

tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1979

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Seppo Kouvonen
90-5800206
Marja-Leena Karjalainen
90-5800205

31.8.1979

LI 1979: 36

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1979
ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ
Ennakkotietoja

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET v. 1978
Lopullisia tietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FÖRSTA KVARTALET
ÅR 1979
Förhandsuppgifter

VÄGTRAFIKOLYCKOR ÅR 1978
SLUTLIGA UPPGIFTER

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ensimmäisellä neljänneksellä v. 1979. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista v. 1979 julkaistaan ensi vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

Tilasto on uudistettu vuoden 1978 alussa. Siksi varsinkaan tilaston loukkaantuneita koskevat tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia ennen uudistusta julkaistuihin onnettomuustietoihin. Tilastossa käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu tilastotiedotuksissa LI 1978: 43 ja LI 1979: 3, 7 ja 20.

Tieliikenneonnettomuudet v. 1978

Tilaston tauluissa 5 ja 6A ja 6B on julkaistu lopullisia tietoja henkilövahinkoihin johtaneista tieliikenneonnettomuuksista v. 1978. Laajemmat onnettomuustiedot julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä varsinaisessa vuosijulkaisussa.

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1979 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1267 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoihin johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 115 ja loukkaantui 1696 ihmistä. Onnettomuuksissa kuolleita oli 16 % ja loukkaantuneita 6 % enemmän kuin edellisen vuoden vastaavaa neljänneestä koskevissa ennakkotiedoissa. Kausitasoitettuna kuolleiden määrä oli suurempi kuin minään edellisen vuoden neljänneksenä. Tästä kausitasoitettu kuolleiden määrä on vuoden toisella neljänneksellä ilmeisesti kuitenkin hiukan laskenut (Kuvio 1).

Kuolonuhrien määrä kasvoi lähinnä taajamien ulkopuolella, missä surmansa saaneita oli lähes neljänneksen enemmän kuin edellisen vuoden vastaavana ajankohtana (Taulu 1).

Liikenteessä kuoli ja loukkaantui 25-64 -vuotiaita henkilöauton kuljettajia enemmän kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä. Samoin surmansa saaneiden jalankulkijoiden määrässä oli selvä nousu (34:stä 45:een). Myös onnettomuuksissa loukkaantuneita jalankulkijoita oli hiukan enemmän kuin edellisen vuoden tammi-maaliskuussa.

Eri onnettomuustyypeistä yleistyivät selvästi varsinkin yhteenajot vastakkaisiin suuntiin kulkevien ajoneuvojen kesken, joissa kuoli tilastokaudella 16 ihmistä enemmän kuin edellisen vuoden vastaavana ajankohtana. Toisaalta henkilövahinkoon johtaneita ajoneuvon tieltä suistumisia tapahtui aikaisempaa vähemmän. Tämä saattaa osaksi johtua siitä, että alkoholin osuus tieliikenneonnettomuuksissa oli jonkin verran pienempi kuin edellisen vuoden ensimmäisellä neljänneksellä (Taulu 1).

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET V. 1978

Onnettomuuksissa kuolleiden määrällä mitattuna liikenneturvallisuuden kehitys jatkui positiivisena edelleen v. 1978. Liikenneonnettomuuden uhrina kuoli 610 ja loukkaantui 8701 henkilöä. Kuolonuhrien määrä oli 14 prosenttia pienempi kuin edellisellä vuonna. Loukkaantuneiden määrä ei ole vertailukelpoinen edellisen vuoden lukuun lähinnä loukkaantuneen määritelmässä tapahtuneen muutoksen takia.

Yleisesti ottaen tapahtui positiivinen kehitys eri tienkäyttäjärühmissä melko tasaisesti. Kuitenkin liikenteessä kuolleiden mopedilla matkustaneiden määrä kasvoi edellisestä vuodesta lähes neljänneksen. Sitä edeltäviin vuosiin verrattuna luku on kuitenkin pysynyt lähes muuttumattomana.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det första kvartalet år 1979. Med undantag av alkoholfallen innehåller statistiken uppgifter endast om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna om samtliga olyckor under år 1979 publiceras i den årspublicering som utkommer hösten 1980. Statistiken har förnyats i början av år 1978. Därför är framför allt uppgifterna om skadade inte helt jämförbara med de uppgifter om skadade som

publicerats före statistiken förnyades. De begrepp och definitioner som använts i statistiken har utretts i publikationen Statistiska rapporter LI 1978:43 och Li 1979: 3, 7 och 20.

Vägtrafikolyckor år 1978

Tabellerna 5, 6A och 6B innehåller slutliga uppgifter om vägtrafikolyckor med personskada år 1978. Mera detaljerade uppgifter om olyckorna publiceras i den egentliga årspubliceringen som utges under hösten.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FÖRSTA KVARTALET ÅR 1979

Under årets första kvartal fick Statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1267 vägtrafikolyckor med personskada. I dessa olyckor dödades 115 och skadades 1696 personer. Antalet dödade var 16 % och antalet skadade 6 % större än i förhandsuppgifterna för motsvarande kvartal föregående år. Efter säsongutjämnning var antalet dödade större än under något kvartal föregående år. Det säsongutjämnade antalet dödade har dock under det andra kvartalet minskat litet (Figur 1). Antalet dödsoffer har ökat, närmast utanför tätorterna, där antalet dödade var nästan en fjärdedel större än under motsvarande period året förut (Tabell 1). Antalet 25-64-åriga personbilschaufförer, som dödats eller skadats i trafiken, var större än under motsvarande kvartal året förut. Antalet fotgängare som dödats i trafiken hade även ökat (från 34 till 45). Även antalet fotgängare som skadats vid olyckorna var något större än i januari-mars föregående år.

Av de olika typerna av olycksfall hade speciellt sammanstötningar mellan fordon som kört i olika riktningar blivit klart vanligare. I sådana olyckor dödades under denna period 16 personer fler än under motsvarande period föregående år. Å andra sidan förekom det färre olyckor än tidigare, där bilen kör av vägen. Detta kan delvis bero på att alkoholens andel i vägtrafikolyckorna var något mindre än under det första kvartalet året förut (Tabell 1).

VÄGTRAFIKOLYCKORNA ÅR 1978

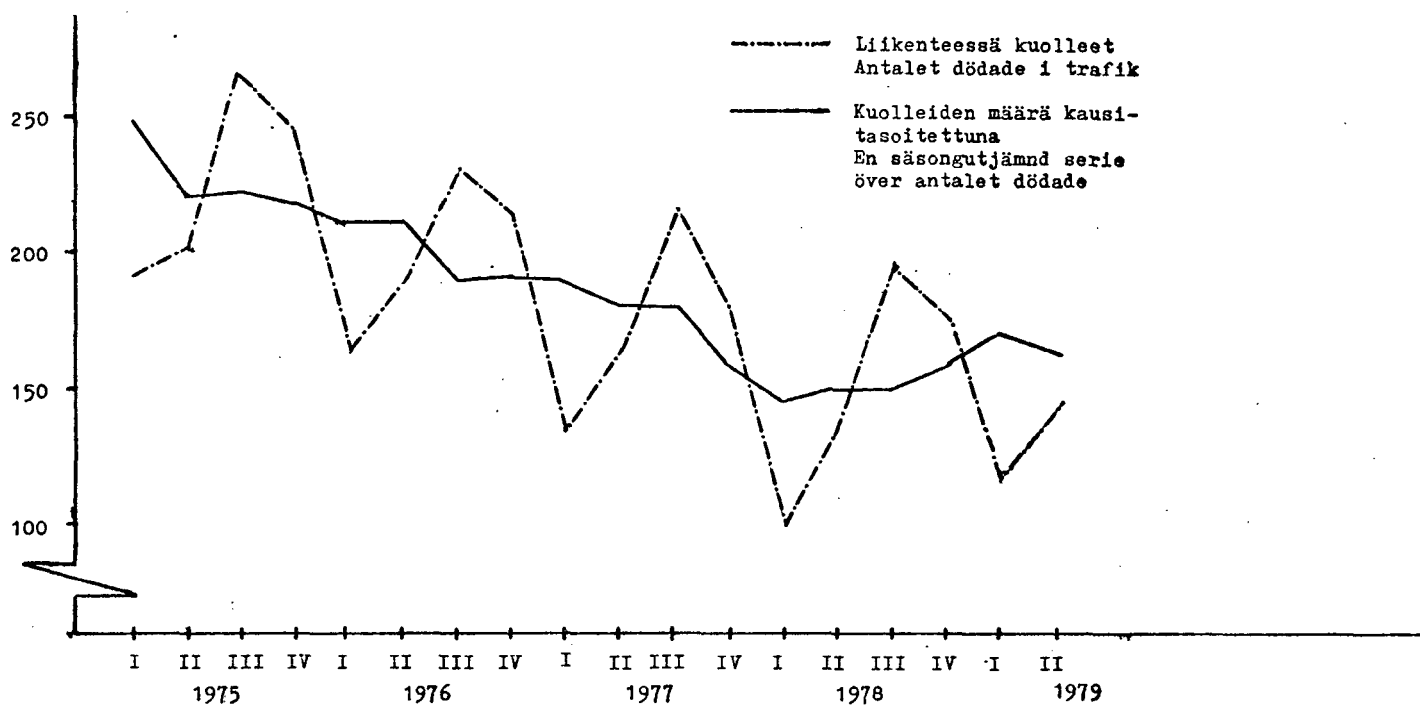
Den positiva utvecklingen av trafiksäkerheten fortsatte under år 1978, mätt enligt antalet dödade vid olyckorna. I trafiken dödades 610 och

skadades 8701 personer. Antalet dödsoffer var 14 procent mindre än året förut. Antalet skadade är inte jämförbart med uppgifterna från föregående år närmast på grund av den ändrade definitionen för skadade.

I allmänhet var den positiva utvecklingen rätt jämn inom de olika trafikantgrupperna. Antalet mopedåkare som dödades i trafiken ökade dock med nästan en fjärdedel från föregående år. Jämfört med tidigare år har antalet ändå förblivit i det närmaste oförändrat.

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin vv. 1975-1978
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis åren 1975-1978

Kuolleiden lkm -
Antalet dödade



Taulu 1 - Tabell 1

Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin -
Vägfrikolyckor och antalet dödade och skadade

KOKO MAA - HELA LANDET

Aika - Tid	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet - Vägfrikolyckor med personskada		Alkoholitapaukset - Alkoholfall (ml.)		
	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Onnettomuudet Olyckor	Uhrin Offren

1978/I nelj. - kvart. 1225 99 1600 488 143 8.4

1979/I nelj. - kvart. 1267 115 1696 402 130 7.2

Muutos % - Ändring % + 3 + 16 + 6 - 18 - 9 ..

TAAJAMAT - TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

Aika - Tid

Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	EI TAAJAMAT - GLESBEBYGGT OMRÅDE	
			Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade

1978/I nelj. - kvart. 788 36 973 437 63 627

1979/I nelj. - kvart. 801 38 1004 466 77 692

Muutos % - Ändring % + 2 + 6 + 3 + 7 + 22 + 10

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1979 I NELJÄNNE - I KVARTALET
 TAVLU 2 - TABELL 2
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET				TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE					
	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	UHRIT-OFFREN	YHTIENSÄ KUOLLEET DÖDADE	YHTIENSÄ SUMMA	YHTIENSÄ KUOLLEET DÖDADE	YHTIENSÄ SUMMA	YHTIENSÄ SUMMA	YHTIENSÄ SUMMA		
LÄÄNI-LÄN										
UUDENMAAN-NYLANDS	17	314	331	23	18	459	477	12	334	346
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG	17	153	170	12	17	207	224	7	130	137
AHVENANMAA-ÅLAND	1	3	4	-	1	3	4	1	-	1
HÄMEEN-TAVASTEUS	12	167	179	16	15	232	247	2	150	152
KYMEN-KYMMENE	6	67	73	5	6	112	118	1	61	62
MIKKELIN-ST. MICHELS	12	38	50	3	15	61	76	4	22	26
POHJOIS-KARJALAN-NURRA KARELENS	4	44	48	4	5	53	58	1	28	29
KUOPION-KUOPIO	6	49	55	2	6	72	78	1	34	35
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	8	67	75	6	8	104	112	2	56	58
VAAKAN-VASA	11	107	118	8	13	161	174	3	84	87
OULUN-ULEÅBORG	3	107	110	7	4	166	170	1	75	76
LAPIN-LAPPLANDS	6	48	54	2	7	66	73	3	30	33
YHTIENSÄ-SUMMA	103	1164	1267	88	115	1696	1811	38	1004	1042
KAUPUNGIT-STÄDER	47	739	786	55	50	1034	1084	29	812	841
MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER	56	425	481	33	65	662	727	9	192	201

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR

1979 I NELJÄNNE - I KVARTALET
 TAULU 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUDET ONNETTOMUUSOLosuhteiden MUKAAN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

ONNETTOMUUSOLosuhteet - OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG		OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE		YHTEENSÄ SUMMA								
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	KORSAANDE KURSER	KORSAANDE KURSER									
ONNETTOMUUSOLosuhteet - OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	90	7	87	20	44	225	60	191	128	325	29	61	1267
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTBEYGGT OMRÅDE	43	6	40	14	25	76	51	152	92	267	1	34	801
KUULEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	5	-	-	1	1	5	1	-	-	23	-	2	38
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	38	6	40	13	24	71	50	152	92	244	1	32	763
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	47	1	47	6	19	149	9	39	36	58	28	27	466
KUULEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	-	-	5	1	1	25	-	2	1	20	3	7	65
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	47	1	42	5	18	124	9	37	35	38	25	20	401
NOPEUSRAJGITTUS-HASTIGHEITSBEGR.													
< 60 KM/H	29	4	33	7	16	50	40	123	73	231	-	26	632
60-70 KM/H	14	1	8	3	4	23	8	26	10	23	-	3	123
80-90 KM/H	27	1	19	4	10	97	10	25	24	49	11	14	291
100-110 KM/H	17	1	21	4	11	38	-	10	11	11	17	10	151
>110 KM/H	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
TIETU PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	2	-	5	2	3	17	2	7	10	11	-	8	67
VALUUSUUS-LJUSFÖRHÄLLANDEN													
PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	39	3	66	9	29	140	35	110	85	166	-	40	722
HÄMÄKÄ-HALVDAGER	7	-	4	2	6	20	4	21	4	25	1	2	96
PIMEÄ-MÖRKER	17	1	11	2	6	40	5	12	11	37	28	10	180
PIMEÄ,TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	27	3	6	7	3	25	16	48	28	97	-	9	269

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - TRAFIKOLYCKOR
1979 I NELJÄNNESSÄ - I KVARTALET
TAULU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2
HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

ONNETTOMUUSOLOSUHTEET- OLYCKSFÖRHÅLLANDEN	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										YHTEENSÄ SUMMA		
	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG		OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE		SAMA AJOJUONTA LIKRIKTIGA KURSER		VASTAKK-AJOJUONTA RISTEÄVÄT AJOJ- MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER						
	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG		AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG	
TIEN PINTA-VÄGENS YTA	6	1	7	1	5	10	8	18	10	27	1	3	97
KUIVA-TORR	4	-	5	-	3	7	2	7	5	26	1	3	63
MÄRKÄ-VÄT	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
MÄRKÄ,KULUMISURISSA VETTÄ VÄT,VATTEN I HJULSPÄR	79	6	71	17	34	195	47	161	112	256	23	50	1051
JÄINEN,LUMINEN,SOHJOINEN- IS-ELLER SNÖBELAG,SÖRJIG	1	-	2	2	1	10	3	1	-	12	4	3	39
AJOURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	-	-	1	-	1	3	-	4	-	4	-	2	15
RISTEYS-KORSNING	5	-	4	2	10	5	21	85	62	41	-	2	237
KÄRKIKOLMIO-SPETSTRIOANGEL STOP-MERKKI-STOPPMARKE	-	-	1	-	3	-	2	8	8	2	-	-	24
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS TOIMINNASSA-I FUNKTION	-	-	9	-	2	-	14	8	4	18	-	-	55
VILKULLA-BLINKANDE	-	2	1	1	-	-	4	15	2	13	-	-	38
MUU RISTEYS-ANNAN KORSNING TASORISTEYS-PLANKORSNING	5	1	2	2	9	5	7	45	22	29	-	1	128
PUOMEIN-MED BOM ILMAN PUOMIA-UTAN BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	10	3	17	5	24	10	48	161	98	105	-	21	502

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - TRAFIKOLYCKOR
1979 I NELLJÄNNESS - I KVARTALET
TAULU 4A - TABELL 4A

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	1	1	4	3	4	4	9	20	10	17	13	29	115	67
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	-	2	1	3	2	3	5	1	3	7	11	38	16
MIEHIÄ-MÄN	-	-	1	1	1	2	1	3	1	2	1	3	16	16
NAISIA-KVINNOR	-	-	1	-	2	-	2	2	-	1	6	8	22	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	1	1	2	2	1	2	6	15	9	14	6	18	77	51
MIEHIÄ-MÄN	1	1	2	1	-	1	4	9	6	9	6	11	51	51
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	1	1	2	6	3	5	-	7	26	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	-	1	13	4	9	5	5	37	30
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	4	2	3	4	-	2	17	9
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	2	1	7	6
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVUO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGÄRE	-	1	3	1	1	3	4	3	3	3	6	17	45	18

