

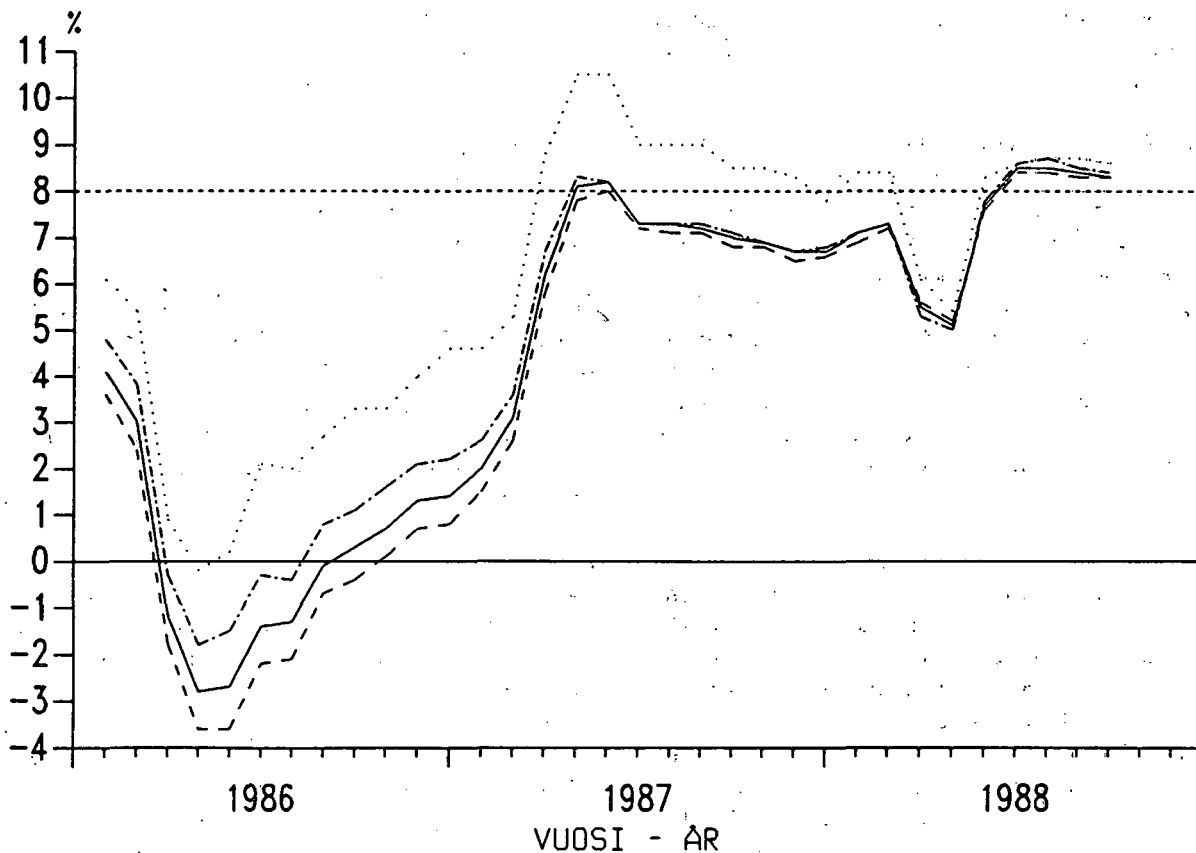
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik
1988, 3. neljännes – 3 kvartalet

17.10.1988

	Kokonaisindeksi 1985=100 Totalindex	%-muutos - %-förändring 1987:9 - 1988:9
Syyskuu - September	116,1	8,3
Elokuu - Augusti	116,0	
Heinäkuu - Juli	115,8	

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin vuosimuutos 1986-1988
Kostnadsindex för lastbilstrafik, årsförändring



— Yht - Tot KevKA-LättLB	----- RasKA-TungLB	--- PVyhd-SVkomb
-------------	--------------------	--------------------	------------------

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi on uusittu KOSTNADINDEX FÖR YRKESMÄSSIG LASTBILSTRAFIK HAR REVIDERATS

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi 1974=100 on uudistettu. Uuden indeksin nimi on KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI 1985=100. Samalla indeksin tuottaminen on siirretty Liikenneministeriöltä Tilastokeskukselle. Uusi indeksi tullaan julkaisemaan neljä kertaa vuodessa kutakin vuosineljänneistä seuraavan kuukauden puolivälissä.

Aikaisemman pelkän kokonaisindeksin sijasta tuotetaan indekst nyt kolmelle ajoneuvoryhmälle sekä koko ammattimaiselle kuorma-autoliikenteelle. Osaindeksien määrä on myös lisääntynyt kahdeksasta kahteentoista. Uusina osaindekseinä on mukana välilliset palkkakustannukset, päivärahat ja majoituskulut sekä korkokustannukset. Yleiskustannuksia kuvaava osaindeksi on jaettu hallinto- ja ylläpitokustannuksiin. Jatkossa Tilastokeskus tulee julkaisemaan indeksitiedotteessaan taulut 1 ja 2, joista kuukausitietoina käy ilmi kuluvan ja edellisen vuoden pisteluvut. Oheisessa julkaisussa esitetyt taulut 3-5 ovat kuitenkin saatavissa Tilastokeskuksesta.

On huomattava, että indeksi mittaa pelkästään ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintojen muutoksia. indeksi ei ota huomioon alalla tapahtuvia tuottavuuden muutoksia. indeksi ei myöskään varauksitta sovellu nk. erityissuoritealojen kuorma-autoliikenteen kustannuskehityksen mittaamiseen, koska näiden kustannusrakenteet saattavat poiketa huomattavastikin indeksissä käytetyistä keskimääräisistä kustannusrakenteista.

Vanha 1974=100 indeksi on mahdollista ketjuttaa uuteen indeksiin vain koko kuorma-autoliikennettä kuvaavan kokonaisindeksin osalta. Tämä johtuu merkittävistä poikkeamista uuden ja vanhan indeksin sisällössä. Ketjutusajankohdaksi on valittu vuoden 1988 ensimmäinen neljännes, mikä on viimeinen vanhasta indeksistä saatavissa oleva lopullinen tieto. Ketjutuskerroin on tällöin 3,1744. Näin lasketun 1974=100-pohjaiseen indeksiin ketjutetun pisteluvun tulee Tilastokeskus julkaisemaan säännöllisesti indeksitiedotteessaan. Vuoden 1988 kolmannen neljänneksen koko kuorma-autoliikenteen kokonaisindeksin 1974=100-pisteluku oli 368.

Prisindex 1974=100 för kostnadsfaktorerna inom den yrkesmässiga lastbilstrafiken har reviderats. Det nya indexet heter LASTBILSTRAFIKENS KOSTNADINDEX 1985=100.

Uppgörandet av index har samtidigt överförts från Trafikministeriet till Statistikcentralen. Det nya indexet kommer att utges fyra gånger i året i mitten av följande månad efter varje kvartal.

Tidigare uppgjordes indexet i form av totalindex, men nu anges det för tre fordonsgrupper samt för hela den yrkesmässiga lastbilstrafiken. Antalet delindex har även ökat från åtta till tolv. Nya delindex är indirekta lönekostnader, dagtraktament och inkvarteringskostnader samt räntekostnader. Det delindex som beskriver de allmänna kostnaderna är uppdelat i förvaltnings- och underhållskostnader. I fortsättningen kommer Statistikcentralen att i indexrapporter utge tabellerna 1 och 2, i vilka innevarande och föregående års indextal framgår månadsvis. Tabellerna 3-5 som framläggs i bifogade publikation finns ändå att tillgå vid Statistikcentralen.

Det är skäl att observera att indexet endast mäter prisförändringar i kostnadsfaktorerna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken. Indexet beaktar inte de produktivitetförändringar som sker inom området. Indexet är heller inte alltid lämpligt för mätning av kostnadsutvecklingen av lastbilstrafiken inom s.k. specialsektorer, eftersom det är möjligt att kostnadsstrukturen inom dessa i hög grad avviker från de genomsnittliga kostnadsstrukturer som använts i index.

Det gamla indexet 1974=100 kan kedjas samman med det nya indexet endast med avseende på totalindex för hela lastbilstrafiken. Detta beror på stora skillnader i det nya och det gamla indexets innehåll. Som sammankedjningstidpunkt har man valt det första kvartalet år 1988, som är den färskaste tillgängliga slutgiltiga uppgiften i det gamla indexet. Kedjningskoefficienten är 3,1744. Statistikcentralen kommer regelbundet att i indexrapporter utge det indextal som sammankedjats med indexet 1974=100. Indexet (1974=100) för totalindex i hela lastbilstrafiken var 368 under det tredje kvartalet 1988.

Taulu 1: INDEKSIT AJONEUVOTYYPIN MUKAAN JA VUOSIMUUTOS, Syyskuu 1988
 Tabell 1: INDEXAR ENLIGT BILTYP OCH ÅRSFÖRÄNDRING, September 1988

Vuosi ja kuukausi År och månad	Kevyet kuorma- autot Lätta lastbilar		Raskaat kuorma- autot Tunga lastbilar		Perävaunuyhdis- telmät Lastbilar med släpvagn		Kokonais- indeksi Totalindex		
	(4)	v-muutos årsföränd	(35)	v-muutos årsföränd	(61)	v-muutos årsföränd	(100)	v-muutos årsföränd	
1985	100,0		100,0		100,0		100,0		
1986	102,9	2,9	101,0	1,0	99,4	-0,6	100,1	0,1	
1987	111,4	8,3	107,6	6,6	105,5	6,1	106,5	6,4	
1985	I	96,8		97,3		97,8		97,6	
	II	96,8		97,3		97,8		97,6	
	III	100,7		100,5		100,9		100,8	
	IV	100,8		100,9		101,2		101,1	
	V	100,8		100,9		101,2		101,1	
	VI	100,5		100,7		100,7		100,7	
	VII	100,7		100,8		100,8		100,8	
	VIII	100,1		100,0		99,8		99,9	
	IX	100,1		100,0		99,8		99,9	
	X	100,1		99,9		99,6		99,7	
	XI	101,3		100,8		100,3		100,5	
	XII	101,3		100,8		100,2		100,5	
1986	I	102,7	6,1	101,9	4,8	101,3	3,6	101,6	4,1
	II	102,0	5,4	101,0	3,8	100,1	2,4	100,5	3,0
	III	101,5	0,9	100,3	-0,3	99,1	-1,8	99,6	-1,2
	IV	100,6	-0,2	99,1	-1,8	97,5	-3,6	98,2	-2,8
	V	101,1	0,2	99,4	-1,5	97,5	-3,6	98,3	-2,7
	VI	102,6	2,1	100,4	-0,3	98,5	-2,2	99,3	-1,4
	VII	102,7	2,0	100,5	-0,4	98,7	-2,1	99,5	-1,3
	VIII	102,8	2,7	100,8	0,8	99,0	-0,7	99,8	-0,1
	IX	103,4	3,3	101,1	1,1	99,4	-0,4	100,2	0,3
	X	103,4	3,3	101,5	1,6	99,7	0,1	100,4	0,7
	XI	105,4	4,0	102,9	2,1	101,0	0,7	101,8	1,3
	XII	106,0	4,6	102,9	2,2	101,0	0,8	101,9	1,4
1987	I	107,4	4,6	104,6	2,6	102,8	1,5	103,6	2,0
	II	107,4	5,3	104,6	3,6	102,8	2,6	103,6	3,1
	III	110,4	8,8	106,9	6,7	104,8	5,8	105,8	6,2
	IV	111,2	10,5	107,3	8,3	105,1	7,8	106,1	8,1
	V	111,7	10,5	107,6	8,2	105,4	8,0	106,4	8,2
	VI	111,9	9,0	107,7	7,3	105,5	7,2	106,6	7,3
	VII	112,0	9,0	107,8	7,3	105,7	7,1	106,7	7,3
	VIII	112,1	9,0	108,1	7,3	106,0	7,1	107,0	7,2
	IX	112,2	8,5	108,3	7,1	106,2	6,8	107,1	7,0
	X	112,2	8,5	108,5	6,9	106,5	6,8	107,4	6,9
	XI	114,2	8,3	109,9	6,7	107,6	6,5	108,6	6,7
	XII	114,2	7,8	109,9	6,8	107,6	6,6	108,7	6,7
1988	I	116,4	8,4	112,1	7,1	109,9	6,9	110,9	7,1
	II	116,4	8,4	112,2	7,3	110,1	7,2	111,1	7,3
	III	117,1	6,1	112,6	5,3	110,7	5,6	111,6	5,5
	IV	117,1	5,4	112,6	5,0	110,6	5,2	111,6	5,1
	V	121,0	8,3	116,0	7,8	113,4	7,6	114,6	7,7
	VI	121,6	8,6	117,0	8,6	114,4	8,4	115,6	8,5
	VII	121,7	8,7	117,1	8,7	114,6	8,4	115,8	8,5
	VIII	121,8	8,7	117,3	8,5	114,9	8,3	116,0	8,4
	IX	121,8	8,6	117,4	8,4	114,9	8,3	116,1	8,3

TAULU 2: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, III-neljännös KOKONAIINDEXSI
 TABELL 2: INDEXAR ENLIGT KOSTNADSFAKTORER, III-kvartal TOTALINDEX

VOOSI JA NELJÄNNES	KULJET- TAJEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- MAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS- JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS MAKSUT	HALLINTO YLLÄ- PITO	KOKONAI- INDEXI	
ÅR OCH KVARTAL	LÖNER (FÖRARE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING KOST.	TOTAL- INDEX	
	(19,7)	(10,4)	(0,8)	(19,6)	(9,4)	(6,4)	(15,0)	(7,9)	(4,4)	(1,8)	(4,1)	(1,5)	(100,0)
1985	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,6	111,6	111,7	79,3	106,8	103,2	104,5	93,1	102,1	108,7	107,3	117,0	100,1
1987	115,4	124,9	123,8	80,7	116,0	106,2	109,9	96,2	106,0	108,7	113,6	130,2	106,5
1985													
I	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	98,9	97,6	99,9	99,1	100,0	92,4	97,0	97,6
II	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	99,1	97,6	99,9	99,1	100,0	92,4	97,0	97,6
III	100,6	100,8	100,2	104,9	99,6	99,1	98,9	98,2	99,5	100,0	101,5	97,1	100,8
IV	100,6	100,8	100,2	104,9	100,4	99,1	99,7	98,8	99,7	100,0	101,6	100,5	101,1
V	100,6	100,8	100,2	104,9	100,5	99,1	99,7	98,9	99,7	100,0	101,6	100,6	101,1
VI	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	99,8	99,4	99,8	100,0	101,6	100,6	100,7
VII	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	100,2	100,1	100,3	100,0	101,6	100,6	100,8
VIII	100,6	100,8	100,2	97,0	100,6	101,2	100,2	99,9	100,3	100,0	101,6	100,6	99,9
IX	100,6	100,8	102,2	97,0	100,6	101,2	100,2	100,0	100,3	100,0	101,7	100,6	99,9
X	100,6	100,8	102,2	94,5	101,1	101,2	101,6	100,9	100,6	100,0	101,7	100,7	99,7
XI	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,3	102,3	100,8	100,0	101,1	102,3	100,5
XII	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,3	101,8	100,8	100,0	101,2	102,4	100,5
1986													
I	102,6	108,4	102,8	94,5	102,8	101,2	102,6	101,5	101,5	108,7	103,4	102,5	101,6
II	102,6	108,4	102,8	90,5	102,8	101,2	102,6	97,7	101,5	108,7	103,5	102,5	100,5
III	102,6	108,4	103,0	84,8	102,8	101,2	102,6	97,8	101,5	108,7	107,9	102,5	99,6
IV	102,6	108,4	103,0	79,1	102,8	101,2	102,7	94,2	101,5	108,7	108,0	102,6	98,2
V	102,6	108,4	103,0	74,8	107,7	103,3	103,3	94,6	101,7	108,7	108,0	123,1	98,3
VI	106,8	112,8	117,0	74,8	107,9	103,3	103,8	88,1	101,7	108,7	108,0	123,2	99,3
VII	106,8	112,8	117,0	75,5	107,9	103,3	104,0	88,1	101,9	108,7	108,0	123,2	99,5
VIII	106,8	112,8	117,0	75,5	108,3	103,3	105,4	88,6	102,5	108,7	108,1	123,6	99,8
IX	106,8	112,8	118,7	75,5	108,5	105,0	105,9	90,5	102,6	108,7	108,1	123,7	100,2
X	106,8	112,8	118,7	75,5	108,8	105,0	106,7	91,8	102,9	108,7	108,2	123,8	100,4
XI	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,6	106,9	91,8	102,9	108,7	108,2	126,4	101,8
XII	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,6	107,0	92,1	102,9	108,7	108,2	126,4	101,9
1987													
I	110,4	119,5	119,1	80,8	111,0	105,6	108,0	93,4	104,8	108,7	109,2	126,7	103,6
II	110,4	119,5	119,2	80,8	111,0	105,6	108,0	93,0	104,8	108,7	109,3	126,8	103,6
III	115,6	125,2	124,3	80,5	114,1	106,6	108,0	93,8	104,9	108,7	114,5	126,8	105,8
IV	115,6	125,2	124,4	80,8	114,7	105,6	108,6	95,1	105,0	108,7	114,4	130,2	106,1
V	115,6	125,2	124,4	80,7	116,3	105,6	109,2	95,5	105,1	108,7	114,5	130,2	106,4
VI	115,6	125,2	124,4	80,8	116,5	105,6	109,6	95,8	106,2	108,7	114,5	130,3	106,6
VII	115,6	125,2	124,4	80,8	116,5	105,6	110,1	96,4	106,5	108,7	114,5	130,3	106,7
VIII	115,6	125,2	124,4	80,9	116,8	106,2	110,9	97,8	106,7	108,7	114,5	130,3	107,0
IX	115,6	125,2	125,2	80,9	117,8	106,8	111,0	97,5	106,8	108,7	114,5	130,4	107,1
X	115,6	125,2	125,2	80,8	118,2	106,8	111,9	98,4	107,1	108,7	114,6	130,4	107,4
XI	119,4	129,2	125,3	80,3	118,8	107,5	111,9	98,6	107,1	108,7	114,6	134,9	108,6
XII	119,4	129,2	125,3	80,0	119,8	107,5	111,9	99,0	107,1	108,7	114,6	135,0	108,7
1988													
I	119,4	134,0	125,9	86,3	120,0	107,5	112,7	99,0	111,3	115,2	116,4	135,2	110,9
II	119,4	134,0	125,9	85,9	120,4	107,5	113,5	100,0	111,5	115,2	116,5	135,2	111,1
III	119,4	134,0	126,1	85,0	120,7	107,5	115,3	101,8	112,4	115,2	121,0	135,3	111,6
IV	119,4	134,0	126,1	84,6	120,7	107,5	115,4	102,5	112,4	115,2	121,1	135,4	111,6
V	125,9	141,3	132,3	84,8	124,8	108,8	116,8	103,6	112,8	115,2	121,1	142,1	114,6
VI	125,9	141,3	132,3	85,0	124,8	108,8	116,9	112,4	118,3	115,2	121,2	142,2	115,6
VII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	108,8	117,2	112,6	118,5	115,2	121,1	142,2	115,8
VIII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	111,2	117,2	113,3	118,5	115,2	121,2	142,2	116,0
IX	125,9	141,3	132,6	85,0	126,5	111,2	117,2	113,7	118,5	115,2	121,3	142,4	116,1

TAULU 3: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITTÄIN, III-neljännnes Kevyet kuorma-autot
 TABELL 3: INDEXAR ENLIGT KOSTNADSFAKTORER, III-kvartal Lätta lastbilar

VOOSI JA NELJÄNNES	KULJET- TAJIEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRA- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS MAKSUT	HALLINTO	YLLÄ- PITO	KOKONAI- INDEKSI
ÄR OCH KVARTAL	LÖNER (FÖRÄRE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING	UNDER- HÄLLS- KOST.	TOTAL- INDEX
	(31,0)	(16,2)	(-)	(12,3)	(8,3)	(2,4)	(12,3)	(5,8)	(3,3)	(0,9)	(5,2)	(2,3)	(100,0)
1985	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,7	111,6	,0	79,3	106,8	104,9	104,4	93,0	102,2	111,7	107,3	117,0	102,9
1987	115,4	124,9	,0	80,7	116,0	109,7	113,2	98,7	110,7	111,7	113,6	130,2	111,4
1985													
I	94,9	95,1	,0	101,6	96,3	99,1	98,1	100,4	98,5	100,0	92,4	97,0	96,8
II	94,9	95,1	,0	101,6	96,3	99,1	98,1	100,4	98,5	100,0	92,4	97,0	96,8
III	100,6	100,8	,0	104,9	99,6	99,1	99,2	98,6	98,6	100,0	101,5	97,1	100,7
IV	100,6	100,8	,0	104,9	100,4	99,1	99,2	98,4	98,6	100,0	101,6	100,5	100,8
V	100,6	100,8	,0	104,9	100,5	99,1	99,2	98,5	98,6	100,0	101,6	100,6	100,8
VI	100,6	100,8	,0	102,4	100,6	99,5	99,2	98,8	98,6	100,0	101,6	100,6	100,5
VII	100,6	100,8	,0	102,4	100,6	99,5	99,7	99,6	101,2	100,0	101,6	100,6	100,7
VIII	100,6	100,8	,0	97,0	100,6	101,1	99,7	98,3	101,3	100,0	101,6	100,6	100,1
IX	100,6	100,8	,0	97,0	100,6	101,1	99,7	98,5	101,3	100,0	101,7	100,6	100,1
X	100,6	100,8	,0	94,5	101,1	101,1	101,4	100,9	101,5	100,0	101,7	100,7	100,1
XI	102,7	101,6	,0	94,5	101,7	101,1	103,2	103,1	101,7	100,0	101,1	102,3	101,3
XII	102,7	101,6	,0	94,5	101,7	101,3	103,2	102,6	101,7	100,0	101,2	102,4	101,3
1986													
I	102,7	108,4	,0	94,5	102,8	101,3	103,2	102,0	102,0	111,7	103,4	102,5	102,7
II	102,7	108,4	,0	90,5	102,8	101,3	103,2	98,1	102,0	111,7	103,5	102,5	102,0
III	102,7	108,4	,0	84,8	102,8	101,3	103,2	98,3	102,0	111,7	107,9	102,5	101,5
IV	102,7	108,4	,0	79,1	102,8	101,3	103,2	94,6	102,0	111,7	108,0	102,6	100,6
V	102,7	108,4	,0	74,8	107,7	105,4	103,2	94,5	102,0	111,7	108,0	123,1	101,1
VI	106,8	112,8	,0	74,8	107,9	105,4	103,2	87,5	102,0	111,7	108,0	123,2	102,6
VII	106,8	112,8	,0	75,5	107,9	105,4	103,2	87,4	102,0	111,7	108,0	123,2	102,7
VIII	106,8	112,8	,0	75,5	108,3	105,4	103,6	87,1	102,1	111,7	108,1	123,6	102,8
IX	106,8	112,8	,0	75,5	108,5	107,3	105,9	90,6	102,5	111,7	108,1	123,7	103,4
X	106,8	112,8	,0	75,5	108,8	107,3	105,9	91,3	102,5	111,7	108,2	123,8	103,4
XI	110,4	116,6	,0	75,5	110,6	108,6	105,9	91,1	102,5	111,7	108,2	126,4	105,4
XII	110,4	116,6	,0	75,5	110,6	108,6	109,2	93,8	102,8	111,7	108,2	126,4	106,0
1987													
I	110,4	119,5	,0	80,8	111,0	108,6	109,2	94,3	106,9	111,7	109,2	126,7	107,4
II	110,4	119,5	,0	80,8	111,0	108,6	109,2	93,8	106,9	111,7	109,3	126,8	107,4
III	115,6	125,2	,0	80,5	114,1	108,6	109,2	94,6	106,9	111,7	114,5	126,8	110,4
IV	115,6	125,2	,0	80,8	114,7	108,6	112,3	98,1	107,4	111,7	114,4	130,2	111,2
V	115,6	125,2	,0	80,7	116,3	108,6	114,6	99,7	107,7	111,7	114,5	130,2	111,7
VI	115,6	125,2	,0	80,8	116,5	108,6	114,6	99,8	113,2	111,7	114,5	130,3	111,9
VII	115,6	125,2	,0	80,8	116,5	108,6	114,9	100,2	113,3	111,7	114,5	130,3	112,0
VIII	115,6	125,2	,0	80,9	116,8	108,6	114,9	100,8	113,3	111,7	114,5	130,3	112,1
IX	115,6	125,2	,0	80,9	117,8	111,0	114,9	100,4	113,3	111,7	114,5	130,4	112,2
X	115,6	125,2	,0	80,8	118,2	111,0	114,9	100,5	113,3	111,7	114,6	130,4	112,2
XI	119,4	129,2	,0	80,3	118,8	112,3	114,9	100,7	113,3	111,7	114,6	134,9	114,2
XII	119,4	129,2	,0	80,0	119,8	112,9	114,9	101,2	113,3	111,7	114,6	135,0	114,2
1988													
I	119,4	134,0	,0	85,3	120,0	112,9	117,0	102,1	117,8	112,9	116,4	135,2	116,4
II	119,4	134,0	,0	85,9	120,4	112,9	117,0	102,3	117,8	112,9	116,5	135,2	116,4
III	119,4	134,0	,0	85,0	120,7	112,9	120,1	105,6	118,3	112,9	121,0	135,3	117,1
IV	119,4	134,0	,0	84,6	120,7	112,9	120,3	106,4	118,4	112,9	121,1	135,4	117,1
V	125,9	141,3	,0	84,8	124,8	115,3	120,5	106,4	118,4	112,9	121,1	142,1	121,0
VI	125,9	141,3	,0	85,0	124,8	115,3	120,7	115,6	118,5	112,9	121,2	142,2	121,6
VII	125,9	141,3	,0	84,9	126,4	115,3	120,9	115,6	118,5	112,9	121,1	142,2	121,7
VIII	125,9	141,3	,0	84,9	126,4	116,8	120,9	116,4	118,5	112,9	121,2	142,2	121,8
IX	125,9	141,3	,0	85,0	126,5	116,8	120,9	116,7	118,5	112,9	121,3	142,4	121,8

TAULU 4: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, III-neljännnes Reskaat kuorma-autot
 TABELL 4: INDEXAR ENLIGT KOSTNADSAKTORER, III-kvartal Tunga lastbilar

VOUSI JA NELJÄNNES	KULJET- TAJIEH PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PAIVÄRÄ- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS MAKSUT	HALLINTO YLLÄ- PITO	KOKONAIS- INDEXI	
ÄR OCH KVARTAL	LÖNER (FÖRÄRE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING	UNDER- HÄLLS- INDEX KOST.	TOTAL- INDEX
	(21,8)	(11,5)	(-)	(15,5)	(9,6)	(3,7)	(15,9)	(8,4)	(4,4)	(1,8)	(4,7)	(1,7)	(100,0)
1985	100,0	100,0	,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,7	111,6	,0	79,3	106,8	103,2	104,5	93,1	102,1	110,7	107,3	117,0	101,0
1987	115,4	124,9	,0	80,7	116,0	106,1	109,6	95,9	106,3	110,7	113,6	130,2	107,6
1985													
I	94,9	95,1	,0	101,6	96,3	98,9	97,4	99,7	99,0	100,0	92,4	97,0	97,3
II	94,9	95,1	,0	101,6	96,3	99,1	97,4	99,7	99,0	100,0	92,4	97,0	97,3
III	100,6	100,8	,0	104,9	99,6	99,1	98,5	97,8	99,3	100,0	101,5	97,1	100,5
IV	100,6	100,8	,0	104,9	100,4	99,1	99,6	98,7	99,6	100,0	101,6	100,5	100,9
V	100,6	100,8	,0	104,9	100,5	99,1	99,6	98,8	99,6	100,0	101,6	100,6	100,9
VI	100,6	100,8	,0	102,4	100,6	99,5	100,1	99,7	99,8	100,0	101,6	100,6	100,7
VII	100,6	100,8	,0	102,4	100,6	99,5	100,4	100,3	100,4	100,0	101,6	100,6	100,8
VIII	100,6	100,8	,0	97,0	100,6	101,2	100,4	100,0	100,4	100,0	101,6	100,6	100,0
IX	100,6	100,8	,0	97,0	100,6	101,2	100,4	100,2	100,4	100,0	101,7	100,6	100,0
X	100,6	100,8	,0	94,5	101,1	101,2	101,3	100,7	100,6	100,0	101,7	100,7	99,9
XI	102,7	101,6	,0	94,5	101,7	101,2	102,5	102,5	100,9	100,0	101,1	102,3	100,8
XII	102,7	101,6	,0	94,5	101,7	101,2	102,5	102,0	100,9	100,0	101,2	102,4	100,8
1986													
I	102,7	108,4	,0	94,5	102,8	101,2	102,5	101,4	101,6	110,7	103,4	102,5	101,9
II	102,7	108,4	,0	90,5	102,8	101,2	102,5	97,6	101,6	110,7	103,5	102,5	101,0
III	102,7	108,4	,0	84,8	102,8	101,2	102,5	97,7	101,6	110,7	107,9	102,5	100,3
IV	102,7	108,4	,0	79,1	102,8	101,2	102,8	94,3	101,7	110,7	108,0	102,6	99,1
V	102,7	108,4	,0	74,8	107,7	103,2	103,5	94,8	101,9	110,7	108,0	123,1	99,4
VI	106,8	112,8	,0	74,8	107,9	103,2	104,1	88,3	101,9	110,7	108,0	123,2	100,4
VII	106,8	112,8	,0	75,5	107,9	103,2	104,1	88,2	101,9	110,7	108,0	123,2	100,5
VIII	106,8	112,8	,0	75,5	108,3	103,2	105,4	88,6	102,4	110,7	108,1	123,6	100,8
IX	106,8	112,8	,0	75,5	108,5	104,9	105,7	80,4	102,5	110,7	108,1	123,7	101,1
X	106,8	112,8	,0	75,5	108,8	104,9	106,9	91,9	102,7	110,7	108,2	123,8	101,5
XI	110,4	116,6	,0	75,5	101,6	105,5	106,9	91,8	102,7	110,7	108,2	126,4	102,9
XII	110,4	116,6	,0	75,5	110,6	105,5	106,9	92,0	102,7	110,7	108,2	126,4	102,9
1987													
I	110,4	119,5	,0	80,8	111,0	105,5	107,9	93,4	105,4	110,7	109,2	126,7	104,6
II	110,4	119,5	,0	80,8	111,0	105,5	107,9	92,9	105,4	110,7	109,3	126,8	104,6
III	115,6	125,2	,0	80,8	114,1	105,5	108,0	93,7	105,4	110,7	114,5	126,8	106,9
IV	115,6	125,2	,0	80,8	114,7	105,5	108,4	94,9	105,5	110,7	114,4	130,2	107,3
V	115,6	125,2	,0	80,7	116,3	105,5	109,1	95,4	105,7	110,7	114,5	130,2	107,6
VI	115,6	125,2	,0	80,8	116,5	105,5	109,4	95,7	106,5	110,7	114,5	130,3	107,7
VII	115,6	125,2	,0	80,8	116,5	105,5	109,6	95,9	106,5	110,7	114,5	130,3	107,8
VIII	115,6	125,2	,0	80,9	116,8	106,1	110,5	97,4	106,8	110,7	114,5	130,3	108,1
IX	115,6	125,2	,0	80,9	117,8	106,7	110,9	97,3	106,9	110,7	114,5	130,4	108,3
X	115,6	125,2	,0	80,8	118,2	106,7	111,4	97,9	107,0	110,7	114,6	130,4	108,5
XI	119,4	129,2	,0	80,3	118,8	107,3	111,4	98,1	107,0	110,7	114,6	134,9	109,9
XII	119,4	129,2	,0	80,0	119,8	107,3	111,4	98,6	107,0	110,7	114,6	135,0	109,9
1988													
I	119,4	134,0	,0	86,3	120,0	107,3	112,1	98,5	111,9	116,3	116,4	135,2	112,1
II	119,4	134,0	,0	85,9	120,4	107,3	112,9	99,4	112,1	116,3	116,5	135,2	112,2
III	119,4	134,0	,0	85,0	120,7	107,3	113,8	100,4	112,4	116,3	121,0	135,3	112,6
IV	119,4	134,0	,0	84,6	120,7	107,3	113,9	101,2	112,4	116,3	121,1	135,4	112,6
V	125,9	141,3	,0	84,8	124,8	108,5	116,2	103,0	113,0	116,3	121,1	142,1	116,0
VI	125,9	141,3	,0	85,0	124,8	108,5	116,3	111,8	117,3	116,3	121,2	142,2	117,0
VII	125,9	141,3	,0	84,9	126,4	108,5	116,4	111,8	117,3	116,3	121,1	142,2	117,1
VIII	125,9	141,3	,0	84,9	126,4	111,0	116,4	112,6	117,3	116,3	121,2	142,2	117,3
IX	125,9	141,3	,0	85,0	126,5	111,0	116,4	112,9	117,3	116,3	121,3	142,4	117,4

TAULU 5: INDEKSIT KUSTANNUSTEKIJÖITÄIN, III-neljännnes Perävaunuyhdistelmät
 TABELL 5: INDEXAR ENLIGT KOSTNADSAKTÖRER, III-kvartal Lastbilar med släpvagn

UUOSI JA NELJÄNNES	KULJET- TAJEN PALKAT	VÄLIL- LISET PALKAT	PÄIVÄRÄ- HAT JA MAJOITUS	POLTTO- AINEET	KORJAUS JA HUOL- TO	RENKAAT	PÄÄOMAN POISTO	KOROT	VAKUU- TUKSET	LIIKEN- NÖIMIS MAKSUT	HALLINTO	YLLÄ- PITO	KOKONAIS- INDEKSI
ÄR OCH KVARTAL	LÖNER (FÖRÄRE)	INDIR. LÖNEK.	DAGTRAK. OCH INKVART.	BRÄNSLE	REPAR. OCH SERVICE	DÄCK	KAPITAL AVSKR.	RÄNTE- KOST.	FÖRSÄK- RINGAR	TRAFI- KERINGS- AVGIFTER	FÖRVALT- NING	UNDER- HÄLLS- KOST.	TOTAL- INDEX
	(17,9)	(9,4)	(1,3)	(21,9)	(9,4)	(6,5)	(14,7)	(7,7)	(4,4)	(1,8)	(3,7)	(1,3)	(100,0)
1985	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,6	111,6	111,7	79,3	106,8	103,2	104,4	93,1	102,0	107,4	107,3	117,0	99,4
1987	115,4	124,9	123,8	80,7	116,0	106,1	109,9	96,2	105,6	107,4	113,6	130,2	105,5
1985													
I	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	98,9	97,6	99,9	99,2	100,0	92,4	97,0	97,8
II	94,9	95,1	94,8	101,6	96,3	99,1	97,6	99,9	99,2	100,0	92,4	97,0	97,8
III	100,6	100,8	100,2	104,9	99,6	99,1	99,1	98,4	99,7	100,0	101,5	97,1	100,9
IV	100,6	100,8	100,2	104,9	100,4	99,1	99,7	98,9	99,8	100,0	101,6	100,5	101,2
V	100,6	100,8	100,2	104,9	100,5	99,1	99,7	98,9	99,8	100,0	101,6	100,6	101,2
VI	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	99,7	99,3	99,8	100,0	101,6	100,6	100,7
VII	100,6	100,8	100,2	102,4	100,6	99,5	100,2	100,1	100,1	100,0	101,6	100,6	100,8
VIII	100,6	100,8	100,2	97,0	100,6	101,2	100,2	99,8	100,1	100,0	101,6	100,6	99,8
IX	100,6	100,8	102,2	97,0	100,6	101,2	100,2	100,0	100,1	100,0	101,7	100,6	99,8
X	100,6	100,8	102,2	94,5	101,1	101,2	101,6	101,0	100,6	100,0	101,7	100,7	99,6
XI	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,1	102,1	100,7	100,0	101,1	102,3	100,3
XII	102,6	101,6	102,2	94,5	101,7	101,2	102,1	101,6	100,7	100,0	101,2	102,4	100,2
1986													
I	102,6	108,4	102,8	94,5	102,8	101,2	102,6	101,6	101,3	107,4	103,4	102,5	101,3
II	102,6	108,4	102,8	90,5	102,8	101,2	102,6	97,7	101,3	107,4	103,5	102,5	100,1
III	102,6	108,4	103,0	84,8	102,8	101,2	102,6	97,9	101,3	107,4	107,9	102,5	99,1
IV	102,6	108,4	103,0	79,1	102,8	101,2	102,6	94,1	101,3	107,4	108,0	102,6	97,5
V	102,6	108,4	103,0	74,8	107,7	103,2	103,1	94,5	101,5	107,4	108,0	123,1	97,5
VI	106,7	112,8	117,0	74,8	107,9	103,2	103,6	88,0	101,6	107,4	108,0	123,2	98,5
VII	106,7	112,8	117,0	75,5	107,9	103,2	103,9	88,1	101,8	107,4	108,0	123,2	98,7
VIII	106,7	112,8	117,0	75,5	108,3	103,2	105,5	88,7	102,6	107,4	108,1	123,6	99,0
IX	106,7	112,8	118,7	75,5	108,5	104,9	106,0	90,6	102,7	107,4	108,1	123,7	99,4
X	106,7	112,8	118,7	75,5	108,8	104,9	106,7	91,7	102,9	107,4	108,2	123,8	99,7
XI	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,5	106,9	91,8	103,0	107,4	108,2	126,4	101,0
XII	110,4	116,6	118,7	75,5	110,6	105,5	106,9	92,0	103,0	107,4	108,2	126,4	101,0
1987													
I	110,4	119,5	119,1	80,8	111,0	105,5	108,0	93,4	104,4	107,4	109,2	126,7	102,8
II	110,4	119,5	119,2	80,8	111,0	105,5	108,0	93,0	104,4	107,4	109,3	126,8	102,8
III	115,6	125,2	124,3	80,5	114,1	105,5	108,0	93,7	104,4	107,4	114,6	126,8	104,8
IV	115,6	125,2	124,4	80,8	114,7	105,5	108,5	95,0	104,5	107,4	114,4	130,2	105,1
V	115,6	125,2	124,4	80,7	116,3	105,5	108,9	95,2	104,7	107,4	114,5	130,2	105,4
VI	115,6	125,2	124,4	80,8	116,5	105,5	109,3	95,7	105,6	107,4	114,5	130,3	105,5
VII	115,6	125,2	124,4	80,8	116,5	105,5	110,1	96,5	106,1	107,4	114,5	130,3	105,7
VIII	115,6	125,2	124,4	80,9	116,8	106,1	110,9	97,8	106,3	107,4	114,5	130,3	106,0
IX	115,6	125,2	125,2	80,9	117,8	106,7	110,9	97,4	106,3	107,4	114,5	130,4	106,2
X	115,6	125,2	125,2	80,8	118,2	106,7	112,0	98,5	106,7	107,4	114,6	130,4	106,5
XI	119,3	129,2	125,3	80,3	118,8	107,3	112,0	98,7	106,7	107,4	114,6	134,9	107,6
XII	119,3	129,2	125,3	80,0	119,8	107,3	112,0	99,2	106,7	107,4	114,6	135,0	107,6
1988													
I	119,3	134,0	125,9	86,3	120,0	107,3	112,7	99,1	110,4	114,7	116,4	135,2	109,9
II	119,3	134,0	125,9	85,9	120,4	107,3	113,6	100,1	110,8	114,7	116,5	135,2	110,1
III	119,3	134,0	126,1	85,0	120,7	107,3	115,9	102,3	112,0	114,7	121,0	135,3	110,7
IV	119,3	134,0	126,1	84,6	120,7	107,3	115,9	102,9	112,0	114,7	121,1	135,4	110,6
V	125,9	141,3	132,3	84,8	124,8	108,5	116,9	103,8	112,3	114,7	121,1	142,1	113,4
VI	125,9	141,3	132,3	85,0	124,8	108,5	116,9	112,5	118,8	114,7	121,2	142,2	114,4
VII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	108,5	117,4	112,8	119,1	114,7	121,1	142,2	114,6
VIII	125,9	141,3	132,3	84,9	126,4	111,0	117,4	113,6	119,1	114,7	121,2	142,2	114,9
IX	125,9	141,3	132,6	85,0	126,5	111,0	117,4	113,9	119,1	114,7	121,3	142,4	114,9



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik
1988, 3. neljännes - 3 kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Cost index for road
transport of goods
3 rd quarter 1988

Tiedustelut - Förfrågningar

Lasse Nordquist
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta - Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

15 mk

ISSN 0786-0366