



Liikenteen työntekijöiden palkat: autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel - biltrafiken
1988, 4. neljannes – 4 e kvartalet

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEN TULOKSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 40,94 4. neljänneksellä 1988. Miehillä kokonaisansio oli 41,17 mk ja naisten vastaavasti 35,03 mk, joka on 85,1 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,8 % ja naisilla 2,0 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 1,8 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-
nen ansiotaso oli neljännellä neljänneksellä 1988 22,8 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 40,94 mk under 4 kvartalet av 1988. För män var totalförtjänsten 41,17 mk och motsvarande var för kvinnor 35,03 mk, vilket är 85,1 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,8 och för kvinnor med 2,0 %. Den sammanlagda ökningen var 1,8 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 22,8 % högre under det fjärde kvartalet av 1988 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljänneltä neljännekseltä 1980 neljännelle neljännekselle 1988.
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1988.

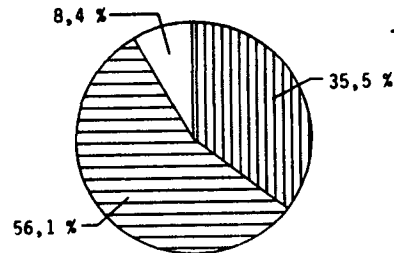
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6
1987	21 339	4,7	36,87	31,50	36,66	8,2	181,6	116,5
1988	23 616	4,5	41,17	35,03	40,94	11,7	202,8	122,8

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 23 616, josta naisten osuus oli 4,5 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 23 616, varav kvinnornas andel var 4,5 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

		Yhteensä Sammanlagt	Naisten Kvinnor %
Linja-autoliikenne			
Busstrafik	▨	8 377	6,7
Kuorma-autoliikenne			
Lastbilstrafik	▧	13 250	0,8
Huoltokorjaamot			
Reparationverkstäder	□	1 989	20,2



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 20 % ja ylityötä yli 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

Inom lastbilstrafik var ca 20 % ackordsarbete och över 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 5 %.

Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 41,28 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 0,2 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,2 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,5 % miesten vastaavasta ansioista.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 41,28 mk, vilket steg 0,2 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 3,2 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,5 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
LINJA-AUTOLIIKENNE				
Linja-autonkuljettaja		7 803	355	BUSSTRAFIK
Rahastaja		15	204	Bussförare
KUORMA-AUTOLIIKENNE				
Täysperävaunukuljettaja		6 699	6	LASTBILSTRAFIK
Puoliperävaunukuljettaja ...		801	4	Släpvagnsförare
Kuorma-autonkuljettaja		4 608	39	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Henkilöautonkuljettaja		106	8	Lastbilsförare
Autonapumies		495	38	Personbilsförare
Erikoisautonkuljettaja		171	3	Bilhjälppkarl, terminalarbetare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		269	3	Specialbilsförare
HUOLTOKORJAAMOT				
Aputyöt		119	262	Förare i utlandstrafik
Raskaat aputyöt		119	102	REPARATIONSVERKSTÄDER
Erittäin raskaat aputyöt		107	23	Hjälparbete
Ammattityöt		512	8	Tungt hjälparbete
Vaativat ammattityöt		731	6	Synnerligen tungt hjälparbete
	mk/t			Fackarbete
				Krävande fackarbete

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömillä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 57,6 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin. Kokemusvuosiluokkia lisättiin ensimmäisestä neljänneksestä 1988 lähtien vielä yhdellä, yli 12 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimääräinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänds per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 57,6 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släp- och påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälparlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år. Antalet erfarenhetsårgsgrupper utökades fr.o.m. 1988 års första kvartal ytterligare med en grupp när det gäller personer som arbetat inom branschen över 12 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työnjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisii, olosuhteellisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarernas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebemärningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handels tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana fransett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-auto-liikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuulualta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljötillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 4. neljänneksellä 1988 lähetettiin 848:lle yritykselle, joista vastasi 56,6 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 60,9 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 54 - 57 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 574:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 67,9.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 4 kvartalet 1988 sändes till 848 företag, av vilka 56,6 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 60,9 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 54 % och 57 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 574 företag och svarsprocenten var 67,9.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisen ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1988
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattilais- ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1988, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattilais- ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1988, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattilais- ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1988, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultaten också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m 1970
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4 kvartalet 1988
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1988, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1988, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartal 1988, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+11,9	+11,0	+11,9
IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+11,7	+11,2	+11,7
I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 4. neljänneksellä 1988
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 4 kvartalet 1988

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn teki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	61	72	1 034	2 169
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	34	56	335	2 152	7 849
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	57	407	3 186	10 018

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	236	100	73	173	7 607	7 607
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	338	100	64	217	5 991	5 991
Yhteensä - Sammanlagt	574	100	68	390	13 598	13 598
Kaikkiaan - Total	2 826	50	61	797	16 784	23 616

TILASTOKESKUS

TAULUKKO 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO, KOKONAISTUNTIANANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1988 - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIDFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIDFÖRTJÄNST, AKKORDSARBETE OCH ÖVERTIDARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4: E KVARTALET 1988

AMMATTI PAIKKAKUNTALUOKKA	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIDFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANANSIO TOTAL TIDFÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
MIEHET	22555	38,06	41,17	12,4	7,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	9965	39,93	43,58	15,1	7,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	12590	36,68	39,39	10,3	6,8
LINJA-AUTOLIIKENNE: BUSSTRAFIK	7818	37,00	41,35	0,4	4,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3588	39,31	44,82	0,0	6,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4230	35,08	38,47	0,7	3,2
LINJA-AUTONKULJETTAJA-BUSSFÖRARE	7803	37,01	41,35	0,4	4,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3576	39,32	44,82	0,0	6,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4227	35,08	38,47	0,7	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA	15	34,79	39,99	-	6,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	12	37,09	43,29	-	8,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	3	.	.	.	.
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK	13149	38,59	41,21	19,9	8,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	5600	40,31	43,08	26,0	8,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	7549	37,43	39,95	15,8	8,9
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE	6699	40,49	43,74	24,4	10,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	2435	43,16	46,88	35,2	9,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4264	39,13	42,13	18,9	10,4
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄRANGSVAGNSFÖRARE	801	36,43	39,12	20,4	10,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	369	36,42	38,67	25,5	8,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	432	36,43	39,47	16,5	11,2
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE	4608	36,29	38,20	13,7	7,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	2255	38,15	40,28	17,1	8,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	2353	34,63	36,35	10,6	6,2
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE	106	35,48	36,10	30,2	3,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	67	37,49	37,95	50,1	2,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	39	32,41	33,29	-	4,2
AUTONAPUNIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILJÄLPPÄRL, TERMINALARBETARE	495	33,10	34,99	8,2	7,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	273	34,36	36,33	11,2	7,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	222	31,84	33,64	5,3	7,8
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE	171	40,69	42,61	37,3	6,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	96	43,16	45,06	41,1	6,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	75	37,18	39,12	31,8	6,4
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK	269	41,73	42,60	9,1	2,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	105	42,36	43,11	3,3	2,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	164	41,30	42,25	13,1	3,1
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE	1588	38,43	39,95	2,1	3,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	777	39,89	41,73	2,2	4,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	811	37,04	38,26	2,0	3,7
APUTYÖT - HJÄLPARBETE	119	33,58	34,57	-	3,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	66	34,31	35,60	-	3,9
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	53	32,61	33,20	-	2,2
RASKAAT APUTYÖT:TUNGT HJÄLPARBETE	119	36,78	38,66	1,4	3,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	62	38,87	41,51	1,7	2,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	57	34,65	35,77	1,1	4,7
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE	107	35,34	36,99	1,1	3,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	61	35,39	37,21	-	2,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	46	35,29	36,75	2,2	4,8
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE	512	37,98	39,65	3,9	4,9
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	283	39,22	41,20	4,6	5,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	229	36,44	37,72	3,0	3,8
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE	731	40,11	41,52	1,3	3,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	305	42,60	44,25	0,7	2,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	426	38,34	39,58	1,8	3,5

TILASTOKESKUS
TAULUKKO 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO, KOKONAISTUNTIANRIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1988 - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TINFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTINFÖRTJÄNST, AKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4: E KVARTALET 1988

AMMATTI PAIKKAKUNTALUOKKA	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TINFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANRIO TOTAL TINF- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
NAISET	1061	32,32	35,03	0,7	3,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	439	34,46	37,28	0,1	3,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	622	30,87	33,50	1,1	2,6
LINJA-AUTOLIIKENNE: BUSSTRAFIK	559	32,86	36,84	0,1	4,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	193	36,26	40,78	0,1	5,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	366	31,03	34,71	0,2	3,5
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE	355	35,81	39,48	0,1	4,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	151	38,19	42,68	0,1	5,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	204	33,98	37,02	0,1	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA	204	27,00	31,59	0,2	3,9
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	42	27,08	31,80	-	3,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	162	26,98	31,55	0,2	4,0
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK	101	32,73	34,12	0,2	5,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	67	33,89	35,31	0,3	5,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	34	30,89	32,24	-	5,6
TÄYSPERÄVAUNUKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE	6	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	3	.	.	.	.
PUOLIPERÄVAUNUKULJETTAJA PÄRINGSVAGNSFÖRARE	4	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4	.	.	.	.
KUORMA-AUTON YN. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE	39	30,80	31,93	-	5,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	13	31,59	32,70	-	5,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	26	30,40	31,54	-	4,8
HENKILÖAUTOKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE	8	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	7	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	1	.	.	.	.
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILJÄLPPÄRIL, TERMINALARBETARE	38	35,51	36,08	-	0,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	38	35,51	36,08	-	0,2
ERIKOISAUTOKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE	3	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3	.	.	.	.
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK	3	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3	.	.	.	.
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE	401	31,41	32,51	1,6	0,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	179	32,47	33,71	-	0,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	222	30,58	31,57	2,9	0,6
APUTYÖT - HJÄLPARBETE	262	30,49	31,43	0,0	0,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	111	31,29	32,20	-	0,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	151	29,97	30,93	0,0	0,3
RASKAAT APUTYÖT: TUNGT HJÄLPARBETE	102	32,78	34,56	1,2	1,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	49	33,87	36,05	-	1,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	53	31,51	32,83	2,6	1,3
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNEALIGEN TUNGT HJÄLPARBETE	23	32,25	32,35	-	0,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	11	34,94	34,94	-	-
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	12	29,89	30,07	-	1,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE	8	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	5	.	.	.	.
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE	6	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	5	.	.	.	.
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	1	.	.	.	.

TILASTOKESKUS
TAULUKKO 5 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO, KOKONAISTUNTIANRIO, URAKKA- JA
YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1988 - ANTAL ARBETARE INOM
BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE
I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4: E KVARTALET 1988

AMMATTI PAIKKAKUNTALUOKKA	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANRIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
Yhteensä	23616	37,85	40,94	11,9	6,9
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	10404	39,73	43,35	14,6	7,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	13212	36,46	39,16	10,0	6,6
LINJA-AUTOLIIKENNE: BUSSTRAFIK	8377	36,75	41,07	0,4	4,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3781	39,16	44,62	0,0	6,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4596	34,79	38,19	0,7	3,2
LINJA-AUTONKULJETTAJA-BUSSFÖRARE	8158	36,96	41,28	0,4	4,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	3727	39,27	44,73	0,0	6,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4431	35,04	38,41	0,7	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA	219	27,53	32,16	0,2	4,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	54	29,49	34,56	-	4,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	165	26,97	31,48	0,2	3,9
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK	13250	38,55	41,17	19,8	8,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	5667	40,25	43,01	25,8	8,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	7583	37,41	39,92	15,8	8,9
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE	6705	40,49	43,73	24,4	10,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	2438	43,16	46,88	35,2	9,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	4267	39,13	42,13	18,9	10,4
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄRHÄNGSVAGNSFÖRARE	805	36,41	39,10	20,3	10,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	369	36,42	38,67	25,5	8,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	436	36,40	39,43	16,3	11,2
KUORMA-AUTON YH. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE	4647	36,25	38,16	13,6	7,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	2268	38,12	40,24	17,0	8,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	2379	34,59	36,31	10,5	6,2
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE	114	35,14	35,77	28,3	3,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	74	36,86	37,33	45,5	2,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	40	32,33	33,21	-	4,2
AUTONAPUNIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILJÄLPKARL, TERMINALARBETARE	533	33,25	35,06	7,7	7,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	311	34,49	36,30	9,9	6,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	222	31,84	33,64	5,3	7,8
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE	174	40,60	42,57	36,7	6,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	99	42,94	44,92	40,0	7,0
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	75	37,18	39,12	31,8	6,4
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK	272	41,67	42,58	9,0	2,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	108	42,18	43,06	3,2	2,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	164	41,30	42,25	13,1	3,1
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE	1989	37,24	38,69	2,0	3,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	956	38,75	40,49	1,9	3,5
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	1033	35,86	37,04	2,2	3,1
APUTYÖT - HJÄLPARBETE	381	31,51	32,46	0,0	1,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	177	32,56	33,62	-	2,1
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	204	30,65	31,51	0,0	0,8
RASKAAT APUTYÖT: TUNGT HJÄLPARBETE	221	35,07	36,91	1,3	2,4
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	111	36,66	39,10	1,0	1,6
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	110	33,36	34,56	1,7	3,3
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE	130	34,85	36,25	0,9	3,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	72	35,33	36,88	-	2,3
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	58	34,35	35,58	1,9	4,2
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE	520	37,98	39,64	4,6	4,8
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	286	39,19	41,16	4,6	5,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	234	36,51	37,78	4,7	3,7
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE	737	40,07	41,48	1,3	3,2
PAIKKAKUNTALUOKKA 1	310	42,49	44,13	0,7	2,7
PAIKKAKUNTALUOKKA 2	427	38,33	39,57	1,8	3,5



Liikenteen työntekijöiden palkat: autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel - biltrafiken
1988, 4. neljännes - 4 e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1989:18

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435