

XV.

LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN.

=====
Ny följd.
=====

2.

**Öfverstyrelsens för Lots- och Fyrinrättningen i Finland underdå-
niga berättelse om lotsverkets tillstånd och förvaltning
under år 1886.**

HELSINGFORS,
KEJSERLIGA SENATENS TRYCKERI,
1888.

Öfverstyrelsens för lots- och fyrinrättningen i Finland underdåniga berättelse om lotsverkets till- stånd och förvaltning under år 1886.

Den embetsberättelse, som det åligger Lotsöfverstyrelsen att, jemlikt § 28 mom. 3 punkt a, i Nådiga Reglementet för lots- och fyrstaterne i Finland af den 9 Maj 1870, afgifva för sistlidne år, får till Eders Kejsrerliga Majestät i djupaste underdånighet jag härmedelst öfverlemna.

I. Personalen.

	Antal tjenste- personal vid lots- och fyr- väsendet.
Till Öfverstyrelsen och dess kansli hörande embets- och tjenstemän jemte extra betjente	18.
Utöfver stat anställd vid lotsverket officer	1.
Lotsfördelningschefer	7.
Lotsåldermän	50.
Äldre lotsar	217.
Yngre lotsar	217.
Lotslärlingar med oinskränkt lotsningsrättighet	61.
" med inskränkt " 	21.
" utan rättighet att lotsa	141.
Fyrskeppare	7.
Fyrmästare	17.
Tjenstförrättande fyrmästare vid fyrbåkarne Märket och Hanhipaasi	2.
Styrmän eller fyrvaktare å fyrfartyg	8.
Äldre fyrvaktare	25.
Yngre fyrvaktare	32.
Extra lotsar	4.
Extra lotslärlingar	64.
Extra fyrvaktare	9.
Extra lots mot arvode för underhållet och vården af de utprickade farle- derne i Päijäne vattendrag	1.
Transport	902.

	Transport	902.
Enskild person, som emot årlig ersättning å stat underhåller och vårdar de med säkerhetsmärken försedda farlederne i Keitele sjö		1.
Extra yngre lots med lön å stat vid Ulkogrunni lotsplats i Uleåborgs lotsfördelning		1.
Tillförordnad uppsyningsman vid Sortanlaks slipinrättning i Ladoga sjö		1.
För tillfället antagen timmerman vid samma inrättning		1.
För vintermånaderne år 1886 anställde extra fyrvaktare vid fyrbåkarne		
Bogskär och Märket		2.

Härtill komma å lotsverkets ångbåtar dels anställde för år,
dels förhyrde för årets kampanj:

å chefsfartyget Eläköön	17.
„ ångbåten Willmanstrand	13.
„ „ Walwoja	10.
„ „ Ahkera	6.
„ „ Silmä	6.
„ „ Jupiter	6.
„ „ Saturnus	6.
„ „ Åland	5.
„ „ Kallavesi	2.
„ sjömätningsångbåten Sextant jemte arbetsmanskap	56.

samt å fyrfartygen för deras kampanj antagne:

å Mäyly	6.
„ Helsingkallan	6.
„ Qvarken (Snipan)	6.
„ Storkallegrund	5.
„ Relandersgrund	6.
„ Werkkomatala	6.
„ Taipalenluoto	6.
Dessutom voro under året anställde vid de skilda sjömätningsexpeditionerne officerare från ryska marinväsendet	3.
officer afskedad från ryska flottans styrmanskorps	1.
för ritning af sjökort	2.
samt såsom arbetsfolk antagne vid sjömätningarne å farleden Lypörtö—	
Enskär i Åbo skärgård	12.
äfvensom i Päijänne vattendrag och Suvasvesi sjö inalles	32.

Summa 1,126.

Bifogade tabell, Litt. A, utvisar bland annat, antalet lots- och fyrplatser samt lots- och fyrpersonalens fördelning på de särskilda lotsfördelningarne vid slutet af år 1886.

Eders Kejsrerliga Majestät har den $\frac{1}{3}$ Januari Nädigst behagat för utmärkelse i tjensten befordra mig till Generalmajor med qvarstående vid Marinväsendet; Utnämningar,
tjenstledighet
med mera.

Underlöjtnanten i Öfverstyrelsen Johan Erik Olofsson är den $\frac{1}{2}$ Januari i Nåder befordrad uti vakans till löjtnant.

Sjökaptenen Gustaf Adolf Nummelin har den $\frac{17}{9}$ Mars blifvit Nädigst utnämnd att vara underlöjtnant i Öfverstyrelsen.

Eders Kejsrerliga Majestät har under den $\frac{1}{2}$ April i Nåder utnämnt Sekreteraren i Öfverstyrelsen, Hofrådet Wilhelm Wideman för utmärkelse i tjensten till riddare af S:t Anne ordens andra klass.

Den 28 Januari permitterades Chefen för Saima och Kallavesi lotsfördelning, Stabskaptenen John Olof Lithenius i enskilda angelägenheter till S:t Petersburg på fjorton dagar.

Löjtnanten i Öfverstyrelsen Gustaf Adolf Majander erhöll den 6 April permission för enskilda angelägenheter till S:t Petersburg på åtta dagar.

På fyra veckor blef Löjtnanten i Öfverstyrelsen Edvard Bruun uti enskilda angelägenheter den 29 i samma månad permitterad till Nikolaistad.

Hofrådet Wideman begagnade för enskilda angelägenheter permission från den 12 Juni och den 3 Augusti, hvardera gången på åtta dagar, hvarutom Hofrådet undfått permission på sex veckor för resa i enskilda angelägenheter till utrikesort och för opasslighet från den 28 Oktober till årets slut.

Den 21 December permitterades Löjtnanten Bruun uti enskilda angelägenheter till Nikolaistad på fyra veckor.

Kanslisten i Öfverstyrelsen Frans Oskar Wikström afled den 20 Maj; och förordnades Kopisten Alexander Konstantin Littson att tillsvidare bestrida kanslisttjensten, som vid årets utgång ännu var obesatt.

Den 10 Maj antogs tillsvidare till förrådsbokhållare i Öfverstyrelsen Landthushållaren Anders Oskar Falck emot årligt arvode af 2,400 mark.

I stället för befälhafvaren å sjömättingsångbåten Sextant, Majoren vid lotsverket Fredrik Wilhelm Selin, som den 7 Maj bestämdes att, i egenskap af chef för en särskild afdelning vid sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken, utföra triangelmätningar derstädes med biträde af den lotsverket tillhöriga och för sådant ändamål till expeditionens förfogande ställda ångbåt Åland, hvarå han tillika var befälhafvare, blef Löjtnanten Majander förordnad att öfvertaga befälet å förstsagda ångbåt.

Underlöjtnanten i Öfverstyrelsen Axel Johan Andstén, som i början af November månad 1885, efter dertill erhållen permission, afrest till Kejsaredömet, för att under en tid af sex månader med understöd af allmänna medel vistas

derstädes för inhemtande af kannedom i ryska språket, inställde sig sedan den bestämda tiden förflutit, åter till tjenstgöring.

Belöningar.

Lotslärlingarne vid Hästö-Busö lotsplats Gustaf Adolf Falck, som under hösten år 1885 och vintern påföljde år besökt Navigationsskolan i Helsingfors stad och deröfver upptett ett för honom af inrättningens föreståndare utfärdadt godt och hedrande intyg, samt vid Jungfrusunds lotsställe, begge inom Ekenäs lotsfördelning, Johan Engelbrecht Andersson och Evert Johan Söderström, hvilka, enligt hit insända examensbetyg från Navigationsskolan i Åbo stad, under berörda tider deltagit i undervisningen och sedermera undergått förhör, Andersson kofferdiskeppareexamen med vitsord berömligt och Söderström understyrmansexamen, hvarvid hans kunskapsmått bedömts försvarligt, hafva, såsom uppmuntran för deras sträfvande att vinna insigter i sjömannayrket, undfått af de till Öfverstyrelsens föfogande ställda allmänna medel, Falck och Andersson hvardera fyratio mark samt Söderström femton mark.

**Anmälan om
lotsdirektörens
embets- och
inspektionsre-
sor.**

Hos Eders Kejsrerliga Majestät vågar jag underdånigst anmäla om de af mig under det år, denna berättelse omfattar, verkställda embets- och inspektionsresor.

Till följd af Eder Kejsrerliga Majestäts Senat för Finland förordnande och efter dertill utverkadt tillstånd af Generalguvernören i landet, var jag i början af Januari månad rest till Sverige, för att å Bergsunds Mekaniska Verkstad, hvarest ett nytt ångfartyg för lotsverkets räkning byggdes, vidtaga särskilda anordningar, beträffande fartygets inredning och utrustning.

I enahanda afseende begaf jag mig i slutet af Februari månad på några dagar till Björneborg, der en ny ångbåt för lotsverkets behof var under arbete.

Den 16 Mars afreste jag, på kallelse, till S:t Petersburg i ärenden, rörande finska lotsverket.

Kallad i embetsärenden till S:t Petersburg, anträdde jag resan dit den 20 April och uppehöll mig vid samma resa någon tid i Wiborg, för att å stället inhemta särskilda upplysningar om Wiborgs lotsfördelning, hvarföre nio dagar åtingo till hela denna färd.

Den 19 Maj företog jag på några dagar inspektionsresa inom en del af Helsingfors och Ekenäs lotsfördelningar.

Då det vid Bergsunds Mekaniska Verkstad byggda och till chefsbåt afsedda snabbgående ångfartyg, som Hennes Majestät Kejsarinnan, enligt hvad Finans Expeditionen i Kejsrerliga Senaten uti skrifvelse till mig för den 8 April sistlidne år tillkännagifvit, i Näder täckts uppkalla med namnet Eläköön, skulle till lotsverket aflevereras den 1 påföljde Juni och Kejsrerliga Senaten uppdragit mig att, sedan behörig tillåtelse till utrikesresa mig beviljats, sagda fartyg vid verkstaden afprofva och emottaga för kronans och lotsverkets räkning, afreste jag den 27 Maj på lotsverkets ångbåt Walvoja till Stockholm samt medförde tillika

besättning för ångfartyget Eläköön, hvarå jag, efter att hafva besökt några lots- och fyrplatser samt Björneborgs Mekaniska Verkstad, sedermera återvände till Helsingfors den 9 Juni.

Med mig åtföljde till Stockholm äfven tjänstörättande Fyringeniören Ernst Fredrik Andersin, som af Kejslerliga Senaten under den 19 Maj nyssförvikne år berättigats att, emot ersättning af allmänna medel, under en tid af två, högst tre veckor uppehålla sig i Sverige, för att närmare taga kännedom om derstädes uppförda gasoljefyrrar och de i dessa inrättningar på sednare tider införda förbättringar, med mera.

Den 12 Juni afreste jag uti embetsärenden på chefsångbåten Eläköön till Kronstadt och St Petersburg samt inspekterade under färden en del af Helsingfors och Wiborgs fördelningar.

Från denna resa återkom jag den 17 Juni till Helsingfors, men reste åter den 19 i samma månad på ångbåten Eläköön till Wiborg och Björkönsund, för att, enligt befallning, möta Hans Kjslerliga Höghet Storfursten Wladimir Alexandrowitsch, som jemte dess Höga gemål anlände till Wiborg, och återvände hit den 25 Juni.

Anbefalld att med ångbåten Eläköön infinna mig i östra skärgården, afreste jag den 27 Juni till Wiborg och Björkönsund samt åtföljde sedermera till den 11 Juli Eders Kejslerliga Majestät och Hennes Majestät Kejsarinnan, som jemte Deras Majestäters Höga barn behagat göra besök i den finska skärgården ända till Åbo och Lypörtö.

Den 21 Juli åtföljde jag på ångbåten Eläköön till Hangö och Mariehamn Generalguvernören öfver Finland, som företog inspektionsresa till dessa orter, samt återkom till Helsingfors den 30 Juli.

Den 3 Augusti företog jag på ångbåten Eläköön inspektion af större delen af landets lotsområde utmed kusten från Helsingfors vesterut, hvarvid sjömättningsarbetena i Bottniska viken jemväl af mig undersöktes och resan utsträcktes till norra delen af samma vik, der jag vid Marjaniemi lotsplats i Uleåborgs lotsfördelning besigtigade dammbyggnaden, om hvars förändring och genomgripande reparation fråga blifvit väckt.

Efter återkomsten till Helsingfors den 20 Augusti afreste jag den 28 i samma månad att inspektera de under lotsverkets vård stående fyrinrättningar och andra säkerhetsanstalter jemte slipinrättningen vid Sortanlaks vik i Ladoga sjö samt Saima och Kallavesi lotsfördelning, från hvilken resa jag den 24 September hit återvände.

Den 7 Oktober begaf jag mig på ångbåten Eläköön för några dagar att inspektera de utanför Helsingfors och Sveaborg belägna yttre farlederne samt till Reval, i ändamål att inhenta närmare kännedom om användningen och ändamålsenligheten af det vid Baltiska lotsverkets fyrrar nyligen införda lysningsämne pyronafta, med afsigt att, i fall detsamma skulle anses lämpligt och mindre kost-

samt, än den för landets fyrrar begagnade petroleumolja; söka å dem vinna tillämpning af nämnda ämne.

Den 18 November afreste jag på några dagar till Walsörarne, för att undersöka och besigtiga den på holmen Storskär uppförda nya fyrbåk, som anmälts vara i det närmaste färdig och i hvilken lysningen afton förut börjats.

Med afseende å hvad jag under inspektions- och andra omförmälda resor varit i tillfälle att inhemta eller på annat sätt erfarit, rörande lotsverkets tillstånd och förvaltning, får jag i djupaste underdånighet tillkännagifva, ej mindre att alla farleder, dem jag genomrest, samt de lotsverket tillhöriga byggnader, sjömärken och inrättningar, som dervid af mig besökts, visat sig vara till största delen i föreskrifven ordning vidmakthållna och värdade, än ock att lots- och fyrbetjeningen jemte den öfriga personalen i allmänhet, med undantag af några enstaka fall, ådagalagt ett berömvärdt uppförande och sina skyldigheter behörigen fullgjort, hvarför skäl till anmärkningar af någon väsentligare betydighet hvarken i ett eller annat hänseende förefunnits, äfvensom att, der några mindre felaktigheter eller smärre oriktigheter i segelledernes utprickning eller på annat område af lotsverkets verkningskrets förekommit, sådant genast utan dröjsmål afhjelpats och rättats.

Vakanta tjänster vid lotsverket.

Vid årets slut voro följande på ordinarie stat upptagna befattningar lediga, nemligen:

vid Öfverstyrelsen:

förutom kanslisttjensten, på sätt ofvanföre är nämndt, äfven fyringeniörsbefattningen, som emellertid föreståtts af tjänstförrättande;

vid lotsfördelningarne:

chefsbefattningarne i Ekenäs och Uleåborgs fördelningar, af hvilka den förstsagda tjensten bestridts af Åldermannen vid Hangöudds inre lotsplats Johan Berndt Blomqvist och den sednare af Löjtnanten i Öfverstyrelsen Ernst Gustaf Thomé, samt ibland lots- och fyrpersonalen i

	Aldermansbefattning.	Aldre lotsbefattning.	Yngre lotsbefattning.	Lotsärlingsbefattning.	Fyrkastare och Fyrskopparbetjenst.	Summa.
Wiborgs lotsfördelning	—	1	3	6	—	10
Helsingfors "	—	7	2	5	—	14
Ekenäs "	—	—	2	—	—	2
Åbo "	—	1	1	—	—	2
Ålands "	—	3	4	1	1	9
Wasa "	2	1	3	5	—	11
Uleåborgs "	1	2	1	1	—	5
Saima och Kallavesi "	—	5	6	—	—	11
Hanhipaasi fyrbåk i Ladoga sjö	—	—	—	—	1	1
Summa	3	20	22	18	2	65

De två lediga äldermansbefattningarne i Wasa fördelning vid Högklubbs och Korsö lotsplatser bestriddes af der anstälde yngre lotsar samt fyrmästaretjernerne vid fyrbåkarne Märket i Ålands fördelning och Hanhipaasi utaf sjökapte-
ner, som för sådant ändamål blifvit på försök tillsvidare antagne.

Största delen af omförmälda öfriga obesatta lotsbefattningar förrättades emellertid genom särskildt tillförordnade lotsbetjente och andra utom lotsverket stående personer, hvilka tillsvidare för sådant ändamål antagits på försök, för att bereda dem till lotstjenst och vinna kännedom om deras lämplighet för yrket.

På indragningsstat qvarstodo vid årets utgång trettiofyra lotsbetjente af olika grad.

Genom död och afsked hafva under det sistförflutna året ibland betjeningen vid lots- och fyrstaterne afgått:

	Vid lotssta- ten.		Vid fyrsta- ten.		Summa.
	Genom dö- den.	Genom af- sked.	Genom dö- den.	Genom af- sked.	
Inom Wiborgs fördelning . . .	1	5	—	—	6
” Helsingfors ” . . .	1	4	—	1	6
” Ekenäs ” . . .	1	2	—	—	3
” Åbo ” . . .	2	1	—	—	3
” Ålands ” . . .	—	4	1	1	6
” Wasa ” . . .	1	2	—	—	3
” Uleåborgs ” . . .	3	1	—	1	5
Summa	9	19	1	3	32

Bland de med döden afgångne voro nio lotsbetjente och Fyrmästaren vid Bogskärs fyrbåk Karl Alfred Arvidson, som der innehaft tjenst från den tid fyren begynt sin verksamhet på hösten år 1882.

Ibland de afidne lotsbetjente hafva vädeligen omkommit tre under tjenste-
utöfning och tre, medan desse varit ute å sjön för enskilda angelägenheter, nemli-
gen: Lotslärlingen vid Lohms lotsplats i Åbo fördelning Johan Wilhelm Engblom
den 17 September genom kullsegling under stark storm å Ersta fjärd på återfärd
från Åbo stad, dit han framlotsat danska skonerten Carolina, Yngre lotsen vid
Uleåborgs lotsställe i Uleåborgs fördelning Albert Sauvola den 30 Oktober genom
drunkning på hemresa till stationen efter förrättad lotsning och Yngre lotsen
vid Hangöudds inre lotsplats i Ekenäs fördelning Henrik Alexander Isaksson
den 12 December vid återfärd från lotsning af fartyg till Jungfrusund genom kull-
segling till följd af hastigt inträffad stormby samt Yngre lotsen vid Björköunds

Lotsbetjente på
indragnings-
stat.
Afgången lots-
och fyrbe-
tjente.

lotsställe i Wiborgs fördelning Anders Heino den 24 Maj genom båtens kantring, medan han varit sysselsatt att i hamnen utanför lotsbyn upptaga fisknät, Lotslärlingen vid Brändö lotsplats i Wasa fördelning Johan Ohls den 3 September genom drunkning å Kråkfjärden, der han uppehöll sig för fiskfångst, och Lotslärlingen vid Lovisa lotsställe i Helsingfors fördelning Axel Nyman, som permitterad på utrikes sjöresa, befunnit sig ombord å ett norskt fartyg, då detsamma förlist, och dervid drunknat, utan att känt är, när och hvar olyckan skett.

Af de afskedade voro nitton lots- och tre fyrbetjente samt ibland de sednare Yngre fyrvaktaren vid Gråhara fyrbåk Nils Theodor Helin, tjänstförrättande yngre fyrvaktaren vid Skälskärs fyrbåk Algot Wilhelm Grönlund och Äldre fyrvaktaren vid Ulkokalla fyrbåk Petter Danska, hvilka, uppå derom gjorda ansökningar, för enskilda angelägenheter entledigats från tjensten. Af den förafskedade lotspersonalen voro sjutton ordinarie och två extra betjente. Bland dem afskedades följande utan ansökning: två för uppnådd hög ålder och färgblindhet, Lotslärlingen vid Gråhara lotsplats i Helsingfors fördelning Fredrik Emund Åhman, emedan han visat sig begifven på starka drycker, Lotslärlingen vid Sastmola lotsställe i Wasa fördelning Johan Reinhold Österlund, som blifvit af Häradsrättens i Sastmola och Siikais socknars tingslag genom utslag den 21 November 1882 fälld till ansvar för första resan tjufnad, ehuru Öfverstyrelsen först senare erhållit kännedom om domslutet, Lotslärlingen vid Högklubbs lotsplats i samma fördelning Petter Gideon Berg, för det han den 30 Augusti nästvikne år utan känd orsak i platsens upppassningsstuga lönligen tilldelat tjänstförrättande åldermannen med hammare ett slag, hvaraf blodvite följt, Äldre lotsen vid Uleåborg lotsställe i Uleåborgs fördelning Karl Laitinen den 12 Augusti, enär han vid min samme dag företagna inspektion af lotsplatsen visat oordentlighet i tjensten, och, derom af mig erinrad, uppfört sig sturskt, samt extra Lotslärlingarne vid Degerby lotsplats Karl Theodor Dahlgren och vid Signilskärs lotsställe, hvardera inom Ålands fördelning, Matts Hartvik, de der begge befunnits för lotstjenst olämplige.

Bestraffningar.

Genom nådigt utslag den 31 Mars sistlidne år är Chefen för Wiborgs lotsfördelning, Stabskaptenen Reinhard Edvin Winter dömd att för missbruk af myndighet i tjensten utan någon påföljd af vigt erhålla af Öfverstyrelsen skriftlig anmärkning och i ersättning utgifva trettioåtta mark fyratio penni.

Förutom ofvan omförmälda sex fall, i hvilka entledigande från tjensten egt rum, hafva under året bestraffningar för fel och försummelse i och utom tjensten ådömts nedannämnde lotsbetjente till följande antal, sålunda:

	Genom dom- stols utslag.	Extra judi- cielt straff.	Summa.
Inom Helsingfors fördelning	—	1	1.
Transport	—	1	1.

	Transport	—	1	1.
Inom Åbo fördelning	1	—		1.
„ Wasa „	1	—		1.
„ Uleåborgs „	1	—		1.
	<u>Summa</u>	3	1	4.

Åldermannen vid Gråhara lotsplats August Wilhelm Åhman den 31 December arrest i åtta dagar å högvakten här i staden, för det han vid flera tillfällen visat sig vara begifven på omåttligt bruk af starka drycker.

Äldre lotsen vid Ruotsalais lotsställe i Åbo fördelning Erik Johan Ylander af Häradsrätten i Rimito och Lemo socknars tingslag genom utslag den 27 September nyssförvikne år för nedhuggning af ett ekträ.

Fyrskiepparen å fyrfartyget Storkallegrund Viktor Aurén af Eders Kejsersliga Majestäts Wasa Hofrätt genom utslag den 22 Maj sistlidne år, jemte det han frikänts från ansvar, att utgifva till kronan godtgörelse för särskilda samma fartyg vid dess grundstötning den 15 Maj 1885 tillskyndade skadors iståndsättande och äfven utbetala andra ersättningar. Detta utslag är sedermera genom underdåniga besvär underkastadt Eders Kejsersliga Majestäts Nådiga skärskådande, och beror på afgörande.

Yngre lotsen vid Stubbens lotsplats i Uleåborgs fördelning Isak Johansson Laggår af Rådstufvurätten i Nykarleby stad genom utslag den 19 Juli förvikne år att för vårdslöshet och försummelse vid lotsningen af finska barkskeppet Tähti, som till följd deraf grundstött den 19 Maj 1884, hållas tolf dagar i fängelse vid vatten och bröd samt att utgifva särskilda med rättegången förenade kostnadsersättningar.

Till återbesättande af lediga befattningar vid lots- och fyrinrättningen äro under årets lopp i tjänst anställda på ordinarie stat efterföljande antal lots- och fyrbetjente, nemligen:

Antagne lots-
och fyrbe-
tjente.

Inom Wiborgs fördelning:

Lotsbetjente	34.
Fyrbetjente	1.

Inom Helsingfors fördelning:

Lotsbetjente	24.
Fyrbetjente	1.

Inom Ekenäs fördelning:

Lotsbetjente	7.
	<u>Transport 67.</u>

Transport 67.

Inom Åbo fördelning:

Lotsbetjente	2.
Fyrbetjente	2.

Inom Ålands fördelning:

Lotsbetjente	2.
Fyrbetjente	7.

Inom Wasa fördelning:

Lotsbetjente	3.
Fyrbetjente	4.

Inom Uleåborgs fördelning:

Lotsbetjente	4.
Fyrbetjente	3.

Summa 94.

Af disse voro två åldermän, den ena vid Lökö lotsplats i Åbo fördelning och den andra vid Uleåborgs lotsplats, aderton äldre lotsar, tjugutvå yngre lotsar och trettiotre lotslärlingar, eller tio äldre och tio yngre lotsar jemte fjorton lotslärlingar inom Wiborgs, fem äldre och sju yngre lotsar jemte tolf lotslärlingar i Helsingfors, två äldre och två yngre lotsar jemte tre lotslärlingar uti Ekenäs, en lotslärling inom Åbo, två yngre lotsar uti Ålands, tre lotslärlingar i Wasa, samt en äldre och en yngre lots jemte en lotslärling inom Uleåborgs fördelningar, äfvensom en fyrskeppare å fyrfartyget Mäly, derifrån fyrskepparen öfverförts till enahanda befattning å det nya fyrfartyget Helsingkallan, som under året intagit sin station, en fyrskeppare å det vid Relandersgrund utanför inloppet till Raumo stad på hösten förlidne år första gången utsatta fyrfartyg Relandersgrund, en styrman eller äldre fyrvaktare å hvardera af nästsagda två fartyg, en styrman eller äldre fyrvaktare å det förstnämnda fyrfartyget, hvarifrån denne transporterats till lika befattning å Werkkomatala fyrfartyg, en yngre fyrvaktare vid Gråhara fyrbåk, två fyrmästare vid Bogskärs fyrbåk, en äldre och två yngre fyrvaktare vid Skälskärs fyrbåk, en äldre och en yngre fyrvaktare vid fyrbåken Märket, en styrman eller äldre fyrvaktare å fyrfartyget Storkallegrund, en äldre och en yngre fyrvaktare vid fyrbåken Strömmingsbådan, en äldre fyrvaktare vid fyrbåken Walsörarne, en yngre fyrvaktare vid Ulkokalla fyrbåk samt en tillförordnad fyrmästare vid Hanhipaasi fyrbåk, derifrån fyrmästaren blifvit i enahanda befattning transporterad till fyrbåken Walsörarne.

Förutom de å stat redan bestämda tjänster vid lots- och fyrrinrättningen hafva under året följande nya befattningar tillkommit, nemligen: enligt Kejser-

liga Senatens särskilda förordnanden af den 26 Juli, en äldre och en yngre lots vid Räfsö lotsplats i Wasa fördelning samt en fyrmästare, en äldre och två yngre fyrvaktare vid fyrbåken Walsörarne, äfvensom, på grund af Kejslerliga Senatens förordnande af den 6 Oktober, en äldre och en yngre fyrvaktare vid fyrbåken Märket, en hvar med åtnjutande af enahanda aflöning och förmåner, som tillkomma öfrige dylika betjente.

För öfrigt har Kejslerliga Senaten, såvida anmaldt blifvit, att tjenstgöringen vid Bogskärs fyrbåk under höst- och vintermånaderna visat sig synnerligen betungande för den derstädes stationerade fyrbetjening samt emedan densamma dessutom vid inträffande sjukdomsfall vore otillräcklig att verkställa förekommande arbeten, under nästberörde dag funnit godt tillåta, att en extra fyrvaktare, till hvars aflönande kunde användas ett penningebelopp, som likväl icke finge öfverstiga 350 mark, finge för påföljande vinter i förenämnda afseende antagas.

Emot aflöning å stat blefvo till bestridande af ordinarie lots- och fyrbetjentsbefattningar⁴ under året anställde på försök:

Vid fyrbåken Walsörarne två yngre fyrvaktare.

På extra ordinarie stat hafva under samma tid antagits:

Inom Wiborgs fördelning:

Lotslärlingar 11

Inom Ekenäs fördelning:

Lotslärlingar 2.

Inom Åbo fördelning:

Lotslärlingar 5.

Inom Ålands fördelning:

Lotslärling 1.

Summma 19.

Styrningssedlar för rättighet att på eget ansvar lotsa fartyg af hvad Styrningssedlar. djupgående som helst äro under året utfärdade åt sju lotslärlingar i Wiborgs, en uti Helsingfors, fem inom Ekenäs, fyra ordinarie och en extra i Åbo, tre uti Wasa samt två inom Uleåborgs fördelning, hvaremot sådana icke förekommit i Ålands fördelning. Ej heller har någon erhållit tillstånd till lotsning af mindre djupgående fartyg. Förbemälde extra betjente var extra Lotslärlingen vid Utö lotsplats Alfred Brunström.

Till följd af stadgandet uti 23 § i Nådiga Reglementet den 9 Maj 1870 Lots- och fyrbetjentes permission. hafva under det sistförlidna året femton ordinarie och tio extra lotslärlingar samt

en extra fyrvaktare varit på längre eller kortare tid permitterade, för att, till vinnande af vana och praktisk insigt i sjömannayrket, företaga in- och utrikes sjöresor å kofferdifartyg, eller två ordinarie och två extra lotslärlingar ifrån Wiborgs, tre ordinarie lotslärlingar och en extra fyrvaktare från Ekenäs, sex ordinarie och tre extra lotslärlingar ifrån Åbo, en ordinarie och fem extra lotslärlingar från Ålands samt tre ordinarie lotslärlingar ifrån Uleåborgs fördelning. Af bemälda personer erhöles två ordinarie lotslärlingar i Åbo fördelning förlängning af den dem beviljade tidigare permission, den ena för sex och den andra på tre månader, såvida anmäldt blifvit, att de i anseende till fartygens långvariga färder inom utländska farvatten, voro urståndsatte att inom den bestämda tidens utgång återkomma till stationerne. Bland de öfrige hade åtta ordinarie och sex extra lotslärlingar undfått permission för två år, tre ordinarie och en extra lotslärling på ett år, två ordinarie lotslärlingar och extra fyrvaktaren för åtta månader, en ordinarie lotslärling på sju månader samt en ordinarie och en extra lotslärling för årets seglation. Dylig permission har icke förekommit inom Helsingfors och Wasa fördelningar.

Genom de af fartygsbefälhafvarene för de permitterade utfärdade och, jemlikt meddelad föreskrift, utaf vederbörande lotsfördelningschefer till Öfverstyrelsen insända intyg öfver deras vistelse och förhållande å fartygen har den upplysning vunnits, att de personer, hvilka före årets utgång återvänt till stationerne, å fartygen uppfört sig väl, visat håg för sjömansyrket och duglighet till detsamma samt sina åligganden till befälhafvarenes belåtenhet uppfyllt.

Förutom ofvannämnde lots- och fyrbetjente hafva äfven någre andra ibland lots- och fyrpersonalen åtnjutit i enskilda angelägenheter tjenstledighet på kortare tid och före densammas utgång vid sina stationer i behörig ordning sig inställt.

**Lotslärlingars
anställning å
ryska örlogs-
flottan.**

Enligt Kejsrerliga Senatens uti skrifvelse från Finans Expeditionen för den 26 Mars sistförvikne år meddelade förordnande, hafva tjugu lotslärlingar eller fem från Wiborgs, fem ifrån Helsingfors, fyra från Ekenäs, fyra ifrån Åbo och två från Ålands fördelning, varit utbeordrade att under årets sjökampanj tjenstgöra å ryska örlogsflottans inom Finska viken stationerade pantsarfartyg, för att inhemta kännedom i ryska språket och inöfva sig i manövrering af berörda fartyg. I och för denna tjenstgöring tillgodonjöto lotslärlingarne ersättning af finska allmänna medel och andra särskildt bestämda förmåner. Till bestridande af de dermed förenade utgifterna hade 4,300 mark förslagsvis anvisats och 4,285 mark 50 penni i detta afseende åtgått.

Enligt hvad genom vederbörande fartygsbefälhafvare hos Öfverstyrelsen tillkännagifvits och vitsordats, hafva förbemälda lotslärlingar under deras tjenstgöring å fartygen uppfört sig väl, noggrant fullgjort sina åligganden samt i allmänhet visat sig behjelpigt förstå ryska språket och detsamma begagna i sådana

talesätt, som å fartygen vanligast förekomma och äro för lotsar nödvändiga att känna.

Den på Utö hufvudsakligast för der stationerade lots- och fyrbetjentes barn inrättade högre folkskola har under året varit i verksamhet samt besökts af inalles 23 barn, af hvilka 21 tillhört lots- och fyrbetjeningen samt 2 varit barn af andra föräldrar.

Högre folkskolan vid Utö lots- och fyrstation.

Beträffande det antal gånger vederbörande lotsfördelningschefer, på grund af meddeladt förordnande, besökt och inspekterat de dem underlydande lots- och fyrplatser, får jag i djupaste underdånighet åberopa härhos medföljande bilaga Litt. B samt tillika anmäla, att största delen af dessa platser jemväl blifvit utaf mig under inspektionsresorna besökt.

Visitation af lots- och fyrplatser.

II. Lotsinrättningen och sjöfarten.

Förutom chefsångbåten Eläköön, om hvars tillkomst redan ofvanföre nämnts, har lotsverkets fartyg ökats med den å Björneborgs Mekaniska Verkstad byggda snabbgående ångbåt, som hennes Majestät Kejsarinnan, enligt hvad Finans Expeditionen uti skrifvelse af den 8 April sistförvikne år gifvit Öfverstyrelsen tillkänna, i Näder behagat uppkalla med namnet Willmanstrand och hvilken sedermera i början af påföljde Juli månad för lotsverkets räkning emottagits.

Anskaffande af nya fartyg.

För öfrigt hafva två nya fyrfartyg som varit tidigare beställda och på hösten år 1885 blifvit för lotsverkets räkning emottagna, men då icke kunnat ut-sättas, under året begynt deras verksamhet, på sätt nedanföre skall närmare redogöras.

I underdånighet bifogas härjemte under Litt. C ett i Öfverstyrelsen, på grund af de från lotsfördelningscheferne inkomna, vid de särskilda lotsplatserne förda årsdagböcker öfver verkställda lotsningar inom farvattnen utmed landets kuster samt under Saima och Kallavesi lotsfördelning upprättadt sammandrag, innehållande uppgifter för hvarje lotsställe å antalet lotsningar och beloppet af der-vid influtna lotspenningar samt tidpunkten för den första och den sista lotsningen under året, äfvensom tabell Litt. D. upptagande fördelningen af det å årets utgiftsstat förslagsvis beviljade tillskott af 40,000 mark i de vid Finska och Bott-niska vikarne anställde lotsbetjentes aflöning, hvilkas årliga lön och lotsningsför-tjenst under årets seglationstid icke uppgått till det belopp, att ålderman uppburit 500 mark, äldre lots 400 mark, yngre lots 350 mark samt lotslärling i aktiv tjenst och vid fyllda aderton år 250 mark.

Lotsningar och lotspenningar.

Förståberopade tabell utvisar, att lotsningarnes antal utgjort tillsammans 10,193 och de derfor influtna lotspenningarne inalles 192,636 mark 6 penni samt inom de särskilda fördelningarne:

förvarade inventarier den 6 November 1885 gått förlorad vid lotsning af engelska ångfartyget S. S. Seaton.

Af de från lotsfördelningscheferne inkomna anmälanden har inhemtats, att, under det kronolotsar haft fartygs ledning sig anförtrodd, grundstötningar inträffat till följande antal inom de särskilda fördelningarne. Grundstötningar med lots ombord.

Inom Helsingfors fördelning två. I det ena af dessa fall skedde grundstötningen, till följd deraf att grundet, som sedermera utprickades, förut var okänt, hvarföre och då något ansvarspåstående emot lotsen icke blef gjordt, saken i öfrigt förfallit. Uti det andra fallet har fartygsbefälhafvaren vid domstol utfört åtal emot lotsen, utan att målet ännu är slutligen afgjordt.

Inom Ekenäs fördelning fem. I tre fall inträffade olyckan derigenom, att grunden förut icke varit bekanta, hvadan desamma äfven dels blifvit försedda, dels komma att förses med behöriga säkerhetsmärken. Uti de två andra fallen härrörde grundstötningen deraf, att fartygen i tjocka och storm icke kunde på trånga ställen manövreras. I alla dessa fall hafva lotsarne icke ansetts vållande till olyckshändelserna, men i ett fall har fartygsbefälhafvaren förmålt sig sinnad att, så snart fartyget undergått erforderlig reparation för en mindre skada och kostnaden därför blifvit utredd, väcka fråga om ersättningens utfående.

Inom Wasa fördelning två. I begge dessa fall stötte fartygen på förut okända grund, af hvilka det ena redan utmärkts och det andra kommer att ifrån seglationens början i år betecknas. I hvartdera fallet har den lotsande befunnits oskyldig till händelsen och påstående om ansvar å lotsarne icke anmålts.

Förutom nu omnämnda fall förde lots italienska skeppet East Lamand från sjön till Räfsö hamn, der fartyget sedan sammanstötte med ett annat i hamnen för ankar liggande fartyg af orsak, att det förra icke i tid lydde roder. Hvartdera fartyget torde hafva lidit någon obetydlig skada, men lotsen ansågs fri för allt.

Inom Saima och Kallavesi fördelning har passagerareångbåten Elias Lönnrot med lots ombord den 23 Juli i farleden emellan Kallavesi och Muuruvesi sjöar utan någon svårare påföljd stött på ett förut obekant, sedermera utmärkt grund, för hvilken olycka någon skuld icke kunnat lotsen tillvitas.

Dessutom hade lotsverkets ångbåt Silmä den 12 Oktober med lots ombord vid försök att under då rådande lågt vattenstånd från Joensuu ingå till Pielis sjö straxt ofvanom Pakkola sluss i Pielis elf stött på ett okänt grund, utan att skada dervid förmärkts.

Inom Wiborgs, Åbo, Ålands och Uleåborgs fördelningar hafva således inga grundstötningar med lots ombord egt rum.

Förutom sådana händelser, som nedanföre äro upptagna i redogörelsen öfver strandningar och sjöolyckor, hafva, enligt hvad vederbörande fördelningschefer anmält och såvidt i Öfverstyrelsen är känt, grundstötningar, utan svårare Grundstötningar utan lots ombord.

påföljder och icke under ledning af lots, förekommit till följande antal inom några fördelningar:

Inom Wiborgs fördelning en ifrån någon trakt vid Ladoga sjö hemmahörande farkost, som i Trångsund intagit saltlast och den 1 Augusti vid utgående derifrån törnat på grund emellan Tuppuransaari och Alvatinieni.

Inom Saima och Kallavesi fördelning ångbåten Walio någon dag i slutet af Augusti månad på färd till Pielis stött mot en sten i farleden invid Rahkuniemi udde, utan att någon närmare orsak dertill är uppgifven och betydligare skada inträffat; lastångbåten Ahkera, hemmahörande i Idensalmi köping under mörker någon natt i slutet af samma månad på ett utom farled i Suukkolansalmi sund beläget grund, hvarvid skada likväl icke uppstått; ångfartyget Pielinen från Nurmis köping den 17 September på ett förut obekant grund inom Pielis sjö med den påföljd, att botten skadats och fartyget afförts till verkstad för undergående af reparation; bogserångbåten Telegraf, utan att dagarne närmare uppgifvits, två gånger å skilda ställen i Kukkarisalmi sund inom Suvasvesi sjö, hvarvid veterlig skada icke inträffat, samt ångfartyget Ansio någon dag i början af November månad i närheten af Leisniemi udde i farleden från Peonselkä till Mustalahti vik i Rantasalmi socken, utan att orsaken dertill uppgifvits och huruvida någon skada derigenom uppstått.

Strandningar
och sjöolyckor.

Antalet strandningar och sjöolyckor, som under den tid, denna berättelse omfattar, timat vid landets kuster utöfver de ofvanföre omnämnda dylika händelser af mindre betydenhet, var inalles tjuguen emot trettiofyra år 1885, tjuguttre 1884, tjugufem 1883, trettiotre 1882 och tjuguttre 1881 eller det lägsta antal under senast förflutna sex år. Såvidt känt är, hade vid dessa tillfällen något menniskolif icke gått förloradt, men en man af besättningen å finska skeppet Runeberg fallit öfver bord inom Finska viken och dervid omkommit, innan sagda fartyg den 3 Oktober om natten strandat vid Gråhara holme utanför Helsingfors.

Af nu ifrågavarande olyckor förekommo å farvattnen inom Wiborgs fördelning tre, Helsingfors fyra, Ekenäs fem, Ålands en, Wasa fem och Uleåborgs tre, hvaremot någon sådan icke inträffat i Åbo fördelning.

Med afseende å fartygens nationalitet voro elfva finska, ett ryskt, ett norskt, fem engelska, ett holländskt och två tyska. Af dessa voro åtta inrättade med ångkraft och tretton segelfartyg, blefvo vrak fyra samt erhöillo betydlig skada tre och obekant, ingen eller mindre skada fjorton. Ibland de vrakblifna voro två finska, eller ångfartyget Kuopio, som vid strandningstillfället sjunkit, ehuru obekant är, om detsamma kunnat upptagas, och en galeas samt en engelsk brigg och en tysk skonert. Betydligt skadade blefvo två finska skepp och en tysk skonert. Obekanta, inga eller mindre skador erhöillo sju finska, ett ryskt, ett norskt, ett holländskt och fyra engelska fartyg.

Uti nio fall var lots ombord, då olyckan timade, nemligen: i två inom Helsingfors, fem uti Ekenäs och två i Wasa fördelning. I anledning af en grundstötning är, såsom redan ofvanföre nämnts, rättegång med lotsen börjad, men då lotsarne uti alla de öfriga fallen ansetts icke hafva varit vållande till ifrågakomna olyckshändelser samt hvarken fartygsbefälhafvare eller rederier framställt ansvars- eller ersättningspåståenden, har någon vidare åtgärd icke blifvit vidtagen, än att vederbörande fördelningschefer anbefallts anställa noggranna undersökningar för- utronande af rätta orsaken till olyckshändelserna.

Härjemte bifogas underdånigst ej mindre särskild uppgift i bilagan Litt. E, rörande de närmare omständigheterna vid de inträffade olyckorna, deras beskaffenhet och stället, hvarest de timat, än äfven ett sjökort, å hvilket ställena, der strandningarne och grunstötningarne förekommit, äro utmärkta i tre oliga färger sålunda, att den svarta betyder vrak, den röda betydlig skada och den gröna okänd, ingen eller obetydlig skada.

III. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar, med mera.

Under året har tillkommit en ny fyrbåk af jern, uppförd på holmen Stor- Fasta fyrinrätt-
skär vid Walsörarne i Bottniska viken. För denna fyr, hvilken blef första gån- ningar.
gen tänd den 17 November, är årlig utgiftsstat den 26 Juli sistlidne år af Kejserliga Senaten fastställd, då fyrapersonalens antal bestämdes till en fyrmästare samt en äldre och två yngre fyrvaktare.

Sedan Kejserliga Senaten den 12 Juni 1884 förordnat, att till underlåtande af inseglingen i Räfsö hamn en gasoljefyr borde på lämpligt ställe i farleden utsättas, men Stadsfullmäktige i Björneborg, hvilka förbundit sig att uppföra och underhålla ett för sagda gasoljefyr erforderligt pålfäste samt att bestrida kostnaderne för fyrens skötsel, anmält, att pålfästet emellertid icke kunnat motstå inverkan af vattnet och isen i Räfsö sund, utan särskilda gånger blifvit i grund förstördt, hvarföre Stadsfullmäktige äfven anhållit om befrielse från förberörda åtagande mot det, att staden förpligtade sig att, till utmärkande af vändningspunkten i sundet, anskaffa och utan bidrag af kronan vidmakthålla två lyk- tor med rödt sken, uppställda å härför inrättade stänger, den ena på ångbåts- kajen och den andra å skeppsbrokajen i Räfsö hamn; så har Kejserliga Senaten, i enlighet med Öfverstyrelsens hemställan, under den 26 Juli förvikne år funnit godt tillåta indragning af ofvannämnda gasoljefyr och i öfrigt lemnat bifall till Stadsfullmäktiges anhållan.

Till följd häraf hafva ifrågavarande fyrlykto- jemväl kommit till stånd
och begynt lysningen den 22 Augusti samt dermed fortfarit till den 19 Decem-
ber, då desamma, i anseende till vattnets isbeläggning, släcktes.

Dessutom hade, på bekostnad af Kotka stad, tre fyrlykto- blifvit uppställda

å särskilda klippor i stadens hamn, för att nattetid och i mörker tjena fartyg till nödig ledning vid deras möjligen af behovet påkallade omflyttning och rörelser. Dessa lyktor, uti hvilka lysningen ombesörjes och underhålles af Kotka stad, hafva en hvitt, den andra grönt och den tredje rödt sken.

Hvad åter beträffar lysningen i landets öfriga fyrinrättningar, har densamma uti hamn-, led-, gasolje- och andra mindre fyrar underhållits på de i sådant afseende bestämda tider. Här kan dock anmärkas, att, såvida de efterföljande gasoljefyrar närbelägna vatten icke varit i början af sistlidne år tillfrusna, desamma släckts: Busskärs och Herrö den 6, Gustafssvärds tre den 12, Kobbaklintarne den 14, Nyhamns den 17 och Husö den 25 Januari, till hvilka dagar fyrarne brunnit från hösten året förut.

I Hangö och Bogskärs fyrar hade lysningen oafbrutet fortfarit hvarje natt hela året, men deremot nedannämnda fyrar, till följd af havvets isbeläggning och sedan seglation i trakten af dem upphört, varit släckta:

Söderskärs fyr under	81	nätter.
Gråhara " "	96	"
Porkkala " "	53	"
Nystads (Enskärs) fyr under	31	"
Utö " "	42	"
Lågskärs " "	29	"
Skålskärs " "	35	"
Märket " "	34	"
Björneborgs (Säbbskärs) fyr under	97	"
Kallo klippfyr "	118	"
Kaskö (Skjälgrunds) " "	111	"
Strömmingsbådan " "	118	"
Qvarken (Norrskärs) " "	118	"
*Walsöranne " "	11	"
Ulkokalla " "	139	"
Uleåborgs (Marjaniemi) " "	141	"
Heinäluoto " "	157	"
Hanhipaasi " "	114	"

Jemte det fyrbåken Walsöranne uppförts, hafva för betjeningen derstädes erforderliga boningsrum och uthus blifvit byggda.

För afhjelpande af de särskilda under storm den 28 och 29 December 1885 försakade skador å tornet till Bogskärs fyr, hafva behöfliga förstärknings-, reparations- och förbättringsarbeten blifvit å detsamma genom Öfverstyrelsen för allmänna byggnaderna utförda.

*Denna fyr blef första gången tänd den 17 November.

Genom samma Öfverstyrelsens försorg har arbetet för byggande af en vågbrytare vid klippan Märket, i ändamål att skydda det der befintliga fyrtorn mot sjö- och isgång, vidtagit, men icke slutförts.

För att göra tornbyggnaderne till Nystads och Kaskö fyrar bättre igenkänneliga om dagen, har det förstnämnda tornet målats i sex omvexlande horisontela röda och hvita bälten, af hvilka det öfversta är rödt. Bältenas bredd utgör aderton fot, förutom det nedersta, som har i bredd tolf fot. Det sednare tornet är måladt i tre omvexlande horisontela röda och hvita tolf fot breda bälten, af hvilka det öfversta är rödt. Från tredje bältet ned till grundmuren har detta torn hvit färg.

Vid Hangö fyrbåk har med den der uppställda kanon vidtagits sådan anordning, att två skott, i stället för ett, lossas hvar femtonde minut å de tider, då ångfartyget Express, som underhåller vinterkommunikation emellan Hangö och Sverige, väntas inkomma till Hangö.

Uti bilagan Litt. F vidfogas härhos i underdånighet förteckning öfver samtliga å lotsverkerket tillhöriga byggnader och sjömärken under året utförda reparations- och målningsarbeten jemte nybyggnader, af hvilken förteckning inhemtas, att antalet fullständigt utförda byggnadsarbeten varit 15, reparationsarbetena 59 och 6 byggnadsarbeten vid årets slut berodde af vidare verkställighet.

På grund af Kejslerliga Senatens särskilda förordnanden, hafva de för lysningens underhållande i fyrarne erforderliga materialier och effekter under lysningsåret 1886—1887 dels anskaffats genom vederbörande Guvernörers försorg, dels blifvit af Öfverstyrelsen omedelbart uppköpta eller på dess föranstaltande levererats samt vid emottagandet och användningen befunnits dugliga och motsvarande ändamålet. Utgifterna, som i detta hänseende tillskyndats statsverket, stego till sammanräknadt 27,033 mark 17 penni.

I anledning af Öfverstyrelsens derom gjorda hemställan, har Kejslerliga Senaten under den 6 Oktober sistlidne år för anskaffande af lämpliga proviantartiklar åt tjenstepersonalen vid fyrbåken Märket under påföljande vinterhalfår beviljat ett anslag af 1,200 mark, hvaraf 832 mark 10 penni för berörda ändamål åtgått.

Fyrfartygens antal har under året ökats med de två för utmärkande af Reilandersgrund utanför inloppet till Raumo stad och grundet Helsingkallan inom området under Stubbens lotsplats i Uleåborgs fördelning afsedda fartygen, af hvilka det sistnämnda utsattes å stationen den 9 Juli och samme dag första gången begynte lysningen.

Enär det vid anställd syn å det vid grundet Snipan i Bottniska viken underhållna fyrfartyget Qvarken (Snipan) visat sig, att detsamma varit i så väsendtliga delar bristfälligt och skadadt, att det icke kunde utan våda för fartyget och dess besättning under sommaren vid stationen utläggas samt hela seglations-

Lysningsmaterialier och kostnaderna för dem.

Anslag af allmänna medel till uppköp af proviantartiklar åt betjeningen vid fyrbåken Märket.

Flytande fyrar.

tiden derstädes bibehållas, har Kejsrerliga Senaten, med bifall till Öfverstyrelsens i ämnet gjorda framställningar, tillåtit, att till utmärkande af berörda grund det för Reilanders grund bestämda fyrfartyg finge användas, samt förordnat, att fyrfartyget Qvarken skulle hit till staden inbogseras och der undergå erforderlig reparation; hvarefter och sedan densamma verkstälts, sagda fartyg, med förändrad benämning af Relanders grund, den 9 Oktober utsatts vid Reilanders grund och börjat lysningen.

Öfriga fyrfartyg utlades och intogos nedanför uppgifna dagar, då lysningen äfven begynte och upphörde.

	Utsatt.	Intaget.
Werkkomatala	den 5 Maj	28 November.
Taipalenuoto	” 17 ”	6 ”
Storkallegrund	” 19 ”	23 ”
Qvarken	” 27 ”	19 ”
Mäyly	” 3 Juni	4 ”

Fyrfartygen Helsingkallan och Relandersgrund lemnade stationerne, det förra den 15 och det sednare den 23 November.

Sjömärken.

Nya fasta sjömärken äro under året uppförda.

I stället för det förra på hösten år 1885 af storm förstörda märket af trä å klippan Svartbådan inom området under Gråhara lotsplats i Helsingfors fördelning ett sjömärke af sten.

På den vestra af de två norrom ögruppen Kitskären belägna öfvervattensklippor Skiljegrund inom området under Hangöudds inre lotsplats i Ekenäs fördelning ett sjömärke, som består af en jernstång med derå fästad spira, vid hvars topp en triangel af bräder är fästad, samt tjenar till vägledning vid seglation emellan Hangö och Åbo, äfvensom att i mörker för förbigående fartyg angifva klippan Skiljegrund.

Å klippan Knifskär inom området under Utö lotsställe i Åbo fördelning ett märke, bestående af spiror, hvilka bilda två koner med tafva vid toppen.

Detta märke tjenar att utvisa den vestliga farleden från sjön till Åbo skärgård.

Dessutom har på klippan Märket en signalstång uppstälts invid fyrbåken, i ändamål att vid förefallande behof kunna medelst signalers gifvande underrätta de å närmaste lotsplats stationerade lotsarne om fyrens och betjeningens derstädes tillstånd.

Till sjömärke tjenar numera äfven ett i Hangö stad uppfördt klock- och brandtorn af trä sålunda, att detsama utgör jemte Hangö fyrbåk under vissa förhållanden landkänningsmärke vid insegling till Hangö redd.

Ett på holmen Kråkskär inom området under Degerby lotsplats i Ålands fördelning växande större tallträd, hvilket från längre tid tillbaka tjenat såsom

sjömärke vid seglation å farleden emellan Kökar och Degerby, har af okänd person nedhuggits, men emedan ett mindre stenkummel, motsvarande ändamålet, finnes å samma holme, har åtgärd icke behöft vidtagas om trädets ersättande genom annat märke

Till utmärkande af särskilda inom farvattnen utmed landets kuster belägna och för seglation vådliga grund hafva under året, inalles sjuttiofem flaggremmare och prickar blifvit utsatta eller inom Wiborgs fördelning en flaggremmare och tolf prickar, i Helsingfors fördelning en prick, uti Ekenäs fördelning en flaggremmare och tjugutvå prickar, inom Åbo fördelning en flaggremmare och tjugutvå prickar, uti Ålands fördelning en prick, i Wasa fördelning en flaggremmare och elfva prickar samt inom Uleåborgs fördelning en flaggremmare och en prick, men deremot har en remmare med flagg uti Åbo fördelning indragits. Då antalet af såbeskaffade säkerhetsmärken utgjort vid stutet af år 1885 3,311, uppgick deras antal vid utgången af sistlidne år till 3,385, för hvilkas underhåll ersättning till lotsarne utbetalts af allmänna medel med tillsammans 38,384 mark 1 penni.

Remmare och
prickar.

Till följd af vunen kändedom om några redan utmärkta grunds läge och sträckning äro de vid dem underhållna remmare och prickar flyttade från deras förra ställen till närbelägna grund eller inom Ekenäs fördelning en prick, Åbo fördelning en flaggremmare, Wasa fördelning en flaggremmare och två prickar samt Uleåborgs fördelning en prick.

För att genom sin betydelse bättre angifva de grund, remmare och prickar äro afsedda att beteckna, hafva till deras utseende förändrats inom Wiborgs fördelning en flaggremmare och två prickar, Ekenäs fördelning en prick samt Wasa fördelning tre prickar.

Den i Wiborgs fördelning tillkomna flaggremmare, hvilken tillika är försedd med rött klot under flaggen, utsattes vid Kuohova under Pitkäpaasi lotsplats belägna grund i stället för det der uppförda sjömärke, som visat sig icke kunna bibehållas och derföre indragits.

Grundet Pimiänmatala, beläget vid södra mellersta inloppet till Brahestad inom området under Isokraaseli lotsplats i Uleåborgs fördelning, hvilket grund förut betecknats genom remmarestång med flagg, har för att lättare kunna skönjas från sjön och urskiljas från andra enahanda remmare i trakten, utmärkts genom stång med flagg och svart klot nedanom flaggen.

På begäran och bekostnad af Ingeniörstyrelsen i Finländska Militärdistriktet, hafva genom de vid Trångsunds lotsplats i Wiborgs fördelning anställde lotsar från seglationens början sistförvikne år utsatts och underhållas fem prickar vid landningsbryggorna till de i Trångsund uppförda strandbatterier.

En genom Fredrikshamns stads försorg och på dess bekostnad uppen-sad farled, som går från stadens redd emellan holmarne Sockenholm och Get-

holm å ena sidan samt Tjärholmen på den andra till landningsbryggan å udden af nästnämnda holme under Fredrikshamns lotsplats i Wiborgs fördelning, har under året botecknats genom sex släta prickar och fyra stänger med qvast, hvilka märken af lotsarne emot ersättning af allmänna medel till ena hälften och af staden till den andra hälften vidmakthållas.

Den vid ett nära Melkö holme inom området under Helsingfors lotsställe sjunket fartyg utsatta prick är på hösten, sedan skrofvat af dess egare undanskaffats, upptagen.

I likhet med hvad äfven härförinnan egt rum, hafva vederbörande lotsar för enskilda personers och bolags räkning samt på deras bekostnad under året utprickat och underhållit särskilda farleder, hvilka begagnas för anlöpande af industriella inrättningar, förnämligast likväl sågverk.

På sätt redan under flera föregående år varit fallet, hafva lotsarne vid Helsingfors lotsplats för ryska kronans räkning äfven under det sistförflutna året underhållit åtta remmare omkring holmen Kalfholmen, tre invid stranden af holmen Skanslandet, Båkholmen eller Alexandersö och åtta omkring holmen Lonnan. Ändamålet med dessa remmare, hvilka äro försedda med gul flagg är att genom dem i tid varna sjöfarande och allmänheten att icke nalkas nämnda i närheten af Sveaborgs fästning belägna holmar, hvarest större förråd af krut för militärbehof och jemväl annat krigsmaterial förvaras. Dessutom utsatte och vidmakthöllo förbemålde lotsar för Artilleristyrelsens i Finland behof nio remmare med flagg, hälften blå och hälften röd, i farvattnet närmast till fästningen, för att derigenom utmärka läget och riktningen af den emellan de särskilda fästningsverken nedlagda undervattenstelegrafkabel.

Vidtagen ny
uppassning.

Ersättningen för underhållet af och bestyret med ifrågavarande remmaremärken utbetalas till lotsarne af ryska militärväsendet i landet.

Efter det förordnande meddelats om inrättande af ett nytt uppassningsställe under Räfsö lotsplats på holmen Säbbskär samt der för sådant ändamål uppassningsstuga med signalanstalt och båthamn för lotsarne uppförts, har uppassningen vidtagit och handhafves af fyra lotsar.

Ny farled.

I anledning af Öfverstyrelsens hemställan om tillstånd att, såvida en djupare och mera bekväm farled, än den nuvarande segelleden österom grundet Onskär inom området under Lohms lotsplats i Åbo fördelning, kunde på vestra sidan af nämnda grund inrättas, låta undersöka och derefter till allmänt bruk upplåta berörda farled, har Kejsrerliga Senaten under den 11 Mars sistlidne år bifallit framställningen och tillika förordnat, att för detta ändamål finge användas ända till 450 mark; hvarefter undersökningen, som, enligt deröfver afgifven redovisning, medtagit en kostnad af 255 mark 35 penni, på sommaren utförts genom chefen för sagda fördelning med biträde af nödigt antal lotsar samt farleden, sedan densamma blifvit utmärkt genom fem prickar, upplåtits till allmänhetens be-

gagnande, jemte det den äldre segelleden österom ifrågavarande grund tillsvidare bibehållits, intilldess att lotsarne hunnit göra sig fullt bekanta med den nya farleden.

Uti farvattnen utmed landets kuster äro under nästförvikne år upptäckta inom Ekenäs fördelning två, uti Åbo fördelning sju, i Wasa fördelning två, och inom Uleåborgs fördelning ett grund, hvilka varit förut obekanta, men befunnits för seglation så vådliga, att desamma genast blifvit utmärkta förmedelst remmare och prickar, som jemväl i framtiden måste utsättas, hvarföre Öfverstyrelsen hos Kejserliga Senaten äfven hemställt, att upptäckarene af dessa, till antalet tolf grund måtte tilläggas af allmänna medel belöning, hvars belopp stiger till inalles 3,100 mark. Två af grunden upptäcktes genom personer, stående utom lotsväsendet, men de öfriga af lotsbetjente.

Belöning för upptäckande af grund.

Dessutom har Kejserliga Senaten under den 10 Maj förvikne år funnit godt tilldela en belöning af tvåhundra mark gemensamt åt de vid Ristisaari lotsplats i Saima och Kallavesi fördelning anställde två lotsbetjente, hvilka någon dag i Oktober månad 1884 midt i farleden emellan holmarne Kanasaari och Suusaari inom området under nämnda lotsställe upptäckt en förut obekant enstaka sten af mindre omfång.

På sätt ofvanföre blifvit antydt, har antalet af lotsverkets fartyg ökat med två ångbåtar och två fyrfartyg, hvarutom segelbåtar anskaffats till Söderskärs, Gråhara, Märkets, Walsörarne och Kaskö fyrplatser. Den äldre båten vid Söderskärs fyrbåk har blifvit försäld.

Lotsverkets ång- och andra fartyg samt lotsarnes tjänstebåtar.

Vid utgången af år 1886 utgjordes de i lotsverkets vård befintliga farkoster af

tio ångbåtar,
sju fyrfartyg, deraf ett med ångkraft,
tjugusex dels segel-, dels roddbåtar vid fyrplatser,
fyra däckade räddningsbåtar.

Större och mindre reparationer hafva i mån af behof, verkställts å de äldre båtarna. Samtliga båtarna hafva under året varit i verksamhet och användts till särskilda ändamål samt för öfrigt behörigen vårdats och underhållits.

Beträffande lotsarnes tjänstebåtar, hafva de i allmänhet visat sig vara dugliga, för att kunna i dem, med hänsyn till lokala förhållanden och lotspersonals fåtalighet, utgå fartyg till möte.

Genom fyrbetjeningen äro meteorologiska observationer under årets lopp verkställda vid Söderskärs, Hangö, Utö, Bogskärs, Skålskärs, Märkets, Björneborgs, Kaskö, Ulkokalla och Uleåborgs fyrbåkar. Ett exemplar af anteckningarne öfver de dervid gjorda iakttagelser har, sedan berörda anteckningar först blifvit i Öfverstyrelsen granskade, tillsändts Hydrografiska Öfverstyrelsen i ryska Marin-

Meteorologiska observationer.

ministerium och ett annat exemplar samtidigt öfverlemnats till Direktorn för finska Vetenskaps societetens meteorologiska centralanstalt.

Enahanda observationer hafva vid de skilda sjömätningsexpeditionerna anställt och jemte redogörelsen för deras arbeten afsändts till Hydrografiska Öfverstyrelsen.

**Vattenhöjds-
mätningar.**

Vattenhöjds mätningar för ryska marinväsendets behof äro under året verkställda af lotsarne vid Lohms lotsplats inom Åbo fördelning samt Kökars och Sottunga lotsställen uti Ålands fördelning, hvarefter Hydrografiska Öfverstyrelsen erhållit behörig del af det resultat, som genom mätningarne vunnits.

För bestyret dermed har åt lotsarne i ersättning utbetalts ett belopp af 187 mark 25 penni från det för sådant ändamål å lotsverkets stat upptagna anslag.

Emot särskild vedergällning, som utbetalas af Finska Vetenskaps societeten, och på dess föranstaltande, hafva dessutom vattenhöjds mätningar under året verkställt vid Söderskärs och Hangö fyrbåkar samt följande lotsplatser: Rönnskärs i Helsingfors, Jungfrusunds och Hangöudds inre inom Ekenäs, Utö, Lypörtö och Lökö uti Åbo samt Rönnskärs i Wasa fördelningar. Resultaterne af dessa iakttagelser äro sedermera till Vetenskaps societeten omedelbart öfverlemnade.

**Ersättning för
förekomma rem-
mare.**

I ersättning åt de lotsar, för hvilka skyldigheten att förnya förekomma remmare och prickar, till följd deraf att dylika märken till större antal gått förlorade, varit synnerligen betungande, hafva ur det för sådant ändamål å lotsverkets stat anvisade anslag inalles 300 mark 20 penni utbetalts.

Gratifikationer.

Tretton lots- och fyrbetjente, som framför andra utmärkt sig genom drift och duglighet i tjensten, hafva tilldelats gratifikationer, hvartill sammanräknadt 1,250 mark användts af det derför å stat bestämda årsanslag.

**Stormvarnings-
signaler.**

De i Hangö stad och på Hangö båkland för meddelande af underrättelser om stormars annalkande inrättade signalanstalter hafva under året i föreskrifven ordning utöfvat sin verksamhet..

IV. Lifräddningsväsendet.

**Lifräddnings-
anstalterne.**

Af anmälandena, som från vederbörande lotsfördelningschefer inkommit, framgår, att lifräddningsstationen med båt och raketapparat vid Hangö samt de vid lotsplatserne Aspö i Wiborgs, Rönnskärs i Helsingfors och Utö inom Åbo fördelning stationerade däckade räddningsbåtar icke behöft för afsedt ändamål användas, såvida biträde af dem icke påkallats.

Af den utaf Bestyrelsen för lifräddningsföreningen i Wasa län afgifna, hit insända berättelse för det sednast förflutna året erfares, bland annat, att nämnda förening under samma år utöfvat sin verksamhet vid dess begge stationer i Nikolaistads hamn och på Gåsberget vid Wargögaddar, men

att något tillfälle att bispringa i sjönöd stadda personer under året icke yppats; att bergningsredskapen å förstsagda station blifvit tillökt med två af komitén för insamlande af medel till beredande af en välkomstgåfva åt Hennes Majestät Kejsarinnan vid Höstdensammas sednaste besök i landet till föreningen förärade lifräddningsbåtar, samt att antalet af de i föreningen kvarstående ledamöter utgjort i Nikolaistad sextiofyra och i öfriga städer inom länet trettiotre.

V. Förvaltningen af lots- och fyrinrättningar i de inre vattendragen.

Ur chefens för saima och Kallavesi fördelning afgifna berättelse om fördelningens förvaltning under sistlidne år inhemtas, bland annat, att sjöfarten der börjats den 24 April, då den första ångbåt inkommit, och upphört den 29 November, hvilken dag det sista fartyget afgått från Willmanstrands hamn; att första lotsningen förekommit den 9 Maj vid Konnus lotsplats och den sista den 16 Oktober vid Puumala lotsställe; att lotsningarnes antal utgjort 109 och beloppet af dervid influtna lotspenningar uppgått till sammanlagdt 1,077 mark 50 penni, hvaraf det högsta tillfallit lotsarne vid Lauritsala lotsplats och det lägsta eller 7 mark de vid Ristisaari tjenstgörande lotsar för en derifrån förrättad lotsning; att inkomsten för lotsning af kronofartyg varit 46 mark; att farlederne genast efter islossningen utprickats samt sedermera under hela seglationstiden jemte strand- och andra säkerhetsmärken som blifvit iståndsatta och ommålade, behörigen vidmakthållits; att två remmare i Leppävirta ström utbytts mot bojar samt tre kummel i farleden till Mustalahti vik inom Rantasalmi socken och ett i Pielis sjö till någon del förstörats; att två kortare farleder, den ena vid Lauritsala och den andra vid Nyslotts stad samt en längre farled emellan Kuopio stad och Palokki lastageplats i Heinävesi socken tillkommit; att tre förut obekanta grund upptäckts, ett i farleden emellan Kuopio och Nilsjä samt två i Pielis vattendrag, af hvilka grund det förstomordade blifvit undersökt och behörigen utmärkt genom remmare, men de sednare tillsvidare endast provisoriskt betecknats; att åtskilliga remmaremärken, isynnerhet inom Pielis elf, under seglationstiden af stockflottor bortförts, men blifvit genom nya ersatta; att ett kummel i Pielis sjö af storm förstörts; att fördelningschefen, sedan lotsverkets ångbåt Silmä blifvit ställd till hans förfogande, verkställt inspektions- och, der sådant af omständigheterna påkallats, äfven andra tjensteresor å densamma; att haverier af svårare beskaffenhet icke förekommit, men deremot grundstötningar inträffat, om hvilka ofvan före likväl redan är nämndt i redogörelsen för grundstötningar med och utan lots ombord; att någon förändring med lotspersonalen icke egt rum samt densammas uppförande varit berömvärdt i allmänhet och för öfrigt af den beskaffenhet, att hvarken åtal i eller utom tjensten behöft anställas eller extra judiciel bestraffning användas.

Saima och
Kallavesi för-
delning.

Tavastländska vattendragen.

De inom Tavastländska vattendragen, på statsverkets bekostnad, inrättade farleder hafva utprickats och vidmakthållits af fem der på ordinarie stat anställda äldre lotsar utan att någon förändring med dem eller farlederna egt rum eller klagomål anmälts. Löjtnanten i Öfverstyrelsen Olofsson, som varit beordrad att på hösten inspektera ifrågavarande farleder har icke haft skäl att annat emot dem eller lotsbetjeningen anmärka, än att några säkerhetsmärken utmed farlederna icke varit på ett fullt tillfredsställande sätt vidmakthållna, hvarföre vederbörande lotsar äfven blefvo genast förständigade om deras skyldighet i detta afseende.

Farleder i Keitele sjö.

Den i Keitele sjö utprickade farled har under året vårdats och vidmakthållits genom en för sådant ändamål antagen, utom lotsverket stående person, som för bestyret dermed åtnjutit i ersättning af allmänna medel fyrahundra mark i ett för allt.

Dessutom är, med Kejslerliga Senatens under den 5 Augusti nästförvikne år dertill lemnade bifall, farleden ända till Keihärinkoski fors under samma år undersökt och försedd med säkerhetsmärken, för hvilket ändamål ett anslag af högst etthundra mark beviljats ur statsverkets tillgångar.

Ladoga sjö.

De inom finskt område i Ladoga sjö belägna fyrrar och sjömärken hafva under året vårdats och upprätthållits, i enlighet med derom meddelade föreskrifter, samt remmare och prickar varit i behörig ordning utsatta, utan att anmärkning eller klagomål i detta afseende försports eller anmälts.

VI. Sjömätningsarbeten.**Sjömätningar i Bottniska viken.**

Utmed Bottniska vikens finska kust fortsattes äfven under sistförlidna år de till utförande anbefallda sjömätningsarbeten, hvilka verkställdes i följande ordning. För att emellertid påskynda arbetenas fortgång, hade Öfverstyrelsen hos Kejslerliga Senaten hemställt om tillstånd att låta genom en vid sjömätningsexpeditionen särskildt bildad afdelning med biträde af någon för sådant ändamål bestämd, lotsverket tillhörig ångbåt anställa triangelmätningar, som böra föregå de egentliga sjömätningarne och utgöra för desamma ett förberedande arbete, hvarföre och då bifall till framställningen lemnats, ångbåten Åland beordrats att i öfvermålda afseende deltaga uti expeditionens arbeten. I anledning af Öfverstyrelsens för öfrigt gjorda anmälan, att inom förenämnda vik magnetiska observationer härintills icke verkstälts och kompassens missvisning ej blifvit bestämd, hvilken omständighet förorsakade tomrum i seglationsunderrättelserna och komme att medföra ännu större olägenhet, då sjökort öfver hela denna vik skola utgifvas, har Kejslerliga Senaten, uppå Öfverstyrelsens hemställan, under den 20 Januari förvikne år funnit godt tillåta Öfverstyrelsen att afsända någon af de vid sjömätningsofdelningen anställde officerare, som ansågs ega dertill nödiga insigter, till

S:t Petersburg, för att, emot ersättning af allmänna medel, vid Fysikaliska Observatorium taga kännedom om sättet för såbeskaffade observationers anställande. Till följd häraf afreste Underlöjtnanten vid ryska flottans styrmanskorps Konstantin Samsonoff, som är vid sjömätningsexpeditionen under flera år anställd, till S:t Petersburg och uppehöll sig två månader på vintern i Pavlovsk vid der befintliga Magnetiska-meteorologiska observatorium.

Med afseende å ofvanberörda anordningar och de närmare bestämningarne i den af Kejsrerliga Senaten under den 5 Mars sistlidne år fastställda utgiftsstat för sjömätningsexpeditionen, blef densamma utrustad samt bestod af sjömätningångbåten Sextant med de till densamma hörande fyra ångslupar och ångbåten Åland, Kaptenen vid ofvansagda korps Alexander Toporistchef, i egenskap af tillförordnad chef för expeditionen, Majoren vid lotsverket Fredrik Wilhelm Selin, såsom befälhafvare å nästberörda ångbåt och tillika chef för triangelmätningssafdelningen, Löjtnanterne i Öfverstyrelsen Edvard Bruun och Gustaf Adolf Majander, den sistnämnde, i egenskap af befälhafvare å ångbåten Sextant, vice Landtmätaren Almanzor Meller, Sjökaptenen Karl Alexander Liljeberg och Underlöjtnanten Samsonoff, hvilken sysselsatte sig med magnetiska observationer och bestämde kompassens missvisning, samt erforderligt antal arbetsmanskaf. Sjömätningsexpeditionen började kampanjen den 15 Maj, hvarefter affärden skedde till bestämmelseorten, der arbetena börjades den 4 Juni och fortsattes till den 26 September. På återvägen till Helsingfors undersöktes dessutom trakten omkring de utanför inloppet till Raumo stad belägna grunden Reilandersgrund och Lodgrund. Sjömätningarne verkställdes inom farvattnet emellan Kaiskenkari och Stubben, på norra sidan af ögruppen Mikkelsörarne samt vid grundet Helsingkallan. Triangelmätningar utfördes från holmen Södra Björkö söderut till Skjalgrund.

Genom dessa arbeten undersöktes och uppmättes under 42 hela och 21 halfva arbetsdagar med tillsammas 609 arbetstimmar en yta af 562 kvadratverst, innefattande i längdmätt mätningar å 2,138 verst, hvarvid vattnets djup förmedelst lodning 41,965 gånger mättes, inalles 1,554 lodnings- och remmaremärken utsattes, 22 grund undersöktes, 186 öar och holmar samt farleder å en sträcka af 149 verst å karta affattades, hvarjemte särskilda farleder genomforos med trall.

Genom triangulationsarbetena blefvo på 51 hela och 17 halfva arbetsdagar med tillsammas 640 arbetstimmar 27 punkter bestämda och 21 märken utställda på en yta af 130 kvadrat verst.

Magnetiska observationerna utfördes på 17 särskilda ställen med användning af magnettheodolit efter Lamons system, hvilket instrument för sådant ändamål enkom från München införskrifvits. Till dessa arbeten användes 51 hela och 15 halfva arbetsdagar med inalles 664½ arbetstimmar.

För bestämmande af kompassens missvisning begagnades inklinator Chal-

ton Kent Dower, som blifvit beställd i London genom medverkan af Kew Observatorium derstädes.

Efter det expeditionen den 9 Oktober anländt till Helsingfors, slutade ångbåten Sextant den 15 i samma månad årets kampanj.

Den öfriga delen af året användes utaf de vid expeditionen anställde officerare och öfrige personer, förutom arbetsmanskabet, som entledigats, att i Öfverstyrelsens embetslokal uppgöra sjökort och redovisningarne öfver de genom expeditionen utförda arbeten samt i och för andra tjensteuppdrag.

Omkostnaderne för sjömätningsexpeditionen, hvilka beräknats till 82,054 mark, uppgingo, enligt den häröfver afgifna redovisning, till 79,746 mark 74 penni.

Sjömätningar
emellan Ly-
pörtö och En-
skär.

Sedan Direktionen för sjöassuransföreningen i Finland, på anförda skäl, hos Öfverstyrelsen anhållit, att farleden Lypörtö-Enskär inom Åbo fördelning måtte noggrant undersökas och kartläggas samt Öfverstyrelsen tillstyrkt bifall tilh framställningen och aflemnat förslag till arbetets utförande; så har Kejslerliga Senaten under den 5 Maj sistlidne år funnit godt förordna, att uppmätningen af berörda farled omedelbart skall påbegynnas, samt tillika anbefallt Öfverstyrelsen att för detta ändamål vidtaga åtgärd om utrustandet af en särskild expedition, i hvilket afseende nödiga medel till ett belopp af 11,814 mark, oberäknadt utgifterne för den lotsverkets ångbåt, som komme att till expeditionens förfogande ställas, uti samme dag fastställd utgiftsstat för sagda år anvisats.

Till följd deraf blef Marinlöjnanten Gustaf Enqvist utsedd till chef för expeditionen och ångbåten Ahkera lemnad till expeditionens disposition. Efter det nödigt antal arbetare förhyrts och expeditionen i öfrigt blifvit fullt utrustad, afgick ångbåten den 22 Maj härifrån till bestämmelseorten samt, ankommen dit och sedan erforderliga förberedande arbeten å stället vidtagits, börjades mätningarne den 7 Juni och fortsattes till den 21 September, hvarefter ångbåten dagen derpå afgick till Helsingfors.

Under arbetstiden på 38 hela och 32 halfva arbetsdagar uppmättes en yta af 35 kvadrat verst eller i längdmått 540 verst, topografiskt bestämdes 105 verst och 65 holmar, undersöktes 14 grund, utsattes 1,481 lodnings- och remmaretecken samt mättes vattendjupet genom lodning 19,470 gånger.

Enligt afgifven redovisning öfver kostnaderne för expeditionen, hade der till 11,495 mark 61 penni af de anslagna medlen åtgått.

Sjömätningar
i Suvasvesi sjö.

Då tillstånd den 15 April 1885 meddelats till företagande af uppmätning och utprickning under samma år i Suvasvesi vattendrag, men dessa arbeten emellertid icke kunnat under året slutföras, har Kejslerliga Senaten, efter det derom och att härtill ännu ungefär sex veckor ett påföljande år kunde erfordras, blifvit anmaldt, samt i enlighet med Öfverstyrelsens hemställan, under den 5 Mars sistlidne år bifallit till arbetenas fortsättande under ledning af Chefen för Saima och Kallavesi lotsfördelning, Stabskaptenen John Olof Lithenius samt jemte öfriga för-

ordnanden i ämnet, anvisat nödiga medel för ifrågakomna arbetens bedrivande. Arbetena vidtogo sedermera i Juni månad och afslutades i början af påföljande månad vid Pallokki lastageplats i Heinävesi socken, hvarvid segelled på en sträcka af omkring 10½ verst uppmättes, förseddes med remmaremärken och å karta affattades. Kostnaden för arbetet steg till 3,513 mark 84 penni, inberäknadt utgifterne för iståndsättandet af ångbåten Kallavesi och de båtar, som i och för mättningsarbetena användts.

Till fortsättande af de år 1879 i Päijäne vattendrag påbegynta sjömät- **Sjömätningar i Päijäne vattendrag.** ningsarbeten har den 10 December 1884 ett anslag af inalles 36,000 mark för för två år beviljats, inom förloppet af hvilken tid arbetena skulle upphöra.

Årets sjömätningar begynte den 22 Maj och fortgingo under sommaren till den 22 September samt utfördes ifrån Kalkis kanal till Heinola stad genom en särskild expedition under ledning af afskedade Öfversten Simon Maksimoff med biträde af tre sjökaptener, Ingenjören Rudolf Meller, som ombesörjde ritningsarbeten, sexton arbetare, tre ynglingar, hvilka användes till styrmän å expeditionens båtar, en för vården af remmare och prickar utmed farlederne uti ifrågavarande vattendrag antagen person samt fem båtar.

Ytan af det uppmätta området utgjorde 51 kvadratverst, motsvarande i längdmått ungefär 1,318 verst, hvarvid 38,867 lodningar verkstälts samt 532 lodnings- och remmaremärken utsatts. Genom dessa arbeten blefvo farleder undersökta på en sträcka af 36 verst, upptogos å karta 152 verst och 221 holmar samt uppfördes 10 strandmärken och utlades 26 remmare. I och för dessa arbeten användes tillsammans 537½ arbetstimmar.

Enligt aflemnad redovisning har af årsanslaget 18,000 mark 17,227 mark 78 penni åtgått, hvadan en behållning af 772 mark 22 penni derå uppstått.

VII. Styrelsen och medelsförvaltningen.

Antalet af de hos Öfverstyrelsen vid början af sistlidne år, såsom oafgjorda balanserade mål var	195.	Handlagda ärenden.
och de under året inkomna	2,353.	
	eller tillsammans 2,548.	
af hvilka vid årets slut voro afgjorda	2,359.	
och således till behandling återstodo	189.	
	Summa 2,548.	

Af de sålunda oafgjorda ärendena berodde 19 på slutligt afgörande och 170 af särskilda interlokutorie åtgärder.

Då det under år 1885 inkomna antal ärenden utgjorde 2,504, men antalet af dem under sistlidne år var 2,353 visar detta en minskning med 151.

Nummern å de från Öfverstyrelsen under året utfärdade expeditioner och bref uppgick till 4,008 emot 4,094 år 1885.

I tryck utgifna arbeten.

I anledning af Öfverstyrelsens anmälan att sex öfver nyinrättade farleder inom Pielis vattendrag samt i Päijäne och Suvasvesi sjöar uppgjorda specialkort ännu icke blifvit till tryck befordrade, äfvensom tillika framställda förslag, att dessa sjökort, af hvilka ett borde utgå i fyra blad, tre i två och två i ett blad, finge tryckas i en upplaga af 200 exemplar, deraf 150 exemplar skulle förses med svensk och finsk, men de öfriga 50 exemplaren med finsk och rysk text, å utförande af hvilket arbete anbud skett från tre litografiska officiner här i staden, har Kejsrerliga Senaten under den 23 Juli förvikne år förordnat, att tryckningen af berörda sjökort borde verkställas och anvisat af allmänna medel 3,600 mark till utgiftens bestridande. Sedermera är tryckningen äfven påbegynt, men har ej kunnat före årets utgång afslutas.

Belöning ur „vice Amiralen Nordmanns donationsfond“.

För det Äldre lotsen vid Bergskärs lotsplats i Wasa fördelning Isak Holmberg och Yngre lotsen derstädes Johan Lindgren med fara för egna lif ur sjönöd räddat besättningen å finska jakten Jakob Emil, som under storm den 24 September 1885 förolyckats utanför Bergskär, har ur „vice Amiralen Nordmanns donationsfond“ en belöning af femtio mark tillagts Holmberg och Lindgren hvardera.

Lotshemman.

Med de under benämning af lotshemman i lotsverkets jordebok upptagna jägenheter har under året någon förändring icke egt rum, hvarigen bestående förhållanden skulle rubbats.

Till lotsverket upplåtna tomtplatser.

För uppförande af ett sjömärke å klippan Skiljegrund har egaren af Westergård skattehemman i Hangö by och Bromarf socken, under hvilken lägenhet nämnda klippa lyder, Bonden Erik Westerholm kostnadsfritt afstått besittningsrätten till klippan.

Det för uppförande af ett sjömärke på klippan Knifskär under Utö lotsplats erforderliga område hafva lotsarne på Utö, hvilka jemväl ega berörda klippa, utan ersättning åt lotsverket upplåtit.

I enlighet med Kejsrerliga Senatens förordnande den 10 Februari sistlidne år, har Öfverstyrelsen med lägenhetsinnehafvarene i Björkö by och Replot kapell afslutat kontrakt om inköp för 600 mark af två tunneland jord å holmen Stor-skär, hvarest fyrbåken Walsörarne är uppförd, samt erforderlig mark till bro och gångstig jemte rättighet att begagna den vid holmen Ebbskär belägna hamnen. Åtgärd är vidtagen derhän, att köpet skall lagfaras.

Nya anslag.

För ökad kostnad vid underhållet af remmarestång med flagg och klot vid Pimiänmatala grund inom området under Isokraaseli lotsplats i Uleåborgs fördelning har Kejsrerliga Senaten under den 3 Mars förvikne år tillagt der anställde lotsar i årlig ersättning 25 mark.

Kejsrerliga Senaten har den 10 i samma månad beviljat lotsarne vid Pitkä-

paasi lotsställe i Wiborgs fördelning en godtgörelse af 64 mark om året för vidmakthållandet af en större remmarestång med klot vid det under platsens område belägna Kuohova grund.

Då lotspersonalen vid Räfsö lotsplats i Wasa fördelning genom Kejsrerliga Senatens förordnande af den 26 Juli sistlidne år blifvit tillökt med en äldre och en yngre lots, är deras aflöning i lotsverkets utgiftsstat upptagen.

Till aflönande af betjening vid och lysningens underhållande å fyrbåken Walsörarne har Kejsrerliga Senaten under samme dag anvisat 3,620 mark för år.

Jemlikt Kejsrerliga Senatens förordnande af den 6 Oktober förvikne år är tjenstepersonalen vid fyrbåken Märket ökad med en äldre och en yngre fyrvaktare, hvarföre aflöningen för dessa nya befattningar tillkommit å lotsverkets stat.

För uppköp af ved till några längre från land belägna lots- och fyrplatser, der anskaffande af bränsle befunnits medföra svårighet eller sådant icke kunnat annorledes erhållas har Öfverstyrelsen ingått i författning och dertill användt af de å stat anvisade medel ett sammanräknadt belopp af 262 mark.

Uppköp af ved till lots- och fyrplatser,

Af härhos medföljande bilagor Litt. G och Litt. H, som innehålla en allmän öfersigt af de genom Öfverstyrelsen under året uppburna och utanordnade medel framgår, att dessa uppgått i förra fallet till 633,773 mark 48 penni och uti det sednare till 716,997 mark 91 penni.

Uppburna och utbetalda medel.

Enligt den i Öfverstyrelsen förvarade inventarieförteckning öfver ungefärliga värdet af de lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, med mera utgjorde detsamma vid utgången af det sednast förflutna året 3,225,000 mark, hvarföre och enär detta värde vid 1885 års slut beräknats till 2,500,000 mark, detsamma under det år, berättelsen omfattar, ökats med 725,000 mark.

Till vinnande af reda och besparing i utgifterna vid handhafvandet af den ekonomi, som är förenad med underhållet och användningen af de lotsverket tillhöriga ångbåtar, hvilkas antal under de sednare åren ökats, har på hösten sistlidne år i Öfverstyrelsen en komité varit nedsatt för öfvervägande af sättet och ordningen för materialiers samt aflöningars och öfriga anslags utreqvirerande och redovisningen för desamma, äfvensom regler för fartygens och deras inventariers skötsel med flera för en ordnad förvaltning af ifrågavarande ekonomi nödiga föreskrifter, men komitén hade icke före årets utgång slutfört sitt uppdrag att aflemna förslag till ett i berörda hänseende lämpligt reglemente.

Enligt hvad vederbörande fördelningschefer anmält, har båkafgift genom lotsbetjeningen icke uppburits.

Båkafgift.

Härhos bifogas underdånigst tabeller Litt. I och Litt. K, af hvilka den förra innehåller uppgift, utvisande det antal timmar, hvarunder samtliga fyrra brunnit, samt oljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för timme under fyrningsåret, räknadt från den 1 Augusti 1885 till samme dag påföljde år, äfvensom den andra tabellen sammandrag af uppgifter öfver det antal timmar och

sjömil, lotsverkets ångfartyg varit under ånga och tillryggalagt, samt huru mycket stenkol med flera materialier dervid förbrukats under det år, denna berättelse omfattar.

Till Eders Kejsrerliga Majestät får, i enlighet med hvad derom är stadgadt, jag i djupaste underdånighet härjemte insända förteckning öfver samtliga lots- och fyrbetjente, upprättad den 31 December sistförlidne år, samt de från vederbörande fördelningschefer inkomna sammandrag af de vid lotsplatserne förda årsdagböcker.

Helsingfors, den 29 April 1887.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Litt. A.

Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket i Finland, m. m., vid slutet af år 1886.

Lotsfördelningar.	Lotsplatser.	Upppassningsställen.	Fyrplatser.	Lifräddningsstationer.	Lotsåldernäm.	Äldre lotsar.	Yngre lotsar.	Lotslärlingar.	Extra lotsar.	Extra lotslärlingar.	Fyrmästare och Fyrskäppare.	Äldre fyrak-tare.	Yngre fyrak-tare.	Extra fyrak-tare.	Summa per-soner.
Wiborgs	9	14	13	1	8	48	48	44	1	19	1	1	—	—	170
Helsingfors	12	13	6	1	8	25	39	36	—	2	3	3	5	1	122
Ekenäs	14	14	2	1	8	25	21	33	1	9	1	2	2	2	104
Åbo	13	15	8	1	9	27	25	39	1	15	3	5	4	3	131
Ålands	16	17	11	—	5	21	26	26	—	19	4	8	10	2	121
Wasa	14	16	8	—	5	21	25	21	—	—	7	7	7	1	94
Uleåborgs	16	16	4	—	7	30	18	24	1	—	4	4	2	—	90
Saima och Kallavesi	14	14	8	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	30
Inom Tavastländska vattendragen	5	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
„, Ladoga sjö	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	8
Summa	113	124	68	4	50	217	217	223	4	64	26	33	32	9	875

Anmärkingar:

- 1.o. Uti antalet 68 fyrplatser ingå äfven de ställen, å hvilka gasoljefyror och fyr- yktor äro uppsatta, utan att ständigt betjening för fyranes skötsel är anställd.
- 2.o. I Wasa fördelning bestridas lediga åldermansbefattningarne vid Högklubbs och Korsö lotsplatser af andra der anställda personer.
- 3.o. I samma fördelning äro af de 23 extra lotslärlingarne fyra berättigade att lotsa mindre djuggående fartyg.
- 4.o. I Uleåborgs fördelning har en tillförordnad lotslärling rättighet att lotsa fartyg af hvad djuggående som helst.
- 5.o. Ibland antalet fyrmästare äro upptagne tjänstförrättande fyrmästarene vid fyr- båkarna Märket och Hanhipaasi.
- 6.o. Uti antalet äldre och yngre lotsar inom Saima och Kallavesi fördelning ingå fem äldre och sex yngre lotsar, hvilka äro på försök anställda att förrätta de lediga befattningarne.

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 29 April 1887.

O. GADD.

Wilh. Wideman.

Litt. B.

Uppgift å antalet gånger, hvarunder de inom nedannämnda lotsfördelningar befintliga lotsplatser och fyrinrättningar besökts af fördelningscheferne år 1886.

		Antal gångar.
<i>Wiborgs lotsfördelning.</i>		
Trängsunds	lotsplats	14
Björkösunds	"	11
Pitkäpaasi	"	12
Kuorsalo	"	10
Fredrikshamns	"	9
Kutsalo	"	10
Aspö	"	10
Hoglands	"	6
Kaunissaari	"	7
Werkkomatala	fyrfartyg	7
Alvotiniemi	gasoljefyr	4
Rondö	"	4
Tuppura	"	6
Stora Fiskarö	"	4
Dalskärs	"	4
Laukasniemi	"	3
Kukouri	"	4
Rankö	"	4
Kivikari	"	6
Weitkari	"	6
<i>Helsingfors lotsfördelning.</i>		
Boistö (Lehtö)	lotsplats	7
Orregrund	"	7
Lovisa	"	7
Wåtskärs	"	7
Pellinge	"	7
Borgå	"	6
Onas	"	7
Pörtö	"	7
Helsingfors	"	11
Gråhara	"	9
Michelskärs	"	7
Rönnskärs	"	8
Söderskärs	fyrbåk	6

Gråhara fyrbåk	9
Porkkala „	8
Sveaborgs gasoljefyrar	7

Ekenäs lotsfördelning.

Barösunds lotsplats	4
Bågaskärs „	4
Busö „	4
Jussarö „	4
Hästö-Busö „	4
Ekenäs „	4
Tvärminne „	4
Hangöudds inre „	4
Hangöudds yttre „	4
Kimito kanals „	4
Hästholms „	4
Pargasports „	4
Jungfrusunds „	4
Gullkrona „	4
Hangö fyrbåk	4
Gustafsvärns hamnfyr	4

Åbo lotsfördelning.

Åbo lotsplats	3
Nådendals „	2
Ruotsalais „	4
Lohms „	4
Utö „	4
Berghamns „	4
Lypörtö „	4
Jurmo „	4
Fiskö „	3
Nystads „	4
Enskärs „	5
Lökö „	6
Raumo „	4
Relandersgrunds fyrfartyg	4
Utö fyrbåk	4
Nystads (Enskärs) „	5
Köpman Grundss ledfyr	5
Ominais gasoljefyrar	4
Rödskärs „	3
Walkeakari „	4

Ålands lotsfördelning.

Kökars lotsplats	5
----------------------------	---

Sottunga lotsplats	5
Måshaga "	5
Bomarsunds "	5
Degerby "	6
Björkörs "	6
Rödhamns "	3
Nyhamns "	4
Mariehamns "	4
Marsunds "	4
Torpö "	4
Signilskärs "	6
Eckerö "	6
Finnbo "	5
Dånö "	5
Saggö "	5
Bogskärs fyrbåk	9
Lågskärs "	6
Märkets "	9
Skälskärs "	5
Eckerö hamnfyr	6
Hellmans "	5
Husö gasoljefyr	3
Ledsunds "	3
Nyhamns "	3
Kobbaklints "	4

Wasa lotsfördelning.

Bergskärs lotsplats	2
Räfsö "	5
Sastmola "	3
Sidebyudds "	4
Högklubbs "	3
Skälgrunds "	4
Gåshällans "	4
Bergö "	3
Rönnskärs "	4
Brändö "	7
Korsö "	4
Norrskärs "	5
Ytteruddskärs "	2
Ritgrunds "	8
Kallo klippfyr	4
Säbbskärs fyrbåk	3
Skälgrunds "	4
Storkallegrunds fyrfartyg.	1

Strömmingsbådans fyrbåk	4
Qvarken (Norrskärs) „	5
Qvarkens (Snipans) fyrfartyg	5
Walsörarnas fyrbåk	8

Uleåborgs lotsfördelning.

Stubbens lotsplats	3
Kubbans „	3
Socklothällans „	3
Mäss-skärs „	3
Tankars „	3
Trullögrunds „	3
Ohtakari „	3
Isokraaseli „	4
Tauvo „	3
Marjaniemi „	5
Uleåborgs „	9
Hiuvets „	3
Ulkogrunni „	4
Ykskivi „	9
Ajos „	4
Röyttä „	3
Ulkokalla fyrbåk	3
Uleåborgs (Marjaniemi) „	5
Mäyly fyrfartyg	3
Helsingkallans „	1
Ajos gasoljefyr	4
Socklothällans „	3
Gasoljefyrarna vid inloppet till Gamlakarleby	2

Saima och Kallavesi lotsfördelning.

Nyslotts lotsplats	19
Puumala „	16
Kuopio „	14
Lauritsala „	13
Taipale „	10
Konnus „	10
Oravi „	10
Wuokkala „	10
Joensuu „	9
Ahkionlaks „	5
Warkantaipale „	5
Ahvenus „	3
Liklamansaari „	3
Ristisaari „	3

Parkonsaari	gasoljefyr	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Mustasaari	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Wekara	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Rastiniemi	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
Laukasniemi	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
Kommersalmi	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
Warisluotto	”	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5

Helsingfors, å Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen i Finland, den
29 April 1886.

O. GADD.

Emil W. Stråhlman.

Litt. C.

Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1886.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.
			första lotsningen.	sista lotsningen.	
Wiborg.	Björkö Sund	183	30 April	28 Nov.	3,206 25
„	Trångsund	691	30 „	25 „	14,195 40
„	Pitkäpaasi	251	30 „	25 „	4,761 10
„	Kuorsalo	138	29 „	29 „	2,015 40
„	Fredrikshamn	42	3 Maj	18 „	874 20
„	Kutsalo	369	30 April	15 Dec.	9,803 20
„	Aspö	259	3 Maj	1 „	2,858 30
„	Hogland	288	30 April	6 „	9,726 45
„	Kaunissaari	124	29 „	23 Nov.	1,359 55
Helsingfors.	Boistö	130	29 „	7 Dec.	1,582 50
„	Orrengrund	31	8 Maj	3 Nov.	751 20
„	Lovisa	26	3 „	14 Dec.	771 55
„	Wätskär	47	17 „	13 Nov.	1,063 20
„	Pellinge	133	29 April	30 „	2,207 —
„	Borgå	77	2 Maj	10 „	2,718 35
„	Onas	14	27 „	22 „	139 30
„	Pörtö	78	9 „	26 „	1,854 65
„	Gråhara	306	1 „	7 Dec.	4,800 10
„	Helsingfors	401	26 April	22 „	6,258 5
„	Michelskär	4	8 Maj	22 Juni	39 90
„	Rönnskär	173	25 April	29 Dec.	2,909 30
Ekenäs.	Barösund	110	1 „	22 „	1,522 15
„	Bågaskär	1	19 Maj	—	6 90
„	Busö	9	2 Jan.	29 Dec.	96 10
„	Jussarö	1	20 Maj	—	4 50
„	Hästö-Busö	19	5 „	28 Nov.	171 90
„	Ekenäs	44	4 „	16 Dec.	678 40
„	Tvärminne	121	25 April	22 „	1,059 50
„	Hangöudds inre	356	14 „	29 „	4,614 80
„	Hangöudds yttre	206	16 „	20 „	2,072 80
„	Kimito kanal	15	30 „	25 Nov.	347 50
„	Hästhalm	27	4 Maj	3 Dec.	658 —
„	Pargasport	239	28 April	4 „	3,609 50
„	Jungfrusund	267	24 „	12 „	4,718 40
	Transport	5,180	—	—	93,455 40

		Transport	5,180	—	—	93,455	40
Ekenäs.	Gullkrona		36	4 Maj	4 Dec.	517	20
Åbo.	Åbo		311	26 April	17 „	8,374	40
„	Nådendal		2	20 Maj	1 Juni	68	—
„	Ruotsalais		81	30 April	29 Nov.	1,507	—
„	Lohm		425	23 „	20 Dec.	14,169	52
„	Utö		224	24 „	3 „	7,980	80
„	Berghamn		16	24 „	24 Nov.	358	90
„	Fiskö		5	1 Sept.	29 „	55	80
„	Jurmo		8	8 Maj	29 „	95	25
„	Lypörtö		98	28 April	29 „	1,600	30
„	Enskär		69	7 Maj	8 Dec.	1,062	65
„	Nystad		42	19 April	3 „	816	40
„	Lökö		57	24 „	28 Nov.	684	20
„	Raumo		209	28 „	29 „	2,503	30
Åland.	Kökar		35	13 Juli	7 „	392	50
„	Sottunga		37	23 April	3 Dec.	547	30
„	Måshaga		5	22 Juli	29 Nov.	81	60
„	Bomarsund		28	1 Maj	29 Okt.	442	90
„	Degerby		60	21 April	3 Dec.	5,317	25
„	Björkör		10	5 Maj	25 Okt.	81	—
„	Rödhamn		70	23 April	31 Dec.	1,275	57
„	Nyhamn		395	16 „	30 „	6,070	77
„	Mariehamn		230	22 „	20 „	2,638	60
„	Marsund		21	24 „	9 „	471	15
„	Torpö		59	16 Maj	22 „	570	60
„	Eckerö		19	7 „	1 „	210	5
„	Signilskär		13	20 Juni	30 Nov.	117	82
„	Finnbo		12	24 April	1 Dec.	93	40
„	Dånö		11	2 Maj	1 „	99	—
„	Saggö		24	1 „	8 Nov.	146	—
Wasa.	Bergskär		88	30 April	6 Dec.	888	35
„	Räfsö		556	21 „	14 „	5,486	57
„	Sastmola		51	5 Maj	7 „	561	70
„	Sidebyudd		36	12 „	26 Nov.	262	20
„	Högklubb		115	29 April	30 „	1,554	90
„	Skälgrund		112	5 Maj	25 „	895	70
„	Gåshällan		26	12 „	25 „	245	45
„	Bergö		39	13 „	24 „	423	25
„	Rönnskär		137	8 „	27 Okt.	3,790	5
„	Brändö		239	4 „	28 Nov.	5,656	30
„	Korsö		86	6 „	8 Dec.	1,741	90
„	Norrskär		31	6 „	22 Okt.	731	90
„	Ytteruddskär		27	11 „	16 Nov.	463	80
	Transport		9,335	—	—	174,506	70

	Transport	9,335	—	—	174,506 70
Wasa.	Ritgrund	15	21 Maj	7 Nov.	244 80
Uleåborg.	Stubben	40	13 "	16 "	524 55
"	Kubban	32	14 "	15 "	266 36
"	Socklothällan	25	13 "	9 "	223 95
"	Mässkär	54	12 "	1 "	695 45
"	Tankar	59	11 "	16 "	731 60
"	Trullögrund	15	19 "	30 Okt.	152 50
"	Ohtakari	17	17 "	2 Nov.	226 —
"	Isokraaseli	53	13 "	8 "	460 65
"	Tauvo	9	19 "	12 Okt.	157 50
"	Marjaniemi	104	18 "	31 "	3,515 40
"	Uleåborg	115	30 "	7 Nov.	4,047 80
"	Hiivet	29	31 "	5 "	379 70
"	Ulkogrunni	63	24 "	5 Okt.	2,138 50
"	Ykskivi	57	18 "	20 "	1,470 50
"	Ajos	37	1 Juni	2 "	819 25
"	Röyttä	25	1 "	2 "	997 35
Saima och	Lauritsala	19	25 Maj	5 Aug.	229 —
Kallavesi.	Puumala	10	14 "	16 Okt.	113 —
"	Nyslott	10	26 "	26 Juli	115 —
"	Taipale	9	28 "	4 Aug.	66 —
"	Konnus	10	9 "	7 "	67 —
"	Kuopio	15	29 "	1 Okt.	103 —
"	Ahkionlaks	2	23 Juli	23 Juli	20 50
"	Oravi	6	27 Maj	21 "	32 —
"	Wuokkala	10	14 "	10 Okt.	128 —
"	Joensuu	5	27 "	15 "	66 —
"	Ahvenus	3	19 Juli	16 Aug.	33 —
"	Liklamansaari	2	19 "	20 Juli	13 —
"	Ristisaari	1	20 "	—	7 —
"	Warkantaipale	7	4 Juni	16 Sept.	85 —
	Summa	10,193	—	—	192,636 6

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 29 April 1887.

Emil W. Stråhlman.

Fördelning af det å innevarande års stat för lots- och fyrrättningen i landet förslagsvis upptagna tillskott i de vid Finska och Bottniska vikarne anstälde lotsars aflöning, hvilkas årliga lön och lotsningsförtjenst under sistförflidet års seglation sammanlagdt icke uppgått till det belopp, att ålderman uppburit 500 mark, äldre lots 400 mark, yngre lots 350 mark och lotslärling i aktiv tjänst samt vid fyllda 18 år 250 mark.

	I aktiv tjänst varande lärlingars födelse- datum.			Lön & stat.		Lotsnings- förtjenst.		Foreslaget tillskott i aflöning.	
	År.	Månad.	Dag.	Frnc	7½	Frnc	7½	Frnc	7½
Wiborgs lotsfördelning.									
<i>Björkösunds lotsplats.</i>									
Lärlingen Jakob J. Heino	1863	Aug.	13	100	—	—	—	150	—
” Adam M. Heino	1853	Dec.	23	100	—	—	—	150	—
<i>Trångsunds lotsplats.</i>									
Lärlingen Herman J. Pusa	1855	Dec.	20	100	—	—	—	150	—
” Anders A. Muuronen. . . .	1857	Nov.	2	100	—	—	—	150	—
” Anton A. Pusa	1854	Okt.	20	100	—	—	—	150	—
” Anders J. Tvilling. . . .	1852	Febr.	7	100	—	—	—	139	—
” Anders S. Muuronen. . . .	1858	Febr.	12	100	—	—	—	150	—
” Anders G. Pirhonen. . . .	1855	Okt.	11	100	—	—	—	150	—
<i>Pitkäpaasi lotsplats.</i>									
Lärlingen Daniel J. Tommola . . .	1848	Aug.	3	100	—	—	—	150	—
” Konstantin M. Niemelä . . .	1849	Maj	20	100	—	—	—	150	—
” Viktor J. Pitkäpaasi	1857	Febr.	29	100	—	—	—	150	—
” Matts Luotsila	1852	Dec.	12	100	—	—	—	150	—
<i>Kuorsalo lotsplats.</i>									
Lärlingen Jeremias A. Sipari . . .	1862	Jan.	15	100	—	—	—	150	—
” Josef V. Sipari	1863	Juni	8	100	—	—	—	150	—
<i>Fredrikshamns lotsplats.</i>									
Lärlingen Gottlieb Ström	1866	Juli	1	100	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	2,250	—

	Transport	—	—	—	—	—	—	—	2,250	—
<i>Kotka lotsplats.</i>										
Lärlingen	Kristian D. Suutari . . .	1842	Aug.	1	100	—	36	20	113	80
"	Michel E. Taikina . . .	1846	Okt.	2	100	—	—	—	150	—
"	Anton M. Piipari . . .	1850	Aug.	25	100	—	—	—	150	—
<i>Aspö lotsplats.</i>										
Lärlingen	Johan S. Hannula . . .	1847	April	13	100	—	—	—	150	—
"	Herman M. Warma . . .	1845	Okt.	28	100	—	—	—	150	—
<i>Hoglands lotsplats.</i>										
Lärlingen	Erik A. Naski	1860	Okt.	12	100	—	119	39	30	61
"	Simon E. Heikkilä . . .	1863	Dec.	31	100	—	22	80	127	20
"	Alexander G. Esko . . .	1859	Mars	3	100	—	34	50	115	50
"	Anton J. Kurki	1867	Febr.	11	100	—	—	—	150	—
<i>Kaunissaari lotsplats.</i>										
Lärlingen	Anders V. Tyni	1853	Okt.	20	100	—	—	—	150	—
"	Henrik J. Korpas	1857	Jan.	15	100	—	—	—	150	—
"	Alexander J. Kantola . .	1863	Nov.	1	100	—	—	—	150	—
"	Leander Kajander	1858	Juli	31	100	—	—	—	150	—
Helsingfors lotsfördelning.										
<i>Boistö lotsplats.</i>										
Åldermannen	Matts Nyström	—	—	—	320	—	156	26	23	74
Äldre lotsen	Otto Sjöblom	—	—	—	240	—	156	26	3	74
"	" Karl Johan Stigman . . .	—	—	—	240	—	156	26	3	74
"	" Johan Nyström	—	—	—	240	—	156	26	3	74
"	" Thomas Thomasson . . .	—	—	—	240	—	156	26	3	74
Lärlingen	Aron Nyström	1852	Febr.	12	100	—	—	—	150	—
"	Karl Fredrik Nyström . . .	1860	Jan.	30	100	—	—	—	150	—
"	Karl Wilhelm Blomqvist . .	1860	Sept.	6	100	—	—	—	150	—
"	Anders Emil Blomqvist . .	1865	Aug.	22	100	—	—	—	150	—
<i>Orrengrunds lotsplats.</i>										
Lotsåldermannen	Karl Fredrik Berlin	—	—	—	320	—	133	80	46	20
Äldre lotsen	Viktor Berlin	—	—	—	240	—	133	80	26	20
"	" Anton Andersson	—	—	—	240	—	133	80	26	20
Yngre	" Karl Fredr. Skogberg . . .	—	—	—	200	—	133	80	16	20
"	" Otto Wilhelm Nordman	—	—	—	200	—	133	80	16	20
Lärlingen	Johan Alfred Michelsson . .	1859	Aug.	26	100	—	47	—	103	—
	Transport	—	—	—	—	—	—	—	4,859	81

Transport	—	—	—	—	—	—	—	4,859	81
<i>Lovisa lotsplats.</i>									
Lotsåldermanen Gustaf Gustafsson	—	—	—	320	—	146	59	33	41
Äldre lotsen Johan Johansson . .	—	—	—	240	—	146	59	13	41
” ” Anders Wilhelm Andersson	—	—	—	240	—	146	59	13	41
Yngre ” Gustaf Adolf Andersson	—	—	—	200	—	146	59	3	41
” ” Karl Reinhold Andersson	—	—	—	200	—	146	59	3	41
Lärlingen Viktor Lindros	1862	Jan.	3	100	—	—	—	150	—
” Anders Gustaf Lagerholm	1852	Nov.	28	100	—	—	—	150	—
<i>Wätskärs lotsplats.</i>									
Lärlingen Johan Henrik Modig . .	1832	Juli	8	100	—	131	30	18	70
<i>Pellinge lotsplats.</i>									
Lärlingen Anders Gustaf Adolfsson	1850	Juni	4	100	—	—	—	150	—
” Karl Adolfsson	1855	Jan.	14	100	—	—	—	150	—
” Otto Emil Andersson	1850	Dec.	6	100	—	—	—	150	—
” Karl Johan Nordberg	1851	Nov.	3	100	—	—	—	150	—
” Johan Wilhelm Andersson	1845	Okt.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Borgå lotsplats.</i>									
Lärlingen Johan Theodor Wallgren	1861	Juli	15	100	—	—	—	150	—
” Karl Johan Adolfsson	1861	Nov.	15	100	—	—	—	150	—
” Anders Gustaf Andersson	1864	Nov.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Onus lotsplats.</i>									
Äldre lotsen Johan Fredrik Fagerström	—	—	—	240	—	69	65	90	35
Yngre ” Otto Wilh. Jonasson	—	—	—	200	—	69	65	80	35
Lärlingen Gustaf Adolf Jonasson	1865	Mars	14	100	—	—	—	150	—
” Isak Qvickström	1863	Dec.	29	100	—	—	—	150	—
<i>Pörtö lotsplats.</i>									
Lärlingen Karl Fredrik Jonasson	1859	Dec.	31	100	—	—	—	150	—
<i>Gråhara lotsplats.</i>									
Lärlingen Karl Frithiof Åhman	1862	Okt.	15	100	—	—	—	150	—
” Fredrik Edmund Åhman	1865	April	17	100	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	7,366	26

Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	7,366	26
<i>Helsingfors lotsplats.</i>										
Lärlingen Karl Wilhelm Johansson	1852	Jan.	21	100	—	—	—	—	150	—
„ Axel Maurits Wikberg .	1862	Jan	1	100	—	—	—	—	150	—
„ Karl Robert Lindblad .	1859	Mars	27	100	—	—	—	—	150	—
„ Karl Anton Fahlström .	1861	Febr.	19	100	—	—	—	—	150	—
„ Anders Ivar Karlsson .	1865	Maj	11	100	—	—	—	—	150	—
<i>Michelskärs lotsplats.</i>										
Yngre lotsen Gustaf Bernhard Åhman	—	—	—	200	—	19	95	—	130	5
„ „ Karl Gustaf Drots .	—	—	—	200	—	19	95	—	130	5
<i>Rönnskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen Axel Alfred Wolman. .	1854	Febr.	19	100	—	—	—	—	150	—
„ Anders Viktor Dahlström	1862	Mars	23	100	—	—	—	—	150	—
„ Gustaf Leonard Engberg	1864	Mars	19	100	—	—	—	—	150	—
„ Gustaf Adolf Åhman. .	1856	Okt.	25	100	—	—	—	—	150	—
Ekenäs lotsfördelning.										
<i>Barösunds lotsplats.</i>										
Lärlingen G. L. Bäckström . . .	1845	Mars	8	100	—	—	—	—	150	—
„ J. F. Forsbom	1849	Mars	14	100	—	—	—	—	150	—
„ V. W. Westerholm . . .	1862	Febr.	23	100	—	—	—	—	150	—
„ F. F. Sundholm	1861	April	7	100	—	—	—	—	150	—
<i>Bågaskärs lotsplats.</i>										
Äldre lotsen E. Westerberg . . .	—	—	—	240	—	3	45	—	156	55
Yngre „ K. Nyberg	—	—	—	200	—	3	45	—	146	55
Lärlingen V. A. Österman	1857	Febr.	28	100	—	—	—	—	150	—
<i>Busö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen K. H. Falck	—	—	—	240	—	32	3	—	127	97
Älderman A. J. Englund	—	—	—	320	—	32	3	—	147	97
Yngre lotsen K. G. Sjöström . . .	—	—	—	200	—	32	3	—	117	97
Lärlingen A. Stenlund	1858	Mars	10	100	—	—	—	—	150	—
„ E. F. Brunnström	1860	Sept.	19	100	—	—	—	—	150	—
<i>Jussarö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen A. J. Lundberg . . .	—	—	—	240	—	2	25	—	157	75
Yngre „ K. H. Nyström	—	—	—	200	—	2	25	—	147	75
Lärlingen K. E. Lundberg.	1854	Dec.	11	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	11,178	87

Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	11,178	87
<i>Hästö-Busö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen A. Röman	—	—	—	240	—	57	30	—	102	70
Äldermannen J. F. Boström	—	—	—	320	—	57	30	—	122	70
Yngre lotsen J. Röman	—	—	—	200	—	57	30	—	92	70
Lärlingen J. F. M. Röman	1842	Jan.	18	100	—	—	—	—	150	—
„ G. A. Falk	1848	Juni	19	100	—	—	—	—	150	—
„ K. W. Bussman	1845	Maj	2	100	—	—	—	—	150	—
<i>Ekenäs lotsplats.</i>										
Lärlingen J. E. Wikström	1859	Mars	17	100	—	—	—	—	150	—
„ K. W. Eklund	1865	Sept.	18	100	—	—	—	—	150	—
<i>Tvärminne lotsplats.</i>										
Lärlingen H. F. Österberg	1843	Aug.	13	100	—	—	—	—	150	—
„ V. Westerberg	1847	Okt.	18	100	—	—	—	—	150	—
„ H. R. Grabber	1852	Jan.	18	100	—	—	—	—	150	—
„ H. E. Österberg	1857	Nov.	11	100	—	—	—	—	150	—
<i>Hangöudds inre lotsplats.</i>										
Lärlingen E. R. Sjösten	1851	Jan.	12	100	—	—	—	—	150	—
„ A. B. Sjöholm	1854	April	12	100	—	—	—	—	150	—
„ F. J. Blomqvist	1863	Juli	12	100	—	—	—	—	150	—
„ A. B. Andersson	1866	April	1	100	—	—	—	—	150	—
„ J. E. Sjöholm	1866	Juli	12	100	—	—	—	—	150	—
<i>Hangöudds yttre lotsplats.</i>										
Lärlingen I. A. Eklund	1833	Juli	18	100	—	—	—	—	150	—
„ G. A. Björkman	1851	Aug.	24	100	—	—	—	—	150	—
<i>Pargasports lotsplats.</i>										
Lärlingen A. T. Andersson	1864	Juni	8	100	—	—	—	—	150	—
„ P. K. Öhman	1863	Jan.	20	100	—	—	—	—	150	—
<i>Jungfrusunds lotsplats.</i>										
Lärlingen G. R. Gustafsson	1854	April	4	100	—	—	—	—	150	—
„ A. Danielsson	1857	Maj	12	100	—	—	—	—	150	—
„ J. E. Andersson	1861	Juli	15	100	—	—	—	—	150	—
„ A. Andersson	1843	Juli	16	100	—	—	—	—	150	—
<i>Gullkrona lotsplats.</i>										
Lärlingen K. E. Johansson	1841	Mars	18	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	14,946	97

Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	14,946	97
Åbo lotsfördelning.										
<i>Åbo lotsplats.</i>										
Lärlingen A. V. Michelsson . . .	1858	Jan.	4	100	—	—	—	—	150	—
„ J. G. Kjellberg	1864	Maj	28	100	—	—	—	—	150	—
<i>Nådendals lotsplats.</i>										
Äldre lotsen M. A. Johansson . . .	—	—	—	240	—	34	—	—	126	—
Yngre „ K. Blomberg	—	—	—	200	—	34	—	—	116	—
Lärlingen G. A. Lindberg	1838	Aug.	25	100	—	—	—	—	150	—
<i>Ruotsalais lotsplats.</i>										
Lärlingen E. J. Ylander	1853	Maj	24	100	—	—	—	—	150	—
<i>Lohms lotsplats.</i>										
Lärlingen J. W. Engblom	1854	Jan.	15	100	—	—	—	—	150	—
„ J. E. Eriksson	1829	Sept.	20	100	—	—	—	—	150	—
„ K. A. Henriksson	1862	Maj	1	100	—	—	—	—	150	—
„ T. G. Adolfsson	1862	Juni	17	100	—	—	—	—	150	—
„ M. Z. Michelsson	1859	Aug.	23	100	—	—	—	—	150	—
„ J. E. Pettersson	1862	Maj	21	100	—	—	—	—	150	—
<i>Utö lotsplats.</i>										
Lärlingen A. T. Öhman	1844	Febr.	23	100	—	—	—	—	150	—
„ Isak Isaksson	1845	Febr.	24	100	—	—	—	—	150	—
„ K. E. Sjöberg	1854	April	16	100	—	—	—	—	150	—
„ Aug. Johansson	1855	Nov.	30	100	—	—	—	—	150	—
<i>Berghamns lotsplats.</i>										
Åldermannen K. V. Öhman	—	—	—	320	—	88	22	—	91	78
Äldre lotsen J. K. Fagerström . . .	—	—	—	240	—	88	22	—	71	78
Yngre „ K. G. Nyros	—	—	—	200	—	88	22	—	61	78
Lärlingen A. W. Lindroos	1842	Juli	29	100	—	—	—	—	150	—
„ K. K. Törnros	1859	Okt.	23	100	—	—	—	—	150	—
<i>Fiskö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen K. E. Gran	—	—	—	240	—	17	67	—	142	33
„ „ H. Nordberg	—	—	—	240	—	17	67	—	142	33
Yngre „ E. A. Blomqvist	—	—	—	200	—	17	67	—	132	33
Lärlingen G. E. Nordberg	1858	Dec.	14	100	—	—	—	—	150	—
<i>Jurmo lotsplats.</i>										
Åldermannen J. Engblom	—	—	—	320	—	30	16	—	149	84
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	18,531	14

	Transport	—	—	—	—	—	—	—	18,531	14
Äldre lotsen G. R. Jagström . . .	—	—	—	200	—	30	16	—	129	84
Yngre „ J. L. Jakobsson . . .	—	—	—	200	—	30	16	—	119	84
Lärlingen A. A. Eriksson	1843	Okt.	26	100	—	—	—	—	150	—
„ V. Mattsson	1848	Okt.	18	100	—	—	—	—	150	—
<i>Lypörtö lotsplats.</i>										
Lärlingen J. Salminen	1841	Sept.	17	100	—	—	—	—	150	—
„ E. S. Lind	1865	Maj	28	100	—	—	—	—	150	—
<i>Enskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen E. A. Melander	1857	Juli	31	100	—	—	—	—	150	—
„ J. E. Enblom	1865	Febr.	17	100	—	—	—	—	150	—
<i>Nystads lotsplats.</i>										
Lärlingen J. A. Sjöholm	1862	Febr.	18	100	—	—	—	—	150	—
<i>Lökö lotsplats.</i>										
Lärlingen G. A. Sjöberg	1850	Juni	14	100	—	—	—	—	150	—
„ J. A. Nylund	1843	Sept.	7	100	—	—	—	—	150	—
<i>Raumo lotsplats.</i>										
Lärlingen J. D. Sjöman	1863	Nov.	25	100	—	—	—	—	150	—
Ålands lotsfördelning.										
<i>Kökars lotsplats.</i>										
Lärlingen E. E. Frimodig	1854	Juli	22	100	—	—	—	—	150	—
<i>Sottunga lotsplats.</i>										
Åldermannen E. Holmberg	—	—	—	320	—	128	31	—	51	69
Äldre lotsen A. Holmberg	—	—	—	240	—	106	—	—	54	—
„ „ G. Nordström	—	—	—	240	—	106	—	—	54	—
Yngre „ M. A. Fagerström	—	—	—	200	—	106	—	—	44	—
Lärlingen E. G. Nordström	1858	Febr.	1	100	—	—	—	—	150	—
„ N. Rosenberg	1853	Okt.	5	100	—	—	—	—	150	—
„ Fredr. W. Söderberg	1853	Febr.	16	100	—	—	—	—	150	—
<i>Måshaga lotsplats.</i>										
Äldre lotsen J. P. Nordberg	—	—	—	240	—	40	80	—	119	20
Yngre „ K. J. Nordberg	—	—	—	200	—	40	80	—	109	20
Lärlingen A. W. Nordberg	1838	Nov.	30	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	21,462	91

Transport	—	—	—	—	—	—	—	21,462	91
<i>Bomarsunds lotsplats.</i>									
Äldre lotsen K. E. Söderström . . .	—	—	—	240	—	139	30	20	70
Yngre „ G. E. Gustafsson . . .	—	—	—	200	—	139	30	10	70
„ „ E. G. Brunström . . .	—	—	—	200	—	139	30	10	70
Lärlingen K. F. Söderström . . .	1860	Dec.	21	100	—	—	—	150	—
„ E. G. Söderström . . .	1863	Jan.	10	100	—	—	—	150	—
<i>Degerby lotsplats.</i>									
Lärlingen K. M. Lifvendahl . . .	1851	Nov.	24	100	—	—	—	150	—
„ A. G. Sällman . . .	1859	Sept.	4	100	—	—	—	150	—
„ A. M. Englund . . .	1852	April	7	100	—	—	—	150	—
„ J. E. Fogelström . . .	1849	Sept.	24	100	—	—	—	150	—
<i>Björkörs lotsplats.</i>									
Äldre lotsen J. E. Österman . . .	—	—	—	240	—	28	—	132	—
Yngre „ J. A. Jansson . . .	—	—	—	200	—	28	—	122	—
Lärlingen G. E. Mattsson . . .	1854	Aug.	10	100	—	—	—	150	—
<i>Rödhamns lotsplats.</i>									
Lärlingen G. A. Nordlund . . .	1862	Sept.	12	100	—	20	63	129	37
„ Emil Jansson . . .	1850	Nov.	4	100	—	14	—	136	—
<i>Nyhamns lotsplats.</i>									
Lärlingen J. E. Jansson . . .	1845	Dec.	31	100	—	22	13	127	87
„ K. E. Michelsson . . .	1850	Dec.	28	100	—	8	50	141	50
<i>Mariehamns lotsplats.</i>									
Lärlingen Matts Henriksson . . .	1844	Febr.	15	100	—	—	—	150	—
„ K. J. Holmqvist . . .	1865	Maj	28	100	—	—	—	150	—
<i>Marsunds lotsplats.</i>									
Lärlingen J. P. Westberg . . .	1865	Febr.	6	100	—	—	—	150	—
<i>Torpö lotsplats.</i>									
Lärlingen A. A. Boman . . .	1840	Dec.	22	100	—	—	—	150	—
<i>Eckerö lotsplats.</i>									
Äldre lotsen J. Hägglund . . .	—	—	—	240	—	80	3	79	97
Yngre „ K. A. Eckerman . . .	—	—	—	200	—	80	3	69	97
Lärlingen A. R. Holmberg . . .	1831	Mars	17	100	—	—	—	150	—
<i>Signilskärs lotsplats.</i>									
Yngre lotsen L. V. Holmberg . . .	—	—	—	200	—	58	91	91	9
Transport	—	—	—	—	—	—	—	24,334	78

	Transport	—	—	—	—	—	—	—	24,334	78
Yngre lotsen J. E. Öhman . . .		—	—	—	200	—	58	91	91	9
Lärlingen J. E. Ekvall	1844	Juni	18	100	—	—	—	—	150	—
<i>Finnbo lotsplats.</i>										
Äldre lotsen A. G. Fagerström . .	—	—	—	240	—	13	20	—	146	80
Yngre „ G. L. Eklund	—	—	—	200	—	13	20	—	136	80
Lärlingen P. A. Blomqvist	1838	Dec.	24	100	—	—	—	—	150	—
<i>Dånö lotsplats.</i>										
Äldermannen I. Holmberg	—	—	—	320	—	33	—	—	147	—
Äldre lotsen M. A. Holmström . .	—	—	—	240	—	33	—	—	127	—
Yngre „ M. A. Söderström . . .	—	—	—	200	—	33	—	—	117	—
Lärlingen J. A. Holmberg	1858	Jan.	1	100	—	—	—	—	150	—
„ M. A. Holmberg	1851	Jan.	30	100	—	—	—	—	150	—
<i>Saggö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen J. E. Fällman	—	—	—	240	—	40	67	—	119	33
Yngre „ J. K. Fellman	—	—	—	200	—	40	67	—	109	33
„ „ K. V. Eriksson	—	—	—	200	—	40	67	—	109	33
Lärlingen K. S. Fellman	1860	Okt.	20	100	—	—	—	—	150	—
Wasa lotsfördelning.										
<i>Bergskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen V. Fagerström	1854	Juli	6	100	—	—	—	—	150	—
<i>Räfsö lotsplats.</i>										
Lärlingen E. G. Weckström	1853	Mars	31	100	—	—	—	—	150	—
„ J. V. Nordling	1849	Mars	15	75	—	—	—	—	112	50
<i>Sastmola lotsplats.</i>										
Lärlingen J. H. Fredman	1855	Mars	17	100	—	—	—	—	150	—
<i>Sidebyudds lotsplats.</i>										
Äldermannen K. H. Appel	—	—	—	320	—	65	55	—	114	45
Äldre lotsen P. R. Appel	—	—	—	240	—	65	55	—	94	45
Yngre „ K. Appel	—	—	—	200	—	65	55	—	84	45
„ „ J. Karlsson	—	—	—	200	—	65	55	—	84	45
Lärlingen K. E. Lindman	1855	April	16	100	—	—	—	—	150	—
<i>Högklubbs lotsplats.</i>										
Lärlingen P. G. Berg	1862	Jan.	31	83	33	—	—	—	125	—
„ J. Sjölund	1852	—	—	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	27,553	76

Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	27,553	78
<i>Skälgrunds lotsplats.</i>										
Lärlingen J. E. Söderback	1862	Aug.	21	100	—	—	—	—	150	—
„ J. O. Lundberg	1866	Sept.	16	100	—	—	—	—	150	—
<i>Gåshällans lotsplats.</i>										
Äldre lotsen K. Qvist	—	—	—	240	—	81	81	—	78	19
Yngre lotsen J. Qvist	—	—	—	200	—	81	81	—	68	19
„ „ J. Hofman	—	—	—	200	—	81	81	—	68	19
Lärlingen J. Holti	1864	Aug.	29	100	—	—	—	—	150	—
<i>Bergö lotsplats.</i>										
Äldre lotsen A. Nyman	—	—	—	240	—	141	8	—	18	92
Yngre lotsen G. Gästgifvar	—	—	—	200	—	141	8	—	8	92
„ „ P. Nyback	—	—	—	200	—	141	8	—	8	92
Lärlingen J. Östman	1852	Dec.	1	100	—	—	—	—	150	—
„ M. Wäst	1858	Aug.	6	100	—	—	—	—	150	—
<i>Rönnskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen J. Söderholm	1865	Juni	28	100	—	—	—	—	150	—
<i>Brändö lotsplats.</i>										
Lärlingen J. Ohls	1858	Mars	28	75	—	—	—	—	112	50
„ E. Norrgård	1855	April	3	—	—	—	—	—	37	50
<i>Norrskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen K. Svahn	1852	Juni	30	100	—	—	—	—	150	—
<i>Ytteruddskärs lotsplats.</i>										
Äldre lotsen I. Udd	—	—	—	240	—	154	60	—	5	40
Lärlingen K. Snygg	1842	Sept.	19	100	—	—	—	—	150	—
„ A. Gammal	1849	April	4	100	—	—	—	—	150	—
<i>Ritgrundss lotsplats.</i>										
Äldre lotsen K. Backman	—	—	—	240	—	81	60	—	78	40
Yngre „ J. Nabb	—	—	—	200	—	81	60	—	68	40
„ „ J. Gammal	—	—	—	200	—	81	60	—	68	40
Uleåborgs lotsfördelning.										
<i>Stubbens lotsplats.</i>										
Lärlingen J. J. Sund	1858	Febr.	26	100	—	—	—	—	150	—
„ J. J. Nyby	1856	Juni	3	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	29,825	69

Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	29,825	69
<i>Kubbans lotsplats.</i>										
Lärlingen N. Rank	1860	Febr.	24	100	—	—	—	—	150	—
Yngre lotsen S. Söderlund	—	—	—	200	—	133	18	—	16	82
„ „ N. Rank	—	—	—	200	—	133	18	—	16	82
<i>Socklothällans lotsplats.</i>										
Äldre lotsen J. Wiik	—	—	—	240	—	111	97	—	48	3
„ „ D. Björklund	—	—	—	240	—	111	97	—	48	3
Lärlingen E. G. Ahlnäs	1865	Aug.	16	100	—	—	—	—	150	—
„ K. L. Höglund	1866	Nov.	17	100	—	—	—	—	150	—
<i>Mäskärs lotsplats.</i>										
Lärlingen H. E. Lundqvist	1859	Nov.	9	100	—	—	—	—	150	—
<i>Tankars lotsplats.</i>										
Lärlingen V. Möller	1864	Maj	22	100	—	—	—	—	150	—
<i>Trullögrunds lotsplats.</i>										
Äldre lotsen M. Rähä	—	—	—	240	—	76	25	—	83	75
Yngre „ A. G. Borg	—	—	—	200	—	76	25	—	73	75
Lärlingen K. Sund	1854	Aug.	20	100	—	—	—	—	150	—
<i>Ohtakari lotsplats.</i>										
Äldre lotsen J. Einell	—	—	—	240	—	113	—	—	47	—
Yngre „ O. Einell	—	—	—	200	—	113	—	—	37	—
Lärlingen H. Pöyhtäri	1853	Sept.	3	100	—	—	—	—	150	—
<i>Iso Kraaseli lotsplats.</i>										
Lärlingen S. Haikara	1861	April	4	100	—	—	—	—	150	—
Äldre lotsen A. Lindgrén	—	—	—	240	—	108	31	—	51	69
„ „ J. E. Jemndahl	—	—	—	240	—	108	31	—	51	69
„ „ K. Läksy	—	—	—	240	—	108	31	—	51	69
Åldermannen M. Ojalin	—	—	—	320	—	131	—	—	49	—
<i>Tauvo lotsplats.</i>										
Äldre lotsen J. Haikara	—	—	—	240	—	48	75	—	111	25
Yngre „ S. Tauvola	—	—	—	200	—	48	75	—	101	25
Lärlingen F. G. Haikara	1863	Juli	19	100	—	—	—	—	150	—
„ A. J:son Haikara	1867	Sept.	15	100	—	—	—	—	150	—
<i>Marjaniemi lotsplats.</i>										
Lärlingen P. E. Rantasuo	1856	Nov.	29	100	—	—	—	—	150	—
„ J. H:son Järvelä	1858	Juni	17	100	—	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	32,413	46

	Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	32,413	46
Lärlingen J. Kujala	1860	Sept.	30	100	—	—	—	—	—	150	—
„ J. J:son Heikkala	1857	Nov.	28	100	—	—	—	—	—	150	—
„ G. L. Kujala	1852	Nov.	21	100	—	—	—	—	—	150	—
„ J. J:son Heikkinen	1864	Aug.	15	100	—	—	—	—	—	150	—
<i>Uleåborgs lotsplats.</i>											
Lärlingen J. P. Huovinen	1864	Sept.	19	100	—	—	—	—	—	150	—
„ J. H. Junkkonen	1866	Dec.	7	100	—	—	—	—	—	150	—
„ N. H. Rautio	1867	Sept.	28	100	—	—	—	—	—	150	—
<i>Hiuvets lotsplats.</i>											
Lärlingen H. Pakonen	1860	Mars	21	100	—	15	20	—	—	134	80
<i>Ulkogrunni lotsplats.</i>											
Lärlingen E. Wehkaperä	1854	Juli	5	100	—	—	—	—	—	150	—
<i>Yksikivi lotsplats.</i>											
Lärlingen V. Aspegrén	1862	Jan.	19	100	—	2	40	—	—	147	60
<i>Ajos lotsplats.</i>											
Lärlingen P. Maronen	1832	Aug.	10	100	—	—	—	—	—	150	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,045	86

Helsingfors, å Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen i Finland, den 29 April 1887.

O. GADD.

Emil W. Stråhlman.

Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Finlands kuster år 1886.

Tiden, då olyckan timade.		Lotsfördelning.	Strandningsställe.	F a r t y g e t s						Befälhafvarens namn.	Erhållen skada.			Omkomma personer.	Kronolots ombord.	Orsaken till olyckan, väderleksförhållanden och anmärkningar.
				Nationalitet.	Beskaffenhet och namn.	Hemort.	Afgångsort.	Destinationsort.	Last.		Okänd (1), Ingen eller obetydlig.	Betydlig.	Biffvit vrak.			
Månad.	dag.															
Maj.	18	Wasa.	I närheten af klippan Truthällan utanför Ritgrund.	Finsk.	Ångfartyget Iris.	Okänd.	Lübeck.	Nikolaistad och Gamla Karleby.	Styckegods.	Wallenius.	1	—	—	—	1	Icke kunnat utrönas. Ansvarspåstående emot lotsen har ej gjorts.
„	19	„	Å klippor emellan Moikipää och Bergö.	Holländsk.	Skonerten Gesina.	„	Hamburg.	Nikolaistad.	„	Johan de Freese.	1	—	—	—	—	I tjock luft under blåst kommit utom farleden och bergats af lotsar från Bergö lotsplats, hvilka återfört fartyget å riktig kurs.
„	21	Helsingfors.	Grund utanför Stensvik.	Finsk.	Skonerten Nyfart.	„	Sundsbergsvik.	Nordsjön.	Träläst.	J. Karlsson.	1	—	—	—	1	Vindstilla och ström. Ansvar å lotsen har icke yrkats.
Juli.	3	Wasa.	Vid inloppet till Wassklot fjärd.	„	Skeppet Tähti.	„	Spanien.	Nikolaistad.	Salt.	Idman.	1	—	—	—	—	En prick varit af orsak, som ej kunnat utredas, förflyttad närmare grundet.
„	12	Helsingfors.	Eckholmsgrund vid Porkkala.	„	Galeasen Aina.	„	Åbo skärgård.	Helsingfors.	Kalksten.	A. Sundström.	1	—	—	—	—	Gått på orätt sida om pricken.
„	20	Ekenäs.	Ögruppen Kitskären.	Engelsk.	Ångfartyget Nicocean.	„	Hangö.	Åbo.	Trävirke.	W. A. Hirt.	1	—	—	—	1	Stark tjocka. Befälhafvaren förklarar lotsen icke vållande till händelsen.
„	30	Wiborgs.	Kallgrund i nordost om Hogland.	Tysk.	Skonerten Alice Starret.	Stettin.	Kronstadt.	Wisbeach.	„	C. Hasenbusch.	—	1	—	—	—	Missuppfattning af sjökort.
September.	3	Ekenäs.	Obekant grund i sydvest från Storsundsharu känningsbåk.	Norsk.	Skeppet Maria Katharina.	Obekant.	Lappvik.	Calais.	Plankor och bräder.	J. Risting.	1	—	—	—	1	Icke angifven. Den lotsande ansetts icke vållande.
„	5	„	Okänt grund i närheten af Gullkrona.	Finsk.	Skonerten Secia.	„	Blyth.	Sagu.	Stenkol.	K. G. Blomroos.	1	—	—	—	1	Icke uppgifven, men lotsen förklarades af befälhafvaren fri från allt ansvar.
„	13	Uleåborgs.	Karlö invid Hiidenniemi känningsbåk.	Engelsk.	Briggen Myrtte.	Lynn.	Torneå.	Isigny.	Träläst.	Thomas William Gibbens.	—	—	1	—	—	Ej uppgifven.
„	16	Wiborgs.	Stora Fiskarö.	Finsk.	Ångfartyget Kuopio.	Obekant.	Wiborg.	Lübeck.	Smör.	C. A. Byström.	—	—	1	—	—	Storm.
„	17	Uleåborgs.	Vid östra stranden af Karlön.	Tysk.	Skonerten Louise Wilhelmina.	Memel.	Kalix.	Middlesborough.	Träläst.	R. Wallgrün.	—	—	1	—	—	Svår storm.
Oktober.	3	Helsingfors.	Å strand vid Gråhara.	Finsk.	Skeppet Runeberg.	Helsingfors.	Newcastle.	Helsingfors.	Stenkol.	A. Lillja.	—	1	—	1	—	Stark sydvestlig storm och begången felaktighet vid inseglingen. Den omkomne tillhörde besättningen och föll öfver bord i Finska viken.
„	6	Wiborgs.	Wikalla grund.	Rysk.	Ångfartyget Alpha.	Reval.	Reval.	S:t Petersburg.	Salt fisk och sprit.	Felton.	(1)	—	—	—	—	Svår och förvillande tjocka.
„	20	Uleåborgs.	I närheten af Marjaniemi.	Engelsk.	Ångfartyget General Napier.	Obekant.	Stettin.	Uleåborg.	Barlast.	G. W. Geach.	(1)	—	—	—	—	Icke uppgifven.
November.	2	Wasa.	Okänt grund i nordost om holmen Stora Enskär emellan grunden Enskärs udd och Springarn.	„	Ångfartyget Agnes Louise.	„	West Hartlepool.	Räfsö.	Icke angifven.	H. Wallers.	1	—	—	—	1	Ej uppgifven. Lotsen ansetts oskyldig.
„	3	„	Elgkalla grund norrom Walsörarne.	„	Ångfartyget North Cole.	„	Piteå.	London.	Plankor.	Bullerin.	1	—	—	—	—	Icke angifven.
„	17	Ekenäs.	Okänt grund nära Angelnemi nordöstra udde emellan Hästhalm och Pargasport.	Finsk.	Ångfartyget Patria.	„	Wartsala.	London.	„	G. Ahlström.	1	—	—	—	1	Lotsen af befälhafvare och rederi frikallad från allt ansvar.
„	26	Helsingfors.	Kallboda grund.	„	Skeppet Ukko.	Borgå.	Cadix.	Borgå.	Salt.	W. Rosqvist.	—	1	—	—	1	Snöyra. Mot lotsen är rättegång anhängiggjord.
„	26	Ålands.	På grund vid Lågskär.	„	Galeasen Norden.	Åland.	Stockholm.	Wårdö.	Barlast och passagerare.	K. A. Karlsson.	—	—	1	—	—	Stark storm. Låg för ankar vid Lågskär, men sedan kettingen sprungit, dref på grund.
December.	3	Ekenäs.	Nära Hangö.	„	Briggen Hoppet.	Nagu.	England.	Nagu.	Barlast.	Dahlqvist.	1	—	—	—	1	Under storm vägrade fartyget vända och dref i land. Lotsen förklarades af befälhafvaren oskyldig till olyckan.
Summa											14	3	4	1	9	

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 29 April 1887.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Förteckning öfver byggnads- och reparationsarbeten, som för lots- och fyrinrättningens behof blifvit verkställda under loppet af år 1886.

	Fullständigt utförda nya ar- beten.	Reparationer.	Af utförande beroende arbe- ten.
<i>Inom Wiborgs lotsfördelning.</i>			
Uppförandet af ny signalanstalt vid Björkösunds lotsplats	1	—	—
Reparation af utkiksställningen å Ravansaari holme under Trångsunds lotsställe	—	1	—
Byggandet af spång emellan Tuppuransaari holme och klippan Röd- häll, der gasoljefyren under samma lotsplats står	1	—	—
Reparation och målning af upppassningsstugan vid Pitkäpaasi lotsställe	—	1	—
Uppförandet af ett utkikstorn å nämnda stuga	1	—	—
Reparation och målning af upppassningsstugan på holmen Stora Fiskarö under samma lotsplats	—	1	—
Målning af Pukionsaari och Dahlskärs sjömärken under sistsagda lots- ställe	—	2	—
Uppförandet af en ny utkiksställning vid upppassningsstugan på hol- men Ristiniemi under Kuorsalo lotsplats	1	—	—
Ombyggnad, reparation och målning af upppassningsstugan å Kusisen- saari holme vid Kutsalo lotsställe	—	1	—
Uppförandet af en ny utkiksställning vid d:o d:o	1	—	—
Målning af fyrkurarne och förrådsbodarne vid Aspö lotsplats . . .	—	1	—
<i>Inom Helsingfors lotsfördelning.</i>			
Målning af bonings- och uthusbyggnaderna vid Söderskärs fyrbåk . .	—	1	—
Reparation af eldstäderna i fyrbetjenings boningshus derstädes . .	—	1	—
Målning af styrmärket på holmen Orrregrund under Orrregrunds lots- plats	—	1	—
Reparation af eldstäderna i lotsbyggnaden vid Pörtö lotsställe på hol- men med samma namn	—	1	—
D:o af lotsarnes byggnader å Båkholmen vid Helsingfors lotsplats . .	—	1	—
D:o af upppassningsstugorne å nämnda holme och på holmen Skata- kubb under samma lotsställe	—	2	—
Uppförandet af ett nytt sjömärke på klippan Svartbådan under Grå- hara lotsplats	1	—	—
Reparation och målning af upppassningsstugan vid samma lotsställe .	—	1	—
Inrättandet af brunn på Gråhara holme vid sagda lotsplats	1	—	—
Transport	7	15	—

	Transport	7	15	—
Reparation af bonings- och uppsanningsstugan vid Mickelskärs lotsställe		—	1	—
D:o af köksgolfvet i lotsbyggnaden vid d:o d:o		—	1	—
D:o af Porkkala fyrbåk samt lots- och fyrbetjeningens derstädes bonings- och uthusbyggnader		—	1	—
<i>Inom Ekenäs lotsfördelning.</i>				
Iståndsättandet af trappan till uppsanningsstugan vid Barösunds lotsplats		—	1	—
Reparation af uppsanningsstugan samt lotsarnes byggnad vid Jussarö d:o		—	1	—
Målning af Inderskärs sjömärke under Hästö-Busö lotsställe		—	1	—
Uppförandet af ett nytt sjömärke på klippan Skiljegrund under Hangöudds inre d:o		1	—	—
Reparation af golfvet uti fyrhytten till Gustafsvärns hamnfyr		—	1	—
D:o af bonings- och uthusbyggnaderne vid Hangöudds yttre lotsplats		—	1	—
D:o af Örskärs sjömärke under d:o d:o		—	1	—
D:o af uppsanningsstugan vid d:o d:o		—	1	—
Målning af fyrbetjeningens boningsbyggnad vid Hangö fyrbåk		—	1	—
Reparation af Hangö fyr torn		—	—	1
<i>Inom Åbo lotsfördelning.</i>				
Reparation af vaktstugan vid Ruotsalais lotsplats		—	—	1
Målning af Wehka sjömärke under d:o d:o		—	1	—
Anbringandet af trappsteg uppför berget till Pitkäniemi gasoljefyr . .		1	—	—
Reparation af dammbyggnaden vid Lohms lotsställe		—	1	—
Reparation och målning af uppsanningsstugan vid Lohms lotsställe . .		—	1	—
Förfärdigandet af trallar till altantaket på Utö fyrbåk		1	—	—
Reparation af fyrbetjeningens vid Utö fyrbåk bonings- och uthusbyggnader		—	1	—
D:o af golfvet i och trappan till uppsanningsstugan vid Utö lotsplats		—	1	—
Uppförandet af ett sjömärke å holmen Knifskär under d:o d:o		1	—	—
Reparation af uppsanningsstugan vid Berghamns lotsställe		—	1	—
D:o af d:o vid Enskärs d:o		—	1	—
D:o och målning af Nystads (Enskärs) fyrbåk		—	1	—
Reparation af uppsanningsstugan å Korkiakari holme under Raumo lotsställe		—	1	—
D:o af d:o å Pääkari holme under d:o d:o		—	1	—
<i>Inom Ålands lotsfördelning.</i>				
Reparation af uppsanningsstugan vid Nyhamns lotsplats		—	1	—
Målning af sjömärket på holmen Lilla Båtskär under Nyhamns lotsställe		—	1	—
D:o af fyrkuren och förrådsbodan vid Nyhamns gasoljefyr		—	1	—
	Transport	11	39	2

	Transport	11	39	2
Målning af hamnfyrbyggnaden på holmen Hellman	—	—	1	—
Reparation af Bogskärs fyrbåk	—	—	1	—
<i>Inom Wasa lotsfördelning.</i>				
Reparation af lotsuppassningsstugan på holmen Säbbskär under Räfsö lotsställe	—	—	1	—
Uppförandet af eldstad i sagda byggnad	1	—	—	—
Ommålning af Härkmeri känningsbåk under Högklubbs lotsplats	—	—	1	—
Reparation och målning af Kaskö (Skjälgrunds) fyrbåk.	—	—	1	—
Ommålning af de till samma fyrbåk hörande bibyggnader	—	—	1	—
Iståndsättandet af sjömärket på Trutskär under Rönnskärs lotsställe	—	—	1	—
Reparation af Qvarkens (Norrskärs) fyrbåk med dertill hörande bi- byggnader	—	—	1	—
D:o af lotsuppassningsstugan invid samma fyrbåk	—	—	1	—
Uppförandet af ett bräskjul för mistsignalkanonen vid nästnämnda fyrbåk	1	—	—	—
Anbringandet af nytt tak å upppassningsstugan vid Ritgrunds lotsplats	1	—	—	—
Uppförandet af fyrbåken Walsörarne.	1	—	—	—
<i>Inom Uledborgs lotsfördelning.</i>				
Reparation och målning af upppassningsstugan vid Socklothällans lots- plats	—	—	1	—
D:o af Hällgrunds känningsbåk under samma lotsställe	—	—	1	—
D:o af spirkasen å klippan Kejsarklubben under Mässkärs lotsplats	—	—	—	1
Iståndsättandet af trappstegen uti Ulkokalla fyrbåk	—	—	1	—
Reparation af taket å den gamla upppassningsstugan vid Marjanieni lotsställe	—	—	1	—
Målning af sjömärket på udden Santonen å Karlö landet	—	—	1	—
Reparation och målning af upppassningsstugan vid Ykskivi lotsplats	—	—	1	—
D:o af d:o vid Ajos d:o	—	—	1	—
<i>Inom Saima och Kallavesi lotsfördelning.</i>				
Uppförande af upppassningsstugor vid Ahvenus, Liklamansaari och Ristisaari lotsplatser	—	—	—	3
<i>Inom Ladoga sjö.</i>				
Reparation af Hanhipaasi fyrbåk med en del bibyggnader	—	—	1	—
D:o af badstugan och magasinsbyggnaden vid samma fyrbåk	—	—	1	—
D:o af Heinäluoto fyrbåk	—	—	1	—
D:o af Keliosaari gasoljefyr	—	—	1	—
Summa		15	59	6

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 29
April 1887.

O. GADD.

Wilh. Wideman.

Uppgift öfver uppburna medel vid Lotsöfverstyrelsen under år 1886.

	<i>Fmy.</i>	<i>74.</i>
Aflöningar vid Öfverstyrelsen	54,228	52
Hyra för Öfverstyrelsens embetslokal	4,000	—
Till Lotsdirektörens disposition ställda anslag	21,151	65
Sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken	82,054	—
„ i Päijänne vattendrag	18,000	—
„ i Enskär—Lypörtö	11,814	—
„ i Suvasvesi vattendrag	3,620	—
Chefsångfartyget Eläköön	31,900	—
Ångfartyget Willmanstrand	22,750	—
„ Walvoja	25,000	—
„ Saturnus	13,000	—
„ Jupiter	13,000	—
„ Åland under vinterkampanj	6,242: 48.	
	<u>13,000: —</u>	
„ Ahkera	13,000	—
„ Silmä	11,200	—
Till bestridande af reparationer & lotsverkets ångfartyg	40,000	—
Tillskott till lotsbetjeningens vid kusten aflöning för år 1885	32,450	65
Arvoden och resekostnader till lotslärlingar, afkommenderade till tjenstgöring & ryska örlogsflottan	4,300	—
Lotsjakterna vid Aspö, Rönskär, Hangö och Utö	800	—
För anskaffande af proviant, skeppsmaterialier, m. m. till fyrfartyget Taipalenluoto	3,600	—
„ d:o d:o till d:o Relandersgrund	4,200	—
„ d:o d:o till d:o Helsingkallan	4,200	—
„ d:o d:o till d:o Werkkomatala	4,200	—
„ d:o d:o till Bogskärs fyrbåk	5,000	—
„ anskaffande af proviantartiklar till fyrbåken Märket	1,200	—
„ d:o till lysningsmaterialier till fyrbåken Walsörarna	2,000	—
Ersättning för af Öfverstyrelsen förskjutna kostnader till uppköp af fyrningsförnödenheter för lysningsåret 1886—1887	8,108	17
För sotning af eldstäderna i lotsetablissemnet på Båkholmen	300	—
Arrendemedel för Jussarö holme	170	—
För 1885 års stenkolsleverans, uppburet af ångbåtsbefälhafvarene	21,446	25
„ uppförande af fyrbåkarne Märket, Strömmingsbådan och Walsörarna	144,900	—
Ersättning för inköp af mark till plats för fyren på Walsörarna	600	—
D:o för anställda skjutförsök under tjocka	999	76
Transport	622,435	48

	Transport	622,435	48
För istandsättande af fyrfartyget Qvarken (Snipan)		4,811	85
„ tryckning af sjökort öfver Pielis m. fl. vattendrag		3,600	—
„ bekostande af uppvärmning utaf de till Öfverstyrelsens förfogande ställda officers- och lasarettflyglarna af „Skatuddskasernen“ äfvensom af uppbyggnaden och vården öfver dessa byggnader, m. m.		926	15
„ anskaffande af möbel till Öfverstyrelsen		2,000	—
	Summa	633,773	48

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 29 April 1887.

Emil W. Stråhlman.

Uppgift öfver utanordnade medel vid Lotsöfverstyrelsen under år 1886.

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
Aflöningar vid Öfverstyrelsen	53,493	52
Hyra för Öfverstyrelsens embetslokal	4,000	—
Till Lotsdirektörens disposition ställda anslag	18,649	62
Sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken	79,746	74
" i Päijänne vattendrag	17,227	78
" i Enskär—Lypörtö	11,495	61
" i Suvasvesi vattendrag	3,513	84
Chefsångfartyget Eläköön	30,959	3
Ångfartyget Willmanstrand	22,063	51
" Walvoja	30,913	63
" Saturnus	17,286	62
" Jupiter	15,072	44
" Åland under vinterkampanj 6,242: 48.		
" " vid sjömätning <u>10,243: 79.</u>	16,486	27
" Ahkera	12,333	—
" Silmä	11,615	72
Till bestridande af reparationer å lotsverkets ångfartyg	39,121	50
Tillskott i lotsbetjeningens vid kusten aflöning för år 1885	32,450	65
Arvoden och resekostnader till lotslärlingar, afkommenderade till tjänstgöring å ryska örlogsfloktan	4,285	50
Lotsjakterna vid Aspö, Rönnskär, Hangö och Utö	594	20
För anskaffande af proviant, skeppsmaterialier m. m. till fyrfartyget Taipalenluoto	3,057	17
" d:o d:o till d:o Relandersgrund	3,053	95
" d:o d:o till d:o Helsingkallan	3,780	72
" d:o d:o till d:o Werkkomatala	3,284	17
" d:o d:o till d:o Bogskärs fyrbåk	3,181	48
" d:o af proviantartiklar för fyrbåken Märket	832	10
" d:o af lysningsmaterialier till fyrbåken Walsörarna	1,668	70
Ersättning för af Öfverstyrelsen förskjutna kostnader till uppköp af fyrningsförnödenheter för lysningsåret 1886—1887	8,108	17
För sotning af eldstäderna i lotsetablissemnetet på Båkholmen	300	—
Arrendemedel för Jussarö holme	170	—
För uppköp af stenkol	10,164	45
" uppförande af fyrbåkarne Märket, Strömmingsbådan och Walsörarna	59,617	56
Ersättning för inköp af mark till plats för fyren på Walsörarna	600	—
Förskjutna kostnader för anställda skjutförsök under tjocka	458	75
Transport	519,586	38

	Transport		
För byggande af ångfartygen Eläköön och Willmanstrand	519,586		38
„ d:o af fyrfartygen Helsingkallan och Relandersgrund	169,429		97
„ istandsättande af fyrfartyget Qvarken (Snipan)	14,887		46
„ tryckning af sjökort öfver Pielis m. fl. vattendrag	4,472		85
„ tryckning af sjökort öfver Pielis m. fl. vattendrag	2,400		—
„ d:o och öfversättning af tidskriften „Underrättelser för sjöfarande“ . .	2,454		95
„ bekostande af uppvärmning utaf de till Öfverstyrelsens förfogande ställda officers- och lasarettsflyglarna af „Skatudds kasernen“ äfvensom af upp- sigten och vården öfver dessa byggnader, m. m.	1,766		30
„ anskaffande af möbel till Öfverstyrelsen	2,000		—
	Summa	716,997	91

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 29 April 1887.

Emil W. Stråhlman.

Uppgift, utvisande ej mindre det antal timmar, hvarunder fyrarne brunnit, än ock oljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för timme under fyrningsåret, räknadt från 1:sta Augusti 1885 till 1:sta Augusti 1886.

Lotsförordning.		Antal lampor.	Fyren varit lysande.	Petroleumåtgång för alla lampor.	
				För år.	I timmen.
		Stycken.	Timmar.	Kannor.	Jumfrur.
	<i>2:dra ordningens linsfyr.</i>				
Helsingfors.	Porkkala, lampa med konstant nivå	1	3,572,70	1,009,90	9,04
Ålands.	Bogskär, d:o d:o	1	3,933,70	1,358,23	11,05
”	Skälskär, mekanisk lampa	1	3,138,50	1,024,75	10,44
	<i>3:dje ordningens linsfyr.</i>				
Helsingfors.	Söderskär, lampa med konstant nivå	1	3,225,25	613,20	6,08
”	Gråhara, d:o d:o	1	2,956,70	600,35	6,49
Ekenäs.	Hangö, d:o d:o	1	4,228,50	697,90	5,28
Åbo.	Utö, d:o d:o	1	3,745,10	747,90	6,39
Ålands.	Lågsjär, d:o d:o	1	3,893,45	593,50	4,87
”	Märket, d:o d:o	1	2,671,17	397,60	4,76
Wasa.	Kaskö (Skälgrund) mekanisk lampa	1	2,517,38	258,23	3,28
”	Strömmingsbådan, lampa med konstant nivå.	1	1,387,18	187,20	4,32
”	Qvarken (Norrskär), d:o d:o	1	2,176,50	258,50	3,80
—	Heinäluoto i Ladoga sjö, mekanisk lampa	1	1,861,50	250,60	4,31
	<i>4:de ordningens linsfyr.</i>				
Wasa.	Björneborg (Säbbskär), lampa med konstant nivå	1	2,874,20	143,60	1,59
Uleåborgs.	Ulkokalla, d:o d:o	1	2,013,20	122,00	1,83
”	Uleåborgs (Marjaniemi), d:o d:o	1	1,706,30	107,90	2,02
—	Hanhpaasi i Ladoga sjö, d:o d:o	1	2,572,50	137,25	1,71
	<i>5:te ordningens linsfyr.</i>				
Wasa.	Kallo klippfyr, lampa med enkel reservoar	1	2,279,00	57,62	0,81
	Transport	—	—	8,566,23	—

		Transport	—	—	8,566,23	—
		<i>6:te ordningens linsfyr och mindre fyrlykta.</i>				
Ekenäs.	Gustafsvärn, lampa med enkel reservoar	1	3,663,21	89,90	0,79	
Åbo.	Köpman Grund, d:o d:o	1	2,436,50	60,70	0,79	
Ålands.	Eckerö, d:o d:o	1	4,210,50	83,70	0,64	
„	Hellman, d:o d:o	1	4,182,90	45,45	0,35	
Wiborgs.	Kaunissaari, d:o d:o	1	1,715,90	27,00	0,50	
„	Björkö Sund, d:o d:o	1	1,715,90	28,00	0,52	
Saima.	Willmanstrands hamnlykta, d:o	1	1,295,30	22,25	0,54	
—	Bojonnaja i Ladoga sjö, d:o d:o	1	1,069,00	13,00	0,39	
		<i>Spegelfyr.</i>				
Åbo.	Nystads (Enskär)	9	3,540,00	396,90	3,59	
„	Relandersgrund fyrfartyg	8	664,00	85,95	4,14	
		<i>Dioptrisk apparat för fyrfartyg.</i>				
Wiborgs.	Werkkomatala	3	1,958,00	105,90	1,73	
Wasa.	Storkallegrund	3	1,636,75	152,23	2,98	
„	Qvarnen (Snipan)	3	1,516,25	100,80	2,13	
Uleåborgs.	Helsingkallan	3	1,296,10	76,80	1,89	
„	Mäyly	3	1,128,75	52,60	1,49	
—	Taipalenluoto i Ladoga sjö	3	1,448,00	96,12	2,12	
		Summa	—	—	10,003,53	—

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsen den 29 April 1887.

Ernst Fr. Andersin.

T. f. Fyringeniör.

Uppgift, utvisande ej mindre det antal dygn, hvarunder gasoljefyrarne brunnit, än ock oljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för dygn under fyrningsåret, räknadt från den 1:sta Augusti 1885 till den 1:sta Augusti 1886.

Lotsfördelning.		Fyren varit lysande.	Gasoljeåtgång.		
			Dygn.	För år.	I dygnet.
					Kannor.	Junfrur.
Wiborgs.	Tuppuransaari (Rödhäll)	131	68,50	16,73	
"	Alvatiniemi	137	71,00	16,58	
"	Rondö	137	68,00	15,88	
"	Stora Fiskaren	133	93,25	22,44	
"	Dalskär	133	113,31	27,26	
"	Weitkari } Aspö ledfyrrar	{ 161	90,00	17,88	
"	Kivikari }	{ 161	93,00	18,48	
"	Rankö	139	82,00	18,87	
"	Kukouri } Kotka ledfyrrar	{ 139	79,25	18,24	
"	Laukasniemi }	{ 139	106,00	24,40	
Helsingfors.	Alexandersö } Sveaborgs ledfyrrar	{ 193	128,00	21,22	
"	Stora Öster-Svartö }	{ 193	128,00	21,22	
"	Gustafssvärd }	{ 193	128,00	21,22	
Åbo.	Purha } Ominais ledfyrrar	{ 219	125,50	18,34	
"	Pitkaniemi }	{ 219	127,50	18,63	
"	Rödsjär	163	94,75	18,60	
"	Walkiakari	127	79,25	19,97	
Ålands.	Husö	177	108,25	19,57	
"	Herrö } Ledsunds ledfyrrar	{ 195	165,87	27,17	
"	Buskskär }	{ 195	202,25	33,19	
"	Kobbaklintarne	207	120,00	18,55	
"	Nyhamn	114	97,75	27,43	
Wasa.	Räfsö ducd' albe fyr	106	68,00	20,53	
Uleåborgs.	Hellgrund	98	70,00	22,86	
"	Trutklippan N:o 1 } Yxpilä ledfyrrar	{ 71	48,00	21,63	
"	Trutklippan N:o 2 }	{ 71	44,00	19,83	
"	Hungerberg }	{ 71	30,00	13,52	
"	Frimodiggrund }	{ 71	30,00	13,52	
"	Aijos	80	46,00	18,40	
	Transport	—	2,369,43	—	

		Transport	—	2,705,43	—
Saima.	Parkonsaari		92	56,00	19,48
”	Warisluoto		92	32,00	11,13
”	Mustasaari		92	54,00	18,78
”	Rastiniemi		92	58,00	20,17
”	Saukkioniemi		92	54,00	18,78
”	Kommersalmi		92	47,00	16,35
”	Wekararrita		92	36,00	12,52
—	Sortanlaks i Ladoga sjö		118	35,00	9,49
—	Saunasaari i d:o		81	52,00	20,54
—	Nikonoff i d:o		121	81,00	21,42
—	Keljosaari i d:o		56	45,00	25,71
		Summa	—	3,255,43	—

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsen den 29 April 1887.

Ernst Fr. Andersin.

T. f. Fyringeniör.

Litt. K.

Sammandrag af oppgifter öfver antal timmar och sjömil, de till lotsverket hörande ångbåtar tillryggalagt samt huru mycket stenkol m. fl. materialier förbrukats under år 1886.

Ångfartygets namn.	Antal sjömil.	Ångtimmar.	Stenkol.	Talg.	Olja.	Trassel.	Ved.
			Tunnor.	Lisp.	Kannor.	Lisp.	Famn.
Eläköön	6,303	890	2,120	15,8	399,5	27,2	3,0
Sextant	3,910	3,495	1,432	14,0	238,0	8,7	1,0
Willmanstrand	4,223	2,316	1,527	5,1	295,0	11,0	0,5
Walvoja	10,218	2,437	2,538	26,6	294,0	13,4	6,8
Åland	3,029	3,322	529	1,0	42,0	3,0	1,5
Saturnus	9,408	3,324	1,116	11,4	211,0	4,0	6,0
Jupiter	7,382	2,773	831	6,0	786,0	4,4	14,5
Ahkera	5,568	2,609	676	5,2	70,0	4,0	6,3
Silmä	5,849	2,265	480	2,5	100,0	2,8	83,0
Summa	55,890	23,431	11,249	87,6	2,435,5	78,5	122,6

Helsingfors, & Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 29 April 1887.

Emil W. Stråhlman.