

Linja-autoyrietysten tilinpäätöstilasto

Bussföretagens bokslutsstatistik
Financial statements statistics of
bus and motorcoach transport enterprises
1989





Linja-autoyritysten tilinpäätöstilasto

Bussföretagens bokslutsstatistik
Financial statements statistics of
bus and motorcoach transport enterprises
1989

Tammikuu 1991

Tiedustelut - Förfrågningar:

Seppo Lainela
Veikko Kauranen
(90) 17 341

Kansikuva: Pressfoto

Helsinki 1991

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Esipuhe

Tilastokeskus julkaisee linja-autoyriyten tilinpäätötilaston vuodelta 1989, nyt erillisenä julkaisuna. Aiemmin linja-autoliikenteestä ilmestyi ennakkotilasto. Sen lisäksi linja-autoliikenne sisältyi omana toimialanaan liikenteen tilinpäätötilastoon. Vuoden 1988 tiedot linja-autoyriyksistä ovat julkaisuissa Yritykset 1989:18 ja 1990:3.

Linja-autoyriyten tilinpäätötilaston vuodelta 1989 ovat laatineet Seppo Lainela ja Veikko Kauranen.

Förord

Statistikcentralen publicerar bussföretagens bokslutsstatistik för år 1989, nu som skild publikation. Tidigare publicerades förhandsstatistik över busstrafiken. Därtill ingick busstrafiken som en skild näringsgren i bokslutsstatistiken över samfärdseln. 1988 års uppgifter om bussföretag finns i publikationerna Företag 1989:18 och 1990:3.

Bussföretagens bokslutsstatistik för år 1989 har utarbetats av Seppo Lainela och Veikko Kauranen.

Preface

This publication contains the financial statements statistics of bus and motorcoach transport enterprises for 1989 as compiled by the Central Statistical Office of Finland. Previously, only preliminary statistics were issued on bus and motorcoach transport enterprises, in addition to those included in the financial statements statistics of transport and communications. The 1988 data of bus and motorcoach transport can be found in *Enterprises 1989:18* and *1990:3*.

The financial statements statistics of bus and motorcoach transport enterprises for 1989 have been compiled by Seppo Lainela and Veikko Kauranen.

Helsingissä, tammikuussa 1991
Helsingfors, i januari 1991
Helsinki, January 1991

Heli Jeskanen-Sundström

Sisältö

Katsaus	5
Tuoteseloste	8
Produktbeskrivning	9
Product presentation	10
Suomalais-englantilainen sanasto	11

Taulukot

1. Tuloslaskelma ja kulurakenne	14
2. Tunnuslukuja	17
3. Käyttöomaisuuden muutokset	18
4. Taseen rakenne	19
5. Varausten erittely	20
6. Oman pääoman erittely	20
7. Myyntituottojen erittely	21
8. Henkilöstön erittely	21
9. Ajokilometrien erittely	22
10. Muita linja-autoliikenteen tietoja	22

Innehåll

Översikt (på finska)	5
Produktbeskrivning	9
Finsk-engelsk ordlista	11

Tabeller

1. Resultaträkning och kostnadsstruktur	14
2. Nyckeltal	17
3. Förändringar i anläggningstillgångar	18
4. Balansstruktur	19
5. Specificering av reserveringar	20
6. Specificering av eget kapital	20
7. Specificering av försäljningsintäkter	21
8. Specificering av personal	21
9. Specificering av körkilometer	22
10. Övriga uppgifter om busstrafik	22

Contents

Review (only in Finnish)	5
Product presentation	10
Finnish-English Glossary	11

Tables

1. Income statement and structure of costs	14
2. Key ratios	17
3. Changes in fixed assets	18
4. Structure of balance	19
5. Specification of reserves	20
6. Specification of shareholders' equity	20
7. Specification of sales revenue	21
8. Specification of personnel	21
9. Specification of driven kilometres	22
10. Other data of bus and motorcoach transport	22

Katsaus

Liikevaihto kehittyi suotuisasti

Vuonna 1989 linja-autoyrietykset keräsivät liikevaihtoa 2,9 miljardia markkaa, 13 prosenttia enemmän kuin vuonna 1988. Valtion maksama kilometrituki, joka aiemmin kirjattiin polttoaineveron palautuksena kuluja vähentävästi, on nyt mukana liikevaihdossa. Kun sen vaikutus puhdistetaan pois, oli liikevaihdon kasvu edellisvuodesta noin 10 prosenttia.

Linja-autoliikenteen henkilötaksoja korotettiin 1.4.1989 keskimäärin 5,2 prosenttia. Edellisen kerran niitä korotettiin 1.12.1988 kahdeksan prosenttia. Korotusten yhteisvaikutus vuoteen 1989 on vajaat 12 prosenttia.

Linja-autoyrietysten myyntituotoista lähes puolet oli linjaliikenteen asiakastuottoja. Runsas viidennes tuli sopimusliikenteen korvauksista, vajaa viidennes tilausliikenteestä ja kuutisen prosenttia oli valtion ja kuntien maksamia tukia.

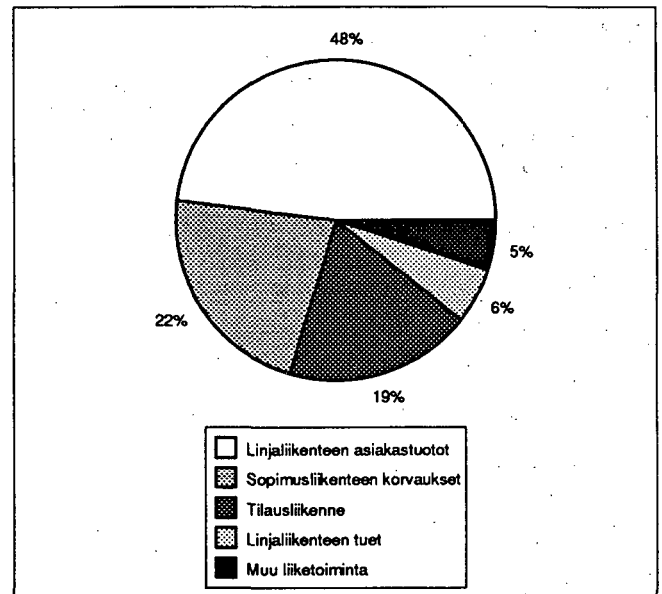
Kannattavuus heikkeni

Käyttökateella mitattu kannattavuus laski kahdella prosenttiyksiköllä 19 prosenttiin liikevaihdosta. Käyttökate kertyi runsaat 548 miljoonaa markkaa.

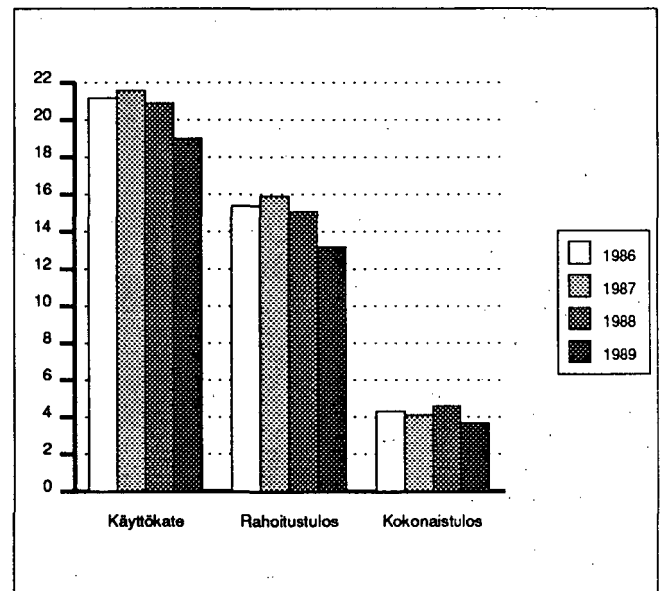
Rahoitustulos oli 13,2 ja kokonaistulos 3,7 prosenttia liikevaihdosta. Edellinen laski pari prosenttiyksikköä, jälkimäinen vajaan prosenttiyksikön edellisvuodesta. Sijoitetun pääoman tuotto oli 7,8 prosenttia. Se putosi yli kahdella prosenttiyksiköllä vuodesta 1988. Syynä oli ensisijaisesti poistojen lisääntyminen lähes 50 miljoonalla markalla.

Voittoa tilikaudelta 1989 näytettiin 77 miljoonaa markkaa. Varauksia lisättiin 32 miljoonalla markalla, kun niitä vuotta aiemmin kasvatettiin 50 miljoonalla.

Seuraavassa taulukossa on tuloslaskelman keskeisiä eriä vuosilta 1985 - 1989.



Kuvio 1. Myyntituotot vuonna 1989.



Kuvio 2. Käyttökate, rahoitustulos ja kokonaistulos, prosenttia liikevaihdosta.

		1985	1986	1987	1988	1989
Liikevaihto	milj.mk	2 114,7	2 217,5	2 307,2	2 550,7	2 886,9
	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Palkat	milj.mk	820,8	871,3	942,1	1 055,6	1 167,6
	%	38,8	39,3	40,8	41,4	40,4
Käyttökate	milj.mk	406,8	469,2	499,4	532,7	548,4
	%	19,2	21,2	21,6	20,9	19,0
Kirjanpidon poistot	milj.mk	267,4	287,6	317,2	348,9	396,5
	%	12,6	13,0	13,7	13,7	13,7
Rahoitustulos	milj.mk	295,1	341,5	366,0	386,2	380,0
	%	14,0	15,4	15,9	15,1	13,2
Kokonaistulos	milj.mk	67,6	94,5	94,9	117,6	105,5
	%	3,2	4,3	4,1	4,6	3,7

Korkokulut korkealla

Korkokulut olivat edelleen korkealla, 6,3 prosenttia liikevaihdosta. Vuosikymmenen alkupuolella ne olivat nelisen prosenttia liikevaihdosta. Vuonna 1989 linja-autoilijat maksoivat korkoja 181 miljoonaa markkaa.

Poltto- ja voiteluainekulut kirjataan toisin

Poltto- ja voiteluaineisiin kului 324 miljoonaa, toista sataa miljoonaa enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kasvu oli pääosin näennäistä ja johtui yhteiskunnan linja-autoliikenteelle antaman tuen muuttumisesta. Polttoaineveron palautuksesta siirryttiin kilometritukeen. Ajokilometriä kohden poltto- ja voiteluaineisiin käytettiin 67 penniä.

Investoinnit kasvoivat

Käyttöomaisuuteen investoitiin lähes 700 miljoonaa markkaa. Käyttöomaisuutta myytiin 160 miljoonalla, joten nettoinvestoinnit olivat runsaat puoli miljardia.

Linja-autoja hankittiin vajaalla 480 miljoonalla markalla. Vuonna 1989 rekisteröitiin 557 uutta linja-autoa. Investointitarvetta on, sillä kalusto on vanhentunut jatkuvasti. Keskiään kasvaminen tosin taitui vuonna 1989.

Rahoitustuloksella katettiin 72 prosenttia nettoinvestoinneista, 14 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuotta aiemmin. Nettoinvestointien osuus liikevaihdosta nousi 18,3 prosenttiin.

Poistoja tehtiin vajaalla 400 miljoonalla markalla, yli 13 prosenttia enemmän kuin vuonna 1988. Ne olivat kolme neljännestä elinkeinoverolain sallimista enimmäispoistoista. Linja-autoista poistoja tehtiin 330 miljoonalla, 46 000 markkaa autoa kohti.

Poistoja oli 13,7 prosenttia liikevaihdosta, yhtä paljon kuin kahtena edellisenäkin vuotena. Poistot nettoinvestoinneista laskivat 75 prosenttiin, peräti 15 prosenttiyksikköä vuodesta 1988. Poistoprosentti koko käyttöomaisuudesta oli 14,8 ja linja-autoista 22,7.

Velkojen kasvu jatkui

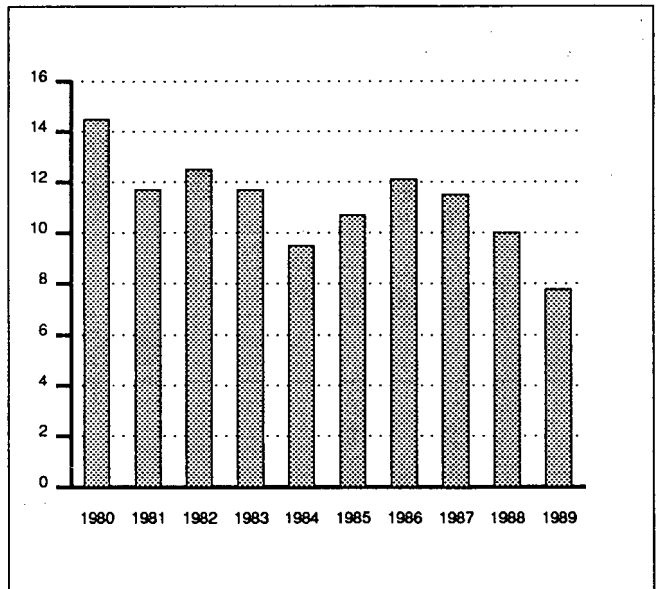
Tilikauden 1989 päättyessä linja-autoilijoilla oli vierasta pääomaa 2,5 miljardia, kuudennes edellisvuotista enemmän. Korollista velkaa oli lähes kaksi miljardia markkaa.

Vierasta pääomaa liikevaihdosta oli 86 prosenttia vuonna 1989. Suhteellinen velkaantuneisuus on lisääntynyt nopeasti. 1980-luvun alkupuolella vierasta pääomaa oli vain noin puolet liikevaihdosta. Kun rahoitustulos ei riitä kattamaan investointeja, lisääntyy lainoituksen tarve. Runsas velanotto ei kuitenkaan houkuttele varsinkaan pieniä yrityksiä uusimaan vanhentunutta linja-autokantaa riittävän nopeasti.

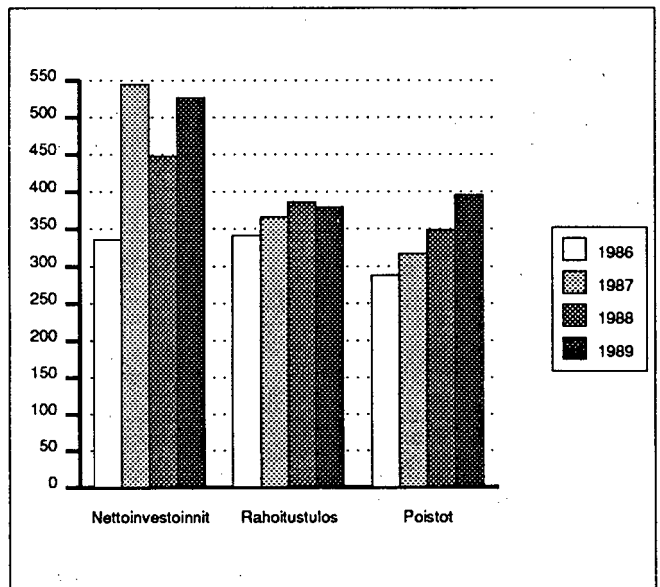
Vieraan pääoman osuus taseesta on koko 1980-luvun ollut jonkin verran alle 80 prosenttia. Vuonna 1989 velkaantumisaste oli 77,6 prosenttia kuten edellisenäkin vuonna. Omaa pääomaa taseesta oli 12 prosenttia ja varauksia 10 prosenttia.

Henkilöstökulut yli puolet liikevaihdosta

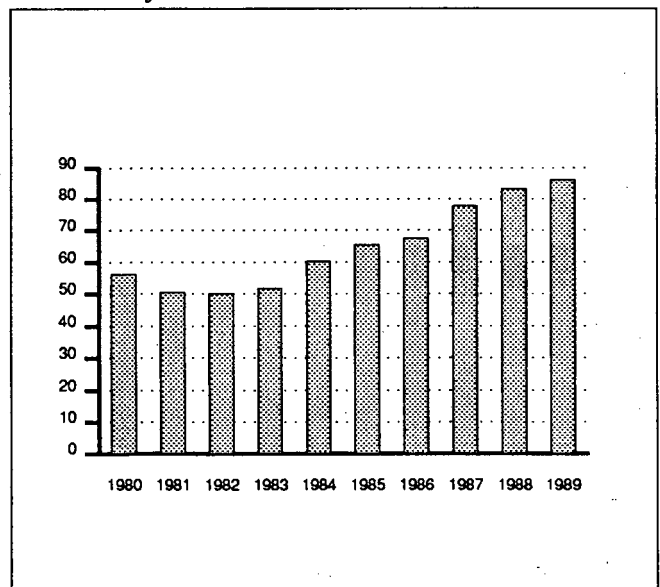
Palkkoihin ja muihin henkilöstökuluihin käytettiin vuonna 1989 lähes puolitoista miljardia markkaa, yli puolet liikevaihdosta. Työvoimakulujen merkitys on viime vuosina kasvanut, sillä 1980-luvun alkupuolella ne olivat selvästi alle puolet liikevaihdosta.



Kuvio 3. Sijoitetun pääoman tuotto-%.



Kuvio 4. Nettoinvestoinnit, rahoitustulos ja poistot, miljoonaa markkaa.



Kuvio 5. Vierasta pääomaa, prosenttia liikevaihdosta.

Linja-autoyrietykset työllistivät vuonna 1989 noin 11 900 henkilöä, joista linja-autonkuljettajia oli runsaat 8 700. Palkkoja maksettiin työntekijää kohti 98 000 markkaa, yhdeksän prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Liikevaihtoa henkilöä kohti kertyi 242 000 markkaa.

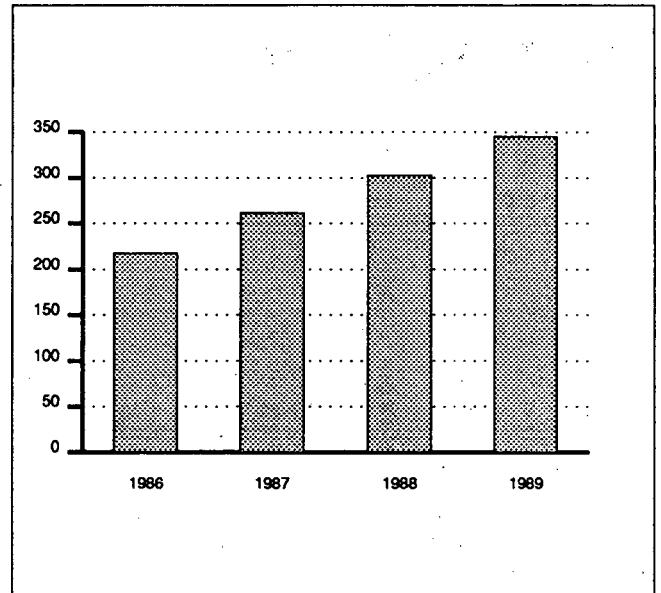
Bussilla mentiin entistä harvemmin

Linja-autoliikennöitsijät kuljettivat vuonna 1989 noin 273 miljoonaa matkustajaa. Matkustajamäärä on pudonnut jatkuvasti, vuonna 1986 alitettiin 300 miljoonan matkan raja. Vuosina 1987-89 matkojen määrä on vähentynyt vuosittain noin seitsemällä miljoonalla. Vuonna 1989 oli linja-autoliikenteen osuus kaikista joukkoliikenteen matkustajista noin kolme neljännestä.

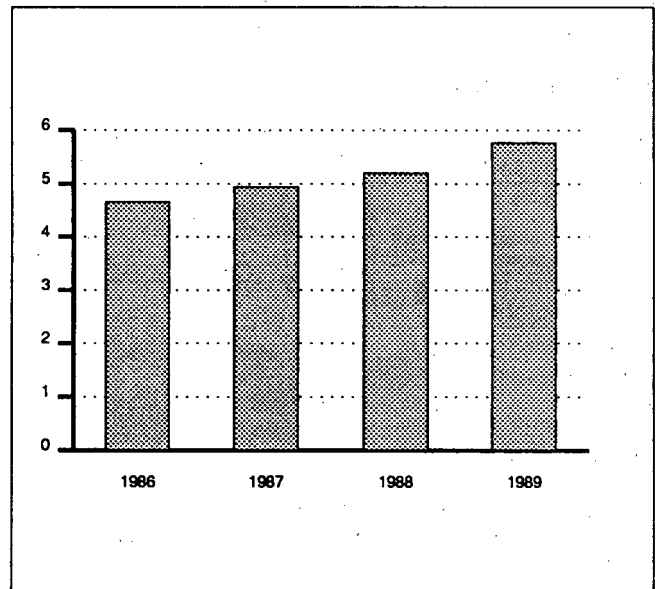
Henkilöautokannan voimakas kasvu viime vuosina ja polttoaineiden reaalihintojen lasku ovat olleet tärkeitä syitä matkustajien kaikkoamiseen linja-autoista. Vuonna 1989 rekisteröitiin lähes 178 000 uutta henkilöautoa. Taloustaantumien myötä ovat henkilöautomarkkinat hiljentyneet ja viime vuoden myynti romahti 139 000 autoon.

Ajokilometrit lähes ennallaan

Linja-autoilla ajettiin 480 miljoonaa kilometriä, prosentin enemmän kuin vuonna 1988. Linjaliikennettä oli 366 miljoonaa ja tilausliikennettä sata miljoonaa kilometriä.



Kuvio 6. Vieras pääoma linja-autoa kohti, 1000 mk.



Kuvio 7. Linja-autoliikenteen myyntituotot ajokilometriä kohti, markkaa.

Tuoteseloste

Tilaston laadinta uudistettu

Tilinpäätöstilastojen laadintamenetelmä on uusittu vuoden 1989 tilastosta lähtien. Keskeiset käyttäjille näkyvät muutokset ovat tietosisällön uudistus sekä siirtyminen uuteen toimialaluokitukseen.

Linja-autoyritysten tietosisältö on nyt entistä lähempänä sekä yritysten kirjanpitoikäntöä että virallista tuloslaskelma- ja tasekaavaa.

Toimialaluokituksen¹ vaihtuminen ei vaikuta lainkaan linja-autoyritysten tilinpäätöstilastoon, sillä tilasto kuvaa edelleen yritysmuotoista linja-autoliikennettä Suomessa.

Tilaston kuvausalue

Tilastoyksikkö on päätoimisesti linja-autoliikennettä harjoittava yritys. Valtion ja kuntien liikelaitosten harjoittama linja-autoliikenne ei kuulu tämän tilaston kuvausalueeseen: mm. Posti- ja Telelaitoksen bussit sekä Helsingin, Turun ja Tampereen liikennelaitokset eivät ole mukana. Näillä oli vuonna 1989 yli 900 linja-autoa, joilla ajettiin noin 60 miljoonaa kilometriä.

Tilastoajanjakso

Tiedot ovat tilikaudelta, joka päättyi 1.4.1989 - 31.3.1990 välisenä aikana. Useimpien yritysten tilikautena oli kalenterivuosi 1989.

Jos tilikauden pituus on poikennut merkittävästi 12 kuukaudesta, tiedot on muunnettu vastaamaan normaalipituista tilikautta.

Perusjoukko

Kohdeperusjoukon eli sen perusjoukon, jota tilaston tulisi kuvata, muodostavat vuonna 1989 toiminnassa olleet yritykset. Linja-autoyritysten tilinpäätöstilaston 1989 kehikko-perusjoukko on muodostettu Tilastokeskuksen vuoden 1988 yritys- ja toimipaikkarekisteristä.

Tunnusluvut

Rahoitustulos = Käyttökate + rahoitustuotot ja -kulut ./ oikaistut verot

Kokonaistulos = Rahoitustulos ./ kirjanpidon poistot + muut tuotot ja kulut

Sijoitetun pääoman tuotto-% = Tulos rahoituserien jälkeen + korkokulut + muut vieraan pääoman kulut / korollinen vieras pääoma + arvostuserät + varaukset + oma pääoma

Otanta

Tilinpäätöstilaston otantamenetelmänä on ositettu otanta. Perusjoukko ositetaan henkilöstön määrän mukaan viiteen luokkaan. Kaksi ylintä suuruusluokkaa (yrityksen henkilöstön määrä 50 tai yli) on poimittu otokseen kokonaan.

Seuraavassa taulukossa esitetään yritysten lukumäärät perusjoukossa ja otoksessa sekä hyväksytyjen vastausten peittävyys perusjoukon liikevaihdosta.

YRITYKSIÄ PERUSJOUKOSSA	
Koko toimialalla	401
Yli 50 henkilön yrityksiä	58
YRITYKSIÄ OTOKSESSA	
Koko toimialalla	175
Yli 50 henkilön yrityksiä	58
KOROTUKSEEN HYVÄKSYTTYJÄ	
Koko toimialalla	162
Yli 50 henkilön yrityksiä	58
PEITTÄVYYS, %	
Koko toimialasta	75,7
Yli 50 henkilön yrityksistä	100,0

Estimointi

Estimointimenetelmänä on erillinen suhde-estimointi, jolla hyväksytyjen vastausten tiedot korotetaan perusjoukon tasolle. Korotusmuuttujana käytetään perusjoukon liikevaihtotietoa vuodelta 1988.

Vertailukelpoisuus

Uusitun tietosisällön vuoksi kaikki tämän julkaisun tiedot eivät ole vertailukelpoisia edellisten julkaisujen kanssa.

Vertailukelpoisuutta heikentää myös se, että kehikkoperusjoukko on muuttunut. Aiemmin käytettiin Linja-autoliiton jäsenluettelon henkilöstömäärätietoja, nyt Tilastokeskuksen yritys- ja toimipaikkarekisteriä. Tämän vuoksi mm. matkustajien, linja-autojen ja henkilöstön määrät eivät ole suoraan vertailtavissa vuoteen 1988.

1 Toimialaluokitus 1988, Tilastokeskus, Käsikirjoja 4, 3. tarkistettu laitos, Helsinki 1990.

Produktbeskrivning

Statistikmetoden reviderad

Metoden för uppgörandet av bokslutsstatistik har reviderats från och med 1989 års statistik. De mest centrala ändringarna är revideringen av innehållet och övergången till den nya näringsgrensindelningen.

Uppgiftsinnehållet i statistiken över bussföretag är nu närmare både företagets bokföringspraxis och den officiella resultaträknings- och balansformeln än tidigare.

Övergången till den nya näringsgrensindelningen¹ påverkar inte bussföretagens bokslutsstatistik, eftersom den fortfarande skildrar bussföretagen i Finland.

Undersökningsområde

Som statistisk enhet används ett självständigt företag som idkar busstrafik. Busstrafik som bedrivs av staten och kommunerna ingår inte i denna statistik, bl.a. Post- och televerkets bussar och inte heller Helsingfors, Åbo och Tammerfors trafikverk. År 1989 hade de över 900 bussar och med dessa kördes cirka 60 miljoner kilometer.

Statistikperiod

Uppgifterna gäller den räkenskapsperiod, som upphört mellan 1.4.1989 - 31.3.1990. Räkenskapsperioden för de flesta företag var kalenderåret 1989.

Om företagets räkenskapsperiod avsevärt avviker från 12 månader har uppgifterna ändrats att motsvara en normal lång räkenskapsperiod.

Population

De under år 1989 verksamma företagen bildar populationen, dvs. den grupp som statistiken skall beskriva. Populationen i bussföretagens bokslutsstatistik 1989 har uttagits ur Statistikcentralens företags- och arbetsställeregister för 1988.

Nyckeltal

Finansieringsresultat	=	Driftsbidrag + finansieringsintäkter och -kostnader ./ korrigerade skatter
Totalresultat	=	Finansieringsresultat ./ bokföringsmässiga avskrivningar + övriga intäkter och kostnader
Avkastningen på investerat kapital i %	=	Resultat efter finansiella poster + räntekostnader + övriga kostnader för främmande kapital / räntebelagt främmande kapital + värderingsposter + reserveringar + eget kapital

¹ Näringsgrensindelningen 1988, Statistikcentralen, Handböcker 4, 3:e reviderade upplagan, Helsingfors 1990.

Urval

Som urvalsmetod i bokslutsstatistiken används ett stratifierat urval. Populationen har stratifierats efter personalstorleken till fem storleksklasser. De två största storleksklasserna (där företagets personal uppgår till 50 personer eller flera) har tagits med i sin helhet.

I tabellen nedan anges antalet företag i populationen och i urvalet samt de godkända svarens täckning av populationens omsättning.

ANTAL FÖRETAG I POPULATIONEN	
Inom hela näringsgrenen	401
Företagets personal mer än 50 personer	58
ANTAL FÖRETAG I URVALET	
Inom hela näringsgrenen	175
Företagets personal mer än 50 personer	58
ANTAL GODKÄNDA SVAR	
Inom hela näringsgrenen	162
Företagets personal mer än 50 personer	58
TÄCKNING, %	
Av hela näringsgrenen	75,7
Företagets personal mer än 50 personer	100,0

Estimering

Uppgifterna i de godkända svaren har genom en skild kvotskatning estimerats till populationens nivå att gälla hela näringsgrenen. Som förhöjningsvariabel har populationens omsättningsuppgifter för år 1988 använts.

Jämförbarhet

På grund av det reviderade innehållet är alla uppgifter i denna publikation inte jämförbara med uppgifterna i de föregående publikationerna.

Rampopulationen har ändrats, vilket även minskar jämförbarheten. Tidigare användes personaluppgifterna i Bussförbunds medlemsförteckning, nu har Statistikcentralens företags- och arbetsställeregister använts. Därför kan bl.a. antalet passagerare, bussar och anställda inte direkt jämföras med uppgifterna för år 1988.

Product presentation

Revised methodology

The methodology for compiling financial statements statistics has been revised, with effect from the statistics of 1989. The most important changes from the user's point of view are the revision of the data content and the change-over to a new system of industrial classification.

The revised data content of the financial statements statistics of bus and motorcoach transport follows more closely the corporate book-keeping practice and the official setup for income statements and balance sheets.

The change-over to a new system of industrial classification, does not affect the financial statements statistics of bus and motorcoach transport; as before, the statistics cover all enterprises engaged in bus and motorcoach transport in Finland.

Subject field

The statistical unit is an independent enterprise engaged mainly in bus and motorcoach transport. Bus and motorcoach services provided by central and local government enterprises do not fall within the purview of these statistics. The motorcoach service of the Posts and Telecommunications, for instance, is not covered, nor are the municipal traffic boards of Helsinki, Turku and Tampere. In 1989, these bodies operated a fleet of over 900 buses and motorcoaches, accounting for approx. 60 million road kilometres.

Reference period

The data are from accounting periods which ended between 1 April 1989 and 31 March 1990. The accounting period of most enterprises was the calendar year 1989. In cases where the length of the accounting period deviated significantly from 12 months, the data were adjusted to correspond to a normal-length accounting period.

Population

The target population, i.e. the population described by the statistics, comprises all enterprises operating in 1989. The frame population of the financial statements statistics of bus and motorcoach transport for 1989 was derived from the Central Statistical Office's Register of Enterprises and Establishments for 1988.

Key ratios

Financial result	= Operating margin + financial income and expenses /. adjusted taxes
Total resultat	= Financial result /. accounting depreciation + other income and expenses
Return on investment	= Result after financial items + interest expenses + other expenses on liabilities / liabilities at interest + valuation items + reserves + shareholders' equity

Sampling

The financial statements statistics employ the stratified sampling method. The population was stratified by size group of personnel (five groups). From the top two size groups consisting of enterprises with a personnel of 50 or more, all units were included in the sample.

The table below shows the numbers of enterprises in the population and in the sample and the percentage of the population's turnover covered by the accepted responses.

NUMBER OF ENTERPRISES IN POPULATION	
Total for activity	401
Enterprises with 50 or more employees	58
NUMBER OF ENTERPRISES IN SAMPLE	
Total for activity	175
Enterprises with 50 or more employees	58
ACCEPTED RESPONSES	
Total for activity	162
Enterprises with 50 or more employees	58
COVERAGE, %	
Total for activity	75,7
Enterprises with 50 or more employees	100,0

Estimation

In an application of proportional estimation, the data of accepted responses were raised to the level of the population. The population's net sales figure for 1988 was used as the raising variable.

Comparability

Due to the revised data content, not all items in this publication are comparable with those published earlier.

Change in the frame population has also had an adverse effect on comparability. Previously, the personnel size data of the members of the Finnish Bus and Motorcoach Association were drawn upon, now those of the Central Statistical Office's Register of Enterprises and Establishments. Thus, the numbers of passengers, buses or coaches, and personnel are not fully comparable with those for the year 1988.

1 Standard Industrial Classification 1988, Central Statistical Office of Finland, Handbooks No. 4, 3rd revised edition, Helsinki 1990.

Finnish-English Glossary

Aineet ja tarvikkeet/Tavarat	Materials and supplies/Merchandise
Arvonkorotusrahasto	Revaluation reserve
Arvostuserät	Valuation items
Arvostuserät, varaukset ja oma pääoma yhteensä	Valuation items, reserves and shareholder's equity total
Autoemännät	Bus hostesses
Hallinto- ja liikennetoimihenkilöstö	Administrative personnel and transport clerks
Henkilöstö yhteensä	Personnel total
Henkilöä	Persons
Investointivaraus	Investment reserve
Istumapaikkojen määrä	Number of seats
Ja	And
Julkisyhteisöjen maksamat linjaliikenteen tuet/korvaukset	Subsidies/payments for line service from the non-corporate public sector
Kirjanpidon poistot	Accounting depreciation
Kirjanpidon poistot / nettoinvestoinnit	Accounting depreciation per net investments
Kokonaistulos	Total result
Korjaamohenkilöstö (toimihenkilöt ja työntekijät)	Repair shop personnel (clerks and workers)
Korkokulut	Interest expenses
Korkotuotot	Interest received
Korollinen vieras pääoma	Liabilities at interest
Käyttökate	Operating margin
Käyttöomaisuuden myyntivoitto	Capital gains from sales of fixed assets
Käyttöomaisuus	Fixed assets
Liiketulos	Operating profit after depreciation
Liikevaihto	Net sales
Liikevaihto / henkilöstö	Net sales per personnel
Linja-autoilla	By buses
Linja-autoilla yhteensä	By buses total
Linja-autojen leasing-vuokrat	Leasing rents of buses
Linja-autojen määrä	Number of buses
Linja-autojen poistoprosentti	Percentage of depreciation of buses
Linja-autojen poistot / nettoinvestoinnit linja-autoihin	Depreciation of buses per net investments on buses
Linja-autoliikenne	Bus traffic
Linja-autoliikenteen myyntituotot / ajokilometrit	Sales revenue of bus traffic per kilometres driven
Linja-autonkuljettajat	Bus drivers
Linjaliikenne	Line service
Linjaliikenteen asiakastuotot	Customer revenues from line service
Lisäykset (hankintameno)	Increase (initial outlay)
Lisäys +, vähennys -	Increase +, decrease -
Luottotappiovaraus	Reserve for bad debts
Lyhytaikainen vieras pääoma	Current liabilities
Matkustajamäärä	Number of passengers
Muilla ammattiliikenteen autoilla	By other vehicles of commercial transport

Muu liiketoiminta	Other business activity
Muu oma pääoma/pääoman vaje	Other equity/deficit in equity
Muun toiminnan henkilöstö	Employees of other activities
Muut	Other
Muut henkilöstökulut	Other personnel expenses
Muut kuljettajat	Other drivers
Muut kulut	Other expenses
Muut liikekulut	Other operating expenses
Muut myyntituotot	Other sales revenue
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	Other long-term investments
Muut rahoitustuotot	Other financial income
Muut tuotot	Other income
Muut tuotot ja kulut	Other income and expenses
Muut varaukset	Other reserves
Muut vieraan pääoman kulut	Other expenses on liabilities
Muut vuokrat	Other rents and leases
Myyntituotot yhteensä	Sales revenue total
Määrä	Number
Nettoinvestoinnit (lisäykset ./ vähennykset)	Net investments (increase ./ decrease)
Nettoinvestoinnit / liikevaihto	Net investments per net sales
Oma pääoma	Shareholders' equity
Omasta pääomasta katetut verot	Tax payments charged from equity
Osake- tai osuuspääoma tai yhtiömiesten sijoittama kiinteä pääoma	Share capital, cooperative capital, or fixed capital invested by partners
Osingot ja osuuskorot	Dividends
Palkat	Wages and salaries
Palkat / henkilöstö	Wages and salaries per personnel
Pitkäaikainen vieras pääoma	Long-term liabilities
Poistoprosentti	Percentage of depreciations
Poltto- ja voiteluaineet	Fuels and lubricants
Rahoitusomaisuus / lyhytaikainen vieras pääoma	Financial assets per current liabilities
Rahoitusomaisuus	Financial assets
Rahoitustulos / nettoinvestoinnit	Financial result per net investments
Rahoitustulos	Financial result
Rahoitustuotot ja -kulut	Financial income and expenses
Renkaat	Tyres
Siirto- ja huoltoajot siitä linja-autot	Relocation and maintenance driving of which buses
Sijoitetun pääoman tuotto	Return on investment
Sopimusliikenteen korvaukset	Payments from contract bussing
Tilausliikenne	Charter bus transport
Tilikauden tulos	Result for the period
Toimintavaraus	Operating reserve
Tulos ennen varauksia ja veroja	Result before reserves and taxes
Tulos rahoituserien jälkeen	Result after financial items
Ulkopuolinen korjaus ja huolto	Repair and maintenance purchases
Vaihto-omaisuus	Inventories
Valmistus omaan käyttöön	Production for company use
Varaosat ja tarvikkeet	Spare parts and supplies

Vararahasto	Reserve fund
Varastojen muutos, aliarvostamaton	Change in inventories, non-undervalued
Varastovaraus	Inventory reserve
Varaukset	Reserves
Varausten muutos	Change in reserves
Vastaavaa	Assets
Vastattavaa	Liabilities and shareholders' equity
Veronpalautusten siirrot omaan pääomaan	Tax refunds credited to equity
Vieras pääoma / liikevaihto	Liabilities per net sales
Vieras pääoma / linja-auto	Liabilities per bus
Vuokrat	Rents and leases
Vähennykset (luovutushinta, muu vastike)	Deductions (alienation price, other compensation)
Välittömät verot/veronpalautukset	Direct taxes/tax refunds
Yhteensä	Total
Yksikkö	Unit

1. Tuloslaskelma ja kulurakenne
 Resultaträkning och kostnadsstruktur
 Income statement and structure of costs

	1989	
	Milj.mk	%
Liikeyvaihto Omsättning	2 886,9	100,0
Aineet ja tarvikkeet/Tavarat: Material och förnödenheter/Varor:		
Poltto- ja voiteluaineet Bränslen och smörjmedel	-323,6	-11,2
Renkaat Däck	-36,9	-1,3
Varaosat ja tarvikkeet Reservdelar och förnödenheter	-116,7	-4,0
Muut Övriga	-69,7	-2,4
Aineet ja tarvikkeet/Tavarat yhteensä Material och förnödenheter/Varor sammanlagt	-546,9	-18,9
Palkat Löner	-1 167,6	-40,4
Muut henkilöstökulut Övriga personalkostnader	-323,3	-11,2
Vuokrat: Hyror:		
Linja-autojen leasing-vuokrat Leasinghyror för bussar	-2,6	-0,1
Muut vuokrat Övriga hyror	-49,7	-1,7
Vuokrat yhteensä Hyror sammanlagt	52,3	-1,8
Ulkopuolinen korjaus ja huolto Reparation och underhåll av utomstående	-28,8	-1,0
Muut liikekulut Övriga rörelsekostnader	-216,5	-7,5
Valmistus omaan käyttöön Tillverkning för eget bruk	-	-
Varastojen muutos, aliarvostamaton ¹ Förändring i lager, icke nedskrivna	-3,0	-0,1
Käyttökate Driftsbidrag	548,4	19,0
Kirjanpidon poistot Bokföringsmässiga avskrivningar	-396,5	-13,7

¹ Lisäys +, vähennys -
 Ökning +, minskning -

	1989	
	Milj.mk	%
Liiketulos		
Rörelseresultat	151,9	5,3
Rahoitustuotot ja -kulut:		
Finansieringsintäkter och -kostnader:		
Korkotuotot		
Ränteintäkter	38,3	1,3
Osingot ja osuuskorot		
Dividender och andelsräntor	11,7	0,4
Muut rahoitustuotot		
Övriga finansieringsintäkter	7,0	0,2
Korkokulut		
Räntekostnader	-180,9	-6,3
Muut vieraan pääoman kulut		
Övriga kostnader för främmande kapital	-14,3	-0,5
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		
Finansieringsintäkter och -kostnader sammanlagt	-138,1	-4,8
Tulos rahoituserien jälkeen		
Resultat efter finansiella poster	13,8	0,5
Muut tuotot ja kulut:		
Övriga intäkter och kostnader:		
Käyttöomaisuuden myyntivoitto		
Försäljningsvinst av anläggningstillgångar	61,8	2,1
Muut tuotot		
Övriga intäkter	74,9	2,6
Muut kulut		
Övriga kostnader	-14,8	-0,5
Muut tuotot ja kulut yhteensä		
Övriga intäkter och kostnader sammanlagt	122,0	4,2
Tulos ennen varauksia ja veroja		
Resultat före reserveringar och skatter	135,7	4,7

	1989	
	Milj.mk	%
Varausten muutos: ¹		
Förändring av reserveringar:		
Investointivaraus		
Investeringsreservering	-8,3	-0,3
Luottotappiovaraus		
Kreditförlustrreservering	-0,0	-0,0
Toimintavaraus		
Driftsreservering	-24,0	-0,8
Varastovaraus		
Lagerreserv	0,6	0,0
Muut varaukset		
Övriga reserveringar	-	-
Varausten muutos yhteensä		
Förändring av reserveringar sammanlagt	-31,8	-1,1
Välittömät verot/veronpalautukset ²		
Direkta skatter/skatteåterbäring	-27,0	-0,9
Tilikauden tulos		
Räkenskapsperiodens resultat	77,0	2,7

1 Lisäys -, vähennys +
Ökning -, minskning +

2 Omasta pääomasta katetut verot
Skatter täckta med eget kapital

Veronpalautusten siirrot omaan pääomaan
Överföring av skatteåterbäring mot eget kapital

2. Tunnuslukuja
Nyckeltal
Key ratios

	Yksikkö Enhet	1987	1988	1989
Liikevaihto / henkilöstö Omsättning / personal	1000 mk	202,2	216,4	241,9
Palkat / henkilöstö Löner / personal	1000 mk	82,5	89,6	97,8
Linja-autoliikenteen myyntituotot / ajokilometrit Busstrafikens försäljningsintäkter / körkilometer	mk	4,93	5,20	5,76
Vieras pääoma / liikevaihto Främmande kapital / omsättning	%	77,9	83,2	86,1
Vieras pääoma / linja-auto Främmande kapital / buss	1000 mk	261,7	303,0	345,0
Rahoitusomaisuus / lyhytaikainen vieras pääoma Finansieringstillgångar / kortfristigt främmande kapital	%	91,9	87,7	87,9
Sijoitetun pääoman tuotto Avkastningen på investerat kapital	%	11,5	10,0	7,8
Rahoitustulos / nettoinvestoinnit Finansieringsresultat / nettoinvesteringar	%	67,2	86,2	72,1
Nettoinvestoinnit / liikevaihto Nettoinvesteringar / omsättning	%	23,6	17,6	18,3
Kirjanpidon poistot / nettoinvestoinnit Bokföringsmässiga avskrivningar / nettoinvesteringar	%	67,5	90,4	75,2
Linja-autojen poistot / nettoinvestoinnit linja-autoihin Avskrivningar av bussar / nettoinvesteringar för bussar	%	..	..	81,0
Poistoprosentti Avskrivningsprocent	%	16,7	15,9	14,8
Linja-autojen poistoprosentti Avskrivningsprocent till bussar	%	..	..	22,7

3. Käyttöomaisuuden muutokset
Förändringar i anläggningstillgångar
Changes in fixed assets

	1987	1988	1989
	Milj.mk	Milj.mk	Milj.mk
Lisäykset (hankintameno) Ökningar (anskaffningsutgift)			
Käyttöomaisuus yhteensä Anläggningstillgångar sammanlagt	633,2	697,8	686,5
siitä linja-autot därav bussar	..	..	476,5
Vähennykset (luovutushinta, muu vastike) Minskningar (överlåtelsepris, övrigt vederlag)			
Käyttöomaisuus yhteensä Anläggningstillgångar sammanlagt	88,6	249,6	159,4
siitä linja-autot därav bussar	..	..	68,5
Nettoinvestoinnit (lisäykset ./ vähennykset) Nettoinvesteringar (ökningar ./ minskningar)			
Käyttöomaisuus yhteensä Anläggningstillgångar sammanlagt	544,6	448,2	527,2
siitä linja-autot därav bussar	..	..	408,1
Kirjanpidon poistot Bokföringsmässiga avskrivningar			
Käyttöomaisuus yhteensä Anläggningstillgångar sammanlagt	317,9	349,6	396,5
siitä linja-autot därav bussar	..	..	330,4

4. Taseen rakenne
Balansstruktur
Structure of balance

	1987		1988		1989	
	Millj.mk	%	Millj.mk	%	Millj.mk	%
Vastaavaa Aktiva						
Rahoitusomaisuus Finansieringstillgångar	628,1	27,3	754,6	27,6	774,4	24,2
Vaihto-omaisuus Omsättningstillgångar	74,0	3,2	119,8	4,4	118,0	3,7
Käyttöomaisuus Anläggningstillgångar	1 590,3	69,1	1 850,2	67,7	2 289,7	71,5
Muut pitkäaikaiset sijoitukset Övriga långfristiga placeringar	5,8	0,2	6,2	0,2	9,3	0,3
Arvostuserät Värderingsposter	4,8	0,2	4,0	0,1	10,6	0,3
Vastaavaa yhteensä Aktiva sammanlagt	2 303,0	100,0	2 734,8	100,0	3 201,9	100,0
Vastattavaa Passiva						
Lyhytaikainen vieras pääoma Kortfristigt främmande kapital	683,8	29,7	860,2	31,5	881,0	27,5
Pitkäaikainen vieras pääoma Långfristigt främmande kapital	1 112,9	48,3	1 261,1	46,1	1 603,8	50,1
Vieras pääoma yhteensä Främmande kapital sammanlagt	1 796,7	78,0	2 121,3	77,6	2 484,7	77,6
Arvostuserät Värderingsposter	4,3	0,2	8,1	0,3	6,0	0,2
Varaukset Reserveringar	232,1	10,1	292,7	10,7	324,0	10,1
Oma pääoma Eget kapital	269,9	11,7	312,7	11,4	387,2	12,1
Arvostuserät, varaukset ja oma pääoma yhteensä Värderingsposter, reserveringar och eget kapital sammanlagt	506,3	22,0	613,5	22,4	717,2	22,4
Vastattavaa yhteensä Passiva sammanlagt	2 303,0	100,0	2 734,8	100,0	3 201,9	100,0
Korollinen vieras pääoma Räntebelagt främmande kapital	1 422,5		1 701,4		1 945,0	

5. Varausten erittely
 Specificering av reserveringar
 Specification of reserves

	1989	
	Milj.mk	%
Investointivaraus Investeringsreservering	91,6	28,3
Luottotappiovaraus Kreditförlustrreservering	6,8	2,1
Toimintavaraus Driftsreservering	200,6	61,9
Varastovaraus Lagerreserv	24,5	7,6
Muut varaukset Övriga reserveringar	0,4	0,1
Varaukset yhteensä Reserveringar sammanlagt	324,0	100,0

6. Oman pääoman erittely
 Specificering av eget kapital
 Specification of shareholders' equity

	1989	
	Milj.mk	%
Osake-, tai osuuspääoma tai yhtiömiesten sijoittama kiinteä pääoma Aktie-, eller andelskapital eller fast kapital som bolagsmännen placerat	142,2	36,7
Vararahasto Reservfond	50,8	13,1
Arvonkorotusrahassto Värdförhöjningsfond	69,3	17,9
Muu oma pääoma/pääoman vaje Övrigt eget kapital/kapitalunderskott	47,9	12,4
Tilikauden tulos Räkenskapsperiodens resultat	77,0	19,9
Oma pääoma yhteensä Eget kapital sammanlagt	387,2	100,0

7. Myyntituottojen erittely
 Specificering av försäljningsintäkter
 Specification of sales revenue

	1989	
	Milj.mk	%
Linja-autoliikenne: Busstrafik:		
Linjaliikenteen asiakastuotot Passagerarintäkter av linjetrafik	1 397,6	48,0
Sopimusliikenteen korvaukset Ersättningar för avtalstrafik	652,7	22,4
Julkisyhteisöjen maksamat linjaliikenteen tuet/korvaukset Av offentliga rättsliga samfund utbetalda stöd/ersättningar till linjetrafiken	165,0	5,7
Tilausliikenne Beställningstrafik	550,5	18,9
Linja-autoliikenne yhteensä Busstrafik sammanlagt	2 765,8	95,0
Muut myyntituotot Övriga försäljningsintäkter	144,9	5,0
Myyntituotot yhteensä Försäljningsintäkter sammanlagt	2 910,7	100,0

8. Henkilöstön erittely
 Specificering av personal
 Specification of personnel

	1989	
	Määrä	Palkat milj.mk
Hallinto- ja liikennetoimihenkilöstö Förvaltningspersonal och trafikfunktionärer	1 280	136,8
Korjaamohenkilöstö (toimihenkilöt ja työntekijät) Reparationsverkstadspersonal (funktionärer och arbetare)	1 515	133,4
Linja-autonkuljettajat Bussförare	8 755	865,2
Muut kuljettajat Övriga förare	140	12,0
Autoemännät Bussvärdinnor	192	14,3
Muun toiminnan henkilöstö Anställda inom övrig verksamhet	47	3,8
Henkilöstö yhteensä Personal sammanlagt	11 935	1 165,5

9. Ajokilometrien erittely
 Specificering av körkilometer
 Specification of driven kilometres

	1987		1988		1989	
	Milj.km	%	Milj.km	%	Milj.km	%
Linja-autoilla: Med bussar:						
Linjaliikenne Linjetrafik	357,9	77,5	370,2	77,2	366,2	75,4
Tilausliikenne Beställningstrafik	81,1	17,6	87,5	18,3	100,0	20,6
Siirto- ja huoltoajat ¹ Förflyttnings- och servicekörningar	18,6	4,0	17,7	3,7	13,8	2,8
Linja-autoilla yhteensä Med bussar sammanlagt	457,6	99,1	475,4	99,2	480,0	98,9
Muilla ammattiliikenteen autoilla Med andra bilar i yrkesmässig trafik	4,2	0,9	4,0	0,8	5,5	1,1
Yhteensä Sammanlagt	461,8	100,0	479,4	100,0	485,5	100,0

10. Muita linja-autoliikenteen tietoja
 Övriga uppgifter om busstrafik
 Other data of bus and motorcoach transport

	1987	1988	1989
Linja-autojen määrä Antal bussar	6 866	7 000	7 202
Istumapaikkojen määrä (1000 kpl) Antal sittplatser (1000 st.)	328,3	335,5	340,7
Matkustajamäärä (1000 000 henkilöä) Antal passagerare (1000 000 personer)	287,3	285,6	272,5

¹ Vuosina 1987 ja 1988 huolto- ja varavaunujen ajot
 Åren 1987 och 1988 körningar med service- och reservvagnar

PL-PB 504
00101 Helsinki-Helsingfors

Linja-autoyritysten tilinpäätöstilasto

Bussföretagens bokslutsstatistik
Financial statements statistics of bus and motorcoach transport enterprises
1989



Julkaisussa on vuodelta 1989 linja-autoyritysten:

- tuloslaskelma ja kulurakenne
- taseen rakenne
- tunnuslukuja
- muita linja-autoliikenteen tietoja.

Julkaisujen myynti:

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 17 341

Försäljning:

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 17 341

Hinta - Pris

20 mk

ISSN 0784-8463
= Yritykset
ISSN 0788-7167