	9 778	5 358 50	3 565	1 153 15	805	556 2	780	9 847	54
Niva	5 660	33 000 58	7	298 56	155	64 75	199	56 25	12	11	75	98 55	
Jaakkima	17 267	91 616 36	11	559 54	569	320 —	1 421	1 527 19	57	40	177	515 75	
Ihala	8 304	51 018 —	3	97 70	136	65 —	—	—	14	9	57	183 96	
Elisenvaara	11 007	64 797 69	36	1 026 01	629	282 50	2 028	1 986 65	59	40	519	515 30	
Alho	8 088	45 176 97	5	326 18	95	42 75	—	—	32	15	70	271 60	
Hiihola	26 340	138 539 37	26	1 311 30	521	232 25	2 658	2 882 20	140	54	354	1 179 66	
Ojajärvi	46 280	233 750 43	12	790 59	77	45 —	—	—	33	17	81	193 95	
Inkilä	26 464	125 105 91	7	268 43	191	77 25	39	26 90	52	18	46	366 25	
Sairala	26 978	109 490 72	41	940 26	478	192 25	1 141	853 15	73	52	250	457 —	
Koljola	13 130	50 031 23	3	101 84	45	15 50	968	755 99	5	20	15	9 39	
Vuokseniska	50 438	124 695 91	16	604 54	271	101 75	316	235 26	9	80	77	109 10	
Imatra	5 228	67 178 78	27	981 06	900	421 25	571	424 50	11	78	57	174 10	
Enso	19 441	122 376 85	8	295 59	367	171 50	1 671	2 656 89	—	22	4	—	
Jääski	8 349	29 030 40	13	533 08	510	183 25	7 781	9 267 08	9	30	20	94 45	
Antrea	101 640	378 202 43	54	2 294 35	453	216 75	2 412	2 609 48	39	117	40	220 91	
Hannila	9 770	24 225 97	6	344 44	104	49 —	5 505	2 074 42	7	33	12	50 40	
Kavantsaari	10 513	21 461 39	22	723 34	63	39 50	8 483	7 418 51	8	69	119	95 47	
Karisalmi	8 507	14 983 99	10	122 29	70	32 75	1 113	323 50	6	82	22	34 95	
Tali	4 386	4 244 97	11	454 52	90	53 —	3 854	2 744 41	8	95	103	97 —	
Tammisuo	13 112	28 199 01	4	99 75	145	60 50	—	—	1	7	7	9 30	
Summa	501 753	2 368 033 76	592	24 060 53	15 647	8 025 —	43 725	36 995 53	1 380	1 445 4	885	14 524 63	
Mäntyluoto	17 561	44 176 43	51	3 108 79	251	135 —	—	—	9	38	1	11 40	
Pihlava	3 556	5 039 52	15	1 178 59	88	60 25	112	30 70	1	27	29	1 80	
Björneborg	13 112	148 792 39	328	15 939 49	13 058	5 503 50	477	136 85	102	342	75	1 190 87	
Haistila	2 006	7 233 90	17	853 09	421	230 25	35	12 95	20	20	23	33 10	
Nakkila	1 975	9 089 27	20	839 27	161	64 75	98	24 50	4	68	80	33 70	
Harjavalta	635	3 101 30	5	282 91	217	84 50	61	18 30	2	67	87	5 30	
Peipohja	1 234	8 330 92	36	2 130 52	317	141 —	14	4 40	19	27	116	202 66	
Kokemäki	1 574	7 295 67	39	1 968 51	539	209 25	31	9 30	20	15	73	109 40	
Riste	3 162	6 186 70	3	180 83	147	65 —	—	—	21	17	82	124 20	
Kyttälä	837	3 048 54	8	253 87	150	63 25	—	—	—	9	7	—	
Kauvatsa	7 184	12 803 20	5	329 93	186	75 —	—	—	23	25	153	149 05	
Aetsä	1 297	17 961 12	19	1 358 95	541	190 —	—	—	33	18	97	221 23	
Kiikka	1 441	7 656 04	22	1 293 78	379	159 50	—	—	8	32	100	64 95	
Tyrväå	1 597	12 160 83	57	3 342 82	1 174	480 75	75	48 75	75	54	67	567 04	
Heinoo	1 007	1 890 18	2	221 99	148	57 —	92	49 15	4	27	36	20 90	
Karkku	7 177	21 735 46	15	1 371 85	852	325 —	—	—	32	61	243	193 35	
Siuro	15 146	99 211 51	29	1 817 64	757	431 50	—	—	11	101	225	85 24	
Nokia	16 524	112 071 23	40	1 795 95	1 761	815 50	—	—	5	54	40	51 25	
Summa	97 025	527 784 21	711	38 268 78	21 147	9 091 —	995	334 90	389	1 002	1 534	3 065 44	
Suolahti	23 018	258 309 44	16	772 44	470	261 75	—	—	39	53	99	253 35	
Kuusa	832	5 456 76	5	699 87	87	51 —	522	164 95	29	21	171	285 65	
Transport	23 850	263 766 20	21	1 472 31	557	312 75	522	164 95	68	74	270	539 —	

N:o 2.

Summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.)

Afgift.						Åkdon.		Summa godstrafik.		Vagn-, magasins- m. fl. hyror.		Efterkräfsprovision.		Inskriftnings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.		Summa inkomst.		
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	Fm. fl.	
Fm.	fl.	Fm.	fl.	Fm.	fl.		Fm.	fl.														Fm.
1 283	54	11 089	98	22 221	06	289	1 733	44	653 260	11	3 849	25	1 640	67	499	40	5 989	32	600	—	1 051 661	83
10	95	364	05	473	55	14	37	30	33 930	99	427	75	38	30	—	—	466	05	—	—	44 552	57
60	01	869	15	1 444	91	44	182	15	95 650	15	722	20	35	25	11	—	768	45	200	—	123 025	29
6	20	236	49	426	65	19	50	40	51 657	75	750	75	30	95	18	10	799	80	—	—	62 639	21
62	96	2 546	—	3 124	26	21	64	50	71 281	61	1 155	05	199	68	15	85	1 370	58	3 512	—	120 525	83
24	59	382	35	678	54	7	28	81	46 253	25	1 726	25	53	80	1	65	1 781	70	—	—	58 715	76
76	47	2 036	42	3 292	55	39	175	96	146 433	63	2 044	05	252	19	5	75	2 301	99	—	—	193 722	43
22	95	287	45	504	35	11	16	75	235 107	12	6 692	60	227	35	1	50	6 921	45	12	—	259 177	54
32	13	190	05	588	43	17	64	25	126 131	17	2 955	55	265	18	1	35	3 222	08	—	—	144 751	57
66	05	711	32	1 234	37	51	183	63	112 894	38	816	25	580	96	1	45	1 398	66	—	—	145 690	80
16	57	38	05	64	01	1	1	45	50 970	02	1 951	05	82	01	—	70	2 033	76	—	—	60 258	91
120	05	216	15	445	30	11	108	35	126 191	11	416	70	40	20	1	30	458	20	—	—	151 544	41
141	27	145	86	461	23	8	117	49	69 584	31	625	60	47	45	13	25	686	30	15	60	186 412	06
39	69	22	15	61	84	3	5	60	125 568	27	53	60	16	95	4	90	75	45	—	—	150 259	22
38	01	52	60	185	06	9	34	25	39 233	12	576	45	23	85	4	85	605	15	—	—	62 842	69
236	97	156	95	614	83	87	454	59	384 392	43	3 140	60	779	04	17	25	3 936	89	1 000	—	452 754	56
22	77	15	95	89	12	11	14	85	26 797	80	1 148	65	20	79	13	20	1 182	64	—	—	41 636	51
80	55	147	34	323	36	7	8	55	29 974	65	683	75	37	55	1	45	722	75	—	—	45 218	89
66	64	55	—	156	59	12	29	45	15 648	57	465	50	26	95	4	80	497	25	—	—	30 221	30
205	13	406	99	709	12	8	30	45	8 236	47	900	75	1	65	2	15	904	55	—	—	26 632	87
8	20	13	—	30	50	1	1	05	28 390	81	253	40	56	20	59	90	369	50	—	—	32 711	72
2 621	70	19 983	30	37 129	63	670	3 343	27	2 477 587	72	31 355	75	4 456	97	679	80	36 492	52	5 339	60	3 444 955	97
34	91	1	20	47	51	10	60	25	47 527	98	85	90	54	35	255	—	395	25	—	—	64 452	17
32	10	22	30	56	20	1	1	57	6 366	83	5	35	5	50	5	40	16	25	—	—	19 088	21
457	48	513	11	2 161	46	51	260	73	172 794	42	738	85	920	20	205	75	1 864	80	—	—	339 096	42
40	26	107	71	181	07	10	31	60	8 542	86	9	95	22	95	—	60	33	50	—	—	17 309	53
38	50	186	26	258	46	5	14	10	10 290	35	85	—	48	80	8	70	142	50	—	—	24 074	20
84	52	133	31	223	13	1	1	20	3 711	34	21	10	15	30	16	—	52	40	—	—	13 962	22
24	10	282	94	509	70	5	54	05	11 170	59	56	05	7	50	1	95	65	50	250	—	26 641	46
18	78	206	25	334	43	9	50	85	9 868	01	24	70	229	05	11	70	265	45	—	—	20 862	10
25	15	235	15	384	50	8	40	66	6 857	69	72	90	28	65	2	30	103	85	—	—	13 654	31
6	61	15	15	21	76	19	94	05	3 481	47	58	95	13	75	—	10	72	80	—	—	9 354	29
32	31	682	37	863	73	34	75	75	14 147	61	124	15	29	80	10	30	164	25	—	—	23 729	20
13	17	631	90	866	30	14	49	79	20 426	16	25	50	146	60	9	15	181	25	—	—	36 550	43
20	65	367	—	452	60	15	41	85	9 603	77	172	85	34	30	14	55	221	70	—	—	21 569	06
84	20	230	08	881	32	24	124	99	17 039	46	77	95	73	30	37	85	189	10	25	—	51 436	54
35	30	81	90	138	10	2	6	10	2 362	52	20	25	1	50	5	15	26	90	—	—	9 202	06
75	20	1 227	75	1 496	30	36	189	85	25 118	46	672	05	86	85	30	85	789	75	—	—	54 135	71
122	60	458	40	666	24	38	69	60	102 196	49	74	75	70	70	37	95	183	40	50	—	140 924	42
41	85	93	10	186	20	23	53	73	114 922	61	67	15	57	65	88	05	212	85	—	—	143 576	15
1 187	69	5 475	88	9 729	01	305	1 220	72	586 428	62	2 393	40	1 846	75	741	35	4 981	50	325	—	1 029 618	48
104	20	550	65	908	20	45	199	25	260 451	08	971	25	103	15	88	55	1 162	95	—	—	308 491	68
24	50	846	85	1 157	—	13	59	20	7 588	78	146	30	10	35	2	15	158	80	—	—	18 296	97
128	70	1 397	50	2 065	20	58	258	45	268 039	86	1 117	55	113	50	90	70	1 321	75	—	—	326 788	65

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfvensom

Station.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.		Mjök (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.					
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.				Hästar.	Hundar.	Boskap.	Hästar.		
															Fmk.	7½	Fmk.
Transport	23 850	263 766	20	21	1 472	31	557	312	75	522	164	95	68	74	270	539	—
Laukaa	1 442	2 627	39	6	1 375	55	369	159	75	19	4 80	—	3	21	54	50	20
Leppävesi	3 431	2 989	74	2	724	85	79	40	25	—	—	—	—	14	26	—	—
Jyväskylä	7 500	88 829	12	222	7 621	26	8 318	4 006	—	660	234	10	436	140	214	5 426	50
Vesauka	5 655	5 437	30	1	216	95	65	30	—	52	13	30	2	22	10	23	45
Kintaus	8 928	27 187	60	2	243	20	160	66	25	327	90	75	10	21	13	90	40
Petäjävesi	11 894	53 292	32	10	444	87	405	191	25	162	51	50	12	16	218	96	75
Asunta	590	3 052	11	—	24	60	87	37	—	—	—	—	3	11	20	11	80
Keuruu	5 259	18 801	65	12	340	30	831	341	50	87	26	10	61	28	77	453	—
Summa	68 549	465 983	43	276	12 463	89	10 871	5 184	75	1 829	585	50	595	347	902	6 691	10
Littoinen	264	6 133	21	3	78	59	181	70	25	—	—	—	—	32	—	—	—
Piikkiö	1 395	5 925	91	36	2 017	34	236	112	—	228	73	90	4	57	139	35	95
Paimio	12 901	32 851	20	35	1 387	29	426	147	50	—	—	—	14	57	129	70	14
Hajala	5 067	11 477	12	45	2 390	70	107	37	75	—	—	—	2	13	46	7	60
Halikko	1 123	2 394	51	6	139	30	165	62	75	—	—	—	7	12	9	25	60
Salo	8 155	53 859	44	154	4 763	95	2 636	1 083	50	—	—	—	177	71	1 574	1 126	93
Perniö	3 283	25 151	35	57	2 759	31	530	230	—	440	544	—	33	27	227	287	70
Koski	1 689	10 020	67	33	1 061	49	630	220	—	—	—	—	6	31	279	47	40
Skogböle	2 180	2 735	70	2	85	90	45	15	75	11	4	35	—	12	11	—	—
Skuru	9 527	42 055	89	43	4 228	95	1 997	777	50	2 725	1 899	85	8	71	108	40	47
Billnäs	1 621	28 041	24	13	394	87	521	175	50	—	—	—	—	13	14	—	—
Fagervik	5 143	14 809	26	13	325	96	217	88	25	2 726	1 991	70	1	32	53	6	80
Ingå	1 898	6 167	48	18	411	43	324	128	—	1 740	1 254	95	3	97	33	14	55
Täkter	3 604	11 859	90	44	1 032	93	159	55	—	—	—	—	3	53	96	14	30
Solberg	3 367	8 711	22	27	559	55	170	60	25	159	51	65	5	19	70	21	75
Sjundeå	5 076	7 320	13	87	1 612	15	413	150	75	2 400	1 472	80	7	72	248	41	50
Kåla	390	1 718	83	29	422	77	102	29	75	—	—	—	2	27	55	35	10
Kyrkslätt	3 495	7 541	35	53	873	12	731	230	—	3 335	1 400	35	6	112	131	58	59
Masaby	1 436	2 546	17	73	1 910	37	381	117	75	5 014	1 903	20	2	89	35	16	20
Köklaks	7 117	10 261	57	158	2 894	77	435	154	75	459	197	95	24	93	31	138	05
Esbo	4 081	5 673	29	40	2 394	65	484	169	25	2 883	901	75	26	133	140	186	90
Grankulla	315	677	81	14	172	27	82	40	—	93	23	25	1	65	11	1	80
Sockenbacka	12 581	12 375	49	97	5 042	12	1 691	1 943	25	816	267	25	10	148	12	56	90
Summa	95 708	310 308	74	1 080	36 959	78	12 663	6 099	50	23 029	11 986	95	341	1 336	3 451	2 234	23
Nyslott	748	12 825	59	29	1 978	15	917	540	50	—	—	—	35	57	97	322	—
Silvola	739	3 010	93	1	46	80	62	27	—	6	1	50	1	6	—	6	—
Kulennoinen	123	1 866	51	7	373	35	75	31	75	65	22	20	17	7	93	135	85
Punkaharju	116	760	89	4	60	15	113	56	—	—	—	—	—	12	1	—	—
Punkasalmi	1 548	4 863	97	7	300	59	116	46	75	—	—	—	3	7	19	94	80
Putikko	1 763	9 704	65	1	67	37	129	60	25	—	—	—	2	12	2	18	35
Särkisalmi	5 832	27 163	50	5	241	97	83	32	75	—	—	—	9	13	460	118	25
Parikkala	2 383	15 388	13	6	343	04	459	201	25	—	—	—	24	42	24	150	—
Syvääro	4 889	41 684	94	4	216	36	203	89	50	—	—	—	5	9	121	47	90
Sorjo	12 508	69 309	15	1	48	75	33	16	25	—	—	—	1	9	48	10	—
Summa	30 649	186 578	26	65	3 676	53	2 190	1 102	—	71	23	70	97	174	865	903	15

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 2.

Summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1908. (Forts.).

Gifft.						Åkdon.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. ll. hyror.		Efterkräfsprovision.		Inskriftnings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.		Summa inkomst.		
Hundar.		Boskad.		Summa.		st.	Afgift.		Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.
Smf.	Hl.	Smf.	Hl.	Smf.	Hl.		Smf.	Hl.														
128	70	1 397	50	2 065	20	58	258	45	268 039	86	1 117	55	113	50	90	70	1 321	75	—	—	326 788	65
23	35	94	60	168	15	7	10	50	4 346	14	72	80	2	70	2	10	77	60	30	—	16 939	88
13	05	224	70	237	75	6	7	10	3 999	69	36	15	1	—	—	45	37	60	—	—	10 879	88
302	—	1 365	70	7 094	20	112	527	06	108 311	74	1 248	85	626	65	818	20	2 693	70	—	—	235 894	32
30	95	75	90	130	30	6	27	05	5 854	90	338	75	—	25	—	25	341	35	—	—	11 028	37
55	90	22	90	169	20	5	21	90	27 778	90	625	90	7	10	8	95	641	95	—	—	35 823	15
42	70	1 766	70	1 906	15	10	33	15	55 919	24	418	75	39	10	2	65	460	50	10	—	76 457	89
16	85	128	05	156	70	1	1	60	3 272	01	46	—	5	50	—	40	51	90	—	—	7 380	82
50	30	356	75	860	05	18	88	45	20 458	05	61	05	34	—	6	—	101	05	—	—	47 324	27
663	80	5 432	80	12 787	70	223	975	26	497 980	53	3 965	80	831	90	929	70	5 727	40	40	—	768 517	23
26	90	—	—	26	90	4	17	95	6 326	90	349	50	7	50	12	95	369	95	30	—	16 992	99
41	30	608	72	685	97	4	3	—	8 818	12	101	—	2	—	—	15	103	15	—	—	27 328	40
72	30	378	23	520	67	87	165	25	35 071	91	1 155	10	43	44	1	10	1 199	64	—	—	67 139	99
15	80	228	65	252	05	2	1	20	14 158	82	252	55	5	65	3	20	261	40	—	—	25 201	61
19	35	24	35	69	30	7	16	35	2 682	21	43	30	6	—	—	85	58	15	—	—	12 886	31
92	95	4 625	22	5 845	10	56	174	45	65 726	44	828	85	411	35	10	10	1 250	30	300	—	142 951	95
41	72	1 070	—	1 399	42	32	102	90	30 186	98	140	50	204	58	2	60	347	68	—	—	62 373	47
31	—	1 049	—	1 127	40	13	30	45	12 460	01	329	85	19	35	13	95	363	15	—	—	31 542	37
12	95	53	63	66	58	1	—	30	2 908	58	216	—	1	—	—	45	217	45	—	—	5 349	33
74	70	344	92	460	09	7	17	75	49 440	03	311	60	221	10	6	95	539	65	—	—	78 003	59
13	90	23	30	37	20	3	7	75	28 656	56	5	25	56	30	5	—	66	55	—	—	34 779	53
25	70	175	05	207	55	6	9	40	17 432	12	102	05	16	—	—	20	118	25	—	—	23 666	94
136	07	125	45	276	07	2	3	40	8 241	33	17	60	4	—	—	90	26	50	—	—	22 850	84
57	70	338	55	410	55	2	3	15	13 361	53	224	30	—	55	3	50	228	35	—	—	22 898	60
16	65	238	45	276	85	4	7	10	9 666	62	8	10	14	13	—	10	22	33	—	—	17 733	19
97	04	591	98	730	52	19	56	80	11 343	15	21	85	3	20	6	40	31	45	—	—	37 468	73
21	60	127	15	183	85	1	12	—	2 367	20	3	15	—	—	—	05	3	20	—	—	9 216	44
113	05	62	15	233	79	8	13	80	10 292	41	369	30	27	10	9	85	406	25	100	—	42 754	97
53	58	60	45	130	23	10	33	60	6 641	32	26	05	2	50	9	15	37	70	—	—	28 146	62
80	60	53	29	271	94	16	40	15	13 821	13	214	85	19	55	11	60	246	—	—	—	47 873	86
99	50	193	49	479	89	47	205	05	9 823	88	346	75	15	80	38	35	400	90	—	—	58 081	14
50	33	7	90	60	03	—	—	—	973	36	36	70	—	—	20	20	56	90	—	—	13 601	07
109	05	51	13	217	08	19	47	79	19 892	98	726	65	101	65	60	75	889	05	100	—	83 848	84
1 303	74	10 431	06	13 969	03	350	969	59	380 293	59	5 830	85	1 182	75	230	35	7 243	95	530	—	912 690	78
167	19	674	15	1 163	34	18	118	75	16 626	33	846	70	90	40	16	—	953	10	—	—	84 149	37
5	30	—	—	11	30	1	2	—	3 099	53	507	40	2	80	—	—	510	20	—	—	7 133	51
8	15	529	05	673	05	3	7	25	2 974	11	16	40	4	85	1	10	22	35	—	—	10 708	45
8	40	12	50	20	90	1	—	85	898	79	82	65	2	50	—	15	85	30	—	—	15 058	98
31	40	78	85	205	05	6	53	05	5 469	41	33	65	8	10	—	—	41	75	50	—	13 262	57
14	04	8	90	41	29	10	22	65	9 896	21	162	90	41	75	5	05	209	70	—	—	16 280	28
34	65	2 093	30	2 246	20	13	44	35	29 728	77	281	55	23	30	—	15	305	—	—	—	40 441	41
70	30	299	26	519	56	10	34	35	16 486	33	818	15	10	95	1	—	830	10	100	—	33 062	79
17	30	594	75	659	95	3	8	35	42 659	10	350	70	32	10	—	20	383	—	—	—	54 182	51
7	40	294	—	311	40	4	3	15	69 688	70	2 395	95	72	43	—	60	2 468	98	—	—	78 526	13
364	13	4 584	76	5 852	04	69	294	75	197 527	28	5 496	05	289	18	24	25	5 809	48	150	—	352 806	—

Tab.

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfven-

J ä r n v ä g a r .	Fraktgods.			Ilgods.			Pa- st.
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		
		Fmg.	74.		Fmg.	74.	
Hifors—T:hus—S:t Petersburgs . . .	1 187 230	7 257 085	55	16 179	551 741	76	413 091
Hangö	192 630	1 413 611	65	1 559	84 083	13	47 784
Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . .	302 609	2 533 521	97	3 549	177 939	05	79 762
Vasa	198 322	1 359 193	09	622	34 301	11	41 170
Uleåborgs	316 691	1 127 807	90	1 327	53 438	87	25 286
Savolaks	465 394	2 372 852	62	1 270	50 959	62	30 178
Karelska	501 753	2 368 033	76	592	24 060	53	15 647
Björneborgs	97 025	527 784	21	711	38 268	78	21 147
Jyväskylä	68 549	465 983	43	276	12 463	89	10 871
Helsingfors—Åbo	95 708	310 308	74	1 080	36 959	78	12 663
Nyslotts	30 649	186 578	26	65	3 676	53	2 190
Borgåbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	20 221	70 893	98	282	14 117	03	—
Raumobanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	22 871	151 324	94	101	5 153	99	—
Brahestadsbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	3 462	15 297	43	23	911	17	—
Fredrikshamnsbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	12 326	54 278	45	183	6 465	22	—
Jokkisbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	—	—	—	—	—	—	—
Lovisabanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	4 059	34 291	04	253	11 629	52	—
Diverse tillskottsinkomst från nattågen	—	—	—	—	—	—	—
Diverse frakttillskott	—	—	—	—	—	—	—
Fraktinkomst för transitogods från ut- landet via Landttullen	—	3 088	57	—	—	—	—
Arrende för annonserings-, bokhandels- och tidningsförsäljningsrätt å statio- nerna	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3 519 499	20 251 935	59	28 072	1 106 169	98	699 789
Restitutioner enligt specifikation uti tab. N:o 18 i denna bilaga	—	34 079	79	—	—	—	—
Återstår	—	20 217 855	80	—	1 106 169	98	—
Häraf fördelar sig på:							
Samtrafiken med Borgå järnväg . . .	51 250	231 567	30	461	18 806	48	—
” ” Raumo järnväg	50 802	282 386	30	170	8 798	48	—
” ” Brahestads järnväg	70 395	125 218	94	73	5 059	39	—
” ” Fredrikshamns j.v.	43 022	259 873	44	266	10 336	06	—
” ” Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—
” ” Lovisa järnväg	9 052	84 857	56	312	14 838	72	—
Summa	224 521	983 903	54	1 282	57 839	13	—

Finska Statsjärnvägarna 1908.

N:o 2.

som summa inkomst å Finska Statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1908.

ketter.		Mjolk (med biljetter).				Hästar. st.	Hundar. st.	Boskap. st.	A f g i f t.							
Afgift.		Antal kolly.		Afgift.					Hästar.		Hundar.		Boskap.		Summa.	
Smk	hl	Smk	hl	Smk	hl				Smk	hl	Smk	hl	Smk	hl	Smk	hl
158 110	15	101 923	117 105	98	9 537	21 318	6 550	70 453	75	24 441	21	23 087	98	117 982	94	
28 041	25	7 478	5 709	20	277	907	1 426	2 356	77	1 413	67	5 095	84	8 866	28	
35 700	50	20 310	16 970	05	2 549	2 469	2 449	23 004	73	3 322	42	9 032	24	35 359	39	
20 272	75	660	174	70	794	1 144	4 318	7 126	51	1 956	80	10 830	58	19 913	89	
12 615	50	1 393	444	55	1 962	1 300	5 930	16 015	33	2 771	42	21 610	93	40 397	68	
15 804	75	4 712	1 394	50	2 703	1 712	3 787	27 483	92	3 001	12	19 230	10	49 715	14	
8 025	—	43 725	36 995	53	1 380	1 445	4 885	14 524	63	2 621	70	19 983	30	37 129	63	
9 091	—	995	334	90	389	1 002	1 534	3 065	44	1 187	69	5 475	88	9 729	01	
5 184	75	1 829	585	50	595	347	902	6 691	10	663	70	5 432	80	12 787	70	
6 099	50	23 029	11 986	95	341	1 336	3 451	2 234	23	1 303	84	10 431	06	13 969	03	
1 102	—	71	23	70	97	174	865	903	15	364	13	4 584	76	5 852	04	
—	—	14 592	3 231	26	94	373	428	564	95	463	94	965	08	1 993	97	
—	—	—	—	—	21	41	48	196	50	88	37	331	12	615	99	
—	—	—	—	—	122	26	183	704	03	75	10	486	95	1 266	08	
—	—	—	—	—	181	55	61	1 201	09	136	85	214	35	1 552	29	
—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	330	51	—	—	330	51	
—	—	—	—	—	49	65	397	496	45	186	15	1 719	24	2 401	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300 047	15	220 717	194 956	82	21 091	33 842	37 214	177 022	58	44 328	62	138 512	21	359 863	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300 047	15	—	194 956	82	—	—	—	177 022	58	44 328	62	138 512	21	359 863	41	
—	—	14 592	3 231	26	196	735	657	1 221	84	888	99	1 958	35	4 069	18	
—	—	—	—	—	92	98	83	853	79	243	21	557	25	1 654	25	
—	—	—	—	—	248	51	274	1 491	74	163	63	839	93	2 495	30	
—	—	—	—	—	365	120	205	2 290	44	273	23	661	10	3 224	77	
—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	583	66	—	—	583	66	
—	—	—	—	—	73	108	490	765	68	311	06	2 061	85	3 138	59	
—	—	14 592	3 231	26	974	1 350	1 709	6 623	49	2 463	78	6 078	48	15 165	75	

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna äfven-

J ä r n v ä g a r .	Å k d o n .				Diverse frakt- tillskott.		Summa godstrafik.	
	st.	Afgift.		Fmk.	74	Fmk.	74	
		Fmk.	74					
H:fors—T:hus—S:t Petersburgs	4 674	24 850	74	—	—	8 226 877	12	
Hangö	223	917	17	—	—	1 541 228	68	
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 301	6 684	13	—	—	2 806 175	09	
Vasa	939	6 245	18	—	—	1 440 100	72	
Uleåborgs	1 140	4 380	09	—	—	1 239 084	59	
Savolaks	913	3 995	68	—	—	2 494 722	31	
Karelska	670	3 343	27	—	—	2 477 587	72	
Björneborgs	305	1 220	72	—	—	586 428	62	
Jyväskylä	223	975	26	—	—	497 980	53	
Helsingfors—Åbo	350	969	59	—	—	380 293	59	
Nyslotts	69	294	75	—	—	197 527	28	
Borgåbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	61	205	09	—	—	90 441	33	
Raumobanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	11	217	53	—	—	157 312	45	
Brahestadsbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	38	91	67	—	—	17 566	35	
Fredrikshamnbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	49	234	60	—	—	62 530	56	
Jokkisbanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	—	—	—	—	—	330	51	
Lovisabanan till statsbanorna samt till de öfriga privatbanorna	10	112	92	—	—	48 435	32	
Diverse tillskottsinkomst från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	
Diverse frakttillskott	—	—	—	98 685	44	98 685	44	
Fraktinkomst för transitogods från ut- landet via Landttullen	—	—	—	—	—	3 088	57	
Arrende för annonserings-, bokhandels- och tidningsförsäljningsrätt å statio- nerna	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	10 976	54 738	39	98 685	44	22 366 396	78	
Restitutioner enligt specifikation uti tab. N:o 18 i denna bilaga	—	—	—	—	—	34 079	79	
Återstår	—	54 738	39	98 685	44	22 332 316	99	
Häraf fördelar sig på:								
Samtrafiken med Borgå järnväg	138	571	02	—	—	258 245	24	
” ” Raumo järnväg	46	912	71	—	—	293 751	74	
” ” Brahestads järnväg	80	353	76	—	—	133 127	39	
” ” Fredrikshamn j.v.	107	439	39	—	—	273 873	66	
” ” Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	583	66	
” ” Lovisa järnväg	57	347	96	—	—	103 182	83	
Summa	428	2 624	84	—	—	1 062 764	52	

1) Uti denna summa ingå lastning, lossning och vägning med Fmk 2 830: 59 och assurans

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 2.

som summa inkomst å Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1908. (Forts.)

Vagns-, mags- sins- m. fl. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Inskriftnings- och notifikations- afgift m. m.		Summa.		Hushyror, arren- den och diverse.		Summa inkomst.	
Fmf.	fl.	Fmf.	fl.	Fmf.	fl.	Fmf.	fl.	Fmf.	fl.	Fmf.	fl.	Fmf.	fl.
103 073	60	40 706	69	52 216	99	30 483	83	226 481	11	50 078	17	18 842	715 63
12 555	15	3 387	20	6 940	28	3 293	20	26 175	83	10 767	50	2 090	797 07
17 097	13	6 584	45	15 701	03	9 752	13	49 134	74	7 182	25	4 581	826 50
12 599	55	3 849	25	4 073	50	2 409	15	22 931	45	2 615	—	2 233	665 47
19 543	15	6 877	90	4 907	45	4 076	80	35 405	30	1 886	—	2 420	101 96
16 753	80	3 151	19	3 788	65	2 959	85	26 653	49	631	75	3 659	016 08
31 355	75	4 064	45	4 456	97	679	80	40 556	97	5 339	60	3 449	020 42
2 393	40	1 350	51	1 846	75	741	35	6 332	01	325	—	1 030	968 99
3 965	80	1 654	05	831	90	929	70	7 381	45	40	—	770	171 28
5 830	85	1 311	16	1 182	75	230	35	8 555	11	530	—	914	001 94
5 496	05	274	07	289	18	24	25	6 083	55	150	—	353	080 07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	232 59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	723 03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	262 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	254 44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	373 60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	567 31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	468 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	685 44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	088 57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 893	99 99
230 664	23	73 210	92	96 235	45	55 580	41 ¹⁾	455 691	01	109 439	26	41 220	914 79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 545	25	774	909 43
230 664	23	73 210	92	96 235	45	55 580	41	455 691	01	50 894	01	40 446	005 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	411 01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	230 73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	915 56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	669 71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	926 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	791 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660	944 51

med Fmf. 1 941: 90.

Tab. N:o 3.

Stationernas relativa deytelse

efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken (excl. rundrese-, band-, platforms- och kupongbiljetter samt militär- och fängstransporter) år 1908.

Ordningstföljd.	Station.	Personkilometer.	Ordningstföljd.	Station.	Personkilometer.
1	Helsingfors	133 309 213		Transport	676 991 612
2	S:t Petersburg	123 343 798	45	Malm	3 889 643
3	Viborg	54 757 598	46	Nyslott	3 681 526
4	Åbo	36 483 308	47	Seinäjoki	3 436 123
5	Tammerfors	31 661 784	48	Suolahti	3 328 394
6	Terijoki	17 897 040	49	Äggelby	3 319 499
7	Nikolaistad	15 204 600	50	Antrea	3 258 003
8	Uleåborg	14 767 856	51	Mustamäki	3 257 241
9	Kuopio	13 347 417	52	Lohja	2 855 389
10	Hangö	11 609 675	53	Lempäälä	2 833 254
11	Tavastehus	10 944 765	54	Esbo	2 788 206
12	Lahti	10 834 167	55	Ollila	2 563 199
13	Kuokkala	9 789 354	56	Loimaa	2 466 003
14	Levaschovo	9 770 291	57	Hiitola	2 456 403
15	Sordavala	9 156 426	58	Elisenvaara	2 439 228
16	Villmanstrand	9 045 721	59	Kymi	2 400 711
17	Raivola	8 299 436	60	Järvenpää	2 392 876
18	Schuvalovo	7 774 237	61	Pieksämäki	2 349 167
19	Kotka	7 762 014	62	Suonnejoki	2 346 577
20	Udelnaja	7 652 522	63	Karis	2 276 196
21	S:t Michel	7 527 907	64	Orihvesi	2 274 332
22	Joensuu	7 429 291	65	Vilppula	2 218 772
23	Jyväskylä	7 415 487	66	Toijala	2 180 782
24	Pargala	7 054 693	67	Siuro	2 133 789
25	Björneborg	7 002 326	68	Kausala	2 124 695
26	Imatra	6 551 319	69	Vesijärvi	2 131 519
27	Gamlakarleby	6 109 558	70	Ylivieska	2 104 291
28	Kouvola	6 014 566	71	Dickursby	2 038 791
29	Uusikirkko	5 921 027	72	Järvälä	1 966 663
30	Perkjärvi	5 895 320	73	Mäntyharju	1 959 747
31	Oserki	5 696 916	74	Oulainen	1 950 954
32	Kemi	5 629 060	75	Kyrkslätt	1 908 332
33	Valkeasaari	5 559 173	76	Lapua	1 873 624
34	Jakobstad	5 284 030	77	Alavus	1 866 284
35	Hyvinkää	5 005 335	78	Tyrvää	1 863 008
36	Sockenbacka	4 963 885	79	Köklaks	1 837 301
37	Torneå	4 513 593	80	Värtsilä	1 802 390
38	Riihimäki	4 474 351	81	Kannus	1 800 389
39	Kajana	4 435 627	82	Urjala	1 777 116
40	Ekenäs	4 424 311	83	Nummela	1 776 564
41	Kerava	4 273 489	84	Jokela	1 729 180
42	Kellomäki	4 263 439	85	Kovjoki	1 724 335
43	Iisalmi	4 205 946	86	Turenki	1 656 651
44	Salo	3 924 741	87	Kauhava	1 638 081
	Transport	676 991 612		Transport	777 666 840

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Ordningsföljd.	Station.	Personkilometer.	Ordningsföljd.	Station.	Personkilometer.
	Transport	777 666 840		Transport	843 953 220
88	Harju	1 613 813	142	Kronoby	921 090
89	Masaby	1 586 147	143	Kuurila	914 888
90	Sairala	1 577 569	144	Koski	912 272
91	Perniö	1 562 417	145	Matkaselkä	906 336
92	Jaakkima	1 544 325	146	Tohmajärvi	899 413
93	Paimio	1 533 296	147	Koria	889 971
94	Skuru	1 491 703	148	Hammaslahti	889 773
95	Uusikylä	1 458 910	149	Rajamäki	889 427
96	Karkku	1 443 947	150	Simo	885 696
97	Säiniö	1 414 779	151	Piikkiö	879 105
98	Inkeroinen	1 409 798	152	Siilinjärvi	872 663
99	Parola	1 406 245	153	Bennäs	862 918
100	Viiala	1 404 545	154	Korkeakoski	862 438
101	Lautiosaari	1 392 200	155	Grankulla	860 774
102	Kangasala	1 387 826	156	Haapamäki	856 964
103	Keuruu	1 387 660	157	Fredriksberg	854 241
104	Nokia	1 356 690	158	Luumäki	850 330
105	Oitti	1 355 629	159	Myllykoski	839 935
106	Ruukki	1 326 850	160	Ostola	826 119
107	Liminka	1 308 642	161	Tali	820 226
108	Myllymäki	1 299 032	162	Voltti	817 546
109	Vuoksenniska	1 293 929	163	Gerknäs	800 637
110	Hovinmaa	1 284 516	164	Svartå	793 851
111	Laihia	1 273 839	165	Äetsä	792 859
112	Sievi	1 270 698	166	Herrala	777 721
113	Otava	1 268 586	167	Jeppo	772 706
114	Ii	1 243 813	168	Orismala	772 655
115	Lapinlahti	1 231 625	169	Inkilä	764 828
116	Enso	1 225 438	170	Peipohja	763 008
117	Taavetti	1 224 615	171	Mellilä	760 245
118	Sjundeå	1 210 345	172	Iisvesi	748 763
119	Jääski	1 150 434	173	Ypäjä	747 785
120	Kyrö	1 137 130	174	Punkaharju	741 056
121	Ylistaro	1 119 584	175	Mäntyluoto	739 239
122	Sydänmaa	1 085 977	176	Lanskaja	719 763
123	Korpi	1 067 955	177	Ingå	717 816
124	Tervajoki	1 058 376	178	Lieto	714 777
125	Nurmi	1 042 005	179	Kurkimäki	684 693
126	Lappvik	1 037 233	180	Kaalamo	673 937
127	Kälviä	1 030 825	181	Karisalmi	668 623
128	Otalampi	1 028 740	182	Hikiä	660 560
129	Aura	1 020 961	183	Kavantsaari	658 024
130	Simola	1 007 872	184	Kantala	654 318
131	Humppila	1 007 707	185	Toby	653 085
132	Selänpää	1 003 818	186	Pihlava	644 030
133	Korso	987 677	187	Kiikka	639 873
134	Iittala	977 812	188	Lappila	638 175
135	Haukipudas	974 413	189	Särkisalmi	635 117
136	Ryttylä	973 986	190	Härmä	634 041
137	Petäjävesi	972 688	191	Hietanen	632 091
138	Kaipiainen	969 713	192	Kämärä	630 526
139	Galitzino	955 538	193	Nakkila	628 248
140	Ojajärvi	945 534	194	Hannila	625 113
141	Parikkala	940 975	195	Källby	620 542
	Transport	843 953 220		Transport	885 374 053

Ordningsföljd.	Station.	Person-kilometer.	Ordningsföljd.	Station.	Person-kilometer.
	Transport	885 374 053		Transport	906 341 055
196	Syvääro	620 380	239	Vehmainen	358 364
197	Laukaa	614 097	240	Sukeva	356 815
198	Alho	606 319	241	Koljola	350 773
199	Leppäkoski	606 099	242	Kalvitsa	349 329
200	Suinula	597 022	243	Putikko	345 937
201	Niva	590 688	244	Kyttälä	335 945
202	Ihala	585 470	245	Utti	335 712
203	Kuokkaniemi	555 441	246	Riste	334 260
204	Voikoski	548 739	247	Sorjo	333 277
205	Villähti	548 255	248	Heinoo	329 389
206	Pihlajavesi	543 050	249	Pitkälähti	325 441
207	Pulsa	541 000	250	Toivala	324 521
208	Kuusa	529 129	251	Kälä	316 749
209	Kokemäki	522 402	252	Fagervik	313 207
210	Haukivuori	520 729	253	Olhava	288 466
211	Alapitkä	517 104	254	Billnäs	274 428
212	Littoinen	498 637	255	Lyly	273 230
213	Nurmo	489 198	256	Vesanka	271 967
214	Vainikkala	487 848	257	Kello	268 199
215	Matku	487 095	258	Peltosalmi	264 450
216	Inha	486 204	259	Onkamo	261 579
217	Kauvatsa	484 458	260	Pälkjärvi	260 397
218	Salminen	482 098	261	Kaurila	214 724
219	Harjavalta	477 789	262	Hiirola	211 290
220	Kempele	477 728	263	Asunta	206 581
221	Punkasalmi	448 957	264	Kaupplanmäki	205 262
222	Helylä	446 586	265	Kilpua	203 846
223	Kaakamo	443 840	266	Tuira	196 499
224	Halikko	443 792	267	Silvola	190 472
225	Kuivaniemi	440 863	268	Kaitjärvi	168 753
226	Kulennoinen	440 079	269	Tammisuo	167 759
227	Hajala	439 928	270	Murtomäki	167 544
228	Täkter	438 231	271	Soinlahti	138 823
229	Haapakoski	420 582	272	Kangas	132 916
230	Lappi	419 929	273	Skogböle	100 007
231	Tavastila	410 058	274	Laurila	70 184
232	Vihanti	406 764			
233	Haistila	403 074		Borgå järnväg	4 140 117
234	Kolho	392 489		Raumo	2 990 657
235	Töysä	392 470		Brahestads	1 989 606
236	Leppävesi	389 498		Fredrikshamns	2 721 574
237	Kintaus	388 821		Jokkis	2 458 274
238	Solberg	384 062		Lovisa	2 307 984
	Transport	906 341 055		Summa	932 196 362

Tab. N:o 4.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt
fraktgods och ilgods år 1908.

Ordningsföljd.	Station.	Ton- kilometer.	Ordningsföljd.	Station.	Ton- kilometer.
1	S:t Petersburg	125 000 415	51	Vuoksenniska	639 889 468
2	Helsingfors	55 877 822	52	Perkjärvi	2 924 902
3	Hangö	37 091 010	53	Mäntyharju	2 909 866
4	Åbo	36 318 378	54	Inha	2 899 177
5	Viborg	35 028 949	55	Lohja	2 856 297
6	Tammerfors	28 248 575	56	Kurkimäki	2 816 615
7	Harju	23 103 211	57	Elisenvaara	2 696 868
8	Nikolaistad	18 761 892	58	Gerknäs	2 692 917
9	Kotka	16 626 143	59	Orihvesi	2 657 271
10	Sörnäs	13 834 149	60	Inkeroinen	2 630 445
11	Kymmene bruk	13 630 641	61	Alapitkä	2 594 413
12	Uleåborg	13 033 195	62	Seinäjäki	2 526 923
13	Antrea	11 397 012	63	Hyvinkää	2 520 002
14	Kuopio	11 241 640	64	Jokela	2 582 892
15	Suolahti	9 606 149	65	Sorjo	2 502 078
16	Tavastehus	9 567 004	66	Loimaa	2 453 758
17	Kajana	9 516 833	67	Torneå	2 404 389
18	Villmanstrand	9 092 977	68	Oitti	2 318 086
19	Sordavala	8 709 504	69	Terijoki	2 360 636
20	S:t Michel	8 589 258	70	Korpi	2 351 285
21	Ojajärvi	8 495 062	71	Helylä	2 304 791
22	Joensuu	8 410 675	72	Myllykoski	2 275 921
23	Gamlakarleby	7 513 131	73	Urjala	2 233 563
24	Vesijärvi	6 743 414	74	Viiala	2 178 164
25	Jyväskylä	6 234 504	75	Salo	2 174 204
26	Humpvila	5 953 667	76	Ihala	2 171 064
27	Vilppula	5 884 376	77	Suonnejoki	2 149 532
28	Isalmi	5 670 400	78	Otalampi	2 138 825
29	Jakobstad	5 586 459	79	Järvelä	2 057 505
30	Värtsilä	5 050 551	80	Fredriksberg	1 978 695
31	Udelnaja	4 989 280	81	Pieksämäki	1 969 979
32	Hiitola	4 836 601	82	Oulainen	1 967 434
33	Björneborg	4 699 276	83	Petäjävesi	1 965 252
34	Kouvola	4 675 231	84	Alho	1 960 931
35	Matkaselkä	4 666 363	85	Toijala	1 792 774
36	Kemi	4 625 151	86	Lapinlahti	1 776 732
37	Iisvesi	4 496 033	87	Turenki	1 742 637
38	Inkilä	4 488 797	88	Koljola	1 708 646
39	Sairala	4 202 374	89	Myllymäki	1 689 244
40	Jaakkima	4 010 090	90	Taavetti	1 664 281
41	Lahti	3 979 788	91	Selänpää	1 658 209
42	Enso	3 882 438	92	Lautiosaari	1 657 496
43	Otava	3 634 159	93	Siilinjärvi	1 657 491
44	Nokia	3 563 861	94	Imatra	1 650 945
45	Malm	3 467 640	95	Alavus	1 630 222
46	Kymi	3 432 587	96	Simola	1 613 788
47	Siuro	3 325 864	97	Sukeva	1 603 923
48	Lempäälä	3 131 108	98	Santalahti	1 558 950
49	Pihlava	2 989 490	99	Ekenäs	1 521 388
50	Riihimäki	2 976 341			1 499 702
	Transport	639 889 468		Transport	745 540 576

Ordningsföljd.	Station.	Ton-kilometer.	Ordningsföljd.	Station.	Ton-kilometer.
	Transport	745 540 576		Transport	806 636 855
100	Haapakoski	1 491 143	156	Tyrvää	758 407
101	Nurmi	1 469 033	157	Hannila	752 336
102	Kuokkaniemi	1 440 586	158	Liminka	737 853
103	Ylivieska	1 437 502	159	Esbo	732 526
104	Syvääro	1 398 901	160	Kausala	720 591
105	Säiniö	1 395 202	161	Kaalamo	717 646
106	Järvenpää	1 369 550	162	Ollila	708 248
107	Sydänmaa	1 354 725	163	Dickursby	688 625
108	Nummela	1 352 678	164	Karkku	686 363
109	Niva	1 339 730	165	Suinula	673 204
110	Schuvalovo	1 306 607	166	Kolho	669 828
111	Hovinmaa	1 294 460	167	Kronoby	655 737
112	Skuru	1 289 954	168	Uusikylä	653 914
113	Rajamäki	1 275 217	169	Parola	653 737
114	Pihlajavesi	1 241 321	170	Äggelby	650 567
115	Kannus	1 228 918	171	Ypäjä	643 722
116	Leppäkoski	1 219 575	172	Korkeakoski	638 780
117	Jääski	1 219 294	173	Matku	634 666
118	Ruukki	1 207 364	174	Laihja	617 790
119	Raivola	1 206 351	175	Lappvik	611 462
120	Kaipiainen	1 191 326	176	Luumäki	604 983
121	Pulsa	1 166 333	177	Aura	603 504
122	Herrala	1 165 998	178	Kavantsaari	596 376
123	Billnäs	1 139 559	179	Vainikkala	595 820
124	Hietanen	1 135 414	180	Levaschovo	589 640
125	Ryttylä	1 121 517	181	Äetsä	577 247
126	Sievi	1 117 348	182	Svartå	568 833
127	Ostola	1 107 436	183	Jeppo	566 923
128	Mäntyluoto	1 081 787	184	Parikkala	535 784
129	Nyslott	1 015 458	185	Salminen	525 374
130	Iittala	1 056 001	186	Kälviä	514 813
131	Lapua	1 047 095	187	Lyly	479 136
132	Valkeasaari	1 034 629	188	Hikiä	433 062
133	Tohmajärvi	1 019 502	189	Orismala	422 361
134	Kauppilanmäki	1 013 382	190	Koria	420 097
135	Tammisuo	987 017	191	Haukivuori	408 515
136	Ylistaro	980 035	192	Köklaks	399 952
137	Kintaus	955 115	193	Kyrkslätt	386 481
138	Villähti	929 388	194	Kovjoki	384 221
139	Voikoski	921 644	195	Koski	379 230
140	Kauhava	910 066	196	Fagervik	376 065
141	Mellilä	905 531	197	Kalvitsa	375 470
142	Uusikirkko	886 376	198	Mustamäki	368 760
143	Perniö	879 684	199	Karisalmi	367 392
144	Tervajoki	868 837	200	Murtomäki	366 607
145	Kellomäki	860 099	201	Kilpua	349 012
146	Sockenbacka	854 497	202	Pargala	348 911
147	Kuokkala	853 805	203	Putikko	345 326
148	Särkisalmi	832 930	204	Onkamo	330 424
149	Galitzino	826 490	205	Kuurila	326 068
150	Kämärä	801 754	206	Utti	323 635
151	Paimio	793 272	207	Ii	322 859
152	Kerava	783 629	208	Härmä	316 460
153	Kyrö	782 044	209	Haukipudas	309 740
154	Lappila	771 020	210	Kauvatsa	293 918
155	Keuruu	762 150	211	Täkter	293 068
	Transport	806 636 855		Transport	835 648 924

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Ordningssföljd.	Station.	Ton-kilometer.	Ordningssföljd.	Station.	Ton-kilometer.
	Transport	835 648 924		Transport	843 855 390
212	Nakkila	292 187	247	Vehmainen	175 200
213	Sjundeå.	283 981	248	Grankulla	168 530
214	Kaitjärvi	281 081	249	Pälkjärvi	162 898
215	Haapamäki	280 351	250	Haistila	162 014
216	Hajala	272 953	251	Kangas	160 923
217	Voltti	272 608	252	Masaby	155 850
218	Tavastila	272 411	253	Kaakamo	154 093
219	Kuusa	267 854	254	Laurila	152 255
220	Soinlahti	267 614	255	Tuira	150 583
221	Källby	267 465	256	Riste	140 459
222	Karis	266 807	257	Kyttälä.	128 775
223	Nurmo	263 396	258	Leppävesi	128 006
224	Kantala.	247 912	259	Vesanka	123 418
225	Piikkiö	240 526	260	Lappi	122 915
226	Kiikka	239 399	261	Toivala.	122 859
227	Solberg	232 123	262	Korso	119 439
228	Kangasala.	231 914	263	Silvola	118 687
229	Ingå	227 065	264	Harjavalta	110 950
230	Simo	225 136	265	Halikko.	97 858
231	Peipohja	224 055	266	Kuivaniemi	80 559
232	Littoinen	223 794	267	Heinoo	68 785
233	Kokemäki	222 919	268	Kaurila	60 305
234	Kempele	221 074	269	Skogböle	54 114
235	Laukaa	220 328	270	Punkaharju	48 561
236	Kulennoinen	211 583	271	Olhava	42 726
237	Vihanti	209 929	272	Kälä	36 322
238	Punkasalmi	205 569	273	Pitkälähti	33 927
239	Bennäs	205 363	274	Peltosalmi	30 825
240	Hiirola	199 070	275	Kello	25 315
241	Asunta	195 516		Fredrikshamnns järnväg	7 582 843
242	Toby	192 396		Raumo	6 217 991
243	Hammassahti.	191 165		Borgå	4 622 774
244	Lieto	190 173		Brahestads	2 213 925
245	Töysä	184 438		Lovisa	1 506 404
246	Tali	176 311			
	Transport	843 855 390		Summa	869 136 478

Tab. N:o 5.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1908 försålda resebiljetter.

Ordnings- följd.		Station.	Persontrafik- inkomst.		Ordnings- följd.		Station.	Persontrafik- inkomst.	
1908	1907		Fmk.	74.	1908	1907		Fmk.	74.
							Transport	13 282 589	51
1	1	S:t Petersburg	3 070 009	35	46	116	Åggelby.	56 594	15
2	2	Helsingfors.	2 988 115	43	47	48	Lempäälä	55 012	98
3	3	Viborg	1 035 793	59	48	47	Lohja	50 687	67
4	4	Åbo	703 641	16	49	43	Karis.	50 342	43
5	5	Tammerfors	567 580	34	50	49	Mustamäki.	50 265	79
6	6	Nikolaistad.	300 157	11	51	50	Toijala	48 404	27
7	8	Uleåborg	248 491	94	52	53	Loimaa	48 312	69
8	7	Terijoki	242 177	30	53	78	Esbo	47 255	41
9	9	Kuopio	236 282	98	54	54	Kymi	46 252	09
10	12	Tavastehus	194 007	18	55	51	Suolahti.	46 116	02
11	10	Hangö	179 870	36	56	46	Oserki	45 214	76
12	13	Lahti	177 294	91	57	61	Järvenpää	44 324	53
13	11	Villmanstrand.	175 037	07	58	56	Ollila	44 256	56
14	14	S:t Michel	165 216	88	59	55	Hiihola	44 240	31
15	15	Björneborg.	158 467	08	60	32	Elisenvaara	43 391	75
16	16	Sordavala	156 749	04	61	52	Orihvesi	41 523	87
17	17	Kouvola	138 036	51	62	59	Suonnejoki.	39 441	71
18	18	Kotka	136 138	77	63	57	Vilppula	39 368	73
19	19	Kuokkala	123 756	93	64	157	Malm.	39 206	25
20	24	Jyväskylä	120 230	65	65	64	Järvelä	38 852	38
21	20	Imatra	114 929	58	66	65	Kausala	38 367	55
22	23	Udelnaja	113 539	75	67	58	Siuro.	37 688	41
23	22	Joensuu	111 351	52	68	62	Vesijärvi	36 822	05
24	21	Gamlakarleby	109 787	36	69	66	Jokela	36 544	62
25	27	Pargala	105 493	39	70	63	Pieksämäki	36 336	98
26	26	Raivola	105 293	32	71	60	Ylivieska	34 269	04
27	29	Perkjärvi	104 110	98	72	70	Levaschovo	33 785	33
28	28	Schuvalovo	97 769	53	73	67	Tyrväå	33 692	14
29	33	Hyvinkää	97 421	73	74	74	Turenki	33 455	82
30	25	Riihimäki	96 088	69	75	69	Köklaks	33 386	28
31	35	Jakobstad	89 947	56	76	162	Dickursby	33 124	50
32	34	Kemi	88 879	09	77	72	Mäntyharju	32 909	45
33	31	Uusikirkko	88 392	85	78	68	Kannus	32 037	29
34	38	Kerava	79 251	66	79	77	Urjala	31 917	39
35	37	Ekenäs	77 068	95	80	83	Nummela	31 578	52
36	30	Seinäjoki	74 427	04	81	86	Perniö	31 058	—
37	40	Salo	74 284	13	82	79	Sairala	30 871	25
38	41	Torneå	73 658	96	83	82	Kyrkslätt	30 700	04
39	36	Valkeasaari	71 721	31	84	84	Paimio	30 440	47
40	42	Kellomäki	70 115	25	85	88	Harju.	29 927	45
41	44	Iisalmi	66 697	67	86	73	Alavus	29 788	94
42	45	Kajana	65 225	66	87	80	Viiala	29 294	35
43	—	Nyslott	65 040	70	88	76	Värtsilä.	29 038	40
44	39	Antrea	62 576	85	89	90	Lapua	29 013	49
45	94	Sockenbacka	62 461	40	90	81	Kovjoki	28 774	61
		Transport	13 282 589	51			Transport	15 016 476	23

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Ordningsföljd.		Station.	Persontrafikinkomst.		Ordningsföljd.		Station.	Persontrafikinkomst.	
1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>74.</i>	1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>74.</i>
		Transport	15 016 476	23			Transport	16 231 798	79
91	89	Inkeroinen	28 425	54	145	131	Mellilä	16 766	40
92	106	Parola	28 356	90	146	151	Herrala	16 714	96
93	92	Nokia	28 174	75	147	188	Hovinmaa	16 649	86
94	71	Oulainen	28 137	48	148	125	Korkeakoski	16 635	32
95	91	Uusikylä	27 846	67	149	155	Luumäki	16 623	39
96	93	Karkku	27 648	79	150	132	Sydänmaa	16 483	52
97	103	Skuru	27 519	33	151	139	Svartå	16 146	33
98	97	Kangasala	26 916	47	152	141	Mäntyluoto	15 892	22
99	95	Ii	26 640	64	153	127	Lanskaja	15 882	40
100	98	Keuruu	26 266	67	154	160	Hammaslahti	15 738	58
101	96	Ruukki	26 100	77	155	169	Äetsä	15 732	49
102	100	Jaakkima	26 032	19	156	150	Siilinjärvi	15 672	02
103	114	Sjundeå	25 809	05	157	—	Parikkala	15 427	71
104	99	Oitti	25 662	21	158	163	Inkilä	15 315	74
105	109	Lappvik	25 644	57	159	153	Haapamäki	15 118	64
106	75	Kauhava	25 620	62	160	168	Siuro	15 065	62
107	85	Säiniö	25 337	58	161	154	Bennäs	15 000	41
108	104	Liminka	25 048	85	162	144	Peipohja	14 925	69
109	101	Laihia	25 005	04	163	161	Orismala	14 893	55
110	105	Vuoksenniska	24 520	21	164	147	Nurmi	14 769	39
111	87	Lautiosaari	24 423	05	165	158	Matkaselkä	14 679	94
112	113	Enso	24 319	28	166	178	Ingå	14 380	53
113	102	Ylistaro	23 831	02	167	165	Tohmajärvi	14 347	72
114	110	Kyrö	22 841	55	168	145	Kavantsaari	14 345	48
115	115	Jääski	22 593	82	169	146	Korpi	14 288	50
116	107	Otava	22 353	44	170	159	Iisvesi	14 062	92
117	119	Taavetti	21 972	28	171	164	Ostola	14 061	57
118	112	Simola	21 863	89	172	156	Toby	13 972	88
119	118	Tervajoki	21 281	21	173	167	Karisalmi	13 817	92
120	121	Ryttylä	21 109	57	174	171	Gerknäs	13 696	88
121	120	Aura	21 072	78	175	—	Punkaharju	13 607	45
122	142	Masaby	21 039	33	176	170	Hannila	13 560	16
123	108	Myllymäki	20 855	24	177	187	Leppäkoski	13 538	22
124	111	Haukipudas	20 533	02	178	174	Nakkila	13 488	74
125	122	Rajamäki	20 484	72	179	189	Jeppo	13 434	11
126	117	Sievi	20 140	04	180	173	Hikiä	13 379	19
127	208	Fredriksberg	20 133	66	181	182	Lappila	13 025	46
128	143	Iittala	19 944	59	182	172	Ypäjä	12 822	66
129	124	Petäjävesi	19 763	99	183	176	Kämärä	12 753	46
130	129	Galitzino	19 758	08	184	166	Pihlava	12 583	76
131	133	Kälviä	18 998	21	185	236	Korso	12 490	32
132	134	Otalampi	18 809	93	186	—	Grankulla	12 461	86
133	149	Kuurila	18 748	48	187	181	Voltti	12 350	35
134	123	Lapinlahti	18 733	68	188	195	Laukaa	12 233	66
135	126	Selänpää	18 661	88	189	177	Lieto	11 644	76
136	128	Kronoby	18 656	29	190	180	Kiikka	11 578	64
137	148	Koski	18 405	19	191	175	Källby	11 378	88
138	140	Kaipainen	18 154	03	192	183	Suinula	11 225	82
139	135	Piikkiö	18 140	39	193	186	Kaalamo	11 094	—
140	152	Koria	17 665	29	194	—	Syvåoro	11 023	85
141	130	Myllykoski	17 612	98	195	206	Villähti	10 892	01
142	138	Humppila	17 444	40	196	190	Hajala	10 684	74
143	137	Tali	17 300	40	197	191	Alho	10 604	42
144	136	Ojajärvi	16 982	52	198	201	Kokemäki	10 547	35
		Transport	16 231 798	79			Transport	16 981 311	24

Ordningsföljd.		Station.	Persontrafikinkomst.		Ordningsföljd.		Station.	Persontrafikinkomst.	
1908	1907		<i>Frk</i>	<i>74</i>	1908	1907		<i>Frk</i>	<i>74</i>
		Transport	16 981 311	24			Transport	17 395 500	19
199	196	Hietanen	10 495	60	248	240	Pitkälähti	5 920	96
200	193	Vainikkala	10 464	01	249	242	Billnäs	5 918	80
201	184	Kantala	10 448	72	250	231	Kalvitsa	5 757	11
202	200	Kuokkaniemi	10 421	80	251	238	Kyttälä	5 665	30
203	—	Särkisalmi	10 263	—	252	232	Töysä	5 638	56
204	211	Kuusa	10 257	37	253	237	Olhava	5 405	35
205	197	Littoinen	10 171	54	254	248	Sukeva	5 167	01
206	185	Kurkimäki	10 170	75	255	245	Lyly	5 087	34
207	179	Ihala	10 085	66	256	243	Vesanka	4 781	12
208	194	Harjavalta	10 040	69	257	246	Peltosalmi	4 631	90
209	207	Halikko	10 026	66	258	252	Kello	4 538	40
210	203	Niva	9 900	13	259	249	Tuira	4 106	43
211	204	Härnä	9 837	90	260	254	Päikjärvi	4 062	28
212	209	Pihlajavesi	9 351	34	261	247	Asunta	4 004	40
213	198	Kaakamo	9 339	10	262	253	Tammisuo	3 931	85
214	199	Alapitkä	9 330	95	263	239	Kilpua	3 658	33
215	215	Kempele	9 291	76	264	250	Kauppilänmäki	3 641	30
216	202	Kauvatsa	9 269	81	265	256	Kaurila	3 637	95
217	217	Täkter	9 246	92	266	251	Onkamo	3 599	08
218	219	Pulsa	9 229	03	267	257	Kaitjärvi	3 581	24
219	213	Matku	9 210	76	268	255	Hirola	3 561	10
220	214	Nurmo	8 940	45	269	—	Silvola	3 488	98
221	212	Haukivuori	8 643	63	270	260	Kangas	2 667	28
222	192	Haistila	8 600	49	271	258	Murtomäki	2 665	85
223	227	Vehmainen	8 572	70	272	259	Soinlahti	2 463	80
224	210	Inha	8 416	99	273	261	Skogböle	2 208	95
225	205	Tavastila	8 416	09	274	—	Laurila	743	35
226	216	Voikoski	8 362	43					
227	—	Helylä	8 353	48			Summa	17 506 034	21
228	221	Kuivaniemi	7 942	16					
229	223	Solberg	7 911	24					
230	218	Salminen	7 856	56			Inkomstfrån samtrafiken med Borgå järnväg	75 433	63
231	220	Lappi	7 651	63			Inkomstfrån samtrafiken med Raumo järnväg	49 473	63
232	—	Punkasalmi	7 604	40					
233	—	Kulennoinen	7 568	09			Inkomst från samtrafiken med Brahestads järnväg	31 634	79
234	226	Kintaus	7 326	01			Inkomst från samtrafiken med Fredrikshamn järnväg	50 982	25
235	228	Koljola	7 200	77			Inkomst från samtrafiken med Jokkis järnväg	44 886	01
236	222	Kolho	7 063	16			Inkomst från samtrafiken med Lovisa järnväg	41 576	48
237	234	Käla	6 767	04					
238	229	Heinoo	6 717	89					
239	235	Leppävesi	6 711	03					
240	241	Toivala	6 631	75					
241	224	Riste	6 545	12					
242	230	Haapakoski	6 456	63					
243	225	Vihanti	6 403	67					
244	—	Sorjo	6 334	23					
245	233	Utti	6 176	07					
246	—	Putikko	6 126	82					
247	244	Fagervik	6 034	92					
		Transport	17 395 500	19			Summa	17 800 021	—

Tab. N:o 6.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1908 afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningsföljd.		Station.	Godstrafikinkomst.		Ordningsföljd.		Station.	Godstrafikinkomst.	
1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>tl.</i>	1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>tl.</i>
							Transport	15 070 631	61
1	1	S:t Petersburg	2 039 428	76	47	45	Jaakkima	92 175	90
2	2	Helsingfors	1 864 214	33	48	50	Kymi	91 016	37
3	4	Abo	1 156 222	33	49	34	Gerknäs	87 341	79
4	5	Viborg	996 456	62	50	65	Otalampi	85 438	88
5	3	Hangö	966 081	81	51	42	Viiala	83 869	19
6	6	Tammerfors	815 984	57	52	63	Orihvesi	83 489	10
7	7	Nikolaistad	620 791	72	53	—	Helylä	80 424	94
8	8	Antrea	380 496	78	54	47	Joensuu	80 109	59
9	12	Harju	332 123	91	55	46	Oitti	79 658	81
10	16	Sörnäs	279 672	97	56	81	Mäntyharju	78 793	86
11	10	Tavastehus	279 534	43	57	59	Lahti	74 863	17
12	24	S:t Michel	266 211	26	58	41	Loimaa	73 973	61
13	11	Suolahti	259 081	88	59	58	Inha	72 953	02
14	17	Uleåborg	238 201	64	60	75	Urjala	70 864	49
15	18	Ojajärvi	234 541	02	61	79	Selänpää	70 518	05
16	9	Kouvola	226 470	38	62	62	Turenki	70 141	73
17	14	Vesijärvi	220 423	43	63	51	Rajamäki	69 605	12
18	21	Kuopio	220 054	51	64	—	Sorjo	69 357	90
19	13	Villmanstrand	209 305	84	65	64	Seinäjäki	69 208	85
20	19	Kotka	209 129	60	66	54	Korpi	68 832	04
21	23	Jakobstad	181 689	62	67	122	Kurkimäki	68 679	39
22	26	Gamlakarleby	171 371	94	68	69	Imatra	68 159	84
23	15	Sordavala	165 432	99	69	71	Oulainen	66 673	50
24	25	Björneborg	164 731	88	70	20	Elisenvaara	65 823	70
25	27	Vilppula	163 118	26	71	111	Lohja	65 811	21
26	22	Humppila	161 664	68	72	66	Simola	65 412	02
27	31	Hiitola	139 850	67	73	80	Taavetti	64 830	77
28	28	Inkilä	125 374	34	74	86	Myllykoski	61 984	30
29	36	Kuoksenniska	125 300	45	75	73	Ekenäs	58 941	44
30	55	Enso	122 672	44	76	60	Salo	58 623	39
31	74	Kajana	121 516	17	77	56	Järvelä	55 481	41
32	52	Iisalmi	118 747	10	78	84	Petäjävesi	53 737	19
33	37	Malm	118 698	67	79	68	Ruukki	52 187	40
34	32	Nokia	113 867	18	80	106	Kannus	52 157	46
35	44	Inkeroinen	112 495	22	81	61	Ihala	51 115	70
36	40	Lempäälä	111 613	89	82	67	Koljola	50 133	07
37	35	Jokela	110 729	55	83	76	Kaipainen	49 425	27
38	32	Sairala	110 430	98	84	83	Toijala	48 213	08
39	53	Matkaselkä	106 936	03	85	88	Sämiö	47 518	19
40	39	Iisvesi	106 666	62	86	90	Mäntyluoto	47 285	22
41	43	Hyvinkää	105 258	61	87	70	Alavus	46 630	28
42	30	Otava	102 353	26	88	82	Skuru	46 284	84
43	29	Värtsilä	102 217	70	89	91	Alho	45 503	15
44	38	Siuro	101 029	15	90	99	Suonnejoki	45 242	85
45	48	Jyväskylä	96 450	38	91	143	Torneå	43 944	64
46	49	Riihimäki	95 986	04	92	104	Sydänmaa	43 506	76
Transport			15 070 631	61	Transport			18 046 574	09

Ordnings- följd.		Station.	Godstrafik- inkomst.		Ordnings- följd.		Station.	Godstrafik- inkomst.	
1908	1907		<i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>	1908	1907		<i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>
		Transport	18 046 574	09			Transport	19 792 701	37
93	152	Pulsa	43 022	74	147	127	Karkku	23 107	31
94	89	Sievi	42 936	77	148	241	Kaupplanmäki	22 610	25
95	77	Leppäkoski	42 870	79	149	12	Kavantsaari	22 184	73
96	85	Perkjärvi	42 748	36	150	137	Liminka	21 769	57
97	133	Lapinlahti	42 454	71	151	144	Kauhava	21 681	94
98	—	Syvääro	41 901	30	152	191	Villähti	20 715	42
99	128	Alapitkä	41 630	13	153	148	Ypää	20 625	10
100	87	Herrala	41 067	74	154	93	Levaschovo	20 244	53
101	110	Ylivieska	40 831	40	155	117	Laihia	19 678	23
102	101	Nummela	40 641	26	156	129	Äetsä	19 320	07
103	113	Pieksämäki	40 172	21	157	157	Keuruu	19 141	95
104	96	Järvenpää	40 084	03	158	147	Kolho	18 931	30
105	92	Hovinmaa	39 760	78	159	186	Lappvik	18 447	—
106	57	Voikoski	38 849	28	160	155	Dickursby	18 432	72
107	72	Ostola	37 961	98	161	134	Raivola	18 421	11
108	78	Haapakoski	37 443	91	162	169	Korkeakoski	18 413	71
109	179	Hietanen	36 407	23	163	125	Kaalamo	18 196	44
110	217	Sukeva	36 028	59	164	151	Hikiä	17 889	76
111	97	Kuokkaniemi	35 980	85	165	141	Tohmajärvi	17 773	03
112	119	Siilinjärvi	35 667	30	166	150	Sockenbacka	17 417	61
113	123	Paimio	34 238	49	167	172	Kausala	17 189	—
114	136	Pihlajavesi	34 229	44	168	163	Parola	15 983	55
115	109	Iittala	33 410	54	169	—	Parikkala	15 731	17
116	131	Niva	33 299	14	170	140	Tyrvää	15 503	65
117	130	Myllymäki	31 653	15	171	158	Uusikylä	15 248	01
118	105	Mellilä	31 114	38	172	233	Fagervik	15 135	22
119	118	Kämärä	30 571	65	173	174	Karisalmi	15 106	28
120	114	Rytttylä	30 263	49	174	126	Kilpua	14 974	88
121	124	Ylistaro	29 870	02	175	166	Uusikirkko	14 878	77
122	112	Terijoki	29 826	20	176	183	Lyly	14 858	89
123	102	Jääski	29 563	48	177	—	Nyslott	14 803	74
124	98	Lappila	29 509	74	178	205	Kaitjärvi	14 671	50
125	103	Kerava	29 225	02	179	156	Soinlahti	14 387	09
126	94	Billnäs	28 436	11	180	182	Utti	14 150	81
127	107	Tammisuo	28 298	76	181	160	Hajala	13 867	82
128	95	Perniö	27 910	66	182	224	Källby	13 401	55
129	146	Kintaus	27 430	80	183	153	Valkeasaari	13 326	68
130	—	Särkisalmi	27 405	47	184	168	Köklaks	13 156	34
131	115	Tervajoki	27 400	51	185	149	Kauvatsa	13 133	13
132	100	Svartå	26 920	54	186	167	Täkter	12 892	83
133	154	Galitzino	26 891	62	187	171	Kalvitsa	12 781	69
134	108	Kyrö	26 675	32	188	187	Orismala	12 609	16
135	135	Nurmi	26 537	30	189	161	Salminen	12 380	06
136	145	Kronoby	26 197	03	190	195	Fredriksberg	11 985	68
137	138	Kemi	25 188	44	191	173	Haukivuori	11 456	10
138	139	Lapua	25 188	36	192	162	Koski	11 082	16
139	181	Luumäki	24 703	15	193	185	Peipohja	10 461	44
140	116	Hannila	24 570	41	194	178	Härmä	10 318	48
141	170	Jeppo	23 916	52	195	204	Mustamäki	10 171	30
142	132	Matku	23 819	82	196	197	Nakkila	9 928	54
143	159	Vainikkala	23 706	88	197	—	Putikko	9 772	02
144	121	Kälviä	23 341	69	198	189	Karis	9 633	69
145	142	Aura	23 178	26	199	208	Kuurila	9 587	48
146	175	Suinula	23 173	53	200	213	Tavastila	9 475	08
		Transport	19 792 701	37			Transport	20 631 746	94

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Ordnings- följd.		Station.	Godstrafik- inkomst.		Ordnings- följd.		Station.	Godstrafik- inkomst.	
1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>74.</i>	1908	1907		<i>Frk.</i>	<i>74.</i>
		Transport	20 631	746 94			Transport	20 941	206 19
201	180	Solberg	9 270	77	249	193	Haapamäki	3 516	55
202	188	Kokemäki	9 264	18	250	231	Harjavalta	3 384	21
203	198	Nurmo	9 063	14	251	247	Lautiosaari	3 353	52
204	196	Kiikka	8 949	82	252	221	Kyttälä	3 302	41
205	177	Sjundeå	8 932	28	253	251	Toivala	3 251	07
206	192	Kuokkala	8 887	86	254	210	Asunta	3 076	71
207	184	Kovjoki	8 477	79	255	—	Silvola	3 057	73
208	190	Kyrkslätt	8 414	47	256	248	Skogböle	2 821	60
209	239	Murtomäki	8 171	20	257	232	Halikko	2 533	81
210	176	Haistila	8 086	99	258	245	Vehmainen	2 330	89
211	201	Esbo	8 067	94	259	—	Kulennoinen	2 239	86
212	226	Voltti	7 957	62	260	249	Kälä	2 141	60
213	199	Piikkiö	7 943	25	261	246	Heinoo	2 112	17
214	215	Koria	7 702	28	262	253	Olhava	1 785	42
215	212	Toby	7 555	43	263	257	Kaakamo	1 468	90
216	216	Tuira	7 265	61	264	252	Kuivaniemi	1 455	65
217	200	Kantala	6 954	48	265	250	Lappi	1 350	77
218	220	Kempele	6 928	79	266	255	Kaurila	1 250	40
219	209	Kangasala	6 752	34	267	256	Peltosalmi	1 131	29
220	219	Hiirola	6 698	73	268	—	Grankulla	850	08
221	240	Haukipudas	6 602	55	269	—	Punkaharju	821	04
222	223	Ingå	6 578	91	270	260	Schuvalovo	756	35
223	211	Riste	6 367	53	271	258	Kello	703	64
224	165	Vihanti	6 256	92	272	—	Laurila	423	—
225	228	Pihlava	6 218	11	273	259	Pitkälähti	329	37
226	218	Littoinen	6 211	80					
227	194	Ii	6 202	41			Summa	20 990	654 23
228	229	Kuusa	6 156	63					
229	203	Kellomäki	6 075	89			Inkomst från sam- trafiken med Bor- gå järnväg	85 011	01
230	242	Udelnaja	5 865	50			Inkomst från sam- trafiken med Rau- mo järnväg	156 478	93
231	227	Vesanka	5 654	25			Inkomst från sam- trafiken med Bra- hestads järnväg	16 208	60
232	225	Bennäs	5 451	24			Inkomst från sam- trafiken med Fred- rikshamns järnväg	60 743	67
233	238	Hammalahti	5 397	61			Inkomst från sam- trafiken med Lo- visa järnväg	45 920	56
234	164	Onkamo	5 367	12			Fraktinkomst för transitogods från utlandet via Landt- tullen	3 088	57
235	236	Simo	5 322	88			Summa	21 358	105 57
236	254	Kangas	5 204	09					
237	—	Punkasalmi	5 164	56					
238	230	Åggelby	4 996	33					
236	202	Töysä	4 861	08					
240	234	Tali	4 699	49					
241	206	Lieto	4 660	73					
242	222	Korso	4 589	84					
243	214	Pargala	4 571	40					
244	207	Masaby	4 456	54					
245	243	Laukaa	4 002	94					
246	235	Ollila	3 756	08					
247	244	Leppävesi	3 714	59					
248	237	Pälkäjärvi	3 707	26					
		Transport	20 941	206 19					

Tab. N:o 7.

Stationernas relativa betydelse

etter summa inkomst för afgången trafik år 1908.

Ordningsföljd.		Station.	Summa inkomst.		Ordningsföljd.		Station.	Summa inkomst.	
1908	1907		<i>Små</i>	<i>74</i>	1908	1907		<i>Små</i>	<i>74</i>
							Transport	28 429 130	71
1	1	S:t Petersburg	5 312 210	81	47	55	Ekenäs	143 466	61
2	2	Helsingfors.	5 106 972	39	48	48	Salo	142 951	95
3	3	Viborg	2 111 939	32	49	61	Inkeroinen	142 765	31
4	4	Åbo	1 939 007	55	50	51	Kymi	141 537	09
5	5	Tammerfors	1 457 645	45	51	42	Siuro	140 924	42
6	6	Hangö	1 180 937	27	52	52	Kuokkala	136 139	86
7	7	Nikolaistad.	960 463	30	53	36	Värtsilä	135 284	31
8	9	Uleåborg	511 146	36	54	54	Raivola	129 099	17
9	8	Tavastehus	503 115	99	55	64	Orihvesi	128 504	80
10	13	Kuopio	480 089	07	56	38	Otava	127 063	67
11	12	Antrea	452 754	56	57	47	Loimaa	126 138	67
12	16	S:t Michel	448 950	77	58	72	Matkaselkä	124 758	77
13	11	Villmanstrand.	394 522	24	59	65	Udelnaja	124 692	53
14	10	Kouvola.	374 915	29	60	81	Torneå	123 098	14
15	22	Harju	365 170	59	61	60	Jaakkima	123 025	29
16	15	Kotka	364 661	47	62	62	Iisvesi	121 554	79
17	17	Björneborg.	339 096	42	63	80	Lohja	121 535	81
18	14	Sordavala	336 257	85	64	23	Elisenvaara	120 525	83
19	19	Suolahti.	308 491	68	65	70	Kemi	120 397	99
20	20	Gamlakarleby	300 230	11	66	69	Uusikirkko	118 589	81
21	26	Sörnäs	284 514	68	67	59	Oitti	116 603	55
22	18	Terijoki	284 383	40	68	88	Mäntyharju	115 858	86
23	25	Jakobstad	279 070	36	69	66	Kerava	115 854	47
24	24	Lahti	274 775	85	70	56	Viiala	114 767	71
25	21	Vesijärvi	261 441	67	71	67	Turenki	113 652	97
26	27	Ojajärvi	259 177	54	72	71	Pargala	111 795	77
27	29	Jyväskylä	235 894	32	73	57	Rajamäki	111 068	29
28	34	Hyvinkää	208 842	58	74	74	Toijala	108 564	53
29	32	Vilppula	206 395	91	75	82	Urjala	108 197	59
30	28	Joensuu	205 421	40	76	58	Järvelä	107 305	63
31	30	Riihimäki	202 402	08	77	87	Otalampi	106 437	77
32	45	Iisalmi	195 648	79	78	50	Gerknäs	104 109	85
33	33	Hiitola	193 722	43	79	76	Schualovo	100 532	59
34	63	Kajana	191 572	71	80	78	Oulainen	98 515	90
35	35	Imatra	186 412	06	81	75	Valkeasaari	93 690	65
36	31	Humppila	185 359	34	82	89	Järvenpää	92 217	51
37	44	Lempäälä	169 731	63	83	105	Selänpää	91 603	28
38	53	Malm	160 415	38	84	91	Kannus	90 108	60
39	46	Perkjärvi	156 376	75	85	—	Helylä	89 923	78
40	40	Seinäjoki	153 392	37	86	102	Taavetti	88 601	82
41	49	Vuoksenniska.	151 544	41	87	25	Simola	88 548	48
42	68	Enso	150 259	22	88	90	Suonnejoki	88 527	97
43	41	Jokela	149 778	82	89	73	Korpi	84 877	11
44	39	Sairala	145 690	80	90	—	Nyslott	84 149	37
45	37	Inkilä	144 751	57	91	142	Sockenbacka	83 848	84
46	43	Nokia	143 576	15	92	92	Pieksämäki	83 520	14
		Transport	28 429 130	71			Transport	33 614 068	56

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Ordnings- följd.		Station.	Summa inkomst.		Ordnings- följd.		Station.	Summa inkomst.	
1908	1907		<i>Fr.</i>	<i>rk.</i>	1908	1907		<i>Fr.</i>	<i>rk.</i>
		Transport	33 614 068	56			Transport	37 007 359	81
93	86	Inha	83 049	24	147	79	Voikoski	48 150	45
94	77	Alavus	81 060	20	148	139	Liminka	47 944	42
95	95	Ylivieska	80 782	90	149	202	Hietanen	47 920	01
96	110	Myllykoski	80 503	65	150	145	Köklaks	47 873	86
97	149	Kurkimäki	79 942	65	151	148	Keuruu	47 324	27
98	83	Ruukki	79 699	04	152	116	Laihia	47 012	42
99	—	Sorjo	78 526	13	153	138	Kuokkaniemi	46 980	24
100	97	Kellomäki	78 339	47	154	157	Kronoby	46 893	96
101	93	Skuru	78 003	59	155	166	Lappvik	46 499	71
102	96	Säiniö	77 145	01	156	135	Oserki	46 308	12
103	104	Nummela	76 714	84	157	150	Aura	45 320	63
104	108	Petäjälvesi	76 457	89	158	124	Kavantsaari	45 218	89
105	120	Kausala	72 967	36	159	146	Kämärä	45 029	73
106	99	Kaipainen	69 596	23	160	122	Svartå	44 849	24
107	117	Paimio	67 139	99	161	164	Niva	44 552	57
108	100	Karis	66 913	37	162	115	Haapakoski	44 529	39
109	107	Sievi	66 353	10	163	137	Kälviä	44 387	48
110	160	Villähti	65 346	90	164	168	Pihlajavesi	44 344	42
111	114	Uusikylä	64 748	84	165	134	Lappila	43 695	53
112	113	Mäntyluoto	64 452	17	166	158	Kyrkslätt	42 754	97
113	112	Mustamäki	64 053	53	167	151	Nurmi	42 636	61
114	187	Äggelby	63 834	32	168	188	Luumäki	42 328	48
115	109	Jääski	62 842	69	169	241	Sukeva	41 698	14
116	84	Ihala	62 639	21	170	141	Hannila	41 636	51
117	103	Perniö	62 373	47	171	—	Särkisalmi	40 441	41
118	144	Lapinlahti	62 121	40	172	159	Kovjoki	39 360	90
119	118	Sydänmaa	61 994	29	173	194	Jeppo	38 827	33
120	101	Koljola	60 258	91	174	170	Sjundeå	37 468	73
121	111	Herrala	59 992	75	175	174	Korkeakoski	36 863	40
122	106	Leppäkoski	59 311	87	176	152	Äetsä	36 550	43
123	126	Alho	58 715	76	177	172	Ypäjä	36 035	54
124	133	Lapua	58 112	29	178	180	Kintaus	35 823	15
125	161	Esbo	58 081	14	179	196	Suinula	35 331	59
126	129	Hovinmaa	57 126	11	180	165	Matku	35 257	98
127	128	Ylistaro	55 617	94	181	171	Kangasala	35 126	05
128	98	Levaschovo	55 332	31	182	143	Billnäs	34 779	53
129	132	Myllymäki	54 975	55	183	183	Vainikkala	34 742	08
130	156	Galitzino	54 657	01	184	167	Ii	33 989	13
131	136	Iittala	54 644	04	185	163	Tohmajärvi	33 632	40
132	94	Ostola	54 425	45	186	216	Fredriksberg	33 461	63
133	—	Syvåoro	54 182	51	187	—	Parikkala	33 062	79
134	125	Karkku	54 135	71	188	154	Tammisuo	32 711	72
135	173	Dickursby	53 669	32	189	176	Hikiä	32 488	49
136	140	Siilinjärvi	53 172	13	190	177	Koria	32 203	39
137	185	Pulsa	52 976	46	191	175	Koski	31 542	37
138	131	Ryttylä	52 653	38	192	155	Kaalamo	30 760	32
139	127	Kauhava	52 205	15	193	184	Karisalmi	30 221	30
140	162	Alapitkä	51 522	83	194	198	Kuurila	29 197	33
141	121	Tyrväå	51 436	54	195	179	Lautiosaari	29 105	19
142	119	Kyrö	50 702	77	196	195	Orismala	28 362	24
143	130	Tervajoki	50 479	64	197	189	Masaby	28 146	62
144	147	Ollila	49 477	05	198	193	Haukipudas	27 708	53
145	123	Mellilä	48 956	36	199	190	Piikkiö	27 328	40
146	153	Parola	48 868	79	200	181	Kolho	26 783	26
		Transport	37 007 359	81			Transport	39 090 563	09

Ordnings- följd.		Station.	Summa inkomst.		Ordnings- följd.		Station.	Summa inkomst.	
1908	1907		<i>Smc.</i>	<i>74.</i>	1908	1907		<i>Smc.</i>	<i>74.</i>
		Transport	39 090 563	09			Transport	40 081 960	08
201	182	Peipohja	26 641	46	253	243	Vesanka	11 028	37
202	192	Tali	26 632	87	254	259	Murtomäki	11 008	—
203	254	Kaupplanmäki	26 448	70	255	250	Leppävesi	10 879	88
204	224	Källby	25 362	63	256	—	Kulennoinen	10 708	45
205	186	Hajala	25 201	61	257	248	Hiirola	10 563	33
206	209	Hammaslahti	24 758	33	258	255	Toivala	10 400	77
207	208	Nakkila	24 074	20	259	245	Kuivaniemi	10 110	51
208	178	Kauvatsa	23 729	20	260	218	Onkamo	9 548	59
209	240	Fagervik	23 666	94	261	246	Lappi	9 381	95
210	205	Täkter	22 898	60	262	237	Kyttälä	9 354	29
211	215	Ingå	22 850	84	263	251	Kälä	9 216	44
212	201	Toby	22 131	68	264	249	Heinoo	9 202	06
213	207	Härmä	22 102	77	265	252	Pälkjärvi	8 294	34
214	220	Voltti	21 849	32	266	262	Kangas	8 035	72
215	222	Utti	21 649	58	267	253	Olhava	7 545	65
216	225	Simo	21 580	53	268	238	Asunta	7 380	82
217	204	Kiikka	21 569	06	269	—	Silvola	7 133	51
218	203	Haukivuori	21 252	14	270	257	Pitkälähti	6 446	82
219	210	Bennäs	21 179	35	271	258	Kaurila	6 041	50
220	228	Lyly	20 905	48	272	256	Peltosalmi	5 972	67
221	212	Kokemäki	20 862	10	273	261	Kello	5 392	36
222	197	Salminen	20 596	05	274	260	Skogböle	5 349	33
223	191	Haapamäki	20 138	23	275	—	Laurila	1 199	05
224	206	Kantala	19 943	09			Summa	40 272 154	49
225	169	Kilpua	19 395	18			Inkomst från sam- trafiken med Borgå järnväg	168 232	59
226	219	Pihlava	19 088	21			Inkomst från sam- trafiken med Rau- mo järnväg	208 723	03
227	214	Kalvitsa	18 978	75			Inkomst från sam- trafiken med Bra- hestads järnväg	50 262	28
228	221	Nurmo	18 933	99			Inkomst från sam- trafiken med Fred- rikshamnsvagnväg	115 254	44
229	226	Tavastila	18 717	04			Inkomst från sam- trafiken med Jok- kis järnväg	46 373	60
230	239	Kaitjärvi	18 391	19			Inkomst från sam- trafiken med Lo- visa järnväg	91 567	31
231	232	Kuusa	18 296	97			Summa	40 952 567	74
232	217	Solberg	17 733	19			Telegraf- och diver- se på stationerna icke fördelade in- komster	268 347	05
233	236	Korso	17 573	73			Summa	41 220 914	79
234	213	Soinlahti	17 452	37					
235	199	Haistila	17 309	53					
236	227	Littoinen	16 992	99					
237	235	Laukaa	16 939	88					
238	211	Lieto	16 846	14					
239	233	Kempele	16 659	96					
240	223	Lanskaja	16 340	40					
241	—	Putikko	16 280	28					
242	—	Punkaharju	15 058	98					
243	230	Harjavalta	13 962	22					
244	200	Vihanti	13 758	51					
245	231	Riste	13 654	31					
246	—	Grankulla	13 601	07					
247	—	Punkasalmi	13 262	57					
248	234	Halikko	12 886	31					
249	242	Tuira	11 748	—					
250	229	Töysä	11 278	91					
251	247	Vehmainen	11 179	85					
252	244	Kaukamo	11 051	70					
		Transport	40 081 960	08			Summa	41 220 914	79

Tab. N:o 8.

Sammandrag af passageraretrafiken vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1908.

Månad.	Antal passagerare (excl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
							Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.
Januari	1 573	54 123	540 461	7 798	—	603 955	19 613	57	334 477	28	748 228	29
Februari	1 743	52 730	495 410	3 849	—	553 732	17 168	61	308 780	07	640 321	67
Mars	2 186	63 235	635 005	15 735	4 680	720 841	20 996	64	350 401	64	801 643	05
April	2 761	88 156	795 157	1 720	—	887 794	21 061	81	430 147	75	981 410	86
Maj	6 740	152 449	1 049 107	1 624	—	1 209 920	25 339	29	474 408	70	1 120 680	84
Juni	8 115	157 500	1 292 893	8 602	4 024	1 471 134	39 846	23	608 969	53	1 601 693	21
Juli	6 199	120 918	1 085 629	2 433	—	1 215 179	34 883	81	509 997	21	1 322 010	36
Augusti	5 392	122 010	1 110 741	21 396	—	1 259 539	38 195	59	550 975	24	1 403 355	73
September	3 157	97 427	991 528	9 657	—	1 101 769	27 210	02	425 140	05	1 109 146	02
Oktober	1 818	72 324	766 575	1 443	5 204	847 364	16 030	52	335 589	65	914 134	37
November	1 357	53 689	646 489	3 338	—	704 873	13 950	31	292 775	81	806 716	23
December	1 308	55 392	636 331	2 046	—	695 077	17 241	02	334 643	64	871 167	91
Summa	42 349	1 089 953	10 045 326	79 641	13 908	11 271 177	291 537	42	4 956 306	57	12 320 508	54

g i f t.						Restitu- tioner.		Summa inkomst.		Diverse tillskotts- inkom- ster från nattågen.		Öfvervigt & bagage.		Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare- trafik.		
Trupp- o. polis- transport.		Fång- transport.		Summa uppbörd.								Kilo- gram.		Afgift.		Afgift.				
Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Fmf.	74.	
18 477	11	—	—	1 120 796	25	29 643	89	1 091 152	36	1 589	19	512 930	22 929	43	1 272	—	5 060	08	1 122 003	06
9 155	96	—	—	975 426	31	16 021	68	959 404	63	7 026	40	475 606	20 230	26	189	33	4 579	89	991 430	51
27 522	41	30 050	62	1 230 614	36	23 762	20	1 206 852	16	5 974	93	512 819	21 064	91	4 225	—	4 676	06	1 242 793	06
3 301	76	—	—	1 435 922	18	35 938	56	1 399 983	62	4 141	39	569 084	22 183	31	2 544	—	4 453	02	1 433 305	34
5 107	18	—	—	1 625 536	01	1 260	42	1 624 275	59	6 611	—	1 008 188	37 439	69	1 505	84	5 921	67	1 675 753	79
15 552	92	29 117	20	2 295 179	09	106 557	42	2 188 621	67	6 133	52	1 286 514	48 115	51	886	54	5 941	14	2 249 698	38
3 092	79	—	—	1 869 984	17	85 583	17	1 784 401	—	5 671	01	820 082	30 117	73	628	72	6 138	54	1 826 957	—
36 837	33	—	—	2 029 363	89	170 226	04	1 859 137	85	5 399	80	945 970	38 259	22	150	—	5 989	89	1 908 936	76
11 066	92	—	—	1 572 563	01	27 544	76	1 545 018	25	3 661	55	907 350	36 028	65	—	—	5 369	15	1 590 077	60
2 666	60	28 044	97	1 296 466	11	19 771	76	1 276 694	35	6 559	42	674 635	26 975	50	355	—	5 881	65	1 316 465	92
7 202	19	—	—	1 120 644	54	113 777	32	1 006 867	22	7 367	90	587 271	23 287	90	—	—	6 110	93	1 043 633	95
4 472	51	—	—	1 227 525	08	52 197	17	1 175 327	91	3 332	02	534 551	21 878	14	300	—	5 209	91	1 206 047	98
144 455	68	87 212	79	17 800 021	—	682 284	39	17 117 736	61	63 468	13	8 835 000	348 510	25	12 056	43	65 331	93	17 607 103	35

Tab.

Sammandrag af godstrafiken vid Finska

Månad.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjök (med biljetter).			Hastar. st.	Hundar. st.
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.			
		Fmk	kl		Fmk	kl		Fmk	kl		Fmk	kl		
Januari	305 379	1 721 949	97	1 577	75 738	52	51 140	21 709	62	21 273	18 739	95	1 956	1 153
Februari	321 578	1 823 525	96	1 626	81 343	13	55 475	21 872	20	18 532	18 254	89	1 125	974
Mars	330 770	1 926 660	27	1 743	82 995	15	58 314	23 634	90	21 430	19 133	33	4 723	910
April	244 982	1 651 180	25	2 216	91 044	34	61 174	25 462	98	18 349	15 963	03	1 954	1 220
Maj	273 640	1 641 633	25	2 939	96 354	06	61 230	24 346	22	19 305	16 937	37	1 449	3 480
Juni	310 133	1 579 770	66	3 407	110 654	79	48 578	25 044	67	17 484	14 348	79	1 892	3 972
Juli	352 752	1 669 864	50	2 784	97 790	64	47 251	21 741	38	15 120	11 477	68	654	3 120
Augusti	318 962	1 715 029	35	3 143	108 432	37	54 974	21 859	13	14 517	11 333	80	1 687	3 883
September	308 391	1 718 830	—	3 132	108 484	18	57 423	24 764	73	15 720	13 640	70	1 631	6 496
Oktober	312 393	1 793 979	24	1 930	80 648	88	61 663	26 091	50	18 888	17 300	59	1 202	4 195
November	242 849	1 549 196	73	1 628	71 628	15	58 795	24 860	72	19 409	18 006	77	747	2 608
December	197 670	1 460 315	41	1 947	101 055	77	83 772	38 659	10	20 690	19 819	92	2 071	1 831
Summa	3 519 499	20 251 935	59	28 072	1 106 169	98	699 789	300 047	15	220 717	194 956	82	21 091	33 842

Tab.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid

Månad.	E x t r a i n k o m s t .														Restitioner.		Summa extra inkomst.	
	Vagns-, magasins- m. fl. hyror.		Privata telegram.		Efterkraf- provision.		Lastning, lossning och väg- ning.		Assurans.		Inskrif- nings- och notifika- tionsaf- gifter.		Summa uppbörd.					
	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl	Fmk	kl				
Januari	31 947	44	8 581	—	7 357	83	388	40	158	35	4 066	09	52 499	11	—	—	52 499	11
Februari	19 595	09	7 045	74	6 896	73	260	—	165	37	4 080	82	38 043	75	—	—	38 043	75
Mars	21 074	46	4 484	79	7 933	31	369	50	139	50	4 571	18	38 572	74	—	—	38 572	74
April	18 131	57	15 135	59	8 473	70	272	15	199	46	4 534	35	46 746	82	—	—	46 746	82
Maj	13 986	37	3 164	22	9 463	47	204	14	164	83	4 546	74	31 529	77	—	—	31 529	77
Juni	19 440	25	7 426	08	8 805	51	333	67	184	27	4 057	85	40 247	63	—	—	40 247	63
Juli	15 675	86	5 889	56	8 074	30	149	35	284	42	3 919	09	33 992	58	—	—	33 992	58
Augusti	15 874	66	—	—	7 098	68	140	48	145	12	3 729	34	26 988	28	—	—	26 988	28
September	14 015	85	—	—	7 834	27	102	25	101	36	4 217	05	26 270	78	—	—	26 270	78
Oktober	17 588	50	6 929	03	7 951	11	273	85	107	12	4 378	29	37 227	90	—	—	37 227	90
November	19 225	55	7 829	14	7 209	08	178	35	98	25	4 213	10	38 753	47	—	—	38 753	47
December	24 108	63	6 725	77	9 137	46	158	45	193	85	4 494	02	44 818	18	—	—	44 818	18
Summa	230 664	23	73 210	92	96 235	45	2 830	59	1 941	90	50 807	92	455 691	01	—	—	455 691	01

Finska Statsjärnvägarne 1908.

N:o 9.

Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1908.

Boskap.	A f g i f t.								Å k d o n.			Diverse frakt-tillskott.	Summa uppbörd.		Restititioner.		Summa inkomst från godstrafiken.		
	Hästar.		Hundar.		Boskap.		Summa inkomst.		st.	Afgift.			Summa	Restititioner.	Summa				
	Små	St.	Små	St.	Små	St.	Små	St.		Små	St.				Små	St.	Små	St.	
1 460	21 938	04	1 868	18	3 524	91	27 331	13	1 054	4 412	45	—	—	1 869 881	64	2 538	13	1 867 343	51
1 476	12 532	96	1 491	74	3 400	78	17 425	48	863	3 421	05	—	—	1 965 842	71	2 864	52	1 962 978	19
1 879	22 702	83	1 702	38	6 587	06	30 992	27	1 579	7 050	51	40	16	2 090 506	59	8 165	62	2 082 340	97
2 756	17 988	32	1 903	84	9 210	46	29 102	62	818	3 558	43	—	—	1 816 311	65	3 425	33	1 812 886	32
3 931	14 066	42	4 650	52	14 316	01	33 032	95	1 121	6 964	86	19 314	95	1 838 583	66	911	11	1 837 672	55
4 382	12 967	64	5 184	85	16 371	68	34 524	17	1 308	7 718	88	—	—	1 772 061	96	836	40	1 771 225	56
3 736	7 814	99	2 955	73	14 321	52	25 092	24	606	4 225	67	200	—	1 830 392	11	4 952	78	1 825 439	33
4 707	10 920	05	5 411	46	17 030	97	33 362	48	484	3 064	47	—	—	1 893 081	60	495	64	1 892 585	96
4 538	16 873	18	8 134	30	27 969	38	52 976	86	621	3 339	23	57 876	22	1 979 911	92	542	59	1 979 369	33
4 330	11 079	22	4 978	21	13 905	28	29 962	71	568	2 829	01	—	—	1 950 811	93	6 159	08	1 944 652	85
2 361	7 869	23	3 348	14	7 465	61	18 682	98	622	2 537	96	19 586	11	1 704 499	42	3 187	29	1 701 312	13
1 658	20 269	70	2 699	27	4 408	55	27 377	52	1 332	5 615	87	—	—	1 654 511	59	1	30	1 654 510	29
37 214	177 022	58	44 328	62	138 512	21	359 863	41	10 976	54 738	39	98 685	44	22 366 396	78	34 079	79	22 332 316	99

N:o 10.

Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1908.

Hushyror, arrenden och diverse.	Restititioner.		Summa diverse inkomst.		S u m m a.						M å n a d.	
					Uppbörd.		Restititioner.		Totalinkomst.			
					Små	St.	Små	St.	Små	St.		Små	St.
17 096	16	—	—	17 096	16	3 091 123	86	32 182	02	3 058 941	84	Januari
5 167	16	1 032	70	4 134	46	3 016 505	81	19 918	90	2 996 586	91	Februari
5 934	76	14 601	69	— 8 666	93	3 401 569	35	46 529	51	3 355 039	84	Mars
8 311	41	2 450	94	5 860	47	3 340 613	78	41 814	83	3 298 798	95	April
11 186	27	1 228	63	9 957	64	3 558 313	91	3 400	16	3 554 913	75	Maj
9 068	29	6 890	73	2 177	56	4 177 633	68	114 284	55	4 063 349	13	Juni
16 876	15	3 395	04	13 481	11	3 793 801	01	93 930	99	3 699 870	02	Juli
4 555	57	17 369	32	—12 813	75	4 003 788	25	188 091	—	3 815 697	25	Augusti
7 869	06	—	—	7 869	06	3 631 674	12	28 087	35	3 603 586	77	September
6 444	78	2 414	91	4 029	87	3 330 722	29	28 345	75	3 302 376	54	Oktober
11 368	30	3 826	40	7 541	90	2 912 032	46	120 791	01	2 791 241	45	November
5 561	35	5 334	89	226	46	2 963 136	27	57 533	36	2 905 602	91	December
109 439	26	58 545	25	50 894	01	41 220 914	79	774 909	43	40 446 005	36	Summa

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Borgå järnväg, omfattande så

Månad.	Passagerare och																		
	Antal passagerare.						A f g i f t.										Öfvervigt å bagage.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	Kilo- gram.	Afgif- t.					
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.		
Januari	—	1 368	5 251	1	—	6 620	—	—	4 079	69	8 534	04	2 88	—	—	12 616	61	13 468	386
Februari	—	1 093	4 525	—	—	5 618	—	—	2 626	95	6 232	85	—	—	8 859	80	8 913	271	
Mars	—	1 211	5 441	67	5	6 724	—	—	3 069	50	7 559	09	58 83	2 32	10 689	74	9 100	239	
April	—	1 382	6 574	—	—	7 956	—	—	4 079	80	9 537	45	—	—	13 617	25	10 438	214	
Maj	—	1 027	5 294	—	—	6 321	—	—	3 083	19	8 307	03	—	—	11 390	22	11 047	360	
Juni	1	1 102	7 611	2	16	8 732	26 96	4 601	36	13 090	54	4 04	25	—	17 747	90	13 474	426	
Juli	—	675	4 851	—	—	5 526	—	—	3 107	99	8 708	37	—	—	11 816	36	6 932	300	
Augusti	—	856	5 362	32	—	6 250	—	—	3 646	63	9 721	64	7 19	—	13 375	46	10 998	445	
September	—	1 176	5 134	39	—	6 349	—	—	3 476	89	7 881	28	42 95	—	11 401	12	10 453	371	
Oktober	—	1 248	5 857	—	8	7 113	—	—	3 544	71	9 187	64	—	1 05	12 733	40	12 888	490	
November	—	1 148	5 167	—	—	6 315	—	—	2 984	53	7 447	85	—	—	10 432	38	10 297	351	
December	—	1 380	6 365	—	—	7 745	—	—	3 927	23	10 093	44	—	—	14 020	67	9 719	243	
Summa	1	13 666	67 432	141	29	81 269	26 96	42 228	47	106 301	22	115 89	28 37	148 700	91	127 727	4 103		

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Månad.	Passagerare och																
	Antal passagerare.					A f g i f t.										Öfvervigt å bagage.	
	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång- transport.	Summa.	Kilo- gram.	Afgif- t.					
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	
Januari	243	1 522	—	—	1 765	1 533	25	6 024	78	—	—	—	—	7 558	03	4 714	237
Februari	242	1 223	—	—	1 465	1 626	35	3 881	60	—	—	—	—	5 507	95	6 194	232
Mars	262	1 366	—	2	1 630	2 086	04	4 375	13	—	—	13 20	—	6 474	37	6 013	239
April	235	1 934	—	—	2 169	1 962	20	7 138	24	—	—	—	—	9 100	44	5 951	290
Maj	231	1 412	—	—	1 643	1 662	05	5 667	16	—	—	—	—	7 329	21	5 637	337
Juni	252	2 175	—	3	2 430	2 059	66	7 971	89	—	—	19 80	—	10 051	35	7 092	385
Juli	225	1 669	—	—	1 894	1 833	17	5 930	13	—	—	—	—	7 763	30	4 689	243
Augusti	254	2 311	6	—	2 571	2 074	55	9 253	71	2 10	—	—	—	11 330	36	10 341	592
September	251	1 854	14	—	2 119	2 385	14	7 257	95	62 25	—	—	—	9 705	34	7 390	342
Oktober	252	1 564	—	4	1 820	1 866	85	5 405	52	—	—	36 55	—	7 308	92	7 291	346
November	234	1 423	7	—	1 664	1 750	89	4 924	91	5 23	—	—	—	6 681	03	6 540	287
December	276	1 751	—	—	2 027	2 321	44	7 403	98	—	—	—	—	9 725	42	5 893	328
Summa	2 957	20 204	27	9	23 197	23 161	59	75 235	—	69 58	69 55	98 535	72	77 745	3 865		

Finska Statsjärnvägarna 1908.

o 11.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

i k.		G o d s t r a f i k.																		Summa trafikinkomst.		
ansport af lik.	Summa passageraretrafik.	Fraktgods.				Ilgods.				Mjök (med biljetter).		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.				
		Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		st.	Afgift.		Fm.			P.
			Fm.	P.		Fm.	P.		Fm.	P.				Fm.	P.		Fm.	P.				
5 88	13 028 66	3 102	14 426 57	36	1 551 17	1 740	435 67	35	44	48	317 41	17	68 29	16 799 11	29 827 77							
8 56	9 140 14	2 537	13 465 70	38	1 593 37	1 056	226 95	1	27	38	119 21	5	10 66	15 415 89	24 556 03							
4 81	11 034 49	3 173	12 972 28	38	1 470 37	1 154	236 38	14	19	37	209 75	13	21 49	14 910 27	25 944 76							
2 20	13 904 16	3 157	18 006 38	51	1 581 93	1 063	215 43	23	25	69	273 60	9	21 63	20 098 97	34 003 13							
—	11 750 86	6 342	23 188 50	48	1 683 03	1 126	235 58	21	54	36	250 35	8	29 93	25 387 39	37 138 25							
8 70	18 182 79	4 793	22 101 87	34	1 625 71	1 190	247 37	9	38	67	490 15	10	36 80	24 501 90	42 684 69							
7 03	12 223 69	5 904	25 408 13	25	1 266 82	1 188	250 15	4	28	64	440 35	10	38 63	27 404 08	39 627 77							
—	13 821 37	5 005	21 651 99	50	1 237 06	1 119	236 73	7	71	59	372 07	8	55 37	23 553 22	37 374 59							
5 77	11 797 98	5 986	25 444 42	27	1 577 41	1 054	225 83	8	200	79	569 46	2	3 90	27 821 02	39 619 —							
—	13 224 36	4 879	25 199 53	30	1 504 78	1 333	316 12	49	121	104	602 36	15	61 89	27 684 68	40 909 04							
—	10 784 27	4 010	18 164 25	33	1 445 37	1 337	320 87	15	62	31	279 93	18	113 83	20 324 25	31 108 52							
8 56	14 273 —	2 362	11 537 68	51	2 269 46	1 232	284 18	10	46	25	144 54	23	108 60	14 344 46	28 617 46							
1 51	153 165 77	51 250	231 567 30	461	18 806 48	14 592	3 231 26	196	735	657	4 069 18	138	571 02	258 245 24	411 411 01							

o 12.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

i k.		G o d s t r a f i k.																		Summa trafikinkomst.	
ansport af lik.	Summa passageraretrafik.	Fraktgods.				Ilgods.				Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.					
		Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		st.	Afgift.		Fm.	P.				
			Fm.	P.		Fm.	P.				Fm.	P.		Fm.	P.						
61 52	7 857 03	1 825	9 814 56	10	479 10	3	11	2	36	56	5	25 72	10 355 94	18 212 97							
—	5 740 71	2 096	12 043 19	9	466 35	3	5	11	95	39	7	88 08	12 693 01	18 433 72							
—	6 714 05	3 224	13 324 66	7	424 99	14	2	2	108	11	3	16 79	13 874 55	20 588 60							
11 40	9 402 60	2 828	18 486 64	11	616 65	35	2	4	302	75	4	29 18	19 435 22	28 837 82							
—	7 666 70	7 828	34 803 32	21	941 21	7	8	17	321	—	4	40 62	36 106 15	43 772 85							
—	10 437 30	3 545	29 604 47	23	1 117 48	2	17	2	48	05	2	81 75	30 851 75	41 289 05							
4 80	8 011 52	7 600	34 746 31	19	1 057 32	2	4	17	68	60	13	590 42	36 462 65	44 474 17							
—	11 923 —	6 340	28 328 49	19	1 091 53	1	8	2	34	84	2	7 29	29 462 15	41 385 15							
—	10 047 79	4 512	28 453 78	18	951 46	3	17	13	255	30	2	8 56	29 669 10	39 716 89							
—	7 655 82	5 966	31 516 71	11	536 53	3	12	7	122	96	1	2 31	32 178 51	39 834 33							
—	6 968 83	3 678	26 403 91	9	398 19	1	2	6	85	84	1	2 36	26 890 30	33 859 13							
—	10 053 64	1 360	14 860 26	13	717 67	18	10	—	174	85	2	19 63	15 772 41	25 826 05							
77 72	102 478 99	50 802	282 386 30	170	8 798 48	92	98	83	1 654 25	46	912 71	293 751 74	396 230 73								

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande såväl

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k																	
	Antal passagerare.					A f g i f t.										Öfvervigt å bagage.		
	II kl.	III kl.	Trupp- och polis-transport.	Fång-	Summa.	II kl.		III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.	Kilo-gram.	Afgift.		
	st.	st.	st.	st.	st.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.			rk.	
Januari	167	755	5	—	927	1 673	55	3 122	85	27	33	—	—	4 823	73	3 810	225	30
Februari	142	1 087	2	—	1 231	1 354	64	3 083	55	10	71	—	—	4 448	90	2 697	169	04
Mars	175	653	11	—	839	1 260	21	1 541	40	43	75	—	—	2 845	36	1 639	94	12
April	151	833	1	—	985	1 755	40	3 202	28	4	56	—	—	4 962	24	2 410	160	28
Maj	190	860	—	—	1 050	1 949	50	2 677	25	—	—	—	—	4 626	75	4 057	275	02
Juni	189	1 324	—	3	1 516	1 818	13	5 249	40	—	—	15	23	7 082	76	4 580	330	16
Juli	196	1 126	—	—	1 322	1 696	—	3 502	70	—	—	—	—	5 198	70	3 767	139	04
Augusti	254	1 356	5	—	1 615	2 594	29	5 437	60	25	05	—	—	8 056	94	4 520	309	63
September	179	966	40	—	1 185	1 395	59	2 842	80	26	01	—	—	4 264	40	3 890	222	98
Oktober	169	1 716	1	1	1 887	1 340	20	3 785	51	4	53	98	55	5 228	79	3 855	158	06
November	171	800	—	—	971	1 149	05	2 492	79	—	—	—	—	3 641	84	3 177	148	19
December	228	924	—	—	1 152	2 283	39	3 744	10	—	—	—	—	6 027	49	2 952	191	11
Summa	2 211	12 400	65	4	14 680	20 269	95	40 682	23	141	94	113	78	61 207	90	41 354	2 422	98

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Fredrikshamn's järnväg, omfattande såväl

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k																	
	Antal passagerare.					A f g i f t.										Öfvervigt å bagage.		
	II kl.	III kl.	Trupp- och polis-transport.	Fång-	Summa.	II kl.		III kl.		Trupp- och polis-transport.		Fång-		Summa.	Kilo-gram.	Afgift.		
	st.	st.	st.	st.	st.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.			rk.	
Januari	349	1 835	360	—	2 544	2 931	47	5 501	08	643	97	—	—	9 076	52	6 193	215	65
Februari	355	1 721	231	—	2 307	2 610	24	3 946	74	386	70	—	—	6 943	68	6 649	197	10
Mars	318	1 598	555	4	2 475	2 417	56	3 948	04	702	09	5	17	7 072	86	4 505	153	86
April	379	2 345	75	—	2 799	2 969	92	5 906	35	164	60	—	—	9 040	87	5 919	193	41
Maj	342	1 673	48	—	2 063	2 620	03	4 734	39	133	65	—	—	7 488	07	5 817	257	40
Juni	408	2 320	796	13	3 537	3 266	78	8 069	21	941	77	—	—	12 277	76	5 774	255	17
Juli	313	1 388	22	—	1 723	2 464	19	4 518	19	42	14	—	—	7 024	52	4 133	163	85
Augusti	345	1 736	2 197	—	4 278	2 713	68	6 208	91	2 576	88	—	—	11 499	47	4 882	225	15
September	322	1 390	95	—	1 807	2 516	97	4 357	12	232	24	—	—	7 106	33	5 160	236	78
Oktober	332	2 221	66	5	2 624	2 392	07	6 877	90	160	72	18	40	9 449	09	8 404	361	26
November	314	1 632	183	—	2 129	2 059	45	4 690	71	257	49	—	—	7 007	65	6 232	279	81
December	367	2 451	50	—	2 868	2 958	63	6 448	48	150	05	—	—	9 557	16	8 667	236	86
Summa	4 144	22 310	4 678	22	31 154	31 920	99	65 207	12	6 392	30	23	57	103 543	98	72 335	2 776	35

N:o 13.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

Trafik.				Gods trafik.																Summa trafikinkomst.	
Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		Fraktgods.		Ilgods.		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.							
Afgift.				Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.			st.	Afgift.				
Fmf.	hl.				Fmf.	hl.		Fmf.	hl.				Fmf.				hl.	Fmf.	hl.		
15	87	5 064	90	4 091	6 561	22	4	326	64	7	4	—	24	82	3	10	57	6 923	25	11 988	15
—	—	4 617	94	6 296	10 723	26	7	474	86	137	—	1	931	63	21	70	44	12 200	19	16 818	13
—	—	2 939	48	7 438	15 009	07	6	426	02	2	2	—	22	65	3	11	97	15 469	71	18 409	19
—	—	5 122	52	4 640	9 415	25	5	405	56	4	—	3	24	12	1	1	95	9 846	88	14 969	40
104	99	5 006	76	9 574	17 457	46	6	425	87	2	3	5	34	68	3	13	77	17 931	78	22 938	54
8	90	7 421	82	7 468	13 402	16	5	350	68	—	9	2	47	06	3	18	32	13 818	22	21 240	04
—	—	5 337	74	9 772	13 584	40	9	475	78	1	2	13	70	17	3	65	26	14 195	61	19 533	35
27	58	8 394	15	9 356	10 201	65	8	452	37	1	11	20	158	11	4	12	15	10 824	28	19 218	43
—	—	4 487	38	5 893	9 841	38	9	573	42	8	7	25	243	78	—	—	—	10 658	58	15 145	96
—	—	5 386	85	3 120	8 350	84	6	449	08	77	7	202	854	18	30	130	12	9 784	22	15 171	07
—	—	3 790	03	1 853	6 444	79	3	265	78	5	4	2	55	72	5	14	93	5 781	22	10 571	25
—	—	6 218	60	894	4 227	46	5	433	33	4	2	1	28	38	4	4	28	4 693	45	10 912	05
157	34	63 788	17	70 395	125 218	94	73	5 059	39	248	51	274	2 495	30	80	353	76	133 127	39	196 915	56

N:o 14.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

Trafik.				Gods trafik.																Summa trafikinkomst.	
Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		Fraktgods.		Ilgods.		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.							
Afgift.				Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.			st.	Afgift.				
Fmf.	hl.				Fmf.	hl.		Fmf.	hl.				Fmf.				hl.	Fmf.	hl.		
59	70	9 351	87	2 412	9 602	91	20	618	55	32	9	4	292	05	12	16	40	10 529	91	19 881	78
6	30	7 147	08	2 873	10 822	37	30	699	50	10	6	1	71	92	10	37	35	11 631	14	18 778	22
—	—	7 226	72	2 499	12 148	73	21	705	37	17	6	5	244	55	12	65	55	13 164	20	20 390	92
132	10	9 366	38	2 897	11 965	61	22	843	49	18	6	22	185	80	4	6	15	13 001	05	22 367	43
124	80	7 870	27	5 747	35 047	21	22	746	37	41	8	17	272	41	12	122	10	36 188	09	44 058	36
57	45	12 590	38	5 380	34 456	38	21	853	84	22	10	17	159	01	7	60	10	35 529	33	48 119	71
—	—	7 188	37	4 511	30 574	02	17	832	88	11	5	39	230	27	2	3	70	31 640	87	38 829	24
—	—	11 724	62	5 486	38 465	49	19	871	06	72	15	12	368	55	3	11	99	39 717	09	51 441	71
—	—	7 343	11	4 642	31 484	63	21	1 009	54	6	14	10	173	11	1	2	45	32 669	73	40 012	84
—	—	9 810	35	3 832	25 135	34	37	1 566	68	94	18	49	869	65	11	51	45	27 623	12	37 433	47
95	40	7 382	86	1 477	9 323	17	21	961	36	14	12	18	107	75	6	16	10	10 408	38	17 791	24
—	—	9 794	04	1 266	10 847	58	15	627	42	28	11	11	249	70	27	46	05	11 770	75	21 564	79
475	75	106 796	05	43 022	259 873	44	266	10 336	06	365	120	205	3 224	77	107	439	39	273 873	66	380 669	71

Tab.

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande såväl

Månad.	P a s s a g e r a r e									
	Antal passagerare.					A f				
	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Fång-	Summa.	II kl.		III kl.		
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	7½.
Januari	198	1 408	—	—	1 606	1 247	—	4 973	57	
Februari	212	1 077	—	—	1 289	1 280	85	3 215	26	
Mars	222	1 364	6	3	1 595	1 440	81	4 080	16	
April	276	1 817	—	—	2 093	1 857	65	6 309	81	
Maj	256	1 528	—	—	1 784	1 708	43	4 780	37	
Juni	312	2 477	—	4	2 793	2 063	39	8 318	09	
Juli	218	2 034	—	—	2 252	1 488	64	7 191	07	
Augusti	227	2 322	—	—	2 549	1 670	53	7 846	32	
September	248	1 590	—	—	1 838	1 653	39	5 128	59	
Oktober	238	1 521	—	3	1 762	1 782	60	4 842	26	
November	174	1 471	—	—	1 645	969	55	4 385	34	
December	256	1 769	—	—	2 025	1 927	09	5 841	54	
Summa	2 837	20 378	6	10	23 231	19 089	93	66 912	38	

Tab

Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande såväl

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a																	
	Antal passagerare.					A f g i f t.										Öfvervigt å bagage.		
	II kl.	III kl.	Trupp- och polis- transport.	Fång-	Summa.	II kl.		III kl.		Trupp- och polis- transport.				Summa.		Kilo- gram.	Afgift.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	
Januari	238	1 049	1	—	1 288	1 832	26	4 589	78	2	42	—	—	6 424	46	2 341	129	76
Februari	150	745	—	—	895	1 041	47	3 048	55	—	—	—	—	4 090	02	3 028	146	23
Mars	242	918	58	1	1 219	1 731	77	3 569	68	129	25	3	30	5 434	—	2 001	98	40
April	317	1 333	1	—	1 651	2 015	54	4 854	34	2	51	—	—	6 872	39	2 314	121	62
Maj	138	859	—	—	997	1 311	68	3 735	48	—	—	—	—	5 047	16	4 290	217	51
Juni	356	1 848	—	1	2 205	3 753	20	7 537	56	—	—	3	30	11 294	06	9 137	526	19
Juli	257	1 067	—	—	1 324	2 507	92	4 573	68	—	—	—	—	7 081	60	3 318	182	24
Augusti	311	1 446	1	—	1 758	3 035	16	6 573	87.	—	83	—	—	9 609	86	8 215	433	11
September	205	992	23	—	1 220	1 638	13	4 061	04	56	75	—	—	5 755	92	5 455	310	24
Oktober	216	1 069	—	3	1 288	1 609	36	4 268	87	—	—	6	20	5 884	43	4 066	169	71
November	189	1 087	—	—	1 276	1 256	34	4 244	27	—	—	—	—	5 500	61	5 256	183	74
December	245	1 348	—	—	1 593	1 770	06	5 776	76	—	—	—	—	7 546	82	3 683	178	48
Summa	2 864	13 761	84	5	16 714	23 502	89	56 833	88	191	76	12	80	80 541	33	53 104	2 697	23

N:o 15.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

t r a f i k.										Godstrafik.						Summa trafik-inkomst.			
g i f t.						Öfvervigt å bagage.				Summa passagerare- trafik.		Lefvande djur.		Summa godstrafik.					
Trupp- o. polis-transport.		Fång-		Summa.		Kilo-gram.		Afgift.				Hundar.		Afgift.					
Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	st.	Fmf.	hl.	Fmf.			hl.	Fmf.	hl.
—	—	—	—	6 220	57	4 051	167	64	6 388	21	17	41	03	41	03	6 429	24		
—	—	—	—	4 496	11	3 234	110	29	4 606	40	1	1	44	1	44	4 607	84		
9	70	13	95	5 544	62	3 288	112	43	5 657	05	8	14	75	14	75	5 671	80		
—	—	—	—	8 167	46	3 036	127	30	8 294	76	21	48	46	48	46	8 343	22		
—	—	—	—	6 488	80	5 108	203	20	6 692	—	17	42	81	42	81	6 734	81		
—	—	16	95	10 398	43	5 271	214	97	10 613	40	25	56	89	56	89	10 670	29		
—	—	—	—	8 679	71	4 901	213	25	8 892	96	15	35	21	35	21	8 928	17		
—	—	—	—	9 516	85	7 243	327	77	9 844	62	31	80	70	80	70	9 925	32		
—	—	—	—	6 781	98	5 779	242	43	7 024	41	47	105	—	105	—	7 129	41		
—	—	18	80	6 643	66	5 395	213	24	6 856	90	30	90	97	90	97	6 947	87		
—	—	—	—	5 354	89	5 119	190	73	5 545	62	14	37	63	37	63	5 583	25		
—	—	—	—	7 768	63	3 914	157	68	7 926	31	12	28	77	28	77	7 955	08		
9	70	49	70	86 061	71	56 339	2 280	93	88 342	64	238	583	66	583	66	88 926	30		

N:o 16.

den dit afgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1908.

f i k.				G o d s t a f i k.														Summa trafik-inkomst.							
Transport af lk.		Summa passagerare- trafik.		Frakt gods.				Ilgods.				Lefvande djur.				Åkdon.				Summa godstrafik.					
Afgift.				Ton.		Afgift.		Ton.		Afgift.		Hästar.		Hundar.		Boskap.				Afgift.		st.		Afgift.	
Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	st.	st.	st.	Fmf.	hl.	st.	Fmf.	hl.			Fmf.	hl.	Fmf.	hl.	Fmf.	hl.
102	43	6 656	65	636	5 583	64	17	814	30	6	7	55	387	45	3	19	15	6 804	54	13 461	19				
67	06	4 303	31	863	8 011	50	19	879	95	11	5	26	223	08	5	8	45	9 122	98	13 426	29				
—	—	5 532	40	925	9 498	58	15	947	15	9	8	54	401	50	10	60	26	10 907	49	16 439	89				
67	06	7 061	07	1 008	8 802	34	22	1 125	72	4	—	41	253	22	3	48	96	10 230	24	17 291	31				
—	—	5 264	77	938	7 479	73	36	1 321	13	7	9	49	259	56	6	52	04	9 112	46	14 377	23				
—	—	11 820	25	469	4 729	76	30	1 305	08	4	18	51	346	64	9	51	89	6 433	37	18 253	62				
—	—	7 263	84	733	5 945	55	25	1 307	62	1	5	16	100	07	5	27	67	7 380	91	14 644	75				
44	34	10 087	31	582	6 021	05	26	1 336	26	1	12	50	220	68	5	45	29	7 623	28	17 710	59				
34	04	6 100	20	946	6 673	84	25	1 228	47	11	15	42	273	86	1	2	30	8 178	47	14 278	67				
54	88	6 109	02	1 089	9 045	63	27	1 164	16	16	3	26	259	96	1	2	65	10 472	40	16 581	42				
—	—	5 684	35	583	6 011	32	35	1 449	31	1	9	36	187	86	3	4	22	7 652	71	13 337	06				
—	—	7 725	20	280	7 054	62	35	1 959	57	2	17	44	224	71	6	25	08	9 263	98	16 989	18				
369	81	83 608	37	9 052	84 857	56	312	14 838	72	73	108	490	3 138	59	57	347	96	103 182	83	186 791	20				

Tab.

Uppgift öfver tontalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under nedantalet tonkilometer och medelväglängd samt på grund däraf ap-

Varuslag.	Å r 1 9 0 8.				
	Ton.	%	Tonkilo- meter.	Medelväga- längd.	Inkomst på grund af medelväga- längd. Mark. (Approxim.)
<i>Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag:</i>					
1. Råg	26 331	0,74	3 979 000	151	243 000
2. Hafre	28 193	0,79	4 950 000	176	294 000
3. Korn och öfrig spannmål	18 772	0,53	1 884 000	100	122 000
4. Mjöl och gryner	200 393	5,65	23 121 000	115	1 805 000
5. Potäter och rotfrukter	9 919	0,28	1 523 000	154	54 000
6. Hö och halm	20 706	0,58	3 995 000	193	104 000
7. Mjölk	59 460	1,68	3 888 000	65	302 000
8. Smör	17 790	0,50	7 020 000	395	319 000
9. Kött	16 531	0,47	4 218 000	255	253 000
10. Kraftfoder	65 974	1,86	12 844 000	195	318 000
11. Torf och torfströ	4 330	0,12	466 000	108	16 000
12. Gödselämnen	55 345	1,56	4 640 000	84	172 000
13. Öfriga hithörande	8 520	0,24	1 521 000	179	66 000
Summa och medeltal	532 264	15,00	74 049 000	139	4 068 000
<i>Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag:</i>					
14. Plankor och bräder	383 237	10,80	39 913 000	104	1 696 000
15. Stock och props	508 195	14,33	28 802 000	57	1 141 000
16. Ved	826 090	23,29	84 982 000	103	2 607 000
17. Öfriga trävaror	124 083	3,50	15 748 000	127	696 000
Summa och medeltal	1 841 605	51,92	169 445 000	92	6 140 000
<i>Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag:</i>					
18. Till pappersindustrin hänförliga	224 333	6,32	57 029 000	254	2 328 000
19. Malmer	5 718	0,16	460 000	80	18 000
20. Stenar, kalk och cement	94 315	2,66	12 270 000	130	378 000
21. Sand och öfriga jordarter	86 834	2,45	3 094 000	36	154 000
22. Kol	60 212	1,70	3 592 000	60	155 000
23. Till metallindustrin hänförliga	126 690	3,57	29 837 000	236	878 000
24. Tegel	142 424	4,02	6 563 000	46	274 000
Transport	740 526	20,88	112 845 000	152	4 185 000

N:o 17.

nämnda år blifvit å statsjärnvägarna transporterade, äfvensom öfver an-
proximativt uträknad trafikinkomst för dessa varuslag år 1908.

Varuslag.	År 1907.		År 1906.		År 1905.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
<i>Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.</i>						
1. Råg	30 243	0,88	28 868	0,94	22 250	0,80
2. Hafre	28 410	0,82	26 612	0,87	30 487	1,09
3. Korn och öfrig spannmål	14 673	0,42	13 602	0,44	12 612	0,45
4. Mjöl och gryner	207 083	5,99	198 385	6,35	186 305	6,69
5. Potäter och rotfrukter	7 580	0,22	6 909	0,22	7 560	0,27
6. Hö och halm	29 133	0,84	30 153	0,98	21 971	0,79
7. Mjölk	51 475	1,49	44 590	1,45	41 366	1,48
8. Smör	18 499	0,53	20 550	0,67	21 273	0,76
9. Kött	17 797	0,52	18 228	0,59	11 004	0,40
10. Kraftfoder	62 591	1,81	66 876	2,17	56 170	2,02
11. Torf och torfströ	4 634	0,13	5 285	0,17	5 385	0,19
12. Gödselämnen	45 156	1,31	38 819	1,26	30 543	1,10
13. Öfriga hithörande	7 488	0,22	7 905	0,26	4 544	0,16
Summa och medeltal	524 762	15,18	506 782	16,47	451 470	16,20
<i>Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.</i>						
14. Plankor och bräder	493 899	14,29	480 704	15,62	429 460	15,41
15. Stock och props	439 476	12,71	378 703	12,31	299 159	10,73
16. Ved	690 824	19,98	574 467	18,67	598 333	21,47
17. Öfriga trävaror	113 597	3,29	97 928	3,18	103 858	3,73
Summa och medeltal	1 737 796	50,27	1 531 802	49,78	1 430 810	51,34
<i>Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.</i>						
18. Till pappersindustrin hänförliga	225 337	6,52	202 554	6,58	176 801	6,34
19. Malmer	4 603	0,13	2 601	0,08	5 536	0,20
20. Stenar, kalk och cement	94 953	2,75	74 658	2,43	55 806	2,00
21. Sand och öfriga jordarter	82 775	2,39	51 307	1,67	47 332	1,70
22. Kol	38 728	1,12	28 741	0,93	27 710	0,99
23. Till metallindustrin hänförliga	127 537	3,69	105 716	3,43	94 715	3,40
24. Tegel	190 923	5,52	186 955	6,08	164 101	5,89
Transport	764 856	22,12	652 532	21,20	572 001	20,52

Varuslag.	Å r 1 9 0 8.				
	Ton.	%	Tonkilo- meter.	Medelväga- längd.	Inkomst på grund af medelväga- längd. Mark. (Approxim.)
Transport	740 526	20,88	112 845 000	152	4 185 000
25. Asfalt och -filt	5 210	0,15	792 000	152	33 000
26. Garn och väfnader	32 725	0,92	8 822 000	270	680 000
27. Hudar och läder	8 846	0,25	2 806 000	317	236 000
28. Glas- och lervaror	21 781	0,61	4 620 000	212	324 000
29. Till handtverken hänförliga varuslag	6 867	0,19	1 502 000	219	115 000
30. Kemikalier	28 181	0,79	4 512 000	160	713 000
31. Oljor, tjaror och lysämnen	43 499	1,23	7 396 000	170	453 000
32. Öfriga hithörande	13 539	0,38	2 503 000	185	84 000
Summa och medeltal	901 174	25,40	145 798 000	162	6 823 000
<i>Grupp IV. Närings- och njutnings- medel, utom förut nämnda:</i>					
33. Fisk	17 090	0,48	3 920 000	229	243 000
34. Salt	36 889	1,04	2 854 000	77	104 000
35. Socker	26 534	0,75	4 983 000	188	596 000
36. Kaffe, the och kakao	10 177	0,29	1 453 000	143	237 000
37. Brännvin och viner	5 107	0,14	1 132 000	222	166 000
38. Öl och maltdrycker	2 203	0,06	177 000	80	24 000
39. Tobak	9 499	0,27	2 557 000	269	375 000
40. Bär och frukter	6 828	0,19	1 830 000	268	122 000
41. Öfriga hithörande	15-248	0,43	3 099 000	203	460 000
Summa och medeltal	129 575	3,65	22 005 000	170	2 327 000
<i>Grupp V. Öfriga varuslag och stycke- gods</i>					
<i>Undantagskategorier af gods:</i>					
Ilgods	28 072	0,79	3 548 000	126	1 106 000
Flyttgods	14 466	0,41	2 111 000	146	218 000
Militärgods	11 016	0,31	2 576 000	234	109 000
Transitogods	12 294	0,35	6 546 000	532	300 000
Totalsumma och medeltal	3 547 571	100,00	434 568 000	122	21 457 000

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Varuslag.	År 1907.		År 1906.		År 1905.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
Transport	764 856	22,12	652 532	21,20	572 001	20,52
25. Asfalt och -filt	5 807	0,17	4 582	0,15	3 516	0,13
26. Garn och väfnader	30 620	0,89	29 510	0,96	26 612	0,95
27. Hudar och läder	8 468	0,25	8 935	0,29	7 282	0,26
28. Glas- och lervaror	20 414	0,59	18 206	0,59	16 928	0,61
29. Till handtverken hänförliga varuslag	5 495	0,16	5 162	0,17	4 629	0,17
30. Kemikalier	25 685	0,74	18 632	0,61	16 412	0,59
31. Oljor, tjäror och lysämnen	42 118	1,22	37 206	1,21	36 545	1,31
32. Öfriga hithörande	12 437	0,36	8 431	0,27	8 105	0,29
Summa och medeltal	915 900	26,50	783 196	25,45	692 030	24,83
<i>Grupp IV. Närings- och nyttningsmedel, utom förut nämnda:</i>						
33. Fisk	14 200	0,41	12 021	0,39	10 784	0,39
34. Salt	35 259	1,02	35 655	1,16	33 583	1,20
35. Socker.	24 105	0,70	23 997	0,78	21 395	0,77
36. Kaffe, the och kakao	9 846	0,29	9 620	0,31	8 518	0,31
37. Brännvin och viner	4 202	0,12	3 659	0,12	4 192	0,15
38. Öl och maltdrycker	2 592	0,07	2 181	0,07	2 727	0,10
39. Tobak.	9 182	0,27	8 643	0,28	7 797	0,28
40. Bär och frukter	6 873	0,20	5 572	0,18	3 552	0,13
41. Öfriga hithörande	13 643	0,39	11 847	0,39	9 029	0,32
Summa och medeltal	119 902	3,47	113 195	3,68	101 577	3,65
<i>Grupp V. Öfriga varuslag och styckegods</i>						
<i>Undantagskategorier af gods:</i>						
Ilgods.	27 072	0,78	24 735	0,80	20 325	0,73
Flyttgods	14 984	0,43	13 330	0,43	12 366	0,44
Militärgods.	12 279	0,36	11 330	0,37	3 109	0,11
Transitogods	13 528	0,39	16 003	0,52	11 037	0,40
Totalsumma och medeltal	3 456 966	100,00	3 077 384	100,00	2 786 875	100,00

Tab. N:o 18.

Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från
statsjärnvägarnes uppbörd under år 1908.

Från passageraretrafikinkomsterna.

Till				
Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen för rund- resebiljetter, sålda till orter inom de skan- dinaviska länderna samt Tyskland			<i>Fmy.</i> 514 385: 10	
Ryska Nordväst-järnvägarna för försålda rund- resebiljetter			4 005: 02	
Finska Ångfartygs-Aktiebolaget för insamlade rundresakuponger.			106 677: 80	
Ångfartygs-Aktiebolaget „Bore“	d:o	d:o	43 209: 06	
Vasa—Nordsjö Ångfartygs-Aktiebolag	d:o	d:o	218: 40	
Viborgs Ångslups-Aktiebolag	d:o	d:o	252: 80	
Ruokolahden Höyryvene-Osakeyhtiö	d:o	d:o	219: 60	
Borgå järnväg	d:o	d:o	90: 85	
Raumo	d:o	d:o	78: 10	
Brahestads	d:o	d:o	36: 70	
Fredrikshamns	d:o	d:o	32: 75	
Jokkis	d:o	d:o	11: 80	
Lovisa	d:o	d:o	81: 75	
Viktor Ek	d:o	d:o	2 360: 50	
Turistföreningen	d:o	d:o	168: 50	
Petter Müller	d:o	d:o	1 458: —	
Rysk riksskatt för internationella kuponger			330: 38	
Särskilda mindre ångbåtsrederier och privata personer för insamlade rundresakuponger			749: 30	
Restitutioner för obegagnade biljetter och rund- resakuponger			7 917: 98	682 284: 39
Transport			<i>Fmy.</i>	682 284: 39

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Transport *Fmf.*

682 284: 39

Från godstrafkinkomsterna:

Ryska Nordväst-järnvägarna för verkställda godstransposter	<i>Fmf.</i>	26 469: 10	
Jordbrukarnes Mjolkcentral, fraktrestitution	"	451: 68	
B. Serlachius d:o	"	765: 20	
Edv. Björkenheim d:o	"	449: 95	
Finska Ångfartygs-Aktiebolaget d:o	"	2 098: 50	
Kangas Pappersbruks-Aktiebolag d:o	"	200: 05	
G. A. Serlachius Aktiebolag d:o	"	165: 75	
Viktor Ek d:o	"	173: 87	
Oskar Björkell d:o	"	197: 55	
Kymmene Aktiebolag d:o	"	204: 95	
Fraktrestitutioner i smärre poster	"	2 903: 19	34 079: 79

Från diverse inkomsterna:

Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna.	<i>Fmf.</i>	58 332: 85	
Poststyrelsen	"	86: 88	
Ryska riksränteriet.	"	74: 27	
Restitutioner & hyror och arrenden i smärre poster.	"	51: 25	58 545: 25
	Summa <i>Fmf.</i>	774 909: 43	

Tab. N:o 19.

Sammandrag af efterkrafsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne,
månadsvis, år 1908.

M å n a d.	Summa efterkraf.		Efterkraf- provision.	
	<i>Fmk</i>	<i>%</i>	<i>Fmk</i>	<i>%</i>
Januari	723 388	40	7 357	83
Februari	753 862	02	6 896	73
Mars	932 092	98	7 933	31
April	977 624	19	8 473	70
Maj	980 555	92	9 463	47
Juni	1 013 521	25	8 805	51
Juli	897 568	96	8 074	30
Augusti	810 147	86	7 098	68
September	917 533	02	7 834	27
Oktober	911 868	39	7 951	11
November	837 733	71	7 209	08
December	889 032	05	9 137	46
Summa	10 644 928	75	96 235	45

V. Persontrafik-statistik

för år 1908,

omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resände (med uteslutning af rundresetrafi ken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter äfvensom militär- och fångtransporterna) jämte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafi ken under år 1908.
- ” ” 2. Sammandrag öfver antalet finska rundresekuponger under år 1908.
- ” ” 3. Sammandrag öfver antalet bandbiljetter under år 1908.
- ” ” 4. Sammandrag öfver antalet konduktörscheckbiljetter under år 1908.
- ” ” 5. Sammandrag öfver antalet sofvagnsbiljetter under år 1908.
-

Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med uteslutning af rundresetraffiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter äfvensom militär- och fängstransporterna) jämte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontraffiken under år 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Helsingfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	99	45 614	45 713	Fredriksberg	—	34	39 598	39 632
—	4 118	185 479	189 597	Åggelby	—	4 514	190 323	194 837
2	4 367	162 479	166 848	Malm	—	2 835	108 865	111 700
—	2 715	36 235	38 950	Dickursby	—	2 720	36 639	39 359
—	316	14 472	14 788	Korso	—	329	15 480	15 809
15	3 625	37 819	41 459	Kerava	1	3 601	37 937	41 539
36	1 950	18 074	20 060	Järvenpää	5	2 006	16 616	18 627
7	829	7 056	7 892	Jokela	6	859	7 148	8 013
131	2 787	13 241	16 159	Hyvinkää	179	2 892	13 662	16 733
15	1 512	7 484	9 011	Riihimäki	22	1 527	7 853	9 402
34	327	1 545	1 906	Ryttylä	17	374	1 655	2 046
19	302	553	874	Leppäkoski	4	371	700	1 075
—	484	2 162	2 646	Turenki	2	644	2 346	2 992
59	2 634	9 235	11 928	Tavastehus	57	2 516	9 305	11 878
—	93	1 447	1 540	Hikiä	—	93	1 372	1 465
—	391	2 412	2 803	Oitti	3	393	2 494	2 890
—	137	860	997	Lappila	4	141	884	1 029
—	315	3 311	3 626	Järvelä	—	359	3 413	3 772
—	35	807	842	Herrala	—	66	1 044	1 110
—	571	3 986	4 557	Vesijärvi	3	503	3 377	3 883
89	2 086	8 832	11 007	Lahti	50	2 201	9 758	12 009
—	59	323	382	Villähti	2	120	403	525
8	212	1 099	1 319	Uusikylä	5	170	1 024	1 199
—	120	990	1 110	Kausala	—	128	884	1 012
11	126	407	544	Koria	6	174	503	683
50	534	1 469	2 053	Kouvola	14	585	1 752	2 351
—	96	185	281	Kaipainen	—	100	201	301
—	102	243	345	Taavetti	—	120	235	355
—	837	1 602	2 439	Villmanstrand	4	1 090	1 749	2 843
330	5 489	5 374	11 193	Viborg	313	5 063	5 896	11 272
—	113	149	262	Perkjärvi	—	96	131	227
—	87	119	206	Raivola	—	49	88	137
11	268	238	517	Terijoki	5	390	305	700
741	6 160	6 822	13 723	S:t Petersburg	671	5 837	6 861	13 369
9	429	832	1 270	Ofr. stat. på str. till P:burg	15	476	1 092	1 583
106	2 779	5 730	8 615	Hangö via Fredriksberg	99	2 553	5 892	8 544
—	85	163	248	Hangö via Hyvinkää	—	91	175	266
—	184	675	859	Lappvik via Fredriksberg	5	425	1 049	1 479
—	—	1	1	Lappvik via Hyvinkää	—	1	8	9
—	1 850	4 301	6 151	Ekenäs via Fredriksberg	28	1 726	3 991	5 745
—	7	17	24	Ekenäs via Hyvinkää	—	7	17	24
—	1	17	18	Karis via Hyvinkää	—	7	20	27
—	158	639	797	Svartå via Karis	18	138	581	737
7	18	32	57	Svartå via Hyvinkää	2	12	49	63
—	29	278	307	Gerknäs via Karis	—	34	242	276
—	176	440	616	Gerknäs via Hyvinkää	—	178	507	685
9	832	3 903	4 744	Lohja via Hyvinkää	8	856	3 803	4 667
—	2	—	2	Lohja via Karis	—	2	—	2
—	570	3 100	3 670	Nummela via Hyvinkää	—	465	2 757	3 222
—	—	—	—	Nummela via Karis	—	11	68	79
—	255	2 275	2 530	Otalampi via Hyvinkää	—	297	2 370	2 667
—	—	—	—	Otalampi via Karis	—	1	3	4
1 689	51 271	604 526	657 486	Transport	1 548	50 180	553 125	604 853

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Helsingfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1 689	51 271	604 526	657 486	Transport	1 548	50 180	553 125	604 853
—	719	3 025	3 744	Korpi via Hyvinkää	1	225	2 018	2 244
—	—	—	—	Korpi via Karis	—	—	2	2
—	288	1 658	1 946	Rajamäki	3	670	2 599	3 272
7	226	279	512	Åbo via Toijala	22	426	421	869
—	105	377	482	Loimaa via Toijala	—	106	356	462
—	—	—	—	Loimaa via Åbo	—	27	49	76
—	17	190	207	Ypää via Toijala	—	5	224	229
—	—	—	—	Ypää via Åbo	—	—	3	3
—	45	253	298	Humppila	—	35	274	309
—	—	—	—	Humppila via Åbo	—	1	—	1
—	51	160	211	Matku	—	65	145	210
3	138	663	804	Urjala	6	137	726	869
114	4 644	9 276	14 034	Tammerfors	88	4 795	9 647	14 530
—	240	633	873	Lempäälä	4	287	721	1 012
—	26	347	373	Viiala	2	60	421	483
—	130	698	828	Toijala	—	160	848	1 008
—	98	431	529	Kuurila	—	92	493	585
—	206	539	745	Iittala	—	241	663	904
11	427	1 400	1 838	Parola	13	462	1 579	2 054
—	30	238	268	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	—	—	—	—Tavastehus järnväg.	—	36	407	443
1 713	1 551	1 551	3 264	Nikolaistad	1	1 777	1 156	2 934
—	122	595	717	Seinäjoki	—	136	469	605
—	33	207	240	Sydänmaa	—	26	117	143
—	73	315	388	Alavus	—	61	216	277
—	63	327	390	Myllymäki	—	64	260	324
—	170	400	570	Vilppula	2	186	421	609
—	93	443	536	Orihvesi	—	80	542	622
—	183	399	582	Kangasala	—	175	422	597
—	395	1 214	1 609	Öfr. stat. vid Vasa j:v.	2	437	1 072	1 511
—	195	232	427	Torneå	5	165	161	331
—	167	270	437	Kemi	1	162	238	401
—	990	982	1 972	Uleåborg	63	1 078	892	2 033
—	38	224	262	Oulainen	—	41	116	157
—	28	181	209	Ylivieska	—	20	118	138
—	268	575	843	Gamlakarleby	—	282	415	697
—	363	460	823	Jakobstad	—	417	396	813
—	135	179	314	Kovjoki	—	141	158	299
—	31	265	296	Kauhava	—	27	160	187
—	23	241	264	Lapua	—	31	133	164
—	318	1 286	1 604	Öfr. stat. vid U:borgs j:v.	—	360	1 091	1 451
—	219	474	693	Kajana	—	242	426	668
—	168	492	660	Iisalmi	—	146	434	580
—	909	2 412	3 321	Kuopio	7	884	2 650	3 541
—	93	375	468	Suonnejoki	—	96	436	532
—	148	532	680	Pieksämäki	—	154	513	667
—	812	1 718	2 530	S:t Michel	14	814	1 749	2 577
—	68	407	475	Otava	2	78	387	467
—	69	566	635	Mäntyharju	—	75	620	695
—	48	155	203	Selänpää	—	49	191	240
—	75	289	364	Harju	1	94	328	423
—	72	162	234	Myllykoski	—	82	178	260
—	121	276	397	Inkeroinen	—	123	362	485
1	184	412	597	Kymi	1	273	606	880
1	1 152	1 847	3 000	Kotka	—	1 170	1 866	3 036
—	202	1 254	1 456	Öfr. stat. vid Savolaks j:v.	2	211	1 457	1 670
—	453	820	1 273	Joensuu	—	396	821	1 217
—	91	175	266	Värtsilä	—	87	185	272
1 826	68 946	647 405	718 177	Transport	1 788	68 650	596 483	666 921

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Helsingfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1 826	68 946	647 405	718 177	Transport	1 788	68 650	596 483	666 921
—	534	600	1 134	Sordavala	—	565	640	1 205
2	126	172	300	Elisenvaara	—	133	207	340
2	141	180	323	Hiitola	1	153	196	350
24	344	245	613	Imatra	13	309	233	555
13	120	181	314	Antrea	—	101	185	286
12	500	953	1 465	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	5	502	1 068	1 575
—	966	1 841	2 807	Björneborg	9	963	1 652	2 624
—	58	111	169	Peipohja	7	66	160	233
—	38	168	206	Äetsä	—	42	199	241
—	69	364	433	Tyrväå	—	83	396	484
—	139	334	473	Karkku	—	132	322	454
—	141	521	662	Siuro	1	161	582	744
—	138	246	384	Nokia	—	127	255	382
—	161	569	730	Öfr. stat. vid B:borgs j.v.	—	228	637	865
—	117	365	482	Suolahti	—	99	316	415
—	531	858	1 389	Jyväskylä	—	573	952	1 525
—	67	217	284	Keuruu	—	75	217	292
—	92	293	385	Öfriga stationer vid Jyväskylä järnväg	—	104	313	417
339	7 402	12 283	20 024	Åbo via Fredriksberg	330	7 169	13 300	20 799
—	—	—	—	Åbo via Hyvinkää	—	8	21	29
—	19	53	72	Littoinen	2	75	186	263
—	53	153	206	Piikkiö	5	81	159	245
—	52	422	474	Paimio	1	69	504	574
—	10	98	108	Hajala	—	6	208	214
—	473	2 322	2 795	Salo via Fredriksberg	4	460	2 445	2 909
—	—	—	—	Salo via Hyvinkää	—	3	14	17
—	375	1 140	1 515	Perniö via Fredriksberg	—	392	1 133	1 525
—	—	—	—	Perniö via Hyvinkää	—	2	4	6
—	127	599	726	Koski via Fredriksberg	—	170	807	977
—	—	—	—	Koski via Hyvinkää	—	—	1	1
—	612	2 535	3 147	Skuru	—	620	2 527	3 147
—	105	338	443	Billnäs	2	99	366	467
—	511	3 085	3 596	Karis via Fredriksberg	8	776	3 617	4 401
—	158	973	1 131	Fagervik	—	114	921	1 035
—	341	2 392	2 733	Ingå	16	478	3 266	3 760
—	99	1 677	1 776	Täkter	—	127	2 866	2 993
—	71	1 480	1 551	Solberg	—	134	2 313	2 447
—	579	8 077	8 656	Sjundeå	3	549	8 016	8 568
—	209	1 675	1 884	Kåla	—	288	2 886	3 174
—	1 434	15 504	16 938	Kyrkslätt	—	1 458	12 635	14 093
—	3 304	16 985	20 289	Masaby	—	2 861	14 607	17 468
—	1 852	23 457	25 309	Köklaks.	—	1 961	23 513	25 474
—	7 369	54 250	61 619	Esbo	—	5 727	40 717	46 444
—	1 348	11 128	12 476	Grankulla	—	3 543	30 621	34 164
—	8 149	229 982	238 131	Sockenbacka	—	7 654	221 709	229 363
—	84	160	244	Öfriga stationer vid Helsingfors—Åbo järnväg	—	78	158	236
—	278	326	604	Nyslott	—	312	335	647
—	154	336	490	Öfr. stat. vid Nyslotts j.v.	—	144	359	503
—	5 315	25 750	31 065	Borgå järnväg	—	5 444	24 805	30 249
—	235	784	1 019	Raumo järnväg	—	270	738	1 008
—	121	155	276	Brahestads järnväg	—	128	111	239
—	500	774	1 274	Fredrikshamn's järnväg	—	601	739	1 340
—	388	1 104	1 492	Jokkis järnväg	—	443	1 226	1 669
—	605	2 603	3 208	Lovisa järnväg	—	670	2 868	3 538
2 218	115 560	1 078 223	1 196 001	Summa	2 195	115 985	1 025 714	1 143 894
614 119	18 156 615	47 723 629	66 494 363	Personkilometer	628 557	18 410 429	47 775 864	66 814 850

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Fredriksberg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	34	39 598	39 632	Helsingfors.	—	99	45 614	45 713
—	—	—	—	Äggelby.	—	6	486	492
—	—	10 027	10 027	Malm.	—	—	2 005	2 005
—	1	7 773	7 774	Dickursby.	—	18	5 892	5 910
—	—	668	668	Korso.	—	—	219	219
—	1	1 669	1 670	Kerava.	—	—	1 122	1 122
—	—	263	263	Järvenpää.	—	—	65	65
—	—	44	44	Riihimäki.	—	—	25	25
—	1	201	202	Öfr. st. på str. till P:burg Riihimäki.	—	—	124	124
—	—	69	69	—Tavastehus.	—	—	55	55
—	—	60	60	Stat. vid Hangö järnväg. Åbo—T:fors—	—	—	28	28
—	—	52	52	” ” T:hus järnväg.	—	—	32	32
—	—	22	22	” ” Vasa järnväg.	—	—	2	2
—	—	4	4	” ” Uleåborgs j.v.	—	—	1	1
—	—	23	23	” ” Savolaks j.v.	—	—	9	9
—	3	5	8	” ” Karelska j.v.	—	—	—	—
—	1	1	2	” ” Björneborgs j.v.	—	—	1	1
—	—	6	6	” ” Jyväskylä j.v.	—	—	—	—
—	—	1 162	1 162	Esbo.	—	62	4 500	4 562
—	—	444	444	Grankulla.	—	—	616	616
—	—	1 191	1 191	Sockenbacka.	—	—	131	131
—	4	407	411	Öfr. st. v. H:fors-Åbo j.v. Borgå järnväg.	—	3	97	100
—	1	164	165	Brahestads järnväg.	—	2	152	154
—	—	—	—	Fredrikshamns järnväg.	—	—	1	1
—	—	5	5	Jokkis järnväg.	—	—	1	1
—	1	3	4	Lovisa järnväg.	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	—	—
—	48	63 861	63 909	Summa	—	190	61 179	61 369
—	2 679	477 443	480 122	Personkilometer	—	1 512	372 607	374 119

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Äggelby	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	4 514	190 323	194 837	Helsingfors.	—	4 118	185 479	189 597
—	6	486	492	Fredriksberg.	—	—	—	—
—	17	3 287	3 304	Malm.	—	—	—	—
—	20	3 508	3 528	Dickursby.	—	18	2 613	2 631
—	5	772	777	Korso.	—	—	574	574
—	24	1 262	1 286	Kerava.	—	25	709	734
—	9	426	435	Järvenpää.	—	3	359	362
—	4	113	117	Riihimäki.	—	3	57	60
—	67	517	584	Öfr. stat. på str. till P:burg Riihimäki.	—	22	428	450
—	—	—	—	—Tavastehus.	—	3	57	60
—	11	118	129	Stat. vid Hangö järnväg. Åbo—T:fors—	—	28	222	250
—	30	133	163	” ” T:hus järnväg.	—	—	—	—
—	—	105	132	” ” Vasa järnväg.	—	7	90	97
—	27	49	72	” ” Uleåborgs j.v.	—	12	25	37
—	23	12	29	” ” Savolaks j.v.	—	3	5	8
—	17	49	61	” ” Karelska j.v.	—	9	24	33
—	12	14	21	” ” Björneborgs j.v.	—	2	5	7
—	7	30	39	” ” Jyväskylä j.v.	—	1	17	18
—	9	—	23	—	—	—	5	5
—	—	23	23	—	—	—	—	—
—	4 802	201 227	206 029	Transport	—	4 254	190 669	194 923

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Åggelby	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	4 802	201 227	206 029	Transport	—	4 254	190 669	194 923	
—	—	297	297	Sockenbacka	—	—	285	285	
—	43	374	417	Öfriga stationer vid H:fors	—	—	—	—	
—	—	6	6	—Abo järnväg	—	27	282	309	
—	54	563	617	Nyslott	—	—	2	2	
—	1	4	5	Borgå järnväg	—	44	421	465	
—	1	2	3	Raumo järnväg	—	1	1	2	
—	3	22	25	Fredrikshamns järnväg	—	—	—	—	
—	1	26	27	Jokkis järnväg	—	—	15	15	
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	1	28	29	
—	4 905	202 521	207 426	Summa	—	4 327	191 703	196 030	
—	101 509	1 650 972	1 752 481	Personkilometer	—	56 113	1 510 905	1 567 018	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Malm	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	2 835	108 865	111 700	Helsingfors	2	4 367	162 479	166 848	
—	—	2 005	2 005	Fredriksberg	—	—	10 027	10 027	
—	—	—	—	Åggelby	—	17	3 287	3 304	
—	1 003	31 454	32 457	Malm	—	1 003	31 454	32 457	
—	2	2 751	2 753	Dickursby	—	23	3 803	3 826	
—	21	3 776	3 797	Korso	—	—	2 864	2 864	
—	16	1 656	1 672	Kerava	—	5	1 492	1 497	
—	14	402	416	Järvenpää	—	5	345	350	
—	—	99	99	Riihimäki	—	1	75	76	
—	33	529	562	Öfr. stat. på str. till P:burg	—	22	441	463	
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki	—	—	—	—	
—	7	121	128	—Tavastehus	—	11	79	90	
—	—	—	—	Stationer vid Hangö järnväg	—	17	139	156	
—	22	138	160	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—	
—	15	164	179	Thus järnväg	—	7	133	140	
—	8	25	34	” ” Vasa järnväg	—	4	11	15	
—	—	—	—	Stationer vid Uleåborgs järnväg	—	2	7	9	
—	3	10	13	Stationer vid Savolaks järnväg	—	4	48	52	
—	8	45	53	Stationer vid Karelska järnvägen	—	1	7	8	
—	4	10	14	Stationer vid Björneborgs järnväg	—	2	22	24	
—	5	23	28	Stationer vid Jyväskylä järnväg	—	—	8	8	
—	1	9	10	Sockenbacka	—	—	482	482	
—	—	331	331	Öfriga stat. vid H:fors—	—	—	—	—	
—	25	184	209	Åbo järnväg	—	13	187	200	
—	—	—	—	Stationer vid Nyslotts järnväg	—	—	1	1	
—	50	554	604	Borgå järnväg	—	75	419	494	
—	1	3	4	Raumo järnväg	—	1	3	4	
—	1	1	2	Fredrikshamns järnväg	—	—	—	—	
—	1	30	31	Jokkis järnväg	—	2	27	29	
—	2	25	27	Lovisa järnväg	—	1	19	20	
1	4 077	153 214	157 292	Summa	2	5 583	217 859	223 444	
482	64 407	1 562 585	1 627 474	Personkilometer	22	67 638	2 194 509	2 262 169	

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Dickursby	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2 720	36 639	39 359	Helsingfors.	—	2 715	36 235	38 950
—	18	5 892	5 910	Fredriksberg	—	1	7 773	7 774
—	18	2 613	2 631	Äggelby.	—	20	3 508	3 528
—	23	3 803	3 826	Malm.	—	2	2 751	2 753
—	9	1 673	1 682	Korso	—	—	1 092	1 092
—	26	3 052	3 078	Kerava	—	33	3 816	3 849
—	10	376	386	Järvenpää	—	7	304	311
—	6	42	48	Riihimäki	—	1	50	51
—	10	297	307	Tavastehus	—	8	280	288
—	18	429	447	Öfr. stat. på str. till P:burg	—	9	426	435
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—
—	2	21	23	" " " " —Tavastehus	—	3	22	25
—	9	118	127	Stat. vid Hangö järnväg.	—	6	103	109
—	—	—	—	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	39	118	157	" " T:hus järnväg	—	29	114	143
—	15	19	34	" " Vasa järnväg	—	20	54	74
—	3	17	20	" " Uleåborgs j.v.	—	3	5	8
—	4	33	37	" " Savolaks j.v.	—	5	31	36
—	1	7	8	" " Karelska j.v.	—	2	5	7
—	2	8	10	" " Björneborgs j.v.	—	1	11	12
—	2	7	9	" " Jyväskylä j.v.	—	1	8	9
—	28	353	381	" " H:fors—Åbo j.v.	—	20	282	302
—	—	6	6	" " Nyslotts j.v.	—	—	1	1
—	26	530	556	Borgå järnväg	—	30	453	483
—	—	5	5	Raumo järnväg	—	—	2	2
—	1	—	1	Brahestads järnväg	—	—	—	—
—	5	3	8	Fredrikshamns järnväg	—	7	6	13
—	—	14	14	Jokkis järnväg	—	—	16	16
—	1	23	24	Lovisa järnväg	—	1	29	30
—	2 996	56 098	59 094	Summa	—	2 924	57 377	60 301
—	73 036	935 320	1 008 356	Personkilometer	—	70 696	959 739	1 030 435

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Korso	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	329	15 480	15 809	Helsingfors.	—	316	14 472	14 788
—	—	219	219	Fredriksberg	—	—	668	668
—	—	574	574	Äggelby.	—	5	772	777
—	—	2 864	2 864	Malm.	—	21	3 776	3 797
—	—	1 092	1 092	Dickursby	—	9	1 673	1 682
—	3	2 672	2 675	Kerava	—	15	2 074	2 089
—	—	343	343	Järvenpää	—	1	290	291
—	—	37	37	Riihimäki	—	—	27	27
—	7	202	209	Öfr. stat. på str. till P:burg	—	10	210	220
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—
—	2	35	37	" " " " —Tavastehus	—	—	27	27
—	2	33	35	Stat. vid Hangö järnväg.	—	5	25	30
—	—	—	—	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	4	43	47	" " T:hus järnväg	—	7	42	49
—	2	2	4	" " Vasa järnväg	—	2	11	13
—	1	2	3	" " Uleåborgs j.v.	—	2	3	5
—	2	8	10	" " Savolaks j.v.	—	2	12	14
—	7	12	19	" " Karelska j.v.	—	5	13	18
—	—	2	2	" " Björneborgs j.v.	—	—	4	4
—	1	2	3	" " Jyväskylä j.v.	—	—	1	1
—	360	23 622	23 982	Transport	—	400	24 100	24 500

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Korso	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	360	23 622	23 982	Transport	—	400	24 100	24 500
—	1	66	67	Stationer vid H:fors—Åbo	—	—	65	66
—	—	—	—	järnväg	—	1	—	—
—	1	213	214	Stationer vid Nyslotts	—	—	3	3
—	2	—	2	järnväg	—	—	134	134
—	—	—	—	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	1	1	Brahestads järnväg	—	—	—	—
—	—	5	5	Fredrikshamns järnväg	—	—	2	2
—	—	4	4	Jokkis järnväg	—	—	6	6
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
—	364	23 911	24 275	Summa	—	401	24 310	24 711
—	18 184	475 839	494 023	Personkilometer	—	16 748	476 906	493 654
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kerava	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	3 601	37 937	41 539	Helsingfors	15	3 625	37 819	41 459
—	—	1 122	1 122	Fredriksberg	—	1	1 669	1 670
—	25	709	734	Åggelby	—	24	1 262	1 286
—	5	1 492	1 497	Malm	—	16	1 656	1 672
—	33	3 816	3 849	Dickursby	—	26	3 052	3 078
—	15	2 074	2 089	Kerava	—	3	2 672	2 675
—	139	5 766	5 905	Järvenpää	—	168	4 974	5 142
—	98	1 885	1 983	Jokela	—	11	1 705	1 716
—	92	1 205	1 297	Hyvinkää	—	46	1 029	1 075
—	46	529	575	Riihimäki	—	24	378	402
—	33	487	520	Tavastehus	—	12	407	419
—	58	357	415	Lahti	—	20	188	208
—	92	143	235	Viborg	—	33	87	120
—	1	123	340	S:t Petersburg	6	76	139	221
—	47	645	692	Öfr. stat. på str. till P:burg	—	33	396	429
—	—	—	—	— " — Riihimäki	—	—	—	—
3	1	121	125	— " — Tavastehus	6	4	108	118
—	13	634	647	Stationer vid Hangö järn-	—	25	351	376
—	47	271	318	väg	—	22	167	189
—	—	—	—	Tammerfors	—	—	—	—
4	16	233	253	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	11	138	149
—	23	80	103	— Tavastehus järnväg .	—	15	40	55
—	19	44	65	Stat. vid Vasa järnväg .	—	13	16	29
—	33	255	288	" " Uleåborgs j.v.	—	22	131	153
—	32	51	83	" " Savolaks j.v.	—	11	34	45
—	7	119	126	" " Karelska j.v.	—	7	45	52
—	6	33	39	" " Björneborgs j.v.	—	5	23	28
—	—	—	—	" " Jyväskylä j.v.	—	—	—	—
—	26	254	280	Stationer vid H:fors—Åbo	—	9	251	260
—	—	—	—	järnväg	—	—	—	—
—	2	5	7	Stationer vid Nyslotts	—	6	8	14
—	3	9	12	järnväg	—	1	6	7
—	2	2	4	Raumo järnväg	—	2	—	2
—	5	20	25	Brahestads järnväg	—	2	7	9
—	6	29	35	Fredrikshamns järnväg	—	4	23	27
—	4	33	37	Jokkis järnväg	—	6	45	51
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
11	4 652	60 576	65 239	Summa	27	4 283	58 826	63 136
2 366	280 795	2 020 603	2 303 764	Personkilometer	3 264	203 099	1 763 362	1 969 725

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Järvenpää	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	2 006	16 616	18 627	Helsingfors	36	1 950	18 074	20 060
—	—	65	65	Fredriksberg	—	—	263	263
—	3	359	362	Äggelby	—	9	426	435
—	5	345	350	Malm	—	14	402	416
—	7	304	311	Dickursby	—	10	376	386
—	1	290	291	Korso	—	—	343	343
—	168	4 974	5 142	Kerava	—	139	5 766	5 905
—	2	2 339	2 341	Jokela	—	11	2 031	2 042
—	34	882	916	Hyvinkää	—	33	881	914
—	13	410	423	Riihimäki	—	18	342	360
—	6	203	209	Tavastehus	—	6	147	153
—	1	8	221	Lahti	—	2	187	189
—	23	442	465	Öfr. stat. på str. till P:burg " " " " Riihimäki	—	34	404	438
—	1	14	115	" —Tavastehus	1	15	83	99
—	1	128	129	Rajamäki	—	—	204	204
—	7	363	370	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	11	263	274
—	20	355	375	Tammerfors	—	20	326	346
—	—	—	—	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors —Tavastehus järnväg .	1	27	98	126
—	1	20	57	Stat. vid Vasa järnväg .	—	15	45	60
—	12	23	35	" " Uleåborgs j.v.	—	12	14	26
—	12	69	81	" " Savolaks j.v.	—	7	64	71
—	7	35	42	" " Karelska j.v.	3	4	24	31
—	5	39	44	" " Björneborgs j.v.	—	5	37	42
—	9	28	37	" " Jyväskylä j.v.	—	6	31	37
—	19	145	164	" " H:fors—Åbo j.v.	—	10	178	188
—	—	2	2	" " Nyslotts j.v.	—	—	6	6
—	33	837	870	Borgå järnväg	—	28	929	957
—	4	29	33	Raumo järnväg	—	4	16	20
—	1	—	1	Brahestads järnväg	—	—	—	—
—	2	12	14	Fredrikshamn's järnväg .	—	2	8	10
—	—	14	14	Jokkis järnväg	—	—	14	14
—	1	29	30	Lovisa järnväg	—	2	30	32
8	2 464	29 801	32 273	Summa	41	2 394	32 012	34 447
498	120 535	1 061 214	1 182 247	Personkilometer	2 326	114 512	1 093 791	1 210 629

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jokela	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
6	859	7 148	8 013	Helsingfors	7	829	7 056	7 892
—	11	1 705	1 716	Kerava	—	98	1 885	1 983
—	11	2 031	2 042	Järvenpää	—	2	2 339	2 341
—	103	6 863	6 966	Hyvinkää	—	110	6 741	6 851
—	20	1 660	1 680	Riihimäki	—	11	1 671	1 682
—	7	404	411	Tavastehus	—	11	374	385
—	5	243	248	Oitti	—	1	242	243
—	5	363	368	Lahti	—	2	298	300
—	2	380	382	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	5	435	440
—	8	484	492	" " " " P:burg	—	12	438	450
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—
—	1	305	306	" —Tavastehus	—	4	334	338
—	1	207	208	Rajamäki	—	2	258	260
—	19	454	473	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	8	409	417
6	1 052	22 247	23 305	Transport	7	1 095	22 480	23 582

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jokela	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
6	1 052	22 247	23 305	Transport	7	1 095	22 480	23 582	
2	32	368	402	Stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—	
—	2	29	31	—Tavastehus järnväg	—	24	415	439	
—	2	7	9	Stat. vid Vasa järnväg	—	—	39	39	
—	2	69	71	" " Uleåborgs j.v.	—	1	8	9	
—	5	26	31	" " Savolaks j.v.	—	2	73	75	
—	2	44	46	" " Karelska j.v.	—	7	27	34	
—	—	12	12	" " Björneborgs j.v.	—	4	45	49	
—	5	227	232	" " Jyväskylä j.v.	—	—	25	25	
—	—	2	2	" " H:fors—Åbo j.v.	—	5	198	203	
—	9	176	185	Syvåoro.	—	—	2	2	
—	—	1	1	Borgå järnväg	—	24	164	188	
—	2	8	10	Raumo järnväg	—	2	2	4	
—	—	15	15	Fredrikshamn's järnväg	—	—	10	12	
—	—	12	12	Jokkis järnväg	—	—	18	18	
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	26	26	
8	1 113	23 243	24 364	Summa	7	1 166	23 532	24 705	
742	58 074	803 433	862 249	Personkilometer	336	58 069	808 526	866 931	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hyvinkää	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
179	2 892	13 662	16 733	Helsingfors	131	2 787	13 241	16 159	
—	46	1 029	1 075	Kerava	—	92	1 205	1 297	
—	33	881	914	Järvenpää	—	34	882	916	
—	110	6 741	6 851	Jokela	—	103	6 863	6 966	
—	253	10 481	10 734	Riihimäki	2	140	10 656	10 798	
—	10	414	424	Ryttylä	—	6	445	451	
—	5	293	298	Leppäkoski	—	6	297	303	
—	10	390	400	Turenki	—	9	433	442	
—	144	1 698	1 842	Tavastehus	—	127	1 370	1 497	
—	8	755	763	Hikiä	—	15	695	710	
—	2	691	693	Oitti	—	8	673	681	
—	5	210	215	Järvelä	—	3	205	208	
—	36	745	781	Lahti	—	35	697	732	
4	62	153	219	Viborg	8	61	95	164	
34	311	146	491	S:t Petersburg	51	326	127	504	
—	17	585	602	Ofr. stat. på str. till H:fors	—	23	595	618	
10	48	598	656	" " " " P:burg	3	45	540	588	
4	33	197	234	Hangö via Karis	1	21	134	156	
—	—	1	1	Hangö via Fredriksberg	—	—	9	9	
17	37	241	295	Svartå	22	44	243	309	
3	37	531	571	Lohja	4	49	535	588	
—	32	425	457	Nummela	—	16	366	382	
—	14	493	507	Otalampi	2	17	441	460	
—	151	1 716	1 867	Korpi	—	15	863	878	
—	56	2 969	3 025	Rajamäki	—	117	3 385	3 502	
3	44	403	450	Ofr. stat. vid Hangö j.v.	1	42	338	381	
2	82	397	481	Tammerfors	—	74	330	404	
—	—	—	—	Ofr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—	
3	61	744	808	—Tavastehus järnväg	2	44	826	872	
—	28	140	168	Stat. vid Vasa järnväg	—	33	114	147	
—	20	72	92	" " Uleåborgs j.v.	—	23	48	71	
—	21	227	248	" " Savolaks j.v.	—	22	184	206	
3	11	77	91	" " Karelska j.v.	—	3	49	52	
262	4 619	48 105	52 986	Transport	227	4 340	46 884	51 451	

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hyvinkää	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
262	4 619	48 105	52 986	Transport	227	4 340	46 884	51 451
—	14	175	189	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	20	140	160
—	6	51	57	" " Jyväskylä j.v.	—	5	55	60
—	13	310	323	" " H:fors—Åbo j.v.	—	46	283	329
—	2	5	7	" " Nyslotts j.v.	—	—	5	5
—	51	303	354	Borgå järnväg	—	43	272	315
—	1	12	13	Raumo järnväg	—	1	7	8
—	1	1	2	Brahestads järnväg	—	—	4	4
—	2	17	19	Fredrikshamns järnväg	—	2	11	13
—	2	89	91	Jokkis järnväg	—	3	90	93
—	2	50	52	Lovisa järnväg	—	21	48	69
262	4 713	49 118	54 093	Summa	227	4 481	47 799	52 507
31 051	417 925	2 124 733	2 573 709	Personkilometer	32 760	411 815	1 987 051	2 431 626
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Riihimäki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
22	1 527	7 853	9 402	Helsingfors	15	1 512	7 484	9 011
—	24	378	402	Kerava	—	46	529	575
—	18	342	360	Järvenpää	—	13	410	423
—	11	1 671	1 682	Jokela	—	20	1 660	1 680
2	140	10 656	10 798	Hyvinkää	—	253	10 481	10 734
—	41	3 924	3 965	Ryttylä	—	54	4 211	4 265
—	15	1 293	1 308	Leppäkoski	—	19	1 296	1 315
4	40	1 546	1 590	Turenki	6	48	1 756	1 810
—	236	4 997	5 233	Tavastehus	—	241	4 873	5 114
—	35	5 601	5 636	Hikiä	—	65	5 130	5 195
—	29	5 075	5 104	Oitti	—	27	4 867	4 894
—	—	718	718	Lappila	—	—	735	735
—	12	673	685	Järvelä	—	26	646	672
—	2	129	131	Herralala	—	3	209	212
—	128	1 539	1 667	Lahti	—	116	1 432	1 548
1	11	279	291	Kouvola	1	7	211	219
—	53	321	374	Viborg	3	56	191	250
—	5	234	239	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	10	335	345
2	58	557	617	" " " " P:burg	3	49	475	527
—	1	561	562	Rajamäki	—	7	730	737
1	29	809	839	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	26	677	703
—	97	670	767	Tammerfors	—	97	594	691
—	13	234	247	Toijala	—	12	273	285
—	20	298	318	Parola	2	12	250	264
—	48	699	747	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	57	683	740
—	23	192	217	—Tavastehus järnväg .	—	27	162	191
—	15	99	114	Stat. vid Vasa järnväg .	2	18	62	80
—	52	351	403	" " Uleåborgs j.v.	—	48	266	315
1	21	84	106	" " Savolaks j.v.	1	20	58	79
—	14	173	187	" " Karelska j.v.	1	15	146	162
—	7	46	53	" " Björneborgs j.v.	—	11	33	44
—	6	100	106	" " Jyväskylä j.v.	—	11	109	120
—	1	15	16	" " H:fors—Åbo j.v.	—	2	8	10
—	11	172	183	" " Nyslotts j.v.	—	8	173	181
—	1	22	23	Borgå järnväg	—	3	16	19
—	2	4	6	Raumo järnväg	—	1	2	3
—	—	—	—	Brahestads järnväg	—	—	—	—
35	2 746	52 315	55 096	Transport	35	2 940	51 173	54 148

A n t a l r e s a n d e ä r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Riihimäki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
35	2 746	52 315	55 096	Transport	35	2 940	51 173	54 148	
—	7	31	38	Fredrikshamn's järnväg	—	5	25	30	
—	10	120	130	Jokkis järnväg	—	4	98	102	
—	4	115	119	Lovisa järnväg	—	15	126	141	
35	2 767	52 581	55 383	Summa	35	2 964	51 422	54 421	
3 426	230 936	2 096 420	2 330 782	Personkilometer	4 623	229 796	1 909 150	2 143 569	
Ryttylä			Ryttylä			Leppäkoski			
2 046	Helsingfors	1 906	14 068	Transport	12 899	8 662	Transport	8 457	
451	Hyvinkää	424	10	Fredrikshamn's j.v.	12	63	Stat. vid Hangö j.v.	50	
4 265	Riihimäki	3 965	49	Jokkis järnväg	32	227	Parola	199	
842	Leppäkoski	655	14	Lovisa järnväg	13		Öfr. stat vid Åbo—		
1 017	Turenki	811		Summa	12 956	313	T:fors—T:hus j.v.	312	
3 822	Tavastehus	3 654	14 141	Personkilometer	463 586	49	Stat. v. Vasa j.v.	35	
	Öfriga stationer		510 400			2	" " U:borgs j.v.	3	
165	på str. till H:fors	159				40	" " Savolaks j.v.	37	
427	" " " P:burg	388				7	" " Karelska j.v.	10	
216	Stat. v. Hangö j.v.	204				27	" " B:borgs j.v.	24	
	" " Åbo—T:fors					14	" " J:kylä j.v.	14	
557	—T:hus j.v.	519					" " H:fors—Åbo		
24	" " Vasa j.v.	20				57	järnväg	53	
19	" " U:borgs j.v.	12				2	Stat. v. Nyslotts j.v.	1	
48	" " Savolaks j.v.	46	1 075	Helsingfors	874	4	Borgå järnväg	4	
16	" " Karelska j.v.	10	303	Hyvinkää	298	1	Raumo järnväg	2	
56	" " B:borgs j.v.	51	1 315	Riihimäki	1 308	3	Fredrikshamn's j.v.	3	
25	" " J:kylä j.v.	18	655	Ryttylä	842	9	Jokkis järnväg	14	
	" " H:fors—Åbo		1 484	Turenki	1 499	4	Lovisa järnväg	5	
43	järnväg	22	3 388	Tavastehus	3 282		Summa	9 223	
1	Stat. v. Nyslotts j.v.	3		Öfriga stationer		9 484	Personkilometer	289 917	
22	Borgå järnväg	28	156	på str. till H:fors	148	316 182			
6	Raumo järnväg	4	286	" " " P:burg	206				
14 068	Transport	12 899	8 662	Transport	8 457				
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Turenki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2	644	2 346	2 992	Helsingfors	—	484	2 162	2 646	
—	9	433	442	Hyvinkää	—	10	390	400	
6	48	1 756	1 810	Riihimäki	4	40	1 546	1 590	
—	27	784	811	Ryttylä	—	16	1 001	1 017	
—	13	1 486	1 499	Leppäkoski	—	14	1 470	1 484	
—	17	402	419	Turenki (Harviala)	—	17	402	419	
7	340	11 184	11 531	Tavastehus	7	336	12 792	13 135	
4	26	294	324	Öfr. stat. på str. till H:fors	4	18	319	341	
2	45	618	665	" " " " " P:burg	1	24	541	566	
5	23	122	150	Stat. vid Hangö j.v.	6	17	111	134	
—	33	315	348	Tammerfors	—	47	286	333	
3	7	257	267	Toijala	3	5	250	258	
—	25	462	487	Parola	—	18	545	563	
				Öfr. stat. vid Åbo—T:fors					
1	54	565	620	—Tavastehus järnväg	1	45	570	616	
8	5	81	94	Stat. vid Vasa järnväg	8	6	87	101	
3	6	20	29	" " Uleåborgs j.v.	3	8	17	28	
1	4	38	43	" " Savolaks j.v.	1	4	37	42	
42	1 326	21 163	22 531	Transport	38	1 109	22 526	23 673	

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Turenki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
42	1 326	21 163	22 531	Transport	38	1 109	22 526	23 673
3	4	23	30	Stat. vid Karelska j.v.	3	4	28	35
1	6	103	110	" Björneborgs j.v.	1	7	109	117
—	4	34	38	" " Jyväskylä j.v.	—	3	36	39
—	1	30	31	" " H:fors—Åbo j.v.	—	4	30	34
—	1	—	1	" " Nyslotts j.v.	—	1	—	1
—	—	67	67	Borgå järnväg	—	3	70	73
—	3	7	10	Raumo järnväg	—	1	6	7
—	—	2	2	Brahestads järnväg	—	1	2	3
—	1	7	8	Fredrikshamns järnväg	—	1	11	12
—	7	67	74	Jokkis järnväg	—	3	73	76
—	1	7	8	Lovisa järnväg	—	4	9	13
46	1 354	21 510	22 910	Summa	42	1 141	22 900	24 083
8 493	104 367	732 924	845 784	Personkilometer	8 240	85 465	717 162	810 867
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tavastehus	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
57	2 516	9 305	11 878	Helsingfors	59	2 634	9 235	11 928
—	8	280	288	Dickursby	—	10	297	307
—	12	407	419	Kerava	—	33	487	520
—	6	147	153	Järvenpää	—	6	203	209
—	11	374	385	Jokela	—	7	404	411
—	127	1 370	1 497	Hyvinkää	—	144	1 698	1 842
—	241	4 873	5 114	Riihimäki	—	236	4 997	5 233
—	99	3 555	3 654	Ryttylä	—	95	3 727	3 822
14	175	3 093	3 282	Leppäkoski	15	154	3 219	3 388
7	336	12 792	13 135	Turenki	7	340	11 184	11 531
—	11	373	384	Hikiä	—	17	341	358
—	22	432	454	Oitti	—	20	467	487
—	9	331	340	Järvelä	—	13	313	326
—	43	185	228	Vesijärvi	—	22	196	218
—	115	1 061	1 176	Lahti	—	115	1 098	1 213
—	105	325	430	Viborg	—	117	355	472
1	121	355	477	St Petersburg	1	95	315	411
—	1	166	167	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	13	271	284
—	67	814	881	" Stat. vid "Hangö" järnväg	1	109	1 036	1 146
—	110	857	967	" " " " " "	1	130	941	1 072
—	247	793	1 040	Åbo	2	252	783	1 037
—	7	254	261	Humppila	—	6	213	219
—	20	1 215	1 235	Urjala	—	19	1 478	1 497
6	945	7 907	8 858	Tammerfors	1	827	7 990	8 818
—	62	1 416	1 478	Lempäälä	—	86	1 432	1 518
—	11	1 042	1 053	Viihala	—	24	1 844	1 868
2	109	2 696	2 807	Toijala	—	121	2 880	3 001
—	113	3 338	3 451	Kuurila	4	100	3 569	3 673
1	396	5 868	6 265	Iittala	1	370	6 112	6 483
—	249	8 271	8 520	Parola	—	253	7 443	7 696
—	—	—	—	Öfr. st. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	22	521	543	Tavastehus järnväg	—	26	541	567
1	30	310	341	Orihvesi	—	21	290	311
—	27	215	242	Kangasala	—	32	226	258
1	120	556	677	Öfr. stat. vid Vasa järnväg	—	128	581	709
—	54	255	309	Stat. vid U:borgs j.v.	—	58	221	279
—	125	546	671	" Savolaks j.v.	—	127	469	596
—	45	225	270	" Karelska j.v.	—	42	219	261
—	62	157	219	Björneborg	—	49	158	207
—	35	570	605	Öfr. stat vid B:borgs j.v.	—	35	568	603
90	6 814	77 250	84 154	Transport	92	6 886	77 801	84 779

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tavastehus	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
90	6 814	77 250	84 154	Transport	92	6 886	77 801	84 779
—	19	105	124	Jyväskylä	—	36	187	223
—	8	100	108	Öfr. stat. vid J:kylä j.v.	—	11	81	92
—	36	209	245	Stat. vid H:fors—Åbo j.v.	—	33	246	279
—	20	31	51	” ” Nyslotts j.v.	—	13	41	54
—	46	415	461	Borgå järnväg	—	79	527	606
—	12	80	92	Raumo järnväg	—	18	71	89
—	3	6	9	Brahestads järnväg.	—	1	7	8
—	4	93	97	Fredrikshamns järnväg	—	11	51	62
—	55	803	858	Jokkis järnväg	—	63	734	797
—	15	88	103	Lovisa järnväg	—	17	81	98
90	7 032	79 180	86 302	Summa	92	7 168	79 827	87 087
8 040	750 317	4 663 074	5 421 431	Personkilometer	7 937	767 367	4 748 030	5 523 334

Hikiä			Oitti			Lappila		
1 465	Helsingfors	1 540	2 890	Helsingfors	2 803	1 029	Helsingfors	997
710	Hyvinkää	763	243	Jokela	248	735	Riihimäki	718
5 195	Riihimäki	5 636	681	Hyvinkää	693	823	Oitti	719
358	Tavastehus	384	4 894	Riihimäki	5 104	1 440	Järvelä	1 355
985	Oitti	1 044	487	Tavastehus	454	255	Herrala	335
210	Järvelä	194	1 044	Hikiä	985	2 493	Lahti	2 267
503	Lahti	510	719	Lappila	823		Öfriga stationer	
	Öfriga stationer		775	Järvelä	883	405	på str. till H:fors	457
258	på str. till H:fors	310	168	Herrala	209	233	” ” P:burg	204
477	” ” P:burg	375	1 405	Lahti	1 630		” ” Riihimäki	
	” ” Riihimäki			Öfriga stationer		229	—Tavastehus	264
174	—Tavastehus	167	207	på str. till H:fors	253		Stat. vid Hangö	
	Stat. vid Hangö		396	” ” P:burg	350	60	järnväg	66
73	järnväg	74	” ” Riihimäki	” ” Riihimäki			Stat. vid Åbo—	
	Stat. vid Åbo—		312	—Tavastehus	405	96	T:fors—T:hus j.v.	114
109	T:fors—T:hus j.v.	102		Stat. vid Hangö			Stat. vid Vasa	
	Stat. vid Vasa		158	järnväg	164	12	järnväg	18
6	järnväg	5		Stat. vid Åbo—			Stat. vid U:borgs	
	Stat. vid U:borgs		249	T:fors—T:hus j.v.	242	1	järnväg	4
5	järnväg	2	24	Stat. v. Vasa j.v.	16		Stat. vid Savolaks	
	Stat. vid Savolaks		8	” ” U:borgs j.v.	8	30	järnväg	28
45	järnväg	23	140	” ” Savolaks j.v.	161		Stat. vid Karelska	
	Stat. vid Karelska		32	” ” Karelska j.v.	32	16	järnvägen	16
12	järnvägen	15		Stat. vid B:borgs			Stat. vid B:borgs	
	Stat. vid B:borgs		40	järnväg	36	2	järnväg	8
14	järnväg	15		Stat. vid Jyväskylä			Stat. vid Jyväskylä	
	Stat. vid Jyväskylä		15	järnväg	13	3	järnväg	1
6	järnväg	17		Stat. vid H:fors—			Stat. vid H:fors—	
	Stat. vid H:fors—		51	Åbo järnväg	61	26	Åbo järnväg	24
26	Åbo järnväg	26		Stat. vid Nyslotts		2	Nyslott	1
3	Nyslott	3	1	järnväg	2	16	Borgå järnväg	26
16	Borgå järnväg	16	144	Borgå järnväg	139	2	Raumo järnväg	—
3	Raumo järnväg	4	4	Raumo järnväg	2	3	Fredrikshamns j.v.	3
7	Fredrikshamns j.v.	7	7	Fredrikshamns j.v.	6	2	Jokkis järnväg	3
1	Jokkis järnväg	—	5	Jokkis järnväg	13	73	Lovisa järnväg	50
41	Lovisa järnväg	37	131	Lovisa järnväg	125			
						7 986	Summa	7 678
10 702	Summa	11 269	15 230	Summa	15 860	319 729	Personkilometer	318 446
331 239	Personkilometer	329 321	671 078	Personkilometer	684 551			

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Järvelä		Herrala		Vesijärvi			
3 772	Helsingfors	3 626	1 110	842	3 883	Helsingfors	4 557
208	Hyvinkää	215	212	131	127	Riihimäki	140
672	Riihimäki	685	209	168	218	Tavastehus	228
326	Tavastehus	340	335	255	167	Järvelä	236
194	Hikiä	210	694	625	103	Herrala	220
883	Oitti	775	220	103	932	Lahti	1 414
1 355	Lappila	1 440	10 463	10 369	229	Viborg	197
625	Herrala	694				Öfriga stationer	
236	Vesijärvi	167	211	164	413	på str. till H:fors	609
7 608	Lahti	7 588	512	451	512	" " P:burg	415
	Öfriga stationer					" " Riihimäki	
256	på str. till H:fors	302	128	118	50	" " Tavastehus	46
698	" " P:burg	665				Stat. vid Hangö	
	" " Riihimäki		36	22	122	járnväg	123
84	" " Tavastehus	82			222	Tammerfors	245
151	Stat. v. Hangö j.v.	142	113	63		Öfr. st. vid Åbo—	
	" " Åbo—T:fors		16	8	235	T:fors—T:hus j.v.	282
297	" " —T:hus j.v.	309	4	4	43	Stat. v. Vasa j.v.	68
39	" " Vasa j.v.	36	55	39	37	" " U:borgs j.v.	24
20	" " U:borgs j.v.	19			478	" " Savolaksj:v.	458
230	" " Savolaksj:v.	187	23	10	120	" " Karelska j.v.	119
69	" " Karelska j.v.	66			76	" " B:borgs j:v.	69
44	" " B:borgs j:v.	49	13	10	6	" " J:kylä j.v.	4
16	" " J:kylä j.v.	26	5	—		" " H:fors—Åbo	
	" " H:fors—Åbo				68	járnväg	69
50	járnväg	54	10	7		Stat. vid Nyslotts	
13	Stat. v. Nyslotts j:v.	7			10	járnväg	15
104	Borgå järnväg	104	—	3	106	Borgå järnväg	125
5	Raumo järnväg	6	42	40	18	Raumo järnväg	20
—	Brahestads järnväg	1	1	—	1	Brahestads järnväg.	—
28	Fredrikshamns j:v.	24	1	5	59	Fredrikshamns j.v.	46
12	Jokkis järnväg	10	2	3	29	Jokkis järnväg	46
142	Lovisa järnväg	163	243	210	106	Lovisa järnväg	176
18 137	Summa	17 992	14 658	13 650	8 370	Summa	9 951
993 227	Personkilometer	973 436	425 222	352 499	1 022 076	Personkilometer	1 109 443

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Lahti	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
50	2 201	9 758	12 009	Helsingfors	89	2 086	8 832	11 007
—	20	188	208	Kerava	—	58	357	415
—	2	187	189	Järvenpää	1	8	221	230
—	2	298	300	Jokela	—	5	363	368
—	35	697	732	Hyvinkää	—	36	745	781
—	116	1 432	1 548	Riihimäki	—	128	1 539	1 667
—	115	1 098	1 213	Tavastehus	—	115	1 061	1 176
—	15	495	510	Hikiä	—	12	491	503
—	49	1 581	1 630	Oitti	—	56	1 349	1 405
—	14	2 253	2 267	Lappila	—	12	2 481	2 493
—	367	7 221	7 588	Järvelä	—	325	7 283	7 608
—	55	10 314	10 369	Herrala	—	57	10 406	10 463
—	75	1 339	1 414	Vesijärvi	—	60	872	932
—	—	782	782	Lahti	—	—	782	782
—	91	6 637	6 728	Villåhti	—	90	6 261	6 351
—	189	9 352	9 541	Uusikylä	—	183	8 411	8 594
—	115	4 480	4 595	Kausala	—	109	5 106	5 215
50	3 461	58 112	61 623	Transport	90	3 340	56 560	59 990

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Lahti	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
50	3 461	58 112	61 623	Transport	90	3 340	56 560	59 990
—	52	522	574	Koria	—	83	711	794
1	201	2 698	2 900	Kouvola	—	241	2 965	3 206
—	9	191	200	Kaipainen	—	8	203	211
—	43	483	526	Villmanstrand	—	74	489	563
3	284	984	1 271	Viborg	—	304	993	1 297
7	105	386	498	S:t Petersburg	4	111	434	549
—	8	158	166	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	16	259	275
—	28	319	347	" " " P:burg	—	37	356	393
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	11	188	199	—Tavastehus	—	16	268	284
—	47	729	776	Stat. vid Hangö järnväg	—	50	770	820
—	94	340	434	Åbo	1	79	323	403
2	180	902	1 084	Tammerfors	—	186	802	988
—	—	—	—	Öfr. st. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	18	481	499	Tavastehus järnväg.	—	32	523	555
—	44	225	269	Stat. vid Vasa j.v.	—	50	216	266
—	50	179	229	" U:borgs j.v.	—	50	188	238
1	46	208	255	Kuopio	—	42	187	229
—	67	367	434	S:t Michel	—	68	334	402
—	—	613	613	Harju	—	7	450	457
—	10	159	169	Inkeroinen	—	6	234	240
—	27	343	370	Kymi	—	46	379	425
—	171	967	1 138	Kotka	—	153	992	1 145
—	49	711	760	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	52	784	836
—	61	532	593	Stat. vid Karelska j.v.	—	81	493	574
—	61	197	258	" Björneborgs j.v.	—	38	220	258
—	38	153	191	" Jyväskylä j.v.	—	56	136	192
—	1	8	9	Åbo via Hyvinkää	—	—	12	12
—	9	18	27	Åbo via Fredriksberg	—	10	34	44
—	—	—	—	Öfr. stat. vid H:fors—Åbo	—	—	—	—
—	9	147	156	järnväg	—	11	187	198
—	9	42	51	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	17	46	63
—	66	331	397	Borgå järnväg	—	72	389	461
—	18	74	92	Raumo järnväg	—	24	66	90
—	1	13	14	Brahestads järnväg	—	2	14	16
—	35	412	447	Fredrikshamns järnväg	—	41	378	419
—	5	47	52	Jokkis järnväg	—	5	62	67
64	5 318	72 239	77 621	Summa	95	5 408	71 457	76 960
9 980	706 265	4 692 647	5 408 892	Personkilometer	13 174	729 751	4 682 350	5 425 275

Villähti			Villähti			Villähti		
525	Helsingfors	382	8 874	Transport	9 154	9 131	Transport	9 377
29	Riihimäki	30	—	Stat. v. Åbo—T:fors	—	—	Stat. vid Nyslotts	—
6 351	Lahti	6 728	76	—T:hus j.v.	69	2	järnväg	4
843	Uusikylä	1 001	10	" Vasa j.v.	9	10	Borgå järnväg	10
355	Kausala	265	2	" U:borgs j.v.	2	4	Raumo järnväg	2
—	Öfriga stationer	—	107	" Savolaks j.v.	87	27	Fredrikshamns j.v.	15
315	på str. till H:fors	324	23	" Karelska j.v.	25	3	Jokkis järnväg	1
384	" " P:burg	346	15	" B:borgs j.v.	11	44	Lovisa järnväg	65
—	" " Riihimäki	—	8	Jyväskylä	11	—	—	—
46	—Tavastehus	52	—	Stat. vid H:fors—	—	9 221	Summa	9 474
26	Stat. v. Hangö j.v.	26	16	Åbo järnväg	9	286 201	Personkilometer	262 054
8 874	Transport	9 154	9 131	Transport	9 377			

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Uusikylä		Kausala		Koria	
1 199	Helsingfors	1 319	1 012	1 110	683
44	Riihimäki	54	101	70	46
8 594	Lahti	9 541	5 215	4 595	794
1 001	Villåhti	843	265	355	293
1 171	Kausala	963	963	1 171	1 904
241	Koria	293	945	945	3 960
949	Kouvola	803	1 318	1 904	Öfriga stationer
546	Öfriga stationer	570	5 037	5 579	194
349	på str. till H:fors	331	346	359	470
82	" " P:burg	113	543	648	21
58	" " Riihimäki	43	553	753	26
141	—Tavastehus .	202	128	140	125
12	Stat. vid Hangö	14	96	99	18
15	járnväg	16	154	185	8
632	Stat. vid Åbo—	682	13	15	306
61	T:fors—T:hus j.v.	74	15	34	285
6	Stat. vid Vasa	14	194	208	296
8	járnväg	5	442	437	409
24	Stat. vid U:borgs	27	171	231	88
10	járnväg	11	311	454	13
23	Stat. vid Savolaks	30	299	390	3
80	járnväg	55	455	393	11
9	Stat. vid Karelska	5	429	419	3
71	járnvägen	117	91	99	11
15 326	Stat. vid B:borgs	16 125	22	27	24
706 399	járnväg	752 511	16	6	3
	Stat. vid Jyväskylä		32	28	24
	járnväg		11	8	3
	Stat. vid H:fors—		97	104	3
	Åbo järnväg		10	8	2
	Stat. vid Nyslotts		303	290	191
	járnväg		4	8	11
	Borgå järnväg		248	387	109
	Fredrikshamn j.v.		19 839	21 459	10 296
	Jokkis järnväg		1 022 041	1 102 654	463 367
	Lovisa järnväg				
	Summa		Summa		Summa
	Personkilometer		Personkilometer		Personkilometer

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kouvola	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
14	585	1 752	2 351	Helsingfors	50	534	1 469	2 053
1	7	211	219	Riihimäki	1	11	279	291
—	241	2 965	3 206	Lahti	1	201	2 698	2 900
—	32	771	803	Uusikylä	—	20	929	949
—	183	5 396	5 579	Kausala	—	209	4 828	5 037
—	106	4 109	4 215	Koria	—	113	3 847	3 960
—	—	200	200	Kymmene bruk	—	—	200	200
—	96	3 363	3 459	Utti	—	67	2 177	2 244
—	153	3 383	3 536	Kaipiainen	—	127	3 283	3 410
—	—	237	237	Kaitjärvi	—	2	229	231
—	18	761	779	Taavetti	—	12	644	656
15	1 421	23 148	24 584	Transport	52	1 296	20 583	21 931

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kouvola	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
15	1 421	23 148	24 584	Transport	52	1 296	20 583	21 931
—	8	272	280	Luumäki	—	19	207	226
—	78	837	915	Villmanstrand	—	71	742	813
2	341	1 813	2 156	Viborg	—	340	1 643	1 983
4	51	277	332	S:t Petersburg	17	51	263	331
—	27	554	581	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	42	723	765
2	26	422	450	" " " " P:burg	—	30	532	562
—	20	165	185	" " " " Riihimäki	—	7	157	164
—	10	104	114	—Tavastehus	—	8	85	93
1	62	266	329	Stat. vid Hangö järnväg	—	58	217	275
—	50	171	222	Tammerfors	—	33	165	200
—	11	38	49	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	2	16	52	68
—	2	61	63	—T:hus järnväg	—	9	37	46
—	35	197	232	Stat. vid Vasa järnväg	—	40	140	180
—	111	645	756	" " U:borgs järnväg	—	105	640	745
—	1	133	134	Kuopio	—	15	194	209
—	42	764	806	S:t Michel	—	20	755	775
—	4	610	614	Otava	—	10	462	472
—	133	4 264	4 397	Mäntyharju	—	192	4 359	4 551
—	431	9 082	9 513	Voikoski	—	382	8 034	8 416
—	259	6 051	6 310	Selänpää	—	245	6 339	6 584
—	122	3 010	3 132	Harju	—	167	3 252	3 419
—	7	206	213	Myllykoski	—	9	216	225
—	85	1 797	1 882	Inkeroinen	—	157	1 718	1 875
1	599	3 573	4 173	Tavastila	—	517	3 217	3 734
2	32	541	575	Kymi	—	33	540	573
—	43	511	554	Kotka	—	38	427	465
—	9	45	54	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	8	44	52
—	7	17	24	Stat. vid Karelska j.v.	—	8	14	22
—	9	44	53	" " Björneborgs j.v.	—	6	40	46
—	6	28	34	" " Jyväskylä j.v.	—	7	31	38
—	6	76	82	" " H:fors—Åbo j.v.	—	4	59	63
—	3	27	30	" " Nyslotts j.v.	—	2	17	19
—	—	2	2	Borgå järnväg	—	1	3	4
—	290	2 651	2 941	Raumo järnväg	—	297	2 242	2 539
—	1	8	9	Brahestads järnväg	—	1	8	9
—	13	171	184	Fredrikshamns järnväg	—	17	209	226
28	4 355	62 581	66 964	Jokkis järnväg	—	—	—	—
5 120	361 476	2 747 982	3 114 578	Lovisa järnväg	—	—	—	—
				Summa	71	4 261	58 366	62 698
				Personkilometer	14 683	348 933	2 536 372	2 899 988

Utti		Utti		Utti	
1	Riihimäki	3	3 848	Transport	6 100
4	Tavastehus	6	4	Stat. vid Vasa j.v.	5
2 244	Kouvola	3 459	2	" " U:borgs j.v.	5
841	Kaipainen	952	264	Harju	1
234	Viborg	188	504	Öfriga stationer	1
—	Öfriga stationer	—	504	vid Savolaks j.v..	159
211	på str. till H:fors	231	35	Stat. vid Karelska	—
301	" " " P:burg	294	—	järnvägen	6
1	Hangö	1	—	Kyttälä	—
—	Stat. vid Åbo—	—	3	Stat. vid Jyväskylä	4 832
11	T:fors—T:hus j.v.	7	3	järnväg	Summa
3 848	Transport	5 141	4 660	Transport	6 244
				Personkilometer	173 376

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

Kaipiainen			Kaitjärvi			Luumäki		
301	Helsingfors.	281	3 321	Transport	2 835	3 170	Transport	3 439
21	Riihimäki	20	1	Stat. v. Nyslotts j.v.	6	732	Pulsa	735
211	Lahti	200	1	Raumo järnväg .	—	870	Villmanstrand.	785
3 410	Kouvola	3 536	28	Fredrikshamns j.v.	31	353	Simola	312
952	Utti	841	3 351	Summa	2 872	2 181	Viborg	1 984
667	Kaitjärvi	770	96 079	Personkilometer	72 674	366	St Petersburg	422
734	Taavetti.	743				410	Öfriga stationer	
201	Villmanstrand.	192	Taavetti			211	på str. till H:fors	415
797	Viborg	724				4	" " P:burg	211
320	Öfriga stationer					5	" " Riihimäki	
561	på str. till H:fors	289				13	—Tavastehus .	11
15	" " P:burg	567	355	Helsingfors	345	13	Stat. v. Hangö j.v.	7
14	" " Riihimäki		7	Riihimäki	13	5	" " Åbo—T:fors	14
42	—Tavastehus .	12	656	Kouvola.	779	152	" " —T:hus j.v.	6
8	Stat. v. Hangö j.v.	23	743	Kaipiainen .	734	73	" " U:borgs j.v.	3
5	" " Åbo—T:fors		1 297	Kaitjärvi	1 437	5	" " Savolaks j.v.	133
478	" " —T:hus j.v.	43	2 888	Luumäki	2 698	—	" " Karelska j.v.	55
196	" " Vasa j.v.	5	402	Pulsa.	463	6	" " B:borgs j.v.	5
558	" " U:borgs j.v.	3	773	Villmanstrand.	805	4	Keuruu	1
105	Harju.	494	417	Villmanstrand.	423	2	Stat. vid H:fors—Åbo	
5	Inkeroinen.	224	1 808	Simola	423	3	järnväg	3
3	Öfriga stationer					47	Stat. v. Nyslotts j.v.	9
5	vid Savolaks j.v.		360	Viborg	1 971	1	Borgå järnväg .	—
8	Stat. v. Karelska j.v.	91	423	Öfriga stationer		8	Brahestads järnväg	3
11	" " B:borgs j.v.	5	4	på str. till H:fors	345	8 624	Fredrikshamns j.v.	32
301	" " J:kylä j.v.	9	22	" " P:burg	465	435 385	Lovisa järnväg .	2
12	" " H:fors—Åbo		62	" " Riihimäki		Summa		
9 943	järnväg	4	14	—Tavastehus .	8	8 624	Summa	8 587
486 207	Stat. vid Nyslotts j.v.	7	10	Stat. v. Hangö j.v.	22	Personkilometer		
	Borgå järnväg .	10	62	" " Åbo—T:fors	65	8 624	Summa	8 587
	Raumo järnväg .	4	14	" " —T:hus j.v.	21	435 385	Personkilometer	414 945
	Fredrikshamns j.v.	310	10	" " Vasa j.v.	8			
	Lovisa järnväg .	12	10	" " U:borgs j.v.	8			
	Summa	10 044	179	Kotka	200			
	Personkilometer	483 506						
			376	Öfriga stationer				
			162	vid Savolaks j.v.	412			
			8	Stat. v. Karelska j.v.	179			
			5	" " B:borgs j.v.	8			
			4	" " J:kylä j.v.	5			
			10	" " H:fors—Åbo	13			
			11	järnväg	13			
			—	Stat. v. Nyslotts j.v.	11			
			100	Borgå järnväg .	1			
			1	Raumo järnväg .	1			
			6	Fredrikshamns j.v.	119			
						806	Villmanstrand.	1 342
			11 103	Jokkis järnväg .	2	1 490	Simola	968
			594 183	Lovisa järnväg .	3	1 569	Viborg	1 450
						Pulsa		
			11 103	Summa	11 568			
			Personkilometer					
			594 183	Personkilometer	630 432			
			Luumäki					
			2	Riihimäki	3			
			226	Kouvola.	280			
			244	Kaitjärvi	268			
			2 698	Taavetti	2 888			
3 321	Transport	2 835	3 170	Transport	3 439	7	Riihimäki	5
						463	Taavetti	402
						735	Luumäki	732
						1 490	Villmanstrand.	1 342
						806	Simola	968
						1 569	Viborg	1 450
						Öfriga stationer		
						403	på str. till H:fors	272
						247	" " P:burg	367
							" " Riihimäki	
						4	—Tavastehus .	8
						4	Stat. v. Hangö j.v.	5
							" " Åbo—T:fors	
						20	" " —T:hus j.v.	13
						3	Stat. vid Vasa j.v.	6
						1	Stat. vid U:borgs	
						131	järnväg	2
							Stat. vid Savolaks	
							järnväg	110
3 321	Transport	2 835	3 170	Transport	3 439	5 883	Transport	5 682

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
Pulsa			Pulsa			Pulsa		
5 883	Transport	5 682	6 126	Transport	5 972	6 133	Transport	5 980
236	Stat. vid Karelska järnvägen	286	2	Littoinen via Fredriksberg	—	32	Fredrikshamns j.v.	19
6	Stat. vid B:borgs järnväg	3	2	Stat. vid Nyslotts järnväg	2	6	Jokkis järnväg	1
1	Stat. vid Jyväskylä järnväg	1	3	Borgå järnväg	4	—	Lovisa järnväg	8
—	—	—	—	Brahestads järnväg	2	6 171	Summa	6 008
6 126	Transport	5 972	6 133	Transport	5 980	282 963	Personkilometer	258 037

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Villmanstrand	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	1 090	1 749	2 843	Helsingfors	—	837	1 602	2 439
—	6	40	46	Riihimäki	—	2	60	62
—	74	489	563	Lahti	—	43	483	526
—	71	742	813	Kouvola	—	78	837	915
—	15	177	192	Kaipiainen	—	20	181	201
—	8	797	805	Taavetti	—	11	762	773
—	34	751	785	Luumäki	—	27	843	870
—	7	1 335	1 342	Pulsa	—	57	1 433	1 490
—	376	9 444	9 820	Simola	—	331	4 999	5 330
—	4	1 344	1 348	Vainikkala	—	5	1 426	1 431
—	5	253	258	Nurmi	—	10	372	382
—	13	299	312	Hovinmaa	—	54	714	768
—	2 978	14 728	17 706	Viborg	—	2 820	14 673	17 493
—	869	2 599	3 468	S:t Petersburg	—	899	2 680	3 579
—	45	621	666	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	51	660	711
—	67	771	838	" " " " P:burg	1	75	788	863
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—
—	36	131	167	"—Tavastehus	—	31	109	141
—	31	100	131	Stat. vid Hangö järnväg	—	34	104	138
—	—	—	—	" " " " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	114	359	473	Tavastehus järnväg	—	98	368	466
—	40	73	113	Stat. vid Vasa järnväg	—	44	105	149
—	15	90	105	" " " " Uleåborgs j.v.	—	34	72	106
—	47	281	328	S:t Michel	—	44	301	345
—	37	228	265	Kymi	—	42	293	335
—	156	591	747	Kotka	—	163	681	844
—	66	807	873	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	52	832	884
—	44	149	193	Sordavala	—	55	166	221
—	48	1 007	1 055	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	—	89	1 001	1 090
—	15	70	85	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	14	67	81
—	8	34	42	" " " " Jyväskylä j.v.	—	4	40	44
—	—	—	—	Åbo via Hyvinkää	—	—	1	1
—	23	35	58	Åbo via Fredriksberg	—	12	23	35
—	—	—	—	Öfr. stat. vid H:fors—Åbo	—	—	—	—
—	10	44	54	järnväg	—	6	39	45
—	19	176	195	Stat. vid Nyslotts järnväg	—	24	200	224
—	6	61	67	Borgå järnväg	—	13	64	77
—	3	12	15	Raumo järnväg	—	2	16	18
—	1	3	4	Brahestads järnväg	—	3	4	7
—	51	233	284	Fredrikshamns järnväg	—	51	206	257
—	2	22	24	Jokkis järnväg	—	2	24	26
—	17	71	88	Lovisa järnväg	—	9	76	85
4	6 451	40 716	47 171	Summa	1	6 146	37 305	43 452
1 168	931 957	3 632 972	4 566 097	Personkilometer	244	864 912	3 614 468	4 479 624

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Simola			Vainikkala			Nurmi		
6	Riihimäki	11	7	Riihimäki	2	6	Riihimäki	4
423	Taavetti	417	1 431	Villmanstrand	1 348	2	Tavastehus	—
312	Luumäki	353	969	Simola	1 007	382	Villmanstrand	258
968	Pulsa	806	882	Nurmi	729	295	Simola	260
5 330	Villmanstrand	9 820	295	Hovinmaa	372	729	Vainikkala	882
559	Simola	559	3 442	Viborg	3 666	701	Nurmi	701
1 007	Vainikkala	969		Öfriga stationer		293	Hovinmaa	830
260	Nurmi	295	427	på str. till H:fors	355	17 399	Viborg	16 738
3 471	Viborg	3 068	126	" " P:burg	178		Öfriga stationer	
250	S:t Petersburg	187		" " Riihimäki		476	på str. till H:fors	381
	Öfriga stationer		15	—Tavastehus	2	263	" " P:burg	270
589	på str. till H:fors	437		Stat. vid Hangö		—	Gerknäs	1
219	" " P:burg	266	3	járnväg	1		Stat. v. Åbo—T:fors	
	" " Riihimäki			Stat. v. Åbo—T:fors		33	—T:hus järnväg	26
8	—Tavastehus	3	6	—T:hus j:v.	5		Stat. vid Vasa	
3	Stat. v. Hangö j:v.	4	1	Haapämäki	—	2	járnväg	1
	" " Åbo—T:fors		3	Sievi	—		Stat. vid U:borgs	
37	" " —T:hus j:v.	14		Stat. vid Savolaks		2	járnväg	—
5	" " Vasa j:v.	3	66	járnväg	47		Stat. vid Savolaks	
4	" " U:borgs j:v.	1		Stat. vid Karelska		85	járnväg	60
210	" " Savolaksj:v.	149	58	járnvägen	63	180	Stat. v. Karelska j:v.	203
183	" " Karelska j:v.	134		Stat. vid B:borgs		1	Björneborg	—
4	" " B:borgs j:v.	3	1	járnväg	1	1	Jyväskylä	2
—	Jyväskylä	1	1	Asunta	—		Stat. v. H:fors—Åbo	
—	Piikkiö	1	1	Stat. v. Nyslotts j:v.	2	1	járnväg	1
11	Stat. v. Nyslotts j:v.	10	1	Raumo järnväg	1	9	Stat. v. Nyslotts j:v.	—
7	Borgå järnväg	—	1	Fredrikshamn j:v.	2	9	Borgå järnväg	8
26	Fredrikshamn j:v.	20				17	Fredrikshamn j:v.	13
3	Jokkis järnväg	3	7 736	Summa	7 781	5	Jokkis järnväg	2
2	Lovisa järnväg	4	247 510	Personkilometer	240 338	1	Lovisa järnväg	—
13 897	Summa	17 538				20 892	Summa	20 641
520 340	Personkilometer	487 532				545 724	Personkilometer	496 281

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hovinmaa	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	2	2
—	54	714	768	Villmanstrand	—	13	299	312
—	—	372	372	Vainikkala	—	3	292	295
—	27	803	830	Nurmi	—	30	263	293
—	1 883	26 181	28 064	Viborg	4	3 051	45 938	48 993
—	70	540	610	Öfr. st. på str. till H:fors	—	27	348	375
—	51	203	254	" " " P:burg	—	38	220	258
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	1	4	5	—Tavastehus	—	—	4	4
—	—	3	3	Stat. vid Hangö järnväg	—	—	—	—
—	14	19	33	" " Åbo—T:fors—	—	5	8	13
—	2	2	4	" " T:hus järnväg	—	—	3	3
—	—	1	1	" " Vasa järnväg	—	—	—	—
—	7	161	168	" " Uleåborgs j:v.	—	1	—	1
—	8	99	107	" " Savolaks j:v.	—	4	127	131
—	1	3	4	" " Karelska j:v.	—	12	127	139
—	—	1	1	" " Björneborgs j:v.	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	1	1
—	—	—	—	Stat. vid H:fors—Åbo j:v.	—	—	2	2
—	1	2	3	" " Nyslotts j:v.	—	1	4	5
—	2 119	29 109	31 228	Transport	4	3 185	47 638	50 827

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hovinmaa	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	2 119	29 109	31 228	Transport	4	3 185	47 638	50 827	
—	4	1	5	Raumo järnväg	—	2	—	2	
—	5	2	7	Fredrikshamns järnväg	—	6	—	6	
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	1	1	
—	2 123	29 112	31 240	Summa	4	3 193	47 639	50 836	
—	63 673	496 247	559 920	Personkilometer	48	55 416	669 132	724 596	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Viborg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
313	5 063	5 896	11 272	Helsingfors	330	5 489	5 374	11 193	
—	33	87	120	Kerava	—	92	143	235	
8	61	95	164	Hyvinkää	4	62	153	219	
3	56	191	250	Riihimäki	—	53	321	374	
—	117	355	472	Tavastehus	—	105	325	430	
—	37	160	197	Vesijärvi	—	43	186	229	
—	304	993	1 297	Lahti	3	284	984	1 271	
—	24	335	359	Kausala	—	32	314	346	
—	340	1 643	1 983	Kouvola	2	341	1 813	2 156	
2	6	180	188	Utti	—	26	208	234	
—	149	575	724	Kaipiainen	—	153	644	797	
—	—	150	150	Kaitjärvi	—	10	255	265	
—	116	1 855	1 971	Taavetti	—	129	1 679	1 808	
1	175	1 808	1 984	Luumäki	2	183	1 996	2 181	
—	36	1 414	1 450	Pulsa	—	141	1 428	1 569	
—	2 820	14 673	17 493	Villmanstrand	—	2 978	14 728	17 706	
—	137	2 931	3 068	Simola	3	156	3 312	3 471	
—	264	3 402	3 666	Vainikkala	1	127	3 314	3 442	
—	749	15 989	16 738	Nurmi	—	732	16 667	17 399	
4	3 051	45 938	48 993	Hovinmaa	—	1 883	26 181	28 064	
—	34	2 662	2 696	Viborg	—	34	2 662	2 696	
2	1 560	40 454	42 016	Sämiö	—	1 522	36 392	37 914	
—	341	5 290	5 631	Kämärä	2	342	5 534	5 878	
1	236	5 124	5 361	Galitzino	3	250	5 395	5 648	
19	1 027	11 982	13 028	Perkjärvi	9	1 122	12 736	13 867	
4	937	6 513	7 454	Uusikirkko	—	844	7 238	8 082	
—	223	1 642	1 865	Mustamäki	2	286	2 778	3 066	
2	453	3 818	4 273	Raivola	9	800	6 117	6 926	
23	1 605	6 191	7 819	Terijoki	40	1 472	6 579	8 091	
—	111	757	868	Kellomäki	1	132	1 393	1 526	
—	302	1 917	2 219	Kuokkala	—	221	1 839	2 060	
—	119	682	801	Ollila	—	123	946	1 069	
8	202	778	988	Valkeasaari	13	182	995	1 190	
1	38	195	234	Levaschovo	—	63	187	250	
—	30	178	208	Pargala	4	22	240	266	
—	30	126	156	Udelnaja	—	52	247	299	
1 067	12 329	29 569	42 965	St Petersburg	1 030	12 077	29 423	42 530	
—	91	604	695	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	123	685	808	
1	40	274	315	Öfr. stat. på str. till P:burg	—	51	288	339	
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—	
—	14	95	109	" " " " —Tavastehus	—	27	78	105	
—	57	261	318	Hangö via Hyvinkää	4	35	145	184	
—	49	45	94	" " Fredriksberg	3	45	45	93	
3	74	187	264	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	2	82	221	305	
—	553	629	1 182	Åbo	10	411	623	1 044	
1 462	33 993	218 643	254 098	Transport	1 477	33 337	202 811	237 625	

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Viborg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1 462	33 993	218 643	254 098	Transport	1 477	33 337	202 811	237 625
—	503	701	1 204	Tammerfors	7	386	852	1 245
—	21	353	374	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	121	220	341	—Tavastehus järnväg.	1	71	261	333
—	103	452	555	Stat. vid Vasa järnväg.	—	142	250	392
—	318	762	1 080	" " U:borgs järnväg	—	132	376	508
—	26	239	265	Kuopio	—	259	762	1 021
—	278	854	1 132	Pieksämäki	1	35	178	214
—	37	262	299	S:t Michel	1	290	777	1 068
—	65	276	341	Mäntyharju	—	26	204	230
—	39	121	160	Harju	1	72	299	372
—	66	388	454	Inkeroinen	—	54	204	258
—	541	1 206	1 747	Kymi	—	103	524	627
—	222	1 263	1 485	Kotka	—	549	1 170	1 719
—	346	1 055	1 401	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	272	1 229	1 501
—	52	295	347	Joensuu	—	339	1 068	1 407
—	11	292	303	Värtsilä	—	63	307	370
—	833	2 730	3 563	Matkaselkä	—	17	286	303
—	—	176	176	Sordavala	—	779	2 843	3 622
—	—	388	388	Kuokkaniemi	—	16	267	283
—	68	1 064	1 132	Niva	—	11	345	356
—	—	318	318	Jaakkima	—	84	1 125	1 209
—	154	1 476	1 630	Ihala	—	14	316	330
—	56	757	813	Elisenvaara	—	163	1 496	1 659
—	521	3 487	4 008	Alho	—	49	736	785
—	45	1 987	2 032	Hiitola	—	495	3 551	4 046
—	27	2 261	2 288	Ojajarvi	—	43	2 540	2 583
—	314	5 886	6 200	Inkilä	—	94	2 272	2 366
—	3	1 360	1 363	Sairala	—	328	6 124	6 452
—	3	477	3 309	Koljola	—	29	1 436	1 465
145	2 539	7 691	10 375	Vuoksenniska	2	309	2 780	3 091
—	304	2 543	2 847	Imatra	105	2 553	7 856	10 514
—	490	3 265	3 755	Enso	—	357	2 490	2 847
—	3	1 441	15 723	Jääski	—	449	3 342	3 791
—	313	4 995	5 308	Antrea	3	1 428	13 782	15 213
—	806	7 266	8 073	Hannila	—	357	5 722	6 079
—	765	12 804	13 569	Kavantsaari	1	803	7 581	8 385
—	17	1 875	25 609	Karisalmi	—	733	13 125	13 858
—	123	3 626	3 749	Tali	27	1 533	21 650	23 210
—	3	661	664	Tammisuo	—	91	3 091	3 182
—	75	248	323	Öfr. st. vid Karelska j.v.	—	54	591	645
—	35	111	146	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	90	227	317
—	55	60	115	" " Jyväskylä j.v.	—	41	73	114
—	5	8	13	Åbo via Fredriksberg	1	166	97	264
—	—	—	—	" " Hyvinkää	—	3	8	11
—	51	105	156	Öfr. stat. vid H:fors—Åbo	—	—	—	—
—	424	1 282	1 706	järnväg	—	58	141	199
—	3	275	278	Nyslott	—	566	1 324	1 890
—	41	134	175	Kulennoinen	—	33	236	269
—	—	228	228	Punkaharju	—	65	211	276
—	18	893	911	Punkasalmi	—	10	227	237
—	109	890	999	Särkisalmi	—	12	675	687
—	53	752	805	Parikkala	—	110	736	846
—	—	248	248	Syvåoro	—	105	662	767
—	—	207	207	Sorjo	—	10	267	277
—	111	143	254	Öfr. stat. vid Nyslotts j.v.	—	11	213	224
—	20	160	180	Borgå järnväg	—	127	138	265
—	12	8	20	Raumo järnväg	—	36	111	147
—	—	—	—	Brahestads järnväg	—	16	13	29
1 631	48 911	338 700	389 242	Transport	1 627	48 378	321 978	371 983

A n t a l r e s a n d e ä r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Viborg		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1 631	48 911	338 700	389 242	Transport	1 627	48 378	321 978	371 983	
—	217	723	940	Fredrikshamn's järnväg	—	262	661	923	
—	8	52	60	Jokkis järnväg	—	15	53	68	
—	68	173	241	Lovisa järnväg	—	65	200	265	
1 631	49 204	339 648	390 483	Summa	1 627	48 720	322 892	373 239	
254 613	6 187 192	20 774 962	27 216 767	Personkilometer	264 637	6 400 994	20 875 200	27 540 831	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Säiniö		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	4	4	
—	1 522	36 392	37 914	Viborg	2	1 560	40 454	42 016	
—	8	600	608	Säiniö	—	8	600	608	
—	3	841	844	Kämärä	—	—	919	919	
—	—	214	214	Galitzino	—	2	199	201	
—	5	243	248	Perkjärvi	—	1	261	262	
1	331	1 012	1 344	S:t Petersburg	3	256	915	1 174	
—	29	259	288	Öfr. st. på str. till H:fors	—	25	251	276	
—	37	573	610	" " " " P:burg	—	26	496	522	
—	—	3	3	" " " " Riihimäki	—	—	2	2	
—	2	3	5	—Tavastehus	—	—	4	5	
—	—	9	9	Stat. vid Hangö j.v.	—	1	4	4	
—	—	3	3	" " Åbo—T:fors—	—	—	4	4	
—	—	1	1	Tavastehus järnväg.	—	—	3	3	
—	1	46	47	Stat. vid Vasa järnväg	—	—	3	3	
—	8	242	250	" " Uleåborgs j.v.	—	—	34	34	
—	12	325	337	" " Savolaks j.v.	—	6	192	198	
—	—	7	7	Tali	—	15	293	308	
—	—	—	—	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	—	—	8	8	
—	—	—	—	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	—	2	2	
—	—	—	—	" " Jyväskylä j.v.	—	—	2	2	
—	—	20	20	" " H:fors—Åbo j.v.	—	—	30	30	
—	—	4	4	" " Nyslotts j.v.	—	—	5	5	
—	—	—	—	Borgå järnväg	—	—	3	3	
—	—	14	14	Raumo järnväg	—	—	18	18	
—	—	—	—	Fredrikshamn's järnväg	—	—	1	1	
—	—	3	3	Jokkis järnväg	—	—	4	4	
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—	
1	1 958	40 815	42 774	Summa	5	1 900	44 709	46 614	
119	65 634	623 277	689 030	Personkilometer	377	56 808	668 564	725 749	
Kämärä			Kämärä			Kämärä			
—	Riihimäki	1	9 136	Transport	8 780	9 680	Transport	9 279	
5 878	Viborg	5 631	516	Öfriga stationer	472	8	Stat. v. Savolaks j.v.	10	
919	Säiniö	844	13	på str. till P:burg	10	220	" " Karelska j.v.	190	
608	Galitzino	616	—	Stat. v. Hangö j.v.	—	2	" " B:borgs j.v.	—	
728	Perkjärvi	782	14	" " Åbo—T:fors	13	—	Vesanka	1	
910	S:t Petersburg	830	1	—T:hus j.v.	3	9	Stat. v. Nyslotts j.v.	4	
—	Öfriga stationer	—	—	" " Vasa j.v.	1	1	Borgå järnväg	1	
93	på str. till H:fors	76	—	Uleåborg	1	3	Raumo järnväg	—	
9 136	Transport	8 780	9 680	Transport	9 279	9 923	Transport	9 485	

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Kämärä		Galitzino		Galitzino		
9 923	Transport	9 485	5 853	11 032	Transport	10 520
—	Fredrikshamns j.v.	2	616	46	Stat. vid Savolaks	35
1	Jokkis järnväg	—	1 678	103	Stat. vid Karelska	97
1	Lovisa järnväg	2	251	3	Stat. vid B:borgs	4
9 925	Summa	9 489	1 923	11 201	Summa	10 675
324 743	Personkilometer	305 783	167	483 632	Personkilometer	471 906
			326			
			1			
			4			
			2			
			1			
			5 853			
			11 032			
			5 851			
			10 520			

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Perkjärvi	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	96	131	227	Helsingfors	—	113	149	262
—	1	1	2	Riihimäki	—	—	6	6
9	1 122	12 736	13 867	Viborg	19	1 027	11 982	13 028
—	1	261	262	Säinö	—	5	243	248
—	4	778	782	Kämärä	—	4	724	728
—	33	1 514	1 547	Galitzino	2	48	1 628	1 678
6	90	3 699	3 795	Uusikirkko	2	107	1 758	1 867
—	36	514	550	Mustamäki	—	32	601	633
—	65	991	1 056	Raivola	—	102	1 083	1 185
2	198	1 522	1 722	Terijoki	2	251	1 685	1 938
—	5	442	447	Kellomäki	—	26	487	513
2	15	442	459	Kuokkala	—	71	477	548
—	20	147	167	Ollila	—	29	181	210
—	37	365	402	Valkeasaari	—	62	482	544
—	18	127	145	Levaschovo	—	16	149	165
—	1	168	169	Udelnaja	—	32	280	312
313	4 242	14 946	19 501	S:t Petersburg	307	4 281	14 710	19 298
—	29	312	341	Ofr. stat. på str. till H:fors.	2	33	316	351
—	4	341	345	" " " " P:burg	10	36	428	474
—	4	9	13	" " " " Riihimäki	—	—	12	12
—	1	27	28	—Tavastehus	—	—	22	24
—	13	46	59	Stat. vid Hangö järnväg	—	2	63	69
—	5	7	12	" " Abo—T:fors—	—	6	7	13
—	4	10	14	" " T:hus järnväg	—	5	7	12
—	18	138	156	" " Vasa järnväg	—	17	175	192
1	54	483	538	" " Uleåborgs j.v.	6	36	447	489
—	8	9	17	" " Savolaks j.v.	—	4	10	14
—	—	3	3	" " Björneborgs j.v.	—	—	4	4
—	1	7	8	" " Jyväskylä j.v.	—	3	3	6
—	10	35	45	" " H:fors—Abo j.v.	—	3	52	55
—	—	1	1	" " Nyslotts järnväg	—	—	6	6
—	1	4	5	Borgå järnväg	—	—	1	1
333	6 136	40 216	46 685	Raumo järnväg	—	—	—	—
				Transport	350	6 357	38 178	44 885

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Perkjärvi	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
333	6 136	40 216	46 685	Transport	350	6 357	38 178	44 885
—	2	13	15	Fredrikshamns järnväg	—	1	16	17
—	—	2	2	Jokkis järnväg	—	—	2	2
—	1	4	5	Lovisa järnväg	—	3	6	9
333	6 139	40 235	46 707	Summa	350	6 361	38 202	44 913
28 216	508 872	2 406 192	2 943 280	Personkilometer	29 899	521 059	2 401 082	2 952 040
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Uusikirkko	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	1	1	Riihimäki	—	2	4	6
—	3	9	12	Tavastehus	—	7	12	19
—	844	7 238	8 082	Viborg	4	937	6 513	7 454
—	7	202	209	Galitzino	1	—	250	251
2	107	1 758	1 867	Perkjärvi	6	90	3 699	3 795
—	—	2 969	2 969	Uusikirkko	—	—	2 969	2 969
—	171	2 306	2 477	Mustamäki	—	94	2 907	3 001
—	111	1 622	1 733	Raivola	—	147	1 974	2 121
—	235	2 528	2 763	Terijoki	—	336	2 404	2 740
—	—	477	477	Kellomäki	—	43	604	647
—	51	544	595	Kuokkala	—	64	582	646
—	—	279	279	Ollila	—	43	287	330
—	57	553	610	Valkeasaari	—	73	531	604
—	16	236	252	Udelnaja	—	16	157	173
165	6 448	19 896	26 509	S:t Petersburg	211	6 464	19 821	26 496
—	92	575	667	Öfr. stat. på str. till H:fors.	—	106	634	740
—	51	408	459	" " " " P:burg	—	62	416	478
—	1	5	6	Stat. vid Hangö järnväg.	—	5	6	11
—	—	—	—	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	17	23	40	" " T:hus järnväg	—	15	29	44
—	5	4	9	" " Vasa järnväg	—	7	7	14
—	3	10	13	" " Uleåborgs j.v.	—	3	10	13
—	2	50	52	" " Savolaks j.v.	—	6	55	61
—	37	271	308	" " Karelska j.v.	—	39	279	318
—	2	2	4	" " Björneborgs j.v.	—	—	3	3
—	—	1	1	" " Jyväskylä j.v.	—	2	1	3
—	3	9	12	" " H:fors—Åbo j.v.	—	4	14	18
—	—	28	28	" " Nyslotts järnväg	—	1	23	24
—	—	1	1	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	2	2	Raumo järnväg	—	1	2	3
—	4	1	5	Fredrikshamns järnväg	—	3	4	7
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	3	3
167	8 267	42 008	50 442	Summa	222	8 570	44 200	52 992
12 473	603 281	2 326 387	2 942 141	Personkilometer	16 216	630 404	2 332 266	2 978 886
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Mustamäki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	2	2	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	2	2	Tavastehus	—	—	2	2
2	286	2 778	3 066	Viborg	—	223	1 642	1 865
—	32	601	633	Perkjärvi	—	36	514	550
2	318	3 383	3 703	Transport	—	259	2 158	2 417

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Mustamäki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				Transport		259	2 158	2 417
2	318	3 383	3 703	Uusikirkko	—	171	2 306	2 477
—	94	2 907	3 001	Raivola	2	168	3 368	3 538
2	92	2 975	3 069	Terijoki	4	224	2 829	3 057
7	268	3 517	3 792	Kellomäki	—	68	470	538
1	52	449	502	Kuokkala	—	66	497	563
—	46	520	566	Ollila	—	38	279	317
—	22	231	253	Valkeasaari	—	66	347	413
2	66	400	468	Schuvalovo	—	17	129	146
—	13	197	210	St Petersburg	284	4 353	12 925	17 562
314	4 694	14 380	19 388	Öfr. stat. på str. till H:fors.	—	34	248	282
—	27	279	306	” ” ” P:burg	1	87	488	576
—	64	376	440	Hangö via Hyvinkää	—	2	1	3
—	—	1	1	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	2	2	4	” ” ” T:hus järnväg	—	3	2	5
—	—	—	—	” ” ” Vasa järnväg	—	—	2	2
—	—	3	3	” ” ” Uleåborgs j.v.	—	—	2	2
—	2	14	16	” ” ” Savolaks j.v.	—	2	11	13
2	28	97	127	” ” ” Karelska j.v.	2	13	81	96
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	1	1
—	—	1	1	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	—	1	1
—	—	3	3	” ” ” Nyslotts järnväg	—	2	9	11
—	—	—	—	Åbo via Fredriksberg	—	—	1	1
—	—	1	1	Borgå järnväg	—	—	1	1
—	—	—	—	Fredrikshamn's järnväg	—	—	1	1
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	3	3
330	5 788	29 736	35 854	Summa	293	5 573	26 160	32 026
21 021	352 907	1 362 224	1 736 152	Personkilometer	18 857	330 268	1 171 964	1 521 089

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Raivola	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	49	88	137	Helsingfors	—	87	119	206
—	—	5	5	Riihimäki	—	1	7	8
—	—	—	—	Tavastehus	—	—	5	5
9	800	6 117	6 926	Viborg	2	453	3 818	4 273
—	102	1 083	1 185	Perkjärvi	—	65	991	1 056
—	147	1 974	2 121	Uusikirkko	—	111	1 622	1 733
2	168	3 368	3 538	Mustamäki	2	92	2 975	3 069
24	584	11 418	12 026	Terijoki	11	820	14 515	15 346
—	94	1 881	1 975	Kellomäki	—	106	2 165	2 271
—	259	1 893	2 152	Kuokkala	—	439	2 556	2 995
—	4	895	899	Ollila	—	47	897	944
—	54	3 455	3 509	Valkeasaari	—	233	3 491	3 724
—	32	261	293	Levaschovo	—	51	286	337
—	28	312	340	Pargala	2	7	429	438
—	9	184	193	Schuvalovo	—	24	283	307
—	6	102	108	Oserki	—	17	134	151
—	10	246	256	Udelnaja	—	51	634	685
1	—	154	155	Lanskaja	—	4	268	272
776	9 658	38 043	48 477	St Petersburg	784	10 559	43 277	54 620
—	12	387	399	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	18	374	392
—	—	3	3	Stat. vid Hangö järnväg	—	1	6	7
—	—	—	—	” ” ” Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	6	37	43	” ” ” Tavastehus järnväg	—	6	49	55
812	12 022	71 906	84 740	Transport	801	13 192	78 901	92 894

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Raivola	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
812	12 022	71 906	84 740	Transport	801	13 192	78 901	92 894
—	—	3	3	Stat. vid Vasa järnväg	—	1	6	7
—	1	3	4	" " Uleåborgs j.v.	—	—	8	8
—	—	56	56	" " Savolaks j.v.	—	9	60	69
—	40	286	326	" " Karelska j.v.	—	34	220	254
—	—	2	2	" " Björneborgs j.v.	—	—	3	3
—	—	1	1	" " Jyväskylä j.v.	—	—	2	2
—	—	11	11	" " H:fors—Åbo j.v.	—	2	6	8
—	—	13	13	" " Nyslotts järnväg	—	2	10	12
—	2	1	3	Borgå järnväg	—	3	—	3
—	—	—	—	Raumo järnväg	—	—	2	2
—	—	—	—	Brahestads j.v.	—	—	1	1
—	1	6	7	Fredrikshamns j.v.	—	—	4	4
—	1	1	2	Lovisa järnväg	—	2	1	3
812	12 067	72 289	85 168	Summa	801	13 245	79 224	93 270
46 720	682 716	3 274 418	4 003 854	Personkilometer	46 554	741 750	3 507 278	4 295 582
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Terijoki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	390	305	700	Helsingfors	11	268	238	517
—	1	4	5	Riihimäki	—	—	2	2
40	1 472	6 579	8 091	Viborg	23	1 605	6 191	7 819
—	9	186	195	Galitzino	1	5	204	210
2	251	1 685	1 938	Perkjärvi	2	198	1 522	1 722
—	336	2 404	2 740	Uusikirkko	—	235	2 528	2 763
4	224	2 829	3 057	Mustamäki	7	268	3 517	3 792
11	820	14 515	15 346	Raivola	24	584	11 418	12 026
—	607	10 633	11 240	Kellomäki	—	608	11 282	11 890
28	1 379	18 023	19 430	Kuokkala	16	1 600	19 547	21 163
4	359	5 854	6 217	Ollila	3	699	5 564	6 266
146	811	7 090	8 047	Valkeasaari	138	1 003	7 359	8 500
—	157	741	898	Levaschovo	—	172	655	827
1	204	933	1 138	Pargala	2	287	1 033	1 322
—	210	819	1 029	Schupalovo	9	250	1 109	1 368
6	158	418	582	Oserki	7	243	559	809
—	104	647	751	Udelnaja	—	180	974	1 154
—	53	386	439	Lanskaja	—	117	557	674
2 150	38 810	95 008	135 968	S:t Petersburg	2 221	39 341	95 616	137 178
1	63	538	602	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	53	514	567
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	4	12	16	" " " Tavastehus	—	2	4	6
—	6	15	21	Stat. vid Hangö järnväg	—	9	11	20
1	10	91	102	" " " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	1	11	12	" " " Thus järnväg	1	18	49	68
—	1	7	8	" " " Vasa järnväg	—	5	6	11
—	10	139	149	" " " Uleåborgs j.v.	—	1	13	14
7	98	222	327	" " " Savolaks j.v.	1	19	123	143
1	25	456	482	Imatra	6	53	98	157
—	—	7	7	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	1	38	344	383
—	—	3	3	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	—	5	5
1	5	10	16	" " " Jyväskylä j.v.	—	2	2	4
—	12	39	51	" " " H:fors—Åbo j.v.	—	5	10	15
—	1	23	24	" " " Nyslotts järnväg	—	20	42	62
—	—	2	2	Borgå järnväg	—	3	15	18
—	—	—	—	Raumo järnväg	—	—	—	—
2 408	46 591	170 634	219 633	Transport	2 473	47 891	171 111	221 475

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Terijoki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2 408	46 591	170 634	219 633	Transport	2 473	47 891	171 111	221 475
—	—	2	2	Brahestads järnväg.	—	—	1	1
—	3	32	35	Fredrikshamns järnväg	—	6	16	22
—	—	2	2	Jokkis järnväg	—	—	1	1
—	4	6	10	Lovisa järnväg	—	7	3	10
2 408	46 598	170 676	219 682	Summa	2 473	47 904	171 132	221 509
116 421	2 320 093	6 542 830	8 979 344	Personkilometer	120 685	2 338 733	6 458 278	8 917 696

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kellomäki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	1	1	Tavastehus	—	—	1	1
1	132	1 393	1 526	Viborg	—	111	757	868
—	26	487	513	Perkjärvi	—	5	442	447
—	43	604	647	Uusikirkko	—	—	477	477
—	68	470	538	Mustamäki	1	52	449	502
—	106	2 165	2 271	Raivola	—	94	1 881	1 975
—	608	11 282	11 890	Terijoki	—	607	10 633	11 240
—	138	1 994	2 132	Kuokkala	—	—	—	—
—	104	3 320	3 424	Ollila	—	299	5 560	5 859
—	203	5 375	5 578	Valkeasaari	1	185	5 459	5 645
—	63	637	700	Levaschovo	—	48	273	321
—	31	562	593	Pargala	—	55	403	458
—	102	618	720	Schuvälö	13	106	621	740
—	53	272	325	Oserki	—	114	266	380
—	52	325	377	Udelnaja	—	73	397	470
—	27	405	432	Lanskaja	—	16	467	483
272	5 183	31 133	36 588	S:t Petersburg	262	5 200	31 078	36 540
—	19	122	141	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	16	108	124
—	3	1	4	Stat. vid Hangö järnväg.	—	3	4	7
—	—	8	8	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	—	2	2	" " T:hus järnväg	—	2	10	12
—	—	3	3	" " Vasa järnväg	—	—	3	3
—	—	3	3	Uleåborg	—	—	—	—
—	2	17	19	Stat. vid Savolaks j.v.	—	1	17	18
—	14	156	170	" " Karelska j.v.	—	10	140	150
—	—	2	2	Nokia	—	—	2	2
—	—	1	1	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	—	3	3
—	—	—	—	Borgå järnväg	—	—	1	1
—	—	3	3	Fredrikshamns järnväg	—	—	2	2
—	—	2	2	Jokkis järnväg	—	—	2	2
273	6 977	61 360	68 610	Summa	277	6 997	59 456	66 730
12 053	273 319	1 885 432	2 170 804	Personkilometer	11 990	271 594	1 809 051	2 092 635

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kuokkala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	2	2
—	221	1 839	2 060	Viborg	—	302	1 917	2 219
—	71	477	548	Perkjärvi	2	15	442	459
—	64	582	646	Uusikirkko	—	51	544	595
—	66	497	563	Mustamäki	—	46	520	566
—	422	3 395	3 817	Transport	2	414	3 425	3 841

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kuokkala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	422	3 395	3 817	Transport	.2	414	3 425	3 841
—	439	2 556	2 995	Raivola	—	259	1 893	2 152
16	1 600	19 547	21 163	Terijoki	28	1 379	18 023	19 430
—	—	—	—	Kellomäki	—	138	1 994	2 132
—	—	—	—	Ollila	—	—	9	9
—	640	13 827	14 467	Valkeasaari	—	600	11 712	12 312
3	164	1 388	1 555	Levaschovo	3	119	544	666
—	178	1 211	1 389	Pargala	2	195	1 207	1 404
—	161	823	984	Schuvalovo	7	168	764	939
—	69	311	380	Oserki	—	95	433	528
—	60	646	706	Udelnaja	—	74	713	787
—	46	488	534	Lanskaja	1	81	607	689
1 179	23 542	78 306	103 027	S:t Petersburg	1 016	22 878	73 648	97 542
2	75	214	291	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	73	248	321
—	—	—	—	” ” ” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	2	12	14	” ” ” ” ” Tavastehus	—	5	3	8
—	—	4	4	Stat. vid Hangö järnväg.	—	—	2	2
—	—	—	—	” ” Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	—	16	16	” Tavastehus järnväg.	—	5	6	11
—	—	—	—	Nikolaistad	—	—	1	1
—	—	2	2	Stat. vid Uleåborgs j.v.	—	—	9	9
—	1	12	13	” ” Savolaks j.v.	—	1	21	22
—	21	229	250	” ” Karelska j.v.	1	13	213	227
—	—	6	6	Björneborg	—	—	3	3
—	—	1	1	Stat. vid H:fors—Åbo j.v.	—	4	1	5
—	1	10	11	” ” Nyslotts j.v.	—	1	13	14
1	8	3	12	Borgå järnväg	—	7	12	19
—	—	1	1	Raumo järnväg	—	—	—	—
—	—	1	1	Fredrikshämnns järnväg	—	—	1	1
—	1	4	5	Lovisa järnväg	—	1	2	3
1 201	27 430	123 013	151 644	Summa	1 060	26 510	115 507	143 077
48 544	1 049 220	3 915 970	5 013 734	Personkilometer	41 498	1 026 599	3 707 523	4 775 620
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Ollila	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1	—	1	Riihimäki	—	3	1	4
—	—	2	2	Tavastehus	—	1	1	2
—	123	946	1 069	Viborg	—	119	682	801
—	29	181	210	Perkjärvi	—	20	147	167
—	43	287	330	Uusikirkko	—	—	279	279
—	38	279	317	Mustamäki	—	22	231	253
—	47	897	944	Raivola	—	4	895	899
3	699	5 564	6 266	Terijoki	4	359	5 854	6 217
—	299	5 560	5 859	Kellomäki	—	104	3 320	3 424
—	—	9	9	Kuokkala	—	—	—	—
1	231	4 087	4 319	Valkeasaari	—	152	3 905	4 057
—	72	616	688	Levaschovo	5	32	289	326
—	88	423	511	Pargala	—	52	496	548
—	54	327	381	Schuvalovo	—	63	367	430
—	35	155	190	Oserki	—	22	141	163
—	67	259	326	Udelnaja	—	63	321	384
—	57	287	344	Lanskaja	—	10	485	495
79	5 078	19 365	24 522	S:t Petersburg	104	5 177	19 246	24 527
—	28	96	124	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	31	104	135
83	6 989	39 340	46 412	Transport	113	6 234	36 764	43 111

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Ollila	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
83	6 989	39 340	46 412	Transport	113	6 234	36 764	43 111
—	—	2	2	Hangö via Hyvinkää	—	2	2	4
—	—	4	4	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	3	3
—	1	—	1	Tavastehus järnväg.	—	—	—	—
—	—	2	2	Tervajoki	—	—	1	1
—	2	13	15	Stat. vid Uleåborgs j.v.	—	—	14	14
—	14	84	98	" " Savolaks j.v.	1	9	86	96
—	—	—	—	" " Karelska j.v.	—	—	3	3
—	—	3	3	" " Björneborgs j.v.	—	—	2	2
—	—	—	—	" " Jyväskylä j.v.	—	—	1	1
—	4	7	11	" " H:fors—Åbo j.v.	—	1	4	5
—	—	—	—	" " Nyslotts j.v.	—	5	5	10
—	1	1	2	Borgå järnväg	—	—	1	1
—	1	1	2	Fredrikshamns järnväg	—	—	1	1
—	1	1	2	Lovisa järnväg	—	—	—	—
83	7 012	39 457	46 552	Summa	114	6 251	36 886	43 251
2 887	237 600	1 064 136	1 304 623	Personkilometer	4 046	227 795	1 026 735	1 258 576

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Valkeasaari	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	2	2
13	182	995	1 190	Viborg	8	202	778	988
—	62	482	544	Perkjärvi	—	37	365	402
—	73	531	604	Uusikirkko	—	57	553	610
—	66	347	413	Mustamäki	2	66	400	468
—	233	3 491	3 724	Raivola	—	54	3 455	3 509
138	1 003	7 359	8 500	Terijoki	146	811	7 090	8 047
1	185	5 459	5 645	Kellomäki	—	203	5 375	5 578
—	600	11 712	12 312	Kuokkala	—	640	13 827	14 467
—	152	3 905	4 057	Ollila	1	231	4 087	4 319
4	179	7 944	8 127	Levaschovo	3	67	2 334	2 404
2	75	2 980	3 057	Pargala	2	70	2 371	2 443
3	109	1 653	1 765	Schuvalovo	1	99	1 476	1 576
2	54	1 059	1 115	Oserki	1	52	680	733
4	62	2 087	2 153	Udelnaja	1	41	1 558	1 600
—	33	767	800	Lanskaja	—	24	702	726
212	7 808	50 920	58 940	S:t Petersburg	189	7 275	46 507	53 971
4	64	191	259	Öfr. stat. på str. till H:fors.	6	113	208	327
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
1	—	5	6	" " " Tavastehus	1	—	1	2
—	—	5	5	Stat. vid Hangö järnväg.	—	4	4	8
—	4	9	13	" " Åbo—T:fors—	1	4	12	17
—	—	2	2	T:hus järnväg	—	—	—	—
—	—	1	1	" " Vasa järnväg	—	—	3	3
—	7	19	26	" " Uleåborgs j.v.	—	2	18	20
2	74	219	295	" " Savolaks j.v.	3	74	145	222
—	1	—	1	" " Karelska j.v.	—	—	—	—
—	—	—	—	Björneborg	—	—	—	—
—	1	3	4	Stat. vid H:fors—Åbo j.v.	—	3	2	5
—	—	1	1	" " Nyslotts j.v.	—	—	4	4
—	4	8	12	Raumo järnväg	—	—	1	1
—	3	2	5	Fredrikshamns järnväg	—	—	6	6
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	3	3	6
386	11 034	102 156	113 576	Summa	365	10 132	91 967	102 464
13 030	357 873	2 535 858	2 906 761	Personkilometer	13 268	350 637	2 288 507	2 652 412

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Levaschovo	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	63	187	250	Viborg	1	38	195	234
—	51	286	337	Raivola	—	32	261	293
—	172	655	827	Terijoki	—	157	741	898
—	48	273	321	Kellomäki	—	63	637	700
3	119	544	666	Kuokkala	3	164	1 388	1 555
5	32	289	326	Ollila	—	72	616	688
3	67	2 334	2 404	Valkeasaari	4	179	7 944	8 127
—	168	4 187	4 355	Levaschovo	—	168	4 187	4 355
9	209	3 728	3 946	Pargala	2	183	8 360	8 545
22	307	3 832	4 161	Schuvalovo	6	393	6 681	7 080
4	217	916	1 137	Oserki	10	234	1 533	1 777
8	143	2 575	2 726	Udelnaja	3	195	4 430	4 628
2	150	2 472	2 624	Lanskaja	9	180	3 634	3 823
2 631	29 603	154 331	186 565	S:t Petersburg	2 634	31 537	198 137	232 308
—	104	370	474	Öfr. stat. på str. till H:fors	1	84	382	467
—	2	1	3	Hangö	—	1	—	1
—	—	—	—	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	2	1	3	T:hus järnväg	—	1	—	1
—	2	4	6	" " Savolaks j.v.	—	2	7	9
—	4	193	197	" " Karelska j.v.	3	5	74	82
—	—	8	8	" " Nyslotts j.v.	—	—	3	3
—	2	—	2	Borgå järnväg	—	—	2	2
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	4	—	4
2 687	31 465	177 186	211 338	Summa	2 676	33 692	239 212	275 580
51 146	635 512	3 551 115	4 237 773	Personkilometer	51 946	682 447	4 798 125	5 532 518
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Pargala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	1	1	Tavastehus	—	—	1	1
4	22	240	266	Viborg	—	30	178	208
2	7	429	438	Raivola	—	28	312	340
2	287	1 033	1 322	Terijoki	1	204	933	1 138
—	55	403	458	Kellomäki	—	31	562	593
2	195	1 207	1 404	Kuokkala	—	178	1 211	1 389
—	52	496	548	Ollila	—	88	423	511
2	70	2 371	2 443	Valkeasaari	2	75	2 980	3 057
2	183	8 360	8 545	Levaschovo	9	209	3 728	3 946
28	617	11 000	11 645	Schuvalovo	6	490	11 260	11 756
12	454	6 806	7 272	Oserki	7	273	5 061	5 341
14	334	14 360	14 708	Udelnaja	13	290	12 294	12 597
—	359	7 987	8 346	Lanskaja	—	321	7 223	7 544
1 430	16 049	167 919	185 398	S:t Petersburg	1 375	16 577	164 776	182 728
—	29	383	413	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	30	394	424
—	1	—	1	Hangö via Hyvinkää	—	—	—	—
—	—	—	—	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	2	12	14	—Tavastehus järnväg	—	1	8	9
—	—	1	1	Myllymäki	—	—	—	—
—	2	1	3	Stat. vid Savolaks j.v.	—	1	2	3
2	9	89	100	" " Karelska j.v.	—	6	64	70
—	—	1	1	" " Jyväskylä j.v.	—	—	2	2
—	—	2	2	" " Nyslotts j.v.	—	—	7	7
1 501	18 727	223 101	243 329	Summa	1 413	18 832	211 420	231 665
24 313	296 890	3 273 334	3 594 537	Personkilometer	22 268	299 290	3 138 598	3 460 156

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Schuvalovo	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	3	—	3	Turenki	—	1	—	1
—	17	129	146	Mustamäki	—	13	197	210
—	24	283	307	Raivola	—	9	184	193
9	250	1 109	1 368	Terijoki	—	210	819	1 029
13	106	621	748	Kellomäki	—	102	618	720
7	168	764	939	Kuokkala	—	161	823	984
—	63	367	430	Ollila	—	54	327	381
1	99	1 476	1 576	Valkeasaari	3	109	1 653	1 765
6	393	6 681	7 080	Levaschovo	22	307	3 832	4 161
6	490	11 260	11 756	Pargala	28	617	11 000	11 645
2	62	229	293	Öserki	4	24	156	184
4	288	6 411	6 703	Udelnaja	3	462	7 910	8 375
10	324	6 852	7 186	Lanskaja	11	290	6 471	6 772
3 134	42 255	261 776	307 165	S:t Petersburg	3 251	46 620	275 100	324 971
10	72	458	540	Öfr. stat. på str. till H:fors Stat. vid Åbo—T:fors— T:hus järnväg. " Savolaks j.v.	—	62	531	593
—	1	2	3	Voltti	—	—	2	2
—	—	4	4	Stat. vid Karelska j.v.	—	—	2	3
—	—	—	—	Fredrikshamns järnväg	—	1	1	1
—	5	25	30	Lovisa järnväg	—	5	20	25
—	—	1	1		—	—	—	—
—	3	3	6		—	—	—	—
3 202	44 623	298 451	346 276	Summa	3 322	49 047	309 646	362 015
36 391	509 778	3 267 151	3 813 320	Personkilometer	36 219	551 788	3 372 910	3 960 917

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Öserki	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
7	243	559	809	Terijoki	6	158	418	582
—	114	266	380	Kellomäki	—	53	272	325
—	95	433	528	Kuokkala	—	69	311	380
1	52	680	733	Valkeasaari	2	54	1 059	1 115
10	234	1 533	1 777	Levaschovo	4	217	916	1 137
7	273	5 061	5 341	Pargala	12	454	6 806	7 272
4	24	156	184	Schuvalovo	2	62	229	293
7	124	2 477	2 608	Udelnaja	—	12	320	332
4	170	3 872	4 046	Lanskaja	2	154	3 542	3 698
1 438	44 127	227 137	272 702	S:t Petersburg	1 472	44 595	212 527	258 594
—	102	566	668	Öfr. stat. på str. till H:fors Åbo via Toijala	1	47	385	433
—	1	—	1	Kajana	—	—	—	—
—	1	—	1	Stat. vid Karelska j.v.	—	9	10	19
—	10	33	43	Björneborg	—	—	—	—
—	—	1	1	Punkaharju	—	—	—	—
—	—	1	1		—	—	—	—
1 478	45 570	242 775	289 823	Summa	1 501	45 884	226 796	274 181
14 845	474 385	2 447 578	2 936 808	Personkilometer	15 237	466 785	2 278 086	2 760 108

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Udelnaja	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	52	247	299	Viborg	—	30	126	156
—	32	280	312	Perkjärvi	—	1	168	169
—	16	157	173	Uusikirkko	—	16	236	252
—	51	634	685	Raivola	—	10	246	256
—	151	1 318	1 469	Transport	—	57	776	833

A n t a l r e s a n d e å r 1908.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Udelnaja	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	151	1 318	1 469	Transport	—	57	776	833
—	180	974	1 154	Terijoki	—	104	647	751
—	73	397	470	Kellomäki	—	52	325	377
—	74	713	787	Kuokkala	—	60	646	706
—	63	321	384	Ollila	—	67	259	326
1	41	1 558	1 600	Valkeasaari	4	62	2 087	2 153
3	195	4 430	4 628	Levaschovo	8	143	2 575	2 726
13	290	12 294	12 597	Pargala	14	334	14 360	14 708
3	462	7 910	8 375	Schuvalovo	4	288	6 411	6 703
—	12	320	332	Oserki	7	124	2 477	2 608
2	207	384	593	Lanskaja	3	170	4 040	4 213
1 437	28 747	376 661	406 845	S:t Petersburg	1 477	30 538	402 194	434 209
—	16	258	274	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	25	203	228
—	—	4	4	Stat. vid Savolaks j.v.	—	—	2	2
—	—	—	—	Åbo via Toijala	—	2	—	2
—	—	—	—	Orihvesi	—	—	2	2
—	11	137	148	Stat. vid Karelska j.v.	—	15	69	84
—	—	3	3	” Nyslotts j.v.	—	3	—	3
—	—	—	—	Fredrikshamns järnväg	—	1	1	2
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	1	—	1
1 459	30 522	407 682	439 663	Summa	1 517	32 046	437 074	470 637
11 672	269 781	3 478 181	3 759 634	Personkilometer	12 147	275 297	3 605 444	3 892 888
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Lanskaja	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	4	268	272	Raivola	1	—	154	155
—	117	557	674	Terijoki	—	53	386	439
—	16	467	483	Kellomäki	—	27	405	432
1	81	607	689	Kuokkala	—	46	488	534
—	10	485	495	Ollila	—	57	287	344
—	24	702	726	Valkeasaari	—	33	767	800
9	180	3 634	3 823	Levaschovo	2	150	2 472	2 624
—	321	7 223	7 544	Pargala	—	359	7 987	8 346
11	290	6 471	6 772	Schuvalovo	10	324	6 852	7 186
2	154	3 542	3 698	Oserki	4	170	3 872	4 046
3	170	4 040	4 213	Udelnaja	2	207	384	593
150	1 077	5 537	6 764	S:t Petersburg	127	1 064	1 485	2 676
—	2	272	274	Öfr. stat. på str. till H:fors	—	7	82	89
—	—	1	1	Tammerfors	—	—	—	—
—	2	10	12	Stat. vid Karelska j.v.	—	—	6	6
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	—	—
—	—	—	—	Fredrikshamns järnväg	—	—	1	1
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	1	1
176	2 448	33 817	36 441	Summa	146	2 497	25 629	28 272
996	24 814	377 761	403 571	Personkilometer	803	23 281	292 108	316 192
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	S:t Petersburg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
671	5 837	6 861	13 369	Helsingfors	741	6 160	6 822	13 723
6	76	139	221	Kerava	1	123	216	340
51	326	127	504	Hyvinkää	34	311	146	491
3	15	41	59	Riihimäki	2	33	74	109
731	6 254	7 188	14 153	Transport	778	6 627	7 258	14 663

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	S:t Petersburg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				Transport				
731	6 254	7 168	14 153	Tavastehus	778	6 627	7 258	14 663
1	95	315	411	Lahti	1	121	355	477
4	111	434	549	Kouvola	7	105	386	498
17	51	263	331	Luumäki	4	51	277	332
8	147	267	422	Villmanstrand	6	128	232	366
—	899	2 680	3 579	Simola	—	869	2 599	3 468
29	41	117	187	Viborg	9	46	195	250
1 030	12 077	29 423	42 530	Säiniö	1 067	12 329	29 569	42 965
3	256	915	1 174	Kämärä	1	331	1 012	1 344
26	96	708	830	Galitzino	25	103	782	910
171	388	1 274	1 833	Perkjärvi	169	404	1 350	1 923
307	4 281	14 710	19 298	Uusikirkko	313	4 242	14 946	19 501
211	6 464	19 821	26 496	Mustamäki	165	6 448	19 896	26 509
284	4 353	12 925	17 562	Raivola	314	4 694	14 380	19 388
784	10 559	43 277	54 620	Terijoki	776	9 658	38 043	48 477
2 221	39 341	95 616	137 178	Kellomäki	2 150	38 810	95 008	135 968
262	5 200	31 078	36 540	Kuokkala	272	5 183	31 133	36 588
1 016	22 878	73 648	97 542	Ollila	1 179	23 542	78 306	103 027
104	5 177	19 246	24 527	Valkeasaari	79	5 078	19 365	24 522
189	7 275	46 507	53 971	Levaschovo	212	7 808	50 920	58 940
2 634	31 537	198 137	232 308	Pargala	2 631	29 603	154 331	186 565
1 375	16 577	164 776	182 728	Schuvalovo	1 430	16 049	167 919	185 398
3 251	46 620	275 100	324 971	Oserki	3 134	42 255	261 776	307 165
1 472	44 595	212 527	258 594	Udelnaja	1 438	44 127	227 137	272 702
1 477	30 538	402 194	434 209	Lanskaja	1 437	28 747	376 661	406 845
127	1 064	1 485	2 676	Öfr. stat. på str. till H:fors	150	1 077	5 537	6 764
5	270	847	1 122	Riihimäki	7	295	834	1 136
—	2	23	25	—Tavastehus	—	5	24	29
11	71	1 113	1 195	Hangö via Hyvinkää	6	93	553	652
32	386	117	535	Hangö via Fredriksberg	22	379	116	517
8	88	140	236	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	7	89	161	257
91	827	1 086	2 004	Åbo	145	919	1 323	2 387
43	276	372	691	Tammerfors	32	273	378	683
1	46	160	207	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	42	169	211
2	81	215	298	—Tavastehus järnväg	—	100	236	336
3	76	225	304	Stat. vid Vasa järnväg	—	112	221	333
2	88	312	402	Uleåborgs j.v.	—	91	274	365
—	75	343	418	Kuopio	—	79	351	430
—	164	485	649	S:t Michel	—	150	523	673
—	145	577	722	Kotka	—	152	637	789
—	56	272	328	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	73	319	392
—	19	193	212	Joensuu	—	21	155	176
—	272	1 537	1 809	Värtsilä	—	256	1 510	1 766
—	58	236	294	Sordavala	—	59	176	235
—	111	288	399	Elisenvaara	—	120	305	425
—	19	184	203	Hiitola	—	18	168	186
30	76	285	391	Sairala	—	78	185	307
622	2 773	3 934	7 329	Vuoksenniska	44	2 819	3 897	7 287
2	51	163	216	Imatra	2	71	185	258
19	161	593	773	Jääski	22	118	619	759
14	37	160	211	Antrea	13	35	140	188
36	63	161	260	Karisalmi	53	42	173	268
12	91	1 094	1 197	Taji	13	106	1 194	1 313
—	27	123	150	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	3	53	116	172
—	26	70	96	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	14	59	73
53	196	95	344	— " Jyväskylä j.v.	17	164	128	309
—	—	1	1	Åbo via Fredriksberg	—	—	—	—
—	—	—	—	Åbo via Hyvinkää	—	—	—	—
18.720	303 505	1 670 015	1 992 240	Transport	18 704	295 261	1 614 502	1 928 467

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	S:t Petersburg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
18 720	303 505	1 670 015	1 992 240	Transport	18 704	295 261	1 614 502	1 928 467
11	39	84	134	Öfr. st. vid H:fors-Åbo j.v.	6	35	78	119
—	93	176	269	Nyslott	—	83	188	271
—	84	336	420	Öfr. stat. vid Nyslotts j.v.	—	102	367	469
—	109	107	216	Borgå järnväg	—	91	102	193
—	12	23	35	Raumo järnväg	—	12	29	41
—	2	2	4	Brahéstads j.v.	—	5	4	9
—	202	318	520	Fredrikshamns j.v.	—	193	324	517
—	—	3	3	Jokkis järnväg	—	11	15	26
—	304	212	516	Lovisa järnväg	—	204	242	446
18 731	304 350	1 671 276	1 994 357	Summa	18 710	295 997	1 615 851	1 930 558
1 190 314	14 582 634	46 368 357	62 141 305	Personkilometer	1 194 364	14 727 107	45 286 022	61 207 493
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hangö	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	91	175	266	Helsingfors via Hyvinkää	—	85	163	248
99	2 553	5 892	8 544	Helsingfors via F:berg	106	2 779	5 730	8 615
4	35	145	184	Viborg via Hyvinkää	—	57	261	318
3	45	45	93	Viborg via Fredriksberg	—	49	45	94
6	93	553	652	S:t P:burg via Hyvinkää	11	71	1 113	1 195
22	379	116	517	S:t P:burg via F:berg	32	386	117	535
8	143	443	594	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	149	2 523	2 672	—P:burgs järnväg	10	142	556	708
1	102	5 116	5 219	Hangö	—	149	2 523	2 672
3	989	7 346	8 338	Lappvik	1	246	6 436	6 683
1	246	1 437	1 684	Ekenäs	5	1 024	8 524	9 553
5	26	323	354	Karis	—	265	1 947	2 212
—	24	261	285	Svartå	—	54	382	436
7	74	409	490	Gerknäs	—	28	370	398
—	30	153	183	Lohja	—	70	476	546
1	21	134	156	Nummela	—	47	171	218
1	22	94	117	Hyvinkää	4	33	198	235
—	69	241	310	Öfr. st. på str. till Hyvinkää	1	23	89	113
—	3	10	13	Tammerfors via Hyvinkää	—	70	397	467
—	14	78	92	Tammerfors via Åbo	—	14	55	69
—	62	186	248	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	2	2	4	—Tavastehus järnväg	—	12	164	176
—	—	—	—	Nikolaistad via Hyvinkää	—	67	328	395
—	3	103	106	Nikolaistad via Åbo	—	6	16	22
—	19	244	263	Nikolaistad via F:berg	—	18	29	47
3	11	74	88	Seinäjäki via Hyvinkää	—	7	193	200
—	2	1	3	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	—	21	662	683
—	5	45	50	Uleåborg via Hyvinkää	—	30	325	355
1	23	395	419	Uleåborg via Åbo	—	—	—	—
1	61	262	324	Gamlakarleby	—	14	209	223
—	31	79	110	Öfr. stat. vid U:borgs j.v.	—	44	1 064	1 108
—	17	131	148	Stat. vid Savolaks j.v.	—	59	548	607
—	10	109	119	” Karelska j.v.	—	33	209	242
2	12	27	41	Björneborg via Hyvinkää	—	30	426	456
2	575	1 961	2 538	Björneborg via Åbo	—	—	—	—
—	47	428	475	Öfr. stat. vid B:borgs j.v.	—	8	202	210
—	—	—	—	Stat. vid Jyväskylä j.v.	—	14	151	165
—	—	—	—	Åbo	7	576	1 684	2 267
—	—	—	—	Salo	—	47	484	531
170	5 988	29 546	35 704	Transport	177	6 578	36 247	43 002

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Hangö	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
170	5 988	29 546	35 704	Transport	177	6 578	36 247	43 002
—	17	379	396	Perniö	—	21	441	462
—	14	322	336	Koski	—	27	451	478
—	70	416	486	Skuru	—	78	427	505
—	13	100	113	Kyrkslätt	—	34	221	255
1	136	726	863	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	120	787	907
2	2	12	16	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	5	21	26
—	44	103	147	Borgå järnväg	—	48	111	159
—	2	67	69	Raumo järnväg	—	6	118	124
—	4	15	19	Brahestads järnväg	—	10	34	44
—	9	18	27	Fredrikshamns järnväg	—	4	13	17
—	3	27	30	Jokkis järnväg	—	8	33	41
—	12	35	47	Lovisa järnväg	—	3	40	43
173	6 314	31 766	38 253	Summa	177	6 942	38 944	46 063
42 014	1 081 997	3 563 140	4 687 151	Personkilometer	42 549	1 192 221	5 687 754	6 922 524

Lappvik			Lappvik			Lappvik		
9	Helsingfors via Hyvinkää	1	16 037	Transport	12 936	16 406	Transport	13 152
1 479	Helsingfors via Fredriksberg	859	9	Åbo via Toijala	—	611	Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg	361
130	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	72	53	T:fors—T:hus j.v.	30	17	Borgå järnväg	6
6 683	Hangö	5 219	22	Stat. v. Vasa j.v.	9	1	Raumo järnväg	—
6 536	Ekenäs	5 956	16	U:borgs j.v.	16	3	Fredrikshamns j.v.	—
728	Karis	480	21	Savolaks j.v.	14	6	Jokkis järnväg	9
243	Gerknäs	212	10	Karelska j.v.	9	10	Lovisa järnväg	1
229	Öfriga stationer på str. till Hyvinkää	137	9	B:borgs j.v.	5	17 054	Summa	13 529
16 037	Transport	12 936	7	J:kylä järnväg	4	622 427	Personkilometer	414 806
—	—	—	222	Åbo via Karis	129	—	—	—
16 037	Transport	12 936	16 406	Transport	13 152	—	—	—

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Ekenäs	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	7	17	24	Helsingfors via Hyvinkää	—	7	17	24
28	1 726	3 991	5 745	Helsingfors via F:berg	—	1 850	4 301	6 151
—	134	534	668	Öfr. st. vid H:fors—T:hus—P:burgs järnväg	2	126	422	550
5	1 024	8 524	9 553	Hangö	3	989	7 346	8 338
3	226	5 727	5 956	Lappvik	4	328	6 204	6 536
—	150	3 436	3 586	Ekenäs	—	150	3 436	3 586
3	746	11 218	11 967	Karis	2	711	12 436	13 149
—	41	1 956	1 997	Svartå	—	77	1 882	1 959
—	67	1 067	1 134	Gerknäs	—	54	1 199	1 253
—	46	604	650	Lohja	—	44	726	770
—	34	251	285	Nummela	—	40	330	370
—	30	194	224	Öfr. st. på str. t. Hyvinkää	3	27	236	266
—	—	—	—	Åbo via Toijala	—	—	5	5
2	62	129	193	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	—	68	135	203
41	4 293	37 648	41 982	Transport	14	4 471	38 675	43 160

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Ekenäs		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
41	4 293	37 648	41 982	Transport	14	4 471	38 675	43 160	
—	25	49	74	Stat. vid Vasa järnväg	—	33	47	80	
—	23	54	77	" " Uleåborgs j.v.	1	33	68	102	
—	20	59	79	" " Savolaks j.v.	—	13	51	64	
—	16	38	54	" " Karelska j.v.	—	31	29	60	
—	14	27	41	" " Björneborgs j.v.	—	16	23	39	
—	8	8	16	" " Jyväskylä j.v.	—	8	4	12	
1	316	836	1 153	Åbo	1	323	875	1 199	
—	49	214	263	Salo	—	38	289	327	
—	32	344	376	Koski	—	29	467	496	
—	119	2 645	2 764	Skuru	—	117	2 544	2 661	
—	21	543	564	Billnäs	—	16	590	606	
—	24	558	582	Fagervik	—	20	593	613	
—	40	442	482	Ingå	2	34	591	627	
—	12	116	128	Kyrkslätt	—	27	214	241	
—	103	792	895	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	95	934	1 029	
—	—	7	7	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	—	8	8	
—	40	81	121	Borgå järnväg	—	36	87	123	
—	2	6	8	Raumo järnväg	—	2	8	10	
—	—	2	2	Brahestads järnväg	—	—	1	1	
—	1	8	9	Fredrikshamn's järnväg	—	—	2	2	
—	9	13	22	Jokkis järnväg	—	12	19	31	
—	3	38	41	Lovisa järnväg	—	2	41	43	
42	5 170	44 528	49 740	Summa	18	5 356	46 160	51 534	
3 709	417 684	1 743 731	2 165 124	Personkilometer	2 619	448 539	1 808 029	2 259 187	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Karis		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	7	20	27	Helsingfors via Hyvinkää	—	1	17	18	
8	776	3 617	4 401	Helsingfors via F:berg.	—	511	3 085	3 596	
1	46	280	327	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	4	29	236	269	
—	265	1 947	2 212	—P:burgs järnväg	1	246	1 437	1 684	
—	18	462	480	Hangö	—	56	672	728	
2	711	12 436	13 149	Lappvik	3	746	11 218	11 967	
—	39	1 885	1 924	Ekenäs	—	44	2 047	2 091	
—	2	935	937	Svartå	—	6	868	874	
—	36	668	704	Gerknäs	—	34	572	606	
3	52	373	428	Lohja	1	50	309	360	
—	18	68	86	Öfr. st. på str. t. Hyvinkää	—	—	—	—	
—	1	23	24	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	13	46	59	
—	5	38	43	T:hus j.v.	—	6	18	24	
—	12	31	43	" " Vasa järnväg	—	8	28	36	
—	3	13	16	" " Uleåborgs j.v.	—	8	22	30	
—	1	26	27	" " Savolaks j.v.	—	1	11	12	
—	1	12	13	" " Karelska j.v.	—	3	12	15	
2	152	551	705	" " Björneborgs j.v.	—	1	17	18	
—	32	282	314	" " Jyväskylä j.v.	3	104	401	508	
—	14	282	296	Åbo	—	35	277	312	
—	210	3 320	3 530	Salo	—	57	294	351	
—	52	741	793	Koski	—	251	3 053	3 304	
—	24	1 236	1 260	Skuru	—	60	648	708	
—	28	476	504	Billnäs	—	15	1 115	1 130	
16	2 505	29 722	32 243	Fagervik	—	36	438	474	
—	—	—	—	Ingå	—	—	—	—	
—	—	—	—	Transport	12	2 321	26 841	29 174	

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Karis	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
16	2 505	29 722	32 243	Transport	12	2 321	26 841	29 174
—	11	249	260	Sjundeå	1	12	315	328
—	11	160	171	Kyrkslätt	—	15	344	359
—	52	942	994	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	75	958	1 033
—	—	1	1	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	—	—	—
—	1	83	84	Borgå järnväg	—	2	52	54
—	3	5	8	Raumo järnväg	—	2	—	2
—	1	7	8	Fredrikshamns järnväg	—	—	4	4
—	—	12	12	Jokkis järnväg	—	—	5	5
—	2	20	22	Lovisa järnväg	—	1	11	12
16	2 586	31 201	33 803	Summa	13	2 428	28 530	30 971
1 732	153 689	1 058 467	1 213 888	Personkilometer	2 642	126 612	933 054	1 062 308

Svartå			Gerknäs			Lohja		
63	Helsingfors via Hyvinkää	57	276	Helsingfors via Hyvinkää	616	4 667	Helsingfors via Hyvinkää	4 744
737	Helsingfors via Karis	797	685	Helsingfors via Karis	307	—	Helsingfors via Fredriksberg	2
192	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	173	192	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	242	2	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	1 419
436	Hangö	354	398	Hangö	285	1 303	Hangö	490
1 959	Ekenäs	1 997	212	Lappvik	243	546	Ekenäs	650
2 091	Karis	1 924	1 253	Ekenäs	1 134	770	Karis	704
1 700	Gerknäs	1 441	874	Karis	937	606	Karis	704
1 332	Lohja	1 251	1 441	Svartå	1 700	1 251	Svartå	1 332
304	Nummela	284	720	Lohja	2 074	2 074	Gerknäs	720
309	Hyvinkää	295	241	Nummela	642	3 491	Nummela	3 347
278	Öfriga stationer på str. till Hyvinkää	249	333	Öfriga stationer på str. till Hyvinkää	535	1 146	Otalampi	374
39	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	41	91	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	102	229	Korpi	214
8	Stat. vid Vasa järnväg	14	7	Stat. vid Vasa j.v.	10	588	Hyvinkää	571
15	Stat. vid Uleåborgs järnväg	10	17	Stat. vid Uleåborgs järnväg	13	336	Öfriga stationer på str. till Hyvinkää	219
8	Stat. vid Savolaks järnväg	10	14	Stat. vid Savolaks järnväg	20	66	Stat. v. Åbo—T:fors—T:hus j.v.	316
6	Stat. vid Karelska järnvägen	3	5	Stat. vid Karelska järnvägen	15	56	” ” Vasa j.v.	74
4	Stat. v. Björneborgs järnväg	3	10	Stat. v. Björneborgs järnväg	26	132	” ” U:borgs j.v.	64
8	Stat. vid Jyväskylä järnväg	4	5	Stat. vid Jyväskylä järnväg	1	63	” ” Savolaks j.v.	125
176	Skuru	204	511	Stat. v. Jyväskylä järnväg	367	89	” ” Karelska j.v.	55
502	Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg	542	1	Stat. vid Jyväskylä järnväg	1	30	” ” B:borgs j.v.	79
42	Borgå järnväg	30	13	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	544	367	” ” J:kylä j.v.	26
1	Raumo järnväg	2	—	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	—	367	Åbo	385
6	Fredrikshamns j.v.	3	4	Stat. vid Nyslotts järnväg	—	631	Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg	706
5	Jokkis järnväg	5	25	Stat. vid Nyslotts järnväg	—	4	Stat. vid Nyslotts järnväg	3
6	Lovisa järnväg	5	4	Borgå järnväg	—	192	Borgå järnväg	203
10 227	Summa	9 698	7 332	Borgå järnväg	18	12	Raumo järnväg	12
405 975	Personkilometer	387 876	372 487	Raumo järnväg	2	7	Brahestads järnväg	1
				Fredrikshamns j.v.	5	32	Fredrikshamns j.v.	28
				Jokkis järnväg	26	18	Jokkis järnväg	16
				Lovisa järnväg	4	48	Lovisa järnväg	55
				Summa	9 502	18 937	Summa	16 934
				Personkilometer	428 150	1 434 982	Personkilometer	1 420 407

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Nummela			Otalampi			Korpi		
3 222	Helsingfors via Hyvinkää	3 670	6 652	Transport	8 878	7 216	Transport	10 385
79	Helsingfors via Karis	—	490	Korpi	1 055	9	Stat. vid J:kylä j.v.	15
891	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	969	374	Rajamäki	451	181	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	204
218	Hangö	183	460	Hyvinkää	507	4	Stat. vid Nyslotts järnväg	8
370	Ekenäs	285	306	Öfriga stationer på str. till Hangö	261	37	Borgå järnväg	92
284	Svartå	304	180	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	170	—	Raumo järnväg	1
642	Gerknäs	241	28	Stat. vid Vasa järnväg	24	2	Brahestads järnväg	3
3 347	Lohja	3 491	13	Stat. vid Uleåborgs järnväg	11	12	Fredrikshamns j.v.	10
495	Nummela	495	35	Stat. vid Savolaks järnväg	38	11	Jokkis järnväg	18
2 832	Otalampi	1 149	15	Stat. vid Karelska järnvägen	38	18	Lovisa järnväg	23
447	Korpi	494	12	Stat. v. Björneborgs järnväg	15	7 490	Summa	10 759
221	Rajamäki	194	11	Stat. vid Jyväskylä järnväg	14	422 174	Personkilometer	645 781
382	Hyvinkää	457	123	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	131	Rajamäki		
158	Öfriga stationer på str. till Hangö	174	1	Stat. vid Nyslotts järnväg	1	3 272	Helsingfors via Hyvinkää	1 946
296	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	285	40	Borgå järnväg	43	204	Järvenpää	129
47	Stat. vid Vasa järnväg	50	11	Raumo järnväg	—	260	Jokela	208
20	Stat. vid Uleåborgs järnväg	44	8	Fredrikshamns j.v.	8	737	Riihimäki	562
61	Stat. vid Savolaks järnväg	71	22	Jokkis järnväg	26	773	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	553
29	Stat. vid Karelska järnvägen	34	8	Lovisa järnväg	9	194	Nummela	221
45	Stat. v. Björneborgs järnväg	60	8 782	Summa	11 680	451	Otalampi	374
14	Stat. vid Jyväskylä järnväg	15	498 390	Personkilometer	530 350	1 812	Korpi	1 184
225	Åbo via Karis	211	Korpi			3 502	Hyvinkää	3 025
294	Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg	214	2 244	Helsingfors via Hyvinkää	3 744	312	Öfriga stationer på str. till Hangö	342
5	Stat. vid Nyslotts järnväg	3	4	Helsingfors via Karis	—	198	Stat. v. Åbo—T:fors—T:hus j.v.	112
54	Borgå järnväg	69	198	Riihimäki	293	41	” ” Vasa j.v.	16
7	Raumo järnväg	4	455	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	881	15	” ” U:borgs j.v.	12
11	Fredrikshamns j.v.	10	214	Lohja	229	56	Stat. vid Savolaks järnväg	24
2	Jokkis järnväg	17	494	Nummela	447	13	Stat. vid Karelska järnvägen	4
22	Lovisa järnväg	22	1 055	Otalampi	490	32	Stat. v. Björneborgs järnväg	12
14 720	Summa	13 215	1 184	Rajamäki	1 812	21	Stat. vid Jyväskylä järnväg	11
871 618	Personkilometer	904 946	878	Hyvinkää	1 867	59	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	64
Nummela			Otalampi			Korpi		
2 667	Helsingfors via Hyvinkää	2 530	240	Öfriga stationer på str. till Hangö	222	2	Stat. vid Nyslotts järnväg	—
2	Helsingfors via Karis	—	141	Stat. v. Åbo—T:fors—T:hus j.v.	193	129	Borgå järnväg	121
794	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	704	21	” ” Vasa j.v.	56	2	Raumo järnväg	4
374	Lohja	1 146	12	” ” U:borgs j.v.	25	1	Brahestads järnväg	—
1 149	Nummela	2 832	43	” ” Savolaks j.v.	52	6	Fredrikshamns j.v.	4
1 666	Otalampi	1 666	17	” ” Karelska j.v.	12	4	Jokkis järnväg	3
6 652	Transport	8 878	16	” ” B:borgs j.v.	62	37	Lovisa järnväg	32
7 216	Transport	10 385	12 133	Summa	8 963	533 114	Personkilometer	356 313

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Åbo	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
22	426	421	869	Helsingfors via Toijala	7	226	279	512
330	7 169	13 300	20 799	" " F:berg	339	7 402	12 283	20 024
—	8	21	29	" " Hyvinkää	—	—	—	—
1	79	323	403	Lahti via Toijala	—	94	340	434
—	10	34	44	" " Fredriksberg	—	9	18	27
—	—	12	12	" " Hyvinkää	—	1	8	9
10	411	623	1 044	Viborg via Toijala	—	553	629	1 182
1	166	97	264	" " Fredriksberg	—	55	60	115
—	3	8	11	" " Hyvinkää	—	5	8	13
145	919	1 323	2 387	St P:burg via Toijala	91	827	1 086	2 004
17	164	128	309	" " F:berg	53	196	95	344
—	—	—	—	" " Hyvinkää	—	—	1	1
8	423	1 230	1 661	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
7	576	1 684	2 267	P:burgs järnväg	16	486	1 307	1 809
—	—	2	2	Hangö	2	575	1 961	2 538
—	35	94	129	Hangö via Toijala	—	—	—	—
—	—	—	—	Lappvik	2	53	167	222
1	323	875	1 199	Lappvik via Toijala	—	—	9	9
—	—	5	5	Ekenäs	1	316	836	1 153
—	75	310	385	Ekenäs via Toijala	—	—	—	—
—	46	165	211	Lohja	2	62	303	367
—	109	373	482	Nummela	—	37	188	225
—	1 267	10 725	11 992	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	80	336	416
—	148	11 413	11 561	Åbo	—	1 267	10 725	11 992
1	138	10 175	10 314	Lieto	—	159	10 352	10 511
—	148	6 416	6 564	Aura	—	131	10 369	10 500
—	87	3 726	3 813	Kyrö	—	153	6 445	6 598
—	645	7 188	7 833	Mellilä	—	67	3 640	3 707
—	92	1 634	1 726	Loimaa	—	580	6 884	7 464
—	79	1 212	1 291	Ypjä	—	114	1 635	1 749
—	34	199	233	Humppila	—	42	1 194	1 236
1	104	635	740	Matku	—	72	320	392
24	1 569	3 680	5 273	Urjala	—	103	765	868
—	2	1	3	Tammerfors	5	1 508	3 565	5 078
—	52	224	276	T:fors via Hyvinkää	—	—	—	—
—	47	154	201	Lempäälä	—	67	223	290
—	—	1	1	Viiiala	—	26	165	191
—	78	351	429	" via Hyvinkää	—	—	—	—
2	252	783	1 037	Toijala	—	79	442	521
—	82	282	364	Tavastehus	—	247	793	1 040
2	449	938	1 389	Öfr. stat. på str. till T:hus	—	92	274	366
—	—	—	—	Nikolaistad	—	432	427	859
—	1	2	3	N:stad via Fredriksberg	—	36	20	56
—	15	339	354	" " Hyvinkää	—	—	—	—
—	17	198	215	Seinäjäki	—	18	59	77
—	208	1 186	1 394	Alavus	—	13	59	72
3	178	418	599	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	—	218	600	818
—	62	253	315	Uleåborg	11	241	196	448
1	75	204	280	Gamlakarleby	—	61	104	165
2	193	1 422	1 617	Jakobstad	—	86	143	229
—	78	244	322	Öfr. stat. vid U:borgs j.v.	3	176	380	559
—	14	30	44	Kuopio	—	113	210	323
—	—	5	5	" via Fredriksberg	—	4	3	7
—	68	195	263	" " Hyvinkää	—	1	2	3
—	16	28	44	Kotka	—	85	190	275
—	3	3	6	" via Fredriksberg	—	21	31	52
1	188	646	835	" " Hyvinkää	—	—	2	2
6	156	434	596	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	171	491	662
5	421	1 152	1 578	Stat. vid Karelska j.v.	3	172	395	570
—	—	—	—	Björneborg	—	338	739	1 077
—	8	210	218	" via Hyvinkää	—	3	—	3
—	—	—	—	Tyrvää	—	9	180	189
590	17 916	87 734	106 240	Transport	535	17 882	81 936	100 353

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Åbo		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
590	17 916	87 734	106 240	Transport	535	17 882	81 936	100 353	
—	42	262	304	Siuro.	—	32	213	245	
—	165	818	983	Öfr. stat. vid B:borgs j.v.	—	176	763	939	
—	95	270	365	Jyväskylä	—	88	182	270	
—	—	2	2	via Hyvinkää	—	—	—	—	
—	43	177	220	Öfr. stat. vid J:kylä j.v.	—	44	135	179	
1	1 029	14 668	15 698	Littoinen	—	1 128	15 206	16 334	
—	587	14 717	15 304	Piikkiö	1	560	15 408	15 969	
—	374	14 199	14 573	Paimio	—	382	14 010	14 392	
—	43	2 083	2 126	Hajala	—	47	2 159	2 206	
—	216	2 178	2 394	Halikko	2	200	2 105	2 307	
—	1 103	10 863	11 966	Salo	2	955	10 899	11 856	
—	358	2 803	3 161	Perniö	1	356	2 577	2 934	
—	46	676	722	Koski	—	58	1 014	1 072	
—	164	752	916	Skuru	—	124	697	821	
—	12	166	178	Billnäs	—	26	204	230	
3	104	401	508	Karis	2	152	551	705	
—	55	132	187	Kyrkslätt	—	91	351	442	
—	216	552	768	Öfr. st. vid H:fors-Åbo j.v.	—	222	719	941	
—	27	60	87	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	25	56	81	
—	85	277	362	Borgå järnväg	—	84	272	356	
—	114	530	644	Raumo järnväg	—	125	351	476	
—	17	93	110	Brahestads järnväg	—	21	54	75	
—	25	108	133	Fredrikshamns järnväg	—	41	68	109	
—	357	2 003	2 360	Jokkis järnväg	—	403	2 189	2 592	
—	33	99	132	Lovisa järnväg	—	25	91	116	
594	23 226	156 623	180 443	Summa	543	23 247	152 210	176 000	
190 569	4 704 126	14 452 405	19 347 100	Personkilometer	175 402	4 707 081	12 253 725	17 136 208	

Lieto			Aura			Kyrö		
69	Stat. vid H:fors—	53	216	Stat. vid H:fors—	127	268	Stat. vid H:fors—	213
13	T:hus-P:borgs j.v.	8	27	T:hus-P:borgs j.v.	17	21	T:hus-P:borgs j.v.	20
10 511	Stat. vid Hangö j.v.	11 561	10 500	Stat. vid Hangö j.v.	10 314	6 598	Stat. vid Hangö j.v.	6 564
1 082	Åbo	1 102	1 102	Åbo	1 082	400	Åbo	489
489	Aura	400	1 186	Lieto	1 160	1 160	Aura	1 186
213	Kyrö	155	253	Kyrö	249	261	Kyrö	261
337	Mellilä	292	598	Mellilä	513	1 230	Mellilä	1 652
28	Loimaa	9	28	Loimaa	15	1 398	Loimaa	1 903
	Toijala			Toijala		261	Loimaa	217
	Öfriga stationer			Öfriga stationer		222	Ypäjä	238
	på str. Toijala—			på str. Toijala—		27	Tammerfors	37
430	Tammerfors	341	292	Tammerfors	243	27	Toijala	37
52	till Tavastehus	39	53	till Tavastehus	42		Öfriga stationer	
20	Stat. v. Vasa j.v.	9	17	Stat. v. Vasa j.v.	15		på str. Toijala—	
8	U:borgs j.v.	10	7	U:borgs j.v.	7	256	Tammerfors	233
17	Savolaks j.v.	19	21	Savolaks j.v.	11	79	till Tavastehus	75
17	Karelska j.v.	12	9	Karelska j.v.	8	48	Stat. v. Vasa j.v.	34
47	B:borgs j.v.	44	51	B:borgs j.v.	43	8	U:borgs j.v.	16
7	J:kylä j.v.	7	6	J:kylä j.v.	7	19	Savolaks j.v.	15
	Stat. vid H:fors—		239	St. v. H:fors-Åbo j.v.	246	13	Karelska j.v.	9
201	Åbo järnväg	244	7	Punkaharju	5	54	B:borgs j.v.	75
1	Nyslott	6	4	Borgå järnväg	4	23	J:kylä j.v.	17
3	Raumo järnväg	4	19	Raumo järnväg	5		Stat. vid H:fors—	
—	Brahestads järnväg	1	2	Brahestads järnväg	2	206	Åbo järnväg	201
26	Jokkis järnväg	14	3	Fredrikshamns j.v.	2		Stat. vid Nyslotts	
—	Lovisa järnväg	1	48	Jokkis järnväg	74	4	järnväg	5
			3	Lovisa järnväg	3	3	Borgå järnväg	3
13 571	Summa	14 331	14 691	Summa	14 194	13	Raumo järnväg	12
354 715	Personkilometer	360 062	535 717	Personkilometer	485 244	1	Brahestads järnväg	—

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Kyrö		Mellilä		Mellilä	
12 573	Transport	13 475	3 849	10 257	Transport
1	Fredrikshamns j.v.	—	155	3	Stat. vid Jyväskylä
76	Jokkis järnväg	92	249	3	järnväg
3	Lovisa järnväg	6	1 652	93	Stat. v. H:fors—Åbo
12 653	Summa	13 573	3 419	1	järnväg
566 584	Personkilometer	570 546	403	4	Stat. vid Nyslotts
			72	1	järnväg
				1	Borgå järnväg
			355	5	Raumo järnväg
			32	3	Brahestads järnväg
			15	78	Jokkis järnväg
			2	1	Lovisa järnväg
			12	10 445	Summa
			2	379 860	Personkilometer
			12		
			6		
			36		
117	Stat. vid H:fors—	93	10 257	10 154	Transport
25	T:hus-P:burgs j.v.	7	3 849	10 257	Transport
3 707	Stat. vid Hangö j.v.	3 813	10 257	10 154	Transport
	Åbo				

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Loimaa	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	106	356	462	Helsingfors via Toijala	—	105	377	482
—	27	49	76	Åbo	—	—	—	—
—	40	337	377	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	36	334	370
—	2	44	46	—P:burgs järnväg	—	5	55	60
—	580	6 884	7 464	Stat. vid Hangö järnväg	—	645	7 188	7 833
—	—	292	292	Åbo	—	4	333	337
—	2	511	513	Lieto	—	3	595	598
—	47	1 856	1 903	Aura	—	33	1 365	1 398
—	23	3 643	3 666	Kyrö	—	14	3 405	3 419
—	20	3 087	3 107	Mellilä	—	8	3 023	3 031
—	18	1 379	1 397	Ypäjä	—	24	1 325	1 349
—	34	218	252	Humppila	—	30	245	275
—	48	597	645	Matku	—	40	510	550
—	10	189	199	Tammerfors	—	13	154	167
—	2	248	250	Toijala	—	13	335	348
—	8	246	254	Öfr. stat. på str. Toijala—	—	10	216	226
—	7	86	93	Tammerfors	—	11	74	85
—	9	42	51	Öfr. stat. på str. till T:hus	—	6	32	38
—	16	71	87	Stat. vid Vasa järnväg	—	11	65	76
—	4	26	30	" " Uleåborgs j.v.	—	4	23	27
—	5	215	220	" " Savolaks j.v.	—	2	161	163
—	1	16	17	" " Kareliska j.v.	—	—	10	10
—	4	457	461	" " Björneborgs j.v.	—	5	462	467
—	1	3	4	" " Jyväskylä j.v.	—	1	3	4
—	—	9	9	" " H:fors—Åbo j.v.	—	3	8	11
—	—	29	29	" " Nyslotts j.v.	—	1	37	38
—	1	5	6	Borgå järnväg	—	1	3	4
—	—	10	10	Kaumo järnväg	—	1	10	11
—	61	1 034	1 095	Brahestads järnväg	—	54	936	990
—	1	1	2	Fredrikshamns järnväg	—	2	5	7
—	1 077	21 940	23 017	Jokkis järnväg	—	—	—	—
—	103 467	1 145 246	1 248 713	Lovisa järnväg	—	1 085	21 289	22 374
				Summa				
				Personkilometer		100 315	1 116 975	1 217 290

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

Ypäjä			Humppila			Matku			
229	H:fors via Toijala	207	5 880	Transport	6 088	5 312	Transport	4 690	
3	" " Åbo	—	437	Tammerfors	469	4	Stat. v. J:kylä j.v.	1	
107	Öfr. st. vid H:fors—	—	317	Toijala	297	27	Stat. v. H:fors-Åbo j.v.	23	
41	T:h:us-P:burgs j.v.	107	219	Tavastehus	261	2	Stat. v. Nyslotts j.v.	4	
1 749	Stat. vid Hangö j.v.	25	321	Öfriga stationer på str. till Åbo	415	15	Borgå järnväg	12	
217	Åbo	1 726	164	" " Toijala—	—	5	Raumo järnväg	10	
366	Kyrö	261	80	" " Tammerfors	250	481	Jokkis järnväg	421	
3 031	Mellilä	403	42	till Tavastehus	88	5 846	Summa	5 161	
1 035	Loimaa	3 107	23	Stat. v. Vasa j.v.	67	256 651	Personkilometer	230 444	
105	Humppila	1 042	32	" " U:borgs j.v.	47	Urjala			
94	Toijala	107	8	" " Savolaks j.v.	47				
388	Öfriga stationer på str. till Åbo	114	82	" " Karelska j.v.	20	869	Helsingfors	804	
74	" " Toijala—	—	16	" " B:borgs j.v.	94	576	Öfr. st. vid H:fors—	—	
36	Tammerfors	435	105	" " J:kylä j.v.	16	117	T:h:us-P:burgs j.v.	589	
19	till Tavastehus	103	11	St. v. H:fors-Åbo j.v.	89	868	Stat. vid Hangö j.v.	135	
38	Stat. v. Vasa j.v.	30	3	Stat. v. Nyslotts j.v.	14	425	Åbo	740	
7	" " U:borgs j.v.	10	6	Borgå järnväg	7	270	Humppila	507	
50	" " Savolaks j.v.	26	13	Raumo järnväg	10	1 476	Matku	1 587	
10	" " Karelska j.v.	8	9	Fredrikshamn j.v.	5	2 759	Tammerfors	2 216	
112	" " B:borgs j.v.	60	7 768	Lovisa järnväg	12	270	Lempäälä	320	
2	J:kylä j.v.	8	468 764	Summa	8 296	416	Viiala	443	
2	St. v. H:fors-Åbo j.v.	104	538 943	Personkilometer	538 943	2 466	Toijala	2 038	
2	Stat. v. Nyslotts j.v.	5	Matku			276	Kuurila	294	
2	Borgå järnväg	9							
9	Raumo järnväg	12	210	H:fors via Toijala	211	253	Iittala	310	
2	Brahestads järnväg	3	145	Öfr. st. vid H:fors—	—	1 497	Tavastehus	1 235	
2	Fredrikshamn j.v.	—	36	T:h:us-P:burgs j.v.	156	429	Öfriga stationer på str. till Åbo	401	
347	Jokkis järnväg	397	392	Stat. vid Hangö j.v.	31	171	" " Tavastehus	165	
24	Lovisa järnväg	5	275	Åbo	233	134	Stat. v. Vasa j.v.	123	
8 099	Summa	8 314	1 175	Loimaa	252	40	" " U:borgs j.v.	40	
379 505	Personkilometer	368 280	1 587	Humppila	1 033	88	" " Savolaks j.v.	86	
Humppila			338	Urjala	1 476	89	" " Karelska j.v.	81	
			338	Tammerfors	290	211	" " B:borgs j.v.	206	
309	H:fors via Toijala	298	186	Toijala	296	42	" " J:kylä j.v.	39	
1	" " Åbo	—	398	Öfriga stationer på str. till Åbo	159	109	St. v. H:fors-Åbo j.v.	121	
364	Öfr. st. vid H:fors—	—	146	" " Toijala-T:fors	151	2	Stat. v. Nyslotts j.v.	4	
39	T:h:us-P:burgs j.v.	414	320	" " t. Tavastehus	317	8	Borgå järnväg	11	
1 236	Stat. vid Hangö j.v.	53	5	Stat. v. Vasa j.v.	28	2	Raumo järnväg	28	
1 349	Åbo	1 291	17	" " U:borgs j.v.	5	2	Brahestads järnväg	2	
1 042	Loimaa	1 397	3	" " Savolaks j.v.	21	8	Fredrikshamn j.v.	8	
1 033	Ypäjä	1 035	36	" " Karelska j.v.	8	753	Jokkis järnväg	576	
507	Matku	1 175	3	" " B:borgs j.v.	23	5	Lovisa järnväg	5	
5 880	Transport	6 088	5 312	Transport	4 690	14 380	Summa	13 114	
						Personkilometer			852 375

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tammerfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
88	4 795	9 647	14 530	Helsingfors	114	4 644	9 276	14 034
—	22	167	189	Kerava	—	47	271	318
—	20	326	346	Järvenpää	—	20	355	375
—	74	330	404	Hyvinkää	2	82	397	481
—	97	594	691	Riihimäki	—	97	670	767
—	47	286	333	Turenki	—	33	315	348
—	24	221	245	Vesijärvi	—	22	200	222
88	5 079	11 571	16 738	Transport	116	4 945	11 484	16 545

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tammerfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				Transport				
88	5 079	11 571	16 738	Lahti	116	4 945	11 484	16 545
—	186	802	988	Kouvola	2	180	902	1 084
—	58	217	275	Viborg	1	62	266	329
7	386	852	1 245	S:t Petersburg	—	503	701	1 204
32	273	378	683	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	43	276	372	691
—	—	—	—	—P:burgs järnväg	2	247	1 551	1 800
2	123	1 529	1 654	Hangö via Hyvinkää	—	69	241	310
—	70	397	467	Öfr. stat. vid Hangö j:v.	—	3	10	13
—	14	55	69	Åbo	—	164	745	909
—	142	695	837	Åbo	24	1 569	3 680	5 273
5	1 508	3 565	5 078	Kyrö	—	6	216	222
—	18	220	238	Loimaa	—	48	597	645
—	40	510	550	Humppila	—	36	401	437
—	55	414	469	Matku	—	53	345	398
—	39	251	290	Urjala	—	77	2 682	2 759
—	67	2 149	2 216	Tammerfors	—	2 235	25 493	27 728
—	2 235	25 493	27 728	Lempäälä	—	1 339	29 372	30 711
—	1 312	33 595	34 907	Viiala	—	257	7 049	7 306
—	243	7 880	8 123	Toijala	1	353	5 602	5 956
—	328	5 610	5 938	Kuurila	10	69	1 147	1 226
2	97	1 098	1 197	littala	—	47	624	671
—	41	492	527	Parola	—	93	1 033	1 126
—	66	894	966	Tavastehus	6	945	7 907	8 858
1	827	7 990	8 818	Öfr. stat. på str. till Åbo	—	20	450	470
—	—	412	412	Nikolaistad	1	361	540	902
—	520	644	1 164	Seinäjäki	—	45	471	516
—	48	422	470	Alavus	—	17	305	322
—	27	306	333	Ostola	—	62	372	434
—	62	341	403	Inha	—	33	163	196
—	29	194	223	Myllymäki	—	39	379	418
—	34	391	425	Pihlajavesi	—	41	379	420
—	44	372	416	Haapamäki	—	38	390	428
—	35	385	420	Kolho	—	13	298	311
—	11	255	266	Vilppula	4	366	2 931	3 301
—	419	3 023	3 442	Lyly	—	6	569	575
—	—	488	488	Korkeakoski	—	246	2 488	2 734
—	263	2 467	2 730	Orihvesi	—	470	10 247	10 717
—	398	10 915	11 313	Suinula	—	330	8 958	9 288
—	350	9 189	9 539	Kangasala	—	1 001	16 018	17 019
—	1 018	15 745	16 763	Vehmainen	—	406	9 955	10 361
—	407	10 450	10 857	Öfr. stat. vid Vasa j:v.	1	41	498	540
—	5	502	507	Uleåborg	—	166	307	473
—	190	298	488	Gamlakarleby	—	57	163	220
—	39	132	171	Jakobstad	—	54	228	282
—	48	285	333	Öfr. st. v. Uleåborgs j:v.	—	166	806	972
—	123	980	1 103	Kuopio	—	88	276	364
—	79	302	381	S:t Michel	—	50	195	245
—	50	226	276	Kotka	—	93	231	324
—	69	248	317	Öfr. stat. vid Savolaks j:v.	1	99	623	723
—	79	640	719	Stat. vid Karelska j:v.	—	106	509	615
—	75	624	699	Björneborg	6	592	2 195	2 793
—	866	2 270	3 136	Peipohja	—	31	331	362
—	21	277	298	Kokemäki	—	21	293	314
—	14	208	222	Riste	—	15	180	195
—	3	203	206	Kyttälä	—	11	207	218
—	20	250	270	Kauvatsa	—	—	378	378
—	—	286	286	Äetsä	—	114	1 189	1 303
—	83	995	1 078	Kiikka	—	36	904	940
—	42	891	933	Tyrvää	—	193	3 654	3 847
—	135	3 390	3 525	Heinoo	—	21	1 318	1 339
—	16	1 159	1 175	Karkku	4	425	4 383	4 812
—	426	4 181	4 607	Siuro	—	859	15 002	15 861
—	1 014	14 547	15 561	Transport	222	20 308	191 203	211 733
137	20 269	195 550	215 956					

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tammerfors	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
137	20 269	195 550	215 956	Transport	222	20 308	191 203	211 733
—	1 259	19 007	20 276	Nokia	—	1 446	18 228	19 674
—	27	377	404	Öfr. st. v. Björneborgs j.v.	—	69	433	502
—	356	3 741	4 097	Suolahti	—	65	276	341
—	305	1 158	1 463	Jyväskylä	—	262	1 246	1 508
—	23	233	256	Petäjävesi	—	23	206	229
—	70	490	560	Keuruu	—	58	516	574
—	18	274	292	Öfr. st. vid Jyväskylä j.v.	—	32	284	316
—	20	192	212	Salo via Åbo	—	16	203	219
—	1	8	9	” ” Hyvinkää	—	3	6	9
—	—	—	—	Åbo via Hyvinkää	—	2	1	3
—	54	352	406	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	74	335	409
—	20	60	80	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	22	49	71
—	85	377	462	Borgå järnväg	—	100	418	518
—	234	1 047	1 281	Raumo järnväg	—	200	1 135	1 335
—	29	67	96	Brahestads järnväg	—	35	63	98
—	25	137	162	Fredrikshamns järnväg	—	34	136	170
—	157	1 019	1 176	Jokkis järnväg	—	141	1 057	1 198
—	26	148	174	Lovisa järnväg	—	59	129	188
137	22 988	224 237	247 362	Summa	222	22 949	215 924	239 095
35 847	2 871 512	13 510 118	16 417 477	Personkilometer	50 781	2 837 665	12 355 861	15 244 307
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Lempäälä	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	287	721	1 012	Helsingfors	—	240	633	873
—	58	512	570	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	7	72	79	—P:burgs järnväg	2	47	445	494
—	67	223	290	Stat. vid Hangö järnväg.	—	9	51	60
—	1	319	320	Åbo	—	52	224	276
—	1 339	29 372	30 711	Urjala	—	4	266	270
—	26	1 731	1 757	Tammerfors	—	1 312	33 595	34 907
—	6	3 143	3 149	Lempäälä	—	26	1 731	1 757
—	65	1 292	1 357	Viiala	—	5	2 837	2 842
—	1	285	286	Toijala	—	60	1 378	1 438
—	3	141	144	Kuurila	—	—	280	280
—	—	209	209	Iittala	—	4	126	130
—	86	1 432	1 518	Parola	—	10	180	190
—	6	322	328	Tavastehus	—	62	1 416	1 478
—	1	205	206	Öfr. stat. på str. till Åbo	—	7	223	230
—	18	330	348	Orihvesi	—	5	189	194
—	28	311	339	Kangasala	—	6	292	298
—	13	50	63	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	—	27	298	325
—	9	55	64	Stat. vid Uleåborgs j.v.	—	19	49	68
—	8	52	60	” ” Savolaks j.v.	—	6	62	68
—	—	280	280	” ” Karelska j.v.	—	1	49	50
—	13	520	533	Nokia	—	2	307	309
—	10	65	75	Öfr. st. v. Björneborgs j.v.	—	28	512	540
—	—	33	33	Stat. vid Jyväskylä j.v.	—	18	80	98
—	—	7	7	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	2	21	23
—	5	12	17	” ” Nyslotts j.v.	—	2	4	6
—	14	50	64	Borgå järnväg	—	3	17	20
—	—	—	—	Raumo järnväg	—	12	55	67
—	3	10	13	Brahestads järnväg	—	1	4	5
—	6	18	24	Fredrikshamns järnväg	—	3	9	12
—	—	7	7	Jokkis järnväg	—	4	73	77
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	2	10	12
4	2 080	41 779	43 863	Summa	2	1 979	45 416	47 397
664	138 222	1 268 684	1 407 570	Personkilometer	603	125 799	1 299 282	1 425 684

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Viiala		Viiala		Viiala	
483	Helsingfors	373	16 813	18 533	19 816
385	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v. Stat. vid Hangö järnväg	388	1 868	1 053	—
88	Åbo	81	373	301	11
191	Åbo	201			3
443	Urjala	416	231	237	22
7 306	Tammerfors	8 123			1
2 842	Lempäälä	3 149	14	11	3
133	Viiala	133			107
3 942	Toijala	4 746	67	85	5
489	Kuurila	444	28	24	
511	Iittala	479	253	244	
					19 984
					Summa
16 813	Transport	18 533	19 816	20 636	20 817
					Personkilometer
					688 885

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Toijala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	160	843	1 008	Helsingfors	—	130	698	828
—	12	273	285	Riihimäki	—	13	234	247
3	5	250	258	Turenki	3	7	257	267
—	32	595	627	Öfr. st. vid H:fors—T:hus —P:burgs järnväg	2	29	554	585
—	5	94	99	Stat. vid Hangö järnväg	—	5	70	75
—	79	442	521	Åbo	—	78	351	429
—	19	278	297	Humppila	—	35	282	317
—	5	291	296	Matku	—	6	332	338
—	38	2 000	2 038	Urjala	—	54	2 412	2 466
1	353	5 602	5 956	Tammerfors	—	328	5 610	5 938
—	60	1 378	1 438	Lempäälä	—	65	1 292	1 357
—	44	4 702	4 746	Viiala	—	50	3 892	3 942
—	—	1 128	1 128	Toijala	—	—	1 128	1 128
—	11	2 338	2 349	Kuurila	—	23	2 054	2 077
—	9	776	785	Iittala	—	3	937	940
—	6	396	402	Parola	—	4	382	386
—	121	2 880	3 001	Tavastehus	2	109	2 696	2 807
—	19	394	413	Öfr. stat. på str. till Åbo	—	14	445	459
—	17	428	445	Stat. vid Vasa järnväg	—	19	403	422
—	8	43	51	” ” Uleåborgs j.v.	—	8	34	42
—	4	87	91	” ” Savolaks j.v.	—	10	67	77
—	3	34	37	” ” Karelska j.v.	—	2	18	20
—	10	328	338	” ” Björneborgs j.v.	—	11	285	296
—	2	32	34	” ” Jyväskylä j.v.	—	3	19	22
—	2	56	58	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	1	30	31
—	2	2	4	” ” Nyslotts j.v.	—	—	9	9
—	1	25	26	Borgå järnväg	—	1	12	13
—	1	28	29	Raumo järnväg	—	2	25	27
—	—	2	2	Brahestads järnväg	—	—	2	2
—	1	14	15	Fredrikshamn järnväg	—	1	19	20
—	38	311	349	Jokkis järnväg	—	44	279	323
—	—	5	5	Lovisa järnväg	—	1	6	7
4	1 067	26 060	27 131	Summa	7	1 056	24 834	25 897
199	79 644	1 054 062	1 133 905	Personkilometer	734	79 240	966 903	1 046 877

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.										
Kuurila			Iittala			Parola				
585	Helsingfors	529	904	Helsingfors	745	2 054	Helsingfors	1 838		
478	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v. Stat. vid Hangö	424	562	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v. Stat. vid Hangö	628	284	Riihimäki	318		
34	Järnväg	37	62	Järnväg	58	199	Leppäkoski	227		
294	Urjala	276	310	Urjala	253	563	Turenki	487		
1 226	Tammerfors	1 197	671	Tammerfors	527	828	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	769		
280	Lempäälä	286	130	Lempäälä	144	104	Stat. vid Hangö j.v.	83		
444	Viiala	489	479	Viiala	511	1 126	Tammerfors	966		
2 077	Toijala	2 349	940	Toijala	785	190	Lempäälä	209		
607	Iittala	687	687	Kuurila	607	148	Viiala	169		
528	Parola	495	1 119	Parola	917	386	Toijala	402		
3 673	Tavastehus	3 451	6 483	Tavastehus	6 265	495	Kuurila	528		
	Öfriga stationer			Öfriga stationer		917	Iittala	1 119		
261	på str. till Åbo	294	213	på str. till Åbo	196	133	Parola	133		
153	Stat. v. Vasa j.v.	134	52	Stat. v. Vasa j.v.	61	7 696	Tavastehus	8 520		
11	" " U:borgs j.v.	13	10	" " U:borgs j.v.	10		Öfriga stationer			
52	" " Savolaks j.v.	27		Stat. vid Savolaks		436	på str. till Åbo	422		
	Stat. vid Karelska		32	Järnväg	38	133	Stat. v. Vasa j.v.	132		
30	Järnvägen	21		Stat. vid Karelska		41	" " U:borgs j.v.	35		
	Stat. vid B:borgs		20	Järnvägen	24	66	" " Savolaks j.v.	52		
94	Järnväg	87		Stat. vid B:borgs		22	" " Karelska j.v.	19		
	Stat. vid Jyväskylä		51	Järnväg	59	120	" " B:borgs j.v.	127		
14	Järnväg	13		Stat. vid Jyväskylä		27	" " J:kylä j.v.	17		
	Stat. vid H:fors—		45	Järnväg	24		" " H:fors—Åbo			
15	Åbo järnväg	9		Stat. vid H:fors—		33	Järnväg	20		
	Stat. vid Nyslotts		16	Åbo järnväg	18	2	Stat. vid Nyslotts			
3	Järnväg	3	10	Borgå järnväg	11	25	Järnväg	2		
6	Borgå järnväg	4	5	Raumo järnväg	3	9	Borgå järnväg	37		
9	Raumo järnväg	5	1	Brahestads järnväg	—	3	Raumo järnväg	11		
2	Fredrikshamns j.v.	2	3	Fredrikshamns j.v.	3	8	Brahestads järnväg	4		
47	Jokkis järnväg	73	49	Jokkis järnväg	50	126	Fredrikshamns j.v.	2		
3	Lovisa järnväg	2	8	Lovisa järnväg	9	12	Jokkis järnväg	98		
							Lovisa järnväg	12		
10 926	Summa	10 907	12 862	Summa	11 946	16 166	Summa	16 758		
472 205	Personkilometer	442 683	496 496	Personkilometer	481 316	725 115	Personkilometer	681 130		

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Nikolaistad	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	1 777	1 156	2 934	Helsingfors	—	1 713	1 551	3 264
—	293	405	698	Öfr. st. vid H:fors—T:hus— P:burgs järnväg	3	309	433	745
—	67	328	395	Hangö via Hyvinkää	—	62	186	248
—	6	16	22	Hangö via Åbo	—	2	2	4
—	18	29	47	Hangö via Fredriksberg	—	—	—	—
—	63	74	137	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	51	90	141
—	432	427	859	Åbo	2	449	938	1 389
—	107	172	279	Öfr. st. vid Åbo—T:fors— Tavastehus järnväg	1	99	188	288
—	484	7 547	8 031	Nikolaistad	—	484	7 547	8 031
—	221	4 695	4 916	Toby	—	246	5 515	5 761
—	151	11 740	11 891	Laihia	—	139	11 657	11 796
—	232	7 034	7 266	Tervajoki	—	228	7 304	7 532
—	102	2 221	2 323	Orismala	—	110	2 186	2 296
—	142	4 463	4 605	Ylistaro	—	165	5 100	5 265
1	4 095	40 307	44 403	Transport	6	4 057	42 697	46 760

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Nikolaistad	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	4 095	40 307	44 403	Transport	6	4 057	42 697	46 760
—	562	4 285	4 847	Seinäjäki	—	580	4 379	4 959
—	62	1 112	1 174	Sydänmaa	—	56	1 273	1 329
—	120	1 380	1 500	Alavus	—	103	1 583	1 686
—	58	420	478	Ostola	—	42	413	455
—	38	149	187	Inha	—	49	156	205
—	78	228	306	Myllymäki	—	109	240	349
1	361	540	902	Tammerfors	—	520	644	1 164
—	107	469	576	Öfr. st. på str. till T:fors	—	116	544	660
—	402	277	679	Uleåborg	—	318	235	553
—	247	564	811	Gamlakarleby	—	246	698	944
—	31	172	203	Kronoby	—	35	201	236
—	11	70	81	Källby	—	13	114	127
—	360	883	1 243	Jakobstad	—	303	895	1 198
—	198	488	686	Kovjoki	—	184	530	714
—	96	200	296	Jeppo	—	104	262	366
—	29	254	283	Voltti	—	34	277	311
—	15	201	216	Härmä	—	12	240	252
—	108	1 046	1 154	Kauhava	—	104	1 329	1 433
—	70	1 425	1 495	Lapua	—	45	1 579	1 624
—	30	463	493	Nurmo	—	43	765	808
—	257	589	846	Öfr. stat. vid U:borgs j.v.	1	250	650	901
—	63	136	199	Stat. vid Savolaks j.v.	—	57	147	204
—	40	43	83	” Karelska j.v.	—	36	48	84
—	95	119	214	Björneborg	—	201	152	353
—	21	90	111	Öfr. stat. vid B:borgs j.v.	—	21	102	123
—	202	288	490	Jyväskylä	—	217	331	548
—	75	208	283	Öfr. stat. vid J:kylä j.v.	—	67	230	297
—	36	20	56	Åbo via Fredriksberg	—	1	2	3
—	26	47	73	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	29	49	78
—	2	5	7	Stat. vid Nyslotts järnväg	—	9	10	19
—	21	57	78	Borgå järnväg	—	26	54	80
—	17	31	48	Raumo järnväg	—	42	46	88
—	42	86	128	Brahestads järnväg	—	54	90	144
—	8	8	16	Fredrikshamns järnväg	—	2	12	14
—	13	66	79	Jokkis järnväg	—	12	86	98
—	4	28	32	Lovisa järnväg	—	4	36	40
2	8 000	56 754	64 756	Summa	7	8 101	61 099	69 207
799	2 397 520	4 858 101	7 256 420	Personkilometer	3 941	2 396 978	5 547 261	7 948 180

Toby			Toby			Toby		
177	Stat. vid H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	137	7 358	Transport	5 880	8 436	Transport	6 348
43	Stat. vid Hangö järnväg	7	447	Öfriga stationer på str. till T:fors	241	28	Stat. vid J:kylä j.v.	11
48	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	37	596	Stat. vid U:borgs järnväg	210	7	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	6
5 761	Nikolaistad	4 916	14	Stat. vid Savolaks järnväg	6	1	Parikkala	—
836	Laihia	589	1	Stat. vid Karelska järnvägen	2	8	Borgå järnväg	4
241	Tervajoki	120	20	Stat. vid B:borgs järnväg	9	—	Raumo järnväg	1
252	Seinäjäki	74	20		9	9	Brahestads järnväg	6
						3	Lovisa järnväg	2
7 358	Transport	5 880	8 436	Transport	6 348	8 492	Summa	6 378
						411 649	Personkilometer	241 436

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

Laihia			Tervajoki			Ylistaro		
144	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	181	10 931	Transport	10 750	221	Transport	299
92	Stat. v. Hangö j.v.	30	1	Syvåoro . . .	—	5 265	Nikolaistad . . .	4 605
44	" " Åbo—T:fors —T:hus järnväg .	97	6	Borgå järnväg . . .	10	124	Toby . . .	155
11 796	Nikolaistad	11 891	2	Raumo järnväg . . .	1	513	Laihia . . .	346
589	Toby . . .	836	11	Brahestads järnväg .	10	635	Tervajoki . . .	395
757	Tervajoki . . .	783	—	Jokkis järnväg . . .	1	599	Orismala . . .	585
289	Orismala . . .	277	3	Lovisa järnväg . . .	3	1 607	Seinäjoki . . .	923
346	Ylistaro . . .	513	10 954	Summa	10 775	340	Öfriga stationer på str. till T:fors	311
379	Seinäjoki . . .	297	532 088	Personkilometer	526 288	261	Lapua . . .	185
113	Sydänmaa . . .	73				454	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	414
269	Öfriga stationer på str. till T:fors	188				12	Stat. v. Savolaksj.v.	11
457	Stat. v. U:borgs j.v.	378				11	" " Karelska j.v.	9
24	" " Savolaksj.v.	26				12	" " B:borgs j.v.	18
9	" " Karelska j.v.	6				38	" " J:kylä j.v.	30
21	" " B:borgs j.v.	32				4	" " H:fors—Åbo järnväg . . .	4
61	" " J:kylä j.v.	49				4	Stat. vid Nyslotts järnväg . . .	2
2	" " H:fors—Åbo järnväg . . .	3				2	Borgå järnväg . . .	1
3	Stat. vid Nyslotts järnväg . . .	5				—	Raumo järnväg . . .	2
2	Borgå järnväg . . .	4				2	Brahestads järnväg .	3
7	Raumo järnväg . . .	5				1	Fredrikshamns j.v. . .	1
2	Brahestads järnväg	5				—	Jokkis järnväg . . .	1
1	Fredrikshamns j.v. . .	—				1	Lovisa järnväg . . .	1
5	Jokkis järnväg . . .	8				10 106	Summa	8 301
2	Lovisa järnväg . . .	—				577 166	Personkilometer	542 418
15 414	Summa	15 687						
640 673	Personkilometer	633 166						
Tervajoki			Orismala			Seinäjoki		
150	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	162				605	Helsingfors . . .	717
53	Stat. v. Hangö j.v.	24				176	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	172
53	" " Åbo—T:fors —T:hus järnväg .	106				200	Hangö . . .	106
7 532	Nikolaistad	7 266				19	Öfr. st. vid Hangö j.v.	15
120	Toby . . .	241				77	Åbo . . .	354
783	Laihia . . .	757				—	Öfr. stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	132
133	Tervajoki . . .	133				4 959	Nikolaistad . . .	4 847
379	Orismala . . .	472				74	Toby . . .	252
395	Ylistaro . . .	635				297	Laihia . . .	379
629	Seinäjoki . . .	346				346	Tervajoki . . .	629
210	Öfriga stationer på str. till T:fors	191				470	Orismala . . .	666
425	Stat. v. U:borgs j.v.	349				923	Ylistaro . . .	1 607
8	" " Savolaksj.v.	10				965	Seinäjoki . . .	965
2	" " Karelska j.v.	5				1 675	Sydänmaa . . .	677
11	" " B:borgs j.v.	10				651	Alavus . . .	659
46	" " J:kylä j.v.	43				516	Tammerfors . . .	470
2	" " H:fors—Åbo järnväg . . .	—				477	Öfriga stationer på str. till T:fors	513
10 931	Transport	10 750				271	Gamlakarleby . . .	256
221	Transport	299				242	Jakobstad . . .	237
						187	Härnä . . .	248
						467	Kauhava . . .	527
						2 898	Lapua . . .	2 367

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Seinäjoki		Alavus		Töysä		Töysä		
16 627	Transport	16 795	277	Helsingfors	388	2 140	Transport	2 046
1 228	Nurmo	1 567	85	Öfr. st. vid H:fors—	64	14	Stat. v. B:borgs j.v.	11
797	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	918	141	T:hus—P:borgs j.v.	59	120	" " J:kylä j.v.	85
88	Stat. v. Savolaks j.v.	57	72	Åbo	215	3	" " H:fors—Åbo	3
30	" " Karelska j.v.	17	75	Öfr. stat. vid Åbo—	61	1	järnväg	3
102	" " B:borgs j.v.	89	1 686	T:fors—T:hus j.v.	1 500	1	Punkasalmi	—
196	" " J:kylä j.v.	181	659	Nikolaistad	651	2	Borgå järnväg	1
11	" " H:fors—Åbo	11	1 031	Seinäjoki	1 090	4	Raumo järnväg	2
9	järnväg	7	1 234	Sydänmaa	1 234	9	Brahestads järnväg	1
6	Stat. vid Nyslotts	5	219	Alavus	348	1	Fredrikshamnns j.v.	—
20	järnväg	15	543	Töysä	629	1	Lovisa järnväg	1
18	Borgå järnväg	16	352	Ostola	347	2 295	Summa	2 150
1	Brahestads järnväg	2	234	Inha	258	176 026	Personkilometer	216 444
7	Fredrikshamnns j.v.	9	322	Myllymäki	333			
4	Jokkis järnväg	8	293	Tammerfors	390			
	Lovisa järnväg		203	Öfriga stationer på	227			
19 144	Summa	19 697	247	str. till Nikolaistad	192			
1 680 499	Personkilometer	1 755 624	756	" " Tammerfors	747			
			50	Lapua	45			
			22	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	22			
			56	Stat. v. Savolaks j.v.	52			
			268	" " Karelska j.v.	271			
			16	" " B:borgs j.v.	11			
			4	" " J:kylä j.v.	7			
			1	" " H:fors—Åbo	1			
			13	järnväg	19			
			7	Stat. vid Nyslotts	3			
			3	järnväg	4			
			3	Stat. vid Åbo—	5			
			8 876	T:fors—T:hus j.v.	434			
			917 867	Nikolaistad	200			
				Alavus	290			
				Töysä	288			
				Ostola	16			
				Inha	23			
				Öfriga stationer på	13			
				str. till Nikolaistad	298			
				" " Tammerfors	4			
				Stat. vid U:borgs	3			
				järnväg	3			
				Stat. vid Savolaks	3			
				järnväg	3			
				Stat. vid Karelska	—			
				järnvägen	—			
				Stat. vid B:borgs	—			
				järnväg	—			
				Stat. vid Jyväskylä	—			
				järnväg	—			
				Stat. vid H:fors—	—			
				Åbo järnväg	—			
				Stat. vid Nyslotts	—			
				järnväg	—			
				Borgå järnväg	—			
				Raumo järnväg	—			
				Brahestads järnväg	—			
				Fredrikshamnns j.v.	—			
				Jokkis järnväg	—			
				Lovisa järnväg	—			
5 282	Summa	6 711	9	" " Savolaks j.v.	16	5 145	Summa	5 196
513 002	Personkilometer	572 975	1	" " Karelska j.v.	2	416 934	Personkilometer	409 185
			2 140	Transport	2 046			

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Inha			Myllymäki			Haapamäki		
115	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	105	5 327	Transport	5 574	182	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	125
14	Stat. v. Hangö j.v.	7	9	Stat. vid Karelska järnvägen	6	11	Stat. v. Hangö j.v.	6
71	—T:hus järnväg .	78	28	Stat. vid B:borgs j.v.	33		— Åbo—T:fors	
205	Nikolaistad .	187	311	Keuruu .	333	86	—T:hus järnväg .	54
347	Alavus .	352	238	Öfriga stationer vid Jyväskylä j.v. . . .	214	256	Myllymäki .	301
229	Töysä .	291	8	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	8	610	Pihlajavesi	730
369	Ostola .	361	1	Nyslott	2	500	Haapamäki .	500
633	Myllymäki .	443	14	Borgå järnväg	16	903	Kolho	989
196	Tammerfors	223	8	Raumo järnväg	13	650	Vilppula	684
154	Öfriga stationer på str. till Nikolaistad.	160	2	Brahestads järnväg.	2	428	Tammerfors	420
464	— Tammerfors	429	2	Jokkis järnväg	6	430	Öfriga stationer på str. till Nikolaistad	442
102	Stat. v. U:borgs j.v. .	101	—	Lovisa järnväg	1	201	— Tammerfors	228
12	— Savolaks j.v. . . .	16	5 948	Summa	6 208	158	Stat. v. U:borgs j.v. .	103
12	— Karelska j.v. . . .	14	634 510	Personkilometer	664 522	5	— Savolaks j.v. . . .	5
21	— B:borgs j.v.	22				2	— Karelska j.v. . . .	4
186	— J:kylä j.v.	152				33	— B:borgs j.v.	22
1	— H:fors—Åbo järnväg	9				954	Jyväskylä	905
1	Punkaharju	—				3 709	Keuruu	4 541
1	Borgå järnväg	—				438	Öfriga stationer vid Jyväskylä j.v.	538
3	Raumo järnväg	2				5	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	2
—	Fredrikshamns j.v. . .	2				—	Borgå järnväg	1
3	Jokkis järnväg	5				11	Raumo järnväg	1
1	Lovisa järnväg	1				6	Brahestads järnväg.	2
						1	Jokkis järnväg	—
3 140	Summa	2 960	112	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	124			
242 842	Personkilometer	243 362	6	Stat. vid Hangö järnväg	5	9 579	Summa	10 607
				Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v. . . .	65	444 973	Personkilometer	411 991
				Ostola	210			
				Myllymäki	430			
				Pihlajavesi	476			
				Haapamäki	730			
				Vilppula	382			
				Tammerfors	420			
				Öfriga stationer på str. till Nikolaistad.	402			
				— Tammerfors	236			
				Stat. vid U:borgs j.v.	69			
				Stat. vid Savolaks järnväg	13			
				Stat. vid Karelska järnvägen	6			
				Stat. vid B:borgs j.v.	25			
				Keuruu	574			
				Öfriga stationer vid Jyväskylä j.v.	264			
				Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	5			
				Nyslott	7			
				Raumo järnväg	4			
				Fredrikshamns j.v. . .	—			
				Jokkis järnväg	2			
				Lovisa järnväg	6			
				Summa	4 310			
5 327	Transport	5 574	270 459	Personkilometer	272 591	205 198	Summa	4 043
							Personkilometer	187 291

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Vilppula		Lyly		Orihvesi				
609	Helsingfors.	570	3 905	Transport	3 397	2 296	Transport	2 454
230	Öfr. st. vid H:fors—	218	2	Stat. v. H:fors—Åbo	5	361	Lyly	815
40	T:hus-P:burgs j.v.	43	1	järnväg	1	1 046	Korkeakoski	3 781
426	Stat. v. Hangö j.v.	413	—	Borgå järnväg	1	2 006	Orihvesi	2 006
235	— Åbo—T:fors	203	1	Raumo järnväg	—	710	Suinula	447
350	—T:hus järnväg	382	—	Brahestads järnväg.	1	688	Kangasala	731
684	Myllymäki	650	—	Jokkis järnväg	1	288	Vehmainen	405
1 149	Pihlajavesi	1 282	3 909	Summa	3 405	10 717	Tammerfors	11 313
678	Haapamäki	745	146 749	Personkilometer	126 481	359	Öfriga stationer på	401
482	Korkeakoski	758				107	str. till Nikolaistad	93
559	Orihvesi	372				37	Stat. v. U:borgs j.v..	39
3 301	Tammerfors	3 442				22	” ” Savolaks j.v.	17
561	Öfriga stationer på	561				320	” ” Karelska j.v.	342
152	str. till Nikolaistad.	216				188	” ” B:borgs j.v..	237
307	” ” Tammerfors	301				23	” ” J:kylä j.v..	15
86	Stat. v. U:borgs j.v..	301	221	Stat. vid H:fors—	238	5	” ” H:fors—Åbo	15
39	” ” Savolaks j.v.	101	15	T:hus-P:burgs j.v.	9	4	” ” Nyslotts j.v.	7
195	” ” Karelska j.v.	30	214	Stat. v. Hangö j.v.	199	44	Borgå järnväg	3
348	” ” B:borgs j.v..	219	758	— Åbo—T:fors	482	15	Raumo järnväg	42
707	Jyväskylä	746	1 472	—T:hus järnväg	1 345	6	Brahestads järnväg.	12
263	Öfriga stationer vid	254	3 781	Vilppula	1 046	23	Fredrikshamns j.v..	5
16	Jyväskylä j.v..	457	2 734	Lyly	2 730	10	Jokkis järnväg	20
2	Stat. vid H:fors—	197	457	Orihvesi	2 730	19 275	Lovisa järnväg	20
9	Åbo järnväg	42	197	Tammerfors	2 730	1 110 480	Summa	23 190
37	Stat. v. Nyslotts j.v.	12	42	Öfriga stationer på	334	Personkilometer	1 163 852	
3	Borgå järnväg	29	14	str. till Nikolaistad	222			
8	Raumo järnväg	2	6	” ” Tammerfors	26			
17	Brahestads järnväg.	3	71	Stat. v. U:borgs j.v..	17			
—	Fredrikshamns j.v..	20	186	” ” Savolaks j.v.	4			
11 493	Jokkis järnväg	5	5	” ” Karelska j.v.	59			
102 783	Lovisa järnväg	2	2	” ” B:borgs j.v..	127			
	Summa	11 920	5	” ” J:kylä j.v..	2			
	Personkilometer	1 115 989	2	” ” H:fors—Åbo	1			
			1	” ” Åbo—T:fors	7			
			6	—T:hus järnväg	3			
			—	Brahestads järnväg.	1			
			8	Raumo järnväg	3			
			5	Fredrikshamns j.v..	11			
			1	Jokkis järnväg	2			
				Lovisa järnväg	2			
			10 196	Summa	6 868	9 288	Tammerfors	9 539
			465 164	Personkilometer	397 274	172	Öfriga stationer på	176
						23	str. till Nikolaistad	17
						9	Stat. v. U:borgs j.v..	5
						3	” ” Savolaks j.v.	5
						87	” ” Karelska j.v.	95
						50	” ” B:borgs j.v..	31
						7	” ” J:kylä j.v..	10
						—	” ” H:fors—Åbo	2
						16	” ” järnväg	24
						3	Nyslott	—
						2	Raumo järnväg	1
						3	Brahestads järnväg.	9
						3	Fredrikshamns j.v..	1
						3	Jokkis järnväg	1
						3	Lovisa järnväg	—
						11 517	Summa	12 286
3 905	Transport	3 397	2 296	Transport	2 454	303 772	Personkilometer	293 250

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kangasala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	175	422	597	Helsingfors.	—	183	399	582
—	51	181	232	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	7	28	35	—P:burgs järnväg .	1	33	187	221
—	6	292	298	Stat. vid Hangö järnväg.	—	4	24	28
—	32	226	258	Lempäälä	—	18	330	348
—	—	—	—	Tavastehus	—	27	215	242
—	64	421	485	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	11	720	731	—Tavastehus järnväg .	—	55	488	543
—	2	481	483	Orihvesi	—	5	683	688
—	2	342	344	Suinula	—	—	395	395
—	1 001	16 018	17 019	Vehmainen	—	3	223	226
—	37	351	388	Tammerfors	—	1 018	15 745	16 763
—	27	79	106	Öfr. st. på str. till N:stad	—	23	294	317
—	19	31	50	Stat. vid Uleåborgs j.v. .	—	16	62	78
—	2	20	22	" " Savolaks j.v.	—	10	45	55
—	40	307	348	" " Karelska j.v.	—	3	17	20
—	4	107	111	" " Björneborgs j.v.	—	31	380	411
—	—	19	19	" " Jyväskylä j.v.	—	2	96	98
—	1	2	3	" " H:fors—Åbo j.v.	—	1	14	15
—	5	9	14	" " Nyslotts j.v.	—	—	3	3
—	2	31	33	Borgå järnväg	—	—	15	15
—	1	9	10	Raumo järnväg	—	4	38	42
—	1	—	1	Brahestads järnväg	—	1	5	6
—	6	33	39	Fredrikshamns järnväg	—	—	1	1
—	—	9	9	Jokkis järnväg	—	—	9	9
—	—	9	9	Lovisa järnväg	—	2	32	34
1	1 496	20 138	21 635	Summa	1	1 439	19 700	21 140
57	116 451	597 373	713 881	Personkilometer	163	96 043	577 739	673 945

Vehmainen		Vehmainen		Vehmainen	
96	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	103	2 305	13 037	Transport
2	Stat. vid Hangö järnväg	2	10 361	4	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg
142	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	217	233	6	Raumo järnväg
405	Orihvesi	288	39	1	Brahestads järnväg
481	Suinula	350	4	2	Fredrikshamns j.v.
226	Kangasala	344	2	—	Jokkis järnväg
953	Vehmainen	953	37	5	Lovisa järnväg
2 305	Transport	2 257	56	13 055	Summa
13 037	Transport	13 330	24	185 882	Personkilometer

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Torneå	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	165	161	331	Helsingfors.	—	195	232	427
—	45	80	125	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	45	111	156
—	12	14	26	—P:burgs järnväg .	—	3	16	19
—	38	51	89	Stat. vid Hangö järnväg.	—	54	91	145
5	260	306	571	" " Åbo—T:fors— Tavastehus järnväg .	—	—	—	—
—	—	—	—	Transport	—	297	450	747

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Torneå	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	260	306	571	Transport	—	297	450	747
2	103	170	275	Stat. vid Vasa järnväg	—	142	200	342
—	18	3 247	3 265	Torneå	—	18	3 247	3 265
—	121	5 367	5 488	Kaakamo	—	73	6 119	6 192
—	12	342	354	Laurila	—	6	370	376
—	320	7 677	7 997	Lautiosaari	—	122	4 102	4 224
—	1 061	11 869	12 930	Kemi	—	1 154	13 156	14 310
—	94	766	860	Simo	—	26	588	614
—	7	222	229	Kuivaniemi	—	3	251	254
—	62	167	229	Ii	—	54	183	237
—	704	1 597	2 301	Uleåborg	—	718	1 574	2 292
—	101	858	959	Öfr. st. på str. t. Seinäjoki	—	113	924	1 037
—	11	70	81	Stat. vid Savolaks j.v.	2	11	93	106
—	9	34	43	" " Karelska j.v.	—	10	41	51
—	10	28	38	" " Björneborgs j.v.	—	3	36	39
—	11	30	41	" " Jyväskylä j.v.	—	15	32	47
—	6	8	14	" " H:fors—Åbo j.v.	—	6	8	14
—	3	—	3	" " Nyslotts j.v.	—	2	2	4
—	—	2	2	Borgå järnväg	—	1	1	2
—	4	5	9	Raumo järnväg	—	2	9	11
—	25	77	102	Brahestads järnväg	—	24	81	105
—	4	3	7	Fredrikshamns järnväg	—	4	7	11
—	2	1	3	Jokkis järnväg	—	—	1	1
—	3	—	3	Lovisa järnväg	—	2	3	5
7	2 951	32 846	35 804	Summa	2	2 806	31 478	34 286
5 663	532 734	1 612 780	2 151 177	Personkilometer	1 962	572 787	1 787 667	2 362 416

Kaakamo			Laurila			Lautiosaari		
17	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	20	3	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	1	138	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	90
7	Stat. vid Hangö järnväg	1	1	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	2	17	Stat. v. Hangö j.v.	1
5	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	5	4	Stat. vid Vasa järnväg	14	19	" " Åbo—T:fors—T:hus j.v.	50
5	Stat. vid Vasa järnväg	17	376	Torneå	354	51	" " Vasa j.v.	74
6 192	Torneå	5 488	15	Kaakamo	17	4 224	Torneå	7 997
671	Lautiosaari	357	357	Kemi	960	357	Kaakamo	671
3 458	Kemi	4 785	39	Öfriga stationer på str. till Seinäjoki.	41	5 633	Kemi	9 686
396	Öfriga stationer på str. till Seinäjoki.	347	—	Salminen	1	323	Simo	273
8	Stat. vid Savolaks järnväg	9	1	Joensuu	4	781	Uleåborg	640
2	Stat. v. Björneborgs järnväg	12	—	Stat. v. Björneborgs järnväg	5	71	Öfriga stationer på str. till Torneå	71
5	Stat. vid Jyväskylä järnväg	4	1	Laukaa	—	274	Stat. v. Seinäjoki	331
1	Esbo via F:berg	1	1	Stat. vid Nyslotts järnväg	2	64	Stat. v. Savolaks j.v.	54
2	Raumo järnväg	4	1	Brahestads järnväg	1	45	" " Karelska j.v.	25
7	Brahestads järnväg	13	1	799	Summa	1 402	" " B:borgs j.v.	58
10 776	Summa	11 063	22 881	Personkilometer	47 303	—	" " J:kylä j.v.	69
214 078	Personkilometer	229 762	—	—	—	15	St. v. H:fors—Åbo j.v.	7
—	—	—	—	—	—	4	Stat. v. Nyslotts j.v.	9
—	—	—	—	—	—	22	Borgå järnväg	1
—	—	—	—	—	—	4	Raumo järnväg	2
—	—	—	—	—	—	22	Brahestads järnväg	8
—	—	—	—	—	—	—	Jokkis järnväg	2
—	—	—	—	—	—	—	Lovisa järnväg	2
—	—	—	—	—	—	12 104	Summa	20 121
—	—	—	—	—	—	645 947	Personkilometer	746 253

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kemi	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	162	238	401	Helsinki.	—	167	270	437
1	18	121	140	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	4	22	26	—P:burgs järnväg	1	21	147	169
—	—	—	—	Stat. vid Hangö järnväg	1	3	18	22
3	40	79	122	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	77	192	269	" " T:hus järnväg	2	48	106	156
—	154	13 156	14 310	" " Vasa järnväg	—	70	189	259
—	119	4 666	4 785	Torneå	—	1 061	11 869	12 930
—	66	894	960	Kaakamo	—	51	3 407	3 458
—	410	9 276	9 686	Laurila	—	20	337	357
—	3	2 577	2 580	Lautiosaari	—	218	5 415	5 633
—	132	6 289	6 421	Kemi	—	3	2 577	2 580
—	12	1 615	1 627	Simo	—	45	4 195	4 240
—	7	210	217	Kuivaniemi.	—	13	1 650	1 663
—	30	728	758	Olhava	—	6	251	257
—	15	315	330	li	—	15	697	712
—	675	3 919	4 594	Haukipudas	—	20	323	343
—	70	987	1 057	Uleåborg	—	598	2 860	3 458
—	9	230	239	Öfr. st. på str. t. Seinäjoki	—	54	1 127	1 181
—	5	175	180	Stat. vid Savolaks j.v.	—	4	185	189
—	3	73	76	" " Karelska j.v.	—	2	79	81
—	11	95	106	" " Björneborgs j.v.	—	7	67	74
—	1	8	9	" " Jyväskylä j.v.	—	8	74	82
—	2	23	25	" " H:fors—Åbo j.v.	—	9	14	23
—	—	3	3	" " Nyslotts järnväg	—	—	8	8
—	3	5	8	Borgå järnväg	—	—	3	3
—	22	108	130	Raumo järnväg	—	1	4	5
—	—	1	1	Brahestads järnväg.	—	16	89	105
—	—	—	—	Fredrikshamns järnväg	—	1	—	1
—	—	2	2	Jokkis järnväg	—	1	—	1
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	4	7	11
5	3 050	46 007	49 062	Summa	4	2 466	35 968	38 438
4 144	406 466	2 606 632	3 017 242	Personkilometer	3 394	391 236	2 217 188	2 611 818

Simo		Simo		Kuivaniemi	
31	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	14	8 859	14	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.
12	Stat. vid Hangö järnväg	9	25	5	Stat. v. Hangö j.v.
20	Stat. v. Åbo—T:fors —T:hus j.v.	16	16	1	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.
30	" " Vasa j.v.	21	10	3	" " Vasa j.v.
614	Torneå	860	10	254	Torneå
273	Lautiosaari	323	5	1 663	Kemi
4 240	Kemi	6 421	5	1 233	Simo
673	Simo	673	4	522	Olhava
659	Kuivaniemi.	1 233	2	570	li
410	li	348	—	203	Haukipudas
1 311	Uleåborg	978	27	768	Uleåborg
88	Öfriga stationer på str. till Torneå	68	—	184	Öfriga stationer på str. till Torneå
498	" " Seinäjoki.	470	—	97	" " Seinäjoki.
8 859	Transport	11 434	8 948	5	Stat. v. Savolaks j.v.
473 114	Peronkilometer	412 582	11 476	—	—

A n t a l r e s a n d e å r 1908.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Uleåborg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
63	1 078	892	2 033	Helsingfors.	—	990	982	1 972	
1	170	323	494	Öfr. stat. vid H:fors—T:huss	2	142	345	489	
—	30	325	355	—P:burgs järnväg . . .	3	13	75	91	
1	23	80	104	Hangö	—	16	55	71	
11	241	196	448	Öfriga stat. vid Hangö järnväg	3	178	418	599	
—	48	122	170	Åbo	—	43	97	140	
—	318	235	553	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors —Tavastehus järnväg .	—	402	277	679	
—	166	307	473	Nikolaistad.	—	190	298	488	
—	60	254	314	Tammerfors	—	70	279	349	
—	718	1 574	2 292	Öfriga stationer vid Vasa järnväg	—	704	1 597	2 301	
—	124	516	640	Torneå	—	150	631	781	
—	598	2 860	3 458	Lautiosaari	—	675	3 919	4 594	
—	49	929	978	Kemi.	—	104	1 207	1 311	
—	18	676	694	Simo	—	31	737	768	
—	63	736	799	Kuivaniemi	—	49	950	999	
—	406	6 464	6 870	Olhava	—	442	6 810	7 252	
—	433	8 840	9 273	Ii	—	458	9 251	9 709	
—	52	2 540	2 592	Haukipudas	—	62	2 794	2 856	
—	23	151	174	Kello	—	22	197	219	
—	—	724	724	Tuira	—	—	724	724	
—	141	7 487	7 628	Uleåborg	—	154	7 424	7 578	
—	160	13 002	13 162	Kempele.	—	144	12 109	12 253	
—	173	5 578	5 751	Liminka.	—	183	5 695	5 878	
—	39	625	664	Ruukki	—	30	842	872	
—	10	839	849	Lappi.	—	13	860	873	
—	—	231	231	Vihanti	—	2	274	276	
—	128	1 662	1 790	Kilpua	—	139	1 708	1 847	
—	110	1 373	1 483	Oulainen	—	106	1 457	1 563	
—	30	351	381	Ylivieska	—	48	360	408	
—	19	287	306	Sievi.	—	14	257	271	
—	183	528	711	Kannus	—	231	486	717	
—	146	214	360	Gamlakarleby	—	138	180	318	
—	20	135	155	Jakobstad	—	29	185	214	
—	80	410	490	Öfriga stationer på str. till Torneå	1	93	456	550	
—	100	246	346	Öfriga stationer på str. till Seinäjoki	—	64	157	221	
—	29	106	135	Stat. vid Savolaks j.v. . .	—	23	41	64	
—	53	106	159	" " Karelska järnvägen.	—	43	108	151	
—	59	181	240	Stat. vid Björneborgs j.v. .	—	41	168	209	
—	13	42	55	" " Jyväskylä järnväg	—	11	31	42	
—	5	12	17	Stat. vid Helsingfors—Åbo järnväg	—	4	7	11	
—	13	16	29	Stat. vid Nysslotts järnväg	—	20	17	37	
—	18	49	67	Borgå järnväg	—	16	51	67	
—	369	1 653	2 022	Raumo järnväg	—	419	1 917	2 336	
—	3	11	14	Brahestads järnväg	—	5	6	11	
—	1	2	3	Fredrikshamns järnväg	—	2	4	6	
—	6	10	16	Jokkis järnväg	—	—	5	5	
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—	
76	6 526	63 900	70 502	Summa	9	6 713	66 448	73 170	
57 057	2 084 958	5 305 994	7 448 009	Personkilometer	6 786	1 947 848	5 365 214	7 319 848	

A n t a l r e s a n d e ä r 1908.

Kempele			Runkki			Vihanti		
54	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	34	68	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	88	32	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	41
9	Stat. vid Hangö järnväg.	—	32	Stat. v. Hangö j.v.	18	11	Stat. vid Hangö järn- väg.	8
7	Stat. v. Åbo—T:fors —T:hus j.v.	7	21	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	35	5	Stat. v. Åbo—T:fors —Tavastehus j.v.	16
33	" " Vasa j.v.	34	96	" " Vasa j.v.	110	13	Stat. vid Vasa järn- väg.	16
7 578	Uleåborg	7 628	5 878	Uleåborg	5 751	873	Uleåborg	849
1 228	Liminka	1 104	341	Kempele	438	555	Ruukki	596
438	Ruukki	341	1 200	Liminka	1 344	388	Lappi	404
248	Öfriga stationer på str. till Torneå	229	1 200	Lappi	972	635	Kilpua	627
331	" " Seinäjoki.	254	596	Vihanti	555	456	Oulainen	403
10	Stat. v. Savolaks j.v.	4	445	Oulainen	381	181	Öfriga stationer på str. till Torneå	182
2	" " Karelska j.v.	2	212	Ylivieska	194	261	" " Seinäjoki.	233
6	" " B:borgs j.v.	4	401	Öfriga stationer på str. till Torneå	453	8	Stat. vid Savolaks järnväg	8
8	" " J:kylä j.v.	12	336	" " Seinäjoki.	349	1	Imatra	—
1	Nyslott	—	32	Stat. v. Savolaks j.v.	14	3	Stat. vid B:borgs j.v. Jyväskylä	2
78	Brahestads järnväg.	47	10	" " Karelska j.v.	6	—	Punkaharju	1
2	Fredrikshamns j.v.	1	21	" " B:borgs j.v.	23	—	Raumo järnväg	9
1	Jokkis järnväg	2	22	" " J:kylä j.v.	16	785	Brahestads järnväg.	702
			2	St. v. H:fors-Åbo j.v.	1	1	Fredrikshamns j.v.	—
			5	Kulennoinen	—			
			1	Borgå järnväg	1			
			2	Raumo järnväg	—			
			924	Brahestads järnväg.	737			
			1	Fredrikshamns j.v.	—			
10 034	Summa	9 703	11 846	Summa	11 486	4 211	Summa	4 099
260 592	Personkilometer	217 136	672 524	Personkilometer	654 326	199 681	Personkilometer	207 083
Liminka			Lappi			Kilpua		
130	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	130	56	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	37	21	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	6
37	Stat. v. Hangö j.v.	10	32	Stat. v. Hangö j.v.	4	5	Hangö	1
14	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	38	15	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	11	1	Stat. v. Åbo—T:fors —T:hus j.v.	3
42	" " Vasa j.v.	38	59	" " Vasa j.v.	33	10	" " Vasa j.v.	7
12 253	Uleåborg	13 162	872	Uleåborg	664	276	Uleåborg	231
1 104	Kempele	1 228	214	Liminka	197	627	Vihanti	635
1 344	Ruukki	1 200	972	Ruukki	1 200	1 488	Oulainen	1 540
197	Lappi	214	404	Vihanti	388	264	Ylivieska	242
440	Öfriga stationer på str. till Torneå	466	251	Oulainen	152	269	Öfriga stationer på str. till Torneå	256
504	" " Seinäjoki.	465	178	Öfriga stationer på str. till Torneå	175	112	" " Seinäjoki.	106
16	Stat. v. Savolaks j.v.	14	406	" " Seinäjoki.	310	3	Stat. vid Savolaks järnväg	2
13	" " Karelska j.v.	11	11	Stat. v. Savolaks j.v.	6	1	Matkaselkä	—
7	" " B:borgs j.v.	9	1	" " Karelska j.v.	1	—	Peipohja	2
14	" " Jyväskylä järnväg	34	9	" " B:borgs j.v.	6	—	Stat. vid Jyväskylä järnväg	1
1	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	7	" " J:kylä j.v.	8	182	Brahestads järnväg.	189
1	Punkasalmi	—	—	Billnäs	1	1	Lovisa järnväg	—
4	Raumo järnväg	2	4	Raumo järnväg	3			
282	Brahestads järnväg.	213	1	Fredrikshamns j.v.	—			
4	Jokkis järnväg	2	1	Lovisa järnväg	—			
—	Lovisa järnväg	1	1					
16 407	Summa	17 240	3 493	Summa	3 196	3 261	Summa	3 221
653 871	Personkilometer	654 771	251 748	Personkilometer	168 181	112 898	Personkilometer	90 948

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
Onlainen		Ylivieska		Sievi				
157	Helsingfors.	262	138	Helsingfors.	209	7 615	Transport	7 192
	Öfr. st. vid H:fors—			Öfr. st. vid H:fors—			Stat. vid Jyväskylä	
45	T:hus-P:burgs j.v.	48	44	T:hus-P:burgs j.v.	33	41	järnväg	27
85	Stat. vid Hangö j.v.	35	78	Stat. vid Hangö j.v.	29	1	Piikkiö	1
	Stat. vid Åbo—			Stat. vid Åbo—			Stat. vid Nyslotts	
36	T:fors—T:hus j.v.	157	44	T:fors—T:hus j.v.	107	1	järnväg	2
220	Stat. vid Vasa j.v.	258	238	Stat. vid Vasa j.v.	280	4	Borgå järnväg	3
1 847	Uleåborg	1 790	1 563	Uleåborg	1 483	19	Raumo järnväg	23
381	Ruukki	445	194	Ruukki	212	70	Brahestads järnväg	90
152	Lappi	251	242	Kilpua	264	2	Fredrikshamns j.v.	3
403	Vihanti	456	1 974	Oulainen	1 353	2	Jokkis järnväg	5
1 540	Kilpua	1 488	1 357	Kangas	1 516	2	Lovisa järnväg	1
442	Kangas	751	1 615	Sievi	1 603			
1 353	Ylivieska	1 974	655	Kannus	534	7 757	Summa	7 347
187	Kannus	215	2 090	Gamlakarleby	1 574	615 968	Personkilometer	654 730
519	Gamlakarleby	434		Öfriga stat. på str.				
	Öfriga stat. på str.		731	till Torneå	878			
581	till Torneå	565	460	" Seinäjoki	466			
639	" Seinäjoki	720	21	Stat. v. Savolaks j.v.	28			
23	Stat. v. Savolaks j.v.	19	20	" " Karelska j.v.	14			
18	" " Karelska j.v.	31	23	" " B:borgs j.v.	32			
48	" " B:borgs j.v.	37	50	" " J:kylä j.v.	41			
29	" " J:kylä j.v.	31		" " H:fors—Åbo				
	" " H:fors—Åbo		5	järnväg	2			
5	järnväg	5	2	Nyslott	—	127	Stat. vid H:fors—	223
2	Stat. v. Nyslotts j.v.	2	4	Borgå järnväg	2	54	T:hus-P:burgs j.v.	30
3	Borgå järnväg	7	15	Raumo järnväg	4		Stat. vid Hangö j.v.	
10	Raumo järnväg	25	282	Brahestads järnväg	233	32	Stat. vid Åbo-T:fors	
656	Brahestads järnväg	595	—	Fredrikshamns j.v.	2	305	—T:hus järnväg	120
4	Fredrikshamns j.v.	3	—	Jokkis järnväg	1	271	Stat. vid Vasa j.v.	336
—	Jokkis järnväg	3	1	Lovisa järnväg	1	215	Uleåborg	306
1	Lovisa järnväg	—				534	Oulainen	187
			11 846	Summa	10 901	534	Ylivieska	655
9 386	Summa	10 607	1 053 502	Personkilometer	1 050 789	1 585	Sievi	2 068
898 655	Personkilometer	1 052 298				2 656	Kannus	2 656
						1 776	Kälviä	1 241
						5 740	Gamlakarleby	5 767
						278	Jakobstad	306
							Öfriga stat. på str.	
							till Torneå	294
							Öfriga stat. på str.	
							till Seinäjoki	589
						483	Stat. v. Savolaks j.v.	22
						54	Stat. vid Karelska	
							järnvägen	9
						7	Stat. v. B:borgs j.v.	29
						25	Stat. vid Jyväskylä	
							järnväg	37
						72	Stat. v. H:fors—Åbo	
							järnväg	3
						6	Stat. vid Nyslotts	
							järnväg	2
						4	Borgå järnväg	4
						7	Raumo järnväg	10
						2	Brahestads järnväg	101
						69	Fredrikshamns j.v.	2
						2	Jokkis järnväg	1
						—	Lovisa järnväg	—
						1		
2 757	Summa	2 143	7 615	Transport	7 192	14 563	Summa	14 998
78 620	Personkilometer	54 296				861 432	Personkilometer	938 957

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Kälviä			Kälviä			Kälviä		
101	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	129	13 053	Transport	16 329	14 103	Transport	17 301
10	Stat. vid Hangö j.v.	6	387	Öfriga stat. på str. till Torneå . . .	316	2	Stat. v. Nyslotts j.v.	3
22	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg . .	36	573	Seinäjoki . . .	569	2	Borgå järnväg . .	—
174	Stat. vid Vasa j.v.	177	23	Stat. v. Savolaks j.v.	12	4	Raumo järnväg . .	5
327	Sievi	234	4	” ” Karelska j.v.	—	31	Brahestads järnväg . .	37
1 241	Kannus	1 776	16	” ” B:borgs j.v.	21	2	Fredrikshamns j.v.	3
831	Kälviä	831	46	” ” J:kylä j.v.	50	—	Jokkis järnväg . . .	2
10 347	Gamlakarleby . . .	13 140	1	” ” H:fors—Åbo järnväg	4	14 144	Summa	17 351
13 053	Transport	16 329	14 103	Transport	17 301	493 480	Personkilometer	537 345

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Gamlakarleby	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	282	415	697	Helsingfors	—	268	575	843
—	49	120	169	Öfr. st. vid H:fors—T:hus —P:burgs järnväg . .	1	34	163	198
—	14	209	223	Hangö	—	5	45	50
—	10	27	37	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	10	29	39
—	61	104	165	Åbo	—	62	253	315
—	9	39	48	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors —Tavastehus järnväg .	—	7	27	34
—	246	698	944	Nikolaistad	—	247	564	811
—	57	163	220	Tammerfors	—	39	132	171
—	36	619	655	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	—	41	574	615
—	231	486	717	Uleåborg	—	183	528	711
—	21	413	434	Oulainen	—	31	488	519
—	92	1 482	1 574	Ylivieska	—	88	2 002	2 090
—	74	1 965	2 039	Sievi	—	73	2 122	2 195
—	104	5 663	5 767	Kannus	—	103	5 637	5 740
—	122	13 018	13 140	Kälviä	—	116	10 231	10 347
—	—	4 099	4 099	Gamlakarleby	—	—	4 099	4 099
—	117	7 658	7 775	Kronoby	—	76	8 142	8 218
—	49	1 763	1 812	Källby	—	54	1 969	2 023
—	381	3 701	4 082	Jakobstad	—	305	3 681	3 986
—	33	897	930	Bennäs	—	23	1 165	1 188
—	93	892	985	Kovjoki	—	67	917	984
—	28	231	259	Jeppo	—	23	233	256
—	12	220	232	Voltti	—	5	241	246
—	—	197	197	Härmä	—	3	242	245
—	9	306	315	Kauhava	—	13	296	309
—	15	241	256	Seinäjoki	—	11	260	271
—	51	327	378	Öfr. stat. på str. till Torneå	—	81	452	533
—	16	228	244	” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” Seinäjoki	—	16	223	239
—	21	65	86	Stat. vid Savolaks j.v.	—	17	58	75
—	12	38	50	” ” Karelska j.v.	—	8	24	32
—	10	42	52	” ” Björneborgs j.v.	—	9	57	66
—	21	300	321	” ” Jyvaskylä j.v.	—	26	229	255
—	2	15	17	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	5	18	23
—	—	3	3	” ” Nyslotts j.v.	—	1	6	7
—	8	8	16	Borgå järnväg	—	3	12	15
—	4	23	27	Raumo järnväg	—	2	31	33
—	78	122	200	Brahestads järnväg . . .	—	75	130	205
—	1	2	3	Fredrikshamns järnväg . .	—	—	—	—
—	1	10	11	Jokkis järnväg	—	1	6	7
—	1	3	4	Lovisa järnväg	—	1	2	3
—	2 371	46 812	49 183	Summa	1	2 132	45 863	47 996
—	491 120	2 547 225	3 038 345	Personkilometer	523	447 473	2 623 217	3 071 213

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Kronoby		Kronoby		Källby					
139	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	109	13 736	2	Transport	12 784	3 057	Transport	2 832
30	Stat. vid Hangö j.v.	14	2	2	Brahestads järnväg	2	6 471	Jakobstad	5 864
29	Stat. vid Åbo-T:fors—T:hus järnväg	39	1	—	Fredrikshamns j.v.	—	630	Bennäs	922
236	Nikolaistad	203	1	1	Jokkis järnväg	1	558	Kovjoki	442
129	Öfr. st. vid Vasa j.v.	141	2	1	Lovisa järnväg	1	187	Öfriga stat. på str. till Torneå	153
8 218	Gamlakarleby	7 775	13 742		Summa	12 788	246	" Seinäjoki	219
771	Källby	769	494 119		Personkilometer	426 971	3	Stat. v. Savolaks j.v.	2
2 742	Jakobstad	2 386					—1	Hannila	—
370	Bennäs	446					2	Stat. v. B:borgs j.v.	2
376	Kovjoki	372					21	" " J:kylä j.v.	23
	Öfriga stat. på str. till Torneå	217					2	" " H:fors—Åbo järnväg	2
317	" Seinäjoki	240					1	Punkasalmi	—
15	Stat. v. Savolaks j.v.	5					1	Raumo järnväg	2
4	" " Karelska j.v.	2	63				—	Fredrikshamns j.v.	1
6	" " B:borgs j.v.	11	27				1	Jokkis järnväg	2
60	" " J:kylä j.v.	49						Lovisa järnväg	1
	" " H:fors—Åbo järnväg	4	4				11 181	Summa	10 467
10	Punkasalmi	1	171				322 960	Personkilometer	297 582
—	Borgå järnväg	1	2 023						
			769						
13 736	Transport	12 784	3 057						

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jakobstad	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	417	396	813	Helsingfors.	—	363	460	823
—	66	180	246	Öfr. st. vid H:fors—T:hus—P:burgs järnväg	2	36	260	298
—	33	66	99	Stat. vid Hangö järnväg	—	24	47	71
—	86	143	229	Åbo	1	75	204	280
—	7	61	68	Öfr. st. vid Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	—	9	93	102
—	303	895	1 198	Nikolaistad	—	360	883	1 243
—	3	231	234	Myllymäki	—	2	248	250
—	54	228	282	Tammerfors	—	48	285	333
—	35	374	409	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	2	26	542	570
—	138	180	318	Uleåborg	—	146	214	360
—	7	299	306	Kannus	—	12	266	278
—	305	3 681	3 986	Gamlakarleby	—	381	3 701	4 082
—	20	2 366	2 386	Kronoby	—	17	2 725	2 742
—	100	5 764	5 864	Källby	—	90	6 381	6 471
—	778	11 639	12 417	Bennäs	—	726	11 899	12 625
—	166	3 939	4 105	Kovjoki	—	119	4 241	4 360
—	43	1 207	1 250	Jeppo	—	81	1 575	1 656
—	6	908	914	Voltti	—	3	836	839
—	6	662	668	Härmä	—	7	511	518
—	12	754	766	Kauhava	—	15	653	668
—	1	450	451	Lapua	—	1	352	353
—	17	220	237	Seinäjoki	—	21	221	242
—	68	507	575	Öfr. st. på str. till Torneå	—	69	515	584
—	—	31	31	" " " Seinäjoki	—	1	40	41
—	15	49	64	Stat. vid Savolaks j.v.	—	7	60	67
—	4	13	17	" " Karelska j.v.	—	5	22	27
—	29	71	100	" " Björneborgs j.v.	—	23	95	118
—	2 719	35 314	38 033	Transport	5	2 667	37 329	40 001

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jakobstad	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2 719	35 314	38 033	Transport	5	2 667	37 329	40 001
—	19	159	178	Jyväskylä	—	16	189	205
—	12	181	193	Öfr. stat. vid J:skylä j.v.	—	12	213	225
—	5	5	10	Stat. vid H:fors—Åbo j.v.	—	4	11	15
—	3	—	3	” ” Nyslotts j.v.	—	4	1	5
—	1	10	11	Borgå järnväg	—	3	9	12
—	3	5	8	Raumo järnväg	—	4	16	20
—	31	68	99	Brahestads järnväg	—	31	69	100
—	4	8	12	Fredrikshamns järnväg	—	5	12	17
—	—	—	—	Jokkis järnväg	—	1	5	6
—	1	9	10	Lovisa järnväg	—	7	8	15
—	2 798	35 759	38 557	Summa	5	2 754	37 862	40 621
—	549 014	1 982 692	2 531 706	Personkilometer	2 679	500 664	2 248 981	2 752 324

Bennäs			Kovjoki			Jeppo		
123	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	114	299	Helsingfors	314	117	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	143
38	Stat. vid Hangö j.v.	13	61	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	67	117	Stat. vid Hangö järnväg	17
27	Stat. vid Åbo-T:fors—T:hus järnväg	52	90	Stat. vid Hangö j.v.	63	43	Stat. vid Åbo-T:fors—T:hus järnväg	49
305	Stat. vid Vasa j.v.	261	121	Stat. vid Åbo-T:fors—T:hus järnväg	185	32	Nikolaistad	296
1 188	Gamlakarleby	930	714	Nikolaistad	686	366	Öfriga stationer vid Vasa j.v.	321
446	Kronoby	370	317	Öfr. st. vid Vasa j.v.	278	235	Gamlakarleby	259
922	Källby	630	984	Gamlakarleby	985	256	Jakobstad	1 250
12 625	Jakobstad	12 417	372	Kronoby	376	1 656	Bennäs	375
1 242	Kovjoki	1 113	442	Källby	558	1 464	Kovjoki	1 318
375	Jeppo	378	4 360	Jakobstad	4 105	702	Voltti	659
181	Voltti	207	1 113	Bennäs	1 242	378	Härmä	347
62	Härmä	271	1 318	Jeppo	1 464	228	Kauhava	248
76	Lapua	207	782	Voltti	731	352	Lapua	386
205	Öfriga stat. på str. till Torneå	184	441	Härmä	453	268	Öfriga stat. på str. till Torneå	264
194	Öfriga stat. på str. till Seinäjoki	187	451	Kauhava	454	103	Öfriga stat. på str. till Seinäjoki	85
1	Stat. vid Savolaks järnväg	1	356	Lapua	353	6	Stat. vid Savolaks järnväg	3
2	Stat. vid Karelska järnvägen	—	203	Öfriga stat. på str. till Seinäjoki j.v.	20	8	Stat. vid Karelska järnvägen	5
7	Stat. vid B:borgs järnväg	5	126	” ” Karelska j.v.	8	14	Stat. vid B:borgs järnväg	16
31	Stat. vid Jyväskylä järnväg	18	24	” ” B:borgs j.v.	28	11	Stat. vid Jyväskylä järnväg	6
7	Stat. v. H:fors—Åbo järnväg	7	4	” ” J:skylä j.v.	42	2	Stat. v. H:fors—Åbo järnväg	4
2	Borgå järnväg	—	34	” ” H:fors—Åbo järnväg	18	1	Borgå järnväg	—
1	Raumo järnväg	—	50	Stat. vid Nyslotts järnväg	2	1	Raumo järnväg	1
3	Brahestads järnväg	1	17	Borgå järnväg	10	2	Brahestads järnväg	—
18 063	Summa	17 366	—	Raumo järnväg	5	—	Lovisa järnväg	1
446 158	Personkilometer	416 760	30	Brahestads järnväg	28	6 623	Summa	6 053
			1	Fredrikshamns j.v.	3		Personkilometer	382 994
			5	Jokkis järnväg	2			
			5	Lovisa järnväg	5			
			12 729	Summa	12 818	389 712		
			855 987	Personkilometer	868 348			

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

Vollti			Härmä			Lapua		
90	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	141	4 517	Transport	4 505	164	Helsingfors	264
131	Stat. vid Hangö j.v.	37	18	Stat. vid J:kylä	16	58	Öfr. st. vid H:fors—	40
23	" " Åbo-T:fors	112	1	Nyslott	—	92	Stat. vid Hangö j.v.	49
311	—T:hus j.v.	283	10	Raumo järnväg	3	70	" " Åbo-T:fors	155
165	Nikolaistad	246	1	Brahestads järnväg	12	1 624	—T:hus j.v.	155
246	Öfr. st. vid Vasa j.v.	246	1	Fredrikshamn j.v. . .	—	141	Nikolaistad	1 495
839	Gamlakarleby	232	1	Jokkis järnväg	2	141	Orismala	202
207	Jakobstad	914	4 550	Summa	4 538	185	Ylistaro	261
731	Bennäs	181	310 720	Personkilometer	323 321	307	Sydänmaa	184
659	Kovjoki	782				198	Alavus	247
502	Jeppo	702				525	Öfr. st. vid Vasa j.v.	633
578	Härmä	485				353	Jakobstad	451
281	Kauhava	566				207	Bennäs	76
199	Lapua	239				353	Kovjoki	356
182	Öfriga stationer på					386	Jeppo	352
6	str. till Torneå	261				239	Vollti	281
6	" " Seinäjoki	134				407	Härmä	425
5	Stat. v. Savolaks j.v.	8				4 022	Kauhava	4 206
41	" " Karelska j.v. . . .	3				1 458	Lapua	1 458
3	" " B:borgs j.v.	2				2 157	Nurmo	2 703
9	" " J:kylä j.v.	41				2 367	Seinäjoki	2 898
4	" " H:fors—Åbo	2				552	Öfriga stationer på	538
—	järnväg	6				27	str. till Torneå	41
—	Raumo järnväg	87	187	Helsingfors	296	18	Stat. v. Savolaks j.v.	27
—	Brahestads järnväg . .	1	41	Öfr. st. vid H:fors—	44	39	" " Karelska j.v. . . .	27
5 218	Lovisa järnväg	1	111	Stat. vid Hangö	57	111	" " B:borgs j.v.	103
392 569	Summa	5 465	37	Stat. vid Åbo-T:fors	187	111	" " J:kylä j.v.	3
	Personkilometer	424 977	1 433	—T:hus järnväg . . .	804	2	" " H:fors—Åbo	3
			682	Nikolaistad	315	2	järnväg	4
			309	Öfr. stat. vid Vasa	766	4	Stat. v. Nyslotts j.v.	4
			668	järnväg	451	5	Borgå järnväg	9
			454	Gamlakarleby	228	11	Raumo järnväg	17
			248	Jakobstad	578	2	Brahestads järnväg	3
			566	Kovjoki	681	4	Fredrikshamn j.v. . . .	1
			770	Jeppo	4 022	3	Jokkis järnväg	5
			4 206	Härmä	238	16 093	Lovisa järnväg	5
			215	Lapua	467	899 822	Summa	17 514
			527	Nurmo	502		Personkilometer	973 802
			527	Seinäjoki	12			
			489	Öfriga stationer på	14			
			16	str. till Torneå	29			
			8	Stat. vid Savolaks	95			
			24	järnväg	5			
			88	Stat. vid Karelska	4			
			5	järnvägen	11			
			5	Stat. vid B:borgs	13			
			19	järnväg	3			
			14	Stat. vid J:kylä	2			
			8	järnväg	1			
			11 125	Stat. vid H:fors—Åbo	10 979			
			782 341	järnväg	6 493			
				Borgå järnväg	4 996			
				Raumo järnväg	15			
				Brahestads järnväg	48			
				Fredrikshamn j.v. . .	493			
				Jokkis järnväg	587			
				Lovisa järnväg	215			
				Summa	2 157			
				Personkilometer	1 228			
				Summa	221			
				Personkilometer	178			
				Summa	4 996			
				Personkilometer	4 996			

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e ä r 1 9 0 8.

Nurmo		Nurmo		Nurmo	
6 493	Transport	4 996	6 525	Transport	5 018
20	Stat. vid Savolaks järnväg	5	28	Stat. v. J:kylä j.v.	21
4	Stat. v. Karelska j.v. Stat. vid B:borgs järnväg	8 9	2	" " H:fors—Åbo järnväg	4
8			2	Raumo järnväg	1
			2	Brahestads järnväg	1
6 525	Transport	5 018	6 559	Transport	5 045
			6 559	Transport	5 045
			267 283	Personkilometer	221 915

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kajana	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	242	426	668	Helsingfors	—	219	474	693
1	89	288	378	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus —P:borgs järnväg	1	127	330	458
—	6	139	145	Stat. vid Hangö j.v.	—	13	54	67
—	44	261	305	" " Åbo—T:fors— T:hus järnväg	—	55	321	376
—	8	105	113	" " Vasa järnväg	—	16	109	125
—	22	103	125	" " U:borgs j.v.	—	28	142	170
—	—	878	878	Kajana	—	—	878	878
—	1	1 870	1 871	Murtomäki	—	10	1 810	1 820
—	—	480	480	Sukeva	—	4	504	508
—	180	2 324	2 504	Iisalmi	—	224	2 162	2 386
—	277	1 165	1 442	Kuopio	—	374	1 293	1 667
—	102	934	1 036	Öfr. stat. på str. till Kotka Stat. vid Karelska j.v.	—	104	997	1 101
—	14	59	73	" " Björneborgs j.v.	—	20	62	82
—	8	71	79	" " Jyväskylä j.v.	—	10	84	94
—	2	16	18	" " H:fors—Åbo j.v.	2	3	9	12
—	7	29	36	" " Nyslotts j.v.	—	4	27	33
—	—	10	10	Borgå järnväg	—	4	11	15
—	1	9	10	Raumo järnväg	—	3	3	6
—	—	23	23	Brahestads järnväg	—	1	19	20
—	1	4	5	Fredrikshamns järnväg	—	2	12	14
—	4	18	22	Jokkis järnväg	—	9	14	23
—	—	8	8	Lovisa järnväg	—	—	8	8
—	—	3	3	Summa	—	—	4	4
1	1 008	9 223	10 232	Summa	3	1 230	9 327	10 560
585	389 965	1 740 334	2 130 884	Personkilometer	1 887	461 183	1 841 673	2 304 743

Murtomäki		Murtomäki		Sukeva	
6	Stat. vid H:fors— T:hus-P:borgs j.v.	3	2 543	Transport	3 017
2	Hangö via Hyvinkää Tammerfors	—	—	Antrea	1
2	Stat. vid Vasa j.v.	1	—	Jyväskylä	—
6	Kajana	7	—	Sjundeå	1
1 820	Sukeva	1 871	—	Fredrikshamns j.v.	—
185	Iisalmi	266	—	Lovisa järnväg	—
218	Öfriga stationer på str. till Kotka	304	2 546	Summa	3 019
304	Transport	3 017	82 953	Personkilometer	84 591
2 543	Transport	3 017	1 813	Transport	1 861

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.											
Sukeva				Kauppilanmäki				Soinlahti			
1 813	Transport	1 861		10	Stat. vid H:fors—	3	19	Stat. vid H:fors—	5		
102	Soinlahti	336			T:hus-P:burgs j.v.			T:hus-P:burgs j.v.	1		
1 995	Iisalmi	3 122		1	Hangö via Hyvinkää	—	—	Hangö	1		
	Öfriga stationer på				Stat. vid U:borgs			Stat. vid Åbo-T:fors	3		
185	str. till Kotka.	288		4	järnväg	—	—	—T:hus järnväg	4		
1	Siuro.	1		—	Seinäjäki	1	3	Stat. vid U:borgs j.v.	102		
1	Sjundeå via F:berg	—		678	Sukeva	222	336	Sukeva	406		
1	Putikko.	—		406	Soinlahti	606	606	Kauppilanmäki	2 483		
1	Borgå järnväg	—		3 245	Iisalmi	2 877	2 539	Öfriga stationer på			
1	Fredrikshamn's j.v.	—			Öfriga stationer på			str. till Kajana	85		
4 100	Summa	5 608		204	str. till Kajana	178	146	str. till Kajana	207		
157 849	Personkilometer	198 966		191	Stat. vid Karelska	136	148	Stat. v. Karelska j.v.	1		
				4	järnvägen	6	4	Tyrvää	1		
							1	Ingå	1		
				4 743	Summa	4 029	1	Fredrikshamn's j.v.	—		
				113 709	Personkilometer	91 553	3	Lovisa järnväg	—		
							3 807	Summa	3 299		
							76 284	Personkilometer	62 539		

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Iisalmi	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	146	434	580	Helsingfors	—	168	492	660
—	106	311	417	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	87	284	371
—	8	67	75	—P:burgs järnväg	—	13	43	56
—	34	78	112	Stat. vid Hangö järnväg	—	41	135	176
—	3	16	19	Stat. vid Åbo—T:fors	—	6	29	35
—	14	87	101	Stat. vid Vasa järnväg	—	17	164	181
—	224	2 162	2 386	„ „ Uleåborgs j.v.	—	180	2 324	2 504
—	4	262	266	Kajana	—	8	210	218
—	22	3 100	3 122	Murtomäki	—	5	1 990	1 995
—	1	2 876	2 877	Sukeva	—	1	3 244	3 245
—	1	2 482	2 483	Kauppilanmäki	—	1	2 538	2 539
—	14	2 175	2 189	Soinlahti	—	50	1 493	1 543
—	101	6 151	6 252	Peltosalmi	—	66	5 105	5 171
—	7	655	662	Lapinlahti	—	1	521	522
—	10	336	346	Alapitkä	—	16	231	247
—	487	4 103	4 590	Siilinjärvi	—	455	4 189	4 644
—	36	90	126	Kuopio	—	30	210	240
—	42	603	645	S:t Michel	—	42	638	680
—	15	99	114	Öfr. stat. på str. till Kotka	—	16	82	98
—	1	8	9	Stat. vid Karelska j.v.	—	2	9	11
—	3	3	6	„ „ Björneborgs j.v.	—	2	4	6
—	5	14	19	„ „ Jyväskylä j.v.	—	6	5	11
—	4	9	13	„ „ H:fors—Åbo j.v.	—	3	4	7
—	2	7	9	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	8	5	13
—	—	1	1	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	4	4	Raumo järnväg	—	—	3	3
—	11	18	29	Brahestads järnväg	—	8	19	27
—	4	3	7	Fredrikshamn's järnväg	—	2	3	5
—	1	6	7	Jokkis järnväg	—	—	6	6
—				Lovisa järnväg	—			
—	1 306	26 160	27 466	Summa	—	1 234	23 980	25 214
—	286 990	1 760 331	2 047 321	Personkilometer	—	294 407	1 864 218	2 158 625

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Peltosalmi			Lapinlahti			Siilinjärvi		
83	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	51	14 456	Transport	13 973	222	Transport	212
6	Stat. vid Hangö järnväg	3	2	Stat. vid Nyslotts järnväg	2	16	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg	19
5	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg	7	1	Borgå järnväg	2	8	Stat. v. Vasas j.v.	10
1	Stat. vid Vasas järnväg	4	5	Raumo järnväg	1	19	” U:borgs j.v.	13
5	Stat. vid U:borgs järnväg	4	2	Brahestads järnväg	3	247	Isalmi	346
1 543	Isalmi	2 189	2	Fredrikshamns j.v.	5	178	Lapinlahti	221
372	Lapinlahti	988	1	Jokkis järnväg	—	415	Alapitkä	794
364	Kuopio	264	1	Lovisa järnväg	2	444	Siilinjärvi	444
218	Öfriga stationer på str. till Kajana	223	14 471	Summa	13 988	487	Toivala	1 395
237	” ” Kotka	231	621 669	Personkilometer	609 956	7 564	Kuopio	8 928
16	Stat. v. Karelska j.v.	5	Alapitkä			114	Öfriga stationer på str. till Kajana	111
3	” ” B:borgs j.v.	3	50	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	49	240	” ” Kotka	217
2	” ” J:kylä j.v.	—	12	Stat. vid Hangö järnväg	2	25	Stat. vid Karelska järnvägen	23
2	” ” H:fors—Åbo järnväg	1	5	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg	3	3	Stat. vid B:borgs järnväg	4
1	Särkisalmi	—	1	Nikolaistad.	1	4	Stat. vid J:kylä järnväg	1
1	Jokkis järnväg	—	17	Stat. vid U:borgs järnväg	18	2	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	6
2 860	Summa	3 973	522	Isalmi	662	10 013	Stat. v. Nyslotts j.v.	4
140 661	Personkilometer	123 789	1 715	Lapinlahti	2 743	433 583	Borgå järnväg	—
Lapinlahti			547	Alapitkä	547	2	Raumo järnväg	3
185	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	183	794	Siilinjärvi	415	3	Fredrikshamns j.v.	2
9	Stat. vid Hangö järnväg	8	2 483	Kuopio	2 232	3	Jokkis järnväg	1
27	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg	19	114	Öfriga stationer på str. till Kajana	131	2	Lovisa järnväg	2
11	Stat. vid Vasas järnväg	15	167	” ” Kotka	162	18	Summa	12 756
70	Stat. v. U:borgs j.v.	59	15	Stat. vid Karelska järnvägen	7	10 013	Personkilometer	439 080
5 171	Isalmi	6 252	—	Kyttälä	1	Toivala		
988	Peltosalmi	372	—	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	2	42	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	28
2 451	Lapinlahti	2 451	2	Punkaharju	1	5	Stat. vid Hangö järnväg	2
2 743	Alapitkä	1 715	1	Borgå järnväg	—	16	Stat. vid Åbo-T:fors —T:hus järnväg	1
221	Siilinjärvi	178	3	Fredrikshamns j.v.	—	—	Stat. vid H:fors— T:hus järnväg	1
2 011	Kuopio	2 144	6 448	Summa	6 976	6	Seinäjäki	1
337	Öfriga stationer på str. till Kajana	276	261 499	Personkilometer	255 605	6	Stat. vid U:borgs järnväg	2
197	” ” Kotka	267	Siilinjärvi			1 395	Siilinjärvi	487
22	Stat. vid Karelska järnvägen	24	217	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	206	6 281	Kuopio	6 967
7	Stat. vid B:borgs järnväg	6	5	Stat. vid Hangö järnväg	6	475	Öfriga stationer på str. till Kajana	270
3	Stat. vid J:kylä järnväg	1	Siilinjärvi			286	” ” Kotka	247
3	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	3	5	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	206	3	Stat. v. Karelska j.v.	3
14 456	Transport	13 973	222	Transport	212	1	Björneborg	—
			222	Transport	212	1	Åbo via F:berg	—
						8 512	Fredrikshamns j.v.	1
						188 564	Summa	8 009
						188 564	Personkilometer	135 957

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kuopio	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
7	884	2 650	3 541	Helsingfors	—	909	2 412	3 321
—	42	187	229	Lahti	1	46	208	255
—	259	762	1 021	Viborg	—	318	762	1 080
—	91	274	365	S:t Petersburg	2	88	312	402
2	81	647	730	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus —P:burgs järnväg	—	117	766	883
—	14	188	202	Stationer vid Hangö järn- väg	1	27	117	145
—	113	210	323	Åbo via Toijala	—	78	244	322
—	88	276	364	Tammerfors	—	79	302	381
—	7	78	85	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors —Tavastehus järnväg	—	12	88	100
—	32	121	153	Stationer vid Vasa järn- väg	—	33	110	143
—	30	195	225	Stationer vid Uleåborgs järnväg	—	51	336	387
—	374	1 293	1 667	Kajana	—	277	1 165	1 442
—	455	4 189	4 644	Iisalmi	—	487	4 103	4 590
—	8	256	264	Peltosalmi	—	36	328	364
—	45	2 099	2 144	Lapinlahti	—	71	1 940	2 011
—	23	2 209	2 232	Alapitkä	—	19	2 464	2 483
—	165	8 763	8 928	Siilinjärvi	—	169	7 395	7 564
—	65	6 902	6 967	Toivala	—	66	6 215	6 281
—	41	1 458	1 499	Kuopio	—	41	1 458	1 499
—	48	5 977	6 025	Pitkälähti	—	47	6 216	6 263
—	87	7 083	7 170	Kurkimäki	—	57	6 053	6 110
—	29	1 496	1 525	Salminen	—	21	1 550	1 571
—	—	1 673	1 673	Iisvesi	—	49	1 950	1 999
—	294	5 322	5 616	Suonnejoki	—	217	5 332	5 549
—	39	352	391	Haapakoski	—	47	374	421
—	79	1 028	1 107	Pieksämäki	—	44	1 132	1 176
—	270	881	1 151	S:t Michel	—	228	978	1 206
—	40	140	180	Kouvola	—	35	197	232
—	112	315	427	Kotka	—	112	335	447
—	12	234	246	Öfriga stationer på str. till Kajana	—	15	188	203
1	13	557	571	Öfriga stationer på str. till Kotka	—	37	548	585
—	95	328	423	Stationer vid Karelska järnvägen	—	104	371	475
—	18	114	132	Stationer vid Björneborgs järnväg	—	21	106	127
—	6	29	35	Stationer vid Jyväskylä järnväg	—	2	23	25
—	1	2	3	Åbo via Hyvinkää	—	—	5	5
—	4	3	7	Åbo via Fredriksberg	—	14	30	44
—	6	51	57	Öfr. stat. vid Helsingfors —Åbo järnväg	—	11	47	58
—	10	59	69	Stationer vid Nyslotts järnväg	—	18	36	54
—	21	65	86	Borgå järnväg	—	26	78	104
—	5	37	42	Raumo järnväg	—	2	40	42
—	1	13	14	Brahestads järnväg	—	2	12	14
—	26	114	140	Fredrikshamns järnväg	—	29	86	115
—	1	21	22	Jokkis järnväg	—	5	25	30
—	6	58	64	Lovisa järnväg	—	4	49	53
10	4 040	58 709	62 759	Summa	4	4 071	56 486	60 561
4 325	1 126 393	5 472 587	6 603 305	Personkilometer	1 936	1 183 779	5 558 397	6 744 112

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

Pitkälähti		Salminen		Suonejoki	
124	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	220	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	532	Helsingfors
	Stat. vid Hangö	5	Stat. vid Hangö j.v.	481	Ofr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.
-2	järnväg		Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	42	Stat. vid Hangö järnväg
8	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	11	Orismala	116	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.
6	Stat. vid U:borgs j.v.	15	Stat. vid U:borgs j.v.	18	Stat. v. Vasa j.v.
6 263	Kuopio	1 571	Kuopio	24	” ” U:borgs j.v.
339	Kurkimäki	474	Kurkimäki	5 549	Kuopio
202	Suonejoki	2 337	Suonejoki	207	Pitkälähti
	Ofriga stationer		Ofriga stationer	677	Kurkimäki
212	på str. till Kajana	123	på str. till Kajana	1 614	Salminen
207	” ” ” Kotka .	263	” ” ” Kotka .	4 634	Iisvesi
4	Stat. v. Karelska j.v.	15	Stat. v. Karelska j.v.	1 471	Suonejoki
1	Suolahti	2	” ” B:borgs j.v.	3 273	Haapakoski
5	Borgå järnväg	3	” ” J:kylä j.v. . . .	833	Pieksämäki
1	Raumo järnväg		” ” H:fors—Åbo järnväg	341	S:t Michel
3	Fredrikshamns j.v. . .		Nyslott	235	Ofriga stationer
	Summa	—	Raumo järnväg	560	på str. till Kajana
7 377	Personkilometer	—	Brahestads järnväg . .	90	” ” ” Kotka . . .
186 395		2	Fredrikshamns j.v. . .	8	Stat. v. Karelska j.v.
		2	Lovisa järnväg	9	” ” B:borgs j.v.
			Summa	17	” ” J:kylä j.v. . . .
		5 049	Personkilometer	8	” ” H:fors—Åbo järnväg
				8	Stat. vid Nyslotts järnväg
		255 487		24	Borgå järnväg
				5	Raumo järnväg
				3	Brahestads järnväg . .
				13	Fredrikshamns j.v. . .
				—	Jokkis järnväg
				10	Lovisa järnväg
				20 794	Summa
				1 211 821	Personkilometer
					1 134 756
					Haapakoski
					Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.
					Hangö
					Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.
					Stat. v. Vasa j.v. . . .
					” ” U:borgs j.v.
					Kuopio
					Suonejoki
					Haapakoski
					Pieksämäki
					Ofriga stationer
					på str. till Kajana
					” ” ” Kotka . . .
					Stat. v. Karelska j.v.
					” ” B:borgs j.v.
					Suolahti
					Stat. vid H:fors— Åbo järnväg
					Borgå järnväg
					Raumo järnväg
					Brahestads järnväg . .
					Fredrikshamns j.v. . .
					Jokkis järnväg
					Lovisa järnväg
					Summa
					Personkilometer
					Transport

A n t a l r e s a n d e ä r 1 9 0 8.

Haapakoski			Kantala			Haukivuori		
Transport			Stat. vid H:fors—			Transport		
2	Siuro.	1	289	T:hus—P:burgs j.v.	279	5 398	Borgå järnväg	5 669
1	Petäjävési . . .	1		Stat. vid Hangö		5	Fredrikshamns j.v.	9
—	Åbo via Fredriksberg	1	6	järnväg	6	10	Lovisa järnväg	2
2	Stat. vid Nyslotts	4	26	Stat. vid Åbo—		4	Summa	5 689
—	järnväg . . .	1	1	T:fors—T:hus j.v.	23	5 417	Personkilometer	265 213
2	Raumo järnväg . .	1	7	Stat. v. Vasa j.v.	2	255 516		
—	Brahestads järnväg	1	1 083	" U:borgs j.v.	6			
—	Fredrikshamns j.v.	1	1 315	Pieksämäki . . .	683			
1	Lovisa järnväg . .	1	1 710	Haukivuori . . .	1 021			
4 331	Summa	6 418		S:t Michel . . .	1 408			
199 432	Personkilometer	221 150		Öfriga stationer				
			190	på str. till Kajana	204			
			542	" Kotka . . .	561			
				Stat. vid Karelska				
			18	järnvägen . . .	13			
			8	Stat. v. B:borgs j.v.	8			
			—	Jyväskylä . . .	1			
			3	Stat. vid H:fors—				
			1	Åbo järnväg . . .	3			
			3	Stat. vid Nyslotts				
			3	järnväg . . .	1			
			1	Borgå järnväg . .	2			
			3	Fredrikshamns j.v.	6			
			8	Jokkis järnväg . .	2			
			—	Lovisa järnväg . .	1			
			2	Summa	4 230			
			5 212	Personkilometer	315 378			
			338 940					
Pieksämäki			Haukivuori			Hirola		
667	Helsingfors . . .	680		Stat. vid H:fors—				
214	Viborg . . .	265	111	T:hus—P:burgs j.v.	152			
	Öfr. st. vid H:fors—			Stat. vid Hangö				
323	T:hus—P:burgs j.v.	417	4	järnväg . . .	1			
	Stat. vid Hangö			Stat. vid Åbo—				
26	järnväg . . .	19	14	T:fors—T:hus j.v.	15			
	Stat. vid Åbo—		2	Stat. vid Vasa j.v.	1			
89	T:fors—T:hus j.v.	135	539	Pieksämäki . . .	483			
70	Stat. v. Vasa j.v.	52	1 021	Kantala . . .	1 315			
20	" U:borgs j.v.	22	339	Kalvitsa . . .	381			
1 176	Kuopio . . .	1 107	2 787	S:t Michel . . .	2 747			
881	Suonejoki . . .	833		Öfriga stationer på				
1 802	Haapakoski . . .	1 811	234	str. till Kajana .	213			
1 182	Pieksämäki . . .	1 182	330	Öfriga stationer på				
683	Kantala . . .	1 083		str. till Kotka . .	344			
483	Haukivuori . . .	539	11	Stat. vid Karelska				
1 845	S:t Michel . . .	1 943	—	järnvägen . . .	11			
217	Kotka . . .	205	1	Stat. v. B:borgs j.v.	2			
	Öfriga stationer		3	Keuruu . . .	1			
305	på str. till Kajana	249	3	Stat. vid H:fors—				
742	" Kotka . . .	853	2	Åbo järnväg . . .	3			
	Stat. vid Karelska			Stat. vid Nyslotts				
61	järnvägen . . .	69	8	järnväg . . .	8			
	Stat. vid B:borgs		26	Borgå järnväg . .	21			
46	järnväg . . .	34	5	Raumo järnväg . .	8			
	Stat. vid Jyväskylä		31	Fredrikshamns j.v.	37			
9	järnväg . . .	4	14	Jokkis järnväg . .	17			
	Stat. vid H:fors—		5	Lovisa järnväg . .	12			
25	Åbo järnväg . . .	22	10 953	Summa	11 627			
	Stat. vid Nyslotts		1 147 026	Personkilometer	1 202 141			
6	järnväg . . .	8	5 398	Transport	5 669			
26	Borgå järnväg . .	21						
5	Raumo järnväg . .	8						
31	Fredrikshamns j.v.	37						
14	Jokkis järnväg . .	17						
5	Lovisa järnväg . .	12						
10 953	Summa	11 627						
1 147 026	Personkilometer	1 202 141						
			5 398	Transport	5 669	112 305	Personkilometer	98 985

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	S:t Michel	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
14	814	1 749	2 577	Helsingfors	—	812	1 718	2 530
—	68	334	402	Lahti	—	67	367	434
—	44	301	345	Villmanstrand	—	47	281	328
1	290	777	1 068	Viborg	—	278	854	1 132
—	79	351	430	S:t Petersburg	—	75	343	418
2	128	620	750	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	18	70	88	—P:burgs järnväg	—	127	894	1 021
—	50	195	245	Stat. vid Hangö järnväg	—	17	86	103
—	—	—	—	Tammerfors	—	50	226	276
—	56	111	167	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	16	58	74	—T:hus järnväg	—	53	158	211
—	32	71	103	Stat. vid Vasa järnväg	—	8	66	74
—	30	210	240	" " U:borgs j.v.	—	39	75	114
228	978	1 206	1 206	Iisalmi	—	36	90	126
—	37	307	344	Kuopio	—	270	881	1 151
—	80	1 863	1 943	Suonnejoki	—	35	306	341
—	5	1 403	1 408	Pieksämäki	—	82	1 763	1 845
—	23	2 724	2 747	Kantala	—	8	1 702	1 710
—	4	3 436	3 440	Haukivuori	—	20	2 767	2 787
—	2	4 952	4 954	Kalvitsa	—	5	3 604	3 609
—	1	1 626	1 627	Hiirola	—	16	5 143	5 159
129	12 773	12 902	12 902	S:t Michel	—	1	1 626	1 627
—	42	3 400	3 442	Otava	—	99	12 899	12 998
—	155	3 542	3 697	Hietanen	—	36	3 541	3 577
—	15	481	496	Mäntyharju	—	99	3 779	3 878
—	6	253	259	Voikoski	—	6	515	521
—	20	249	269	Selänpää	—	6	212	218
—	105	640	745	Harju	—	25	336	361
—	23	205	228	Kouvola	—	111	645	756
—	101	541	642	Kymi	—	19	212	231
—	51	381	432	Kotka	—	95	524	619
—	7	94	101	Öfr. stat. på str. till Kajana	—	48	469	517
—	60	191	251	" " " Kotka	—	5	117	122
—	30	55	85	Stat. vid Karelska j.v.	—	54	261	315
—	3	35	38	" " Björneborgs j.v.	—	19	48	67
—	18	39	57	" " Jyväskylä j.v.	—	3	29	32
—	29	104	133	" " H:fors—Åbo j.v.	—	12	33	45
—	2	47	67	" " Nyslotts j.v.	—	33	112	145
—	20	13	15	Borgå järnväg	—	16	52	68
—	2	1	3	Raumo järnväg	—	2	16	18
—	55	129	184	Brahestads järnväg	—	2	1	3
—	7	27	34	Fredrikshamn's järnväg	—	45	134	179
—	10	30	40	Jokkis järnväg	—	2	15	17
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	10	41	51
17	2 895	35 366	48 278	Summa	—	2 793	46 941	49 734
5 004	673 017	3 027 580	3 705 601	Personkilometer	—	655 918	3 166 388	3 822 306

Otava		Otava		Otava	
467	Helsingfors	475	865	Transport	887
368	Öfr. st. vid H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	324	64	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	12 998
30	Stat. vid Hangö järnväg	13	5	Stat. v. Vasa j.v.	892
—	—	—	5	" " U:borgs j.v.	466
865	Transport	812	939	Transport	15 504
—	—	—	—	S:t Michel	12 902
—	—	—	—	Hietanen	931
—	—	—	—	Mäntyharju	461
—	—	—	—	Kouvola	134
865	Transport	812	939	Transport	15 315

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
Kymi			Kymi			Kymi			
2 657	Transport	1 985	6 666	Transport	5 652	19 676	Transport	19 743	
932	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	816	642	Myllykoski	635	27	Stat. vid Nyslotts järnväg	30	
86	Stat. v. Hangö j.v.	45	2 411	Inkeroinen	2 360	28	Borgå järnväg	19	
	" " Åbo—T:fors		1 967	Tavastila	1 606	2	Raumo järnväg	4	
230	" " —T:hus j.v.	198	6 807	Kotka	8 502	—	Brahestads järnväg	1	
52	" " Vasa j.v.	38	836	Öfriga stationer på str. till Kajana	723	866	Fredrikshamns j.v.	265	
59	" " U:borgs j.v.	39	245	Stat. v. Karelska j.v.	177	7	Jokkis järnväg	8	
231	S:t Michel	228	24	" " B:borgs j.v.	18	23	Lovisa järnväg	36	
264	Mäntyharju	214	45	" " J:kylä j.v.	38				
280	Harju	207		" " H:fors—Åbo järnväg	32	20 629	Summa	20 106	
1 875	Kouvola	1 882	33			1 321 018	Personkilometer	1 079 693	
6 666	Transport	5 652	19 676	Transport	19 743				

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kotka	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 170	1 866	3 036	Helsingfors	1	1 152	1 847	3 000
—	153	992	1 145	Lahti	—	171	967	1 138
—	28	365	393	Kausala	—	16	439	455
—	23	212	235	Koria	—	23	273	296
—	12	188	200	Taavetti	1	1	178	179
—	163	681	844	Villmanstrand	—	156	591	747
—	549	1 170	1 719	Viborg	—	541	1 206	1 747
—	150	523	673	S:t Petersburg	—	164	485	649
—	166	1 169	1 335	Öfr. st. vid H:fors—T:hus—P:burgs järnväg	—	163	1 325	1 488
—	40	109	149	Stat. vid Hangö järnväg	—	46	143	189
—	85	190	275	Åbo	—	68	195	263
—	93	231	324	Tammerfors	—	69	248	317
—	7	98	105	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors—T:hus järnväg	—	9	124	133
—	23	69	92	Stat. vid Vasa järnväg	1	22	86	109
1	22	105	128	" " Uleåborgs j.v.	—	22	118	140
—	112	335	447	Kuopio	—	112	315	427
—	7	198	205	Pieksämäki	—	6	211	217
—	95	524	619	S:t Michel	—	101	541	642
—	15	244	259	Otava	—	19	272	291
—	46	702	748	Mäntyharju	—	40	719	759
—	19	233	252	Selänpää	—	18	203	221
—	37	467	504	Harju	—	40	464	504
—	517	3 217	3 734	Kouvola	1	599	3 573	4 173
—	106	1 603	1 709	Myllykoski	—	102	1 559	1 661
—	352	4 024	4 376	Inkeroinen	—	289	4 403	4 692
—	235	4 702	4 937	Tavastila	—	275	4 941	5 216
—	755	7 747	8 502	Kymi	—	368	6 439	6 807
—	56	822	878	Öfr. stat. på str. till Kajana	—	62	884	946
—	94	538	632	Stat. vid Karelska j.v.	—	83	471	554
—	22	80	102	" " Björneborgs j.v.	1	21	99	121
—	27	39	66	" " Jyväskylä j.v.	—	30	39	69
—	—	2	2	Åbo via Hyvinkää	—	3	3	6
—	21	31	52	Åbo via Fredriksberg	—	16	28	44
—	15	43	58	Öfr. stat. vid Helsingfors—Åbo järnväg	—	18	41	59
1	5 215	33 519	38 735	Transport	4	4 825	33 430	38 259

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	II kl.	Summa.	Kotka	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	5 215	33 519	38 735	Transport	4	4 825	33 430	38 259
—	17	70	87	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	24	81	105
—	34	85	119	Borgå järnväg	—	57	84	141
—	5	24	29	Raumo järnväg	—	4	36	40
—	3	9	12	Brahestads järnväg	—	6	10	16
—	187	1 489	1 676	Fredrikshamns järnväg	—	34	690	724
—	4	23	27	Jokkis järnväg	—	6	19	25
—	29	185	214	Lovisa järnväg	—	61	205	266
1	5 494	35 404	40 899	Summa	4	5 017	34 555	39 576
986	830 106	3 015 200	3 846 292	Personkilometer	1 298	829 783	3 084 641	3 915 722

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Joensuu	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	396	821	1 217	Helsingfors	—	453	820	1 273
—	73	319	392	S:t Petersburg	—	56	272	328
—	77	368	445	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	61	496	557
—	16	73	89	—P:burgs järnväg	—	16	48	64
—	48	159	207	Stat. vid Hangö järnväg	—	40	203	243
—	6	53	59	" " Åbo—T:fors—	—	13	52	65
—	11	126	137	" " T:hus järnväg	—	15	334	349
—	105	303	408	" " Vasa järnväg	—	103	396	499
—	15	7 493	7 508	" " Uleåborgs j.v.	—	15	7 493	7 508
—	76	6 191	6 267	" " Savolaks j.v.	—	87	9 213	9 300
—	2	1 768	1 770	Joensuu	—	3	683	686
—	66	1 798	1 864	Hammaslahti	—	66	1 890	1 956
—	15	361	376	Onkamo	—	10	425	435
—	71	1 565	1 636	Tohmajärvi	—	88	1 592	1 680
—	19	182	201	Kaurila	—	12	205	217
—	21	193	214	Värtsilä	—	12	235	247
—	221	1 129	1 350	Matkaselkä	—	256	1 246	1 502
—	19	179	198	Kaalamo	—	26	206	232
—	4	94	98	Sordavala	—	5	91	96
—	339	1 068	1 407	Elisenvaara	—	346	1 055	1 401
—	11	139	150	Antrea	—	14	154	168
—	25	556	581	Viborg	—	29	717	746
—	9	28	37	Öfr. stat. på str. Antrea—	—	13	40	53
—	10	40	50	Vuokseenniska	—	11	34	45
—	15	49	64	" " str. till Viborg	—	25	59	84
—	51	169	220	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	52	172	224
—	11	166	177	" " Jyväskylä j.v.	—	18	253	271
—	4	10	14	" " H:fors—Åbo j.v.	—	4	15	19
—	1	9	10	Nyslott	—	—	6	6
—	1	—	1	Öfr. stat. vid Nyslotts	—	—	2	2
—	5	16	21	järnväg	—	7	20	27
—	2	12	14	Borgå järnväg	—	—	13	13
—	3	12	15	Raumo järnväg	—	—	9	9
—	1 748	25 449	27 197	Brahestads järnväg	—	—	—	—
—	659 824	2 780 819	3 440 643	Fredrikshamns järnväg	—	1 856	28 449	30 305
—	—	—	—	Jokkis järnväg	—	703 610	3 285 038	3 988 648
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
—	—	—	—	Summa	—	—	—	—
—	—	—	—	Personkilometer	—	—	—	—

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Pälkjärvi		Matkaselkä		Kaalamo	
1 442	Transport	1 824	6 181	5 631	6 214
327	Öfriga stationer på str. till Joensuu . . .	308	4	—	74
3	Antrea—	6	2	1	1
199	Vuoksenniska till Viborg . . .	290	4	9	3
3	Stat. vid B:borgs j.v.	1	49	52	1
11	Skuru . . .	—	2	4	6 293
1	Stat. v. Nyslotts j.v.	17	2	4	Summa
2	Fredrikshamns j.v.	4	7	9	5 844
—	Jokkis järnväg . . .	—	2	9	337 201
4	Lovisa järnväg . . .	—	1	—	Personkilometer
—	—	—	4	1	336 736
1 992	Summa	2 451	6 256	5 711	
128 548	Personkilometer	131 849	462 411	443 925	
Matkaselkä		Kaalamo		Helylä	
281	Stat. vid H:fors—	268	142	136	133
12	T:hus-P:burgs j.v.	10	9	2	1
32	Stat. v. Hangö j.v.	—	9	20	1
3	Åbo—T:fors	25	2	3	23
5	—T:hus j.v.	3	7	11	5
27	Vasa j.v.	6	23	24	7
217	U:borgs j.v.	35	247	214	8
538	Savolaks j.v.	201	236	160	245
406	Joensuu . . .	603	828	817	255
817	Värtsilä . . .	178	642	394	394
251	Matkaselkä . . .	828	3 359	3 272	599
2 798	Kaalamo . . .	255	10	2	5 813
13	Helylä . . .	2 432	195	149	7
303	Sordavala . . .	14	14	1	287
227	Antrea . . .	303	476	67	287
49	Viborg . . .	—	12	3	22
202	Öfriga stationer på str. till Joensuu . . .	175	1	5	388
—	Antrea—	—	2	2	5
—	Vuoksenniska	37	11	—	1
—	till Viborg . . .	258	2	—	388
6 181	Transport	5 631	6 214	5 763	231 665
6 214	Transport	5 631	6 214	5 763	8 263
6 214	Transport	5 631	6 214	5 763	8 289
6 214	Transport	5 631	6 214	5 763	214 921

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Sordavala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	565	640	1 205	Helsingfors . . .	—	534	600	1 134
—	55	166	221	Villmanstrand . . .	—	44	149	193
—	256	1 510	1 766	St Petersburg . . .	—	272	1 537	1 809
—	114	774	888	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	113	885	998
—	20	36	56	—P:burgs järnväg . . .	—	13	46	59
—	86	263	349	Stat. vid Hangö j.v. . .	—	77	279	357
—	28	60	88	Åbo—T:fors—	1	19	58	77
—	24	66	90	T:hus järnväg . . .	—	23	64	87
—	1 148	3 515	4 663	Vasa järnväg . . .	—	—	—	—
—	1 148	3 515	4 663	Uleåborgs j.v. . .	—	—	—	—
—	1 148	3 515	4 663	Transport	1	1 095	3 618	4 714

A n t a l . r e s a n d e . å r 1 9 0 8 .								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Sordavala	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 148	3 515	4 663	Transport	1	1 095	3 618	4 714
—	114	398	512	Stat. vid Savolaks j.v.	—	111	463	574
—	256	1 246	1 502	Joensuu	—	221	1 129	1 350
—	12	189	201	Hammasslahti	—	8	197	205
—	55	557	612	Tohmajärvi	—	48	544	592
—	283	2 307	2 590	Värtsilä	—	215	2 300	2 515
—	10	395	405	Pälkjärvi	—	6	411	417
—	77	2 355	2 432	Matkaselkä	—	51	2 747	2 798
—	88	3 184	3 272	Kaalamo	—	75	3 284	3 359
—	61	5 650	5 711	Helylä	—	46	5 767	5 813
—	80	11 020	11 100	Sordavala	—	80	11 020	11 100
—	24	7 087	7 111	Kuokkaniemi	—	20	8 761	8 781
—	43	2 856	2 899	Niva	—	39	3 152	3 191
—	161	2 423	2 584	Jaakkima	—	112	2 852	2 964
—	30	907	937	Ihala	—	21	708	729
—	103	1 059	1 162	Elisenvaara	—	90	1 145	1 235
—	10	223	233	Alho	—	14	276	290
—	65	678	743	Hiittola	—	65	670	735
—	59	212	271	Imatra	—	39	203	242
—	15	201	216	Antrea	—	26	289	315
—	779	2 843	3 622	Viborg	—	833	2 730	3 563
—	17	247	264	Öfr. st. på str. till Joensuu	—	21	244	265
—	—	—	—	” ” ” Antrea—	—	—	—	—
—	16	166	182	” Vuoksenniska	—	11	152	163
—	50	415	465	Öfr. stat. på str. till Viborg	—	46	549	595
—	18	77	95	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	18	110	128
—	6	15	21	” ” Jyväskylä j.v.	—	6	32	38
—	17	44	61	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	18	58	76
—	171	514	685	Nyslott	—	128	492	620
—	26	171	197	Parikkala	—	27	179	206
—	10	172	182	Syvääro	—	20	212	232
—	63	415	478	Öfr. st. vid Nyslotts j.v.	—	57	391	448
—	—	12	12	Borgå järnväg	—	6	12	18
—	1	6	7	Raumo järnväg	—	1	15	16
—	2	7	9	Brahestads järnväg	—	—	4	4
—	9	26	35	Fredrikshams järnväg	—	12	28	40
—	2	6	8	Jokkis järnväg	—	1	8	9
—	5	12	17	Lovisa järnväg	—	3	10	13
—	3 886	51 610	55 496	Summa	1	3 590	54 762	58 353
—	885 378	3 648 729	4 534 107	Personkilometer	624	841 120	3 780 575	4 622 319

Kuokkaniemi			Kuokkaniemi			Niva		
127	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	73	10 388	Transport	8 545	177	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	169
—	Nummela	1	283	Viborg	176	3	Stat. v. Hangö j.v.	3
7	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	2	158	Öfriga stationer på str. till Joensuu	149	17	” ” Åbo—T:fors —T:hus järnväg	14
—	Vehmainen	1	17	” ” ” Antrea—	17	1	Seinäjoki	1
10	Stat. vid Savolaks järnväg	5	546	” ” ” Vuoksenniska till Viborg	421	1	Stat. v. U:borgs j.v.	1
8 781	Sordavala	7 111	2	Björneborg	—	15	” ” Savolaks j.v.	14
843	Niva	848	61	Stat. v. Nyslotts j.v.	47	3 191	Sordavala	2 899
585	Jaakkima	496	1	Brahestads järnväg	—	848	Kuokkaniemi	843
35	Antrea	8	11 456	Summa	9 355	1 772	Jaakkima	1 838
10 388	Transport	8 545	317 513	Personkilometer	237 928	343	Ihala	335
—	—	—	—	—	—	6 368	Transport	6 117

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Niva		Ihala		Elisenvaara				
6 368	Transport	6 117		10 759	Transport	10 563		
210	Elisenvaara	228	Stat. vid H:fors—		Öfriga stationer på			
8	Antrea	20	T:hus-P:burgs j.v.	206	str. Antrea—			
356	Viborg	388	11 Stat. v. Hangö j.v.	6	Vuoksenniska	172		
221	Öfriga stationer på	182	11 " " Åbo—T:fors	26	till Viborg	464		
	str. till Joensuu		3 " " Vasa j.v.	6	Stat. v. B:borgs j.v.	48		
	Antrea—		11 " " U:borgs j.v.	7	" " J:kylä j.v.	8		
20	Vuoksenniska	14	34 " " Savolaks j.v.	34	" " H:fors—Åbo			
175	till Viborg	183	729 Sordavala	937	järnväg	26		
1	Jyväskylä	—	335 Niva	343	Nyslott	797		
	Åbo via Fredriksberg	—	2 248 Jaakkima	2 528	Särkisalmi	332		
93	Stat. v. Nyslotts j.v.	101	1 053 Elisenvaara	1 066	Parikkala	881		
—	Raumo järnväg	1	215 Hiitola	193	Syväoro	1 583		
			43 Antrea	27	Sorjo	2 612		
7 453	Summa	7 234	330 Viborg	318	Öfriga stationer vid			
298 359	Personkilometer	292 329	Öfriga stationer på		Nyslotts j.v.	545		
			369 str. till Joensuu	344	Borgå järnväg	9		
					Raumo järnväg	2		
			21 " Antrea—	—	Brahestads järnväg	2		
			280 " Vuoksenniska	25	Fredrikshamns j.v.	10		
			8 " till Viborg	354	Jokkis järnväg	1		
			1 Stat. vid B:borgs j.v.	6	Lovisa järnväg	8		
			1 Keuruu	1				
			1 Billnäs	—				
556	Stat. vid H:fors—	540	318 Stat. v. Nyslotts j.v.	285	18 470	Summa	18 063	
15	T:hus-P:burgs j.v.	15	— Borgå järnväg	1	210 497	Personkilometer	1 228 731	
	Stat. v. Hangö j.v.		4 Fredrikshamns j.v.	1				
51	" " Åbo—T:fors	61	— Jokkis järnväg	1				
5	" " —T:hus j.v.	7						
11	" " Vasa j.v.	11						
	" " U:borgs j.v.		6 216	Summa	6 715			
	Stat. vid Savolaks		287 006	Personkilometer	298 464			
74	järnväg	60						
2 964	Sordavala	2 584						
496	Kuokkaniemi	585						
1 838	Niva	1 772						
2 528	Ihala	2 248						
1 303	Elisenvaara	1 394						
223	Alho	256						
444	Hiitola	418						
74	Antrea	68						
1 209	Viborg	1 132						
	Öfriga stationer på							
362	str. till Joensuu	340						
	" Antrea—							
101	" Vuoksenniska	92						
238	till Viborg	252						
17	Stat. vid B:borgs j.v.	14						
	Stat. vid Jyväskylä							
3	järnväg	3						
	Stat. vid H:fors—							
5	Åbo järnväg	4						
208	Parikkala	218						
	Öfriga stationer vid							
485	Nyslotts j.v.	522						
4	Borgå järnväg	4						
1	Raumo järnväg	—						
6	Fredrikshamns j.v.	—						
1	Lovisa järnväg	2						
13 222	Summa	12 602						
789 285	Personkilometer	755 040						
			10 759	Transport	10 563	6 201	Transport	5 978

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Koljola		Koljola		Vuoksenniska		
163	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	133	6 228	835	Transport	869
—	Lohja	1	25	4 107	Imatra	5 788
2	Stat. v. Åbo—T:fors —Tavastehus j.v.	1	—	1 461	Enso	1 504
20	Stat. vid Savolaks järnväg	15	6 253	729	Jääski	712
200	Ojajärvi	194	—	694	Antrea	774
1 318	Sairala	1 274	182 371	3 091	Viborg	3 309
2 038	Antrea	2 064	Personkilometer	168 402	Öfriga stationer på str. till Joensuu	426
194	Hannila	226			str. till Viborg	234
1 465	Viborg	1 363			Stat. v. B:borgs j.v.	10
476	Öfriga stationer på str. till Joensuu	382			" " J:kylä j.v.	5
184	" Antrea— Vuoksenniska	145			St. v. H:fors-Åbo j.v.	7
164	till Viborg	202			Stat. v. Nyslotts j.v.	36
3	Stat. v. Björneborgs järnväg	4			Borgå järnväg	6
—	Jyväskylä	1			Raumo järnväg	—
1	Kyrkslätt	—			Brahestads järnväg	2
					Fredrikshamns j.v.	4
					Jokkis järnväg	3
					Lovisa järnväg	1
6 228	Transport	6 005	835	11 565	Summa	13 690
					Personkilometer	668 988
624 941	Transport	869	624 941			

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Imatra	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
13	309	233	555	Helsingfors.	24	344	245	613
6	53	98	157	Terijoki	7	98	222	327
571	2 819	3 897	7 287	S:t Petersburg	622	2 773	3 934	7 329
20	246	816	1 082	Öfr. stat. vid H:fors-T:hus —P:burgs järnväg	12	267	1 097	1 376
—	11	29	40	Stat. vid Hangö järnväg.	—	2	16	18
3	43	74	120	" " Åbo—T:fors— T:hus järnväg	5	27	85	117
—	6	13	19	" " Vasa järnväg	—	10	11	21
—	5	17	22	" " Uleåborgs j.v.	—	3	25	28
—	24	131	155	" " Savolaks j.v.	—	18	149	167
—	39	203	242	Sordavala	—	59	212	271
—	14	169	183	Sairala	—	5	242	247
26	741	5 021	5 788	Vuoksenniska	20	403	3 684	4 107
—	131	5 888	6 019	Enso	—	160	6 514	6 674
2	252	2 992	3 246	Jääski	2	180	2 208	2 390
3	277	1 985	2 265	Antrea	4	277	1 953	2 234
105	2 553	7 856	10 514	Viborg	145	2 539	7 691	10 375
—	32	545	577	Öfr. st. på str. till Joensuu	—	34	655	689
10	68	263	341	" " " Viborg	60	152	541	753
—	2	7	9	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	1	14	15
—	5	9	14	" " Jyväskylä j.v.	—	3	12	15
—	15	10	25	" " H:fors-Åbo j.v.	—	14	12	26
—	41	166	207	" " Nyslotts j.v.	—	73	198	271
—	—	15	15	Borgå järnväg	—	—	11	11
—	—	4	4	Raumo järnväg	—	—	1	1
—	—	—	—	Brahestads järnväg	—	—	1	1
—	1	7	8	Fredrikshamns järnväg	—	7	11	18
—	—	—	—	Jokkis järnväg	—	1	—	1
—	2	6	8	Lovisa järnväg	—	4	4	8
759	7 689	30 454	38 902	Summa	901	7 454	29 748	38 103
134 301	1 016 082	2 060 941	3 211 324	Personkilometer	155 281	1 025 273	2 159 441	3 339 995

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
Enso			Enso			Jääski			
503	Stat. vid H:fors—	624	18 031	Transport	17 412	666	Transport	624	
15	T:hus-P:burgs j.v.	5	12	Fredrikshamns j.v.	10	712	Vuoksenniska.	729	
39	Stat. v. Hangö j.v.	36	1	Jokkis järnväg	—	2 390	Imatra	3 246	
12	” ” Åbo—T:fors	18	3	Lovisa järnväg	4	4 502	Enso	4 797	
9	—T:hus j.v.	5	18 047	Summa	17 426	534	Jääski	534	
125	” ” U:borgs j.v.	147	601 975	Personkilometer	623 463	1 818	Antrea	1 844	
1 504	Savolaksj.v.	1 461				289	Hannila	312	
6 674	Vuoksenniska.	6 019				3 791	Viborg	3 755	
4 797	Imatra	4 502					Öfriga stationer på		
788	Jääski	928				538	str. till Joensuu	550	
2 847	Antrea	2 847				232	Viborg	284	
	Viborg					5	Stat. v. B:borgs j.v.	9	
451	Öfriga stationer på	514	258	S:t Petersburg	216	4	” ” J:kylä j.v.	3	
157	str. till Joensuu	202	308	Öfr. st. vid H:fors—	313	2	” ” H:fors—Åbo	4	
22	Stat. v. Björneborgs	22		T:hus-P:burgs j.v.		52	järnväg	4	
7	järnväg	5	13	Stat. vid Hangö	11	2	Stat. v. Nyslotts j.v.	58	
1	Stat. vid Jyväskylä	39		järnväg		2	Borgå järnväg	2	
79	järnväg	74	3	Stat. v. Åbo—T:fors	38	—	Raumo järnväg	1	
1	Stat. vid H:fors—	1	7	—T:hus j.v.	5	1	Brahestads järnväg	4	
	Åbo järnväg	74	38	” ” U:borgs j.v.	7	6	Fredrikshamns j.v.	5	
	Stat. v. Nyslotts j.v.	2		” ” Vasa j.v.	5	1	Jokkis järnväg	4	
	Borgå järnväg	2		” ” Savolaksj.v.	34	4	Lovisa järnväg	1	
18 031	Transport	17 412	666	Transport	624	15 549	Summa	16 766	
							Personkilometer	580 306	

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Antrea	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	101	185	286	Helsingfors	13	120	181	314
22	118	619	759	S:t Petersburg	19	161	593	773
2	176	913	1 091	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	176	1 060	1 236
—	1	12	13	—P:burgs järnväg	—	—	6	6
—	14	72	86	Stat. vid Hangö järnväg	—	—	—	—
—	5	16	21	” ” Åbo—T:fors—	—	8	106	114
—	2	36	38	T:hus järnväg	—	5	15	20
—	6	182	188	” ” Vasa järnväg	—	8	14	22
—	26	289	315	” ” Uleåborgs j.v.	—	9	196	205
—	46	295	341	Savolaks j.v.	—	15	201	216
—	7	350	357	Sordavala	—	33	252	285
—	7	489	496	Hiitola	—	8	358	366
—	54	1 391	1 445	Ojajarvi	—	6	443	449
—	20	2 044	2 064	Inkilä	—	27	1 249	1 276
—	24	750	774	Sairala	—	13	2 025	2 038
4	277	1 953	2 234	Koljola	—	18	676	694
1	25	902	928	Vuoksenniska	—	277	1 985	2 265
—	110	1 734	1 844	Imatra	3	38	750	788
—	114	2 546	2 660	Enso	—	83	1 735	1 818
—	19	1 049	1 068	Jääski	—	128	2 832	2 960
—	9	262	271	Hannila	—	24	1 308	1 332
—	3	132	135	Kavantsaari	—	16	420	436
—	3	121	124	Karisalmi	—	27	274	301
3	1 428	13 782	15 213	Tali	—	6	191	197
—	33	552	585	Tammisuo	—	3	1 441	15 723
				Viborg	3	28	563	591
				Öfr. st. på str. till Joensuu	—			
32	2 628	30 676	33 336	Transport	38	2 675	31 712	34 425

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Antrea	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
32	2 628	30 676	33 336	Transport	38	2 675	31 712	34 425
—	2	24	26	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	2	27	29
—	1	8	9	" " Jyväskylä j.v.	—	—	5	5
—	1	4	5	" " H:fors—Åbo j.v.	—	3	7	10
—	27	254	281	" " Nyslotts j.v.	—	24	212	236
—	3	8	11	Borgå järnväg	—	3	5	8
—	—	16	16	Raumo järnväg	—	—	17	17
—	—	1	1	Brahestads järnväg	—	—	—	—
—	—	36	36	Fredrikshamns järnväg	—	7	40	47
—	1	7	8	Jokkis järnväg	—	2	10	12
—	1	1	2	Lovisa järnväg	—	—	14	14
32	2 664	31 035	33 731	Summa	38	2 716	32 049	34 803
4 328	182 292	1 418 241	1 604 861	Personkilometer	8 017	200 101	1 445 024	1 653 142

Hannila				Kavantsaari				Karisalmi			
325	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	309	333	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	309	188	S:t Petersburg	211			
1	Stat. v. Hangö j.v.	2	2	Stat. v. Hangö j.v.	1	253	Ofr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	206			
6	" " Åbo—T:fors	8	12	" " Åbo—T:fors	12	3	Stat. v. Hangö j.v.	2			
4	" " —T:hus j.v.	—	2	" " —T:hus j.v.	2	5	" " Åbo—T:fors	5			
—	" " Vasa j.v.	—	—	" " Vasa j.v.	—	—	—T:hus j.v.	—			
—	Källby	1	—	" " U:borgs j.v.	4	—	Nikolaistad	1			
24	Stat. v. Savolaks j.v.	14	21	" " Savolaksj.v.	11	1	Uleåborg	—			
226	Koljola	194	1 332	Antrea	1 068	—	Stat. vid Savolaks	—			
312	Jääski	289	646	Hannila	774	13	järnväg	10			
2 960	Antrea	2 660	353	Karisalmi	422	436	Antrea	271			
774	Kavantsaari	646	261	Tali	333	326	Hannila	270			
270	Karisalmi	326	342	Tammisuo	297	422	Kavantsaari	353			
6 079	Viborg	5 308	8 385	Viborg	8 073	473	Tali	403			
339	Öfriga stationer på str. till Joensuu	401	416	Öfriga stationer på str. till Joensuu	371	654	Tammisuo	408			
264	" Antrea— Vuoksenniska	209	291	" Antrea— Vuoksenniska	281	13 858	Viborg	13 569			
272	till Viborg	289	1	Tyrväå	—	253	Öfriga stationer på str. till Joensuu	209			
2	Stat. vid B:borgs j.v.	3	3	Stat. vid J:kylä j.v.	2	283	Antrea— Vuoksenniska	227			
—	Asunta	1	—	" " H:fors— Åbo	—	—	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	2			
—	Åbo via F:berg	1	1	järnväg	4	1	Åbo järnväg	2			
21	Stat. v. Nyslotts j.v.	28	9	Stat. v. Nyslotts j.v.	12	24	Stat. v. Nyslotts j.v.	22			
—	Raumo järnväg	1	1	Raumo järnväg	6	—	Borgå järnväg	2			
2	Fredrikshamns j.v.	1	3	Fredrikshamns j.v.	1	1	Raumo järnväg	1			
2	Lovisa järnväg	2	3	Jokkis järnväg	1	2	Fredrikshamns j.v.	4			
11 883	Summa	10 693	12 417	Summa	11 984	17 196	Summa	16 176			
326 950	Personkilometer	298 163	333 099	Personkilometer	324 925	346 246	Personkilometer	322 377			

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tali	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	6	192	198	Säimiö	—	8	242	250
53	42	173	268	S:t Petersburg	36	63	161	260
5	30	256	291	Ofr. st. vid H:fors—T:hus —P:burgs järnväg	2	28	229	259
58	78	621	757	Transport	38	99	632	769

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Tali	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
58	78	621	757	Transport	38	99	632	769
—	—	1	1	Lohja	—	—	—	—
—	4	10	14	Stat. vid Åbo—Tfors	—	2	7	9
—	1	1	2	—Tavastehus järnväg.	—	—	—	—
—	2	33	35	Stat. vid Vasa järnväg	—	3	40	43
53	72	220	345	" Savolaks j.v.	4	6	30	40
—	27	274	301	Imatra	—	3	132	135
—	9	324	333	Antrea	—	1	260	261
—	13	390	403	Kavantsaari	—	15	458	473
—	—	1	1	Karisalmi	—	3	403	406
27	1 533	21 650	23 210	Tammisuo	17	1 875	23 717	25 609
—	28	522	550	Viborg	—	11	239	250
5	9	147	161	Öfr. st. på str. till Joensuu	—	—	—	—
—	1	1	2	" Antrea—	5	5	66	76
—	—	1	1	Vuoksenniska	—	—	2	2
—	4	1	5	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	—	2	2
—	6	71	77	" Jyväskylä j.v.	—	2	—	2
—	—	1	1	" H:fors—Åbo j.v.	—	—	28	28
—	—	—	—	" Nyslotts j.v.	—	—	—	—
—	—	—	—	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	—	—	Raumo järnväg	—	1	—	1
—	—	—	—	Brahestads järnväg	—	—	1	1
—	2	1	3	Fredrikshamns järnväg	—	—	—	—
—	1	2	3	Jokkis järnväg	—	—	—	—
—	—	6	6	Lovisa järnväg	—	—	4	4
143	1 790	24 278	26 211	Summa	64	2 026	26 021	28 111
12 267	44 576	375 809	432 652	Personkilometer	5 908	38 128	343 538	387 574
Tammisuo			Mäntyluoto			Pihlava		
101	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	88	177	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	112	62	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	13
—	Hangö	1	18	Stat. v. Hangö j.v.	14	21	Stat. v. Hangö j.v.	4
2	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	8	102	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	94	41	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	52
16	Stat. v. Savolaks j.v.	13	30	" " Vasa j.v.	49	16	" " Vasa j.v.	8
197	Antrea	124	22	" " U:borgs j.v.	25	36	" " U:borgs j.v.	20
153	Hannila	177	13	" " Savolaks j.v.	14	3	" " Savolaks j.v.	4
297	Kavantsaari	342	5	" " Karelska j.v.	2	2	" " Karelska j.v.	3
408	Karisalmi	654	947	Pihlava	934	934	Mäntyluoto	947
406	Tali	1	9 953	Björneborg	9 250	315	Pihlava	315
3 182	Viborg	3 749	267	Öfriga stationer på str. t. Tammerfors	247	17 438	Björneborg	17 873
229	Öfriga stationer på str. till Joensuu	154	4	Jyväskylä	3	258	Haistila	194
—	" Antrea— Vuoksenniska	94	7	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	4	462	Nakkila	79
40	Stat. v. Nyslotts j.v.	24	—	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	—	174	Öfriga stationer på str. t. Tammerfors	163
—	—	—	2	Stat. vid Nyslotts järnväg	1	7	Stat. vid J:kylä j.v.	10
5 160	Summa	5 429	4	Borgå järnväg	6	1	Stat. v. H:fors—Åbo j.v.	3
91 060	Personkilometer	76 699	163	Raumo järnväg	93	1	Parikkala	1
—	—	—	—	Brahestads järnväg	2	55	Borgå järnväg	1
—	—	—	1	Fredrikshamns j.v.	—	2	Raumo järnväg	58
—	—	—	1	Jokkis järnväg	—	4	Brahestads järnväg	—
—	—	—	4	Lovisa järnväg	4	—	Jokkis järnväg	4
—	—	—	—	—	—	—	Lovisa järnväg	1
—	—	—	11 720	Summa	10 854	19 837	Summa	19 753
—	—	—	392 529	Personkilometer	346 710	344 129	Personkilometer	299 901

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Björneborg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
9	963	1 652	2 624	Helsingfors	—	966	1 841	2 807
2	159	610	771	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	2	176	696	874
—	30	426	456	—P:burgs järnväg	—	17	131	148
—	—	—	—	Hangö via Hyvinkää	—	—	5	5
—	35	92	127	Hangö via Åbo	—	34	80	114
—	338	739	1 077	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	421	1 152	1 578
—	49	158	207	Åbo	5	62	157	219
—	—	—	—	Tavastehus	—	—	—	—
—	26	344	370	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	28	383	411
—	201	152	353	—Tavastehus järnväg	—	95	119	214
—	26	270	296	Nikolaistad	—	23	277	300
—	91	295	386	Öfr. stat. vid Vasa j.v.	—	110	327	437
1	66	221	288	Stat. vid Uleåborgs j.v.	—	71	236	307
—	24	135	159	" " Savolaks j.v.	—	26	117	143
—	490	8 760	9 250	" " Karelska j.v.	—	522	9 431	9 953
—	226	17 647	17 873	Mäntyluoto	—	190	17 248	17 438
—	354	8 278	8 632	Pihlava	—	321	8 738	9 059
2	174	7 966	8 142	Haistila	—	100	8 630	8 730
—	68	3 570	3 638	Nakkila	—	55	3 751	3 806
—	236	2 452	2 688	Harjavalta	—	229	2 474	2 703
—	56	1 888	1 944	Peipohja	—	45	1 540	1 585
—	30	861	891	Kokemäki	—	30	851	881
—	27	632	659	Riste	—	25	646	671
—	32	1 274	1 306	Kyttälä	—	30	1 261	1 291
—	28	771	799	Kauvatsa	—	44	843	887
—	16	669	685	Äetsä	—	16	677	693
—	54	1 075	1 129	Kiikka	—	56	1 318	1 374
—	2	118	120	Tyrväå	—	—	130	130
—	69	538	607	Heinoo	1	93	671	765
—	54	351	405	Karkku	—	6	337	343
—	3	93	96	Siuro	—	30	224	254
6	592	2 195	2 793	Nokia	—	866	2 270	3 136
—	41	126	167	Tammerfors	—	53	126	179
—	3	—	3	Stat. vid Jyväskylä j.v.	—	—	—	—
—	17	64	81	Åbo via Hyvinkää	—	7	81	88
—	4	35	39	Öfr. st. vid H:fors-Åbo j.v.	—	3	40	43
—	23	33	56	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	18	40	58
—	505	2 609	3 114	Borgå järnväg	—	471	2 614	3 085
—	1	17	18	Raumo järnväg	—	2	18	20
—	9	21	30	Brahestads järnväg	—	12	14	26
—	16	73	89	Fredrikshamns järnväg	—	16	64	80
—	18	17	35	Jokkis järnväg	—	9	24	33
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
20	5 156	67 227	72 403	Summa	8	5 278	69 582	74 868
4 622	871 977	2 474 102	3 350 701	Personkilometer	2 747	920 415	2 728 463	3 651 625

Haistila			Haistila			Haistila		
106	Stat. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	63	195	Transport	117	9 470	Transport	9 018
12	Stat. v. Hangö j.v.	3	11	Stat. v. U:borgs j.v.	5	1 327	Nakkila	621
53	" " Åbo—T:fors	7	4	" " Savolaks j.v.	5	146	Harjavalta	244
24	" " —T:hus j.v.	38	194	" " Karelska j.v.	1	161	Öfriga stationer på str. t. Mäntyluoto	158
—	" " Vasa j.v.	13	9 059	Pihlava	258	561	" " Tammerfors	565
195	Transport	117	9 470	Björneborg	8 632	11 665	Transport	10 606

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

Riste			Kauvatsa			Äetsä		
92	Transport	89	85	Stat. vid H:fors—	79	6 189	Transport	5 619
61	Stat. v. Åbo—T:fors	63	13	T:hus-P:burgs j.v.	15	658	Öfriga stationer på	688
14	—T:hus j.v.	10		Stat. v. Hangö j.v.		282	str. t. Mäntyluoto	278
32	„ „ Vasa j.v.	27	76	„ „ Åbo—T:fors	65	25	„ „ Tammerfors	16
4	„ „ U:borgs j.v.	5	46	—T:hus j.v.	41	15	Stat. v. J:kylä j.v.	14
4	„ „ Savolaks j.v.	8	27	„ „ Vasa j.v.	20	1	„ „ H:fors—Åbo	1
881	„ „ Karelska j.v.	891	2	„ „ U:borgs j.v.	1	4	järnväg . . .	1
378	Björneborg . . .	225	6	„ „ Savolaks j.v.	6	289	Punkaharju . . .	—
535	Peipohja . . .	603	1 291	„ „ Karelska j.v.	1 306	1	Borgå järnväg . . .	222
195	Kauvatsa . . .	206	190	Björneborg . . .	264	2	Raumo järnväg . . .	1
	Tammerfors . . .		775	Peipohja . . .	756	5	Brahestads järnväg . . .	1
341	Öfriga stationer på	544	603	Kokemäki . . .	535	2	Fredrikshamns j.v. . .	1
646	str. t. Mäntyluoto	546	548	Riste . . .	510	2	Jokkis järnväg . . .	5
6	„ „ Tammerfors	2	287	Äetsä . . .	297		Lovisa järnväg . . .	1
6	Stat. v. J:kylä j.v.	3	421	Kiikka . . .	402	7 473	Summa	6 846
6	„ „ H:fors—Åbo	—	378	Tyrväå . . .	286	420 929	Personkilometer	371 930
3	„ „ järnväg . . .	3		Tammerfors . . .				
3	„ „ Nyslotts j.v.	—		Öfriga stationer på				
5	Borgå järnväg . . .	3	316	str. t. Mäntyluoto	489			
328	Raumo järnväg . . .	310	278	„ „ Tammerfors	280			
2	Brahestads järnväg	2	8	Stat. v. J:kylä j.v.	10			
—	Jokkis järnväg . . .	2		„ „ H:fors—Åbo				
—	Lovisa järnväg . . .	1	10	järnväg . . .	12			
			1	Nyslott . . .	—			
3 533	Summa	3 540	319	Raumo järnväg . . .	288			
168 962	Personkilometer	165 298	3	Jokkis järnväg . . .	3			
			2	Lovisa järnväg . . .	—			
			5 685	Summa	5 665			
			251 540	Personkilometer	232 918			
Kyttälä			Äetsä			Kiikka		
	Stat. vid H:fors—			Stat. vid H:fors—			Stat. vid H:fors—	
95	T:hus-P:burgs j.v.	137	241	T:hus-P:burgs j.v.	206	144	T:hus-P:burgs j.v.	182
3	Stat. v. Hangö j.v.	7		Öfr. st. vid H:fors—			Stat. vid Hangö	
	„ „ Åbo—T:fors		55	T:hus-P:burgs j.v.	55	37	järnväg . . .	15
92	„ „ —T:hus j.v.	130		Stat. vid Hangö		197	Stat. vid Åbo—	
26	„ „ Vasa j.v.	39	27	järnväg . . .	24		T:fors—T:hus j.v.	260
12	„ „ U:borgs j.v.	3		Stat. vid Åbo—		37	Stat. vid Vasa	
12	„ „ Savolaks j.v.	4		T:fors—T:hus j.v.			järnväg . . .	58
9	„ „ Karelska j.v.	6		Stat. vid Vasa			Stat. vid U:borgs	
671	Björneborg . . .	659		järnväg . . .	55	12	järnväg . . .	17
356	Peipohja . . .	164		Stat. vid U:borgs		10	Stat. v. Savolaks j.v.	11
186	Kokemäki . . .	390		järnväg . . .	227	15	Stat. v. Savolaks j.v.	18
218	Tammerfors . . .	270		Stat. vid Karelska		693	Karelska j.v.	685
	Öfriga stationer på			järnvägen . . .	17	204	Björneborg . . .	176
154	str. t. Mäntyluoto	253		Björneborg . . .	799	297	Kokemäki . . .	287
603	„ „ Tammerfors	456		Öfr. st. vid H:fors—	55	518	Kauvatsa . . .	667
11	Stat. v. J:kylä j.v.	12		T:hus-P:burgs j.v.		2 079	Äetsä . . .	2 005
	„ „ H:fors—Åbo			Stat. vid Hangö		456	Tyrväå . . .	500
5	„ „ järnväg . . .	5		järnväg . . .	24	940	Karkku . . .	933
7	„ „ Nyslotts j.v.	4		Stat. vid Åbo—			Tammerfors . . .	
—	Borgå järnväg . . .	1		T:fors—T:hus j.v.	227		Öfriga stationer på	
272	Raumo järnväg . . .	365		Stat. vid Vasa		370	str. t. Mäntyluoto	484
2	Fredrikshamns j.v.	—		järnväg . . .	55	405	„ „ Tammerfors	470
3	Jokkis järnväg . . .	3		Stat. vid U:borgs		13	Stat. v. J:kylä j.v.	10
				järnväg . . .	22		„ „ H:fors—Åbo	
				Stat. vid Savolaks		8	järnväg . . .	10
				järnväg . . .	8	—	Kulennoinen . . .	2
				Stat. vid Karelska		2	Borgå järnväg . . .	3
				järnvägen . . .	17	241	Raumo järnväg . . .	201
				Björneborg . . .	799	1	Brahestads järnväg	1
				Kokemäki . . .	235	3	Fredrikshamns j.v. . .	—
				Kauvatsa . . .	548	14	Jokkis järnväg . . .	16
				Kiikka . . .	518	4	Lovisa järnväg . . .	4
				Tyrväå . . .	1 534			
				Karkku . . .	293			
				Tammerfors . . .	1 078	6 700	Summa	7 015
2 737	Summa	2 908	1 303			303 696	Personkilometer	336 177
159 507	Personkilometer	176 438	6 189	Transport	5 619			

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Tyrvää			Heinoo			Karkku		
484	Helsingfors	433	89	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	73	454	Helsingfors	473
188	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	204	10	Stat. vid Hangö järnväg	4	99	Öfr. st. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	154
42	Stat. vid Hangö j.v.	34	83	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	86	67	Stat. vid Hangö järnväg	41
189	Åbo	218	52	Stat. vid Vasas järnväg	43	427	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	409
472	Öfr. stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	509	11	Stat. vid U:borgs järnväg	4	172	Stat. v. Vasa j.v.	164
247	Stat. v. Vasa j.v.	231	11	Stat. vid Savolaks järnväg	9	61	Stat. v. Vasa j.v.	39
60	U:borgs j.v.	62	11	Stat. vid Savolaks järnväg	9	23	U:borgs j.v.	51
51	Savolaks j.v.	39	11	Stat. vid Karelska järnvägen	3	293	Savolaks j.v.	51
52	Karelska j.v.	62	11	Stat. vid Karelska järnvägen	3	500	Stat. vid Karelska järnvägen	17
1 374	Björneborg.	1 129	860	Tyrvää	862	26	Björneborg.	17
151	Peipohja	215	836	Karkku	769	765	Peipohja	607
182	Kokemäki	222	387	Siuro	195	293	Kokemäki	317
402	Kauvatsa	421	1 339	Tammerfors	1 175	500	Kauvatsa	456
1 534	Aetsä	1 554	487	Öfriga stationer på str. till Mäntyluoto	481	2 123	Aetsä	2 191
2 005	Kiikka	2 079	95	Öfriga stationer på str. till Tammerfors	145	769	Kiikka	456
862	Heinoo	860	10	Stat. vid Jyväskylä järnväg	8	4 812	Heinoo	836
2 191	Karkku	2 123	8	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	589	Karkku	781
701	Siuro	665	1	Borgå järnväg	1	4 812	Siuro	787
339	Nokia	523	58	Raumo järnväg	66	588	Nokia	4 607
3 847	Tammerfors	3 525	2	Brahestads järnväg	—	46	Tammerfors	4 607
493	Öfriga stationer på str. till Mäntyluoto	572	2	Fredrikshamns j.v.	2	29	Öfriga stationer på str. till Mäntyluoto	586
59	Stat. v. J:kylä j.v.	70	3	Jokkis järnväg	2	4	Stat. vid Jyväskylä järnväg	30
44	H:fors—Åbo järnväg	56	2	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	29	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	34
—	Nyslott	2	4	Borgå järnväg	1	4	Stat. vid Nyslotts järnväg	1
5	Borgå järnväg	5	7	Raumo järnväg	—	7	Borgå järnväg	13
539	Raumo järnväg	517	132	Fredrikshamns j.v.	2	132	Raumo järnväg	130
3	Brahestads järnväg	—	2	Jokkis järnväg	2	2	Brahestads järnväg	4
13	Fredrikshamns j.v.	13	11	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	11	Fredrikshamns j.v.	15
28	Jokkis järnväg	21	18	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	18	Jokkis järnväg	16
2	Lovisa järnväg	5	8	Lovisa järnväg	5	8	Lovisa järnväg	5
16 559	Summa	16 369	4 347	Summa	3 931	13 307	Summa	12 764
944 527	Personkilometer	918 481	176 509	Personkilometer	152 880	728 955	Personkilometer	714 992

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Siuro	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	161	582	744	Helsingfors	—	141	521	662
—	15	230	245	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus— P:burgs järnväg	—	29	238	267
—	5	55	60	Stat. vid Hangö järnväg	—	3	44	47
—	32	213	245	Åbo	—	42	262	304
—	—	—	—	Öfr. st. vid Åbo—T:fors— Tavastehus järnväg	—	19	590	609
—	22	618	640	Stat. vid Vasas järnväg	—	22	292	314
—	8	336	344	Uleåborgs j.v.	—	12	54	66
—	10	60	70	Savolaks j.v.	—	10	50	60
—	9	65	74	Karelska j.v.	—	6	37	43
—	10	40	50	Björneborg	—	54	351	405
—	6	337	343	Tyrvää	—	17	684	701
—	14	651	665	Heinoo	—	4	383	387
—	—	195	195		—	—	—	—
1	292	3 382	3 675	Transport	—	359	3 506	3 865

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Siuro	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	292	3 382	3 675	Transport	—	359	3 506	3 865
—	16	765	781	Karkku	—	87	1 195	1 282
—	54	764	818	Siuro	—	54	764	818
—	23	2 700	2 723	Nokia	—	44	3 169	3 213
—	859	15 002	15 861	Tammerfors	—	1 014	14 547	15 561
—	—	—	—	Öfriga stationer på str.	—	—	—	—
—	11	421	432	till Mäntyluoto	—	22	510	532
—	3	94	97	Stat. vid Jyväskylä j.v.	—	5	93	98
—	1	48	49	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	1	51	52
—	1	—	1	” ” Nyslotts j.v.	—	1	4	5
—	1	11	12	Borgå järnväg	—	3	9	12
—	4	163	167	Raumo järnväg	—	4	143	147
—	1	4	5	Brahestads järnväg	—	1	8	9
—	1	1	2	Fredrikshamns järnväg	—	—	3	3
—	1	34	35	Jokkis järnväg	—	1	41	42
—	1	5	6	Lovisa järnväg	—	—	6	6
1	1 269	23 394	24 664	Summa	—	1 596	24 049	25 645
213	92 417	963 204	1 055 834	Personkilometer	—	105 659	972 296	1 077 955

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Nokia	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	127	255	382	Helsingfors	—	138	246	384
3	33	96	132	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	19	116	135
—	5	13	18	—P:burgs järnväg	—	2	24	26
—	2	306	308	Stat. vid Hangö järnväg	—	—	280	280
—	—	—	—	Lempäälä	—	—	—	—
—	27	295	322	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	38	318	356
—	13	236	249	—Tavastehus järnväg	—	9	176	185
—	3	28	31	Stat. vid Vasa j.v.	—	1	17	18
—	7	43	50	” ” U:borgs j.v.	—	12	43	55
—	—	—	—	” ” Savolaks j.v.	—	—	—	—
—	3	17	20	Stationer vid Karelska	—	—	13	13
—	30	224	254	järnvägen	—	3	93	96
—	4	519	523	Björneborg	—	12	327	339
—	6	781	787	Tyrväå	—	13	576	589
—	44	3 169	3 213	Karkku	—	23	2 700	2 723
—	—	134	134	Siuro	—	—	134	134
—	1 446	18 228	19 674	Nokia	—	1 269	19 007	20 276
—	—	—	—	Tammerfors	—	—	—	—
—	7	590	597	Öfriga stationer på str.	—	6	405	411
—	—	—	—	till Mäntyluoto	—	—	—	—
—	2	19	21	Stationer vid Jyväskylä	—	1	35	36
—	—	—	—	järnväg	—	—	—	—
—	4	22	26	Stationer vid H:fors—Åbo	—	7	10	17
—	—	—	—	järnväg	—	—	—	—
—	—	1	1	Stationer vid Nyslotts	—	1	3	4
—	—	7	7	järnväg	—	1	4	5
—	—	114	116	Borgå järnväg	—	1	67	68
—	2	4	4	Raumo järnväg	—	—	5	5
—	—	21	23	Fredrikshamns järnväg	—	—	13	14
—	6	1	7	Jokkis järnväg	—	—	—	—
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
3	1 773	25 123	26 899	Summa	—	1 557	24 612	26 169
1 512	82 135	618 451	702 098	Personkilometer	—	72 076	582 516	654 592

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.									
Suolahti			Kuusa			Laukaa			
415	Helsingfors	482	76	Transport	79	3 444	Transport	2 736	
	Öfr. st. vid H:fors—			Stat. vid Åbo—		6 461	Jyväskylä	6 023	
105	T:hus—P:burgs j.v.	122	18	T:fors—T:hus j.v.	16		Öfriga stationer på		
59	Stat. v. Hangö j.v.	23	97	Stat. v. Vasa j.v.	99	135	str. till Haapamäki	111	
	” Åbo—T:fors		60	” ” U:borgs j.v.	42	1	Piikkiö	—	
133	—T:hus järnväg	172	19	” ” Savolaksj.v.	23	2	Borgå järnväg	—	
341	Tammerfors	4 097	8	” ” Karelska j.v.	3	2	Raumo järnväg	1	
425	Öfr. stat. v. Vasa j.v.	468	4	” ” B:borgs j.v.	5	1	Brahestads järnväg	1	
258	Stat. v. U:borgs j.v.	277	1 510	Suolahti	1 685	—	Fredrikshamns j.v.	1	
26	” ” Savolaksj.v.	38	327	Laukaa	756	—	Jokkis järnväg	1	
34	” ” Karelska j.v.	37	366	Leppävesi	323	—	Lovisa järnväg	1	
93	” ” B:borgs j.v.	94	4 073	Jyväskylä	4 564	10 046	Summa	8 875	
1 685	Kuusa	1 510		Öfriga stationer på		316 219	Personkilometer	297 878	
1 395	Laukaa	1 478	181	str. till Haapamäki	178				
830	Leppävesi	660	1	Paimio	—				
9 406	Jyväskylä	9 392	8	Borgå järnväg	2				
	Öfriga stationer på		2	Raumo järnväg	1				
488	str. till Haapamäki	475	—	Brahestads järnväg	1				
	Stat. vid H:fors—		4	Fredrikshamns j.v.	—				
19	Åbo järnväg	14		6 754	Summa	7 777			
5	Stat. vid Nyslotts			261 780	Personkilometer	267 349			
17	järnväg	8							
9	Borgå järnväg	28							
14	Raumo järnväg	9							
14	Brahestads järnväg	5							
10	Fredrikshamns j.v.	2							
18	Jokkis järnväg	16							
—	Lovisa järnväg	5							
15 785	Summa	19 412							
1 197 368	Personkilometer	2 131 026							
	Kuusa								
	Stat. vid H:fors—								
70	T:hus—P:burgs j.v.	76	100	Stat. vid H:fors—	118				
	Stat. vid Hangö		3	T:hus—P:burgs j.v.	3				
6	järnväg	3		Stat. v. Hangö j.v.					
			24	” ” Åbo—T:fors	27				
			161	” ” T:hus j.v.	124				
			35	” ” Vasa j.v.	38				
			10	” ” U:borgs j.v.	10				
			3	” ” Savolaksj.v.	7				
			12	” ” Karelska j.v.	15				
				” ” B:borgs j.v.	327				
			1 478	Suolahti	1 395				
			756	Kuusa	672				
			862	Leppävesi	7 889				
76	Transport	79	3 444	Transport	2 736	175 846	Summa	10 356	
							Personkilometer	213 652	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jyväskylä		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	573	952	1 525	Helsingfors	—	531	858	1 389	
—	119	389	508	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	121	427	548	
—	24	119	143	—P:burgs järnväg	—	19	61	80	
—	88	182	270	Stat. vid Hangö järnväg	—	95	270	365	
—	36	187	223	Åbo	—	19	105	124	
—	31	150	181	Tavastehus	—	29	181	210	
—	217	331	548	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	202	288	490	
—	8	189	197	—Tavastehus järnväg	—	4	233	237	
—				Nikolaistad	—				
—				Pihlajavesi	—				
—	1 096	2 499	3 595	Transport	—	1 020	2 423	3 443	

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jyväskylä	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 096	2 499	3 595	Transport	—	1 020	2 423	3 443
—	82	250	332	Vilppula	—	87	261	348
—	262	1 246	1 508	Tammerfors	—	305	1 158	1 463
—	97	989	1 086	Öfr. stat. vid Vasa järnväg	—	120	1 211	1 331
—	131	789	920	” ” Uleåborgs j.v.	—	142	930	1 072
—	45	97	142	” ” Savolaks j.v.	—	44	116	160
—	22	56	78	” ” Karelska j.v.	—	19	57	76
—	64	251	315	” ” Björneborgs j.v.	—	52	268	320
—	868	8 524	9 392	Suolahti	—	877	8 529	9 406
—	82	4 482	4 564	Kuusa	—	87	3 986	4 073
—	151	5 872	6 023	Laukaa	—	178	6 283	6 461
—	385	7 244	7 629	Leppävesi	—	302	5 658	9 960
—	56	6 212	6 268	Vesanka	—	33	4 184	4 217
—	171	2 541	2 712	Kintaus	—	149	2 537	2 686
—	182	5 103	5 285	Petäjävesi	—	204	5 058	5 262
—	4	394	398	Asunta	—	8	622	630
—	166	1 765	1 931	Keuruu	—	161	1 815	1 976
—	159	746	905	Haapamäki	—	173	781	954
—	19	42	61	Stat. vid H:fors—Åbo j.v.	—	11	40	51
—	3	7	10	” ” Nyslotts j.v.	—	3	8	11
—	18	24	42	Borgå järnväg	—	11	28	39
—	10	48	58	Raumo järnväg	—	20	46	66
—	2	10	12	Brahestads järnväg	—	8	18	26
—	3	14	17	Fredrikshamns järnväg	—	5	8	13
—	16	33	49	Jokkis järnväg	—	8	38	46
—	4	7	11	Lovisa järnväg	—	3	8	11
—	4 098	49 245	53 343	Summa	—	4 030	46 071	50 101
—	688 377	3 015 191	3 703 568	Personkilometer	—	678 773	3 033 146	3 711 919

Vesanka			Kintaus			Petäjävesi		
42	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	20	72	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	70	213	Stat. vid H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	206
7	Stat. vid Hangö järnväg	1	17	Stat. v. Hangö j.v.	11	16	Stat. v. Hangö j.v.	20
23	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	9	10	” ” Åbo—T:fors —T:hus j.v.	14	48	” ” Åbo—T:fors —T:hus järnväg	68
67	Stat. vid Vasa järnväg	52	109	” ” Vasa j.v.	134	229	Tammerfors	256
49	Stat. vid U:borgs järnväg	37	75	” ” U:borgs j.v.	54	289	Öfr. stat. v. Vasa j.v.	313
3	Kotka	1	4	” ” Savolaks j.v.	5	109	Stat. v. U:borgs j.v.	110
3	Stat. vid B:borgs j.v.	1	11	” ” Karelska j.v.	6	8	” ” Savolaks j.v.	20
425	Leppävesi	25	4	” ” B:borgs j.v.	7	4	” ” Karelska j.v.	7
4 217	Jyväskylä	6 268	2 686	Jyväskylä	2 712	24	” ” B:borgs j.v.	18
241	Vesanka	241	502	Vesanka	253	5 262	Jyväskylä	5 285
253	Kintaus	502	1 820	Petäjävesi	1 709	1 709	Kintaus	1 820
79	Öfriga stationer på str. till Suolahti	110	—	Öfriga stationer på str. till Suolahti	58	794	Petäjävesi	794
264	Öfriga stationer på str. till Haapamäki	352	1	” ” Haapamäki	155	280	Asunta	538
—	Punkasalmi	5	3	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	3	527	Keuruu	979
1	Borgå järnväg	—	—	” ” Åbo järnväg	1	496	Öfriga stationer på str. till Suolahti	373
1	Raumo järnväg	—	1	Punkasalmi	1	163	” ” Haapamäki	154
			1	Borgå järnväg	1	6	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	5
			1	Raumo järnväg	1	—	Stat. vid Nyslotts järnväg	3
			8	Brahestads järnväg	11	3	Borgå järnväg	3
5 675	Summa	7 624	5 584	Summa	5 206	10 180	Transport	10 972
133 808	Personkilometer	138 159	203 638	Personkilometer	185 183			

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Salo	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	1 968	30 763	32 739	Transport	—	2 113	29 230	31 343
—	14	386	400	Öfr. st. på str. till F:berg	—	23	576	599
—	2	11	13	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	1	12	13
—	8	58	66	Borgå järnväg	—	10	46	56
—	1	25	26	Raumo järnväg	—	1	23	24
—	—	1	1	Brahestads järnväg	—	—	6	6
—	1	14	15	Fredrikshamns järnväg	—	2	5	7
—	1	66	67	Jokkis järnväg	—	4	86	90
—	2	9	11	Lovisa järnväg	—	1	10	11
8	1 997	31 333	33 338	Summa	—	2 155	29 994	32 149
1 848	190 271	1 777 545	1 969 664	Personkilometer	—	197 008	1 758 069	1 955 077

Perniö			Koski			Skogböle		
1 525	H:fors via F:berg	1 515	977	H:fors via F:berg	726	77	Stat. vid H:fors—	111
6	H:fors via Hyvinkää	—	1	H:fors via Hyvinkää	—	154	T:hus-P:burgs j.v.	103
—	Öfr. st. vid H:fors	—	—	Öfr. st. vid H:fors	—	—	Stat. v. Hangö j.v.	—
114	T:hus-P:burgs j.v.	114	76	T:hus-P:burgs j.v.	82	—	" " Åbo—T:fors	1
462	Hangö	396	478	Hangö	336	13	—T:hus j.v.	6
—	Öfriga stationer	—	496	Ekenäs	376	2	" " Vasa j.v.	—
444	vid Hangö j.v.	431	—	Öfriga stationer	—	1	Oulainen	—
—	Stat. vid Åbo—	—	227	vid Hangö j.v.	235	—	Mäntyharju	1
157	T:fors—T:hus j.v.	180	—	Stat. vid Åbo—	—	4	Stat. v. Karelska j.v.	2
—	Stat. vid Vasa	—	181	T:fors—T:hus j.v.	175	—	Haistila	1
19	järnväg	26	—	Stat. vid Vasa	—	616	Koski	602
—	Stat. vid U:borgs	—	13	järnväg	10	697	Skuru	263
22	järnväg	16	—	Stat. vid U:borgs	—	—	Öfriga stationer på	—
—	Stat. vid Savolaks	—	3	järnväg	5	430	str. t. Åbo	148
30	järnväg	26	—	Stat. vid Savolaks	—	123	" " Fredriksberg	141
—	Stat. vid Karelska	—	15	järnväg	6	—	Borgå järnväg	1
11	järnvägen	14	—	Stat. vid Karelska	—	—	Summa	1 380
—	Stat. vid B:borgs	—	18	järnvägen	11	2 117	Personkilometer	40 113
31	järnväg	30	—	Stat. vid B:borgs	—	59 894	Skuru	—
—	Stat. vid Jyväskylä	—	12	järnväg	11	—	—	—
20	järnväg	41	—	Stat. vid Jyväskylä	—	—	—	—
—	Åbo	—	4	järnväg	7	—	—	—
2 934	Paimio	3 161	—	Åbo	722	—	—	—
—	Hajala	—	1 072	Salo	—	1 777	—	—
200	Salo	241	2 457	Perniö	881	—	—	—
4 305	Perniö	6 197	966	Skogböle	616	3 147	H:fors via F:berg	3 147
—	Koski	—	602	Skuru	662	—	Öfr. st. vid H:fors—	—
—	Skuru	—	1 618	Karis	296	157	T:hus-P:burgs j.v.	149
250	Öfriga stationer på	167	351	Öfriga stationer på	—	505	Hangö	486
—	str. t. Åbo	—	299	str. t. Åbo	296	2 661	Ekenäs	2 764
—	" " Fredriksberg	—	346	" " Fredriksberg	282	204	Svartå	176
2	Nyslott	—	5	Stat. vid Nyslotts j.v.	1	406	Öfr. st. vid Hangö j.v.	481
—	Borgå järnväg	—	7	Borgå järnväg	7	—	Stat. v. Åbo—T:fors	—
17	Raumo järnväg	15	7	Raumo järnväg	7	63	—T:hus j.v.	44
—	Brahestads järnväg	20	7	Fredrikshamns j.v.	3	7	" " Vasa j.v.	6
—	Jokkis järnväg	1	2	Jokkis järnväg	5	22	" " U:borgs j.v.	18
9	Lovisa järnväg	15	5	Lovisa järnväg	—	31	" " Savolaks j.v.	26
—	—	—	2	—	—	21	" " Karelska j.v.	6
7	—	7	—	—	—	9	" " B:borgs j.v.	20
12 866	Summa	15 084	10 240	Summa	7 529	—	—	—
760 086	Personkilometer	802 331	521 111	Personkilometer	391 161	7 233	Transport	7 323

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

Sjundeå		Sjundeå		Kåla		
8 672	Transport	8 749	10 438	10 429	3 174	1 884
226	Stat. vid Hangö järnväg	206	1 550	1 953	16	6
14	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	12	386	235	108	105
5	Stat. vid Vasa järnväg	11	282	250	—	1
2	Stat. v. U:borgs j.v.	5	242	199	3	1
18	" " Savolaksj.v.	24	250	192	2	3
1	Stat. vid Karelska järnvägen	3	484	452	1	—
1	Stat. vid B:borgs järnväg	2	49	37	486	488
328	Karis	260	1	—	721	681
396	Täkter	384	71	61	204	105
287	Solberg	287	1	—	—	—
488	Kåla	486	2	—	487	363
			2	9	257	191
			13 758	13 817	17	7
			Summa	Summa	Summa	Summa
10 438	Transport	10 429	607 515	602 830	193 229	123 520
			Personkilometer	Personkilometer	Personkilometer	Personkilometer

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Kyrkslätt	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 458	12 635	14 093	H:fors via Fredriksberg	—	1 434	15 504	16 938
—	4	138	142	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	11	202	213
—	34	221	255	—P:burgs järnväg	—	13	100	113
—	27	214	241	Hangö	—	12	116	128
—	1	137	138	Ekenäs	—	8	85	93
—	1	13	14	Öfr. stat. vid Hangö j.v.	—	—	—	—
—	1	13	14	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	15	15
—	5	8	13	—Tavastehus järnväg .	—	3	14	17
—	—	5	5	Stat. vid Vasa järnväg .	—	7	8	15
—	—	4	4	" " Uleåborgs j.v.	—	—	12	12
—	1	3	4	" " Savolaks j.v.	—	2	5	7
—	—	—	—	" " Karelska j.v.	—	—	4	4
—	91	351	442	" " Björneborgs j.v.	—	1	—	1
—	15	344	359	Suolahti	—	55	132	187
—	8	216	224	Åbo	—	11	160	171
—	13	375	388	Karis	—	5	159	164
—	34	1 919	1 953	Täkter	—	—	313	313
—	17	664	681	Solberg	—	19	1 531	1 550
—	3	5 187	5 190	Sjundeå	—	18	703	721
—	4	102	106	Kåla	—	134	7 233	7 367
—	6	1 470	1 476	Masaby	—	65	3 116	3 181
—	—	166	166	Köklaks	—	73	1 298	1 371
—	—	775	775	Esbo	—	28	282	310
—	—	44	44	Grankulla	—	58	1 155	1 213
—	39	605	644	Sockenbacka	—	3	103	106
—	—	51	51	Fredriksberg	—	13	383	396
—	—	1	1	Öfr. stat. på str. till Åbo	—	1	43	44
—	—	1	1	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	3	3	Fredrikshamns j.v.	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokkis järnväg	—	—	11	11
—	—	—	—	Lovisa järnväg	—	—	—	—
—	1 762	25 665	27 427	Summa	—	1 974	32 688	34 662
—	84 323	834 843	919 166	Personkilometer	—	84 333	904 833	989 166

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Masaby	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2 861	14 607	17 468	Helsingfors.	—	3 304	16 985	20 289
1	4	55	60	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	8	80	88
—	17	48	65	—P:burgs järnväg	—	30	78	108
—	—	5	5	Stat. vid Hangö järnväg.	—	5	3	8
—	1	5	6	" " Åbo—T:fors—	—	1	4	5
—	4	—	4	T:hus järnväg .	—	2	—	2
—	1	12	13	" " Vasa järnväg .	—	—	19	19
—	1	6	7	" " Uleåborgs j.v. .	—	1	4	5
—	—	2	2	" " Savolaks j.v. .	—	3	2	5
—	—	1	1	" " Karelska j.v. .	—	—	3	3
—	2	233	235	" " Björneborgs j.v. .	—	2	384	386
—	4	101	105	Jyväskylä j.v. .	—	20	184	204
—	134	7 233	7 367	Sjundeå .	—	3	5 187	5 190
—	4	735	739	Kåla .	—	—	—	—
—	10	2 317	2 327	Kyrkslätt .	—	125	9 210	9 335
—	—	126	146	Köklaks. .	—	17	488	505
—	29	1 383	1 412	Esbo .	—	49	1 165	1 214
—	3	26	29	Grankulla .	—	1	74	75
—	26	206	232	Sockenbacka .	—	43	281	324
—	1	59	60	Fredriksberg .	—	1	52	53
—	—	1	1	Öfr. stat. på str. till Åbo.	—	—	1	1
—	—	4	4	Borgå järnväg	—	—	—	—
—	—	1	1	Fredrikshamn's järnväg .	—	1	—	1
—	—	1	1	Jokkis järnväg .	—	—	—	—
—	—	1	1	Lovisa järnväg .	—	1	—	1
1	3 102	27 186	30 289	Summa	—	3 616	34 204	37 820
466	97 302	607 318	705 086	Personkilometer	—	114 925	766 136	881 061

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Köklaks	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 961	23 513	25 474	Helsingfors	—	1 852	23 457	25 309
—	13	499	512	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	16	400	416
—	20	148	168	—P:burgs järnväg	1	12	145	158
—	—	77	77	Stat. vid Hangö järnväg.	—	1	74	75
—	3	15	18	" " Åbo—T:fors—	—	2	8	10
—	7	17	24	T:hus järnväg .	—	3	7	10
2	1	18	21	" " Vasa järnväg .	—	3	13	16
—	5	7	12	" " Uleåborgs j.v. .	—	9	9	18
—	4	6	10	" " Savolaks j.v. .	—	3	7	10
—	1	1	2	" " Karelska j.v. .	—	3	2	5
—	1	249	250	" " Björneborgs j.v. .	—	1	281	282
—	65	3 116	3 181	Jyväskylä j.v. .	—	4	102	106
—	—	—	—	Sjundeå .	—	4	735	739
—	—	—	—	Kyrkslätt .	—	23	1 628	1 651
—	137	8 940	9 077	Masaby .	—	159	8 222	8 381
—	42	511	553	Grankulla .	—	37	561	598
—	—	—	—	Sockenbacka .	—	16	197	213
—	4	88	92	Öfr. stat. på str. till Åbo .	—	2	73	75
—	—	2	2	" " F:berg	—	—	—	—
—	—	4	4	Borgå järnväg	—	—	7	7
—	—	4	4	Brahestads j.v. .	—	—	—	—
—	—	5	5	Jokkis järnväg .	—	—	7	7
—	—	5	5	Lovisa järnväg .	—	—	7	7
2	2 264	37 216	39 482	Summa	1	2 150	35 935	38 086
1 302	70 252	867 050	938 604	Personkilometer	113	67 534	831 050	898 697

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Esbo	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	5 727	40 717	46 444	Helsingfors	—	7 369	54 250	61 619
1	49	296	346	Ofr. stat. vid H:fors—T:hus	5	47	445	497
—	34	146	180	—P:burgs järnväg	—	54	198	252
—	17	44	61	Stat. vid Hangö järnväg	—	—	—	—
—	5	8	13	Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	5	8	13	” ” T:hus järnväg	—	7	78	85
—	2	10	12	” ” Vasa järnväg	—	12	13	25
—	1	9	10	” ” Uleåborgs j.v.	—	6	10	16
—	2	18	20	” ” Savolaks j.v.	—	4	16	20
—	—	1	1	” ” Karelska j.v.	—	4	6	10
—	11	188	199	” ” Björneborgs j.v.	—	3	32	35
—	73	1 298	1 371	” ” Jyväskylä j.v.	—	1	1	2
—	125	9 210	9 335	Sjundeå	—	17	225	242
—	24	—	24	Kyrkslätt	—	6	1 470	1 476
—	80	8 762	8 842	Masaby	—	10	2 317	2 327
—	62	4 500	4 562	Grankulla	—	11	1 229	1 240
—	91	368	459	Sockenbacka	—	185	8 309	8 494
—	1	—	1	Fredriksberg	—	—	246	246
—	13	106	119	Ofr. stat. på str. till Åbo	—	95	507	602
—	—	5	5	Nyslott	—	—	—	—
—	—	2	2	Borgå järnväg	—	11	103	114
—	—	3	3	Raumo järnväg	—	—	12	12
—	—	5	5	Fredrikshamns järnväg	—	—	—	—
—	2	—	2	Jokkis järnväg	—	—	2	2
—	—	7	7	Lovisa järnväg	—	—	5	5
1	6 324	65 704	72 029	Summa	5	7 842	69 474	77 321
456	151 888	1 167 481	1 319 825	Personkilometer	2 280	183 117	1 282 984	1 468 381

Grankulla			Grankulla			Grankulla		
34 164	Helsingfors.	12 476	34 273	Transport	15 824	40 231	Transport	15 824
60	Ofr. st. vid H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	68	1	Björneborg	—	91	Ofriga stationer på str. till Åbo	79
34	Stat. v. Hangö j.v.	—	1	Leppävesi	1	13	Borgå järnväg	10
7	” ” Åbo—T:fors	—	310	Kyrkslätt	166	—	Raumo järnväg	1
2	” ” —T:hus j.v.	3	505	Masaby	146	5	Jokkis järnväg	3
3	” ” Vasa j.v.	—	1 651	Köklaks.	—	—	Lovisa järnväg	4
3	” ” U:borgs j.v.	—	1 240	Esbo	24	40 340	Summa	15 921
3	” ” Savolaks j.v.	7	212	Grankulla	212	603 214	Personkilometer	257 560
—	” ” Karelska j.v.	2	1 422	Sockenbacka	1 359	—	—	—
—	—	—	616	Fredriksberg	1 360	—	—	—
34 273	Transport	12 556	40 231	Transport	15 824	—	—	—

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Sockenbacka	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	7 654	221 709	229 363	Helsingfors	—	8 149	229 982	238 131
—	—	285	285	Äggelby.	—	—	358	358
—	—	482	482	Malm.	—	—	331	331
—	11	373	384	Ofr. stat. vid H:fors—T:hus	—	14	397	411
—	7	134	141	—P:burgs järnväg	—	19	174	193
—	7 672	222 983	230 655	Stat. vid Hangö järnväg	—	—	—	—
—	—	—	—	Transport	—	8 182	231 242	239 424

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Sockenbacka	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	7 672	222 983	230 655	Transport	—	8 182	231 242	239 424
—	13	30	43	Stat. vid Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	3	10	13	T:hus järnväg . . .	—	7	62	69
—	2	5	7	” ” Vasa järnväg . . .	—	2	13	15
—	4	15	19	” ” Uleåborgs j.v. . .	—	—	5	5
—	3	—	3	” ” Savolaks j.v. . .	—	15	26	41
—	2	13	15	” ” Karelska j.v. . .	—	—	5	5
—	2	4	6	” ” Björneborgs j.v. .	—	2	9	11
—	3	189	192	” ” Jyväskylä j.v. . .	—	—	4	4
—	58	1 155	1 213	Sjundeå	—	2	248	250
—	49	1 165	1 214	Kyrkslätt	—	—	775	775
—	159	8 222	8 381	Masaby	—	29	1 383	1 412
—	185	8 309	8 494	Köklaks	—	137	8 940	9 077
—	3	1 356	1 359	Esbo	—	80	8 762	8 842
—	—	131	131	Grankulla	—	14	1 408	1 422
—	32	265	297	Fredriksberg	—	—	1 191	1 191
—	1	—	1	Öfr. stat. på str. till Åbo .	—	41	344	385
—	1	—	1	Nyslott	—	—	—	—
—	1	56	57	Borgå järnväg	—	—	62	62
—	—	1	1	Fredrikshamn's järnväg .	—	—	2	2
—	1	—	1	Jokkis järnväg	—	2	4	6
—	—	1	1	Lovisa järnväg	—	—	2	2
—	8 193	243 910	252 103	Summa	—	8 513	254 487	263 000
—	101 899	2 298 124	2 400 023	Personkilometer	—	102 112	2 461 750	2 563 862

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Nyslott	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	312	335	647	Helsingfors	—	278	326	604
—	566	1 324	1 890	Viborg	—	424	1 282	1 706
—	83	188	271	S:t Petersburg	—	93	176	269
—	70	272	342	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	4	16	20	—P:burgs järnväg . . .	—	51	220	271
—	26	65	91	Stat. vid Hangö järnväg	2	2	10	14
—	9	27	36	” ” Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	13	8	21	T:hus järnväg	—	14	48	62
—	71	224	295	” ” Vasa järnväg . . .	—	2	22	24
—	52	172	224	” ” Uleåborgs j.v. . .	—	15	31	46
—	128	492	620	” ” Savolaks j.v. . .	—	55	229	284
—	19	164	183	Joensuu	—	51	169	220
—	124	655	779	Sordavala	—	171	514	685
—	3	20	23	Hiitola	—	16	204	220
—	3	11	14	Öfr. stat. vid Karelska j.v.	—	109	739	848
—	5	14	19	Stat. vid Björneborgs j.v.	—	3	18	21
—	60	2 213	2 273	” ” Jyväskylä j.v. . .	—	4	3	7
—	155	2 224	2 379	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	18	17	35
—	332	1 295	1 627	Silvola	—	82	1 880	1 962
—	90	1 008	1 098	Kulennoinen	—	113	2 135	2 248
—	73	1 349	1 422	Punkaharju	—	485	1 479	1 964
—	32	510	542	Punkasalmi	—	95	967	1 062
—	88	678	766	Putikko	—	88	1 373	1 461
—	15	227	242	Särkisalmi	—	27	548	575
—	1	108	109	Parikkala	—	69	729	798
—	—	—	—	Syvåoro	—	2	220	222
—	—	—	—	Sorjo	—	3	131	134
—	2 334	13 599	15 933	Transport	2	2 270	13 470	15 742

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Nyslott	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2 334	13 599	15 933	Transport	2	2 270	13 470	15 742
—	58	739	797	Elisenvaara	—	84	542	626
—	—	5	5	Borgå järnväg	—	5	3	8
—	1	1	2	Raumo järnväg	—	1	9	10
—	5	1	6	Brahestads järnväg	—	4	1	5
—	1	13	14	Fredrikshamns järnväg	—	2	5	7
—	—	3	3	Jokkis järnväg	—	—	7	7
—	—	5	5	Lovisa järnväg	—	—	1	1
—	2 399	14 366	16 765	Summa	2	2 366	14 038	16 406
—	490 439	1 377 428	1 867 867	Personkilometer	1 278	442 630	1 369 751	1 813 659
Silvola			Kulennoinen			Punkaharju		
115	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	81	609	Transport	606	4 230	Transport	4 164
—	Rajamäki	1	1	Skuru	—	236	Öfriga stationer på str. till Elisenvaara	300
3	Stat. v. Åbo—T:fors —T:hus j.v.	2	2 248	Nyslott	2 379	1	Borgå järnväg	1
1	Nikolaistad.	—	440	Silvola	462	1	Raumo järnväg	1
6	Stat. v. U:borgs j.v.	4	322	Punkaharju	333	—	Brahestads järnväg	2
9	" " Savolaks j.v.	10	407	Punkasalmi	428	8	Fredrikshamns j.v.	7
83	" " Karelska j.v.	46	436	Putikko	421	1	Jokkis järnväg	2
1	Suolahti.	—	—	Öfriga stationer på str. till Elisenvaara	324	1	Lovisa järnväg	3
1 962	Nyslott	2 273	—	Borgå järnväg	1	4 478	Summa	4 480
462	Kulennoinen	440	—	Brahestads järnväg	1	387 752	Personkilometer	353 304
243	Punkasalmi	158	4 732	Summa	4 955	—	—	—
475	Öfriga stationer på str. till Elisenvaara	378	219 147	Personkilometer	220 932	—	—	—
—	Åbo via F:berg	1	—	—	—	—	—	—
1	Borgå järnväg	—	—	—	—	—	—	—
—	Raumo järnväg	1	—	—	—	—	—	—
—	Lovisa järnväg	1	—	—	—	—	—	—
3 361	Summa	3 396	—	—	—	—	—	—
103 193	Personkilometer	87 279	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen			Punkaharju			Punkasalmi		
269	Viborg	278	276	Viborg	175	237	Viborg	228
122	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	110	317	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	256	136	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	129
7	Ekenäs	2	3	Stat. v. Hangö j.v.	6	2	Stat. v. Hangö j.v.	6
5	Stat. v. Åbo—T:fors —T:hus järnväg	5	68	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	78	12	" " Åbo—T:fors —T:hus j.v.	12
—	Seinäjäki	1	28	" " Vasa j.v.	22	2	" " Vasa j.v.	3
3	Stat. v. U:borgs j.v.	3	10	" " U:borgs j.v.	18	5	" " U:borgs j.v.	6
25	" " Savolaks j.v.	25	34	" " Savolaks j.v.	30	17	" " Savolaks j.v.	21
174	" " Karelska j.v.	181	310	" " Karelska j.v.	306	210	" " Karelska j.v.	244
4	" " B:borgs j.v.	—	15	" " B:borgs j.v.	10	1	" " B:borgs j.v.	2
—	Jyväskylä	1	2	" " J:kylä j.v.	2	7	" " J:kylä j.v.	2
609	Transport	606	5	" " H:fors—Åbo järnväg	5	2	" " H:fors—Åbo järnväg	1
4 230	Transport	4 164	1 964	Nyslott	1 627	1 062	Nyslott	1 098
—	—	—	—	Silvola	191	158	Silvola	243
—	—	—	—	Kulennoinen	322	428	Kulennoinen	407
—	—	—	—	Punkasalmi	468	468	Punkaharju	263
—	—	—	—	Putikko	442	572	Putikko	458
—	—	—	—	Parikkala	206	149	Särkisalmi	212
—	—	—	—	—	—	228	Parikkala	249
3 696	Transport	3 584	—	—	—	—	—	—

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Borgå järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	5 444	24 805	30 249	Helsingfors	—	5 315	25 750	31 065
—	2	152	154	Fredriksberg	—	1	164	165
—	44	421	465	Åggelby	—	54	563	617
—	75	419	494	Malm	—	50	554	604
—	30	453	483	Dickursby	—	26	530	556
—	—	134	134	Korso	—	1	213	214
—	28	929	957	Järvenpää	—	33	837	870
—	43	272	315	Hyvinkää	—	51	303	354
—	8	173	181	Riihimäki	—	11	172	183
—	79	527	606	Tavastehus	—	46	415	461
—	72	389	461	Lahti	—	66	331	397
—	127	138	265	Viborg	—	111	143	254
—	91	102	193	S:t Petersburg	—	109	107	216
—	156	888	1 044	Öfr. stat. på str. till P:burg	1	134	875	1 010
—	—	—	—	” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	3	102	105	” —Tavastehus	—	1	92	93
—	30	173	203	Lohja via Hyvinkää	—	33	159	192
—	125	541	666	Stat. vid Hangö järnväg	—	120	489	609
—	43	127	170	Åbo via Toijala	—	14	15	29
—	100	418	518	Tammerfors	—	85	377	462
—	—	—	—	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	33	112	145	—Tavastehus järnväg	—	26	106	132
—	32	133	165	Stat. vid Vasa järnväg	—	37	118	155
—	32	70	102	” ” Uleåborgs j.v.	—	27	89	116
—	136	353	489	” ” Savolaks j.v.	—	101	374	475
—	21	80	101	” ” Karelska j.v.	—	21	73	94
—	29	85	114	” ” Björneborgs j.v.	—	31	83	114
—	28	52	80	” ” Jyväskylä j.v.	—	28	56	84
—	41	145	186	Åbo via Fredriksberg	—	71	262	333
—	48	673	721	Öfr. st. v. H:fors—Åbo j.v.	—	45	779	824
—	6	12	18	Stat. vid Nyslotts j.v.	—	2	12	14
—	2	16	18	Raumo järnväg	—	2	18	20
—	—	6	6	Brahestads järnväg	—	—	4	4
—	18	32	50	Fredrikshamns järnväg	—	21	39	60
—	15	53	68	Jokkis järnväg	—	2	37	39
—	21	155	176	Lovisa järnväg	—	30	154	184
—	6 962	33 140	40 102	Summa	1	6 705	34 293	40 999
—	448 005	1 622 286	2 070 291	Personkilometer	373	421 376	1 648 077	2 069 826
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Raumo järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	270	738	1 008	Helsingfors	—	235	784	1 019
—	—	—	—	Öfr. stat. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	96	360	456	—P:burgs järnväg	—	77	460	537
—	11	150	161	Stat. vid Hangö järnväg	—	9	100	109
—	125	351	476	Åbo	—	114	530	644
—	—	—	—	Öfr. stat. vid Åbo—T:fors	—	—	—	—
—	36	315	351	—Tavastehus järnväg	—	31	309	340
—	69	262	331	Stat. vid Vasa järnväg	—	38	245	283
—	39	226	265	” ” Uleåborgs j.v.	—	42	192	234
—	13	165	178	” ” Savolaks j.v.	—	13	160	173
—	6	70	76	” ” Karelska j.v.	—	6	52	58
—	471	2 614	3 085	Björneborg	—	505	2 609	3 114
—	—	177	177	Nakkila	—	5	246	251
—	1 136	5 428	6 564	Transport	—	1 075	5 687	6 762

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Raumo järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 136	5 428	6 564	Transport	—	1 075	5 687	6 762
—	7	176	183	Harjavalta	—	3	209	212
—	4	356	360	Kokemäki	—	20	549	569
—	23	287	310	Riste	—	14	314	328
—	6	359	365	Kyttälä	—	6	266	272
—	1	287	288	Kauvatsa	—	1	318	319
—	19	203	222	Äetsä	—	13	276	289
—	6	195	201	Kiikka	—	5	236	241
—	18	499	517	Tyrväå	—	18	521	539
—	200	1 135	1 335	Tammerfors	—	234	1 047	1 281
—	10	232	242	Öfr. st. på str. till M:luoto	—	13	318	331
—	16	395	411	T:fors	—	19	454	473
—	23	61	84	Stat. vid Jyväskylä j.v.	—	14	70	84
—	14	77	91	" " H:fors—Åbo j.v.	—	8	64	72
—	1	12	13	" " Nyslotts j.v.	—	1	4	5
—	2	18	20	Borgå järnväg	—	2	16	18
—	2	20	22	Brahestads järnväg	—	2	10	12
—	7	6	13	Fredrikshamns järnväg	—	5	13	18
—	2	31	33	Jokkis järnväg	—	3	26	29
—	3	13	16	Lovisa järnväg	—	1	23	24
—	1 500	9 790	11 290	Summa	—	1 457	10 421	11 878
—	267 605	1 222 593	1 490 198	Personkilometer	—	237 492	1 262 967	1 500 459

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Brahestads järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	128	111	239	Helsingfors	—	121	155	276
—	36	50	86	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	30	42	72
—	10	39	49	—P:burgs järnväg	—	4	27	31
—	25	84	109	Stat. vid Hangö järnväg	—	22	120	142
—	96	228	324	" " Åbo—T:fors—	—	77	239	316
—	419	1 917	2 336	T:hus järnväg	—	369	1 653	2 022
—	7	206	213	Vasa järnväg	—	4	278	282
—	81	656	737	Uleåborg	—	87	837	924
—	12	690	702	Liminka	—	13	772	785
—	78	517	595	Ruukki	—	76	580	656
—	34	199	233	Vihanti	—	32	250	282
—	75	130	205	Oulainen	—	78	122	200
—	44	433	477	Ylivieska	—	52	538	590
—	67	663	730	Gamlakarleby	—	65	529	594
—	14	50	64	Öfr. st. på str. till Torneå	—	8	40	48
—	—	18	18	" " Seinäjoki	—	5	10	15
—	3	38	41	Stat. vid Savolaks j.v.	—	3	35	38
—	11	29	40	" " Karelska j.v.	—	4	27	31
—	1	10	11	" " Björneborgs j.v.	—	1	7	8
—	5	4	9	" " Jyväskylä j.v.	—	5	2	7
—	—	4	4	" " H:fors—Åbo j.v.	—	—	6	6
—	2	10	12	" " Nyslotts j.v.	—	2	20	22
—	2	—	2	Borgå järnväg	—	2	—	2
—	—	3	3	Raumo järnväg	—	—	6	6
—	1	5	6	Fredrikshamns järnväg	—	—	11	11
—	1 151	6 094	7 245	Summa	—	1 060	6 306	7 366
—	270 964	732 157	1 003 121	Personkilometer	—	240 196	746 289	986 485

A n t a l r e s a n d e å r 1 9 0 8.								
I kl.	II-kl.	III kl.	Summa.	Fredrikshamn's järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	601	739	1 340	Helsingfors	—	500	774	1 274
—	41	378	419	Lahti	—	35	412	447
—	12	278	290	Kausala	—	16	287	303
—	21	289	310	Kaipainen	—	12	289	301
—	51	206	257	Villmanstrand	—	51	233	284
—	262	661	923	Viborg	—	217	723	940
—	193	324	517	St Petersburg	—	202	318	520
—	—	—	—	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	111	808	919	—P:burgs järnväg	—	112	1 055	1 167
—	11	80	91	Stat. vid Hangö järnväg.	—	17	112	129
—	—	—	—	” ” Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	74	256	330	T:hus järnväg	—	52	300	352
—	11	30	41	” ” Vasa järnväg	—	16	46	62
—	19	57	76	” ” Uleåborgs j.v.	—	12	51	63
—	20	501	521	Harju	—	24	507	531
—	297	2 242	2 539	Kouvola	—	290	2 651	2 941
—	25	706	731	Myllykoski	—	36	1 145	1 181
—	1	50	51	Tavastila	—	1	95	96
—	4	261	265	Kymi	—	68	798	866
—	34	690	724	Kotka	—	187	1 489	1 676
—	134	763	897	Öfr. stat. på str. till Kajana	—	117	756	873
—	63	160	223	Stat. vid Karelska j.v.	—	43	175	218
—	15	55	70	” ” Björneborgs j.v.	—	15	59	74
—	7	14	21	” ” Jyväskylä j.v.	—	6	29	35
—	11	17	28	” ” H:fors—Åbo j.v.	—	5	51	56
—	6	26	32	” ” Nyslotts j.v.	—	3	24	27
—	21	39	60	Borgå järnväg	—	18	32	50
—	5	13	18	Raumo järnväg	—	7	6	13
—	2	—	2	Brahestads järnväg.	—	2	—	2
—	2	23	25	Jokkis järnväg	—	3	20	23
—	12	69	81	Lovisa järnväg	—	11	138	149
—	2 066	9 735	11 801	Summa	—	2 078	12 575	14 653
—	359 490	947 829	1 307 319	Personkilometer	—	321 393	1 092 862	1 414 255

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jokkis järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	443	1 226	1 669	Helsingfors	—	388	1 104	1 492
—	61	690	751	Öfr. st. vid H:fors—T:hus	—	—	—	—
—	39	158	197	—P:burgs järnväg	—	56	682	738
—	403	2 189	2 592	Stat. vid Hangö j.v.	—	27	118	145
—	54	936	990	Åbo	—	357	2 003	2 360
—	5	392	397	Loimaa	—	61	1 034	1 095
—	11	410	421	Ypäjä	—	6	341	347
—	32	544	576	Matku	—	16	465	481
—	141	1 057	1 198	Urjala	—	34	719	753
—	44	279	323	Tammerfors	—	157	1 019	1 176
—	63	734	797	Toijala	—	38	311	349
—	6	263	269	Tavastehus	—	55	803	858
—	—	—	—	Öfr. st. på str. till Åbo	—	4	224	228
—	9	187	196	” ” ” ” Toijala—	—	—	—	—
—	21	200	221	—Tammerfors.	—	9	122	131
—	19	229	248	till Tavastehus	—	27	195	222
—	9	43	52	Stat. vid Vasa järnväg	—	27	174	201
—	—	—	—	” ” Uleåborgs j.v.	—	5	30	35
—	1 360	9 537	10 897	Transport	—	1 267	9 344	10 611

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l r e s a n d e å r 1908.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Jokkis järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1 360	9 537	10 897	Transport	—	1 267	9 344	10 611
—	20	127	147	Stat. vid Savolaks j.v.	—	22	123	145
—	8	51	59	" " Karelska j.v.	—	14	47	61
—	24	201	225	" " Björneborgs j.v.	—	28	214	242
—	13	74	87	" " Jyväskylä j.v.	—	23	58	81
—	16	187	203	" " H:fors—Åbo j.v.	—	12	168	180
—	—	10	10	" " Nyslotts j.v.	—	1	8	9
—	2	37	39	Borgå järnväg	—	15	53	68
—	3	26	29	Raumo järnväg	—	2	31	33
—	—	6	6	Brahestads järnväg	—	—	3	3
—	3	20	23	Fredrikshamns järnväg	—	2	23	25
—	1	12	13	Lovisa järnväg	—	1	18	19
—	1 450	10 288	11 738	Summa	—	1 387	10 090	11 477
—	201 235	1 072 658	1 273 893	Personkilometer	—	189 276	995 105	1 184 381

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Lovisa järnväg	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	670	2 868	3 538	Helsingfors	—	605	2 603	3 208
—	15	126	141	Riihimäki	—	4	115	119
—	6	204	210	Herrala	—	3	240	243
—	27	360	387	Kausala	—	23	225	248
—	17	209	226	Kouvola	—	13	171	184
—	65	200	265	Viborg	—	68	173	241
—	204	242	446	St: Petersburg	—	304	212	516
—	62	752	814	Öfr. st. på str. till H:fors	—	39	668	707
—	—	—	—	" " " " Riihimäki	—	—	—	—
—	21	108	129	" " " " Tavastehus	—	16	113	129
—	63	399	462	" " " " till P:burg	—	50	335	385
—	15	230	245	Stat. vid Hangö järnväg	—	23	236	259
—	—	—	—	" " Åbo—T:fors—	—	—	—	—
—	92	280	372	" " T:hus järnväg	—	56	315	371
—	18	95	113	" " Vasa järnväg	—	15	76	91
—	15	44	59	" " Uleåborgs j.v.	—	14	45	59
—	61	205	266	Kotka	—	29	185	214
—	39	322	361	Öfr. stat. vid Savolaks j.v.	—	36	342	378
—	9	67	76	Stat. vid Karelska j.v.	—	13	76	89
—	10	55	65	" " Björneborgs j.v.	—	25	56	81
—	4	14	18	" " Jyväskylä j.v.	—	4	11	15
—	5	94	99	" " H:fors—Åbo j.v.	—	21	80	101
—	1	4	5	" " Nyslotts j.v.	—	3	10	13
—	30	154	184	Borgå järnväg	—	21	155	176
—	1	23	24	Raumo järnväg	—	3	13	16
—	—	11	11	Brahestads järnväg	—	1	5	6
—	11	138	149	Fredrikshamns järnväg	—	12	69	81
—	1	18	19	Jokkis järnväg	—	1	12	13
—	1 462	7 222	8 684	Summa	—	1 402	6 541	7 943
—	240 684	939 119	1 179 803	Personkilometer	—	263 857	864 324	1 128 181

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	2 218	115 560	1 078 223	1 196 001	2 195	115 985	1 025 714	1 143 894
Fredriksberg . . .	—	48	63 861	63 909	—	190	61 179	61 369
Åggelby	—	4 905	202 521	207 426	—	4 327	191 703	196 030
Malm	1	4 077	153 214	157 292	2	5 583	217 859	223 444
Dickursby	—	2 996	56 098	59 094	—	2 924	57 377	60 301
Korso	—	364	23 911	24 275	—	401	24 310	24 711
Kerava	11	4 652	60 576	65 239	27	4 283	58 826	63 136
Järvenpää	8	2 464	29 801	32 273	41	2 394	32 012	34 447
Jokela	8	1 113	23 243	24 364	7	1 166	23 532	24 705
Hyvinkää	262	4 713	49 118	54 093	227	4 481	47 799	52 507
Riihimäki	35	2 767	52 581	55 383	35	2 964	51 422	54 421
Ryttylä	22	706	13 413	14 141	37	620	12 299	12 956
Leppäkoski	23	672	-8 789	9 484	36	605	8 582	9 223
Turenki	46	1 354	21 510	22 910	42	1 141	22 900	24 083
Tavastehus	90	7 032	79 180	86 302	92	7 168	79 827	87 087
Hikiä	—	246	10 456	10 702	—	205	11 064	11 269
Oitti	3	651	14 576	15 230	1	642	15 217	15 860
Lappila	4	185	7 797	7 986	1	176	7 501	7 678
Järvelä	—	928	17 209	18 137	—	883	17 109	17 992
Herrala	—	163	14 495	14 658	—	135	13 515	13 650
Vesijärvi	4	933	7 433	8 370	—	1 005	8 946	9 951
Lahti	64	5 318	72 239	77 621	95	5 408	71 457	76 960
Villåhti	2	324	8 895	9 221	—	220	9 254	9 474
Uusikylä	5	631	14 690	15 326	8	712	15 405	16 125
Kausala	—	799	19 040	19 839	2	725	20 732	21 459
Koria	13	668	9 615	10 296	21	567	9 080	9 668
Kouvola	28	4 355	62 581	66 964	71	4 261	58 366	62 698
Utti	—	155	4 677	4 832	2	197	6 045	6 244
Kaipainen	2	648	9 293	9 943	1	644	9 399	10 044
Kaitjärvi	1	37	3 313	3 351	—	6	2 866	2 872
Taavetti	—	407	10 696	11 103	—	438	11 130	11 568
Luumäki	8	479	8 137	8 624	9	478	8 100	8 587
Pulsa	2	377	5 792	6 171	4	192	5 812	6 008
Villmanstrand	4	6 451	40 716	47 171	1	6 146	37 305	43 452
Simola	23	635	13 239	13 897	34	628	16 876	17 538
Vainikkala	2	174	7 560	7 736	—	322	7 459	7 781
Nurmi	2	895	19 995	20 892	1	881	19 759	20 641
Hovinmaa	—	2 128	29 112	31 240	4	3 193	47 639	50 836
Viborg	1 631	49 204	339 648	390 483	1 627	48 720	322 892	373 239
Säinö	1	1 958	40 815	42 774	5	1 900	44 709	46 614
Kämärä	27	495	9 403	9 925	28	496	8 965	9 489
Galitzino	179	769	10 253	11 201	173	735	9 767	10 675
Perkjärvi	333	6 139	40 235	46 707	350	6 361	38 202	44 913
Uusikirkko	167	8 267	42 008	50 442	222	8 570	44 200	52 992
Mustamäki	330	5 788	29 736	35 854	293	5 573	26 160	32 026
Raivola	812	12 067	72 289	85 168	801	13 245	79 224	93 270
Terijoki	2 408	46 598	170 676	219 682	2 473	47 904	171 132	221 509
Kellomäki	273	6 977	61 360	68 610	277	6 997	59 456	66 730
Kuokkala	1 201	27 430	123 013	151 644	1 060	26 510	115 507	143 077
Transport	10 253	346 702	3 267 031	3 623 986	10 305	349 307	3 265 591	3 625 203

d r a g.

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
614 119	18 156 615	47 723 629	66 494 363	628 557	18 410 429	47 775 864	66 814 850	Helsingfors
—	2 679	477 443	480 122	—	1 512	372 607	374 119	Fredriksberg
—	101 509	1 650 972	1 752 481	—	56 113	1 510 905	1 567 018	Äggelby
482	64 407	1 562 585	1 627 474	22	67 638	2 194 509	2 262 169	Malm
—	73 036	935 320	1 008 356	—	70 696	959 739	1 030 435	Dickursby
—	18 184	475 839	494 023	—	16 748	476 906	493 654	Korso
2 366	280 795	2 020 603	2 303 764	3 264	203 099	1 763 362	1 969 725	Kerava
498	120 535	1 061 214	1 182 247	2 326	114 512	1 093 791	1 210 629	Järvenpää
742	58 074	803 433	862 249	336	58 069	808 526	866 931	Jokela
31 051	417 925	2 124 733	2 573 709	32 760	411 815	1 987 051	2 431 626	Hyvinkää
3 426	230 936	2 096 420	2 330 782	4 623	229 796	1 909 150	2 143 569	Riihimäki
1 881	50 729	457 790	510 400	2 859	42 478	418 249	463 586	Ryttylä
1 371	48 155	266 656	316 182	2 635	40 778	246 504	289 917	Leppäkoski
8 493	104 367	732 924	845 784	8 240	85 465	717 162	810 867	Turenki
8 040	750 317	4 663 074	5 421 431	7 937	767 367	4 748 030	5 523 334	Tavastehus
—	14 840	316 399	331 239	—	14 012	315 309	329 321	Hikiä
258	56 409	614 411	671 078	137	57 182	627 232	684 551	Oitti
392	17 320	302 017	319 729	143	16 549	301 754	318 446	Lappila
—	79 408	913 819	993 227	—	72 578	900 858	973 436	Järvelä
—	13 566	411 656	425 222	—	7 180	345 319	352 499	Herrala
657	132 676	888 743	1 022 076	—	134 310	975 133	1 109 443	Vesijärvi
9 980	706 265	4 692 647	5 408 892	13 174	729 751	4 682 350	5 425 275	Lahti
280	35 708	250 213	286 201	—	20 009	242 045	262 054	Villähti
755	63 140	642 504	706 399	1 208	69 431	681 872	752 511	Uusikylä
—	71 210	950 831	1 022 041	220	59 837	1 042 597	1 102 654	Kausala
2 419	66 696	394 252	463 367	3 789	57 927	364 888	426 604	Koria
5 120	361 476	2 747 932	3 114 578	14 683	348 933	2 536 372	2 899 988	Kouvola
—	13 741	148 595	162 336	218	11 811	161 347	173 376	Utti
694	69 800	415 713	486 207	29	67 243	416 234	483 506	Kaipiainen
227	3 099	92 753	96 079	—	510	72 164	72 674	Kaitjärvi
—	65 615	528 568	594 183	—	65 899	564 533	630 432	Taaavetti
1 278	61 327	372 780	435 385	1 599	61 941	351 405	414 945	Luumäki
360	28 689	253 914	282 963	500	18 293	239 244	258 037	Pulsa
1 168	931 957	3 632 972	4 566 097	244	364 912	3 614 468	4 479 624	Villmanstrand
4 955	40 158	475 227	520 340	6 266	30 294	450 972	487 532	Simola
446	10 300	236 764	247 510	—	15 516	224 822	240 338	Vainikkala
447	34 126	511 151	545 724	147	29 878	466 256	496 281	Nurmi
—	63 673	496 247	559 920	48	55 416	669 132	724 596	Hovinmaa
254 613	6 187 192	20 774 962	27 216 767	264 637	6 400 994	20 875 200	27 540 831	Viborg
119	65 634	623 277	689 030	377	56 808	668 564	725 749	Säimö
2 742	23 227	298 774	324 743	2 824	22 351	280 608	305 783	Kämärä
17 184	57 860	408 588	483 632	17 561	60 878	393 467	471 906	Galitzino
28 216	508 872	2 406 192	2 943 280	29 899	521 059	2 401 082	2 952 040	Perkjärvi
12 473	603 281	2 326 387	2 942 141	16 216	630 404	2 332 266	2 978 886	Uusikirkko
21 021	352 907	1 362 224	1 736 152	18 857	330 268	1 171 964	1 521 089	Mustamäki
46 720	682 716	3 274 418	4 003 854	46 554	741 750	3 507 278	4 295 582	Raivola
116 421	2 320 093	6 542 830	8 979 344	120 685	2 338 733	6 458 278	8 917 696	Terijoki
12 053	273 319	1 885 432	2 170 804	11 990	271 594	1 809 051	2 092 635	Kellomäki
48 544	1 049 220	3 915 970	5 013 734	41 498	1 026 599	3 707 523	4 775 620	Kuokkala
1 262 011	35 543 783	131 161 847	167 967 641	1 307 062	35 787 365	130 833 942	167 928 369	Transport

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	10 253	346 702	3 267 031	3 623 986	10 305	349 307	3 265 591	3 625 203
Ollila	83	7 012	39 457	46 552	114	6 251	36 886	43 251
Valkeasaari	386	11 034	102 156	113 576	365	10 132	91 967	102 464
Levaschovo	2 687	31 465	177 186	211 338	2 676	33 692	239 212	275 580
Pargala	1 501	18 727	223 101	243 329	1 413	18 832	211 420	231 665
Schuvalovo	3 202	44 623	298 451	346 276	3 322	49 047	309 646	362 015
Oserki	1 478	45 570	242 775	289 823	1 501	45 884	226 796	274 181
Udelnaja	1 459	30 522	407 682	439 663	1 517	32 046	437 074	470 637
Lanskaja	176	2 448	33 817	36 441	146	2 497	25 629	28 272
S:t Petersburg	18 731	304 350	1 671 276	1 994 357	18 710	295 997	1 615 851	1 930 558
Hangö	173	6 314	31 766	38 253	177	6 942	38 944	46 063
Lappvik	12	1 271	15 771	17 054	5	630	12 894	13 529
Ekenäs	42	5 170	44 528	49 740	18	5 356	46 160	51 534
Karis	16	2 586	31 201	33 803	13	2 428	28 530	30 971
Svartå	42	497	9 688	10 227	37	477	9 184	9 698
Gerknäs	—	427	6 905	7 332	—	514	8 988	9 502
Lohja	26	1 695	17 216	18 937	21	1 541	15 372	16 934
Nummela	—	888	13 832	14 720	—	973	12 242	13 215
Otalampi	2	409	8 371	8 782	—	422	11 258	11 680
Korpi	3	391	7 096	7 490	3	1 166	9 590	10 759
Rajamäki	4	1 018	11 111	12 133	2	477	8 484	8 963
Åbo	594	23 226	156 623	180 443	543	23 247	152 210	176 000
Lieto	—	216	13 355	13 571	—	182	14 149	14 331
Aura	—	170	14 521	14 691	1	178	14 015	14 194
Kyrö	—	240	12 413	12 653	—	251	13 322	13 573
Mellilä	—	96	10 349	10 445	—	135	10 241	10 376
Loimaa	—	1 077	21 940	23 017	—	1 085	21 289	22 374
Ypäjä	—	196	7 903	8 099	—	176	8 138	8 314
Humppila	—	254	7 514	7 768	2	326	7 968	8 296
Matku	—	292	5 554	5 846	—	220	4 941	5 161
Urdala	6	535	13 839	14 380	4	491	12 619	13 114
Tammerfors	137	22 988	224 237	247 362	222	22 949	215 924	239 095
Lempäälä	4	2 080	41 779	43 863	2	1 979	45 416	47 397
Viiala	2	471	19 511	19 984	—	421	20 396	20 817
Toijala	4	1 067	26 060	27 131	7	1 056	24 834	25 897
Kuurila	14	417	10 495	10 926	2	444	10 461	10 907
Iittala	1	849	12 012	12 862	1	820	11 125	11 946
Parola	20	1 045	15 101	16 166	12	980	15 766	16 758
Nikolaistad	2	8 000	56 754	64 756	7	8 101	61 099	69 207
Toby	1	464	8 027	8 492	—	322	6 056	6 378
Laihia	—	252	15 162	15 414	—	240	15 447	15 687
Tervajoki	—	353	10 601	10 954	—	332	10 443	10 775
Orismala	1	242	5 282	5 525	—	215	4 999	5 214
Ylistaro	—	316	9 790	10 106	—	243	8 058	8 301
Seinäjäki	4	1 242	17 898	19 144	3	1 298	18 396	19 697
Sydänmaa	—	158	5 124	5 282	—	156	6 555	6 711
Alavus	—	352	8 524	8 876	—	395	8 791	9 186
Töysä	—	36	2 259	2 295	—	35	2 115	2 150
Ostola	—	286	4 859	5 145	—	313	4 883	5 196
Transport	41 066	930 039	7 417 903	8 389 008	41 151	931 201	7 411 374	8 383 726

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
1 262 011	35 543 783	131 161 847	167 967 641	1 307 062	35 787 365	130 833 942	167 928 369	Transport
2 887	237 600	1 064 136	1 304 623	4 046	227 795	1 026 735	1 258 576	Ollila
13 030	357 873	2 535 858	2 906 761	13 268	350 637	2 288 507	2 652 412	Valkeasaari
51 146	635 512	3 551 115	4 237 773	51 946	682 447	4 798 125	5 532 518	Levaschovo
24 313	296 890	3 273 334	3 594 537	22 268	299 290	3 138 598	3 460 156	Pargala
36 391	509 778	3 267 151	3 813 320	36 219	551 788	3 372 910	3 960 917	Schuvalovo
14 845	474 385	2 447 578	2 936 808	15 237	466 785	2 278 086	2 760 108	Oserki
11 672	269 781	3 478 181	3 759 634	12 147	275 297	3 605 444	3 892 888	Udelnaja
996	24 814	377 761	403 571	803	23 281	292 108	316 192	Lanskaja
1 190 314	14 582 634	46 368 357	62 141 305	1 194 364	14 727 107	45 286 022	61 207 493	S:t Petersburg
42 014	1 081 997	3 563 140	4 687 151	42 549	1 192 221	5 687 754	6 922 524	Hangö
967	103 574	517 886	622 427	451	47 465	366 890	414 806	Lappvik
3 709	417 684	1 743 731	2 165 124	2 619	448 539	1 808 029	2 259 187	Ekenäs
1 732	153 689	1 058 467	1 213 888	2 642	126 612	933 054	1 062 308	Karis
3 970	35 999	366 006	405 975	4 753	38 194	344 929	387 876	Svartå
—	48 019	324 468	372 487	—	50 893	377 257	428 150	Gerknäs
5 361	206 667	1 222 954	1 434 982	2 788	198 925	1 218 694	1 420 407	Lohja
—	101 214	770 404	871 618	—	119 557	785 389	904 946	Nummela
72	37 837	460 481	498 390	—	34 899	495 451	530 350	Otalampi
286	40 874	381 014	422 174	284	106 292	539 205	645 781	Korpi
287	77 064	455 763	533 114	534	34 085	321 694	356 313	Rajamäki
190 569	4 704 126	14 452 405	19 347 100	175 402	4 707 081	12 253 725	17 136 208	Åbo
—	12 457	342 258	354 715	—	8 309	351 753	360 062	Lieto
—	12 156	523 561	535 717	30	12 470	472 744	485 244	Aura
—	16 766	549 818	566 584	—	19 513	551 033	570 546	Kyrö
—	7 432	372 428	379 860	—	7 872	372 513	380 385	Mellilä
—	103 467	1 145 246	1 248 713	—	100 315	1 116 975	1 217 290	Loimaa
—	21 178	358 327	379 505	—	19 126	349 154	368 280	Ypäjä
—	30 994	437 770	468 764	430	44 220	494 293	538 943	Humppila
—	31 272	225 379	256 651	—	24 186	206 258	230 444	Matku
996	54 260	869 485	924 741	607	53 316	798 452	852 375	Urjala
35 847	2 871 512	13 510 118	16 417 477	50 781	2 837 665	12 355 861	15 244 307	Tammerfors
664	138 222	1 268 684	1 407 570	603	125 799	1 299 282	1 425 684	Lempäälä
308	30 501	684 851	715 660	—	24 885	664 000	688 885	Viihala
199	79 644	1 054 062	1 133 905	734	79 240	966 903	1 046 877	Toijala
622	34 090	437 493	472 205	102	36 150	406 431	442 683	Kuurila
21	72 650	423 825	496 496	21	64 004	417 291	481 316	Iittala
2 069	95 432	627 614	725 115	1 363	83 910	595 857	681 130	Parola
799	2 397 520	4 858 101	7 256 420	3 941	2 396 978	5 547 261	7 948 180	Nikolaistad
580	72 737	338 332	411 649	—	43 534	197 902	241 436	Toby
—	34 943	605 730	640 673	—	27 515	605 651	633 166	Laihia
—	46 602	485 486	532 088	—	38 628	487 660	526 288	Tervajoki
261	40 645	344 231	385 137	—	30 580	356 938	387 518	Orismala
—	37 171	539 995	577 166	—	29 770	512 648	542 418	Ylistaro
1 310	175 036	1 504 153	1 680 499	975	167 505	1 587 144	1 755 624	Seinäjäki
—	31 627	481 375	513 002	—	35 624	537 351	572 975	Sydänmaa
—	67 694	850 173	917 867	—	78 280	870 137	948 417	Alavus
—	5 535	170 491	176 026	—	5 460	210 984	216 444	Töysä
—	48 427	368 507	416 934	—	50 571	358 614	409 185	Ostola
2 900 248	66 511 764	256 219 530	325 631 542	2 948 969	66 941 980	254 743 638	324 634 587	Transport

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	41 066	930 039	7 417 903	8 389 008	41 151	931 201	7 411 374	8 383 726
Inha	1	240	2 899	3 140	—	189	2 771	2 960
Myllymäki	2	367	5 579	5 948	3	343	5 862	6 208
Pihlajavesi	—	134	4 427	4 561	—	155	4 155	4 310
Haapamäki	1	501	9 077	9 579	—	474	10 133	10 607
Kolho	—	112	4 301	4 413	—	139	3 904	4 043
Vilppula	14	1 013	10 466	11 493	5	1 022	10 893	11 920
Lyly	—	21	3 888	3 909	1	12	3 392	3 405
Korkeakoski	—	458	9 738	10 196	—	452	6 416	6 868
Orihvesi	1	807	18 467	19 275	1	801	22 388	23 190
Suinula	—	425	11 092	11 517	—	454	11 832	12 286
Kangasala	1	1 496	20 138	21 635	1	1 439	19 700	21 140
Vehmainen	—	479	12 576	13 055	—	457	12 903	13 360
Torneå	7	2 951	32 846	35 804	2	2 806	31 478	34 286
Kaakamo	—	171	10 605	10 776	—	270	10 793	11 063
Laurila	—	30	769	799	—	86	1 316	1 402
Lautiosaari	—	571	11 533	12 104	—	938	19 183	20 121
Kemi	5	3 050	46 007	49 062	4	2 466	35 968	38 438
Simo	—	276	8 672	8 948	—	362	11 114	11 476
Kuivaniemi	—	103	5 430	5 533	—	92	4 822	4 914
Olhava	—	92	4 777	4 869	—	95	4 214	4 309
Ii	—	648	13 846	14 494	—	655	13 643	14 298
Haukipudas	—	600	14 758	15 358	—	575	14 679	15 254
Kello	—	95	5 523	5 618	—	73	5 180	5 253
Tuira	—	84	2 353	2 437	—	52	1 842	1 894
Uleåborg	76	6 526	63 900	70 502	9	6 713	66 448	73 170
Kempele	—	201	9 833	10 034	—	178	9 525	9 703
Liminka	—	239	16 168	16 407	—	248	16 992	17 240
Ruukki	—	381	11 465	11 846	—	369	11 117	11 486
Lappi	—	126	3 367	3 493	—	95	3 101	3 196
Vihanti	—	40	4 171	4 211	—	57	4 042	4 099
Kilpua	—	8	3 253	3 261	—	5	3 216	3 221
Oulainen	1	462	8 923	9 386	1	463	10 143	10 607
Kangas	—	31	2 726	2 757	—	33	2 110	2 143
Ylivieska	—	455	11 391	11 846	—	400	10 501	10 901
Sievi	—	239	7 518	7 757	—	228	7 119	7 347
Kannus	—	235	14 328	14 563	—	247	14 751	14 998
Kälviä	—	226	13 918	14 144	—	219	17 132	17 351
Gamlakarleby	—	2 371	46 812	49 183	1	2 132	45 863	47 996
Kronoby	—	214	13 528	13 742	—	258	12 530	12 788
Källby	—	222	10 959	11 181	—	202	10 265	10 467
Jakobstad	—	2 798	35 759	38 557	5	2 754	37 862	40 621
Bennäs	—	900	17 163	18 063	1	912	16 453	17 366
Kovjoki	—	805	11 924	12 729	—	957	11 861	12 818
Jeppo	—	444	6 179	6 623	—	345	5 708	6 053
Voltti	—	77	5 141	5 218	—	85	5 380	5 465
Härmä	—	80	4 470	4 550	—	88	4 450	4 538
Kauhava	—	318	10 807	11 125	—	316	10 663	10 979
Lapua	—	258	15 835	16 093	—	329	17 185	17 514
Transport	41 175	962 419	8 037 208	9 040 802	41 185	963 241	8 034 372	9 038 798

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2 900 248	66 511 764	256 219 530	325 631 542	2 948 969	66 941 980	254 743 638	324 634 587	Transport
342	38 852	203 648	242 842	—	36 658	206 704	243 362	Inha
480	64 769	569 261	634 510	585	57 054	606 883	664 522	Myllymäki
—	17 445	253 014	270 459	—	20 974	251 617	272 591	Pihlajavesi
301	45 477	399 195	444 973	—	39 791	372 200	411 991	Haapamäki
—	20 375	184 823	205 198	—	22 204	165 087	187 291	Kolho
2 389	156 449	943 945	1 102 783	956	159 162	955 871	1 115 989	Vilppula
—	3 352	143 397	146 749	17	1 939	124 525	126 481	Lyly
—	50 923	414 241	465 164	—	48 263	349 011	397 274	Korkeakoski
105	75 631	1 034 744	1 110 480	126	76 803	1 086 923	1 163 852	Orihvesi
—	21 445	282 327	303 772	—	23 406	269 844	293 250	Suinula
57	116 451	597 373	713 881	163	96 043	577 739	673 945	Kangasala
—	18 983	166 899	185 882	—	13 048	159 434	172 482	Vehmainen
5 663	532 734	1 612 780	2 151 177	1 962	572 787	1 787 667	2 362 416	Torneå
—	8 048	206 030	214 078	—	7 700	222 062	229 762	Kaakamo
—	694	22 187	22 881	—	3 108	44 195	47 303	Laurila
—	74 581	571 366	645 947	—	65 554	680 699	746 253	Lautiosaari
4 144	406 466	2 606 632	3 017 242	3 394	391 236	2 217 188	2 611 818	Kemi
—	43 265	429 849	473 114	—	33 105	379 477	412 582	Simo
—	9 355	219 398	228 753	—	7 732	204 378	212 110	Kuivaniemi
—	7 352	147 939	155 291	—	5 991	127 184	133 175	Oihava
—	62 815	557 144	619 959	—	70 896	552 958	623 854	Ii
—	41 219	452 966	494 185	—	44 229	435 999	480 228	Haukipudas
—	3 331	134 550	137 881	—	3 340	126 978	130 318	Kello
—	8 881	118 563	127 444	—	1 729	67 326	69 055	Tuira
57 057	2 084 958	5 305 994	7 448 009	6 786	1 947 848	5 365 214	7 319 848	Uleåborg
—	16 603	243 989	260 592	—	13 032	204 104	217 136	Kempele
—	38 859	615 012	653 871	—	28 468	626 303	654 771	Liminka
—	37 184	635 340	672 524	—	35 930	618 396	654 326	Ruukki
—	21 163	230 585	251 748	—	14 573	153 608	168 181	Lappi
—	6 172	193 509	199 681	—	10 382	196 701	207 083	Vihanti
—	2 152	110 746	112 898	—	925	90 023	90 948	Kilpua
565	87 352	810 733	898 655	565	77 182	974 551	1 052 298	Oulainen
—	3 347	75 273	78 620	—	2 833	51 463	54 296	Kangas
—	74 432	979 070	1 053 502	—	65 412	985 377	1 050 789	Ylivieska
—	48 297	567 671	615 968	—	40 894	613 836	654 730	Sievi
—	42 521	818 911	861 432	—	44 518	894 439	938 957	Kannus
—	25 045	468 435	493 480	—	24 208	513 137	537 345	Kälviä
—	491 120	2 547 225	3 038 345	523	447 473	2 623 217	3 071 213	Gamlakarleby
—	40 171	453 948	494 119	—	38 633	388 338	426 971	Kronoby
—	17 096	305 864	322 960	—	13 616	283 966	297 582	Källby
—	549 014	1 982 692	2 531 706	2 679	500 664	2 248 981	2 752 324	Jakobstad
—	37 001	409 157	446 158	490	35 535	380 735	416 760	Bennäs
—	191 224	664 763	855 987	—	186 443	681 905	868 348	Kovjoki
—	85 510	304 202	389 712	—	67 888	315 106	382 994	Jeppo
—	13 264	379 305	392 569	—	13 291	411 686	424 977	Voltti
—	12 594	298 126	310 720	—	14 351	308 970	323 321	Härmä
—	50 085	732 256	782 341	—	54 098	801 642	855 740	Kauhava
—	41 418	858 404	899 822	—	51 994	921 808	973 802	Lapua
2 971 351	72 357 239	288 483 016	363 811 606	2 967 215	72 474 923	287 369 093	362 811 231	Transport

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	41 175	962 419	8 037 208	9 040 802	41 185	963 241	8 034 372	9 038 798
Nurmo	—	117	6 445	6 562	—	84	4 964	5 048
Kajana	1	1 008	9 223	10 232	3	1 230	9 327	10 560
Murtomäki	—	22	2 524	2 546	—	9	3 010	3 019
Sukeva	—	24	4 076	4 100	—	30	5 578	5 608
Kauppilänmäki	—	8	4 735	4 743	—	5	4 024	4 029
Soinlahti	—	14	3 793	3 807	—	5	3 294	3 299
Iisalmi	—	1 306	26 160	27 466	—	1 234	23 980	25 214
Peltosalmi	—	138	2 722	2 860	—	41	3 932	3 973
Lapinlahti	—	174	14 297	14 471	—	180	13 808	13 988
Alapitkä	—	27	6 421	6 448	—	58	6 918	6 976
Siilinjärvi	—	248	9 765	10 013	—	224	12 532	12 756
Toivala	—	85	8 427	8 512	—	76	7 933	8 009
Kuopio	10	4 040	58 709	62 759	4	4 071	56 486	60 561
Pitkälähti	1	108	7 268	7 377	—	79	6 865	6 944
Kurkimäki	1	79	7 930	8 010	—	137	9 717	9 854
Salminen	—	75	4 974	5 049	—	84	3 830	3 914
Iisvesi	—	75	8 343	8 418	—	22	7 220	7 242
Suonnejoki	—	515	20 279	20 794	2	634	19 315	19 951
Haapakoski	—	107	4 224	4 331	—	79	6 339	6 418
Pieksämäki	1	504	10 448	10 953	—	538	11 089	11 627
Kantala	—	25	5 187	5 212	—	22	4 208	4 230
Haukivuori	—	69	5 348	5 417	—	61	5 628	5 689
Kalvitsa	—	13	4 795	4 808	—	14	4 831	4 845
Hirola	—	18	6 005	6 023	—	2	5 486	5 488
S:t Michel	17	2 895	45 366	48 278	—	2 793	46 941	49 734
Otava	2	279	16 436	16 717	—	308	16 224	16 532
Hietanen	—	122	6 275	6 397	—	125	6 074	6 199
Mäntyharju	—	383	13 509	13 892	1	448	12 506	12 955
Voikoski	—	32	5 840	5 872	—	75	7 500	7 575
Selänpää	—	426	13 731	14 157	—	416	13 681	14 097
Harju	2	824	21 202	22 028	—	776	21 835	22 611
Myllykoski	—	615	14 763	15 378	—	558	14 054	14 612
Inkeroinen	—	843	17 088	17 931	—	877	15 110	15 987
Tavastila	—	404	8 522	8 926	—	363	8 679	9 042
Kymi	3	1 416	19 210	20 629	2	1 463	18 641	20 106
Kotka	1	5 494	35 404	40 899	4	5 017	34 555	39 576
Joensuu	—	1 748	25 449	27 197	—	1 856	28 449	30 305
Hammaslahti	—	186	11 666	11 852	—	117	7 804	7 921
Onkamo	—	8	3 133	3 141	—	11	4 799	4 810
Tohmajärvi	—	236	6 554	6 790	—	249	6 635	6 884
Kaurila	—	49	2 501	2 550	—	49	2 557	2 606
Värtsilä	—	603	10 298	10 901	—	727	10 069	10 796
Pälkjärvi	—	36	1 956	1 992	—	44	2 407	2 451
Matkaselkä	—	167	6 089	6 256	—	183	5 528	5 711
Kaalamo	1	166	6 126	6 293	1	180	5 663	5 844
Helylä	—	181	8 082	8 263	—	138	8 151	8 289
Sordavala	—	3 886	51 610	55 496	1	3 590	54 762	58 353
Kuokkaniemi	—	72	11 384	11 456	—	30	9 325	9 355
Transport	41 215	992 289	8 641 500	9 675 004	41 203	992 553	8 636 635	9 670 391

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2 971 351	72 357 239	288 483 016	363 811 606	2 967 215	72 474 923	287 369 093	362 811 231	Transport
—	13 604	253 679	267 283	—	12 191	209 724	221 915	Nurmo
585	389 965	1 740 334	2 130 884	1 887	461 183	1 841 673	2 304 743	Kajana
—	2 081	80 872	82 953	—	696	83 895	84 591	Murtomäki
—	3 718	154 131	157 849	—	1 814	197 152	198 966	Sukeva
—	724	112 985	113 709	—	557	90 996	91 553	Kauppilänmäki
—	4 856	71 428	76 284	—	1 204	61 335	62 539	Soinlahti
—	286 990	1 760 331	2 047 321	—	294 407	1 864 218	2 158 625	Iisalmi
—	19 911	120 750	140 661	—	8 131	115 658	123 789	Peltosalmi
—	17 561	604 108	621 669	—	18 824	591 132	609 956	Lapinlahti
—	4 288	257 211	261 499	—	7 056	248 549	255 605	Alapitkä
—	29 949	403 634	433 583	—	18 682	420 398	439 080	Siilinjärvi
—	5 197	183 367	188 564	—	3 252	132 705	135 957	Toivala
4 325	1 126 393	5 472 587	6 603 305	1 936	1 183 779	5 558 397	6 744 112	Kuopio
454	22 793	163 148	186 395	—	13 161	125 885	139 046	Pitkälähti
444	9 815	307 735	317 994	—	20 122	346 577	366 699	Kurkimäki
—	19 339	236 148	255 487	—	19 587	207 024	226 611	Salminen
—	10 849	377 085	387 934	—	5 002	355 827	360 829	Iisvesi
—	107 360	1 104 461	1 211 821	444	123 149	1 011 163	1 134 756	Suonnejoki
—	13 412	186 020	199 432	—	10 401	210 749	221 150	Haapakoski
305	126 632	1 020 089	1 147 026	—	127 159	1 074 982	1 202 141	Pieksämäki
—	6 556	332 384	338 940	—	5 106	310 272	315 378	Kantala
—	9 327	246 189	255 516	—	12 703	252 510	265 213	Haukivuori
—	2 214	174 610	176 824	—	2 142	170 363	172 505	Kalvitsa
—	541	111 764	112 305	—	28	98 957	98 985	Hirola
5 004	673 017	3 027 580	3 705 601	—	655 918	3 166 388	3 822 306	S:t Michel
582	45 689	595 857	642 128	—	46 819	579 639	626 458	Otava
—	18 709	300 260	318 969	—	17 499	295 626	313 125	Hietanen
—	56 534	918 694	975 228	202	60 616	923 701	984 519	Mäntyharju
—	2 571	253 132	255 703	—	7 118	285 918	293 036	Voikoski
—	30 401	470 674	501 075	—	33 113	469 630	502 743	Selänpää
331	62 115	763 676	826 122	—	50 064	737 627	787 691	Harju
—	40 421	393 702	434 123	—	31 820	373 992	405 812	Myllykoski
—	74 362	684 610	758 972	—	72 931	577 895	650 826	Inkeroinen
—	28 849	180 877	209 726	—	28 899	171 433	200 332	Tavastila
1 487	176 289	1 143 242	1 321 018	599	131 721	947 373	1 079 693	Kymi
986	830 106	3 015 200	3 846 292	1 298	829 783	3 084 641	3 915 722	Kotka
—	659 824	2 780 819	3 440 643	—	703 610	3 285 038	3 988 648	Joensuu
—	30 307	461 219	491 526	—	14 635	383 612	398 247	Hammassahti
—	1 737	113 313	115 050	—	882	145 647	146 529	Onkamo
—	49 100	410 206	459 306	—	46 771	393 336	440 107	Tohmajärvi
—	10 648	98 175	108 823	—	8 585	97 316	105 901	Kaurila
—	122 194	766 692	888 886	—	139 466	774 038	913 504	Värtsilä
—	11 607	116 941	128 548	—	13 655	118 194	131 849	Pälkjärvi
—	33 284	429 127	462 411	—	36 475	407 450	443 925	Matkaselkä
472	28 729	308 000	337 201	472	33 146	303 118	336 736	Kaalamo
—	29 171	202 494	231 665	—	20 184	194 737	214 921	Helylä
—	885 378	3 648 729	4 534 107	624	841 120	3 780 575	4 622 319	Sordavala
—	11 275	306 238	317 513	—	1 076	236 852	237 928	Kuokkaniemi
2 986 326	78 503 631	325 347 523	406 837 480	2 974 677	78 651 165	324 683 010	406 308 852	Transport

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	41 215	992 289	8 641 500	9 675 004	41 203	992 553	8 636 635	9 670 391
Niva	—	78	7 375	7 453	—	68	7 166	7 234
Jaakkima	—	514	12 708	13 222	—	562	12 040	12 602
Ihala	—	78	6 138	6 216	—	76	6 639	6 715
Elisenvaara	—	860	17 610	18 470	2	989	17 072	18 063
Alho	—	118	6 097	6 215	—	98	5 890	5 988
Hiihola	1	1 172	15 196	16 369	2	1 150	13 778	14 930
Ojajarvi	—	108	11 567	11 675	—	94	12 506	12 600
Inkilä	—	141	9 715	9 856	—	72	9 991	10 063
Sairala	—	543	14 150	14 693	—	610	13 868	14 478
Koljola	—	55	6 198	6 253	—	35	5 988	6 023
Vuoksenniska	71	970	10 524	11 565	65	1 500	12 125	13 690
Imatra	759	7 689	30 454	38 902	901	7 454	29 748	38 103
Enso	6	843	17 198	18 047	12	765	16 649	17 426
Jääski	4	1 067	14 478	15 549	4	1 180	15 582	16 766
Antrea	32	2 664	31 035	33 731	38	2 716	32 049	34 803
Hannila	—	530	11 353	11 883	—	469	10 224	10 693
Kavantsaari	13	912	11 492	12 417	11	917	11 056	11 984
Karisalmi	20	920	16 256	17 196	22	924	15 230	16 176
Tali	143	1 790	24 278	26 211	64	2 026	26 021	28 111
Tammisuo	—	144	5 016	5 160	—	159	5 270	5 429
Mäntyluoto	—	667	11 053	11 720	—	603	10 251	10 854
Pihlava	—	291	19 546	19 837	—	280	19 473	19 753
Björneborg	20	5 156	67 227	72 403	8	5 278	69 582	74 868
Haistila	—	469	11 331	11 800	—	381	10 325	10 706
Nakkila	—	184	12 073	12 257	2	310	11 756	12 068
Harjavalta	—	89	7 082	7 171	—	98	6 646	6 744
Peipohja	7	456	5 809	6 272	—	425	5 808	6 233
Kokemäki	—	203	5 855	6 058	—	152	5 910	6 062
Riste	—	132	3 401	3 533	—	149	3 391	3 540
Kyttälä	—	117	2 620	2 737	—	136	2 772	2 908
Kauvatsa	—	54	5 631	5 685	—	83	5 582	5 665
Äetsä	—	332	7 141	7 473	—	284	6 562	6 846
Kiikka	—	153	6 547	6 700	—	172	6 843	7 015
Tyrvää	—	560	15 999	16 559	—	505	15 864	16 369
Heinoo	—	62	4 285	4 347	—	45	3 886	3 931
Karkku	5	1 059	12 243	13 307	1	905	11 858	12 764
Siuro	1	1 269	23 394	24 664	—	1 596	24 049	25 645
Nokia	3	1 773	25 123	26 899	—	1 557	24 612	26 169
Suolahti	—	1 446	14 339	15 785	—	1 718	17 694	19 412
Kuusa	—	163	6 591	6 754	—	149	7 628	7 777
Laukaa	—	354	9 692	10 046	—	305	8 570	8 875
Leppävesi	—	405	7 484	7 889	—	497	9 859	10 356
Jyväskylä	—	4 098	49 245	53 343	—	4 030	46 071	50 101
Vesanka	—	72	5 603	5 675	—	83	7 541	7 624
Kintaus	—	220	5 364	5 584	—	261	4 945	5 206
Petäjävesi	—	381	9 811	10 192	—	359	10 625	10 984
Asunta	—	37	3 274	3 311	—	19	2 361	2 380
Keuruu	—	585	12 851	13 436	2	613	11 936	12 551
Transport	42 300	1 034 272	9 290 952	10 367 524	42 337	1 035 410	9 287 927	10 365 674

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2 986 326	78 503 631	325 347 523	406 837 480	2 974 677	78 651 165	324 683 010	406 308 852	Transport
—	7 772	290 587	298 359	—	6 713	285 616	292 329	Niva
—	76 536	712 749	789 285	—	75 117	679 923	755 040	Jaakkima
—	8 871	278 135	287 006	—	5 713	292 751	298 464	Ihala
—	141 986	1 068 511	1 210 497	852	157 887	1 069 992	1 228 731	Elisenvaara
—	19 691	281 259	300 950	—	14 476	290 893	305 369	Alho
406	209 892	1 032 933	1 243 231	812	207 727	1 004 633	1 213 172	Hiitola
—	12 809	480 873	493 682	—	12 269	439 583	451 852	Ojajärvi
—	10 329	380 337	390 666	—	6 182	367 980	374 162	Inkilä
—	65 948	728 579	794 527	—	71 733	711 309	783 042	Sairala
—	2 950	179 421	182 371	—	1 549	166 853	168 402	Koljola
9 795	72 002	543 144	624 941	7 396	94 532	567 060	668 988	Vuoksenniska
134 301	1 016 082	2 060 941	3 211 324	155 281	1 025 273	2 159 441	3 339 995	Imatra
2 084	81 414	518 477	601 975	3 815	79 944	539 704	623 463	Enso
402	70 227	499 499	570 128	402	66 145	513 759	580 306	Jääski.
4 328	182 292	1 418 241	1 604 861	8 017	200 101	1 445 024	1 653 142	Antrea
—	17 484	309 466	326 950	—	15 577	282 586	298 163	Hannila
1 847	33 264	297 988	333 099	1 543	33 298	290 084	324 925	Kavantsaari
2 277	28 354	315 615	346 246	3 024	28 070	291 283	322 377	Karisalmi
12 267	44 576	375 809	432 652	5 908	38 128	343 538	387 574	Tali
—	4 329	86 731	91 060	—	3 943	72 756	76 699	Tammisuo
—	51 875	340 654	392 529	—	37 670	309 040	346 710	Mäntyluoto
—	20 794	323 335	344 129	—	12 528	287 373	299 901	Pihlava
4 622	871 977	2 474 102	3 350 701	2 747	920 415	2 728 463	3 651 625	Björneborg
—	21 836	200 824	222 660	—	8 322	172 092	180 414	Haistila
—	15 024	316 706	331 730	36	9 552	286 930	296 518	Nakkila
—	7 768	247 112	254 880	—	4 875	218 034	222 909	Harjavalta
1 988	46 412	348 989	397 389	—	42 338	323 281	365 619	Peipohja
—	24 998	243 803	268 801	—	20 487	233 114	253 601	Kokemäki
—	19 964	148 998	168 962	—	20 719	144 579	165 298	Riste
—	15 431	144 076	159 507	—	17 186	159 252	176 438	Kyttälä
—	5 240	246 300	251 540	—	7 714	225 204	232 918	Kauvatsa
—	36 470	384 459	420 929	—	29 582	342 348	371 930	Äetsä
—	13 338	290 358	303 696	—	12 932	323 245	336 177	Kiikka
—	58 483	886 044	944 527	—	51 956	866 525	918 481	Tyrvää
—	7 378	169 131	176 509	—	5 727	147 153	152 880	Heinoo
268	92 777	635 910	728 955	57	89 182	625 753	714 992	Karkku
213	92 417	963 204	1 055 834	—	105 659	972 296	1 077 955	Siuro
1 512	82 135	618 451	702 098	—	72 076	582 516	654 592	Nokia
—	167 714	1 029 654	1 197 368	—	233 278	1 897 748	2 131 026	Suolahti
—	11 270	250 510	261 780	—	9 966	257 383	267 349	Kuusa
—	29 726	286 493	316 219	—	26 349	271 529	297 878	Laukaa
—	13 138	162 708	175 846	—	16 998	196 654	213 652	Leppävesi
—	688 377	3 015 191	3 703 568	—	678 773	3 033 146	3 711 919	Jyväskylä
—	6 225	127 583	133 808	—	3 800	134 359	138 159	Vesanka
—	13 892	189 746	203 638	—	14 779	170 404	185 183	Kintaus
—	40 248	431 269	471 517	—	38 097	463 074	501 171	Petäjävesi
—	3 410	114 094	117 504	—	2 932	86 145	89 077	Asunta
—	70 363	594 391	664 754	814	81 616	640 476	722 906	Keuruu
3 162 636	83 139 119	352 390 913	438 692 668	3 165 381	83 371 050	352 595 894	439 132 325	Transport

Stationer.	Summa afgångna passagerare.				Summa anlända passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	42 300	1 034 272	9 290 952	10 367 524	42 337	1 035 410	9 287 927	10 365 674
Littoinen	2	1 351	17 275	18 628	1	1 074	16 000	17 075
Piikkiö	6	736	19 719	20 461	—	745	18 908	19 653
Paimio	1	609	21 191	21 801	—	638	21 981	22 619
Hajala	—	96	8 111	8 207	—	115	7 259	7 374
Halikko	2	367	5 280	5 649	—	353	5 628	5 981
Salo	8	1 997	31 333	33 338	—	2 155	29 994	32 149
Perniö	1	1 068	11 797	12 866	—	1 096	13 988	15 084
Koski	—	570	9 670	10 240	—	386	7 143	7 529
Skogböle	—	77	2 040	2 117	—	79	1 301	1 380
Skuru	1	1 499	13 290	14 790	2	1 547	15 953	17 502
Billnäs	2	264	4 167	4 433	—	250	3 667	3 917
Fagervik	—	190	3 900	4 090	—	266	3 877	4 143
Ingå	18	646	6 536	7 200	—	522	5 666	6 188
Täkter	—	177	4 998	5 175	—	147	3 931	4 078
Solberg	—	176	4 548	4 724	—	122	3 485	3 607
Sjundeå	4	688	13 066	13 758	—	744	13 073	13 817
Kåla	—	406	5 070	5 476	—	267	3 568	3 835
Kyrkslätt	—	1 762	25 665	27 427	—	1 974	32 688	34 662
Masaby	1	3 102	27 186	30 289	—	3 616	34 204	37 820
Köklaks	2	2 264	37 216	39 482	1	2 150	35 935	38 086
Esbo	1	6 324	65 704	72 029	5	7 842	69 474	77 321
Grankulla	—	3 685	36 655	40 340	—	1 411	14 510	15 921
Sockenbacka	—	8 193	243 910	252 103	—	8 513	254 487	263 000
Nyslott	—	2 399	14 366	16 765	2	2 366	14 038	16 406
Silvola	—	122	3 239	3 361	—	70	3 326	3 396
Kulennoinen	—	210	4 522	4 732	—	219	4 736	4 955
Punkaharju	—	880	3 598	4 478	—	710	3 770	4 480
Punkasalmi	—	205	3 742	3 947	—	175	3 659	3 834
Putikko	—	139	4 520	4 659	—	113	4 460	4 573
Särkisalmi	—	108	5 512	5 620	—	96	5 899	5 995
Parikkala	—	465	8 436	8 901	—	501	9 021	9 522
Syvåoro	—	251	6 146	6 397	—	176	6 092	6 268
Sorjo	—	64	5 697	5 761	—	16	5 452	5 468
Borgå järnväg	—	6 962	33 140	40 102	1	6 705	34 293	40 999
Raumo järnväg	—	1 500	9 790	11 290	—	1 457	10 421	11 878
Brahestads	—	1 151	6 094	7 245	—	1 060	6 306	7 366
F:hamns	—	2 066	9 735	11 801	—	2 078	12 575	14 653
Jokkis	—	1 450	10 288	11 738	—	1 387	10 090	11 477
Lovisa	—	1 462	7 222	8 684	—	1 402	6 541	7 943
Summa	42 349	1 089 953	10 045 326	11 177 628	42 349	1 089 953	10 045 326	11 177 628

Summa personkilometer för afgångna passagerare.				Summa personkilometer för anlända passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
3 162 636	83 139 119	352 390 913	438 692 668	3 165 381	83 371 050	352 595 894	439 132 325	Transport
380	30 954	253 845	285 179	10	17 816	195 632	213 458	Littoinen
932	31 272	417 084	449 288	—	29 254	400 563	429 817	Piikkiö
172	42 265	732 009	774 446	—	32 085	726 765	758 850	Paimio
—	5 534	229 854	235 388	—	5 883	198 657	204 540	Hajala
102	29 626	194 185	223 913	—	25 313	194 566	219 879	Halikko
1 848	190 271	1 777 545	1 969 664	—	197 008	1 758 069	1 955 077	Salo
73	105 854	654 159	760 086	—	111 688	690 643	802 331	Perniö
—	43 810	477 301	521 111	—	33 388	357 773	391 161	Koski
—	3 952	55 942	59 894	—	4 969	35 144	40 113	Skogböle
532	111 448	610 912	722 892	1 023	107 970	659 818	768 811	Skuru
182	21 564	124 420	146 166	—	15 573	112 689	128 262	Billnäs
—	10 834	142 576	153 410	—	16 159	143 638	159 797	Fagervik
1 186	45 102	350 268	396 556	—	35 435	285 825	321 260	Ingå
—	11 150	250 402	261 552	—	9 461	167 218	176 679	Täkter
—	12 521	209 467	221 988	—	9 940	152 134	162 074	Solberg
191	41 680	565 644	607 515	—	43 969	558 861	602 830	Sjundeå
—	19 634	173 595	193 229	—	12 383	111 137	123 520	Kåla
—	84 323	834 843	919 166	—	84 333	904 833	989 166	Kyrkslätt
466	97 302	607 318	705 086	—	114 925	766 136	881 061	Masaby
1 302	70 252	867 050	938 604	113	67 534	831 050	898 697	Köklaks
456	151 888	1 167 481	1 319 825	2 280	183 117	1 282 984	1 468 381	Esbo
—	63 602	539 612	603 214	—	25 710	231 850	257 560	Grankulla
—	101 899	2 298 124	2 400 023	—	102 112	2 461 750	2 563 862	Sockenbacka
—	490 439	1 377 428	1 867 867	1 278	442 630	1 369 751	1 813 659	Nyslott
—	8 020	95 173	103 193	—	4 886	82 393	87 279	Silvola
—	21 681	197 466	219 147	—	19 742	201 190	220 932	Kulennoinen
—	118 842	268 910	387 752	—	92 003	261 301	353 304	Punkaharju
—	25 202	197 617	222 819	—	28 528	197 610	226 138	Punkasalmi
—	8 161	167 030	175 191	—	7 383	163 363	170 746	Putikko
—	9 215	289 509	298 724	—	9 612	326 781	336 393	Särkisalmi
—	54 444	391 993	446 437	—	64 144	430 394	494 538	Parikkala
—	33 338	280 204	313 542	—	25 793	281 045	306 838	Syvääro
—	2 816	175 205	178 021	—	611	154 645	155 256	Sorjo
—	448 005	1 622 286	2 070 291	373	421 376	1 648 077	2 069 826	Borgå järnväg
—	267 605	1 222 593	1 490 198	—	237 492	1 262 967	1 500 459	Raumo järnväg
—	270 964	732 157	1 003 121	—	240 196	746 289	986 485	Brahestads
—	359 490	947 829	1 307 319	—	321 393	1 092 862	1 414 255	F:hamns
—	201 235	1 072 658	1 273 893	—	189 276	995 105	1 184 381	Jokkis
—	240 684	939 119	1 179 803	—	263 857	864 324	1 128 181	Lovisa
3 170 458	87 025 997	375 901 726	466 098 181	3 170 458	87 025 997	375 901 726	466 098 181	Summa

Tab. N:o 2.

Sammandrag öfver antalet finska rundresekuponger år 1908.

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Rundresobiljetterna hafva under år 1908 varit sammanställda af nedannämnda antal kuponger:				
På statsjärnvägarne:				
Helsingfors—Kerava	1	14	—	15
Helsingfors—Hyvinkää	—	3	3	6
Helsingfors—Riihimäki	—	87	31	118
Helsingfors—Viborg	6	129	32	167
Helsingfors—S:t Petersburg	26	148	40	214
Helsingfors—Hangö öfver Hyvinkää	—	1	—	1
Helsingfors—Hangö öfver Fredriksberg	1	157	65	223
Helsingfors—Tammerfors	5	89	40	134
Helsingfors—Åbo öfver Toijala eller Hyvinkää—Karis	—	13	5	18
Helsingfors—Åbo öfver Fredriksberg	18	509	156	683
Helsingfors—Karis	—	2	7	9
Hyvinkää—Kerava	1	10	—	11
Hyvinkää—Riihimäki	1	45	10	56
Hyvinkää—Viborg	—	9	9	18
Hyvinkää—Karis	—	1	2	3
Riihimäki—Tammerfors	1	45	5	51
Tavastehus—Riihimäki	—	10	12	22
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	—	27	1	28
Kouvola—Lahti	—	6	1	7
Kouvola—Riihimäki	1	40	25	66
Kouvola—Viborg	1	14	1	16
Kouvola—Villmanstrand	—	2	6	8
Viborg—Terijoki	—	2	2	4
Viborg—Riihimäki	—	44	12	56
Viborg—Villmanstrand	—	1	—	1
S:t Petersburg—Viborg	2	74	16	92
S:t Petersburg—Riihimäki	2	10	2	14
S:t Petersburg—Hangö	13	31	8	52
S:t Petersburg—Åbo öfver Riihimäki—Toijala eller Hyvinkää—Karis	7	70	4	81
Hangö—Hyvinkää	—	50	20	70
Hangö—Ekenäs	—	3	4	7
Hangö—Karis	—	11	4	15
Karis—Ekenäs	—	9	10	19
Åbo—Humppila	—	—	1	1
Åbo—Toijala	2	188	40	230
Åbo—Hyvinkää öfver Toijala eller Karis	—	2	—	2
Åbo—Riihimäki	1	45	15	61
Toijala—Riihimäki	—	7	6	13
Toijala—Tavastehus	—	31	7	38
Toijala—Humppila	—	2	1	3
Toijala—Tammerfors	3	136	29	168
Nikolaistad—Seinäjäki	—	16	5	21
Nikolaistad—Riihimäki	—	35	2	37
Nikolaistad—Toijala	—	21	1	22
Nikolaistad—Tammerfors	—	34	1	35
Seinäjäki—Haapamäki	—	6	—	6
Seinäjäki—Tammerfors	—	42	7	49
Haapamäki—Tammerfors	—	3	2	5
Torneå—Uleåborg	—	26	6	32
Uleåborg—Gamlakarleby	—	6	—	6
Transport	92	2 266	656	3 014

Finska Statsjärnvägarna 1908.

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	92	2 266	656	3 014
Uleåborg—Seinäjäki	—	34	4	38
Uleåborg—Riihimäki	—	19	6	25
Uleåborg—Lappi	—	2	—	2
Gamlakarleby—Bennäs	—	6	—	6
Gamlakarleby—Seinäjäki	—	4	2	6
Gamlakarleby—Tammerfors	—	16	10	26
Gamlakarleby—Lappi	—	6	—	6
Bennäs—Seinäjäki	—	12	2	14
Bennäs—Jakobstad	—	12	—	12
Kuopio—Iisalmi	—	9	4	13
Kuopio—S:t Michel	—	4	—	4
Kuopio—Kouvola	—	20	10	30
S:t Michel—Kouvola	—	4	—	4
Kotka—Kouvola	—	14	4	18
Kotka—Inkeroinen	—	1	—	1
Inkeroinen—Kouvola	—	7	2	9
Joensuu—Sordavala	—	1	—	1
Joensuu—Viborg	—	9	2	11
Sordavala—Viborg	—	9	14	23
Imatra—Vuoksenniska	—	2	2	4
Imatra—Antrea	—	—	10	10
Imatra—Viborg	4	20	2	26
Antrea—Elisenvaara	—	8	—	8
Antrea—Viborg	—	8	12	20
Björneborg—Mantyluoto	—	6	—	6
Björneborg—Peipohja	—	3	—	3
Björneborg—Tammerfors	—	29	10	39
Peipohja—Tammerfors	—	7	—	7
Jyväskylä—Haapamäki	—	4	2	6
Jyväskylä—Tammerfors	—	11	4	15
Haapamäki—Süolahti	—	1	—	1
Åbo—Hangö öfver Karis	—	10	4	14
Åbo—Karis	—	24	12	36
Åbo—Salo	—	10	—	10
Karis—Salo	—	2	—	2
Iisalmi—Kajana	—	9	4	13
	96	2 609	778	3 483
Kupongbiljetter på olika sträckor	2	1 323	1 117	2 442
Summa	98	3 932	1 895	5 925
Imatrabiljetter (fasta), sålda å S:t Petersburgs station:				
S:t Petersburg—Imatra öfver Viborg—Rättijärvi	60	384	—	444
S:t Petersburg—Imatra öfver Villmanstrand—Jakosenranta —Rättijärvi	156	324	—	480
Summa	216	708	—	924
På privata banor:				
Rundresekuponger: Borgå järnväg	—	28	—	28
" Raumo järnväg	—	6	—	6
" Brahestads järnväg	—	4	—	4
" Fredrikshamn's järnväg	—	8	2	10
" Jokkis järnväg	—	—	2	2
" Lovisa järnväg	—	8	—	8
Transport	—	54	4	58

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport: Rundreskuponger	—	54	4	58
Kupongbiljetter: Borgå järnväg	—	25	12	37
" Raumo järnväg	—	17	4	21
" Brahestads järnväg	—	19	10	29
" Fredrikshamns järnväg	—	14	11	25
" Jökkis järnväg	—	9	2	11
" Lovisa järnväg	—	9	7	16
	—	93	46	139
Summa	—	147	50	197
På ångbåtssträckor:				
Helsingfors—Viborg	3	2	—	5
Helsingfors—Borgå	6	—	4	10
Helsingfors—Kotka	—	1	—	1
Helsingfors—Hangö	11	2	—	13
Helsingfors—Åbo	4	10	3	17
Helsingfors—S:t Petersburg	128	19	—	147
Helsingfors—Stockholm	465	147	—	612
Helsingfors—Stettin	389	172	—	561
Lahti—(Vesijärvi) Jyväskylä	—	1	2	3
Villmanstrand—Jakosenranta	—	4	—	4
Villmanstrand—S:t Michel	—	4	—	4
Villmanstrand—Nyslott	—	3	—	3
Viborg—Villmanstrand öfver Rättijärvi	—	1	—	1
Hangö—Åbo	2	—	—	2
Hangö—Stockholm	73	48	—	121
Hangö—Hull	3	—	—	3
Åbo—Råfsö (Björneborg)	—	1	—	1
Åbo—Stockholm	976	291	—	1 267
Åbo—Mariehamn	7	15	2	24
Mariehamn—Stockholm	17	7	—	24
Kuopio—Nyslott	2	2	—	4
Köpenhamn—Hangö eller Helsingfors eller Åbo	622	215	14	851
Köpenhamn—Hull	31	18	—	49
Jakosenranta—Nyslott	2	2	—	4
	2 741	965	25	3 731
Kupongbiljetter på olika sträckor	—	76	89	165
Summa	2 741	1 041	114	3 896
På åkdonsfärder:				
Rundreskuponger: Imatra—Jakosenranta	—	4	—	4
Kupongbiljetter: " " " " " "	—	2	1	3
" Imatra—Rättijärvi	—	—	2	2
Summa	—	6	3	9
Sammandrag:				
Rundreskuponger: på statsjärnvägarne	96	2 609	778	3 483
" på privata banor	—	54	4	58
" på ångbåtssträckor och åkdonsfärder	2 741	969	25	3 735
Kupongbiljetter: på statsjärnvägarne	2	1 323	1 117	2 442
" på privata banor	—	93	46	139
" på ångbåtssträckor och åkdonsfärder	—	78	92	170
Imatrabiljetter på statsjärnvägarne	216	708	—	924
Summa summarum	3 055	5 834	2 062	10 951

Tab. N:o 3.

Sammandrag öfver antalet bandbiljetter år 1908.

	å 50 penni.	å 25 penni.	Summa.
Försålda å Helsingfors station.	—	111 000	111 000
” ” Riihimäki ”	512	6 523	7 035
” ” Kouvola ”	—	65 134	65 134
” ” Villmanstrands ”	—	8 000	8 000
” ” Viborgs ”	—	49 581	49 581
” ” Karis ”	750	8 250	9 000
” ” Åbo ”	—	6 426	6 426
” ” Gamlakarleby ”	—	58 250	58 250
” ” Jakobstads ”	—	15 420	15 420
” ” Kajana ”	—	1 777	1 777
” ” Otava ”	—	3 199	3 199
” ” Värtsilä ”	—	494	494
” ” Sordavala ”	759	5 826	6 585
Summa	2 021	339 880	341 901

Anm. Utöfver förestående antal bandbiljetter hafva vid Torneå, Lautiosaari, Simo, Kuivaniemi, Ii och Haukipudas stationer 21 467 st., dylika biljetter, nämligen 8 352 st. å 50 penni och 12 935 st. å 25 penni, blifvit försålda såsom brobiljetter.

Tab. N:o 4.

Sammandrag öfver antalet konduktörscheckbiljetter år 1908.

		Summa.
Konduktörscheckbiljetter	å 40 <i>mk</i>	198 668
” ”	å 30 <i>mk</i>	198 929
	Summa	397 597
Konduktörscheckbiljetter	å 26 kop.	36 400
” ”	å 13 kop.	124 500
” ”	å 9 kop.	147 000
	Summa	307 900
	Summa summarum	705 497

Tab. N:o 5.

Sammandrag öfver antalet sofvagnsbiljetter under år 1908.

M å n a d.	S o f v a g n s b i l j e t t e r.							
	å 6 mark.	å 2 mark.	å 1 mark.	Summa.	å 2 rubel 75 kop.	å 75 kop.	Summa.	Summa summarum.
Januari	4 674	1 574	447	6 695	975	100	1 075	7 770
Februari	4 405	1 230	459	6 094	975	25	1 000	7 094
Mars	4 600	1 433	446	6 479	1 200	100	1 300	7 779
April	5 235	1 495	448	7 178	1 275	150	1 425	8 603
Maj	4 443	1 675	374	6 492	1 050	100	1 150	7 642
Juni	4 844	2 431	426	7 701	1 600	275	1 875	9 576
Juli	4 828	1 881	398	7 107	1 150	225	1 375	8 482
Augusti	6 048	2 355	331	8 734	1 075	200	1 275	10 009
September	4 623	1 874	322	6 819	775	225	1 000	7 819
Oktober	4 472	1 559	345	6 376	325	75	400	6 776
November	4 026	1 531	389	5 946	850	75	925	6 871
December	4 286	1 794	407	6 487	1 225	75	1 300	7 787
Summa	56 484	20 832	4 792	82 108	12 475	1 625	14 100	96 208

VI. Godstrafik-statistik

för år 1908.

**Sammandrag af tonalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt
emellan Finska Statsjärnvägarnes stationer under år 1908,
med uträknade tonkilometer för såväl den afsända
som den anlända godstrafiken.**

Anm. Gods, som blifvit från en station afsändt till underlydande vaxel eller haltpunkt eller från sådan dit anländt, har i denna tabell upptagits såsom afsändt till och från denna station.

A n t a l t o n å r 1908.								
Helsingfors		Helsingfors		Helsingfors				
12 011	Sörnäs	4 327	122 039	Transport	234 832	139 634	Transport	257 299
6 148	Fredriksberg	1 173	588	Iittala	2 113	Öfriga stationer		
2 609	Äggelby	2 852	589	Parola	1 477	vid Karelska j.v.		313
25 572	Malm	30 922		Öfr. st. vid Åbo—		Björneborg		441
3 071	Dickursby	1 802	34	T:fors—T:hus j.v.	176	Nakkila		178
362	Korso	1 523	779	Nikolaistad	394	Åetsä		260
3 202	Kerava	6 875	33	Tervajoki	145	Kiikka		106
2 921	Järvänpää	4 919	40	Ylistaro	100	Tyrvää		179
1 156	Jokela	17 082	153	Seinäjoki	210	Karkku		267
2 165	Hyvinkää	14 918	84	Inha	179	Siuro		408
2 277	Riihimäki	15 046	71	Myllymäki	123	Nokia		209
868	Ryttylä	2 509	15	Pihlajavesi	722	Santalahti		138
717	Leppäkoski	4 440	6	Kolho	442	Öfriga stationer		
1 599	Turenki	11 275	418	Vilppula	1 443	vid B:borgs j.v.		332
7 096	Tavastehus	6 825	60	Lyly	140	Suolahti		909
132	Hikiä	2 802	287	Korkeakoski	52	Jyväskylä		523
731	Oitti	12 219	288	Orihvesi	1 206	Petäjavesi		374
120	Lappila	6 071	4	Suinula	1 303	Öfriga stationer		
770	Järvelä	3 404	318	Öfr. st. v. Vasa j.v.	289	vid J:kylä j.v.		218
126	Herrala	7 553	115	Torneå	20	Åbo		4 029
4 452	Vesijärvi	11 076	373	Kemi	23	Piikkiö		104
4 879	Lahti	3 387	680	Uleåborg	329	Paimio		431
80	Villåhti	1 531	50	Ylivieska	119	Hajala		228
126	Uusikylä	517	338	Gamlakarleby	98	Salo		1 393
126	Kausala	63	551	Jakobstad	176	Perniö		1 252
145	Koria	65		Öfriga stationer		Koski		170
646	Kouvola	46	494	vid U:borgs j.v.	519	Skogböle		113
2	Utti	144	534	Kajana	271	Skuru		442
142	Kaipiainen	146	698	Iisalmi	150	Billnäs		207
57	Taavetti	316	1 624	Kuopio	469	Karis		830
1 419	Villmanstrand	744	144	Iisvesi	362	Fagervik		469
3 531	Viborg	883	270	Suonnejoki	112	Ingå		1 632
126	Säiniö	46	59	Haukivuori	378	Täkter		3 352
269	Perkjärvi	8	181	Pieksämäki	72	Solberg		861
132	Terijoki	48	8	Haapakoski	287	Sjundeå		2 538
2 638	S:t Petersburg	8 572	1 720	S:t Michel	346	Kåla		398
	Öfriga stationer		98	Otava	236	Kyrkslätt		1 714
235	på str. till P:burg	303	29	Hietanen	301	Masaby		1 241
1 100	Hangö	9 617	158	Mäntyharju	872	Köklaks		4 803
63	Lappvik	25	60	Selänpää	479	Esbo		3 408
840	Ekenäs	695	343	Harju	774	Grankulla		123
211	Svartå	105	—	Kymmene bruk	743	Sockenbacka		6 430
476	Gerknäs	2 109	250	Myllykoski	284	Öfriga stationer		
1 311	Lohja	1 611	64	Inkeroinen	284	vid H:fors-Åbo j.v.		89
1 125	Nummela	3 557	310	Kymi	627	Nyslott		30
446	Otalampi	8 868	1 541	Kotka	664	Syvåoro		108
5 216	Korpi	7 754		Öfriga stationer		Öfriga stationer		
3 995	Rajamäki	2 634	248	vid Savolaks j.v.	219	vid Nyslotts j.v.		65
8	Mellilä	253	858	Joensuu	136	Borgå järnväg		12 807
117	Loimaa	285	125	Tohmajarvi	24	Raumo järnväg		469
39	Ypäjä	136	282	Värtsilä	181	Brahestads j.v.		16
853	Humppila	1 996	128	Matkaselkä	237	Fredrikshamns j.v.		178
51	Matku	176	104	Kaalamo	5	Lovisa järnväg		1 506
345	Urjala	800	962	Sordavala	116			
11 789	Tammerfors	4 343	73	Hiitola	355	Summa ton		313 590
431	Lempäälä	1 029	86	Vuoksenniska	112	Tonkilometer		34 138 853
136	Viiala	658	106	Imatra	21			
722	Toijala	677	119	Enso	575			
107	Kuuriila	1 072	45	Antrea	977			
122 039	Transport	234 832	139 634	Transport	257 299			

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Sörnäs		Sörnäs		Fredriksberg					
4 327	Helsingfors . . .	12 011	↑	29 744	Transport	88 298	2 830	Transport	23 205
105	Fredriksberg . . .	70	↑	7	Otava	266	9	Järvelä	604
1 231	Åggelby	810	↑	97	Harju	172	—	Herrala	340
4 269	Malm	7 215	↑	3	Myllykoski	179	29	Lahti	166
891	Dickursby	364	↑	142	Kotka	32	1	Villåhti	237
127	Korso	231	↑	—	Öfriga stationer	—	—	Öfriga stationer på	—
487	Kerava	2 252	↑	138	vid Savolaks j.v.	170	85	str. till P:burg . . .	116
591	Järvenpää	1 001	↑	818	Joensuu	1	—	Nummela	197
126	Jokela	5 133	↑	222	Sordavala	13	—	Otalampi	276
383	Hyvinkää	7 302	↑	—	Öfriga stationer	—	—	Korpi	526
391	Riihimäki	8 766	↑	58	vid Karelska j.v.	208	1	Rajamäki	695
98	Ryttylä	51	↑	307	Nokia	2	7	Öfr. st. v. Hangö j.v.	256
614	Leppäkoski	1 715	↑	218	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	221	—	Stat. vid Åbo—	—
241	Turenki	136	↑	89	Suolahti	473	16	T:fors—T:hus j.v.	64
6 165	Tavastehus	9 189	↑	216	Jyväskylä	11	—	Kolho	797
15	Hikiä	499	↑	13	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	43	—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	152
67	Oitti	3 736	↑	1 240	Åbo	627	—	Stat. v. U:borgs j.v.	15
26	Lappila	965	↑	324	Skuru	160	—	Mäntyharju	327
144	Järvelä	1 598	↑	26	Fagervik	3 626	—	Öfriga stationer	—
51	Herrala	528	↑	171	Kyrkslätt	1 202	25	vid Savolaks j.v.	119
1 387	Vesijärvi	8 160	↑	158	Köklaks	1 094	—	Hiitola	583
341	Lahti	973	↑	726	Esbo	199	—	Öfriga stationer	—
13	Villåhti	336	↑	274	Grankulla	7	36	vid Karelska j.v.	—
100	Kouvola	1	↑	590	Sockenbacka	1 136	5	Stat. v. B:borgs j.v.	—
284	Villmanstrand	40	↑	—	Öfriga stationer	—	—	Stat. v. J:kylä j.v.	122
531	Viborg	153	↑	363	vid H:fors-Åbo j.v.	339	1	Åbo	103
490	St Petersburg	1 626	↑	40	Stat. v. Nyslotts j.v.	2	160	Masaby	76
—	Öfriga stationer på	—	↑	740	Borgå järnväg	1 260	104	Köklaks	137
119	str. till P:burg . . .	82	↑	21	Raumo järnväg	97	498	Esbo	65
87	Hangö	1 175	↑	14	Brahestads j.v.	1	111	Grankulla	96
14	Svartå	644	↑	32	Fredrikshamn j.v.	11	305	Sockenbacka	4 003
60	Gerknäs	790	↑	206	Lovisa järnväg	198	—	Öfriga stationer	—
183	Lohja	281	↑	—	Summa ton	100 048	75	vid H:fors-Åbo j.v.	95
125	Nummela	751	↑	36 997	Tonkilometer	8 733 118	28	Borgå järnväg	1 156
66	Otalampi	1 900	↑	5 101 031	—	—	5	Brahestads j.v.	—
127	Korpi	756	↑	—	—	—	2	Lovisa järnväg	31
475	Rajamäki	1 017	↑	—	—	—	4 333	Summa ton	34 559
80	Öfr. st. v. Hangö j.v.	86	↑	—	—	—	116 779	Tonkilometer	1 853 200
153	Humppila	56	↑	—	—	—	—	—	—
1 511	Tammerfors	792	↑	—	—	—	—	—	—
190	Toijala	9	↑	—	—	—	—	—	—
1	Kuurila	245	↑	—	—	—	—	—	—
256	Iittala	2 236	↑	1 173	Helsingfors	6 148	—	—	—
70	Parola	569	↑	70	Sörnäs	105	—	—	—
—	Öfr. st. vid Åbo—	—	↑	360	Åggelby	28	—	—	—
78	T:fors—T:hus j.v.	197	↑	601	Malm	2 505	—	—	—
260	Nikolaistad	67	↑	442	Dickursby	1 098	2 852	Helsingfors	2 609
148	Seinäjoke	7	↑	38	Korso	891	810	Sörnäs	1 231
18	Inha	226	↑	112	Kerava	1 411	28	Fredriksberg	360
229	Myllymäki	585	↑	15	Järvenpää	864	93	Malm	1 699
—	Pihlajavesi	118	↑	11	Jokela	8 117	4	Kerava	585
278	Öfr. st. v. Vasa j.v.	268	↑	2	Hyvinkää	300	1	Järvenpää	160
477	Lautiosaari	1	↑	—	Riihimäki	126	—	Jokela	1 371
128	Uleåborg	10	↑	—	Ryttylä	31	1	Hyvinkää	190
413	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	64	↑	—	Leppäkoski	206	1	Riihimäki	62
75	Kajana	117	↑	—	Turenki	311	—	Leppäkoski	177
353	Kuopio	35	↑	6	Tavastehus	611	—	Tavastehus	195
9	Kurkimäki	113	↑	—	Hikiä	149	—	Hikiä	152
266	St Michel	240	↑	—	Oitti	304	2	Oitti	859
29 744	Transport	88 298	↑	2 830	Transport	23 205	3 792	Transport	9 650

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Hyvinkää		Riihimäki		Ryttylä	
29 236	Transport	10 488	28 998	4 294	4 530
92	Öfriga stationer på str. till H:fors	19	132	475	5
218	" " P:burg	169	146	1 887	22
78	" " Riihimäki	61	43	119	23
576	—Tavastehus	301	40	2 192	3
3	Hangö	152	57	485	6
895	Gerknäs	20	—	356	10
13	Lohja	690	—	51	15
9	Nummela	437	144	165	2
33	Otalampi	125	75	187	193
205	Korpi	213	19	171	2
58	Rajamäki	38	17	240	5
102	Öfr. st. v. Hangö j.v.	129	75	126	17
33	Tammerfors	36	9	140	1
38	Öfr. st. vid Åbo—T:fors-T:hus j.v.	37	—	120	2
30	Stat. vid Vasa j.v.	26	12	191	1
37	Stat. v. U:borgs j.v.	33	3	120	4 812
32	Stat. vid Savolaks järnväg.	8	33	37	488 756
20	Stat. vid Karelska järnvägen.	16	3	19	Tonkilometer
10	Stat. v. B:borgs j.v.	11	26	804	
238	Stat. vid J:kylä j.v.	43	1	113	
168	Åbo	4	34	4	
132	Salo	—	15	25	
179	Esbo	—	1	254	
110	Sockenbacka	13	188	14	
1	Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg.	14	130	26	
30	Nyslott	1	3	53	
5	Borgå järnväg	101	—	10	
1	Raumo järnväg	1	9	3	
1	Brahestads j.v.	2	30 215	11	
2	Fredrikshamns j.v.	15	1 947 617	12 692	
3	Lovisa järnväg	15	30 215	12 692	
32 587	Summa ton	13 203	1 947 617	1 028 724	
2 046 014	Tonkilometer	536 878			
Riihimäki		Ryttylä		Leppäkoski	
15 046	Helsingfors	2 277	2 509	868	4 440
8 766	Sörnäs	391	90	486	1 715
126	Fredriksberg	—	882	197	206
176	Malm	174	123	75	177
225	Kerava	19	352	993	204
142	Järvenpää	4	274	164	138
2 379	Jokela	76	39	133	249
1 448	Hyvinkää	228	—	10	2 352
486	Ryttylä	90	—	3	137
7	Leppäkoski	249	—	11	231
97	Turenki	76	—	11	271
100	Tavastehus	710	154	169	112
28 998	Transport	4 294	4 530	3 251	112
					3
					135
					37
					1 116
					167
					333
					194
					1
					1
					2
					216
					261
					47
					9
					12 754
					1 057 420
					1 963
					162 153

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.								
Kausala			Kouvola			Kouvola		
4 257	Transport	1 578	46	Helsingfors	646	13 005	Transport	45 142
449	Kotka	614	1	Sörnäs	100	7	Stat. vid Nyslotts	2
133	Öfriga stationer	56	19	Jokela	110	2	järnväg	15
	vid Savolaks j.v.		4	Riihimäki	11	97	Borgå järnväg	1
1	Stat. vid Karelska	7	7	Hikiä	163	22	Raumo järnväg	1 099
	järnvägen		41	Järvelä	203		Fredrikshamns j.v.	29
	Björneborg	2	16	Herrala	425	13 133	Lovisa järnväg	46 288
	Kintaus	2	90	Vesijärvi	9 012	192 530	Summa ton	4 482 701
	Stat. vid H:fors		31	Lahti	325		Tonkilometer	
81	Åbo järnväg	10	93	Uusikylä	346			
31	Borgå järnväg	12	9	Kausala	315			
	Raumo järnväg	1	21	Koria	578			
16	Fredrikshamns j.v.	328	—	Utti	720			
8	Lovisa järnväg	102	—	Kaipainen	692			
4 976	Summa ton	2 712	—	Kaitjärvi	2 905			
295 009	Tonkilometer	425 582	—	Luumäki	5 631			
			—	Pulsa	8 345			
			—	Vainikkala	2 316			
			42	Viborg	434			
			11	S:t Petersburg	459			
			8	Öfriga stationer				
			43	på str. till H:fors	129			
				" " P:burg	136			
				" " Riihimäki				
			11	—Tavastehus	6			
			1	Hangö	504			
			2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	31			
			31	Stat. vid Åbo				
				T:fors—T:hus j.v.	202			
				Vilppula	356			
				Öfr. st. v. Vasa j.v.	99			
			2	Stat. v. U:borgs j.v.	33			
			1	Sukeva	915			
				Iisalmi	1 620			
				Lapinlahti	511			
				Siiinjärvi	187			
			7	Pieksämäki	216			
				Hiirola	455			
			14	S:t Michel	128			
			6	Hietanen	304			
			50	Mäntyharju	112			
			21	Voikoski	1 807			
			100	Selänpää	599			
			137	Harju	266			
			10 818	Kymmene bruk	—			
			135	Myllykoski	81			
			891	Tavastila	416			
				Kotka	870			
			112	Öfriga stationer				
				vid Savolaks j.v.	283			
				Matkaselkä	261			
			22	Öfriga stationer				
				vid Karelska j.v.	126			
				Stat. v. B:borgs j.v.	22			
				Kintaus	229			
				Asunta	434			
				Öfr. st. v. J:kylä j.v.	39			
				Stat. vid H:fors				
				Åbo järnväg	29			
2 827	Summa ton	3 053	13 005	Transport	45 142	2 269	Transport	1 267
149 193	Tonkilometer	270 904						

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .

Höylnmaa			Viborg			Viborg		
6 354	Transport	5 502	47 488	Transport	61 495	91 078	Transport	112 260
—	Stat. vid Hangö j.v.	20	2 473	Raivola	491	1 987	Hiitola.	11 505
141	Tammerfors.	—	2 627	Terijoki	372	786	Ojajärvi	3 602
35	Stat. vid Åbo	395	973	Kellomäki	110	855	Inkilä	5 468
76	T:fors—T:hus j.v.	14	451	Kuokkala.	28	1 809	Sairala	8 647
2	Stat. vid Vasa j.v.	17	33	Ollila	13	272	Koljola	3 992
—	Stat. v. U:borgs j.v.	—	4 502	Levaschovo	257	1 719	Vuoksenmiska	2 196
94	Kymmene bruk	448	405	St Petersburg.	19 466	2 009	Imatra.	1 185
—	Myllykoski	605	129	Öfriga stationer	482	1 374	Enso	6 325
—	Inkeroinen	371	80	på str. till H:fors	42	1 514	Jääski.	2 892
30	Öfriga stationer	11	172	" " P:burg	79	4 112	Antrea	47 660
15	vid Savolaks j.v.	107	3	" " Riihimäki	467	467	Hannila	6 339
44	Helylä.	240	11	--Tavastehus	79	774	Kavantsaari	7 897
44	Sordavala	464	31	Hangö.	1 967	399	Karisalmi.	5 809
44	Enso	143	299	Gerknäs	188	878	Tali	3 897
60	Tammisuo	173	2	Korpi	225	5 042	Tammisuo	8 182
147	Öfriga stationer	31	127	Rajamäki.	162	273	Öfriga stationer	110
41	vid Karelska j.v.	14	38	Öfr. st. v. Hangö j.v.	73	82	vid Karelska j.v.	213
88	Stat. v. B:borgs j.v.	9	688	Åbo	1 189	—	Björneborg	127
23	Jyväskylä	22	141	Kyrö	160	47	Santal lahti	64
8	Stat. vid Nyslotts	304	125	Loimaa	421	139	Öfriga stationer	3
49	järnväg	6	177	Humpkala.	464	133	vid B:borgs j.v.	61
1	Borgå järnväg	1	223	Tammerfors.	1 133	89	Suolahti	46
—	Raumo järnväg	—	364	Öfr. st. vid Åbo—	489	949	Jyväskylä	308
—	Fredrikshamn's j.v.	—	539	T:fors—T:hus j.v.	141	34	Öfriga stationer	77
7 252	Summa ton	8 471	304	Nikolaistad	262	251	vid J:kylä j.v.	490
755 114	Tonkilometer	539 346	1 387	Öfr. st. v. Vasa j.v.	1	216	Stat. vid H:fors—	41
—			226	Lautiosaari	63	486	Åbo järnväg.	5
			371	Uleåborg	279	513	Nyslott	20
			23	Öfriga stationer	126	673	Silvola.	489
			1 085	vid U:borgs j.v.	62	255	Kulennoinen	4 374
			241	Kajana	733	93	Punkaharju	1 686
			268	Iisalmi.	131	28	Punkasalmi.	428
			407	Kuopio	70	307	Putikko	3 874
			132	Iisvesi.	209	72	Särkisalmi	321
			62	Suonnejoki	346	—	Parikkala	29
			196	Haapakoski	70	—	Syväoro	1
			301	Pieksämäki	346	—	Sorjo	133
			431	St Michel	52	—	Borgå järnväg	136
			4 342	Otava	141	—	Raumo järnväg	—
			848	Mäntylharju	647	—	Brahestads j.v.	—
			2 434	Harju	114	—	Fredrikshamn's j.v.	—
			1 044	Harju	251	—	Lovisa järnväg	—
			416	Kymmene bruk	577	—	—	—
			695	Inkeroinen	542	—	—	—
			9 386	Kymi	4 190	—	—	—
			107	Kotka	446	—	—	—
			1 151	Öfriga stationer	107	—	—	—
			485	vid Savolaks j.v.	2 606	—	—	—
			1 375	Joensuu	744	—	—	—
			344	Tohmajärvi	221	—	—	—
				Värtsilä	7 062	—	—	—
				Matkaselkä	887	—	—	—
				Kaalamo	643	—	—	—
				Helylä.	642	—	—	—
				Sordavala	—	—	—	—
				Niva	—	—	—	—
				Jaakkima	—	—	—	—
				Ihala	—	—	—	—
				Elisenvaara	—	—	—	—
				Alho	—	—	—	—
				—	—	—	—	—
47 488	Transport	61 495	91 078	Transport	112 260	11 702	Transport	6 043

A n t a l t o n - å r : 1 9 0 8 .											
Kellomäki			Kuokkala			Valkeasaari			Levaschovo		
110	Viborg	395	1 422	Transport	7 280	—	Kämärä	238	257	Viborg	33
—	Galitzino	380	—	Stat. vid Uborgs	—	8	Uusikirkko	636	548	Uusikirkko	22
6	Mustamäki	444	1	järnväg	1	89	Mustamäki	110	390	Mustamäki	—
22	Raivola	710	—	Stat. vid Savolaks	—	244	Raivola	23	363	Raivola	37
154	Terijoki	350	1	järnväg	15	686	Terijoki	20	377	Terijoki	9
33	Valkeasaari	471	—	Elisenvaara	133	471	Kellomäki	33	724	Kellomäki	23
23	Levaschovo	724	—	Ojajärvi	596	178	Kuokkala	42	548	Kuokkala	46
2	Pargala	183	—	Sairala	157	98	Levaschovo	1 182	685	Ollila	8
360	S:t Petersburg	6 554	—	Koljola	244	2	Pargala	605	1 182	Valkeasaari	98
—	Öfriga stationer	—	1	Antrea	640	116	Schuvalovo	2	1 316	Levaschovo	1 316
77	på str. till H:fors	136	—	Kavantsaari	153	1 863	Udelnaja	158	2 969	Schuvalovo	18
119	Stat. " vid Åbo—	85	—	Karisalmi	129	3 352	S:t Pétersburg	3 391	4 055	Udelnaja	96
—	T:fors—T:hus j.v.	17	4	Öfriga stationer	—	107	Öfriga stationer på	—	1 762	S:t Petersburg	3 574
—	Alavus	6	2	vid Karelska j.v.	337	—	str. till H:fors	191	77	Alho	174
—	Stat. vid Uborgs	—	—	Björneborg	—	—	Åbo	1	—	Hiitola	151
8	järnväg	1	—	Särkisalmi	125	—	Hiitola	367	—	Ojajärvi	161
—	Stat. vid Savolaks	—	—	Parikkala	316	—	Ojajärvi	972	—	Antrea	236
42	järnväg	8	—	Öfriga stationer	—	—	Inkilä	488	—	Öfriga stationer	—
—	Niva	189	—	vid Nyslotts j.v.	45	—	Sairala	382	—	vid Karelska j.v.	183
—	Alho	310	—	Borgå järnväg	4	—	Koljola	179	—	Björneborg	—
2	Ojajärvi	386	1 431	Summa ton	10 175	1	Antrea	768	8	Parikkala	104
—	Inkilä	213	45 264	Tonkilometer	808 541	—	Öfriga stationer	—	—	vid Karelska j.v.	—
1	Sairala	293	—	—	—	1	Björneborg	—	—	Parikkala	104
—	Antrea	379	—	—	—	—	Syvåoro	19	—	Sorjo	259
—	Öfriga stationer	—	—	—	—	—	Sorjo	—	7 224	Summa ton	10 353
25	vid Karelska j.v.	437	—	—	—	—	—	—	194 010	Tonkilometer	840 619
—	Björneborg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Piikkiö	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stat. vid Nyslotts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	järnväg	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Fredrikshamns j.v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
990	Summa ton	12 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 852	Tonkilometer	794 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala			Ollila			Levaschovo			Levaschovo		
—	Tavastehus	1	13	Viborg	451	—	Kämärä	292	—	Viborg	33
28	Viborg	973	—	Kämärä	292	—	Perkjärvi	2 796	257	Uusikirkko	22
—	Kämärä	178	1	Uusikirkko	122	—	Uusikirkko	122	548	Mustamäki	—
—	Galitzino	147	28	Levaschovo	685	8	S:t Petersburg	3 717	390	Raivola	37
47	Uusikirkko	227	400	Öfriga stationer	—	—	Öfriga stationer	—	363	Terijoki	9
33	Raivola	386	—	på str. till H:fors	477	156	på str. till H:fors	477	724	Kellomäki	23
154	Terijoki	205	—	" " P:burg	149	97	" " " P:burg	149	548	Kuokkala	46
42	Valkeasaari	178	2	Hangö	1	2	Hangö	1	685	Ollila	8
46	Levaschovo	548	—	Stat. vid Åbo—	—	—	Stat. vid Åbo—	—	1 182	Valkeasaari	98
721	S:t Petersburg	3 977	—	T:fors—T:hus j.v.	14	—	T:fors—T:hus j.v.	14	1 316	Levaschovo	1 316
—	Öfriga stationer	—	—	Stat. vid Vasa	—	—	Stat. vid Vasa	—	1 126	Pargala	69
81	på str. till H:fors	277	—	järnväg	3	—	järnväg	3	2 969	Schuvalovo	18
111	" " P:burg	145	1	Stat. vid Savolaks	—	—	Stat. vid Savolaks	—	4 055	Udelnaja	96
—	Hangö	2	—	järnväg	31	—	järnväg	31	1 762	S:t Petersburg	3 574
—	Stat. vid Åbo—	—	—	Niva	203	—	Niva	203	—	Öfriga stationer på	—
1	T:fors—T:hus j.v.	32	—	Ojajärvi	321	—	Ojajärvi	321	77	str. till H:fors	18
—	Stat. vid Vasa	—	—	Inkilä	235	—	Inkilä	235	—	Alho	174
—	järnväg	4	—	Kavantsaari	132	—	Kavantsaari	132	—	Hiitola	151
—	—	—	—	Öfriga stationer	—	—	Öfriga stationer	—	—	Ojajärvi	161
—	—	—	—	vid Karelska j.v.	495	—	vid Karelska j.v.	495	—	Antrea	236
—	—	—	—	Björneborg	3	—	Björneborg	3	—	Öfriga stationer	—
—	—	—	—	Syvåoro	2	—	Syvåoro	2	—	vid Karelska j.v.	148
—	—	—	—	Sorjo	132	—	Sorjo	132	—	—	—
1 422	Transport	7 280	712	Summa ton	10 261	17 770	Summa ton	6 237	325 469	Tonkilometer	264 171
—	—	—	22 354	Tonkilometer	685 894	—	—	—	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Pargala			Udelnaja			S:t Petersburg		
142	Raivola	10	18	Transport	2 529	15 389	Transport	7 764
322	Terijoki	3	158	Valkeasaari	1 863	381	Järvelä	181
183	Kellomäki	2	96	Levaschovo	4 055	876	Vesijärvi	1 973
605	Valkeasaari	2	213	S:t Petersburg	8 687	1 124	Lahti	160
69	Levaschovo	1 126		Öfriga stationer		122	Villähti	1 117
1 338	S:t Petersburg	1 647	268	på str. till H:fors	234	217	Uusikylä	636
	Öfriga stationer		22	Stat. v. Hangö j.v.	—	263	Kausala	145
290	på str. till H:fors	26		Stat. vid Åbo—		253	Koria	273
22	" " P:burg	57	117	T:fors—T:hus j.v.	8	459	Kouvola	11
—	Ojajärvi	800	15	Stat. vid Vasa j.v.	—	134	Kaipainen	385
4	Antrea	312		Stat. vid Savolaks		176	Taavetti	468
—	Hannila	124	2	järnväg	1	48	Luumäki	279
—	Öfr. st. v. Karelska		—	Onkamo	105	8	Pulsa	715
1	järnvägen	136	—	Kuokkaniemi	336	2 443	Villmanstrand	2 962
2 976	Summa ton	4 245	—	Niva	288	39	Simola	503
66 524	Tonkilometer	282 387	—	Ihala	1 532	77	Nurmi	997
			2	Elisenvaara	694	529	Hovinmaa	3 036
			—	Hiitola	626	19 466	Viborg	4 502
			—	Ojajärvi	3 051	1 790	Säiniö	3 002
			—	Inkilä	2 309	130	Kämärä	4 374
			—	Sairala	3 340	570	Galitzino	4 447
			—	Koljola	824	5 462	Perkjärvi	11 338
			—	Enso	424	3 471	Uusikirkko	1 814
			2	Jääski	149	1 701	Mustamäki	869
			—	Antrea	8 252	6 470	Raivola	872
			—	Tammisuo	254	9 205	Terijoki	1 684
			—	Öfr. st. v. Karelska		6 554	Kellomäki	360
			10	järnvägen	223	3 977	Kuokkala	721
			8	Karkku	—	3 717	Ollila	400
			7	Jyväskylä	—	3 391	Valkeasaari	3 352
			—	Stat. vid H:fors—		3 574	Levaschovo	1 762
			27	Åbo järnväg	—	1 647	Pargala	1 338
			—	Syväoro	269	1 673	Schuvalovo	72
			—	Sorjo	453	8 687	Udelnaja	213
			7	Borgå järnväg	—	269	Öfriga stationer	
			6	Brahestads j.v.	—	1 961	på str. till H:fors	114
			24	Lovisa järnväg	—	309	Hangö	9 690
						209	Ekenäs	24
			1 002	Summa ton	40 506	200	Lohja	79
				Tonkilometer	4 829 822	239	Nummela	4
			159 458			146	Otalampi	—
						249	Korpi	10
						262	Rajamäki	—
						139	Öfr. st. v. Hangö j.v.	48
						4 362	Åbo	1 969
						117	Kyrö	—
						163	Mellilä	—
						411	Loimaa	46
						209	Ypäjä	10
						2 825	Humppila	330
						284	Urjala	118
						6 453	Tammerfors	7 522
						280	Lempäälä	907
						185	Toijala	1 737
						110	Iittala	92
						284	Parola	—
							Öfr. st. vid Åbo—	
						209	T:fors—T:hus j.v.	54
						901	Nikolaistad	325
18	Transport	2 529	15 389	Transport	7 764	124 590	Transport	85 804

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.										
S:t Petersburg		S:t Petersburg		Hangö						
124 590	Transport	85 804		155 316	Transport	292 250		15 336	Transport	4 786
201	Seinäjäki	7		1 189	Tammisuo	24		1 967	Viborg	172
56	Vilppula	4 695			Öfr. st. v. Karelska järnvägen	3		130	Perkjärvi	5
107	Orihvesi	350		67	Björneborg	45		9 690	S:t Petersburg	1 961
485	Öfr. st. v. Vasa j.v.	55		931	Äetsä	3		885	Öfr. st. v. H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	237
50	Torneå	457		103	Tyrväå	18		320	Hangö	320
396	Kemi	34		223	Karkku	2		432	Lappvik	1 371
830	Uleåborg	1 090		147	Siuro	4 099		3 129	Ekenäs	2 079
568	Gamlakarleby	40		183	Nokia	4 660		225	Karis	470
482	Jakobstad	38		172	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	204		211	Svartå	3 061
110	Lapua	1		300	Suolahti	2 587		352	Gerknäs	1 754
437	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	117		154	Jyväskylä	1 292		4 979	Lohja	9 725
3 186	Kajana	44		1 089	Kintaus	—		353	Nummela	1 565
517	Iisalmi	42		190	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	66		100	Otalampi	732
3 341	Kuopio	596		122	Salo	27		300	Korpi	276
117	Kurkimäki	38		740	Perniö	178		372	Rajamäki	13
187	Iisvesi	90		269	Koski	203		301	Hyvinkää	576
303	Suonnejoki	23		89	Skuru	209		5	Kyrö	181
355	Pieksämäki	40		102	Billnäs	823		11	Loimaa	313
1 070	S:t Michel	106		23	Solberg	189		1	Ypäjä	336
100	Otava	25		14	Öfr. st. v. H:fors—Åbo järnväg	17		188	Humppila	53
183	Mäntyharju	25		893	Nyslott	49		75	Urjala	314
118	Selänpää	71		299	Kulennoinen	2		1 668	Tammerfors	172
536	Harju	18 865		110	Putikko	303		269	Toijala	182
—	Kymmene bruk	8 409		107	Syvääro	3 287		150	Öfr. st. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	384
275	Myllykoski	2 376		193	Sorjo	5 537		652	Nikolaistad	80
107	Inkeroinen	5 433		26	Öfr. st. v. Nyslotts järnväg	60		10	Tervajoki	135
224	Kymi	1 784		155	Borgå järnväg	51		3	Ylistaro	132
1 230	Kotka	301		1 406	Braumo järnväg	1 053		57	Seinäjäki	496
377	Öfr. st. v. Savolaks järnväg	71		456	Rahestads j.v.	7		3	Sydänmaa	222
3 967	Joensuu	229		73	Fredriksbarns j.v.	159		3	Kolho	123
108	Hammaslaxhi	—		617	Lovisa järnväg	385		222	Korkeakoski	14
151	Tohmajärvi	8		822	Summa ton	317 792		35	Orihvesi	229
2 467	Värtsilä	180			Tonkilometer	81 372 255		11	Kangasala	112
233	Matkaselkä	2 926		166 580				198	Öfr. st. v. Vasa j.v.	494
125	Kaalamo	37		43 628 160				557	Kemi	70
424	Helylä	2 556						858	Uleåborg	572
2 500	Sordavala	3 644						1	Liminka	365
85	Kuokkaniemi	2 814						3	Ruukki	175
26	Niva	1 609						26	Oulainen	130
416	Jaakkima	2 003						320	Gamlakarleby	248
109	Ihala	2 782						156	Jakobstad	14
407	Elisenvaara	5 644						15	Kauhava	154
214	Alho	5 384						4	Lapua	176
530	Hiitola	9 347		9 617	Helsingfors	1 100		249	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	729
320	Ojajärvi	30 946		1 175	Sörnäs	87		270	Kajana	193
77	Inkilä	15 978		705	Malm	23		411	Iisalmi	534
419	Sairala	10 712		106	Dickursby	4		16	Lapinlahti	109
28	Koljola	6 511		250	Järvenpää	41		54	Siilinjärvi	106
270	Vuoksenniska	6 852		187	Riihimäki	19		1 034	Kuopio	1 672
543	Imatra	2 408		179	Turenki	48		113	Kurkimäki	454
160	Enso	4 071		654	Tavastehus	95		107	Salminen	27
330	Jääski	3 950		405	Vesijärvi	692		92	Iisvesi	565
582	Antrea	35 796		904	Lahti	336		276	Suonnejoki	105
54	Hannila	2 431		56	Uusikylä	506		377	Pieksämäki	105
61	Kavantsaari	1 815		504	Kouvola	1		803	S:t Michel	105
16	Karisalmi	411		116	Kaipainen	156		87	Otava	440
156	Tali	179		476	Villmanstrand	994				
				2	Nurmi	684				
155 316	Transport	292 250		15 336	Transport	4 786		48 472	Transport	40 123

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Hangö			Lappvik			Ekenäs		
48 472	Transport	40 123	Stat. v. H:fors—		6 673	Transport	8 405	
153	Mäntyharju . . .	854	26	T:hus-P:burgs j.v.	95	181	Skuru . . .	100
17	Selänpää . . .	479	1 371	Hangö . . .	432	9	Solberg . . .	242
545	Harju . . .	759	143	Ekenäs . . .	306		Öfr. st. v. H:fors—	
379	Kymmene bruk	2 198	2	Svartå . . .	684	500	Åbo järnväg . . .	260
24	Myllykoski . . .	669	3	Gerknäs . . .	8 335	5	Nyslott . . .	3
22	Inkeroinen . . .	1 644		Öfriga stationer på		8	Borgå järnväg . . .	8
184	Kymi . . .	870	69	str. till Hyvinkää	34	56	Raumo järnväg . . .	10
1 419	Kotka . . .	953		Stat. vid Åbo—		2	Fredrikshamnns j.v.	5
	Öfr. st. v. Savolaks		2	T:fors—T:hus j.v.	4	10	Lovisa järnväg . . .	39
194	järnväg . . .	123	1	Stat. vid Vasa j.v.	3			
477	Joensuu . . .	747		Stat. vid Savolaks		7 444	Summa ton	9 072
78	Matkaselkä . . .	1 752	2	järnväg . . .	5	652 143	Tonkilometer	847 559
904	Sordavala . . .	2 092	1	Hiitola . . .				
128	Elisenvaara . . .	66	—	Karkku . . .	50			
82	Vuoksenniska . . .	231		Stat. vid H:fors—				
88	Imatra . . .	902	89	Åbo järnväg . . .	85			
44	Enso . . .	2 388	—	Borgå järnväg . . .	23			
139	Tammisuo . . .	—						
	Öfr. st. v. Karelska		1 709	Summa ton	10 056			
622	järnvägen . . .	427	42 646	Tonkilometer	568 816			
330	Björneborg . . .	208						
1	Kokemäki . . .	104						
17	Äetsä . . .	237						
6	Kiikka . . .	118						
22	Tyrväå . . .	203						
92	Nokia . . .	179						
120	Öfr.st.v.B:borgs j.v.	553						
163	Suolahti . . .	365	695	Helsingfors . . .	840	830	Helsingfors . . .	271
457	Jyväskylä . . .	43	13	Malm . . .	140	22	Öfr. st. v. H:fors—	98
139	Kintaus . . .	53	24	St Petersburg . . .	309	470	T:hus-P:burgs j.v.	225
1	Petäjävesi . . .	287		Öfr. st. v. H:fors—		20	Lappvik . . .	62
59	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	46	333	T:hus-P:burgs j.v.	263	280	Ekenäs . . .	781
366	Åbo . . .	647	2 079	Hangö . . .	3 129	3	Svartå . . .	233
6	Paimio . . .	339	306	Lappvik . . .	143	—	Gerknäs . . .	446
252	Salo . . .	921	781	Karis . . .	280	—	Rajamäki . . .	112
139	Perniö . . .	379	309	Svartå . . .	189	9	Öfriga stationer på	
61	Koski . . .	279	177	Gerknäs . . .	1 203		str. till Hyvinkää	32
642	Skuru . . .	631	426	Lohja . . .	141	17	Stat. vid Åbo—	8
1 836	Billnäs . . .	22	266	Nummela . . .	190	—	T:fors—T:hus j.v.	1
16	Fagervik . . .	261	141	Korpi . . .	45	2	Stat. vid U:borgs	22
139	Köklaks . . .	—		Öfriga stationer på		1	Stat. vid Savolaks	1
	Öfr. st. v. H:fors—		120	str. till Hyvinkää	89	2	Stat. vid B:borgs	30
349	Åbo järnväg . . .	209	116	Tammerfors . . .	107	—	järnväg . . .	7
90	Nyslott . . .	137		Öfr. st. vid Åbo—		2	Suolahti . . .	110
	Öfr. st. v. Nyslotts		75	T:fors—T:hus j.v.	72	28	Salo . . .	809
116	järnväg . . .	58	104	Stat. vid Vasa j.v.	41	172	Skuru . . .	18
562	Borgå järnväg . . .	299	73	Stat. v. U:borgs j.v.	18	5	Billnäs . . .	154
80	Raumo järnväg . . .	413		Stat. vid Savolaks			Fagervik . . .	
44	Brahestads j.v.	59	39	järnväg . . .	168	40	Öfr. st. v. H:fors—	143
131	Fredrikshamnns j.v.	8	21	Stat. vid Karelska	51	16	Åbo järnväg . . .	3
302	Lovisa järnväg . . .	36	179	järnvägen . . .		1	Borgå järnväg . . .	—
			7	Mäntyluoto . . .		—	Raumo järnväg . . .	3
			27	Öfr.st.v.B:borgs j.v.	29		Lovisa järnväg . . .	3
			10	Suolahti . . .	110			
			103	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	21	1 920	Summa ton	3 569
			239	Åbo . . .	265	115 302	Tonkilometer	151 505
			10	Salo . . .	178			
				Skogböle . . .	384			
			6 673	Transport	8 405			

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.								
Svartå		Gerknäs		Lohja				
105	Helsingfors . . .	211	21 394	Transport	4 890	13 014	Transport	34 032
644	Sörnäs . . .	14	157	Öfr. st. vid Åbo—	11	9	Stat. vid Savolaks	20
—	Oitti . . .	137	249	T:fors—T:hus j.v.	1	25	Stat. vid Karelska	74
73	Öfr. st. v. H:fors—	119	264	Stat. v. Vasa j.v.	—	4	järnvägen . . .	6
3 061	T:hus-P:burgs j.v.	211	150	Uleåborg . . .	—	—	Stat. v. B:borgs j.v.	4
684	Hangö . . .	2	110	Öfr.st.v.U:borgs j.v.	1	792	Kintaus . . .	146
189	Lappvik . . .	309	110	Kajana . . .	—	4	Åbo . . .	353
233	Ekenäs . . .	3	124	Kuopio . . .	—	434	Skuru . . .	6
1 637	Karis . . .	74	248	S:t Michel . . .	—	184	Billnäs . . .	85
3 272	Gerknäs . . .	18	113	Öfr. st. v. Savolaks	4	1	Öfr. st. v. H:fors—	90
46	Lohja . . .	30	157	järnväg . . .	1	7	Åbo järnväg . . .	8
14	Öfriga stationer på	12	321	Stat. vid Karelska	15	4	Nyslott . . .	2
—	str. till Hyvinkää	7	1 853	Stat. vid Karelska	—	—	Borgå järnväg . . .	6
—	Stat. vid Åbo—	2	1 050	Stat. v. B:borgs j.v.	—	—	Raumo järnväg . . .	2
—	T:fors—T:hus j.v.	23	123	Stat. v. J:kylä j.v.	—	14 479	Fredrikshamns j.v.	6
—	Stat. vid Vasa j.v.	6	214	Salo . . .	—	1 323 363	Lovisa järnväg . . .	—
—	Stat. v. U:borgs j.v.	1	189	Skuru . . .	109		Summa ton	34 832
—	Stat. vid Savolaks	1	515	Billnäs . . .	3		Tonkilometer	1 493 252
—	järnväg . . .	171	65	Köklaks . . .	7			
—	Stat. vid Karelska	12	167	Esbo . . .	—			
—	järnvägen . . .	—	19	Sockenbacka . . .	—			
—	Björneborg . . .	—	107	Öfr. st. v. H:fors—	—			
—	Jyväskylä . . .	—	—	Åbo järnväg . . .	—			
—	Stat. vid H:fors—	—	—	Borgå järnväg . . .	—			
—	Åbo järnväg . . .	—	—	Raumo järnväg . . .	—			
—	Borgå järnväg . . .	—	—	Fredrikshamns j.v.	—			
—	Raumo järnväg . . .	—	—	Lovisa järnväg . . .	—			
10 150	Summa ton	1 362	27 713	Summa ton	5 101	3 557	Helsingfors . . .	1 125
434 628	Tonkilometer	134 205	2 468 711	Tonkilometer	188 560	751	Sörnäs . . .	125
						197	Fredriksberg . . .	—
						204	Malm . . .	242
						733	Jokela . . .	4
						4	S:t Petersburg . . .	239
						190	Öfr. st. v. H:fors—	77
						1 565	T:hus-P:burgs j.v.	353
						190	Hangö . . .	266
						63	Ekenäs . . .	250
						103	Gerknäs . . .	19
						144	Lohja . . .	53
						690	Otalampi . . .	13
						43	Hyvinkää . . .	30
						41	Öfriga stationer på	62
						63	str. till Hangö . . .	62
						2	” ” Hyvinkää	9
						9	Stat. vid Åbo—	6
						103	T:fors—T:hus j.v.	5
						2	Stat. v. Vasa j.v.	7
						103	Stat. v. U:borgs j.v.	35
						2	Stat. vid Savolaks	8
						2	järnväg . . .	126
						4	Stat. v. Karelska	194
						181	järnvägen . . .	—
						127	Stat. v. B:borgs j.v.	7
						179	Stat. v. J:kylä j.v.	—
						—	Stat. v. Åbo—	—
						—	T:fors—T:hus j.v.	—
						—	Stat. vid Vasa j.v.	—
						—	Stat. v. U:borgs j.v.	—
21 394	Transport	4 890	13 014	Transport	34 032	9 164	Summa ton	3 317
							Tonkilometer	

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.								
Åbo		Åbo		Aurå				
12 404	Transport	13 439	96 059	Transport	119 593	140	Villmanstrand	—
23 899	Åbo.	23 899	—	Öfriga stationer	—	—	Öfr. st. vid H:fors—	—
1 865	Lieto	1 582	417	vid B:borgs j.v.	229	273	T:hus-P:burgs j.v.	82
1 962	Aura	6 476	228	Suolahti	6 639	84	Stat. vid Hangö j.v.	10
1 555	Kyrö	4 941	3	Kuusa	145	6 476	Åbo	1 962
912	Mellilä	3 139	1 354	Jyväskylä	131	33	Lieto	3
3 750	Loimaa	9 174	101	Kintaus	16	3	Mellilä	334
1 155	Ypäjä	1 090	54	Petäjävesi	682	1	Toijala	1
11 828	Humppila	8 909	101	Keuruu	62	—	Öfriga stationer	—
218	Matku	1 900	—	Öfriga stationer	—	147	på str. till T:hus	87
2 338	Urkala	8 317	60	vid J:kylä j.v.	53	—	Toijala—	—
19 335	Tammerfors	8 241	3 741	Littoinen	143	42	Tammerfors	83
247	Lempäälä	1 691	809	Piikkiö	1 092	20	Stat. vid Vasa j.v.	4
969	Viiala	10 956	1 510	Paimio	11 259	14	Stat. v. U:borgs j.v.	1
476	Toijala	345	293	Hajala	3 336	77	Stat. v. Savolaksj.v.	17
41	Kuurila	176	294	Halikko	216	9	Enso	—
48	Iittala	523	3 757	Salo	2 433	24	Stat. v. B:borgs j.v.	11
61	Parola	155	760	Perniö	505	24	Stat. vid J:kylä j.v.	1
1 357	Tavastehus	1 070	535	Koski	177	—	Stat. vid H:fors—	—
1 374	Nikolaistad	336	403	Skuru	450	53	Åbo järnväg	14
133	Seinäjäki	2	103	Fredriksberg	1	12	Borgå järnväg	—
53	Ostola	387	—	Öfriga stationer	—	5	Raumo järnväg	2
12	Pihlajavesi	309	381	vid H:fors-Åbo j.v.	182	1	Lovisa järnväg	—
9	Kolho	235	105	Stat. v. Nyslotts j.v.	35	—	—	—
266	Vilppula	2 051	190	Borgå järnväg	61	7 438	Summa ton	2 612
3	Lyly	642	382	Raumo järnväg	392	—	Tonkilometer	133 496
175	Körkeakoski	111	150	Brahestads j.v.	7	—	—	—
108	Orihvesi	2 371	112	Fredrikshamn j.v.	86	—	—	—
2	Suinula	720	325	Lovisa järnväg	89	—	—	—
416	Öfr. st. vid Vasa j.v.	248	112 227	Summa ton	148 014	—	—	—
104	Torneå	34	—	—	—	—	—	—
177	Kemi	19	16 944 953	Tonkilometer	19 373,425	—	—	—
958	Uleåborg	138	—	—	—	—	—	—
323	Gamlakarleby	43	—	—	—	—	—	—
360	Jakobstad	127	—	—	—	—	—	—
654	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	71	—	—	—	—	—	—
169	Kajana	233	—	—	—	—	—	—
246	Iisalmi	114	—	—	—	—	—	—
1 053	Kuopio	199	—	—	—	—	—	—
9	Haapakoski	128	—	—	—	—	—	—
141	Pieksämäki	3	—	—	—	—	—	—
333	S:t Michel	39	72	Stat. vid H:fors—	41	160	Viborg	2
80	Mäntyharju	110	—	T:hus-P:burgs j.v.	—	—	S:t Petersburg	117
16	Selänpää	309	—	Stat. v. Hangö j.v.	3	251	Öfr. st. vid H:fors—	—
26	Harju	291	1 582	Åbo	1 865	181	T:hus-P:burgs j.v.	72
—	Kymmene bruk	145	—	Stat. på sträckan	—	4 941	Hangö	5
625	Kotka	37	71	till Tavastehus	112	127	Åbo	1 555
332	Öfriga stationer	—	8	Toijala—Tam-	—	127	Mellilä	145
390	vid Savolaks j.v.	285	—	merfors	18	250	Loimaa	326
135	Joensuu	73	1	Vilppula	—	162	Humppila	100
354	Värtsilä	339	13	Stat. v. U:borgs j.v.	1	360	Matku	188
21	Sordavala	48	44	Stat. vid Savolaks	29	654	Tammerfors	17
—	Vuokseniska	124	—	järnväg	29	169	Lempäälä	116
383	Öfriga stationer	—	2	Enso	1	246	Toijala	—
971	vid Karelska j.v.	186	—	Stat. v. B:borgs j.v.	1	1 053	Öfriga stationer	—
208	Björneborg	385	—	Stat. vid J:kylä j.v.	40	9	på str. till Åbo	142
213	Tyrvää	10	41	Stat. vid H:fors—	17	22	T:hus	91
807	Nokia	363	—	Åbo järnväg	1	8	Stat. vid Vasa j.v.	87
—	—	—	—	Fredrikshamn j.v.	1	16	Stat. v. U:borgs j.v.	5
1 834	Summa ton	2 129	6 676	Summa ton	3 068	120	Stat. v. Savolaksj.v.	52
96 059	Transport	119 593	90 033	Tonkilometer	100 140	250	Stat. v. Karelskaj.v.	4
—	—	—	—	—	—	10	Stat. v. B:borgs j.v.	10
—	—	—	—	—	—	6	Stat. vid J:kylä j.v.	4
—	—	—	—	—	—	4	Stat. vid H:fors—	—
—	—	—	—	—	—	1	Åbo järnväg	28
—	—	—	—	—	—	1	Raumo järnväg	2

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .

Mellilä			Loimaa			Humppila		
253	Helsingfors . . .	8	12 171	Transport	13 972	1 996	Helsingfors . . .	853
436	Villmanstrand . .	—	20	Stat. vid Uleåborgs järnväg . . .	50	56	Sörnäs . . .	153
—	S:t Petersburg . .	163	132	Stat. vid Savolaks järnväg . . .	115	4	Malm . . .	185
336	Öfr. st. vid H:fors—	31	111	Stat. vid Karelska järnvägen . . .	8	464	Viborg . . .	38
132	T:hus-P:burgs j.v.	7	75	Stat. vid B:borgs järnväg . . .	52	330	S:t Petersburg . .	2 825
3 139	Åbo . . .	912	6	Stat. vid Jyväskylä järnväg . . .	15	394	Öfr. st. vid H:fors—	103
1	Lieto . . .	—	121	Stat. vid H:fors—	26	53	T:hus-P:burgs j.v.	188
334	Aura . . .	3	2	Åbo järnväg . . .	41	46	Hangö . . .	42
145	Kyrö . . .	127	16	Borgå järnväg . .	12	8 909	Öfr. st. v. Hangö j.v.	11 828
3 502	Loimaa . . .	117	2	Raumo järnväg . .	2	100	Åbo . . .	162
1	Toijala . . .	—	2	Fredrikshamns j.v.	—	2 188	Kyrö . . .	74
74	Öfriga stationer på str. till T:hus	26	12 656	Summa ton	14 293	744	Loimaa . . .	352
45	" " Toijala—	15	1 488 915	Tonkilometer	915 474	12	Tammerfors . . .	5
23	Tammerfors . . .	8	Ypäjä			116	Toijala . . .	180
71	Stat. vid Vasa j.v.	1	136	Helsingfors . . .	39	74	Tavastehus . . .	52
193	Stat. v. U:borgs j.v.	1	188	Villmanstrand . .	—	107	Öfr. stationer på str. till Åbo	76
11	Stat. vid Savolaks järnväg . . .	11	10	S:t Petersburg . .	209	23	" " " T:hus	6
99	Åbo järnväg . . .	1	158	Öfr. st. vid H:fors—	65	263	" " " Toijala—	62
11	Borgå järnväg . .	—	336	T:hus-P:burgs j.v.	1	161	Tammerfors . . .	46
1	Raumo järnväg . .	3	—	Hangö . . .	1	100	Nikolaistad . . .	—
26	Fredrikshamns j.v.	—	—	Öfriga stationer vid Hangö j.v. . .	8	253	Öfr. st. vid Vasa j.v.	3
8 833	Summa ton	1 433	1 090	Åbo . . .	1 155	107	Kemi . . .	—
747 234	Tonkilometer	158 297	66	Tammerfors . . .	17	176	Uleåborg . . .	3
Loimaa			1	Toijala . . .	—	107	Gamlakarleby . .	4
285	Helsingfors . . .	117	—	Öfriga stationer på str. till Åbo	95	176	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	44
579	Villmanstrand . .	47	49	" " Toijala—	38	397	Stat. vid Savolaks järnväg . . .	49
421	Viborg . . .	127	26	Tammerfors . . .	24	24	Värtsilä . . .	505
121	Terijoki . . .	—	24	Stat. vid Vasa järnväg . . .	24	222	Öfriga stationer vid Karelska j.v.	6
46	S:t Petersburg . .	411	6	Stat. vid Uleåborgs järnväg . . .	34	180	Björneborg . . .	102
291	Öfr. st. vid H:fors—	80	59	Stat. vid Savolaks järnväg . . .	1	27	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	58
313	T:hus-P:burgs j.v.	11	11	Tali . . .	—	83	Stat. vid J:kylä j.v.	159
7	Hangö . . .	101	—	Stat. vid H:fors—	144	144	Stat. vid H:fors—	98
9 174	Öfr. st. v. Hangö j.v.	101	24	Åbo järnväg . . .	32	32	Åbo järnväg . . .	1
326	Åbo . . .	3 750	2	Stat. v. Nyslotts j.v.	55	55	Borgå järnväg . .	5
117	Kyrö . . .	250	1	Keuruu . . .	68	68	Raumo järnväg . .	17
74	Mellilä . . .	3 502	1	Stat. vid H:fors—	17	7	Brahestads j.v. . .	—
6	Humppila . . .	2 188	24	Åbo järnväg . . .	7	24	Fredrikshamns j.v.	2
3	Matku . . .	2 921	12	Borgå järnväg . .	3	17 956	Lovisa järnväg . .	4
227	Urjala . . .	126	20	Raumo järnväg . .	2	2 678 503	Summa ton	18 287
37	Tammerfors . . .	160	—	Stat. vid Savolaks järnväg . . .	1	Matku		
64	Toijala . . .	3	176	Tali . . .	—	176	Helsingfors . . .	51
13	Öfriga stationer på str. till Åbo	31	226	Stat. vid H:fors—	12	226	Villmanstrand . .	—
64	" " " T:hus	67	192	Åbo järnväg . . .	3	129	Öfr. st. vid H:fors—	96
5	" " " Toijala—	11	1	Raumo järnväg . .	2	31	T:hus-P:burgs j.v.	15
62	Tammerfors . . .	69	2 425	Stat. vid H:fors—	—	1 900	Stat. vid Hangö j.v.	218
12 171	Transport	13 972	1 188	Åbo järnväg . . .	—	188	Åbo . . .	10
394 708	Tonkilometer	249 014	2 425	Summa ton	1 723	Transport		
			2 650	Tonkilometer	390			

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .									
Matku			Urjala			Tammerfors			
2 650	Transport	390	11 997	Transport	4 458	32 210	Transport	59 837	
2 921	Loimaa	6	2	Nyslott	—	81	Lyly	1 641	
121	Urjala	155	35	Borgå järnväg	1	571	Korkeakoski	180	
9	Toijala	1	24	Raumo järnväg	53	1 603	Orihvesi	3 937	
16	Öfriga stationer på str. till Åbo	57	5	Brahestads j.v.	—	343	Suinula	6 477	
30	" " Thus	55	1	Fredrikshamns j.v.	1	944	Kangasala	787	
96	" " Toijala—Tammerfors	49	2	Lovisa järnväg	1	563	Vehmainen	173	
10	Stat. vid Vasa j.v.	4	12 066	Summa ton	4 514	347	Öfr. st. vid Vasa j.v.	480	
8	Stat. v. U:borgs j.v.	2	1 546 676	Tonkilometer	631 488	251	Lautiosaari	2	
268	Stat. vid Savolaks järnväg	2				126	Kemi	6	
15	Stat. vid Karelska järnvägen	—				470	Uleåborg	88	
8	Stat. v. B:borgs j.v.	2				393	Gamlakarleby	34	
18	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	3				467	Jakobstad	223	
1	Raumo järnväg	10				58	Lapua	168	
							Öfriga stationer vid U:borgs j.v.	307	
6 171	Summa ton	736				464	Kuopio	63	
559 048	Tonkilometer	75 618				180	S:t Michel	56	
						56	Harju	155	
						17	Myllykoski	123	
						245	Kotka	94	
							Öfriga stationer vid Savolaks j.v.	327	
							Joensuu	33	
							Värtsilä	219	
							Sordavala	24	
							Öfriga stationer vid Karelska j.v.	169	
							Mäntyluoto	708	
							Björneborg	892	
							Haistila	324	
							Nakkila	211	
							Peipohja	517	
							Aetsä	121	
							Kiikka	221	
							Tyrväå	256	
							Karkku	1 822	
							Siuro	1 061	
							Nokia	424	
							Santal lahti	163	
							Tammerfors	1 603	
							Öfr. st. v. B:borgs j.v.	365	
							Suolahti	445	
							Jyväskylä	439	
							Petäjavesi	99	
							Keuruu	287	
							Öfr. st. v. J:kylä j.v.	57	
							Skuru	149	
							Sockenbacka	9	
							Öfr. st. vid H:fors—Åbo järnväg	183	
							Stat. v. Nyslotts j.v.	15	
							Borgå järnväg	181	
							Raumo järnväg	9 529	
							Brahestads j.v.	12	
							Fredrikshamns j.v.	59	
							Lovisa järnväg	46	
						69 265	Summa ton	95 801	
11 997	Transport	4 458	32 210	Transport	59 837	12 426 411	Tonkilometer	15 822 164	

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Lempäälä		Viiala		Kuurila				
1 029	Helsingfors	431	14 142	Transport	2 792	1 072	Helsingfors	107
907	S:t Petersburg	280	30	Stat. v. B:borgs j.v.	67	245	Sörnäs	1
43	Öfr. st. v. H:fors—	177	2	Stat. v. J:kylä j.v.	1	191	Riihimäki	3
54	T:hus-P:burgs j.v.	45	132	Sockenbacka	—	82	Öfr. st. v. H:fors—	—
1 691	Stat. v. Hangö j.v.	247	31	Öfr. st. v. H:fors—	5	1	T:hus-P:burgs j.v.	112
116	Åbo	—	4	Åbo järnväg	—	176	Stat. v. Hangö j.v.	15
3 437	Kyrö	—	4	Stat. v. Nyslotts j.v.	—	112	Åbo	41
411	Tammerfors	1 738	4	Borgå järnväg	65	74	Tammerfors	74
58	Viiala	23	3	Raumo järnväg	—	196	Toijala	16
11	Toijala	49	2	Fredrikshamn's j.v.	—	118	Tavastehus	224
66	Öfriga stationer	37	1	Lovisa järnväg	—	22	Öfriga stationer	—
62	på str. till Åbo	70	14 351	Summa ton	2 930	78	på str. till Åbo	11
10	" " " T:hus	125	1 877 056	Tonkilometer	297 148	12	" " " T:hus	53
8	Stat. vid Vasa j.v.	10				19	" " Toijala—	—
1	Stat. v. U:borgs j.v.	2				2	Tammerfors	31
1	Stat. vid Savolaks järnväg	4				12	Stat. vid Vasa j.v.	11
167	Stat. vid Karelska järnvägen	5				19	Stat. vid Savolaks järnväg	—
9 975	Mäntyluoto	3				2	Matkaselkä	—
120	Pihlava	8				1	Stat. v. B:borgs j.v.	15
37	Nokia	143				1	Suolahti	—
1	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	6	677	Helsingfors	722	1	Littoinen	—
2	Stat. v. J:kylä j.v.	5	9	Sörnäs	190	1	Raumo järnväg	—
1	Stat. vid H:fors—	1	1 737	S:t Petersburg	185	1	Brahestads j.v.	—
30	Åbo järnväg	5	155	Öfr. st. v. H:fors—	—	2 405	Summa ton	714
—	Borgå järnväg	1	182	T:hus-P:burgs j.v.	139	269 467	Tonkilometer	56 601
—	Raumo järnväg	224	182	Hangö	269			
—	Brahestads j.v.	1	1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	44			
—	Lovisa järnväg	1	345	Åbo	476			
			755	Tammerfors	496			
18 239	Summa ton	3 635	49	Lempäälä	58			
2 721 172	Tonkilometer	409 936	41	Viiala	653			
			50	Tavastehus	555			
			22	Öfriga stationer	—			
			26	på str. till Åbo	124			
			21	" " " T:hus	105			
			22	Stat. vid Vasa j.v.	146			
			—	Stat. v. U:borgs j.v.	8			
			6	Kymmene bruk	583			
			48	Kotka	125			
			3	Stat. vid Savolaks järnväg	29			
			—	Stat. vid Karelska järnvägen	2			
			3	Nokia	500			
			17	Öfr. st. v. B:borgs järnväg	88			
			3	Stat. v. J:kylä j.v.	2			
			82	Stat. vid H:fors—	—			
			1	Åbo järnväg	29			
			9	Nyslott	—			
			1	Borgå järnväg	1			
			1	Raumo järnväg	43			
			2	Brahestads j.v.	—			
			2	Fredrikshamn's j.v.	1			
			5	Lovisa järnväg	—			
			4 271	Summa ton	5 573			
14 142	Transport	2 792	1 104 601	Tonkilometer	672 131	6 188	Transport	2 116

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.											
Iittala			Nikolaistad			Nikolaistad					
6 188	Transport	2 116	1 079	Transport	2 077	52 187	Transport	81 910			
3	Stat. v. Nyslotts j.v.	—	278	Öfr. st. v. H:fors—	194	144	Laukaa	1			
10	Borgå järnväg.	17	80	T:hus-P:burgs j.v.	652	1 173	Jyväskylä	211			
2	Raumo järnväg	50	12	Hangö	183	123	Kintaus	263			
1	Brahestads j.v.	—	55	Korpi	120	411	Petäjävesi	3 231			
1	Fredrikshamns j.v.	—	336	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1 374	663	Keuruu	5			
6	Lovisa järnväg.	—	62	Åbo	263	113	Öfr. st. vid J:kylä järnväg	39			
6 211	Summa ton	2 183	936	Humppila	89	82	Stat. vid H:fors—	178			
819 118	Tonkilometer	236 883	329	Tavastehus	192	39	Åbo järnväg	—			
			14 992	Öfr. st. vid Åbo—	14 992	36	Stat. v. Nyslotts j.v.	18			
			566	T:fors—T:hus j.v.	4 014	64	Borgå järnväg.	23			
			1 884	Nikolaistad	5 845	135	Raumo järnväg.	3			
			2 374	Toby	2 202	19	Brahestads j.v.	17			
			544	Laihia	1 278	35	Fredrikshamns j.v.	20			
			2 140	Orismala	2 061		Lovisa järnväg	—			
			2 885	Ylistaro	8 154	55 224	Summa ton	85 919			
1 477	Helsingfors	589	1 820	Seinäjäki	8 650	7 858 203	Tonkilometer	10 903 689			
569	Sörnäs	165	2 841	Sydänmaa	5 672						
6	Malm	284	142	Alavus	690						
—	S:t Petersburg	191	683	Töysä	2 375						
—	Öfr. st. v. H:fors—	104	925	Ostola	8 640						
137	T:hus-P:burgs j.v.	61	3 082	Inha	1 950						
96	Stat. v. Hangö j.v.	97	324	Mvllmäki	2 806						
155	Åbo	3	130	Pihlajavesi	688						
315	Tammerfors	567	414	Haapamäki	282						
21	Toijala	54	52	Vilppula	103						
102	Tavastehus	10	161	Korkeakoski	45						
147	Öfriga stationer på str. till Åbo	107	1 326	Orihvesi	642						
20	" " Toijala—	42	107	Tammerfors	80						
16	Tammerfors	3	255	Öfriga stationer på str. till T:fors	6						
3	Stat. vid Vasa j.v.	3	450	Torneå	5						
3	Stat. v. U:borgs j.v.	11	671	Kemi	79						
39	Stat. vid Savolaks järnväg	9	299	Uleåborg	9						
3	Stat. vid Karelska järnvägen	68	355	Oulainen	5						
4	Stat. v. B:borgs j.v.	8	133	Ylivieska	1						
3	Stat. v. J:kylä j.v.	14	180	Sievi	5						
20	Stat. vid H:fors—	2	595	Kannus	60						
1	Åbo järnväg	1	100	Gamlakarleby	25						
—	Borgå järnväg	1	409	Kronoby	222						
—	Fredrikshamns j.v.	1	358	Jakobstad	91						
			153	Kovjoki	21						
			351	Jeppo	23						
3 134	Summa ton	2 353	280	Voltti	70						
345 203	Tonkilometer	308 534	1 404	Härmä	398						
			2 070	Kauhava	547						
			389	Lapua	1 093						
			462	Nurmo	35						
			196	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	1						
			342	Kajana	45						
			191	Öfr. st. v. Savolaks järnväg	71						
			1	Stat. vid Karelska järnvägen	32						
394	Helsingfors	260	136	Mäntyluoto	4						
67	Sörnäs	12	192	Siuro	124						
152	Vesijärvi	901	1 656	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	2 202						
141	Viborg			Suolahti							
325	S:t Petersburg										
1 079	Transport	2 077	52 187	Transport	81 910	5 997	Transport	2 475			

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Torneå			Laurila			Kemi		
20	Helsingfors	115	18	Stat. vid H:fors—	7	139	Transport	1 553
457	S:t Petersburg	50	—	T:hus-P:burgs j.v.	—	1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	61
13	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Stat. vid Åbo—	—	19	Åbo	177
67	T:hus-P:burgs j.v.	52	—	T:fors—T:hus j.v.	3	—	Humppila	100
34	Stat. v. Hangö j.v.	66	—	Stat. vid Vasa j.v.	43	3	Öfr. st. vid Åbo—	—
4	Åbo	104	1	Stationer på str.	18	5	T:fors—T:hus j.v.	98
4	Öfr. st. vid Åbo—	—	—	till Torneå	—	6	Nikolaistad	450
6	T:fors—T:hus j.v.	75	—	Stationer på str.	77	—	Tervajoki	143
—	Nikolaistad	255	—	till Seinäjoki	1	6	Tammerfors	126
—	Laihia	112	—	Jyväskylä	1	6	Öfr. st. v. Vasa j.v.	207
3	Tervajoki	287	19	Summa ton	149	3 057	Torneå	752
—	Orismala	121	18 685	Tonkilometer	133 570	318	Kaakamo	59
12	Öfr. st. v. Vasa j.v.	74	Lautiosaari			8	Laurila	—
433	Kaakamo	808	1	Sörnäs	477	534	Lautiosaari	126
480	Lautiosaari	596	1	Viborg	179	965	Simo	521
752	Kemi	3 057	7	Öfr. st. v. H:fors—	34	307	Kuivaniemi	101
22	Simo	464	1	T:hus-P:burgs j.v.	2	217	Uleåborg	2 135
414	Uleåborg	571	—	Stat. vid Åbo—	—	—	Kempele	937
7	Lapua	115	2	T:fors—T:hus j.v.	58	2	Ylivieska	114
5	Seinäjoki	279	2	Tammerfors	251	16	Gamlakarleby	1 236
185	Öfriga stationer på	444	2	Öfr. st. v. Vasa j.v.	103	3	Jakobstad	142
12	str. till Seinäjoki	—	2	Torneå	480	1	Kauhava	293
6	Stat. v. Savolaks j.v.	34	126	Kemi	534	1	Lapua	128
6	Stat. v. Karelska j.v.	1	34	Uleåborg	5 654	2	Seinäjoki	634
3	Stat. v. B:borgs j.v.	26	10	Öfriga stationer på	34	149	Öfriga stationer på	491
1	Stat. v. J:kylä j.v.	4	17	str. till Torneå	185	4	str. till Seinäjoki	—
1	Stat. vid H:fors—	—	4	Seinäjoki	—	30	Stat. v. Savolaks j.v.	140
3	Åbo järnväg	27	—	Stat. vid Savolaks	65	2	Stat. v. Karelska j.v.	56
2	Stat. vid Nyslotts	—	2	järnväg	1	2	Björneborg	239
2	järnväg	—	2	Joensuu	1	2	Öfriga stationer	—
—	Borgå järnväg	1	—	Stat. v. B:borgs j.v.	17	2	vid B:borgs j.v.	12
2	Raumo järnväg	—	2	Stat. vid J:kylä j.v.	—	2	Stat. vid H:fors—	11
12	Brahestads j.v.	16	—	Salo	1	1	Stat. vid H:fors—	—
—	Fredrikshamns j.v.	3	2	Stat. vid Nyslotts	—	1	Åbo järnväg	54
2 955	Summa ton	7 757	2	järnväg	2	1	Stat. vid Nyslotts	—
840 620	Tonkilometer	1 477 466	—	Brahestads j.v.	2	—	järnväg	1
Kaakamo			—	Fredrikshamns j.v.	2	—	Borgå järnväg	1
1	Stat. vid H:fors—	23	805	Summa ton	8 081	—	Raumo järnväg	10
—	T:hus-P:burgs j.v.	11	39 572	Tonkilometer	1 617 919	9	Brahestads j.v.	56
—	Stat. v. Hangö j.v.	—	Kemi			—	Fredrikshamns j.v.	9
—	Stat. vid Åbo—	—	2	Helsingfors	373	—	Lovisa järnväg	2
—	T:fors—T:hus j.v.	23	—	S:t Petersburg	396	5 810	Summa ton	11 175
1	Stat. vid Vasa j.v.	65	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	385 219	Tonkilometer	4 239 932
808	Torneå	433	12	T:hus-P:burgs j.v.	227	Simo		
59	Kemi	318	70	Hangö	557	1	Stat. vid H:fors—	—
15	Uleåborg	173	23	Helsingfors	373	1	T:hus-P:burgs j.v.	32
—	Öfriga stationer på	—	34	S:t Petersburg	396	—	Hangö	1
51	str. till Seinäjoki	74	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	1	Åbo	31
—	Stat. vid Savolaks	—	—	T:hus-P:burgs j.v.	227	1	Stat. vid Vasa j.v.	13
1	järnväg	1	—	Hangö	557	464	Torneå	22
—	Brahestads j.v.	1	139	Transport	1 553	521	Kemi	965
936	Summa ton	1 122	70	Hangö	557	645	Uleåborg	309
18 427	Tonkilometer	135 666	139	Transport	1 553	1 633	Transport	1 373

A n t a l t o n å r 1908.					
Simo		Ii		Kello	
1 633	Transport	1 373	76	Transport	62
91	Öfriga stationer på str. till Torneå	40	26	Stat. vid Vasa	37
76	” ” Seinäjoki	79	416	järnväg	1 663
—	Kuopio	1	143	Uleåborg	38
—	Björneborg	1	107	Jakobstad	78
1	Brahestads j.v.	9	175	Stationer på str. till Torneå	114
1 801	Summa ton	1 503	—	Öfriga stationer på str. till Seinäjoki	2
95 697	Tonkilometer	129 439	—	Stat. vid Savolaks järnväg	2
			—	Björneborg	2
			—	Salo	1
			—	Borgå järnväg	1
			1	Brahestads j.v.	22
			944	Summa ton	2 020
			160 155	Tonkilometer	162 704
				Haukipudas	
				Stat. vid H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Hangö	
				Stat. vid Åbo—	
				T:fors—T:hus j.v.	
				Stat. vid Vasa j.v.	
				Tuira	
				Uleåborg	
				Jakobstad	
				Stationer på str. till Torneå	
				Öfriga stationer på str. till Seinäjoki	
				Stat. vid Savolaks järnväg	
				Stat. vid B:borgs järnväg	
				Brahestads j.v.	
				Summa ton	
				Tonkilometer	
				Kello	
				Stat. vid H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Stat. vid Vasa j.v.	
				Uleåborg	
				Stationer på str. till Torneå	
				Transport	
				Summa ton	
				Tonkilometer	
				Tuira	
				Stat. vid H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Stat. v. Hangö j.v.	
				Stat. vid Åbo—	
				T:fors—T:hus j.v.	
				Stat. vid Vasa j.v.	
				Haukipudas	
				Uleåborg	
				Kempele	
				Öfriga stationer på str. till Torneå	
				” ” Sjoki	
				Stat. vid Savolaks järnväg	
				Stat. vid Karelska järnvägen	
				Björneborg	
				Jyväskylä	
				Salo	
				Nyslott	
				Borgå järnväg	
				Raumo järnväg	
				Brahestads j.v.	
				Fredrikshamns j.v.	
				Summa ton	
				Tonkilometer	
				Uleåborg	
				Helsingfors	
				Sörnäs	
				Viborg	
				S:t Petersburg	
				Öfr. st. v. H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Hangö	
				Gerknäs	
				Öfriga stationer vid Hangö j.v.	
				Åbo	
				Transport	
				Summa ton	
				Tonkilometer	
				Ii	
				Stat. vid H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Stat. v. Hangö j.v.	
				Stat. vid Åbo—	
				T:fors—T:hus j.v.	
				Transport	
				Summa ton	
				Tonkilometer	
				Kello	
				Stat. vid H:fors—	
				T:hus-P:burgs j.v.	
				Stat. vid Vasa j.v.	
				Uleåborg	
				Stationer på str. till Torneå	
				Transport	
				Summa ton	
				Tonkilometer	

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Uleåborg			Kempele			Ruukki			
2 270	Transport	4 284	Stat. vid H:fors—			177	Transport	149	
3	Humppila.	253	T:hus-P:burgs j.v.	3		10	Stat. vid Vasa j.v.	82	
103	Tavastehus	37	Hangö.	8		8 988	Uleåborg.	664	
	Öfr. st. vid Åbo—		Åbo	7		604	Kempele	4	
6	T:fors—T:hus j.v.	120	Ylistaro	1		1 436	Liminka	10	
79	Nikolaistad	671	Kemi	—		613	Lappi	21	
88	Tammerfors	470	Tuira	3		21	Kilpua	403	
53	Öfr. st. vid Vasa j.v.	389	Uleåborg	388		48	Oulainen	307	
571	Torneå	414	Ruukki	604		11	Gamlakarleby . .	218	
173	Kaakamo	15	Öfriga stationer				Öfriga stationer på		
25	Laurila	—	på str. t. Torneå .	20		157	str. till Torneå .	44	
5 654	Lautiosaari	34	" " Seinäjoki	59		109	Öfriga stationer på		
2 135	Kemi	217	Brahestads j.v.	282			str. till Seinäjoki	114	
309	Simo	645	2 502	Summa ton	1 375		Stat. v. B:borgs j.v.	9	
278	Kuivaniemi	202	162 283	Tonkilometer	58 791		Stat. vid J:kylä j.v.	5	
136	Olhava	468				2	Borgå järnväg . .	1	
1 663	Ii	416				7	Raumo järnväg . .	—	
888	Haukipudas	1 481				35 034	Brahestads j.v.	614	
248	Kello	351					47 217	Summa ton	2 645
256	Tuira	2					925 645	Tonkilometer	281 719
11 702	Uleåborg	11 702							
388	Kempele	1 075							
1 426	Liminka	2 202							
664	Ruukki	8 988							
192	Vihanti	1 237	Stat. vid H:fors—						
20	Kilpua	1 680	T:hus-P:burgs j.v.	82					
249	Oulainen	415	Hangö	1					
26	Kangas	255	Korpi	4					
187	Ylivieska	820	Stat. vid Åbo—						
39	Sievi	160	T:fors—T:hus j.v.	40					
34	Kannus	243	Stat. vid Vasa j.v.	59					
11	Kälviä	278	Uleåborg	1 426					
216	Gamlakarleby	611	Ruukki	1 436					
641	Jakobstad	884	Vihanti	143					
10	Seinäjoki	136	Öfriga stationer						
	Öfriga stationer		på str. t. Torneå .	24					
110	på str. t. Seinäjoki	194	" " Seinäjoki	168					
16	Iisalmi	217	Stat. vid Savolaks						
43	Kuopio	375	järnväg	2					
3	Pieksämäki	155	Stat. vid Karelska						
1	Harju	118	järnvägen	—					
	Öfriga stationer		Jyväskylä	1					
67	vid Savolaks j.v.	370	Stat. v. B:borgs j.v.	22					
21	Joensuu	310	Salo	1					
	Öfriga stationer		Brahestads j.v.	215					
35	vid Karelska j.v.	291	2 749	Summa ton	3 624				
18	Björneborg	221	480 410	Tonkilometer	257 443				
	Öfr. st. vid B:borgs								
50	järnväg	115							
3	Suolahti	154							
28	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	84							
	Stat. vid H:fors—								
16	Åbo järnväg	125							
	Stat. vid Nyslotts								
10	järnväg	58							
9	Borgå järnväg	53	Stat. vid H:fors—						
11	Raumo järnväg	17	T:hus-P:burgs j.v.	95					
364	Brahestads j.v.	596	Hangö	3					
4	Fredrikshamns j.v.	24	Öfriga stationer						
6	Lovisa järnväg	5	vid Hangö j.v.	29					
			Stat. vid Åbo—						
			T:fors—T:hus j.v.	22					
31 558	Summa ton	44 637	1						
4 140 120	Tonkilometer	8 893 075							
			177	Transport	149	1 259	Transport	241	

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.								
Vihanti			Oulainen			Ylivieska		
1 259	Transport	241	1 416	Transport	2 867	7 818	Transport	3 879
143	Liminka	3	2	Stat. vid Savolaks järnväg	9	15	Stat. vid Savolaks järnväg	4
333	Kilpua	93	—	Antrea	1	—	Helylä.	1
22	Gamlakarleby	153	1	Stat. v. B:borgs j.v.	19	—	Stat. v. B:borgs j.v.	14
89	Öfriga stationer på str. t. Torneå	81	—	Stat. vid J:kylä j.v.	5	1	Stat. vid J:kylä j.v.	6
25	" " " Seinäjoki	77	34	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg.	9	—	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg.	6
—	Kymi	1	—	Borgå järnväg.	3	1	Borgå järnväg.	1
—	Björneborg	3	—	Raumo järnväg	4	10	Raumo järnväg	2
—	Salo	1	25 583	Brahestads j.v.	921	23	Brahestads j.v.	88
659	Brahestads j.v.	312						
2 530	Summa ton	965	27 036	Summa ton	3 838	7 868	Summa ton	4 001
131 748	Tonkilometer	78 181	1 344 646	Tonkilometer	620 606	879 304	Tonkilometer	558 198
Kilpua			Kangas			Slevi		
34	Helsingfors	—	—	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	18	62	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	85
7	Stat. vid Hangö j.v.	1	—	Stat. vid Vasa j.v.	10	33	Stat. vid Hangö j.v.	7
—	Stat. vid Vasa j.v.	7	3	Uleåborg.	26	—	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	25
1 680	Uleåborg	20	255	Ylivieska.	53	11	Nikolaistad	133
403	Ruukki	21	174	Gamlakarleby	75	1	Öfr. st. v. Vasa j.v.	26
93	Vihanti	333	954	Öfriga stationer på str. t. Torneå	8	13	Uleåborg	39
139	Ylivieska	22	—	" " " Seinäjoki	4	1 790	Kannus	529
67	Öfriga stationer på str. t. Torneå	—	14	Brahestads j.v.	8	9 805	Gamlakarleby	1 790
90	" " " Seinäjoki	69	31			46	Öfriga stationer på str. t. Torneå	84
10	Billnäs	—	1			169	" " " Seinäjoki	145
4 118	Brahestads j.v.	29	1 432	Summa ton	202	4	Stat. vid Savolaks järnväg	4
6 641	Summa ton	502	129 126	Tonkilometer	31 797	9	Stat. vid Karelska järnvägen.	6
332 157	Tonkilometer	16 855				1	Stat. v. B:borgs j.v.	4
Oulainen			Ylivieska			Kannus		
93	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	122	119	Helsingfors	50	3	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg.	—
130	Hangö.	26	63	Öfr. st. v. H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	53	1	Punkasalmi	—
1	Öfriga stationer vid Hangö j.v.	11	44	Stat. vid Hangö j.v.	25	—	Raumo järnväg	2
5	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	106	10	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	110	—	Brahestads j.v.	26
9	Nikolaistad	299	5	Nikolaistad	355	12 114	Summa ton	2 907
86	Öfr. st. vid Vasa j.v.	73	17	Öfriga stationer vid Vasa j.v.	45	824 357	Tonkilometer	292 991
415	Uleåborg	249	114	Kemi	2			
307	Ruukki	48	820	Uleåborg	187			
95	Gamlakarleby	1 592	22	Kilpua	139			
7	Jakobstad	152	53	Kangas	174			
183	Öfriga stationer på str. t. Torneå	53	6 193	Gamlakarleby	2 402			
85	" " " Seinäjoki	136	25	Jakobstad	163			
1 416	Transport	2 867	147	Öfriga stationer på str. t. Torneå	49	60	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	62
				" " " Seinäjoki	125	35	Stat. vid Hangö j.v.	14
						4	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j.v.	39
						99	Transport	115

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.									
Jakobstad			Bennäs			Jeppo			
176	Helsingfors	551		Stat. vid H:fors—			Stat. vid H:fors—		
38	S:t Petersburg	482	4	T:hus-P:burgs j:v	35	45	T:hus-P:burgs j:v		66
193	Öfr. st. vid H:fors—			Stat. vid Hangö		55	Stat. vid Hangö j:v.		88
14	Hangö	225	75	järnväg	36		Stat. vid Åbo—		
18	Korpi	116	4	Stat. vid Åbo—		13	T:fors—T:hus j:v.		33
39	Öfriga stationer		24	T:fors—T:hus j:v.	22	21	Nikolaistad		153
127	vid Hangö j:v.	74	9	Stat. vid Vasa j:v.	73		Öfriga stationer		
128	Åbo	360	4	Gamlakarleby	147	66	vid Vasa j:v.		131
222	Öfr. st. vid Åbo—		1 417	Kronoby	176	37	Gamlakarleby		159
7	T:fors—T:hus j:v.	127	14	Jakobstad	654	3 424	Jakobstad		544
18	Nikolaistad	409	65	Kovjoki	233	1 271	Bennäs		65
7	Laihia	512		Jeppo	1 271	12	Härmä		156
18	Ylistaro	863	20	Öfriga stationer			Öfriga stationer		
7	Pihlajavesi	117	7	på str. t. Torneå	93	123	på str. t. Torneå		152
223	Tammerfors	467	1	” ” ” Seinäjoki	30	70	” ” ” Seinäjoki		77
196	Öfr. st. v. Vasa j:v.	246	—	Stat. vid J:kylä j:v.	3		Stat. vid Savolaks		
142	Kemi	3	2	Perniö	3	30	järnväg		13
38	li	143		Brahestads j:v.	2		Stat. vid Karelska		
3	Haukipudas	359	1 646	Summa ton	2 828	15	järnvägen		18
884	Uleåborg	641	74 846	Tonkilometer	130 517	32	Stat. v. B:borgs j:v.		55
152	Oulainen	7				5	Stat. vid J:kylä j:v.		5
163	Ylivieska	25				7	Stat. vid H:fors—		
83	Kannus	112					Åbo järnväg		9
119	Kälviä	925				2	Stat. vid Nyslotts		
875	Gamlakarleby	1 933					järnväg		3
185	Kronoby	2 264				1	Borgå järnväg		6
743	Källby	8 968				1	Raumo järnväg		3
11 708	Jakobstad	11 708				2	Brahestads j:v.		3
654	Bennäs	1 417				1	Fredrikshamns j:v.		—
2 632	Kovjoki	1 790				2	Lovisa järnväg		—
544	Jeppo	3 424					Summa ton		1 739
457	Voltti	1 136					Tonkilometer		260 831
414	Härmä	776							
294	Kauhava	860							
99	Lapua	159							
338	Öfriga stationer								
25	på str. t. Torneå	132							
1	” ” ” Seinäjoki	48							
129	Selänpää	189							
45	Öfriga stationer								
113	vid Savolaks j:v.	107							
126	Stat. vid Karelska								
253	järnvägen	8							
26	Stat. v. B:borgs j:v.	41							
9	Suolahti	2 158							
31	Jyväskylä	23							
121	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	53							
6	Stat. vid H:fors—								
9	Åbo järnväg	23							
14	Stat. vid Nyslotts								
31	järnväg	—							
121	Borgå järnväg	3							
6	Raumo järnväg	55							
9	Brahestads j:v.	11							
	Fredrikshamns j:v.	3							
	Lovisa järnväg	6							
22 867	Summa ton	44 215	2 551	Summa ton	3 805	1 391	Summa ton		1 251
1 660 743	Tonkilometer	3 925 716	103 439	Tonkilometer	280 782	143 721	Tonkilometer		128 887

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.							
Sukeva		Iisalmi		Lapinlahti			
2	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	8	150	698	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	108	
37	Hangö.	—	62	304	Hangö.	16	
—	Åbo	1	42	517	Ekenäs	1	
449	Kajana	160	51	149	Stat. vid Åbo— T:fors-T:hus j.v.	40	
54	Murtomäki	19	534	411	Stat. vid Vasa j.v.	9	
716	Soinlahti	98	1	52	Stat. v. U:borgs j.v.	4	
627	Iisalmi	416	114	246	Iisalmi	734	
446	Kuopio	2	9	166	Lapinlahti	451	
2 113	Harju	—	1	61	Alapitkä	43	
915	Kymmene bruk	—	217	16	Siilinjärvi	48	
—	Kouvola	—	26	47	Kuopio	415	
111	Öfriga stationer på str. till Kotka	90	2 213	389	Harju	—	
—	Koski	7	38	164	Kymmene bruk	—	
—	Raumo järnväg	6	416	627	Kouvola	—	
5 890	Summa ton	807	303	133	Öfriga stationer på str. till Kajana	81	
1 516 652	Tonkilometer	42 298	128	132	” ” Kotka	50	
Kauppilanmäki							
1	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	3	734	1 647	Joensuu	—	
1	Hangö.	—	119	37	Björneborg	5	
—	Tammerfors	1	242	838	Suolahti	—	
4	Soinlahti	115	142	—	Stat. vid H:fors— Åbo järnväg	13	
133	Iisalmi	303	1 620	1	Borgå järnväg	1	
1 740	Harju	—	185	207	Raumo järnväg	1	
866	Kymmene bruk	—	1	29	Fredrikshamns j.v.	—	
102	Stat.påstr.t.Kajana	58	1	74	6 730	Summa ton	2 020
73	Öfriga stationer på str. till Kotka	3	1	16	1 562 597	Tonkilometer	180 040
2 920	Summa ton	483	22	41	Alapitkä		
1 001 158	Tonkilometer	12 224	2	5	13	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	18
Soinlahti							
2	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	7	5 106	25	1	Hangö.	7
34	Hangö.	—	2	11	—	Åbo	2
—	Åbo	12	2	—	—	Nikolaistad	1
—	Lautiosaari	1	5 106	4	37	Iisalmi	119
2 623	Kajana	33	2	5	43	Lapinlahti	188
98	Sukeva	716	—	11	92	Kuopio	276
115	Kauppilanmäki	4	—	—	4 330	Harju	—
132	Iisalmi	128	—	—	3 489	Kymmene bruk	—
—	Öfriga stationer på str. till Kotka	6	—	—	1	Öfriga stationer på str. till Kajana	2
—	Perniö	1	—	—	4	” ” Kotka	31
3 042	Summa ton	908	—	—	—	Tammisuo	1
227 373	Tonkilometer	40 241	—	—	—	Siuro	5
Peltosalmi							
2	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j.v.	7	12 481	7 047	8 010	Summa ton	650
34	Hangö.	—	3 721 564	1 948 836	2 487 044	Tonkilometer	39 879
—	Åbo	12	Alapitkä				
—	Lautiosaari	1	Alapitkä				
2 623	Kajana	33	Alapitkä				
98	Sukeva	716	Alapitkä				
115	Kauppilanmäki	4	Alapitkä				
132	Iisalmi	128	Alapitkä				
—	Öfriga stationer på str. till Kotka	6	Alapitkä				
—	Perniö	1	Alapitkä				
3 042	Summa ton	908	Alapitkä				
227 373	Tonkilometer	40 241	Alapitkä				

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Siilinjärvi			Kuopio			Pitkälähti		
94	Stat. vid H:fors—	95	1 375	Transport	3 599	3	Stat. vid H:fors—	
106	T:hus-P:burgs j:v.	54	140	Terijoki	—	3	T:hus-P:burgs j:v.	38
1	Hangö.	54	596	S:t Petersburg.	3 341	—	Hangö.	1
	Öfr. st. v. Hangö j:v.	5		Öfr. st. vid H:fors—		—	Matku.	6
	Stat. vid Åbo—			T:hus-P:burgs j:v.		—	Nikolaistad	1
5	T:fors-T:hus j:v.	48	235	Hangö.	1 034	52	Kuopio	313
1	Stat. vid Vasa j:v.	24	1 672	Gerknäs	110	4	Öfriga stationer på	14
40	Stat. v. U:borgs j:v.	1	1	Öfriga stationer			str. till Kajana	
48	Lapinlahti	127	20	vid Hangö j:v.	46	11	Stationer på str.	14
558	Kuopio	905	199	Åbo.	1 053	—	till Kotka.	14
2 515	Harju	—	63	Tammerfors	464	—	Paimio	6
1 591	Kymmene bruk	—	41	Öfr. st. vid Åbo—		—	Fredrikshamns j:v.	2
187	Kouvola	—	375	T:fors-T:hus j:v.	243	70	Summa ton	395
	Öfriga stationer på		79	Stat. vid Vasa		2 349	Tonkilometer	31 578
	str. till Kajana	83	66	järnväg	138			
	Str. till Kotka .	40	975	Uleåborg	43			
	Stat. vid Karelska		2	Öfr. st. vid U:borgs				
	järnvägen.	—	2	järnväg	101			
	Stat. v. B:borgs j:v.	13	975	Kajana	227			
	Jyväskylä	—	2	Sukeva	446			
	Stat. vid H:fors—		838	Iisalmi	242			
	Åbo järnväg . . .	6	415	Lapinlahti	113			
	Borgå järnväg . .	1	276	Alapitkä	92	113	Sörnäs.	9
			905	Siilinjärvi	558	38	S:t Petersburg.	117
5 329	Summa ton	1 402	460	Toivala	291	63	Öfr. st. vid H:fors—	74
1 476 335	Tonkilometer	174 610	313	Pitkälähti	52	454	T:hus-P:burgs j:v.	113
			1 081	Kurkimäki	630	1	Stat. vid Åbo—	53
			202	Salminen	17	—	T:fors-T:hus j:v.	21
			3 673	Iisvesi	1 862	—	Stat. vid Vasa j:v.	1
			1 722	Suonnejoki	394	630	Uleåborg	1 081
			140	Haapakoski	431	141	Kuopio	141
			300	Pieksämäki	30	3 814	Kurkimäki	77
			17	Kantala	231	5 096	Iisvesi	—
			343	S:t Michel	58	2 654	Harju	—
			32	Kymi	189		Kymmene bruk	—
			653	Kotka	738	57	Öfriga stationer på	47
				Öfriga stationer på		144	str. till Kajana	181
				str. till Kajana	50	—	Kotka	69
				Stat. vid Karelska	80	1	Stat. v. B:borgs j:v.	11
				järnvägen.	96	—	Stat. vid H:fors—	20
				Stat. vid B:borgs	167		Åbo järnväg . . .	
				järnväg			Fredrikshamns j:v.	
				Stat. vid J:kylä	57	13 206	Summa ton	2 015
				järnväg		2 407 176	Tonkilometer	289 692
				Stat. vid H:fors—	205			
				Åbo järnväg . . .				
				Stat. vid Nyslotts	38			
				järnväg	58			
				Borgå järnväg . .	26			
				Raumo järnväg . .	1			
				Brahestads j:v.	110			
				Fredrikshamns j:v.	7			
				Lovisa järnväg . .				
469	Helsingfors . . .	1 624	20 727	Summa ton	17 999			
35	Sörnäs	353		Tonkilometer	6 411 737			
29	Malm	169	4 829 903					
109	Villmanstrand . .	66						
733	Viborg	1 387						
1 375	Transport	3 599				80	Stat. vid H:fors—	
							T:hus-P:burgs j:v.	174
							Hangö.	107
							Stat. vid Åbo—	
							T:fors-T:hus j:v.	77
							Nikolaistad	16
							Transport	374

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .

Salminen			Iisvesi			Haapakoski		
80	Transport	374	10 701	Transport	20 379	378	Helsingfors	59
1	Stat. v. U:borgs j.v.	3	2	Punkasalmi	—	119	Viborg	23
17	Kuopio	202	7	Borgå järnväg	1	111	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	40
2 852	Iisvesi	68	—	Raumo järnväg	7	14	Stat. v. Hangö j.v.	2
443	Suonnejoki	107	6 027	Fredrikshamns j.v.	22	128	Åbo	9
251	Harju	—	16 737	Summa ton	20 409	—	Öfr. st. vid Åbo—T:fors-T:hus j.v.	9
620	Kymmene bruk	—	3 438 587	Tonkilometer	1 057 446	64	Stat. vid Vasa j.v.	6
96	Öfriga stationer på str. till Kajana	77	—	—	—	14	Stat. v. U:borgs j.v.	—
24	Kotka	24	—	—	—	128	Kuopio	140
1	Stat. vid Karelska järnvägen	2	—	—	—	431	Iisvesi	1 201
1	Stat. v. B:borgs j.v.	26	—	—	—	746	Suonnejoki	146
—	Halikko	6	—	—	—	872	Haapakoski	518
—	Borgå järnväg	1	—	—	—	518	Pieksämäki	68
2	Raumo järnväg	—	—	—	—	132	S:t Michel	161
—	Fredrikshamns j.v.	4	—	—	—	34	Kotka	712
—	Lovisa järnväg	1	—	—	—	—	Öfriga stationer på str. till Kajana	155
4 388	Summa ton	895	112	Helsingfors	270	135	Kotka	45
310 103	Tonkilometer	215 271	70	Viborg	371	—	Stat. vid Karelska järnvägen	—
—	—	—	23	S:t Petersburg	303	94	Stat. v. B:borgs j.v.	—
—	—	—	16	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	86	9	Stat. vid J:kylä j.v.	—
—	—	—	105	Hangö	276	18	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	1
—	—	—	—	Öfriga stationer vid Hangö j.v.	9	5	Borgå järnväg	—
—	—	—	—	Stat. vid Åbo—T:fors-T:hus j.v.	138	1	Raumo järnväg	—
—	—	—	9	Stat. vid Vasa järnväg	16	2 210	Fredrikshamns j.v.	—
—	—	—	40	Stat. vid U:borgs järnväg	13	6 364	Summa ton	3 295
—	—	—	3	Kuopio	1 722	1 162 335	Tonkilometer	328 808
—	—	—	394	Salminen	443	—	—	—
—	—	—	107	Iisvesi	975	—	—	—
—	—	—	4 807	Suonnejoki	210	—	—	—
—	—	—	210	Haapakoski	872	—	—	—
—	—	—	146	Pieksämäki	198	—	—	—
—	—	—	22	S:t Michel	143	—	—	—
—	—	—	2 141	Harju	—	72	Helsingfors	181
—	—	—	1 550	Kymmene bruk	—	124	Viborg	311
—	—	—	7	Kotka	133	40	S:t Petersburg	355
—	—	—	—	Öfriga stationer på str. till Kajana	39	—	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	113
—	—	—	137	Kotka	70	40	Hangö	377
—	—	—	6	Stat. vid Karelska järnvägen	18	—	Korpi	2
—	—	—	—	Björneborg	10	3	Åbo	141
—	—	—	—	Stat. vid J:kylä järnväg	5	—	Öfr. st. vid Åbo—T:fors-T:hus j.v.	52
—	—	—	—	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	15	4	Stat. vid Vasa j.v.	24
—	—	—	—	Borgå järnväg	2	80	Uleåborg	3
—	—	—	8	Raumo järnväg	2	155	Jakobstad	2
—	—	—	741	Fredrikshamns j.v.	49	—	Kuopio	300
—	—	—	—	Lovisa järnväg	3	3 377	Iisvesi	66
—	—	—	10 673	Summa ton	6 391	198	Suonnejoki	12
—	—	—	1 256 877	Tonkilometer	881 948	68	Haapakoski	158
—	—	—	—	—	—	48	S:t Michel	1 088
—	—	—	—	—	—	517	Harju	1
—	—	—	—	—	—	216	Kouvola	7
10 701	Transport	20 379	1 256 877	Tonkilometer	881 948	5 077	Transport	3 193

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Pieksämäki			Haukivuori			Hirola		
5 077	Transport	3 193	377	Transport	85	1 815	Transport	133
1 394	Kotka	269	1	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j:v.	18	1	Öfriga stationer på str. till Kotka . . .	16
21	Öfriga stationer på str. till Kajana	32	—	Nikolaistad	3	—	Jyväskylä	1
147	" " Kotka . . .	90	32	Kantala	267	1	Esbo	—
5	Stat. v. J:kylä j:v. järnvägen.	26	19	Kalvitsa	142	—	Nyslott	1
5	Stat. v. B:borgs j:v.	12	405	S:t Michel	458	—	Fredrikshamns j:v.	6
4	Stat. v. J:kylä j:v. Stat. vid H:fors—	3	1 062	Kymmene bruk	1	1 817	Summa ton	157
1	Åbo järnväg.	101	65	Öfriga stationer på str. till Kajana	75	169 204	Tonkilometer	29 866
3	Borgå järnväg. . . .	3	34	" " " Kotka,	41			
80	Raumo järnväg	31	2	Stat. vid J:kylä j:v.	—			
54	Fredrikshamns j:v.	59	—	Paimio	1			
—	Lovisa järnväg	7	18	Borgå järnväg	1			
			12	Fredrikshamns j:v.	20			
			40	Lovisa järnväg	1			
6 791	Summa ton	3 826						
1 040 039	Tonkilometer	927 395	2 067	Summa ton	1 113	346	Helsingfors	1 720
			337 516	Tonkilometer	70 999	240	Sörnäs.	266
						—	Jokela.	598
						40	Villmanstrand	139
						209	Viborg	1 085
						106	S:t Petersburg	1 070
						150	Öfr. st. v. H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	375
						105	Hangö.	803
						—	Gerknäs	124
						92	Öfriga stationer vid Hangö j:v.	52
						39	Åbo	333
						56	Tammerfors.	180
						1	Öfr. st. vid Åbo— T:fors—T:hus j:v.	192
						3	Stat. vid Vasa j:v.	67
						8	Stat. v. U:borgs j:v.	45
						58	Kuopio	343
						21	Iisvesi.	162
						143	Suonnejoki	22
						161	Haapakoski	132
						1 088	Pieksämäki	48
						590	Kantala	257
						458	Haukivuori	405
						240	Kalvitsa	1 091
						114	Hirola.	478
						7 890	S:t Michel	7 890
						31 491	Otava	2 233
						406	Hietanen	1 049
						678	Mäntyharju	170
						20	Selänpää.	117
						110	Harju	65
						128	Kouvola	14
						27 374	Kotka	1 017
						19	Öfriga stationer på str. till Kajana	43
						142	" " " Kotka	122
						35	Stat. vid Karelska järnvägen.	102
						14	Stat. v. B:borgs j:v.	78
						6	Stat. vid J:kylä j:v.	14
377	Transport	85	1 815	Transport	133	72 586	Transport	22 901

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .								
S:t Michel		Hietanen		Mäntyharju				
72 586	Transport	22 901	301	Helsingfors	29	11 200	Transport	2 286
5	Stat. vid H:fors—		89	Öfr. st. v. H:fors—		112	Kouvola	50
8	Abo järnväg	99	4	T:hus-P:burgs j.v.	178	4 284	Myllykoski	1
10	Nyslott	6	16	Stat. v. Hangö j.v.	82	456	Tavastila	43
1	Borgå järnväg	11	1	Stat. vid Abo—		1 926	Kotka	505
13	Raumo järnväg	3	—	T:fors—T:hus j.v.	78	93	Öfriga stationer	
5	Fredrikshamns j.v.	418	1 049	Stat. vid Vasa j.v.	3	190	på str. till Kajana	66
	Lovisa järnväg	14	229	Lapua	10		Stat. vid Karelska	106
			7 282	S:t Michel	406		järnvägen	12
72 628	Summa ton	23 452	489	Otava	58	1	Stat. vid B:borgs	
5 729 839	Tonkilometer	2 859 419	304	Harju	1	—	järnväg	17
			171	Kymmene bruk	—	—	Jyväskylä	1
			864	Kouvola	6	1	Stat. vid H:fors—	
				Kymi	2	30	Abo järnväg	17
				Kotka	63	21	Borgå järnväg	2
				Öfriga stationer		15	Raumo järnväg	2
				på str. till Kajana	35	677	Fredrikshamns j.v.	588
				Stat. vid Kotka	39	1	Lovisa järnväg	9
				Stat. vid Karelska	16			
				järnvägen	2	19 007	Summa ton	3 705
				Stat. vid B:borgs	2	2 075 448	Tonkilometer	823 729
				järnväg	4			
				Kintaus	4			
				Stat. vid H:fors—	2			
				Abo järnväg	1			
				Raumo järnväg	56			
				Fredrikshamns j.v.	3			
				Lovisa järnväg	3			
			10 828	Summa ton	1 074			
			973 353	Tonkilometer	162 061			
				Mäntyharju				
236	Helsingfors	98	872	Helsingfors	158	80	Stat. vid H:fors—	
266	Sörnäs	7	327	Fredriksberg	—	—	T:hus-P:burgs j.v.	179
804	Riihimäki	1	1	Malm	102	—	Hangö	32
346	Viborg	241	102	Koria	1	5	Stat. vid Abo—	
25	S:t Petersburg	100	70	Viborg	268	—	T:fors—T:hus j.v.	61
128	Öfr. st. v. H:fors—	96	25	S:t Petersburg	183	—	Nikolaistad	2
440	Hangö	87	113	Öfr. st. v. H:fors—		320	Stat. vid U:borgs	
	Öfriga stationer		854	T:hus-P:burgs j.v.	99	—	järnväg	7
2	vid Hangö j.v.	48		Hangö	153	11 944	Mäntyharju	95
93	Stat. vid Abo—			Öfriga stationer		1 807	Voikoski	101
1	T:fors—T:hus j.v.	71		vid Hangö j.v.	38	57	Selänpää	129
1	Stat. vid Vasa j.v.	13		Abo	80	11 944	Harju	119
	Stat. vid U:borgs			Öfr. st. vid Abo—		1 164	Kouvola	21
80	järnväg	9		T:fors—T:hus j.v.	186	483	Myllykoski	3
2 233	S:t Michel	31 491		Stat. vid Vasa j.v.	10		Kotka	301
58	Hietanen	229		Stat. vid U:borgs		46	Öfriga stationer	
3 704	Harju	38		järnväg		110	på str. till Kajana	155
2 221	Kymmene bruk	—		Åbo	80	—	Stat. vid Karelska	62
454	Myllykoski	—		Öfr. st. vid Abo—		—	Kotka	6
119	Tavastila	37		T:fors—T:hus j.v.	186	—	Tammisuo	6
157	Kymi	29		Stat. vid Vasa j.v.	10	—	Stat. vid B:borgs	8
6 003	Kotka	1 087		Stat. vid U:borgs		—	järnväg	4
	Öfriga stationer			järnväg	4	3	Stat. vid J:kylä	4
50	på str. till Kajana	82		Stat. vid H:fors—		—	järnväg	2
121	Stat. vid Karelska	44		Abo järnväg	29	815	Borgå järnväg	2
4	järnvägen	34		Borgå järnväg	2		Fredrikshamns j.v.	146
1	Stat. vid B:borgs	12		Raumo järnväg	2		Lovisa järnväg	2
3	järnväg	9		Fredrikshamns j.v.	253			
50	Stat. vid J:kylä	9		Lovisa järnväg	3			
2	järnväg	9						
1	Stat. vid H:fors—							
2	Abo järnväg	29						
1	Borgå järnväg	2						
2 447	Raumo järnväg	2						
1	Fredrikshamns j.v.	253						
	Lovisa järnväg	3						
20 050	Summa ton	34 152	4 167	Harju	5	16 935	Summa ton	1 435
2 645 692	Tonkilometer	988 467	4 264	Kymmene bruk	1	778 458	Tonkilometer	143 186
			11 200	Transport	2 286			

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.					
Kymmene bruk		Myllykoski		Tavastila	
16 734	Transport	72 065	6 887	Transport	14 473
—	Kalvitsa	1 302	—	Öfriga stationer	—
—	Otava	2 221	76	på str. till Kajana	31
—	Hietanen	489	21	Stat. vid Kotka .	14
1	Mäntyharju	4 264	—	Stat. vid Karelska	2
33	Selänpää	1 218	32	järnvägen	19
11 597	Harju	628	—	Stat. vid B:borgs	37
—	Kouvola	10 818	57	järnväg	3
3 548	Kotka	6 226	16	Jyväskylä	—
—	Öfriga stationer	—	—	Stat. vid H:fors—	2 259
32	på str. till Kajana	—	1	Abo järnväg	4 237
19	Stat. vid Kotka .	4	—	Stat. vid Nyslotts	2 019
—	Stat. vid Karelska	—	2	järnväg	—
18	järnvägen	182	11	Borgå järnväg	147
—	Stat. vid B:borgs	—	21	Raumo järnväg	—
4	järnväg	—	28	Fredrikshamns j.v.	—
43	Stat. vid J:kylä j.v.	—	1	Lovisa järnväg	2 026
2	Nyslott	—	—	—	38
31	Borgå järnväg	—	7 153	Summa ton	16 680
1	Raumo järnväg	—	—	Tonkilometer	949 923
951	Fredrikshamns j.v.	338	1 283 640	—	—
1	Lovisa järnväg	—	—	—	—
33 015	Summa ton	99 755	—	—	—
4 222 135	Tonkilometer	9 408 506	—	—	—
			Inkeroinen		
			Kymi		
			Myllykoski		
284	Helsingfors	250	284	Helsingfors	64
179	Sörnäs	3	3	Kaipiainen	214
430	Vesijärvi	264	371	Hovinmaa	—
16	Lahti	171	141	Viborg	62
25	Utti	2 287	5 433	S:t Petersburg	107
8	Kaipiainen	308	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
605	Hovinmaa	94	56	T:hus-P:burgs j.v.	101
2 376	S:t Petersburg	275	1 644	Hangö	22
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Gerknäs	7
125	T:hus-P:burgs j.v.	228	72	Stat. vid Abo—	—
669	Hangö	24	—	T:fors—T:hus j.v.	28
—	Öfriga stationer	—	—	Nikolaistad	1
—	vid Hangö j.v.	6	8	Stat. v. U:borgs j.v.	3
123	Tammerfors	17	815	Myllykoski	139
—	Öfr. st. vid Abo—	—	5	Tavastila	2 259
64	T:fors—T:hus j.v.	18	712	Kymi	23
31	Nikolaistad	2	9 318	Kotka	1 508
—	Stat. vid U:borgs	—	—	Öfriga stationer på	—
61	järnväg	1	—	str. till Kajana	299
—	Otava	454	88	Stat. vid Karelska	—
1	Mäntyharju	4 284	—	järnvägen	6
3	Voikoski	1 164	8	Stat. vid B:borgs	6
12	Selänpää	137	2	järnväg	6
19	Harju	134	—	Stat. vid J:kylä j.v.	5
81	Kouvola	135	—	Stat. vid H:fors—	—
139	Inkeroinen	815	7	Abo järnväg	2
1 636	Kotka	3 402	—	Borgå järnväg	—
—	—	—	1	Raumo järnväg	1
—	—	—	—	Brahestads j.v.	—
6 887	Transport	14 473	18 970	Summa ton	4 857
—	—	—	2 398 036	Tonkilometer	196 377
—	—	—	—	—	—
81	Stat. vid H:fors—	—	—	—	—
—	T:hus-P:burgs j.v.	—	—	—	—
—	Stat. v. Hangö j.v.	—	—	—	—
—	Stat. vid Abo—	—	—	—	—
2	T:fors—T:hus j.v.	—	—	—	—
1	Ostola	—	—	—	—
37	Otava	119	—	—	—
43	Mäntyharju	456	—	—	—
—	Kouvola	—	—	—	—
416	Kouvola	—	—	—	—
2 259	Inkeroinen	5	—	—	—
4 237	Kymi	3	—	—	—
2 019	Kotka	424	—	—	—
—	Öfriga stationer på	—	—	—	—
—	str. till Kajana	58	—	—	—
—	Äetsä	1	—	—	—
—	Salo	1	—	—	—
—	Nyslott	2	—	—	—
6	Borgå järnväg	—	—	—	—
97	Fredrikshamns j.v.	118	—	—	—
1	Lovisa järnväg	7	—	—	—
9 346	Summa ton	1 300	—	—	—
148 320	Tonkilometer	124 091	—	—	—
627	Helsingfors	310	—	—	—
101	Tavastehus	4	—	—	—
52	Vesijärvi	199	—	—	—
27	Koria	120	—	—	—
—	Pulsa	216	—	—	—
169	Villmanstrand	53	—	—	—
647	Viborg	196	—	—	—
1 784	S:t Petersburg	224	—	—	—
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	—	—
261	T:hus-P:burgs j.v.	194	—	—	—
870	Hangö	184	—	—	—
16	Öfr. st. v. Hangö j.v.	138	—	—	—
—	Stat. vid Abo—	—	—	—	—
206	T:fors—T:hus j.v.	82	—	—	—
136	Stat. vid Vasa j.v.	19	—	—	—
204	Stat. v. U:borgs j.v.	17	—	—	—
189	Kuopio	32	—	—	—
29	Otava	157	—	—	—
2	Hietanen	171	—	—	—
23	Inkeroinen	712	—	—	—
3	Tavastila	4 237	—	—	—
4 269	Kotka	2 253	—	—	—
—	Öfriga stationer på	—	—	—	—
—	str. till Kajana	332	—	—	—
216	Joensuu	14	—	—	—
179	Öfriga stationer	—	—	—	—
—	vid Karelska j.v.	60	—	—	—
197	Björneborg	5	—	—	—
111	Öfriga stationer	—	—	—	—
—	vid B:borgs j.v.	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—
10 359	Transport	9 929	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.									
Onkamo			Kaurila			Pälkjärvi			
105	Udelnaja	—	2	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	36	12	Stat. vid H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	23	
15	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	22	7	Hangö	—	22	Stat. v. Hangö j:v.	3	
1	Hangö	13	—	Åbo	1	2	Åbo	1	
4	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j:v.	1	1	S:t Michel	—	1	Kuopio	—	
19	Uleåborg	—	68	Jääski	—	198	Harju	—	
379	Harju	—	37	Stat. på sträckan till Joensuu	57	175	Sordavala	120	
1 199	Joensuu	251	11	Viborg	163	32	Stationer på str. till Joensuu	15	
14	Hammasmahti	8	—	Raumo järnväg	—	66	" Viborg	166	
330	Värtsilä	2	—	Fredrikshamns j:v.	1	14	Raumo järnväg	6	
92	Öfriga stationer på str. till Viborg	123	128	Summa ton	258	—	Fredrikshamns j:v.	1	
—	Nyslott	1	21 178	Tonkilometer	39 127	522	Summa ton	335	
2 158	Summa ton	421				120 869	Tonkilometer	42 029	
289 202	Tonkilometer	41 222	Värtsilä						
			181	Helsingfors	282	Matkaselkä			
			180	S:t Petersburg	2 467	237	Helsingfors	128	
			251	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	255	261	Kouvola	—	
			70	Stat. v. Hangö j:v.	71	1 104	Villmanstrand	2	
			339	Åbo	135	365	Nurmi	—	
			505	Humpvila	24	2 926	S:t Petersburg	233	
			219	Tammerfors	12	—	Öfr. st. vid H:fors— T:hus-P:burgs j:v.	33	
				Öfr. st. vid Åbo— T:fors—T:hus j:v.	3	140	Hangö	78	
				Stat. vid Vasa j:v.	8	—	Korpi	2	
				Stat. v. U:borgs j:v.	10	4	Stat. vid Åbo— T:fors—T:hus j:v.	28	
				Kotka	4	—	Nikolaistad	2	
				Öfriga stationer vid Savolaksj:v.	99	51	Stat. v. U:borgs j:v.	4	
				Joensuu	1 168	1 804	Harju	—	
				Onkamo	330	708	Kotka	—	
				Tohmajärvi	79	—	Öfriga stationer vid Savolaks j:v.	2	
				Matkaselkä	854	—	Joensuu	12	
				Kaalamo	304	447	Tohmajärvi	641	
				Helylä	304	69	Värtsilä	469	
				Sordavala	2 386	854	Kaalamo	199	
				Jaakkima	118	47	Helylä	700	
				Antrea	—	39	Sordavala	847	
				Viborg	2 434	900	Antrea	2	
				Öfriga stationer på str. till Joensuu	7	446	Viborg	1 044	
				" Antrea— Vuoksenniska	15	118	Öfriga stationer på str. till Joensuu	56	
				" till Viborg	58	—	" Antrea— Vuoksenniska	2	
				Stat. v. B:borgs j:v.	4	18	" till Viborg	31	
				Stat. vid J:kylä j:v.	—	156	Björneborg	5	
				Salo	14	—	Sockenacka	1	
				Punkasalmi	609	—	Nyslott	1	
				Öfriga stationer vid Nyslotts j:v.	45	195	Öfriga stationer vid Nyslotts j:v.	—	
				Borgå järnväg	20	84	Raumo järnväg	1	
				Raumo järnväg	1	47	Fredrikshamns j:v.	1	
				Fredrikshamns j:v.	10	—	Lovisa järnväg	1	
				Lovisa järnväg	—	—			
			8 806	Summa ton	12 130	12 773	Summa ton	4 525	
			2 589 630	Tonkilometer	2 460 921	4 083 832	Tonkilometer	582 531	

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Kaalamo			Helylä			Sordavala		
5	Helsingfors . . .	104	12 183	Transport	2 638	20 924	Transport	23 760
210	Nurmi . . .	—	1	Antrea	—	35	Antrea	1
37	S:t Petersburg . . .	125	2 606	Viborg	695	744	Viborg	9 386
83	Öfr. st. vid H:fors—	—	—	Öfriga stationer på	—	—	Öfriga stationer på	—
3	T:hus-P:burgs j.v.	26	118	str. till Joensuu . . .	47	172	str. till Joensuu . . .	23
9	Stat. v. Hangö j.v.	24	—	" Antrea—	—	16	" Antrea—	—
2	Stat. vid Åbo—	—	7	" Vuoksenniska	—	26	" Vuoksenniska	42
9	T:fors—T:hus j.v.	15	157	" till Viborg	125	14	" till Viborg	83
16	Stat. vid Vasa j.v.	4	2	Stat. v. B:borgs j.v.	—	2	Stat. v. B:borgs j.v.	97
32	Stat. v. U:borgs j.v.	2	1	Keuruu	—	—	Stat. vid J:kylä j.v.	10
1 726	Stat. vid Savolaks	—	—	Stat. vid H:fors—	—	7	Stat. vid H:fors—	—
304	järnväg	2	2	Åbo järnväg	—	7	Åbo järnväg	75
199	Joensuu	9	—	Stat. vid Nyslotts	—	—	Stat. vid Nyslotts	—
373	Värtsilä	144	29	järnväg	5	254	järnväg	53
870	Matkasekä	47	1	Borgå järnväg	1	4	Borgå järnväg	26
—	Helylä	89	—	Fredrikshamns j.v.	2	24	Raumo järnväg	10
107	Sordavala	921	—	Summa ton	3 513	—	Brahestads j.v.	—
—	Enso	1	—	Tonkilometer	366 157	—	Fredrikshamns j.v.	26
2	Viborg	416	—	—	—	6	Lovisa järnväg	8
10	Öfriga stationer på	—	—	—	—	—	—	—
3	str. till Joensuu . . .	—	—	—	—	22 229	Summa ton	33 600
11	" " Viborg	20	—	—	—	—	Tonkilometer	4 878 634
2	Stat. v. B:borgs j.v.	4	—	—	—	3 830 870	—	—
2	Stat. vid H:fors—	—	—	—	—	—	—	—
11	Åbo järnväg	15	—	—	—	—	—	—
2	Stat. vid Nyslotts	—	—	—	—	—	—	—
80	järnväg	1	—	—	—	—	—	—
7	Raumo järnväg	3	—	—	—	—	—	—
6	Fredrikshamns j.v.	—	—	—	—	—	—	—
4 097	Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—
443 145	Summa ton	1 973	—	—	—	—	—	—
—	Tonkilometer	274 501	—	—	—	—	—	—
Helylä			Sordavala			Kuokkaniemi		
190	Pulsa	—	116	Helsingfors	962	168	Nurmi	—
107	Hovinmaa	15	13	Sörnäs	222	196	Terijoki	—
2 556	S:t Petersburg	424	240	Hovinmaa	44	336	Udelnaja	—
146	Öfr. st. vid H:fors—	—	—	Säinö	135	2 814	S:t Petersburg	85
56	T:hus-P:burgs j.v.	40	423	Terijoki	63	16	Öfr. st. vid H:fors—	—
87	Stat. vid Hangö j.v.	66	—	S:t Petersburg	2 500	11	T:hus-P:burgs j.v.	4
139	Stat. vid Åbo—	—	—	Öfr. st. vid H:fors—	—	—	Hangö	—
2	T:fors—T:hus j.v.	6	—	T:hus-P:burgs j.v.	271	—	Loimaa	16
6	Vilppula	1	—	Hangö	904	—	Nikolaistad	1
2	Öfr. st. v. Vasa j.v.	3	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	70	—	Harju	—
366	Stat. v. U:borgs j.v.	—	—	Åbo	354	—	Sordavala	382
127	Harju	—	—	Tammerfors	208	—	Öfriga stationer på	—
6	Kotka	—	—	Öfr. st. vid Åbo—	—	1 148	str. till Joensuu	45
6	Öfriga stationer	—	—	T:fors—T:hus j.v.	103	1 947	Stat. på sträckan	—
304	vid Savolaks j.v.	2	—	Stat. vid Vasa j.v.	58	—	till Viborg	121
700	Värtsilä	80	—	Stat. v. U:borgs j.v.	50	116	Stat. vid Nyslotts	—
89	Matkasekä	39	—	Harju	40	—	järnväg	2
869	Kaalamo	373	—	Kotka	161	—	Fredrikshamns j.v.	1
6 433	Helylä	869	—	Öfriga stationer	—	—	—	—
—	Sordavala	719	—	vid Savolaks j.v.	133	—	—	—
12 183	Transport	2 638	—	Joensuu	86	—	—	—
20 924	Transport	23 760	—	Tohmajärvi	109	6 774	Summa ton	657
—	—	—	—	Värtsilä	504	—	Tonkilometer	62 311
—	—	—	—	Pälkjärvi	175	1 378 275	—	—
—	—	—	—	Matkasekä	900	—	—	—
—	—	—	—	Kaalamo	870	—	—	—
—	—	—	—	Helylä	6 433	—	—	—
—	—	—	—	Sordavala	5 273	—	—	—
—	—	—	—	Kuokkaniemi	1 947	—	—	—
—	—	—	—	Niva	822	—	—	—
—	—	—	—	Jaakkima	193	—	—	—
—	—	—	—	Ihala	90	168	Järvelä	—
—	—	—	—	Elisenvaara	64	391	Nurmi	—
—	—	—	—	Hiitola	16	189	Kellomäki	—
—	—	—	—	—	—	203	Ollila	—

A n t a l t o n å r 1 9 0 8 .											
Niva			Jaakkima			Elisenvaara					
951	Transport	—	17 200	Transport	2 523	8 396	Transport	698			
288	Udelnaja	—		Stat. vid Nyslotts			Stat. vid Åbo				
1 609	S:t Petersburg	26	64	järnväg	70	6	T:fors—T:hus j.v.	49			
	Öfr. st. vid H:fors—		6	Raumo järnväg	1	4	Stat. vid Vasa j.v.	10			
146	T:hus-P:burgs j.v.	23	—	Fredrikshamns j.v.	1	54	Stat. v. U:borgs j.v.	10			
7	Stat. v. Hangö j.v.	8	8	Lovisa järnväg	—	204	Harju	2			
	Stat. vid Åbo—					182	Kymmene bruk	—			
2	T:fors—T:hus j.v.	9	17 278	Summa ton	2 595		Öfriga stationer				
—	Stat. v. U:borgs j.v.	2		Tonkilometer	452 315	30	vid Savolaks j.v.	5			
1 499	Harju	1	3 557 775			64	Sordavala	136			
	Öfriga stationer					61	Alho	103			
	vid Savolaks j.v.					384	Ojajärvi	4			
822	Sordavala	386		Ihala		340	Inkilä	21			
221	Viborg	107		Järvelä	1	13	Antrea	2			
	Öfriga stationer på			Nurmi	—	643	Viborg	1 375			
65	str. till Joensuu	46	705	S:t Petersburg	109		Öfriga stationer på				
	Stat. på sträckan		336	Öfr. st. vid H:fors—		165	str. till Joensuu	128			
	Antrea—Vuok-		1 532	T:hus-P:burgs j.v.	16		Antrea—				
2	senniska	—	2 782	Stat. v. Hangö j.v.	45	10	till Viborg	123			
	Öfriga stationer på			Stat. vid Åbo—		52	” Vuoksenniska	3			
40	str. till Viborg	95	296	T:fors—T:hus j.v.	7	—	Björneborg	4			
—	Perniö	2	30	Nikolaistad	1	2	Stat. vid J:kylä j.v.	3			
	Stat. vid Nyslotts			Harju	—	—	Stat. vid H:fors—				
3	järnväg	4	1	Öfriga stationer		—	Åbo järnväg	3			
12	Raumo järnväg	—	—	vid Savolaks j.v.	3	102	Parikkala	3			
—	Fredrikshamns j.v.	1	7	Sordavala	171	124	Sorjo	71			
			1 415	Antrea	—		Öfriga stationer				
5 667	Summa ton	713		Viborg	485	205	vid Nyslotts j.v.	83			
1 282 049	Tonkilometer	57 681		Öfriga stationer på		—	Borgå järnväg	1			
				str. till Joensuu	126	1	Fredrikshamns j.v.	2			
				Viborg	92	1	Lovisa järnväg	2			
				Stat. v. B:borgs j.v.	3						
				Kyrkslätt	—	11 043	Summa ton	2 841			
				Stat. vid Nyslotts		2 231 548	Tonkilometer	461 369			
				järnväg	26						
				Fredrikshamns j.v.	2		Alho				
				Lovisa järnväg	—						
				8 307	Summa ton	1 087	166	Järvelä	—		
				2 002 463	Tonkilometer	147 069	310	Kellomäki	—		
							174	Levaschovo	—		
							5 384	S:t Petersburg	214		
								Öfr. st. vid H:fors—			
								T:hus-P:burgs j.v.	30		
								Stat. vid Hangö j.v.	15		
								Stat. vid Åbo—			
								T:fors—T:hus j.v.	12		
								Nikolaistad	2		
								Kemi	—		
								Harju	—		
								Öfriga stationer			
								vid Savolaks j.v.			
								Elisenvaara	61		
								Hiihola	35		
								Antrea	—		
								Viborg	344		
17 200	Transport	2 523	8 396	Transport	698	7 984	Transport	713			

Finska Statsjärnvägarna 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Jääski			Antrea			Kavantsaari		
149	Udelnaja	2	52 672	Transport	1 081	165	Terijoki	—
3 950	S:t Petersburg	330		Stat. vid Savolaks järnväg	16	153	Kuokkala	—
53	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j:v.	71	33	Inkilä	120	132	Ollila	—
1	Hangö	38	54	Koljola	127	1 815	S:t Petersburg	61
3	Stat. vid Åbo—T:fors-T:hus j:v.	33	766	Tammisuo	189	242	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j:v.	65
—	Stat. vid Vasa j:v.	56	47 660	Viborg	4 112	—	Hangö	16
1	Stat. v. U:borgs j:v.	1	53	Öfriga stationer på str. till Joensuu	163	—	Åbo	3
30	Stat. vid Savolaks järnväg	3		Stationer på str. Antrea—		7	Nikolaistad	1
885	Vuoksenniska	63	258	Vuoksenniska	57	7 897	Kotka	—
87	Imatra	8		Öfriga stationer på str. till Viborg	20	12	Antrea	13
287	Enso	8	158	Stat. v. B:borgs j:v.	14		Viborg	774
3	Antrea	41	—	Stat. vid H:fors—Åbo järnväg	18	15	Öfriga stationer på str. till Joensuu	17
3	Tammisuo	121		Stat. vid Nyslotts järnväg	39	84	Öfriga stationer på str. Antrea—	
2 892	Viborg	1 514	—	Borgå järnväg	1	—	Vuoksenniska till Viborg	3
5	Öfriga stationer på str. till Joensuu	79	9	Raumo järnväg	1	2	Esbo	74
11	Öfriga stationer på str. till Viborg	2	—	Fredrikshamns j:v.	10	4	Stat. v. Nyslotts j:v.	20
—	Björneborg	1	17	Lovisa järnväg	—		Raumo järnväg	—
—	Petäjävesi	1	1					
—	Piikkiö	9						
—	Stat. v. Nyslotts j:v.	15	101 694	Summa ton	5 968	549 532	Summa ton	1 048
—	Borgå järnväg	1	10 960 051	Tonkilometer	436 961		Tonkilometer	46 844
—	Brahestads j:v.	2						
2	Fredrikshamns j:v.	—						
8 362	Summa ton	2 399						
965 916	Tonkilometer	253 378						
Antrea			Hannila			Karisalmi		
977	Helsingfors	45	104	Säiniö	43	1 051	Nurmi	—
—	Utti	104	109	Terijoki	—	129	Kuokkala	—
53	Säiniö	126	124	Pargala	—	411	S:t Petersburg	16
157	Perkjärvi	23	2 431	S:t Petersburg	54	274	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j:v.	31
167	Uusikirkko	1	476	Öfr. st. v. H:fors—T:hus-P:burgs j:v.	31	22	Åbo	—
1 079	Terijoki	5	—	Korpi	1	735	Harju	—
379	Kellomäki	—	1	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j:v.	3	2	Antrea	6
640	Kuokkala	1	72	Kotka	—	5 809	Viborg	399
768	Valkeasaari	1	10	Antrea	86	5	Öfriga stationer på str. till Joensuu	14
236	Levaschovo	—	101	Tammisuo	32	2	Öfriga stationer på str. Antrea—	
312	Pargala	4	6 339	Viborg	467	77	Vuoksenniska till Viborg	4
3 631	Schuvalovo	—	3	Öfriga stationer på str. till Joensuu	26			61
8 252	Udelnaja	—		Öfriga stationer på str. Antrea—				
35 796	S:t Petersburg	582		Vuoksenniska till Viborg	39	8 517	Summa ton	531
213	Öfr. st. vid H:fors-T:hus-P:burgs j:v.	74	6	Stat. vid Nyslotts järnväg	4	354 473	Tonkilometer	12 919
3	Stat. v. Hangö j:v.	49		Raumo järnväg	6			
6	Stat. vid Åbo—T:fors-T:hus j:v.	47						
—	Stat. vid Vasa j:v.	9	9 776	Summa ton	829			
3	Stat. v. U:borgs j:v.	10	713 486	Tonkilometer	38 850			
52 672	Transport	1 081				439	Transport	237

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.									
Tali			Tammisuo				Pihlava		
439	Transport	237	3 826	Transport	6 796	19	Stat. vid H:fors—		18
—	Hangö	6	32	Hannila	101	16	T:hus-P:burgs j.v.		6
—	Stat. vid Åbo—		208	Tali	37	4	Hangö		26
—	T:fors—T:hus j.v.	58	8 182	Viborg	5 042	3	Åbo		9 975
—	Seinäjäki	8	628	Öfriga stationer på	238	2	Lempäälä		3
1	Stat. vid Savolaks		8	str. till Joensuu		2	Stat. vid Vasa j.v.		1
37	järnväg	68	1	Stat. v. B:borgs j.v.	12	—	Stat. v. U:borgs j.v.		3
3 897	Antrea	53	11	Jyväskylä	—	6	Stat. vid Savolaks		3
16	Tammisuo	208	211	Stat. vid H:fors—	25	748	järnväg		162
5	Viborg	878	1	Åbo järnväg	56	2 454	Mäntyluoto		597
—	Öfriga stationer på		8	Stat. vid Nyslotts	—	102	Björneborg		1
1	str. till Joensuu	131	13 116	järnväg	3	185	Haistila		7 971
—	Öfriga stationer på		448 249	Borgå järnväg	—	20	Äetsä		79
—	str. Antrea—			Fredrikshamn j.v.	—	8	Santalahti		17
—	Vuoksenniska	18		Summa ton	12 310	2	Öfriga stationer på		—
—	Kuusa	—		Tonkilometer	538 768	2	str. till T:fors		—
—	Stat. vid Nyslotts	16				2	Raumo järnväg		—
—	järnväg					2	Lovisa järnväg		—
4 397	Summa ton	1 681				3 571	Summa ton		18 859
82 152	Tonkilometer	94 159				83 650	Tonkilometer		2 905 840
Mäntyluoto									
Tammisuo			Stat. vid H:fors—				Björneborg		
394	Villmanstrand	52	109	T:hus-P:burgs j.v.	32	441	Helsingfors		582
5	Simola	108	—	Ekenäs	179	213	Viborg		82
29	Vainikkala	1 182	24	Öfr. st. vid Hangö	1	45	S:t Petersburg		931
22	Nurmi	2 270	5	järnväg	167	—	Öfr. st. vid H:fors—		342
143	Hovinmaa	60	124	Lempäälä	23	374	T:hus-P:burgs j.v.		330
911	Säiniö	9	245	Öfr. st. vid Åbo—	1	208	Hangö		20
110	Perkjärvi	74	42	T:fors-T:hus j.v.	17	88	Öfr. st. v. Hangö j.v.		971
173	Raivola	7	84	Nikolaistad	4	385	Åbo		180
110	Terijoki	10	28	Öfr. st. v. Vasa j.v.	6	102	Humppila		41
254	Udelnaja	—	3	Stat. v. U:borgs j.v.	—	178	Tavastehus		159
24	S:t Petersburg	1 189	162	Stat. vid Savolaks	748	369	Öfr. st. vid Åbo—		154
—	Öfr. st. vid H:fors—		14 463	järnväg	1 308	323	T:fors—T:hus j.v.		2
513	T:hus-P:burgs j.v.	301	123	Stat. vid Karelska	517	239	Stat. vid Vasa j.v.		18
—	Hangö	139	116	järnväg	7	221	Kemi		100
9	Stat. vid Åbo—	6	176	Stat. vid Savolaks	390	5	Uleåborg		111
7	T:fors-T:hus j.v.	9	51	Kokemäki	27	291	Öfr. st. v. U:borgs		163
—	Stat. vid Vasa j.v.	9	161	Kyttälä	22	281	järnväg		38
—	Lapua	8	117	Kauvatsa	22	219	Kymi		14 463
187	Stat. vid Savolaks	50	708	Tammerfors	22	1 308	Öfr. st. v. Savolaks		2 454
117	järnväg	11	480	Öfriga stationer	130	229	järnväg		229
198	Hirtola	9	36	på str. till T:fors	26	722	Stat. vid Karelska		1 199
6	Sairala	9	354	pa str. till T:fors	43	424	Mäntyluoto		835
114	Koljola	508	1	Stat. vid J:kylä j.v.	—	326	Pihlava		380
110	Vuoksenniska	1	17 612	Raumo järnväg	—	509	Björneborg		88
80	Imatra	20	839 790	Lovisa järnväg	—	410	Haistila		142
80	Enso	4		Summa ton	3 677	196	Nakkila		380
121	Jääski	3		Tonkilometer	241 997		Harjavalta		88
189	Antrea	766					Peipohja		186
3 826	Transport	6 796				8 703	Kokemäki		186
							Riste		—
							Transport		24 200

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Björneborg		Nakkila		Peipohja			
8 703	Transport	24 200	178	41	Stat. vid H:fors—	99	
239	Kyttälä	159	↓	↓	T:hus-P:burgs j.v.		
275	Kauvatsa.	1 668	22	27	Stat. vid Hangö	15	
344	Äetsä	51	68	13	järnväg		
219	Kiikka	26	7	23	Stat. vid Åbo—	35	
593	Tyrväå	24	—	—	T:fors—T:hus j.v.	6	
293	Karkku	69	7	4	Stat. vid Vasa j.v.	4	
386	Siuro	67	—	1	Stat. vid U:borgs	1	
123	Nokia	20	—	—	järnväg		
892	Tammerfors	639	—	—	Kymi	1	
34	Öfriga stationer	47	517	2	Stat. vid Karelska	—	
118	på str. till T:fors	62	835	88	järnvägen	509	
	Stat. vid J:kylä j.v.		4	428	Björneborg	4	
	Stat. vid H:fors—		4	428	Nakkila	122	
114	Åbo järnväg.	87	4	1	Kyttälä	102	
	Stat. vid Nyslotts		11	2	Kauvatsa	21	
27	järnväg	3	—	517	Tammerfors	51	
19	Borgå järnväg	32	7	13	Öfriga stationer på	79	
977	Raumo järnväg	827	211	16	str. till M:luoto	—	
33	Brahestads j.v.	—	52	22	T:fors	—	
31	Fredrikshamns j.v.	18	56	2	Stat. vid H:fors—	—	
20	Lovisa järnväg	3	—	2	Åbo järnväg	—	
			4	—	Borgå järnväg	1	
13 440	Summa ton	28 002	12	—	Fredrikshamns j.v.		
2 296 944	Tonkilometer	2 402 332	1 995	3 860	1 270	Summa ton	1 049
			158 938	133 249		Tonkilometer	94 651
Haistila		Harjavalta		Kokemäki			
76	Stat. vid H:fors—	31	40	145	Stat. vid H:fors—	53	
27	T:hus-P:burgs j.v.	13	↓	↓	T:hus-P:burgs j.v.	1	
	Hangö		49	104	Hangö	67	
8	Stat. vid Åbo—	3	1	28	Stat. vid Åbo—	15	
	T:fors—T:hus j.v.		—	15	T:fors—T:hus j.v.	15	
2	Stat. vid Vasa	—	2	1	Stat. vid Vasa j.v.	4	
	järnväg		49	1	Stat. vid U:borgs	3	
1	Uleåborg	—	2	6	järnväg	3	
	Stat. vid Savolaks		—	6	Stat. vid Savolaks	—	
12	järnväg	—	—	7	järnväg	116	
98	Mäntyluoto	91	—	142	Sordavala	410	
1	Pihlava	102	11	864	Mäntyluoto	4	
1 199	Björneborg	722	380	23	Björneborg	297	
324	Tammerfors	8	1	11	Nakkila	2	
	Öfriga stationer		11	82	Kauvatsa	79	
	på str. till T:fors		59	8	Öfriga stationer på	—	
	Suolahti	25	83	—	str. till M:luoto	—	
1	Esbo	—	—	171	T:fors	2	
2	Borgå järnväg	—	—	—	Stat. vid J:kylä j.v.	2	
251	Raumo järnväg	6	—	—	Salo	590	
1	Lovisa järnväg	—	—	—	Raumo järnväg	1	
			2 023	1 084	Fredrikshamns j.v.		
	Summa ton	1 084	113 203	48 811	1 613	Summa ton	1 644
	Tonkilometer	48 811	50 528	60 422		Tonkilometer	87 879

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Jyväskylä		Kintaus		Asunta		
7 688	Transport	27 412		2	Helsingfors . . .	1
21	Raumo järnväg	736		434	Kouvola . . .	—
1	Brahestads j.v.	4			Stat. vid Åbo—	—
3	Fredrikshamns j.v.	12		52	T:fors—T:hus j.v.	—
9	Lovisa järnväg	31			Stat. vid Vasas	28
				24	järnväg . . .	1
7 722	Summa ton	28 195			Björneborg . . .	1
1 804 867	Tonkilometer	4 429 637			Stat. på sträckau	117
				6	till Suolahti . .	29
				72	„ Haapamäki . .	8
					Raumo järnväg . .	8
				590	Summa ton	184
				184 962	Tonkilometer	10 554
Vesanka		Petäjävesi		Keuruu		
11	Stat. vid H:fors—	16			Stat. vid H:fors—	106
	T:hus-P:burgs j.v.	13		143	T:hus-P:burgs j.v.	8
	Gerknäs . . .	6			Stat. vid Hangö	8
4	Stat. vid Åbo—	39		2	järnväg . . .	101
31	T:fors—T:hus j.v.	2		62	Åbo. . .	39
1	Stat. vid Vasa j.v.	150		8	Öfr. st. vid Åbo—	663
4 900	Stat. v. U:borgs j.v.	10		5	T:fors—T:hus j.v.	31
596	Jyväskylä . . .	156		16	Nikolaistad . . .	285
83	Kintaus . . .	47		25	Inha . . .	151
	Petäjävesi . . .	29		287	Myllymäki . . .	254
9	Öfriga stat. på str.	468			Pihlajavesi . . .	260
21	till Suolahti . .	32 672		33	Tammerfors . . .	35
	„ Haapamäki . .			89	Öfr. st. vid Vasas	3
5 656	Summa ton			1	järnväg . . .	3
90 746	Tonkilometer			1	Stat. vid U:borgs	4
				1	järnväg . . .	12
				1	Stat. vid Savolaks	3
				29	järnväg . . .	3
				1	Stat. vid Karelska	4
				157	järnvägen. . .	12
				483	Stat. vid B:borgs	12
				157	järnväg . . .	134
				50	Stat. vid Karelska	185
				17	järnvägen. . .	483
				4	Stat. vid B:borgs	18
				2	järnväg . . .	82
				1	Stat. vid H:fors—	1
				1	Åbo järnväg. . .	8
				22	Borgå järnväg . .	60
				3	Raumo järnväg . .	1
				1	Fredrikshamns j.v.	
				1	Lovisa järnväg . .	
				11 904	Summa ton	2 924
8 830	Transport	3 129		5 271	Tonkilometer	369 033
				393 117		

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Kyrkslätt			Köklaks			Esbo		
2 947	Transport	1 966	6 144	Transport	3 166	4 027	Transport	9 086
4	Stat. v. U:borgs j.v.	5	—	Gerknäs	123	55	Öfriga stat. på str. till Åbo	189
4	Stat. vid Savolaks järnväg	34	2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	15	33	” Fredriksberg	29
—	Ihala	6	1	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	9	5	Borgå järnväg	253
37	Solberg	1 849	—	Lyly	13	—	Raumo järnväg	22
49	Sjundeå	2 392	—	Torneå	2	—	Fredrikshamns j.v.	56
114	Masaby	43	—	Stat. vid Savolaks järnväg	35	1	Lovisa järnväg	3
123	Köklaks	25	—	Stat. vid Karelska järnvägen	3	4 121	Summa ton	9 638
65	Öfriga stat. på str. till Åbo	16	3	Suolahti	30	97 361	Tonkilometer	635 165
203	” Fredriksberg	61	—	Kyrkslätt	123			
—	Borgå järnväg	3	25	Esbo	19			
—	Raumo järnväg	14	310	Grankulla	6			
2	Lovisa järnväg	1	126	Sockenbacka	64			
3 548	Summa ton	6 415	371	Fredriksberg	104			
133 364	Tonkilometer	253 117	137	Öfriga stationer på str. till Åbo	62			
			1	Borgå järnväg	4			
			—	Lovisa järnväg	1			
			7 275	Summa ton	3 779			
			187 369	Tonkilometer	212 583			
			Esbo					
			3 408	Helsingfors	3 085	123	Helsingfors	1 001
			199	Sörnäs	726	7	Sörnäs	274
			17	Malm	901	1	Malm	142
			—	Dickväsby	136	—	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	357
			—	Kerava	402	39	Stat. v. Hangö j.v.	59
			—	Jokela	276	1	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	27
			—	Hyvinkää	132	—	Stat. vid Vasa j.v.	59
			—	Riihimäki	188	—	Stat. vid Savolaks järnväg	15
			—	Leppäkoski	216	—	Björneborg	3
			—	Öfr. st. vid H:fors—T:hus-P:burgs j.v.	469	—	Suolahti	9
			14	Gerknäs	214	—	Köklaks	126
			—	Nummela	127	32	Sockenbacka	96
			25	Öfr. st. v. Hangö j.v.	230	96	Fredriksberg	111
			2	Stat. vid Åbo—T:fors—T:hus j.v.	98	—	Öfriga stationer på str. till Åbo	123
			2	Stat. vid Vasa j.v.	139	—	Borgå järnväg	42
			2	Stat. v. U:borgs j.v.	5	—	Raumo järnväg	35
			5	Stat. vid Savolaks järnväg	75	—	Lovisa järnväg	1
			1	Stat. vid Karelska järnvägen	6	329	Summa ton	2 480
			—	Stat. v. B:borgs j.v.	49	10 013	Tonkilometer	158 517
			—	Suolahti	150			
			—	Jyväskylä	208			
			19	Köklaks	310			
			268	Sockenbacka	446			
			65	Fredriksberg	498			
			Grankulla					
						6 430	Helsingfors	4 511
						1 136	Sörnäs	590
						82	Malm	931
						1	Kerava	120
						3	Jokela	386
						13	Hyvinkää	179
						1	Ryttylä	193
						2	Leppäkoski	261
						16	Tavastehus	216
						—	Hikiä	473
6 144	Transport	3 166	4 027	Transport	9 086	7 684	Transport	7 860

Finska Statsjärnvägarne 1908.

A n t a l t o n å r 1 9 0 8.

Putikko			Parikkala			Sorjo		
303	St Petersburg	107	316	Kuokkala	—	641	Nurmi	—
130	Öfr. st. vid H:fors	25	104	Valkeasaari	—	133	Terijoki	—
2	T:hus-P:burgs j.v.	1	148	Öfr. st. vid H:fors	131	132	Ollila	—
1	Hangö	7	4	T:hus-P:burgs j.v.	2	259	Valkeasaari	—
20	Stat. vid Åbo	2	—	Stat. vid Hangö	27	453	Udelnaja	—
489	T:fors—T:hus j.v.	1	1 686	järnväg	9	5 537	S:t Petersburg	26
135	Stat. vid U:borgs	37	59	Stat. vid Åbo	9	228	Öfr. st. vid H:fors	3
162	järnväg	35	—	T:fors—T:hus j.v.	9	—	T:hus-P:burgs j.v.	8
14	Kymi	852	3	Stat. vid Vasa j.v.	7	7	Hangö	2
74	Viborg	501	189	Stat. vid Savolaks	532	532	Stat. v. U:borgs j.v.	—
103	Öfriga stationer	5	—	järnväg	288	167	Harju	—
187	vid Karelska j.v.	3	—	Viborg	3 874	288	Inkilä	—
144	Nyslott	23	—	Öfriga stationer	116	167	Enso	—
1 764	Punkasalmi	1 815	—	vid Karelska j.v.	—	3 874	Viborg	255
246 543	Särkisalmi	98 783	—	Stat. vid J:kylä	71	—	Öfriga stationer	65
	Parikkala		—	järnväg	—	—	vid Karelska j.v.	2
	Öfriga stationer på		—	Putikko	103	71	Björneborg	124
	str. t. Nyslott		—	Elisenvaara	102	—	Elisenvaara	—
	" " Elisenvaara		—	Öfriga stationer på	71	—	Stat. på sträckan	11
	Summa ton		26	str. t. Nyslott	15	12 509	till Nyslott	496
	Tonkilometer		34	" " Elisenvaara	132	Summa ton	Summa ton	496
			—	Fredrikshamns j.v.	8	Tonkilometer	Tonkilometer	50 687
			2 389	Summa ton	1 252			
			373 728	Tonkilometer	162 056			
Särkisalmi			Syväoro			Borgå järnväg		
125	Kuokkala	—	108	Helsingfors	24	12 807	Helsingfors	6 143
37	Öfr. st. vid H:fors	73	228	Terijoki	—	1 260	Sörnäs	740
29	T:hus-P:burgs j.v.	6	269	Udelnaja	—	1 156	Fredriksberg	28
—	Stat. vid Åbo	12	3 287	S:t Petersburg	193	263	Äggelby	5
—	T:fors—T:hus j.v.	4	103	Öfr. st. vid H:fors	100	242	Malm	869
3	Stat. vid U:borgs	2	—	T:hus-P:burgs j.v.	22	198	Dickursby	66
1	järnväg	—	—	Stat. vid Hangö	14	24	Korso	21
4 374	Kotka	486	—	järnväg	2	366	Järvenpää	43
45	Viborg	81	—	Stat. vid Åbo	226	226	Jokela	29
—	Öfriga stationer	1	—	T:fors—T:hus j.v.	101	101	Hyvinkää	30
574	vid Karelska j.v.	74	—	Stat. på sträckan	53	379	Riihimäki	3
501	Björneborg	33	32	till Nyslott	152	152	Tavastehus	13 252
25	Putikko	53	257	Nikolaistad	2	304	Villmanstrand	47
95	Öfriga stationer	2	—	Harju	1	321	Hovinmaa	8
—	på str. till Nyslott	—	—	Öfriga stationer	51	51	Viborg	93
27	Stat. på sträckan	—	—	vid Savolaks j.v.	19	288	S:t Petersburg	1 406
1	till Elisenvaara	—	—	Viborg	673	288	Öfriga stationer	246
	Borgå järnväg	—	—	Öfriga stationer	124	104	på str. till P:burg	—
	Raumo järnväg	—	—	vid Karelska j.v.	1	299	" " Riihimäki	—
	Fredrikshamns j.v.	—	—	Jyväskylä	1	318	—Tavastehus	30
5 837	Summa ton	827	113	Stat. vid H:fors	4	299	Hangö	562
714 450	Tonkilometer	118 480	2	Åbo järnväg	209	318	Öfr. st. v. Hangö j.v.	191
			2	Stat. på sträckan	111	181	Tammerfors	5 915
			—	till Nyslott	—	71	Öfr. st. vid Åbo	141
			4 893	" Elisenvaara	—	68	T:fors—T:hus j.v.	156
			1 185 505	Fredrikshamns j.v.	—	96	Stat. vid Vasa j.v.	34
				Summa ton	1 497	196	Stat. v. U:borgs j.v.	316
				Tonkilometer	213 396	19 524	Stat. vid Savolaks	—
							järnväg	316
							Transport	30 374

Sammandrag.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Helsingfors	171 565	21 738 969	313 590	34 138 853
Sörnäs	36 997	5 101 031	100 048	8 733 118
Fredriksberg	4 333	116 779	34 559	1 853 200
Äggelby	3 898	53 864	12 283	596 703
Malm	54 571	2 039 347	38 046	1 428 293
Dickursby	5 430	301 698	7 165	386 927
Korso	2 956	67 275	1 128	52 164
Kerava	12 962	423 837	5 804	359 792
Järvenpää	8 752	663 535	7 950	706 015
Jokela	42 957	2 152 722	10 835	349 356
Hyvinkää	32 587	2 046 014	13 203	536 878
Riihimäki	30 215	1 947 617	12 692	1 028 724
Ryttylä	4 812	488 756	3 481	632 761
Leppäkoski	12 754	1 057 420	1 963	162 155
Turenki	13 042	1 283 850	4 146	424 796
Tavastehus	43 496	5 279 327	30 706	4 287 677
Hikiä	5 119	389 480	600	43 582
Oitti	23 681	2 086 136	3 669	274 500
Lappila	7 816	736 577	583	34 443
Järvelä	12 160	1 050 068	4 795	928 627
Herrala	12 127	1 115 565	922	50 433
Vesijärvi	65 742	4 880 668	14 228	1 862 746
Lahti	11 000	1 204 635	52 804	2 775 153
Villåhti	10 964	827 125	1 034	102 263
Uusikylä	2 757	435 583	2 078	218 331
Kausala	4 976	295 009	2 712	425 582
Koria	2 827	149 193	3 053	270 904
Kouvola	13 133	192 530	46 288	4 482 701
Utti	6 504	295 586	322	28 049
Kaipainen	16 719	880 538	2 506	310 788
Kaitjärvi	6 563	253 240	405	27 841
Taavetti	21 440	1 344 591	2 352	313 618
Luumäki	7 993	516 488	918	88 495
Pulsa	14 013	1 083 358	709	82 975
Villmanstrand	34 313	5 321 527	23 689	3 771 450
Simola	20 009	1 553 094	749	50 829
Vainikkala	12 270	555 632	710	40 188
Nurmi	7 756	616 539	12 805	852 494
Hovinmaa	7 252	755 114	8 471	539 346
Viborg	119 877	13 753 226	250 892	21 275 723
Säiniö	17 982	951 043	9 493	444 159
Kämärä	10 657	764 686	808	37 068
Galitzino	9 714	677 962	2 354	148 528
Perkjärvi	22 345	1 654 200	13 909	1 255 666
Uusikirkko	3 900	220 862	9 831	665 514
Transport	992 936	89 322 296	1 071 288	97 079 408

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton. anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	992 936	89 322 296	1 071 288	97 079 408
Mustamäki	3 431	136 938	3 768	231 822
Raivola	4 714	235 268	14 329	971 083
Terijoki	3 441	191 307	25 063	2 159 978
Kellomäki	990	65 852	12 744	794 247
Kuokkala	1 431	45 264	10 175	808 541
Ollila	712	22 354	10 261	685 894
Valkeasaari	7 224	194 010	10 353	840 619
Levaschovo	17 770	325 469	6 237	264 171
Pargala	2 976	66 524	4 245	282 387
Schuvalovo	202	19 212	12 237	1 287 395
Udelnaja	1 002	159 458	40 506	4 829 822
St Petersburg	166 580	43 628 160	317 792	81 372 255
Hangö	60 509	18 144 898	64 371	18 946 112
Lappvik	1 709	42 646	10 056	568 816
Ekenäs	7 444	652 143	9 072	847 559
Karis	1 920	115 302	3 569	151 505
Svartå	10 150	434 628	1 362	134 205
Gerknäs	27 713	2 468 711	5 101	188 560
Lohja	14 479	1 323 363	34 832	1 493 252
Nummela	9 344	936 854	3 393	415 824
Otalampi	36 144	1 879 697	2 221	177 808
Korpi	17 530	1 507 631	7 485	797 160
Rajamäki	7 247	571 376	13 707	703 841
Åbo	112 227	16 944 953	148 014	19 373 425
Lieto	1 834	90 033	2 129	100 140
Aura	7 438	470 008	2 612	133 496
Kyrö	6 676	531 025	3 068	251 019
Mellilä	8 833	747 234	1 433	158 297
Loimaa	12 656	1 488 915	14 293	915 474
Ypää	2 425	394 708	1 723	249 014
Humppila	17 956	2 678 503	18 287	3 275 164
Matku	6 171	559 048	736	75 618
Urjala	12 066	1 546 676	4 514	631 488
Tammerfors	69 265	12 426 411	95 801	15 822 164
Lempäälä	18 239	2 721 172	3 635	409 936
Viihala	14 351	1 877 056	2 930	297 148
Toijala	4 271	1 104 601	5 573	672 131
Kuurila	2 405	269 467	714	56 601
Iittala	6 211	819 118	2 183	236 883
Parola	3 134	345 203	2 353	308 534
Nikolaistad	55 224	7 858 203	85 919	10 903 689
Toby	4 283	151 788	720	40 608
Laihia	6 866	408 397	2 983	209 393
Tervajoki	3 706	640 966	3 597	227 871
Transport	1 773 835	216 562 846	2 097 384	270 380 357

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	1 773 835	216 562 846	2 097 384	270 380 357
Orismala	2 433	330 162	929	92 199
Ylistaro	5 224	704 399	3 469	275 636
Seinäjäoki	11 839	1 761 041	5 200	758 961
Sydänmaa	10 710	1 038 477	3 662	316 248
Alavus	12 577	1 060 895	3 704	552 893
Töysä	892	135 128	312	49 310
Ostola	6 716	814 418	2 946	293 018
Inha	13 045	1 979 849	13 435	876 448
Myllymäki	6 071	823 714	4 924	840 567
Pihlajavesi	6 615	1 111 468	910	129 853
Haapamäki	1 392	194 033	745	86 318
Kolho	2 757	611 328	682	58 500
Vilppula	10 384	4 112 737	10 290	1 771 639
Lyly	4 219	438 737	301	40 399
Korkeakoski	4 558	248 118	3 792	390 662
Orihvesi	17 566	2 012 414	9 724	618 031
Suinula	9 299	610 556	888	62 648
Kangasala	1 769	87 521	1 858	144 393
Vehmainen	799	42 102	2 663	133 098
Torneå	2 955	840 620	7 757	1 477 466
Kaakamo	936	18 427	1 122	135 666
Laurila	19	18 685	149	133 570
Lautiosaari	805	39 572	8 081	1 617 919
Kemi	5 810	385 219	11 175	4 239 932
Simo	1 801	95 697	1 503	129 439
Kuivaniemi	348	23 392	678	57 167
Olhava	559	29 749	239	12 977
Il	944	160 155	2 020	162 704
Haukipudas	2 185	176 121	1 271	133 619
Kello	420	8 878	306	16 437
Tuira	258	93 920	1 156	56 663
Uleåborg	31 558	4 140 120	44 637	8 893 075
Kempele	2 502	162 283	1 375	58 791
Liminka	2 749	480 410	3 624	257 443
Ruukki	47 217	925 645	2 645	281 719
Lappi	88	29 484	891	93 431
Vihanti	2 530	131 748	965	78 181
Kilpua	6 641	332 157	502	16 855
Oulainen	27 036	1 344 646	3 838	620 606
Kangas	1 432	129 126	202	31 797
Ylivieska	7 868	879 304	4 001	558 198
Sievi	12 114	824 357	2 907	292 991
Kannus	18 239	904 977	4 732	323 941
Kälviä	10 732	414 147	2 081	100 666
Transport	2 090 446	247 268 782	2 275 675	297 652 431

Finska Statsjärnvägarna 1908.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	2 090 446	247 268 782	2 275 675	297 652 431
Gamlakarleby	62 321	2 492 467	100 999	5 020 664
Kronoby	16 265	372 664	8 553	283 073
Källby	9 608	180 250	1 783	87 215
Jakobstad	22 867	1 660 743	44 215	3 925 716
Bennäs	1 646	74 846	2 828	130 517
Kovjoki	2 551	103 439	3 805	280 782
Jeppo	5 235	306 092	1 739	260 831
Voltti	1 391	143 721	1 251	128 887
Härmä	1 623	211 597	955	104 863
Kauhava	2 545	509 389	2 743	400 677
Lapua	2 475	562 207	3 567	484 888
Nurmo	1 745	199 297	667	64 099
Kajana	11 458	4 730 319	15 087	4 786 514
Murtomäki	1 748	358 868	205	7 739
Sukeva	5 890	1 516 652	807	42 298
Kauppilänmäki	2 920	1 001 158	483	12 224
Soinlahti	3 042	227 373	908	40 241
Iisalmi	12 481	3 721 564	7 047	1 948 836
Peltosalmi	84	15 644	119	15 181
Lapinlahti	6 730	1 562 597	2 020	180 040
Alapitkä	8 010	2 487 044	650	39 879
Siilinjärvi	5 329	1 476 335	1 402	174 610
Toivala	473	56 928	653	65 931
Kuopio	20 727	4 829 903	17 999	6 411 737
Pitkälähti	70	2 349	395	31 578
Kurkimäki	13 206	2 407 176	2 015	289 692
Salminen	4 388	310 103	895	215 271
Iisvesi	16 737	3 438 587	20 409	1 057 446
Suonnejoki	10 673	1 256 877	6 391	881 948
Haapakoski	6 364	1 162 335	3 295	328 808
Pieksämäki	6 791	1 040 039	3 826	927 395
Kantala	1 372	155 931	856	91 981
Haukivuori	2 067	337 516	1 113	70 999
Kalvitsa	3 551	354 461	340	21 009
Hiirola	1 817	169 204	157	29 866
S:t Michel	72 628	5 729 839	23 452	2 859 419
Otava	20 050	2 645 692	34 152	988 467
Hietanen	10 828	973 353	1 074	162 061
Mäntyharju	19 007	2 075 448	3 705	823 729
Voikoski	16 935	778 458	1 435	143 186
Selänpää	35 367	1 484 844	1 880	172 652
Harju	30 461	6 574 969	137 380	16 528 242
Kymmene bruk	33 015	4 222 135	99 755	9 408 506
Myllykoski	7 153	1 283 640	16 680	949 923
Transport	2 612 090	312 472 835	2 855 365	358 532 051

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	2 612 090	312 472 835	2 855 365	358 532 051
Inkeroinen	18 970	2 398 036	4 857	196 377
Tavastila	9 346	148 320	1 300	124 091
Kymi	10 737	1 853 973	11 272	1 578 614
Kotka	36 239	3 635 608	90 006	12 990 535
Joensuu	5 665	1 961 635	18 001	6 449 040
Hammaslahti	326	57 029	1 100	134 136
Onkamo	2 158	289 202	421	41 222
Tohmajärvi	2 536	550 304	2 442	469 198
Kaurila	128	21 178	258	39 127
Värtsilä	8 806	2 589 630	12 130	2 460 921
Pälkjärvi	522	120 869	335	42 029
Matkaselkä	12 773	4 083 832	4 525	582 531
Kaalamo	4 097	443 145	1 973	274 501
Helylä	15 107	1 909 764	3 513	366 157
Sordavala	22 229	3 830 870	33 600	4 878 634
Kuokkaniemi	6 774	1 378 275	657	62 311
Niva	5 667	1 282 049	713	57 681
Jaakkima	17 278	3 557 775	2 595	452 315
Ihala	8 307	2 002 463	1 087	147 069
Elisenvaara	11 043	2 231 548	2 841	461 369
Alho	8 093	1 677 747	785	115 027
Hiitola	26 366	4 328 859	3 847	507 742
Ojajärvi	46 292	8 312 241	1 832	182 821
Inkilä	26 471	4 259 925	6 310	228 872
Sairala	27 019	3 879 672	2 999	322 702
Koljola	13 133	1 655 818	475	33 426
Vuoksenniska	50 454	2 479 509	8 193	445 393
Imatra	5 255	1 117 978	3 823	512 244
Enso	19 449	2 953 561	43 180	928 877
Jääski	8 362	965 916	2 399	253 378
Antrea	101 694	10 960 051	5 968	436 961
Hannila	9 776	713 486	829	38 850
Kavantsaari	10 535	549 532	1 048	46 844
Karisalmi	8 517	354 473	531	12 919
Tali	4 397	82 152	1 681	94 159
Tammisuo	13 116	448 249	12 310	538 768
Mäntyluoto	17 612	839 790	3 677	241 997
Pihlava	3 571	83 650	18 859	2 905 840
Björneborg	13 440	2 296 944	28 002	2 402 332
Haistila	2 023	113 203	1 084	48 811
Nakkila	1 995	158 938	3 860	133 249
Harjavalta	640	50 528	786	60 422
Peipohja	1 270	129 404	1 049	94 651
Kokemäki	1 613	135 040	1 644	87 879
Transport	3 231 891	395 365 006	3 204 162	401 014 073

Finska Statsjärnvägarne 1908.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	3 231 891	395 365 006	3 204 162	401 014 073
Riste	3 165	111 465	495	28 994
Kyttälä	845	59 256	1 201	69 519
Kauvatsa	7 189	251 210	641	42 708
Äetsä	1 316	359 147	2 578	218 100
Kiikka	1 463	136 655	1 183	102 744
Tyrväå	1 654	199 379	4 580	559 028
Heinoo	1 009	43 103	171	25 682
Karkku	7 192	428 830	1 984	257 533
Siuro	15 175	2 793 045	4 615	532 819
Nokia	7 579	2 707 303	17 530	856 558
Santalahti	8 985	1 354 425	2 352	166 963
Suolahti	23 034	8 236 877	6 827	1 369 272
Kuusa	837	148 437	1 004	119 417
Laukaa	1 448	47 733	1 256	172 595
Leppävesi	3 433	54 251	707	73 755
Jyväskylä	7 722	1 804 867	28 195	4 429 637
Vesanka	5 656	90 746	468	32 672
Kintaus	8 930	620 429	3 224	334 686
Petäjävesi	11 904	1 630 191	7 165	330 740
Asunta	590	184 962	184	10 554
Keuruu	5 271	393 117	2 924	369 033
Littoinen	267	40 720	4 323	183 074
Piikkiö	1 431	124 581	1 202	115 945
Paimio	12 936	638 807	2 354	154 465
Hajala	5 112	212 914	807	60 039
Halikko	1 129	44 921	585	52 937
Salo	8 309	954 133	11 286	1 216 931
Perniö	3 340	545 426	3 277	334 258
Koski	1 722	202 828	1 880	176 402
Skogböle	2 182	47 038	203	7 076
Skuru	9 570	882 088	6 821	407 866
Billnäs	1 634	574 901	8 831	564 658
Fagervik	5 156	351 284	303	24 781
Ingå	1 916	141 950	838	85 115
Täkter	3 648	233 291	502	59 777
Solberg	3 394	208 409	347	23 714
Sjundeå	5 163	183 569	1 154	100 412
Kåla	419	19 519	310	16 803
Kyrkslätt	3 548	133 364	6 415	253 117
Masaby	1 509	47 238	2 135	108 612
Köklaks	7 275	187 369	3 779	212 583
Esbo	4 121	97 361	9 638	635 165
Grankulla	329	10 013	2 480	158 517
Sockenbacka	12 678	155 024	11 876	699 473
Transport	3 453 076	423 057 182	3 374 792	416 768 802

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1908.	Summa ton anländt gods år 1908.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1908.
Transport	3 453 076	423 057 182	3 374 792	416 768 802
Nyslott	777	219 390	2 928	796 068
Silvola	740	103 603	164	15 084
Kulennoinen	130	54 488	700	157 095
Punkaharju	120	21 827	184	26 734
Punkasalmi	1 555	125 773	894	79 796
Putikko	1 764	246 543	1 815	98 783
Särkisalmi	5 837	714 450	827	118 480
Parikkala	2 389	373 728	1 252	162 056
Syvääro	4 893	1 185 505	1 497	213 396
Sorjo	12 509	2 403 071	496	50 687
Borgå järnväg	20 503	1 164 658	31 208	3 458 116
Raumo järnväg	22 972	3 211 699	28 000	3 006 292
Brahestads järnväg	3 485	231 110	66 983	1 982 815
Fredrikshamns järnväg	12 509	877 167	30 779	6 705 676
Lovisa järnväg	4 312	578 045	5 052	928 359
Summa	3 547 571	434 568 239	3 547 571	434 568 239

VII. Detaljerad varustatistik för år 1908,

omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1908 blifvit **afsända** från hvarje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1908 **afsändts** från de vigtigaste osjälfständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för de från stationerna **afsända** varuslagen under år 1908.
- Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1908 **anländt** till hvarje station och järnväg.

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Krafftoder.	11. Torf och torfsfuo.	12. Gödsel-ämnen.
Från stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors	272	1 417	103	8 525	20 961	1 144	304	17	139	527	7 956	97	20 658
Sörnäs	201	294	308	808	461	1	14	9	—	36	425	6	3 197
Fredriksberg	43	—	—	—	—	1	16	1	—	—	—	—	156
Äggelby	42	—	1	—	—	12	16	—	1	—	—	—	—
Malm	231	1	46	—	—	25	50	27	—	35	4 235	1	3 643
Dickursby	110	9	4	40	181	9	197	905	—	—	1 366	—	2
Korso	14	—	1	—	—	11	4	370	—	—	—	—	22
Kerava	45	2	16	2	22	24	63	907	1	13	—	—	2
Järvenpää	137	31	283	40	14	33	148	1 503	40	21	12	—	2
Jokela	112	2	52	2	17	14	66	350	1	28	—	—	—
Hyvinkää	112	82	81	—	105	41	255	509	1	40	5	102	4
Riihimäki	77	44	32	—	152	60	67	756	32	38	12	175	16
Ryttylä	56	26	80	4	62	16	310	328	3	52	—	—	3
Leppäkoski	39	17	9	2	3	24	2	432	—	5	2	—	—
Turenki	83	53	11	16	25	147	15	1 519	52	53	11	—	2
Tavastehus	130	136	91	32	852	252	235	22	94	705	112	—	64
Hikiä	28	3	75	7	4	37	56	84	1	18	2	8	—
Oitti	59	1	116	—	57	30	223	772	4	75	—	—	4
Lappila	22	1	35	—	4	11	87	447	8	29	4	—	3
Järvelä	140	15	98	5	39	66	74	1 090	49	79	12	—	18
Herrala	33	—	17	3	4	12	23	342	2	14	2	—	8
Vesijärvi	120	2	1	9	9	39	11	—	539	349	—	—	7
Lahti	135	—	32	14	379	27	1	841	102	164	68	23	41
Villähti	36	10	31	—	—	18	5	1 230	6	9	—	—	6
Uusikylä	42	—	28	—	40	14	53	923	45	53	11	—	4
Kausala	63	1	41	—	56	48	93	506	24	13	8	11	2
Koria	57	10	42	19	23	4	27	258	10	7	12	—	1
Kouvola	67	1	25	9	130	10	1	12	7	43	38	1	11
Utti	27	—	5	—	—	2	9	21	—	2	—	—	—
Kaipainen	168	1	17	3	47	11	8	2	—	11	—	—	1
Kaitjärvi	16	—	1	—	6	4	4	—	—	—	3	—	6
Taavetti	92	—	66	—	24	17	20	8	3	13	—	—	3
Luumäki	23	6	3	6	39	82	17	60	—	1	—	—	2
Pulsa	32	1	13	—	4	6	13	30	—	—	—	—	—
Villmanstrand	112	—	105	—	147	36	76	—	2	11	8	11	80
Transport	2 976	2 166	1 869	9 546	23 867	2 288	2 563	14 281	1 166	2 444	14 304	435	27 968

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
2 563	64 411	2 839	586	873	2 630	6 928	2 341	1 266	12 287	1 300	17 322	17 463	3 639	
—	5 559	3 747	205	653	683	5 288	153	—	7 212	866	750	3 210	137	
—	174	2 857	365	361	216	3 799	—	33	—	16	14	71	60	
—	30	80	72	52	21	225	—	—	2	—	—	7	34	
168	8 231	82	124	167	57	430	73	6	475	38 886	—	2 255	3 040	
2	2 715	22	1 119	319	42	1 502	3	—	—	—	7	190	333	
—	408	12	1 147	1 086	35	2 280	—	—	—	—	—	—	191	
—	1 052	376	2 059	1 834	161	4 430	12	—	21	2	33	35	6 857	
111	2 238	498	1 254	2 400	622	4 774	25	—	21	—	—	790	10	
—	532	618	6 920	6 370	8	13 916	8	3	10	163	—	34	27 505	
—	1 225	5 052	1 756	17 660	3 940	28 408	33	1	1 375	723	—	59	8	
5	1 389	7 865	42	19 465	102	27 474	3	—	13	—	—	24	26	
2	886	78	862	1 863	—	2 803	890	—	2	—	—	8	132	
1	497	506	1 530	631	24	2 691	—	—	—	—	—	24	9 486	
14	1 918	228	26	9 540	17	9 811	—	—	117	—	—	25	101	
84	2 679	25 066	83	3 207	3 094	31 450	4 502	28	411	9	36	309	49	
12	307	320	1 993	2 027	339	4 679	—	—	88	—	—	—	—	
8	1 290	41	2 272	13 010	509	15 832	—	1	17	—	1	14	6 343	
—	629	2	92	6 652	—	6 746	1	—	396	—	—	5	3	
21	1 566	1 242	3 139	2 945	108	7 434	—	—	7	—	1	16	2 034	
17	444	51	1 861	7 942	334	10 188	1	—	168	—	—	1	1 265	
48	1 014	6 951	15 375	20 789	15 722	58 837	3 785	310	51	—	30	119	—	
133	1 825	86	38	386	6 516	7 026	92	—	268	—	10	454	70	
20	1 335	—	6 444	2 065	448	8 957	—	—	86	2	—	6	524	
28	1 199	8	505	253	646	1 412	4	—	—	—	1	11	—	
141	944	167	926	2 359	267	3 719	13	—	42	—	1	11	25	
122	535	133	295	915	56	1 399	6	—	20	2	—	20	6	
10	298	103	6 988	4 632	37	11 760	40	—	123	2	2	286	57	
—	39	—	905	5 314	154	6 373	3	—	20	—	20	—	7	
—	101	1 588	514	12 370	355	14 827	607	—	497	1	17	8	77	
1	25	1	479	5 565	472	6 517	—	2	—	—	—	—	—	
5	159	74	2 031	17 309	351	19 765	625	—	2	—	4	36	—	
1	217	3	210	7 333	—	7 546	2	—	—	—	2	4	174	
—	67	6	2 229	9 478	—	11 713	191	—	1 971	—	5	2	—	
4	480	2 676	7 513	7 590	3 549	21 328	10 314	—	492	—	26	199	28	
3 521	106 418	63 378	71 959	195 415	41 515	372 267	23 727	1 650	26 194	41 972	18 282	25 696	62 221	

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Åsfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hitförande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Från stationerna vid Helsingfors											
Helsingfors	1 124	2 067	906	1 170	299	5 057	3 172	1 119	70 532	2 777	1 365	7 162
Sörnäs	1 116	222	172	1 431	66	917	5 864	114	22 230	—	2 740	237
Fredriksberg	—	15	—	—	1	9	—	—	219	—	—	99
Åggelby	—	3	—	15	2	—	1	2	66	—	—	—
Malm	2	6	3	2	13	938	4	5	45 708	—	31	—
Dickursby	—	13	—	6	3	—	478	19	1 052	—	3	—
Korso	—	—	—	1	9	—	—	6	207	—	—	—
Kerava	—	3	—	81	6	—	1	12	7 063	—	1	—
Järvenpää	—	4	2	17	41	—	2	632	1 544	—	—	—
Jokela	—	432	2	75	1	1	18	125	28 377	—	—	1
Hyvinkää	2	384	4	59	15	19	5	26	2 713	8	11	—
Riihimäki	3	40	26	78	27	3	12	18	273	17	9	15
Ryttylä	—	17	8	8	15	—	—	1	1 081	3	—	—
Leppäkoski	—	—	—	6	1	—	5	1	9 523	—	—	9
Turenki	—	15	7	22	64	—	10	10	371	1	6	1
Tavastehus	44	98	114	84	39	36	169	104	6 032	108	72	88
Hikiä	1	—	1	2	2	—	—	1	95	1	1	1
Oitti	—	1	1	11	—	—	14	13	6 416	1	—	—
Lappila	—	1	1	4	5	—	—	—	416	1	—	—
Järvelä	—	143	6	1	26	2	3	587	2 826	13	8	2
Herrala	—	—	1	7	12	—	—	1	1 456	—	3	—
Vesijärvi	—	12	12	5	264	1	450	26	5 065	12	—	—
Lahti	12	144	89	54	8	17	25	18	1 261	86	46	84
Villåhti	—	—	1	—	—	—	—	5	624	—	8	—
Uusikylä	—	—	3	11	13	—	1	3	47	1	12	3
Kausala	—	17	27	11	32	—	4	6	189	8	4	2
Koria	4	2	5	13	7	315	2	1	403	2	369	1
Kouvola	18	37	29	51	24	4	32	59	764	63	17	13
Utti	—	2	—	1	—	—	—	3	56	—	—	—
Kaipainen	—	8	5	12	—	417	8	3	1 660	6	8	—
Kaitjärvi	—	1	—	1	—	—	9	1	14	—	—	—
Taavetti	—	4	3	509	38	71	58	57	1 407	1	5	4
Luumäki	—	—	—	4	8	—	—	—	194	—	7	1
Pulsa	—	—	1	3	22	—	1	—	2 196	—	—	—
Villmanstrand	11	48	33	18	162	3	56	93	11 483	16	1	4
Transport	2 337	3 739	1 462	3 773	1 225	7 810	10 404	3 071	233 563	3 125	4 727	7 727

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summorum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militär-gods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
2 037	1 104	151	1 280	913	3 113	19 902	1 462	163 235	3 628	1 761	2 378	563	171 565
11	—	73	—	—	577	3 638	102	36 817	40	120	20	—	36 997
—	—	—	—	6	—	105	—	4 297	6	30	—	—	4 333
—	—	—	—	—	—	—	—	3 769	39	90	—	—	3 898
—	—	—	—	—	—	31	10	54 410	114	47	—	—	54 571
—	—	—	—	—	—	3	16	5 288	44	49	49	—	5 430
—	—	—	—	—	—	—	11	2 906	23	27	—	—	2 956
—	—	—	—	—	60	61	14	12 620	70	94	178	—	12 962
—	42	—	1	2	—	45	20	8 621	71	60	—	—	8 752
—	—	—	—	—	4	5	28	42 858	35	64	—	—	42 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	36	55	64	32 465	46	76	—	—	32 587
4	—	—	—	3	846	894	90	30 120	41	54	—	—	30 215
—	—	—	—	2	3	8	11	4 789	11	12	—	—	4 812
—	—	—	—	—	—	9	12	12 732	7	15	—	—	12 754
—	560	—	—	3	5	576	26	12 702	302	38	—	—	13 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	575	8	160	28	58	1 160	279	41 600	302	177	1 417	—	43 496
—	—	—	2	4	—	9	11	5 101	8	10	—	—	5 119
—	—	—	—	2	31	34	25	23 597	28	56	—	—	23 681
—	—	—	—	—	3	4	8	7 803	3	10	—	—	7 816
2	—	—	2	3	146	176	110	12 112	23	25	—	—	12 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	11	11	12 110	12	5	—	—	12 127
2	236	—	—	297	30	577	93	65 586	62	94	—	—	65 742
35	1	6	16	9	19	302	246	10 660	218	122	—	—	11 000
—	—	—	—	—	—	—	8	10 937	14	13	—	—	10 964
—	4	—	—	—	—	—	20	2 729	15	13	—	—	2 757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	15	30	29	4 911	28	37	—	—	4 976
—	—	17	—	3	15	407	20	2 764	38	25	—	—	2 827
2	—	—	1	2	18	116	39	12 977	64	72	20	—	13 133
—	—	—	—	—	1	1	25	6 494	6	4	—	—	6 504
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	2	2	103	150	289	117	33 697	75	124	417	—	34 313
2 165	2 524	257	1 464	1 479	5 156	28 624	6 454	747 326	5 425	3 380	4 480	563	761 174

Tab. No 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel- ämnen.
Transport	2 976	2 166	1 869	9 546	23 867	2 288	2 563	14 281	1 166	2 444	14 304	435	27 968
Simola	32	—	26	3	11	5	—	27	—	—	—	—	1
Vainikkala.	21	—	2	—	4	1	1	15	—	—	—	—	—
Nurmi	53	—	—	—	11	—	5	140	—	—	—	—	7
Hovinmaa	73	2	10	1	23	3	3	51	—	—	12	—	—
Viborg	224	11 919	1 178	1 426	32 011	278	276	—	94	93	5 755	27	3 265
Sämiö	105	60	32	57	4 789	—	13	242	—	—	86	123	3
Kämärä.	22	—	12	—	3	1	28	61	—	—	—	—	3
Galitzino	40	4	—	—	10	2	12	460	—	—	1	—	20
Perkjärvi	115	9	80	9	732	17	20	54	—	2	—	—	11
Uusikirkko	32	—	30	—	80	13	62	634	—	—	—	1	3
Mustamäki	49	—	6	—	18	20	9	103	—	—	—	2	—
Raivola	41	—	13	139	484	5	19	146	—	—	34	584	2
Terijoki.	43	—	52	3	135	6	31	40	2	—	1	3	1
Kellomäki	29	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	338	—
Kuokkala	22	—	17	1	28	—	15	—	—	—	13	2	—
Ollila	20	—	12	—	7	—	8	34	—	—	—	—	—
Valkeasaari	20	—	1	—	11	—	9	116	—	—	—	12	—
Levaschovo	19	—	1	—	3	—	—	2	—	—	—	405	—
Pargala.	16	—	5	2	5	1	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	43	—	41	6	211	2	4	—	—	—	339	3	1
St Petersburg	259	5 200	10 728	1 168	25 779	2 314	1 240	—	725	1 687	36 928	37	12 124
Summa	4 266	19 360	14 115	12 361	88 222	4 956	4 343	16 407	1 987	4 226	57 473	1 972	43 409
Från stationerna vid													
Hangö	240	1 443	27	606	10 534	341	—	—	487	1 940	1 131	—	1 033
Lappvik	20	—	1	—	2	14	—	90	—	1	—	—	—
Ekenäs	103	70	51	12	942	65	236	898	16	31	71	—	9
Karis	37	13	15	7	9	25	137	891	—	36	1	—	5
Svartå	36	66	2	—	13	8	7	392	8	6	—	—	—
Gerknäs	138	1	8	—	12	70	50	209	38	21	—	—	13
Lohja	74	32	38	2	12	50	112	1 273	131	25	12	—	1
Nummela	60	22	10	8	102	24	45	1 172	27	11	9	—	8
Otalampi	43	14	49	—	28	22	157	1 471	2	16	21	5	12
Korpi	145	—	5	1	27	23	43	187	13	1	22	—	5
Rajamäki	114	12	24	46	75	4	14	128	2	13	856	—	—
Summa	1 010	1 673	230	682	11 756	646	801	6 711	724	2 101	2 123	5	1 086

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
3 521	106 418	63 378	71 959	195 415	41 515	372 267	23 727	1 650	26 194	41 972	18 282	25 696	62 221	
22	95	1	1 904	17 341	360	19 606	1	—	103	6	2	—	—	
—	23	1	2 455	8 987	617	12 060	—	—	132	8	—	—	—	
—	163	17	2 270	1 579	149	4 015	2 975	—	26	—	3	13	44	
—	105	—	2 194	1 632	18	3 844	1 972	—	—	1	—	15	15	
677	56 999	1 164	131	1 048	253	2 596	1 197	12	7 637	269	2 494	9 204	2 349	
—	5 405	44	1 833	4 597	925	7 399	—	—	270	—	—	985	3 561	
—	109	—	3 043	7 161	9	10 213	—	—	299	—	—	1	—	
—	509	90	3 346	5 604	60	9 100	1	—	—	—	—	4	—	
—	934	49	231	2 004	45	2 329	3	—	156	13 231	—	7	3 871	
—	823	109	527	1 416	22	2 074	—	5	24	18	1	28	—	
2	160	26	1 632	1 111	56	2 825	—	—	—	8	—	1	—	
2	1 428	1 180	119	111	989	2 399	74	—	—	6	—	11	—	
—	274	58	230	47	184	519	171	13	67	2	—	101	20	
—	364	15	108	24	8	155	4	—	22	—	—	2	14	
—	76	427	6	46	7	486	6	—	16	—	—	15	—	
—	61	145	8	35	125	313	—	—	—	9	—	2	1	
1	150	59	838	2 229	23	3 149	1 817	—	228	162	—	13	1 407	
—	411	11	421	1 893	405	2 730	—	2	242	—	6	7	14 005	
—	13	2 016	10	17	867	2 910	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	16	95	—	111	—	—	18	—	—	50	—	
—	607	1	—	227	8	236	—	—	17	9	—	1	26	
542	98 472	6 209	99	162	913	7 383	1 533	15	1 268	668	2 940	16 175	460	
4 768	273 599	75 000	93 380	252 781	47 558	468 719	33 481	1 697	36 719	56 349	23 746	52 333	87 994	

Hangö järnväg.

628	18 170	590	52	217	650	1 509	419	—	3 278	277	4 379	10 768	346
—	108	607	12	404	12	1 035	—	—	7	—	365	22	107
—	2 401	27	7	171	33	238	12	4	271	—	1	71	240
—	1 139	11	192	340	19	562	1	—	—	—	1	8	16
6	508	1 656	4 402	487	357	6 902	2 342	—	4	—	—	36	237
3	425	9 895	1 376	5 228	1 504	18 003	2	2	8 509	14	14	4	197
31	1 719	821	5 789	389	93	7 092	4 626	—	665	3	—	45	3
4	1 442	460	2 616	3 819	69	6 964	18	—	—	—	—	38	—
1	1 798	1 362	20 829	11 639	389	34 219	8	—	—	—	1	9	1
—	327	1 564	1 987	9 614	344	13 509	836	—	—	—	3	2 688	8
—	1 174	853	244	3 072	14	4 183	3	5	—	6	1	10	570
673	29 211	17 846	37 506	35 380	3 484	94 216	8 267	11	12 734	300	4 765	13 699	1 725

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -till.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjärer och lysännen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	2 337	3 739	1 462	3 773	1 225	7 810	10 404	3 071	233 563	3 125	4 727	7 727
Simola	—	2	—	6	11	132	—	1	264	1	7	—
Vainikkala	—	—	1	—	6	—	—	1	148	—	—	9
Nurmi	1	333	8	5	29	—	2	108	3 547	1	—	—
Hovinmaa	—	9	—	571	—	1	669	—	3 253	—	—	—
Viborg	685	1 069	592	2 018	711	4 820	2 518	1 203	36 778	3 022	6 416	2 914
Sämiö	—	1	3	7	20	235	6	5	5 093	8	—	—
Kämärä	—	—	—	3	1	—	—	1	305	—	—	—
Galitzino	—	3	—	44	9	—	2	2	65	—	—	—
Perkjärvi	1	212	4	496	22	2	4	90	18 099	87	2	2
Usikirkko	19	30	1	39	18	1	4	9	197	490	1	—
Mustamäki	—	2	5	17	11	—	150	1	195	11	—	2
Raivola	—	22	7	28	51	—	192	1	392	71	3	1
Terijoki	20	17	—	28	21	10	32	15	517	107	3	375
Kellomäki	—	4	—	25	6	—	—	13	90	—	—	—
Kuokkala	2	18	1	32	19	1	8	2	120	1	—	—
Ollila	—	1	—	8	11	—	1	6	39	—	5	—
Valkeasaari	—	7	9	84	11	—	1	59	3 798	14	—	—
Levaschovo	—	—	—	44	15	20	39	14	14 394	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	1	—	—	—	—	69	—	—	—
Udelnaja	2	2	—	3	3	—	10	8	81	1	6	—
St Petersburg	203	4 284	132	1 300	152	1 464	8 539	783	39 916	212	288	548
Summa	3 270	9 755	2 225	8 532	2 352	14 496	22 581	5 393	360 923	7 151	11 458	11 578
Från stationerna vid												
Hangö	74	1 497	877	562	173	4 075	636	496	27 857	419	411	16
Lappvik	—	2	—	6	2	—	—	—	511	12	1	—
Ekenäs	55	107	41	67	44	68	1 710	1	2 692	81	259	125
Karis	3	—	5	77	2	1	—	5	119	—	1	—
Svartå	3	3	3	21	13	—	—	1	2 663	—	1	1
Gerknäs	6	2	2	30	1	323	—	7	9 113	—	6	—
Lohja	3	11	—	29	36	—	10	3	5 434	2	6	—
Nummela	—	6	—	608	46	—	11	6	733	4	9	1
Otalampi	—	—	2	9	17	—	—	2	49	2	2	—
Korpi	—	2	—	13	48	—	2	22	3 622	—	—	—
Rajamäki	—	4	1	21	4	122	1	2	750	1	12	1
Summa	144	1 634	931	1 443	396	4 589	2 370	545	53 543	521	705	144

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summorum.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.		Transitgods.
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					
2 165	2 524	257	1 464	1 479	5 156	28 624	6 454	747 326	5 425	3 380	4 480	563	761 174
—	—	—	—	2	13	23	4	19 992	4	12	1	—	20 009
—	—	—	—	1	10	20	5	12 256	5	9	—	—	12 270
—	—	—	—	—	2	3	6	7 734	11	11	—	—	7 756
—	—	—	—	—	15	15	2	7 219	15	18	—	—	7 252
2 044	164	107	957	324	1 797	17 745	601	114 719	2 500	572	1 399	687	119 877
—	—	—	—	—	—	8	—	17 905	63	14	—	—	17 982
—	1	—	—	—	—	1	1	10 629	19	9	—	—	10 657
—	—	—	1	—	—	1	1	9 676	20	18	—	—	9 714
1	—	—	—	3	8	103	68	21 533	148	149	515	—	22 345
—	—	2	—	24	5	522	16	3 632	137	131	—	—	3 900
—	—	—	—	13	6	26	6	3 212	87	132	—	—	3 431
—	—	—	—	5	13	93	17	4 329	232	153	—	—	4 714
—	2	—	119	1	21	628	11	1 949	878	614	—	—	3 441
—	—	—	—	—	—	—	11	620	193	177	—	—	990
—	—	—	1	—	1	3	7	692	467	272	—	—	1 431
—	1	—	—	—	—	6	11	430	9	273	—	—	712
—	—	3	—	—	—	17	4	7 118	51	55	—	—	7 224
—	—	4	—	—	3	7	2	17 544	53	173	—	—	17 770
—	—	—	—	—	—	—	2	2 925	34	17	—	—	2 976
—	—	—	—	—	—	—	1	181	10	11	—	—	202
—	—	—	—	—	2	9	4	937	29	36	—	—	1 002
24	26	305	2 024	1 539	2 601	7 567	744	154 082	5 789	2 745	1 868	2 096	166 580
4 234	2 718	678	4 566	3 391	9 647	55 421	7 978	1 166 640	16 179	8 981	8 263	3 346	1 203 409

Hangö järnväg.

802	285	9	165	952	164	3 223	904	51 663	432	111	—	8 303	60 509
—	—	—	—	1	1	15	10	1 679	10	19	1	—	1 709
44	28	971	9	7	1	1 525	85	6 941	403	100	—	—	7 444
—	—	2	—	5	—	8	25	1 853	38	29	—	—	1 920
—	—	—	—	7	4	13	13	10 099	37	14	—	—	10 150
—	—	—	—	10	2	18	89	27 648	26	39	—	—	27 713
—	—	—	—	7	9	27	53	14 325	63	91	—	—	14 479
1	—	6	—	4	30	55	52	9 246	41	57	—	—	9 344
—	—	—	—	7	2	13	33	36 112	15	17	—	—	36 144
—	—	—	—	1	1	2	19	17 479	34	17	—	—	17 530
—	621	—	—	—	—	635	32	6 774	460	13	—	—	7 247
847	934	989	1 176	1 001	214	5 534	1 315	183 819	1 559	507	1	8 303	194 189

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödselämnen.
Från stationerna vid Åbo—													
Åbo	256	227	1 086	809	15 670	591	188	1	371	573	2 371	76	2 954
Lieto	28	—	1	8	4	2	129	76	—	1	5	—	—
Aura	80	5	92	5	2	—	405	24	76	3	—	—	—
Kyrö	55	—	339	5	3	2	509	13	126	35	10	—	12
Mellilä	70	21	535	1	15	7	444	—	71	22	2	1 176	7
Loimaa	93	128	1 214	32	9	15	528	—	308	198	37	13	7
Ypäjä	54	22	381	9	3	13	143	—	348	48	1	—	10
Humppila	184	12	272	21	5	28	574	437	98	236	5	92	2
Matku	55	7	105	—	—	5	638	61	27	25	—	—	1
Ujala	159	70	260	19	54	39	400	422	337	401	11	—	35
Tammerfors	245	66	140	44	3 007	193	143	—	38	142	726	4	264
Lempäälä	54	26	43	7	47	5	31	2 004	15	9	3	4	2
Viiala	104	29	132	5	37	2	125	393	56	74	8	—	1
Toijala	75	38	107	—	40	7	247	619	39	131	—	—	8
Kuurila	34	40	77	11	1	6	190	-414	—	63	—	—	—
Iittala	97	—	—	—	31	8	87	5	4	74	7	—	4
Parola	54	20	56	8	92	167	135	642	94	18	1	—	13
Summa	1 697	711	4 840	984	19 020	1 090	4 966	5 111	2 008	2 053	3 187	1 365	3 320
Från stationerna vid													
Nikolaistad	229	933	220	3 413	14 567	6	90	—	25	643	226	1	1 725
Toby	25	1	37	—	2	—	9	—	92	—	3	—	—
Laihia	43	153	645	—	3	4	164	266	70	60	—	—	—
Tervajoki	71	289	713	21	13	59	756	151	124	279	—	—	—
Orismala	52	150	197	23	20	42	459	117	82	11	2	—	—
Ylistaro	68	221	884	23	22	58	166	2	135	67	1	—	6
Seinäjäki	104	96	1 440	22	58	127	647	2	503	93	20	126	143
Sydänmaa	40	—	48	—	2	82	9	—	220	74	—	—	7
Alavus	63	—	47	3	9	112	36	6	85	29	—	—	6
Töysä	23	1	6	—	2	37	6	—	3	1	—	—	1
Ostola	53	—	3	—	10	16	—	—	4	3	1	—	1
Inha	71	—	—	—	5	13	10	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	67	5	2	—	498	27	9	2	65	44	—	—	1
Pihlajavesi	44	1	2	—	10	6	8	3	—	3	1	—	3
Haapamäki	29	1	2	—	24	3	—	3	5	3	—	—	—
Transport	982	1 851	4 246	3 505	15 245	592	2 369	552	1 413	1 310	254	127	1 893

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hitförande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.	
690	25 607	2 967	2 352	1 860	1 148	8 327	495	2	8 209	1 758	11 336	13 432	7 652	
—	226	302	546	160	185	1 193	1	—	15	—	—	9	129	
—	612	1 598	598	3 366	840	6 402	6	—	—	—	—	7	10	
1	1 055	2 076	133	2 553	70	4 832	10	—	1	—	—	10	647	
—	2 301	495	408	1 623	185	2 711	3	—	—	3 742	—	8	—	
1	2 490	7 300	311	1 725	99	9 435	92	6	2	—	—	180	127	
56	1 034	71	222	991	8	1 292	8	—	—	—	—	6	—	
122	1 904	6 979	189	2 401	613	10 182	113	—	12	162	3	3 195	84	
31	950	794	3 605	609	111	5 119	8	—	50	—	—	9	—	
1	2 049	694	792	7 136	168	8 790	9	—	5	—	—	18	1	
107	4 874	17 626	2 968	5 376	1 757	27 727	14 038	59	1 974	67	172	5 093	1 509	
1	2 197	10 331	104	3 316	782	14 533	1 144	—	—	—	81	21	108	
1	863	10 239	52	1 129	763	12 183	3	—	—	—	6	32	50	
1	1 237	—	12	291	189	492	2 320	—	7	—	—	21	—	
—	802	436	268	784	46	1 534	2	—	18	—	—	2	—	
91	311	807	402	4 003	27	5 239	—	—	11	2	—	21	—	
4	1 250	36	29	1 298	4	1 367	17	—	—	—	—	7	97	
1 107	49 762	62 751	12 991	38 621	6 995	121 358	18 269	67	10 304	5 731	11 598	22 071	10 414	
Vasa järnväg.														
377	22 226	588	82	321	458	1 449	148	103	588	98	4 604	2 540	504	
—	144	92	218	326	5	641	374	—	—	2 995	—	15	—	
2	1 367	654	481	248	376	1 759	10	—	10	30	1	12	3 542	
—	2 405	1	12	155	—	168	16	—	—	—	1	7	874	
15	1 118	—	262	833	5	1 100	19	16	1	106	—	5	7	
42	1 627	609	54	45	53	761	2	—	—	—	1	17	2 691	
84	3 361	345	6 700	925	108	8 078	17	—	2	—	3	34	6	
8	450	1 228	1 158	7 522	57	9 965	10	—	1	77	—	4	15	
9	342	1 956	5 789	3 153	59	10 957	13	—	2	—	154	10	28	
—	57	33	34	632	25	724	23	—	7	—	13	—	—	
—	38	2 580	262	92	277	3 211	3 272	—	—	1	—	7	7	
—	28	4 489	5 780	699	180	11 148	2	—	1	—	—	1 654	3	
7	660	14	2 243	1 810	100	4 167	6	—	21	—	318	21	3	
—	37	939	1 683	3 466	63	6 151	1	—	—	—	251	—	—	
—	41	24	37	1 188	42	1 291	1	—	1	—	—	2	1	
544	33 901	13 552	24 795	21 415	1 808	61 570	3 914	119	634	3 307	5 346	4 328	7 681	

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -fil.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnena.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid Åbo—												
Åbo	197	8 599	1 007	1 817	499	2 929	2 109	797	60 838	2 065	3 661	3 745
Lieto	—	9	4	—	—	—	—	—	167	—	—	—
Aura	—	309	11	3	24	—	—	9	379	—	1	—
Kyrö	—	1	2	12	40	—	10	2	735	—	2	—
Mellilä	—	—	4	9	13	1	1	5	3 786	2	2	2
Loimaa	2	6	21	20	23	1	89	28	597	6	2	—
Ypäjä	—	—	6	3	20	—	—	3	46	—	4	—
Humppila	—	1 196	37	40	5	1	22	5	4 875	1	—	2
Matku	—	—	1	2	1	—	—	—	71	—	—	—
Ujala	2	10	26	959	37	1	6	2	1 076	8	13	3
Tammerfors	386	5 771	358	416	495	504	716	211	31 769	217	105	302
Lempäälä	1	3	7	6	6	—	2	6	1 385	2	—	2
Viiala	—	2	6	1 107	18	—	—	—	1 224	4	—	—
Toijala	—	2	10	36	11	—	24	3	2 434	1	2	3
Kuurila	—	—	5	4	2	—	1	—	34	—	—	—
Iittala	2	1	11	536	31	—	6	1	622	3	5	—
Parola	2	5	—	4	17	1	14	1	165	9	2	6
Summa	592	15 914	1 516	4 974	1 242	3 438	3 000	1 073	110 203	2 318	3 799	4 065
Från stationerna vid												
Nikolaistad	82	1 262	431	204	28	880	1 210	166	12 848	2 248	6 806	5 354
Toby	—	2	—	2	14	9	4	23	3 438	1	—	—
Laihia	—	5	13	19	17	—	1	4	3 664	1	16	—
Tervajoki	—	12	15	6	114	—	—	7	1 052	5	16	—
Orismala	—	1	8	8	1	—	1	22	195	—	—	—
Ylistaro	—	7	8	12	4	—	2	47	2 791	—	—	—
Seinäjoki	2	29	5	30	1	2	40	1	172	—	33	—
Sydänmaa	—	9	2	6	1	—	100	2	227	—	6	—
Alavus	—	21	6	64	33	17	731	47	1 126	2	—	1
Töysä	—	1	1	—	10	1	38	—	94	—	1	—
Ostola	—	49	2	10	1	—	72	—	3 421	1	—	2
Inha	—	1	—	10	1	—	36	3	1 711	1	—	—
Myllymäki	—	4	4	12	1	15	554	37	996	19	21	20
Pihlajavesi	—	—	3	5	3	—	148	—	411	—	4	—
Haapamäki	—	3	—	4	1	—	5	—	18	1	2	3
Transport	84	1 406	498	392	230	924	2 942	359	32 164	2 279	6 905	5 380

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
822	341	51	1 182	579	807	13 253	415	108 440	1 863	477	1 256	191	112 227
—	231	—	—	—	—	231	2	1 819	7	8	—	—	1 834
—	—	—	—	2	1	4	20	7 417	10	11	—	—	7 438
1	—	—	—	—	1	4	26	6 652	6	18	—	—	6 676
1	—	—	—	3	—	10	12	8 820	4	9	—	—	8 833
—	—	7	—	9	12	36	44	12 602	15	39	—	—	12 656
—	—	—	—	12	2	18	11	2 401	10	14	—	—	2 425
—	—	—	—	11	774	788	73	17 822	44	90	—	—	17 956
—	—	—	—	—	—	—	7	6 147	6	18	—	—	6 171
4	—	—	1	10	23	62	19	11 996	46	24	—	—	12 066
629	190	36	71	132	561	2 243	795	67 408	1 362	495	—	—	69 265
—	—	1	—	3	2	10	31	18 156	35	48	—	—	18 239
1	—	—	—	1	1	7	28	14 305	31	15	—	—	14 351
—	—	20	—	1	2	29	17	4 209	45	17	—	—	4 271
—	—	—	—	1	—	1	21	2 392	5	8	—	—	2 405
—	—	—	—	1	—	9	—	6 181	14	16	—	—	6 211
2	—	—	—	4	4	27	35	2 844	46	52	192	—	3 134
1 460	762	115	1 254	769	2 190	16 732	1 556	299 611	3 549	1 359	1 448	191	306 158
Vasa järnväg.													
1 100	100	69	247	327	608	16 859	667	54 049	357	151	667	—	55 224
—	—	19	—	—	5	25	6	4 254	11	18	—	—	4 283
—	—	—	—	—	—	17	13	6 820	23	23	—	—	6 866
1	—	—	—	2	—	24	22	3 671	25	10	—	—	3 706
—	—	—	1	1	2	4	2	2 419	7	7	—	—	2 433
—	—	—	—	—	1	1	23	5 203	6	15	—	—	5 224
—	—	—	—	—	7	40	156	11 807	7	25	—	—	11 839
—	—	—	—	3	2	11	34	10 687	3	20	—	—	10 710
1	—	4	—	3	59	70	58	12 553	5	19	—	—	12 577
—	—	6	—	3	1	11	1	887	2	3	—	—	892
—	—	—	—	—	—	3	30	6 703	5	8	—	—	6 716
—	—	—	—	2	71	74	74	13 035	4	6	—	—	13 045
48	—	—	3	1	30	142	89	6 054	8	9	—	—	6 071
—	—	—	—	—	—	4	3	6 606	3	6	—	—	6 615
1	—	—	—	6	—	13	25	1 388	2	2	—	—	1 392
1 151	100	98	251	348	786	17 298	1 203	146 136	468	322	667	—	147 593

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Grödsel- annen.
Transport	982	1 851	4 246	3 505	15 245	592	2 369	552	1 413	1 310	254	127	1 893
Kolho	30	1	6	1	6	34	33	2	—	3	—	—	—
Vilppula	89	—	6	2	5	23	2	—	29	21	6	—	—
Lyly	30	4	4	—	—	5	4	—	—	3	—	—	—
Korkeakoski	86	—	2	1	28	6	13	—	7	13	—	—	—
Orihvesi	68	7	21	6	52	36	19	111	192	156	17	—	1
Suinula	17	8	2	1	1	19	—	582	—	7	8	3	—
Kangasala	33	2	8	14	13	18	2	240	111	—	18	—	—
Vehmainen	27	56	21	—	18	6	18	—	—	—	—	—	—
Summa	1 362	1 929	4 316	3 530	15 368	739	2 460	1 487	1 752	1 513	303	130	1 894
Från stationerna vid													
Torneå	67	—	25	—	47	8	83	186	69	71	—	—	3
Kaakamo	14	1	3	3	4	5	44	—	—	4	1	17	—
Laurila	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	30	—	3	2	3	1	51	1	1	25	—	—	—
Kemi	61	—	64	6	3 153	9	229	—	11	207	2	—	—
Simo	19	—	5	1	39	10	6	5	1	37	—	—	3
Kuivaniemi	12	—	—	1	18	5	7	25	13	28	7	—	—
Olhava	8	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—
Ii	26	—	—	1	22	42	43	—	—	48	—	—	—
Haukipudas	18	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Kello	10	—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	—	—
Tuira	57	—	—	1	—	1	—	—	—	25	—	—	—
Uleåborg	152	1	129	7	6 899	43	26	—	294	624	—	1	127
Kempele	13	—	2	—	—	1	4	93	37	1	—	—	—
Liminka	22	2	4	4	5	20	19	2 099	367	18	—	—	—
Ruukki	30	2	10	—	20	8	3	—	165	8	—	—	1
Lappi	9	—	—	3	9	1	—	—	33	—	—	—	—
Vihanti	18	12	1	1	29	13	4	8	29	7	—	—	—
Kilpua	19	—	—	—	2	6	5	—	11	1	—	—	—
Oulainen	43	—	7	—	54	2	—	—	230	56	—	—	2
Kangas	12	—	—	8	2	2	17	1	1	3	—	—	1
Ylivieska	52	21	128	13	68	76	234	—	244	140	—	—	—
Sievi	55	6	2	18	—	2	8	—	104	27	—	—	4
Kannus	38	3	31	5	64	10	8	—	81	116	—	—	28
Kälviä	36	2	3	3	24	7	7	—	52	71	—	—	7
Gamlakarleby	118	10	40	1	12 638	81	29	42	326	495	34	—	920
Transport	941	60	457	78	23 101	356	833	2 460	2 069	2 024	44	18	1 096

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hit- hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänfö- rliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfri- ga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
544	33 901	13 552	24 795	21 415	1 808	61 570	3 914	119	634	3 307	5 346	4 328	7 681
—	86	1 380	240	765	239	2 624	—	18	—	—	—	1	—
6	100	199	82	314	51	646	9 321	—	28	47	—	30	13
—	20	—	793	2 285	1 019	4 097	75	—	—	—	—	—	—
8	78	—	15	3 287	447	3 749	—	—	1	—	131	5	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	627	5 710	1 065	8 639	632	16 046	15	7	405	1	2	29	91
—	631	4	1 312	7 154	144	8 614	1	—	—	—	—	1	—
—	426	6	755	461	15	1 237	—	—	3	—	—	7	—
—	119	7	106	47	1	161	—	—	1	—	3	—	472
567	35 988	20 858	29 163	44 367	4 356	98 744	13 326	144	1 072	3 355	5 482	4 401	8 305

Uleåborgs järnväg.

35	527	4	—	412	24	440	—	—	23	—	—	21	546
3	85	2	40	742	6	790	—	—	1	—	—	11	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
1	88	13	2	583	—	598	—	—	1	24	—	12	1
26	3 707	81	—	38	193	312	1	—	11	2	2	184	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	107	15	—	1 259	8	1 282	1	—	1	—	—	5	334
—	104	—	—	98	12	110	—	—	86	—	—	—	—
—	9	—	—	449	77	526	—	—	2	—	—	2	—
1	157	136	184	241	123	684	—	—	1	—	4	7	—
—	5	15	391	1 615	58	2 079	—	—	—	—	—	29	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	2	29	340	1	372	—	—	—	—	1	8	9
—	27	—	—	—	34	34	—	—	1	1	—	2	3
22	8 173	260	1 211	9	1 480	2 960	105	—	1 377	396	825	7 903	662
2	140	—	167	141	12	320	—	—	54	—	—	2	1 975
29	2 567	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	219	23 267	11 770	6 062	1 338	42 437	—	—	13	—	2 932	24	1 435
6	52	—	13	—	1	14	—	—	6	—	—	4	—
2	106	—	782	1 545	46	2 373	—	—	1	—	—	2	—
—	25	617	3 845	1 459	139	6 060	—	—	419	—	128	—	—
18	369	12 704	12 111	206	842	25 863	—	50	—	—	601	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	1 079	299	14	1 392	3	—	—	—	—	—	—
63	987	4 702	548	9	606	5 865	4	—	212	—	642	7	—
9	180	13	11 528	49	96	11 686	—	—	129	6	—	42	—
—	346	5 083	8 729	384	3 349	17 545	—	—	25	98	8	4	16
2	178	167	7 885	2 272	89	10 413	—	—	—	—	—	13	9
66	14 682	675	26 544	4 372	325	31 916	119	9	818	24	250	2 011	4 026
287	32 883	47 756	86 858	22 584	8 888	166 086	233	59	3 181	551	5 393	10 332	9 116

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjärnor och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	84	1 406	498	392	230	924	2 942	359	32 164	2 279	6 905	5 380
Kolho	1	—	—	4	—	—	1	4	29	—	—	—
Vilppula	—	6	1	8	8	2	51	1	9 516	—	—	1
Lylv.	—	—	—	—	—	—	12	—	87	—	—	—
Korkeakoski	—	2	24	8	83	—	212	23	537	1	17	4
Orihvesi	—	25	19	27	18	5	34	6	684	4	4	5
Suinula	—	—	—	4	1	—	—	2	9	—	—	—
Kangasala	2	2	—	3	1	1	2	25	46	3	—	2
Vehmainen	—	—	—	—	9	—	8	8	501	—	—	—
Summa	87	1 441	542	446	350	932	3 262	428	43 573	2 287	6 926	5 392
Från stationerna vid												
Torneå	—	17	24	3	17	—	14	12	677	556	10	6
Kaakamo	—	—	1	2	—	—	1	15	34	13	—	—
Laurila	—	—	1	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Lautiosaari	—	4	19	7	3	—	—	1	72	16	—	—
Kemi	31	27	27	48	1	5	145	212	762	140	301	149
Simo	—	5	8	4	10	—	3	—	371	4	2	5
Kuivaniemi	—	—	3	—	—	—	10	2	101	11	—	—
Olhava	—	—	—	1	1	—	2	2	10	7	—	—
Ii	—	3	2	4	1	—	8	2	32	9	3	—
Haukipudas	—	1	—	8	6	—	13	—	81	2	—	—
Kello	—	1	—	—	1	—	—	2	22	7	—	—
Tuira	—	1	4	—	53	10	73	2	150	—	1	—
Uleåborg	340	338	2 177	130	524	146	1 537	42	16 502	652	1 029	357
Kempele	—	—	—	1	1	—	—	—	2 033	1	—	—
Liminka	—	1	4	4	1	—	2	5	27	89	—	—
Ruukki	—	—	9	17	2	2	56	2	4 492	1	2	9
Lappi	—	1	—	4	—	—	—	—	15	—	1	1
Vihanti	—	—	1	1	2	1	7	—	15	2	9	4
Kilpua	—	—	—	1	—	—	2	3	553	—	—	—
Oulainen	—	7	14	15	5	—	3	20	733	7	8	3
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Ylivieska	—	12	19	20	2	—	9	3	930	2	8	—
Sievi	1	—	8	6	2	—	20	4	218	3	—	—
Kannus	—	4	8	2	—	—	5	44	214	15	3	2
Kälviä	—	4	10	17	1	—	—	4	58	26	—	—
Gamlakarleby	53	576	270	95	15	226	888	440	9 820	140	2 449	291
Transport	425	1 002	2 609	390	648	390	2 798	817	37 944	1 703	3 826	827

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke-gods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Plytfgods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
1 151	100	98	251	348	786	17 298	1 203	146 136	468	322	667	—	147 593
—	—	—	—	—	1	1	5	2 745	3	9	—	—	2 757
1	—	—	—	3	9	14	46	10 322	22	40	—	—	10 384
—	—	—	—	5	—	5	8	4 217	1	1	—	—	4 219
—	—	—	—	—	1	23	134	4 521	28	9	—	—	4 558
—	—	—	—	29	8	50	58	17 465	73	28	—	—	17 566
—	—	—	—	4	—	4	5	9 263	9	27	—	—	9 299
1	—	—	—	3	—	9	12	1 730	16	23	—	—	1 769
—	—	—	—	—	3	3	6	790	2	7	—	—	799
1 153	100	98	251	392	808	17 407	1 477	197 189	622	466	667	—	198 944
Uleåborgs järnväg.													
2	—	43	2	—	43	662	40	2 346	114	41	—	454	2 955
—	—	—	—	—	—	13	7	929	5	2	—	—	936
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	16	8	782	10	13	—	—	805
112	16	—	37	6	56	817	132	5 730	48	32	—	—	5 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	1	14	13	1 787	9	5	—	—	1 801
—	—	—	—	6	2	19	12	346	—	2	—	—	348
—	—	—	—	—	—	7	3	555	2	2	—	—	559
1	—	—	—	—	—	13	29	915	19	10	—	—	944
—	—	—	—	—	—	2	4	2 171	4	10	—	—	2 185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	—	409	1	10	—	—	420
—	—	13	—	—	—	14	14	239	11	8	—	—	258
245	4	40	99	16	211	2 653	618	30 906	379	87	186	—	31 558
—	—	—	—	1	—	2	2	2 497	1	4	—	—	2 502
—	—	—	—	2	—	91	9	2 709	23	17	—	—	2 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	1	2	17	24	47 189	8	20	—	—	47 217
—	—	—	—	—	—	2	3	86	—	2	—	—	88
3	—	—	—	2	—	20	13	2 527	1	2	—	—	2 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	6 639	—	2	—	—	6 641
2	—	—	1	—	10	31	24	27 020	2	14	—	—	27 036
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—	—	—	—	1 432
1	—	—	—	4	2	17	35	7 834	7	27	—	—	7 868
—	—	—	—	—	6	9	10	12 103	5	6	—	—	12 114
1	—	—	—	—	47	68	45	18 218	14	7	—	—	18 239
—	—	—	—	3	15	44	9	10 702	19	11	—	—	10 732
552	16	—	236	125	434	4 243	1 226	61 887	391	43	—	—	62 321
923	36	96	375	166	829	8 781	2 283	247 977	1 073	377	186	454	250 067

Tab. No 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödsel-ämnen.
Transport	941	60	457	78	23 101	356	833	2 460	2 069	2 024	44	18	1 096
Kronoby	41	15	—	—	3	3	—	69	45	22	3	—	1
Källby	15	—	—	—	17	—	—	—	11	7	—	—	1
Jakobstad	163	—	23	28	2 239	24	27	—	—	2	10	2	82
Bennäs	35	—	1	—	—	1	2	—	75	1	—	—	1
Kovjoki	38	6	1	—	43	6	2	—	24	4	2	—	7
Jeppo	87	—	19	—	1	25	25	—	53	5	—	—	22
Voltti	27	—	15	5	11	13	23	—	85	22	8	—	—
Härmä	34	34	223	4	4	24	113	—	93	28	—	—	6
Kauhava	61	25	327	3	11	67	525	1	162	79	—	—	31
Lapua	88	72	371	14	49	152	501	—	180	37	1	1	41
Nurmo	40	19	162	2	5	79	94	89	11	18	—	—	—
Summa	1 570	231	1 599	134	25 484	750	2 145	2 619	2 808	2 249	68	21	1 288
Från stationerna vid													
Kajana	67	1	1	4	523	—	9	—	107	44	—	—	—
Murtomäki	8	3	—	5	—	1	—	5	—	1	—	4	—
Sukeva	15	—	1	1	25	2	11	78	1	1	—	4	—
Kauppilänmäki	12	—	—	1	49	5	24	81	4	6	3	—	—
Soinlahti	10	1 290	—	1	770	—	2	4	34	—	—	—	1
Iisalmi	61	5	63	9	2 159	1	11	158	641	183	1	—	19
Peltosalmi	8	—	—	1	—	2	—	53	16	4	—	—	—
Lapinlahti	41	3	6	—	52	4	46	31	246	92	1	—	—
Alapitkä	12	2	1	—	4	4	29	79	7	30	—	—	—
Siilinjärvi	35	4	3	28	2	22	110	213	120	29	4	—	—
Toivala	17	1	1	3	7	12	18	64	9	17	—	—	—
Kuopio	156	126	97	21	5 720	13	15	35	757	258	189	10	53
Pitkälähti	7	7	1	—	—	—	4	1	—	—	3	—	—
Kurkimäki	27	2	39	—	100	19	89	66	79	29	—	—	3
Salminen	25	1	—	—	7	3	19	92	32	8	—	—	—
Iisvesi	51	—	1	8	64	6	—	1	329	78	—	—	13
Suonejoki	46	3	33	3	407	11	18	27	150	106	15	—	10
Haapakoski	53	2	3	6	6	3	9	85	—	6	—	—	8
Pieksämäki	52	—	6	—	79	8	55	9	232	122	—	2	2
Kantala	33	3	4	—	3	6	8	—	51	55	1	1	2
Haukivuori	29	23	6	2	7	8	30	32	21	30	—	—	2
Kalvitsa	21	13	18	—	14	12	15	6	7	15	—	—	—
Hiirola	11	—	—	—	4	1	4	25	—	1	—	—	—
S:t Michel	90	93	50	8	3 354	54	28	2	243	104	21	—	196
Otava	59	2	11	2	53	25	21	52	180	97	3	—	4
Transport	946	1 584	345	103	13 409	222	575	1 199	3 266	1 316	241	21	313

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och propp.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.	
287	32 883	47 756	86 858	22 584	8 888	166 086	233	59	3 181	551	5 393	10 332	9 116	
1	162	3 354	9 934	1 720	636	15 644	1	—	1	—	—	6	250	
2	38	478	8 635	27	76	9 216	269	—	1	—	11	4	13	
3	2 440	237	1 982	744	281	3 244	49	—	2 098	88	2 270	1 011	2 324	
—	81	262	1 029	34	119	1 444	1	—	—	—	—	9	—	
2	97	1	2 113	9	31	2 154	1	—	—	120	—	32	—	
1	151	1 835	562	1 957	404	4 758	—	—	—	—	—	11	—	
13	195	—	1 005	78	3	1 086	2	—	1	—	—	2	—	
61	590	2	17	35	6	60	4	1	—	—	—	3	906	
41	1 272	389	562	8	10	969	33	—	1	—	3	19	—	
53	1 472	151	133	7	180	471	4	—	1	—	1	67	40	
14	493	97	892	212	1	1 202	3	—	—	—	2	4	—	
478	39 874	54 562	113 722	27 415	10 635	206 334	600	60	5 284	759	7 680	11 500	12 649	

Savolaks järnväg.

—	689	6 373	1 624	1 442	145	9 584	1	—	—	1	4	49	13
—	19	—	1 088	627	1	1 716	—	—	—	—	7	—	—
1	125	10	3 124	1 354	13	4 501	—	710	—	—	37	70	432
—	173	1	269	2 431	10	2 711	—	—	—	—	—	2	6
—	2 102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
26	3 276	5 518	1 760	—	267	7 545	19	15	29	—	2	105	22
—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
6	487	561	3 709	837	862	5 969	—	—	1	—	—	9	122
—	156	18	592	7 226	2	7 838	—	—	—	—	—	4	—
—	535	58	2 589	1 915	41	4 603	66	—	—	—	—	32	21
—	132	2	126	—	189	317	—	—	—	—	—	4	—
35	7 329	4 404	62	—	2 307	6 773	243	—	666	5	43	1 802	526
—	16	—	6	—	—	6	—	—	6	—	—	1	—
4	430	—	9 703	805	647	11 155	1 505	—	7	—	13	2	—
—	162	2	3 384	756	—	4 142	—	—	6	—	20	38	—
1	501	6 176	738	79	6 448	13 441	—	2 223	—	—	224	42	6
2	785	1 007	4 236	3 559	226	9 028	6	7	5	30	—	75	363
—	128	2 481	2 034	96	74	4 685	—	—	—	6	7	1 062	451
9	524	52	4 426	1 136	363	5 977	3	1	—	—	—	109	1
—	134	—	339	118	67	524	2	1	666	—	—	1	—
—	161	1 267	—	294	270	1 831	1	—	3	—	—	3	23
1	101	—	638	2 533	201	3 372	1	—	55	—	—	—	—
—	35	—	199	1 573	—	1 772	1	—	—	—	—	—	—
10	4 163	15 267	29 115	10 142	2 722	57 246	82	24	57	7 893	8	246	152
—	450	7 435	887	9 354	1 547	19 223	1	—	2	—	115	32	—
95	22 689	50 632	70 642	46 283	16 402	183 959	1 931	2 981	1 503	7 935	480	3 734	2 138

Tab. N:o 1. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och vätnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjärer och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	425	1 002	2 609	390	648	390	2 798	817	37 944	1 703	3 826	827
Kronoby	—	6	5	1	2	141	1	19	433	—	1	—
Källby	—	2	5	4	1	—	6	8	324	—	7	1
Jakobstad	117	137	16	26	8	112	398	400	9 054	31	1 806	1 707
Bennäs	—	36	2	7	21	—	7	—	83	7	—	1
Kovjoki	—	8	2	6	8	—	—	15	192	19	—	1
Jeppo	—	195	2	10	—	—	—	42	260	—	—	1
Voitti	—	9	3	12	7	1	18	1	56	1	—	—
Härmä	—	1	3	7	2	—	3	10	940	1	—	2
Kauhava	—	4	9	26	18	—	125	—	238	—	—	—
Lapua	—	3	3	3	21	—	18	24	185	—	—	—
Nurmo	—	1	1	4	—	3	2	4	24	—	—	—
Summa	542	1 404	2 660	496	736	647	3 376	1 340	49 733	1 762	5 640	2 540
Från stationerna vid												
Kajana	—	14	25	7	64	1	902	2	1 083	16	1	1
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—
Sukeva	—	—	—	1	3	—	6	—	1 259	—	3	—
Kaupplanmäki	—	1	—	1	1	1	3	—	15	3	7	6
Soinlahti	—	2	—	1	1	—	50	—	97	2	686	120
Iisalmi	8	41	37	3	—	19	217	13	530	92	481	192
Peltosalmi	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Lapinlahti	—	1	3	7	7	—	11	1	162	2	20	6
Alapitkä	—	—	1	1	—	—	—	—	6	—	—	—
Siinjärvi	—	2	4	2	3	—	—	—	130	2	6	—
Toivala	—	—	1	—	—	—	1	—	6	1	—	—
Kuopio	14	145	99	49	42	23	319	147	4 123	45	641	333
Pitkälähti	—	—	—	1	29	—	—	5	42	—	—	—
Kurkimäki	—	8	1	3	15	—	18	3	1 575	1	2	—
Salminen	—	1	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—
Iisvesi	—	14	2	7	153	—	2	—	2 673	7	—	8
Suonnejoki	—	5	10	6	21	1	39	2	570	13	83	38
Haapakoski	—	—	—	—	11	—	—	—	1 537	1	—	—
Pieksämäki	—	9	11	3	1	—	8	9	155	4	7	1
Kantala	—	—	2	2	—	—	—	8	682	2	2	—
Haukivuori	—	1	1	2	—	—	—	—	34	1	—	—
Kalvitsa	—	—	1	—	—	—	1	—	58	—	2	—
Hiirola	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—
S:t Michel	6	77	97	76	34	8	479	47	9 286	240	411	358
Otava	—	3	5	—	—	1	3	2	164	10	9	3
Summa	28	324	300	172	388	54	2 061	240	24 269	442	2 361	1 066

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summanr.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
923	36	96	375	166	829	8 781	2 283	247 977	1 073	377	186	454	250 067
—	—	—	—	—	3	4	8	16 251	5	9	—	—	16 265
—	—	—	—	—	—	8	14	9 600	1	7	—	—	9 608
84	5	47	2 613	18	144	6 455	1 492	22 685	177	5	—	—	22 867
—	—	—	—	—	—	8	25	1 641	3	2	—	—	1 646
—	—	9	—	—	—	29	18	2 490	37	24	—	—	2 551
—	—	—	—	—	15	16	35	5 220	9	6	—	—	5 235
—	—	—	—	—	30	31	8	1 376	2	13	—	—	1 391
1	—	—	—	1	2	7	16	1 613	1	9	—	—	1 623
1	—	—	—	—	3	4	28	2 511	10	24	—	—	2 545
1	—	2	—	—	194	197	130	2 455	7	13	—	—	2 475
1	—	—	—	—	6	7	16	1 742	2	1	—	—	1 745
1 011	41	154	2 988	185	1 226	15 547	4 073	315 561	1 327	490	186	454	318 018

Savolaks järnväg.

2	—	—	—	—	—	20	43	11 419	16	23	—	—	11 458
—	—	—	—	—	—	—	2	1 746	—	2	—	—	1 748
—	—	—	—	—	—	3	1	5 889	1	—	—	—	5 890
3	—	—	1	—	—	20	1	2 920	—	—	—	—	2 920
31	—	—	—	—	—	839	1	3 039	—	3	—	—	3 042
202	1	4	30	18	9	1 029	54	12 434	43	4	—	—	12 481
—	—	—	—	—	—	—	2	82	1	1	—	—	84
2	—	—	1	3	3	37	51	6 706	13	11	—	—	6 730
—	—	—	—	1	—	1	5	8 006	2	2	—	—	8 010
—	—	—	—	—	—	8	11	5 287	31	11	—	—	5 329
—	—	1	—	—	6	8	2	465	3	5	—	—	473
195	229	10	67	207	68	1 795	193	20 213	249	115	150	—	20 727
—	—	—	1	2	—	6	1	65	—	5	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	14	13 180	10	16	—	—	13 206
—	—	—	—	—	—	—	10	4 380	5	3	—	—	4 388
2	—	—	1	42	1	61	16	16 692	26	19	—	—	16 737
20	—	—	8	1	4	167	48	10 598	68	7	—	—	10 673
—	—	—	—	—	—	1	8	6 359	4	1	—	—	6 364
3	—	—	—	11	4	30	39	6 725	42	24	—	—	6 791
—	—	—	—	9	—	13	10	1 363	9	—	—	—	1 372
—	—	—	—	4	5	10	13	2 049	4	14	—	—	2 067
1	—	—	—	7	—	10	5	3 546	3	2	—	—	3 551
—	—	—	—	—	1	1	2	1 813	3	1	—	—	1 817
190	190	4	60	24	34	1 511	234	72 440	112	74	2	—	72 628
1	—	1	2	40	5	71	71	19 979	34	37	—	—	20 050
652	420	20	171	369	140	5 641	837	237 395	679	380	152	—	238 606

Tab. N:o 1. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödselämnen.
Transport	946	1 584	345	103	13 409	222	575	1 199	3 266	1 316	241	21	313
Hietanen	27	10	13	25	24	6	6	3	24	53	—	—	5
Mäntyharju	55	2	1	1	124	34	10	2	190	289	—	—	14
Voikoski	24	3	16	—	152	6	37	—	3	14	—	—	8
Selänpää	49	13	73	—	22	9	337	20	2	4	—	—	—
Harju	80	1	6	1	20	2	12	—	—	4	—	—	192
Kymmene bruk	56	—	1	—	4	1	—	—	—	—	1	—	18
Myllykoski	58	—	—	—	4	—	11	239	—	—	8	—	123
Inkeroinen	38	1	10	1	32	23	7	623	17	3	—	—	—
Tavastila	27	—	—	1	8	9	16	25	—	—	8	—	—
Kymi	164	—	9	2	26	—	69	29	—	1	8	—	7
Kotka	117	—	9	127	5 081	251	13	—	8	30	397	3	307
Summa	1 641	1 614	483	261	18 906	563	1 093	2 140	3 510	1 714	663	24	987
Från stationerna vid													
Joensuu	95	—	—	—	640	2	38	180	1 113	54	—	—	11
Hammasslahti	15	1	5	1	5	12	21	114	52	5	13	—	7
Onkamo	16	—	6	—	7	45	—	65	5	1	—	—	1
Tohmajärvi	35	13	26	—	26	61	75	19	150	19	4	54	7
Kaurila	13	—	14	—	6	11	7	7	8	2	—	—	1
Värtsilä	72	—	—	7	60	10	27	—	93	41	1	—	2
Pälkjärvi	17	—	2	—	—	32	28	2	21	2	—	4	—
Matkaselkä	50	6	—	1	181	12	50	107	170	19	—	5	3
Kaalamo	42	—	2	1	33	24	8	12	71	40	—	—	1
Helylä	76	13	1	—	506	—	—	6	1	—	—	—	—
Sordavala	98	203	81	6	4 916	18	52	36	20	67	57	—	91
Kuokkaniemi	17	8	9	—	39	9	7	7	14	4	4	—	7
Niva	33	—	—	—	2	9	2	5	16	10	—	—	—
Jaakkima	46	—	8	1	107	27	22	116	80	50	19	—	10
Ihala	33	—	6	—	78	8	7	2	27	7	—	—	3
Elisenvaara	77	13	22	1	175	8	25	128	77	26	17	21	21
Alho	54	3	8	—	52	2	39	14	2	13	2	—	—
Hiitola	75	—	6	—	13	24	243	311	33	66	1	—	10
Ojajärvi	36	1	8	—	41	1	17	23	23	124	1	—	8
Inkilä	39	—	3	—	11	7	2	7	9	44	1	—	1
Sairala	60	—	29	3	80	7	81	76	49	101	9	—	26
Koljola	29	—	2	—	13	3	4	60	1	8	—	—	—
Vuoksenniska	72	—	—	—	9	3	6	19	2	5	—	—	—
Imatra	64	1	7	—	44	—	5	31	1	2	1	—	1
Enso	41	1	26	—	11	5	—	114	—	—	—	—	1
Jääski	32	1	21	—	35	—	10	457	—	6	2	—	—
Transport	1 237	264	292	21	7 090	340	776	1 918	2 038	716	132	84	212

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.
95	22 689	50 632	70 642	46 283	16 402	183 959	1 931	2 981	1 503	7 935	480	3 734	2 138
2	171	—	1 093	9 292	13	10 398	5	—	203	2	—	17	—
7	674	1 801	2 587	13 441	133	17 962	—	—	2	—	96	10	1
—	239	1	630	15 799	31	16 461	2	—	1	—	—	28	13
6	486	9	1 106	29 232	2 061	32 408	2 074	—	1	—	—	5	313
72	310	3 961	23	252	220	4 456	24 435	—	12	—	—	200	8
—	25	946	53	—	2	1 001	31 491	—	71	15	—	4	110
25	410	40	18	655	34	747	5 888	6	8	—	—	3	11
38	755	55	1 035	5 600	78	6 768	11 295	—	3	—	6	12	18
—	67	19	1 162	5 162	17	6 360	—	—	30	—	—	1	2 736
8	159	69	1 139	59	9	1 276	5 317	—	20	—	—	297	47
23	6 249	162	18	405	238	823	1 777	1	3 887	7 925	2 299	2 197	589
276	32 234	57 695	79 506	126 180	19 238	282 619	84 215	2 988	5 741	15 877	2 881	6 508	5 984

Karelska järnvägen.

—	2 038	—	—	—	360	360	592	—	537	2	956	361	48
—	236	3	—	—	18	21	3	—	5	18	—	2	—
1	131	—	393	199	1	593	—	325	1	1 050	—	1	5
18	472	241	599	600	548	1 988	3	—	1	—	—	11	—
4	60	—	13	—	11	24	1	—	—	—	—	4	26
4	245	86	9	332	126	553	4 664	—	3	—	—	2 704	497
—	91	—	188	197	33	418	—	—	—	—	—	3	—
—	554	—	365	1 704	110	2 179	2 935	2	7 026	—	—	—	—
1	193	—	626	814	291	1 731	3	—	1 747	1	309	4	6
—	527	658	206	4 113	428	5 405	5 612	—	21	1 901	18	94	819
33	5 580	952	285	3 255	851	5 343	6 425	70	480	72	4	935	336
—	108	—	30	6 566	11	6 607	2	—	—	24	—	—	—
2	46	20	1 165	3 371	973	5 529	1	—	—	—	—	46	1
1	441	1	7 455	8 116	984	16 556	7	114	1	—	—	23	24
—	138	75	1 128	4 530	2 397	8 130	1	1	—	—	—	13	—
10	544	151	1 653	6 938	1 111	9 853	131	—	23	—	—	156	114
—	135	267	1 242	6 372	2	7 883	—	1	—	—	—	2	—
5	712	6 422	4 111	13 316	1 411	25 260	—	—	31	—	31	28	113
1	248	48	6 177	39 374	388	45 987	—	—	2	—	—	2	—
—	85	4 342	1 404	19 615	710	26 071	—	—	198	—	66	2	—
18	479	1	7 095	18 227	753	26 076	4	1	280	—	—	8	11
—	91	133	1 862	10 320	688	13 003	23	—	—	—	—	1	—
2	46	319	37 169	5 869	649	44 006	6 275	15	—	—	—	30	—
—	93	72	1 057	184	351	1 664	2 095	3	18	—	26	77	—
1	159	61	4 234	1 477	36	5 808	13 379	—	—	—	—	18	22
1	533	—	2 490	5 109	14	7 613	—	3	—	1	—	2	135
102	13 985	13 852	80 956	160 598	13 255	268 661	42 156	535	10 374	3 069	1 410	4 527	2 157

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjaror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	28	324	300	172	388	54	2 061	240	24 269	442	2 361	1 066
Hietanen	—	2	5	—	—	—	1	—	235	—	—	2
Mäntyharju	—	12	20	11	3	1	2	10	168	1	11	6
Voikoski	—	4	—	2	—	1	7	3	61	1	32	14
Selänpää	—	—	1	7	8	—	2	4	2 415	—	4	—
Harju	2	74	4	31	24	—	5	2	24 797	1	—	—
Kymmene bruk	—	—	—	26	4	77	9	4	31 811	—	82	—
Myllykoski	—	1	—	7	4	6	2	7	5 943	1	9	—
Inkeroinen	—	7	3	3	6	2	1	2	11 358	1	3	1
Tavastila	—	74	—	—	1	—	—	—	2 842	—	—	—
Kymi	1	8	9	3 355	2	24	2	6	9 088	1	—	1
Kotka	123	144	52	240	121	2 240	1 884	479	23 958	435	3 189	448
Summa	154	650	394	3 854	561	2 405	3 976	757	136 945	883	5 691	1 538
Från stationerna vid												
Joensuu	2	83	51	9	49	1	58	8	2 757	49	142	58
Hammaslahti	—	—	1	5	—	—	2	—	36	—	—	—
Onkamo	—	—	1	1	—	—	—	19	1 403	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	1	9	7	1	1	—	34	—	—	1
Kaurila	—	—	4	—	2	—	—	—	37	—	—	—
Värtsilä	2	9	—	12	12	1	7	6	7 917	2	7	4
Pälkjärvi	—	—	—	—	1	1	—	—	5	—	1	—
Matkaselkä	—	—	3	5	—	—	—	8	9 979	1	3	4
Kaalamo	—	39	1	6	—	—	—	1	2 117	4	4	4
Helylä	—	1	1	4	53	—	488	14	9 026	—	—	—
Sordavala	53	64	8	79	135	140	900	99	9 800	93	217	152
Kuokkaniemi	—	—	1	2	—	—	—	—	29	4	5	—
Niva	—	—	2	5	1	—	—	1	57	4	—	—
Jaakkima	—	5	2	3	3	—	4	6	192	7	12	6
Ihala	—	—	3	4	—	—	—	1	23	1	2	1
Elisenvaara	—	11	1	19	18	2	5	10	490	3	12	3
Alho	—	1	1	3	35	—	8	—	51	—	2	—
Hiitola	10	9	7	21	9	7	1	1	268	6	2	2
Ojajärvi	—	1	13	5	2	—	—	—	25	—	3	—
Inkilä	—	3	4	9	2	—	—	—	284	1	—	—
Sairala	2	27	8	10	24	1	1	9	386	8	—	—
Koljola	—	—	—	1	1	1	—	—	27	1	1	—
Vuoksenmiska	—	11	2	4	13	—	1	1	6 352	—	2	—
Imatra	—	18	2	25	13	1 084	2	7	3 370	2	—	—
Enso	—	3	—	3	10	—	2	4	13 441	1	1	—
Jääski	—	22	1	11	4	—	—	1	180	2	2	—
Transport	69	307	118	255	394	1 239	1 480	196	68 286	189	418	235

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa sammanr.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
652	420	20	171	369	140	5 641	837	237 395	679	380	152	—	238 606
—	—	—	—	3	—	5	9	10 818	4	6	—	—	10 828
—	—	—	—	69	1	88	59	18 951	41	15	—	—	19 007
5	—	—	1	70	6	129	26	16 916	17	2	—	—	16 935
—	—	—	—	2	1	7	18	35 334	12	21	—	—	35 367
—	—	—	—	3	1	5	827	30 395	19	47	—	—	30 461
—	—	—	—	—	—	82	7	32 926	10	79	—	—	33 015
—	—	—	—	—	2	12	13	7 125	10	18	—	—	7 153
1	—	—	—	—	—	6	30	18 917	34	19	—	—	18 970
1	—	—	—	—	1	2	7	9 278	59	9	—	—	9 346
1	—	—	—	—	6	9	20	10 552	54	52	79	—	10 737
180	50	3	27	52	107	4 491	223	35 744	331	164	—	—	36 239
840	470	23	199	568	265	10 477	2 076	464 351	1 270	812	231	—	466 664

Karelska järnvägen.

24	—	1	2	22	60	358	75	5 588	46	31	—	—	5 665
—	—	—	—	6	—	6	11	310	12	4	—	—	326
—	—	—	—	11	—	11	8	2 146	8	4	—	—	2 158
—	—	—	—	2	3	6	3	2 503	7	26	—	—	2 536
—	—	—	—	—	—	—	3	124	1	3	—	—	128
3	—	—	2	4	7	29	16	8 760	10	36	—	—	8 806
—	—	—	—	2	—	3	2	519	1	2	—	—	522
2	—	—	1	3	4	18	10	12 740	10	23	—	—	12 773
—	—	—	—	3	1	16	13	4 070	10	17	—	—	4 097
—	—	—	—	—	98	98	33	15 089	4	14	—	—	15 107
91	32	1	12	3	192	793	438	21 954	158	111	6	—	22 229
—	—	—	—	—	—	9	12	6 765	3	6	—	—	6 774
—	—	—	—	4	13	21	5	5 658	7	2	—	—	5 667
3	—	—	—	3	2	33	24	17 246	11	21	—	—	17 278
—	—	—	—	1	—	5	8	8 304	3	—	—	—	8 307
—	—	—	—	1	10	29	59	10 975	36	32	—	—	11 043
—	—	—	—	1	2	5	12	8 086	5	2	—	—	8 093
—	—	—	—	2	3	15	58	26 313	26	27	—	—	26 366
—	—	—	—	—	—	3	13	46 276	12	4	—	—	46 292
—	—	—	—	—	—	1	7	26 448	7	16	—	—	26 471
—	—	—	1	1	2	12	14	26 967	41	11	—	—	27 019
—	—	—	—	—	—	2	3	13 126	3	4	—	—	13 133
—	—	—	—	1	—	3	17	50 424	16	14	—	—	50 454
—	—	—	—	9	50	61	15	5 203	27	25	—	—	5 255
—	—	—	—	—	—	2	9	19 419	8	22	—	—	19 449
—	—	—	—	—	—	4	1	8 331	13	18	—	—	8 362
123	32	2	18	79	447	1 543	869	353 344	485	475	6	—	354 310

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödselämnen.
Transport	1 237	264	292	21	7 090	340	776	1 918	2 038	716	132	84	212
Antrea	67	8	20	—	208	7	6	253	4	12	1	—	7
Hannila	27	1	2	—	9	—	9	250	—	—	—	—	1
Kavantsaari	35	1	25	—	15	10	29	527	—	—	—	—	—
Karisalmi	27	1	—	—	1	3	9	56	—	1	—	—	20
Tali	26	4	7	—	7	7	27	295	—	—	7	—	—
Tammisuo	97	15	42	21	2 675	—	4	—	—	—	497	—	875
Summa	1 516	294	388	42	10 005	367	860	3 299	2 042	729	637	84	1 115
Från stationerna vid													
Mäntyluoto	62	106	—	512	4 975	1	—	—	—	2	201	—	672
Pihlaya	23	—	—	—	16	8	2	90	—	1	—	—	1
Björneborg	208	—	38	42	1 598	112	193	409	204	135	210	1	462
Haistila	30	2	27	15	6	9	135	1 056	27	36	—	—	—
Nakkila	23	33	29	11	—	1	50	203	67	64	3	150	4
Harjavalta	20	19	21	6	15	18	26	2	51	27	—	—	—
Peipohja	35	56	6	1	1	12	—	484	86	6	2	12	12
Kokemäki	34	2	50	1	12	1	12	1	104	56	27	24	8
Riste	20	1	19	—	5	5	16	59	54	10	—	—	1
Kyttälä	23	1	189	—	10	3	70	3	—	1	—	58	—
Kauvatsa	29	8	20	1	2	1	12	—	44	25	1	—	—
Äetsä	67	48	272	—	9	7	275	—	237	177	2	32	2
Kiikka	26	1	74	3	4	5	60	116	132	71	—	—	—
Tyrvää	45	3	73	1	115	11	44	54	11	332	15	—	3
Heinoo	14	2	5	3	—	3	15	51	—	3	1	—	3
Karkku	43	11	10	2	—	12	4	222	102	12	3	—	—
Siuro	42	5	—	—	26	12	12	451	51	3	12	—	—
Nokia	82	—	4	—	36	31	80	138	1	1	1	121	—
Santalampi	36	—	—	—	2	6	11	—	—	—	—	—	6
Summa	867	298	837	598	6 832	258	1 017	3 339	1 171	962	478	398	1 174
Från stationerna vid													
Suolahti	74	—	2	3	13	3	2	60	90	37	—	—	—
Kuusa	22	1	1	—	32	3	23	130	45	14	3	—	—
Laukaa	21	1	3	—	26	8	5	233	3	4	4	—	—
Leppävesi	14	7	1	1	—	9	1	222	11	10	—	—	—
Jyväskylä	112	1	4	—	2 342	19	12	93	7	151	2	—	19
Vesanka	11	—	5	—	10	1	—	30	—	—	1	—	—
Kintaus	105	—	—	—	7	2	9	31	4	3	—	—	—
Petäjävesi	47	2	4	20	69	5	3	5	23	34	—	—	—
Asunta	11	—	—	—	—	5	2	2	—	1	—	—	—
Keuruu	41	5	7	3	47	26	6	3	4	9	4	—	1
Summa	468	17	27	27	2 546	81	63	809	187	263	14	—	20

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och propp.	Vel.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
102	13 985	13 852	80 956	160 598	13 255	268 661	42 156	535	10 374	3 069	1 410	4 527	2 157
7	533	37 552	1 507	51 644	6 141	96 844	1	1	3 946	—	—	5	62
—	272	3	2 267	7 191	11	9 472	1	—	—	—	—	1	—
—	607	10	729	6 105	1 508	8 352	—	—	1 505	—	—	13	—
—	91	—	2 927	4 952	74	7 953	—	—	431	—	—	4	—
3	357	1 495	810	1 673	6	3 984	—	—	21	—	—	1	—
112	4 241	367	6	151	71	595	—	—	405	6	—	133	6 747
224	20 086	53 279	89 202	232 314	21 066	395 861	42 158	536	16 682	3 075	1 410	4 684	8 966
Björneborgs järnväg.													
1	6 470	119	30	49	—	198	4	5	627	123	517	1 362	126
2	120	82	34	2 396	651	3 163	1	—	—	11	—	21	190
49	3 453	83	314	—	367	764	139	—	345	171	16	2 086	1 375
—	1 313	—	251	10	—	261	2	—	215	189	—	—	—
—	615	627	450	12	49	1 138	5	—	74	—	—	1	98
4	189	15	64	—	6	85	3	—	320	—	—	1	—
3	681	10	458	—	—	468	5	—	18	—	—	3	—
—	298	—	862	306	17	1 185	4	—	—	—	—	4	—
—	170	800	1 621	270	279	2 970	2	—	—	—	—	—	—
—	335	159	162	127	13	461	3	—	—	—	—	8	—
1	115	2 140	2 092	968	1 817	7 017	5	—	—	—	5	—	2
—	1 061	7	39	—	1	47	3	—	1	—	—	16	—
2	468	4	386	324	157	871	9	—	—	—	—	4	17
9	671	448	97	75	38	658	7	—	12	—	—	46	16
—	86	—	588	64	48	700	1	—	204	—	—	2	—
—	378	4 347	25	2 155	50	6 577	1	—	—	—	128	15	—
2	574	309	7 014	1 251	43	8 617	5 743	—	4	—	11	53	—
1	414	158	3	—	14	175	6 623	—	17	—	2	59	6
144	169	6 983	17	—	1 105	8 105	273	1	—	—	—	38	—
218	17 580	16 291	14 507	8 007	4 655	43 460	12 833	6	1 837	494	679	3 719	1 830
Jyväskylä järnväg.													
—	210	7 240	6 260	1 060	569	15 129	7 312	—	11	—	—	76	106
—	252	—	278	86	176	540	2	—	2	—	—	2	—
5	292	—	19	1 020	39	1 078	1	—	4	—	—	3	10
—	262	—	136	3 018	—	3 154	—	—	1	—	—	1	—
2	2 652	77	536	—	113	726	1 922	—	280	4	15	359	214
—	47	2	725	4 637	212	5 576	—	—	11	—	—	1	—
—	56	24	6 778	808	106	7 716	32	—	—	7	147	789	—
5	170	2 082	1 583	5 377	2 093	11 135	196	—	2	21	146	3	1
—	10	—	472	95	—	567	—	—	—	—	6	—	—
2	117	105	4 540	259	38	4 942	—	—	14	—	8	51	30
14	4 068	9 530	21 327	16 360	3 346	50 563	9 465	—	325	32	322	1 285	361

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjärer och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	69	307	118	255	394	1 239	1 480	196	68 286	189	418	235
Antrea	—	7	—	17	14	5	8	6	4 072	11	16	12
Hannila	—	—	—	3	5	—	—	—	10	1	—	—
Kavantsaari	—	—	1	4	8	—	—	4	1 535	2	—	1
Karisalmi	—	—	—	2	2	—	—	—	439	—	—	—
Tali	—	1	—	2	—	—	1	2	28	—	—	—
Tammisuo	—	—	—	—	8	2	713	8	8 022	—	145	98
Summa	69	315	119	283	431	1 246	2 202	216	82 392	203	579	346
Från stationerna vid												
Mäntyluoto	—	484	85	309	16	44	1 559	2 759	8 020	384	1 691	416
Pihlava	—	—	—	1	1	—	1	2	228	27	1	—
Björneborg	15	652	132	124	340	141	317	540	6 393	1 207	183	281
Haistila	—	1	6	1	—	—	—	2	416	—	—	—
Nakkila	—	1	22	4	2	1	—	1	209	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	4	12	—	—	—	340	—	—	—
Peipohja	1	8	2	5	7	—	—	8	57	5	—	—
Kokemäki	—	2	3	14	3	1	1	1	33	—	16	—
Riste	—	3	—	4	2	—	—	—	11	—	6	—
Kyttälä	—	2	3	2	5	—	—	2	25	3	—	1
Kauvatsa	—	—	3	9	1	—	—	2	27	1	—	—
Äetsä	—	49	13	—	1	2	7	43	135	—	—	—
Kiikka	—	—	3	1	10	2	1	4	51	2	11	7
Tyrvää	—	6	19	8	41	—	10	—	165	12	5	14
Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—
Karkku	—	3	1	4	6	2	—	—	160	—	1	—
Siuro	—	6	1	15	33	—	18	6	5 890	4	8	4
Nokia	—	9	—	8	12	—	2	133	6 871	1	2	1
Santalahti	322	1	—	—	2	—	65	—	702	—	—	—
Summa	338	1 227	293	513	494	193	1 981	3 503	29 940	1 646	1 924	724
Från stationerna vid												
Suolahti	—	—	4	7	2	4	30	1	7 553	10	8	2
Kuusa	—	2	—	3	1	—	6	1	19	2	—	—
Laukaa	—	—	—	5	—	1	1	10	35	1	24	—
Leppävesi	—	1	—	1	2	—	—	4	10	—	—	—
Jyväskylä	6	40	47	16	70	11	242	47	3 273	78	23	97
Vesanka	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	6	—
Kintaus	—	—	—	4	—	—	165	1	1 145	—	1	—
Petäjävesi	—	1	5	9	1	1	143	5	534	6	1	4
Asunta	—	—	—	1	—	—	3	1	11	—	—	—
Keuruu	—	1	2	2	8	4	10	—	130	2	—	3
Summa	6	45	58	48	84	21	600	70	12 722	100	63	106

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.			
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke-gods.								
123	32	2	18	79	447	1 543	869	353 344	485	475	6	—	354 310		
—	—	—	—	4	26	69	59	101 577	54	63	—	—	101 691		
—	—	—	—	—	—	1	3	9 758	6	12	—	—	9 776		
—	—	—	—	—	—	3	4	10 501	22	12	—	—	10 535		
—	—	—	—	—	—	—	2	8 485	10	22	—	—	8 517		
—	—	—	—	—	—	—	2	4 371	11	15	—	—	4 397		
—	—	—	—	—	—	243	3	13 104	4	8	—	—	13 116		
123	32	2	18	83	473	1 859	942	501 140	592	607	6	—	502 345		
Björneborgs järnväg.															
169	25	—	3	92	66	2 846	16	17 550	51	11	—	—	17 612		
—	—	—	—	—	4	32	4	3 547	15	9	—	—	3 571		
198	25	14	23	50	114	2 095	243	12 948	328	164	—	—	13 440		
—	—	—	—	—	—	—	4	1 994	17	12	—	—	2 023		
—	—	—	—	—	—	—	8	1 970	20	5	—	—	1 995		
—	—	—	—	—	—	—	10	624	5	11	—	—	640		
1	—	—	—	1	1	8	9	1 223	36	11	—	—	1 270		
—	—	1	—	—	—	17	11	1 544	39	30	—	—	1 613		
—	—	—	—	—	—	6	4	3 161	3	1	—	—	3 165		
—	—	1	—	1	—	6	7	834	8	3	—	—	845		
—	—	—	—	2	—	3	12	7 174	5	10	—	—	7 189		
—	—	—	—	2	—	2	49	1 294	19	3	—	—	1 316		
—	—	—	—	8	1	29	14	1 433	22	8	—	—	1 463		
2	—	—	—	22	7	62	20	1 576	57	21	—	—	1 654		
—	—	—	—	1	—	1	8	1 002	2	5	—	—	1 009		
—	—	—	—	5	—	6	23	7 144	15	33	—	—	7 192		
—	—	—	—	2	1	19	12	15 112	29	34	—	—	15 175		
1	—	—	—	—	—	5	52	7 517	40	22	—	—	7 579		
—	—	—	—	—	—	—	2	8 978	—	7	—	—	8 985		
371	50	16	26	186	194	5 137	508	96 625	711	400	—	—	97 736		
Jyväskylä järnväg.															
1	—	—	—	20	1	42	71	23 005	16	13	—	—	23 034		
—	—	—	—	9	—	11	8	830	5	2	—	—	837		
—	—	—	—	1	—	26	5	1 436	6	6	—	—	1 448		
—	—	—	—	3	—	3	2	3 431	2	—	—	—	3 433		
112	—	3	12	26	59	410	342	7 403	222	97	—	—	7 722		
1	—	—	—	—	1	9	7	5 651	1	4	—	—	5 656		
—	—	—	—	1	—	2	1	8 920	2	8	—	—	8 930		
1	—	—	—	—	—	12	35	11 886	10	8	—	—	11 904		
—	—	—	—	—	—	—	—	588	—	2	—	—	590		
—	—	—	—	10	4	19	33	5 241	12	18	—	—	5 271		
115	—	3	12	70	65	534	504	68 391	276	158	—	—	68 825		

Tab. N:o 1. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftoder.	11. Torf och torfsiro.	12. Gödsel-ämnen.
Från stationerna vid													
Littoinen	40	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	31	34	96	12	1	19	135	817	46	2	—	—	—
Paimio	49	42	316	6	9	12	540	771	315	25	—	6	—
Hajala	17	7	55	1	8	2	34	97	34	108	3	—	1
Halikko	15	1	35	2	—	1	58	—	23	1	8	—	5
Salo	150	21	395	45	261	46	213	430	494	185	73	—	71
Perniö	100	52	110	30	8	11	550	337	162	99	50	111	3
Koski	33	—	40	3	15	11	91	63	179	49	4	—	1
Skogböle	9	—	5	—	—	—	—	61	—	2	—	—	—
Skuru	110	22	39	2	533	31	23	476	43	18	862	—	948
Billnäs	77	—	—	—	—	18	—	20	—	—	—	—	—
Fagervik	13	—	1	—	—	10	—	301	2	6	—	—	—
Ingå	27	5	60	2	—	28	130	778	1	21	—	—	—
Täkter	19	—	20	—	6	16	66	448	9	15	1	—	—
Solberg	20	—	28	6	3	13	48	276	4	20	—	—	—
Sjundeå	31	13	61	1	17	38	343	1 550	4	15	—	—	3
Kåla	16	—	11	—	2	16	13	271	—	2	—	—	—
Kyrkslätt	32	—	22	7	25	18	326	984	1	4	6	—	—
Masaby	23	—	12	—	4	16	122	1 003	—	—	2	—	—
Köklaks	28	1	13	1	—	17	115	1 194	—	1	1	—	—
Esbo	34	—	12	—	8	38	71	909	—	—	14	4	—
Grankulla	17	—	2	3	1	60	29	2	—	—	—	93	—
Sockenbacka	64	1	—	19	1 155	2	31	272	—	—	—	117	—
Summa	955	199	1 333	140	2 056	425	2 938	11 060	1 317	573	1 034	331	1 032
Från stationerna vid													
Nyslott	58	—	3	6	101	3	4	—	151	10	—	—	4
Silvola	13	1	4	—	10	1	—	—	2	1	—	—	—
Kulenoinen	14	—	—	—	10	7	—	3	36	6	—	—	—
Punkaharju	11	—	—	—	1	—	4	—	1	1	—	—	—
Punkasalmi	22	—	1	—	—	3	—	1	16	8	—	—	—
Transport	118	1	8	6	122	14	8	4	206	26	—	—	4

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga luthö- rande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänfö- rliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.	
—	2	—	34	19	3	56	1	47	—	—	—	—	—	
1	1 169	1	38	19	6	64	3	—	—	—	—	9	87	
19	2 055	180	1 513	9 002	14	10 709	9	—	—	—	—	10	—	
26	376	986	306	3 170	182	4 644	1	—	—	—	—	5	—	
—	134	—	694	268	3	965	2	—	—	—	—	2	—	
44	2 278	1 326	—	872	922	3 120	14	—	235	—	2	627	230	
63	1 586	293	—	544	17	854	5	—	250	1	—	271	—	
3	459	149	146	560	21	876	—	—	—	—	—	19	1	
—	68	—	—	1 529	—	1 529	—	—	517	—	30	—	34	
6	3 003	192	111	359	4	666	2	—	68	—	1 464	3 258	815	
—	38	7	—	6	148	161	—	—	6	—	—	1 308	44	
—	320	—	3 701	657	—	4 358	—	—	438	—	—	—	—	
1	1 026	—	75	747	3	825	—	—	—	—	—	3	—	
—	581	79	78	2 835	1	2 993	—	—	—	—	—	1	10	
—	398	1	2 063	694	6	2 764	—	—	191	—	2	2	—	
1	2 046	65	2 416	424	—	2 905	3	—	—	—	—	9	50	
1	316	—	—	36	1	37	—	—	—	—	—	1	—	
—	1 393	1 508	10	282	16	1 816	—	—	6	—	—	5	138	
—	1 159	—	44	92	18	154	—	—	6	—	—	19	7	
1	1 344	270	19	2 459	12	2 760	2	—	—	6	59	192	2 667	
10	1 066	27	137	2 614	37	2 815	2	—	6	—	1	80	25	
—	190	2	8	68	1	79	1	—	1	—	—	17	—	
11	1 608	3 103	719	4 947	21	8 790	—	5	1 873	9	—	35	—	
187	22 615	8 189	12 112	32 203	1 436	53 940	45	52	3 597	16	1 558	5 873	4 125	

Nyslotts järnväg.

—	282	38	—	—	21	59	3	—	3	—	—	95	35
—	19	—	—	713	3	716	2	—	—	—	—	—	—
—	62	—	—	—	32	32	—	—	9	—	—	—	—
—	7	1	98	—	—	99	1	—	—	—	—	—	—
—	29	—	6	—	1	7	1	157	6	846	—	453	—
—	399	39	104	713	57	913	7	157	18	846	—	548	35

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverk hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjärer och lysamen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Från stationerna vid											
Littoinen	—	125	—	5	2	—	—	1	181	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	2	2	—	1	6	110	22	—	—
Paimio	—	2	4	7	17	—	1	1	51	—	—	—
Hajala	—	—	12	3	—	—	—	1	22	—	—	—
Halikko	—	—	—	1	1	—	—	—	6	—	—	—
Salo	3	37	49	811	118	4	107	9	2 246	43	30	42
Perniö	1	4	15	132	7	—	6	7	699	86	1	—
Koski	—	3	2	13	7	197	—	90	332	—	—	—
Skogböle	—	—	—	1	—	—	—	—	582	—	—	—
Skuru	—	110	7	21	8	2	3	2	5 760	1	3	13
Billnäs	—	2	—	19	—	—	—	—	1 379	—	—	—
Fagervik	—	—	—	2	1	—	—	8	449	—	—	—
Ingå	—	2	2	4	8	—	—	—	19	5	6	—
Täkter	—	—	1	5	1	—	—	—	18	1	—	—
Solberg	—	—	1	1	—	1	—	—	198	—	—	—
Sjundeå	—	1	—	4	1	—	—	—	68	—	—	—
Kåla	—	—	—	4	1	—	—	—	6	12	—	—
Kyrkslätt	1	9	—	73	—	—	5	3	240	—	—	1
Masaby	1	—	—	12	5	1	—	—	51	1	7	—
Köklaks	—	—	—	16	6	—	3	2	2 953	1	2	—
Esbo	—	1	—	9	5	1	2	2	134	—	—	—
Grankulla	2	1	—	2	4	—	—	—	28	—	—	—
Sockenbacka	—	9	—	10	7	3	4	5	1 977	—	—	29
Summa	8	306	93	1 157	201	209	132	137	17 509	172	49	85
	Från stationerna vid											
Nyslott	—	10	3	19	20	1	10	34	233	5	4	6
Silvola	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Kulennoinen	—	4	2	—	—	1	—	1	17	2	—	—
Punkaharju	—	1	—	3	—	—	—	1	6	—	—	—
Punkasalmi	—	—	1	1	—	—	—	1	1 466	37	—	—
Transport	—	15	7	23	20	2	10	37	1 725	44	4	6

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarm.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					
—	—	1	—	—	—	1	1	241	3	23	—	—	267
—	—	—	—	—	—	22	5	1 370	36	25	—	—	1 431
—	—	1	—	1	38	40	7	12 862	35	39	—	—	12 936
—	—	—	—	7	—	7	12	5 061	45	6	—	—	5 112
—	—	—	—	—	1	1	6	1 112	6	11	—	—	1 129
14	—	110	6	68	50	363	67	8 074	154	81	—	—	8 309
3	—	—	—	25	2	117	11	3 267	57	16	—	—	3 340
—	—	—	—	2	1	3	14	1 684	33	5	—	—	1 722
—	—	—	—	—	—	—	—	2 179	2	1	—	—	2 182
3	—	—	2	2	4	28	44	9 501	43	26	—	—	9 570
—	—	—	—	—	—	—	28	1 606	13	15	—	—	1 634
—	—	—	—	1	—	1	4	5 132	13	11	—	—	5 156
—	—	—	—	5	—	16	1	1 887	18	11	—	—	1 916
—	—	—	—	1	—	2	2	3 596	44	8	—	—	3 648
—	—	—	—	2	—	2	2	3 364	27	3	—	—	3 394
—	—	—	—	8	9	17	20	5 056	87	20	—	—	5 163
—	—	—	—	1	—	13	—	372	29	18	—	—	419
—	—	—	—	1	—	2	18	3 469	53	26	—	—	3 548
—	—	—	—	—	—	8	10	1 382	73	54	—	—	1 509
—	—	—	—	—	—	3	7	7 067	158	50	—	—	7 275
—	—	—	—	—	—	—	12	4 027	40	54	—	—	4 121
—	—	—	—	—	—	—	3	300	14	15	—	—	329
—	—	13	—	6	44	92	24	12 491	97	90	—	—	12 678
20	—	125	8	130	149	738	298	95 100	1 080	608	—	—	96 788
Nyslotts järnväg.													
—	—	—	—	46	4	65	65	704	29	44	—	—	777
—	—	—	—	—	—	—	1	739	1	—	—	—	740
—	—	—	—	4	—	6	5	122	7	1	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	4	116	4	—	—	—	120
—	—	—	—	2	—	39	2	1 543	7	5	—	—	1 555
—	—	—	—	52	4	110	77	3 224	48	50	—	—	3 322

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
Transport	118	1	8	6	122	14	8	4	206	26	—	—	4
Putikko	39	—	2	—	22	—	—	—	8	5	—	—	—
Särkisalmi	35	3	—	—	3	6	12	—	53	63	—	—	2
Parikkala	37	—	8	1	2	7	—	—	9	21	—	—	—
Syvääro	34	1	4	—	47	14	—	—	5	17	4	—	8
Sorjo	37	—	3	6	2	3	—	—	3	16	—	—	6
Summa	300	5	25	13	198	44	20	4	284	148	4	—	20
Från de privata													
Borgå järnväg	149	—	—	—	—	—	—	6 474	—	—	—	—	—
Raumo järnväg	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads j.v.	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fhamns j.v.	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	582	—	—	—	—	—	—	6 474	—	—	—	—	—

Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från järnväg.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
H:fors—T:hus— St P:burgs	4 266	19 360	14 115	12 361	88 222	4 956	4 343	16 407	1 987	4 226	57 473	1 972	43 409
Hangö	1 010	1 673	230	682	11 756	646	801	6 711	724	2 101	2 123	5	1 086
Åbo-T:fors-T:hus	1 697	711	4 840	984	19 020	1 090	4 966	5 111	2 008	2 053	3 187	1 365	3 320
Vasa	1 362	1 929	4 316	3 530	15 368	739	2 460	1 487	1 752	1 513	303	130	1 894
Uleåborgs	1 570	231	1 599	134	25 484	750	2 145	2 619	2 808	2 249	68	21	1 288
Savolaks	1 641	1 614	483	261	18 906	563	1 093	2 140	3 510	1 714	663	24	987
Karelska	1 516	294	388	42	10 005	367	860	3 299	2 042	729	637	84	1 115
Björneborgs	867	298	837	598	6 832	258	1 017	3 339	1 171	962	478	398	1 174
Jyväs kylä	458	17	27	27	2 546	81	63	809	187	263	14	—	20
Helsingfors-Åbo	955	199	1 333	140	2 056	425	2 938	11 060	1 317	573	1 024	331	1 032
Nyslotts	300	5	25	13	198	44	20	4	284	148	4	—	20
Summa	15 642	26 331	28 193	18 772	200 393	9 919	20 706	52 986	17 790	16 531	65 974	4 330	55 345
Från privatbanorna	582	—	—	—	—	—	—	6 474	—	—	—	—	—
S:ma summarum	16 224	26 331	28 193	18 772	200 393	9 919	20 706	59 460	17 790	16 531	65 974	4 330	55 345

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station.

s l a g.		II. Tr ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
—	399	39	104	713	57	913	7	157	18	846	—	548	35
6	43	1 003	23	457	82	1 565	—	—	—	—	50	11	33
—	142	2 710	2 619	222	67	5 618	—	—	—	—	23	6	—
1	49	1 636	—	539	52	2 227	4	—	2	—	—	10	3
—	100	—	357	2 661	65	3 083	1 660	—	—	—	—	3	—
1	40	1 848	1 676	7 870	991	12 385	3	—	—	—	18	39	—
8	773	7 236	4 779	12 462	1 314	25 791	1 674	157	20	846	91	617	71

järnvägarna.

—	6 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje järnväg.

s l a g.		II. Tr ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
4 768	273 599	75 000	93 380	252 781	47 558	468 719	33 481	1 697	36 719	56 349	23 746	52 333	87 994
673	29 211	17 846	37 506	35 380	3 484	94 216	8 267	11	12 734	300	4 765	13 699	1 725
1 107	49 762	62 751	12 991	38 621	6 995	121 358	18 269	67	10 304	5 731	11 598	22 071	10 414
567	35 988	20 858	29 163	44 367	4 356	98 744	13 326	144	1 072	3 355	5 482	4 401	8 305
478	39 874	54 562	113 722	27 415	10 635	206 334	600	60	5 284	759	7 680	11 500	12 649
276	32 234	57 695	79 506	126 180	19 238	282 619	84 215	2 988	5 741	15 877	2 881	6 508	5 984
224	20 086	53 279	89 202	232 314	21 066	395 861	42 158	536	16 682	3 075	1 410	4 684	8 966
218	17 580	16 291	14 507	8 007	4 655	43 460	12 833	6	1 837	494	679	3 719	1 830
14	4 068	9 530	21 327	16 360	3 346	50 563	9 465	—	325	32	322	1 285	361
187	22 615	8 189	12 112	32 203	1 436	53 940	45	52	3 597	16	1 558	5 873	4 125
8	773	7 236	4 779	12 462	1 314	25 791	1 674	157	20	846	91	617	71
8 520	525 790	383 237	508 195	826 090	124 083	1 841 605	224 333	5 718	94 315	86 834	60 212	126 690	142 424
—	6 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 520	532 264	383 237	508 195	826 090	124 083	1 841 605	224 333	5 718	94 315	86 834	60 212	126 690	142 424

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	—	15	7	23	20	2	10	37	1 725	44	4	6
Putikko	—	1	—	2	3	—	3	15	118	1	22	2
Särkisalmi	—	4	4	1	—	—	1	5	44	—	—	—
Parikkala	—	8	2	3	5	3	1	8	49	—	26	3
Syvåoro	—	6	1	3	2	—	4	5	1 684	2	—	5
Sorjo	—	—	1	3	—	—	—	7	71	—	—	—
Summa	—	34	15	35	30	5	19	77	3 691	47	52	16
Från de privata												
Borgå järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads j.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fhamus j.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från järnväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
H:fors—T:hus— P:burgs	3 270	9 755	2 225	8 532	2 352	14 496	22 581	5 393	360 923	7 151	11 458	11 578
Hangö	144	1 634	931	1 443	386	4 589	2 370	545	53 543	521	708	144
Åbo—T:fors—T:hus	592	15 914	1 516	4 974	1 242	3 438	3 000	1 073	110 203	2 318	3 799	4 065
Vasa	87	1 441	542	446	350	932	3 262	428	43 573	2 287	6 926	5 392
Uleåborgs	542	1 404	2 660	496	736	647	3 376	1 340	49 733	1 762	5 640	2 540
Savolaks	154	650	394	3 854	561	2 405	3 976	757	136 945	883	5 691	1 538
Karelska	69	315	119	283	431	1 246	2 202	216	82 392	203	579	346
Björneborgs	338	1 227	293	513	494	193	1 981	3 503	29 940	1 646	1 924	724
Jyväskylä	6	45	58	48	84	21	600	70	12 722	100	63	106
Helsingfors—Åbo	8	306	93	1 157	201	209	132	137	17 509	172	49	85
Nyslotts	—	34	15	35	30	5	19	77	3 691	47	52	16
Summa	5 210	32 725	8 846	21 781	6 867	28 181	43 499	13 539	901 174	17 090	36 889	26 534
Från privatbanorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:ma summarum	5 210	32 725	8 846	21 781	6 867	28 181	43 499	13 539	901 174	17 090	36 889	26 534

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summorum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					
—	—	—	—	52	4	110	77	3 224	48	50	—	—	3 322
—	—	—	—	—	1	26	8	1 760	1	3	—	—	1 764
—	—	—	—	—	—	—	22	5 826	5	6	—	—	5 837
—	—	—	—	1	9	39	14	2 378	6	5	—	—	2 389
3	—	—	1	—	3	14	2	4 883	4	6	—	—	4 893
—	—	—	—	—	—	—	4	12 500	1	8	—	—	12 509
3	—	—	1	53	17	189	127	30 571	65	78	—	—	30 714
järnvägarna.													
—	—	—	—	—	—	—	13 747	20 221	282	—	—	—	20 503
—	—	—	—	—	—	—	22 871	22 871	101	—	—	—	22 972
—	—	—	—	—	—	—	3 462	3 462	23	—	—	—	3 485
—	—	—	—	—	—	—	12 112	12 112	183	—	214	—	12 509
—	—	—	—	—	—	—	4 059	4 059	253	—	—	—	4 312
—	—	—	—	—	—	—	56 251	62 725	842	—	214	—	63 781

sakliga varuslag, som under år 1908 afsändts från hvarje järnväg.

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summorum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					
4 234	2 718	678	4 566	3 391	9 647	55 421	7 978	1 166 640	16 179	8 981	8 263	3 346	1 203 409
847	934	989	176	1 001	214	5 534	1 315	183 819	1 559	507	1	8 303	194 189
1 460	762	115	1 254	769	2 190	16 732	1 556	299 611	3 549	1 359	1 448	191	306 158
1 153	100	98	251	392	808	17 407	1 477	197 189	-622	466	667	—	198 944
1 011	41	154	2 988	185	1 226	15 547	4 073	315 561	1 327	490	186	454	318 018
840	470	23	199	568	265	10 477	2 076	464 351	1 270	812	231	—	466 664
123	32	2	18	83	473	1 859	942	501 140	592	607	6	—	502 345
371	50	16	26	186	194	5 137	508	96 625	711	400	—	—	97 736
115	—	3	12	70	65	534	504	68 391	276	158	—	—	68 825
20	—	125	8	130	149	738	298	95 100	1 080	608	—	—	96 788
3	—	—	1	53	17	189	127	30 571	65	78	—	—	30 714
10 177	5 107	2 203	9 499	6 838	15 248	129 575	20 854	3 418 998	27 230	14 466	10 802	12 294	3 483 790
—	—	—	—	—	—	—	56 251	62 725	842	—	214	—	63 781
10 177	5 107	2 203	9 499	6 838	15 248	129 575	77 105	3 481 723	28 072	14 466	11 016	12 294	3 547 571

Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varu-

Från	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
På nedannämnda betydligare lastplatser och													
Höfors hamn . . .	200	1 271	7	8 492	16 151	612	120	—	4	196	6 238	15	11 440
Hagnäs hamn . . .	75	—	—	—	5	—	—	—	—	—	39	—	1 829
Sairio . . .	40	—	2	—	2	3	8	—	—	—	—	—	—
Mommila . . .	11	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Lahti depot . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Pajari . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V-strands hamn . . .	36	—	—	—	4	7	—	—	—	1	—	—	—
Viborgs hamn . . .	117	11 519	179	1 018	12 081	109	2	—	14	2 370	—	—	1 498
Tienhaara . . .	53	61	74	55	4 025	—	8	—	—	128	—	—	—
Tipuna . . .	18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkstad . . .	128	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	7
Ojakkala . . .	8	—	—	—	—	4	34	561	1	6	—	—	—
Selki . . .	15	—	1	—	—	—	18	89	1	1	—	5	—
Åbo hamn . . .	183	204	284	770	11 277	156	40	—	25	302	1 412	21	2 394
Kärsämäki . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Mellilä vexel . . .	42	1	—	—	—	—	6	—	3	—	—	1 039	4
Vasklot . . .	97	888	11	3 249	1 541	—	—	—	13	10	—	732	—
Vedenoja . . .	5	—	6	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Munakka . . .	25	40	199	2	6	20	117	—	—	—	—	—	—
Koura . . .	18	—	—	—	1	7	5	—	—	8	—	—	—
Hirsilä . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sitama . . .	6	—	2	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Toppila . . .	26	—	70	—	4 331	15	—	—	4	38	—	—	6
Riippa . . .	6	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Storå . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpila . . .	66	—	6	—	8 584	1	—	—	—	213	—	—	760
Alholmen . . .	42	—	—	28	1 078	7	—	—	—	1	—	—	35
Kuopio hamn . . .	39	125	15	6	2 998	1	9	—	9	—	24	8	13
Karttula . . .	8	—	12	—	38	5	11	49	—	5	—	—	—
Suikkola . . .	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Mouhu . . .	9	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	6
Hillosensalmi . . .	8	2	—	47	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka . . .	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Juurikorpi . . .	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Värtsilä bruk . . .	65	—	—	7	39	3	11	—	53	9	—	—	—
Ruskeala . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä hamn *) . . .	18	13	—	—	501	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala hamn . . .	55	202	9	—	3 334	1	49	—	3	5	13	—	18
Lahdenkylä . . .	18	29	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti . . .	31	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukkavaara . . .	24	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi . . .	19	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Vuoksen hamn . . .	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuohu . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä . . .	6	—	6	—	—	—	45	—	32	—	—	—	—

*) Helylä hamn och tegelbruk sammanlagdt.

Finska Statsjärnvägarna 1908.

slag, som under år 1908 afsändts från de viktigaste osjälfständiga trafikplatserna.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hit-hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
1 691	46 237	887	130	266	413	1 696	669	1 257	7 541	980	11 133	9 262	2 045	
—	1 873	83	78	48	53	262	3	—	1 545	65	—	1 347	49	
—	—	10 867	—	601	1 218	12 686	4 246	—	75	—	9	10	—	
—	50	29	336	6 330	38	6 733	—	—	—	—	—	—	—	
34	35	—	—	238	6 038	6 276	—	—	2	—	—	3	—	
—	—	—	8	3 120	206	3 334	443	—	—	—	—	—	—	
—	12	2 095	6 290	6 729	407	15 521	—	—	67	—	26	19	—	
122	28 912	17	26	214	3	260	514	12	5 601	139	2 226	3 333	1 254	
20	4 371	45	—	24	—	69	—	—	—	—	—	—	105	
—	1	11	49	—	3	63	—	—	1	—	4	3	7 099	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	9 184	316	3 807	1 433	14 740	—	—	7 595	—	12	1	197	
—	606	—	18 993	2 010	71	21 074	—	—	—	—	—	—	—	
—	115	276	1 413	2 542	210	4 441	—	—	—	—	—	—	—	
321	17 206	1 445	108	695	652	2 900	144	2	5 878	1 603	11 146	9 794	482	
—	5	161	256	—	1	418	—	—	—	—	—	—	5 390	
—	1 053	389	355	226	21	991	—	—	—	3 742	—	—	—	
168	6 612	306	21	96	37	460	5	—	—	—	4 417	144	—	
—	14	221	—	—	28	249	—	—	6	—	—	—	3 528	
1	385	—	3 455	78	1	3 534	—	—	—	—	—	5	—	
5	26	912	1 074	3 349	53	5 388	—	—	1	77	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	120	841	3 401	222	4 584	—	—	—	—	5	—	—	
—	20	—	204	3 661	143	4 008	—	—	—	—	—	—	—	
—	4 464	194	1 091	—	1 461	2 746	20	—	1 085	395	817	6 578	407	
—	4	1	4 511	2 152	38	6 702	—	—	—	—	—	4	—	
—	—	—	25 172	2 294	6	27 472	—	—	—	—	—	—	—	
51	9 615	608	916	2 071	86	3 681	50	9	708	1	252	1 627	3 661	
—	1 149	217	1 965	739	240	3 161	—	—	1 246	70	2 263	672	2 047	
29	3 237	1 061	61	—	1 720	2 842	15	—	449	3	—	394	371	
—	120	—	6 193	490	115	6 798	504	—	—	—	11	—	—	
—	7	—	1 106	2 961	—	4 067	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	17	—	548	3 290	—	3 838	—	—	—	—	—	—	—	
—	62	—	35	4 258	1	4 294	—	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	239	12 147	14	12 400	—	—	—	—	—	—	—	
—	39	60	23	7	6	96	6 737	—	—	—	—	82	—	
—	1	7	846	4 851	2	5 706	—	—	—	—	—	1	851	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	122	79	—	14	86	179	—	—	2	—	—	2 623	455	
—	—	—	—	—	24	24	2 902	—	6 985	—	—	—	—	
—	514	307	—	2 494	101	2 902	2 954	—	8	1 901	14	17	636	
7	3 641	852	53	1 410	424	2 739	2 566	7	87	2	—	68	214	
—	83	694	—	1 379	309	2 382	2 315	—	6	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	77	—	217	1 142	322	1 681	1 624	—	—	—	—	5	—	
—	12	4 180	2 920	2 596	926	10 622	—	—	—	—	26	—	23	
—	3	31	3 123	16 481	244	19 879	—	—	—	—	—	2	—	
—	—	37 447	233	47 185	5 567	90 432	—	—	1 709	—	—	2	—	
—	—	—	5 838	730	100	6 668	21	—	—	14	100	9	—	
—	83	—	1 430	3 066	1	4 497	—	—	—	—	—	—	—	

vexlar fördelade sig af förestående summor följande vigtelopp:

Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varu-

Från	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och filt.	26. Garn och väf- nader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	På nedannämnda betydligare lastplatser och											
Hfors hamn	249	895	98	218	27	3 305	1 112	369	39 160	1 037	1 185	1 927
Hagnäs hamn	234	—	94	173	—	8	148	18	3 684	—	—	—
Sairio	—	1	—	3	1	—	22	—	4 367	—	—	3
Mommila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti depot	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	—	—
V:strands hamn	—	3	—	—	90	—	21	—	226	—	—	—
Viborgs hamn	55	93	20	22	36	3 351	656	195	17 507	562	5 794	296
Tienhaara	—	3	—	—	—	—	—	—	108	—	56	—
Tipuna	—	—	—	20	10	7	9	11	7 164	—	—	—
Kyrkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	7 805	—	—	—
Ojakkala	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—	—
Selki	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Åbo hamn	11	7 051	387	179	25	2 200	1 307	315	40 524	199	3 361	161
Kärsämäki	—	—	1	—	—	—	—	—	5 391	—	—	—
Mellilä vaxel	—	—	—	1	—	—	—	—	3 743	—	—	—
Vasklot	—	147	—	—	—	—	120	65	4 898	196	5 997	4 645
Vedenoja	—	—	—	—	—	—	—	—	3 557	—	—	—
Munakka	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Koura	—	—	—	1	—	—	7	—	86	—	—	—
Hirsilä	—	—	1	—	1	—	—	—	7	—	—	—
Siitama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	191	16	680	5	21	100	1 304	1	11 620	12	859	169
Riippa	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Storå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpilä	26	109	66	11	7	83	694	329	7 633	3	2 167	90
Alholmen	75	31	—	8	—	—	254	1	6 667	—	1 697	1 602
Kuopio hamn	—	5	11	12	—	—	5	50	1 315	1	582	138
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	515	—	1	—
Suihkola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
Hillosensalmi	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	7	2
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka	—	—	—	—	2	—	—	—	6 821	—	—	—
Juurikorpi	—	11	—	—	—	—	—	—	863	—	—	—
Värtsilä bruk	—	2	—	1	1	1	7	6	3 098	—	4	—
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	9 887	—	—	—
Helylä hamn *)	—	—	—	—	—	—	433	—	5 963	—	—	—
Sordavala hamn	3	6	—	4	102	12	13	52	3 136	4	135	9
Lahdenkylä	—	—	—	—	7	—	—	—	2 328	—	—	—
Tuokslahti	—	2	—	—	—	—	—	—	1 631	—	—	—
Haukkavaara	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Vuoksen hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	1 711	—	7	—
Kuohu	—	—	—	1	—	—	111	—	256	—	1	—
Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Helylä hamn och tegelbruk sammanlagdt.

Finska Statsjärnvägarne 1908.

slag, som under år 1908 afsändts från de viktigaste osjälfständiga trafikplatserna.

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.		
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke gods.							
844	186	22	164	169	598	6 132	53	93 278	6	356	167	526	94 333	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 819	1	28	—	—	5 848	
1	—	—	—	—	—	4	6	17 078	—	9	—	—	17 087	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 783	—	—	—	—	6 783	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 316	—	4	—	—	6 320	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 777	—	—	—	—	3 777	
—	—	—	—	30	—	30	29	15 818	11	24	—	—	15 853	
183	101	—	14	14	54	7 018	18	53 715	—	107	501	478	54 801	
—	—	—	—	—	44	100	2	4 650	—	4	—	—	4 654	
—	—	2	—	—	1	3	—	7 231	18	143	—	—	7 392	
—	—	—	—	—	—	—	63	22 620	7	6	—	—	22 633	
—	—	—	—	—	—	—	4	21 687	1	4	—	—	21 692	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 557	—	2	—	—	4 559	
324	20	—	36	192	110	4 403	114	65 147	—	13	—	167	65 327	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 814	—	—	—	—	5 814	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 787	—	—	—	—	5 787	
96	—	—	—	104	213	11 251	14	23 235	—	—	—	—	23 235	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 820	—	—	—	—	3 820	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 924	—	—	—	—	3 924	
—	—	—	—	—	—	—	6	5 506	—	3	—	—	5 509	
—	—	—	—	—	—	—	2	4 593	—	1	—	—	4 594	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 028	—	2	—	—	4 030	
39	2	—	1	—	3	1 085	349	20 264	—	2	—	—	20 266	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 710	—	—	—	—	6 710	
—	—	—	—	—	—	—	—	27 472	—	—	—	—	27 472	
170	6	—	77	28	303	2 844	565	24 338	9	13	—	—	24 360	
37	—	—	1 001	—	44	4 381	1 377	16 735	—	—	—	—	16 735	
27	40	—	11	57	2	858	27	8 279	—	19	—	—	8 298	
—	—	—	—	—	—	—	1	7 435	—	—	—	—	7 435	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 074	—	—	—	—	4 074	
—	—	—	—	—	—	—	17	3 872	—	—	—	—	3 872	
—	—	—	—	—	1	10	7	4 385	—	—	—	—	4 385	
—	—	—	—	—	—	—	—	12 400	—	—	—	—	12 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 956	2	—	—	—	6 958	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 570	—	—	—	—	6 570	
3	—	—	1	1	—	9	5	3 413	—	9	—	—	3 422	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 911	—	—	—	—	9 911	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 379	—	—	—	—	9 379	
3	—	—	—	—	17	168	78	9 762	10	43	6	—	9 821	
—	—	—	—	—	—	—	1	4 794	—	2	—	—	4 796	
—	—	—	—	—	20	20	1	3 410	—	1	—	—	3 411	
—	—	—	—	—	—	—	—	10 683	—	—	—	—	10 683	
—	—	—	—	—	—	—	—	19 885	—	—	—	—	19 885	
—	—	—	—	—	—	—	7	92 150	—	6	—	—	92 156	
—	—	—	—	—	—	—	1	6 925	—	—	—	—	6 925	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 580	—	8	—	—	4 588	

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Åg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel- ämnen.
Från stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors	272	137	5	862	2 926	168	19	1	39	135	412	5	695
Sörnäs	201	24	22	74	24	—	1	—	—	4	20	—	42
Fredriksberg	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Äggelby	42	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Malm	231	—	3	—	—	3	1	—	—	7	538	—	322
Dickursby	110	1	—	4	18	—	5	14	—	—	136	—	—
Korso	14	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Kerava	45	—	1	—	—	1	2	26	—	1	—	—	—
Järvenpää	137	1	11	2	—	2	10	56	7	1	3	—	—
Jokela	112	—	3	—	1	1	3	16	—	1	—	—	—
Hyvinkää	112	3	7	—	7	3	48	30	—	2	—	1	—
Riihimäki	77	2	2	—	3	5	5	54	4	2	1	30	—
Ryttylä	56	1	5	—	1	2	42	24	1	4	—	—	—
Leppäkoski	39	—	—	—	—	2	—	38	—	1	—	—	—
Turenki	83	3	1	1	1	13	1	143	9	5	—	—	—
Tavastehus	130	21	4	12	34	19	71	3	16	78	4	—	6
Hikiä	28	—	6	1	1	3	4	5	—	1	—	1	—
Oitti	59	—	11	—	3	2	19	129	—	6	—	—	—
Lappila	22	—	3	—	—	1	9	36	1	3	—	—	—
Järvelä	140	1	11	—	1	7	8	138	9	8	1	—	1
Herrala	33	—	2	—	—	1	3	15	—	1	—	—	—
Vesijärvi	120	—	—	—	1	5	1	—	109	46	—	—	1
Lahti	135	—	2	1	19	3	—	65	19	23	2	1	1
Villähti	36	—	5	—	—	2	—	353	1	1	—	—	1
Uusikylä	42	—	3	—	2	2	7	199	11	5	—	—	—
Kausala	63	—	4	—	4	5	7	45	6	1	—	2	—
Koria	57	1	6	2	1	—	2	48	2	1	—	—	—
Kouvola	67	—	1	—	3	1	—	—	1	5	2	—	—
Utti	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kaipiainen	168	—	—	—	2	1	1	—	—	1	—	—	—
Kaitjärvi	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	92	—	3	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—
Luumäki	23	—	—	—	1	6	—	4	—	—	—	—	—
Pulsa	32	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Villmanstrand	112	—	5	—	15	5	7	—	—	1	1	1	14
Transport	2 976	195	126	959	3 069	268	277	1 454	235	345	1 120	41	1 086

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hit-hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.	
252	5 656	68	11	9	201	289	503	107	1 083	165	1 227	2 915	276	
—	211	71	3	7	21	102	21	—	714	91	59	1 355	5	
—	3	33	5	5	3	46	—	8	—	—	—	20	1	
—	3	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
52	926	1	2	2	4	9	9	1	43	504	—	408	48	
1	179	1	15	5	1	22	—	—	—	—	—	5	8	
—	9	—	24	26	1	51	—	—	—	—	—	—	5	
—	31	10	58	59	7	134	—	—	2	—	1	1	214	
10	103	31	44	94	22	191	3	—	1	—	—	228	—	
—	25	40	143	308	—	491	1	—	1	41	—	1	1 437	
—	101	331	107	928	172	1 538	5	—	282	8	—	5	—	
—	108	499	1	1 241	6	1 747	—	—	1	—	—	1	1	
—	80	7	26	155	—	188	207	—	—	—	—	1	6	
—	41	43	33	55	2	133	—	—	—	—	—	4	878	
3	180	19	1	937	2	959	—	—	2	—	—	2	4	
6	274	2 347	11	313	251	2 922	1 486	5	23	—	1	23	3	
1	23	35	130	165	31	361	—	—	1	—	—	—	—	
2	172	6	77	1 162	44	1 289	—	—	—	—	—	2	607	
—	53	—	2	656	—	658	—	—	23	—	—	1	—	
2	187	115	170	298	13	596	—	—	—	—	—	1	85	
3	25	4	109	925	23	1 061	—	—	2	—	—	—	22	
10	173	733	93	1 720	1 078	3 624	765	98	1	—	1	20	—	
29	165	2	3	23	788	816	12	—	8	—	1	58	3	
4	367	—	166	276	6	448	—	—	1	—	—	1	5	
5	234	1	16	32	140	189	—	—	—	—	—	3	—	
36	110	30	40	82	9	161	2	—	3	—	—	1	1	
29	92	5	8	18	1	32	1	—	—	—	—	4	—	
1	14	1	79	28	5	113	8	—	4	—	—	17	1	
—	1	—	40	235	16	291	1	—	—	—	1	—	—	
—	5	120	15	375	20	530	83	—	152	—	1	—	2	
—	—	—	20	215	17	252	—	—	—	—	—	—	—	
—	8	4	120	975	20	1 119	34	—	—	—	—	4	—	
—	11	—	12	486	—	498	—	—	—	—	—	—	3	
—	2	—	186	677	—	863	10	—	202	—	—	—	—	
1	50	193	571	789	542	2 095	2 793	—	82	—	6	47	1	
447	9 622	4 751	2 342	13 281	3 446	23 820	5 944	219	2 631	809	1 298	5 128	3 616	

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tårör och lysämnen.	32. Öfriga hthörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Från stationerna vid Helsingfors—											
Helsingfors	165	409	277	221	73	839	505	249	9 014	700	140	1 659
Sörnäs	302	25	55	356	13	185	1 061	27	4 269	—	210	40
Fredriksberg	—	2	—	—	—	1	—	—	32	—	—	33
Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Malm	1	2	1	—	—	79	—	—	1 096	—	2	—
Dickursby	—	4	—	—	—	—	69	—	86	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Kerava	—	—	—	3	—	—	—	1	222	—	—	—
Järvenpää	—	—	—	1	2	—	—	123	358	—	—	—
Jokela	—	96	—	15	—	—	1	35	1 628	—	—	—
Hyvinkää	—	79	—	3	1	1	—	2	386	1	1	—
Riihimäki	—	2	1	5	2	—	1	1	15	1	—	—
Ryttylä	—	1	1	—	1	—	—	—	217	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	882	—	—	—
Turenki	—	1	—	2	4	—	—	1	16	—	—	—
Tavastehus	1	11	16	6	4	4	7	10	1 600	8	2	3
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Oitti	—	—	—	1	—	—	1	1	612	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Järvelä	—	23	—	—	2	—	—	133	244	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—
Vesijärvi	—	1	2	1	46	—	15	4	954	4	—	—
Lahti	—	21	15	8	2	1	1	1	131	8	1	2
Villåhti	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—
Uusikylä	—	—	1	—	1	—	—	—	5	—	—	—
Kausala	—	1	2	—	2	—	—	—	12	—	1	—
Koria	—	—	1	2	1	4	—	—	13	—	5	—
Kouvola	1	4	2	3	1	—	1	4	46	4	1	—
Utti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kaipainen	—	—	1	1	—	89	1	—	330	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Taavetti	—	—	—	121	6	15	7	12	199	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	2	—	—	—	214	—	—	—
Villmanstrand	1	8	3	3	23	1	6	11	2 985	3	—	—
Transport	471	690	378	752	188	1 219	1 677	617	25 637	729	363	1 737

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Klytgod.	Miltargods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke gods.						
362	380	18	383	194	741	4 577	400	19 936	624	311	617	251	21 739
2	—	8	—	—	197	457	26	5 065	9	19	8	—	5 101
—	—	—	—	1	—	34	—	115	—	2	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	38	44	1	9	—	—	54
—	—	—	—	—	—	2	1	2 034	4	1	—	—	2 039
—	—	—	—	—	—	—	1	288	1	3	10	—	302
—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2	—	—	67
—	—	—	—	—	2	2	2	390	2	7	25	—	424
—	2	—	—	—	—	2	2	656	4	4	—	—	664
—	—	—	—	—	—	—	3	2 147	2	4	—	—	2 153
—	—	—	—	—	1	3	8	2 036	3	7	—	—	2 046
—	—	—	—	—	65	66	6	1 942	2	4	—	—	1 948
—	—	—	—	—	—	—	2	487	1	1	—	—	489
—	—	—	—	—	—	—	—	1 056	—	1	—	—	1 057
—	53	—	—	1	—	54	2	1 211	70	3	—	—	1 284
3	113	—	52	3	6	190	36	5 022	41	28	188	—	5 279
—	—	—	1	—	—	1	1	387	—	2	—	—	389
—	—	—	—	—	4	4	1	2 078	2	6	—	—	2 086
—	—	—	—	—	—	—	1	736	—	1	—	—	737
—	—	—	—	1	8	9	9	1 045	3	2	—	—	1 050
—	—	—	—	—	1	1	1	1 113	3	—	—	—	1 116
—	28	—	—	45	7	84	16	4 851	15	15	—	—	4 881
2	—	—	—	2	1	16	32	1 160	24	21	—	—	1 205
—	—	—	—	—	—	—	1	824	1	2	—	—	827
—	1	—	—	—	—	1	5	434	1	1	—	—	436
—	—	—	—	—	2	3	3	289	2	4	—	—	295
—	—	—	—	2	—	7	1	145	2	2	—	—	149
—	—	—	—	—	1	6	4	183	3	7	—	—	193
—	—	—	—	—	—	—	1	295	1	—	—	—	296
—	—	—	—	11	—	11	3	879	1	1	—	—	881
—	—	—	—	—	—	—	—	253	—	—	—	—	253
—	—	—	—	9	1	10	1	1 337	3	5	—	—	1 345
—	—	—	—	—	—	—	1	514	—	2	—	—	516
—	—	—	—	—	2	2	1	1 082	—	1	—	—	1 083
2	—	—	2	31	35	73	22	5 225	10	24	63	—	5 322
371	577	26	438	300	1 074	5 615	630	65 324	835	502	911	251	67 823

Tab. No 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel- ämn.
Transport	2 976	195	126	959	3 069	268	277	1 454	235	345	1 120	41	1 086
Simola	32	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Vainikkala	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nurmi	53	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Hovinmaa	73	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Viborg	224	780	128	90	3 337	20	16	—	15	14	706	4	206
Säinö	105	2	1	2	165	—	1	22	—	—	2	4	1
Kämärä	22	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Galitzino	40	—	—	—	—	—	1	46	—	—	—	—	1
Perkjärvi	115	—	5	—	66	1	1	5	—	—	—	—	—
Uusikirkko	32	—	1	—	4	1	3	47	—	—	—	—	—
Mustamäki	49	—	—	—	1	1	—	7	—	—	—	—	—
Raivola	41	—	—	24	16	—	1	9	—	—	1	85	—
Terijoki	43	—	2	—	5	—	—	2	1	—	—	—	—
Kellomäki	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
Kuokkala	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	20	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Valkeasaari	20	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—
Levaschovo	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Pargala	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	43	—	1	—	31	—	—	—	—	—	118	—	—
S:t Petersburg	259	1 936	1 469	376	6 284	569	66	—	313	498	10 145	2	2 367
Summa	4 266	2 913	1 735	1 451	12 980	860	368	1 608	564	857	12 092	175	3 661
Från stationerna vid													
Hangö	240	659	4	135	3 384	109	—	—	103	875	279	—	194
Lappvik	20	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ekenäs	103	7	4	1	52	3	7	52	1	2	2	—	1
Karis	37	3	2	—	—	2	7	69	—	3	—	—	—
Svartå	36	9	—	—	1	—	1	15	1	—	—	—	—
Gerknäs	138	—	1	—	1	10	5	22	3	2	—	—	2
Lohja	74	5	12	—	1	6	14	154	11	3	1	—	—
Nummela	60	3	1	—	2	3	5	130	3	1	—	—	—
Otalampi	43	—	1	—	1	2	14	143	—	1	1	1	—
Korpi	145	—	—	—	1	1	3	12	2	—	3	—	—
Rajamäki	114	1	2	5	1	—	1	4	—	1	27	—	—
Summa	1 010	687	27	141	3 444	136	57	603	124	888	313	1	197

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänför- liga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
447	9 622	4 751	2 342	13 281	3 446	23 820	5 944	219	2 631	809	1 298	5 128	3 616
4	6	—	171	1 315	14	1 500	—	—	17	—	1	—	—
—	—	—	117	410	8	535	—	—	16	—	—	—	—
—	4	1	52	21	22	96	445	—	4	—	—	—	4
—	2	—	27	144	—	171	313	—	—	—	—	4	—
88	5 404	72	10	41	49	172	144	3	998	41	148	1 678	317
—	200	1	25	419	9	454	—	—	29	—	—	165	52
—	6	—	98	629	1	728	—	—	28	—	—	—	—
—	48	5	139	470	3	617	—	—	—	—	—	1	—
—	78	1	9	158	1	169	1	—	11	986	—	—	157
—	56	2	16	69	1	88	—	2	1	—	—	2	—
—	9	—	25	46	2	73	—	—	—	—	—	—	—
—	136	17	2	13	18	40	6	—	—	—	—	1	—
—	10	1	3	1	10	15	8	4	1	—	—	7	—
—	37	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	6	—	—	1	7	—	—	—	—	—	1	—
—	2	2	1	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—
—	5	3	24	55	1	83	58	—	4	2	—	1	27
—	2	—	4	20	7	31	—	—	2	—	—	—	281
—	—	50	—	—	14	64	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	18	—
—	150	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—
149	24 174	359	6	2	207	574	671	2	80	189	54	6 410	28
688	39 952	5 271	3 073	17 087	3 817	29 248	7 590	230	3 822	2 028	1 501	13 417	4 483

Hangö järnväg.

186	5 928	35	8	1	165	209	108	—	889	51	550	2 867	46
—	2	13	—	8	1	22	—	—	1	—	7	1	5
—	132	1	—	6	7	14	1	—	11	—	—	6	12
—	86	1	3	13	1	18	—	—	—	—	—	1	—
1	28	104	72	37	24	237	153	—	—	—	—	4	5
—	46	599	105	297	75	1 076	—	—	1 296	—	1	1	5
5	212	69	505	41	9	624	398	—	43	—	—	3	—
—	148	52	223	384	7	666	2	—	—	—	—	6	—
—	164	167	559	937	42	1 705	1	—	—	—	—	—	—
—	22	120	158	465	25	768	88	—	—	—	—	612	1
—	42	71	19	216	1	307	—	—	—	—	—	1	17
192	6 810	1 232	1 652	2 405	357	5 646	751	—	2 240	51	558	3 502	91

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från järnväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	471	690	378	752	188	1 219	1 677	617	25 637	729	363	1 737
Simola	—	—	—	—	1	22	—	—	42	—	1	—
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Nurmi	—	37	1	—	7	—	—	16	514	—	—	—
Hovinmaa	—	3	—	75	—	—	178	—	573	—	—	—
Viborg	63	156	110	501	103	421	194	228	5 105	413	721	280
Säinö	—	—	—	1	5	42	—	—	294	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Galitzino	—	1	—	7	1	—	—	—	10	—	—	—
Perkjärvi	—	21	2	133	1	—	—	13	1 325	7	—	—
Uusikirkko	1	2	—	3	1	—	—	1	13	37	—	—
Mustamäki	—	1	1	—	1	—	35	—	38	1	—	—
Raivola	—	1	—	3	3	—	16	—	30	4	—	—
Terijoki	1	1	—	3	1	—	—	2	28	6	—	38
Kellomäki	—	—	—	1	—	—	—	8	10	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	2	1	—	—	—	5	—	—	—
Ohila	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—
Valkeasaari	—	2	1	3	1	—	—	3	102	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	1	1	1	1	—	287	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Udelnaja	—	1	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—
S:t Petersburg	14	2 029	77	423	51	533	2 827	276	13 664	55	5	25
Summa	550	2 946	570	1 909	367	2 238	4 929	1 165	47 745	1 252	1 090	2 080
Från stationerna vid												
Hangö	26	427	266	83	38	699	140	129	6 319	91	90	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—
Ekenäs	1	22	4	5	3	14	268	—	347	15	17	5
Karis	—	—	1	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Svartå	—	—	—	1	—	—	—	—	163	—	—	—
Gerknäs	—	—	—	2	—	25	—	1	1 331	—	—	—
Lohja	—	2	—	3	3	—	1	—	453	—	—	—
Nummela	—	1	—	89	5	—	—	1	104	—	—	—
Otalampi	—	—	—	1	3	—	—	—	5	—	—	—
Korpi	—	—	—	1	4	—	—	3	709	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	1	—	22	—	1	42	—	—	—
Summa	27	452	271	188	56	760	409	135	9 491	108	107	6

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42. Summa vanligt fraktgods.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarn.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke- gods.		Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
371	577	26	438	300	1 074	5 615	630	65 324	835	502	911	251	67 823
—	—	—	—	1	2	4	—	1 552	—	1	—	—	1 553
—	—	—	—	1	2	3	—	555	—	1	—	—	556
—	—	—	—	—	6	—	1	615	1	1	—	—	617
—	—	—	—	—	—	6	—	752	1	2	—	—	755
319	25	8	184	59	312	2 321	129	13 131	253	98	181	90	13 753
—	—	—	—	—	—	—	—	948	1	2	—	—	951
—	—	—	—	—	—	—	—	762	2	1	—	—	765
—	—	—	—	—	—	—	—	675	2	1	—	—	678
—	—	—	—	—	1	8	5	1 585	11	13	45	—	1 654
—	—	—	—	2	—	39	2	198	10	13	—	—	221
—	—	—	—	1	—	2	1	123	5	9	—	—	137
—	—	—	—	1	1	6	1	213	13	9	—	—	235
—	—	—	12	—	2	58	1	112	35	44	—	—	191
—	—	—	—	—	—	—	—	49	9	8	—	—	66
—	—	—	—	—	1	1	1	14	18	13	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	190	2	2	—	—	194
—	—	—	—	—	—	—	—	320	1	4	—	—	325
—	—	—	—	—	—	—	—	64	1	1	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	156	1	2	—	—	159
5	6	12	717	665	924	2 414	294	41 120	457	263	648	1 140	43 628
695	608	46	1 351	1 030	2 325	10 477	1 066	128 488	1 658	1 001	1 785	1 481	134 413

Hangö järnväg.

295	108	1	54	257	47	944	226	13 626	78	24	—	4 417	18 145
—	—	—	—	—	—	2	—	40	—	2	1	—	43
3	5	66	1	1	—	113	14	620	21	11	—	—	652
—	—	—	—	—	—	—	2	110	2	3	—	—	115
—	—	—	—	1	—	1	1	430	3	2	—	—	435
—	—	—	—	1	—	1	8	2 462	2	5	—	—	2 469
—	—	—	—	1	3	4	6	1 299	12	12	—	—	1 323
—	—	—	—	1	1	2	5	925	4	8	—	—	937
—	—	—	—	1	—	1	2	1 877	1	2	—	—	1 880
—	—	—	—	—	—	—	1	1 500	6	2	—	—	1 508
—	73	—	—	—	—	73	3	467	102	2	—	—	571
298	186	67	55	263	51	1 141	268	23 356	231	73	1	4 417	28 078

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel- ämnen.
Från stationerna vid Åbo—													
Åbo	256	7	418	31	1 690	48	103	—	65	169	229	9	296
Lieto	28	—	—	3	—	1	51	1	—	—	—	—	—
Aura	80	—	34	—	—	—	137	1	15	—	—	—	—
Kyrö	55	—	125	1	—	—	124	1	26	7	—	—	—
Mellilä	70	2	178	—	—	—	172	—	16	4	—	177	—
Loimaa	93	12	419	2	1	1	185	—	70	37	2	3	—
Ypäjä	54	2	112	1	—	—	48	—	82	9	—	—	—
Humppila	184	2	69	2	1	3	153	75	37	43	1	8	—
Matku	55	—	26	—	—	—	191	2	7	4	—	—	—
Urjala	159	14	44	3	1	2	118	24	89	63	1	—	1
Tammerfors	245	8	23	6	151	9	11	—	8	11	26	—	11
Lempäälä	54	1	2	—	1	—	3	42	2	1	—	—	—
Viihla	104	1	11	—	2	—	17	13	12	8	1	—	—
Toijala	75	2	19	—	1	—	31	52	8	14	—	—	—
Kuurila	34	2	14	1	—	—	29	56	—	8	—	—	—
Iittala	97	—	—	—	1	1	11	1	1	10	—	—	—
Parola	54	1	13	1	4	13	17	67	19	1	—	—	—
Summa	1 697	54	1 507	51	1 853	78	1 401	335	457	389	260	197	308
Från stationerna vid													
Nikolaistad	229	44	25	122	1 946	2	48	—	12	144	22	—	102
Toby	25	—	1	—	—	—	3	—	51	—	—	—	—
Laihia	43	5	32	—	—	—	80	6	39	10	—	—	—
Tervajoki	71	13	59	1	—	12	294	5	67	111	—	—	—
Orismala	52	10	34	1	6	8	152	5	44	3	—	—	—
Ylistaro	68	26	166	13	3	13	33	—	70	26	—	—	—
Seinäjäki	104	10	512	9	6	34	230	—	254	31	1	13	7
Sydänmaa	40	—	7	—	—	15	1	—	107	26	—	—	—
Alavus	63	—	9	—	1	19	5	—	36	8	—	—	—
Töysä	23	—	3	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—
Ostola	53	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—
Inha	71	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	67	—	—	—	27	5	—	—	25	8	—	—	—
Pihlajavesi	44	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Haapamäki	29	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
Transport	982	109	848	146	1 989	120	848	16	710	370	23	13	109

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
Tammerfors—Tavastehus järnväg.														
160	3 225	114	8	13	299	434	131	—	1 500	238	501	2 691	163	
—	56	6	11	3	4	24	—	—	1	—	—	—	2	
—	187	52	19	101	25	197	1	—	—	—	—	1	—	
—	284	98	5	105	1	209	1	—	1	—	—	1	24	
—	549	25	21	84	10	140	—	—	—	55	—	1	—	
—	732	490	21	114	9	634	34	—	—	—	—	48	6	
16	270	5	37	72	—	114	1	—	—	—	—	—	—	
38	432	467	20	209	55	751	9	—	1	11	—	866	1	
8	238	73	158	58	24	313	1	—	1	—	—	1	—	
—	360	76	89	774	21	960	1	—	—	—	—	2	—	
10	274	2 182	86	551	264	3 083	4 578	10	306	12	13	1 151	123	
—	52	1 728	2	416	44	2 190	460	—	—	—	2	2	1	
—	65	1 399	2	85	108	1 594	—	—	—	—	—	4	1	
—	127	—	1	42	24	67	893	—	—	—	—	1	—	
—	110	41	7	102	3	153	—	—	—	—	—	—	—	
39	64	105	13	515	3	636	—	—	—	1	—	2	—	
—	136	4	3	149	1	157	2	—	—	—	—	1	2	
271	7 161	6 865	503	3 393	895	11 656	6 112	10	1 810	317	516	4 772	323	
Vasa järnväg.														
75	2 542	5	1	4	103	113	25	16	73	12	108	520	54	
—	55	2	3	5	—	10	18	—	—	42	—	2	—	
1	173	21	13	6	17	57	2	—	—	1	—	1	162	
—	562	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	28	
—	263	—	4	38	—	42	5	6	—	1	—	1	1	
2	352	33	2	2	10	47	—	—	—	—	—	3	290	
16	1 123	27	489	63	9	588	4	—	—	—	—	3	1	
—	156	87	106	661	3	857	2	—	—	1	—	1	1	
2	80	267	168	373	9	817	2	—	—	—	16	3	1	
—	10	12	3	86	3	104	3	—	—	—	2	—	—	
—	6	348	41	13	28	430	343	—	—	—	—	3	—	
—	3	696	677	115	20	1 508	—	—	—	—	—	436	—	
—	65	2	250	291	17	560	1	—	1	—	67	1	—	
—	3	178	200	622	9	1 009	—	—	—	—	61	—	—	
—	4	7	10	158	8	183	—	—	—	—	—	—	—	
96	5 397	1 685	1 967	2 441	236	6 329	409	22	74	57	254	974	538	

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Astat och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid Åbo—												
Åbo	18	1 619	435	513	164	577	310	216	9 076	721	240	1 114
Lieto	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Aura	—	77	—	—	3	—	—	—	82	—	—	—
Kyrö	—	—	—	1	5	—	—	—	33	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	1	—	—	—	57	—	—	—
Loimaa	—	1	2	2	3	—	10	4	110	1	—	—
Ypäjä	—	—	1	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Humppila	—	391	3	8	1	—	2	1	1 294	—	—	—
Matku	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Urjala	—	1	4	193	8	—	—	—	209	2	—	—
Tammerfors	68	1 844	74	65	115	61	70	32	8 522	17	5	13
Lempäälä	—	—	1	—	1	—	—	—	467	—	—	—
Viiala	—	—	—	204	1	—	—	—	210	—	—	—
Toijala	—	—	1	3	1	—	—	—	899	—	—	—
Kuurila	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Iittala	—	—	1	107	4	—	—	—	115	—	—	—
Parola	—	1	—	—	2	—	—	—	8	1	—	—
Summa	86	3 935	523	1 096	311	638	392	253	21 094	742	245	1 127
Från stationerna vid												
Nikolaistad	7	497	129	33	4	224	128	16	1 846	476	587	1 301
Toby	—	1	—	—	6	—	—	8	77	—	—	—
Laihia	—	1	1	1	1	—	—	1	171	—	1	—
Tervajoki	—	1	1	—	31	—	—	—	65	—	—	—
Orismala	—	1	1	—	—	—	—	6	22	—	—	—
Ylistaro	—	2	—	1	1	—	—	3	300	—	—	—
Seinäjäki	—	3	—	2	1	—	2	—	16	—	1	—
Sydänmaa	—	1	—	—	—	—	10	—	16	—	—	—
Alavus	—	5	1	9	7	5	95	6	150	—	—	—
Töysä	—	1	—	—	4	—	10	—	20	—	—	—
Ostola	—	12	1	—	—	—	11	—	370	1	—	—
Inha	—	—	—	1	1	—	5	—	443	—	—	—
Myllymäki	—	—	2	2	—	2	89	13	178	1	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	37	—	98	—	—	—
Haapamäki	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Transport	7	525	136	50	56	231	388	53	3 774	478	590	1 302

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen år 1908. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summanrumb.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
107	149	6	444	92	173	3 046	115	15 896	511	109	319	110	16 945
—	4	—	—	—	—	4	—	88	—	2	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	1	467	1	2	—	—	470
—	—	—	—	—	—	—	3	529	—	2	—	—	531
—	—	—	—	—	—	—	—	746	—	1	—	—	747
—	—	—	—	1	—	2	5	1 483	1	5	—	—	1 489
—	—	—	—	1	—	1	2	391	1	3	—	—	395
—	—	—	—	2	165	167	11	2 655	10	14	—	—	2 679
—	—	—	—	—	—	—	1	555	1	3	—	—	559
—	—	—	—	1	1	4	3	1 536	8	3	—	—	1 547
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	26	3	5	11	61	194	155	12 228	112	86	—	—	12 426
—	—	—	—	1	—	1	2	2 712	3	6	—	—	2 721
—	—	—	—	—	1	1	3	1 873	3	1	—	—	1 877
—	—	1	—	—	—	—	1	1 095	8	2	—	—	1 105
—	—	—	—	1	—	1	2	267	—	2	—	—	269
—	—	—	—	—	—	—	—	815	1	3	—	—	819
—	—	—	—	1	—	2	3	306	4	5	30	—	345
160	179	10	449	111	401	3 424	307	43 642	664	249	349	110	45 014
Vasa järnväg.													
144	17	17	42	55	135	2 774	175	7 450	83	55	270	—	7 858
—	—	2	—	—	—	2	1	145	1	6	—	—	152
—	—	—	—	—	—	1	2	404	1	3	—	—	408
—	—	—	—	—	—	—	2	633	4	4	—	—	641
—	—	—	—	—	—	—	—	327	1	2	—	—	330
—	—	—	—	—	—	—	2	701	1	2	—	—	704
—	—	—	—	—	1	2	25	1 754	1	6	—	—	1 761
—	—	—	—	2	—	2	4	1 035	1	3	—	—	1 039
—	—	—	—	2	3	5	5	1 057	1	3	—	—	1 061
—	—	—	—	1	—	1	—	135	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	5	812	—	2	—	—	814
—	—	—	—	—	11	11	11	1 976	2	2	—	—	1 980
4	—	—	—	—	3	10	8	821	1	2	—	—	824
—	—	—	—	—	—	—	—	1 110	—	1	—	—	1 111
—	—	—	—	3	—	3	2	194	—	—	—	—	194
148	17	19	42	63	153	2 812	242	18 554	97	91	270	—	19 012

Tab. No 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och glyner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
Transport	982	109	848	146	1 989	120	848	16	710	370	23	13	109
Kolho	30	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—
Vilppula	89	—	—	—	—	3	—	—	10	5	—	—	—
Lyly	30	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	86	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—	—
Orihvesi	68	—	1	1	1	2	1	5	59	33	—	—	—
Suinula	17	—	—	—	—	1	—	12	—	1	—	—	—
Kangasala	33	—	—	—	1	2	—	3	32	—	—	—	—
Vehmainen	27	10	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Summa	1 362	119	849	147	1 993	133	851	36	813	414	23	13	109
Från stationerna vid													
Torneå	67	—	1	—	1	—	1	4	52	34	—	—	2
Kaakamo	14	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Laurila	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	30	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Kemi	61	—	1	—	88	1	4	—	1	72	—	—	—
Simo	19	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Kuivaniemi	12	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Olhava	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ii	26	—	—	—	—	2	3	—	—	5	—	—	—
Haukipudas	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	57	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Uleåborg	152	—	3	—	240	3	3	—	117	315	—	—	33
Kempele	13	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—
Liminka	22	—	—	—	—	1	5	52	299	1	—	—	—
Ruukki	30	—	—	—	—	1	—	—	131	1	—	—	—
Lappi	9	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
Vihanti	18	—	—	—	1	1	—	1	16	—	—	—	—
Kilpua	19	—	—	—	—	1	1	—	7	—	—	—	—
Oulainen	43	—	—	—	1	—	—	—	108	6	—	—	1
Kangas	12	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	52	3	18	2	6	11	44	—	74	50	—	—	—
Sievi	55	3	—	1	—	—	1	—	39	10	—	—	1
Kannus	38	—	7	—	2	3	—	—	28	47	—	—	1
Kälviä	36	—	—	—	1	—	—	—	23	15	—	—	—
Gamlakarleby	118	2	1	—	476	6	3	—	176	49	1	—	25
Transport	941	8	31	3	818	32	69	59	1 130	615	1	—	63

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.	
96	5 397	1 685	1 967	2 441	236	6 329	409	22	74	57	254	974	538	
—	6	381	35	118	68	602	—	2	—	—	—	—	—	
1	19	46	13	101	9	169	3 871	—	2	5	—	6	—	
—	2	—	49	182	182	413	23	—	—	—	28	—	—	
1	7	—	—	72	28	100	—	—	—	—	—	1	1	
2	105	704	44	831	93	1 672	1	—	197	—	—	4	1	
—	14	—	30	558	5	593	—	—	—	—	—	—	—	
—	38	—	22	8	1	31	—	—	—	—	—	1	—	
—	12	—	1	9	—	10	—	—	—	—	—	—	17	
100	5 600	2 816	2 161	4 320	622	9 919	4 304	24	273	62	282	986	557	

Uleåborgs järnväg.

1	96	—	—	7	9	16	—	—	5	—	—	2	15
—	3	—	1	10	—	11	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
—	3	—	—	12	—	12	—	—	1	—	—	1	—
1	168	2	—	2	8	12	—	—	—	—	—	48	3
—	4	—	—	77	—	77	—	—	—	—	—	1	9
—	4	—	—	7	—	7	—	—	6	—	—	—	—
—	1	—	—	23	4	27	—	—	—	—	—	—	—
—	10	15	47	8	68	138	—	—	1	—	—	1	—
—	—	11	97	35	25	168	—	—	—	—	—	4	1
—	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	9	9	—	—	1	—	—	—	2
2	716	12	168	1	7	188	21	—	52	2	4	852	17
—	32	—	2	2	—	4	—	—	1	—	—	—	125
23	381	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	133	308	110	228	30	676	—	—	10	—	23	2	70
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	15	93	3	111	—	—	—	—	—	—	—
—	9	19	117	110	9	255	—	—	34	—	33	—	—
3	119	508	486	12	40	1 046	—	5	—	—	144	3	—
—	3	—	93	30	2	125	1	—	—	—	—	—	—
27	235	393	45	1	67	506	1	—	23	—	85	2	—
5	60	1	695	3	13	712	—	—	39	—	—	4	—
—	88	228	388	29	144	789	—	—	2	2	—	—	—
—	39	4	220	137	2	363	—	—	—	—	—	1	2
1	740	14	382	49	31	476	8	3	13	1	15	450	62
64	2 893	1 515	2 867	881	472	5 735	31	8	188	5	304	1 391	306

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverk- ken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjärer och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	7	525	136	50	56	231	388	53	3 774	478	590	1 302
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Vilppula	—	1	—	1	1	1	11	—	3 899	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Korkeakoski	—	—	10	1	29	24	24	5	123	—	1	—
Orihvesi	—	1	1	2	1	1	1	1	211	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	—	—	—	—	—	—	—	10	11	—	—	—
Vehmainen	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—
Summa	7	527	147	54	88	257	424	69	8 061	478	591	1 302
Från stationerna vid												
Torneå	—	5	13	1	8	—	1	3	53	96	—	—
Kaakamo	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Lautiosaari	—	—	2	—	—	—	—	1	5	12	—	—
Kemi	1	4	8	3	—	—	4	58	129	24	8	5
Simo	—	—	—	—	1	—	—	—	11	1	—	—
Kuivaniemi	—	—	—	—	—	—	1	—	7	4	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Il	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—
Haukipudas	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Tuira	—	1	3	—	36	1	30	1	75	—	1	—
Uleåborg	16	77	947	16	194	11	29	28	2 266	509	19	12
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—
Liminka	—	—	—	—	—	—	—	1	1	90	—	—
Ruukki	—	—	—	2	—	—	6	—	113	—	—	—
Lappi	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	—
Oulainen	—	1	1	2	1	—	—	11	168	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	—	1	2	2	—	—	1	1	118	—	—	—
Sievi	—	—	1	1	—	—	—	—	46	2	—	—
Kannus	—	1	1	—	—	—	—	6	12	5	—	—
Kälviä	—	—	—	1	—	—	—	—	4	4	—	—
Gamlakarleby	2	172	99	7	1	13	42	25	913	15	146	15
Transport	19	263	1 078	36	241	25	115	138	4 148	768	174	33

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa varnligt fraktgods.					
148	17	19	42	63	153	2 812	242	18 554	97	91	270	—	19 012
—	—	—	—	1	—	—	—	610	—	1	—	—	611
—	—	—	—	—	1	—	8	4 097	6	10	—	—	4 113
—	—	—	—	—	—	—	1	439	—	—	—	—	439
—	—	—	—	—	—	1	11	242	5	1	—	—	248
—	—	—	—	5	—	5	6	1 999	10	3	—	—	2 012
—	—	—	—	1	—	1	—	607	2	2	—	—	611
—	—	—	—	—	—	—	1	82	1	5	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	1	—	—	42
148	17	19	42	70	154	2 821	270	26 671	121	114	270	—	27 176

Uleåborgs järnväg.

—	—	3	1	—	1	101	8	274	10	19	—	538	841
—	—	—	—	—	—	1	—	17	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	12	1	33	2	5	—	—	40
3	1	—	3	—	4	48	13	370	3	12	—	—	385
—	—	—	—	—	—	1	1	94	1	1	—	—	96
—	—	—	—	—	—	4	1	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	29	1	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	4	2	157	2	1	—	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	2	—	—	176
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	9
—	—	1	—	—	—	2	4	93	1	—	—	—	94
15	1	4	8	3	13	584	65	3 819	146	44	131	—	4 140
—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	162
—	—	—	—	1	—	91	1	475	2	4	—	—	481
—	—	—	—	—	—	—	1	923	—	3	—	—	926
—	—	—	—	—	—	1	1	30	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	—	1	1	132	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	332	—	—	—	—	332
—	—	—	—	—	2	2	7	1 342	—	3	—	—	1 345
—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	129
—	—	—	—	1	—	1	8	868	1	10	—	—	879
—	—	—	—	—	—	2	2	822	1	1	—	—	824
—	—	—	—	—	2	7	7	903	—	2	—	—	905
—	—	—	—	—	1	5	1	412	—	2	—	—	414
44	1	—	14	10	18	263	68	2 460	26	6	—	—	2 492
62	3	8	26	16	41	1 131	192	14 099	198	116	131	538	15 082

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
Transport	941	8	31	3	818	32	69	59	1 130	615	1	—	63
Kronoby	41	3	—	—	—	1	—	2	25	1	—	—	—
Källby	15	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Jakobstad	163	—	3	—	58	2	1	—	—	—	—	—	1
Bennäs	35	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—
Kovjoki	38	—	—	—	7	1	1	—	13	—	—	—	—
Jeppo	87	—	12	—	—	1	3	—	30	1	—	—	7
Voltti	27	—	1	1	2	1	1	—	48	4	—	—	—
Härmä	34	4	37	—	—	2	23	—	53	13	—	—	—
Kauhava	61	3	69	—	3	15	164	—	88	27	—	—	1
Lapua	88	11	107	3	11	44	170	—	95	14	—	—	3
Nurmo	40	1	37	—	—	20	29	1	5	6	—	—	—
Summa	1 570	30	297	7	899	119	461	62	1 540	681	1	—	75
Från stationerna vid													
Kajana	67	—	—	—	35	—	1	—	69	25	—	—	—
Murtoäki	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sukeva	15	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—
Kauppiänmäki	12	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—
Soinlahti	10	95	—	—	40	—	—	—	22	—	—	—	—
Iisalmi	61	—	2	—	125	—	1	4	410	62	—	—	1
Peltosalmi	8	—	—	—	—	—	—	3	9	2	—	—	—
Lapinlahti	41	—	—	—	1	1	2	1	152	31	—	—	—
Alapitkä	12	—	—	—	—	—	1	3	1	6	—	—	—
Siilinjärvi	35	—	—	1	—	1	9	6	66	3	—	—	—
Toivala	17	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
Kuopio	156	8	4	1	325	2	2	1	410	88	5	—	4
Pitkälähti	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	27	—	1	—	1	1	7	1	42	10	—	—	—
Salminen	25	—	—	—	—	—	1	1	16	3	—	—	—
Iisvesi	51	—	—	—	2	2	—	—	165	29	—	—	1
Suonnejoki	46	—	1	—	4	—	1	—	70	37	—	—	—
Haapakoski	53	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	1
Pieksämäki	52	—	—	—	2	2	3	1	89	35	—	—	—
Kantala	33	—	—	—	—	1	—	—	15	12	—	—	—
Haukivuori	29	1	1	—	—	—	1	1	5	6	—	—	—
Kalvitsa	21	—	1	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
Hiirola	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
St Michel	90	2	2	1	137	10	—	—	73	21	1	—	7
Otava	59	—	—	—	3	2	3	8	47	21	—	—	—
Transport	946	106	12	3	677	23	34	43	1 664	396	6	—	14

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.
64	2 893	1 515	2 867	881	472	5 735	31	8	188	5	304	1 391	306
—	32	71	204	24	10	309	1	—	—	—	—	—	6
—	7	10	154	—	1	165	5	—	—	—	—	1	—
—	65	2	46	4	7	59	2	—	118	—	9	57	32
—	46	3	12	1	1	17	—	—	—	—	—	1	—
—	22	—	45	1	3	49	—	—	—	2	—	6	—
—	54	65	20	53	12	150	—	—	—	—	—	4	—
5	63	—	54	4	1	59	—	—	—	—	—	—	—
25	157	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	45
11	381	42	44	—	—	86	9	—	1	—	—	2	—
8	466	15	13	—	17	45	—	—	—	—	—	9	3
6	105	8	72	10	—	90	1	—	—	—	—	—	—
2 119	4 291	1 731	3 532	981	525	6 769	49	8	307	7	313	1 472	392

Savolaks järnväg.

—	130	3 130	752	41	83	4 006	1	—	—	—	1	23	—
—	1	—	331	26	—	357	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	1 057	399	1	1 457	—	21	—	—	2	14	19
—	6	—	95	900	—	995	—	—	—	—	—	—	—
—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
2	607	2 059	630	—	255	2 944	2	8	2	—	—	19	1
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	188	128	721	199	288	1 336	—	—	—	—	—	—	11
—	11	1	185	2 288	—	2 474	—	—	—	—	—	—	—
—	86	1	732	564	43	1 340	33	—	—	—	—	8	1
—	3	—	2	—	49	51	—	—	—	—	—	—	—
20	870	1 308	5	—	1 319	2 632	109	—	51	—	4	468	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	63	—	1 539	141	274	1 954	373	—	—	—	—	1	—
—	21	—	88	177	—	265	—	—	—	—	1	18	—
—	199	1 477	162	—	1 356	2 995	—	93	—	—	32	8	2
—	113	192	42	759	52	1 045	1	4	—	—	—	35	23
—	8	530	44	7	23	604	—	—	—	1	—	517	29
3	135	11	345	240	223	819	—	—	—	—	—	45	—
—	28	—	16	20	17	53	—	—	63	—	—	—	—
—	15	223	—	11	83	317	—	—	—	—	—	1	1
—	5	—	23	309	12	344	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	3	164	—	167	—	—	—	—	—	—	—
1	255	2 550	473	1 668	451	5 142	17	4	2	16	2	19	4
—	84	1 312	73	876	246	2 507	—	—	—	—	11	2	—
26	3 004	12 922	7 318	8 789	4 775	33 804	536	130	120	17	53	1 183	150

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	19	263	1 078	36	241	25	115	138	4 148	768	174	33
Kronoby	—	—	2	—	—	19	—	2	30	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—
Jakobstad	4	30	2	6	2	13	9	150	434	8	81	320
Bennäs	—	5	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Kovjoki	—	1	—	2	—	—	—	2	13	2	—	—
Jeppo	—	71	—	—	—	—	—	13	88	—	—	—
Voltti	—	1	—	1	—	—	2	—	4	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	4	—	10	—	28	—	—	—
Lapua	—	—	—	1	3	—	2	2	20	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Summa	23	371	1 083	48	250	57	139	309	4 828	778	255	353
Från stationerna vid												
Kajana	—	4	12	5	29	1	481	—	557	4	—	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—
Kauppilänmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	—	—	—	—	—	4	—	9	—	49	9
Iisalmi	—	8	14	—	—	2	16	3	75	4	36	12
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	—	1	—	—	2	—	1	—	15	—	—	—
Alapitkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	—	1	—	—	1	—	—	—	44	1	—	—
Toivala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	1	29	38	12	15	2	26	63	877	4	32	21
Pitkälähti	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Kurkimäki	—	2	—	—	4	—	5	—	385	—	—	—
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Iisvesi	—	2	—	—	74	—	1	—	212	2	—	—
Suonnejoki	—	1	2	1	3	—	—	—	70	—	1	—
Haapakoski	—	—	—	—	1	—	—	—	548	—	—	—
Pieksämäki	—	2	2	1	1	—	1	2	54	—	—	—
Kantala	—	—	—	—	—	—	—	4	67	1	—	—
Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Michel	—	13	20	12	3	1	22	8	143	14	22	13
Otava	—	1	—	—	—	—	—	—	14	1	1	—
Transport	1	64	88	31	134	6	558	80	3 151	31	141	55

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarn.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militär-gods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke-gods.						
62	3	8	26	16	41	1 131	192	14 099	198	116	131	538	15 082
—	—	—	—	—	—	—	1	372	—	1	—	—	373
—	—	—	—	—	—	—	1	180	—	—	—	—	180
10	1	3	617	1	4	1 045	28	1 631	29	1	—	—	1 661
—	—	—	—	—	—	—	4	74	1	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	2	89	8	6	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	11	303	2	1	—	—	306
—	—	—	—	—	—	—	13	141	—	3	—	—	144
—	—	—	—	—	—	—	2	211	—	1	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	4	499	4	6	—	—	509
—	—	—	—	—	13	13	15	559	1	2	—	—	562
—	—	—	—	—	1	1	1	199	—	—	—	—	199
72	4	11	643	17	72	2 205	264	18 357	243	137	131	538	19 406

Savolaks järnväg.

—	—	—	—	—	—	4	16	4 713	7	10	—	—	4 730
—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	—	—	359
—	—	—	—	—	—	—	—	1 517	—	—	—	—	1 517
—	—	—	—	—	—	—	—	1 001	—	—	—	—	1 001
2	—	—	—	—	—	60	—	226	—	1	—	—	227
14	—	—	2	3	—	71	10	3 707	12	3	—	—	3 722
—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	1	—	—	16
—	—	—	—	2	—	2	14	1 555	5	3	—	—	1 563
—	—	—	—	1	—	1	—	2 486	1	—	—	—	2 487
—	—	—	—	—	—	1	—	1 473	1	2	—	—	1 476
—	—	—	—	—	1	1	—	55	—	2	—	—	57
14	69	6	5	109	8	268	53	4 700	51	49	30	—	4 830
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	1	—	2 404	2	1	—	—	2 407
—	—	—	—	—	—	—	—	307	2	1	—	—	310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17	—	19	4	3 429	7	3	—	—	3 439
1	—	—	—	—	—	3	10	1 241	14	2	—	—	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	1	—	—	—	1 162
—	—	—	—	4	1	5	8	1 021	12	7	—	—	1 040
—	—	—	—	3	—	4	1	153	3	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	1	336	1	1	—	—	338
—	—	—	—	2	—	2	1	354	—	—	—	—	354
—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	169
7	56	—	2	4	2	120	31	5 691	16	22	1	—	5 730
—	—	—	—	13	1	16	11	2 632	7	7	—	—	2 646
38	125	6	9	160	14	579	163	40 706	143	115	31	—	40 995

Tab. No 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och Gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfsiro.	12. Gödsel- ämnen.
Transport	946	106	12	3	677	23	34	43	1 664	396	6	—	14
Hietanen	27	2	2	5	2	1	—	—	5	10	—	—	—
Mäntyharju	55	—	—	—	5	3	—	—	46	58	—	—	1
Voikoski	24	—	—	—	3	1	1	—	—	1	—	—	—
Selänpää	49	—	5	—	—	1	25	1	1	—	—	—	—
Harju	80	—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	—	5
Kymmene bruk	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Myllykoski	58	—	—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	14
Inkeroinen	38	—	—	—	1	4	—	18	4	—	—	—	—
Tavastila	27	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
Kymi	164	—	—	—	1	—	10	—	—	—	1	—	1
Kotka	117	—	—	39	336	43	—	—	1	1	13	—	45
Summa	1 641	108	20	47	1 026	78	74	68	1 721	466	22	—	81
Från stationerna vid													
Joensuu	95	—	—	—	19	1	11	3	674	20	—	—	2
Hammassahti	15	—	—	—	—	—	1	2	33	1	1	—	—
Onkamo	16	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—
Tohmajärvi	35	—	1	—	1	5	4	1	69	4	—	2	—
Kaurila	13	—	1	—	—	1	—	—	4	—	—	—	1
Värtsilä	72	—	—	1	1	1	4	—	30	10	1	—	—
Pälkjärvi	17	—	1	—	—	2	4	—	14	—	—	—	—
Matkaselkä	50	—	—	—	4	1	5	5	73	2	—	—	—
Kaalamo	42	—	—	—	1	3	—	—	17	10	—	—	—
Helylä	76	1	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	98	8	3	—	233	5	15	—	6	4	2	—	5
Kuokkaniemi	17	—	—	—	1	—	—	—	6	2	—	—	—
Niva	33	—	—	—	—	1	—	—	5	2	—	—	—
Jaakkima	46	—	—	—	2	4	1	16	30	7	2	—	—
Ihala	33	—	—	—	2	1	—	—	13	1	—	—	—
Elisenvaara	77	2	1	—	3	1	5	14	35	3	1	2	1
Alho	54	—	1	—	1	—	6	2	1	1	—	—	—
Hiihola	75	—	—	—	—	3	41	37	5	6	—	—	1
Ojajärvi	36	—	—	—	1	—	1	2	2	10	—	—	—
Inkilä	39	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—
Sairala	60	—	2	1	2	1	8	6	12	6	—	—	2
Koljola	29	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	72	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
Imatra	64	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—
Enso	41	1	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Jääski	32	—	2	—	1	—	2	67	—	1	—	—	—
Transport	1 237	12	13	2	292	32	108	191	1 031	94	7	4	12

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hantverliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hantverliga varuslag.	Tegel.
26	3 004	12 922	7 318	8 789	4 775	33 804	536	130	120	17	53	1 183	150
—	27	—	119	814	1	934	1	—	2	—	—	6	—
3	116	490	260	1 139	19	1 908	—	—	—	—	10	2	—
—	6	—	48	698	1	747	—	—	—	—	—	2	—
1	34	—	59	856	46	961	476	—	—	—	—	—	7
2	12	120	—	15	2	137	6 354	—	3	—	—	27	—
—	1	26	—	—	—	26	4 170	—	4	1	—	—	1
1	23	1	—	27	1	29	1 223	2	—	—	—	1	—
6	33	2	31	146	2	181	2 175	—	—	—	—	1	—
—	3	—	11	50	—	61	—	—	1	—	—	—	63
1	14	21	11	1	1	34	731	—	5	—	—	99	1
7	485	37	1	12	62	112	470	—	417	494	136	372	107
47	3 758	13 619	7 858	12 547	4 910	38 934	16 136	132	552	512	199	1 693	329

Karelska järnvägen.

—	730	—	—	—	342	342	332	—	226	1	72	84	1
—	38	—	—	—	11	11	1	—	—	1	—	—	—
—	5	—	153	48	—	201	—	10	—	42	—	—	—
16	103	12	228	25	166	431	1	—	—	—	—	1	—
1	8	—	1	—	8	9	—	—	—	—	—	—	2
2	50	3	1	41	58	103	1 132	—	—	—	—	1 262	19
—	21	—	61	25	11	97	—	—	—	—	—	—	—
—	90	—	99	596	81	776	1 502	—	1 697	—	—	—	—
—	31	—	60	25	95	180	1	—	191	—	11	1	—
—	18	101	22	65	103	291	1 513	—	—	22	—	3	9
2	283	105	79	303	133	620	2 585	1	12	1	—	51	9
—	9	—	1	1 364	—	1 365	1	—	—	1	—	—	—
—	8	1	152	882	232	1 267	—	—	—	—	—	2	—
—	62	—	1 159	2 065	239	3 463	3	12	—	—	—	2	—
—	17	3	338	1 116	519	1 976	—	—	—	—	—	6	—
3	71	35	234	1 579	216	2 064	36	—	—	—	—	35	3
—	12	14	203	1 432	—	1 649	—	—	—	—	—	—	—
1	94	920	455	2 573	235	4 183	—	—	6	—	6	4	5
—	16	5	413	7 843	32	8 293	—	—	1	—	—	—	—
—	5	284	166	3 708	47	4 205	—	—	39	—	7	—	—
2	42	—	472	3 177	119	3 768	—	—	50	—	—	—	—
—	7	7	123	1 481	34	1 645	4	—	—	—	—	—	—
—	3	17	532	555	125	1 229	1 226	3	—	—	—	8	—
—	5	1	67	28	107	203	639	—	1	—	2	3	—
—	24	1	59	283	1	344	2 576	—	—	—	—	2	—
—	73	—	108	770	1	879	—	1	—	—	—	—	3
27	1 825	1 509	5 186	29 984	2 915	39 594	11 552	27	2 223	68	98	1 464	51

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -fil.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysännen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	1	64	88	31	134	6	558	80	3 151	31	141	55
Hietanen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Mäntyharju . . .	—	2	3	1	—	—	—	1	19	—	1	—
Voikoski . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1
Selänpää . . .	—	—	—	1	1	—	—	1	486	—	—	—
Harju . . .	1	11	—	2	4	—	1	—	6 403	—	—	—
Kymmene bruk . . .	—	—	—	6	—	1	—	—	4 183	—	1	—
Myllykoski . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	1 227	—	—	—
Inkeroinen . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	2 178	—	—	—
Tavastila . . .	—	18	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—
Kymi . . .	—	1	2	927	—	7	—	1	1 774	—	—	—
Kotka . . .	8	16	9	70	35	207	120	32	2 493	43	341	21
Summa	10	113	103	1 038	174	223	679	115	22 008	74	485	77
Från stationerna vid												
Joensuu . . .	—	40	20	3	14	—	5	2	800	9	5	2
Hammaslahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	23	75	—	—	—
Tohmajärvi . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—
Kaurila . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Värtsilä . . .	—	1	—	2	1	—	1	—	2 418	1	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	—	1	—	—	—	—	8	3 208	—	—	—
Kaalamo . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—
Helylä . . .	—	—	—	—	22	—	11	2	1 582	—	—	—
Sordavala . . .	2	13	1	6	17	8	56	9	2 771	19	9	5
Kuokkaniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Niva . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Jaakkima . . .	—	2	—	—	—	—	—	3	22	1	—	—
Ihala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Elisenvaara . . .	—	2	—	3	3	—	—	1	83	—	—	—
Alho . . .	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—
Hiitola . . .	3	3	1	2	1	4	—	—	35	1	—	—
Ojajärvi . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Inkilä . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—
Sairala . . .	—	7	1	1	2	—	—	1	62	1	—	—
Koljola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Vuoksenniska . . .	—	3	—	—	2	—	—	—	1 242	—	—	—
Imatra . . .	—	1	—	4	1	226	—	1	878	—	—	—
Enso . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	2 580	—	—	—
Jääski . . .	—	6	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—
Transport	5	99	26	24	78	238	73	50	16 076	33	14	7

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarnum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Ilgods.	Flyttgods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					Summa vanligt fraktgods.
38	125	6	9	160	14	579	168	40 706	143	115	31	—	40 995
—	—	—	—	1	—	1	1	972	—	1	—	—	973
—	—	—	—	17	—	18	8	2 069	4	2	—	—	2 075
—	—	—	—	18	—	20	1	777	1	—	—	—	778
—	—	—	—	—	—	—	1	1 482	1	2	—	—	1 485
—	—	—	—	—	—	—	12	6 564	3	8	—	—	6 575
—	—	—	—	—	—	—	1	4 212	1	9	—	—	4 222
—	—	—	—	—	—	—	1	1 280	1	3	—	—	1 284
—	—	—	—	—	—	—	2	2 394	1	3	—	—	2 398
—	—	—	—	—	—	—	—	146	1	1	—	—	148
—	—	—	—	—	1	1	3	1 826	10	11	7	—	1 854
13	10	—	2	5	6	441	34	3 565	38	33	—	—	3 636
51	135	6	11	201	21	1 061	232	65 993	204	188	38	—	66 423

Karelska järnvägen.

1	—	—	1	16	5	39	26	1 937	11	14	—	—	1 962
—	—	—	—	3	—	3	3	57	—	—	—	—	57
—	—	—	—	7	—	7	1	289	—	—	—	—	289
—	—	—	—	—	1	1	1	540	1	9	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	21
—	—	—	1	1	—	3	2	2 576	2	12	—	—	2 590
—	—	—	—	2	—	2	—	120	—	1	—	—	121
—	—	—	—	2	1	3	2	4 079	2	3	—	—	4 084
—	—	—	—	1	—	1	2	437	1	5	—	—	443
—	—	—	—	—	6	6	8	1 905	1	4	—	—	1 910
5	—	—	1	2	16	57	43	3 774	22	33	2	—	3 831
—	—	—	—	—	—	1	—	1 377	1	—	—	—	1 378
—	—	—	—	2	1	3	1	1 281	1	—	—	—	1 282
—	—	—	—	1	—	2	3	3 552	1	5	—	—	3 558
—	—	—	—	—	—	—	2	2 002	—	—	—	—	2 002
—	—	—	—	—	1	1	5	2 224	2	6	—	—	2 232
—	—	—	—	—	—	—	2	1 676	—	2	—	—	1 678
—	—	—	—	1	—	2	5	4 319	4	6	—	—	4 329
—	—	—	—	—	—	—	—	8 311	1	—	—	—	8 312
—	—	—	—	—	—	—	—	4 257	1	2	—	—	4 260
—	—	—	—	—	—	1	1	3 874	3	3	—	—	3 880
—	—	—	—	—	—	—	—	1 656	—	—	—	—	1 656
—	—	—	—	1	—	1	1	2 476	2	2	—	—	2 480
—	—	—	—	4	17	21	4	1 111	2	5	—	—	1 118
—	—	—	—	—	—	—	1	2 949	1	4	—	—	2 954
—	—	—	—	—	—	—	—	963	1	2	—	—	966
6	—	—	3	43	48	154	113	57 762	60	119	2	—	57 943

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfsir.	12. Gödsel-ämnen.
Transport	1 237	12	13	2	292	32	108	191	1 031	94	7	4	12
Antrea	67	—	—	—	8	1	—	22	2	1	—	—	1
Hannila	27	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Kavantsaari	35	—	1	—	1	—	3	52	—	—	—	—	—
Karisalmi	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Tali	26	—	1	—	—	—	2	19	—	—	—	—	—
Tammisuo	97	1	2	1	95	—	—	—	—	—	79	—	88
Summa	1 516	13	17	3	396	33	113	295	1 033	95	86	4	102
Från stationerna vid													
Mäntyluoto	62	17	—	16	167	—	—	—	—	1	5	—	23
Pihlava	23	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Björneborg	208	—	18	8	212	27	35	4	83	30	6	—	21
Haistila	30	—	13	—	1	1	20	35	11	11	—	—	—
Nakkila	28	1	2	1	—	—	14	24	27	18	—	27	—
Harjavalta	20	—	2	—	—	1	4	—	19	7	—	—	—
Peipohja	35	2	—	—	—	1	—	47	32	2	—	2	2
Kokemäki	34	1	11	—	—	—	1	—	39	15	1	4	—
Riste	20	—	1	—	—	—	1	4	20	2	—	—	—
Kyttälä	23	—	24	—	—	—	8	—	—	—	—	13	—
Kauvatsa	29	—	2	—	—	—	1	—	16	5	—	—	—
Aetsä	67	16	119	—	1	—	52	—	82	45	—	7	—
Kiikka	26	—	23	—	—	1	4	7	43	17	—	—	—
Tyrväå	45	1	16	—	2	1	3	3	1	98	1	—	—
Heinoo	14	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Karkku	43	1	1	—	—	1	1	10	30	2	—	—	—
Siuro	42	3	—	—	1	—	1	13	12	—	—	—	—
Nokia	82	—	—	—	1	1	28	2	—	—	—	9	—
Santalahti	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	867	42	232	25	386	34	174	153	415	253	13	62	46
Från stationerna vid													
Suolahti	74	—	—	—	—	—	—	1	44	15	—	—	—
Kuusa	22	—	—	—	1	—	1	4	20	4	—	—	—
Laukaa	21	—	—	—	1	1	—	6	1	1	—	—	—
Leppävesi	14	—	—	—	—	2	—	2	5	4	—	—	—
Jyväskylä	112	—	—	—	84	3	1	2	2	51	—	—	3
Vesanka	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	105	—	—	—	—	1	3	1	1	1	—	—	—
Petäjävesi	47	—	—	1	1	—	—	—	6	7	—	—	—
Asuntä	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	41	—	—	—	2	4	—	—	1	3	—	—	—
Summa	458	—	1	1	89	12	5	16	80	86	—	—	3

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hitö- rande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänfö- rliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.	
27	1 825	1 509	5 186	29 984	2 915	39 594	11 552	27	2 223	68	98	1 464	51	
1	36	1 659	83	8 193	480	10 415	—	—	481	—	—	1	1	
—	10	—	98	603	1	702	—	—	—	—	—	—	—	
—	57	—	29	240	35	304	—	—	183	—	—	1	—	
—	2	—	102	236	1	339	—	—	12	—	—	—	—	
—	22	15	11	30	—	56	—	—	1	—	—	—	—	
21	287	10	—	4	3	17	—	—	41	—	—	15	57	
49	2 239	3 193	5 509	39 290	3 435	51 427	11 552	27	2 941	68	98	1 481	109	
Björneborgs järnväg.														
—	229	5	1	1	—	7	—	—	47	15	45	52	3	
—	2	2	—	34	4	40	—	—	—	1	—	5	14	
8	452	7	16	—	12	35	19	—	17	22	2	504	125	
—	92	—	7	—	—	7	—	—	3	3	—	—	—	
—	114	23	8	—	2	33	1	—	1	—	—	—	2	
1	34	—	1	—	2	3	—	—	10	—	—	—	—	
—	88	3	15	—	—	18	1	—	5	—	—	—	—	
—	72	—	21	25	1	47	—	—	—	—	—	—	—	
—	28	9	43	27	2	81	—	—	—	—	—	—	—	
—	45	2	5	2	1	10	—	—	—	—	—	1	—	
—	24	115	37	27	43	222	1	—	—	—	—	—	—	
—	322	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	
—	95	—	12	14	5	31	1	—	—	—	—	—	—	
1	127	17	4	4	4	29	1	—	—	—	—	3	—	
—	4	—	20	12	2	34	—	—	4	—	—	—	—	
—	46	267	2	90	8	367	—	—	—	—	5	2	—	
1	31	47	75	189	3	314	2 419	—	—	—	—	12	—	
—	41	7	—	—	4	11	2 589	—	3	—	—	9	—	
4	4	1 011	—	—	162	1 173	73	—	—	—	—	3	—	
15	1 850	1 516	268	425	255	2 464	5 105	—	90	41	53	594	144	
Jyväskylä järnväg.														
—	60	2 127	1 993	44	145	4 309	3 792	—	1	—	—	28	6	
—	30	—	73	1	37	111	—	—	—	—	—	1	—	
—	10	—	—	25	7	32	—	—	—	—	—	1	—	
—	13	—	1	38	—	39	—	—	—	—	—	—	—	
1	147	13	145	—	40	198	1 087	—	60	—	2	35	7	
—	1	—	11	74	3	88	—	—	—	—	—	—	—	
—	7	8	181	33	5	227	12	—	—	—	14	307	—	
1	16	438	357	281	368	1 444	83	—	—	3	33	—	—	
—	1	—	166	16	—	182	—	—	—	—	1	—	—	
—	10	22	284	36	11	353	—	—	1	—	2	12	1	
2	295	2 608	3 211	548	616	6 983	4 974	—	62	3	52	384	14	

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	5	99	26	24	78	238	73	50	16 076	33	14	7
Antrea	—	2	—	1	1	—	—	1	488	—	1	—
Hannila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tammisuo	—	—	—	—	1	—	20	1	135	—	7	1
Summa	5	101	26	25	80	238	93	52	16 896	33	22	8
Från stationerna vid												
Mäntyluoto	—	11	4	6	2	6	88	56	335	157	46	8
Pihlava	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11	—	—
Björneborg	1	259	35	29	84	13	60	217	1 387	215	10	16
Haistila	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Nakkila	—	—	3	—	1	—	—	—	8	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Peipohja	—	1	1	—	—	—	—	1	9	1	—	—
Kokemäki	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	1	—
Riste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Kauvatsa	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Aetsä	—	12	2	—	—	—	—	7	24	—	—	—
Kiikka	—	—	1	—	2	—	—	—	4	—	—	1
Tyrvää	—	—	1	1	5	—	1	—	12	4	—	—
Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Karkku	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—
Siuro	—	1	—	1	7	—	—	—	2 440	—	—	—
Nokia	—	2	—	—	1	—	—	—	2 642	—	—	—
Santalampi	83	—	—	—	1	—	16	—	176	—	—	—
Summa	84	286	48	39	106	19	165	318	7 092	388	57	25
Från stationerna vid												
Suolahti	—	—	—	1	1	—	5	1	3 835	2	—	—
Kuusa	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Jyväskylä	—	12	18	5	25	1	62	12	1 326	2	1	3
Vesanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	—	—	—	—	—	—	52	—	385	—	—	—
Petäjavesi	—	—	1	1	—	1	38	1	161	1	—	—
Asunta	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Keuruu	—	—	—	—	—	1	2	—	19	—	—	—
Summa	—	12	19	7	26	3	161	17	5 734	5	1	3

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarnum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
6	—	—	3	43	48	154	113	57 762	60	119	2	—	57 943
—	—	—	—	1	1	3	7	10 949	4	7	—	—	10 960
—	—	—	—	—	—	—	—	712	—	1	—	—	713
—	—	—	—	—	—	—	—	546	1	3	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	1	—	—	354
—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	3	—	—	82
—	—	—	—	—	—	8	—	447	—	1	—	—	448
6	—	—	3	44	49	165	121	70 848	65	135	2	—	71 050
Björneborgs järnväg.													
8	1	—	2	25	1	248	1	820	18	2	—	—	840
—	—	—	—	—	—	11	1	74	8	2	—	—	84
11	2	4	1	10	7	276	56	2 206	48	43	—	—	2 297
—	—	—	—	—	—	—	1	107	3	3	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	1	156	3	—	—	—	159
—	—	—	—	—	—	—	1	48	1	2	—	—	51
—	—	—	—	—	—	1	1	117	10	2	—	—	129
—	—	—	—	—	—	1	1	123	7	5	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	1	110	1	1	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	1	58	1	—	—	—	59
—	—	—	—	1	—	1	—	249	1	1	—	—	251
—	—	—	—	1	—	2	6	354	4	1	—	—	359
—	—	—	—	4	2	10	1	133	4	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	2	180	14	5	—	—	199
—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	2	423	2	4	—	—	429
—	—	—	—	1	—	1	1	2 787	2	4	—	—	2 793
—	—	—	—	—	—	—	7	2 701	4	2	—	—	2 707
—	—	—	—	—	—	—	—	1 353	—	1	—	—	1 354
19	3	4	3	42	10	551	85	12 042	131	76	—	—	12 251
Jyväskylä järnväg.													
—	—	—	—	8	—	10	15	8 229	3	5	—	—	8 237
—	—	—	—	3	—	3	2	148	—	—	—	—	148
—	—	—	—	1	—	1	1	47	—	1	—	—	48
—	—	—	—	1	—	1	—	54	—	—	—	—	54
4	—	—	—	7	4	21	61	1 753	23	29	—	—	1 805
—	—	—	—	—	—	—	1	90	—	1	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	619	—	1	—	—	620
—	—	—	—	—	—	1	5	1 627	1	2	—	—	1 630
—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	185
—	—	—	—	3	—	3	5	390	1	2	—	—	393
4	—	—	—	23	4	40	90	13 142	28	41	—	—	13 211

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från stationer.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödsel-ämnen.
Från stationerna vid													
Littoinen	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	31	1	31	1	—	7	40	14	6	—	—	—	—
Paimio	49	3	88	—	—	1	138	22	43	3	—	—	—
Hajala	17	3	11	—	—	—	2	4	4	16	—	—	—
Halikko	15	—	11	—	—	—	15	—	3	—	—	—	—
Salo	150	1	68	3	8	3	68	62	53	24	1	—	5
Perniö	100	3	28	4	1	1	142	41	15	12	1	8	—
Koski	33	—	3	—	1	1	19	7	14	5	—	—	—
Skogböle	9	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Skuru	110	1	6	—	24	2	2	34	3	2	32	—	53
Billnäs	77	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Fagervik	13	—	—	—	—	1	—	23	—	1	—	—	—
Ingå	27	—	4	—	—	2	13	55	—	2	—	—	—
Täkter	19	—	1	—	—	1	4	29	1	1	—	—	—
Solberg	20	—	2	—	—	1	3	17	—	1	—	—	—
Sjundeå	31	1	4	—	1	2	18	81	—	1	—	—	—
Kåla	16	—	—	—	—	1	1	12	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	32	—	1	—	—	1	13	37	—	—	—	—	—
Masaby	23	—	1	—	—	1	5	30	—	—	—	—	—
Köklaks	28	—	1	—	—	—	3	29	—	—	—	—	—
Esbo	34	—	3	—	—	1	2	18	—	—	—	—	—
Grankulla	17	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	—
Sockenbacka	64	—	—	—	13	—	—	2	—	—	—	5	—
Summa	955	13	263	8	48	31	489	526	142	68	34	14	58
Från stationerna vid													
Nyslott	58	—	—	3	5	2	1	—	86	2	—	—	—
Silvola	13	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Kulennoinen	14	—	—	—	—	1	—	—	12	1	—	—	—
Punkaharju	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Punkasalmi	22	—	—	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—
Transport	118	—	—	3	5	5	1	—	105	4	—	—	—

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hit-hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
Helsingfors-Åbo järnväg.														
—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	
—	100	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
1	299	5	48	274	—	327	1	—	—	—	—	1	—	
2	42	14	4	131	15	164	—	—	—	—	—	—	—	
—	29	—	4	11	—	15	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	306	75	—	52	62	189	2	—	12	—	—	180	5	
20	276	5	—	52	1	58	—	—	31	—	—	79	—	
1	51	4	4	23	1	32	—	—	—	—	—	5	—	
—	7	—	—	34	—	34	—	—	5	—	—	—	1	
—	159	5	1	27	1	34	—	—	1	—	8	608	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	—	1	27	28	—	—	—	—	—	534	3	
—	25	—	284	32	—	316	—	—	7	—	—	—	—	
—	76	—	10	51	—	61	—	—	—	—	—	1	—	
—	37	5	5	182	—	192	—	—	—	—	—	—	—	
—	24	—	50	38	—	88	—	—	95	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	108	2	35	23	—	60	—	—	—	—	—	5	2	
—	14	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	52	53	—	8	1	62	—	—	—	—	—	—	9	
—	37	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—	1	—	
—	33	3	—	70	—	73	—	—	—	—	3	7	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	25	—	1	59	1	61	—	—	—	—	—	3	1	
—	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	
3	23	27	8	38	1	74	—	—	22	1	—	4	—	
38	1 732	198	457	1 112	110	1 877	3	1	173	1	11	1 432	119	
Nyslotts järnväg.														
—	99	7	—	—	5	12	—	—	—	—	—	20	1	
—	2	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	
—	14	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	
—	7	—	—	—	—	—	—	28	—	4	—	79	—	
—	123	7	19	100	39	165	—	28	—	4	—	99	1	

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
Transport	118	—	—	3	5	5	1	—	105	4	—	—	—
Putikkö.	39	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—
Särkisalmi.	35	—	—	—	—	—	1	—	19	9	—	—	—
Parikkala.	37	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Syvääro.	34	—	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	—
Sorjo.	37	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Summa	300	—	2	3	7	9	2	—	131	21	—	—	—
Från de privata													
Botgå järnväg.	149	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—
Raumo järnväg.	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads j.v.	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F:hamns j.v.	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg.	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	582	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för de

Från järnväg.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs.	4 266	2 913	1 735	1 451	12 980	860	368	1 608	564	857	12 092	175	3 661
Hangö.	1 010	687	27	141	3 444	136	57	603	124	888	313	1	197
Åbo-T:fors-T:hus	1 697	54	1 507	51	1 853	78	1 401	335	457	389	260	197	308
Vasa	1 362	119	849	147	1 993	133	851	36	813	414	23	13	109
Uleåborgs.	1 570	30	297	7	899	119	461	62	1 540	681	1	—	75
Savolaks.	1 641	108	20	47	1 026	78	74	68	1 721	466	22	—	81
Karelska.	1 516	13	17	3	396	33	113	295	1 033	95	86	4	102
Björneborgs.	867	42	232	25	386	34	174	153	415	253	13	62	46
Jyväskylä.	458	—	1	1	89	12	5	16	80	86	—	—	3
Helsingfors-Åbo.	955	13	263	8	48	31	489	526	142	68	34	14	58
Nyslotts.	300	—	2	3	7	9	2	—	131	21	—	—	—
Summa	15 642	3 979	4 950	1 884	23 121	1 523	3 995	3 702	7 020	4 218	12 844	466	4 640
Summa från privatbanorna.	582	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—
S:ma summarum	16 224	3 979	4 950	1 884	23 121	1 523	3 995	3 888	7 020	4 218	12 844	466	4 640

Finska Statsjärnvägarne 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänför- liga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
—	123	7	19	100	39	165	—	28	—	4	—	99	1
—	4	99	1	106	13	219	—	—	—	—	2	2	1
—	30	314	300	41	17	672	—	—	—	—	3	1	—
—	8	224	—	123	8	355	1	—	—	—	—	1	—
—	6	—	58	659	7	724	451	—	—	—	—	1	—
—	4	220	200	1 845	122	2 387	1	—	—	—	4	—	—
—	175	864	578	2 874	206	4 522	453	28	—	4	9	104	2

järnvägarne.

—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

från hvarje järnväg afsända varuslagen under år 1908.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hit- hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- dustrin hänför- liga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfri- ga jordarter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
688	39 952	5 271	3 073	17 087	3 817	29 248	7 590	230	3 822	2 028	1 501	13 417	4 483
192	6 810	1 232	1 652	2 405	357	5 646	751	—	2 240	51	558	3 502	91
271	7 161	6 865	503	3 393	895	11 656	6 112	10	1 810	317	516	4 772	323
100	5 600	2 816	2 161	4 320	622	9 919	4 304	24	273	62	282	986	557
119	4 291	1 731	3 532	981	525	6 769	49	8	307	7	313	1 472	392
47	3 758	13 619	7 858	12 547	4 910	38 934	16 136	132	552	512	199	1 693	329
49	2 239	3 193	5 509	39 290	3 435	51 427	11 552	27	2 941	68	98	1 481	109
15	1 850	1 516	268	425	255	2 464	5 105	—	90	41	53	594	144
2	295	2 608	3 211	548	616	6 983	4 974	—	62	3	52	384	14
38	1 732	198	457	1 112	110	1 877	3	1	173	1	11	1 432	119
—	175	864	578	2 874	206	4 522	453	28	—	4	9	104	2
1 521	73 863	39 913	28 802	84 982	15 748	169 445	57 029	460	12 270	3 094	3 592	29 837	6 563
—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 521	74 049	39 913	28 802	84 982	15 748	169 445	57 029	460	12 270	3 094	3 592	29 837	6 563

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	—	5	2	10	4	—	2	11	166	4	—	—
Putikko	—	—	—	—	1	—	—	16	22	—	—	—
Särkisalmi	—	1	1	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Parikkala	—	1	1	—	1	—	—	1	6	—	—	—
Syvääro	—	2	—	—	—	—	—	—	454	—	—	—
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	7	12	—	—	—
Summa	—	9	4	10	6	—	2	36	667	4	—	—
Från de privata												
Borgå järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads j.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F:hamns j.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för de

Från järnväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
H:fors—T:huss—S:t P:burgs	550	2 946	570	1 909	367	2 238	4 929	1 165	47 745	1 252	1 090	2 080
Hangö	27	452	271	188	56	760	409	135	9 491	108	107	6
Åbo—T:fors—T:huss	86	3 935	523	1 096	311	638	392	253	21 094	742	245	1 127
Vasa	7	527	147	54	88	257	424	69	8 061	478	591	1 302
Uleåborgs	23	371	1 083	48	250	57	139	309	4 828	778	255	353
Savolaks	10	113	103	1 038	174	223	679	115	22 008	74	485	77
Karelska	5	101	26	25	80	238	93	52	16 896	33	22	8
Björneborgs	84	286	48	39	106	19	165	318	7 092	388	57	25
Jyväskylä	—	12	19	7	26	3	161	17	5 734	5	1	3
Helsingfors-Åbo	—	70	12	206	38	79	3	34	2 182	58	1	2
Nyslotts	—	9	4	10	6	—	2	36	667	4	—	—
Summa	792	8 822	2 806	4 620	1 502	4 512	7 396	2 503	145 798	3 920	2 854	4 983
Summa från privathänorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:ma summarum	792	8 822	2 806	4 620	1 502	4 512	7 396	2 503	145 798	3 920	2 854	4 983

Finska Statsjärnvägarna 1908.

de från stationerna afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42. Summa vanligt fraktgods.	Undantagskategorier af gods.				Summa sammanr. Summa sammanr.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Ol och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke gods.		Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
—	—	—	—	21	—	25	19	10	17	—	—	525	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	246	
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	714	
—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	374	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1 185	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 403	
—	—	—	—	22	—	26	26	11	20	—	—	5 447	

Järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	958	21	—	—	—	1 165
—	—	—	—	—	—	—	3 192	20	—	—	—	3 212
—	—	—	—	—	—	—	228	3	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	—	827	20	30	—	—	877
—	—	—	—	—	—	—	529	49	—	—	—	578
—	—	—	—	—	—	—	5 734	113	30	—	—	6 063

från hvarje järnväg afsända varuslagen under år 1908. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42. Summa vanligt fraktgods.	Undantagskategorier af gods.				Summa sammanr. Summa sammanr.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Ol och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke gods.		Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
695	608	46	1 351	1 030	2 325	10 477	1 066	1 658	1 001	1 785	1 481	134 413	
298	186	67	55	263	51	1 141	268	231	73	1	4 417	28 078	
160	179	10	449	111	401	3 424	307	664	249	349	110	45 014	
148	17	19	42	70	154	2 821	270	121	114	270	—	27 176	
72	4	11	643	17	72	2 205	264	243	137	131	538	19 406	
51	135	6	11	201	21	1 061	232	204	188	38	—	66 423	
6	—	—	3	44	49	165	121	65	135	2	—	71 050	
19	3	4	3	42	10	551	85	131	78	—	—	12 251	
4	—	—	—	23	4	40	90	28	41	—	—	13 211	
—	—	14	—	7	12	94	27	79	45	—	—	6 036	
—	—	—	—	22	—	26	26	11	20	—	—	5 447	
1 453	1 132	177	2 557	1 830	3 099	22 005	2 766	3 435	2 081	2 576	6 546	428 505	
—	—	—	—	—	—	—	5 734	113	30	—	—	6 063	
1 453	1 132	177	2 557	1 830	3 099	22 005	8 490	3 548	2 111	2 576	6 546	434 568	

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
Till stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors	267	76	2 399	187	3 524	1 503	3 966	30 208	1 866	5 918	1 168	411	302
Sörnäs	159	195	160	1 215	511	36	340	—	24	3	280	57	—
Fredriksberg	85	—	3	4	87	39	156	1 180	9	4	2	87	1
Äggelby	86	—	7	—	70	24	54	182	5	14	105	25	79
Malm	106	1	63	130	537	40	29	14	1	4	4 605	37	20 199
Dickursby	74	1	21	680	205	27	6	18	—	2	713	16	367
Korso	37	1	5	2	64	20	8	—	—	1	140	7	277
Kerava	76	—	162	13	737	96	71	2	7	24	697	12	272
Järvenpää	90	11	3	295	516	22	7	2	3	14	559	30	269
Jokela	67	2	11	—	251	59	16	1	2	19	204	109	81
Hyvinkää	95	5	18	1	792	52	34	160	8	88	200	10	165
Riihimäki	98	8	89	2	1 090	53	43	89	14	85	415	—	279
Ryttylä	98	10	10	—	265	2	—	—	2	6	82	—	112
Leppäkoski	30	—	5	1	90	5	1	1	2	5	85	—	50
Turenki	64	456	61	1 097	359	1	85	—	—	14	229	4	152
Tavastehus	141	32	211	72	3 090	127	128	21	16	409	889	10	416
Hikiä	27	—	—	—	80	1	—	—	—	3	35	—	83
Oitti	56	11	1	3	290	4	10	72	—	16	217	2	99
Lappila	27	1	—	6	59	1	—	58	—	3	58	—	42
Järvelä	93	1	—	14	329	20	4	124	—	24	348	—	238
Herrala	28	—	6	9	91	1	9	108	—	4	24	5	68
Vesijärvi	105	36	25	671	1 520	30	2	—	3	18	483	16	804
Lahti	148	—	6	17	2 106	78	19	979	18	173	400	15	218
Villåhti	30	—	19	6	61	1	6	—	1	2	253	—	71
Uusikylä	54	1	14	19	153	5	—	118	—	11	257	—	113
Kausala	75	—	10	4	356	2	2	—	—	14	488	1	129
Koria	60	6	4	15	321	5	8	—	1	4	319	5	112
Kouvola	126	1	50	5	549	53	47	178	67	131	230	22	68
Utti	23	—	20	2	41	—	5	—	—	6	24	—	51
Kaipiainen	78	64	136	9	440	6	72	19	1	6	93	—	36
Kaitjärvi	16	6	26	—	59	—	28	2	—	3	7	—	1
Taavetti	74	—	228	12	610	2	109	—	—	5	113	—	107
Luumäki	42	2	79	2	258	1	21	—	1	—	53	—	31
Pulsa	27	—	46	1	140	1	27	—	1	—	36	2	25
Villmanstrand	148	222	849	95	4 853	102	1 744	49	70	190	1 164	92	796
Transport	2 810	1 149	4 747	4 589	24 504	2 419	7 057	33 585	2 122	7 223	14 975	975	26 113

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.
676	52 204	14 598	5 144	115 662	10 743	146 147	12 226	36	4 064	27 098	777	8 639	24 847
573	3 394	25 332	9 712	21 529	8 690	65 263	1 106	5	2 903	7 061	1 753	4 020	7 961
1	1 573	4 822	5 329	5 506	862	16 519	14	320	292	2 160	3 905	248	7 885
8	573	1 218	1 050	2 123	896	5 287	5	—	977	1 571	661	202	2 141
136	25 796	1 737	948	1 098	562	4 345	23	—	1 464	5	744	1 788	1 888
1 204	3 260	866	205	748	324	2 143	3	—	354	17	65	225	441
3	528	191	29	15	46	281	8	—	27	8	2	32	75
18	2 111	488	48	567	162	1 265	16	—	187	30	829	309	139
15	1 746	827	465	92	216	1 600	124	—	350	7	551	1 055	1 248
11	766	212	131	6 177	1 282	7 802	338	—	74	725	37	114	103
18	1 551	323	6 270	1 174	178	7 945	77	4	379	5	23	319	997
30	2 197	1 938	4 448	52	842	7 280	34	2	452	6	14	399	538
2	491	392	42	14	18	466	1 303	—	228	4	21	71	46
3	248	38	3	128	42	211	2	—	109	—	1 092	66	26
78	2 536	53	2	36	79	170	13	—	255	2	6	237	126
106	5 527	89	2 899	274	301	3 563	4 136	1	5 156	868	234	1 333	1 165
11	213	102	8	—	23	133	1	—	38	—	—	47	1
7	732	186	—	822	964	1 972	3	—	146	—	91	102	22
2	230	75	12	—	12	99	—	1	20	—	2	36	26
10	1 112	395	1 647	16	42	2 100	42	—	216	2	16	166	19
1	326	77	—	110	45	232	1	—	63	—	1	38	10
33	3 641	39	1 219	59	194	1 511	1 178	16	1 223	147	68	949	897
76	4 105	1 303	21 881	3 838	8 389	35 411	302	88	1 889	37	230	2 050	3 779
4	424	51	—	145	97	293	—	—	81	—	16	49	29
17	708	157	5	2	99	263	5	—	122	1	5	133	83
7	1 013	53	—	—	49	102	6	—	164	2	11	180	103
11	811	20	19	147	6	192	4	—	64	1	8	99	16
28	1 429	643	5 618	31 299	1 829	39 389	246	—	538	14	72	559	859
1	150	31	12	—	—	43	—	—	27	—	—	10	6
7	889	67	16	—	25	108	7	2	257	15	—	262	93
3	135	27	32	10	7	76	—	—	37	—	—	10	26
10	1 196	26	59	19	14	118	12	—	42	—	13	151	139
3	451	54	10	—	3	67	2	—	8	—	—	41	11
2	281	48	7	—	—	55	191	—	12	—	3	26	4
113	10 339	47	78	138	139	402	146	3	2 750	62	215	2 150	691
3 228	132 686	56 525	67 348	191 800	37 180	352 853	21 574	478	24 968	39 849	11 465	26 115	56 440

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och fält.	26. Garn och väf- nader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjöror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till stationerna vid Helsingfors—												
Helsingfors . . .	130	1 677	766	2 688	953	1 228	1 172	984	87 285	474	527	71
Sörnäs . . .	76	163	103	418	89	24	1 406	37	27 125	465	172	89
Fredriksberg . . .	2	59	—	24	4	7	16	31	14 967	1	—	624
Äggelby . . .	39	29	—	57	5	116	54	1	5 858	5	27	11
Malm . . .	66	38	26	62	17	645	172	81	7 019	10	124	31
Dickursby . . .	26	15	—	23	7	20	78	9	1 283	12	49	39
Korso . . .	11	6	—	7	—	4	13	2	195	5	11	7
Kerava . . .	42	28	3	44	8	36	72	20	1 763	37	62	84
Järvenpää . . .	31	57	14	33	12	106	96	17	3 701	46	79	99
Jokela . . .	17	235	1	14	14	15	59	12	1 758	26	17	46
Hyvinkää . . .	41	468	5	73	13	112	169	51	2 736	56	71	146
Riihimäki . . .	113	110	31	66	24	67	191	54	2 101	104	185	176
Ryttylä . . .	12	184	13	10	4	234	65	29	2 224	29	71	45
Leppäkoski . . .	16	8	—	6	2	3	26	2	1 358	11	30	24
Turenki . . .	15	25	14	25	12	26	90	19	865	51	126	64
Tavastehus . . .	128	362	126	406	105	1 359	934	204	16 517	409	734	645
Hikiä . . .	3	2	—	3	—	4	16	4	119	10	30	22
Oitti . . .	12	10	3	13	4	9	97	7	520	33	66	42
Lappila . . .	—	5	—	3	—	2	11	1	107	6	35	13
Järvelä . . .	18	93	7	108	10	90	128	16	931	52	128	83
Herrala . . .	3	3	—	8	—	1	18	1	147	9	57	18
Vesijärvi . . .	22	104	38	167	51	547	1 093	157	6 657	172	528	324
Lahti . . .	229	531	79	308	104	227	354	129	10 336	289	161	655
Villähti . . .	—	1	1	8	2	2	11	3	203	7	26	8
Uusikylä . . .	5	43	3	17	2	15	64	10	508	25	117	52
Kausala . . .	15	43	24	31	7	20	91	22	719	44	123	67
Koria . . .	9	13	3	67	9	27	37	8	365	24	1 142	42
Kouvola . . .	61	135	29	72	35	435	148	79	3 282	155	124	99
Utti . . .	—	—	—	10	1	1	9	2	66	3	7	8
Kaipiainen . . .	5	31	9	13	2	9	18	5	728	27	59	40
Kaitjärvi . . .	—	2	—	1	2	—	2	2	82	1	7	5
Taavetti . . .	6	33	12	14	7	15	55	17	516	12	110	65
Luumäki . . .	2	6	3	4	2	6	28	3	116	6	92	31
Pulsa . . .	—	1	—	4	1	3	16	3	264	6	35	13
Villmanstrand . . .	178	349	74	278	77	1 979	485	226	9 663	313	573	417
Transport	1 333	4 869	1 387	5 085	1 585	7 394	7 294	2 248	212 084	2 935	5 705	4 205

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantag skatégorier af gods.				Summa summarn.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa, vanligt fraktgods.					
139	1 426	166	588	1 663	2 657	7 711	12 703	306 050	3 103	1 514	2 923	—	313 590
—	—	10	—	49	203	988	2 440	99 210	22	82	734	—	100 048
—	—	—	—	3	53	681	753	34 493	48	18	—	—	34 559
1	—	2	—	3	2	51	249	12 018	140	125	—	—	12 283
19	—	—	2	3	17	206	408	37 774	153	119	—	—	38 046
7	—	—	3	2	16	128	197	7 011	86	61	7	—	7 165
2	—	1	1	—	4	31	38	1 073	28	27	—	—	1 128
18	3	2	8	8	47	269	52	5 460	184	82	78	—	5 804
34	1	2	13	8	34	316	429	7 792	96	62	—	—	7 950
14	1	—	8	5	22	139	257	10 722	57	56	—	—	10 835
35	1	45	19	22	52	447	282	12 961	152	84	6	—	13 203
70	1	94	32	39	78	779	134	12 491	122	71	8	—	12 692
15	—	1	4	5	19	189	64	3 434	35	9	3	—	3 481
7	—	—	2	1	8	83	27	1 927	24	12	—	—	1 963
28	1	—	12	4	32	318	123	4 012	45	37	52	—	4 146
253	328	8	149	101	184	2 811	979	29 397	214	155	940	—	30 706
6	1	—	4	2	12	87	28	580	12	8	—	—	600
26	—	1	7	5	20	200	191	3 615	26	28	—	—	3 669
7	—	—	—	1	11	73	45	554	18	11	—	—	583
37	—	1	16	7	19	343	238	4 724	38	33	—	—	4 795
10	—	—	1	1	12	108	90	903	14	5	—	—	922
256	20	2	53	42	82	1 479	812	14 100	52	76	—	—	14 228
292	148	16	130	103	259	2 053	563	52 468	183	153	—	—	52 804
3	—	—	—	—	2	46	47	1 013	14	7	—	—	1 034
25	—	—	9	4	17	249	277	2 005	48	25	—	—	2 078
26	—	1	13	6	44	324	477	2 635	49	28	—	—	2 712
13	—	—	8	4	15	1 248	397	3 013	28	12	—	—	3 053
37	4	19	20	55	93	606	1 205	45 911	263	98	16	—	46 288
4	—	—	2	1	5	30	15	304	17	1	—	—	322
15	—	9	6	2	30	188	534	2 447	53	6	—	—	2 506
2	—	—	1	—	7	23	86	402	3	—	—	—	405
36	—	—	17	4	66	310	179	2 319	25	8	—	—	2 352
11	—	—	5	1	23	169	78	881	19	18	—	—	918
5	—	—	1	1	15	76	8	684	17	8	—	—	709
189	126	3	106	66	185	1 978	337	22 719	324	164	482	—	23 689
1 642	2 061	383	1 240	2 221	4 345	24 737	24 742	747 102	5 712	3 203	5 249	—	761 266

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Krautfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
Transport	2 810	1 149	4 747	4 589	24 504	2 419	7 057	33 585	2 122	7 223	14 975	975	26 113
Simola	30	37	65	1	146	20	68	—	—	—	46	—	12
Vainikkala.	30	8	40	1	174	1	71	—	—	—	46	—	9
Nurmi	50	22	15	6	502	5	24	—	3	—	171	1	11
Hovinmaa	58	142	14	1	136	18	32	6	4	—	346	—	15
Viborg	213	3 507	4 240	1 319	14 322	737	475	1 902	1 044	1 681	4 331	425	780
Säinäo	51	4 171	101	137	714	21	—	—	2	4	311	19	151
Kämärä.	20	—	70	1	245	4	6	—	—	8	92	—	20
Galitzino	40	32	130	15	637	6	1	—	5	12	327	3	56
Perkjärvi	135	210	714	63	2 059	44	289	11	28	68	1 319	23	862
Usikirkko.	80	15	766	27	1 549	55	117	—	22	35	1 062	45	237
Mustamäki	37	—	283	33	587	29	26	—	5	6	343	13	92
Raivola.	75	1 096	919	70	1 881	119	86	—	19	31	1 462	2	259
Terijoki.	105	8	1 511	85	2 094	222	510	4	42	13	1 405	88	214
Kellomäki	51	—	110	24	283	54	195	41	4	1	49	27	4 246
Kuokkala	57	—	424	5	809	124	351	—	6	4	493	26	206
Ollila	53	1	131	5	343	40	73	—	1	2	255	15	1 137
Valkeasaari	36	1	443	10	645	55	202	—	1	2	675	4	20
Levaschovo	29	—	148	4	582	62	91	4	2	4	383	422	89
Pargala.	21	30	243	—	606	31	13	—	2	4	146	3	26
Schuvalovo	35	2	190	1	670	33	37	16	—	—	197	7	5
Udelnaja	46	—	576	57	1 526	3	6	7	4	—	4 113	—	—
S:t Petersburg	185	—	19	6	286	100	458	5 370	158	137	50	123	—
Summa	4 247	10 431	15 899	6 460	55 300	4 202	10 188	40 946	3 474	9 235	32 597	2 221	34 560
Till stationerna vid													
Hangö	223	3	105	8	157	105	459	1 234	12 094	742	217	22	5
Lappvik	25	1	8	1	206	17	57	16	3	—	49	1	11
Ekenäs	110	6	14	132	848	26	5	79	40	6	441	24	85
Karis	53	—	1	2	367	15	2	223	—	2	52	—	29
Svartå	46	—	—	—	157	15	—	16	1	1	100	—	68
Gerknäs	47	3	3	10	170	7	1	18	—	2	65	1	169
Lohja	84	7	9	22	949	11	—	31	2	9	456	38	289
Nummela	71	9	15	—	797	12	3	1	—	12	393	—	255
Otalampi	40	—	18	22	330	11	3	—	—	6	948	—	111
Korpi	67	8	2	—	666	19	8	—	—	13	290	1	289
Rajamäki	60	470	33	1 700	591	19	31	—	2	4	210	—	52
Summa	826	507	208	1 897	5 238	257	569	1 618	12 142	797	3 221	87	1 363

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
3 228	132 686	56 525	67 348	191 800	37 180	352 853	21 574	478	24 968	39 849	11 465	26 115	56 440
4	399	72	—	7	9	88	—	—	11	—	2	36	30
5	355	80	63	—	5	148	—	—	9	—	4	27	32
2	762	61	1 794	6 149	2 327	10 331	434	—	374	1	13	80	77
4	718	327	33	1 250	220	1 830	2 653	—	33	14	903	81	260
435	35 198	57 062	41 280	42 515	15 031	155 888	19 555	29	3 873	1 330	190	5 620	12 930
45	5 676	356	733	347	61	1 497	11	—	150	1	42	849	750
4	450	79	68	—	8	155	1	—	5	—	—	10	67
18	1 242	165	—	—	20	185	4	—	68	243	1	102	61
59	5 749	875	1 347	974	93	3 289	97	—	591	1	45	640	232
35	3 965	879	1 124	172	178	2 353	32	—	287	23	89	250	998
7	1 424	666	64	7	78	815	13	—	89	2	8	87	483
60	6 004	717	3 140	485	87	4 429	80	1	409	6	47	348	667
34	6 230	2 284	2 157	5 207	464	10 112	258	—	689	16	61	455	2 445
16	5 050	1 424	1 979	1 062	351	4 816	19	—	257	173	20	131	1 191
10	2 458	758	1 080	2 525	230	4 593	22	—	150	4	32	129	801
5	2 008	1 519	858	1 149	111	3 637	9	—	232	2 756	17	62	717
4	2 062	877	594	4 180	41	5 692	4	—	169	—	149	70	1 019
6	1 797	381	429	771	55	1 636	8	—	350	1	708	132	790
6	1 110	36	336	1 113	8	1 493	2	—	188	—	7	40	1 047
—	1 158	6	189	6 839	19	7 053	2	—	1 003	8	—	23	2 653
—	6 292	29	703	28 199	140	29 071	6	—	708	10	1 842	25	2 111
542	7 249	1 391	1 311	161 101	3 739	167 542	89 859	312	8 654	8 951	89	2 074	1 127
4 529	230 042	126 569	126 630	455 852	60 455	769 506	134 643	820	43 267	53 389	15 734	37 386	86 928
Hangö järnväg.													
108	15 259	3 728	5 827	3 669	4 037	17 261	23 987	9	957	50	440	794	49
2	372	8 030	194	18	800	9 042	2	1	236	—	2	84	79
38	1 744	975	774	1 035	509	3 293	91	—	498	7	390	452	196
3	696	253	131	176	149	709	8	2	246	—	110	90	964
5	363	2	—	16	26	44	3	—	153	2	1	179	292
1	450	146	1 956	775	68	2 945	4	—	708	146	201	107	110
29	1 852	273	21 755	936	193	23 157	25	1	2 834	28	2 249	456	647
12	1 509	41	7	31	30	109	20	—	271	18	13	224	221
9	1 458	34	10	—	44	88	—	—	100	—	6	104	134
12	1 308	62	—	8	17	87	18	795	167	61	553	3 476	135
5	3 117	216	58	7 455	51	7 780	26	—	150	9	1 467	351	229
224	28 128	13 760	30 712	14 119	5 924	64 515	24 184	808	6 320	321	5 432	6 317	3 056

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	1 333	4 869	1 387	5 085	1 585	7 394	7 294	2 248	212 084	2 935	5 705	4 205
Simola	—	1	4	8	1	4	16	1	114	7	37	13
Vainikkala	1	5	—	2	3	4	12	2	101	6	24	19
Nurmi	1	44	7	19	1	419	38	8	1 516	18	73	29
Hovinmaa	2	3	—	3	62	903	540	17	5 474	7	13	12
Viborg	197	1 496	365	1 496	447	514	2 155	677	50 874	178	143	1 533
Säiniö	8	8	3	21	30	85	133	16	2 107	24	40	28
Kämärä	2	2	1	1	5	2	11	4	111	8	11	9
Galitzino	4	22	4	21	7	11	60	27	635	30	60	50
Perkjärvi	58	309	23	142	27	103	241	85	2 594	161	258	201
Uusikirkko	57	70	8	84	30	58	198	68	2 252	78	168	135
Mustamäki	12	16	2	17	11	22	190	8	960	26	63	62
Raivola	55	83	8	76	56	73	320	69	2 298	142	181	198
Terijoki	150	102	7	279	58	142	381	82	5 125	114	109	602
Kellomäki	50	21	2	34	11	26	69	18	2 022	8	15	30
Kuokkala	48	34	2	45	6	42	148	29	1 492	44	52	80
Ollila	35	17	2	22	6	28	101	18	4 022	15	16	29
Välkeasaari	15	6	12	10	8	19	76	2	1 559	32	45	19
Levaschovo	49	15	—	29	1	42	139	5	2 269	22	42	26
Pargala	13	3	—	12	—	20	30	3	1 365	11	16	15
Schuvalovo	19	6	—	10	1	25	25	4	3 779	7	41	8
Udelnaja	7	7	1	8	—	31	13	4	4 773	2	136	4
S:t Petersburg	18	2 102	1 055	2 222	663	1 712	218	327	119 383	3 599	3	13
Summa	2 134	9 241	2 893	9 646	3 019	11 679	12 408	3 722	426 909	7 474	7 251	7 320
Till stationerna vid												
Hangö	42	138	326	106	178	104	453	131	27 764	51	1	54
Lappvik	13	7	—	4	1	1	36	1	467	2	7	24
Ekenäs	15	221	47	676	104	101	91	58	2 947	154	62	98
Karis	42	17	3	26	24	22	82	7	1 643	14	46	71
Svartå	12	11	4	10	4	13	40	3	727	8	51	33
Gerknäs	33	16	—	12	9	25	57	11	1 439	15	80	32
Lohja	56	84	23	56	18	2 304	197	31	9 006	71	150	137
Nummela	14	48	12	76	2	47	136	23	1 125	64	181	115
Otalampi	5	10	—	8	2	8	45	1	423	24	63	29
Korpi	10	28	7	21	7	39	131	18	5 466	55	152	90
Rajamäki	2	11	5	29	20	34	70	8	2 411	20	53	34
Summa	244	591	427	1 024	369	2 695	1 338	292	53 418	478	846	717

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke gods.	Summa vanligt fraktgods.					
1 642	2 061	383	1 240	2 221	4 345	24 737	24 742	747 102	5 712	3 203	5 249	—	761 266
5	—	7	2	—	11	82	15	698	23	3	25	—	749
5	—	—	2	—	7	63	6	673	26	11	—	—	710
12	—	—	4	1	13	150	7	12 766	29	10	—	—	12 805
3	—	—	15	1	5	56	314	8 392	70	9	—	—	8 471
148	539	22	1 145	466	1 052	5 226	1 110	248 296	1 215	610	771	—	250 892
11	—	—	4	2	11	120	6	9 406	68	19	—	—	9 493
4	—	—	2	—	7	41	2	759	38	11	—	—	808
21	—	—	8	2	24	195	7	2 264	68	22	—	—	2 354
86	3	17	29	13	111	879	116	12 627	386	209	687	—	13 909
66	1	33	19	8	116	624	77	9 271	370	190	—	—	9 831
35	—	1	9	2	40	238	18	3 455	192	121	—	—	3 768
68	—	1	26	8	79	703	38	13 472	537	320	—	—	14 329
59	9	15	127	13	158	1 206	95	22 768	1 598	697	—	—	25 063
5	—	1	3	2	13	77	6	11 971	499	274	—	—	12 744
24	—	2	11	11	44	268	32	8 843	993	339	—	—	10 175
7	1	4	2	2	15	91	19	9 777	347	137	—	—	10 261
1	1	238	1	—	32	369	15	9 697	577	43	22	14	10 353
2	5	56	3	—	24	180	3	5 885	198	154	—	—	6 237
3	3	—	1	—	15	64	1	4 033	206	6	—	—	4 245
1	2	—	—	1	10	70	—	12 060	156	21	—	—	12 237
3	—	—	2	1	5	153	5	40 294	191	21	—	—	40 506
1	2	3	1	439	323	4 384	1 708	300 266	3 038	2 239	2 065	10 184	317 792
2 212	2 627	783	2 656	3 193	6 460	39 976	28 342	1 494 775	16 537	8 669	8 819	10 198	1 538 998

Hangö järnväg.

12	66	690	89	61	78	1 102	1 000	62 386	336	133	2	1 514	64 371
4	—	8	2	—	1	48	44	9 973	49	30	4	—	10 056
44	105	6	33	69	60	631	194	8 809	162	101	—	—	9 072
14	—	94	8	5	32	284	39	3 371	145	53	—	—	3 569
8	2	12	5	3	10	132	35	1 301	47	14	—	—	1 362
12	—	3	5	2	10	159	48	5 041	31	29	—	—	5 101
48	1	11	26	11	45	500	166	34 681	96	55	—	—	34 832
40	—	2	18	9	23	452	99	3 294	53	46	—	—	3 393
14	—	5	3	2	20	160	52	2 181	16	24	—	—	2 221
37	—	2	18	7	53	414	115	7 390	60	35	—	—	7 485
14	4	6	6	5	106	248	103	13 659	28	20	—	—	13 707
247	178	839	213	174	438	4 130	1 895	152 086	1 023	540	6	1 514	155 169

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödselämnen.
Till stationerna vid Åbo—													
Åbo	213	174	123	316	3 754	299	573	1 804	131	218	1 382	750	405
Lieto	25	164	12	502	115	6	21	—	—	6	120	1	138
Aura	39	—	18	5	358	42	4	—	—	20	184	10	220
Kyrö	41	—	—	—	369	59	—	—	—	22	241	—	281
Mellilä	24	—	22	1	211	28	4	—	—	18	289	—	145
Loimaa	86	4	19	10	592	118	24	—	1	32	606	21	425
Ypäjä	40	2	15	1	276	67	5	—	—	17	360	10	146
Humppila	105	12	6	63	2 575	136	1	—	1	75	985	—	670
Matku	34	1	3	—	88	2	8	3	—	7	89	5	67
Urjala	72	1	8	1	662	37	10	40	2	29	366	27	218
Tammerfors	197	726	853	1 061	8 740	1 185	1 246	6 197	220	452	1 720	85	652
Lempäälä	82	—	19	8	591	63	33	—	3	22	514	12	100
Viiala	60	4	—	1	266	66	10	—	—	16	103	3	45
Toijala	71	1	9	10	450	66	8	22	3	14	127	—	117
Kuurila	31	—	9	55	116	13	10	—	—	4	43	—	33
Iittala	45	1	31	1	214	15	—	—	1	12	91	—	95
Parola	57	48	65	46	213	11	11	—	—	8	354	7	347
Summa	1 222	1 138	1 212	2 081	19 590	2 213	1 968	8 066	362	972	7 574	931	4 104
Till stationerna vid													
Nikolaistad	153	1 793	2 386	3 291	1 970	118	46	536	62	571	212	88	551
Toby	34	—	—	2	191	—	—	3	2	4	4	—	63
Laihia	53	—	75	—	623	1	2	—	2	19	7	—	79
Tervajoki	61	1	11	—	735	1	59	—	2	47	19	—	162
Orismala	40	—	—	—	135	1	—	—	—	6	36	6	84
Ylistaro	58	6	21	1	768	10	3	—	—	32	19	—	155
Seinäjoki	87	15	32	10	1 000	41	30	87	—	67	32	—	517
Sydänmaa	54	1	1	1	849	—	39	—	—	22	10	—	68
Alavus	71	1	4	3	1 250	5	23	—	1	44	15	—	151
Töysä	31	—	1	—	69	—	—	—	—	3	1	—	7
Ostola	54	2	5	3	511	4	4	—	—	16	25	—	21
Inha	46	1	11	1	347	3	30	—	1	9	2	1	10
Myllymäki	83	6	40	—	1 913	8	189	1	—	70	27	—	22
Pihlajavesi	45	6	25	1	342	3	91	2	—	10	20	—	8
Haapamäki	41	3	8	—	159	7	19	8	—	6	10	—	—
Transport	911	1 835	2 620	3 313	10 862	202	535	642	70	926	439	95	1 898

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hit-hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
Tammerfors—Tavastehus järnväg.														
189	10 118	34 139	10 981	44 204	5 058	94 382	11 738	67	534	100	5 067	4 856	8 097	
2	1 087	66	37	56	45	204	—	—	42	—	518	57	67	
12	873	37	—	7	58	102	26	—	163	338	3	110	65	
9	981	1 027	9	—	127	1 163	4	—	175	102	5	126	10	
7	725	52	—	14	61	127	7	—	103	—	6	73	36	
22	1 874	2 185	2 957	402	90	5 634	153	—	767	3 382	185	916	129	
9	908	5	—	16	31	52	6	—	100	1	1	104	46	
53	4 577	283	16	21	212	532	96	—	594	6	3 755	3 882	100	
6	279	25	16	43	5	89	1	—	21	—	1	40	78	
14	1 415	43	165	2	73	283	16	—	342	812	38	200	198	
415	23 552	1 902	2 295	12 800	1 232	18 229	6 627	39	3 229	987	2 180	8 630	601	
14	1 379	93	30	8	17	148	42	2	122	3	12	187	286	
7	521	61	79	7	305	452	9	1	171	320	26	152	315	
15	842	120	94	589	70	873	1 375	3	883	24	56	279	188	
4	287	8	—	—	14	22	2	—	37	—	7	32	129	
16	477	51	—	—	93	144	8	—	215	309	1	78	434	
14	1 124	10	—	8	217	235	28	—	59	—	1	79	81	
808	51 019	40 107	16 679	58 177	7 708	122 671	20 138	112	7 557	6 384	11 862	19 801	10 860	
Vasa järnväg.														
435	12 059	15 230	14 249	18 533	1 729	49 741	1 103	1	190	3 042	4 044	1 879	4 590	
3	272	—	—	—	14	14	5	—	16	—	2	62	56	
19	827	26	304	497	15	842	12	—	73	—	141	172	54	
3	1 040	62	157	496	72	787	20	—	79	115	73	277	51	
—	268	92	12	—	20	124	5	—	69	—	38	78	25	
46	1 061	342	120	345	61	868	12	—	104	1	53	215	31	
45	1 876	167	236	175	153	731	33	—	111	118	65	433	188	
1	992	11	1 375	—	41	1 427	14	—	40	—	2	145	23	
16	1 513	30	—	—	57	87	13	—	63	—	3	179	85	
3	84	13	—	—	8	21	1	—	37	—	—	10	7	
16	607	—	1 321	15	20	1 356	83	—	27	—	1	86	119	
4	425	165	10 696	15	32	10 908	3	126	228	11	331	802	206	
30	2 306	67	6	393	99	565	28	—	67	2	—	162	58	
6	514	—	24	—	2	26	1	—	21	1	—	25	18	
1	221	49	206	17	4	276	3	—	8	—	5	18	16	
628	24 065	16 254	28 706	20 486	2 327	67 773	1 336	127	1 133	3 290	4 758	4 543	5 527	

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och keraror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tärnor och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till stationerna vid Åbo—												
Åbo	50	1 192	678	1 406	322	194	1 706	419	36 426	77	966	55
Lieto	—	1	10	4	1	1	19	4	724	8	39	9
Aura	5	383	16	12	1	29	83	13	1 247	39	147	74
Kyrö	8	22	7	10	4	15	77	10	575	39	108	68
Mellilä	7	11	9	10	1	16	35	3	317	34	91	46
Loimaa	43	70	14	47	12	61	169	16	5 964	77	273	141
Ypäjä	8	18	3	20	3	15	59	8	392	53	151	65
Humppila	59	1 665	37	81	31	366	394	66	11 132	262	645	384
Matku	1	5	—	4	1	3	19	1	175	17	77	24
Urjala	11	43	7	29	8	231	116	15	2 066	104	213	123
Tammerfors	185	7 836	274	1 081	181	2 324	2 498	749	37 421	733	281	1 830
Lempäälä	6	34	14	26	14	34	91	13	886	82	21	105
Viiala	10	19	1	64	3	368	60	12	1 531	55	65	55
Toijala	2	35	5	44	9	253	152	36	3 344	49	87	92
Kuurila	4	6	3	5	3	3	22	4	257	19	22	27
Iittala	15	11	2	22	10	122	48	10	1 285	22	53	29
Parola	10	25	—	12	4	11	52	6	368	26	79	55
Summa	424	11 376	1 080	2 877	608	4 046	5 600	1 385	104 110	1 696	3 318	3 182
Till stationerna vid												
Nikolaistad	3	1 054	149	462	130	121	2 490	480	19 738	210	1 882	215
Toby	1	19	4	20	1	20	33	4	243	13	84	27
Laihia	8	44	30	20	1	38	92	13	698	46	274	82
Tervajoki	14	76	40	35	4	48	104	13	949	81	363	148
Orismala	—	12	10	5	—	8	25	3	278	26	113	34
Ylistaro	19	49	17	31	4	45	134	6	721	83	397	131
Seinäjäki	17	110	36	87	10	72	266	31	1 577	119	342	139
Sydänmaa	8	50	15	29	13	29	65	9	442	75	394	99
Alavus	10	70	31	86	10	55	208	13	826	183	543	202
Töysä	1	4	4	11	3	4	25	—	107	9	26	6
Ostola	3	67	14	10	3	22	78	8	521	42	102	65
Inha	4	8	7	10	4	7	61	22	1 830	32	58	37
Myllymäki	6	67	32	62	30	57	279	43	893	133	440	195
Pihlajavesi	—	11	6	11	1	5	29	1	130	18	77	38
Haapamäki	1	4	—	7	2	5	20	2	91	16	12	20
Transport	95	1 645	395	886	216	536	3 909	648	29 044	1 086	5 107	1 438

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som undër år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Miltärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke-gods.						
Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
51	445	49	642	724	447	3 456	1 033	145 415	483	429	1 105	582	148 014
5	—	—	2	—	4	67	2	2 084	37	8	—	—	2 129
32	—	—	13	5	8	318	17	2 557	37	18	—	—	2 612
30	—	—	9	5	30	289	28	3 036	24	8	—	—	3 068
19	—	1	5	3	20	219	18	1 406	17	10	—	—	1 433
56	1	3	20	22	28	621	94	14 187	73	33	—	—	14 293
25	—	1	10	4	8	317	28	1 697	20	6	—	—	1 723
159	7	16	64	63	172	1 772	108	18 121	122	44	—	—	18 287
13	—	1	5	1	7	145	22	710	20	6	—	—	736
63	1	3	30	11	23	571	103	4 438	53	23	—	—	4 514
561	167	29	327	633	609	5 170	10 376	94 748	709	344	—	—	95 801
42	2	—	18	12	35	317	282	3 012	568	55	—	—	3 635
27	—	—	10	7	28	247	100	2 851	49	30	—	—	2 930
38	—	20	15	10	51	362	85	5 506	44	23	—	—	5 573
11	—	—	2	2	8	91	17	674	19	21	—	—	714
16	2	2	5	2	14	145	82	2 133	33	17	—	—	2 183
21	—	1	4	2	12	200	29	1 956	31	42	324	—	2 353
1 169	635	126	1 181	1 506	1 504	14 307	12 424	304 531	2 339	1 117	1 429	582	309 998
Vasa järnväg.													
123	47	9	197	231	483	3 397	527	85 462	229	126	102	—	85 919
13	2	1	6	2	5	153	21	703	13	4	—	—	720
41	—	1	20	5	38	507	53	2 927	45	11	—	—	2 983
61	—	8	32	10	26	729	58	3 563	25	9	—	—	3 597
10	1	1	7	1	19	212	25	907	14	8	—	—	929
56	1	—	26	10	31	735	55	3 440	22	7	—	—	3 469
86	1	28	49	13	58	835	100	5 119	52	29	—	—	5 200
71	—	—	33	8	34	714	62	3 637	15	10	—	—	3 662
103	3	1	43	8	88	1 174	71	3 671	19	14	—	—	3 704
4	—	—	14	—	10	69	21	302	5	5	—	—	312
27	—	3	14	8	26	287	157	2 928	13	5	—	—	2 946
17	—	3	7	3	21	178	64	13 405	20	10	—	—	13 435
135	1	11	47	12	82	1 056	74	4 894	19	11	—	—	4 924
18	—	—	10	2	12	175	51	896	7	7	—	—	910
7	—	3	5	2	11	76	58	722	15	8	—	—	745
772	56	69	510	315	944	10 297	1 397	132 576	513	264	102	—	133 455

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Häfré.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödsel- ämnen.
Transport	911	1 835	2 620	3 313	10 862	202	535	642	70	926	439	95	1 898
Kolho	26	—	2	—	85	—	—	—	—	2	12	—	11
Vilppula	93	3	53	13	734	22	108	1	1	18	76	5	25
Lylly	20	—	2	—	89	2	10	—	—	3	11	—	5
Korkeakoski	62	7	32	—	435	17	43	14	—	21	95	10	16
Orihvesi	81	11	37	1	794	28	29	—	1	26	188	1	89
Suinula	30	1	16	—	78	4	60	—	—	2	99	11	35
Kangasala	58	1	12	14	270	7	8	—	—	9	155	21	30
Vehmainen	37	24	42	6	250	19	153	—	—	6	68	3	2
Summa	1 318	1 882	2 816	3 347	13 597	301	946	657	72	1 013	1 143	146	2 111
Till stationerna vid													
Torneå	89	7	379	10	2 019	24	1 171	—	30	192	18	—	8
Kaakamo	33	—	33	1	217	1	138	—	8	19	6	—	1
Laurila	11	—	7	—	7	—	6	—	—	1	7	—	—
Lautiosaari	51	2	83	—	219	3	207	6	11	67	75	—	2
Kemi	114	—	640	—	1 531	81	1 034	211	269	327	30	41	1
Simo	30	—	22	4	843	6	28	—	3	33	16	4	3
Kuivaniemi	24	—	5	—	422	2	—	—	—	7	—	—	1
Olhava	11	—	1	2	116	1	5	—	2	4	—	—	—
li	39	6	27	1	1 101	3	15	—	15	26	2	—	—
Haukipudas	41	3	15	1	452	5	45	—	20	17	—	—	—
Kello	15	—	3	—	130	1	—	—	3	2	—	—	23
Tuira	26	—	41	—	155	4	12	—	2	1	—	—	—
Uleåborg	161	56	413	33	3 478	222	222	2 201	501	442	89	44	53
Kempele	17	2	3	2	167	—	1	—	2	5	—	—	—
Liminka	47	2	10	—	787	2	—	—	14	17	35	—	15
Ruukki	59	—	24	—	490	14	8	—	14	24	24	—	13
Lappi	27	—	4	—	91	3	6	—	—	6	—	—	—
Vihanti	28	—	10	—	187	4	18	—	1	5	—	—	—
Kilpua	12	—	19	—	68	1	—	—	—	2	—	—	—
Oulainen	71	21	64	5	876	18	20	—	4	37	21	—	25
Kangas	12	—	—	—	38	1	—	—	—	1	16	—	6
Ylivieska	63	—	26	16	1 228	15	2	—	—	82	7	—	10
Sievi	55	—	23	3	1 107	12	22	—	—	42	10	—	95
Kannus	60	5	37	6	1 224	26	114	—	10	30	9	—	155
Kälviä	33	—	5	2	615	6	24	—	1	19	—	—	66
Gamlakarleby	122	18	179	18	6 581	53	123	43	57	424	158	11	579
Transport	1 251	122	2 073	104	24 149	508	3 221	2 461	967	1 832	523	100	1 056

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
628	24 065	16 254	28 706	20 486	2 327	67 773	1 336	127	1 133	3 290	4 758	4 543	5 527
1	113	17	105	59	155	336	2	—	53	—	6	10	44
24	1 083	139	1 285	164	47	1 635	5 722	1	134	59	22	410	40
1	123	29	—	—	6	35	7	—	2	—	—	9	16
11	701	262	158	1 345	90	1 855	21	—	61	3	9	87	165
23	1 228	205	1 515	4 119	68	5 907	24	9	206	1	56	310	164
6	312	113	100	15	36	264	2	—	42	—	9	20	77
10	537	147	—	—	29	176	11	—	135	2	1	114	242
1	574	229	103	1 165	422	1 919	1	—	29	—	—	13	—
705	28 736	17 395	31 972	27 353	3 180	79 900	7 126	137	1 795	3 355	4 861	5 516	6 275

Uleåborgs järnväg.

28	3 886	38	39	1 765	186	2 028	24	—	36	26	1	261	59
6	430	59	14	309	14	396	2	—	23	—	3	79	33
1	29	—	25	42	—	67	—	—	—	—	—	42	—
10	685	15	—	—	22	37	1	—	9	—	—	6 706	353
58	4 223	77	1	276	119	473	79	18	181	—	1	2 571	1 432
11	973	29	—	—	7	36	1	—	13	—	—	57	27
—	437	9	9	—	4	22	1	—	9	—	4	25	13
—	131	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	10	16
5	1 201	8	49	—	14	71	4	—	27	—	—	101	78
3	561	12	20	36	7	75	5	—	38	—	—	85	152
—	162	1	—	—	13	14	1	—	—	—	—	30	1
—	215	20	24	325	21	390	—	—	78	—	—	14	354
105	7 859	3 111	1 268	10 166	3 967	18 512	556	44	2 317	401	1 024	2 035	2 318
1	183	70	34	535	88	727	—	—	9	—	—	19	15
9	891	268	46	683	628	1 625	7	—	95	—	31	169	128
4	615	15	659	14	35	723	7	—	56	—	23	114	19
3	113	38	—	189	364	591	—	—	9	—	7	33	—
2	227	74	—	41	20	135	3	—	17	—	9	31	31
—	90	13	293	—	1	307	—	—	2	—	—	5	15
5	1 096	6	—	—	26	32	16	—	31	—	12	202	68
1	63	25	—	—	19	44	—	—	—	—	—	10	8
2	1 388	8	134	93	73	308	20	—	23	7	32	236	66
4	1 318	61	265	8	51	385	11	—	34	20	13	159	44
7	1 623	34	1 805	—	15	1 854	12	—	53	1	—	126	111
2	740	129	114	25	49	317	9	—	76	93	20	90	256
102	8 346	13 230	55 385	6 341	4 204	79 160	232	2	1 018	50	810	1 010	4 514
369	37 485	17 355	60 184	20 848	9 947	108 334	991	64	4 154	598	1 990	14 220	10 111

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -fyll.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojlor, fjäror och lysännen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	95	1 645	395	886	216	536	3 909	648	29 044	1 086	5 107	1 438
Kolho	—	2	—	6	5	2	13	6	149	2	9	12
Vilppula	7	70	11	32	16	34	189	24	6 771	47	62	139
Lyly	—	2	1	1	1	2	7	1	49	6	1	12
Korkeakoski	5	32	171	30	15	140	87	11	837	35	16	63
Orihvesi	17	57	16	36	27	49	189	27	1 188	60	26	175
Suinula	—	3	—	3	9	4	17	2	188	6	5	15
Kangasala	9	21	6	18	11	26	79	8	683	40	38	51
Vehmainen	—	2	1	—	4	4	20	2	76	6	4	13
Summa	133	1 834	601	1 012	304	797	4 510	729	38 985	1 288	5 268	1 918
Till stationerna vid												
Torneå	17	88	45	93	12	30	119	77	888	105	176	145
Kaakamo	4	10	1	6	3	—	13	5	182	6	13	14
Laurila	—	—	—	3	—	—	—	—	45	5	—	—
Lautiosaari	20	12	6	—	9	1	11	29	7 157	57	7	3
Kemi	84	277	88	127	77	88	143	84	5 250	146	56	108
Simo	5	13	3	4	3	—	33	24	183	18	100	53
Kuivaniemi	1	6	2	3	2	3	24	6	99	8	41	18
Olhava	1	2	—	—	3	—	14	2	48	6	3	10
Ii	9	32	9	21	23	13	66	3	386	36	61	88
Haukipudas	3	15	4	11	41	6	56	—	416	22	35	41
Kello	—	2	1	5	1	1	11	3	56	6	16	5
Tuira	—	3	1	11	—	1	8	—	470	7	14	3
Uleåborg	213	557	1 726	361	120	330	1 578	389	13 969	625	695	695
Kempele	1	2	2	3	14	1	21	—	87	5	21	10
Liminka	6	16	9	10	17	11	70	3	572	32	81	60
Ruukki	1	28	14	19	15	14	63	11	384	32	49	69
Lappi	1	7	1	2	1	3	5	3	72	8	23	44
Vihanti	—	8	1	4	2	4	2	1	113	10	89	39
Kilpua	—	—	—	—	1	1	8	—	32	4	18	5
Oulainen	3	65	16	28	10	40	101	21	613	117	513	230
Kangas	—	2	—	4	1	1	9	1	36	4	28	6
Ylivieska	7	93	49	47	12	53	175	31	851	110	608	248
Sievi	3	41	16	26	5	27	94	19	512	32	220	144
Kannus	2	45	26	48	6	38	85	33	586	39	191	155
Kälviä	10	22	10	14	1	13	45	13	672	6	87	66
Gamlakarleby	63	532	159	205	136	130	398	517	9 776	93	799	489
Transport	454	1 878	2 189	1 055	515	809	3 152	1 275	43 455	1 539	3 944	2 748

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
772	56	69	510	315	944	10 297	1 397	132 576	513	264	102	—	133 455
7	—	—	2	—	1	33	32	663	9	10	—	—	682
53	1	2	33	20	47	404	274	10 167	72	51	—	—	10 290
6	—	—	2	1	9	37	48	292	7	2	—	—	301
26	—	—	15	8	31	194	132	3 719	55	18	—	—	3 792
102	—	16	34	11	54	478	826	9 627	63	34	—	—	9 724
5	—	—	2	2	9	44	38	846	28	14	—	—	888
28	—	—	7	5	16	185	206	1 787	55	16	—	—	1 858
6	—	—	—	1	9	39	40	2 648	9	6	—	—	2 663
1 005	57	87	605	363	1 120	11 711	2 993	162 325	811	415	102	—	163 653

Uleåborgs järnväg.

97	66	1	102	14	53	759	107	7 668	57	32	—	—	7 757
8	6	—	2	3	11	63	22	1 093	29	—	—	—	1 122
—	—	—	—	—	—	5	—	146	3	—	—	—	149
5	—	3	2	6	30	113	41	8 033	41	7	—	—	8 081
84	70	36	173	35	165	873	197	11 016	112	47	—	—	11 175
27	—	1	14	2	16	231	52	1 475	19	9	—	—	1 503
8	—	—	4	1	11	91	24	673	4	1	—	—	678
5	—	—	2	—	7	33	19	236	3	—	—	—	239
45	1	—	15	1	27	274	49	1 981	31	8	—	—	2 020
15	—	3	9	1	18	144	41	1 237	27	7	—	—	1 271
2	—	—	2	—	11	42	20	294	12	—	—	—	306
1	—	—	—	—	1	26	52	1 153	1	2	—	—	1 156
93	44	17	193	140	187	2 689	1 247	44 276	242	109	10	—	44 637
4	—	—	1	—	34	75	290	1 362	11	2	—	—	1 375
25	—	—	10	3	17	228	247	3 563	43	18	—	—	3 624
28	—	—	17	4	23	222	647	2 591	39	15	—	—	2 645
6	—	6	4	1	3	95	17	888	3	—	—	—	891
13	—	—	3	2	4	160	323	958	3	4	—	—	965
5	—	—	1	—	2	35	36	500	2	—	—	—	502
96	2	2	45	12	43	1 060	982	3 783	27	28	—	—	3 838
3	—	—	—	—	1	42	14	199	3	—	—	—	202
137	6	1	49	22	53	1 234	157	3 938	32	31	—	—	4 001
91	1	—	31	16	35	570	77	2 862	36	9	—	—	2 907
65	1	18	33	15	35	552	50	4 665	55	12	—	—	4 732
23	—	—	16	9	28	235	27	1 991	82	8	—	—	2 081
113	24	35	192	55	479	2 279	1 158	100 719	231	49	—	—	100 999
999	221	123	920	342	1 294	12 130	5 896	207 300	1 148	398	10	—	208 856

Tab. N:o 3. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Gödselämnen.
Transport	1 251	122	2 073	104	24 149	508	3 221	2 461	967	1 832	523	100	1 056
Kronoby	45	2	4	—	339	3	17	—	2	8	37	—	58
Källby	34	—	17	—	482	3	13	—	—	19	22	1	26
Jakobstad	115	2	310	79	1 073	92	190	69	46	87	90	30	46
Bennäs	39	—	3	—	253	2	5	—	—	8	26	—	46
Kovjoki	48	1	9	12	370	8	1	—	2	8	7	—	39
Jeppo	93	4	3	—	270	4	—	—	1	12	2	—	37
Voltti	39	—	11	3	477	4	1	—	—	21	—	—	15
Härmä	43	—	3	—	298	1	2	—	—	9	1	1	18
Kauhava	62	6	13	—	813	8	5	—	1	30	6	1	89
Lapua	72	14	26	—	902	29	27	1	1	30	5	7	153
Nurmo	37	—	—	—	150	9	—	—	—	5	1	—	51
Summa	1 878	151	2 472	198	29 585	671	3 482	2 531	1 020	2 069	720	140	1 634
Till stationerna vid													
Kajana	109	2 698	260	91	3 799	26	234	2	5	65	100	16	10
Murtomäki	8	1	2	2	129	—	9	4	—	1	—	—	—
Sukeva	14	6	11	5	459	1	32	71	—	15	3	—	1
Kaupplanmäki	9	1	4	3	265	1	2	75	—	5	—	—	3
Soinlahti	12	—	16	—	77	—	—	—	—	2	—	—	11
Iisalmi	97	234	180	66	1 004	19	94	180	5	128	204	4	27
Peltosalmi	12	1	3	—	32	2	17	5	—	—	5	—	—
Lapinlahti	41	2	85	21	754	2	51	40	1	23	13	—	3
Alapitkä	20	7	12	—	235	3	13	52	—	5	1	—	16
Siiinjärvi	39	1	103	23	531	2	—	2	—	12	23	4	13
Toivala	16	—	10	1	107	2	—	5	—	—	18	4	1
Kuopio	146	1 686	665	701	936	134	182	473	52	229	349	15	95
Pitkälähti	15	1	4	—	30	6	16	—	—	—	148	8	2
Kurkimäki	45	56	141	4	822	1	62	88	1	11	31	—	36
Salminen	36	1	74	1	292	3	68	32	—	10	44	—	—
Iisvesi	65	219	60	10	2 333	10	—	—	5	18	111	—	42
Suonnejoki	74	22	143	21	1 820	19	57	40	2	30	195	—	43
Haapakoski	30	3	12	—	294	6	86	4	1	3	9	2	13
Pieksämäki	84	25	62	14	1 232	15	136	3	—	25	204	—	53
Kantala	34	—	2	1	290	2	76	—	—	4	23	—	25
Haukivuori	33	3	14	3	269	8	40	—	—	—	8	9	29
Kalvitsa	19	—	4	—	121	6	—	1	—	—	1	—	12
Hiirola	14	1	1	1	53	—	6	—	—	—	1	—	4
S:t Michel	125	581	309	536	1 250	65	204	77	42	174	442	24	171
Otava	64	179	17	8	1 464	5	70	1	1	8	120	1	138
Transport	1 161	5 728	2 194	1 512	18 598	338	1 455	1 155	115	768	2 053	87	748

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hitförande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.	
369	37 485	17 355	60 184	20 848	9 947	108 334	991	64	4 154	598	1 990	14 220	10 111	
1	471	33	6 559	543	184	7 319	5	—	48	1	14	89	61	
2	585	27	216	22	30	295	8	—	20	120	24	75	86	
31	2 145	5 236	17 211	3 083	842	26 372	858	—	1 469	137	2 341	1 543	3 971	
5	348	58	301	1 204	288	1 851	17	—	12	1	4	69	56	
6	463	93	1 879	84	31	2 087	17	—	70	—	71	154	220	
8	341	48	156	—	18	222	44	—	30	—	1	142	220	
1	533	7	—	—	19	26	5	—	28	—	15	64	8	
1	334	14	—	—	13	34	6	—	33	—	—	60	9	
19	991	12	2	13	38	65	27	—	82	1	25	190	145	
20	1 215	133	84	220	69	506	16	—	79	1	69	237	41	
6	231	27	3	83	12	125	10	—	10	—	13	33	19	
469	45 142	23 043	86 595	26 107	11 491	147 236	2 004	64	6 035	859	4 567	16 876	14 947	

Savolaks järnväg.

40	7 346	13	480	1 922	24	2 439	61	—	284	11	22	581	990
—	148	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	22
1	605	45	15	—	1	61	—	—	2	—	—	15	6
2	361	13	16	—	—	29	—	—	—	1	—	2	—
2	108	13	6	—	3	22	—	710	3	—	—	13	6
20	2 165	40	1 906	437	109	2 492	57	—	69	3	28	473	43
4	69	—	—	—	2	2	—	—	6	—	—	20	—
11	1 006	98	35	199	142	474	2	—	39	1	9	124	12
6	350	103	16	11	7	137	—	—	4	—	3	35	—
6	720	105	6	18	39	168	3	—	23	—	—	106	82
—	148	238	27	—	111	376	—	—	8	—	5	17	7
90	5 607	643	876	351	974	2 844	359	1 058	950	41	249	2 078	356
—	215	59	—	—	28	87	—	—	23	1	5	36	3
7	1 260	117	113	—	29	259	6	—	20	—	—	121	54
5	530	74	3	4	25	106	3	—	15	—	—	68	13
11	2 819	16	14 797	—	54	14 867	6	—	621	32	—	409	383
18	2 410	214	1 541	151	613	2 519	19	—	124	—	69	191	37
1	434	24	481	22	34	561	—	1 175	26	13	270	659	19
19	1 788	67	10	58	71	206	17	—	58	8	42	567	78
4	427	36	—	—	1	37	4	—	3	—	—	46	3
1	384	40	320	—	82	442	1	—	16	—	3	51	2
—	145	26	—	—	10	36	1	—	15	—	1	8	3
—	67	7	—	—	11	18	—	—	7	—	—	12	1
65	3 940	340	996	3 661	197	5 194	186	33	717	7 907	83	814	922
14	2 026	17	29 151	—	41	29 209	27	17	369	7	4	390	149
327	35 078	2 358	50 795	6 834	2 608	62 595	752	2 993	3 402	8 025	793	6 836	3 191

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbloppen i ton för de hufvud-

Tillstation.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och fitt.	26. Garn och väf- nader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hitlö- rande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	454	1 878	2 189	1 055	515	809	3 152	1 275	43 455	1 539	3 944	2 748
Kronoby	4	21	11	30	4	65	166	7	526	10	76	51
Källby	4	25	8	10	1	17	60	12	470	26	203	72
Jakobstad	105	183	24	238	150	80	408	117	11 624	57	510	69
Bennäs	5	63	2	4	2	20	58	11	324	18	137	36
Kovjoki	19	38	8	41	15	28	91	14	786	15	98	74
Jeppo	11	234	4	14	14	42	48	28	832	11	138	43
Voltti	—	26	6	16	2	18	51	14	253	39	215	68
Härmä	2	27	14	13	1	14	33	10	222	29	168	63
Kauhava	3	51	15	35	10	53	128	34	799	98	362	154
Lapua	8	57	26	145	22	59	113	20	893	133	405	138
Nurmo	—	13	5	7	2	6	13	2	133	27	32	48
Summa	615	2 616	2 312	1 608	738	1 211	4 321	1 544	60 317	2 002	6 288	3 564
Till stationerna vid												
Kajana	38	188	59	85	15	83	364	50	2 831	208	1 078	410
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	4	—	26	1	6	2
Sukeva	1	3	—	—	—	2	10	1	40	12	37	19
Kauppilänmäki	1	2	—	—	2	1	12	2	23	11	23	19
Soinlahti	1	3	—	3	3	1	8	2	753	6	2	2
Iisalmi	3	169	59	101	45	55	65	52	1 222	218	17	259
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	2	1	29	—	7	2
Lapinlahti	5	15	8	10	1	10	32	10	278	37	50	51
Alapitkä	—	—	—	2	1	1	16	1	63	10	36	14
Siiinjärvi	1	18	8	5	2	3	31	7	289	12	67	46
Toivala	1	—	—	—	29	—	8	1	76	1	20	6
Kuopio	164	584	92	435	135	264	429	126	7 320	147	29	520
Pitkälähti	—	—	—	1	—	—	2	1	72	—	1	—
Kurkimäki	1	17	3	15	5	5	21	6	274	13	71	35
Salminen	—	10	2	9	10	5	9	3	147	9	10	32
Iisvesi	2	45	26	35	3	30	212	13	1 817	28	416	187
Suonnejoki	4	42	20	39	3	28	96	11	683	64	261	136
Haapakoski	3	2	—	—	2	5	16	2	2 192	12	29	17
Pieksämäki	1	50	30	27	5	33	122	23	1 061	86	210	109
Kantala	—	9	2	8	3	2	46	3	129	36	99	36
Haukivuori	1	4	3	2	1	2	36	3	125	16	65	14
Kalvitsa	—	1	1	3	—	3	10	1	47	19	39	17
Hiirola	—	1	—	1	—	—	5	1	28	6	9	7
S:t Michel	99	265	64	232	65	140	270	90	11 887	164	198	297
Otava	13	43	15	66	16	28	190	18	1 352	83	745	170
Transport	339	1 471	392	1 079	346	701	2 016	428	32 764	1 199	3 525	2 407

Finska Statsjärnvägarne 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa sammanr.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och stycke-gods.						
999	221	123	920	342	1 294	12 130	5 896	207 300	1 148	398	10	—	208 856
11	—	—	7	3	17	175	27	8 518	32	3	—	—	8 553
27	—	3	17	8	20	376	27	1 753	30	—	—	—	1 783
17	106	5	1 374	44	137	2 319	1 575	44 035	117	63	—	—	44 215
12	—	1	6	3	13	226	35	2 784	39	5	—	—	2 828
27	89	8	15	12	34	372	52	3 760	31	14	—	—	3 805
15	—	5	9	6	19	246	67	1 708	17	14	—	—	1 739
25	—	—	13	3	24	387	40	1 239	7	5	—	—	1 251
20	—	—	10	4	17	311	40	941	5	9	—	—	955
75	1	8	26	11	37	772	65	2 692	37	14	—	—	2 743
74	2	2	28	10	23	815	91	3 520	25	22	—	—	3 567
16	1	—	4	1	13	142	24	655	3	9	—	—	667
1 318	420	155	2 429	447	1 648	18 271	7 939	278 905	1 491	556	10	—	280 962

Savolaks järnväg.

287	4	2	102	34	83	2 208	162	14 986	71	30	—	—	15 087
2	—	—	—	—	—	11	7	202	2	1	—	—	205
11	—	—	2	—	—	81	16	803	2	2	—	—	807
8	—	—	2	1	—	64	5	482	1	—	—	—	483
4	—	—	1	—	1	16	6	905	2	1	—	—	908
150	123	1	128	31	55	982	111	6 972	45	30	—	—	7 047
1	—	—	—	—	—	10	8	118	1	—	—	—	119
40	—	2	16	2	11	209	31	1 998	12	10	—	—	2 020
8	—	—	2	—	6	76	15	641	7	2	—	—	650
15	1	—	12	1	9	163	18	1 358	30	14	—	—	1 402
2	—	—	1	—	—	30	1	631	16	6	—	—	653
148	60	7	214	93	215	1 433	396	17 600	215	122	62	—	17 999
16	—	—	10	1	7	2	6	382	4	9	—	—	395
11	—	—	8	2	6	153	47	1 993	16	6	—	—	2 015
11	—	—	8	2	6	78	19	880	14	1	—	—	895
75	—	—	46	2	26	780	71	20 354	48	7	—	—	20 409
77	—	—	26	10	41	615	102	6 329	49	13	—	—	6 391
7	—	—	3	—	4	72	25	3 284	7	4	—	—	3 295
82	1	3	33	10	35	569	149	3 773	29	24	—	—	3 826
30	—	—	6	1	11	219	30	842	10	4	—	—	856
11	—	1	2	3	5	117	35	1 103	8	2	—	—	1 113
11	—	—	4	—	3	93	12	333	6	1	—	—	340
4	—	—	—	—	1	27	10	150	7	—	—	—	157
123	74	13	92	65	151	1 177	664	22 862	191	105	294	—	23 452
85	6	2	45	6	19	1 161	343	34 091	34	27	—	—	34 152
1 208	269	31	755	262	690	10 346	2 289	143 072	827	421	356	—	144 676

Tab. N:o 3. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraffoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
Transport	1 161	5 728	2 194	1 512	18 598	338	1 455	1 155	115	768	2 053	87	748
Hietanen	45	—	32	2	318	—	68	—	—	4	81	—	56
Mäntyharju	74	7	84	7	904	5	150	—	1	30	163	—	195
Voikoski	48	17	36	16	388	14	129	—	—	2	13	—	22
Selänpää	57	8	38	3	361	4	17	—	1	3	76	1	308
Harju	121	—	55	3	527	45	81	260	33	50	116	4	61
Kymmene bruk	36	—	1	—	183	2	16	27	—	1	31	—	—
Myllykoski	53	—	3	2	176	11	12	13	5	4	114	—	128
Inkeroinen	53	—	2	6	423	41	—	114	9	5	127	—	26
Tavastila	29	—	6	—	111	1	1	—	—	—	59	—	13
Kymi	105	9	44	5	1 211	26	67	50	100	111	349	18	34
Kotka	158	2	239	15	302	64	157	1 057	272	323	462	49	72
Summa	1 940	5 771	2 734	1 571	23 502	551	2 153	2 676	536	1 301	3 644	159	1 663
Till stationerna vid													
Joensuu	134	586	461	58	3 551	137	159	264	38	113	222	76	95
Hammaslahti	28	—	7	—	517	—	2	62	—	7	49	25	12
Onkamo	15	26	8	—	222	—	4	21	—	—	—	1	10
Tohmajärvi	38	13	27	3	713	2	8	41	2	10	38	5	58
Kaurila	14	—	6	—	112	—	2	6	—	—	2	4	38
Värtsilä	71	4	33	4	3 501	14	33	—	3	34	88	5	25
Pälkjärvi	15	41	1	—	127	—	—	—	1	2	22	—	14
Matkaselkä	47	586	20	3	850	7	—	7	—	6	31	1	62
Kaalamo	38	—	6	5	876	1	2	—	2	11	46	—	22
Helylä	40	593	3	—	335	4	8	—	1	2	—	—	7
Sordavala	121	160	324	146	6 633	83	39	189	27	188	356	19	317
Kuokkaniemi	17	23	23	—	285	—	8	4	—	6	17	1	15
Niva	30	6	8	—	381	1	3	—	—	3	26	—	28
Jaakkima	64	253	35	12	775	—	14	6	—	14	252	1	182
Ihala	32	154	23	3	335	1	1	6	—	6	111	—	81
Elisenvaara	77	29	22	15	843	4	4	—	1	32	203	1	111
Alho	27	22	3	1	281	—	—	—	—	3	70	2	56
Hiihola	93	13	57	9	1 195	7	8	—	—	15	325	15	165
Ojajärvi	43	—	68	3	636	5	21	—	—	15	68	2	45
Inkilä	38	25	89	3	497	4	18	2	—	9	78	—	63
Sairala	59	7	105	10	1 107	4	11	—	—	9	279	1	152
Koljola	26	6	32	1	205	6	7	—	—	1	34	—	14
Vuoksenniska	53	9	69	5	935	3	52	—	1	6	187	1	79
Imatra	66	1	145	11	939	38	109	—	20	11	228	11	24
Enso	60	6	86	5	428	19	5	—	11	7	112	4	2
Jääski	60	2	118	5	802	5	23	—	1	15	349	—	96
Transport	1 306	2 565	1 779	302	27 081	345	541	608	108	525	3 193	175	1 773

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitthörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tegel.
327	35 078	2 358	50 795	6 834	2 608	62 595	752	2 993	3 402	8 025	793	6 836	3 191
3	564	73	—	—	40	113	3	—	14	2	1	41	22
18	1 564	5	151	1	48	205	17	—	78	1	2	192	128
49	686	122	21	—	51	194	5	—	6	13	5	84	90
38	858	88	—	5	21	114	3	—	75	4	1	122	25
19	1 254	235	19 836	79 621	9 321	109 013	13 404	—	2 581	5 212	123	618	669
34	295	1 092	14 617	71 915	2 894	90 518	1 290	—	1 844	2 110	58	224	14
3	471	296	1 377	7 735	390	9 798	379	—	156	1 007	2 155	178	12
16	769	11	147	2 467	220	2 845	6	—	146	6	37	287	309
1	192	60	—	617	15	692	152	—	19	—	2	25	—
13	2 037	272	918	4 455	29	5 674	19	—	140	37	13	570	357
41	3 055	27 570	7 303	22 626	3 789	61 288	14 647	5	1 207	18	1 230	1 841	2 332
562	46 823	32 182	95 165	196 276	19 426	343 049	30 677	2 998	9 668	16 435	4 420	11 018	7 149

Karelska järnvägen.

39	5 799	197	8	46	61	312	172	1	3 179	1 111	47	3 840	306
10	691	34	8	—	21	63	—	—	39	—	—	47	30
—	292	1	4	—	3	8	—	—	18	—	—	10	9
8	928	142	—	—	15	157	2	1	491	—	1	218	201
—	170	9	—	—	1	10	—	—	7	—	—	10	—
11	3 755	114	11	—	20	145	22	653	817	46	1 468	3 833	204
—	208	10	21	—	2	33	—	—	8	—	—	11	1
12	1 585	85	72	1 309	95	1 561	367	—	25	9	1	152	186
5	976	202	28	—	20	250	6	—	57	—	—	126	151
1	954	200	254	947	86	1 487	—	—	70	6	30	201	42
108	8 569	370	1 021	8 013	557	9 961	282	67	2 535	2 026	105	2 195	1 367
3	385	32	14	13	8	67	2	—	8	—	2	31	22
5	461	13	—	3	4	20	—	—	15	—	1	53	2
13	1 557	65	11	—	102	178	4	—	46	—	3	113	49
4	725	55	5	3	3	66	2	—	10	—	—	48	50
19	1 284	118	42	67	56	283	13	—	102	1	6	254	21
4	442	49	1	7	6	63	1	—	21	1	1	31	4
26	1 835	316	138	—	17	471	42	—	42	1	10	303	21
17	880	76	385	—	18	479	4	—	18	—	8	67	2
12	800	10	5 075	7	4	5 096	3	—	8	—	3	55	22
21	1 706	68	—	—	136	204	9	—	56	—	7	224	8
3	309	22	5	—	8	35	1	—	3	—	—	14	10
15	1 362	146	5 056	—	108	5 310	8	—	99	17	40	394	128
14	1 551	110	49	30	96	285	117	—	154	4	31	271	189
6	691	33	37 513	3 241	149	40 936	115	—	448	21	65	385	63
13	1 429	164	—	—	19	183	27	—	48	1	17	104	21
369	39 364	2 641	49 721	13 686	1 615	67 663	1 199	724	8 324	3 244	1 846	12 990	3 109

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysamen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	339	1 471	392	1 079	346	701	2 016	428	32 764	1 199	3 525	2 407
Hietanen	—	6	2	19	2	3	25	6	146	24	45	39
Mäntyharju	1	45	17	34	7	24	89	18	653	97	158	124
Voikoski	1	10	3	7	—	5	24	4	257	3	44	21
Selänpää	7	19	1	11	3	8	46	4	329	9	62	36
Harju	38	125	7	25	13	1 323	1 094	90	25 322	18	50	71
Kymmene bruk	4	21	16	1	8	1 560	488	439	8 077	1	464	14
Myllykoski	10	31	2	9	—	21	139	10	4 109	11	15	24
Inkeroinen	20	47	3	18	2	17	47	9	954	25	55	43
Tavastila	2	3	—	—	1	2	12	2	220	1	15	11
Kymi	26	40	10	280	17	45	161	20	1 735	28	98	120
Kotka	9	257	63	167	134	253	611	140	22 914	24	45	94
Summa	457	2 075	516	1 650	533	3 962	4 752	1 170	97 480	1 440	4 576	3 004
Till stationerna vid												
Joensuu	156	414	63	297	60	208	326	162	10 342	33	53	489
Hammaslahti	2	8	1	3	3	6	26	6	171	11	60	29
Onkamo	—	—	—	—	2	—	7	2	48	4	33	11
Tohmajärvi	3	14	3	11	5	12	59	5	1 026	22	110	67
Kaurila	—	—	1	—	1	1	7	—	27	3	23	5
Värtsilä	29	45	11	53	10	38	188	38	7 455	38	227	177
Pälkjärvi	—	3	—	—	2	1	9	1	36	2	21	7
Matkaselkä	3	29	2	14	12	15	64	8	887	22	190	80
Kaalamo	8	40	2	7	5	10	55	6	473	11	86	54
Helylä	—	6	—	26	42	14	501	26	964	2	44	8
Sordavala	131	349	68	289	85	271	957	206	10 933	199	1 456	839
Kuokkaniemi	—	1	—	—	4	1	23	3	97	2	40	10
Niva	2	4	—	1	—	3	30	2	113	2	41	15
Jaakkima	—	27	4	19	3	13	63	12	356	28	230	67
Ihala	—	2	2	5	2	3	20	3	147	11	65	23
Elisenvaara	3	44	5	45	11	26	117	19	667	33	219	113
Alho	—	5	1	10	8	4	38	2	127	9	72	14
Hietola	21	48	24	42	24	49	152	34	813	67	213	122
Ojajärvi	1	9	2	9	4	7	36	5	172	21	98	47
Inkilä	1	9	2	7	5	6	37	6	164	31	59	39
Sairala	3	71	13	25	12	26	74	16	544	33	191	98
Koljola	1	2	—	4	3	1	12	1	52	8	31	11
Vuoksenniska	23	63	6	34	8	58	201	24	1 105	65	57	75
Imatra	25	53	3	74	16	149	152	17	1 255	57	178	119
Enso	13	18	3	10	2	41	106	12	1 302	25	29	49
Jääski	6	17	5	20	5	16	63	16	366	60	154	58
Transport	431	1 281	221	1 005	334	979	3 323	632	39 642	799	3 980	2 626

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarna.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.					
1 208	269	31	755	262	690	10 346	2 289	143 072	827	421	356	—	144 676
22	—	—	9	2	17	158	81	1 062	7	5	—	—	1 074
100	—	1	26	6	57	569	654	3 645	37	23	—	—	3 705
15	—	—	8	3	15	109	173	1 419	11	5	—	—	1 435
19	—	—	9	5	17	157	388	1 846	22	12	—	—	1 880
24	1	7	13	24	66	274	1 361	137 224	117	39	—	—	137 380
5	—	1	2	—	17	504	340	99 734	12	9	—	—	99 755
6	1	—	3	2	14	76	2 161	16 615	35	30	—	—	16 680
22	—	—	6	3	16	170	28	4 766	69	22	—	—	4 857
2	—	1	2	1	2	35	135	1 274	19	7	—	—	1 300
35	1	2	17	37	36	374	1 247	11 067	109	47	49	—	11 272
28	21	2	74	66	136	490	1 809	89 556	304	135	11	—	90 006
1 486	293	45	924	411	1 083	13 262	10 666	511 280	1 569	755	416	—	514 020

Karelska järnvägen.

143	64	5	203	49	119	1 158	181	17 792	152	57	—	—	18 001
13	3	1	4	2	17	140	20	1 085	12	3	—	—	1 100
6	—	—	—	—	9	63	5	416	3	2	—	—	421
34	—	—	12	1	27	273	25	2 409	19	14	—	—	2 442
3	—	—	—	—	5	39	7	253	4	1	—	—	258
93	—	3	32	3	39	612	86	12 053	50	27	—	—	12 130
4	—	—	—	1	6	41	13	331	3	1	—	—	335
46	—	1	14	2	52	407	43	4 483	26	16	—	—	4 525
17	—	—	9	1	45	223	19	1 941	20	12	—	—	1 973
5	—	—	—	—	3	62	20	3 487	11	15	—	—	3 513
332	171	3	116	59	283	3 458	374	33 315	172	113	—	—	33 600
6	—	—	2	—	7	67	24	640	17	—	—	—	657
7	—	—	2	—	12	79	15	688	19	6	—	—	713
23	—	1	15	3	54	421	36	2 548	22	25	—	—	2 595
8	—	—	3	1	14	125	11	1 074	7	6	—	—	1 087
34	1	8	22	7	44	481	43	2 758	55	28	—	—	2 841
5	—	—	2	1	14	117	14	763	15	7	—	—	785
50	1	—	27	11	77	568	58	3 745	65	37	—	—	3 847
14	—	—	9	2	39	230	41	1 802	18	12	—	—	1 832
15	—	—	9	2	44	199	19	6 278	26	6	—	—	6 310
36	—	—	21	4	63	446	30	2 930	45	24	—	—	2 999
4	—	—	2	—	7	63	5	464	8	3	—	—	475
30	—	—	15	5	57	304	40	8 121	52	20	—	—	8 193
46	6	4	15	19	65	509	80	3 680	118	25	—	—	3 823
16	—	—	8	4	27	158	11	43 098	64	18	—	—	43 180
23	—	—	12	5	40	352	14	2 344	35	20	—	—	2 399
1 013	246	26	554	182	1 169	10 595	1 234	158 498	1 038	498	—	—	160 034

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrige spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraffoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödselämnen.
Transport	1 306	2 565	1 779	302	27 081	345	541	608	108	525	3 193	175	1 773
Antrea	96	53	89	6	2 143	53	15	1	9	13	413	5	309
Hannila	31	—	26	2	221	6	8	—	1	3	87	1	54
Kavantsaari	29	—	42	1	383	2	—	—	—	3	215	—	20
Karisalmi	15	—	14	1	170	3	2	—	—	1	37	—	40
Tali	31	1	44	2	247	11	149	—	1	1	320	—	183
Tammisuo	63	2 411	44	51	128	17	—	40	—	8	911	—	932
Summa	1 571	5 030	2 038	365	30 373	437	715	649	119	554	5 176	181	3 311
Till stationerna vid													
Mäntyluoto	45	—	9	1	100	51	33	159	—	4	19	5	—
Pihlava	26	—	2	1	232	18	35	4	1	1	56	2	7
Björneborg	128	110	211	516	4 889	54	—	844	1	29	648	39	598
Haistila	17	—	—	—	73	1	—	355	—	2	67	—	77
Nakkila	26	1	—	1	97	—	—	—	—	1	51	—	77
Harjavalta	25	—	1	—	56	—	—	3	—	1	72	7	36
Peipohja	31	1	—	—	85	1	—	—	—	4	88	—	117
Kokemäki	39	1	5	23	106	—	1	—	—	3	40	—	97
Riste	26	—	—	1	54	1	—	1	—	2	26	—	22
Kyttälä	38	2	—	1	72	3	—	3	—	9	8	—	66
Kauvatsa	27	—	—	1	107	1	—	—	—	12	22	—	69
Äetsä	52	1	6	—	161	4	—	—	—	18	89	—	36
Kiikka	44	—	13	—	102	4	2	2	—	8	49	1	44
Tyrvää	73	2	17	—	280	53	6	—	—	20	276	14	112
Heinoo	20	1	1	1	15	14	7	—	—	1	27	—	2
Karkku	62	13	24	1	265	35	85	10	1	13	219	15	61
Siuro	90	11	19	5	706	63	9	—	—	28	291	—	55
Nokia	73	8	26	16	342	49	14	50	7	17	204	14	61
Santalampi	20	42	26	4	46	90	15	—	—	1	16	—	52
Summa	862	193	360	572	7 788	442	210	1 431	10	174	2 268	97	1 589
Till stationerna vid													
Suolahti	80	29	9	3	2 402	24	13	15	—	20	96	—	17
Kuusa	29	60	4	1	326	1	—	76	—	—	12	—	6
Laukaa	35	—	1	—	307	—	2	28	—	1	43	—	6
Leppävesi	18	—	9	—	158	—	30	22	—	—	10	—	—
Jyväskylä	136	2	48	71	1 066	37	19	646	6	72	252	12	169
Vesanka	21	1	10	13	92	1	1	8	—	1	2	—	—
Kintaus	30	2	2	6	183	1	2	11	—	—	—	—	6
Petäjävesi	46	7	3	8	624	3	61	1	—	19	5	—	1
Asunta	13	1	—	—	44	—	6	—	—	—	—	—	1
Keuruu	64	26	45	2	714	2	83	1	—	19	12	1	13
Summa	472	128	131	104	5 916	69	217	808	6	132	432	13	219

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hitö- rande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersin- dustri hänför- liga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindu- stri hänförliga varuslag.	Tegel.
369	39 364	2 641	49 721	13 686	1 615	67 663	1 199	724	8 324	3 244	1 846	12 990	3 109
27	3 136	174	106	133	146	559	19	—	93	2	47	284	75
4	413	115	18	10	22	165	3	—	11	—	6	28	49
5	671	51	—	3	6	60	2	—	12	—	12	61	26
1	269	81	6	—	2	89	2	—	3	6	1	7	32
3	962	127	77	56	6	266	1	—	90	—	2	35	111
73	4 615	125	4 345	802	65	5 337	3	—	309	—	686	210	57
482	49 430	3 314	54 273	14 690	1 862	74 139	1 229	724	8 842	3 252	2 600	13 615	3 459
Björneborgs järnväg.													
9	393	910	35	61	1 085	2 091	8	—	3	1	—	59	444
—	359	16 870	3	—	1 112	17 985	4	—	2	1	—	65	249
90	8 029	1 185	664	2 906	427	5 182	399	5	994	235	349	2 434	413
5	580	107	15	68	9	199	—	—	30	—	—	60	65
4	232	88	2 989	41	100	3 218	3	—	52	1	4	52	14
4	180	89	—	78	9	176	2	—	32	—	13	68	64
8	304	12	77	238	60	387	5	—	45	1	—	70	6
8	284	20	—	106	192	318	8	—	67	1	—	76	9
5	112	7	—	32	45	84	4	—	14	—	—	30	—
1	165	—	—	31	1	32	5	—	78	1	12	97	24
1	213	—	1	—	1	2	2	—	7	—	—	52	19
3	318	118	2	291	82	493	9	—	52	—	10	203	436
3	228	35	2	161	27	225	6	—	44	1	4	69	2
11	791	292	402	221	101	1 016	20	1	247	—	12	246	104
—	69	5	—	—	3	8	—	—	11	—	—	5	—
14	756	23	—	10	18	51	9	1	72	—	2	130	55
24	1 211	180	13	41	77	311	224	2	114	44	36	402	138
7	815	194	10 716	2 413	49	13 372	195	1	561	94	163	280	35
—	292	212	17	1 228	8	1 465	328	—	35	—	10	8	—
197	15 331	20 347	14 936	7 926	3 406	46 615	1 231	10	2 460	380	615	4 406	2 077
Jyväskylä järnväg.													
14	2 642	—	79	1 050	79	1 208	27	1	236	51	29	563	27
6	492	110	9	—	38	157	—	—	49	—	1	59	17
7	395	213	161	8	3	385	2	—	40	—	9	56	17
2	231	51	91	—	—	142	125	—	27	—	—	22	28
97	2 497	1 024	938	13 646	1 428	17 036	1 939	10	504	69	116	761	270
—	129	143	16	32	10	201	—	—	20	1	—	5	28
3	216	50	1 682	414	19	2 165	—	—	32	—	111	500	60
7	739	142	5 475	82	35	5 734	8	—	36	8	—	79	22
—	52	15	54	—	2	71	—	—	2	—	—	2	1
6	924	309	331	323	124	1 087	14	—	40	8	10	93	101
142	8 317	2 057	8 836	15 555	1 738	28 186	2 115	11	986	137	276	2 140	571

Tab. No 3. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -fyll.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysännen.	32. Öfriga hitförande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	431	1 281	221	1 005	334	979	3 323	632	39 642	799	3 980	2 626
Antrea	20	77	12	53	24	52	235	45	1 038	157	463	151
Hannila	2	3	—	5	6	4	20	3	140	11	28	15
Kavantsaari	—	3	1	3	5	3	26	8	162	16	44	25
Karisalmi	3	1	—	2	2	3	10	5	77	6	17	11
Tali	6	3	5	2	7	6	23	4	295	11	39	17
Tammisuo	2	30	—	1	139	12	633	2	2 084	—	139	105
Summa	464	1 398	239	1 071	517	1 059	4 270	699	43 438	1 000	4 710	2 950
Till stationerna vid												
Mäntyluoto	1	17	3	9	154	8	257	33	997	12	5	14
Pihlava	1	12	—	5	7	9	25	4	384	1	28	31
Björneborg	6	967	106	643	55	187	906	2 943	10 642	41	1 492	507
Haistila	—	1	30	2	1	8	23	—	220	2	24	12
Nakkila	1	5	46	8	1	14	38	13	252	1	59	22
Harjavalta	1	3	2	5	1	7	30	5	233	3	15	20
Peipohja	5	10	4	8	2	12	57	9	234	4	14	23
Kokemäki	1	23	4	20	4	16	39	5	273	5	12	54
Riste	—	4	—	5	—	5	27	4	93	7	5	14
Kyttälä	—	14	2	15	1	18	66	5	338	17	15	46
Kauvatsa	—	8	1	5	2	9	34	3	142	13	7	30
Äetsä	3	79	3	21	3	16	44	9	888	25	39	34
Kiikka	1	12	3	12	2	13	42	4	215	46	17	33
Tyrväå	3	42	10	40	11	34	150	19	939	119	65	139
Heinoo	—	1	—	1	—	1	3	—	22	9	1	3
Karkku	3	25	2	24	6	21	83	10	443	44	52	51
Siuro	19	55	16	42	10	42	237	23	1 404	68	20	170
Nokia	82	49	7	28	10	470	319	55	2 349	38	30	69
Santalanti	—	2	—	—	—	20	15	7	425	3	—	8
Summa	127	1 329	239	893	270	910	2 395	3 151	20 493	458	1 900	1 280
Till stationerna vid												
Suolahti	6	76	30	45	31	60	194	56	1 432	77	549	223
Kuusa	3	7	—	1	—	2	17	4	160	12	49	20
Laukaa	3	10	4	8	7	8	29	4	197	34	83	25
Leppävesi	—	14	—	—	9	23	8	1	257	7	22	4
Jyväskylä	83	503	50	195	35	625	422	72	5 654	413	210	558
Vesanka	—	1	—	9	—	—	7	1	72	2	30	4
Kintaus	4	—	—	12	4	1	14	2	740	11	19	12
Petäjavesi	—	20	4	4	1	11	42	6	241	75	136	44
Asunta	—	1	—	—	—	—	7	—	13	4	2	3
Keuruu	4	23	7	22	7	15	64	12	420	67	99	74
Summa	103	655	95	296	94	745	804	158	9 186	702	1 199	967

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summanum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Plyttgods.	Militärgods.	Transitgods.			
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.								
1 013	246	26	554	182	1 169	10 595	1 234	158 498	1 038	498	—	—	160 034		
82	1	12	42	7	68	983	54	5 770	128	70	—	—	5 968		
5	—	—	3	—	9	71	10	799	19	11	—	—	829		
11	—	—	4	1	17	118	2	1 013	28	7	—	—	1 048		
3	—	—	1	—	4	42	5	482	24	25	—	—	531		
6	—	—	—	2	—	84	4	1 611	55	15	—	—	1 681		
—	—	—	—	—	—	244	10	12 290	10	10	—	—	12 310		
1 120	247	38	606	190	1 276	12 137	1 319	180 463	1 302	636	—	—	182 401		
Björneborgs järnväg.															
7	15	—	3	3	5	64	61	3 606	48	23	—	—	3 677		
11	—	—	2	1	4	78	29	18 835	18	6	—	—	18 859		
244	107	2	121	116	173	2 803	1 028	27 684	197	121	—	—	28 002		
5	—	—	—	—	2	45	15	1 059	23	2	—	—	1 084		
11	—	—	3	—	12	108	36	3 846	9	5	—	—	3 860		
7	—	—	3	—	13	61	121	771	10	5	—	—	786		
18	—	1	11	1	10	82	19	1 026	14	9	—	—	1 049		
16	—	2	9	4	25	127	604	1 606	17	21	—	—	1 644		
18	—	—	4	1	9	58	141	488	6	1	—	—	495		
13	—	2	8	3	5	109	541	1 185	13	3	—	—	1 201		
10	—	1	3	1	14	79	178	614	23	4	—	—	641		
23	—	—	8	8	10	147	694	2 540	27	11	—	—	2 578		
14	—	—	6	2	5	123	365	1 156	18	9	—	—	1 183		
51	2	7	25	20	26	454	1 318	4 518	39	23	—	—	4 580		
2	—	—	1	—	—	16	46	161	4	6	—	—	171		
26	1	1	13	5	15	208	434	1 892	68	24	—	—	1 984		
61	1	—	28	12	49	409	1 158	4 493	95	27	—	—	4 615		
22	—	1	10	5	32	207	647	17 390	114	26	—	—	17 530		
2	—	—	—	1	—	14	156	2 352	—	—	—	—	2 352		
561	126	17	258	183	409	5 192	7 591	95 222	743	326	—	—	96 291		
Jyväskylä järnväg.															
144	3	—	43	12	65	1 116	309	6 707	87	33	—	—	6 827		
17	—	1	—	—	5	104	63	976	26	2	—	—	1 004		
19	—	—	6	—	6	173	69	1 219	26	11	—	—	1 256		
6	—	—	1	—	1	41	17	688	13	6	—	—	707		
208	228	5	82	45	115	1 864	941	27 992	115	88	—	—	28 195		
4	—	—	3	—	3	46	12	460	5	3	—	—	468		
4	—	—	1	1	7	55	26	3 202	19	3	—	—	3 224		
29	—	—	15	5	22	326	84	7 124	31	10	—	—	7 165		
1	—	—	—	—	1	11	23	170	11	3	—	—	184		
37	—	—	21	7	19	324	127	2 882	20	22	—	—	2 924		
469	231	6	172	70	244	4 060	1 671	51 420	353	181	—	—	51 954		

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjlk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfströ.	12. Grödsel-ännen.
Till stationerna vid													
Littoinen	30	—	—	—	36	8	—	4	—	—	6	19	1
Piikkiö	30	1	5	—	98	19	8	1	—	3	360	30	80
Paimio	44	2	5	1	333	63	—	—	1	16	257	6	206
Hajala	17	—	4	4	84	24	—	—	—	6	175	—	74
Halikko	20	4	—	—	65	22	—	—	—	6	163	23	119
Salo	98	12	14	98	1 470	173	3	—	1	30	1 114	36	450
Perniö	55	—	3	1	322	38	7	—	2	5	585	1	193
Koski	32	—	6	13	179	17	5	—	—	2	261	—	88
Skogböle	18	—	4	—	13	—	—	—	—	—	2	1	17
Skuru	68	—	7	—	445	23	—	—	—	2	115	6	72
Billnäs	46	—	—	—	56	14	18	—	—	—	24	—	1
Fagervik	24	—	—	13	47	—	—	—	—	—	20	—	45
Ingå	36	—	1	—	41	3	—	1	—	—	163	1	37
Täkter	22	—	—	7	77	2	—	—	—	—	161	—	32
Solberg	17	—	1	—	43	4	—	1	—	—	61	—	29
Sjundeå	36	—	2	1	174	30	—	1	—	1	239	—	101
Kåla	21	1	2	—	35	7	2	—	—	—	54	1	14
Kyrkslätt	58	3	5	1	233	13	2	—	—	—	417	7	151
Masaby	45	—	8	1	133	27	8	—	1	—	178	22	198
Köklaks	46	2	19	23	328	26	4	2	2	13	345	9	479
Esbo	85	2	28	22	271	44	45	1	—	4	546	79	502
Grankulla	44	—	8	4	41	5	6	7	—	2	39	39	68
Sockenbacka	87	773	11	361	280	47	58	52	1	2	324	35	115
Summa	979	800	133	550	4 804	609	166	70	8	92	5 609	315	3 072
Till stationerna vid													
Nyslott	98	7	37	5	456	7	—	3	—	19	142	—	49
Silvola	10	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	3
Kulennoinen	35	—	7	1	266	—	4	—	—	3	65	—	5
Punkaharju	14	—	1	1	42	—	14	—	1	1	2	—	1
Punkasalmi	32	15	1	—	99	—	—	—	—	2	21	—	6
Transport	189	22	46	7	922	7	18	3	1	25	230	—	64

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hit-hörande.	Summa.	Plankor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trävaror.	Summa.	Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och öfriga jordarter.	Kol.	Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tegel.	
Helsingfors—Åbo järnväg.														
1	75	133	269	660	57	1 119	3	—	189	1	1 400	173	1 010	
4	609	52	70	21	62	205	2	—	57	—	27	44	40	
9	899	98	327	—	46	471	6	—	147	—	75	155	30	
1	372	37	173	15	4	229	1	—	13	—	5	30	21	
4	406	3	—	—	19	22	2	—	10	—	2	19	—	
44	3 445	2 595	1 084	334	137	4 150	75	—	422	14	108	822	66	
14	1 171	509	43	88	36	676	8	—	236	4	15	344	176	
4	575	64	—	47	110	221	3	—	317	—	32	124	283	
—	37	10	—	98	—	108	—	—	7	—	—	3	2	
8	678	182	41	2 491	21	2 735	29	2	1 298	1	2	1 080	5	
—	113	1 210	1 918	692	90	3 910	21	1	826	—	1 858	1 472	359	
2	127	23	—	—	19	42	—	—	4	—	—	21	40	
4	251	161	7	—	31	199	3	—	80	—	9	52	75	
2	281	2	—	—	16	18	—	—	14	—	10	25	49	
1	140	51	—	—	4	55	—	—	11	—	4	15	49	
3	552	58	17	—	15	90	6	—	92	—	13	87	17	
1	117	30	6	—	4	40	1	—	14	—	1	18	38	
8	840	202	4 338	53	29	4 622	5	—	143	1	18	138	125	
3	579	281	207	44	94	626	3	—	146	16	71	70	170	
7	1 259	268	93	173	221	755	6	—	296	2	621	255	55	
9	1 553	1 799	1 208	156	401	3 564	16	—	602	423	77	233	1 689	
2	221	536	157	95	95	883	4	—	264	122	44	110	429	
21	2 080	1 835	1 127	1 175	1 070	5 207	13	—	445	820	150	194	1 554	
152	16 380	10 139	11 085	6 142	2 581	29 947	207	3	5 633	1 404	4 542	5 484	6 282	
Nyslotts järnväg.														
29	754	77	84	200	14	375	51	—	262	14	63	360	10	
—	62	34	—	—	7	41	—	—	19	—	4	10	2	
10	361	56	—	16	14	86	5	—	40	—	2	36	13	
—	63	38	—	8	19	65	—	—	7	—	—	8	—	
3	147	12	573	7	1	593	1	—	11	—	3	28	39	
42	1 387	217	657	231	55	1 160	57	—	339	14	72	442	64	

Tab. N:o 3. Sammandrag af viktbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tärnor och lysamen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Till stationerna vid											
Littoinen	10	157	1	3	12	32	19	17	3 027	1	5	12
Piikkiö	4	3	—	2	3	5	35	2	224	4	51	25
Paimio	6	12	7	18	3	20	73	10	562	30	138	76
Hajala	—	1	—	1	2	8	15	1	98	7	39	17
Halikko	—	2	4	1	1	4	13	2	60	5	33	14
Salo	39	120	59	352	34	173	232	73	2 589	52	203	204
Perniö	18	31	6	16	12	22	81	9	978	20	100	79
Koski	23	16	2	8	3	10	42	2	865	18	55	35
Skogböle	—	3	—	—	2	1	1	4	23	5	3	1
Skuru	28	211	9	19	6	87	106	44	2 927	40	114	55
Billnäs	1	10	2	13	14	33	32	9	4 651	11	10	3
Fagervik	3	—	1	—	1	2	14	—	86	3	14	7
Ingå	4	11	1	7	3	3	25	3	276	2	34	12
Täkter	6	4	—	3	—	4	16	2	133	3	18	12
Solberg	4	2	—	2	—	4	11	1	103	1	15	9
Sjundeå	16	9	3	6	3	11	40	7	310	6	40	44
Kåla	2	1	—	1	—	2	9	3	90	1	19	9
Kyrkslätt	26	14	2	25	11	17	71	10	606	5	76	45
Masaby	18	7	—	18	4	11	37	7	578	8	26	19
Köklaks	29	7	1	12	7	17	67	8	1 383	23	73	53
Esbo	71	24	—	235	12	21	93	29	3 525	22	87	47
Grankulla	38	7	—	67	9	8	49	3	1 154	3	2	5
Sockenbacka	36	39	—	245	15	23	104	29	3 667	13	50	84
Summa	382	691	98	1 054	157	518	1 185	275	27 915	283	1 205	867
	Till stationerna vid											
Nyslott	13	90	41	61	24	76	178	46	1 289	30	10	98
Silvola	—	—	—	—	—	—	3	—	38	2	10	2
Kulennoinen	—	9	2	9	2	4	10	7	139	29	7	30
Punkaharju	—	1	—	2	1	2	5	—	26	1	—	3
Punkasalmi	—	5	3	5	2	3	—	7	107	2	—	8
Transport	13	105	46	77	29	85	196	60	1 599	64	27	141

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summorum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38—41.	42.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitgods.		
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Ol och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.							
Helsingfors—Åbo järnväg.														
2	—	1	1	—	2	24	4	4 249	59	15	—	—	4 323	
9	—	1	3	1	4	98	12	1 148	35	19	—	—	1 202	
28	—	2	11	8	19	312	24	2 268	43	43	—	—	2 354	
7	—	—	2	2	5	79	5	783	20	4	—	—	807	
10	—	—	3	2	3	70	9	567	11	7	—	—	585	
113	6	5	63	44	85	775	131	11 090	123	73	—	—	11 286	
36	—	4	15	10	45	309	39	3 173	78	26	—	—	3 277	
15	—	5	7	3	18	156	29	1 846	28	6	—	—	1 880	
—	—	1	1	—	2	13	5	186	14	3	—	—	203	
26	2	12	11	7	20	287	81	6 708	78	35	—	—	6 821	
1	1	17	—	—	3	46	42	8 762	62	7	—	—	8 831	
1	—	2	1	1	1	30	6	291	7	5	—	—	303	
2	—	1	2	—	5	58	15	799	29	10	—	—	838	
4	—	2	1	1	4	45	9	486	10	6	—	—	502	
2	—	—	1	1	2	31	6	335	9	3	—	—	347	
13	1	—	6	1	11	122	16	1 090	35	29	—	—	1 154	
3	—	—	—	—	4	36	7	290	8	12	—	—	310	
12	—	2	6	2	31	179	37	6 284	79	46	6	—	6 415	
5	1	—	2	1	10	72	122	1 977	82	70	6	—	2 135	
15	—	1	5	4	33	207	22	3 626	102	51	—	—	3 779	
11	1	10	2	2	33	215	360	9 217	229	181	11	—	9 638	
2	—	—	—	7	1	20	87	2 365	56	59	—	—	2 480	
9	—	—	3	3	222	384	296	11 634	122	119	1	—	11 876	
326	12	66	146	100	563	3 568	1 364	79 174	1 319	829	24	—	81 346	
Nyslotts järnväg.														
22	39	12	40	21	57	329	83	2 830	69	29	—	—	2 928	
—	—	—	—	—	—	14	8	163	1	—	—	—	164	
8	—	—	5	1	8	88	13	687	3	10	—	—	700	
1	1	3	2	—	2	13	7	174	9	1	—	—	184	
2	—	—	3	1	5	21	8	876	4	14	—	—	894	
33	40	15	50	23	72	465	119	4 730	86	54	—	—	4 870	

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Halre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
Transport	189	22	46	7	922	7	18	3	1	25	230	—	64
Putikko	28	1	5	3	251	—	2	—	—	—	12	—	1
Särkisalmi	32	—	5	—	339	2	—	—	—	3	10	—	77
Parikkala	47	122	5	1	301	7	25	—	—	—	22	7	19
Syvåoro	45	13	9	2	443	—	—	—	—	3	24	—	114
Sorjo	21	—	7	—	233	—	2	—	—	3	6	—	15
Summa	362	158	77	13	2 489	16	47	3	1	34	304	7	290
Till de privata													
Borgå järnväg	133	3	4	963	969	37	12	4	17	27	1 833	14	871
Raumo järnväg	124	7	1	9	196	6	—	1	1	10	275	—	43
Brahestads j.v.	69	—	26	2	184	10	24	—	8	39	40	—	—
F:hamns j.v.	110	—	61	2	596	92	4	—	10	51	321	12	89
Lovisa järnväg	111	132	21	638	266	6	5	—	4	31	817	7	426
Summa	547	142	113	1 614	2 211	151	45	5	40	158	3 286	33	1 429

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varu-

Till järnväg.	Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1. Råg.	2. Halre.	3. Korn och öfrigt spannmål.	4. Mjöl och gryn.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö och halm.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Kraftfoder.	11. Torf och torfstro.	12. Gödsel-ämnen.
H:fors—T:hus— St P:burgs	4 247	10 431	15 899	6 460	55 300	4 202	10 188	40 946	3 474	9 235	32 597	2 221	34 560
Hangö	826	507	208	1 897	5 238	257	569	1 618	12 142	797	3 221	87	1 363
Åbo—T:fors—T:hus	1 222	1 138	1 212	2 081	19 590	2 213	1 968	8 066	362	972	7 574	931	4 104
Vasa	1 318	1 882	2 816	3 347	13 597	301	946	657	72	1 013	1 143	146	2 111
Uleåborgs	1 878	151	2 472	198	29 585	671	3 482	2 531	1 020	2 069	720	140	1 634
Savolaks	1 940	5 771	2 734	1 571	23 502	551	2 153	2 676	536	1 301	3 644	159	1 663
Karelska	1 571	5 030	2 038	365	30 373	437	715	649	119	554	5 176	181	3 311
Björneborgs	862	193	360	572	7 788	442	210	1 431	10	174	2 268	97	1 589
Jyväskylä	472	128	131	104	5 916	69	217	808	6	132	432	13	219
Helsingfors—Åbo.	979	800	133	550	4 804	609	166	70	8	92	5 609	315	3 072
Nyslotts	362	158	77	13	2 489	16	47	3	1	34	304	7	290
Summa	15 677	26 189	28 080	17 158	198 182	9 768	20 661	59 455	17 750	16 373	62 688	4 297	53 916
Summa till pri- vatbanorna	547	142	113	1 614	2 211	151	45	5	40	158	3 286	33	1 429
S:ma summarum	16 224	26 331	28 193	18 772	200 393	9 919	20 706	59 460	17 790	16 531	65 974	4 330	55 345

Finska Statsjärnvägarna 1908.

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hitthörande.	1-13. Summa.	14. Plankor och bräder.	15. Stock och props.	16. Ved.	17. Öfriga trävaror.	14-17. Summa.	18. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19. Malmer.	20. Stenar, kalk och cement.	21. Sand och öfriga jordarter.	22. Kol.	23. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24. Tegel.
42	1 387	217	657	231	55	1 160	57	—	339	14	72	442	64
3	278	499	6	—	1	506	1	—	20	846	—	28	30
3	439	47	—	9	3	59	2	—	4	—	—	71	44
7	516	102	29	14	33	178	3	—	20	1	3	79	118
3	611	78	—	7	35	120	31	—	93	20	—	149	63
1	267	7	—	—	—	7	1	—	4	—	—	84	7
59	3 498	950	692	261	127	2 030	95	—	480	881	75	853	326

järnvägarna.

53	4 807	18 883	27	29	295	19 234	357	25	441	25	2 039	1 399	123
64	613	17 473	3 595	706	2 887	24 661	124	6	224	6	18	694	41
10	343	33 164	26 861	1 359	868	62 252	66	—	64	1	3 096	237	156
27	1 265	23 834	2	1 538	2 038	27 412	72	—	69	1	22	361	161
37	2 390	20	135	—	97	252	65	—	474	4	53	587	13
191	9 418	93 374	30 620	3 632	6 185	133 811	684	31	1 272	37	5 228	3 278	494

slag, som under år 1908 anländt till enhvar af järnvägsnätets hufvudbandelar.

slag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hitthörande.	1-13. Summa.	14. Plankor och bräder.	15. Stock och props.	16. Ved.	17. Öfriga trävaror.	14-17. Summa.	18. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19. Malmer.	20. Stenar, kalk och cement.	21. Sand och öfriga jordarter.	22. Kol.	23. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24. Tegel.
4 529	230 042	126 569	126 630	455 852	60 455	769 506	134 643	820	43 267	53 389	15 734	37 386	86 928
224	28 128	13 760	30 712	14 119	5 924	64 515	24 184	808	6 320	321	5 432	6 317	3 056
808	51 019	40 107	16 679	58 177	7 708	122 671	20 138	112	7 557	6 384	11 862	19 801	10 860
705	28 736	17 395	31 972	27 353	3 180	79 900	7 126	137	1 795	3 355	4 861	5 516	6 275
469	45 142	23 043	86 595	26 107	11 491	147 236	2 004	64	6 035	859	4 567	16 876	14 947
562	46 823	32 182	95 165	196 276	19 426	343 049	30 677	2 998	9 668	16 435	4 420	11 018	7 149
482	49 430	3 314	54 273	14 690	1 862	74 139	1 229	724	8 842	3 252	2 600	13 615	3 459
197	15 331	20 347	14 936	7 926	3 406	46 615	1 231	10	2 460	380	615	4 406	2 077
142	8 317	2 057	8 836	15 555	1 738	28 186	2 115	11	986	137	276	2 140	571
152	16 380	10 139	11 085	6 142	2 581	29 947	207	3	5 633	1 404	4 542	5 484	6 282
59	3 498	950	692	261	127	2 030	95	—	480	881	75	853	326
8 329	522 846	289 863	477 575	822 458	117 898	1 707 794	223 649	5 687	93 043	86 797	54 984	123 412	141 930
191	9 418	93 374	30 620	3 632	6 185	133 811	684	31	1 272	37	5 228	3 278	494
8 520	532 264	383 237	508 195	826 090	124 083	1 841 605	224 333	5 718	94 315	86 834	60 212	126 690	142 424

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverk hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hitthörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	13	105	46	77	29	85	196	60	1 599	64	27	141
Putikko.	—	5	1	1	1	3	24	6	966	4	11	19
Särkisalmi.	2	9	3	6	3	5	26	4	179	13	50	31
Parikkala.	5	18	1	17	6	9	35	16	331	19	63	40
Syvääro	12	17	2	13	3	14	56	11	484	39	95	39
Sorjo	—	1	1	3	2	2	9	1	115	9	36	14
Summa	32	155	54	117	44	118	346	98	3 674	148	282	284
Till de privata												
Borgå järnväg	32	232	58	227	50	237	684	69	5 998	45	6	284
Raumo järnväg	10	184	127	96	32	52	470	106	2 190	11	19	51
Brahestads j.v.	38	64	43	50	35	34	80	31	3 995	16	2	45
F:hamns j.v.	9	131	23	72	74	61	108	64	1 228	27	8	72
Lovisa järnväg	6	153	41	88	23	57	228	46	1 838	22	11	29
Summa	95	764	292	533	214	441	1 570	316	15 249	121	46	481

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varu-

Till järnväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverk hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hitthörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
H:fors—T:hus—St P:burgs	2 134	9 241	2 893	9 646	3 019	11 679	12 403	3 722	426 909	7 474	7 251	7 320
Hangö	244	591	427	1 024	369	2 695	1 338	292	53 418	478	846	717
Åbo—T:fors—T:hus	424	11 376	1 080	2 877	608	4 046	5 600	1 385	104 110	1 696	3 318	3 182
Vasa.	133	1 834	601	1 012	304	797	4 510	729	38 985	1 288	5 268	1 918
Uleåborgs	615	2 616	2 312	1 608	738	1 211	4 321	1 544	60 317	2 002	6 288	3 564
Savolaks	457	2 075	516	1 650	533	3 962	4 752	1 170	97 480	1 440	4 576	3 004
Karelska	464	1 398	239	1 071	517	1 059	4 270	699	43 438	1 000	4 710	2 950
Björneborgs	127	1 329	239	893	270	910	2 395	3 151	20 493	458	1 900	1 280
Jyväskylä	103	655	95	296	94	745	804	158	9 186	702	1 199	967
Helsingfors—Åbo	382	691	98	1 054	157	518	1 185	275	27 915	283	1 205	867
Nyslotts	32	155	54	117	44	118	346	98	3 674	148	282	284
Summa	5 115	31 961	8 554	21 248	6 653	27 740	41 929	13 223	885 925	16 969	36 843	26 053
Summa till privatbanorna	95	764	292	533	214	441	1 570	316	15 249	121	46	481
S:ma summarum	5 210	32 725	8 846	21 781	6 867	28 181	43 499	13 539	901 174	17 090	36 889	26 534

sakliga varuslag, som under år 1908 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42. Summa vanligt fraktgods.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarnum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke- gods.		Ilgods.	Plyttgods.	Militär- gods.	Transit- gods.	
33	40	15	50	23	72	465	119	4 730	86	54	—	—	4 870
3	—	—	3	—	8	48	6	1 804	5	6	—	—	1 815
10	—	—	3	3	12	122	12	811	7	9	—	—	827
16	—	—	6	3	16	163	34	1 222	18	12	—	—	1 252
17	—	—	7	3	24	224	27	1 466	19	12	—	—	1 497
5	—	—	2	1	8	75	20	484	10	2	—	—	496
84	40	15	71	33	140	1 097	218	10 517	145	95	—	—	10 757

järnvägarna.

51	16	3	54	79	120	658	186	30 883	179	146	—	—	31 208
52	18	2	81	27	47	308	93	27 865	69	66	—	—	28 000
8	35	16	32	12	45	211	89	66 890	50	43	—	—	66 983
42	133	2	40	23	72	419	116	30 440	83	47	209	—	30 779
27	49	3	31	17	79	268	199	4 947	59	45	1	—	5 052
180	251	26	238	158	363	1 864	683	161 025	440	347	210	—	162 022

slag, som under år 1908 anländt till enhvar af järnvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42. Summa vanligt fraktgods.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarnum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och stycke- gods.		Ilgods.	Plyttgods.	Militär- gods.	Transit- gods.	
2 212	2 627	783	2 656	3 193	6 460	39 976	28 342	1 494 775	16 537	8 669	8 819	10 198	1 538 998
247	178	839	213	174	438	4 130	1 895	152 086	1 023	540	6	1 514	155 169
1 169	625	126	1 181	1 506	1 504	14 307	12 424	304 531	2 339	1 117	1 429	582	309 998
1 005	57	87	605	363	1 120	11 711	2 993	162 325	811	415	102	—	163 653
1 318	420	155	2 429	447	1 648	18 271	7 939	278 905	1 491	556	10	—	280 962
1 486	293	45	924	411	1 083	13 262	10 666	511 280	1 569	755	416	—	514 020
1 120	247	38	606	190	1 276	12 137	1 319	180 463	1 302	636	—	—	182 401
561	126	17	258	183	409	5 192	7 591	95 222	743	326	—	—	96 291
469	231	6	172	70	244	4 060	1 671	51 420	353	181	—	—	51 954
326	12	66	146	100	563	3 568	1 364	79 174	1 319	829	24	—	81 346
84	40	15	71	33	140	1 097	218	10 517	145	95	—	—	10 757
9 997	4 856	2 177	9 261	6 670	14 885	127 711	76 423	3 320 698	27 632	14 119	10 806	12 294	3 385 549
180	251	26	238	158	363	1 864	683	161 025	440	347	210	—	162 022
10 177	5 107	2 203	9 499	6 828	15 248	129 575	77 105	3 481 723	28 072	14 466	11 016	12 294	3 547 571



RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1908.



HELSINGFORS 1909.

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1 Numéro d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	3 Dénomination et siège		5 Date de l'ouverture de la première section	6 Date de l'expiration de la concession	7 Longueurs construites fin 1908	8 Longueur exploitée fin 1908	9 Longueur moyenne exploitée 1908
		de l'administration	de la direction de l'exploitation					
						k i l o		
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15*)	522,15	522
2	Hangö—Hyvinkää . . .			le 8 octobre 1873	—	153,60	153,60	153
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Nikolaistad—Tammerfors			le 20 septembre 1883	—	313,26	313,26	313
5	Torneå—Seinäjoki . . .			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	—	528,05	528,05	527
7	Joensuu—Imatra—Viborg			le 1 novembre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	—	158,68	158,68	159
9	Suolahti—Haapamäki . . .			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis—Helsingfors			le 1 novembre 1899	—	195,56	195,56	196
11	Savonlinna			le 1 février 1908	—	81,76	81,76	75
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.					3 139,49	3 139,49	3 132

1 Numéro d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	24 R a i l s (col. 21)			27 C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales		R a m p e s					
							1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰	
		kilomètres			kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	72,37	984,33	—	138,85	26,59	232,79	44,58	139,22	26,66	8,76	1,68
2	Hangö—Hyvinkää . . .	24,54	186,01	—	29,72	19,35	37,74	24,57	67,17	43,73	18,97	12,38
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	32,19	257,23	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—
4	Nikolaistad—Tammerfors	7,31	397,98	—	54,92	17,53	112,04	35,77	64,93	20,73	80,99	25,85
5	Torneå—Seinäjoki . . .	0,47	587,38	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Kajana—Kotka	6,75	611,95	—	98,38	18,63	127,76	24,19	159,88	30,28	135,53	25,67
7	Joensuu—Imatra—Viborg	—	443,07	—	70,51	19,42	97,73	26,92	86,87	23,93	106,16	29,25
8	Björneborg—Tammerfors	—	200,67	—	39,48	24,88	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38
9	Suolahti—Haapamäki . . .	—	139,87	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Åbo—Karis—Helsingfors	—	232,34	—	40,31	20,61	43,81	22,40	49,26	25,19	62,02	31,72
11	Savonlinna	—	95,98	—	21,69	26,53	26,89	32,89	18,57	22,71	14,61	17,87
		143,63	4 136,81	—	696,41	22,18	1 036,48	33,01	878,96	28,00	473,12	15,07

*) De ce nombre 34,54 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Valkeasaari; cette ligne est construite.

Tableau**Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de**

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières ¹⁾				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
F r a n c s							
1	Helsingfors - Tavastehus - St Pétersbourg . . .	42 220 000					
2	Hangö - Hyvinkää	10 560 000					
3	Åbo - Tammerfors - Ta- vastehus	19 559 000					
4	Nikolaistad - Tammerfors	14 772 000					
5	Torneå - Seinäjoki	34 535 000					
6	Kajana - Kotka	34 008 000					
7	Joensuu - Imatra - Viborg	25 000 000					
8	Björneborg - Tammer- fors	12 700 000					
9	Suolahti - Haapamäki . .	8 305 000					
10	Åbo - Karis - Helsingfors .	23 085 000					
11	Savonlinna	10 846 000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État						

¹⁾ Il existe en Finlande un „fond pour les voies de communication“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aussi aux colonnes 60-63.

²⁾ A la fin de 1908 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommée

II.

subventions des chemins de fer exploités pendant l'année 1908.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1908		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1908*)	Fonds de réserve et de renouvellement.	Garantie et subvention annuelles ¹⁾			
total	par kil. (col. 7).				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1908 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
118 850 000	227 600							
16 668 000	108 500							
32 183 000	152 100							
23 083 000	73 700							
41 599 000	84 600							
40 745 000	77 200							
31 071 000	85 600							
15 553 000	98 000							
9 395 000	78 400							
25 603 000	130 900							
10 858 000	132 800							
365 608 000	116 500							

des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation
ous les Nos 1-11, montait à 152 143 663 francs 14 c.

lignes en exploitation pendant l'année 1908.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
Essieux		Capacité					à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
							3 739 363	1 586 496				
							303 224	224 732				
							621 988	374 654				
							683 715	494 415				
							690 306	313 755				
13 378	27 021	8,61	123 123	9,20	4,56	39,22	586 634	629 710	62 889 100	157 699 800	61 535	63 898
							641 018	597 413				
							362 792	106 587				
							246 958	26 101				
							713 168	167 672				
							110 461	328				
							8 693 627	4 521 863				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
										19,5	8,3
										5,4	4,0
										8,0	4,8
										6,0	4,3
										3,8	1,8
157 445 500	318 658 500	50 270	101 743	3 586 100	12 277 900	223 922 700	488 640 000	71 495	156 015	3,0	3,3
										4,8	4,5
										6,2	1,8
										5,6	0,6
										10,0	2,3
										4,0	—
										7,6	3,9

Tableau IV.

8

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1908.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	106 | 107 | 108 | 109 | 110					111		112 | 113		114	115 | 116		117
		Voyageurs							Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)	par essieu (col. 112) (col. 90)		par voiture (col. 112) (col. 91)		
		Classes							N o m b r e		kilom.	Nombre		%
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	47 904	1 216 580	10 971 493	—	93 549	12 329 526	494 952 000	158 031	40,14	7,87	3,14	22,66	

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	118 | 119 | 120 | 121 | 122					123		124	125	126 | 127		128
		M a r c h a n d i s e s					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement	
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)		
		T o n n e s					N o m b r e		Kilomètres	Tonnes		%	
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	9 103	28 072	3 519 499	18 067	3 574 741	434 568 000	138 751	121,57	2,76	1,36	29,82	

Tableau V.

9

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1908.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par kilom. exploités (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
											Cntrn.		Francs	
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	216 486	4 517 734	12 151 848	—	372 525	17 258 593	5 510	1,40	3,49	348 510	1 601 174	20 371 280	359 863

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation			
		Marchandises					Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploités (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	total		par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. de parcours des véhicules les (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 102)	total	par kilom. exploités (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		Cntrn.			Francs		Centimes			Francs		%	
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	22 680 827	7 242 6,34	5,22	898 371	40 837 791	13 039	309	18,24	8,36	2 558 237	817	7,17		

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	9 043 411	2 887	25,35	11 659 951	3 723	32,68	12 415 158	3 964	34,80

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevés sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	500,000 *)	—	5 661 034	—	—	—	—

*) Pour le transport des wagons de poste, versés directement dans le „Fond pour les voies de communication“ (pag. 4).

Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1908.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	356	157	513	1 479 000	1 610	3 730*	5 340	5 421 000	4 797	744*	5 541	10 167 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel									
		Traction et matériel				Total				Dépense annuelle de personnel					
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Total		par kilomètre exploité (col. 9)	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	Francs		
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	2 048	1 750*	3 798	6 725 000	8 811	2,81	6 381	2,04	15 192	4,85	23 792 000	7 596		

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1908 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande *)	1	8 207 732	557 828	137 153	508 820	1 203 801

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
F r a n c s							
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	181 427	13 919	195 346	9 216 187	7 498	805

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	1	—	1	1	2	3	49	51	100	51	53	104

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	Nombre
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	3	9	8	20	0,06	0,15	1	1	28	31	29	0,2

pour 100 000 Kilom. de train (col. 80+81)

tés pendant l'année 1908.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	—	7	6	7	6	0,06	0,0002	0,05	0,05	0,001	0,05	5	11

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes													
Total des voyageurs, agents et autres personnes													
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)
32	0,2	6	0,05	12	0,09	38	0,29	46	0,35	44	0,33	58	0,44

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1908.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer									
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total					Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à traction de normal (1,25 m. métrés)	à écartement de la voie étroite	Total	
k i l o m è t r e s											
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.										
1	Borgå-Kerava	—	—	—	33,13	33,13	—	33,13	—	33,13	
2	Ranmo-Peipohja	—	—	—	48,59	48,59	—	48,59	—	48,59	
3	Fredrikshamn-Inkeroinen	—	—	—	27,52	27,52	—	27,52	—	27,52	
4	Brahestad-Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61	
	Somme	—	—	—	142,85	142,85	—	142,85	—	142,85	
5	Fiskars-Skuru	5,59	—	—	—	5,59	—	—	5,59 ¹⁾	5,59	
6	Forssa-Jökkis-Humpila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40	
7	Mänttä-Vilppula	—	—	—	7,79	7,79	—	—	7,79 ¹⁾	7,79	
8	Nykarleby-Kovjoki	—	—	—	12,45	12,45	—	—	12,45 ¹⁾	12,45	
9	Äänekoski-Suolahti	—	—	—	9,00	9,00	—	—	9,00 ¹⁾	9,00	
10	Karhula-Kymi	—	—	—	7,33	7,33	—	—	7,33 ¹⁾	7,33	
11	Lovisa-Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74	
11	Karjalankoski-Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,50	3,50	—	—	3,50 ²⁾	3,50	
12	Hyvinkää-Kytäjä	—	—	—	14,50	14,50	—	—	14,50 ¹⁾	14,50	
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.	5,59	—	—	158,71	164,30	—	—	164,30	164,30	
	Somme générale	5,59	—	—	301,56	307,15	—	142,85	164,30	307,15	

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,785 m.

Rättelser.

Bil. I sid. 13 rad 4 uppfån står: Anläggning af Helsingfors elektriska bolags spår; bör vara:
Anläggning af spår till Helsingfors kommunala elektricitetsverk.

Bil. IV sid. 46 rad 6 uppfån: N:o 149 i stationernas ordningsföljd (Kavantsaari) var året
föret N:o 120 [icke 12].

Bil. V sid. 71 rad 9 nedifrån spalt 3 från vänster står: 35 366; bör vara 45 366.
" " " 92 " 3 uppfån sista spalten till höger står 1 206; bör vara 206.

KARTTA
Suomen Rautateistä

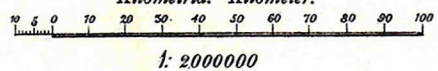
1908 vuoden lopulla.

KARTTA
öfver
Järnvägarne i Finland

vid utgången af år 1908.

- Valtion Rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita).
Statens Järnvägar, enkelt spår (färdiga).
- Valtion Rautateitä, kaksinkertaista raidetta.
Statens Järnvägar, dubbelt spår.
- Valtion Rautateitä (rakennettavina).
Statens Järnvägar (under byggnad).
- Yksityisiä Rautateitä.
Enskilda Järnvägar.
- Yksityisiä Rautateitä (rakennettavina).
Enskilda Järnvägar (under byggnad).

Kilometriä. Kilometer.



1: 2000000

