

#1 3.5

[*Rautatiehollasto*]

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1899.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
091382

HELSINGFORS.

FRENCKELSKA TRYCKERI-AKTIEBOLAGET, 1900.

Innehåll.

Finska Statsjernvägarnes drift under 1899.

	Pag.
Finansiella resultat	1, 2
Statsjernvägarnes längd och fördelning på landets län	3-8
Statsjernvägarnes anläggningskapital jemte år 1899 utförda nybyggnader	8-14
Banan och byggnaderna	15-17
Dragkraften	18-31
Rörliga materielen	18-23
Rörliga materielens arbete	23-25
Lokomotivdepoterna och deras resurser	25-27
Mekaniska verkstäderna	27, 28
Tågrörelsen	28-31
Trafiken	32-62
Persontrafiken	33-47
Rundresetrafiken	42-47
Godstrafiken	48-62
Statsjernvägarnes inkomster	63-79
Jernvässtationernas relativa betydelse	70-75
Detaljer rörande persontrafikinkomsten	76-78
" " godstrafikinkomsten	78-79
Statsjernvägarnes utgifter	80-96
Statsjernvägarnes nettobehållning	97-100
Sammandrag	100-101
Olyckshändelser	102-107

Bilagor.

Bil. I. Banan och byggnaderna.

A) <i>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	1-4
3. Konstarbeten	4, 5
4. Hägnader. 5. Stationer	5-7
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Telegrafén och telefonen	7, 8
B) <i>Hangö jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	9, 10
3. Konstarbeten. 4. Hägnader	10
5. Stationer	11
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Telegrafén och telefonen	12
C) <i>Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	12, 13
3. Konstarbeten. 4. Hägnader	14
5. Stationer	15
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Telegrafén och telefonen	16

	Pag.
D) <i>Vasa jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	16—18
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	18, 19
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Telegrafen och telefonen	20
E) <i>Uleåborgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	20, 21
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	22, 23
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Telegrafen och telefonen	24
F) <i>Savolaks jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	24—26
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	26, 27
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Telegrafen och telefonen	28
G) <i>Karelska jernvägen.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	28—30
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	30, 31
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Telegrafen och telefonen	32
H) <i>Björneborgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	32—34
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	34, 35
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Telegrafen och telefonen	36
I) <i>Jyväskylä jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	36—38
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	38, 39
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Telegrafen och telefonen	39
J) <i>Åbo—Karis jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	40, 41
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	42, 43
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Elektriska telegrafan	44

Bil. II. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	1—4
b) Hangö jernväg	4—6
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	7, 8
d) Vasa jernväg	9—11
e) Uleåborgs jernväg	11—13
f) Savolaks jernväg	13, 14
g) Karelska jernvägen	15, 16
h) Björneborgs jernväg	17, 18
i) Jyväskylä jernväg	19, 20
j) Åbo—Karis jernväg	21, 22

Bil. III. Dragkraften.

Tab. N:o 1. Lokomotiven	1
" " 2. Vagnarne	2
" " 3. Lokomotivens fördelning på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna.	3
" " 4. Lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete under år 1899	4—15
" " 5. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar	16—21
" " 6. Lokomotivens arbete, fördeladt på månaderna	20, 21
" " 7. Uppgift på det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarne vagnar och vagnaxlar tillryggagats på egna och främmande banor under år 1899	22, 23
" " 8. Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under år 1899 tillryggagats af egna och främmande vagnar och vagnaxlar, fördeladt på bandelar	24, 25

Tab. N:o 9.		Pag.
	Sammandrag af Finska Statsjernvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1899	26
” ” 10.	Lokomotivens konsumtion af bränsle under år 1899	26
” ” 11.	Lokomotivens konsumtion af smörjämnen samt kostnader för putsning, belysning och reparation under år 1899	27
” ” 12.	Vagnarnas konsumtion af smörjämnen under år 1899	27
” ” 13.	Sammandrag af lokomotiv- och vagnsremonten år 1899	28, 29
” ” 14.	Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverkningsvärdet vid statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1899	30, 31
” ” 15.	Antalet tåg och tågilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899	32—36
” ” 16.	Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarne af det Finska Statsjernvägsnätet	37
” ” 17.	Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1899	37
” ” 18.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt jernvägsnätet i dess helhet i vagnkilometertusenden, jemte medelantal vagnar i de olika slagen af trafikång	38, 39
” ” 19.	Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt jernvägsnätet i dess helhet i vagnaxelkilometertusenden, jemte medelantal vagnaxelkilometer på hvarje trafikångkilometer	40, 41
” ” 20.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg i kilometertusenden, jemte medelantal vagnar och vagnaxlar i de olika slagen af trafikång, för hvarje månad af år 1899	42, 43

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o 1.	Sammandrag af passageraretrafiken, stations- och bandelsvis	2—29
” ” 2.	Sammandrag af godstrafiken samt extra inkomsterna, äfvensom summa trafikinkomst, stations- och bandelsvis	30—43
” ” 3.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken (excl. band- och rundrese- samt militär- och fångbiljetter)	44, 45
” ” 4.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods	46, 47
” ” 5.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda resebiljetter	48, 49
” ” 6.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods	50, 51
” ” 7.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik	52, 53
” ” 8.	Sammandrag af passageraretrafiken, månadsvis	54, 55
” ” 9.	Månadsvis uppgjort sammandrag öfver fördelningen af antalet ordinarie passagerarebiljetter på olika biljettkategorier	54, 55
” ” 10.	Sammandrag af godstrafiken, månadsvis	56, 57
” ” 11.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten, månadsvis	56, 57
” ” 12.	Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Borgå jernväg	58, 59
” ” 13.	Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Raumo jernväg	58, 59
” ” 14.	Uppgift öfver tonalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under åren 1896—1899 blifvit å statsjernvägarne transporterade, äfvensom öfver antalet tonkilometer och medelvägalängd samt på grund deraf approximativt uträknad fraktinkomst för dessa varuslag under år 1899	60—63
” ” 15.	Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från Statsjernvägarnes uppbörd för år 1899	64, 65

Bil. V. Persontrafikstatistik.

Tab. N:o 1.	Sammandrag öfver antalet af de från hvarje station under år 1899 transporterade ordinarie resande (med
-------------	--

	Pag.	
	uteslutning af rundresetraffiken samt militär- och fängstransporter) jemte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontraffiken under år 1899	2-83
Tab. N:o 2.	Sammandrag öfver antalet rundresekuponger under år 1899	84-86
” ” 3.	Sammandrag öfver antalet passepartoutbiljetter under år 1899	87
” ” 4.	Sammandrag öfver antalet bandbiljetter under år 1899	87
” ” 5.	Sammandrag öfver antalet platformsbiljetter under år 1899	88

Bil. VI. Godstrafikstatistik.

	Sammandrag af tonalet fraktgoods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1899, med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända gods-traffiken	1-65
--	--	------

Bil. VII. Detaljerad varustatistik.

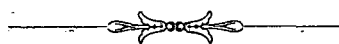
Tab. N:o 1.	Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 blifvit afsända från hvarje station	2-25
” ” 2.	Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 blifvit afsända från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar	26-43
” ” 3.	Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station	44-67
” ” 4.	Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar	68-85
” ” 5.	Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats under hvarje månad af år 1899	86-87

Bil. VIII. Jernvägsförvaltningen i allmänhet.

Tab. N:o 1.	Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter för år 1899	2-37
” ” 2.	Sammandrag af bokslutet för år 1899	38
” ” 3.	Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 Decem-ber 1899	39
” ” 4.	Specifikation af trafikafdelningen utgifter under år 1899, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer	40-43
” ” 5.	Specifikation af banafdelningens utgifter under år 1899, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer	44, 45
” ” 6.	Specifikation af maskinafdelningens utgifter under år 1899, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer	46-49
” ” 7.	Uppgift öfver godstransporterna för statsjernvägarnes eget behof under år 1899	50, 51
” ” 8.	Personalen	52-55
	Berättelse öfver Nämndens för pröfning af anspråk på ersättning för kroppsskada, som drabbat arbetare i statsjernvägarnes arbete, verksamhet under år 1899	56-66
Tab. N:o 1.	Statistiska uppgifter öfver af Skadeståndsnämnden under år 1899 slutligen handlagda ärenden angående ersättning för kroppsskada, som drabbat arbetare i Finska Statsjernvägarnes arbete samt nämnda jernvägars personal genom jernvägsdrift	58-65
” ” 2.	Olycksfallens fördelning på de skilda afdelningarna	66

Bil. IX. Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1899 I-XVI

Inkomster, förvaltningskostnader och nettobehållningar per bankilometer vid Finska Statsjernvägarne under åren 1871-1899, i grafisk framställning.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1899.



Finska Statsjernvägarnes drift under år 1899.

Finansiella resultat.

Det finansiella slutresultatet för år 1899 har utfallit något ogynnsammare än *Finansiella resultat.* under närmast föregående år, detta på grund af samma orsaker, som redan då vållade att nettobehållningen från statsjernvägarne, oaktadt högre än året förut, dock relativt eller i förhållande till bruttoinkomsten blef mindre än de föregående åren. Ty ehuru statsjernvägarnes bruttoinkomst för år 1899 företedde en ännu betydligare stegring mot året förut eller 3 miljoner (mot 2 1/2 miljoner mark), så blef till följd deraf, att den redan under de närmast föregående åren inträffade stegringen i utgifterna under år 1899 fortsattes i ännu starkare progression, i det utgiftsökningen uppgick till 3,2 miljoner mark mot 2,1 under år 1898, nettovinsten nedtryckt till något lägre än år 1898. Minskningen i nettovinsten utgjorde dock endast 74'000 mark. I anledning häraf och då under år 1899 äfven utgifterna för nybyggnader och ny rörlig materiel voro ännu högre än år 1898, hvarigenom, äfvensom genom tillkomsten af nya banor, statsjernvägarnes kapitalvärde väsentligt ökades, har den ränta, som nettobehållningen representerade på det i statsjernvägarne nedlagda kapitalet, nedgått i något större progression än året förut, såsom framgår af nedananförda sifferuppgifter öfver statsjernvägarnes inkomst, utgift och behållning för år 1899.

Totalinkomsten från statsjernvägarne uppgick år 1899 till . *Fmf* 74 25'047'144: 58
ett belopp, som med *Fmf* 3'042,870: 45 eller 13,8 % öfver-
stiger närmast föregående års totalinkomst, *Fmf* 22'004'274: 13.

År 1898 var stegringen i inkomsterna *Fmf* 2'480'302: 97
eller 12,7 %.

Finansiella
resultat.

Utgifterna för statsjernvägarnes trafikering och underhåll
 stego till ett belopp af 17'502'676: 42
 utvisande en stegring af Fmf. 3'116'832: 68 eller 21,7 %
 utöfver nästföregående årets utgifter, Fmf. 14'385'843: 74.

År 1898 var utgiftsstegringen Fmf. 2'104'188: 40 eller 17,1 %.

Statsjernvägarnes nettovinst för år 1899 blef till följd häraf 7'544'468: 16
 hvilket belopp med Fmf. 73'962: 23 eller 1 % understiger
 1898 års vinst af Fmf. 7'618'430: 39.

År 1898 stegrades nettobehållningen med Fmf. 376'114: 57
 eller 2,3 %.

Nettovinsten för år 1899 motsvarar en ränta af 3,31 % å statsjernvägarnes
 till 227'644'000 mark kalkylerade kapitalvärde; år 1898 utgjorde denna ränta
 3,54 %.

Af årets vinst har användts till:

utförande af nybyggnader Fmf. 2'957'341: 26
 anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier " 3'586'873: 27
 Då derutöfver utbetalts till ökning af materialietillgången " 2'004'777: 20
 samt reserverats till anbefalda men icke slutförda arbeten " 3'995'476: 43 *)

eller in summa Fmf. 12'544'468: 16

men nettovinsten, på sätt ofvan visats, utgjort endast . . . Fmf. 7'544'468: 16
 har till täckande af differensen från Kommunikationsfonden
 uppburits under året " 5'000'000: —

*) Denna post motsvaras af utestående fordringar till ungefär samma belopp.

Statsjernvägarne längd och fördelning på landets län.

Under år 1899 har från den 1 November upplåtits till allmän trafik en ny *Nätets längd.* jernväg från Åbo till Karis station på Hangöbanan med en längd i hufvudbana af 111,27 kilometer. Likaså har från och med nämnda dag för trafik öppnats en från Björneborgs station i nordvestlig riktning till Mäntyluohto hamn dragen bansträcka med en längd af 19,61 kilometer.

Derutöfver har statsjernvägsnätet under år 1899 utvidgats genom tillkomsten af en bibana från Myllykoski till träsliperiet med samma namn med 1,12 kilometer och förlängning af Puulavesi bibana med 0,52 kilometer samt genom tillkomsten af en hamnbrygga vid Suolahti med 0,06 kilometer.

Genom dessa nya bansträckor har Björneborgsbauans trafiklängd ökats från 135,98 kilometer till 155,59 kilometer, Savolaksbanans från 342,73 kilometer till 344,37 kilometer, Jyväskyläbanans till 119,84 kilometer och statsjernvägarne hela trafiklängd från 2'515,86 kilometer till 2'648,44 kilometer. Ökningen i trafiklängd har sålunda utgjort 132,58 kilometer eller 5,3 %.

Statsjernvägarne totala spårlängd har dessutom erhållit en tillökning genom att för trafik upplåtits ett nytt andra spår emellan Malm och Dickursby stationer af 4,94 kilometers längd samt emellan Raivola och Terijoki stationer af 9,68 kilometers längd, och genom nya sido- och vexelspår med en sammanlagd längd af 50,76 kilometer. Den dubbelspåriga sträckan af S:t Petersburgs banan har härigenom från 61,96 kilometer utvidgats till 76,58 kilometer, motsvarande 14,7 % af denna banas hela trafiklängd.

Nätets totala spårlängd har ökats från 3'077,80 kilometer till 3'275,76 kilometer, således med 197,96 kilometer eller 6,4 %.

Nätets längd. Statsjernvägarne vid slutet af år 1899 till trafik upplättna längd fördelade sig på följande sätt på de olika hufvudlinierna, nämligen:

	Längd i kilometer.		
	I hufvudbanor.	I bi-banor.	Summa.
1. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, bestående af:			
bansträckan Helsingfors—Tavastehus	107,56	42,25	520,08
bansträckan Riihimäki—S:t Petersburg	370,27		
2. Hangö jernväg	149,23	4,28	153,51
3. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, bestående af:			
bansträckan Tavastehus—Tammerfors	79,82	3,95	211,61
bansträckan Toijala—Åbo	127,84		
4. Vasa jernväg	306,75	3,66	310,41
5. Uleåborgs jernväg	334,75	24,33	359,08
6. Savolaks jernväg	325,82	18,55	344,37
7. Karelska jernvägen	310,53	52,15	362,68
8. Björneborgs jernväg	155,59	—	155,59
9. Jyväskylä jernväg	119,84	—	119,84
10. Åbo—Karis jernväg	111,27	—	111,27
	<u>2'499,27</u>	<u>149,17</u>	<u>2'648,44</u>

Statsjernvägarne medeltrafiklängd, efter hvilken alla medeltalsberäkningar för året blifvit verkställda, uppgick, enär Åbo—Karis jernväg samt Björneborgs jernvägs förlängning till Mäntyluoto trafikerades endast under tvenne månader af året, till 2'540 kilometer, hvaraf fördelade sig på:

1. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	520 kilometer
2. Hangö jernväg	154 "
3. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	212 "
4. Vasa jernväg	310 "
5. Uleåborgs jernväg	359 "
6. Savolaks jernväg	344 "
7. Karelska jernvägen	363 "
8. Björneborgs jernväg	139 "
9. Jyväskylä jernväg	120 "
10. Åbo—Karis jernväg	19 "
	<u>Summa medeltrafiklängd 2'540 kilometer</u>

Finska Statsjernvägarne 1899.

Med hvilka längder den totala spårlängden vid årets slut fördelade sig på *Nätets längd*. de olika slagen af spår, framgår af nedanstående sammanställning:

	Hufvud- bana.	Bibanor.	Sido- spår.	Summa.
	Kilometer:			
S:t Petersburgs banan	554,41	42,25	211,69	808,35
Hangöbanan	149,23	4,28	36,17	189,68
Åbobanan	207,66	3,95	58,75	270,36
Vasabanan	306,75	3,66	52,08	362,49
Uleåborgsbanan	334,75	24,33	49,38	408,46
Savolaksbanan	325,82	18,55	41,88	386,25
Karelska banan	310,53	52,15	48,71	411,39
Björneborgsbanan	155,59	—	25,42	181,01
Jyväskyläbanan	119,84	—	14,71	134,55
Åbo—Karis banan	111,27	—	11,95	123,22
	<u>2'575,85</u>	<u>149,17</u>	<u>550,74</u>	<u>3'275,76</u>

Utom dessa finska staten tillhöriga jernvägar funnos vid slutet af år 1899 i Finland följande af enskilda bolag och personer egda och till allmän trafik upplåtna jernvägar, nämligen:

Normalspåriga (med spårvidd af 1,524 meter):

1. *Borgå jernväg*, anlagd emellan Borgå stad och Kerava station på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, öppnad för trafik i Juli 1874 33 kilometer
2. *Raumo jernväg*, bygd emellan Raumo stad och Peipohja station på Björneborgs jernväg, öppnad för trafik i Augusti 1897 48 „
3. *Fredrikshamns jernväg*, bygd emellan Fredrikshamns stad och Inkeroinen station på Savolaksbanan, öppnad för provisorisk trafik i Oktober 1899 26 „
4. *Brahestads jernväg*, bygd normalspårig emellan Brahestad och dess hamn Lapaluoto samt Lappi station på Uleåborgsbanan, upplåten för provisorisk trafik i December 1899. 34 „

Summa för normalspåriga privatbanor 141 kilometer

Nätets längd. Smalspåriga:

5. <i>Jokkis jernväg</i> , bygd med en spårvidd af 0,75 meter emellan Jokkis gods i Jokkis kapell och Humppila station på Åbo—Tammerfors—Tavastehus banan, öppnad för trafik i Augusti 1898	23 kilometer
6. <i>Mänttä jernväg</i> , bygd med 0,60 meters spårvidd emellan Mänttä bruk i Keuru socken och Vilppula station å Vasa jernväg, öppnad för trafik i November 1897	7 „
7. <i>Nykarleby jernväg</i> , anlagd med 0,60 meters spårvidd emellan Nykarleby stad och Kovjoki station på Uleåborgsbanan, öppnad för trafik i December 1899	13 „
Summa för smalspåriga privatbanor 43 kilometer	
Summa för privatbanor 184 „	

De till allmän trafik upplätta jernvägarnes längd uppgick sålunda vid slutet af år 1899 till 2'832 kilometer.

Nätets fördelning på landet.

Statsjernvägarnes fördelning öfver landet framgår af nedanuppgifna antal kilometer sådana jernvägar inom hvarje af landets åtta län, hvilka härvid uppräknas i den ordning de blifvit af jernvägar delaktiga:

	Kilometer.
Nylands län	277,80
Tavastehus län	389,31
Viborgs län	617,45
Åbo och Björneborgs län	295,17
Vasa län	545,98
Uleåborgs län	150,15
S:t Michels län	152,45
Kuopio län	185,58
	2'613,89

hvertill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begravningsplatsen)

34,55
2'648,44

Finska Statsjernvägarne 1899.

Jemföras dessa siffror med motsvarande för år 1898, visar det sig att det är förnämligast Åbo och Björneborgs samt dernäst Nylands län, som under år 1899 genom öppnande för trafik af Åbo-Karis och Mäntyluoto banorna haft förmånen att få sina jernvägskommunikationer utvidgade. Åbo läns jernvägsnät har utvidgats med 103 kilometer eller 53,6 % och Nylands läns med 28 kilometer eller 11,2 %

Nätets fördelning på landet.

Om de i landet existerande privatbanorna härvid äfven tagas i betraktande, uppgår den totala längden af jernvägar i hvarje län till följande belopp:

	Kilometer.
Nylands län	311
Tavastehus län	416
Viborgs län.	643
Åbo och Björneborgs län	343
Vasa län.	562
Uleåborgs län	184
S:t Michels län	152
Kuopio län	186
Finska jernvägar inom Finland	2'797
” ” inom Ryssland	35
	Summa 2'832

Förhållandet mellan jernvägarnes längd i hvarje län samt länens yta och folkmängd åskådliggöres af följande tvenne tabeller, af hvilka den första angifver antalet kilometer statsjernvägar per 100 kvadratkilometer och 10,000 invånare äfvensom medelproportionen emellan dessa tal samt den andra tabellen fördelningen af totalantalet kilometer (således inberäknadt privatbanorna).

Antal kilometer statsjernvägar.

L ä n.	per 100 kvadrat- kilometer.	per 10,000 invånare.	Medelpro- portionaltal.
Nylands	2,34	9,57	4,73
Tavastehus	1,80	13,14	4,86
Viborgs	1,76	14,87	5,12
Åbo och Björneborgs	1,22	6,66	2,85
Vasa	1,31	11,83	3,94
Uleåborgs	0,09	5,38	0,70
S:t Michels	0,67	8,05	2,32
Kuopio	0,43	5,90	1,59
Hela Finland	0,71	9,72	2,63

Finska Statsjernvägarne 1899.

Nätets fördelning på landet.

Antal kilometer stats- och privatbanor sammanlagdt:

L ä n.	per 100 kvadrat-kilometer.	per 10,000 invånare.	Medelproportionaltal.
Nylands	2,62	10,71	5,30
Tavastehus	1,93	14,05	5,21
Viborgs	1,84	15,49	5,34
Åbo och Björneborgs	1,42	7,75	3,32
Vasa	1,35	12,18	4,05
Uleåborgs	0,11	6,59	0,85
S:t Michels	0,67	8,05	2,32
Kuopio	0,43	5,90	1,59
Hela Finland	0,76	10,40	2,81

Vid en jämförelse af förestående tal med dem för de föregående åren finner man att Åbo och Björneborgs län, som härintills i afseende å förhållandet emellan antalet kilometer jernvägar och invånaretalet varit sämst lottadt af alla län, numera kommit i en betydligt förmånligare ställning än förut; i alla fall står detta län, äfven om de privata banorna inberäknas, i förenämnda afseende efter Nylands, Tavastehus, Viborgs, Vasa och S:t Michels län.

Statsjernvägarne anläggningskapital.

Statsjernvägarne anläggningskapital.

De ursprungliga anläggningskostnaderna för de i finska statsjernvägsnätet ingående hufvudlinjerna uppgingo i afrundade tal till nedannämnda belopp:

	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i> per banki- lometer.
För Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	42'220'000	87'000
„ Hangö jernväg	10'560'000	70'900
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	19'559'000	92'000
„ Vasa jernväg	14'772'000	48'100
„ Uleåborgs jernväg	19'700'000	54'900
„ Savolaks jernväg	19'419'000	57'500
„ Karelska jernvägen	24'326'000	69'900
„ Björneborgs jernväg	11'263'000	82'800
Summa	161'819'000	69'800

Finska Statsjernvägarne 1899.

För de senare till trafik upplåtna Jyväskylä- och Åbo—Karis banorna, hvilkas kapitalvärden icke ännu ingå i statsjernvägarnes bokslut, har anläggningskapitalet approximativt blifvit beräknadt

Statsjernvägarnes anläggningskapital.

för Jyväskyläbanan till	8'345'000	69'500
„ Åbo—Karis banan till	12'100'000	109'000

Dessa siffror för statsjernvägsnätets och de deri ingående linjernas ursprungliga kapitalvärden hafva under årens lopp väsentligen ökats genom ny- och tillbyggnader, såsom anläggandet af bibanor och dubbla spår på enskilda bansträckor, inrättandet af nya stationer och haltpunkter, bangårdarnes och stationernas förstorande samt isynnerhet rörliga materielens förstärkande, så att dessa linjers s. k. tillökta anläggningskapital eller kapitalvärde vid slutet af år 1899 beräknades uppgå till följande belopp:

	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i> per banki- lometer.
För H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	77'046'000	148'200
„ Hangö	13'452'000	87'300
„ Åbo—T:fors—T:hus	25'098'000	118'400
„ Vasa	18'580'000	59'900
„ Uleåborgs	22'208'000	61'900
„ Savolaks	21'666'000	63'000
„ Karelska	26'914'000	74'100
„ Björneborgs	11'970'000	88'000
	<u>216'934'000</u>	<u>90'500</u>

För Jyväskylä- samt Åbo—Karis banorna har genom tillbyggnader och ny rörlig materiel från medel afsedda för de färdiga jernvägarne utbetalts resp. 147'000 + 5'000 mark

152'000

Summa fastigheter och inventarier enligt statsjernvägarnes bokslut

217'086'000

Derutöfver bör för Jyväskylä- och Åbo—Karis banorna tilläggas deras byggnadskostnad, samt för Björneborgsbanan anläggningskostnaden för Mäntyluotobanan, approximativt beräknad till 1'300'000 mark.

Statsjern-
vägarne an-
läggnings-
kapital.

	<i>Fmf.</i>	<i>Fmf.</i>
Till följd häraf kunna förenämnda trenne jernvägars kapitalvärden vid slutet af år 1899 beräknas:		
för Björneborgsbanan till	13'270'000	85'100
„ Jyväskyläbanan „	8'492'000	70'800
„ Åbo—Karis banan „	12'105'000	107'100
Jemte kapitalvärdet för de äldre jernvägarne	204'964'000	90'600
uppgår sålunda kapitalvärdet för statsjernvägsnätet i sin helhet till.	238'831'000	90'200

En jemförelse med föregående år ådagalägger, hvilka betydliga kapitalbelopp under år 1899 blifvit använda till nybyggnader och rörlig materiel. Isynnerhet vid hufvudbanan har detta varit fallet, i det denna banas kapitalvärde under året ökats med 4'770'000 mark eller 6,6 %, Hangöbanans med 377'000 eller 2,9 %, Åobanans med 961'000 eller 4,0 %, Uleåborgsbanans med 441'000 eller 2,0 %, Savolaksbanans med 435'000 eller 2,0 %, Karelska banans med 630'000 eller 2,4 % samt Björneborgsbanans med 217'000 mark eller 1,8 %.

Hvad Vasabanen beträffar, hafva nybyggnader vid densamma egt rum till ett värde af 196'000 mark, hvarjemte banans rörliga materiel och öfriga inventarier ökats med ett värde af 364'000 mark, men då enligt nådigt bref till Jernvägsstyrelsen af den 20 Januari 1899 till Nikolaistads kommun öfverlemnats de af statsjernvägarne förvaltade kajarmarne jemte strandområde å Vasklot, hvilkas värde varit bokfördt till 450'000 mark, har ökningen i banas kapitalvärde minskats till 110'000 mark, motsvarande 0,6 af dess kapitalvärde vid 1898 års slut.

Sedan de olika linjernas öppnande för trafik har hufvudbanans kapitalvärde ökats med 34,8 miljoner mark eller 82,5 %, Hangöbanans med 2,9 miljoner eller 27,4 %, Åobanans med 5,5 miljoner eller 28,3 %, Vasabanans med 3,8 miljoner eller 25,8 %, Uleåborgsbanans med 2,5 miljoner eller 12,7 %, Savolaksbanans med 2,2 miljoner eller 11,6 %, Karelska banans med 2,6 miljoner eller 10,6 % samt Björneborgsbanans med 0,7 miljoner mark eller 6,3 %.

Af det på de äldre statsjernvägarne sig belöpande kapitalvärdet, *Fmf.* 216'934'000, fördelade sig vid slutet af år 1899:

	<i>Fmf.</i>	%	<i>Fmf.</i> af per bankilo- summan. meter.
På fastigheter	171'093'000	78,87	71'408
„ rörlig materiel	41'787'000	19,26	17'440
„ öfriga inventarier	4'054'000	1,87	1'692
	216'934'000	100,00	90'540

Finska Statsjernvägarne 1899.

För år 1898 voro motsvarande fördelningstal följande:

	<i>Fmç</i>	<i>rk</i>	<i>% af</i>	<i>per bankilo-</i>	<i>Statsjern-</i>
			<i>summan.</i>	<i>meter.</i>	<i>vägarnes an-</i>
					<i>läggnings-</i>
					<i>kapital.</i>
För fastigheter	167'488'233:	31	80,14	67'481	
„ rörliga materiel	37'749'139:	78	18,06	15'209	
„ öfriga inventarier	3'755'553:	63	1,80	1'513	
	<u>208'992'926:</u>	<u>72</u>	<u>100,00</u>	<u>84'203</u>	

Af förestående procentsiffror öfver värdeförhållandet emellan de olika hufvudkategorierna af statsjernvägarnes egendom framgår, att likasom under senaste år äfven nu värdet af den rörliga materielen ökats i väsentligt större proportion än nybyggnaderna, så att medan fastigheternas värde nedgått i procenttal från 82,00 för år 1897 till 80,14 och 78,87 för åren 1898 och 1899, har procenttalet för rörliga materielen stigit från 16,25 till resp. 18,06 och 19,26.

Jemte hänvisning i afseende å ökningen af den rörliga materielen till en följande afdelning, lemnas här nedan ett sammandrag öfver de hufvudsakligaste utgiftsposterna för nybyggnadsarbeten under år 1899, nämligen:

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg:

	<i>Fmç</i>	<i>rk</i>	<i>Fmç</i>	<i>rk</i>
Planering af området för den nya verkstaden vid Fredriksberg	171'771:	87		
Planering af området för kasernbyggnad vid Fredriksberg	49'857:	86		
Tilläggsanslag för expropriation af mark vid Fredriksberg	<u>109'045:</u>	<u>77</u>	330'675:	50
Utfyllning af Tölövikens			29'842:	37
Anläggning af provianteringspunkt å Kouvola			46'386:	55
Inköp af mark för anläggning af en godsbangård i Viborg			<u>195'353:</u>	<u>50</u>
			602'257:	92

Husbyggnader.

Flyttning af godsstationen i Helsingfors	205'998:	59		
Uppförande af kaserner af sten vid Fredriksberg	170'924:	12		
Tillbyggnad till lokomotivstallet „ „	157'453:	65		
Uppförande af två trevåningsbyggnader i Papula stadsdel i Viborg	180'000:	—		
Fortsättning af arbetena å ett lokomotivstall i Viborg	124'978:	42		
	<u>839'354:</u>	<u>78</u>	602'257:	92

Finska Statsjernvägarne 1899.

<i>Nybyggnader.</i>	Transport	839'354: 78	602'257: 92
2 godsmagasin och 1 kontorsbyggnad i Viborg		54'391: 23	
Särskilda byggnader i S:t Petersburg		77'955: 50	
Kasernbyggnad å Raivola		38'118: 06	
Boningshus jemte uthus å Uusikirkko		51'405: 97	
Särskilda byggnader å Perkjärvi		30'616: 37	
Förändring af stationshuset å Simola		19'141: 75	
Boningshus å Luumäki		21'753: 05	
Tillbyggnad till lokomotivstallet å Kouvola		32'256: 33	
Andra tillbyggnader å Kouvola		34'284: 63	
Särskilda öfriga boningshus, källare m. m.		<u>150'971: 72</u>	1'350'249: 39

Utläggning af spår.

Byggande af dubbla spåret mellan Fredriksberg och Dickursby med deraf föranledd ombyggnad af träbäddarne vid Vanda å till jernspann på jernok och 3 st. landsvägsbroar	524'402: 88	
Fortsättning af utläggningen af ett andra spår mellan Dickursby och Kerava	45'970: 16	
Fortsättning af utläggningen af ett andra spår mellan Simola och Villmanstrand	22'161: 17	
Fortsättning af utläggningen af ett andra spår mellan Valkeasaari och Terijoki	48'004: 80	
Utläggning af ett andra spår emellan Terijoki och Raivola	225'781: 66	
Dränering, iplanering och spårläggning jemte 15 vaxlingar å området för den nya godsbangården i Viborg	55'000: —	
Utläggning af spår å Tavastehus station	22'397: 56	
” ” ” vid särskilda stationer	<u>69'522: 94</u>	1'013'241: 17
Anläggning af telegraf- och telefonledningar emellan olika stationer		39'291: 74
Diverse kostnader		25'794: 78
	<u>Summa</u>	<u>3'030'835: —</u>

Vid Hangö jernväg:

Husbyggnader (deraf för bostad åt stationsinspektorn å Rajamäki 14'976: 20).	26'417: 18	
Slutförande af arbetena å elektriska belysningen i Hangö	6'699: 70	
Diverse kostnader	<u>2'246: 32</u>	35'363: 20
	<u>Transport</u>	<u>3'066'198: 20</u>

Transport 3'066'198: 20 *Nybyggna-
der.*

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg:

Husbyggnader (deraf för tillbyggnad af jernvägens verkstad i Åbo 142'457: 91, för utvidgning af lokomotivstallet i Åbo 31'368: 36 samt för uppförande af ett godsmagasin å samma station 22'000: —).	240'754: 99	
Förlängning af särskilda platformer	7'864: 09	
Elektrisk belysning i Tammerfors	37'957: 20	
Spårläggning	12'019: 83	
Diverse kostnader	<u>14'201: 48</u>	312'797: 59

Vid Vasa jernväg:

Tillskottsanslag för bangården för trävarurörelse i Nikolaistad	35'583: 55	
Husbyggnader	78'136: 69	
Spårläggning (deraf hamnspår från Ostola till Ouluvesi sjö 18'244: 37).	50'036: 94	
Inlösen af mark	15'296: 92	
Diverse kostnader.	<u>16'945: 20</u>	195'999: 30

Vid Uleåborgs jernväg:

Husbyggnader	3'500: —	
Spårläggning	15'793: 73	
Diverse kostnader	<u>9'000: —</u>	28'293: 73

Vid Savolaks jernväg:

Husbyggnader	32'179: 74	
Spårläggning (deraf i anledning af Karhulabanans anslutning till statsjernvägarne 23'998: 40).	60'780: 19	
Diverse kostnader	<u>16'036: 48</u>	108'996: 41

Vid Karelska jernvägen:

Anläggning å Hiitola station af ett lokomotivvänderbord jemte spår	28'338: 35	
Utförande af vattenledning till Kuokkaniemi station jemte uppställande af en vattenkastare derstädes .	37'210: 26	
	<u>65'548: 61</u>	3'712'285: 23
Transport		

Finska Statsjernvägarne 1899.

<i>Nybyggnader.</i>	Transport	65'548: 61	3'712'285: 23
	Husbyggnader	101'034: 22	
	Spårläggning	58'058: 75	
	Diverse kostnader	<u>10'147: 68</u>	234'789: 26

Vid Björneborgs jernväg:

Husbyggnader	16'940: 44	
Spårläggning	<u>7'445: 44</u>	24'385: 88

Vid Jyväskylä jernväg:

Anläggning af vaxel för lastning af skogsprodukter emellan Petäjävesi och Asunta stationer	9'124: 37	
Spårläggning	5'919: 75	
Diverse kompletteringsarbeten å banan	<u>39'483: 23</u>	54'527: 35
	<i>Summa Fmç.</i>	<u>4'025'987: 72</u>

Sammandrag.

Till nybyggnader här sålunda användts	<i>Fmç.</i>	4'025'987: 72 *)
deraf för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	3'030'835: —	
" " Hangö	35'363: 20	
" " Åbo—T:fors—T:hus	312'797: 59	
" " Vasa	195'999: 30	
" " Uleåborgs	28'293: 73	
" " Savolaks	108'996: 41	
" " Karelska	234'789: 26	
" " Björneborgs	24'385: 88	
" " Jyväskylä	54'527: 35	
" till rörlig materiel och andra inventarier	<u>4'456'849: 50 **)</u>	
		8'482'837: 22
Afföring på nybyggnaderna (Vasklot) 450'000	3'575'987: 72	
" " inventarier	<u>85'606: 27</u>	4'371'243: 23
	535'606: 27	7'947'230: 95

*) Skilnaden emellan detta belopp och de på sid. 2 från bokslutet upptagna utgifterna för nybyggnader har bestridits med från tidigare år reserverade medel, 959,755 mark 91 penni, och nu för särskilda arbeten beviljade 108,890 mark 55 penni.

**) Skilnaden emellan detta belopp och den på sid. 2 upptagna summan för anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier har uppkommit dels genom att för ändamålet från föregående år reserverats 784'369 mark 96 penni, dels genom att å inventariernas värde afskrifvits 85,606 mark 27 penni.

Banan och byggnaderna.

Skenombytet. Hela antalet i hufvudspår nedlagda skenor utgjorde vid slutet af år 1899 660'359 mot 629'877 för år 1898. Ökningen, utgörande 30'482 skenor, beror hufvudsakligen på Åbo—Karisbanans tillkomst, der antalet nedlagda skenor utgjorde 24'866. *Banan och byggnaderna. Skenombytet.*

Af hela antalet skenor voro:

	År 1899.	År 1898.
af jern	4'721 eller 0,7 %	4'721 eller 0,7 %
„ stål	655'638 „ 99,3 „	625'156 „ 99,3 „
	660'359 eller 100,0 %	629'877 eller 100,0 %

Hela det ofvannämnda antalet af jernskenor är utlagdt i Hangöbanan och har under år 1899 icke undergått någon annan förändring än att 1'801 st. af dessa skenor, som varit utslitna, utbytts emot tidigare utbrutna, men ännu användbara dylika.

På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg hafva under år 1899 4'110 nya stålskenor blifvid inlagda i utbyte mot äldre sådana, motsvarande 2,9 % af hela antalet skenor på denna bana, mot att ombytet året förut utgjorde 2'567 eller 1,8 %.

Vid Vasabanen har under året fortsatts med det under år 1898 påbegynta utbytet af de nuvarande lätta skenorna om 22,3 kilogram per löpande meter till sådana om 30 kilogram. Antalet af under år 1899 utbytta stålskenor utgör 3'513 eller 4,3 %.

På de öfriga banorna hafva ombytts tillsammans 349 skenor, hvaraf 284 vid Åbobanan, på Uleåborgsbanan 8 (året förut 2), på Savolaksbanan 16 (14), på Karelska banan 37 (10), på Björneborgsbanan 1 och på Jyväskyläbanan 3 skenor.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Banan och byggnaderna. Antalet *vexlingar* har ökat till 2'579 från 2'339 och antalet *korsningar* till 2'646 från 2'379.

Vexlingar och korsningar.

Sleepers.

Antalet i statsjernvägarne nedlagda *sleepers* uppgick vid slutet af år 1899 till 4'378'745 (år 1898 4'117'371). Af detta antal hade under året ombytt 589'489, motsvarande 13,5 % (12,2). Betydligast var sleepersombytet på Karelska banan, der det utgjorde 19,7 %: För hufvudbanan motsvarade detta ombyte 17,1 %, på Savolaks- och Vasabanorna resp. 15,5 och 15,3 % samt på Hangöbanan 14,2 %.

Konstarbeten.

I afseende å *konstarbetena* hänvisas till de i bilagan I för hvarje bana lemnade detaljuppgifterna.

Hägnader.

Längden af de utaf statsjernvägarne underhållna *hägnaderna* uppgick till 1'874,4 kilometer (1'856,2).

Stationerna.

Antalet *stationer*, haltpunkter samt upp- och afstigningsställen utgjorde vid hela jernvägsnätet 303 (280), hvilka på följande sätt fördela sig på stationsklasserna och de olika hufvudlinjerna:

	Stationer.					Haltpunkter.	Upp- och afstigningsställen.	Hamnstationer.	Summa.
	I kl.	II kl.	III kl.	IV kl.	V kl.				
Helsingfors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	3	7	20	18	5	1	10	3	67
Hangö „	—	2	2	5	1	—	9	1	20
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	2	1	4	7	3	—	2	2	21
Vasa jernväg	—	3	2	4	12	2	10	1	34
Uleåborgs „	—	1	3	8	12	—	9	3	36
Savolaks „	—	1	2	4	15	2	9	1	34
Karelska „	—	—	6	4	9	11	9	3	42
Björneborgs „	—	—	2	1	8	5	8	—	24
Jyväskylä „	—	—	1	—	7	2	1	—	11
Åbo—Karis „	—	—	1	3	2	5	3	—	14
Summa	5	15	43	54	74	28	70	14	303

Finska Statsjernvägarne 1899.

På stationerna voro uppförda byggnader af nedannämnda slag och antal. *Banan och byggnaderna. Stationernas byggnader.*
(Siffrorna inom parentes angifva motsvarande antal för år 1898).

Stationshus	228	(215)
Boningshus	525	(486)
Godsmagasin	265	(242)
Tullkammare	1	(1)
Förrådsmagasin	28	(28)
Vedlider	123	(118)
Sjul för trävirke	48	(36)
Vagnslider	10	(10)
Lokomotivstall, inrymmande spiltor för 283		(248)
lokomotiv	56	(51)
Mekaniska verkstäder	8	(8)
Gasverk	5	(3)
Acetylgasverk	1	—
Elektricitetsverk	1	—
Vattentorn	99	(93)
	<u>Summa</u>	<u>1'398 (1'291)</u>

Längs linjen funnos vaktstugor och andra bo- ningshus	661	(617)
Hela antalet byggnader var sålunda	<u>2'059</u>	<u>(1'908)</u>

Byggnaderna längs linjen m. m.

Antalet semafor signaler utgjorde	105	(101)
" traverser	5	(5)
" lokomotivvändbord	56	(51)
" vagnsvändbord	15	(15)
" vagnsvågar	30	(29)
" lyftkranar	8	(9)
" ångmaskiner 110 och turbiner 3 för vatten- uppfordring	113	(105)

De *elektriska telegrafledningarna* innehade vid hela jernvägsnätet en sammanlagd längd af 4'670 (4'304) kilometer, och i desamma voro insatta 369 (322) Morse-apparater, 28 (27) induktions-, 89 (76) ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvådor och 2 translationskommutatorer. *Telegrafledningarna.*

Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick till 556 (423) kilometer och telefonernas antal till 364 (258). *Telefonledningarna.*

Dragkraften.

Rörliga materielen.

Rörliga materielen. Under år 1899 har statsjernvägarne rörliga materiel undergått följande förändringar:

Vid öppnandet af bandelen *Åbo—Karis* hafva tillkommit:

2 st. kombinerade I och II klassens passagerarevagnar på truckar, N:ris 117—118, för tillsammans	<i>Fmf.</i>	76'807: 63
2 st. kombinerade II och III klassens passagerarevagnar på truckar, N:ris 561—562, för tillsammans	"	63'129: 33
4 st. III klassens passagerarevagnar på truckar, N:ris 956—959, för tillsammans	"	100'941: 17
4 st. varm- och kylvagnar, N:ris 3764—3767, för tillsammans	"	21'687: 81
samtliga vagnar tillverkade å Statsjernvägarne egen verkstad i Helsingfors.		

Jemte de under år 1898 levererade lokomotiven och vagnarna utgöres sålunda den för *Åbo—Karis* jernväg anskaffade rörliga materielen af:

6 st. lokomotiv	<i>Fmf.</i>	426'079: 10
8 „ passagerarevagnar	"	240'878: 13
6 „ konduktörsvagnar	"	59'707: 78
1 „ fångvagn	"	8'166: 14
76 „ täckta godsvagnar	"	258'016: —
4 „ varm- och kylvagnar	"	21'687: 81
80 „ plankvagnar	"	240'741: 54
		<hr/> Summa 1'255'276: 50

Den rörliga materielen för Mäntyluotobanau utgjordes vid banans öppnande af:

1 st. sexkoppladt compoundlokomotiv för koleldning med tvåhjulig led bogie, serie G 8 N:o 266, tillverkad å Richmond Lokomotive Works, Virginia, Förenta Staterna, för	<i>Fmf.</i>	57'555: 31
--	-------------	------------

Finska Statsjernvägarne 1899.

*Rörliga ma-
terielen.*

samt ett från de gamla banorna öfverfördt fyrkopp-
ladt lokomotiv med fyrehjulig släpbogie, N:o 132, för ett
pris af *Fmf.* 35'359: 38

5 st. täckta godsvagnar med skrufbroms, N:ris 6190—
6194, tillverkade å Sandvikens skeppsdocka och mekaniska
verkstad i Helsingfors, för tillsammans " 19'384: —
Fmf. 112'298: 69

äfvensom

15 st. öppna gods- och plankvagnar med häftstångsbroms,
N:ris 62480—62494, tillverkade å Maskin- och Brobygg-
nadsaktiebolagets mekaniska verkstad i Helsingfors, för till-
sammans " 42'278: 02
Fmf. 154'576: 71

För Mäntyluotobanan äro dessutom under arbete å egen
verkstad i Helsingfors 2 st. II och III klassens tvåaxlade
passagerarevagnar samt å Åbo Jernmanufaktur-Aktiebolags
verkstad 1 st. konduktörsvagn.

De äldre banornas rörliga materiel har under året
ökats med 16 st. sexkopplade lätta compoundlokomotiv
med tvåhjulig ledbogie, serie G 8 N:ris 254—265 och 267
—270, tillverkade vid Richmond Locomotive Works, Virgi-
nia, Förenta Staterna. Af dessa äro de första 8 st. apte-
terade för vedeldning, de öfriga för användning af kol, och
kostade de förra tillsammans " 456'209: 75
samt de senare " 460'442: 48

Nya vagnar hafva erhållits:

från statsjernvägarne egen verkstad i Helsingfors:

25 st. bagagevagnar med skruf- och Westinghousebroms,
N:ris 9815—9839, för tillsammans " 169'025: 47
10 st. varm- och kylvagnar med skruf- och Westinghou-
sebroms, N:ris 3778—3787, för tillsammans " 60'623: 77
10 st. varm- och kylvagnar med skruf- och ledningsbroms,
N:ris 3768—3777, för tillsammans " 54'219: 51
3 st. gastransportvagnar, N:ris 9896—9898 " 30'707: 61

från Russisch-Baltische Waggonfabrik i Riga:

75 st. täckta godsvagnar med skrufbroms och broms-
ledning, N:ris 6220—6294, för tillsammans " 287'208: 98
105 st. täckta godsvagnar med häftstångs- och led-
ningsbroms, N:ris 6295—6399, för tillsammans " 363'881: 02

Finska Statsjernvägarne 1899.

Rörliga ma-
terielen.

från Baume & Marpent i Belgien:

100 st. stock- och plankvagnar, N:ris 50472—50571, för *Fm.* 214'311: 05
från Veljekset Friis' mekaniska verkstad i Gamla

Karleby:

10 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms, N:ris
6140—6149, för " 31'753: 10
20 st. ballastvagnar med häfstångsbroms, N:ris 81551
—81570, för " 38'999: —

från Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verk-
stad i Helsingfors:

25 st. täckta godsvagnar med skrufbroms, N:ris 6195
—6219, för " 96'923: —
40 st. öppna gods- och plankvagnar med skrufbroms,
N:ris 62720—62759, för " 132'396: —
130 st. ballastvagnar med häfstångsbroms, N:ris 81571
—81700, för " 291'012: 20

från Karhula mekaniska verkstad:

50 st. stock- och plankvagnar med häfstångsbroms,
N:ris 50422—50471, för " 141'765: 50
50 st. ballastvagnar med skrufbroms, N:ris 81501—
81550, för " 126'693: 50

från Maskin- och Brobyggnadsaktiebolagets mekaniska
verkstad i Helsingfors:

50 st. gods- och plankvagnar med skruf- och lednings-
broms, N:ris 62795—62844, för " 168'382: 50

från Åbo Jernmanufaktur-Aktiebolags mekaniska
verkstad:

34 st. öppna gods- och plankvagnar med häfstångsbroms,
N:ris 62561—62594, för " 97'306: 64
100 st. öppna gods- och plankvagnar, N:ris 62595—
62694, för " 286'196: —
150 st. gods- och plankvagnar med häfstångs- och
ledningsbroms, N:ris 62845—62994, för " 443'950: 50

från Björneborgs mekaniska verkstad, firma W. Ro-
senlew & C:o:

25 st. öppna gods- och plankvagnar med skrufbroms,
N:ris 62695—62719, för " 82'099: 30

Dessutom har från Finska Sofkupéaktiebolaget inköpts
3 st. sofvagnar, N:ris 42 och 43, för tillsammans " 14'000: —
och N:o 44 för " 8'000: —

Fm. 4'056'106: 88

Finska Statsjernvägarne 1899.

*Rörliga ma-
terielen.*

Den för de äldre banorna under året anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda af in summa:

16 st. lokomotiv för	<i>Smf.</i> 916'652: 23	
af hvilka ett anskaffats i utbyte mot det till Mäntyluotobanan öfverförda Forney-lokomotivet, hvars pris afföres med	" 35'359: 38	<i>Smf.</i> 881'292: 85
3 st. passagerarevagnar för	"	22'000: —
25 „ bagagevagnar „	"	169'025: 47
215 „ täckta godsvagnar „	"	779'766: 10
20 „ varm- och kylvagnar „	"	114'843: 28
3 „ gastranspportvagnar „	"	30'707: 61
399 „ plankvagnar „	"	1'210'330: 94
150 „ stockvagnar „	"	356'076: 55
200 „ ballastvagnar „	"	456'704: 70
De täckta godsvagnarna N:ris 5970—6089, som levererades år 1898, hafva under året blifvit påförda ett tillskottspris af	"	16'650: —
		<u>Summa <i>Smf.</i> 4'037'397: 50</u>

Efter ofvanbeskrifna förändringar uppgick statsjernvägarnes rörliga materiel vid slutet af år 1899 till:

268 lokomotiv,

652 personvagnar (deri inberäknade 125 konduktörsvagnar, 23 fångvagnar och 2 postvagnar) samt

7'557 godsvagnar.

I afseende å lokomotivens och vagnarnas fördelning på olika slag hänvisas till tabellerna N:ris 1 och 2 i Bil. III.

En jämförelse af dessa siffror med motsvarande för föregående år vidhandgiver, att statsjernvägarnes rörliga materiel under år 1899 ökats med 23 lokomotiv (mot 36 året förut), representerande en ökning med 9,4 % (17,2); vidare med 18 personvagnar, motsvarande 2,8 % (17,4), samt med 1'192 godsvagnar eller 18,7 % (11,2). Såsom af dessa procenttal synes har, tvärtemot hvad fallet var under år 1898, isynnerhet antalet godsvagnar starkt ökats, hvaremot ökningen i antalet personvagnar varit jämförelsevis ganska svag och äfven i antalet lokomotiv betydligt svagare än året förut. Af de sammanlagdt 8'209 vagnarna svarade mot hvarje lokomotiv 30,6 vagnar (28,6).

Utöfver statsjernvägarnes egen rörliga materiel har användts vid trafiken å desamma 24 stycken Finska Postverket tillhöriga vagnar samt 23 stycken bolaget Bröder Nobel och 6 stycken Östra bolaget tillhöriga petroleumvagnar.

Rörliga ma-
terielen.

Af de på statsjernvägarne använda vagnarna voro 403 person- och 12 postvagnar på två, 221 person- och 6 postvagnar på tre samt 26 person- och 8 postvagnar på fyra axlar; af godsvagnarna voro 7'450 två-, 134 tre- och 2 fyra-axlade. Axlarnas antal uppgick till följd häraf uti person- och postvagnarna till 1'647 och uti godsvagnarna till 15'310.

Personvagnarna inrymde vid slutet af år 1899 21'081 sittplatser, motsvarande en ökning mot år 1898 med 492 platser eller 2,39 %. År 1898 ökades deremot antalet sittplatser med 2'749 eller 15,4 %.

Godsvagnarna hade vid samma tid en sammanlagd bärighet af 65'852 ton, motsvarande en ökning med 11'560 ton eller 21,3 %. Ökningen år 1898 var 6'440 ton eller 13,5 %.

I jämförelse med ökningen i antalet vagnar har sålunda ökningen i antalet sittplatser i personvagnarne varit obetydligt mindre, 2,4 % mot 2,8, medan godsvagnarnes bärighet ökats i starkare förhållande eller med 21,2 % mot 18,7.

I förhållande till jernvägsnätets längd vid årets slut motsvarade den rörliga materielen på hvarje bankilometer:

0,10 lokomotiv	(mot 0,10 för år 1898),
0,25 personvagnar	(0,25),
0,62 personvagnsaxlar	(0,63),
7,96 passageraresittplatser	(8,18),
2,85 godsvagnar	(2,53),
5,78 godsvagnsaxlar	(5,13) och
24,87 tons bärighet	(21,58)

Såsom synes har personvagnarnes transportförmåga relativt eller i förhållande till nätets längd nedgått, men godsvagnarnes i väsentlig grad stegrats.

Huru förhållandet emellan rörliga materielens storlek och statsjernvägsnätets längd under de senaste decennierna vexlat framgår af nedanintagna medeltal per 10 kilometer af nätets längd.

Under nedannämnda år fördelade sig nämligen:

År	På 10 kilometer af nätets längd följande		
	A n t a l		
	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5

Dessa siffror visa att vid midten af 1880-talet nedgick proportionen emellan rörliga materiel och nätets längd och att detta nedåtgående under de följande tio åren uppnådde ett minimum till följd af att flere nya linier med betydande längd öppnades för trafik utan att hafva blifvit försedda med tillräcklig rörlig materiel samt slutligen att under de senaste åren en återgång egt rum till högre medeltal och att isynnerhet medelantalet af godsvagnar betydligt stigit och uppnått ett maximum för år 1899.

För att erbjuda en möjlighet till jämförelse med motsvarande proportionstal för andra länder sammanställes här efter uppgifter hemtade ur Preussiska ministeriets för offentliga arbeten tidskrift „Archiv für Eisenbahnwesen“ följande sammanställning:

	På 10 kilometer banlängd komma följande		
	A n t a l		
	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
i Ryssland (approx.)	2,67	4,60	64,2
„ England	5,65	12,77	192,8
„ Tyskland	3,57	7,11	76,4
„ Frankrike	2,58	9,62	68,1
„ Österrike	2,26	6,77	39,04
„ Ungern	1,65	4,79	34,7
„ Sverige	1,37	3,40	33,7
„ Norge	1,0	3,14	22,9
„ Danmark	2,07	7,30	29,0

Rörliga materielens arbete.

Lokomotiven tillryggalade under år 1899 med persontåg en sammanlagd längd af 5'248'101 kilometer samt med godståg 3'735'939 kilometer. Stegringen i lokomotivens tågtjänst i förhållande till år 1898 utgjorde vid persontrafiken 760'434 kilometer eller 16,9 % samt i godstrafiken 356'437 kilometer eller 10,5 %. Då motsvarande stegringstal för år 1898 voro resp. 22,4 och 9,0 %, har stegringen i tågtjänstgöringen för persontågen varit mindre, men för godstågen större än under år 1898.

I dubbeldragning eller med två lokomotiv för ett tåg tillryggalades under år 1899 78'979 kilometer i persontåg (mot 51'000 kilometer under år 1898) och i godståg 19'456 kilometer (20'660). Dessa kilometersummor i dubbeldragning motsvara för år 1899 i persontåg 1,5 % och i godståg 0,5 mot resp. 1,1 och 0,6 för år 1898.

Rörliga materielens arbete.

Rörliga
materiellens
arbete.

Fördelas summan af de med trafiktåg tillryggalagda lokomotivkilometer i allmänhet på hela antalet vid slutet af år 1899 befintliga lokomotiv eller 268, erhålles medeltalet af kilometer i trafiktågstjänst för hvarje lokomotiv till 33'500 kilometer mot 31'300 år 1898 och 32'400 för år 1897. Den stegring i medeltjänstgöring, som i dessa siffror framträder, beror till någon del derpå att antalet nyanskaffade lokomotiv eller 23, hvilka icke hela året varit i arbete, var mindre än det under år 1898, 36. Såsom äfven i föregående berättelser framhållits, erhålles en riktigare föreställning beträffande lokomotivens medeltjänstgöring, om ur räkningen bortlemnas de nytillkomna lokomotiven äfvensom de lokomotiv, som mer eller mindre uteslutande varit upptagna med vagnsvexling på stationerna, samt lokomotiven derefter fördelas på grupper, anordnade med en differens af 10'000 kilometer från grupp till grupp.

Nedanstående i enlighet härmed uppställda tabell lemna följande resultat öfver lokomotivtjänstgöringens omfång inom hvarje grupp:

Tjänstgöringsgrupper efter antalet under året lupne lokomotivkilometer.	Antal lokomotiv i hvarje grupp.	% af summan.	Antal lupne kilometer.	% af summan.	I medeltal per lokomotiv	
					per år.	per dygn.
1'000—10'000	18	7,2	77'000	0,8	4'300	12
10'000—20'000	10	4,0	154'000	1,6	15'400	42
20'000—30'000	24	9,7	610'000	6,2	25'400	70
30'000—40'000	59	23,7	2'106'000	21,3	35'700	98
40'000—50'000	75	30,1	3'327'000	33,7	44'400	122
50'000—60'000	49	19,7	2'616'000	26,5	53'400	146
60'000—70'000	8	3,2	514'000	5,2	64'300	176
70'000—80'000	5	2,0	390'000	3,9	78'000	214
öfver 80'000	1	0,4	82'000	0,8	82'000	225
Summa	249	100,0	9'876'000	101,0	39'700	109

Medeltjänstgöringen för ofvannämnda 249 lokomotiv, 39'700 km, öfversteg fjolårets, 37'200 km, med 2'500 kilometer. Det för året uppnådda maximum af tjänstgöring, 82,000 km, hvilket presterades af lokomotivet N:o 196 vid Vasa depot, var något lägre än under de båda föregående åren, resp. 90,000 och 93,000.

Vagnarna och vagnaxlarna hade under år 1899 tillryggalagt följande antal kilometer:

		Vagnkilometer.	Vagnaxelkilometer.
Statsjernvägarne	652 personvagnar (incl. 2 postvagnar)	39'707'500	96'654'600
„	7'557 godsvagnar	102'159'200	206'237'600
	Summa	141'866'700	302'892'200

Finska Statsjernvägarne 1899.

Postverkets vagnar hafva tillryggalagt	2'559'900	7'579'400	<i>Rörliga materielens arbete.</i>
Af vagnar tillhöriga privata jernvägar och bolag har tillryggalagts på statsjernvägarne	901'500	2'066'400	
(Se härom närmare i Bilaga III, tabellerna 8 och 9.)			

Summan af vagnaxelkilometer för statsjernvägarne egna vagnar motsvarar en ökning mot föregående år af 43,7 miljoner eller 17 % mot 31,6 miljoner eller 13 % för år 1898.

I medeltal hade tillryggalagts af hvarje statsjernvägarne passagerarevagn 60'900 kilometer (56'100) och af hvarje godsvagn 13'500 kilometer (13'500); och af hvarje postverkets vagn 107'000 kilometer (111'200). Äfven på dessa medeltal inverkar icke oväsentligt den omständigheten att vagnsmaterielen (isynnerhet godsvagns-) under året blifvit så betydligt förstärkt med nyanskaffade vagnar, hvilka endast en större eller mindre del af året varit i användning. I alla fall måste medeltalet af tillryggalagda kilometer för godsvagnarna förefalla såsom ganska lågt, då det icke motsvarar mera än något öfver 1'100 kilometer i månaden, således icke fullt en resa emellan Uleåborg och Joensuu i månaden. Men såsom i föregående berättelse blifvit antydt borde, för erhållande af ett riktigare medeltal, från antalet godsvagnar afdragas antalet af de under reparation eller ombyggnad varande vagnarne.

Lokomotivdepoterna och deras ressurser.

Under år 1899 hafva genom öfvertagande af bansträckorna Åbo—Karis och Björneborg—Mäntyluoto tillkommit: *Lokomotivdepoterna.*

å Åbo station: 3 st. lokomotivspiltor, sammanbygda med lokomotivstallet vid stationen;

å Paimio station: vattentorn af timmer med cistern af jernplåt jemte vedlider af resvirke, maskinhus af stock för ångpump med bostad för maskinisten samt brunn och filtrum af sten;

å Salo station: lokomotivstall af tegel med 2 spiltor och sammanbyggt vattentorn med vattencistern af jern samt dertill hörande vändbord för lokomotiv, vedlider för lokomotivbehof, fristående vattenkastare, maskinhus af stock för ångpump med bostad för pumpmaskinisten, brunn och filtrum af sten.

å Koski station: vattentorn af timmer med cistern af jernplåt, jemte vedlider af resvirke, maskinhus af stock för ångpump med bostad för maskinisten, brunn och filtrum af sten;

å Karis station: lokomotivstall af tegel med 2 spiltor och sammanbyggt vattentorn med vattencistern af jern samt nedre våningen inredd till förvaringsrum med 5 cisterner för oljor, äfvensom dertill hörande vändbord för lokomotiv,

*Lokomotiv-
depoterna.* vedlider för lokomotivbehof, fristående vattenkastare, maskinhus af stock för ångpump, bostad för maskinisten, brunn och filtrum af sten; och

å Mäntyluoto station: lokomotivstall af tegel med 2 spiltor och dertill hörande vändbord, ett sammanbygdt vattentorn, försedt med svängsnabel, värmeledning, och inrättning för varmspolning af lokomotiven, vedlider för lokomotivbehof, maskinhus af stock för ångpump med bostad för maskinisten och brunn för lokomotivbehof.

Vid de äldre banorna hafva följande förändringar inträffat:

å Kouvola station har lokomotivstallet tillbygts med 4 spiltor;

i Åbo har uppförts en ny smedja för 12 härdar samt ett gasverk för beredning af oljegas blandad med acetylengas;

å Toijala station har uppstålts en andra vattenkastare;

i Vasa har en ny smedja af sten med 8 härdar uppförts;

å Hiitola station har anlagts ett lokomotivvändbord samt ett lokomotivskjul;

å Kuokkaniemi station har uppförts ett vattentorn under naturligt tryck; vid Imatra har uppstålts en ångpump i reserv för den derstädes befintliga turbinen för vattenuppfordring;

i lokomotivstallet i Helsingfors har en ångpanna för uppvärmning af passagerarevagnar blifvit uppsatt;

å Fredriksbergs depot har uppförts ett lokomotivstall med 24 spiltor jemte vändbord, äfvensom en ekonomiebyggnad af sten i tre våningar, inrymmande i 1:sta våningen pannrum, verkstad, förrådsrum, oljerum och kontor; i 2:dra våningen dejourrum, kontor och rum för förrådsdrängen; i 3:dje våningen dejourrum, rum för stallskarlar och vattencisterner;

i Viborg har en elektromotor för traversen blifvit anskaffad till nya lokomotivstallet.

Hvad beträffar lokomotivens konsumtion af bränsle, vidhandengifver tabellen N:o 11 i Bil. III att denna stält sig betydligt dyrare än för år 1898 och haft en icke oväsentlig andel i den redan antydda oproportionerligt stora ökningen i utgifterna för året. Af denna tabell framgår nämligen att bränslekonsumtionen för år 1899 uppgått till 504'000 kubikmeter ved, hvilka medfört en kostnad af 1'757'000 mark, samt 294'000 hektoliter kol, som kostat 641'000 mark. Dessa siffror utvisa en ökning mot år 1898 af 73'000 kubikmeter ved och 142'000 hektoliter stenkol samt en utgiftsökning för veden med 447'000 mark och för stenkolen af 352'000 mark eller sammanlagdt för bränslet en merkostnad af 799'000 mark, motsvarande en stegring mot år 1898 af i det närmaste 50 %. En betydande del af denna merkostnad beror derpå att bränslepriset, som redan under året förut stigit betydligt eller med 25 penni per kubikmeter ved och 15 penni per hekto-

liter kol, under år 1899 stigit i ännu betydligare grad eller till 349 penni per kubikmeter ved (mot 304 penni för år 1898) och 218 penni per hektoliter kol (189), så att prisstegringen per kubikmeter ved varit 45 penni eller 15 % och per hektoliter kol 29 penni eller 15 %. Detta högre pris motsvarade för den konsumerade veden en tilläggskostnad af 225'000 mark samt för kolen af 84'000 eller sammanlagdt för hela bränslekonsumtionen 309'000 mark eller 39 % af den förut antydda merkostnaden för bränslet.

*Lokomotiv-
depoterna.*

För år 1899 varierade vedpriset, som i medeltal, såsom redan antyddes, uppgick till 349 penni per kubikmeter, emellan dyrast i Helsingfors distrikt, 395 penni, och billigast i Kuopio distrikt, 259 penni, företeende således en prisdifferens af 136 penni per kubikmeter; kolprisets medeltal var 218 penni, emellan dyrast i Vasa distrikt, 241 penni, och billigast i Hangö, 181 penni, således motsvarande en prisdifferens af 60 penni per hektoliter.

För hvarje trafikfågkilometer motsvarade bränslekostnaden under år 1899 en utgift af 27,0 penni (20,3 och 16,4 penni för åren 1898 och 1897) samt för hvarje hundratal i trafikfåg tillryggalagda vagnaxelkilometer 81,1 penni (62,6 och 49,4). Bränslekostnaden har sålunda på två år stigit för hvarje fågkilometer med 10,6 penni eller 65 % och för hvarje hundratal vagnaxelkilometer med 31,7 penni eller 64 %. I förhållande till år 1898 motsvarade ökningen i bränslekonsumtionen per fågkilometer 35 % mot att stegringen år 1898 var 25 %.

För lokomotivens smörjning har under året åtgått 9'530 kilogram talg samt 277'000 kilogram oljor för en sammanlagd kostnad af 68'417: 27 (55'400 mark för år 1898). Smörjningskostnaden för lupen lokomotivkilometer i trafikfåg utgjorde 0,76 penni (mot 0,70 och 0,61) samt för 100 vagnaxelkilometer 2,32 penni (mot 2,17 och 1,83 penni för 1898 och 1897).

För vagnarnas smörjning konsumerades 6'068 kilogram talg samt 83'976 kilogram oljor af olika slag för en sammanlagd kostnad af *Fmf.* 19'503: 66 (16'500 mark).

Mekaniska verkstäderna.

Verkstaden i Helsingfors har blifvit försedd med 1 st. ånghammare för *Fmf.* 6'591: 22.

*Verk-
städerna.*

Verkstaden i Viborg har försetts med 1 st. elektrisk motor för *Fmf.* 1'379: 13; 1 st. bormaskin för *Fmf.* 1'597: 40; 1 st. revolvervarf för *Fmf.* 3'415: 45; 1 st. d:o för *Fmf.* 3'600: —; 1 st. d:o för *Fmf.* 1'486: 98; 1 st. stickmaskin för *Fmf.* 10'422: 83 och 1 st. hjulsvarf för *Fmf.* 17'562: 50.

Verkstaden i Åbo har blifvit försedd med 1 st. maskinsvarf för *Fmf.* 1'620: —.

Verkstäderna. *Verkstaden i Vasa* med 1 st. fläkt med maskinkraft för *Fm.* 851: 30; 1 st. hjulsvarf för *Fm.* 17'450: 75.

Verkstaden i Uleåborg har försetts med 1 st. gängsvarf för *Fm.* 5'615: 68; 1 st. hjulsvarf för *Fm.* 17'450: 75.

Jemte utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning hafva Statsjernvägarnes verkstäder dessutom varit sysselsatta:

verkstaden i Helsingfors med förfärdigandet af 2 st. I & II klassens, 6 st. II & III klassens och 9 st. III klassens passagerarevagnar med sofkupéer på fyrhjuliga truckar, 24 st. varm- & kylvagnar, 25 st. bagagevagnar, 3 st. gastransporthvagnar och 2 st. postvagnar;

verkstaden i Viborg med tillverkning af 710 st. vexeltungor med stödräler och distansstänger, 451 st. korsningar, 704 st. moträler och 327 vaxelställare med dragstänger. Dessutom har verkstaden varit sysselsatt med inredning af ett nytt lokomotivstall för 24 lokomotiv med vatten- och värmeledningar, rökupptag med 40 skorstenar, vändbord och travers.

verkstaden i Åbo med 350 st. skruvkopplingar för vagnar, 2 st. vattencisterner för Åbo och Mäntyluoto lokomotivstall, 58 st. rälslyftningsapparater samt uppställning af servisledning m. m. för lokomotivställen i Åbo och Mäntyluoto.

Tågrörelsen.

Tågrörelsen. Likasom under nästföregående år nödvändiggjorde den betydligt stegrade trafiken under år 1899 en väsentlig ökning i tågrörelsen. De utaf trafiktagen tillryggalagda väglängderna uppgingo för sistnämnda år till sammanlagt 8'886'000 kilometer mot 7'796'000 år 1898, så att ökningen i tågrörelsen utgjorde 1'090'000 kilometer eller 14,0 % emot att stegringen år 1898 var 1'083'000 km eller 16,1 %. Stegringen var således absolut taget ungefär densamma för båda åren, men relativt något svagare år 1899.

De på de senaste åren öppnade nya jernvägarnes bidrag till ökningen i tågrörelsen uppgick för Jyväskyläbanan till 98'000 och för Åbo—Karis banan till 28'000 tågkilometer eller sammanlagt 126'000 kilometer, så att stegringen för de äldre jernvägarne utgjorde 964'000 kilometer mot 961'000 tågkilometer år 1898.

På person- och godstrafiken fördelade sig tågrörelsen under år 1899 sålunda, att antalet tågkilometer i persontåg uppgick till 5'169'000 mot 4'437'000 kilometer år 1898 och i godståg till 3'717'000 tågkilometer (3'359'000). Tågrörelsen i persontrafiken hade sålunda tillväxt med 732'000 tågkilometer (805'000) eller 16,5 % och i godstrafiken med 358'000 (277'000) eller 10,7 %. Dessa stegringstal

utvisa således att stegringen i tågrörelsen inom persontrafiken var såväl absolut *Tågrörelsen* som relativt betydligt svagare år 1899 än året förut, hvaremot ökningen vid gods-
trafiken var något större. Denna förändring i stegringen framträder ännu tydli-
gare, om man ur räkningen bortlemnar de senast tillkomna tvenne jernvägarne,
der nästan hela transportrörelsen verkställes med blandade, till persontrafiken
hänfödda tåg. Tågkilometertalet för de tidigare trafikerade jernvägslinierna (t. o.
m. Björneborgsbanan) uppgick nämligen vid persontrafiken till 4'909'000 kilometer
mot 4'300'000 år 1898, motsvarande en stegring med 609,000 kilometer eller
14,2 %, och vid godstrafiken till 3'709'000 tågkilometer mot 3'354'000, represen-
terande en stegring med 355'000 kilometer eller 10,6 %.

Såsom vanligt förekom den största absoluta ökningen i tågrörelsen på huf-
vudbanan, der antalet tågkilometer ökades från 3'336'000 till 3'781'000, således
med 445'000 tågkilometer, motsvarande 13,3 %. Af denna ökning fördelade sig
större delen på persontrafiken med 301'000 tågkilometer eller 14,8 %, medan ök-
ningen i godstrafiken utgjorde 144'000 kilometer eller 11,1 %. Relativt mest öka-
des tågflifigheten i persontrafiken vid Hangöbanan genom införande i sommartid-
tabellen af ett andra persontåg fram och tillbaka öfver hela banan. Härigenom
ökades antalet persontågkilometer från 115'000 till 186'000, således med 71'000
tågkilometer eller 62,3 %, hvaremot inom banans godstrafik en ökning med endast
1'000 tågkilometer inträffade. Likaså egde vid Björneborgsbanan en betydlig ök-
ning rum i tågrörelsen vid persontrafiken, nämligen från 163'000 till 206'000 tåg-
kilometer, så att ökningen här utgjorde 43'000 kilometer eller 26,6 %; deremot
var äfven här ökningen vid godstrafiken obetydlig eller 6'000 tågkilometer, motsvarande
4 %. Af de äldre jernvägarne företedde inom godstrafiken Karelska banan den
relativt största och en i och för sig ganska väsentligt ökad tågflifighet, i det an-
talet godstågkilometer för året ökades från 379'000 till 468'000, således med
89'000 tågkilometer eller 23,6 %. Äfven persontågsrörelsen vid denna bana hade
ökats från 464'000 till 535'000 kilometer, således med 71'000 kilometer eller
15,3 %. På Savolaksbanan var stegringen i tågrörelse också starkare vid gods-
trafiken än vid persontrafiken. Vid godstrafiken ökades nämligen antalet tågkilo-
meter från 307'000 till 354'000, således med 47'000 kilometer eller 15,4 %, hvar-
emot i persontrafiken tågkilometertalet ökades från 344'000 till 358'000, således
med endast 14'000 tågkilometer eller 4,1 %. På Åbobanan ökades persontågsrö-
relsen från 434'000 till 498'000, således med 64'000 kilometer eller 14,8 %, hvar-
emot ökningen i godstågsrörelsen utgjorde endast 6'000 kilometer eller 2,2 %.
Vid Vasabanan var ökningen tämligen densamma inom person- och godstrafiken,
vid den förra från 470'000 till 514'000 kilometer, således med 44'000 kilometer
eller 9,2 %, och vid godstrafiken från 459'000 till 501'000, således med 42'000 ki-
lometer eller 9,2 %. På Uleåborgsbanan förekom endast inom godstrafiken en
nämnvärd ökning eller med 19'000 kilometer motsvarande 7 %.

Tågrörelsen.

På den nyligen öppnade Jyväskyläbanan har hela trafiken nästan uteslutande förmedlats med blandade tåg, hvilkas tågkilometer ökats från 137'000 till 233'000, således med 96'000 kilometer, hvaremot antalet godstågkilometer utgjorde endast 7'000.

Proportionen emellan person- och godstågsrörelsen har genom de ofvanan- tydda omständigheterna ytterligare ökats till förmån för den förra, ehuru i något svagare grad än under 1898, så att procentförhållandet emellan kilometertalen i person- och godståg för år 1899 blef 58: 42 mot 57: 43 för år 1898. Denna ökning koncentrerade sig, såvida Jyväskyläbanan bortlemnas ur räkningen, väsentligast på Hangöbanan till följd af insättandet af ett andra passageraretåg på denna linje, så att procentförhållandet här numera blef 46: 54 mot 35: 65 år 1898. Äfven vid Åbobanan ökades detta procentförhållande till 64: 36 mot 61: 39 året förut och vid Björneborgsbanan till 59: 41 (54: 46). Vid Vasabanan förblef deremot procentförhållandet detsamma som under år 1898, nämligen 51: 49; vid Savolaks och Karelska banorna har en proportionsvis större stegring i godstågsrörelsen förekommit, så att procentförhållandet för Savolaksbanan blir 50: 50 mot 53: 47 år 1898 och vid Karelska banan 53: 47 mot 55: 45. Vid hufvudbanan är förhållandet ungefär detsamma som förut eller 62: 38 (61: 39).

Medelantalet af tåg, som dagligen afsändts öfver nätet i sin helhet och hvarje af dess hufvuddelar, framgår af nedanangifna siffror:

	Persontåg.	Godståg.	Summa.		
			År 1899.	År 1898.	År 1897.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters-					
burgs jernväg	12,3	7,6	19,9	17,5	15,3
Hangö „	3,3	3,8	7,1	5,8	5,7
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	6,4	3,6	10,0	9,1	8,1
Vasa jernväg	4,5	4,4	8,9	8,2	6,4
Uleåborgs jernväg	2,1	2,3	4,4	4,2	4,2
Savolaks „	2,9	2,8	5,7	5,2	4,8
Karelska „	4,0	3,5	7,5	6,4	5,6
Björneborgs „	4,1	2,9	7,0	6,1	4,9
Jyväskylä „	5,3	0,2	5,5	4,6	4,0
Åbo—Karis „	4,0	—	4,0	—	—
I medeltal för hela nätet	5,6	4,0	9,6	8,6	7,6

Såsom häraf synes, har tågrörelsens täthet ökats för hela nätet med ett dagligt tåg mera i medeltal än år 1898 och två tåg dagligen mera än år 1897.

Största ökningen koncentrerade sig på persontrafiken med 0,7 persontåg dagligen, *Tågrörelsen.* hvar emot tågtätheten i godstrafiken ökades endast med 0,3 tåg, beroende äfven detta i ganska väsentlig grad derpå att vid de nyöppnade banorna nästan hela trafiken ombesörjes af blandade tåg, hvilket ju äfven för dessa banor i många afseenden är lämpligare, så länge godstrafiken på dem ännu är föga utvecklad.

Vidkommande vaxlingarna i tågrörelsens liflighet under årets månader, så hafva dessa för år 1899 varit mindre än under år 1898 och ungefär lika stora som år 1897.

Sålunda har inom persontrafiken antalet tåg för år 1899 dagligen varierat mellan ett minimum af 5,0 i Februari, Mars och April samt 6,2 i Juni, representerande en högsta skilnad af 1,2 dagliga tåg. För år 1898 var minimum i Februari 3,7, men i Augusti 5,9 tåg dagligen. Närmast efter Juni 1899 följde i afseende å största medeltal af tåg dagligen Augusti med 6,1, Juli med 6,0, September och December med 5,9, Oktober och November med 5,6, Maj med 5,5 och Januari med 5,2 tåg.

Inom godstågsrörelsen var skilnaden störst emellan April med 4,5 och Januari med 3,6 tåg dagligen, motsvarande således en lika stor skilnad af 0,9 tåg som år 1898, då största antalet dagliga godståg i Mars var 4,2 och det minsta i November 3,3. Näst efter April 1899 följde med största antalet dagliga godståg Februari och Mars med 4,4, September och December med 4,0, Maj, Juli, Augusti och November med 3,9 samt Juni och Oktober med 3,8 tåg.

I persontågens medelstorlek har under år 1899 en obetydligare minskning egt rum, i det medelantalet vagnar i hvarje tåg nedgått från 9,82 för år 1898 till 9,71 och antalet vagnaxlar från 23,17 till 23,06. Denna differens kan sannolikt tillskrivas den omständigheten att bogie-sofvagnar blifvit insatta i allt flere tåg. I godstågens sammansättning har däremot en ganska betydlig stegring egt rum eller från 22,18 vagnar till 23,30 i medeltal för hvarje godståg och antalet vagnaxlar från 45,38 till 47,39; dessa tal för år 1899 äro äfven något högre än 1897 års, som voro resp. 22,88 och 46,72.

Under året varierade persontågens sammansättning emellan 8,94 vagnar i Februari (8,80 i Mars 1898) och 10,68 i Augusti (11,10) samt godstågens emellan 21,69 i Januari (21,05 i November 1898) och 24,74 i Augusti (23,18 i September 1898).

Trafiken.

Trafiken.

Under år 1899 har, likasom under de tvenne senaste åren, en betydlig stegring såväl i person- som godstrafiken egt rum, men beskaffenheten af denna stegring är väsentligt olika för dessa båda hufvudslag af trafik och äfven väsentligt afvikande från den under år 1898 försiggångna stegringen. Stegringen i persontrafiken representerades nämligen af ett uppåtgående i antalet på statsjernvägarne af resande tillryggalagda kilometer från 282,9 miljoner till 318,9, således af ett plus på 36 miljoner kilometer eller 12,7 %, då stegringen år 1898 utgjorde icke mindre än 60,5 miljoner personkilometer eller 27,2 %. Stegringen var sålunda såväl absolut som relativt taget nästan dubbelt mindre än år 1898. Deremot har i godstrafiken för år 1899 en stegring förekommit, som är betydligt intensivare än för år 1898, i det antalet tonkilometer ökades från 239,8 miljoner till 285,0, således med 45,2 miljoner tonkilometer eller 18,8 %, medan stegringen år 1898 utgjorde endast 27,9 eller 13,1 %. Dessa stegringsförhållanden kunna betecknas såsom en återgång till en normalare utveckling af jernvägstrafiken än under de närmast föregående åren. Ty i allmänhet tenderar denna såsom naturligt är till att godstrafiken såsom beroende på de jernvägarne omgifvande orternas ekonomiska utveckling stegras starkare än persontrafiken, hvilken är väsentligen beroende på de i allmänhet mindre föränderliga befolkningsförhållandena. Sådana år som år 1898, då ett motsatt förhållande i stegring eger rum, äro deremot att betraktas såsom undantag från regeln, beroende på tillfälliga orsaker. I förevarande fall har den exceptionellt starka stegringen i persontrafiken sin fullgoda förklaring i den nya från 1 maj 1897 införda passageraretariffen och dess betydligt nedsatta afgifter. Sedan till följd af densamma under de närmast följande åren en plötslig utsvällning af persontrafiken egt rum, vidtager en stegring, som visserligen äfven den är betydlig nog, men dock väsentligt svagare än förut. För öfrigt har utan tvifvel äfven den knappare penningetillgången kunnat bidra till detta förhållande.

I medeltal för hela nätet fördelade sig på hvarje persontåg 61,7 passagerare (mot 63,8 och 61,2 under de båda nästföregående åren) samt på hvarje personvagn 7,6 resande (8,0 och 7,3). Vid godstrafiken kom på hvarje godståg i medeltal en nettolast af 76,6 ton (mot 71,4 och 68,8) samt på hvarje godsvagn en medelbelastning af 3,0 (mot 3,2 och 3,1). Förklaringen till att nettolasten per godståg så betydligt ökats, men deremot per godsvagn minskats ligger i det redan förut antydda förhållandet att vid de nytillkomna jernvägarne godstransporterna till vida vägnar största delen verkställas med persontåg.

Persontrafiken.

Totalantalet af de kilometer, som af samtliga resande på statsjernvägarne under år 1899 tillryggalagts, kan beräknas till följande belopp:

På enkla, tur- och retur- samt abonnements- och månadsbiljetter:	Person-kilometer.	% af total-summan.	Ökning mot år 1898 i personkilometer.	%
för I klassens passagerare	2'514'741.	0,8.	93'902.	3,9.
” II ” ”	53'535'015.	16,8.	5'316'429.	11,0.
” III ” ”	223'167'164.	69,9.	26'071'801.	13,2.
Summa för ordinarie resande	279'216'920.	87,5.	31'482'132.	12,7.
på rundresebiljetter	18'556'583.	5,8.	40'830.	0,2.
” band- & konduktörscheckbiljetter (approximativt)	4'117'000.	1,3.	2'114'000.	105,5.
Summa	301'890'503.	94,6.	33'636'962.	12,5.
på militär	15'790'769.	5,0.	2'436'614.	18,2.
” fångar	1'222'756.	0,4.	—50'874.	—4,0.
Totalsumma	318'904'028.	100,0.	36'022'702.	12,7.

Persontrafiken.
Personkilometer.

Förestående tabell utvisar i jmförelse med motsvarande i föregående berättelse att personkilometertalen för de olika kategorierna af resande ökats i ungefär samma progression, så att procentförhållandet dem emellan är tämligen lika som år 1898. För andra klassens passagerare har procenttalet obetydligt nedgått, nämligen från 17,0 till 16,8, och i motsvarande grad ökats för tredje klassens, eller från 69,7 till 69,9. Ett undantag utgör deremot rundresetrafi ken, som under de närmast föregående åren visat en mycket snabb tillväxt, men för år 1899 visar ett stillastående. Den betydliga tillväxten i personkilometertalet för band- och konduktörsbiljetter är helt och hållet fiktiv, beroende derpå att beräkningssättet för antalet personkilometer har ansetts böra förändras, då det förut tillämpade sättet lemnat alltför låga resultat i jmförelse med inkomsten från dessa biljetter. Den redan i föregående afdelning antydda minskningen i persontrafikens stegring gifver sig tillkänna i de tvenne hufvudsakligaste kategorierna, nämligen andra och tredje klassens passagerare med 5,3 miljoner och 11,0 % i den förra mot 8,4 miljoner och 21,0 % för år 1898 samt i tredje klassen med 26,1 miljoner personkilometer och 13,2 % mot 35,2 miljoner och 21,7 % år 1898.

Persontra-
fiken.
Personkilo-
meter.

Persontrafikens fördelning på statsjernvägsnätets olika hufvudbanor
kategori det antal personkilometer, som på hvarje

	Personkilometer tillrygga-			
	med enkla samt tur- och returbiljetter.	med rundrese- biljetter.	med band- och platforms- biljetter. (approxim.).	Summa för ordinarie resande.
På Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg.	143'299'538	6'731'600	2'697'000	152'728'138
” Hangö jernväg	10'290'617	539'998	188'000	11'018'615
” Åbo—Tammerfors—Tava- stehus jernväg	27'696'322	2'177'978	329'000	30'203'300
” Vasa ”	25'493'919	3'034'222	286'000	28'814'141
” Uleåborgs ”	15'908'487	1'944'838	211'000	18'064'325
” Savolaks ”	16'500'086	1'724'227	115'000	18'339'313
” Karelska ”	23'987'215	1'398'483	253'000	25'638'698
” Björneborgs ”	10'399'860	582'921	31'000	11'013'781
” Jyväskylä ”	4'472'028	254'610	5'000	4'731'638
” Åbo—Karis ”	1'168'848	167,706	2'000	1'338'554
Summa	279'216'920	18'556'583	4'117'000	301'890'503

Såsom af de tvenne sista kolumnerna i denna tabell framgår, har af de äldre jernvägarne Hangöbanan att uppvisa den relativt största ökningen eller med 30,7 %, en stegring som till och med är obetydligt större än år 1898, då den var 30,2 %, hvaremot för alla öfriga banor stegringen varit ansenligt svagare. Förklaringen till detta förhållande är väl sannolikt att söka i det förut omnämnda införandet af ett andra passageraretåg på Hangöbanan. Näst efter Hangöbanan företedde Uleåborgska och Karelska banorna det högsta relativa stegringstalet eller 18,2 %. Jemförelsevis svagast var stegringen i persontrafiken vid Savolaksbanan eller 5,9 %.

framgår, af nedanstående tabell, som angifver för hvarje resandebana under år 1899 blifvit tillryggalagdt.

Persontrafik.
Personkilometer.

lagda af passagerare			Procent af totalsumman.	Ökning mot år 1898	
militär.	fångar.	Summa.		i antal personkilometer.	i procent.
11'064'397	516'323	164'308'858	51,5	14'074'443	9,4
77'588	11'294	11'107'497	3,5	2'609'759	30,7
1'480'683	200'339	31'884'322	10,0	3'287'898	11,5
1'129'212	177'202	30'120'555	9,5	3'859'238	14,7
674'105	69'603	18'808'033	5,9	2'890'621	18,2
948'600	142'777	19'430'690	6,1	1'079'071	5,9
213'359	72'571	25'924'628	8,1	4'000'990	18,3
176'831	27'006	11'217'618	3,5	1'130'195	11,2
20'432	5'641	4'757'711	1,5	1'746'371	58,0
5'562	—	1'344'116	0,4	1'344'116	—
15'790'769	1'222'756	318'904'028	100,0	36'022'702	12,7

Den relativa intensiteten uti passagerarerörelsen på de olika jernvägarne uttryckes genom nedanstående uppgift öfver antalet passagerare, som i medeltal för året och dagligen öfverfarit hela sträckan. Persontrafikens relativa intensitet.

	1899.		1898.	
	Medeltalet resande. För hela året.	Dagligen.	Medeltalet resande. För hela året.	Dagligen.
På Helsingfors—Tavastehus—				
P:burgs jernväg . . .	315'979.	866.	288'912.	792.
" Hangö " . . .	72'127.	198.	55'180.	151.
" Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . .	150'398.	412.	134'889.	370.
" Vasa " . . .	97'163.	266.	84'714.	232.
" Uleåborgs " . . .	52'390.	144.	44'338.	121.
" Savolaks " . . .	56'485.	155.	53'503.	147.
" Karelska " . . .	71'418.	196.	60'396.	165.
" Björneborgs " . . .	80'702.	221.	74'172.	203.
" Jyväskylä " . . .	39'648.	109.	35'428.	97.
" Åbo—Karis " . . .	70'743.	194.	—	—
I medeltal för hela nätet . . .	125'553.	344.	113'973.	312.

Persontrafiken.
Trafikens relativa intensitet. En jämförelse med motsvarande uppgift för år 1898 vidhandengifver att tätheten i persontrafiken i medeltal för hela nätet ökats från 114'000 passagerare öfver hvarje kilometer af nätets banlängd till 126'000, detta oaktadt det nedtryckande inflytande Jyväskyläbanan genom sitt låga medeltal af 40'000 passagerare utöfvat på det allmänna medeltalet. För öfrigt måste det betecknas såsom ett ganska gynsamt förhållande att medeltalet för Jyväskylä jernväg i alla fall gått uppåt sedan föregående år, ehuru sträckan mellan Jyväskylä och Suolahti med tämlig säkerhet kan antagas hafva haft en relativt svagare persontrafik än sträckan Jyväskylä—Haapamäki.

Antalet resande.

Antalet frambefordrade resande. Med ett upprepande af den erinran, som på motsvarande ställe i föregående berättelse ingick om omöjligheten att såsom förut under enklare trafikförhållanden på siffran riktigt angifva passagerareantalet, meddelas här en tabell öfver detta antal, uppgjord delvis med ledning af förhandenvarande exakta siffror och delvis med tillämpande af sannolikhetsberäkningar.

Antalet af de resande, som använde enkla samt returbiljetter och abonnementsbiljetter och hvilket antal kan på siffran noggrant fixeras, äfvensom af öfriga resande uppgick för år 1899 till följande belopp:

	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	%.
Resande med enkla biljetter	8'721	175'809	1'766'778	1'951'308	31,4
" " returbiljetter, reducerade till enkla biljetter	15'586	368'562	2'627'868	3'012'016	48,4
" " abonnementsbiljetter	1'540	17'720	52'880	72'140	1,1
" " månadsbiljetter	7'510	138'610	331'520	477'640	7,7
Summa ordinarie passagerare, upptagen i tabellerna N:ris 1 o. 3 af bil. IV samt i sammandraget till bil. V	33'357	700'701	4'779'046	5'513'104	88,6
motsvarande % af summan	0,6	12,7	86,7	100,0	
Resande med passepartoutbiljetter (reducerade)	800	14'700	10'500	26'000	0,4
" " rundresebiljetter (kuponger)	874	69'104	61'350	131'328	2,1
Summa	35'031	784'505	4'850'896	5'670'432	91,1
motsvarande % af summan	0,6	13,8	85,6	100,0	

Finska Statsjernvägarne 1899.

Resande med band- och plat-				Persontrafi-
formsbiljetter	—	—	472'514	ken. Antalet resande.
Summa	—	—	6'142'946	98,7
Militär			75'641	1,2
Fångar			5'284	0,1
			Totalsumma	6'223'871 100,0

På hvarje invånare af Finlands folkmängd, denna beräknad vid slutet af år 1899 till 2'689'000, motsvarade ofvannämnda antal resande 2,3 resor mot 2,1 resor för år 1898, vittnande äfven denna siffra om den ökade lifligheten i passageraretrafiken.

Det för år 1899 beräknade antalet af resande representerade i jämförelse med motsvarande tal för år 1898 en ökning med 628'000 passagerare eller 11,2 %.

Uti procenttalen för de olika kategorierna af resande framträder likasom förut den utomordentliga ökningen af antalet returbiljetter af olika slag sedan den nya taxans införande.

Detta antal uppgår nämligen, ifall deri inberäknas abonnements-, månads-, passepartout- och rundresebiljetter, till icke mindre än 59,7 % mot 31,4 % enkla biljetter, hvaremot motsvarande procentförhållande för år 1898 var 34,2. Året före införandet af nu gällande trafikreglemente eller år 1896 var procentförhållandet af enkla biljetter till returbiljetter af olika slag 65: 35.

Medelväglängden utgjorde för de resande i olika kategorier:

	Kilometer.		Medelväga- längden för resande.
	År 1899.	År 1898.	
För I klassens passagerare	75,4	80,5	
” II ” ”	76,4	77,0	
” III ” ”	46,7	45,7	
I medeltal för samtliga klasser	50,6	49,9	
Militär	208,8	198,1	
Fångar	231,4	230,0	

Dessa tal visa att medelväglängden i allmänhet för de ordinarie passagerarene samt för tredje klassens passagerare något ökats men för andra och första klasserna nedgått.

Persontrafikens intensitet emellan de olika bandelarne åskådliggöres af följande tvenne tabeller, af hvilka

den första angifver det antal passagerare, som med enkel biljett eller tur- och returbiljett afrest från hvarje bandel till samtliga öfriga banor; och

den andra personkilometertalen, som på hvarje bandel tillryggalagts af dessa passagerare.

Trafiken
mellan
bandelarne.

Antal ordinarie passagerare år 1899.

Person-
trafiken.
Trafiken
mellan
bandelarne.

Från	T i l l											Summa.	
	H:fors—T:hus— S:t:P:burgsjernv.	Hangö jernvåg.	Åbo—T:fors— T:hus jernvåg.	Vasa jernvåg.	Uleåborgs jernvåg.	Savolaks jern- våg.	Karelska jern- vägen.	Björneborgs jernvåg.	Jyväskylä jern- våg.	Åbo—Karis jernvåg.	Borgå jernvåg.		Raumo jernvåg.
H:fors—T:hus S:t P:burgs jernvåg	3'132'314	28'969	37'317	6'676	5'224	30'295	21'655	4'510	2'437	593	22'386	840	3'293'216
Hangö „	28'744	114'701	2'038	567	486	568	334	333	110	1'203	659	105	149'848
Åbo—T:fors— T:hus jernvåg	37'953	2'227	300'194	3'883	1'423	2'008	892	4'868	887	235	853	838	356'261
Vasa „	6'889	4'344	3'942	249'845	11'268	469	228	1'092	8'777	17	112	159	287'142
Uleåborgs „	4'920	5'593	1'147	11'598	223'146	666	255	319	794	8	123	113	248'682
Savolaks „	32'661	889	2'147	376	726	240'260	2'671	318	242	39	415	99	280'843
Karelska „	22'284	368	937	218	324	2'422	437'507	230	127	11	108	63	464'599
Björneborgs „	4'644	651	4'881	1'057	433	301	239	213'742	347	31	71	6'740	233'137
Jyväskylä „	2'634	204	875	9'051	827	247	102	355	115'645	10	69	50	130'069
Åbo—Karis „	643	1'135	261	15	2	22	12	19	3'31'350	18	4	33'484	
Borgå „	24'501	603	856	114	118	401	95	75	59	16	—	13	26'851
Raumo „	874	116	923	162	95	98	50	6'582	49	5	18	—	8'972
Summa	3'299'061	159'800	355'518	283'562	244'072	277'757	464'040	232'443	129'477	33'518	24'832	9'024	5'513'104

Antal personkilometer för ordinarie resande, i afrundade tusenden.

Från	T i l l o c h p å										Summa.
	H:fors—T:hus— S:t:P:burgsjernv.	Hangö jernvåg.	Åbo—T:fors— T:hus jernvåg.	Vasa jernvåg.	Uleåborgs jernvåg.	Savolaks jern- våg.	Karelska jern- vägen.	Björneborgs jernvåg.	Jyväskylä jern- våg.	Åbo—Karis jernvåg.	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernvåg	120'904	2'325	5'141	2'820	1'116	2'851	2'458	542	183	32	138'372
Hangö „	2'342	5'882	326	255	97	73	49	44	8	86	9'162
Åbo—Tammerfors —T:hus jernvåg.	5'478	221	17'609	937	309	235	136	510	66	10	25'511
Vasa „	1'268	628	1'315	15'276	1'234	62	29	97	417	1	20'327
Uleåborgs „	1'167	818	1'067	4'159	12'521	138	53	44	60	1	20'028
Savolaks „	5'373	102	357	273	203	12'727	320	43	19	2	19'419
Karelska „	4'210	38	172	130	87	298	20'871	28	9	—	25'843
Björneborgs „	744	79	1'002	275	107	38	33	8'523	27	1	10'829
Jyväskylä „	432	22	349	1'251	187	34	14	33	3'674	—	5'996
Åbo—Karis „	55	110	28	3	—	3	1	2	—	1'034	1'236
Borgå „	1'166	51	118	55	24	33	15	8	6	1	1'477
Raumo „	161	15	212	60	23	8	8	526	3	1	1'017
Summa	143'300	10'291	27'696	25'494	15'908	16'500	23'987	10'400	4'472	1'169	279'217

Slutsummorna i dessa tabeller för de olika jernvägslinjerna representera i jämförelse med motsvarande tal för år 1898 icke obetydliga ökningar, men i allmänhet är skillnaden dock mindre än emellan 1898 och 1897 års siffror. Sålunda motsvarades ökningen för hufvudbanan i antalet passagerare i de båda olika riktningarna, nämligen 218—221'000 passagerare, för år 1898 af ett stegringstal på 335—337'000 passagerare. Äfven under år 1899 likasom under föregående år kunde Karelska banan uppvisa den relativt största ökningen eller med 90—91'000 passagerare, motsvarande omkring 25 % (år 1898 var visserligen stegringen ännu högre, eller 99'000 passagerare). Dernäst största ökningen företedde bland de äldre banorna Vasabanen med 27—31'000 passagerare mot 51—52'000 för år 1898. Märkligt är att stegringen i passageraretrafiken på Uleåborgsbanan var i det närmaste lika stor som på Vasabanen eller 25—28'000 passagerare.

Person-
trafiken.
Trafiken
mellan
bandelarne.

Procentförhållandet emellan å ena sidan personkilometertalen för bandelarnes Procenttal.
afgånga och anlända persontrafik och å den andra totalsumman af personkilo-
meter för den ordinarie passageraretrafiken framgår af nedanstående tabell:

Från	T i l l o c h p å										
	H:fors—T:hus— S:t:P:burgsjernv.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors— T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jern- väg.	Savolaks jern- väg.	Karelska jern- vägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jern- väg.	Åbo—Karis jernväg.	Summa
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	43,3	0,8	1,8	1,0	0,4	1,0	0,9	0,2	0,1	—	49,5
Hangö „ „	0,9	2,1	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,1	3,3
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	1,9	0,1	6,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	—	9,1
Vasa jernväg	0,5	0,2	0,5	5,5	0,4	—	—	—	0,2	—	7,3
Uleåborgs „ „	0,4	0,3	0,4	1,5	4,5	0,1	—	—	—	—	7,2
Savolaks „ „	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	4,6	0,1	—	—	—	7,0
Karelska „ „	1,5	—	0,1	0,1	—	0,1	7,5	—	—	—	9,3
Björneborgs „ „	0,3	—	0,3	0,1	0,1	—	—	3,1	—	—	3,9
Jyväskylä „ „	0,2	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,3	—	2,1
Åbo—Karis „ „	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4
Borgå „ „	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Raumo „ „	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Summa	51,4	3,7	9,9	9,1	5,7	5,9	8,6	3,7	1,6	0,4	100,0

Person-
trafiken.
Procenttal.

Tagas medeltalen af procentsiffrorna i hvardera riktningen, finner man att af hela den ordinarie passageraretrafiken:

	1899.	1898.	1897.
på H:fors—T:hus—P:burgs jernväg belöpte sig	50,5	52,5	54,3
„ Åbo—T:fors—T:hus	9,5	9,8	10,0
„ Karelska	8,9	8,4	7,6
„ Vasa	8,2	7,9	7,8
„ Savolaks	6,5	6,8	7,0
„ Uleåborgs	6,5	5,8	6,0
„ Björneborgs	3,8	3,8	3,6
„ Hangö	3,5	3,3	3,2
„ Jyväskylä	1,8	1,3	0,2
„ Åbo—Karis	0,4	—	—
„ samtrafiken med Borgå- och Raumobanorna	0,4	0,4	0,3
Summa	100,0	100,0	100,0

Medeltal.

Denna siffersammanställning utvisar att i allmänhet för de äldre jernvägarne, såsom ju också naturligt är, procentförhållandet till hela nätet nedgår i den mån flere nya jernvägar tillkommit. Så mycket märkligare är den ökning som siffrorna för Uleåborgs- och Karelska banorna utvisa, nämligen för den förra från 6,0 och 5,8 för åren 1897 och 1898 till 6,5 % samt för den senare från 7,6 och 8,4 till 8,9 %. Äfven vid Vasabanan egde en stegring rum från 7,8 och 7,9 till 8,2 % likasom vid Hangöbanan från 3,2 och 3,3 till 3,5 %.

I hvilken mån persontågen och personvagnarna voro upptagna af passagerare, framgår af följande sammanställningar.

Medelantalet af resande på persontågen å de olika jernvägarne var:

	År 1899.	År 1898.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	70,1	73,6
„ Hangö jernväg	59,7	74,3
„ Åbo—T:fors—T:hus jernväg	64,0	65,9
„ Vasa jernväg	58,6	55,9
„ Uleåborgs	69,9	59,1
„ Savolaks	54,3	53,4
„ Karelska	48,4	47,2
„ Björneborgs	54,2	61,8
„ Jyväskylä	20,4	22,0
„ Åbo—Karis	48,7	—
i medeltal för hela nätet	61,7	63,8

Finska Statsjernvägarne 1899.

På hvarje personvagn belöpte sig åter följande medeltal resande:

	År 1899.	År 1898.	<i>Persontrafikens. Medeltal.</i>
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	7,8	8,2	
„ Hangö jernväg	7,3	7,8	
„ Åbo—T:fors—T:hus jernväg	8,4	9,0	
„ Vasa jernväg	6,9	7,3	
„ Uleåborgs „	8,0	8,0	
„ Savolaks „	6,9	7,1	
„ Karelska „	6,7	7,1	
„ Björneborgs „	8,0	8,6	
„ Jyväskylä „	6,0	6,3	
„ Åbo—Karis „	9,1	—	
I medeltal för hela nätet.	7,6	8,0	

Persontrafikens tillväxt vid jernvägsnätets förnämsta stationer åskådliggöres genom följande sammanställning af personkilometertalen år 1899 och år 1898 för de från nedannämnda stationer afresta passagerarene, nämligen:

	År 1899.	År 1898.	<i>Personkilo- metertalen för de största stationerna.</i>
	Miljoner personkilometer.		
Från Helsingfors	33,8	30,6	
„ Tavastehus	3,7	3,4	
„ Lahti	3,3	2,8	
„ Villmanstrand	3,1	3,0	
„ Viborg.	18,8	16,8	
„ Raivola	2,4	2,2	
„ Terijoki	5,4	4,3	
„ Kuokkala.	2,8	1,8	
„ Schuvalovo	3,0	2,2	
„ S:t Petersburg	37,7	39,3	
„ Hangö	2,4	2,4	
„ Åbo.	9,3	8,4	
„ Tammerfors	11,9	11,1	
„ Nikolaistad	6,0	5,2	
„ Uleåborg	5,7	4,5	
„ S:t Michel	2,8	2,7	
„ Kuopio	4,3	3,7	
„ Kotka	2,7	2,8	
„ Imatra.	2,8	2,3	
„ Sordavala.	3,6	3,0	
„ Joensuu	2,5	2,3	
„ Björneborg	3,8	3,4	
„ Jyväskylä.	2,9	2,2	

Rundresetraffiken.

*Person-
traffiken.
Rundrese-
traffiken.*

Såsom redan tidigare antydts, har rundresetraffiken för år 1899, i motsats till hvad förhållandet var året förut, undergått endast föga väsentliga förändringar. Totalantalet af personkilometer för rundresetraffiken i sin helhet, således omfattande såväl rundresor på statsjernvägarne och privatbanor, ångbåtar och andra kommunikationssträckor inom Finland som också samfärdseln med utlandet, uppgick till 23'784'000 kilometer mot 21'919'000 kilometer år 1898, så att medan år 1898 totala rundresetraffiken stegrades med 10'982'000 kilometer, inskränkte sig ökningen för år 1899 till endast 1'865'000 kilometer, hvilken ökning till största delen fördelar sig på samtraffiken med utländska jernvägar. Det på statsjernvägarne tillryggalagda antalet personkilometer i rundresetraffiken, 18'557'000, var deremot i det närmaste detsamma som för år 1898, 18'516'000.

Af personkilometertalet i rundresetraffiken för år 1899 fördelade sig:

på kombinerade biljetter, gällande endast för resor inom Finland (häraf med Imatrabiljetter på statsjernvägarne 148'862 personkilometer samt på ångbåtar och diligenser 42'592 eller tillsammans 191'458 äfvensom på privatbanor och ångbåtssträckor 710'209)	18'655'515
„ inom Finland sålda finska kuponger, kombinerade med utländska sådana (häraf på privatbanor och ångbåtssträckor 933'314)	1'238'262
„ utom landet sålda finska kuponger (häraf på privatbanor och ångbåtssträckor 380'268)	729'193
„ kuponger för resor till utlandet, sålda i Finland	3'160'942
Summa personkilometer	23'783'912.

Antalet försålda rundresehäften uppgick till 16'016, hvaraf Imatrabiljetthäften 460.

Af antalet rundresehäften gälde för resor endast inom Finland	14'576
samt för resor utrikes	1'440
Summa	16'016

År 1898 var hela antalet rundresehäften 15'066.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Af hela antalet 16'016 rundresehäften fördelade sig:

på reseafstånd af ända till 600 km.	525
” ” ” ” ” 601—700 km	1'510
” ” ” ” ” 701—1'000 ”	4'013
” ” ” ” ” 1'001—1'500 ”	4'743
” ” ” ” ” 1'501—2'000 ”	2'390
” ” ” ” ” 2'001—2'500 ”	1'029
” ” ” ” ” 2'501—3'000 ”	659
” ” öfver 3'000 km	1'147
Summa 16'016	

*Person-
trafiken.
Rundrese-
trafiken.*

I medeltal utgjorde antalet kilometer på hvarje häfte 1'485 emot 1'450 kilometer år 1898.

På årets månader fördelade sig rundresetrafilken på följande sätt:

*Fördelning
på måna-
derna.*

	Antal häften till orter			Personkilometer.		Summa.
	inom Finland.	utrikes.	Summa.	inom Finland.	i utlandet.	
Januari	813	20	833	1'370'496	44'330	1'414'826
Februari	599	29	628	967'806	78'621	1'046'427
Mars	767	70	837	1'093'853	182'150	1'276'003
April	651	108	759	1'055'974	282'112	1'338'086
Maj	725	184	909	1'224'169	447'844	1'672'013
Juni	2'278	302	2'580	3'276'338	607'359	3'883'697
Juli	2'337	295	2'632	3'292'856	600'619	3'893'475
Augusti	1'377	159	1'536	2'033'307	363'577	2'396'884
September	963	131	1'094	1'520'608	275'563	1'796'171
Oktober	634	55	689	976'602	99'497	1'076'099
November	632	34	666	914'516	77'898	992'414
December	2'340	53	2'393	2'704'987	101'372	2'806'359
	14'116	1'440	15'556	20'431'512	3'160'942	23'592'454
Härtill Imatrabiljetter	460	—	460	191'458	—	191'458
Summa	14'576	1'440	16'016	20'622'970	3'160'942	23'783'912

Såsom under de tvenne närmast föregående åren, har äfven för år 1899 det största antalet rundresehäften försålts under Juni och Juli och dernäst under December månad.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Person-
trafiken.
Rundrese-
trafiken

De under år 1899 sålda rundresehäftena voro sammansatta af följande antal kuponger:

inom den helt och hållet inhemska rundresetrafilken	122'417
Imatrakuponger	2'292
finska kuponger kombinerade med biljetter för utrikesresor	3'532
utländska kuponger försålda i Finland	21'229
Summa i Finland försålda kuponger	149'470
finska kuponger sålda utomlands	3'087
	<u>Summa 152'557</u>
Motsvarande summa år 1898 var	143'806

På de olika vagnklasserna fördelade sig antalet kuponger och personkilometer på följande sätt:

	Antal kuponger.				Antal personkilometer.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Den helt och hållet inhemska rundresetrafilken, excl. Imatrabiljetter	173	61'708	60'536	122'417	28'320	9'152'103	9'283'634	18'464'057
Imatrabiljetter	458	1'834	—	2'292	35'279	156'179	—	191'458
Finska kuponger kombinerade med utländska, sålda i Finland	31	3'042	459	3'532	10'934	1'099'561	127'767	1'238'262
Finska kuponger kombinerade med utländska, sålda utomlands	212	2'520	355	3'087	68'017	593'785	67'391	729'193
Summa för rundresetrafilken inom Finland	874	69'104	61'350	131'328	142'550	11'001'628	9'478'792	20'622'970
Utländska kuponger	1'271	16'124	3'834	21'229	175'281	2'456'637	529'024	3'160'942
Summa	2'145	85'228	65'184	152'557	317'831	13'458'265	10'007'816	23'783'912

Jemföras förestående tal med motsvarande för år 1898, visar det sig att äfven under år 1899, ehuru i ännu högre grad, en betydligare del af personkilometer-talet fördelar sig på II klassens vagnar, så att medan år 1898 af hela summan 50,7% kom på II och 48,7% på III klassen, ökades för år 1899 procenttalet för II klassen till 53,3 och nedgick för III klassen till 46,0%.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Medelväglängden utgjorde för rundresetrafiken inom Finland:

	År 1899.	År 1898.
	Kilometer.	
I klassens kuponger	163	120
II „ „	159	154
III „ „	155	153
i allmänhet	157	153

Person-
trafiken.
Rundrese-
trafiken.

Inkomsterna från rundresetrafiken uppgingo till följande belopp:

	I kl.		II kl.		III kl.		Summa.		% af sum- man.
	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	
För den uteslutande finska rund- resetrafiken	1'764	53	259'109	65	182'204	17	443'078	35	59,7
„ Imatrabiljetter	2'948	40	9'616	35	—	—	12'564	75	1,7
„ finska kuponger kombine- rade med utländska, men sålda i Finland	588	81	58'868	44	4'889	38	64'346	63	8,7
„ finska kuponger kombine- rade med utländska, men försålda utomlands	4'069	02	35'576	31	2'449	71	42'095	04	5,7
Summa för rundresetrafiken i Finland	9'370	76	363'170	75	189'543	26	562'084	77	75,8
För försäljningen af utländska kuponger här infutit	14'397	56	145'126	75	20'097	50	179'621	81	24,2
Summa	23'768	32	508'297	50	209'640	76	741'706	58	100,0 %

Medelinkomsten utgjorde från rundresetrafiken inom Finland:

	I kl.	II kl.	III kl.	I medel- tal.
P e n n i.				
År 1899.				
Per kupong	1'072	526	309	428
„ personkilometer	6,6	3,3	2,0	2,7
År 1898.				
Per kupong	786	507	315	416
„ personkilometer	6,6	3,3	2,1	2,7

Finska Statsjernvägarne 1899.

*Person-
trafiken.
Rundrese-
trafiken.*

Beträffande fördelningen af rundresetrafilken till och från utlandet på de olika länder, med hvilka Finland under år 1899 stod i samtrafik, meddelas här följande uppgift:

	K u p o n g e r .				P e r s o n k i l o m e t e r .			
	K l a s s e r .			Summa.	K l a s s e r .			Summa.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
På resor i:								
Sverige	197	2'419	599	3'215	21'569	513'543	82'165	617'277
Norge	31	1'156	224	1'411	1'918	70'906	13'985	86'809
Danmark	18	1'049	140	1'207	2'463	89'388	13'197	105'048
Tyskland	591	7'832	2'038	10'461	106'241	1'437'801	348'944	1'892'986
Österrike-Ungern	199	1'790	366	2'355	28'387	232'743	46'618	307'748
Holland	16	191	9	216	1'684	23'852	662	26'198
Belgien	23	221	23	267	1'879	14'162	1'179	17'220
Schweiz	196	1'466	432	2'094	11'140	74'242	21'416	106'798
Rumänien	—	—	3	3	—	—	858	858
Summa	1271	16'124	3'834	21'229	175'281	2'456'637	529'024	3'160'942
De för Tyskland angifna talen för- delade sig sålunda på de förnämsta tyska staterna:								
på Sachsen . . .	43	657	143	843	5'192	97'414	19'701	122'307
„ Bayern	46	727	167	940	4'634	101'517	21'807	127'958
„ Baden	4	250	117	371	144	13'374	4'577	18'095
„ Württemberg .	10	108	84	202	586	9'088	5'166	14'840
„ Preussen o. öfr. tyska stater . .	488	6'090	1'527	8'105	95'685	1'216'408	297'693	1'609'786
Summa	591	7'832	2'038	10'461	106'241	1'437'801	348'944	1'892'986

Antalet försålda kuponger och inkomsten från rundresetraffiken fördelade sig på följande sätt på de stationer, från hvilka rundresebiljetter försäljas till allmänheten.

*Persontraffiken.
Rundrese-
traffiken.*

Rundresetraffiken 1899.

	Kuponger.				I n k o m s t.							
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.		Summa.	
					Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.
S:t Petersburg	74	3'090	1'962	5'126	684	76	15'114	55	6'445	21	22'244	52
Terijoki	—	89	229	318	—	—	387	30	573	06	960	36
Viborg	7	4'001	3'760	7'768	98	51	17'802	14	12'114	77	30'015	42
Villmanstrand	—	597	1'805	2'402	—	—	1'823	28	3'495	60	5'318	88
Kouvola	—	549	907	1'456	—	—	2'159	94	2'475	28	4'635	22
Lahti	—	459	1'031	1'490	—	—	1'510	69	2'972	97	4'483	66
Tavastehus	—	978	1'007	1'985	—	—	3'429	91	2'626	51	6'056	42
Riihimäki	—	360	296	656	—	—	1'397	43	818	11	2'215	54
Hyvinkää	—	287	271	558	—	—	999	90	704	39	1'704	29
Kerava	—	1'271	1'069	2'340	—	—	4'178	68	2'417	32	6'596	—
Helsingfors	48	18'346	11'641	30'035	654	53	79'654	63	40'949	45	121'258	61
Hangö	6	2'033	643	2'682	69	96	5'235	41	1'740	53	7'045	90
Ekenäs	—	631	1'021	1'652	—	—	2'081	54	2'294	15	4'375	69
Åbo	26	6'440	3'876	10'342	140	60	19'690	97	9'901	69	29'733	26
Toijala	—	304	671	975	—	—	1'407	41	1'557	21	2'964	62
Tammerfors	12	3'539	3'408	6'959	116	16	13'832	91	9'746	05	23'695	12
Nikolaistad	—	3'791	2'631	6'422	—	—	18'976	75	8'238	42	27'215	17
Seinäjäki	—	446	1'231	1'677	—	—	2'239	30	3'228	73	5'468	03
Haapamäki	—	172	286	458	—	—	749	09	716	90	1'465	99
Uleåborg	—	3'197	3'537	6'734	—	—	17'906	67	13'602	92	31'509	59
G:la Karleby	—	462	1'126	1'588	—	—	2'447	66	4'041	27	6'488	93
Jakobstad	—	1'019	1'543	2'562	—	—	3'527	44	3'625	40	7'152	84
Kuopio	—	2'479	4'028	6'507	—	—	10'849	73	11'800	95	22'650	68
S:t Michel	—	824	1'691	2'515	—	—	3'041	17	4'219	93	7'261	10
Kotka	—	703	988	1'691	—	—	2'636	49	2'677	—	5'313	49
Joensuu	—	901	1'336	2'237	—	—	4'887	76	4'924	35	9'812	11
Sordavala	—	925	2'166	3'091	—	—	4'737	52	7'187	28	11'924	80
Elisenvaara	—	117	569	686	—	—	386	71	1'378	50	1'765	21
Imatra	—	119	426	545	—	—	589	56	1'186	45	1'776	01
Antrea	—	250	320	570	—	—	1'043	56	715	84	1'759	40
Björneborg	—	1'509	1'545	3'054	—	—	6'610	99	4'136	13	10'747	12
Jyväskylä	—	1'159	2'156	3'315	—	—	5'440	56	6'582	92	12'023	48
Raumo	—	661	1'360	2'021	—	—	2'332	—	3'108	89	5'440	89
Summa	173	61'708	60'536	122'417	1'764	52	259'109	65	182'204	18	443'078	35

Godstrafiken.

Godstrafiken. För år 1899 uppgick antalet tonkilometer på statsjernvägsnätet i dess helhet
Tonkilometer. samt dess förnämsta delar till följande belopp:

	Tonkilometer år 1899.	% af summan.	Ökning mot år 1898 i tonkilometer. i %.	
Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters- burgs jernväg	136'996'781	48,1	22'649'532	19,9
Hangö jernväg	13'532'309	4,7	—824'643	—5,7
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	32'265'657	11,3	2'750'320	9,3
Vasa jernväg	26'630'957	9,3	3'208'477	13,7
Uleåborgs „	10'421'524	3,7	2'278'034	28,0
Savolaks „	20'458'016	7,2	3'181'255	18,4
Karelska „	29'573'710	10,4	8'548'639	40,7
Björneborgs „	11'850'567	4,2	2'037'085	20,8
Jyväskylä „	2'972'833	1,0	1'092'007	58,1
Åbo—Karis „	269'102	0,1	269'102	—
	<hr/> 284'971'456	100,0	45'189'808	18,8

I jemförelse med föregående år visa förestående siffror öfverraskande förändringar uti godstrafikens liflighet. För hela nätet var stegringen i godstrafiken betydligt större än förut och uppgick i procent till samma belopp som år 1897 eller 19 %. Men det är isynnerhet vid nätets hufvuddelar, som utomordentligt stora olikheter framträda.

Medan på hufvudbanan godstrafiken år 1898 hade stegrats med endast 4,5 miljoner tonkilometer eller 4 %, utgjorde stegringen nu 22,6 miljoner tonkilometer eller 20 % och var således fem gånger större än förut.

Vid Hangöbanan inträffade deremot en minskning, så att godstrafiken år 1899 var mindre än förra årets med 825'000 tonkilometer eller 6 %.

Åbobanan företedde en något mindre stegring år 1899, nämligen 2,8 miljoner tonkilometer eller 9 % mot 3,2 miljoner eller 12 % år 1898.

Vid Vasabanan var skillnaden i stegringen ännu större, i det stegringen i godstrafiken för år 1898 var 5,3 miljoner tonkilometer eller 29 %, men för år 1899 endast 3,2 miljoner tonkilometer eller 14 %.

Ganska märklig är deremot den ökning, som godstrafiken på Uleåborgsbanan haft att uppvisa, nämligen 2,3 miljoner tonkilometer eller 28,0 % mot resp. 1,3 miljoner och 20 % år 1898. *Godstrafiken.
Tonkilometer.*

Vid Savolaksbanan var stegringen, 3,2 miljoner tonkilometer eller 18 %, något mindre än föregående år, då den utgjorde 3,4 miljoner eller 25 %.

Af alla äldre banor hade Karelska banan dock att uppvisa den relativt starkaste ökningen. Denna utgjorde icke mindre än 8,5 miljoner tonkilometer eller 41 % mot att den år 1898 uppgick till 4,2 miljoner tonkilometer eller 25 %.

På Björneborgsbanan var stegringen, 2 miljoner tonkilometer och 21 %, något mindre än 1898 års (2,7 miljoner och 38 %).

Godstrafikens relativa intensitet. I förhållande till de olika jernvägarnes längd motsvarade deras tonkilometertal följande belopp per bankilometer, vid sidan af hvilka äfven angifvits den godsmängd, som i medeltal dagligen transporterats öfver hvarje del af banorna. *Gods-
trafikens
relativa
intensitet.*

	Antal ton, som transporterats öfver helä banlängden.	
	För hela året 1899.	Dagligen.
På H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	263'455	722
„ Hangö jernväg	87'872	241
„ Åbo—T:fors—T:hus jernväg	152'196	417
„ Vasa jernväg	85'906	235
„ Uleåborgs „	29'029	80
„ Savolaks. „	59'471	163
„ Karelska „	81'470	223
„ Björneborgs „	85'256	234
„ Jyväskylä „	24'774	68
„ Åbo—Karis „	14'163	39
I medeltal för hela nätet.	112'193	307

Ofvanstående medeltal utvisa vid jemförelse med 1898 års att godstrafikens relativa liflighet äfven oaktadt nätets utvidgande gått betydligt uppåt eller med 15'600 ton per bankilometer. Störst framträder denna ökning vid Karelska banan, hvars medeltonnage, 81,000, närmar sig ganska mycket till Björneborgsbanans, 85'000, likasom sistnämnda banas medeltotal för år 1899 var i det närmaste lika stor som Vasabanans, 86'000 ton. För Jyväskyläbanan har medeltantalet, oaktadt tillkomsten af sträckan till Suolahti, ökats från 22'000 till 25'000 och är icke mycket lägre än Uleåborgsbanans, 29'000.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Godstrafiken. Antalet godston. Vigten af det å statsjernvägarne transporterade godset, Varutransporterna. 2'209'247 ton, fördelade sig sålunda på nedannämnda hufvudkategorier af varuslag:

	1899.	1898.	Ökning mot år 1898	
			i ton	i %
Ilgods	9'800	7'200	2'600	36,0
Till jordbruket hänförliga varuslag	363'100	268'700	94'400	35,1
Trävaror	1'105'200	917'200	188'000	20,5
Till öfriga industrier hänförliga varuslag	576'400	543'900	32'500	6,0
Närings- och njutningsmedel	87'000	85'000	2'000	2,5
Flyttgods	10'200	9'500	700	7,4
Militärgods	3'200	3'600	-400	-11,2
Transitogods	6'600	7'200	-600	-8,3
Öfriga varuslag	47'700	46'600	1'100	2,4
	2'209'200	1'888'900	320'300	17,0

Såsom vanligt var äfven för år 1899 stegringen störst i trävarutransporterna, som ökades med 188'000 ton eller 20,5 %. Relativt störst var deremot ökningen i tonalet för jordbruksprodukterna, hvilken var 35,4 % högre än år 1898.

Vidare förekom en mindre stegring vid transporterna af öfriga industriprodukter, nämligen med 32'000 ton eller 6 %, hvaremot för öfriga varukategorier tontalen endast mindre väsentligt förändrades.

Hvad beträffar trävarutransporterna, förekom en enorm stegring i de från Karelska banan afgangna sändningarna. Från denna bana afsändes nämligen under år 1899 trävaror till ett sammanlagdt vigtbelopp af 248'000 ton mot 167'000 ton år 1898, så att stegringen utgjorde icke mindre än 81'000 ton eller 49,2 %. Af denna banas stationer företedde Antrea station den största stegringen, nämligen från 42'400 till 62'100 ton, af hvilken stegring, närmare 20'000 ton, 13'000 ton fördelade sig på sågade trävaror, som stegrades från 21'600 till 34'600; vedtransporterna ökades från 17'500 till 26'200, hvaremot minskningar på öfriga trävarukategorier förekommo. Relativt största stegringen i trävarutransporterna förekom dock vid Hiitola station, i det denna station, som år 1898 hade afsändt endast 600 ton trävaror, under år 1899 presterade ett belopp af 10'200 ton, hvaraf 5'700 ton belöpte sig på plankor och bräder och 3'900 på ved. Betydligare stegringar i tonalet trävaror förekommo vidare vid Koljola från 13'100 till 20'200, vid Inkilä från 7'400 till 12'300, vid Ihala från 3'500 till 11'400, hvaraf 9'300 på vedtransporter. Stegringar på öfver 2'000 ton egde rum vid Karisalmi 6'600 till 9'200, Hannilä 9'100 till 11'700, Enso 1'300 till 3'500, Imatra 200 till 2'900, Sairala 11'400 till 13'900, Ojajärvi 15'900 till 19'800, Jaakkima 1'100 till 3'400, Niva 900 till 3'500. Inalles ökades i de från Karelska banan afgangna trävarutransporterna sändningarna af plankor och bräder från 43'300 till 55'600 samt

vedsändningarna från 86'400 till 149'700, så att dessa sistnämnda ökades med icke mindre än 63'300 ton. *Godstrafiken.
Varutrans-
porterna.*

Näst efter Karelska banan hade hufvudbanan att uppvisa den största stegringen i trävarutrafiken, nämligen från 274'500 till 308'000, således med 33'500 ton. Den betydligaste ökningen i denna gren af godstrafiken förekom å Vainikkala nyinrättade station, derifrån år 1899 afsändes 11'400 ton, nästan uteslutande ved, mot 200 ton under föregående år; vidare ökades trävarusändningarna å Tavastehus station från 17'800 till 22'200, å Lappila från 10'600 till 13'500, Herjala från 3'500 till 7'300, Lahti från 2'900 till 5'000, Kaipiainen från 5'300 till 9'900, Pulsa från 800 till 3'000, Villmanstrand från 3'800 till 6'800, Uusikirkko från 6'200 till 10'200, hvaremot minskning i trävarutransporterna förekom å Vesijärvi från 69'100 till 63'300 och Raivola från 10'900 till 5'400.

Trävarusändningarna från Hangöbanan ökades från 80'000 till 85'000 ton, hvilken ökning koncentrerade sig på Otalampi station.

För Åbo—T:fors—T:hus banan ökades trävarutransporterna från 131'000 ton till 139'000. Af ökningen föll största delen på Tammerfors, derifrån trävarusändningarna ökades från 16'000 till 22'400 ton, samt derefter på Humppila, nämligen från 7'600 till 10'800, Loimaa från 13'300 till 15'700 och Kyrö från 10'500 till 12'700, hvaremot minskningar förekommo vid Viiala och Lempäälä stationer.

Vid Vasabanån, hvars afgående trävarutrafik ökades från 74'000 till 82'000 ton, koncentrerade sig denna ökning nästan helt och hållet på plankor och bräder. Här förekommo de största stegringarna med omkring 2'000 ton vid Orivesi, Vilppula, Pihlajavesi, Seinäjoki och Toby stationer, hvaremot ett nedgående i trävarutrafiken egde rum å Kolho från 13'900 till 10'300, Alavus från 8'300 till 5'200 och Töysä från 3'800 till 1'700 ton.

Uleåborgsbanan, derifrån trävarusändningarna ökades från 54'000 till 70'000 ton, således med 16'000 ton, nästan uteslutande fördelade sig på stock, props och ved, förekommo de största stegringarna å Lapua från 700 till 4'900, Källby från 6'700 till 8'900, Kronoby från 900 till 3'100, Oulainen från 3'700 till 6'600 och Uleåborg med Toppila från 2'800 till 4'800 ton.

Vid Savolaksbanan ökades trävarusändningarna från 87'000 till 93'000 ton vid Björneborgsbanan från 41'000 till 45'000 ton.

Vid den nyligen för trafik öppnade Jyväskyläbanan hafva trävarusändningarna ökat ganska betydligt eller från 9'000 till 33'000 ton. Denna stegring fördelade sig på de olika trävarukategorierna sålunda att sändningarna af plankor och bräder ökades från 1'600 till 5'100, stock och props från 2'400 till 6'100, ved från 4'000 till 17'000 och öfriga trävaror från 1'100 till 4'200 ton. De betydligaste ökningarna i trafiken från stationerna förekommo å Petäjävesi från 900 till 5'400, Kintaus från 2'600 till 6'400, Vesanka från 1'800 till 5'800 och Jyväskylä från 1'400 till 6'400 ton. Från de norrom Jyväskylä belägna stationerna afsändes 3'300 ton trävaror, deraf 1'700 från Leppävesi.

*Godstrafiken.
Varutrans-
porterna.*

Undersöker man åter hvilka förändringar i trävarutrafiken egt rum under år 1899 å emottagningsstationerna, finner man genast att närmare 70 % af hela stegringen i denna gren af godstrafiken faller på hufvudbanans stationer. Dessa anlända trävarors vigt stegrades nämligen från 450'000 till 580'000 ton, således med 130'000. Af denna stegring fördelade sig 50'000 ton på S:t Petersburgs station, der tontalet för de anlända trävarorna ökades från 100'000 till 150'000, således med 50 %; stegringen koncentrerade sig uteslutande på vedtransporterna från Karelska banan. Trävarusändningarna till Helsingfors ökades från 101'000 till 125'000 ton, bestående denna stegring till största delen i ökade vedtransporter, hvilkas tontal från 70'000 steg till 91'000. Till Viborg jemte hamn emottogs under år 1899 trävaror till ett vigtbelopp af 94'000 ton mot 69'000 ton; af ökningen, 25'000 ton, fördelade sig 14'000 ton på vedtransporterna, som från 16'000 ton ökades till 30'000 ton, samt 12'000 ton på plankor och bräder, från 41'000 till 53'000 ton. Af öfriga stationer vid hufvudbanan hade äfven Kouvola att uppvisa en större stegring, nämligen från 30'000 till 41'000 ton, hvilken stegring nästan uteslutande kom på sändningarna af slipved (från 24'000 ton till 33'000 ton).

De till Hangöbanans stationer afsända trävarornas vigt har minskats från 50'000 till 45'000 ton.

Vid Åbobanan hafva de anlända trävarupartierne ökats från 116'000 ton till 126'000, hvilken ökning faller på Åbo station jemte hamn. Dessa hafva under år 1899 emottagit 92'000 ton, hvaraf 65'000 ton plankor och bräder, mot resp. 82'000 och 57'000 ton år 1898.

Vid Vasabanan ökades de dit anlända trävarorna från 51'000 till 54'000 ton.

På Uleåborgska jernvägen utgjorde stegringen i de anlända trävarorna 17'000 ton, nämligen från 54'000 till 71'000. Största delen af denna stegring kom på banans hufvudstation, Uleåborg, som år 1899 emottog 15'800 ton mot 7'800 ton för år 1898. Återstoden af stegringen föll på Jakobstad, dit det anlande 23'000 ton, hvaraf 19'000 ton props, mot resp. 15'000 och 9'000 året förut.

Vid Savolaksbanan var ifrågavarande vigtal tämligen detsamma som året förut, 83'300 ton mot 84'600; likaså vid Karelska banan, 31'500 ton mot 29'900, och vid Björneborgsbanan, 47'100 mot 46'900 ton.

Slutligen ökades på Jyväskyläbanan de anlända trävarutransporterna från 5'000 till 25'000 ton, hvaraf 15'000 på Jyväskylä stad mot 4'600 ton året förut.

Af den stegring med 95'000 ton, som egt rum i vigten af de till jordbruket hänförliga varuslagen, fördelar sig mera än hälften på mjöl. Transporterna af mjöl och gryner ökades nämligen från 96'200 ton till 151'900, således med 55'700 ton eller 58 %. Dernäst största stegringen förekom i transporterna af omalen råg, hvilka för år 1899 närapå fördubblades i tontal, i det detta stegrades från 18'800 till 37'100, således med 18'300 ton. Transporterna af hö, halm och kraftfoder (förmäligast kli), ökades från 33'600 till 48'500, således med 14'900 ton

eller 44,3 %. Transporterna af rotfrukter ökades från 4'500 till 10'500. Deremot nedgingo smörtransporterna, som år 1897 hade uppnått ett maximum af 18'100 ton, men år 1898 hade nedgått till 15'700, ytterligare under år 1899 till 14'000 ton, så att minskningen sedan 1897 representerade en vikt af 4'100 ton eller 23 %. *Godstrafiken.
Varutrans-
porterne.*

Mer än hälften af ökningen i transporterna af jordbruksprodukter fördelade sig på hufvudbanan, der dessa transporter ökades från 142'800 till 196'400, således med 53'600 ton eller 37,5 %. Denna stegring fördelade sig dock märkligt nog icke såsom förut så ofta varit vanligt uteslutande eller mest på mjöltransporterna, hvilka ökades från 56'100 till 73'000; således med 16'900 ton, utan derutöfver på transporterna af omalen råg, hvilka stegrades från 14'000 ton till 30'500, således med 16'500, samt på transporterna af hö, halm och kraftfoder, nämligen från 23'700 till 36'900, således med 13'200 ton. Såsom vanligt koncentrerade sig ökningen inom denna gren af hufvudbanans godstrafik på S:t Petersburgs station, derifrån transporterna af jordbruksprodukter ökades från 70'100 till 103'700, således med 33'600 ton eller 47,9 %; af sistnämnda tontal fördelade sig dock högst obetydligt på mjöltransporterna, som stegrades endast från 25'800 till 27'500, men deremot mest på omalen råg, nämligen från 10'000 till 25'300, samt transporterna af kraftfoder (kli) från 18'000 till 31'000. För Helsingfors station var stegringen i jordbruks-transporter mindre väsentlig, i det dessa ökades från 25'300 ton till 36'600, således med 11'300 ton, hvilka till nästan uteslutande del falla på transporter af från utlandet inhemtadt mjöl, från 10'800 till 19'300 ton. Af sistnämnda tontal försände hufvudstationen i Helsingfors 3'400 ton och hamnstationen 15'900 ton. Af öfriga stationer vid hufvudbanan hade endast Viborg att uppvisa en betydligare stegring i jordbruksalster-transporterna, nämligen från 16'500 ton till 20'000 ton.

Af Hangöbanans stationer hade endast Hangö en väsentligare ökning i dessa transporter, nämligen från 5'600 till 9'900 ton, hvilken stegring hufvudsakligast kom på mjöltransporterna (från 1'800 till 4'400 ton).

Vid Åbobanan, derifrån transporterna af jordbruksalster ökades från 29'400 till 36'900 ton, koncentrerade sig ökningen hufvudsakligast på Åbo, hvarifrån afsändes 15'000 ton sådana varor mot 10'100 år 1898.

I väsentlig mån ökades mjöltransporterna på Vasabanan från Nikolaistad från 6'500 till 16'900 ton, vid Uleåborgsbanan från Gamla Karleby från 7'400 till 13'400 ton, vid Savolaksbanan från Kotka från 2'300 till 5'700 ton och vid Karelska banan från Sordavala från 5'600 till 11'600.

De ofvannämnda stegrade transporterna af jordbruksprodukter riktades hufvudsakligast till hufvudbanan samt till Åbo-, Savolaks- och Karelska banorna. För hufvudbanans stationer ökades de till dem anlända sändningarna af omalen råg från 12'300 till 19'000 ton, mjölquantiteterna från 33'600 till 42'400 ton samt summan af jordbruksprodukter från 110'300 till 136'000 ton; vid Åbobanan ökades vigten af dit anlända jordbruksprodukter från 38'500 till 50'000; denna stegring koncentrerades hufvudsakligast på mjöltransporter till Tammerfors station, som

Godstrafiken. ökades från 5'400 till 9'100 ton. För Savolaksbanan ökades de emottagna sändningarna af jordbruksprodukter från 18'600 till 31'500. Stegringen framträder starkast vid Kuopio station, som år 1899 emottog sådana varor till ett belopp af 7'000 ton mot 2'700 ton 1898. Vid Karelska banan ökades vigten af de emottagna jordbruksalstren från 22'400 till 36'300, hvilken stegring jemförelsevis jemnt fördelar sig på banans stationer.

Af smörsändningarna anlände såsom vanligt största delen till Hangö station, som emottog sådana till ett vigtbelopp af 9'800 ton mot 12'100 ton året förut.

Inom den tredje af de hufvudgrupper, på hvilka varuslagen i denna jernvägsstatistik blifvit fördelade, nämligen till öfriga industrier hänförliga varuslag, hvilka varors vikt stegrades från 544'000 till 576'000 ton, hafva stegringar framträdt i transportererna af pappersbruksalster från 97'400 till 108'700, således med 11'300 ton eller 11,6 %, i malmtransporterna från 9'800 till 19'400, således med 9'600 ton eller 98,0 %, i koltransporterna från 24'000 till 32'200 ton, således med 8'200 ton eller 34,2 %, och i tegeltransporterna från 117'000 till 133'000 ton, således med 16'000 ton eller 13,7 %. Deremot egde minskning rum i transportererna af stenar och jordarter från 103'900 till 93'800 ton, således med 10'100 ton eller 9,7 %, i transportererna af jern och metallvaror från 94'400 till 89'800, således med 4'600 ton eller 4,9 %.

Stegringen i transportererna af pappersbrukstillverkningar koncentrerade sig till betydligt mera än halfva beloppet på de vid Savolaksbanans södra del belägna stationerna. Af hela stegringen, 11'300 ton, fördelade sig nämligen närmare 7'000 ton på Savolaksbanan, hvars sändningar af ifrågavarande slag ökades från 38'000 till 45'000 ton.

Den betydliga ökningen i malmtransporterna fördelar sig i afseende å afsändningen uteslutande på Åbo- och Karelska banorna. Medan under år 1898 dessa transporter från Åbobanan uppgingo endast till 36 afsända och 26 anlända ton, hafva de för år 1899 ökats till 4'335 afsända ton och 4'183 anlända, förnämligast från Åbo, 159, och från Åbo hamn, 4'133 ton, samt till Humppila, naturligtvis i och för vidare försändning på Jokkisbanan 846 ton, till Loimaa 1'065 och till Tammerfors 2'125 ton. På Karelska banan ökades åter de från Sordavala och dess hamn afsända malmquantiteterna, som år 1898 uppgingo till 317 ton, till 3'179 ton, således med 2'862 ton, samt de till Värtsilä emottagna malmtransporterna från 2'749 ton till 6'211 ton.

Transporterna af stenar, kalk och cement hafva i sin helhet undergått en jemförelsevis obetydlig förändring, nämligen en minskning från 63'852 ton till 60'017 ton, men deremot variera de olika stationernas transporter af ifrågavarande slag så mycket mera från föregående årets. Kalktransporterna från Villmanstrand och Simola hafva nedgått från 5'300 till endast 900 ton, likaså samma slags transporter från Lohja från 4'139 till 67 ton; stentransportererna från Uusikirkko

från 924 till 57 ton, från Mustamäki från 4'006 till 1'109 ton, från S:t Petersburg från 3'205 till 1'172 ton samt från Kotka från 2'010 till 568 ton. Deremot hafva transportererna af ifrågavarande slag ökats från Ruskeala från 8'530 till 13'213, således med 4'683 ton, och från Sordavala från 677 till 3'143 ton.

I transportererna af sand och jordarter, hvilka i sin helhet nedgått från 40'083 till 33'759 ton, yppade sig de största förändringarna vid Malms station, derifrån sandtransporterna ökades från 18'038 till 22'644, samt vid Toby, som under år 1899 afsände endast 936 ton emot 13'777 ton år 1898.

Hvad beträffar koltransporterna, som ökades från 24'000 till 32'000 ton, förekommo de betydligaste transportstegringarna å Viborgs hamnstation, hvarifrån afsändes 2'787 ton mot 1'265 ton året förut, å S:t Petersburgs station 3'358 ton (mot 2'192 ton), å Åbo hamnstation 8'551 ton (mot 2'940 ton) och å Kotka, derifrån afsändes 2'234 ton mot 313 ton år 1898.

Nedgåendet i transportererna af *jern* af olika slag från 94'400 till 89'800 ton beror hufvudsakligast derpå att importen af jern öfver *Hangö* minskats från 19'300 till 9'000 ton samt den öfver *Åbo* från 14'700 till 11'600 ton, hvaremot dessa transporter ökats från *Helsingfors* från 15'600 till 18'300 ton samt från *Kotka* från 1'186 till 3'577 ton.

Till stegringen i *tegeltransporterna* från 117'000 till 133'000 ton har i väsentlig mån bidragit *Åbo* station, som afsändt 4'885 ton tegel mot 1'964 ton året förut, och *Tammerfors* (3'880 mot 450 ton), *Siuro* station (3'368 mot 1'584 ton), *Haistila* (1'922 mot 90 ton), *Peipohja* (1'180 mot 541 ton) och vid Uleåborgsbanan *Kempele* station (1'993 mot 734 ton). Hälften af stegringen i tegeltransporterna för hela nätet kommer i den anlända riktnigen på *Björneborg*, som mottagit tegel till en sammanlagd vikt af 9'705 ton mot 1'687 ton; af hela den till Björneborg anlända tegelkvantiteten emottog denna station märkligt nog från *Jokela*, således på ett afstånd af 275 kilometer, 2'122 ton samt från *Leppäkoski* på ett afstånd af 236 kilometer 2'080 ton, från *Tammerfors* 856 ton, från *Peipohja* 1'144, från *Nakkila* 702 och från *Haistila* 1'906 ton. Näst efter Björneborg företedde *Hyvinkää* den största ökningen i emottagna tegeltransporter (4'671 mot 274) ton, *S:t Petersburg* (12'600 mot 8'500 ton), *Karis* (2'419 mot 428 ton) och *Uleåborg* (3'217 ton mot 816 ton för år 1898). Däremot nedgingo tegeltransporterna till *Helsingfors* från 40'000 till 31'000 ton och de till *Viborg* från 16'400 till 10'900 ton.

I afseende å de öfriga varuslagen voro de under år 1899 inträffade förändringarna af mindre väsentlig art.

Likasom på motsvarande ställe i föregående årsberättelse torde uppmärksamheten äfven här böra fästas uppå att i de olika till bil. VII hörande tabellerna 1—4, hvilka legat till grund för ofvanstående relation angående de väsentligaste vaxlingarna i godstrafiken, slutsummorna för bandelarne uti tabellerna 1 och 3

Godstrafiken icke stämma och icke kunna stämma öfverens med motsvarande summor uti tabellerna 2 och 4. Detta beror derpå att, för förgreningsstationerna emellan tvenne bandelar i tabellerna N:ris 1 och 3 upptagits totalvigten af afsändt och anländt gods, medan i tabellerna N:ris 2 och 4 dessa stationers trafik måst fördelas på de bandelar, till eller från hvilka varor afsändts eller anländt, sålunda exempelvis Tammerfors stations trafik på Åbo-, Vasa- och Björneborgsbanorna.

Första kolumnen uti tabellerna N:ris 1 och 3 angifver för hvarje station antalet af de stationer, med hvilka densamma varit i trafikförbindelse. Totalsumman af dessa transportrelationer har under år 1899 ökat till 10'559 från 9'680.

Samtrafiken emellan bandelarna. Godstrafikens intensitet emellan jernvägsnätets hufvuddelar åskådliggöres genom nedanföljande tvenne tabeller, af hvilka den förra angifver det totala varor, som från hvarje bandel afgått till alla öfriga, samt den andra det antal tonkilometer, som tillryggalagts af de från bandelarne afgångna varusändningarna på hvarje bandel.

Antal ton år 1899.

Från	Till											Summa.	
	H:fors—T:hus— St.P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors— T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	Björneborgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Åbo—Karis jernväg.	Borgå jernväg.		Raumo jernväg.
H:fors—T:hus— P:burgs jernväg	606'652	20'873	43'093	6'776	4'621	44'175	18'272	9'227	8'466	717	20'563	614	784'049
Hangö „	61'556	57'214	8'225	2'246	2'308	3'791	1'668	1'141	1'623	480	618	73	140'943
Åbo—T:fors— T:hus jernväg	34'627	2'871	186'098	4'097	1'625	2'614	1'900	13'124	2'005	83	2'573	713	252'330
Vasa „	11'017	2'502	4'278	123'256	10'152	918	247	2'001	5'923	1	383	8'218	168'896
Uleåborgs „	3'100	3'063	491	4'802	115'235	445	173	208	819	1	46	25	128'408
Savolaks „	39'485	5'981	3'064	389	789	140'013	959	312	385	3	157	141	191'678
Karelska „	162'620	2'474	544	70	1'148	1'391	196'150	110	5	—	118	66	364'696
Björneborgs „	5'791	800	1'661	534	244	273	109	64'248	330	5	38	18'916	92'949
Jyväskylä „	6'831	277	2'255	2'239	660	269	39	287	28'949	2	125	124	42'057
Åbo—Karis „	397	140	70	16	42	152	7	23	12	3'611	3	—	4'473
Borgå „	16'300	662	738	210	53	216	77	21	34	—	—	12	18'323
Raumo „	265	80	279	290	52	61	26	18'856	530	2	4	—	20'445
Summa	948'641	96'937	250'796	144'925	136'929	194'318	219'627	109'558	49'081	4'905	24'628	28'902	2'209'247

Antal tonkilometer i afrundade tusenden år 1899.

Godstrafiken.
Samtrafiken
emellan ban-
delarne.

Från	Till och på										
	H:fors—T:hus— S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors— T:hus jernv.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	B:borgs jernv.	Jyväs kylä jernv.	Åbo—Karis jernv.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	81'306	1'740	6'123	3'186	1'074	5'529	3'180	1'154	709	40	104'041
Hangö „	7'926	9'129	1'327	1'249	551	627	274	143	144	64	21'434
Åbo—T:fors— T:hus jernväg	8'665	356	19'822	1'225	404	423	369	1'584	153	2	33'003
Vasa „	2'630	348	1'836	16'117	1'289	95	35	918	449	—	23'717
Uleåborgs „	866	453	605	2'355	6'319	83	30	20	55	—	10'786
Savolaks „	9'799	883	486	326	212	13'466	162	36	30	—	25'400
Karelska „	21'826	361	172	284	369	96	25'473	19	—	—	48'600
Björneborgs „	1'776	112	739	174	55	33	23	6'344	27	—	9'283
Jyväs kylä „	1'135	41	970	1'552	114	50	7	50	1'362	—	5'281
Åbo—Karis „	129	61	26	15	10	20	2	3	1	163	430
Borgå „	850	36	89	42	13	27	13	4	3	—	1'077
Raumo „	89	12	71	106	11	9	6	1'575	40	—	1'919
Summa	136'997	13'532	32'266	26'631	10'421	20'458	29'574	11'850	2'973	269	284'971

I jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1898 förete de i dessa tabeller intagna ganska märkliga olikheter uti godstrafikens utveckling vid jernvägsnätets delar.

För *hufvudbanans* godstrafik, der stegringen under år 1898 var jämförelsevis ganska klen, har år 1899 varit synnerligen gynnsamt. Antalet från hufvudbanan afsända ton har ökats från 707'000 till 784'000, således med 77'000 ton eller 11 %. Af denna ökning fördelade sig 54'000 ton på godstrafiken inom hufvudbanan samt dernäst mest till Savolaksbanan, 5'541, och till Karelska banan, 5'529 ton. Ännu betydligare var stegringen i det antal ton, som under år 1899 anländt till hufvudbanan. Denna uppgick nämligen till 139'000 ton eller från 810'000 till 949'000 ton. Det bidrag till denna stegring, som härflöt från den egna banan, 54'000, utgjorde dock icke såsom vanligt förut den hufvudsakligaste posten, utan var mindre än ökningen i de från Karelska banan till hufvudbanan afsända godsmängderna. Dessa ökades nämligen från 101'000 till 162'000 ton, således med 61'000 ton eller 60 %. Det har redan förut antydts att denna stegring nästan uteslutande koncentrerar sig på trävaru- och främst vedtransporterna från Karelska banan till S:t Petersburg. Savolaksbanan bidrog till förenämnda stegring med 17'000 ton

Godstrafiken. Samtrafiken emellan ban- delarne. och Hangöbanan dernäst mest med 6'000 ton, hvaremot sändningarna från Vasabanen till hufvudbanan minskades från 13'800 till 11'000, således med 2'800 ton.

Minskningen i *Hangöbanans* godstrafik uttryckes i de från banan afgångna godssändningarna med 2'000 ton eller från 143'000 till 141'000 ton samt i de till banan anlända varorna med 9'200 eller från 106'000 till 97'000, af hvilken minskning 7'600 ton falla på banans interna godstrafik.

På *Åbobanan* har ökningen i godstrafiken utgjort 18'500 ton i afsända och 23'800 ton i den anlända riktningen. Denna stegring koncentrerar sig nästan uteslutande på banans interna godstrafik, som stigit med 21'500 ton.

För *Vasabanen*, der under året 1898 en ansenlig ökning i trävarutransporterna egt rum, uppgick stegringen i tontalet för de från banan afsända gods-transporterna endast till 6'900 ton och i de till banan anlända transportererna till 3'400 ton.

Uleåborgsbanan har för år 1899 att uppvisa en betydligt större lifighet i sin godstrafik, för hvilken tontalen i den från banan afgångna riktningen ökats från 103'000 till 128'000 ton, således med 25'000 ton, samt i transportererna till banan från 104'000 till 137'000 ton, således med 33'000 ton. Denna märkliga ökning koncentrerar sig dock nästan helt och hållet på banans egen godstrafik, för hvilken tonnaget ökades från 88'000 till 115'000 ton, således med 27'000 ton, hvaremot de från *Uleåborgsbanan* till hufvudbanan samt *Hangö- och Vasabanorna* afgångna transportererna något minskats. För öfrigt fördelar sig af ökningen i tontalet på denna bana ganska väsentliga belopp på godstransportererna emellan *Uleåborg* och *Toppila* samt *Gamla Karleby* och *Yxpila*, hvilka transporter endast i mindre grad kunnat öka tonkilometertalen.

För *Savolaksbanan* har det afgångna tontalet ökats från 156'000 ton till 192'000 ton, således med 36'000 ton, hvaraf såsom redan antyddes närmare hälften eller 17'000 ton kom på sändningar till hufvudbanan och endast 16'000 ton på *Savolaksbanans* interna trafik, till följd hvaraf också stegringen i de till banan emottagna godsmängderna är något mindre eller 23'000 ton.

Den utomordentliga stegringen i *Karelska banans* godstrafik erhåller i den första af här ifrågakvarande tabeller ett uttryck genom tontalet i den afgångna riktningen, 365'000 ton, mot 262'000 ton år 1898, motsvarande en stegring af 103'000 ton eller i det närmaste 40%. Då, på sätt redan antydts, omkring 60'000 ton af denna stegring kom på trävarutransportererna till hufvudbanan, har tontalet för de till *Karelska banan* anlända transportererna ökats med 48'000 ton, hvaraf 41'000 på banans lokala trafik.

Finska Statsjernvägarne 1899.

I *Björneborgsbanans* godstrafik var stegringen i den afgångna och anlända *Godstrafiken.* riktningen densamma eller 18'500 ton. Häraf på banans lokala godstrafik 10'300 *Samtrafiken* ton samt på transporterna till och från Raumobanan omkring 7'000 ton. *emellan bandelarne.*

För *Jyväskyläbanan*, hvars medeltrafiklängd till följd af *Suolahtibanans* öppnande var betydligt större än under föregående år, har tontalet ökat i den afgångna riktningen från 14'000 ton till 42'000 ton och i den anlända riktningen från 25'000 ton till 49'000 ton. Af stegringen, i förra afseendet 28'000 och i senare afseendet 24'000 ton, föll på banans lokala godstrafik 22'000 ton.

Raumobanans samtrafik med statsjernvägsnätet har under år 1899 i betydande grad gått uppåt eller i riktning från banan från 14'000 till 20'000 ton samt i riktningen till Raumobanan från 19'000 till 29'000 ton.

Procentförhållandet emellan tonkilometertalen för den från bandelarne afgångna och den till desamma anlända godstrafiken angifves af följande tabell:

Från	Till och på										
	H:fors—T:hus— St P:burgs jernväg.	Hangö jernv.	Åbo—T:fors— T:hus jernv.	Vasa jernv.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	Björneborgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Åbo—Karis j.v.	Summa.
H:fors—T:hus—St P:burgs jernväg	28,5	0,6	2,1	1,1	0,4	2,0	1,1	0,4	0,2	—	36,4
Hangö ”	2,8	3,2	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	—	—	7,5
Åbo—T:fors— T:hus jernväg	3,1	0,1	6,9	0,4	0,1	0,2	0,1	0,6	0,1	—	11,6
Vasa ”	0,9	0,1	0,6	5,7	0,5	—	—	0,3	0,2	—	8,3
Uleåborgs ”	0,3	0,2	0,2	0,8	2,2	0,1	—	—	—	—	3,8
Savolaks ”	3,4	0,3	0,2	0,1	0,1	4,7	0,1	—	—	—	8,9
Karelska ”	7,7	0,1	—	0,1	0,1	—	9,0	—	—	—	17,0
Björneborgs ”	0,6	0,1	0,3	0,1	—	—	—	2,2	—	—	3,3
Jyväskylä ”	0,4	—	0,4	0,5	0,1	—	—	—	0,5	—	1,9
Åbo—Karis ”	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2
Borgå ”	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Raumo ”	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	—	—	0,7
Summa	48,1	4,7	11,3	9,3	3,7	7,2	10,4	4,2	1,0	0,1	100,0

Finska Statsjernvägarne 1899.

Godstrafiken.
Samtrafiken
emellan ban-
delarne.

Tagas medeltalen för afgangen och anländ godstrafik, visar det sig att af nätets hela godstrafik fördelade sig:

	Motsvarande tal för närmast föregående år voro:		
	År 1899.	år 1898.	år 1897.
på H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	42,2	42,3	45,6
” Karelska ” . . .	13,7	11,3	10,7
” Åbo—T:fors—T:hus ” . . .	11,4	12,6	13,2
” Vasa ” . . .	8,8	9,4	8,4
” Savolaks ” . . .	8,0	7,7	7,1
” Hangö ” . . .	6,1	7,6	7,5
” Uleåborgs ” . . .	3,8	3,9	3,8
” Björneborgs ” . . .	3,7	3,7	3,3
” Jyväskylä ” . . .	1,5	0,9	0,2
” Åbo—Karis ” . . .	0,2	—	—
” samtrafiken med Borgå- och Raumobanorna	0,6	0,6	0,2
	Summa 100,0	100,0	100,0

Ordningsföljden i afseende å de olika jernvägslinjernas rum i godstrafiken företer den märkliga förändringen mot år 1898, att Karelska banan uppnått försteget framför Åbobanan och detta dertill med ett väsentligt öfverskott, i det Karelska banans procentandel i hela jernvägsnätets godstrafik ökats från 11,3 till 13,7 %, medan Åbobanans nedgått från 12,6 till 11,4.

Stationernas
godstrafik.

I stationernas godstrafik hafva följande märkligare förändringar inträffat:

Å *S:t Petersburgs* station, hvares afgående godstrafik under år 1898 var närmast densamma som året förut, har ett utomordentligt starkt uppsving egt rum såväl i den afgangna som anlända godstrafiken; den afgangna godstrafiken uttryckt i tonkilometer för de från stationen afsända godsmängderna har nämligen ökats från 27 miljoner, hvartill den uppgick år 1898 och 1897, till närmare 40 miljoner; ökningen utgjorde 12,5 miljoner eller närmare 50 %. Äfven i den till *S:t Petersburg* anlända godstrafiken har en ansenlig, ehuru proportionsvis icke lika stor, ökning egt rum. Tonkilometertalet för *S:t Petersburgs* anlända godstrafik stegrades nämligen från 43 till 55 miljoner, således med 12 miljoner eller närmare 30 %. Det har redan förut blifvit antydtt att dessa ökningar berott, i den afgående riktningen på de ökade transporterne af spanmål och mjöl samt i den anländande riktningen af trävaror och förnämligast ved. I jembörelse med denna betydliga ökning har *Helsingfors* jemte sina hamnar att uppvisa en vida svagare ökning eller i den afgående riktningen från 20,6 till 23,3 miljoner samt i den anlända riktningen från 31,3 till 35,8 eller med 4,5 miljoner, så att här ökningen i den anlända godstrafiken, 4,5 miljoner tonkilometer, är betydligt större än i den afgående, 2,7 miljoner. För *Lahti* och *Vesijärvi* har den anlända godstrafiken ökats

från 3,3 till 5,1 miljoner tonkilometer. Å *Viborgs* station har den afsända gods- *Godstrafiken.*
trafiken ökats från 6,7 till 7,3 miljoner samt i den motsatta riktningen från 11,8 *Stationernas*
till 13,0 miljoner tonkilometer. *godstrafik.*

På *Hangö* banan har endast *Hangö* station att uppvisa en större förändring, i det den afsända godstrafiken nedgått från 13,1 till 12,5 och den anlända från 11,9 till 10,0 miljoner tonkilometer; det är den minskade smörexporten, som i sistnämnda siffra får ett uttryck.

Vid *Åbo* banan har *Humpila* station under *Jokkis* banans inflytande haft en relativt ganska anseelig ökning i den afsända godstrafiken, nämligen från 1,4 till 2,3 miljoner tonkilometer. Å *Åbo* station jemte hamnstationer har den afgangna godstrafiken ökats från 9,6 till 11,1 och den anlända från 11,9 till 13,5 miljoner tonkilometer; således en ökning med 1,5 och 1,6 miljoner. För *Tammerfors*, hvars afgangna godstrafik föregående år nedgick med 1 miljon tonkilometer, har densamma för år 1899 stigit med samma belopp och sålunda kommit till samma siffra af 11,8 miljoner tonkilometer som år 1897. Dess anlända godstrafik har deremot stigit från 15,2 till 17,2 miljoner tonkilometer.

Af *Vasabanans* stationer har endast *Nikolaistads* station att framvisa en större ökning, nämligen i den afgangna riktningen från 4,6 till 5,7 miljoner och i den anlända från 8,8 till 9,6 miljoner tonkilometer.

På *Uleåborgs* banan koncentrerade sig den förut påpekade ökningen i godstrafiken på de till *Uleåborg* afgangna transporter, för hvilka tonkilometertalet stigit från 4,9 till 7,4 miljoner, således med 2,5 miljoner tonkilometer.

Af *Savolaks* banans stationer har *Kuopio* station den betydligaste ökningen i den anlända godstrafiken, nämligen från 4,2 till 6,7 miljoner, således med 2,5 miljoner tonkilometer, hvaremot den afsända godstrafiken nedgått från 2,6 till 2,2 miljoner. Vid *Kotka* station har den afsända godstrafiken ökats från 1,3 till 2,1, men den anlända nedgått från 7,4 till 6,5 miljoner tonkilometer. *S:t Michels* stations anlända trafik har ökats från 1,6 till 2,3 och *Iisvesi* stations från 0,8 till 1,5 miljoner tonkilometer. Slutligen har *Harju* station haft en anseelig tillökning i dess både afgangna och anlända godstrafik, i den förra från 0,8 till 2,0 och i den anlända från 0,6 till 1,3 miljoner tonkilometer.

Den i *Karelska* banans godstrafik försiggångna stegringen, som berott på trävarutransporter till *S:t Petersburg*, koncentrerar sig nästan uteslutande på stationernas afgangna godstrafik. Denna ökning har varit störst på *Antrea* station, hvars afsända godstrafik ökats från 4,2 till 5,8 miljoner tonkilometer, *Koljola* från 1,9 till 3,3, *Ojajärvi* från 2,6 till 3,7, *Hiitola* från 0,3 till 1,8, *Ihala* från 0,8 till 2,9, *Sordavala* från 3,0 till 3,9 och *Joensuu* från 1,6 till 2,6 miljoner tonkilometer. I den anlända riktningen hafva öknningar förekommit endast å *Sordavala* station från 2,6 till 3,4, å *Värtsilä* från 1,9 till 2,7 och å *Joensuu* från 2,5 till 3,4.

Vid *Björneborgs* station har den anlända godstrafiken ökats från 2,7 till 4,4 miljoner tonkilometer.

Godstrafiken. På Jyväskyläbanan förekommer en minskning i *Jyväskylä* stations anlända trafik från 5,9 till 4,4, hvilken minskning dock fullständigt ersatts med en motsvarande ökning i den till *Suolahti* anlända godstrafiken från 0,2 till 1,7 miljoner tonkilometer, beroende naturligtvis derpå att, sedan Suolahtibanan öppnats för trafik, de dit destinerade sändningarna, som förut måste stanna i Jyväskylä, numera kunnat fortsätta till Suolahti.

I samtrafiken med privatbanorna finnes en ökning att anteckna i godstrafiken till Raumo jernväg från 2,0 till 3,1 miljoner tonkilometer.

Medelbelastningen på godstågen synes af följande uppgift öfver medelantalet ton på hvarje godståg:

	År 1899.	År 1898.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.	95,1	88,2
„ Hangö jernväg	63,3	67,4
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	115,8	108,2
„ Vasa jernväg	53,0	51,0
„ Uleåborgs „	34,0	28,3
„ Savolaks „	57,8	56,3
„ Karelska „	63,2	55,5
„ Björneborgs „	81,2	70,3
i medeltal för hela nätet	76,6	71,4

Medelbelastningen per godsvagn utgjorde:

	År 1899.	År 1898.
	T o n.	
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	3,1	3,2
„ Hangö jernväg	3,3	3,6
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	3,5	3,5
„ Vasa jernväg	2,6	2,6
„ Uleåborgs „	1,8	1,7
„ Savolaks „	2,8	2,7
„ Karelska „	3,0	2,8
„ Björneborgs „	3,2	2,9
„ Jyväskylä „	2,6	2,6
„ Åbo—Karis „	2,3	—
i medeltal för hela nätet	3,0	3,0

Statsjernvägarne inkomster.

Totaluppbörden vid Finska Statsjernvägarne af inkomster af olika slag uppgick för året till 25'440'236 mark 90 penni. Från detta belopp har afgått, förnämligast i restitutioner för till utlandet försålda rundresekuponger, återbetalningar för öfverdebitering och diverse andra afdrag, en summa af 393'092 mark 32 penni, så att statsjernvägarne bruttoinkomst för år 1899 utgjorde 25'047,144 mark 58 penni. *Inkomster.*

Vid uppgörandet af statsförslaget för år 1899 hade statsjernvägarne inkomst blifvit kalkylerad till 24'500'000 mark. Den verkliga inkomsten öfverstiger sålunda den beräknade denna gång med endast 547'000 mark eller 2,2 %, så att differensen var betydligt mindre än under de närmast föregående åren, då den var 1'004'000 och 1'274'000 mark eller 5 och 7 %. Deremot är öfverskottet af den verkliga inkomsten öfver vid 1897 års landtdag af Ständernas Statsutskott beräknade så mycket större. Denna upptogs på grund af den sänkning i inkomsterna, som förmodades blifva följderna af den nya jernvägstaxans införande, till endast 19'610'000 mark, så att den verkliga under år 1899 uppnådda inkomsten öfverstiger den af 1897 års Ständer godkända siffran med icke mindre än 5'437'000 mark eller 27,7 %. För år 1898 var ifrågasvarande differens mindre eller endast 3'904'000 mark eller 22 %. Resultatet af den nya jernvägstaxan har sålunda ställt sig, åtminstone hvad bruttoinkomsten beträffar, betydligt högre än hvad vid 1897 års landtdag antogs.

I jämförelse med 1898 års bruttoinkomst, 22'004'000 mark, representerar 1899 års en ökning med 3'043'000 mark eller 13,8 %, en stegring, som också relativt är högre än under de båda föregående åren, då densamma var 12,7 och 9,3 %.

Per bankilometer af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd (2'540 kilometer) motsvarade 1899 års bruttoinkomst 9'861 mark 8 penni mot 8'865 mark 54 penni för år 1898, så att bankilometerinkomsten oaktadt Jväs kyläbanans tillkomst gått uppåt med 995 mark 54 penni eller 11,2 %. År 1898 var stegringen 757 mark 58 penni, eller 9,3 %.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Inkomster. På de förnämsta inkomstkategorierna fördelade sig bruttoinkomsten för år 1899 och närmast föregående år på följande sätt:

	Bruttoinkomst:					
	År 1899.			År 1898.		
	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	% af summan.	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	% af summan.
Persontrafikinkomst.	10'089'649:	13	40,3	8'976'551:	92	40,8.
Godstrafikinkomst . . .	14'653'108:	88	58,5	12'775'826:	75	58,0.
Extra inkomster	247'230:	17	1,0	194'873:	94	0,9.
Diverse inkomster	57'156:	40	0,2	57'021:	52	0,3.
Summa	25'047'144:	58	100,0	22'004'274:	13	100,0.

Stegringen i persontrafikinkomsten utgjorde sålunda sedan år 1898 1'113'000 mark eller 12,4 % och i godstrafikinkomsten 1'877'000 mark eller 14,7 %. År 1898 hade att uppvisa en stegring i persontrafikinkomsten med 1'276'000 mark eller 16,6 % och i godstrafikinkomsten med 1'155'000 mark eller 10 %. Det inbördes förhållandet emellan person- och godstrafikinkomsten har under år 1899 utfallit förmånligare för godstrafiken än förut, då detta förhållande år 1899 var 40,3: 58,5, men år 1898 40,8: 58,0.

Extra och diverse inkomsterna hafva gått uppåt med 52'491 mark 11 penni.

Per bankilometer af nätets medellängd motsvarade de ofvanberörda hufvudposterna af inkomst följande belopp:

	Inkomst per bankilometer:			
	År 1899.		År 1898.	
	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>
Persontrafikinkomst	3'972:	30	3'616:	66
Godstrafikinkomst	5'768:	94	5'147:	39
Extra inkomster	97:	34	78:	51
Diverse inkomster	22:	50	22:	98
Summa	9'861:	08	8'865:	54

Persontrafikinkomsten steg per bankilometer med 356 mark eller 9,8 % och godstrafikinkomsten med 622 mark eller 12,1 %.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Inkomsterna från statsjernvägsnätets hufvudlinjer. Genom fördelning af hela nätets inkomster från person- och godstrafiken på de olika bandelarna i förhållande till det antal person- och tonkilometer, som på enhvar af dem under året tillryggalagts, äfvensom genom att räkna extra och diverse inkomster de banor till godo, vid hvilka de influtit, hafva trafikresultaten för hvarje bandel blifvit beräknade till nedanupptagna belopp:

*Inkomsterna.
Från bandel-
larne.*

	Person- trafik- inkomst.		% af sum- man.	Gods- trafik- inkomst.		% af sum- man.	Extra inkomst.		% af sum- man.	Diverse inkomst.		% af sum- man.	Summa.		% af sum- man.
	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	
H:fors—T:hus—St															
P:burgs j.v. . .	5'170'048	95	51,2	7'044'315	16	48,1	118'147	91	47,9	46'722	86	81,7	12'379'234	88	49,5
Hangö j.v. . .	360'808	33	3,6	695'825	47	4,7	18'040	17	7,3	3'353	04	5,9	1'078'027	01	4,3
Åbo „ . .	1'008'977	87	10,0	1'659'086	11	11,3	28'417	59	11,5	2'403	17	4,2	2'698'884	74	10,7
Vasa „ . .	949'211	19	9,4	1'369'352	28	9,3	14'883	89	6,0	3'378	96	5,9	2'336'826	32	9,3
Uleåborgs „ . .	592'376	91	5,9	535'870	25	3,7	11'175	79	4,5	267	88	0,5	1'139'690	83	4,6
Savolaks „ . .	610'382	43	6,1	1'051'942	33	7,2	7'637	89	3,1	242	10	0,4	1'670'204	75	6,7
Karelska „ . .	839'749	74	8,3	1'520'667	36	10,4	39'425	15	15,9	553	51	1,0	2'400'395	76	9,6
Björneborgs „ . .	361'356	25	3,6	609'351	02	4,2	6'717	03	2,7	176	74	0,3	977'601	04	3,9
Jyväskylä „ . .	154'057	51	1,5	152'861	79	1,0	2'614	08	1,1	528	—	—	309'538	66	1,2
Åbo—Karis „ . .	42'679	95	0,4	13'837	11	0,1	170	67	0,1	52	86	0,1	56'740	59	0,2
Summa	10'089'649	13	100,0	14'653'108	88	100,0	247'230	17	100,0	57'156	40	100,0	25'047'144	58	100,0

Likasom i föregående berättelse på sid. 62, uppmärksamgöres läsaren äfven här uppå att anledningen dertill, att de ofvan uträknade inkomsterna från bandelarne icke på något sätt kunna öfverenstämma med motsvarande summor för bandelarne i Bil. IV tabb. N:ris 1 och 2, är den att de i dessa sistnämnda tabeller upptagna summorna representera uppbörderna vid bandelarne och de ofvanupptagna åter de efter tillryggalagda person- och tonkilometerbelopp på hvarje bana kalkylerade, hvilka senare måste anses lemna en vida tillförlitligare måttstock för bedömandet af de olika bandelarnes verkliga inkomst. Olikheten beror hufvudsakligen derpå att i tabellerna 1 och 2 förgreningsstationernas trafik är hänförd till den bana de från sin första början tillhört, men vid ofvanstående beräkning fördelats på de jernvägar, mellan hvilka de ligga.

Inkomsterna. Procentförhållandet emellan de olika slags inkomsterna och inkomstsumman
 Procenttal. för hvarje bandel var följande:

	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
	%	%	%	%	%
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	41,7	56,9	1,0	0,4	100,0
Hangö „ . . .	33,5	64,5	1,7	0,3	100,0
Åbo—T:fors—T:hus j:v.	37,4	61,5	1,0	0,1	100,0
Vasa jernväg . . .	40,6	58,6	0,6	0,2	100,0
Uleåborgs „ . . .	52,0	47,0	1,0	—	100,0
Savolaks „ . . .	36,5	63,0	0,5	—	100,0
Karelska „ . . .	35,0	63,4	1,6	—	100,0
Björneborgs „ . . .	37,0	62,3	0,7	—	100,0
Jyväskylä „ . . .	49,8	49,4	0,8	—	100,0
Åbo—Karis „ . . .	75,2	24,4	0,3	0,1	100,0
Summa	40,3	58,5	1,0	0,2	100,0

Inkomstök- Stegringen i bruttoinkomst för de olika bandelarne mot år 1898 uppgick
 ningen. till följande belopp:

	Inkomstökning mot år 1898.	
	<i>Fmf</i>	%
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . .	1'407'000	12,8
Hangö jernväg	20'000	1,9
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	186'000	7,4
Vasa „	239'000	11,4
Uleåborgs „	194'000	20,5
Savolaks „	155'000	10,3
Karelska „	554'000	29,9
Björneborgs „	122'000	14,4
Jyväskylä „	109'000	—
Åbo—Karis „	57'000	—
Summa	3'043'000	13,8

Finska Statsjernvägarne 1899.

Fördelningen af denna inkomstökning på person- och godstrafiken framgår af följande tabell: Inkomsterna,
Inkomstök-
ningen.

	Stegring mot år 1898 uti			
	Persontrafikinkomst.		Godstrafikinkomst.	
	<i>Frk.</i>	%	<i>Frk.</i>	%
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	427'000	9,0	952'000	15,6
Hangö jernväg	86'000	31,6	—69'000	—9,0
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	100'000	11,0	86'000	5,5
Vasa	115'000	13,9	121'000	9,7
Uleåborgs	91'000	18,2	102'000	23,5
Savolaks	27'000	4,8	131'000	14,3
Karelska	133'000	18,7	400'000	35,8
Björneborgs	35'000	10,8	87'000	16,5
Jyväskylä	56'000	—	53'000	—
Åbo—Karis	43'000	—	14'000	—
För hela nätet	1'113'000	12,4	1'877'000	14,7

Vid en jemförelse af förestående siffror med motsvarande för år 1898 finner man att de största förändringarna bestå i följande:

Inkomstökningen år 1899 för hufvudbanan var mera än dubbelt större än under år 1898, då densamma uppgick till 638'000 mark, och af banans inkomststegring belöpte sig mera än två tredjedelar på godstrafikinkomsten, som ökades år 1899 med 952'000 mark mot att den år 1898 hade gått uppåt endast med 70'000 mark, hvaremot persontrafikiukomstens ökning 427'000 mark, var mindre än år 1898, 539'000 mark.

Näst efter hufvudbanan hade Karelska banan att uppvisa den största inkomstökningen, som äfven var betydligt större än år 1898, 554'000 mark mot 337'000 mark. Af denna stegring fördelade sig tre fjerdedelar på gods- och en fjerdedel på persontrafiken. Den förstnämnda stegringen var dubbelt större än år 1898 eller 400'000 mark mot 195'000 mark år 1898, hvaremot stegringen i persontrafikinkomsten, 133'000 mark, var i det närmaste lika stor som förra årets, 137'000 mark.

Den vid Vasabanen inträffade stegringen i inkomsterna, 239'000 mark, var deremot betydligt mindre än under år 1898, då densamma utgjorde 411'000 mark. Den minskade stegringen beror hufvudsakligast derpå att godstrafiken ökats i mindre proportion än under år 1898 eller med endast 121'000 mark mot 255'000 mark år 1898. Skilnaden i persontrafikinkomstens ökning var deremot mindre betydlig, 115'000 mark mot 155'000 mark.

Synnerligen anmärkningsvärdt är det uppsving, som uti Uleåborgsbanans inkomstresultat gifver sig tillkänna, i det totalinkomsten här steg med 194'000 mark eller 20,5 % mot 130'000 mark eller 16 % för år 1898. Denna stegring fördelade sig jemförelsevis jemnt på de båda hufvudlagen af trafik eller med 91'000 och 102'000 mark mot 67'000 och 61'000 år 1898.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Inkomsterna. Af öfriga banor har Hangöbanan år 1899 lemnat ett tämligen otillfredsstillande resultat. Godstrafikinkomsten från denna bana har nämligen sjunkit med 69'000 mark mot att den år 1898 steg med 62'000 mark. Tack vare dock den omständigheten att persontrafiken till följd af förut angifven orsak på banan tilltog och inkomsten från denna trafik ökades med 86'000 mark mot 45'000 mark år 1898, visade totalinkomsten dock en mindre stegring, ehuru med endast 20'000 mark mot 103'000 mark år 1898.

Per bankilometer. Per bankilometer af nätets trafiklängd uppgingo inkomsterna i de olika kategorierna till följande belopp:

	Persontrafikinkomst.		Godstrafikinkomst.		Extra inkomst.		Diverse inkomst.		Summa.	
	<i>Fmç</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmç</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmç</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmç</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmç</i>	<i>nl.</i>
P e r b a n k i l o m e t e r .										
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	9'942	40	13'546	76	227	21	89	85	23'806	22
Hangö „ . . .	2'342	91	4'518	35	117	14	21	77	7'000	17
Åbo—T:fors—T:hus j:v.	4'759	33	7'825	88	134	04	11	34	12'730	59
Vasa jernväg . . .	3'061	97	4'417	27	48	01	10	90	7'538	15
Uleåborgs „ . . .	1'650	08	1'492	67	31	13	—	75	3'174	63
Savolaks „ . . .	1'774	37	3'057	97	22	20	—	71	4'855	25
Karelska „ . . .	2'313	36	4,189	17	108	61	1	52	6'612	66
Björneborgs „ . . .	2'599	69	4'383	82	48	32	1	27	7'033	10
Jyväskylä „ . . .	1'283	81	1'273	85	21	79	—	04	2'579	49
Åbo—Karis „ . . .	2'246	32	728	27	8	98	2	78	2'986	35
Summa	3'972	30	5'768	94	97	34	22	50	9'861	08

Denna tabell visar vid jämförelse med tabellen på sid. 65 i föregående årsberättelse, den märkliga förändringen uti den ordningsföljd, som statsjernvägsnätets olika delar intaga i afseende å deras bankilometerinkomst, att såväl Vasabanen som Björneborgsbanan tagit försteget framför Hangöbanan, beroende derpå att persontrafiken vid Vasa- och Björneborgsbanorna afkastat större inkomst än på Hangöbanan. Karelska banans kilometerinkomst har äfven i betydligt högre grad än under år 1898 närmat sig Hangöbanans inkomst, då förhållandet från 5'100: 6'900 förändrats till 6'600: 7'000. Derjemte har Karelska banans försprång framför den närmast äldre Savolaksbanan ytterligare ökats eller från 396 mark för år 1897 och 671 för år 1898 till 1'757 mark. Det är de förut påpekade betydligt ökade trävarutransporterna, som häri fått sitt uttryck. Slutligen kan med tillfredställelse antecknas att Jyväskyläbanans medelinkomst icke till följd af banans förlängning norrut nedgått utan till och med har att uppvisa en liten stegring, 2'579 mark mot 2'362 mark år 1898.

Förestående årsmedelinkomster per bankilometer motsvarade följande dagliga medelinkomster: Inkomsterna.
Per bankilometer.

	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
	P e n n i.				
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	2'724	3'711	62	25	6'522
Hangö „ . . .	642	1'238	32	6	1'918
Åbo—Tammerfors— Tavastehus jernväg .	1'304	2'144	37	3	3'488
Vasa „ . . .	839	1'210	13	3	2'065
Uleåborgs „ . . .	452	409	9	—	870
Savolaks „ . . .	486	838	6	—	1'330
Karelska „ . . .	634	1'148	30	—	1'812
Björneborgs „ . . .	713	1'201	13	—	1'927
Jyväskylä „ . . .	352	349	6	—	707
Åbo—Karis „ . . .	615	200	2	1	818
I medelt. f. hela nätet	1'088	1'581	27	6	2'702

Fördelas inkomsterna vid bandelarne på antalen tågakilometer och i trafiktag Per tåg- och
lupne vagnaxelkilometer, erhålles följande sammanställning öfver medelinkomsten: vagnaxelkilo-
meter.

Jernvägar.	Per tågakilometer.					Per 100 vagnaxelkilometer.				
	Person- trafik-	Gods- trafik-	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.	Person- trafik-	Gods- trafik-	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
	P e n n i.					P e n n i.				
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg .	137	186	3	1	327	358	488	8	4	858
Hangö „ . . .	90	174	5	1	270	289	558	14	3	864
Åbo—Tammerfors —T:hus jernväg .	130	213	4	—	347	357	588	10	1	956
Vasa „ . . .	93	135	2	—	230	308	445	5	1	759
Uleåborgs „ . . .	103	93	2	—	198	362	327	7	—	696
Savolaks „ . . .	86	147	1	—	234	298	513	4	—	815
Karelska „ . . .	84	151	4	—	239	301	544	14	—	859
Björneborgs „ . . .	103	173	2	—	278	348	586	6	—	940
Jyväskylä „ . . .	64	64	1	—	129	400	397	7	—	804
Åbo—Karis „ . . .	153	50	1	—	204	739	239	3	1	982
I medelt. f. hela nätet	113	165	3	1	282	341	496	8	2	847

*Inkomsterna.
Per tåg- och
vagnaxelkilo-
meter.*

För hela nätet har medelinkomsten per tågkilometer nedgått vid persontrafiken från 115 till 113 penni, men stigit för godstrafiken från 164 till 165 penni, så att till följd af extra inkomsternas stegring från 2 till 3 penni summan inkomst per tågkilometer förblifvit oförändradt densamma som år 1898 eller 282 penni. Af de olika bandelarne här Hangöbanan att uppvisa det starkaste nedgåendet från 323 till 270 penni samt Uleåborgska och Karelska banorna det största uppåtgåendet; den förra från 170 till 198 penni och den senare från 219 till 239 penni.

Medelinkomsten i förhållande till vagnaxelkilometertalen har deremot för hela nätet på ett väsentligt sätt nedgått, eller från 862 till 847 penni, hvilket nedåtgående till hufvudsaklig del koncentrerar sig på persontrafikinkomsten, som nedgått från 352 till 341 penni, hvaremot godstrafikinkomsten per hundra vagnaxelkilometer nedgått endast från 500 till 496 penni.

Jernvägsstationernas relativa betydelse.

*Stationernas
relativa bety-
delse.*

I ordningsföljden för de förnämsta jernvägsstationerna har för år 1899 den förändring egt rum att Tavastehus fått afstå platsen såsom nätets nionde station åt Uleåborg, Kuopio station nedgått från elfte till tolfte platsen och Kouvola station nedgått från tolfte till fjortonde platsen, hvaremot Antrea station, som förut intagit sjuttonde rummet, nu intagit elfte rummet, till följd hvaraf ordningsföljden för de förnämsta tolf stationerna numera blifvit följande: S:t Petersburg, Helsingfors, Viborg, Tammerfors, Åbo, Hangö, Nikolaistad, Vesijärvi, Uleåborg, Tavastehus, Antrea, Kuopio. De öfriga stationernas ordningsföljd framgår af tab. N:o 7 i Bil. IV.

Af hufvudbanans stationer har S:t Petersburgs för år 1899 att uppvisa den betydligaste inkomststegringen. Vid denna station, der under år 1898 en mera oväsentlig inkomstökning, nämligen med endast 59'000 mark eller 2% egt rum, hafva för år 1899 inkomsterna ökats med närmare en half miljon mark, nämligen från 3'147'000 till 3'640'000 mark, motsvarande en ökning med 493'000 mark eller 16%. Af denna stegring fördelade sig ett jemförelsevis obetydligare belopp eller 90'000 mark på passagerareinkomsten, som stegrades från 1'572'000 till 1'662'000 mark, hvaremot inkomsten från godstrafiken gick uppåt från 1'516'000 till 1'908'000 mark, således med 392'000 mark eller 25,9%.

Vid hufvudbanans andra station, Helsingfors, hafva inkomsterna ökats i ännu högre grad än år 1898, nämligen från 2'639'000 mark till 3'064'000 mark, representerande en ökning med 425'000 mark eller 16% mot en stegring år 1898 af 369'000 mark. Inkomstökningen för år 1899 fördelar sig tämligen jemnt på de båda hufvudslagen af trafik eller med 204'000 mark på passageraretrafiken, deri-

från inkomsterna ökades från 1'308'000 till 1'512'000 mark, samt med 199'000 mark på godstrafikinkomsten, som från 1'290'000 gick uppåt till 1'489'000 mark. Sörnäs till Helsingfors trafikområde hörande stations inkomst har äfven gått starkt uppåt, nämligen från 121'000 mark till 175'000, således med 54'000 mark eller nästan 45 %. Statsjernvägarne's inkomst från Helsingfors trafikområde har sålunda ökat till ett belopp af 3'239'000 mark, som understeg S:t Petersburgs inkomst med 401'000 mark.

*Inkomsterna.
Stationernas
relativa betydelse.*

Viborgs stations inkomst har deremot ökat i svagare proportion än under år 1898. Densamma steg nämligen för år 1899 till 1'231'000 från 1'142'000 mark, så att stegringen var 89'000 mark eller 8 % mot att stegringen under föregående år uppgick till 148'000 mark eller 15 %. Inkomstökningen under år 1899 fördelade sig med 43'000 mark på person- och 46'000 mark på godstrafiken.

Vid Malms station har inkomsten stegrats från 40'000 till 54'000 mark, beroende på ökade sandtransporter.

Kerava station, som år 1898 hade att uppvisa en inkomststegring från 77'000 till 92'000 mark, hufvudsakligast på grund af tegeltransporter, har under år 1899 gått nedåt med 11'000 mark eller till 81'000 mark.

Jokela stations inkomst har, hufvudsakligast på grund af ökade tegeltransporter, ökat från 100'000 till 117'000 mark.

Betydligare ökningsar i inkomsterna hafva vidare egt rum: å Hyvinkää från 78'000 till 94'000 mark, å Turenki från 44'000 till 54'000 mark, å Oitti från 65'000 till 82'000 mark (hufvudsakligast på grund af ökade tegeltransporter), å Lappila från 48'000 till 60'000 mark, å Herrala från 28'000 till 42'000 mark, å Kausala från 40'000 till 50'000 mark, å Kaipainen från 42'000 till 55'000 mark, å Luumäki från 18'000 till 29'000 mark och å Perkjärvi från 97'000 till 107'000 mark.

Lahti och Vesijärvi stationers inkomster hafva ökat sammanlagdt från 518'000 mark till 553'000 mark, hvaraf på Lahti 172'000 och på Vesijärvi 381'000 mark. Stegringen beror hufvudsakligast derpå att passageraretrafikinkomsten på Lahti station gått uppåt från 95'000 till 115'000 mark och samma stations gods- trafikinkomst från 45'000 till 57'000 mark. Å Vesijärvi station har persontrafik- inkomsten ökat från 15'000 till 19'000 mark.

Å Villmanstrands station hafva inkomsterna ökat från 222'000 till 234'000 mark, uteslutande på grund af ökad godstrafik.

Simola station har efter inrättandet af Vainikkala station sett sina inkomster nedgå från 41'000 till 31'000 mark. I dess ställe har Vainikkala station, som först mot slutet af år 1898 öppnades för trafik, redan från början haft en ganska liflig trafik, så att dess inkomst för år 1899 gick upp till 22'000 mark, hvaraf 15'000 mark från godstrafiken; stationen har till följd häraf redan nu kommit att intaga N:o 160 i stationernas ordningsföljd.

*Inkomsterna.
Stationernas
relativa betydelse.*

Vid Hangöbanan har banans förnämsta station Hangö att uppvisa ett nedåtgående, eller från 811'000 till 773'000 mark, således med 38'000 mark eller 5 %. Denna minskning fördelade sig sålunda att inkomsterna från persontrafiken stego med 2'000 samt från extra och diverse inkomsterna med 3'000 mark, men från godstrafiken nedgick med 43'000 mark.

Korpi stations inkomst, som efter inrättandet af Otalampi station år 1898 sjunkit från 155'000 till 135'000 mark, har gått ytterligare nedåt till 114'000 mark, hufvudsakligast på grund af minskad godstrafik.

Deremot har Otalampi nya station, som öppnades för trafik den 13 Oktober 1898 och sagda år hade en inkomst af 7'000 mark, för år 1899 haft att uppvisa en stegring till 45'000 mark, hvaraf 10'000 från person- och 34'000 mark från godstrafiken. Den nya stationen har härigenom från första början i stationernas ordningsföljd intagit 108:de platsen.

Svartå stations inkomst har nedgått från 150'000 till 135'000 mark till följd af minskade trävarutransporter.

Vid Åbobanan har Åbo station haft att uppvisa den största inkomstökningen eller från 900'000 till 997'000 mark. Denna ökning fördelade sig sålunda att inkomsten från persontrafiken steg med 30'000 mark (från 301'000 till 331'000 mark) samt från godstrafiken med 66'000 mark (från 588'000 till 654'000).

Äfven vid Tammerfors station, hvars trafikinkomst under år 1898 nedgick till 966'000 mark från 980'000 mark året förut, har för år 1899 en ganska väsentlig inkomstökning egt rum, nämligen till 1'047'000 mark, således med 81'000 mark eller 8 %, deraf 35'000 mark från persontrafiken, som gick uppåt från 363'000 till 398'000 mark och 47'000 mark från godstrafiken, som ökades från 586'000 till 633'000 mark.

Toijala stations inkomst har ökats från 63'000 till 81'000 mark, hufvudsakligast på grund af lifigare godstrafik.

Jokkisbanans öppnande för trafik har haft den inverkan på Matku och Humppila stationers trafikinkomst, att medan Matku stations inkomst, som år 1898 sjönk med 39'000 mark, ytterligare gått nedåt från 78'000 till 33'000 mark, således med 45'000 mark, hvaraf 14'000 från person- och 31'000 mark från godstrafiken, har Humppila stations inkomst år 1898 fördubblats till 112'000 mark samt under år 1899 ytterligare stigit till 191'000, således med 79'000 mark eller 70,5 %, hvaraf 54'000 från gods- och 25'000 mark från persontrafiken. Sammanslås båda dessa stationers inkomster, så fås en stegring för år 1899 från 190'000 mark till 224'000 mark, således med 34'000 mark. Till följd af dessa förhållanden har Matku station, som år 1897 intog platsen N:o 26, för år 1898 nedgått till N:o 55 samt år 1899 ytterligare till N:o 126, hvaremot Humppila station från N:o 71 år 1897 stigit till N:o 20.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Vid Loimaa har inkomsten ökat från 140'000 till 157'000 mark och å Kyrö från 48'000 till 58'000 mark.

Deremot har inkomsten å Viiala station nedgått från 134'000 till 124'000 mark och å Lempäälä från 155'000 till 132'000 mark.

*Inkomsterna.
Stationernas
relativa betydelse.*

Vasabanans förnämsta station, Nikolaistad, som redan år 1898 hade en betydlig ökning i sin inkomst, nämligen från 442'000 till 527'000 mark, har för år 1899 gått uppåt i ännu högre grad, nämligen till 640'000 mark, således med 113'000 mark eller 21 %, hvaraf 38'000 mark från persontrafiken, som ökades från 182'000 till 220'000 mark, och 75'000 mark från godstrafiken, som gick uppåt från 337'000 till 412'000 mark.

Betydligare inkomststegringar förekommo vid Vasabanan vidare:

å Ostola från 32'000 till 49'000 mark,

å Pihlajavesi från 36'000 till 50'000 mark,

å Vilppula från 118'000 till 141'000 mark och

å Seinäjoki från 124'000 till 137'000 mark.

Deremot nedgick Kolho stations inkomst, som år 1898 till följd af starkt ökade trävarutransporter med ens stegrades från 53'000 till 101'000 mark, för år 1899, ehuru dock i mindre väsentlig grad eller med 19,000 mark till 82'000, beroende derpå att inkomsten från trävarutransporterna nedgått med 23'000 mark, hvaremot persontrafikinkomsten ökades med 4'000 mark.

Kangasala station, som öppnades för trafik den 15 November 1898 och till sagda års slut haft en inkomst af 1'000 mark, har för år 1899 att uppvisa en inkomst af 17'000 mark, hvaraf 14'000 på person- och 3'000 mark från godstrafiken. Denna nya station har derigenom från början intagit platsen N:o 175 i stationernas ordningsföljd.

Vid Uleåborgsbanan förekom den största inkomststegringen å Gamla Karleby, nämligen från 171'000 till 208'000 mark, således med 37'000 mark eller 22 %, hvaraf 13'000 mark från person- och 24'000 mark från godstrafiken.

Äfven banans hufvudstation, Uleåborg, företedde en ökning i inkomst från 293'000 till 321'000 mark, således med 28'000 mark, uteslutande från persontrafiken.

Vid banans tredje stadsstation, Jakobstad, stegrades inkomsten från 103'000 till 129'000 mark, således med 26'000 mark, hvaraf 6'000 mark från person- och 19'000 mark från godstrafiken.

Slutligen har Lappi station, hvars inkomst under de senaste åren har varierat emellan 16 och 19 tusen mark, för år 1899 att visa en inkomststegring till 31'000 mark, utan tvifvel genom tillskott från den provisoriska trafik, som på den mot slutet af året öppnade Brahestadsbanan försiggått.

*Inkomsterna.
Stationernas
relativa betydelse.* På Savolaksbanan egde den största inkomstökningen rum å Harju station, nämligen från 58'000 till 110'000 mark, således med 52'000 mark eller 90 0/0, hvilken stegring uteslutande härflyter från ökade transporter af till pappersindustrin hänförliga varuslag.

För öfrigt förekom inkomstökning å Kotka från 180'000 till 219'000 mark, således med 39'000 mark eller nästan 22 0/0, beroende derpå att godstrafikinkomsten stegrats med 48'000 mark, men persontrafikinkomsten minskats med 5'000 mark,

å Otava från 121'000 till 141'000 mark,

å Pieksämäki från 59'000 till 72'000 mark,

å Kuopio från 262'000 till 273'000 mark,

å Inkeroinen från 108'000 till 134'000 mark, således med 26'000 mark, hvaraf 16'000 mark från person- och 10'000 mark från godstrafiken,

å Kymi från 114'000 till 131'000 mark samt

å Salminen, hvars inkomst under de tre senaste åren vexlat emellan 6'000 och 8'000 mark, har densamma ökats till 17'000 mark, hvilken ökning nästan uteslutande beror på ökade trävarutransporter.

Deremot har Kalvitsa stations inkomst nedgått från 19'000 till 8'000 mark, beroende på minskad godstrafik.

Den betydligt ökade trävarurörelse, som på Karelska banan under året 1899 försiggått, har föranlett ansenliga stegringar i de flesta af dess stationers inkomster.

Högst uppgick denna inkomststegring vid Antrea station, nämligen från 214'000 till 286'000 mark, således med 72'000 mark eller 34 0/0, till följd af hvilken stegring Antrea, såsom redan tidigare framhålls, intagit elfte platsen bland statsjernvägarnes stationer. Denna ökning fördelade sig nästan uteslutande eller med 65'000 mark på ökade trävarutransporter, hvaremot persontrafikinkomsten endast ökades med 6'000 mark.

Näst efter Antrea hade Hiitola att uppvisa den största inkomstökningeu, nämligen från 42'000 till 104'000, således med 62'000 mark, hvaraf 55'000 mark härflöto från ökade trävarutransporter, samt Ihala, hvars inkomst från 29'000 mark stegrades till 87'000 mark, således jemnt tredubblades, äfven här nästan uteslutande till följd af ökad trävarurörelse, som uppstått på denna ort.

Inkomststegring förekom vidare:

å Niva från 11'000 till 30'000 mark,

å Inkilä från 41'000 till 71'000 mark,

å Imatra från 66'000 till 113'000 mark, således med 47'000 mark, hvaraf 17'000 mark från person- och 27'000 mark från godstrafiken,

å Vuoksenniska från 56'000 till 69'000 mark,

Finska Statsjernvägarne 1899.

- å Koljola från 66'000 till 113'000 mark, således med 47'000 mark, hvaraf 40'000 mark från godstrafiken, *Inkomsterna.
Stationernas
relativa betydelse.*
å Karisalmi från 23'000 till 35'000 mark,
å Matkaselkä från 52'000 till 76'000 mark,
å Jaakkima från 38'000 till 54'000 mark,
å Hannila från 40'000 till 53'000 mark,
å Sairala från 78'000 till 104'000 mark,
å Ojajärvi från 87'000 till 128'000 mark,
å Elisenvaara från 80'000 till 102'000 mark,
å Joensuu från 149'000 till 182'000, således med 33'000 mark, hvaraf från person- 9'000 och från godstrafiken 24'000 mark,
å Sordavala från 232'000 till 263'000 mark, således med 31'000 mark, hvaraf från persontrafiken 17'000 och från godstrafiken 14'000 mark, samt
å Värtsilä från 97'000 till 109'000 mark.

Vid Björneborgsbanan hafva betydligare förändringar egt rum endast
å Sjuro, hvars inkomst gått uppåt från 75'000 till 100'000 mark, således med 25'000 mark eller 33 %, hvaraf 23'000 mark från godstrafiken, och
å Nokia, hvars inkomst nedgått från 78'000 till 68'000, således med 10'000 mark.

Af stationerna vid den vestliga delen af Jyväskyläbanan, som år 1899 trafikerats andra hela året, hafva följande stationer haft att uppvisa större inkomstökningar, nämligen

Jyväskylä från 146'000 till 176'000 mark, således med 30'000 mark eller 21 %, hvaraf 19'000 mark från persontrafiken (från 72'000 till 91'000) och 11'000 mark från godstrafiken (från 73'000 till 84'000 mark),

Keuruu från 28'000 till 38'000 mark,

Asunta från 16'000 till 29'000 mark och

Kintaus från 14'000 till 35'000 mark.

Å Suolahti nya station, som nu trafikerats första hela året, steg inkomstsumman till 67'000 mark, hvaraf 28'000 mark från person- och 38'000 mark från godstrafiken.

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafikinkomsten. Totaluppbörden vid persontrafiken uppgick för år 1899 till *Fmf.* 10'362'020: 36 mot *Fmf.* 9'223'750: 60 föregående år.

Häraf fördelade sig på de tre klasserna af ordinarie resande:

	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>
i I klass	190'715:	91
i II „	2'809'775:	28
i III „	6'711'135:	11
	<u><i>Fmf.</i> 9'711'626:</u>	<u>30</u>

För att dock erhålla den vid persontrafiken å statsjernvägarne vunna bruttoinkomsten, måste från dessa uppbördssummor frånräknas nedannämnda penningbelopp, som erlagts till ångbåtsbolag och utländska jernvägsförvaltningar såsom ersättning för biljetter, hvilka försålt för dessas räkning, nämligen

	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>
i I klass.	5'337:	04
i II „	78'641:	85
i III „	188'387:	01
	<u><i>Fmf.</i> 272'365:</u>	<u>90</u>
samt från fångtransport riksskatt	5:	33
	<u><i>Fmf.</i> 272'371:</u>	<u>23</u>

Bruttoinkomsten från persontrafiken kom sålunda att uppgå till följande belopp i de olika hufvudposter, hvarpå denna inkomst fördelas, nämligen:

	Inkomst för år 1899.			Motsvarande inkomst för år 1898.		
	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	%	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	%
Från I klassens resande	185'378:	87	1,8	176'505:	70	1,9
„ II „ „	2'731'133:	43	27,1	2'360'531:	33	26,3
„ III „ „	6'522'748:	10	64,7	5'825'348:	78	64,9
Diverse inkomst från nattågen	41'952:	82	0,4	23'026:	97	0,3
	<u>9'481'213:</u>	<u>22</u>	<u>94,0</u>	<u>8'385'412:</u>	<u>78</u>	<u>93,4</u>
För militärtransporter.	237'002:	13	2,3	213'672:	11	2,4
„ fångtransporter	60'475:	01	0,6	61'684:	10	0,7
Summa för den egentliga persontrafiken.	<u>9'778'690:</u>	<u>36</u>	<u>96,9</u>	<u>8'660'768:</u>	<u>99</u>	<u>96,5</u>
Transport	9'778'690:	36	96,9	8'660'768:	99	96,5

Finska Statsjernvägarne 1899.

	Transport	9'778'690: 36	96,9	8'660'768: 99	96,5	<i>Persontrafik- inkomsten.</i>
För öfvervigt & bagage		265'190: 40	2,6	272'135: 69	3,0	
„ extra tåg		7'926: 18	0,1	7'261: 33	0,1	
„ liktransporter		37'842: 19	0,4	36'385: 91	0,4	
	Summa	10'089'649: 13	100,0	8'976'551: 92	100,0	

Relativt eller i förhållande till nätets längd lemnade de olika källorna för persontrafiken under 1899 och 1898 följande

	Medelinkomst per bankilometer.	
	År 1899.	År 1898.
	<i>Fmg. kl</i>	<i>Fmg. kl</i>
I klassens resande	72: 98	71: 11
II „ „	1'075: 25	951: 06
III „ „	2'568: 01	2'347: 04
Diverse inkomst från nattågen	16: 52	9: 28
Summa inkomst från ordinarie passagerare.	3'732: 76	3'378: 49
Militärtransporter.	93: 31	86: 09
Fångstransporter	23: 81	24: 85
Summa för den egentliga persontrafiken	3'849: 88	3'489: 43
För öfvervigt & bagage	104: 40	109: 64
„ extra tåg	3: 12	2: 93
„ liktransporter	14: 90	14: 66
Summa	3'972: 30	3'616: 66

I medeltal inflöt för hvarje försäld biljett i de olika kategorierna af resande följande

	Medelinkomst per passagerarebiljett.	
	År 1899.	År 1898.
	<i>Fmg. kl</i>	<i>Fmg. kl</i>
Från resande i I klassen	5: 29	5: 61
„ „ i II „	3: 48	5: 36
„ „ i III „	1: 34	1: 33
I medeltal för alla tre klasserna	1: 67	1: 64
Från militärtransporterna.	3: 13	3: 17
„ fångstransporterna	11: 44	11: 14
I medeltal för alla transporter.	1: 57	1: 55

Persontrafik-inkomsten: Medelinkomsten för personkilometer uppgick för de olika kategorierna af resande till följande belopp:

		Medelinkomst per personkilometer.	
		År 1899.	År 1898.
		Penni.	Penni.
Från	I klassens resande	7,0	7,0
"	II " "	4,2	4,1
"	III " "	2,8	2,8
I medeltal för alla tre klasserna		3,2	3,1
Från	militärtransporterna	1,5	1,6
"	fångtransporterna	4,9	4,8
I medeltal för den egentliga persontrafiken		3,1	3,1

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafik-inkomsten. Sedan från totaluppbörden från godstrafiken *Fm.* 14'701'775: 63 afdragits de under året i restitutionsväg återbetalade fraktafgifterna med ett sammanlagt belopp af *Fm.* 48'666: 75, återstår såsom bruttoinkomst från godstrafiken under år 1899 en slutsumma af *Fm.* 14'653'108: 88, hvilken fördelade sig på de förnämsta inkomstposterna sålunda:

	År 1899.		Motsvarande inkomst för		År 1898.	
	<i>Fm.</i>	%	% af		<i>Fm.</i>	%
			summan.	summan.		
Inkomst från fraktgods	13'770'645: 43	94,0	12'014'838: 09	94,0		
" " ilgods	402'793: 68	2,7	328'870: 43	2,6		
" " mjölk (med biljetter)	45'263: 38	0,3	37'083: 76	0,3		
" " paketer	161'075: 84	1,1	152'239: 33	1,2		
" " hästar	136'969: 25	0,9	121'738: 76	1,0		
" " hundar	25'673: 37	0,2	24'821: 28	0,2		
" " boskap	71'823: 85	0,5	57'456: 18	0,4		
" " åkdon	38'864: 08	0,3	38'778: 92	0,3		
Summa	14'653'108: 88	100,0	12'775'826: 75	100,0		

Stegringen i den förnämsta inkomstposten, nämligen från fraktgodset, uppgick för år 1899 till 1'756'000 mark, medan motsvarande stegring för år 1898 utgjorde endast 993'000 mark. Stegringen i ilgodsinkomsten år 1899 utgjorde 74'000 mark, året förut 76'000 mark. Af öfriga inkomstposter företedde inkomsten från boskapstransporterna en stegring med 14'000 mark.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Relativt eller i förhållande till statsjernvägsnätets längd motsvarade förenämnda inkomstposter följande: Godstrafik-
inkomsten.

	Medelinkomst per bankilometer.	
	År 1899.	År 1898.
	<i>Fmf. p.</i>	<i>Fmf. p.</i>
Från fraktgods	5'421: 51	4'840: 79
„ ilgods	158: 58	132: 50
„ mjölk (med biljetter)	17: 82	14: 94
„ paketer	63: 42	61: 34
„ hästar	53: 92	49: 05
„ hundar	10: 11	10: —
„ boskap	28: 28	23: 15
„ åkdon	15: 30	15: 62
Summa	5'768: 94	5'147: 39

I medeltal per enhet var inkomsten i hvarje af de olika godstrafikkategorierna:

	År 1899.	År 1898.
	<i>Fmf. p.</i>	<i>Fmf. p.</i>
För fraktgods per ton	6: 26	6: 39
„ ilgods „ „	41: 14	45: 49
„ mjölk (med biljetter) per biljett.	0: 54	0: 52
„ paketer per st.	0: 48	0: 48
„ hästar „ „	8: 69	9: 16
„ hundar „ „	1: 69	1: 78
„ boskap „ „	4: 47	4: 44
„ åkdon „ „	6: 05	6: 43

Medelinkomsten för hvarje tonkilometer fraktgods och ilgods uppgick för år 1899 till 5,0 penni mot 5,1 penni för år 1898.

Statsjernvägarne utgifter.

Utgifterna. Kostnaderna för statsjernvägarne förvaltning och underhåll stego för år 1899 till 17'502'676 mark 42 penni, motsvarande en stegring öfver 1898 års utgifter med 3'116'832 mark 68 penni eller 21,7 %.

Stegringen i utgifterna för år 1899 har sålunda varit både absolut och relativt taget betydligt starkare än under de närmast föregående tvenne åren, ehuru densamma äfven under dessa år varit högre än vanligt, nämligen 2'104'000 mark eller 17 % för år 1898 och 1'482'000 mark eller 14 % för 1897.

Utgifterna för statsjernvägarne drift hade i nådiga statsförslaget för år 1899 blifvit beräknade till *Fmk* 17'103'943: 89, så att den verkliga utgiftssumman är 398'732 mark 53 penni större än den beräknade. Deremot öfverstiger den verkliga utgiften med icke mindre än 3'776'000 mark eller 27,5 % den af Ständernas Statsutskott vid 1897 års landtdag beräknade och af Ständerna godkända utgiftssumman för statsjernvägarne trafikering under år 1899. Denna summa hade nämligen kalkylerats till 13'727'000 mark eller 70 % af trafikinkomsten, som åter på grund af nedsättningarna i 1897 års trafiktaxa hade uppskattats till endast 19'610'000 mark.

Jyväskyläbanan, hvaraf sträckan Jyväskylä—Suolahti under år 1898 trafikerades endast de två sista månaderna, och den nytilkomna Åbo—Karis jernvägen hafva bidragit till utgiftsökningen, den förra med 138'000 och den senare med 53'000 mark eller tillsammans med 191'000 mark, så att utgiftsstegringen för de äldre banorna uppgår till 2'926'000 mark.

I procentförhållande till inkomstökningen ställer sig utgiftsstegringen för år 1899 vida ofördelaktigare än för år 1898. Ty medan inkomstökningen för sistnämnda år var 12,7 % och stegringen i utgifterna 17,1 %, motsvarade år 1899 inkomstökningen 13,8 % och utgiftsstegringen, såsom ofvan nämndes, 21,7 %.

Per bankilometer af statsjernvägarne medeltrafiklängd, 2'540 kilometer, uppgingo förvaltningskostnaderna för år 1899 till 6'891 mark mot 5'796 mark år 1898, och motsvarar stegringen sålunda 1'095 mark eller 18,9 %. År 1898 utgjorde

Finska Statsjernvägarne 1899:

ökningen i bankilometerutgiften 696 mark eller 13,6 % och år 1897 583 mark *Utgifterna.* eller 12,9 %.

Utgiftsprocenten, som sedan år 1896 gått uppåt, nämligen från 60,4 % för sistnämnda år till 65,4 % för år 1898, ökades för år 1899 till 69,9 % och understiger således endast obetydligt den siffra, 70 %, hvartill Statsutskottet vid 1897 års landtdag uppskattade densamma, samt är icke heller nämnvärdt lägre än maximiprocenten under detta årtionde, 70,1 % år 1892. *Utgiftsprocenten.*

Utgifternas fördelning på jernvägsförvaltningens afdelningar. Af total- *Afdelningar-* utgiften belöpte sig under år 1899 äfvensom närmast föregående år på hvarje af *nas utgifter.* de olika afdelningarna af jernvägsförvaltningen följande summor:

	År 1899.			År 1898.		
	<i>Fmk.</i>	<i>nk.</i>	% af summan.	<i>Fmk.</i>	<i>nk.</i>	% af summan.
Centralförvaltningen	1'016'089:	65	5,81	932'613:	89	6,48
Byråafdelningen	300'121:	36	1,71	276'826:	74	1,92
Trafikafdelningen	5'189'797:	95	29,65	4'353'492:	55	30,26
Banafdelningen	4'927'277:	33	28,15	4'290'765:	43	29,83
Maskinafdelningen	6'069'390:	13	34,68	4'532'145:	13	31,51
Summa	17'502'676:	42	100,00	14'385'843:	74	100,00

De i denna sammanställning ingående siffrorna utvisa att det likasom under år 1898 är maskinafdelningen, hvilken såväl absolut som relativt taget haft den största utgiftsökningen, så att dess procentandel i totalutgiften öfverskrider motsvarande procent för år 1898 med icke mindre än 3,17, hvaremot samma procentandel för samtliga öfriga afdelningar gått mer eller mindre starkt nedåt. I sjelfva verket har en märklig förändring i förevarande afseende inträdd sedan år 1897. Då föll nämligen högsta procentandelen på trafikafdelningen med 31,22 samt på maskinafdelningen med endast 29,11.

Stegringen uti de särskilda afdelningarnas utgifter under de tvenne senaste åren såväl absolut som i procenttal synes af följande sammanställning:

	Stegring					
	år 1899 mot 1898.			år 1898 mot 1897.		
	<i>Fmk.</i>	<i>nk.</i>	% af summan.	<i>Fmk.</i>	<i>nk.</i>	% af summan.
För Centralförvaltningen	83'475:	76	8,95	5'378:	18	0,58
„ Byråafdelningen	23'294:	62	8,41	—12'260:	79	—4,24
„ Trafikafdelningen	836'305:	40	19,21	519'129:	48	13,54
„ Banafdelningen	636'511:	90	14,83	635'206:	32	17,38
„ Maskinafdelningen	1'537'245:	—	33,92	956'735:	21	26,76
För hela förvaltningen	3'116'832:	68	21,67	2'104'188:	40	17,13

*Utgifternas
Afdelningarnas
utgifter.*

Jemföres denna sammanställning med motsvarande för år 1898, framgår det att hvad först maskinafdelningen beträffar, den ansevärdiga stegring i denna afdelningens utgifter, som sedan år 1897 egt rum, under åren 1898 och 1899 fortgått i ännu starkare progression, så att, medan stegringen år 1897 var 461'000 mark eller 15 %, ökades densamma år 1898 till 957'000 mark eller 27 % samt år 1899 till 1'537'000 mark eller 34 %. Äfven i trafikafdelningens utgifter har en exceptionellt stor ökning egt rum, så att, medan utgifterna år 1897 hade ökats med 354'000 mark eller 10 %, stegringen för år 1898 uppgick till 519'000 mark eller 14 % och för år 1899 till 836'000 mark eller 19 %. I motsats härtill har vid banaafdelningen stegringen, 15 %, relativt taget varit svagare än åren 1898 och 1897, då den uppgick till omkring 17 %. Vid centralförvaltningen har i motsats till föregående år en mycket betydande ökning egt rum eller med 83'000 mark mot 5'000 år 1898, men denna stegring är deremot väsentligen mindre än under år 1897, då den uppgick till 113'000 mark. Byråafdelningens utgifter, som år 1898 visade ett nedåtgående med 12'000 mark, hafva för år 1899 stigit med 23'000 mark.

En granskning i detalj af de olika afdelningarnas utgiftstabeller i Bil. VIII vidhandengifver följande:

Vid *centralförvaltningen* fördelar sig af den till 83'000 mark uppgående utgiftsökningen mera än två tredjedelar eller 56'000 mark på pensioner och understöd (från 112'000 mark till 168'000 mark). Det ligger också i sakens natur att denna utgiftspost, som i allmänhet vid en yngre förvaltning håller sig jemförelsevis låg, skall förete en betydlig stegring i den mån ett allt större antal af den äldsta personaluppsättningen afgår från tjensten och erhåller pension. Äfven i posten aflöningar har en väsentlig ökning egt rum eller från 615'000 till 657'000 mark, således med 42'000 mark eller 7 %, hvarjemte posten expenser ökats från 49'000 till 68'000 mark. Deremot hafva tryckningskostnaderna nedgått från 151'000 till 116'000 mark, således med 35'000 mark eller 23 %.

Ökningen i *byråafdelningens* utgifter från 277'000 till 300'000 mark beror hufvudsakligast derpå att sjukvårdskostnaderna stegrats från 82'000 till 92'000 samt diverse utgifter från 131'000 till 143'000 mark.

Vid *trafikafdelningen*, hvars utgifter stegrats från 4'354'000 till 5'190'000 mark, är det såsom vanligt posten aflöningar som visar den största absoluta stegring, nämligen från 3'815'000 till 4'484'000 mark, således med 669'000 mark eller

17,5 % mot att stegringen i denna post år 1898 var 455'000 mark eller 13,5 % *Utgifterna.*
 På de olika aflöningsposterna fördelar sig denna ökning sålunda att aflöningarna *Afdelningarnas utgifter.*
 till tjänstemän stegrats med 109'000 mark eller 8,3 % (från 1'311'000 till 1'420'000),
 till tågbetjening med 132'000 mark eller 16,4 % (från 809'000 till 941'000), till
 stationsbetjening med 104'000 mark eller 15,4 % (från 677'000 till 781'000), för
 extra arbetare med 47'000 mark eller 25,1 % (från 188'000 till 235'000), hyres-
 kostnaderna med 194'000 mark eller 47,4 % (från 408'000 till 602'000), vikarie-
 arvoden med 29'000 mark eller 46,1 % (från 64'000 till 93'000) samt tjänstgörings-
 penningarne med 52'000 mark eller 19,4 % (från 265'000 till 317'000).

Tjänstepersonalen vid trafikafdelningen har ökats från 2'161 till 2'577 per-
 soner, således med 416 personer eller 19,3 %, så att personalens ökning skett
 uti något starkare progression än stegringen i aflöningarna, beroende detta till en
 väsentlig del derpå att den nytillkomna Åbo—Karis banans trafikpersonal, 68 till
 antalet, varit endast två månader i tjänstgöring. Personalökningen år 1899 om-
 fattar 12 stationsinspektorer, 39 stationsbokhållare, 39 telegrafister, 13 biljettför-
 säljare, 27 öfver- och underkonduktörer, 73 bromsare, 6 packmästare, 115 stations-
 karlar och stationskarlsförmän, 79 vaxelkarlar och 13 på öfriga befattningar (der-
 ibland 12 sofakupéuppasserskor, samtliga nytillkomna).

Utgifterna för materialie- och inventarieförbrukning vid trafikafdelningen
 hafva stigit från 445'000 till 597'000 mark, således med 152'000 mark eller
 34,3 %, och inom denna hufvudpost hafva kostnaderna för signalering och belys-
 ning inom stationerna stegrats med 42'000 mark eller 26,8 %, för eldning inom
 stationerna med 48'000 mark eller 35,3 %, för eldning, signalering och belysning
 å bantågen med 40'000 mark eller 57,2 %, medan ökningen i kostnaderna för för-
 brukning och underhåll af inventarier samt för isupplag vid stationerna och annan
 materialförbrukning för trafiken belöper sig tillsammans till 23'000 mark eller 27,4 %.

Ökningen i utgifterna för telegrafien och telefonen från 29'000 till 35'000
 mark eller med 6'000 mark motsvarar 22,1 % samt ökningen i diverse utgifterna
 från 64'000 till 73'000 mark eller med 9'000 mark 13,4 %.

Af stegringen i *banafdelningens* utgifter, 636'000 mark (från 4'291'000 till
 4'927'000 mark), faller såsom vanligt endast en jmförelsevis ringa del på aflöning-
 garna, hvilka stigit från 1'135'000 till 1'193'000 mark, således med 58'000 mark
 eller endast 5,1 %. Stegringen i denna post koncentrerar sig på aflöningar till
 banmästare och banvakter m. fl. med 30'000 mark eller 3,4 % och hyresersätt-
 ningar med 28'000 mark eller 22,3 %.

*Utgifterna
Afdelningarnas
utgifter.*

Banafdelningens personal har ökats från 1'129 till 1'241 personer, således med 112 personer eller 9,9 %, nämligen med 1 baningeniör, 11 banmästare, 1 byggmästare, 3 banförmän, 54 banvakter och 43 grindvakter; brovakternas antal har minskats med 1. Den nytillkomna Åbo—Karis banan har ökat banpersonalen med 76 personer, så att personalökningen vid de äldre jernvägarne utgör endast 36 personer.

Ökningen i utgifterna för jord- och konstarbeten har deremot varit jämförelsevis betydligare, nämligen från 347'000 till 468'000 mark, således 121'000 mark eller 35 % mot 53'000 mark eller 18 % året förut.

Den absolut taget största stegringen har dock såsom vanligt förekommit i utgiftsposten spåret, som stigit från 1'855'000 till 2'131'000 mark, således med 276'000 mark, motsvarande 15 %, och är det äfven denna gång ombytet af sleepers, som mest, nämligen med 176'000 mark eller 20,4 % (från 864'000 till 1'040'000), bidragit till denna ökning, hvilken dock är betydligt svagare än för år 1898, då densamma uppgick till 304'000 mark eller 54,3 %. Vidare har ballastning och riktning af spåret medfört en utgiftstegring af 129'000 mark eller 33,7 %, hvar emot i posten för skenombytet inträffat en minskning med 37'000 mark eller 7,4 % (från 501'000 till 464'000). Denna märkliga minskning beror på de betydliga godtskrifningar, som kommit detta anslag till godo genom försäljning af gamla kasserade skenor, isynnerhet vid hufvudbanan och Hangöbanan men äfven vid Åbo- och Vasabanorna. Större utgiftsökning i denna litterä har förekommit endast vid hufvudbanan och Vasabanen.

Kostnaden för husbyggnader stegrades från 646'000 till 803'000 mark eller med 157'000 mark, motsvarande 24,4 %, således jämförelsevis starkare än någon annan hufvudpost vid denna afdelning.

Snöskottningskostnaderna, som under de tvenne närmast föregående åren stigit i ovanligt stark progression, gingo ännu år 1899 uppåt, ehuru i betydligt mindre grad, nämligen från 236'000 till 251'000 mark, således med 15'000 mark eller 6 % mot att stegringen i denna post år 1898 var 88'000 mark eller 59 %.

Starkast har dock, såsom tidigare antyddes, utgiftstegringen varit vid *maskin-afdelningen*, der utgifterna ökats från 4'532'000 till 6'069'000 mark, så att stegringen uppgår till 1'537'000 mark eller 33,9 %; af denna ansenliga stegring faller mer än hälften ensamt på lokomotivbränslet, men äfven i de flesta andra posterna har ökningen varit ganska betydlig.

Aflöningarna till afdelningens personal hafva ökat för lokomotivtjensten från 1'303'000 till 1'579'000 mark, för vagnstjensten från 98'000 till 117'000 mark samt hela aflöningsutgiften från 1'479'000 till 1'775'000 mark, således med 296'000 mark eller 20%. De största ökningarna i aflöningsutgifterna fördela sig på lokomotivförare med 68'000 mark eller 19,4% (från 350'000 till 418'000), på lokomotiveldare med 10'000 mark eller 5% (från 201'000 till 211'000), på stalls- och pumpkarlar med 54'000 mark eller 31% (från 174'000 till 228'000), på hyresmedel med 72'000 mark eller 43% (från 169'000 till 241'000) och på tjänstgöringspenningar med 58'000 mark eller 16,5% (från 351'000 till 409'000).

*Utgifterna.
Afdelningarnas utgifter.*

I jämförelse med stegringen i lokomotivens arbete ställer sig ökningen i aflöningarne år 1899 ofördelaktigare än året förut. Ty persontågsrörelsen har ökat endast med 16,5% och godstågsrörelsen med 10,6% samt hela tågtjänstgöringen med 14%, således i svagare progression än aflöningarne, hvaremot stegringen i aflöningsutgiften år 1898 i det närmaste motsvarade eller med fästadt afseende vid den olika kostnaden för betjeningen å person- och godståg snarare under- än öfversteg ökningen i tågtjänstgöringen.

Tjenstepersonalen vid maskinafdelningen har ökat från 941 till 1'068 personer, således med 127 personer eller 13,5%. Deribland ökades lokomotivpersonalens antal från 683 till 772, således med 89 personer.

Såsom redan påpekats, fördelade sig af den i maskinafdelningens utgifter år 1899 försiggångna stegringen mer än hälften på posten lokomotivbränsle, för hvilket kostnaderna ökat från 1'599'000 till 2'398'000 mark, således med 799'000 mark eller 50%. Denna utomordentliga ökning gör sig på ett slående sätt märkbar äfven uti de af trafikens växlingar mera oberoende medeltalen af kostnad per lupen tågkilometer och vagnaxelkilometer.

Bränsleutgiften per tågkilometer, som under åren 1895 och 1896 steg till 15 penni, år 1897 till 17 och år 1898 till 21 penni, har för år 1899 ytterligare stegrats till 27 penni, motsvarande en ökning för senaste år med 6 penni eller 29%, men i jämförelse med åren 1895 och 1896 en ökning med 12 penni eller 80%.

Per 100 vagnaxelkilometer i trafiktag har åter bränsleutgiften stegrats från 48 penni för år 1895, 49 penni under åren 1896 och 1897 samt 62 penni för år 1898 till 81 penni år 1899, så att stegringen i detta afseende utgjorde i förhållande till år 1898 19 penni eller 31% och i förhållande till år 1895 33 penni eller 69%.

Utgifterna. Redan tidigare i kapitlet om dragkraften har det påpekats att denna äfven
Afdelningarnas utgifter. i medeltalssiffrorna framträdande ökning i kostnaden för bränslet till stor del beror på de stegrade priserna för ved och stenkol. I sjelfva verket motsvarar den merkostnad som genom bränslets fördyrande uppstått, eller 309'000 mark, 39 % af hela ökningen i utgiftsposten för bränslet.

Af öfriga materialiekostnader för lokomotivtjensten har vattenuppfodringskostnaden stigit från 85'000 till 117'000 mark eller med 32'000 mark, motsvarande 37,8 %, lokomotivens smörjning från 55'000 till 68'000 mark, således med 13'000 mark eller 23,5 %, samt lokomotivens putsning och belysning från 21'000 till 32'000 mark, således med 11'000 mark eller 52,7 %.

Bland kostnaderna för transportmedlens underhåll åter har kostnaden för lokomotivens reparation stegrats från 577'000 till 732'000 mark eller med 155'000 mark, motsvarande 26,9 %, och för vagnsreparation från 683'000 till 902'000 mark, således med 219'000 mark eller 32 %. Inom denna sistnämnda utgiftspost stego utgifterna för personvagnsreparation med 100'000 mark eller 32,5 % (från 308'000 till 408'000 mark) och för godsvagnsreparation med 119'000 mark eller 38,5 % (från 309'000 till 428'000 mark), hvaremot i kostnaden för vagnaxlar och hjul ett obetydligt nedåtgående egt rum.

Bland diverse utgifterna hafva vikariearvoden stegrats med 8'000 mark eller 78,1 % (från 10'000 till 18'000 mark).

Personalutgiften. *Personalen* för hela nätet har under år 1899 ökats från 4'437 till 5'121 personer, således med 684 personer (mot 279 personer eller 6,7 % under år 1898).

Den sammanlagda aflöningen för denna personal är upptagen i statsjernvägarnes hufvudräkning till 8'264'000 mark, motsvarande 47 % af totalutgiften för år 1899. Denna siffra likasom den ofvanangifna för personalens antal afser dock endast den vid statsjernvägarne mer eller mindre fast anställda personalen. Men utöfver denna finnes det ännu några tusenden andra personer, som tämligen uteslutande hafva sitt uppehälle från arbete i statsjernvägarnes tjenst. Det i Bil. IX ingående på franska affattade sammandraget af de hufvudsakligaste data angående de finska statsjernvägarne, hvilket sammandrag för hvarje år utarbetas i enlighet med det för den internationella jernvägsstatistiken antagna programmet och till följd deraf upptager de statistiska data delvis i en annan sammanställning än den i berättelsen följda, innehåller äfven uppgifter öfver denna extraordinarie personal. Dessa uppgifter kunna dock delvis erhållas endast approxi-

Finska Statsjernvägarne 1899.

mativt, sålunda att antalet vid trafik- och banafdelningen verkställda dagsverken reducerats efter 300 arbetsdagar om året till arbetare. Dessa siffror vidhanden- gifva att under år 1899 varit i statsjernvägarnes tjänst:

*Utgifterna.
Personal-
utgiften.*

	Ordinarie	Extra	Summa
	p e r s o n a l.		
vid Centralförvaltningen och byråafdelningen	235	—	235
„ Trafikafdelningen	2'577	352	2'929
„ Banafdelningen	1'241	3'029	4'270
„ Maskinafdelningen	1'068	1'100	2'168
	<hr/>		
Summa	5'121	4'481	9'602

Såsom här af synes, är det sålunda ett totalantal af 9'602 personer, som år 1899 haft sin lifsbergning från statsjernvägarne; den extraordinarie personalens antal uppgår till endast omkring 600 mindre än den ordinarie.

Aflöningen för statsjernvägarnes extra personal kan approximativt beräknas till följande belopp:

vid Trafikafdelningen	284'000	mark
„ Banafdelningen	2'454'000	„
„ Maskinafdelningen	1'278'000	„
	<hr/>	
Summa	4'016'000	„
Sammanlagdt med den ordinarie aflöningen	8'264'000	„

uppgår sålunda personalkostnaden vid statsjernvägarne till 12'280'000 mark motsvarande 70 % af totalutgiften för år 1899.

Pär *bankilometer* af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsafdelningarna till följande belopp: *Medeltal.*

	För hela året 1899.		Dagligen.		För hela året 1898.		Dagligen.	
	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>
för Centralförvaltningen	400:	04	1:	10	375:	75	1:	03
„ Byråafdelningen	118:	16		32	111:	53		31
„ Trafikafdelningen	2'043:	23	5:	60	1'754:	03	4:	81
„ Banafdelningen	1'939:	87	5:	31	1'728:	75	4:	73
„ Maskinafdelningen	2'389:	52	6:	55	1'826:	01	5:	—
	<hr/>				<hr/>			
Summa	6'890:	82	18:	88	5'796:	07	15:	88

Finska Statsjernvägarne 1899.

*Utgifterna.
Medeltal.*

Utgiften per bankilometer har inom de tre största afdelningarna under året ökats vid trafikafdelningen med 289 mark, vid banafdelningen med 211 mark och vid maskinafdelningen med 564 mark mot resp. 162, 211 och 341 mark året förut. För hela förvaltningen motsvarades ökningen i bankilometerkostnaden, 1'094 mark, af 696 mark år 1898.

*Bandelarnes
utgifter.*

Utgifternas fördelning på statsjernvägsnätets hufvudsakliga bandelar framgår af följande sammanställning:

	Utgift för år 1899.				Utgift för år 1898.			
	<i>Fm.</i>	<i>rk.</i>	% af summan.	% af brutto- ink.	<i>Fm.</i>	<i>rk.</i>	% af summan.	% af brutto- ink.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	8'443'495:	77	48,24	68,22	6'913'804:	84	48,06	63,01
Hangö jernväg	742'517:	23	4,24	68,87	877'733:	48	6,10	82,94
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	1'464'311:	17	8,37	54,25	1'264'755:	51	8,79	50,33
Vasa jernväg	1'791'535:	69	10,23	76,65	1'410'460:	90	9,80	67,24
Uleåborgs „	1'052'135:	51	6,01	92,29	886'757:	17	6,16	93,75
Savolaks „	1'262'200:	14	7,21	75,56	1'074'428:	89	7,47	70,94
Karelska „	1'755'432:	92	10,03	73,13	1'262'759:	20	8,78	68,38
Björneborgs „	618'921:	69	3,54	63,30	509'881:	44	3,55	59,64
Jyväskylä „	319'566:	95	1,83	103,22	185'262:	31	1,29	92,28
Åbo—Karis „	52'559:	35	0,30	92,58	—	—	—	—
Summa	17'502'676:	42	100,00	69,88	14'385'843:	74	100,00	65,38

Stegringen i utgifterna under år 1899 mot föregående år uppgick vid de olika bandelarne till följande belopp:

	<i>Fm.</i>	<i>rk.</i>	%.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1'529'690:	93	22,13
Hangö jernväg	—135'216:	25	—15,41
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	199'555:	66	15,78
Vasa jernväg	381'074:	79	27,02
Uleåborgs „	165'378:	34	18,65
Savolaks „	187'771:	25	17,48
Karelska „	492'673:	72	39,02
Björneborgs „	109'040:	25	21,39
Jyväskylä „	134'304:	64	72,49
Åbo—Karis „	52'559:	35	—
För hela nätet	3'116'832:	68	21,67

Såsom här af synes, var utgiftstegringen vid de åtta äldre banorna relativt störst vid Karelska banan, nämligen 39 %, samt dernäst vid Vasabanen 27 %, vid hufvudbanan 22 %, vid Björneborgsbanan 21 %, vid Uleåborgsbanan 19 %, vid Savolaksbanan 17 % och vid Åbobanan 16 %, hvaremot vid Hangöbanan en utgiftsminskning med 15 % egt rum.

*Utgifterna.
Bandelarnes
utgifter.*

En jämförelse af ökningen i utgifterna med den i inkomsterna vid hvarje jernväg visar att

för hela nätet mot en utgiftsökning af 21,7 %	stod en inkomststegring med 13,8 %
„ hufvudbanan „ „ „ „ 22,1 „ „ „ „ „	„ 12,8 „
„ Hangö- „ „ „ utgiftsminskning „ 15,4 „ „ „ „ „	„ 1,9 „
„ Åbo—T:f.—	
T:h. banan „ „ „ utgiftsökning „ 15,8 „ „ „ „ „	„ 7,4 „
„ Vasa- „ „ „ „ „ 27,0 „ „ „ „ „	„ 11,4 „
„ Uleåborgs- „ „ „ „ „ 18,7 „ „ „ „ „	„ 20,5 „
„ Savolaks- „ „ „ „ „ 17,5 „ „ „ „ „	„ 10,3 „
„ Karelska- „ „ „ „ „ 39,0 „ „ „ „ „	„ 29,9 „
„ Björneborgs- „ „ „ „ „ 21,4 „ „ „ „ „	„ 14,4 „

Per bankilometer af medeltrafiklängden stego förvaltnings- och underhålls-kostnaderna till följande belopp:

	För hela året 1899.		Dagligen.		För hela året 1898.		Dagligen.	
	<i>Fmy.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>rk.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	16'237:	49	44:	49	13'295:	78	36:	43
Hangö jernväg	4'821:	54	13:	21	5'699:	57	15:	62
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	6'907:	12	18:	92	5'965:	82	16:	34
Vasa jernväg	5'779:	15	15:	83	4'549:	87	12:	47
Uleåborgs „	2'930:	74	8:	03	2'470:	08	6:	77
Savolaks „	3'669:	19	10:	05	3'132:	44	8:	58
Karelska „	4'835:	90	13:	25	3'478:	67	9:	53
Björneborgs „	4'452:	67	12:	20	3'749:	12	10:	27
Jyväskylä „	2'663:	05	7:	30	2'179:	55	5:	97
Åbo—Karis „	2'766:	28	7:	58	—	—	—	—
I medeltal för hela nätet	6'890:	82	18:	88	5'796:	07	15:	88

Utgifterna.
Bandelarnes
utgifter.

Utgifterna inom de särskilda afdelningarna af förvaltningen uppgingo
för hvarje jernväg till följande belopp:

Jernvägar.	Central-förvaltningen.		Byrå-afdelningen.		Trafik-afdelningen.		Ban-afdelningen.		Maskin-afdelningen.		Summa utgift.	
	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
H:fors—T:hus— S:t P:burgs . . .	496'337	62	210'805	76	2'731'407	02	2'001'341	10	3'003'604	27	8'443'495	77
Hangö	42'905	81	12'206	58	211'993	29	210'266	67	265'144	88	742'517	23
Åbo-T:fors-T:h.	97'051	23	12'074	03	470'125	83	371'382	36	513'677	72	1'464'311	17
Vasa	105'925	33	16'114	69	409'272	25	657'955	09	602'268	33	1'791'535	69
Uleåborgs	56'332	14	11'260	57	275'152	18	363'470	76	345'919	86	1'052'135	51
Savolaks	70'511	45	15'251	99	328'794	16	458'996	99	388'645	55	1'262'200	14
Karelska	96'057	58	11'666	43	402'017	39	628'226	78	617'464	74	1'755'432	92
Björneborgs . . .	35'747	39	7'951	78	252'981	55	130'557	54	191'683	43	618'921	69
Jyväskylä	13'233	79	2'372	85	90'628	06	87'395	06	125'937	19	319'566	95
Åbo—Karis	1'987	31	416	68	17'426	22	17'684	98	15'044	16	52'559	35
Summa	1'016'089	65	300'121	36	5'189'797	95	4'927'277	33	6'069'390	13	17'502'676	42
Per bankilometer.												
H:fors—T:hus— S:t P:burgs	954	50	405	40	5'252	70	3'848	73	5'776	16	16'237	49
Hangö	278	61	79	26	1'376	58	1'365	37	1'721	72	4'821	54
Åbo-T:fors-T:h.	457	79	56	95	2'217	57	1'751	80	2'423	01	6'907	12
Vasa	341	70	51	98	1'320	23	2'122	44	1'942	80	5'779	15
Uleåborgs	156	91	31	37	766	44	1'012	45	963	57	2'930	74
Savolaks	204	98	44	34	955	80	1'334	29	1'129	78	3'669	19
Karelska	264	62	32	14	1'107	49	1'730	65	1'701	—	4'835	90
Björneborgs	257	17	57	21	1'820	01	939	26	1'379	02	4'452	67
Jyväskylä	110	28	19	77	755	23	728	29	1'049	48	2'663	05
Åbo—Karis	104	59	21	93	917	17	930	79	791	80	2'766	28
I med. f. hel. nätet	400	04	118	16	2'043	23	1'939	87	2'389	52	6'890	82

De väsentligaste vexlingarna i de olika bandelarnas utgifter mot föregående år bestodo i följande:

*Utgifterna.
Bandelarnes
utgifter.*

På hufvudbanan föll af utgiftstegringen för hela nätet närmare hälften eller 1'530'000 mark (af 3'117'000 mark). Starkast var ökningen vid maskinafdelningen, hvars utgifter från 2'302'000 mark stegrades till 3'004'000 mark, således med 702'000 mark eller 30,5 %; vid trafikafdelningen uppgick stegringen till 459'000 mark (från 2'272'000 till 2'731'000), vid banafdelningen till 306'000 mark (från 1'695'000 till 2'001'000), vid centralförvaltningen till 44'000 mark och vid byråafdelningen till 18'000 mark (mot att utgifterna för de tvenne sistnämnda förvaltningsafdelningarna vid denna bana året förut nedgingo med sammanlagdt 42'000 mark). Af stegringen i trafikafdelningens utgifter faller, såsom vanligt, den vida vägnar största delen, nämligen mer än tre fjerdedelar, på aflöningarna, hvilka ökats från 1'952'000 till 2'314'000 mark, således med 362'000 mark eller 18,6 %. Banans trafikpersonal har äfven ökats starkare än vanligt, nämligen från 1'040 till 1'214 personer, således med 174 personer eller 16,7 % (mot 60 personer och 6,1 % året förut). Bland banafdelningens utgifter hafva kostnaderna för spåret stigit från 718'000 till 895'000 mark, således med 177'000 mark eller 24,7 %, hvaraf fördelar sig på skenombytet mest eller 109'000 mark, motsvarande en ökning med 49,3 % (från 221'000 till 330'000 mark), på ballastning och riktning af spåret 41'000 mark (från 112'000 till 153'000), på utbyte af sleepers 14'000 mark samt på vexlingar 13'000 mark; kostnaden för husbyggnaderna har stegrats från 330'000 till 426'000 mark, således med 96'000 mark eller 29 %, samt för jord- och konstarbeten från 116'000 till 139'000 mark, således med 23'000 mark eller 19,8 %, medan ökningen i aflöningarna utgör endast omkring 7'000 mark. Afdelningens personal vid banan har förblifvit i det närmaste oförändrad. Vid maskinafdelningen faller mer än hälften af hela utgiftstegringen, 702'000 mark, på lokomotivens bränsle, för hvilket kostnaderna stigit från 803'000 mark till 1'179'000 mark, således med 376'000 mark eller 46,8 %, en stegring, som visserligen till större delen förorsakats af trafikens tillväxt, men hvartill prisstegringen på de begagnade bränsleämnena, veden och stenkolen, äfven i väsentlig grad bidragit, i det denna stegring, som vid hufvudbanan uppgår till 51 penni för en kubikmeter ved och till 23 penni för en hektoliter kol, höjt kostnaderna för de förbrukade bränsleämnena med 148'000 mark. Aflöningarna vid maskinafdelningen ökades från 742'000 till 903'000 mark, således med 161'000 mark eller 21,7 %, och personalen från 480 till 508 personer, således med 28 personer. Kostnaden för lokomotivreparationer stegrades från 314'000 till 341'000 mark, således med 27'000 mark, för underhåll af personvagnar från 172'000 till 224'000 mark, således med 52'000 mark, samt för underhåll af godsvagnar från 138'000 till 192'000 mark, således med 54'000 mark.

Utgifterna. Hufvudbanans hela personal har ökats från 1'936 till 2'153 personer, således
Bandelarnes med 217 personer eller 11,2 %.
utgifter:

Vid *Hangöbanan* har utgiftsminskningen, 135'000 mark, föranledts deraf att kostnaderna för banunderhållet vid denna bana starkt nedgått, nämligen med 221'000 mark mot föregående år. Största delen eller 205'000 mark af denna minskning härrör deraf att den betydliga utgiftsposten för ombytet af räler under år 1898, uppgående till 159'000 mark, år 1899 till följd af realisation af gamla skenor gifvit rum för en behållningssiffra af 46'000 mark; men obetydligare minskningar förekomma dessutom såväl i aflöningsposten som samtliga andra utgiftsposter inom afdelningen utom i kostnaderna för husbyggnader och ombyte af sleepers, hvilka stigit med sammanlagdt 8'000 mark. Trafikafdelnings-utgifterna vid *Hangöbanan* hafva stigit från 184'000 till 212'000 mark, således med 28'000 mark eller 15 %, hvaraf på aflöningarna belöper sig en stegring med 15'000 mark samt på material- och inventarieförbrukning 12'000 mark. Af stegringen i kostnaderna för dragkraften, utgörande 57'000 mark eller 27,4 %, fördelar sig 23'000 mark, motsvarande en ökning med 26,4 %, på lokomotivens bränsle samt dernäst 19'000 mark på underhåll af lokomotiv, på vagnsunderhåll 8'000 och på aflöningarna 5'000 mark.

Åbo - Tammerfors - Tavastehus banans utgifter stego från 1'265'000 till 1'464'000 mark, således med 199'000 mark eller 15,8 %. Stegringen i trafik-utgifterna utgjorde 77'000 mark eller 19,6 %, och deribland stego aflöningarna med 59'000 mark eller 16,6 % samt kostnaderna för material- och inventarieförbrukning med 18'000 mark eller 64 %. Kostnaderna för dragkraften åter ökades med 116'000 mark eller 29,2 % (från 398'000 till 514'000), hvaraf mer än hälften eller 64'000 mark, motsvarande en ökning med 44,7 %, fördelar sig på lokomotivens bränsle, medan på lokomotiv- och vagnsreparationerna falla resp. 16'000 och 17'000 mark samt på aflöningarna 14'000 mark. Hvad banunderhållskostnaderna vid denna bana beträffar, hafva de förblifvit så godt som stabila, utvisande endast en ökning med ett par tusen mark. Spårkostnaderna hafva visserligen ökats med 21'000 mark, men utgifterna för snöskottning samt jord- och konstarbeten hafva i dess ställe minskats, de förra med 11'000 och de senare med 8'000 mark.

Vid *Vasabanen*, hvars utgiftsökning belöpte sig till 381'000 mark eller 27 % (från 1'410'000 till 1'791'000), stego trafikutgifterna med 72'000 mark eller 21,5 %,

deribland aflöningarna med 59'000 mark samt utgifterna för materialie- och inventarieförbrukning med 11'000 mark. Kostnaderna för banunderhållet ökades med 146'000 mark eller 28,6 % (från 512'000 till 658'000), hvaraf på spårkostnaderna falla 93'000 mark, hvilken höga siffra beror derpå att utbytet af banans gamla stålskenor mot nya sådana af tyngre typ, som sedan föregående år fortgått, ensamt kräft en merkostnad af 45'000 mark. Vidare fördelar sig af ökningen i ban-kostnaderna 18'000 mark på aflöningarna, på jord- och konstarbeten 16'000 mark och på husbyggnaderna likaledes 16'000 mark. Af stegringen i dragkraftskostna-derna, 155'000 mark eller 34,5 % (från 447'000 till 602'000 mark), faller på loko-motivens bränsle 85'000 mark, motsvarande en ökning med 53,8 %, på aflönin-garna 18'000 mark samt på kostnaderna för lokomotiv- och vagnsreparationer resp. 22'000 och 23'000 mark.

*Utgifterna.
Bandelarnes
utgifter.*

Af *Uleåborgsbanans* utgiftstegring, 165'000 mark (från 887'000 till 1'052'000 mark), motsvarande 18,6 %, fördelade sig 25'000 mark på trafikafdelningen, 39'000 mark på banafdelningen och på maskinafdelningen 97'000 mark, deraf 53'000, motsvarande 63,3 %, på kostnaderna för lokomotivbränslet.

Vid *Savolaksbanan*, der utgifterna stego från 1'074'000 till 1'262'000 mark, således med 188'000 mark eller 17,5 %, fördelar sig största ökningen med 85'000 mark på banunderhållet, hvaribland ombytet af sleepers tagit i anspråk 34'000 mark, medan utgifterna för dragkraften ökades med 69'000 mark, deribland kostnaderna för lokomotivens bränsle med 29'000 mark eller 29,9 %. Trafikutgifterna vid banan stegrades med 30'000 mark.

Bland de äldre banorna företer *Karelska banan* den relativt största ökningen i utgifterna, nämligen med 493'000 mark eller 39 % (från 1'263'000 till 1'756'000). Här var stegringen åter starkast vid maskinafdelningen, hvars utgifter ökades med 222'000 mark eller 56,2 % (från 395'000 till 617'000), och belöper sig af denna ökning på lokomotivens bränsle 105'000 mark eller 73,6 %, på aflöningarna 47'000 mark, samt på lokomotivreparationerna 40'000 och vagnsreparationerna 24'000 mark. Trafikutgifterna vid Karelska banan stego med 61'000 mark, deribland aflöningarna med 57'000 mark. Ökningen i banunderhållskostnaderna utgjorde 193'000 mark eller 44,4 %, och häraf fördela sig på spårkostnaderna 97'000 mark, motsvarande en ökning med 56,4 %, samt på jord- och konst-

Finska Statsjernvägarne 1899.

Procentförhållandet emellan förvaltningsafdelningarnas vid hvarje jernväg *Utgifterna.*
utgifter till dennas totalutgift stälde sig åter på följande sätt: *Procenttal.*

	Central- förvaltn. %	Byrå- afdeln. %	Trafik- afdeln. %	Ban- afdeln. %	Maskin- afdeln. %	För hela förvaltn. %
Helsingfors — Tavastehus —						
S:t Petersburgs jernväg	5,9	2,5	32,3	23,7	35,6	100,0
Hangö	5,8	1,6	28,6	28,3	35,7	100,0
Åbo — T:fors — T:hus	6,6	0,8	32,1	25,4	35,1	100,0
Vasa	5,9	0,9	22,9	36,7	33,6	100,0
Uleåborgs	5,4	1,1	26,1	34,5	32,9	100,0
Savolaks	5,6	1,2	26,0	36,4	30,8	100,0
Karelska	5,5	0,6	22,9	35,8	35,2	100,0
Björneborgs	5,8	1,3	40,9	21,1	30,9	100,0
Jyväskylä	4,1	0,7	28,4	27,4	39,4	100,0
Åbo — Karis	3,8	0,8	33,2	33,6	28,6	100,0
För hela nätet	5,8	1,7	29,6	28,2	34,7	100,0

Per *tågkilometer* i trafikfåg motsvarande de särskilda jernvägarne utgifter *Medeltal.*
af de olika kategorierna följande belopp i penni:

	Utgift per tågkilometer.					Summa. %
	Central- förvaltn. %	Byrå- afdeln. %	Trafik- afdeln. %	Ban- afdeln. %	Maskin- afdeln. %	
H:fors — T:hus — S:t P:burgs jernv.	13	6	72	53	79	223
Hangö	11	3	53	53	66	186
Åbo — T:fors — T:hus	12	2	60	48	66	188
Vasa	10	2	40	65	59	176
Uleåborgs	10	2	48	63	60	183
Savolaks	10	2	46	64	55	177
Karelska	10	1	40	63	61	175
Björneborgs	10	2	72	37	55	176
Jyväskylä	5	1	38	36	53	133
Åbo — Karis	7	1	63	64	54	189
För hela nätet	12	3	58	56	68	197

Utgifterna. Per 100 vagnaxelkilometer i trafiktag stälde sig åter förenämnda utgifter
Medeltal. för de särskilda jernvägarne sålunda:

	Utgift per 100 vagnaxelkilometer i trafiktag.					
	Central- förvaltn. % %	Byrå- afdeln. %	Trafik- afdeln. %	Ban- afdeln. %	Maskin- afdeln. %	Summa. %
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	34	15	189	139	208	585
Hangö	34	10	170	169	212	595
Åbo—T:fors—T:hus	34	4	167	132	182	519
Vasa	34	5	133	214	196	582
Uleåborgs	34	7	168	222	211	642
Savolaks	34	8	160	224	190	616
Karelska	34	4	144	225	221	628
Björneborgs	34	8	243	126	184	595
Jyväskylä	34	6	236	227	327	830
Åbo—Karis	34	7	302	306	260	909
För hela nätet	34	10	176	167	205	592

En jämförelse af de tvenne sista tabellerna med motsvarande uti 1898 års berättelse, sidd. 86 och 87, visar att tågkilometerkostnaden för hela nätet stigit från 184 till 197 penni eller med 13 penni (motsvarande 7 %), hvaraf på maskinafdelningen fördelar sig 10 penni, på trafikafdelningen 2 penni och på banafdelningen 1 penni. Medelutgiften för 100 vagnaxelkilometer har deremot ökats något svagare, nämligen från 564 till 592 penni, således med 28 penni (eller omkring 5 %). Vid maskinafdelningen har stegringen varit 27 penni och vid trafikafdelningen 6 penni, hvaremot utgifterna för centralförvaltningen och byråafdelningen nedgått med sammanlagdt 4 penni och för banafdelningen med 1 penni.

Statsjernvägarne nettobehållning.

Såsom en följd af den i föregående kapitel skildrade exceptionelt stora utgiftstegringen under år 1899 har nettovinsten för detta år oaktadt trafikens anse- *Nettobehåll-*
nliga tillväxt icke i likhet med år 1898 och de närmast föregående åren sedan *ningen.*
1892 stigit, utan nedgått, ehuru likväl i så ringa mån att 1899 års vinst endast obetydligt skiljer sig från 1898 års. I sjelfva verket utvisade 1899 års netto-
behållning, 7'544'468 mark 16 penni, en minskning mot år 1898 af endast 73'962
mark 23 penni eller något mindre än 1%. För år 1898 utgjorde stegringen i
nettobehållningen 376'000 mark eller 5%.

I alla fall är den för år 1899 uppnådda vinsten icke lägre än hvad den i
nådiga statsförslaget för sagda år blifvit beräknad till. Enligt detta förslag upp-
gick nämligen skillnaden emellan de kalkylerade inkomsterna och utgifterna till
7'396'000 mark, så att den faktiska nettovinsten öfversteg den sålunda beräknade
med 148'000 mark eller 2,0%. Med ett betydligt högre belopp öfverstiger denna
vinst deremot den af Ständernas Statsutskott vid 1897 års landtdag för år 1899
till 5'883'000 mark beräknade. 1899 års vinstsiffra visar således på samma sätt
som 1898 års att de i 1897 års jernvägstaxa införda afgiftsnedläggningarna med-
fört ett vida förmånligare slutresultat än hvad Ständerna och deras Statsutskott
ansågo sig hafva skäl att befara.

Det för år 1899 vunna slutresultatets fördelning på de i jernvägsnätet in-
gående bandelarne framgår af följande sammanställning:

	År 1899.				År 1898.			
	<i>Fm.</i>	<i>ni.</i>	% af	% af	<i>Fm.</i>	<i>ni.</i>	% af	% af
			hela nä-	brutto-			hela nä-	brutto-
			tets vinst.	ink.			tets vinst.	ink.
H:fors—T:hus—S:tP:burgs jernväg	3'935'739:	11	52,17	31,79	4'058'668:	28	53,28	36,99
Hangö	335'509:	78	4,45	31,12	180'551:	76	2,37	17,06
Åbo—T:fors—T:hus	1'234'573:	57	16,36	45,74	1'248'077:	61	16,38	49,67
Vasa jernväg	545'290:	63	7,23	23,33	687'330:	45	9,02	32,76
Uleåborgs	87'555:	32	1,16	7,68	59'151:	56	0,78	6,22
Savolaks	408'004:	61	5,41	24,43	440'229:	80	5,78	29,06
Karelska	644'962:	84	8,55	26,87	583'850:	28	7,66	31,62
Björneborgs	358'679:	35	4,75	36,69	345'077:	14	4,53	40,36
Jyväskylä	—10'028:	29	—0,13	—3,24	15'493:	51	0,20	7,72
Åbo—Karis	4'181:	24	0,05	7,37	—	—	—	—
Summa	7'544'468:	16	100,00	30,12	7'618'430:	39	100,00	34,62

Nettobehåll-
ningen.

Såsom af denna sammanställning synes, har en af de i nätet ingående linjerna, nämligen Jyväskylä banan, som år 1898 hade en nettovinst af något öfver 15'000 mark, att uppvisa en förlust. Denna uppgår dock endast till 10'000 mark, så att äfven vid denna bana trafikinkomsterna kunna anses hafva i det närmaste täckt underhålls- och förvaltningskostnaderna. Nettovinstens förhållande till bruttoinkomsten, som redan år 1898 hade nedgått till 35 % från 37 år 1897, har under år 1899 ytterligare sjunkit till 30 %.

Skilnaden emellan 1899 och 1898 års slutresultat framgår af följande siffror öfver ökning (+) eller minskning (—) i dessa resultat:

	<i>Fmg.</i>	<i>%.</i>
Vid H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	—	124'834: 88
„ Hangö „	+	155'063: 84
„ Åbo—T:fors—T:hus „	—	13'077: 23
„ Vasa jernväg.	—	141'445: 23
„ Uleåborgs „	+	28'784: 88
„ Savolaks „	—	31'887: 31
„ Karelska „	+	60'975: 05
„ Björneborgs „	+	13'716: 44
„ Jyväskylä „	—	25'471: 90
„ Åbo—Karis „	+	4'214: 11
Vid hela nätet	—	73'962: 23

En jämförelse af dessa siffror med motsvarande för år 1898 vidhandgifver att, hvad först hufvudbanan beträffar, nedåtgåendet i vinsten för år 1899 varit betydligt mindre än under föregående år eller endast 125'000 mark mot 416'000 mark under år 1898. Hangöbanan, hvars vinst för år 1898 motsvarade en minskning med 22'000 mark, har nu att uppvisa den betydligaste stegringen, beroende detta derpå att utgifterna för skenombytet så betydligt minskats. Det starkare nedåtgåendet i Vasabanans slutresultat med 141'000 mark, mot att vinsten år 1898 representade en stegring med 149'000 mark, beror åter på det motsatta förhållandet att utgifterna för banunderhållet så anseeligt tilltagit, förnämligast genom ombytet af de äldre lättare skenorna mot nya af tyngre typ. Deremot har Uleåborgsbanan att uppvisa en med 29'000 mark stegrad vinst. Näst efter Hangöbanans föredede Karelska banans vinst den största stegringen eller med 61'000 mark, hvilken stegring dock äfven är betydligt lägre än under åren 1898 och 1897, då den uppgick till 146'000 och 145'000 mark.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Per bankilometer af statsjernvägsnätets trafiklängd steg nettovinsten vid de olika jernvägarne och nätet i sin helhet till följande belopp: *Nettobehållningen. Medeltal.*

	Behållning per bankilometer.							
	För hela året 1899.		Dagligen.					
	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>				
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	7'568:	73	20:	74	7'805:	13	21:	38
Hangö	2'178:	63	5:	97	1'172:	41	3:	21
Åbo—T:fors—T:hus,,	5'823:	46	15:	95	5'887:	16	16:	13
Vasa	1'759:	—	4:	82	2'217:	20	6:	07
Uleåborgs	243:	89		67	164:	77		45
Savolaks	1'186:	06	3:	25	1'283:	47	3:	52
Karelska	1'776:	76	4:	87	1'608:	40	4:	41
Björneborgs	2'580:	43	7:	07	2'537:	33	6:	95
Jyväskylä	—83:	57	—	23	182:	28		50
Åbo—Karis	220:	07		60	—	—		—
För hela nätet	2'970:	26	8:	14	3'069:	47	8:	41

För hela nätet ställer sig sålunda medeltalet af nettovinsten per bankilometer till följd af nätets utvidgande väsentligt ogynnsammare än under år 1898, i det nettovinsten per bankilometer minskats med närmare 100 mark.

Äfven medeltalen af inkomst per *tågkilometer* och *vagnaxelkilometer* i trafiktag hafva för år 1899 kommit att ställa sig ofördelaktigare än år 1898, såsom framgår af nedanstående sammanställning:

	Per tågkilometer.		Per 100 vagnaxelkilometer.	
	År 1899.	År 1898.	År 1899.	År 1898.
	<i>pk.</i>	<i>pk.</i>	<i>pk.</i>	<i>pk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	104	122	273	327
Hangö	84	55	269	157
Åbo—T:fors—T:hus,,	159	176	437	485
Vasa	54	74	177	253
Uleåborgs	15	11	54	39
Savolaks	57	68	199	236
Karelska	64	69	231	265
Björneborgs	102	114	345	360
Jyväskylä	—4	11	—26	66
Åbo—Karis	15	—	73	—
För hela nätet	85	98	255	298

Nettobehållningen. Räkta. Statsjernvägarne ränta. På statsjernvägarne tillökade anläggningskapital eller kapitalvärde motsvarade de under år 1899 erhållna slutresultaten följande ränta:

	Räkta		Motsvarande tal		
	år 1899. %	år 1898. %	år 1897. %	år 1896. %	år 1895. %
Helsingfors—Tavastehus—S:t					
Petersburgs jernväg	+ 5,11	+ 5,62	+ 6,68	+ 6,90	+ 6,24
Hangö	+ 2,49	+ 1,38	+ 1,61	+ 1,87	+ 0,52
Åbo—T:fors—T:hus,,	+ 4,92	+ 5,17	+ 4,53	+ 4,98	+ 3,29
Vasa	+ 2,94	+ 3,72	+ 3,00	+ 2,83	+ 1,85
Uleåborgs	+ 0,40	+ 0,27	— 0,07	— 0,20	— 0,89
Savolaks	+ 1,88	+ 2,07	+ 1,64	+ 1,36	+ 0,90
Karelska	+ 2,40	+ 2,22	+ 1,70	+ 1,16	+ 1,03
Björneborgs	+ 2,94	+ 2,94	+ 1,94	+ 1,74	— 0,41
Jyväskylä	— 0,12	+ 0,24	+ 0,14	—	—
Åbo—Karis	+ 0,21	—	—	—	—
För hela nätet	+ 3,31	+ 3,54	+ 3,61	+ 3,62	+ 2,92

Sammanställningen visar att endast Hangö-, Uleåborgs- och Karelska banorna hafva att uppvisa ett större eller mindre uppåtgående i den ränta de afkastat på deras kapitalvärden, hvaremot öfriga banor i detta afseende gått nedåt.

Sammandrag.

Sammandrag. För större öfverskådlighets skull intagas här ännu några sammanställningar öfver Statsjernvägarne bruttoinkomst, utgift och vinst, dels i afrundade belopp, dels beräknade efter vissa i jernvägsstatistiken vanligen tillämpade enheter.

	Inkomst	Utgift	Behållning
	i afrundade tusental mark.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.	12'379	8'443	3'936
Hangö jernväg	1'078	743	335
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	2'699	1'464	1'235
Vasa	2'337	1'792	545
Uleåborgs	1'139	1'052	87
Savolaks	1'670	1'262	408
Karelska	2'400	1'755	645
Björneborgs	978	619	359
Jyväskylä	310	320	—10
Åbo—Karis	57	53	4
För hela nätet	25'047	17'503	7'544

Finska Statsjernvägarne 1899.

	Inkomst per <i>Fm.</i>	Utgift per bankilometer. <i>Fm.</i>	Behållning <i>Fm.</i>	Samman- drag.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.	23'806	16'237	7'569	
Hangö jernväg	7'000	4'821	2'179	
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	12'731	6'907	5'824	
Vasa	7'538	5'779	1'759	
Uleåborgs	3'175	2'931	244	
Savolaks	4'855	3'669	1'186	
Karelska	6'613	4'836	1'777	
Björneborgs	7'033	4'453	2'580	
Jyväskylä	2'579	2'663	—84	
Åbo—Karis	2'986	2'766	220	
För hela nätet	9'861	6'891	2'970	

	Inkomst per tågkilometer Penni.	Utgift per tågkilometer i trafiktag. Penni.	Behållning i trafiktag. Penni.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg .	327	223	104
Hangö jernväg	270	186	84
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	347	188	159
Vasa	230	176	54
Uleåborgs	198	183	15
Savolaks	234	177	57
Karelska	239	175	64
Björneborgs	278	176	102
Jyväskylä	129	133	—4
Åbo—Karis	204	189	15
För hela nätet	282	197	85

	Inkomst per 100 vagnaxelkilometer Penni.	Utgift per 100 vagnaxelkilometer Penni.	Behållning i trafiktag. Penni.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg .	858	585	273
Hangö jernväg	864	595	269
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	956	519	437
Vasa	759	582	177
Uleåborgs	696	642	54
Savolaks	815	616	199
Karelska	859	628	231
Björneborgs	940	595	345
Jyväskylä	804	830	—26
Åbo—Karis	982	909	73
För hela nätet	847	592	255

Olyckshändelser.

*Olycks-
händelser.*

I afseende å olycksfallsstatistiken ter sig år 1899 gynsamare än dess närmaste föregångare. Sjefva antalet olyckshändelser, vid hvilka människor tillsatt lifvet eller lidit kroppskada, har visserligen ökats från 79 för år 1898 till 83, af hvilka 80 med sådan påföljd att 1 person vid hvarje af dem skadades eller dödades, 2, hvarvid 2 personer skadades eller dödades, och 1, hvarvid 3 personer erhöillo svåra skador. Men utom att denna ökning i antalet olycksfall är betydligt mindre i förhållande till den anseliga ökning, som i statsjernvägarnes trafik under år 1899 egt rum, så att de relativa olycksfallssiffrorna ställa sig betydligt gynsamare, har antalet af de olyckshändelser, som i jernvägsstatistiken ställas i första rummet, nämligen olycksfall som drabbat passagerare, minskats från 15 till endast 8 (år 1897 var antalet 7). Likaså har antalet olycksfall, som drabbat i jernvägens tjänst anställda personer, stigit endast från 25 till 26, hvaremot den förut påpekade ökningen i antalet skadade och dödade personer nästan helt och hållet koncentrerar sig på den tredje kategorin af olycksfall, sådana som drabbat s. k. främmande personer eller personer, hvilka utan tillstånd beträdt jernvägens område och derigenom blifvit utsatta för att öfverköras af tågen.

Utöfver de i det föregående berörda olyckshändelserna, som haft till påföljd lifvets förlust eller kroppsskada, har vid jernvägstrafiken förekommit 2 urspårningar, hvaraf 1 på linjen och 1 vid station, samt 4 tågsammanstötningar, hvaraf 2 på linjen och 2 vid stationer, af hvilka sistnämnda 2 voro förenade med urspårning; vid intet af dessa olycksfall hafva människor blifvit skadade.

Af urspårningarna inträffade en den 14 Februari å Raivola station till följd deraf att å en med ved lastad vagn i tåget N:o 314 en axel brustit emellan Mustamäki station och Lintula bro. Genom banans iordningsställande uppehölls tåget N:o 37 2 1/2 timme. Den 4 April urspårade sista vagnen i blandade tåget N:o 233 äfven till följd af axelbrott emellan Vesanka och Jyväskylä stationer, hvarigenom 3 timmars uppehåll i tågens gång förorsakades.

Af tågsammanstötningar inträffade en den 18 Mars, då kompletteringståget N:o 505 till följd af starkt snöfall emellan Tali och Karisalmi stationer fastnade i snön och dervid under rådande mörker påkördes af kompletteringsgodståget N:o 511, som kom med full fart. 10 vagnar urspårade dervid och flere vagnar blefvo skadade. Den 14 Juni sammanstötte å Korpi station postståget N:o 171 med godståget N:o 601, dock med ytterst lindrig påföljd eller med endast några mindre skador å ett lokomotiv och en vagn. Den 7 Oktober på aftonen sammanstötte ett trettiotal vagnar, som å Galitzino station blifvit löskopplade från ett godståg och till följd af stark blåst satts i rörelse vesterut, på ett afstånd af en kilometer från stationen med ett från Viborg kommande persontåg. Lyckligtvis blefvo dervid icke några människor skadade, men lokomotivet erhöll svåra samt vagnarna större eller mindre skador. Den 20 December körde ett från Kymmene bruk kommande tåg på godståget N:o 811, då sistnämnda tåg skulle passera vexeln till brukets bispår. Lokomotivet för det blandade tåget och tvenne godsvagnar i godståget urspårade till följd häraf.

Störingar i trafiken till följd af snöhinder inträffade den 5 och 6 Februari, då posttågen emellan St Petersburg och Helsingfors äfvensom passageraretågen på Karelska banan blefvo fördröjda, dock icke mera än omkring en timmes tid. Deremot blefvo till följd af starka snöfall under dagarne 18—24 Mars åtskilliga passageraretåg på hufvudlinjen fördröjda ända till 14 timmar.

Hvad beträffar de olyckshändelser, genom hvilka människor dödats eller skadats, hafva desamma enligt härintills vedertaget bruk blifvit utförligt skildrade i dessa berättelser jemte uppgifter öfver de förolyckades personer såvidt dylika uppgifter stått att erhållas. Denna anordning, som egentligen icke hade något stöd i statistiska grunder, då det i rent jernvägsstatistiskt afseende icke kan vara af betydelse och intresse, hvilka individer vid olycksfallen drabbas af jernvägsolyckor, kunde dock utan olägenhet bibehållas, så länge antalet olyckshändelser rörde sig inom par tiotal. Sedan deremot sagda antal betydligt ökats, har det syntts nödvändigt, i ändamål att icke inkräkta för mycket på utrymmet, bortlemna denna detaljerade skildring, hvaremot i dess ställe på motsvarande plats i Bil. VIII intagits de med olycksfallsstatistiken i närmare sammanhang stående meddelandena från statsjernvägarnes skadeståndsnämnd. Endast för de märkligaste af ifrågasvarande olyckshändelser lemnas här en kort redogörelse:

Den 6 Januari inträffade å Udelnaja ett olycksfall, hvarvid tre personer svårt skadades. Då tåget N:o 44 ankom till yttersta vexeln å Udelnaja station, möttes detsamma af tåget N:o 33, som just hade afgått från stationen, så att röken från sistnämnda tåg slog ned framför det förstnämndas lokomotiv och förtog derigenom utsigten för detsammas förare. Sedan tåget N:o 44 stannat vid platformen, anmäl-

*Olycks-
händelser.*

des, att tre personer blifvit af detsamma öfverkörda. Dessa, som alla blifvit svårt sårade, transporterades till sjukhus i S:t Petersburg.

Den 5 Maj, då ett vedtåg passerade en vägöfvergång i närheten af Lappi station, blef en för en slåde förspänd häst under väntan på fri öfverfart skrämmd af det annalkande tåget och begynte skena längs banan med den påföljd att tvenne i släden sittande qvinnor blefvo öfverkörda af tåget, hvarvid den ena tillsatte lifvet och den andra fick sitt högra ben krossadt.

Den 2 September blefvo emellan Laukaa och Leppävesi stationer tvenne döfstumma karlar, hvilka tillsammans vandrade längs vägen, öfverkörda af tåg med den påföljd att den enas högra ben krossades och den andra erhöll svåra skador i hufvudet.

Vid vagnsvexling å Sordavala station den 10 April blef en qvinna, hvilken hade sökt skydd för regn under en å ett sidospår stående vagn, vid dennas sätande i gång öfverkörd så att båda benen och högra armen krossades. Förd till Sordavala sjukhus afled hon samma dag.

Af de 83 olyckshändelser, som voro förenade med kroppsskada eller död för de förolyckade, inträffade 38 på linjen och 45 vid stationerna, deraf 10 under vagnsvexling. 12 olycksfall berodde derpå att personerna i fråga sökt nedhoppa från vagnarna för tidigt eller uppstigit på i gång varande vagnar, 5 på fall från tåget, 5 derpå att personer anställda vid jernvägarne under tjenstgöring blifvit öfverkörda. I icke mindre än 11 fall konstaterades rusighet hafva varit till hufvudsaklig del orsaken till olycksfallen; 2 fall voro påtagligen sjelfmord och i ett fall syntes det osäkert, huruvida en olyckshändelse eller ett mord inträffat.

Af de 8 resande, som vid jernvägsresa drabbades af ofärd, dödades 5 och sårades 3; år 1898 var antalet 7 dödade och 8 sårade. Samtliga dessa olycksfall berodde på oförsigtigt uppstigande på eller nedstigande från tågen.

Af de 26 olycksfall, som drabbade i jernvägens tjenst anställda personer, inträffade 16 utan deras förvållande, hvaraf 6 dödades och 10 skadades (år 1898 2 och 10). Deremot var egen oförsigtighet skulden till att 2 jernvägsmän dödades och 8 skadades (år 1898 9 och 4).

Främmande personer, som olofligen beträdt jernvägens område, dödades 27 och skadades 26 (år 1898 28 och 12). Endast i tre af dessa fall kunde olycksfallet anses hafva inträffat utan eget förvållande af den dödade eller skadade.

Hela antalet olyckshändelser, som inträffat sedan den 17 Mars 1862, då Finlands första jernväg öppnades för trafik, intill slutet af år 1899 och hvarvid människor blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

Olycks-
händelser.

**Olyckshändelser vid trafiken å Finska Statsjernvägarne
under åren 1862—1899.**

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsmän och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Jernvägs- män.	Arbetare.	Jernvägs- män.	Arbetare.				
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	10	1	—	2	—	7	1	—	—	8	8
„ „ „ genom fall från lokomotiv eller vagn.	35	—	—	9	7	10	9	—	—	16	19
„ „ „ genom klämning mellan buffrar.	9	—	—	1	2	3	1	1	1	4	5
„ „ „ till följd af annan orsak	31	—	—	5	1	10	5	4	7	10	22
Vid stationstjänst	77	—	—	25	2	32	15	2	2	29	49
Tillsammans olyckor, hvar till de skadade ej sjelfva varit vållande	162	1	—	42	12	62	31	7	10	62	103
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp eller utstigande i eller ur vagnarna	112	39	30	14	5	12	6	1	6	59	54
„ annan oförsigtighet.	80	16	5	12	5	11	7	12	13	45	36
„ obefogadt beträdande af banan	310	—	—	13	5	4	2	209	82	227	88
Summa	664	56	35	81	27	89	46	229	111	393	281

*Olycks-
händelser.*

På sätt af denna tabell framgår, stiger totalantalet af de vid trafiken å Finska Statsjernvägarne under åren 1862—1899 inträffade olyckshändelser, vid hvilka människor blifvit dödade eller skadade, till 664, hvarvid dödats 393 och skadats 281 personer. Af dessa olycksfall hafva 8 kräft två och 1 fall tre offer.

Af de inträffade olycksfallen hafva 162 icke varit beroende på de dervid dödades eller skadades eget förvällande, hvilket deremot varit fallet vid de återstående 502 fallen. I 315 af sistnämnda fall har skadan vållats till följd af obefogadt beträdande af banan. Genom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna hafva dödats eller skadats 69 resande, 37 jernvägsmän och 7 främmande personer.

Af förenämnda 162 oförvällade olycksfall inträffade 77 vid stationstjenst, hvarvid 74 jernvägsmän och 4 främmande personer blefvo ihjälklämda eller skadade. Genom fall från lokomotiv eller vagnar hafva dödats 16 och skadats 19 personer, alla hörande till jernvägspersonalen. Genom sammanstötning af tåg och vagnar hafva förolyckats 1 resande och 10 af jernvägspersonalen.

Under åren 1862—1899 uppgick hela antalet frambefordrade resande till 66'741'736 och antalet tågakilometer i trafik tåg till 97'557'689. En jämförelse af antalet olyckshändelser, för hvilka resande varit utsatta, med hela antalet frambefordrade resande och antalet olycksfall, vid hvilka jernvägspersonalen och främmande, icke resande personer blifvit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågakilometer, vidhandengifver:

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på, om döden deraf följt eller icke, träffat en resande af 733'426 och att med hänsyn särskildt till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana fall träffat i resande bland 1'191'817, hvarvid dock bör märkas att samtliga dessa olyckshändelser, med undantag af en enda, inträffat till följd af passagerarenes eget förvällande;

2:o att inom den vid statsjernvägarne antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 401'472 tågakilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 903'312 tågakilometer; äfvensom att, om afseende fästes

endast vid dem bland dessa olycksfall, hvilka drabbat den ordinarie jernvägspersonalen, 1 olycksfall inträffat på 573'869 tågakilometer och 1 med dödlig utgång på 1'204'416 tågakilometer; samt

*Olycks-
händelser.*

3:o att af de olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer antingen skadats eller dödats, 1 fall inträffat på 286'935 tågakilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 426'017 tågakilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen, den 31 Oktober 1900.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.

K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER.

AUG. GRANFELT.

Aug. Fabritius.

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad sedan år 1898 med den rättelse att terrasseringen är utförd för *Banan och byggnaderna.* dubbelt spår emellan Helsingfors och Tavastehus samt emellan S:t Petersburg och *Hufvudb.* Raivola, för enkelt spår emellan Riihimäki och Raivola; således:

dubbelt terrasserad hufvudbana 34,78 % = 166,21 kilometer.
 enkelt " " 65,22 % = 311,62 "

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af utlagda spår vid början af år 1899 framgår af följande tabell:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	539,79
2.	I bibanor:	
	a) till Uspenska begravningsplatsen 2,97 kilometer	
	b) " Raivola bruk 2,17 "	
	c) " Viborgs hamn 2,10 "	
	d) " Villmanstrands hamn 20,39 "	
	e) " Vesijärvi hamn 2,90 "	
	f) " Malms begravningsplats 2,30 "	
	g) " Sörnäs hamn 3,37 "	
	h) " Helsingfors hamn 5,49 "	
	i) " Sairio lastbrygga 0,56 "	42,25
3.	I sido- och bispår	199,14
	Summa	781,18

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Under loppet af år 1899 hafva följande spår tillkommit:

		Spårlängd i kilometer.
ad 1.	I hufvudbanan:	
	dubbelt spår från Terijoki till Raivola	9,68
	” ” ” Malm till Dickursby	4,94
		14,62
ad 3.	I sido- och bispår:	
	vid S:t Petersburgs station	0,41 kilometer
	” Terijoki ”	1,19 ”
	” Mustamäki ”	0,28 ”
	” Perkjärvi ”	0,15 ”
	” Viborgs ”	0,48 ”
	” Hovinmaa ”	0,47 ”
	” Simola ”	1,92 ”
	” Villmanstrands ”	0,04 ”
	” Kaipainen ”	0,39 ”
	” Utti ”	0,29 ”
	” Kouvola ”	2,16 ”
	” Villähti ”	0,14 ”
	” Lahti ”	0,70 ”
	” Lahti depot ”	0,18 ”
	” Lappila ”	0,36 ”
	” Tavastehus ”	1,10 ”
	” Leppäkoski ”	0,07 ”
	” Ryttylä ”	0,36 ”
	” Riihimäki ”	0,08 ”
	” Dickursby ”	0,53 ”
	” Malms ”	0,21 ”
	” Fredriksbergs ”	1,16 ”
	” Helsingfors ”	0,49 ”
	mellan stationerna	0,60 ”
		13,76
	Summa	28,38

Genom spårregleringar å nedannämnda stationer har deremot samtidigt en minskning i spårlängden egt rum, nämligen:

		Spårlängd i kilometer.
Vid Kuokkala station med	0,63 kilometer	
” Kouvola ” ”	0,58 ”	1,21
	Summa	1,21

Följaktligen utgjorde spårlängden vid utgången af år 1899:

Banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	554,41
2.	I bibanor:	
	a) till Uspenska begravningsplatsen 2,97 kilometer	
	b) " Raivola bruk 2,17 "	
	c) " Viborgs hamn 2,10 "	
	d) " Villmanstrands hamn 20,39 "	
	e) " Vesijärvi hamn 2,90 "	
	f) " Malms begravningsplats 2,30 "	
	g) " Sörnäs hamn 3,37 "	
	h) " Helsingfors hamn 5,49 "	
	i) " Sairio lastbrygga 0,56 "	42,25
3.	I sido- och bispår	211,69
Summa		808,35

Sammanlagda trafiklängden utgjorde vid årets slut:

1. Hufvudbana, enkelt spår 401,25
" dubbelt " 76,58 477,83 kilometer.
 2. Bibanor, enkelt spår 42,25 "
- Summa trafiklängd 520,08 kilometer.

Räler och deras fästande.

Tabellen oförändrad sedan 1898 med undantag af sista raden, som bör lyda sålunda:

8. Stålräler af Bolckow, Vaughan & C:o 30,00 10,23 $\left. \begin{matrix} (2,69 \text{ à } 2,58^1) \\ (2,11 \text{ à } 2,05^2) \end{matrix} \right\} 0,1 \left. \begin{matrix} 0,65 \\ 0,35 \end{matrix} \right\}$

Tabell öfver år 1899 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	4'110	143'762	2,86 %
Bottenplåtar	47'242	401'791	11,76 %
Bindningsskenor af stål	8'234	287'524	2,86 %
Bindningsbult	21'754	575'048	3,78 %
Rälspek	179'260	3'561'354	5,03 %

¹⁾ på skarfsleepers; ²⁾ på mellansleepers.

Banan och
byggnaderna.
Höfvidb.

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	894 st.
Under årets lopp äro utlagda nya	55 "
För felaktighet hafva under 1899 ombytts	67 "
Under årets lopp äro utbrutna	6 "
Vid årets slut utgjorde antalet	943 "

Korsningar.

	Korsnin- gar af stålräler.	Korsnin- gar af gjutjern.	Summa korsnin- gar.
Vid årets början funnos utlagda	791	129	920
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	36	38	74
" " " " såsom obehöfliga "	6	—	6
I utbyte äro under samma tid inlagda	74	—	74
I nya spår äro inlagda	80	—	80
Vid årets slut utgjorde antalet	903	91	994

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1899	35'964	178'619	1'044'230	17,11 %

Ballast.

Under redogörelseåret är för underhåll af förut befintliga spår utsläpadt 23'794 m³ ballastgrus eller 29,44 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabellen öfver broar och trummor samt genomfarter under banan är lika med samma tabell för 1898 med den rättelse att de täckta granittrummornas sammanlagda längd bör blifva 4'204 meter. Andra stycket bör derföre få följande lydelse:

2. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 249 qvadratmeter och en sammanlagd längd af 4'204 m 308

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan finnas:

a) broar för chausséer och stadsgator, på hvalf af beton . . .	5 st. ¹⁾
b) " med öfverbyggnad af jern	11 " ²⁾
c) " " " " trä	4 "
d) gångbro af trä	1 "

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	23 st.
" chausséer	4 "
" landsvägar	81 "
" byavägar	345 "
	Summa 453 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	986'038 meter.
Plank kring stationerna	11'765 "

5. Stationerna.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1899 års utgång 53 stationer, hvaraf

I klassens	3 st.
II "	7 "
III "	20 "
IV "	18 "
V "	5 "

Dessutom finnas 2 st. haltpunkter samt 10 st. upp- och afstigningsplatformer.

¹⁾ Deraf 1 st. i form af en 74 m lång tunnel.

²⁾ Deraf 1 st. öfvergångsbro för Lovisa jernväg.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Hufvudb.

	Klass.	Längd af sid- och bispår i meter.	Åfstånd från föregående station i kilometer.	Vagnsvändbord.			Vändbord för lokomotiv.	Traverser.	Vagnsvagnar.	Lyftkranar.	Vattenkranar.		Byggnader.											
				Semaforsignaler.	Vexlingar.	Längd i meter.					i vattentom.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.		Mekaniska verkstäder.	Vagnslider.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehov.	Skjul för trävirke.
															För eldsådor.	för vattentom.								
<i>a) Vid hufvudbanan:</i>																								
Helsingfors	I	14'364	78	2 4	2 12,8	2 1	1	12	15	1	8	1	12	1	6	1	6	1						
Fredriksberg	IV	7'913	26	3	1 12,8	1	1	24	1	1	5	1	24											
Malm	III	2'710	15	3						1	1													
Dickursby	III	2'136	9							1	1													
Korso	V	1'476	10							1	1													
Kerava	II	4'909	25					1		1	5			1	1	2	1							
Järvenpää	III	2'171	8	1						1	5			1	1	1	1							
Jokela	IV	3'806	10								3			1	2	1	1							
Hyvinkää	II	2'733	12	1						1	5			1	1	2	1							
Riihimäki	II	7'011	29	3	2 12,8			2	16	1	11	1	16	1	2	1	3							
Ryttylä	III	1'628	7							1	4													
Leppäkoski	IV	1'752	7								4													
Turenki	IV	1'352	5							1	1					2	1							
Tavastehus	II	4'455	24		1 12,8			1	1	2	2	1	2	1	1	1	1							
Hikiä (afståndet räknadt från Riihimäki)	IV	1'555	7							1	1					1								
Oitti	IV	1'391	8							1	1					1								
Lappila	IV	1'391	5	2							1					1								
Järvelä	IV	1'303	5							1	1			1	1	1	1							
Herrala	IV	1'464	6							1	1			1	1	1	1							
Lahti depot	—	2'819	14	2	1 12,8			1	8	1	4	1	8		1	2	1							
Lahti	III	1'750	7							1	3			1	1	1	1							
Villåhti	V	865	4							1	2			1	1	1	1							
Uusikylä	IV	1'493	7							1	2			1	1	1	1							
Kausala	IV	932	4							1	2			1	1	1	1							
Koria	III	1'022	5							1	1			1	1	1	1							
Kouvola	II	8'070	41	4	1 12,8			1	11	23	1	11		2	1	1	1							
Utti	IV	1'040	5							1	3			1	1	1	1							
Kaipainen	III	4'882	19		1 12,8			1	9	1	7	1	9	2	1	1	1							
Taavetti	IV	1'259	5							1	2			1	1	1	1							
Luumäki	V	906	4							1	2				1	1	1							
Pulsa	V	918	4							1	3			1	1	1	1							
Simola	III	4'527	26	3	1 12,8					1	4	1	2	1	1	1	1							
Vainikkala	V	908	4							1	1			1	1	1	1							
Nurmi	IV	969	4							1	3			1	1	1	1							
Hovinmaa	IV	1'336	7							1	3				1	1	1							
Viborg	I	17'062	78	4	2 12,8	1 1	1 1	26	7	1	9	2	26	1	1	2	2 1 1							
Sämiö	IV	2'027	3							1	3				1	1	1							
Kämärä	IV	2'141	9							1	4			1	1	1	1							
Galitzino	IV	2'100	7	1						1	3			1	1	1	1							
Perkjärvi	III	3'436	15	1	1 12,5					1	3			1	1	2	1							
Uusikirkko	III	2'056	8	1						1	3			1	1	1	1							
Mustamäki	III	1'745	8	1						1	4				2									
Raivola	III	2'665	14							1	8	1	1		1	1	1							
Transport	—	—	—	—	132 448 603 32 4 13	—	3	5	1	9 108 19 24 42 165	11 11 1	5	2	—	21	23	51 29 8 22							

Banan och byggnaderna. Hufvudb.

	Klass	Åfstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.	Längd i meter.	Antal.	Lytkranar.	Vagnsvagnar.	Traverser.	Vattenkranar			Byggnader.													
													i eldsåddor.	i vattentorn.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Mekaniska verkstäder.	Vagnslider.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehof.	Förrådmagasin.	Skjul för trävirke.		
Transport			132'448	603	32	4	13	—	3	5	1	9	108	19	24	42	165	11	111	5	2	—	21	23	51	29	8	22	
Terijoki	II	10	3'473	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	
Kuokkala	III	9	1'980	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	
Valkeasaari	II	8	3'645	16	4	—	12,8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	
Levaschovo	III	13	2'179	14	4	—	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
Pargala	III	3	1'330	13	4	—	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	III	5	1'081	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	3	2'141	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	III	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	I	5	19'525	87	3	—	12,8	—	—	1	3	2	1	13	1	26	2	17	2	18	1	1	1	2	5	1	5	3	
Summa	—	—	167'802	779	57	4	17	—	4	9	3	11	121	23	50	52	221	14	131	6	3	1	25	28	66	34	13	27	
b) Vid bibanor:																													
Sörnäs (från Helsingfors)	III	6	7'085	36	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vesijärvi (från Lahti)	III	4	2'020	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Villmanstrand (från Simola)	III	19	5'445	25	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—
Villmanstrands hamnstation, haltpunkt	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	15'022	76	—	2	1	—	—	2	1	—	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	—	—	1	7	2	—
c) Mellan stationerna:	—	—	28'865	88	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	211'689	943	59	6	18	—	4	11	5	12	123	23	51	56	229	15	133	6	3	1	25	29	73	36	13	27	

6. Öfriga byggnader längs linien.

Dessa voro vid utgången af år 1899:

Dubbla vaktstugor	31 st.
Enkla d:o	144 „
Bostad för baningeniör	1 „

7. Telegrafen och telefonen.

Under 1899 hafva följande nya telegrafledningar och apparater tillkommit: en 129 km lång ledning mellan S:t Petersburg och Viborg med 17 Morse-appa-

Bil. I.

Finska Statsjernvägarne 1899.

Banan och byggnaderna. Hufvudb. rater, en 59 km lång ledning mellan Riihimäki och Lahti med 7 Morse-apparater, en 37 km lång ledning mellan Riihimäki och Tavastehus med 4 Morse-apparater, en Morse-apparat å Kämärä och en å Terijoki stationer.

Uti förut befintlig ledning emellan S:t Petersburg och Levaschovo hafva 8 elektriska ringapparater blifvit uppsatta vid särskilda vägöfvergångar.

Under året hafva följande telefonledningar tillkommit: en 19 km lång ledning mellan S:t Petersburg och Levaschovo med 13 telefoner; 6 ledningar, utgörande tillsammans 3 km i längd, utgående från ett nytt i särskild lokal uppställt 50 linjers telefonvexelbord till särskilda platser å S:t Petersburgs station med 6 telefoner; en 10 km lång ledning mellan Valkeasaari och Kuokkala med 1 telefon; särskilda ledningar, utgörande tillsammans 10 km i längd, mellan stationshusen och yttersta vaxlarna å Kuokkala, Terijoki, Raivola, Mustamäki, Uusikirkko, Perkjärvi, Galitzino, Kämärä och Säiniö stationer med 28 telefoner; en 2,5 km lång ledning mellan Puhtola vaktstuga och sandtäkt, såsom förlängning af ledningen mellan Terijoki station och nämnda vaktstuga, med 1 telefon; en 22 km lång ledning mellan Viborg, Säiniö och Hovinmaa stationer med 2 telefoner; ledningar, utgörande 2 km i längd, från centralen å Viborgs station till särskilda ställen med 6 telefoner; en ledning mellan stationskontoret och yttersta vaxlarna å Kaipiainen station med 3 telefoner, tillsammans 1 km lång; en ledning mellan stationskontoret, godsmagasinet och vaxlarna å Kouvola station med 3 telefoner, tillsammans 1 km lång; en 6 km lång ledning mellan baningeniörsbostaden å 187 km och Kouvola stationskontor; en 1 km lång ledning mellan stationskontoret och östra vaxeln å Lahti station med 1 telefon; en 2 km lång ledning mellan stationskontoret, svängbron och södra vaxeln å Tavastehus station med 3 telefoner; en 0,5 km lång ledning mellan förrådskontoret och materialrummet å Helsingfors station med 1 telefon. I förut befintliga ledningar hafva insatts: å linjen Taavetti—Somero sandtäkt 3 telefoner och å Helsingfors hamnbana 5 telefoner. Å Riihimäki station har ett 6 linjers vaxelbord tillkommit.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 29 ledningar med en sammanlagd längd af 1'649 km med 146 Morse-, 23 induktions- och 69 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator.

Telefonledningarnes sammanlagda längd uppgick till 207,25 km med 212 telefoner och 5 vaxelbord.

B. Hangö jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 10).

*Banan och
byggnaderna.
Hangöb.*

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1899 har längden af sido- och bispår ökats vid Hyvinkää station med 198 m, vid Karis med 3'685 m samt genom utläggning af ett sandtägtsspår å 112 km med 202 m eller tillsammans med 4'085 m och minskats med 726 m genom slopningen af omfartsspåret och sandtägtsspåren vid Katinhäntä vexel.

Totala längden af sido- och bispår har sålunda ökats med 3'359 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1899:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	149,23
2. I bibanor { a) till Lappviks hamn 2,32 km	4,28
{ b) „ Kyrkstads ångsåg 1,96 „	
3. I sido- och bispår	36,17
Summa	189,68

Räler och deras fästande.

(Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 11).

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	1'801	4'721	38,15 %
Räler af stål	—	33'038	—
Bottenplåtar	290	122'725	0,24 „
Bindningsskenor af jern	—	9'442	—
„ „ stål	—	66'076	—
Bindningsbult	3'602	151'036	2,38 „
Rälspik	58'151	887'212	6,55 „

Banan och
byggnaderna.
Hangö.

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	166 st.
För felaktighet hafva ombytts	6 „
Under årets lopp äro utlagda nya	17 „*)
Under årets lopp äro såsom obehöfliga utbrutna	3 „
Vid årets slut utgjorde antalet	180 „

Korsningar.

	Korsningar af jern- och stålräler.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	153	22	175
För felaktighet hafva ombytts	11	—	11
Under årets lopp äro såsom obehöfliga utbrutna	—	3	3
Under årets lopp äro inlagda nya	17*)	—	17
Vid årets slut utgjorde antalet	170	19	189

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	4'200	34'015	238'966	14,24 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 9'235 m³ ballastgrus, eller 48,69 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 13).

4. Hägnader.

Stängsel af skilda slag	305'249 meter.
Plank kring en del af Hangö stationsplan och kring jernvägens tomt i Hangö stad	715 „
	Summa 305'964 meter.

*) Deraf 14 st. genom Åbo—Karis banbyggnads försorg.

5. Stationer.

Vid Hangö jernväg finnas 10 stationer förutom utgångsstationen Hyvinkää, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nämligen:

II klassens	2 st.
III „	2 „
IV „	5 „
V „	1 „

Dessutom finnas 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hispår i meter.	Vaxlingar.	Semafor-signaler.	Vagnsvändbord.	Traverser.	Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Vändbord för lokomotiv.	Byggnader.																		
											Längd i meter.	i vattenorn.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Mekanisk verkstad.	Vagnskjul.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Vattenorn.	Godsmagasin.	Vettider för lokomotivbehov.	Skjul för trävirke.	Tullkammare.						
																								Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.
a) Stationer vid hufvudbanan:																													
Hyvinkää	—	—	4'895	26	2	—	—	—	—	1	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rajamäki	IV	13	1'243	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Korpi	IV	11	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Otalampi	V	12	845	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nummela	IV	14	1'036	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lohja	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Svartå	III	20	2'292	11	—	—	—	—	—	1	13,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Karis	II	15	3'972	19	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ekenäs	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lappvik	IV	16	1'074	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hangö	II	18	12'291	51	1	8	1	3	1	1	13,7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	—	—	30'452	146	5	8	1	3	2	4	—	10	5	10	36	4	16	2	1	6	7	16	9	1	2	—	—	—	
b) Stationer vid bibanor:																													
Lappviks hamn (fr. Lappvik)	—	2	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kyrkstad (fr. Gerknäs)	—	2	1'110	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	2'028	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Mellan stationerna.																													
Summa summarum	—	—	36'689	180	5	8	1	3	2	4	—	10	7	10	36	4	16	2	1	8	8	17	9	1	2	—	—	—	

Banan och byggnaderna. Hangöb.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 9 st.
Enkla vaktstugor 40 „

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet bestod vid årets slut af 3 ledningar af 299,76 km längd med 17 Morse-apparater.

Telefonledningarnes längd utgjorde 52 km med 19 telefoner.

C. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Åbo—T.f.—
T.h. b.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1898, Bil. 1 pag. 15).

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1899 ökats i sidospår med 347 m vid Iittala station, 180 m vid Toijala, 292 m vid Viiala, 95 m vid Tammerfors, 147 m vid Humppila, 1'902 m vid Åbo station, 523 m vid Åbo hamnstation samt med 1'295 m vid Alfa sockerbruk eller med tillsammans 4'781 m.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1899:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	207,66
2.	I bibanor:	
	a) till Näsijärvi sjö	1,01 km
	b) „ Åbo hamn.	2,94 „
3.	I sido- och bispår.	58,75
	Summa	270,36

Räler och deras fästande.

(Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 16).

Anm. Räler af jern förekomma numera endast å bibanan till Åbo hamn samt i sidospår å stationerna.

Tabell öfver år 1899 ombytta räler med tillbehör.

Banan och
byggnaderna.
Åbo—T:f.—
T.h. b.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1899.	Procentförhål- landet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	284	50'888	0,56 %
Bindningsskenor af stål	660	102'076	0,65 %
Bindningsbult	6'590	204'152	3,23 %
Bottenplåtar	1'380	38'998	3,54 %
Rälspek	23'685	1'090'831	2,17 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	259 st.
Under året äro för felaktighet ombytta	2 „
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	— „
Under året hafva tillkommit nya	26 „
Vid årets slut utgjorde antalet	285 „

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	92	167	259
Under året äro för felaktighet utbrutna	4	—	4
Under samma tid äro inlagda	—	4	4
Under året äro tillkomna nya	—	26	26
Vid årets slut utgjorde hela antalet	88	187	285

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1899	6'578	40'817	344'508	11,85 %

Ballast.

Under året 1899 utsläpades 18'330 m³ ballast eller i medeltal 67,8 m³ på hvarje spårkilometer.

Banan och byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospänn med fria spännvidder i meter.																		
											Kontinuerliga.								
											Hela antalet.								
											11,28—11,88	14,85—11,88—11,28							
											14,25—17,81	—14,25							
											11,88—14,85	—11,88							
											19,80								
											16,03								
											12,77								
											11,58								
											11,28								
											9,30								
											8,61								
											6,83								
											5,05								
											4,75								
											3,86								
											3,56								
											3,27								
											2,08—2,97								
											0,60—1,78								
Täckta trummor af sten med en sammanlagd dagöppning af 114,3 m ² och en längd af 1'805,4 meter												158							
Öppna aflopp och broar af sten med öfverbyggnad af jern	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	101
Svängbro af jern med 2 öppningar af 11,3 meter																			1
Genomfarter under banan																			4 ¹

Samtliga småbroar med spann under 2,4 m utgöras af hopnitade dubbelräler; spannen deröfver till och med 5 m äro hopsatta af helvalsade dubbla T-jern.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan finnas 4 st., utförda af sten och jern, samtliga vid Tammerfors station.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

- för stadsgator 1 st.
- „ landsvägar 34 „
- „ by-, åker- och skogsvägar 255 „

4. Hägnader..

Stängsel af särskilda slag	400'293 m.
Plank kring Tammerfors och Åbo stationer samt Åbo hamnstation	1'958 „

¹) Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar.

5. Stationer.

Banan och byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, deraf:

I klassens	2 st.
II	1 ”
III	4 ”
IV	7 ”
V	3 ”

Dessutom finnas 1 haltpunkt samt 2 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hispår i meter.	Semafor-signaler.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar		Byggnader.																	
						Vagnsvägar.	Längd i meter.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	Lokomotivstall.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vadlar för lokomotivbehof.	Skjul för trädvirke.	Elektricitetsverk.	Acetylen-gasverk.	Fettgasverk.						
																				Stationens.	Boningshus.	Spillor.	Vagnslider.		
a) Stationer vid hufvudbanan:																									
Parola	IV	8	1'149	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Iittala	V	13	1'414	8	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Kuurila	IV	7	890	7	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Toijala	II	11	6'075	32	3	12,5	1	8	2	6	1	8	—	—	—	—	—	—							
Viiala	III	7	1'225	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Lempäälä	III	12	1'147	6	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Tammerfors	I	21	10'090	55	4	2	12,5	1	1	7	1	18	1	2	18	—	—	—							
Urjala (fr. Toijala)	IV	19	1'195	8	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Matku	IV	14	1'306	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Humppila	III	9	2'219	10	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—							
Ypäjä	V	11	797	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Loimaa	III	9	2'188	10	1	12,5	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—							
Mellilä	V	11	761	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Kyrö	IV	13	1'483	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
Aura	IV	12	1'411	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Lieto	IV	12	953	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—							
Åbo	I	18	11'795	57	2	1	13,9	1	—	7	1	15	1	1	—	2	1	5							
Summa	—	—	46'098	241	10	5	—	3	7	41	4	17	44	5	42	1	1	7	9	19	10	10	1	1	1
b) Stationer vid bibanor:																									
Naistenlahti (fr. Tammerfors)	—	1	1'065	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo hamn (från Åbo)	—	3	4'236	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	5'301	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Mellan stationerna																									
Summa summarum	—	—	58'752	285	15	5	—	3	7	41	4	17	47	5	42	1	1	7	10	19	10	10	1	1	1

Banan och
byggnaderna.
Åbo—T.f.—
T.h. b.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 20).

7. Telegrafen och telefonen.

Under år 1899 har en 4 km lång ledning med 1 induktions- och 4 elektriska ringapparater tillkommit emellan Åbo hamn och Åbo—Karis banans infartsspår.

Under året hafva följande telefonledningar tillkommit:

å Toijala emellan stationen, lokomotivstallet, pumphuset och läkarebostaden, en 2 km lång ledning och 3 st. telefoner;

en 1,5 km lång ledning mellan Aura station och banmästarebostaden med 2 telefoner samt en 1,5 km lång ledning med 3 telefoner från stations- och telegrafkontoren i Åbo till Åbo—Karis banans infartsspår.

Vid årets utgång utgjordes telegrafnätet af 9 ledningar af 427 km längd, 27 Morse-, 3 induktions- och 10 ringapparater samt 1 translationskommutator.

Telefonledningarnes längd uppgick till 15 km med 26 telefoner och 1 vaxelbord.

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Vasab.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 20).

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1899 ökat med 2'549 m, nämligen i sidospår vid Kangasala med 3 m, vid Suinula med 26 m, vid Korkeakoski med 32 m, vid Haapamäki med 295 m, vid Ostola med 766 m, vid Tervajoki med 560 m, vid Laihia med 155 m, vid Toby med 128 m samt i grustäppter och spår mellan stationerna med 584 m.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1899:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	306,75
2. I bibanan till Vasklots hamn	3,66
3. I sido- och bispår	52,08
Summa	362,49

Räler och deras fästande.

Oförändrad sedan år 1898 med endast det tillägg att räler af typ N:o 3 finnas från tvenne firmor, näml. Barrow Haematite Steel Company och Bolckow, Vaughan & Co. (Se för öfrigt berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 22).

Tabell öfver år 1899 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1899.	Procentförhål- landet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	3'513 ¹⁾	82'648	4,25 %
Bottenplåtar	41'280 ²⁾	209'580	19,70 %
Bindningsskenor af stål	7'034	165'296	4,26 %
Bindningsbult	14'244	330'592	4,31 %
Rälspik	161'660	1'946'780	8,30 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	230 st.
Under årets lopp äro inlagda nya	9 „
Under årets lopp äro såsom obehöfliga utbrutna	— „
Under året äro för felaktighet ombytta	10 „
Vid årets slut utgjorde antalet	239 „

Korsningar.

Vid ingången af året funnos utlagda	231 st.
Under årets lopp äro inlagda nya	9 „
Under året äro för felaktighet ombytta	19 „
Vid årets slut utgjorde antalet	240 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	3'505	75'923	495'457	15,32 %

¹⁾ Deraf 3'440 st. af 30 kg typ, hvilka utbytts emot lättare räler af äldre typ.

²⁾ Till spårets förstärkande äro, utom de till de nya rälerne af 30-kilogramstypen erforderliga 41'280 bottenplåtar, dessutom inlagda 24'805 st. bottenplåtar af äldre typ.

Banan och
byggnaderna.
Vasab.

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 40'713 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 112,32 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Oförändrade med undantag af att en öppen trumma ändrats till täckt. Antalet täckta trummor har derigenom vuxit till 302 st. med en sammanlagd dagöppning af 222 kvadratmeter samt antalet öppna trummor med öfverbyggnad af trä nedgått till 46 st.

Se i öfrigt tabellen i berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 23 och 24.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna och vid Vasklots bibana 30'625 meter.

5. Stationer.

Vid Vasa jernväg finnas 21 stationer, nämligen:

II klassens	3 st.
III "	2 "
IV "	4 "
V "	12 "

Dessutom finnas 3 haltpunkter och 10 upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vaxlingar.	Vagnständerbord.	Vagnsvagnar. Antal.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar		Byggnader.														
								i vattentorn.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Bonningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Vagnslider.	Mekanisk verkstad.	Fettasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Veidlar för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.			
a) Stationer vid hufvudbanan:																								
Vehmainen (från Tammerfors)	—	8	770	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1							
Kangasala	V	5	688	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—							
Suinula	V	7	873	5	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—							
Orivesi	IV	22	1'426	8	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—							
Korkeakoski	V	19	1'058	6	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—							
Lyly	V	11	668	4	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	2	1							
Vilppula	III	16	1'414	10	1	12,5	—	—	1	2	1	1	—	—	1	1	1							
Kolho	V	12	1'773	10	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	1							
Haapamäki	II	14	3'192	18	1	12,5	3	1	1	6	1	3	—	2	1	1	—							
Pihlajavesi	V	12	835	5	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	—							
Myllymäki	III	21	2'464	10	1	12,5	4	—	1	1	3	2	5	—	1	1	1							
Inha	V	8	964	5	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—							
Ostola	V	4	1'306	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—							
Töysä	V	11	614	4	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—							
Alavus	IV	17	959	5	1	12,5	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—							
Sydänmaa	V	22	792	4	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—							
Seinäjoki	II	23	3'283	16	1	12,5	9	1	1	10	1	9	—	2	1	1	2							
Ylistaro	IV	21	1'167	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—							
Orismala	V	8	759	6	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	—							
Tervajoki	IV	13	1'234	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	—							
Laihia	V	9	858	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—							
Toby	V	9	882	4	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	1	—							
Nikolaistad	II	14	5'688 ¹⁾	36	1	12,5	1	10	—	4	1	10	1	1	1	1	3	2						
Summa	—	—	33'662	186	1	6	—	1	26	12	2	23	52	7	29	1	1	3	12	14	23	16	3	9
b) Stationer vid bibanor:																								
Vasklots hamnstation (haltpunkt)	—	4	2'080	16	—	—	1	—	—	1 ²⁾	1	—	—	—	—	1 ³⁾	—	—						
c) Mellan stationerna.																								
Summa summerum	—	—	16'333	37	—	—	—	—	—	1 ³⁾	—	—	—	—	1 ³⁾	—	—	—						
Summa summerum	—	—	52'075	239	1	6	—	2	26	13	2	24	53	7	29	1	1	3	13	14	25	16	3	9

1) Här ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

2) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

3) Vid Storkyro grustägt.

4) Vid Tuuri upp- och afstigningsplattform.

Banan och
byggnaderna.
Vasab.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1899:

Dubbla vaktstugor	6 st.
Enkla "	54 „

7. Telegrafen och telefonen.

Under året har endast en 0,5 km lång telefonledning med 1 telefon tillkommit emellan Orivesi station och banmästarebostaden derstädes.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid utgången af år 1899 af 4 ledningar af 615,5 km längd med 33 Morse- och 2 ringapparater. Telefonledningarnes sammanlagda längd uppgick till 85,2 km med 28 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Uleåborgsb.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 26).

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats med 5'596 meter, nämligen i sidospår vid Kauhava med 273 m, vid Kovjoki med 160 m, vid Alholms hamnstation med 4'380 m, vid Oulainen med 385 m och vid Lappi med 398 m, samt utgjorde således vid utgången af år 1899:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	334,75
2.	I bibanor:	
	a) till Jakobstad	14,61 kilometer
	b) „ Yxpila hamn	5,15 „
	c) „ Toppila „	4,57 „
3.	I sido- och bispår	49,38
Summa		408,46

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 27.

Tabell öfver år 1899 ombytta räler jemte tillhör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	8	84'438	0,01 %
Bottenplåtar	412	69'340	0,59 %
Bindningsskenor	33	168'876	0,02 %
Bindningsbult	341	337'752	0,10 %
Rälsplik	8'081	2'079'556	0,39 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	194 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	25 „
Under året äro för felaktighet utbytta	— „
Vid årets slut utgjorde antalet	219 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	194 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	25 „
Under året äro för felaktighet ombytta	— „
Vid årets slut utgjorde antalet	219 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	4'345	59'434	561'277	10,59 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 38'698 m³ ballastgrus, motsvarande 94,74 m³ per spårkilometer.

Banan och
byggnaderna.
Uleåborgsb.

3. Konstarbeten.

Oförändrade sedan föregående år med undantag af att en bro med öfverbyggnad af jern af 10,39 m spann tillkommit. Se i öfrigt berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 28.

4. Hägnader.

Oförändrade. Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 29.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1899 års utgång 24 stationer, nämligen:

II klassens	1 st.
III „	3 „
IV „	8 „
V „	12 „

och dessutom 3 st. hamnstationer samt 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vändbord för lokomotiv.	Vagnsvågar.	Vattenkranar		Byggnader.																												
							Längd i meter.	Antal.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppförding.	Vindmotor för vattenuppförding.	Godsmagasin.	Vedlådor för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.																			
																			i vattentorn.	i lokomotivstall.	Antal.																
a) Stationer vid hufvudbanan:																																					
Nurmo (fr. Seinäjoki) . . .	V	5	779	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Lapua	IV	8	940	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Kauhava	IV	14	1'085	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Härnäs	V	18	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Volti	V	6	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Jeppo	V	17	952	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kovjoki	IV	13	957	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Bennäs	IV	9	1'077	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Källby	V	7	936	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Kronoby	V	12	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Gamla Karleby	III	14	4'288	17	2	1	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kälviä	V	17	812	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kannus	III	23	1'391	8	—	—	12,5	—	4	—	4	—	2	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sievi	V	22	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ylivieska	IV	17	857	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oulainen	IV	28	1'205	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kilpua	V	11	735	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vihanti	V	15	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lappi	IV	14	1'253	8	—	—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ruukki	V	7	827	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Liminka	IV	23	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kempele	V	13	843	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uleåborg	II	12	3'572	17	—	—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	27'831	136	4	4	—	—	2	10	8	10	23	26	4	13	1	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Stationer vid bibanorna:																																					
Jakobstads station (fr. Bennäs)	III	11	2'005	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholms hamnstation	—	4	6'539	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpilä (fr. Gamla Karleby)	—	5	3'019	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppilä (fr. Uleåborg)	—	4	1'199	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	12'762	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna																																					
Summa summarum	—	—	49'377	219	4	4	—	—	—	3	10	10	10	28	28	6	15	1	10	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1') Vid Kangas upp- och afstigningsplattform.
 2') Vid Jeppo sandgrop.
 3') Vid Temmes å.

Banan och byggnaderna. Uleåborgsb.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 61 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 31.)

F) Savolaks jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Savolaksb.

Oförändrad sedan 1898 med undantag af att den horisontala delen af hufvudbanan ökats med 0,1 km vid Kuopio station och samtidigt längden af stigningar, räknadt från Kouvola, minskats med 0,1 km, hvarigenom respektiva tal i tabellen i berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 31, något modifierats eller såsom följer:

Horisontala delar af hufvudbanan	16,82 % = 54,79 km.
Längden af stigningar, räknadt från Kouvola	40,79 % = 132,91 „
„ „ lutningar, „ „ „	42,39 % = 138,12 „

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under loppet af år 1899 hafva följande spår tillkommit:

		Spårlängd i kilometer.
ad 2.	I bibanor:	
	förlängning af bibanan till Puulavesi genom att denna bibanas utgångsvexel framdragits till Otava stationsplan	0,52 kilometer
	tillkomst af en bibana från Myllykoski station till träsliperiet med samma namn	1,12 „
		1,64
ad 3.	I sido- och bispår:	
	vid Kuopio station	0,24 kilometer
	„ S:t Michels station	0,16 „
	„ Otava hamnstation	0,17 „
	„ Mäntyharju station	0,12 „
	„ Kymmene bruk	1,23 „
	„ Myllykoski „	0,44 „
	„ Inkeroinen station	1,57 „
	Mellan stationerna	0,10 „
	Summa	5,67

Banan och byggnaderna. Savolaksb.

Totala spårlängden utgjorde alltså vid utgången af år 1899.

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	325,82
2.	I bibanor:	
	a) till Kymmene bruk 3,80 kilometer	
	b) „ Puulavesi 2,32 „	
	c) „ Haapakoski bruk 1,25 „	
	d) „ Iisvesi hamn 6,74 „	
	e) „ Kuopio „ 0,98 „	
	f) „ Inkeröis bruk 1,08 „	
	g) „ Halla—Hovinsaari sågar 1,26 „	
	h) „ Myllykoski bruk 1,12 „	18,55
3.	I sido- och bispår	41,88
Summa		386,25

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter rärl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Anm. Å bibanorna till Puulavesi sjö samt till Haapakoski-, Inkeröis- och Myllykoski bruk likasom i bispåren till Halla—Hovinsaari sågar äro utlagda äldre jernräler från diverse verk. I bispåren vid Kymmene bruk finnes äfven ett mindre parti från Vasabanan utbrutna stålräler tillverkade af Krupp.

Tabell öfver räler med tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	16	82'086	0,02 %
Bottenplåtar	—	124'757	—
Bindningsskenor	—	164'218	—
Bindningsbult	—	328'436	—
Rälspek	4'700	9'953'650	0,24 %

Bil. I:

Banan och
byggnaderna:
Sävolaksb.

Vexlingar:

Vid årets början funnos utlagda	198 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	29 „
Under samma tid hafva för felaktighet utbyttis	— „
Under året hafva såsom obehöfliga utbrutits	4 „
Vid årets slut utgjorde antalet	223 „

Korsningar.

	Korsningar af stålrailer.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	184	14	198
Under årets lopp hafva tillkommit	30	—	30
För felaktighet hafva ombyttis	8	1	9
Under året hafva såsom obehöfliga utbrutits	4	—	4
Vid årets slut utgjorde antalet	210	14	224

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	7'869	81'038	521'756	15,53 %

Ballast.

Under år 1899 har utsläpats 14'336 m³ ballastgrus, eller 37,11 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Oförändrade. Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 33.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 23'065 meter.

5. Stationer.

Vid 1899 års utgång funnos vid Sävolaks jernväg 22 stationer, nämligen:

II klassens	1 st.
III „	2 „
IV „	4 „
V „	15 „

samt dessutom 3 haltpunkter och 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Tabell upptagande alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.

Banan och byggnaderna. Savolaksb.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sid- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar		Byggnader.														
							i lokomotivstall.	för husfällsbehof.	Stationshus.	Bonningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Vindmotorer för vattenupplifning.	Ångmaskiner för vattenupplifning.	Godsmagasin.	Vehider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.					
a) Stationer vid hufvudbanan:																							
Harju (fr. Kouvola norrut)	V	9	1210	6	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—						
Selänpää	V	14	702	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—						
Voikoski	V	27	698	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—						
Mäntyharju	IV	21	754	5	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	—						
Hietanen	V	19	733	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—						
Otava	V	9	1083	10	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
S:t Michel	III	14	3565	18	—	1 12,5	1	3	1	2	1	2	1	3	—	1	—						
Hiirola	V	14	666	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Kalvitsa	V	12	708	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Haukivuori	V	13	806	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Kantala	V	11	747	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Pieksämäki	IV	21	1462	7	1	12,5	—	3	1	1	1	2	1	3	—	1	—						
Haapakoski	V	17	689	4	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—						
Suonnejoki	IV	21	976	6	—	1 12,5	—	—	1	1	2	1	1	—	—	1	—						
Salminen haltpunkt	—	13	690	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Kurkimäki	V	17	665	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Pitkälähti haltpunkt	—	10	330	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Kuopio	II	11	3428	15	—	1 12,5	1	6	—	1	3	1	6	1	—	1	—						
Myllykoski (fr. Kouvola söderut)	V	12	839	8	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Inkeroinen	V	9	2333	17	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—						
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—						
Kymi	V	4	1700	7	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—						
Kotka	III	10	2026	11	1	12,5	—	3	—	—	2	1	3	—	—	2	—						
Summa	—	—	27554	157	2	5	—	2	15	9	3	23	31	5	16	1	9	1	9	25	10	4	
b) Stationer vid bibanorna:																							
Kymmene bruk (fr. Kouvola)	—	6	1830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otava hamnstation (fr. Otava)	—	2	761	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapakoski bruk (fr. Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio hamnspår (fr. Kuopio)	—	1	392	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inkeröis bruk (fr. Inkeroinen)	—	1	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllykoski bruk fr. Myllykoski)	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Halla - Hovinsaari sägar (fr. Kotka)	—	2	365	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kotka hamnspår (fr. Kotka)	—	1	537	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	5626	39	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
c) Mellan stationerna																							
Summa summarum	—	—	41881	223	4	5	—	3	15	11	3	24	33	5	16	1	11	1	11	28	12	4	

1) Vid Hillosensalmi svängbro. 2) Vid Vuohijärvi vexel och Lahnajärvi sjö. 3) Vid Karttula platform.

*Banan och
byggnaderna.
Savolaksb.*

6. Öfriga byggnader längs linien.

Enkla vaktstugor 80 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Under år 1899 hafva följande telefonledningar tillkommit:

En 8 km lång ledning mellan Voikoski station och Hillosensalmi vaxel med 2 telefoner, en 1,5 km lång ledning mellan Kuopio station och den södra väg-
öfvergången med 2 telefoner.

Vid Kuopio station hafva dessutom 2 telefoner blifvit insatta i förut befintlig ledning, den ena å stationskontoret, den andra i godsmagasinet.

Vid årets utgång utgjordes det elektriska telegrafnätet af 6 ledningar, hvil-
kas längd tillsammans uppgick till 348 kilometer med 29 Morse-, 2 induktions-
och 7 ringapparater. Telefonledningarnas längd uppgick till 57,9 km med 26 tele-
foner och 1 vaxelbord.

G) Karelska jernvägen.

1. Planets beskaffenhet.

Karelska b. Oförändrad. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 36).

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1899 hafva följande spår tillkommit:

I sido- och bispår:

vid Kavantsaari station	0,14 kilometer.
„ Hannila „	0,13 „
„ Antrea „	0,39 „
„ Sairala „	0,69 „
„ Ojajärvi „	0,27 „
„ Hiitola „	0,12 „
„ Niva haltpunkt	0,30 „
„ Sordavala station	0,13 „
„ Värtsilä „	0,20 „
„ Ruskeala stenbrott	0,24 „
I spår mellan stationerna	1,04 „

Summa 3,65 kilometer.

Vid utgången af år 1899 utgjorde spårlängden:

Banan och byggnaderna. Karelska b.

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	310,53
2.	I bibanor:	
	a) till Vuoksen hamn	1,61 km.
	b) „ Imatra och Vuoksenniska	39,53 „
	c) „ Enso träsliperi	1,32 „
	d) „ Sordavala hamn	2,06 „
	e) „ Värtsilä bruk	3,30 „
	f) „ Ruskeala stenbrott	3,45 „
	g) „ Joensuu hamn	0,88 „
3.	I sido- och bispår	52,15
		48,71
	Summa	411,39

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 38.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspåret ¹⁾ utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	37.	88'216	0,04 %
Bottenplåtar	—	156'096	—
Bindningsskenor	326	176'588	0,18 „
Bindningsbult	2'806	353'176	0,80 „
Rälspik	7'912	2'254'976	0,35 „

Vexlingar.

Vid ingången af året funnos utlagda	230 st.
För felaktighet hafva under året ombytts	2 „
Under årets lopp hafva tillkommit	14 „
Vid årets slut utgjorde antalet	244 „

Korsningar.

Vid ingången af året funnos utlagda	230 st.
För felaktighet hafva under året ombytts	2 „
Under årets lopp hafva tillkommit	14 „
Vid årets slut utgjorde antalet	244 „

¹⁾ Nämligen sträckan Viborg—Joensuu och Antrea—Vuoksenniska.

Banan och
byggnaderna.
Kareliska l.

Sleepers.

	I nya spår inlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1899.	Procentför- hållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	4'462	107'502	546'768	19,66 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remonten 43'375 m³ ballastgrus, motsvarande 105,43 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Öförändrade sedan år 1898 med undantag af ett 2 st. broar med öfverbyggnad af trä tillkommit, nämligen 1 st. med spännvidd af 2,5 m vid Ruskeala marmorbrott och 1 st. med spännvidd af 11 m å hamnspåret vid Värtsilä station. Se öfrigt berättelsen för år 1898, Bil. I, pag. 39.

4. Hägnader.

Öförändrade. (Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 40).

5. Stationer.

Vid 1899 års utgång funnos vid denna jernväg 19 stationer, nämligen:

III klassens	16 st.
IV	4 ,,
V	9 ,,

Dessutom funnos 11 haltpunkter och 9 st. upp- och afstigningsplatfomer samt 3 hamnstationer.

Tabell upptagande alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vaxflingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längden af sido- och bispår i meter.	Vaxflingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenskranar		Byggnader.											
							Längd i meter.	Vagnsvägar.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Vattentorn.	Turbin för vattenuppföring.	Angmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehov.				
a) Stationer vid hufvudbanan:																				
Tali haltpunkt (fr. Viborg)	—	10	707	4	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1						
Karisalmi haltpunkt	—	6	901	4	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Kavantsaari	V	7	994	5	—	—	—	1	2	—	1	—	—	1						
Hannila haltpunkt	—	7	849	5	2	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Antrea	III	10	4'057	21	2	1	12,5	2	1	3	1	6	1	2						
Koljola haltpunkt	—	8	1'155	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Sairala	V	12	1'406	6	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1						
Inkilä haltpunkt	—	6	738	5	2	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Ojajärvi	V	12	909	5	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1						
Hittola	IV	15	1'504	8	2	1	13,7	1	1	1	1	1	—	1						
Alho	IV	10	734	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1						
Elisenvaara	V	10	880	5	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1						
Ihala haltpunkt	—	17	789	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1						
Jaakkima	III	8	1'685	8	—	1	12,5	3	1	5	1	3	1	—						
Niva haltpunkt	—	14	691	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1						
Kuokkaniemi haltpunkt.	—	8	609	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1						
Sordavala	III	18	2'611	15	—	1	12,5	1	4	1	3	1	4	2						
Kaalamo	V	29	608	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Matkaselkä	V	10	731	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1						
Pälkjärvi haltpunkt	—	15	403	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Värtsilä	III	8	1'401	5	1	1	12,5	1	3	1	5	1	3	1						
Kaurila haltpunkt	—	7	392	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1						
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1						
Onkamo haltpunkt	—	12	668	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1						
Hammaslampi	V	18	690	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1						
Joensuu	III	22	2'219	12	—	1	12,5	1	3	—	4	1	3	—						
Summa	—	—	28'989	155	11	6	—	3	16	9	23	26	40	6	16	12	—	9	26	11
b) Stationer vid bibanorna:																				
Jääski (från Antrea)	IV	16	1'337	7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Enso	V	9	900	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	III	7	1'627	8	—	1	12,5	—	2	—	1	3	1	2	1	1	1	—	1	1
Vuoksenniska hamnstation (vid Saimen).	V	7	1'681	7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksen hamnstation (från Antrea)	—	2	1'030	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Enso träsliperi (fr. Enso).	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sordavala hamn fr. Sordavala	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ruskeala stenbrott (fr. Matkaselkä)	—	5	512	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä bruk (fr. Värtsilä station)	—	4	1'760	6	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu hamn (fr. Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	10'534	54	1	1	—	—	2	—	6	8	1	2	1	1	1	1	6	1
c) Mellan stationerna . . .																				
Summa summarum	—	—	48'709	244	15	7	—	3	18	10	23	32	50	7	18	15	1	12	33	14

1) Vattenledning under naturligt tryck. 2) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

Banan och
byggnaderna.
Karelska b.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 78 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Genom depotledningens intagning å Jaakkima station har 1 Morse-apparat tillkommit.

Genom uppsättning af telefonledningar emellan 5 ballasttågter och de närmast belägna stationerna Antrea, Vuoksenniska, Alho, Värtsilä och Jaakkima, genom förlängning af telefonledningen mellan Matkaselkä och Ruskeala ned till marmorbrottet samt genom uppsättning af en telefonledning emellan Ojajarvi station och Pukinniemi vaxel har telefonledningarnas längd under året ökats med 22 km och 12 st. telefoner.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 7 ledningar med en sammanlagd längd af 565,5 km med 44 Morse-apparater.

Telefonledningarnes sammanlagda längd uppgick till 76,25 km, och uti dem funnos 35 telefoner och 2 vaxelapparater.

H) Björneborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Björneborgsb. Efter tillkomsten af sträckan Björneborg—Mäntyluoto utgjorde vid utgången af år 1899 hela längden af hufvudspåret från utgångsvaxeln å Tammerfors station till gränsen för statsjernvägarnes område vid Mäntyluoto. 155,59 kilometer.

De i berättelsen för år 1898, Bil. I pagg. 42 och 43, ingående siffrorna rörande planets beskaffenhet hafva genom tillkomsten af nyssnämnda bansträcka undergått vissa modifikationer, men då äfven dessa siffror, efter det spåranläggningarna å Mäntyluoto i sin helhet blifvit utförda, komma att ytterligare modifieras, kommer hithörande tabell att först derefter omarbetas och erhålla sin slutliga gestaltning.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af sidospår har under året ökats med 75 m vid Siuro station, med 63 m vid Kyttälä haltpunkt, med 372 m vid Riste haltpunkt, med 139 m vid Björneborgs station, med 1'580 m vid Mäntyluoto station och med 304 m vid Ullasöre vaxel. Genom att ett tidigare längre stickspår å Björneborgs station numera

ingår i hufvudspåret ned till Mäntyluoto, har faktiskt längden af sidospår å Björneborgs station nedgått med 774 meter, detta oaktadt en del af det förra hufvudspåret förvandlats till bispår. Härigenom har längden af sidospår under år 1899 ökats med 1'760 meter.

Banan och byggnaderna. Björneborgsb.

Spårlängden utgjorde därför vid utgången af år 1899:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	155,59
2.	I sido- och bispår:	
	a) vid stationerna 22,44 km	
	b) emellan stationerna samt till och uti ballasttågter 2,98 "	25,42
	Summa	181,01

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 43.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	1	39'062	—
Bottenplåtar	—	72'242	—
Bindningskenor	—	78'124	—
Bindningsbult	—	156'248	—
Rälspik	3'505	1'065'503	0,33 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda 107 st.
 Under året hafva tillkommit nya 18 „
 Vid årets slut utgjorde antalet. 125 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda 107 st.
 Under året hafva tillkommit nya 18 „
 Vid årets slut utgjorde antalet 125 „

Banan och byggnaderna. Björneborgsb.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	28'967	12'141	287'003	4,23 0/0

Ballast.

Under året har för remonten utsläpats å den gamla bandelen 8'509 m³ ballastgrus, motsvarande 53,08 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Efter tillkomsten af bandelen Björneborg—Mäntyluoto samt genom ombyggnad af en öppen trumma till täckt och byggnad af ytterligare en öppen trumma å den äldre bandelen har tabellen öfver broar och trummor å Björneborgsbanan fått nedanstående lydelse:

Tabell öfver broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										Hela antalet.							
	0,500—1,500	2,072	3,000	3,266	3,880	4,454	5,038	8,907	10,392	12,500		14,845	15,000	17,814	20,783	28,152	38,000	44,540
1. Täckta trummor med sammanlagd dagöppning af 162 m ² och en längd af tillsammans 1'736 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 ¹⁾
2. Öppna trummor	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	7	2	2	1	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
4. Viadukt öfver Mustalahti torg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
5. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ²⁾

Vägbro af jernräler ofvanom jernvägens plan finnes vid Björneborgs station 1 st. Vägfverfarter i jernvägens plan finnas:

- för stadsgator 1 st.
- „ landsvägar 25 „
- „ by- och skogsvägar 330 „

¹⁾ I detta antal ingå icke de i Tammerfors utförda kloakledningarna under banan.

²⁾ Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar och viadukter.

Banan och
byggnaderna.
Björneborgsb.

6. Öfriga byggnader längs linien.

Dubbla vaktstugor	1 st.
Enkla „	32 „

7. Telegrafen och telefonen.

Genom tillkomsten af bandelen Björneborg—Mäntyluoto har längden af telegrafledningen ökats med 20 kilometer samt antalet Morse-apparater med 2 st.

Derjemte har en 4 km lång ledning från Tammerfors till Johaninkylä vägöfvergång med 1 elektrisk ringapparat blifvit uppsatt.

En 7 km lång telefonledning med 1 telefon har blifvit uppsatt emellan Tammerfors station och Epilä plattform.

Vid utgången af år 1899 utgjordes det elektriska telegrafnätet af 3 ledningar med en sammanlagd längd af 162 kilometer med 18 Morse- och 1 ringapparat.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid samma tid 29,75 km med 8 telefoner.

I) Jyväskylä jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Jyväskyläb.

Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Haapamäki station till slutet af Suolahti stationsplan utgör numera efter tillkomsten af hamnbryggan vid sistsagda station 119,84 kilometer.

Hela längden, af raka linier	52,56 % = 62,99	„
„ „ „ kurvor	47,44 % = 56,85	„
Horisontala delar af hufvudbanan	16,47 % = 19,74	„
Längden af stigningar, räknadt från Haapamäki	42,99 % = 51,52	„
„ „ lutningar „ „ „	40,54 % = 48,58	„
Jernvägens plan är lagd på bankar och broar	71,77 % = 86,01	„
„ „ „ „ genom skärningar	28,23 % = 33,83	„

Se i öfrigt berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 47.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats i hufvudbanan med 56 meter till hamnbryggan vid Suolahti station samt i sido- och bispår mellan stationerna med 526

meter, nämligen med 297 m vid Huttula vexel och med 229 m från Keuruu grustägtsspår till handlanden Valtonens såg, och utgjorde sålunda sammanlagda spårlängden vid utgången af år 1899:

Banan och byggnaderna. Jyväskylä.

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	119,84
3.	I sido- och bispår:	
	a) vid stationerna 8,83 kilometer	
	b) emellan stationerna 5,88 „	14,71
	Summa	134,55

Räler och deras fästande.

Oförändrade sedan år 1898, med det tillägg att ett mindre parti räler af Vasabanans typ förekomma i bispåret från Keuruu sandtägtsspår till handlanden Valtonens såg.

Se i öfrigt berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 48.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1899.	Hela antalet i hufvudspåret utlagda vid utgången af år 1899.	Procentförhållandet emellan landet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	3	26'634	—
Bottenplåtar	—	372'812	—
Bindningsskenor	—	53'268	—
Bindningsbult.	—	106'536	—
Rälspek	9'140	1'118'436	0,82 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda 61 st.
 Under året hafva tillkommit 3 „
 Vid årets slut utgjorde antalet 64 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda 65 st.
 Under året hafva tillkommit 3 „
 Vid årets slut utgjorde antalet 68 „

*Banan och
byggnaderna.
Jyväskyläb.*

Sleepers.

Vid årets början funnos utlagda	173'819 st.
I nya spår tillkomna	799 „
Hela antalet vid årets slut utlagda	174'618 „

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remonten samt till komplettering af ballastbanken å Haapamäki—Suolahti bandel 63'756 m³ ballastgrus eller i medeltal 473,85 m³ per spärkilometer.

3. Konstarbeten.

Oförändrade. Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 49.

4. Hägnader.

Oförändrade. Se berättelsen för år 1898, Bil. I pag. 50.

5. Stationer.

Vid 1899 års utgång funnos vid denna jernväg 8 stationer, nämligen:

III klassens	1 st.
V „	7 „

och dessutom 2 haltpunkter samt 1 afstigningsplattform vid linien.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vaxlingar.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar		Byggnader.									
						Längd i meter.	i lokomotivstall fristående.	i vatten torn.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vettider för lokomotivbehof.	
																	Antal.
a) Stationer vid hufvudbanan:																	
Keuruu (från Haapamäki)	V	16	576	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	
Asunta haltpunkt	—	10	624	5	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1	
Petäjävesi	V	17	609	4	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	
Kintaus	V	9	605	4	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1	
Vesanka haltpunkt	—	14	399	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	
Jyväskylä	III	12	3'055	17	1	12,5	1	4	1	3	1	2	—	1	1	1	
Leppävesi	V	12	694	4	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	
Laukaa	V	11	697	4	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1	
Kuusa	V	6	678	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	
Suolahti	V	13	891	5	1	12,5	—	4	—	1	2	1	2	—	1	1	
Summa	—	—	8'828	53	2	—	1	8	3	10	13	2	4	3	5	10	5
c) Mellan stationerna													—	—			
Summa summarum.	—	—	14'708	64	2	—	1	8	3	10	14	2	4	3	5	10	5

6. Öfriga byggnader längs linien.

Enkla vaktstugor 21 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Under året har en 1 kilometer lång telegrafledning med 1 Morse-apparat blifvit uppsatt emellan Jyväskylä station och dervärande ryska telegrafkontor.

Emellan Petäjävesi och Huttula vaxel har blifvit uppstald en 8,5 kilometers telefonledning med 2 telefoner.

Elektriska telegrafnätet uppgick vid årets utgång till 2 ledningar af en sammanlagd längd af 121 kilometer med 12 Morse-apparater.

Telefonledningen utgjordes af en 8,5 km lång ledning med 2 telefoner.

Banan och
byggnaderna.
Åbo—Karis b.

J) Åbo—Karis jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret, räknadt från utgångsvexeln å Åbo station till infartsvexeln å Karis station, utgör	111,274 kilometer.
Hela längden af raka linier	56,40 % = 62,763 „
„ „ „ kurvor	43,60 % = 48,511 „
Största kurvradie	2,000 „
Minsta „	0,300 „
Horisontala delar af hufvudspåret	18,80 % = 20,926 „
Längden af stigningar, räknadt från Åbo	39,81 % = 44,292 „
„ „ lutningar, „ „ „	41,39 % = 46,056 „
Största stigningsförhållande	0,012
„ lutnings- „	0,012
Skenhufvudets högsta punkt öfver hafvet å km 173 från Hel- singfors	54,22 meter.
Skenhufvudets lägsta punkt öfver hafvet å km 166 från Hel- singfors	2,12 „
Höjdskillnaden dem emellan	52,10 „
Jernvägen är lagd på bankar och broar	72,68 % 80,870 kilometer.
„ går genom skärningar	27,32 % 30,404 „
Jordbankens största höjd å km 174 från Helsingfors	11,12 meter.
Största skärningsdjup å km 171 från Helsingfors	18,69 „
Terrasseringsen är, utom å stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden utgjorde vid utgången af år 1899:

		Spårlängd. i kilometer.
ad 1.	I hufvudspår	111,274
ad 3.	I sido- och bispår:	
	a) å stationerna	9,558 kilometer
	b) emellan stationerna samt till och uti grustäcter	2,390 „
	Summa	123,222

Banan och
byggnaderna.
Åbo-Karis b.

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För bottenplåt under skarf.	För öfrig bottenplåt.	För en skrubbult.	För en rälspek.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o . . .	30,000	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Normallängden af dessa räler är 9 meter.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1899.

Räler af stål	24'866 st.
Bottenplåtar, större	49'672 „
D:o mindre	247'588 „
Bindningsskenor	49'672 „
Bindningsbult	99'344 „
Rälspek	891'780 „

Vexlingar.

Vid årets slut utgjorde antalet 57 st.

Korsningar.

Vid årets slut funnos af vanliga sorten, 6^o vinkel, 57 st. och 1 st. korsning mellan Skuru hamnspår och Fiskars 0,75 meters smalspåriga jernväg samt 1 st. vändbord för öfverföring af nämnda smalspåriga bana öfver hufvudspåret invid Skuru station.

Sleepers.

Hela antalet vid årets slut nedlagda sleepers utgjorde . . . 164'162 st.

Ballast.

Under November och December månader utsläpades 834 kubikmeter ballastgrus, hvilket motsvarar ungefär 6,7 kubikmeter per kilometer spår.

Banan och byggnaderna. Åbo—Karis b.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar.

	Antalet spann af olika vidder i meter.											Hela antalet.							
	Kulvert 3,80	0,500	1,000	1,500	3,000	5,872	6,000	8,000	10,000	12,000	15,750 + 7,500		16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000
Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 163 m ² samt en längd af tillsammans 1'401 meter																			120
Kulvert med en fri öppning af 3,8 m.	1																		1
Öppen trumma med träöfverbyggnad		1																	1
Öppna trummor öfverbyggda med jern			11	6															17
Svängbro af jern med 12,00 meters fri öppning											1								1
Broar af jern					2	5	3	1	3	9	1	5	2	2	3	3	1		41

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten må framhållas följande broar:
 bro öfver Aura å i 3 midtelspann à 34 meter och på hvardera sidan om dessa 3 landspann à 12 meter, in summa 172 meter i 9 spann;
 bro öfver Pemar å i 4 parallelfackverksspann om 3 × 35 + 28 meter;
 bron öfver Halikko å, en af landets högst öfver vattenytan belägna, bestående af ett midtelspann — fiskbuk — om 38 meter samt på hvardera sidan om detta tvenne landspann om 18 meter;
 bro öfver Salo å, bestående af en fast del om 18 meter och en svängbro, 15,75 + 7,50, lemnande en fri öppning om 12 meter;
 bron öfver Kisko å, ett midtelspann om 28 meter och på hvardera sidan ett landspann om 12 meter, samt
 bron öfver Karis å i 2 spann à 21 meter.

Vidare konstarbeten att observera äro den invid Skuru station genom brant i Pojo vik sluttande berg sprängda 156 meter långa tunneln, den första vid Finska Statsjernvägarne.

Vägöfvergångar i jernvägens plan finnas:
 för landsvägar 29 st.
 „ by-, ego- och skogsvägar 239 „

Vägöfverfarter på broar ofvanom jernvägen finnas: för landsvägstrafikens ledande öfver jernvägen vid Tavasttull invid Åbo stad en bro af jernrälser och för samma ändamål invid Skuru station en bro, beton- (melan-) hvalf, af 12 meters spann.

4. Hägnader.

Stängsel af taggig järntråd kring stationer 11'115 meter.
 „ „ träribbor „ „ 1'682 „

5. Stationer.

Vid 1899 års utgång funnos vid Åbo—Karis bandel 6 stationer, nämligen:

- 1 st. af III kl.
- 3 „ „ IV „
- 2 „ „ V „ samt
- 5 haltpunkter och
- 3 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, haltpunkter och platformer samt längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vaxlingar. Antal.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar		Byggnader.										
						Längd i meter.	i vattenorn. i lokomotivstall. fristående.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Vattenorn.	Angmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehof.				
Littoinen (från Åbo)	hpkt.	9	1'053	5	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—				
Piikkiö	V	7	765	4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—				
Paimio	IV	4	694	4	—	—	1	1	2	—	1	—	1	1				
Hajala	hpkt.	15	638	4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—				
Halikko	hpkt.	8	383	2	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—				
Salo	III	5	2'571	12	1	13,7	1	2	1	3	1	2	1	1				
Perniö	IV	6	750	4	—	—	—	—	3	1	1	—	1	—				
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	1	2	—	1	1	1				
Skogböle	hpkt.	9	336	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—				
Skuru	IV	1	1'023	6	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—				
Billnäs	hpkt.	5	435	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—				
Karis	II	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Summa	—	—	9'558	50	1	—	1	2	1	3	11	14	1	2	3	3	11	3
Emellan stationerna	—	—	2'390	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Summa summarum	—	—	11'948	57	1	—	1	2	1	3	11	14	1	2	3	3	14	3

*Banan och
byggnaderna.
Åbo—Karis b.*

6. Öfriga byggnader längs linien.

Enkla vaktstugor 36 st.

7. Elektriska telegrafn.

Telegrafledningens längd utgör 112 km med 13 Morse-apparater.



II. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 520 kilometer.

Lit. C.		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på en ban-kilometer.	
		Fmk.	pk.	Fmk.	pk.
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	33'376	19	64	18
1. b.	„ „ banmästare	64'789	34	124	60
1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter	255'963	31	492	24
1. d.	„ „ vikarier	2'763	40	5	31
1. e.	Hysesersättningar	35'797	89	68	84
1. f.	Resekostnader och expenser	2'396	34	4	61
1. g.	Eldning och belysning	16'587	99	31	90
	— 411'674: 46 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringar- nas befästande i skärningar m. m.	21'968	13	42	25
2. b.	Broar och trummor	22'034	93	42	37
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	27'185	92	52	28
2. d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar	19'971	97	38	41
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	47'574	24	91	49
	— 138'735: 19 —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret	153'324	62	294	86
	Utgräfning, forsling och utbredning af 23'794 m ³ ballastgrus för underhållet af äldre spår; justering och underhåll af spåret.				
3. b.	Utbyte af sleepers	329'485	53	633	63
	Utbyte af 178'619 st. genom röta skadade sleepers emot nya; kostnad för värden af i förråd inköpta sleepers.				
	Transport	1'033'219	80	1'986	97

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

		Transport	1'033'219 80	1'986 97
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör I hufvudspåret hafva inlagts i utbyte 4'110 st. stål- räler af 8 och 9 meters längd med dertill hörande bind- ningsskenor, bindningsbult, snedvalsade bottenplåtar å hvarje sleeper och 3 spikar för hvarje sleeper vid räler af 9 meters normallängd. I sidospår hafva insatts 555 st. stålräler af särskilda längder. Brustit hafva under året 10 st. stålräler. Ombytta för felaktighet 6 st. För försålda kasserade jernräler har denna littera godt- skrifvits med <i>Smf.</i> 73'840: 17.		330'451 52	635 48
3. d.	Vexlingar För felaktighet hafva ombyttis 67 st. vexlingar och 74 st. korsningar.		73'213 95	140 79
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar		1'799 05	3 46
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflo		2'697 21	5 19
3. g.	Signaleringsmaterialier — 895'360: 88 —		4'389 —	8 44
4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Förlängning af plattformerna å Udelnaja, Kuokkala Perkjärvi, Korja, Lahti, Lappila, Hikiä, Hyvinkää, Ke- rava och Korso stationer; ombyggnad af plattformerna å Oserki till sten: betonering och asfaltering af stations- plattformen vid Schuvalovo; invändig målning af vesti- bylen, I och II klassens buffettrum och III klassens väntsal i afgångsstationshuset i S:t Petersburg, af I och II klassens väntsal och damrum å Terijoki och af kon- torsrummen å Kouvola; utvändig målning af afgångs- stationshuset i S:t Petersburg; förändring jemte upputs- ning af hithörande lokaler uti Udelnaja, Pargala, Perk- järvi, Viborg, Hovinmaa, Nurmi och Kouvola stationshus; ombyggnad af äfträdet å Schuvalovo till sten; ombygg- nad af Hovinmaa afträde, m. m.		109'844 82	211 24
4. b.	Godsmagasin Remont och målning af finska tullverkets expeditions- lokal i magasinet för afgående gods i S:t Petersburg; ombyggnad af godsmagasinet å Schuvalovo; målning af godsmagasinen å Valkeasaari, Kämärä, Perkjärvi, Rai- vola, Terijoki, Kuokkala och Herrala stationer, m. m.		17'035 92	32 76
			Transport	1'572'651 27
				3'024 33

	Transport	1'572'651	27	3'024	33	<i>Remonten af banan och byggnaderna. Hufvudb.</i>
4. c.	Vaktstugor och postkurar Förlängning af 2 st. enkla och 1 st. dubbel vaktstuga; nya uthusbyggnader till 3 st. vaktstugor; uppförande af 20 st. varma postkurar; uppförande af 5 st. stenkällare; remont och målning samt omläggning af taken å särskilda vaktstugor.	36'606	09	70	40	
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Remont och uppsatsning af 46 st. bostadslokaler i S:t Petersburg; brädfodring och målning samt inre uppsatsning af stationsinspektorsbostäderna å Udelnaja, Pargala och Säiniö, af kasernerna vid Levaschovo och Valkeasaari, af pumpkarlsbostaden vid Kämärä, af en dubbelvaktstuga å Terijoki, af en kasern å Leppäkoski och af en kasern å Kerava; remont och uppsatsning af en enkel och en dubbel vaktstuga å Udelnaja, af stationsinspektorns, bokhållarens, ryska tullchefens, tullskrifvarens och tullsoldaternas bostäder å Valkeasaari, af en kasern å Kouvola, af stationsinspektorslokalerna å Kausala, Villähti och Oitti stationer, af 13 rum i kasernerna å Riihimäki samt af diverse lokaler i gården N:o 14 vid Gasverksgatan i Helsingfors; utvändig målning af baningeniörsbostaden å Korja samt ombyggnad af tilldensamma hörande uthus; målning af vatt-tak och väggar, omläggning af fönsterbleck äfvensom inre uppsatsning af 12 rum i gården N:o 6 vid Brunns-gatan i Helsingfors, m. m.	135'395	32	260	37	
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur Ommurning af 5 st. ugnar samt omändring af 2 st. dörrar till fönster i verkstadsbyggnaden i S:t Petersburg; inslagning af skyddsvägg kring mynningen af sugröret till vattenuppfodringsverket å Valkeasaari; brädfodring och målning af pumphuset och vattentornet å Kämärä, af pumphuset i Viborg och af vattentornet å Turenki; läggning af dubbelt brädtak med betäckning och mellanlag af asfaltfilt samt uppsättning af fyra stora takfönster å högra flygeln af verkstadsbyggnaden i Helsingfors, m. m.	62'882	02	120	93	
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. Omläggning af 130 m kloakrör och insättning af en ny infallsbrunn i S:t Petersburg; omläggning af stenväggen å gator och torg i S:t Petersburg samt af planer och tillfartsvägar å Schuvalovo, Valkeasaari och Terijoki stationer; renhållning af stationsplaner, m. m.	45'113	16	86	75	
	Transport	1'852'647	86	3'562	78	

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Hufvudb.

		Transport	1'852'647 86	3'562 78
4. g.	Trädgårdsanläggningar		19'555 63	37 61
	Underhåll af äldre och anläggning af nya plante- ringar. — 426'432: 96 —			
5. Telegraf- och telefonledningen.				
5.	Underhåll af telegraf- och telefonledningar		14'550 29	27 98
	Ombyte af 1'480 st. telegraf- och 165 st. telefon- stolpar; tillfälligt underhåll. Anm. Kostnaderna för denna littera uppgingo till 17'703 mark 93 p, hvarifrån dock afgår ryska riks- telegrafens bidrag för år 1898 med <i>Smf</i> : 3'153: 64, in- flutna under år 1899. — 14'550: 29 —			
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader		12'750 20	24 52
	— 12'750: 20 —			
7. Snöskottning.				
7.	Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is — 98'067: 21 —		98'067 21	188 59
8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader		1'891 —	3 64
9. b.	Oförutsedda utgifter		1'878 91	3 61
	— 3'769: 91 —			
Summa för H:fors—T:huss—S:t P:burgs jernväg			2'001'341 10	3'848 73
b) Hangö jernväg, hvars längd är beräknad till 154 kilometer.				
Litt. C. 1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjänstemän		5'800 —	37 66
1. b.	„ „ banmästare		12'313 57	79 96
1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter		44'014 36	285 81
			Transport	62'127 93
				403 43

Hangöb.

		Transport			Remonten af banan och byggnaderna. Hangöb.
1. d.	Aflöning till vikarier	62'127 93	403 43		
1. e.	Hyresersättningar	244 23	1 58		
1. f.	Resekostnader och expenser	2'840 —	18 44		
1. g.	Eldning och belysning	103 85	— 68		
	— 69'025: 81 —	3'709 80	24 09		
2. Jord- och konstarbeten.					
2. a.	Banvallen och diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	3'842 95	24 95		
2. b.	Broar och trummor	1'949 92	12 66		
2. c.	Hambryggor och strandskoningar	5'848 50	37 98		
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1'747 97	11 35		
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	7'607 02	49 40		
	— 20'996: 36 —				
3. Spåret.					
3. a.	Ballastning och riktning af spåret	19'644 45	127 56		
	Utforsling och utbredning af 9'235 m ³ ballastgrus; underhåll och riktning af 186 km spår.				
3. b.	Utbyte af sleepers	84'934 43	551 52		
	Utbyte af 34'015 st. af röta skadade sleepers emot nya.				
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	—46'455 69	—301 66		
	Utbyte af 1'801 st. utslitna och skadade jernräler emot tidigare utbrutna, men ännu användbara dylika; un- derhåll och utvidgningar af ballastspår, m. m. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde <i>Fmf.</i> 30'794: 67, men då denna littera godtskrifvits med <i>Fmf.</i> 77'250: 36 för sålda kasserade jernräler, har skilnaden <i>Fmf.</i> 46'455: 69 upptagits som <i>inkomst</i> på denna littera.				
3. d.	Vexlingar	2'933 68	19 05		
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	1'207 08	7 84		
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	354 81	2 30		
3. g.	Signaleringsmaterialier	181 23	1 18		
	— 62'799: 99 —				
4. Husbyggnader:					
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	9'462 11	61 44		
	Inredning af Karis stationshus till 2:ne bostadsloka- ler; förlängning med 30 m af stationsplattformen vid Nummela; diverse remont.				
		Transport	162'284 27	1'053 79	

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Hangöb.

	Transport			
	162'284	27	1'053 79	
4. b. Godsmagasin	2'072	55	13 46	
4. c. Vaktstugor och postkurar.	4'786	06	31 08	
4. d. Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente	18'254	86	118 54	
4. e. Verkstadsbyggnader, lokomotiv och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	6'306	10	40 95	
4. f. Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	2'161	60	14 03	
4. g. Trädgårdsanläggningar	1'295	15	8 41	
— 44'338: 43 —				
5. Telegraf- och telefonledningen.				
5. Utbyte af 359 st. telegraf- och 19 st. telefonstolpar; diverse underhåll.	1'442	90	9 37	
Anm. Kostnaden för telegrafens och telefonens underhåll utgjorde <i>Fmf.</i> 1'866: 92, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Fmf.</i> 424: 02, influtna under år 1899.				
— 1'442: 90 —				
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6. Diverse underhåll af inventarier	1'153	52	7 49	
— 1'153: 52 —				
7. Snöskottning.				
7. Banans och stationernas renhållning från snö och is	10'417	31	67 65	
— 10'417: 31 —				
8. Diversa utgifter.				
8. b. Oförutsedda utgifter.	92	35	— 60	
— 92: 35 —				
Summa för Hangö jernväg		210'266	67	1'365 37

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Åbo - T.f. -
T.h. b.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.	
		<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg,					
hvars längd är beräknad till 212 kilometer.					
Litt.C.	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjänstemän	7'800	—	36	79
1. b.	„ „ banmästare	23'302	—	109	92
1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter.	76'149	67	359	20
1. d.	„ „ vikarier	475	40	2	24
1. e.	Hysesersättningar	5'995	—	28	28
1. f.	Resekostnader och expenser	143	45	—	67
1. g.	Eldning och belysning	6'991	06	32	98
	— 120'856: 58 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästade i skärningar m. m.	11'173	10	52	70
2. b.	Broar och trummor	3'587	79	16	92
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar.	2'175	20	10	26
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1'744	30	8	23
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	17'275	39	81	49
	— 35'955: 78 —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 18'330 m ³ ballastgrus; lyftning och justeringsarbeten.	42'079	20	198	49
3. b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 40'817 st. af röta skadade sleepers emot nya.	79'774	49	376	29
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde <i>Fmk.</i> 15'179: 48, men då denna littera godtskrifvits med <i>Fmk.</i> 12'681: 03 för sålda kasserade jernräler, upptages här endast skilnaden som utgift för remonten.	2'498	45	11	79
3. d.	Vexlingar	3'472	68	16	38
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	861	15	4	06
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	849	56	4	01
3. g.	Signaleringsmaterialier	435	48	2	05
	— 129'971: 01 —				
	Transport	286,783	37	1'352	75

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Åbo—Tf.—
T:h. b.

	Transport		
	286'783 37	1'352 75	
4. Husbyggnader.			
4. a. Stationshus med banhallar och dithörande byggnader	25'137 20	118 57	
Bland hithörande arbeten må nämnas: läggning af plåttak å stationshusen vid Tammerfors, Toijala och Urjala; förlängning af mellanplattformerna å Tammerfors och Toijala med 50 m; asfaltering af platformen vid Åbo station samt förlängning af stationsplattformerna vid Urjala och Humppila; anbringande af nya ytterdörrar af ek till Åbo stationshus, m. m.			
4. b. Godsmagasin	6'261 03	29 53	
4. c. Vaktstugor och postkurar	7'837 07	36 97	
4. d. Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente	9'961 54	46 99	
4. e. Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	9'338 50	44 05	
4. f. Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	4'386 87	20 69	
4. g. Trädgårdsanläggningar	3'134 46	14 79	
— 66'056: 67 —			
5. Telegrafledningen.			
5. Utbyte af 491 st. telegrafstolpar; diverse underhåll	2'462 87	11 62	
Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 3'871: 82, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Fmk.</i> 1'408: 95, influtna under år 1899.			
— 2'462: 87 —			
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6. Diverse underhåll af inventarier	2'917 14	13 76	
— 2'917: 14 —			
7. Snöskottning.			
7. Banans och stationernas renhållning från snö och is	12'88 22	60 77	
— 12'884: 22 —			
8. Diverse utgifter.			
8. a. Expropriationskostnader	136 94	— 65	
8. b. Oförutsedda utgifter	141 15	— 66	
— 278: 09 —			
Summa för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg		371'382 36	1'751 80

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Vasab.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban- kilometer.		
		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	
d) Vasa jernväg,						
hvars längd är beräknad till 310 km.						
1. Afföningar.						
Litt. C.	1. a.	Aflöning till tjänstemän	12'799	90	41	29
	1. b.	„ „ banmästare	23'478	92	75	74
	1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter.	94'014	55	303	27
	1. d.	„ „ vikarier	2'002	85	6	46
	1. e.	Hyresersättningar	21'457	—	69	22
	1. f.	Resekostnader och expenser	276	10	—	89
	1. g.	Eldning och belysning	5'948	15	19	19
		— 159'977: 47 —				
2. Jord- och konstarbeten.						
	2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästade i skärningar m. m.	18'338	49	59	16
	2. b.	Broar och trummor	10'347	87	33	38
	2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	15'643	02	50	46
	2. d.	Vägportar, vägbroar, vägföbergångar, grindar och bommar Hägnader, stakett och häckar	3'223	46	10	40
	2. e.		4'458	65	14	38
		— 52'011: 49 —				
3. Spåret.						
	3. a.	Ballastning och riktning af spåret	57'156	23	184	37
		Utsläpning af 40'713 m ³ ballastgrus; justering och delvis höjning af spåret, m. m.				
	3. b.	Utbyte af sleepers	116'630	30	376	23
		Utbyte af 75'923 st. af röta skadade sleepers.				
	3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	168'783	—	544	46
		I hufvudspåret hafva i en sammanhängande sträcka af 15,29 km. nedlagts 3'440 st. räler af 30-kilograms- typen med en normallängd af 9 m med motsvarande tyngre bindningsskenor, bult och spik samt snedvalsade botten- plåtar å hvarje sleepers. Dessutom hafva till förstärkande af spåret i skarpare lutningar plana bottenplåtar af den				
		Transport	554'558	49	1'788	90

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Vasab.

	Transport	554'558 49	1'788 90
	äldre typen blifvit insatta till ett antal af 24'805 st. Under året hafva 58 st. räler brustit i spåret. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde <i>Smf.</i> 191'549: 94, men då denna littera godtskrifvits med <i>Smf.</i> 22'766: 94 för sålda kasserade stälräler af den lättare typen, har endast skillnaden upptagits såsom kostnad för remonten.		
3. d.	Vexlingar För försålda kasserade 5 st. vexlingar har denna littera godtskrifvits med <i>Smf.</i> 750.	1'918 41	6 19
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	325 58	1 05
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	768 42	2 48
3. g.	Signaleringsmaterialier. — 347'019: 64 —	1'437 70	4 64
4. Husbyggnader.			
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	17'977 24	57 99
4. b.	Godsmagasin	3'001 35	9 68
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	10'312 95	33 27
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	10'335 70	33 34
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodas	13'911 44	44 87
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	12'216 78	39 41
4. g.	Trädgårdsanläggningar — 72'150: 91 —	4'395 45	14 18
5. Telegrafledningen.			
5.	Utbyte af 621 st. telegrafstolpar; diverse underhåll . . Anm. Totalkostnaden för telegrafledningens underhåll utgjorde <i>Smf.</i> 3'280: 09, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Smf.</i> 383: 02, influtna under år 1899. — 2'897: 07 —	2'897 07	9 35
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6.	Diverse underhåll af inventarier — 2'428: 42 —	2'428 42	7 83
Transport		636'485 —	2'053 18

	Transport	636'485—	2'053 18
<i>Remonten af banan och byggnaderna. Vasab.</i>			
7. Snöskottning.			
7.	Banans renhållning från snö och is	19'797 46	63 68
	— 19'797: 46 —		
8. Diverse utgifter.			
8. a.	Expropriationskostnader	353 35	1 14
8. b.	Oförutsedda utgifter	1'319 28	4 26
	— 1'672: 63 —		
	Summa för Vasa jernväg	657'955 09	2'122 26
e) Uleåborgs jernväg,			
hvars längd är beräknad till 359 kilometer.			
Litt. C.	1. Aflöningar.		
1. a.	Aflöning till tjänstemän	12'300—	34 26
1. b.	” ” banmästare	21'738 33	60 55
1. c.	” ” ban-, bro- och grindvakter	61'312 92	170 79
1. d.	” ” vikarier	924 50	2 58
1. e.	Hysesersättningar	5'019—	13 98
1. f.	Resekostnader och expenser	254 15	— 71
1. g.	Eldning och belysning	5'390 80	15 01
	— 106'939: 70 —		
2. Jord- och konstarbeten.			
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befastande i skärningar m. m.	14'398 85	40 11
2. b.	Broar och trummor	8'768 45	24 42
2. c.	Hambryggor och strandskoningar	311—	— 87
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	2'357 44	6 57
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	4'578 39	12 75
	— 30'414: 13 —		
	Transport	137'353 83	382 60

Uleåborgsb.

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Uleåborgsb.

	Transport	137'353 83	382 60
3. Spåret.			
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 38'698 m ³ ballastgrus.	67'040 97	186 74
3. b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 59'434 st. af röta skadade sleepers.	80'907 56	225 37
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	1'857 57	5 17
3. d.	Vexlingar	1'653 48	4 61
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	878 67	2 45
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	222 61	— 62
3. g.	Signaleringsmaterialier	481 59	1 34
	— 153'042: 45 —		
4. Husbyggnader.			
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	10'404 32	28 98
4. b.	Godsmagasin	1'644 10	4 58
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	7'300 57	20 34
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	7'460 92	20 78
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur	13'364 54	37 23
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	3'626 80	10 10
4. g.	Trädgårdsanläggningar	3'607 24	10 05
	— 47'408: 49 —		
5. Telegrafledningen.			
5.	Utbyte af 809 st. telegrafstolpar; öfrigt underhåll . . . Anm. Totalkostnaden för telegrafledningens underhåll utgjorde <i>Fmk</i> : 3'758: 32, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Fmk</i> : 1'477: 60, influtna under år 1899.	2'280 72	6 35
	— 2'280: 72 —		
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6.	Diverse kostnader	4'381 03	12 20
	— 4'381: 03 —		
	Transport	344'466 52	959 51

	Transport	344'466'52	959'51	Remonten af banan och byggnaderna. Uleåborgsb.
7. Snöskottning.				
7.	Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is. — 18'408: 17 —	18'408'17	51'28	
8. Diverse utgifter.				
8. b.	Oförutsedda utgifter. — 596: 07 —	596'07	1'66	
Summa för Uleåborgs jernväg		363'470'76	1'012'45	
f) Savolaks jernväg, hvars längd är beräknad till 344 kilometer.				
Litt. C.	1. Aflöningar.			
1. a.	Aflöning till tjenstemän	11'600 —	33'72	Savolaksb.
1. b.	„ „ banmästare	24'602'34	71'52	
1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter	76'741'38	223'08	
1. d.	„ „ vikarier	2'380'05	6'92	
1. e.	Hysesersättningar.	7'100 —	20'64	
1. f.	Resekostnader och expenser	471'27	1'37	
1. g.	Eldning och belysning — 128'598: 08 —	5'703'04	16'58	
2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	21'766'70	63'27	
2. b.	Broar och trummor	5'174'01	15'04	
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	2'393'43	6'96	
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	2'506'25	7'29	
2. e.	Hägnader, stakett och häckar — 34'557: 10 —	2'716'71	7'90	
3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret Utsläpning af 14'336 m ³ ballastgrus, m. m.	43'981'44	127'85	
3. b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 81'038 st. af röta skadade sleepers mot nya.	162'479'54	472'32	
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	1'288'94	3'75	
Transport		370'905'10	1'078'21	

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Savolaksb.

	Transport	370'905 10	1'078 21
3. d.	Vexlingar	1'970 14	5 73
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	802 34	2 33
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	791 81	2 30
3. g.	Signaleringsmaterialier	1'130 66	3 29
	— 212'444: 87 —		
4. Husbyggnader			
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	19'465 38	56 59
4. b.	Godsmagasin	726 32	2 11
4. c.	Vaktstugor och postkurar	4'559 03	13 25
4. d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente .	7'360 46	21 40
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur	7'494 04	21 78
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	6'099 30	17 73
4. g.	Trädgårdsanläggningar	3'927 49	11 42
	— 49'632: 02 —		
5. Telegrafledningen.			
5.	Ombyte af 766 telegrafstolpar; diverse annat underhåll .	4'324 12	12 57
	Anm. Totalkostnaden för underhållet uppgick till <i>Fmk.</i> 5'160: 40, men då ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 under året influtit med <i>Fmk.</i> 836: 28, upptages här endast skilnaden emellan dessa summor som utgift för remonten.		
	— 4'324: 12 —		
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6.	Diverse underhållskostnader	3'747 91	10 89
	— 3'747: 91 —		
7. Snöskottning.			
7.	Banans och stationernas renhållning från snö och is . .	25'511 69	74 16
	— 25'511: 69 —		
8. Diverse utgifter.			
8. a.	Expropriationskostnader	39 20	— 12
8. b.	Oförutsedda utgifter	142 —	— 41
	— 181: 20 —		
Summa för Savolaks jernväg		458'996 99	1'334 29

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Karelska b.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.	
		Fmg.	kl.	Fmg.	kl.
g) Karelska jernvägen,					
hvars längd är beräknad till 363 kilometer.					
1. Aflöningar.					
Litt. C.	1. a.	Aflöning till tjänstemän	10'980	67	30 25
	1. b.	„ „ banmästare	21'269	31	58 59
	1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter	58'163	44	160 23
	1. d.	„ „ vikarier	3'094	77	8 53
	1. e.	Hysesersättningar	6'262	83	17 25
	1. f.	Resekostnader och expenser	351	75	— 97
	1. g.	Eldning och belysning	7'896	87	21 75
— 108'019: 64 —					
2. Jord- och konstarbeten.					
	2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästade i skärningar	104'900	01	288 98
Bland hithörande arbeten förtjena särskildt nämnas utfyllning af banken öfver Tikkala mosse till fast grund, hvartill åtgingo 162'900 m ³ grus; utsläpning af 3'700 m ³ sten för att skydda af vågsvall angripna bankar, faskineringar m. m.					
	2. b.	Broar och trummor	10'911	65	30 06
	2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	1'489	80	4 10
	2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	3,160	31	8 71
	2. e.	Hägnader, stakett och häckar	976	37	2 69
— 121'438: 14 —					
3. Spåret.					
	3. a.	Ballastning och riktning af spåret	95'319	37	262 59
Utsläpning af 43'375 m ³ ballastgrus; justering af spåret m. m.					
	3. b.	Utbyte af sleepers	163'619	97	450 74
Utbyte af 107'502 st. af röta skadade sleepers emot nya.					
	3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	3'100	84	8 54
	3. d.	Vexlingar	1'201	25	3 31
	3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovägar och fasta buffrar	3'386	65	9 33
		Transport	496'085	86	1'366 62

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Karelska b.

		Transport	496'085 86	1'366 62
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor		1'600 87	4 41
3. g.	Signaleringsmaterialier		548 49	1 51
	— 268'777: 44 —			
4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .		19'173 15	52 82
4. b.	Godsmagasin		1'335 90	3 68
4. c.	Vaktstugor och postkurar		5'694 20	15 69
4. d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente . .		9'113 30	25 11
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur		15'040 27	41 43
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar		8'659 30	23 85
4. g.	Trädgårdsanläggningar		6'120 15	16 86
	— 65'136: 27 —			
5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 808 st. telegrafstolpar; diverse underhåll. . .		4'675 82	12 88
	Anm. Kostnaden för telegrafledningens underhåll uppgick till <i>Smf.</i> 6'047: 47, från hvilken summa dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Smf.</i> 1'371: 65, influtna under år 1899.			
	— 4'675: 82 —			
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhåll; afskrifning af förbrukade inventarier .		7'399 78	20 39
	— 7'399: 78 —			
7. Snöskottning.				
7.	Banans och stationernas renhållning från snö och is . .		52'050 59	143 39
	— 52'050: 59 —			
8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader		495 08	1 36
8. b.	Oförutsedda utgifter		234 02	— 65
	— 729: 10 —			
Summa för Karelska jernvägen			628'226 78	1'730 65

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Björneborgsb.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.	
		<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
h) Björneborgs jernväg,					
hvars medeltrafiklängd, i anseende dertill att ban- delen Björneborg—Mäntyluoto öppnades för trafik från den 1 November 1899, här är beräknad till 139 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjänstemän	5'400	—	38	85
1. b.	„ „ banmästare	10'528	—	75	74
1. c.	„ „ ban-, bro- och grindvakter	22'267	90	160	20
1. d.	„ „ vikarier	498	50	3	59
1. e.	Hysesersättningar	2'350	—	16	91
1. f.	Resekostnader och expenser	70	90	—	51
1. g.	Eldning och belysning	3'763	19	27	07
	— 44'878: 49 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästade i skärningar m. m.	8'243	60	59	31
2. b.	Broar och trummor	6'982	10	50	23
2. c.	Hamnbryggor och strandkoningar	492	—	3	54
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1'295	20	9	32
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	456	27	3	28
	— 17'469: 17 —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret	19'417	95	139	70
	Utgräfnig, forsling och utbredning af 8'509 m ³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret.				
3. b.	Utbyte af sleepers	22'347	90	160	77
	Utbyte af 12'441 st. genom röta skadade sleepers emot nya.				
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	694	65	5	—
3. d.	Vexlingar	271	59	1	95
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	2'167	35	15	59
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstäflor	303	89	2	19
3. g.	Signaleringsmaterialier	178	71	1	29
	— 45'382: 04 —				
	Transport	107'729	70	775	04

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Björneborgsb.

	Transport	107'729 70	775 04
4. Husbyggnader.			
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader	3'252 61	23 40
4. b.	Godsmagasin	77 05	— 55
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	1'395 01	10 04
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente	2'881 34	20 73
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur	1'908 70	13 73
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	1'265 75	9 11
4. g.	Trädgårdsanläggningar	1'640 40	11 80
	— 12'420: 86 —		
5. Telegraf- och telefonledningen.			
5.	Underhåll af telegraf- och telefonledningar	2'560 —	18 41
	Ombyte af 364 st. telegraf- och 8 st. telefonstolpar; tillfälligt underhåll.		
	Anm. Kostnaderna för denna littera uppgingo till <i>Fmy.</i> 2'984: 02, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1898 med <i>Fmy.</i> 424: 02, influtna under år 1899.		
	— 2'560: —		
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6.	Diverse underhållskostnader	190 40	1 37
	— 190: 40 —		
7. Snöskottning.			
7.	Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is.	6'893 20	49 59
	— 6'893: 20 —		
8. Diverse utgifter.			
8. a.	Expropriationskostnader	163 43	1 17
8. b.	Oförutsedda utgifter	599 95	4 32
	— 763: 38 —		
	Summa för Björneborgs jernväg	130'557 54	939 26

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Jyväskyläb.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban- kilometer.	
		<i>Fm.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>kl.</i>
i) Jyväskylä jernväg,					
hvars längd är beräknad till 120 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjänstemän	5'400	—	45	—
1. b.	" " banmästare	7'128	—	59	40
1. c.	" " ban-, bro- och grindvakter.	16'288	67	135	74
1. d.	" " vikarier	353	20	2	94
1. e.	Hysesersättningar.	1'500	—	12	50
1. f.	Resekostnader och expenser	149	70	1	25
1. g.	Eldning och belysning	2'228	10	18	57
	— 33'047: 67 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	12'575	02	104	79
2. b.	Broar och trummor.	325	80	2	71
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar.	122	50	1	02
2. d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar	661	25	5	51
2. e.	Hägnader, stakett och häckar	160	25	1	34
	— 13'844: 82 —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning af spåret	12'585	75	104	88
	Utgräfning, forsling och utbredning af 63'756 m ³ ballastgrus.				
3. b.	Utbyte af sleepers	63	30	—	53
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	1'301	05	10	84
3. d.	Vexlingar	148	45	1	24
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovägar och fasta buffrar.	16	57	—	14
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	102	40	—	85
3. g.	Signaleringsmaterialier.	147	80	1	23
	— 14'365: 32 —				
	Transport	61'257	81	510	48

Remonten af
banan och
byggnaderna
Jyväskylä.

	Transport	61'257'81	510'48
4. Husbyggnader.			
4. a. Stationshus med banhallar och dithörande byggnader		2'967'87	24'73
4. b. Godsmagasin		370'91	3'09
4. c. Vaktstugor och postkurar.		1'454'16	12'12
4. d. Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente		3'409'12	28'41
4. e. Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur.		2'899'43	24'16
4. f. Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.		4'937'83	41'15
4. g. Trädgårdsanläggningar.		2'365 —	19'71
		— 18'404: 32 —	
5. Telegraf- och telefonledningen.			
5. Underhåll af telegraf- och telefonledningar.		1'537'43	12'81
Ombyte af 109 st. telegrafstolpar.		— 1'537: 43 —	
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6. Diverse underhållskostnader		204'27	1'70
		— 204: 27 —	
7. Snöskottning.			
7. Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is.		5'752'43	47'94
		— 5'752: 43 —	
8. Diverse utgifter.			
8. a. Expropriationskostnader		31'90	— 27
8. b. Oförutsedda utgifter.		206'90	1'72
		— 238: 80 —	
	Summa för Jyväskylä jernväg	87'395'06	728'29

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Åbo—Karis b.

		Summa kostnad år 1899.		Summa kostnad på 1 ban- kilometer.	
		<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
j) Åbo—Karis jernväg,					
hvars medeltrafiklängd, med afseende derå att den- samma öppnades för trafik från den 1 Novem- ber 1899, har beräknats till 19 km.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjänstemän	900	—	47	37
1. b.	” ” banmästare	1'573	—	82	79
1. c.	” ” ban-, bro- och grindvakter	4'639	—	244	16
1. d.	” ” vikarier	—	—	—	—
1. e.	Hysesersättningar	260	—	13	68
1. f.	Resekostnader och expenser	—	—	—	—
1. g.	Eldning och belysning	2'752	32	144	86
	— 10'124: 32 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	2'504	31	131	80
	— 2'504: 31 —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret	1'793	97	94	42
	Utgräfning, forsling och utbredning af 834 m ² bal- lastgrus.				
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	419	67	22	09
3. g.	Signaleringsmaterialier	94	66	4	98
	— 2'308: 30 —				
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	497	49	26	18
4. b.	Godsmagasin	8	40	—	44
4. c.	Vaktstugor och postkurar	276	05	14	53
4. d.	Byggnader för tjänstemän och betjente	176	28	9	28
	Transport	15'895	15	836	58

Bil. II.

Remonten af
banan och
byggnaderna.
Åbo—Karis b.

		Transport	15'895	15	836	58
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur		99	97	5	26
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar		165	20	8	70
	— 1'223: 39 —					
6. Underhåll af inventarier.						
6.	Diverse underhållskostnader		405	65	21	35
	— 405: 65 —					
7. Snöskottning.						
7.	Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is		964	01	50	74
	— 964: 01 —					
8. Diverse utgifter.						
8. b.	Oförutsedda utgifter		155	—	8	16
	— 155: —					
Summa för Åbo—Karis jernväg			17'684	98	930	79

III. Dragkraften.

Tab. N:o 1.

Lokomotiven.

Littera.	Lokomotivens olika slag	Cylinderdimensionerna och drifhjulems diameter. Millimeter.	Dragkraft i kilogr. $0,65 \frac{pd^2}{D}$	Summa.	
				Af hvarje slag.	Till sammans.
Lokomotiv med tender.					
A. 1	Fyrkopplade med en fyrhjulig led-bogie	406×508 <u>1524</u>	3030	6	
A. 4	D:o d:o d:o	381×610 <u>1575</u>	2560	9	
A. 3, 5, 6 & 7	D:o d:o d:o	406×508 <u>1675</u>	2740—3400	44	
A. 2	D:o d:o d:o	406×508 <u>1829</u>	2500	2	61
D. 1	D:o med två ledarehjul	406×559 <u>1600</u>	3680	—	2
C. 5	Sexkopplade	370×480 <u>1115</u>	4020	14	
C. 1, 2 & 4	D:o	381×508 <u>1219</u>	3310	41	55
G. 1, 2, 4 & 6	D:o med en tvåhjulig ledare-bogie	380×510 <u>1219</u>	4150	78	
G. 7	D:o d:o d:o	381×610 <u>1244</u>	5530	12	
G. 3 & 5	D:o d:o d:o, compound-	$400,580 \times 600$ <u>1219</u>	5380	18	
G. 8	D:o d:o d:o d:o	$400,635 \times 510$ <u>1244</u>	5100	17	125
H. 1	D:o med en fyrhjulig led-bogie	406×610 <u>1575</u>	4965		10
Tanklokomotiv.					
E. 1	Fyrkopplade	355×450 <u>1219</u>	2470	—	2
B. 2	D:o med tvenne släphjul	292×457 <u>1143</u>	1870	1	
B. 1	D:o " " "	356×508 <u>1219</u>	3370	8	9
F. 1	D:o „ en fyrhjulig bogie	310×510 <u>1219</u>	2750		4
Summa lokomotiv			—	—	268

Tab. N:o 2.

Vagnarne.

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Summa	
		af hvarje slag.	tillsammans.
Personvagnar.			
A.	Statsvagnar	8	
B.	I klassens passagerarevagnar	22	
C.	I & II „ d:o d:o	28	
C.	I & II „ d:o d:o med sofakupéer	12	
D.	II „ d:o d:o	127	
C. E.	I, II & III klassens passagerarevagnar med sofakupéer	8	
D. E.	II & III „ d:o d:o	25	
E.	III „ d:o d:o	256	
E.	III „ d:o d:o med sofakupéer	4	
E. F.	III „ d:o d:o & konduktörsvagnar	12	502
F.	Konduktörsvagnar	—	125
N.	Fångvagnar	—	23
P.	Postvagnar	—	2
Godsvagnar.			
G.	Täckta godsvagnar	2'396	
Ga. a.	D:o d:o för lyxhästar	3	
Ge.	D:o d:o „ bagage	39	
Gf.	D:o d:o „ transitogods	10	
Gg.	D:o d:o kyl- & varm-	143	
Gi.	D:o d:o för lik	5	
Gk.	D:o d:o „ krut	7	
Gl.	D:o d:o „ kalk	30	2'633
Gs.	Gastransporthvagnar	—	8
Gv.	Vattentransporthvagnar	—	1
Ha.	Öppna godsvagnar med höga sidor	11	
Hb.	D:o d:o korta med låga sidoluckor & stolpar	500	
H. L.	D:o d:o „ „ „ „ „ vedkorg	88	599
L.	D:o d:o för ved	—	83
I.	D:o d:o „ timmer	73	
I. K.	D:o d:o „ d:o och plankor	498	
H. I.	D:o d:o med låga sidoluckor för timmer	20	591
H.	D:o d:o „ „ „ „ plankor	1'959	
K.	D:o d:o för plankor	515	2'474
M.	Ballastvagnar	—	1'166
O.	Kanonvagnar	—	2
			8'209

Tab. N:o 3.

Lokomotiven*) voro vid slutet af år 1899 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Verkstadsdistrikt.	Lokomotivdepot.	Antal lokomotiv af hvarje slag.						Antal för hvarje depot.	Antal för hvarje verkstadsdistrikt.		
		Litt. enl. tab. 1.									
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.		
1:sta	S:t Petersburg	11	2	3	—	—	—	6	—	22	22
2:dra	Kaipiainen	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
	Viborg, gamla banan	11	1	8	2	—	1	13	5	41	
	Viborg, Karelska	—	—	1	—	—	—	23	—	24	
3:dje	Sordavala	—	—	1	—	—	—	3	—	4	73
	Helsingfors	10	4	4	—	—	—	11	5	34	
	Riihimäki	13	1	5	—	—	—	—	—	19	
4:de	Lahti	—	—	4	—	—	—	—	—	4	57
	Hangö	11	1	—	—	—	—	—	—	—	12
5:te	Åbo	3	—	8	—	—	—	—	—	11	
	Toijala	—	—	6	—	1	—	—	—	7	
6:te	Tammerfors	—	—	1	—	1	—	20	—	22	40
	Vasa	—	—	1	—	—	—	7	—	8	
	Seinäjäki	—	—	1	—	—	1	9	—	11	
7:de	Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	6	—	6	25
	Uleåborg	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9
8:de	Kouvola	—	—	1	—	—	1	10	—	12	
	S:t Michel	—	—	—	—	—	—	4	—	4	
	Kuopio	—	—	—	—	—	1	4	—	5	21
	Summa	59	9	48	2	2	4	125	10		259
	Åbo—Karis banan	2	—	5	—	—	—	—	—	—	7
	Björneborg—Mäntyluoto banan	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
	Summa summarum	61	9	55	2	2	4	125	10		268

*) Deri inberäknade de för Jyväskylä-, Åbo—Karis- och Mäntyluoto banorna anskaffade.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behov.	Ensamti loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För järnvä- gens eget behov.
1	29'864	7'060	228	—	37'152	—	118	—
2	949	29'741	2'355	2'801	35'846	—	130	—
3	—	14'952	3'853	1'642	20'447	—	—	—
4	31'288	1'398	4'184	—	36'870	—	—	—
5	335	32'132	2'049	1'945	36'461	22	116	—
6	991	26'299	1'969	2'113	31'372	121	76	—
7	69'436	—	—	36	69'472	256	—	—
8	79'104	—	—	—	79'104	512	—	—
9	296	—	—	—	296	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	49'971	219	390	238	50'818	953	—	—
12	38'291	—	678	411	39'380	1'002	—	—
13	38'442	—	—	365	38'807	—	—	—
14	41'941	11	82	164	42'198	142	11	—
15	19'639	128	636	128	20'531	883	—	—
16	13'216	132	—	—	13'348	224	—	—
17	58'654	78	639	203	59'574	2'429	—	—
18	55'621	—	—	308	55'929	2'306	—	—
19	52'358	238	1'316	297	54'209	1'093	—	—
20	44'206	60	938	250	45'454	1'329	—	—
21	503	—	1'943	1'265	3'711	—	—	—
22	—	—	780	—	780	—	—	—
23	—	1'212	—	192	1'404	—	—	—
24	—	13'117	4'255	1'391	18'763	—	—	—
25	570	26'409	2'367	1 003	30'349	121	61	—
26	22'845	40	338	215	23'438	—	40	—
27	—	—	3'588	160	3'748	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	16	464	480	—	—	—
30	2'280	1'479	2'315	450	6'524	—	143	—
31	—	27'757	2'424	1'718	31'899	—	302	—
32	351	32'455	6'610	2'634	42'050	—	521	—
33	—	30'417	5'933	2'223	38'573	—	621	—
34	635	28'307	1'922	1'371	31'935	—	504	—
35	59	26'977	2'312	1'539	30'887	18	231	—
36	4'594	57	448	57	5'156	—	—	—
37	4'136	140	6'675	2'448	13'399	70	—	—
38	4'256	164	768	112	5'300	—	—	—
39	—	15'404	4'952	739	21'095	—	—	—
40	175	31'014	2'734	2'065	35'988	—	261	—
41	11'056	852	1'462	1'060	14'430	70	—	—
42	27'474	198	344	215	28'231	—	99	—
43	58	—	—	—	58	—	—	—
44	54'798	—	22	—	54'820	822	—	—
45	53'408	11	227	142	53'788	739	—	—
Transp.	811'500	348'458	71'752	32'364	1'264'074	13'112	3'234	—

N:o 4.

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsjenst.	I reservjenst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
97	—	397	330	6	733	9	129	1
279	—	35	1'508	36	1'579	38	—	2
99	—	—	696	42	738	33	128	3
235	—	345	53	131	529	16	98	4
279	—	23	1'637	26	1'686	40	—	5
221	—	37	1'377	41	1'455	41	33	6
13	—	1'617	—	—	1'617	9	72	7
14	—	1'773	—	—	1'773	23	56	8
4'803	—	3	—	—	3	23	28	9
6'514	—	—	—	—	—	4	38	10
13	72	1'124	6	—	1'130	34	28	11
6	216	850	—	—	850	22	95	12
225	—	624	—	—	624	25	77	13
13	—	824	—	—	824	28	80	14
60	—	455	3	3	461	14	11	15
28	—	239	7	—	246	4	—	16
10	168	1'250	1	1	1'252	46	—	17
7	107	1'193	—	—	1'193	32	12	18
15	—	1'188	6	5	1'199	38	—	19
—	—	1'004	1	3	1'008	26	82	20
22	—	10	—	45	55	3	30	21
—	—	—	—	17	17	1	—	22
5'071	—	—	50	—	50	8	47	23
70	—	—	769	158	927	34	190	24
525	—	23	1'392	41	1'456	48	20	25
1'205	—	492	3	2	497	7	130	26
1'128	—	—	—	48	48	4	—	27
—	—	—	—	—	—	—	365	28
3'450	—	—	—	—	—	9	84	29
1'643	—	89	66	90	245	18	172	30
1'056	—	—	1'416	15	1'431	3	30	31
143	—	11	1'870	207	2'088	57	8	32
96	—	—	1'648	199	1'847	58	2	33
754	—	13	1'496	44	1'553	24	—	34
976	—	2	1'403	28	1'433	18	37	35
109	—	108	2	1	111	2	20	36
1'666	—	83	4	322	409	21	75	37
88	—	102	2	3	107	5	25	38
339	—	—	760	134	894	31	81	39
422	—	18	1'583	32	1'633	46	—	40
3'698	—	183	26	56	265	16	—	41
1'432	—	574	8	1	583	4	45	42
6'203	—	1	—	—	1	11	—	43
4	—	1'122	—	—	1'122	36	—	44
6	132	1'104	—	—	1'104	49	12	45
43'037	695	16'916	18'123	1'737	36'776	1'018	2'340	Trpt.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Emsamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragnig.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.
Transp.	811'500	348'458	71'752	32'364	1'264'074	13'112	3'234	—
46	42'881	125	59	390	43'455	947	—	—
47	44'716	432	564	70	45'782	1'359	—	—
48	2'392	3'048	291	453	6'184	—	—	—
49	184	6'596	3'841	108	10'729	—	—	—
50	611	23'503	3'697	1'331	29'142	—	98	—
51	—	29'978	6'114	2'308	38'400	—	736	—
52	58	468	—	—	526	—	—	—
53	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—
55	18'900	—	—	—	18'900	—	—	—
56	—	—	—	142	142	—	—	—
57	45'098	260	233	71	45'662	329	—	—
58	23'069	—	88	—	23'157	232	—	—
59	49'907	—	499	—	50'406	1'708	—	—
60	54'708	971	—	366	56'045	298	—	—
61	51'625	121	700	242	52'688	1'717	—	—
62	4'311	—	224	—	4'535	—	—	—
63	596	27'216	1'504	67	29'383	—	—	—
64	4'750	29'256	4'893	100	38'999	—	—	—
65	20'711	18'333	827	298	40'169	—	—	—
66	19'221	21'391	551	183	41'346	—	—	—
67	8'940	27'512	4'095	50	40'597	—	—	—
68	149	6'941	646	50	7'786	—	—	—
69	32'218	11'669	745	34	44'666	298	—	—
70	5'066	25'482	1'501	179	32'228	—	—	—
71	1'341	20'371	2'843	—	24'555	—	—	—
72	3'778	852	26'296	554	31'480	706	99	—
73	8'442	10'949	5'982	3'191	28'564	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—
77	—	—	163	—	163	—	—	—
78	14'250	15'788	1'204	128	31'370	—	—	—
79	17'732	19'896	3'656	256	41'540	—	—	—
80	15'830	17'792	1'592	483	35'697	—	—	—
81	5'824	27'841	1'438	372	35'475	152	40	—
82	202	13'802	3'809	1'116	18'929	—	71	—
83	5'792	29'073	630	197	35'692	—	142	—
84	3'734	14'630	5'306	1'324	24'994	364	40	—
85	4'368	16'664	6'470	1'062	28'564	680	156	—
86	5'767	25'612	542	633	32'554	120	159	—
87	6'393	29'258	718	529	36'898	153	108	—
88	18'816	21'724	1'944	244	42'728	—	—	—
89	16'128	17'598	1'696	269	35'691	128	42	—
90	41'099	98	—	321	41'518	1'129	—	—
Transp.	1'411'107	863'708	167'113	49'485	2'491'413	23'432	4'925	—

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometer tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsfjensst.	I reservfjensst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
43'037	695	16'916	18'123	1'737	36'776	1'018	2'340	Trpt
11	161	862	2	1	865	34	62	46
18	648	1'018	15	18	1'051	31	40	47
4'158	—	97	155	4	256	13	36	48
2'402	—	4	406	94	504	29	57	49
363	—	42	1'211	89	1'342	38	45	50
102	—	—	1'639	209	1'848	55	23	51
5'942	—	6	29	—	35	11	—	52
3'259	—	—	—	—	—	7	202	53
6'642	—	—	—	—	—	2	29	54
3'109	—	206	—	—	206	11	64	55
7'503	—	—	—	—	—	2	37	56
9	72	913	10	4	927	38	70	57
13	—	464	—	—	464	21	204	58
4	72	1'130	—	—	1'130	33	47	59
607	—	1'284	24	—	1'308	26	24	60
9	72	1'168	2	9	1'179	29	22	61
102	—	103	—	—	103	9	—	62
613	—	16	1'049	39	1'104	28	25	63
845	—	95	1'144	150	1'389	25	22	64
501	—	373	757	18	1'148	24	49	65
491	—	385	857	3	1'245	37	33	66
538	—	234	1'107	119	1'460	27	42	67
219	—	3	263	—	266	6	37	68
456	—	625	455	1	1'081	23	90	69
468	—	93	946	9	1'048	37	—	70
702	—	44	820	64	928	24	92	71
428	—	81	43	50	174	34	—	72
123	—	363	563	228	1'154	50	47	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6'050	—	—	—	—	—	—	8	76
4'569	—	—	—	—	—	7	—	77
112	—	612	811	19	1'442	46	97	78
179	—	731	1'000	95	1'826	54	8	79
158	—	644	936	34	1'614	46	56	80
210	—	209	1'522	37	1'768	45	—	81
750	—	3	742	55	800	16	110	82
172	—	210	1'554	1	1'765	32	—	83
152	—	131	802	224	1'157	44	82	84
170	—	142	897	203	1'242	40	41	85
162	—	220	1'392	2	1'614	39	44	86
210	—	232	1'640	2	1'874	46	15	87
220	—	814	1'128	35	1'977	58	3	88
217	—	671	900	14	1'585	52	52	89
3	73	865	3	—	868	24	70	90
96'008	1'793	32'009	42'947	3'567	78'523	2'271	4'325	Trpt

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	1'411'107	863'708	167'113	49'485	2'491'413	23'432	4'925	—
91	20'326	7'064	12'696	1'881	41'967	2'001	453	—
92	43'987	30	669	530	45'216	1'940	—	—
93	18'048	462	184	128	18'822	289	—	—
94	45'840	—	855	99	46'794	1'617	—	—
95	55'595	—	1'015	99	56'709	1'389	—	—
96	48'680	310	1'046	804	50'840	684	—	—
97	58'200	59	207	336	58'802	2'089	59	—
98	48'944	11	419	238	49'612	668	—	—
99	42'826	—	207	296	43'329	2'490	—	—
100	—	—	—	956	956	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—
102	1'262	1'912	2'584	200	5'958	730	210	—
103	248	3'999	16'773	1'268	22'288	218	316	855
104	—	284	2'791	358	3'433	—	86	—
105	1'174	2'526	1'832	150	5'682	356	240	—
106	2'952	5'446	1'614	2'018	12'030	202	—	133
107	12	—	150	800	962	—	—	—
108	—	113	260	433	806	—	113	—
109	2'762	6'655	16'574	1'333	27'324	750	228	612
110	356	72	1'914	168	2'510	—	—	—
111	—	—	—	—	—	—	—	—
112	—	1'012	1'216	703	2'931	—	—	—
113	265	2'407	11'767	723	15'162	147	377	—
114	—	180	—	—	180	—	—	—
115	—	—	1'268	852	2'120	—	—	—
116	273	—	2'264	339	2'876	—	—	—
117	20'782	17'406	4'302	642	43'132	—	40	—
118	21'436	15'726	7'082	1'232	45'476	265	114	—
119	499	8'137	18'383	394	27'413	244	—	40
120	21'904	18'070	611	971	41'556	526	—	—
121	19'119	15'834	5'647	306	40'906	538	—	—
122	26'115	20'718	5'430	283	52'546	674	—	—
123	—	14'442	37'080	284	51'806	—	—	—
124	15'075	11'804	22'858	344	50'081	133	—	—
125	29'502	20'531	10'106	1'031	61'170	—	—	—
126	25'359	19'639	5'163	430	50'591	1'257	—	—
127	21'440	16'568	5'075	664	43'747	497	—	—
128	4'679	30'632	7'403	450	43'164	324	—	—
129	23'695	19'790	2'086	493	46'064	569	—	—
130	28'155	20'562	3'148	606	52'471	3'297	660	484
131	1'340	35'996	9'511	310	47'157	—	—	34
132	20'053	1'128	52	1'733	22'966	—	—	—
133	1'574	672	1'903	325	4'474	72	—	—
134	12'967	8'792	1'646	1'820	25'225	147	—	—
135	2'800	11'310	27'461	2'232	43'803	85	446	432
Transp.	2'099'351	1'204'007	420'365	78'747	3'802'470	47'630	8'267	2'590

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsst. jernst.	I reservst. jernst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
96'008	1'793	32'009	42'947	3'567	78'523	2'271	4'325	Trpt
22	—	443	265	445	1'153	42	—	91
3	63	914	1	11	926	27	82	92
893	—	360	13	2	375	8	63	93
7	—	1'014	—	4	1'018	34	56	94
14	—	1'241	—	1	1'242	37	—	95
3	—	1'085	15	1	1'101	29	45	96
6	208	1'266	2	—	1'268	47	—	97
26	—	1'022	1	1	1'024	47	37	98
3	82	903	—	—	903	34	85	99
3'358	—	—	—	—	—	25	17	100
3'277	—	—	—	—	—	7	136	101
6'536	—	10	69	48	127	7	—	102
165	—	2	119	221	342	29	86	103
4'150	—	—	13	4	17	2	38	104
2'384	—	13	110	—	123	2	83	105
2'627	—	30	86	24	140	12	13	106
24	—	—	—	1	1	1	44	107
2'657	—	—	2	—	2	7	76	108
400	—	25	190	325	540	27	55	109
4'813	—	4	2	6	12	2	—	110
3'390	—	—	—	—	—	11	62	111
857	—	—	31	2	33	6	60	112
3'500	—	2	44	256	302	3	39	113
5'253	—	—	2	—	2	—	20	114
1'232	—	—	—	12	12	3	5	115
1'959	—	—	—	13	13	3	33	116
274	415	415	688	88	1'191	16	69	117
285	204	436	625	115	1'176	11	59	118
316	—	7	214	530	751	14	111	119
271	335	423	684	2	1'109	25	78	120
231	36	368	632	195	1'195	13	89	121
325	177	520	840	116	1'476	12	11	122
111	—	—	537	1'215	1'752	36	8	123
327	—	252	453	744	1'449	29	60	124
439	—	480	767	168	1'415	33	16	125
288	240	487	762	82	1'331	20	13	126
1'109	—	347	677	152	1'176	24	34	127
539	—	72	1'217	136	1'425	32	61	128
376	140	467	792	28	1'287	17	34	129
534	—	443	867	82	1'392	19	25	130
518	—	22	1'447	184	1'653	3	54	131
1'221	—	303	37	—	340	1	46	132
1'816	—	22	7	13	42	34	—	133
244	180	243	326	29	598	10	176	134
301	—	60	458	843	1'361	3	53	135
153'092	3'873	45'710	55'942	9'666	111'318	3'075	6'457	Trpt

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	2'099'351	1'204'007	420'365	78'747	3'802'470	47'630	8'267	2'590
136	17'561	21'874	6'210	1'686	47'331	353	255	—
137	58'422	12'816	2'180	—	73'418	273	—	—
138	24'699	6'368	7'524	927	39'518	743	—	23
139	28'820	7'884	5'427	1'152	43'283	113	—	—
140	8'331	26'518	1'992	405	37'246	—	169	—
141	61'952	14'623	1'968	403	78'946	494	178	—
142	9'329	6'613	15'140	731	31'813	65	433	—
143	9'152	30'685	1'681	292	41'810	—	84	—
144	9'504	30'956	1'974	823	43'257	546	182	—
145	57'330	19'147	1'360	293	78'130	1'618	—	—
146	5'406	20'238	642	618	26'904	—	457	—
147	8'390	29'428	2'289	656	40'763	72	—	23
148	10'494	25'670	2'073	355	38'592	51	71	—
149	8'373	30'880	1'263	465	40'981	—	71	—
150	2'432	—	—	—	2'432	—	—	—
151	—	—	—	—	—	—	—	—
152	500	21'789	8'412	503	31'204	209	426	—
153	30'271	20'401	1'549	825	53'046	4'729	1'498	236
154	4'085	37'385	1'719	745	43'934	—	75	—
155	21'284	16'355	5'798	1'392	44'829	2'744	1'029	236
156	282	27'716	2'326	522	30'846	178	302	229
157	15'249	32'482	186	205	48'122	609	658	—
158	6'909	24'728	4'675	935	37'247	—	228	—
159	24'963	11'238	5'668	906	42'775	630	—	—
160	12'448	18'324	4'459	1'348	36'579	828	345	—
161	22'350	18'625	4'657	1'106	46'738	526	—	—
162	27'831	22'496	1'250	178	51'755	3'554	1'368	72
163	30'221	17'086	2'598	873	50'778	4'565	850	—
164	30'215	18'810	1'856	549	51'430	4'387	1'088	—
165	31'384	19'911	4'137	560	55'992	4'415	1'050	176
166	28'144	19'723	1'307	340	49'514	3'633	921	—
167	27'596	22'465	3'000	272	53'333	640	114	—
168	22'515	19'823	5'447	650	48'435	441	—	—
169	26'973	20'903	2'604	1'133	51'613	4'068	1'444	—
170	29'877	18'899	2'575	887	52'238	4'731	978	14
171	22'513	17'913	5'736	854	47'016	383	—	—
172	26'135	21'579	2'302	641	51'157	967	—	—
173	1'831	32'590	920	1'341	36'682	—	424	—
174	2'690	39'021	860	1'792	44'363	99	258	—
175	659	22'543	1'358	449	25'009	—	387	—
176	3'663	36'418	964	1'270	42'315	22	513	—
177	2'229	31'390	1'052	1'834	36'505	—	228	—
178	37'402	—	104	519	38'025	565	—	—
179	42'675	64	506	673	43'918	387	—	—
180	42'221	206	407	390	43'224	704	59	—
Transp.	2'994'661	2'098'590	551'020	111'245	5'755'516	96'022	24'410	3'599

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppehållningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stations-tjenst.	I reserv-tjenst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
153'092	3'873	45'710	55'942	9 666	111'318	3'075	6'457	Trpt
406	—	378	712	143	1'233	14	48	136
183	—	1'141	420	8	1'569	31	27	137
397	—	730	183	91	1'004	26	51	138
362	—	844	224	87	1'155	1	11	139
748	—	197	934	14	1'145	33	41	140
220	—	1'211	479	5	1'695	31	15	141
93	—	210	187	314	711	5	39	142
860	—	214	1'059	20	1'293	31	7	143
798	—	217	1'129	11	1'357	33	—	144
288	—	1'105	634	4	1'743	25	15	145
457	184	114	709	1	824	22	136	146
735	—	198	1'052	42	1'292	35	22	147
657	—	242	902	35	1'179	34	42	148
787	—	188	1'085	8	1'281	30	22	149
4'887	—	30	—	—	30	18	20	150
4'719	—	—	—	—	—	4	—	151
727	—	4	826	227	1'057	29	40	152
538	—	477	859	13	1'349	16	28	153
1'270	—	74	1'039	27	1'140	8	45	154
672	—	333	638	141	1'112	9	38	155
971	—	3	1'066	7	1'076	32	59	156
873	361	327	1'228	—	1'555	22	—	157
664	—	168	912	110	1'190	29	32	158
392	—	727	326	90	1'143	13	11	159
443	40	274	666	106	1'046	20	66	160
265	—	443	717	60	1'220	9	41	161
465	—	434	930	20	1'384	19	39	162
454	—	480	694	38	1'212	18	50	163
486	—	462	745	29	1'236	15	35	164
595	—	487	791	93	1'371	16	—	165
480	—	452	771	27	1'250	14	57	166
251	327	534	873	70	1'477	—	5	167
283	36	458	754	104	1'316	2	35	168
437	—	425	851	51	1'327	16	45	169
442	—	448	768	32	1'248	23	14	170
303	234	456	691	70	1'217	31	34	171
328	54	537	861	66	1'464	1	17	172
313	—	61	2'012	22	2'095	22	62	173
461	—	95	2'428	34	2'557	37	—	174
311	—	19	1'441	16	1'476	24	117	175
549	—	141	2'224	7	2'372	31	—	176
462	—	72	1'948	5	2'025	28	47	177
52	316	1'142	—	—	1'142	31	77	178
33	348	1'312	3	2	1'317	37	15	179
24	369	1'303	8	2	1'313	33	49	180
183'233	6'142	64'877	92'721	11'918	169'516	4'033	8'011	Trpt

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Ehnsamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.
Transp.	2'994'661	2'098'590	551'020	111'245	5'755'516	96'022	24'410	3'599
181	40'933	75	202	359	41'569	328	59	—
182	37'984	19	484	683	39'170	516	—	—
183	52'930	11'472	1'704	—	66'106	162	—	34
184	12'736	29'084	7'079	68	48'967	—	—	—
185	27'285	25'918	1'248	9	54'460	881	—	—
186	24'473	21'422	4'359	1'147	51'401	2'546	998	29
187	28'901	19'797	4'214	1'004	53'916	3'822	1'068	—
188	22'212	19'470	7'346	861	49'889	2'810	1'111	265
189	23'240	14'258	2'251	759	40'508	3'469	609	—
190	26'217	15'446	2'557	785	45'005	2'551	482	—
191	2'719	39'014	869	837	43'439	—	538	—
192	2'838	39'276	1'483	1'763	45'360	—	268	—
193	1'919	34'444	422	1'756	38'541	—	706	—
194	2'568	40'603	1'241	1'900	46'312	—	121	—
195	4'293	41'885	786	1'941	48'905	—	768	—
196	53'698	26'748	1'476	—	81'922	2'138	—	—
197	55'557	24'434	—	—	79'991	2'210	—	—
198	45'754	468	2'505	725	49'452	—	—	58
199	46'419	2'084	2'159	323	50'985	78	—	—
200	46'425	1'686	2'499	810	51'420	—	—	243
201	27'531	988	12'549	816	41'884	—	—	—
202	26'166	20'606	816	468	48'056	557	40	—
203	25'124	20'525	6'844	557	53'050	147	—	—
204	29'252	23'822	1'080	120	54'274	136	40	—
205	28'845	13'144	3'471	1'490	46'950	118	—	255
206	22'191	29'784	148	792	52'915	453	300	—
207	21'622	31'877	1'327	301	55'127	1'299	578	—
208	19'193	32'639	1'288	634	53'754	996	—	40
209	39'632	22'826	863	818	64'139	266	—	—
210	41'080	21'932	1'205	381	64'598	—	—	299
211	45'996	16'358	1'905	—	64'259	—	—	—
212	43'184	1'768	2'511	422	52'885	228	—	—
213	34'818	8'430	11'808	1'582	56'638	1'831	23	—
214	874	40'277	2'663	429	44'243	—	141	—
215	1'203	36'739	2'473	509	40'924	—	143	—
216	435	38'189	1'760	574	40'958	59	146	—
217	3'726	36'303	2'302	216	42'547	71	142	—
218	786	39'424	2'500	462	43'172	71	142	—
219	876	39'120	2'707	441	43'144	—	130	—
220	2'675	35'245	896	875	39'691	70	228	—
221	3'462	38'353	250	1'679	43'744	139	263	—
222	47'070	188	98	878	48'234	774	—	—
223	43'427	—	289	408	44'124	425	—	—
224	31'835	96	129	50	32'110	425	—	—
225	38'360	176	120	288	38'944	264	—	—
Transp.	4'138'125	3'055'002	657'906	142'165	7'993'198	125'862	33'454	4'822

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjänst.	I reservtjänst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
183'233	6'142	64'877	92'721	11'918	169'516	4'033	8'011	Trpt
26	324	1'254	3	—	1'257	33	50	181
13	455	1'164	1	2	1'167	34	80	182
504	—	876	368	4	1'248	25	38	183
433	—	311	1'163	203	1'677	13	26	184
522	—	650	1'263	2	1'915	11	109	185
452	—	384	882	77	1'343	18	—	186
437	—	430	787	121	1'338	19	21	187
333	175	334	773	220	1'327	27	—	188
395	—	369	590	28	987	7	28	189
472	—	433	659	51	1'143	15	77	190
458	—	81	2'452	19	2'552	26	—	191
433	—	90	2'456	16	2'562	33	13	192
279	—	48	2'130	10	2'188	29	47	193
371	—	67	2'583	8	2'658	34	—	194
478	—	177	2'613	1	2'791	33	—	195
438	—	1'266	1'141	20	2'427	—	47	196
392	—	1'320	1'043	—	2'363	10	45	197
800	—	728	7	45	780	25	31	198
806	—	724	62	25	811	18	28	199
798	—	757	40	25	822	27	29	200
457	—	463	15	275	753	23	37	201
388	170	520	800	—	1'320	5	42	202
317	220	499	828	66	1'393	12	15	203
354	96	591	963	3	1'557	1	—	204
519	56	550	520	52	1'122	14	41	205
391	60	438	1'226	—	1'664	14	—	206
349	104	417	1'294	2	1'713	15	11	207
267	64	383	1'312	2	1'697	4	16	208
458	—	671	826	2	1'499	3	15	209
476	—	703	860	1	1'564	36	21	210
416	—	763	536	3	1'302	34	39	211
794	—	758	29	26	813	25	34	212
92	—	809	289	242	1'340	6	37	213
256	—	26	2'374	63	2'463	39	—	214
244	—	29	2'062	56	2'147	29	10	215
314	—	7	2'215	46	2'268	35	—	216
271	—	74	2'143	51	2'268	19	6	217
248	—	22	2'348	60	2'430	34	—	218
220	—	16	2'250	73	2'339	26	8	219
409	—	85	2'276	11	2'372	24	32	220
372	—	113	2'363	10	2'486	22	33	221
73	379	1'412	11	—	1'423	39	3	222
9	327	1'296	—	2	1'298	35	38	223
13	264	1'010	4	—	1'014	23	125	224
8	249	1'209	5	—	1'214	30	67	225
199'788	9'085	89'204	141'286	13'841	244'331	5'017	9'310	Trpt

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Ensamta lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.
Transp.	4'138'125	3'055'002	657'906	142'165	7'993'198	125'862	33'454	4'822
226	47'070	—	519	561	48'150	683	—	—
227	45'587	195	222	544	46'548	812	—	—
228	54'031	12	84	179	54'306	1'707	—	—
229	54'432	57	206	261	54'956	2'034	57	—
230	51'968	213	376	336	52'893	771	—	—
231	55'702	208	20	476	56'406	990	—	—
232	62'310	201	46	397	62'954	71	—	—
233	53'044	—	71	71	53'186	71	—	—
234	53'936	—	22	55	54'013	329	—	—
235	52'208	284	90	250	52'832	263	—	—
236	53'975	—	104	59	54'138	317	—	—
237	55'702	70	—	129	55'901	328	—	—
238	60'702	—	289	59	61'050	526	—	—
239	39'830	—	160	273	40'263	397	—	—
240	50'703	60	—	—	50'763	129	—	—
241	46'943	70	—	129	47'142	129	—	—
242	211	31'040	2'523	433	34'207	—	142	—
243	104	35'265	1'779	378	37'526	—	—	—
244	493	35'073	2'759	609	38'934	—	130	—
245	740	35'423	1'366	220	37'749	—	71	—
246	662	34'923	1'345	11	36'941	—	217	—
247	5'074	20'289	3'819	977	30'159	129	129	—
248	4'119	18'516	5'021	1'127	28'783	427	—	—
249	4'705	19'348	1'715	760	26'528	—	—	—
250	3'454	34'957	1'369	1'583	41'363	339	250	—
251	4'345	16'507	3'307	1'618	25'777	70	228	—
252	4'231	16'943	2'755	1'096	25'025	—	129	—
253	4'947	15'424	3'474	833	24'678	—	129	—
254	20'855	14'162	1'660	552	37'229	2'918	520	—
255	26'564	17'810	1'649	956	46'979	3'647	440	—
256	21'473	14'027	960	1'106	37'566	2'918	438	—
257	20'243	14'793	1'077	668	36'781	2'910	410	—
258	19'861	12'551	1'927	894	35'233	2'901	340	—
259	20'404	13'657	853	689	35'603	2'681	578	—
260	9'505	24'703	1'212	1'189	36'609	955	420	—
261	17'242	14'387	2'669	719	35'017	2'043	818	—
262	4'773	24'424	2'645	1'194	33'036	74	12	—
263	4'884	25'786	1'211	1'677	33'558	74	—	—
264	5'413	27'700	4'227	1'003	38'343	—	—	—
265	5'260	26'325	3'306	1'385	36'276	—	—	—
266	6'236	30'617	1'885	793	39'531	—	—	—
267	3'769	22'686	4'199	2'133	32'787	—	—	—
268	28'656	23'564	—	502	52'722	379	—	—
269	17'889	26'367	461	568	45'285	74	—	—
270	5'721	32'300	2'997	1'379	42'397	—	—	—
Summa	5'248'101	3'735'939	724'285	172'996	9'881'321	157'958	38'912	4'822

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1899.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometer tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsjenst.	I reservjenst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
199'788	9'085	89'204	141'286	13'841	244'331	5'017	9'310	Trpt
17	424	1'406	—	—	1'406	38	—	226
33	382	1'382	9	—	1'391	37	10	227
3	118	1'216	—	—	1'216	38	—	228
5	234	1'231	2	—	1'233	33	3	229
3	48	1'161	7	1	1'169	34	14	230
8	194	1'582	13	—	1'595	50	—	231
1	626	1'913	13	—	1'926	50	—	232
—	—	1'637	—	—	1'637	34	49	233
1	—	1'615	—	2	1'617	29	57	234
4	—	1'624	18	—	1'642	37	55	235
—	—	1'609	—	4	1'613	24	47	236
7	—	1'804	4	—	1'808	75	44	237
—	—	1'973	—	—	1'973	70	—	238
—	—	1'316	—	—	1'316	32	116	239
1	—	1'658	2	—	1'660	35	44	240
—	—	1'543	5	—	1'548	32	60	241
169	—	10	1'831	65	1'906	23	52	242
251	—	1	2'101	55	2'157	23	45	243
207	—	12	2'128	61	2'201	25	39	244
237	—	9	2'106	42	2'157	24	34	245
272	—	19	2'086	41	2'146	15	33	246
377	—	175	1'243	118	1'536	45	28	247
355	—	132	1'145	181	1'458	46	32	248
322	—	147	1'210	34	1'391	42	36	249
410	—	107	2'115	43	2'265	22	50	250
439	—	140	1'028	108	1'276	45	29	251
428	20	150	967	84	1'201	50	16	252
502	—	176	914	116	1'206	53	39	253
386	—	325	632	35	992	12	38	254
391	—	435	758	24	1'217	22	—	255
334	—	360	598	14	972	12	29	256
412	—	311	623	5	939	19	37	257
325	—	316	571	26	913	14	47	258
347	—	338	588	2	928	9	39	259
338	—	159	1'411	16	1'586	21	—	260
278	—	280	683	41	1'004	15	48	261
106	—	95	1'002	93	1'190	17	42	262
148	—	84	1'083	35	1'202	13	29	263
130	—	95	1'156	148	1'399	12	—	264
121	—	89	1'150	119	1'358	1	31	265
146	—	115	1'353	57	1'525	24	12	266
74	—	83	919	168	1'170	19	39	267
298	—	680	1'111	—	1'791	5	39	268
311	—	410	1'171	—	1'581	1	36	269
117	—	109	1'248	97	1'454	—	19	270
208'102	11'131	119'236	176'290	15'676	311'202	6'294	10'727	S:ma

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete

Depoter.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Eksamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
A. Helsingfors—Tavastehus—								
Helsingfors	699'789	383'366	33'081	6'071	1'122'307	4'025	1'084	—
Fredriksbergs	3'233	33'776	1'468	392	38'869	130	449	—
Riihimäki	307'390	194'468	28'194	17'807	547'859	12'253	1'088	—
Lahti	183	68'752	10'602	4'923	84'460	18	690	—
Kaipainen	351	105'967	22'912	8'556	137'786	—	1'878	—
Viborgs	865'098	520'289	87'847	39'743	1'512'977	15'559	6'593	58
S:t Petersburgs	483'075	101'818	26'286	12'439	623'618	6'509	876	—
Hangö	59	107	176	49	391	—	—	—
Toijala	1'610	28'947	480	244	31'281	1'021	160	—
Tammerfors	37	466	—	37	540	37	—	—
Åbo	108	48	—	459	615	108	—	—
Vasa	—	—	—	108	108	—	—	—
Seinäjoki	—	6'762	58	864	7'684	—	12	—
Uleåborgs	—	98	—	—	98	—	—	—
Kouvola	205	1'942	2'836	1'328	6'311	—	206	—
S:t Michels	—	—	121	121	242	—	—	—
Summa	2'361'138	1'446'806	214'061	93'141	4'115'146	39'660	13'036	58
B. Hangö								
Helsingfors	—	1'320	—	—	1'320	—	—	—
Fredriksbergs	—	1'276	—	—	1'276	—	—	—
Riihimäki	154	298	149	149	750	—	—	—
Hangö	185'859	189'035	17'205	1'476	393'575	596	—	—
Tammerfors	—	1'192	—	—	1'192	—	—	—
Seinäjoki	—	20'544	—	—	20'544	—	—	—
Uleåborgs	—	298	—	—	298	—	—	—
Summa	186'013	213'963	17'354	1'625	418'955	596	—	—
C. Åbo—Tammerfors—								
Helsingfors	24'853	39	39	118	25'049	1'577	—	—
Fredriksbergs	234	—	—	—	234	—	—	—
Riihimäki	163'713	33'454	2	275	197'444	5'295	274	—
Viborgs	—	—	268	206	474	—	—	—
Hangö	—	—	—	167	167	—	—	—
Toijala	32'483	120'893	16'347	4'531	174'259	2'129	938	—
Tammerfors	199	6'507	2'494	3'028	12'228	119	120	—
Åbo	282'563	107'316	12'297	2'079	404'255	2'442	42	—
Vasa	—	—	—	79	79	—	—	—
Seinäjoki	—	10'902	—	632	11'534	—	—	—
Uleåborgs	—	158	—	—	158	—	—	—
Kouvola	—	—	—	158	158	—	—	—
Summa	504'045	279'274	31'447	11'273	826'039	11'562	1'374	—

N:o 5.

under år 1899, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depoter.
I stationstjänst.	I reservtjänst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.	Summa.			
S:t Petersburgs jernväg.								
36'477	1'051	16'676	22'650	824	40'150	915	1'403	Helsingfors
1'934	—	59	1'829	50	1'938	18	29	Fredriksbergs
10'821	1'235	6'430	9'808	498	16'736	654	596	Riihimäki
6'649	—	3	3'569	83	3'655	35	258	Lahti
411	—	11	5'926	773	6'710	204	223	Kaipiainen
30'236	1'080	22'144	32'040	1'721	55'905	1'220	2'041	Viborgs
24'451	3'857	14'875	6'065	736	21'676	707	1'035	S:t Petersburgs
—	—	—	1	47	48	—	—	Hangö
—	—	22	1'834	—	1'856	—	—	Toijala
—	—	—	27	—	27	—	—	Tammerfors
—	—	1	—	—	1	—	11	Åbo
—	—	—	—	—	—	—	—	Vasa
2	—	—	308	—	308	3	—	Seinäjoki
—	—	—	5	—	5	—	—	Uleåborgs
1	—	5	70	4	79	1	—	Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	S:t Michels
110'982	7'223	60'226	84'132	4'736	149'094	3'757	5'596	Summa
jernväg.								
157	—	—	68	—	68	—	—	Helsingfors
2	—	—	30	—	30	—	—	Fredriksbergs
—	—	1	16	1	18	—	—	Riihimäki
10'384	—	3'773	7'421	356	11'550	285	566	Hangö
—	—	—	81	—	81	—	—	Tammerfors
1	—	—	1'070	—	1'070	—	—	Seinäjoki
—	—	—	19	—	19	—	—	Uleåborgs
10'544	—	3'774	8'705	357	12'836	285	566	Summa
Tavastehus jernväg.								
—	—	609	2	—	611	—	—	Helsingfors
—	—	3	—	—	3	—	—	Fredriksbergs
—	—	3'922	1'847	—	5'769	—	—	Riihimäki
50	—	—	—	3	3	4	—	Viborgs
—	—	—	—	—	—	1	—	Hangö
5'657	—	1'156	6'223	476	7'855	272	182	Toijala
13'719	34	4	286	1	291	7	290	Tammerfors
8'131	—	8'207	5'506	224	13'937	372	4'91	Åbo
—	—	—	—	—	—	—	—	Vasa
1	—	—	454	—	454	—	—	Seinäjoki
—	—	—	8	—	8	—	—	Uleåborgs
—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola
27'558	34	13'901	14'326	704	28'931	656	963	Summa

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete

Depoter.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	For jernvägens eget behov.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	For jernvägens eget behov.
<i>D. Vasa</i>								
Helsingfors	—	—	—	232	232	—	—	—
Tammerfors	242'798	213'880	42'097	10'872	509'647	9'548	574	—
Vasa	213'462	162'484	64'306	1'070	441'322	7'683	—	40
Seinäjäoki	65'257	121'484	13'278	5'497	205'516	1'595	833	40
Uleåborgs	592	1'172	178	380	2'322	—	—	—
Kouvola	553	294	—	—	847	—	—	—
Jyväskylä	789	2'950	2'351	2'114	8'204	228	23	—
Summa	523'451	502'264	122'210	20'165	1'168'090	19'054	1'430	80
<i>E. Uleåborgs</i>								
Helsingfors	—	—	—	133	133	—	—	—
Tammerfors	335	2'453	3'005	—	5'793	—	377	—
Seinäjäoki	24'926	148'604	38'870	9'674	222'074	468	377	864
Uleåborgs	244'896	155'741	60'673	4'139	465'449	1'116	—	68
Jyväskylä	44	346	—	623	1'013	—	—	—
Summa	270'201	307'144	102'548	14'569	694'462	1'584	754	932
<i>F. Savolaks</i>								
Kouvola	80'373	261'686	18'600	4'969	365'628	1'052	1'537	23
St Michels	79'926	24'625	18'901	3'024	126'476	1'486	—	23
Kuopio	200'577	69'201	29'463	3'685	302'926	2'450	611	—
Summa	360'876	355'512	66'964	11'678	795'030	4'988	2'148	46
<i>G. Karelska</i>								
Viborgs	567'794	385'803	68'963	11'743	1'034'303	78'721	18'793	2'066
Kouvola	2'120	1'563	—	—	3'683	40	258	—
Sordavala	5'115	90'889	29'230	3'038	128'272	605	1'119	1'084
Summa	575'029	478'255	98'193	14'781	1'166'258	79'366	20'170	3'150
<i>H. Björneborgs</i>								
Tammerfors	206'310	145'282	30'064	1'341	382'997	544	—	—
Uleåborgs	—	—	—	136	136	—	—	—
Kouvola	544	272	272	—	1'088	—	—	—
Summa	206'854	145'554	30'336	1'477	384'221	544	—	—
<i>I. Jyväskylä</i>								
Tammerfors	—	—	720	—	720	—	—	—
Vasa	—	—	960	—	960	—	—	—
Jyväskylä	232'718	6'946	34'871	2'853	277'388	156	—	556
Summa	232'718	6'946	36'551	2'853	279'068	156	—	556
<i>K. Åbo—Karis</i>								
Hangö	224	—	224	—	448	—	—	—
Åbo	27'552	221	4'397	1'434	33'604	448	—	—
Summa	27'776	221	4'621	1'434	34'052	448	—	—

N:o 5.

under år 1899, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depoter.
I stationsjenskt.	I reservjenskt.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.	Summa.			
jernväg.								
—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingfors
1'952	3'154	4'401	8'223	827	13'451	178	505	Tammerfors
7'867	—	5'083	6'866	1'968	13'917	89	405	Vasa
1'492	—	1'247	4'759	339	6'345	85	54	Seinäjäki
15	—	18	58	—	76	1	3	Uleåborgs
— 2	—	9	11	—	20	—	—	Kouvola
37	—	7	126	28	161	3	174	Jyväskylä
11'365	3'154	10'765	20'043	3'162	33'970	356	1'141	Summa
jernväg.								
37	—	—	—	—	—	1	—	Helsingfors
12	—	17	77	83	177	—	—	Tammerfors
4'728	—	383	6'017	1'245	7'645	46	321	Seinäjäki
4'829	—	4'055	5'822	1'396	11'273	213	368	Uleåborgs
—	—	—	13	—	13	—	29	Jyväskylä
9'606	—	4'455	11'929	2'724	19'108	260	718	Summa
jernväg.								
11'580	545	1'880	9'388	342	11'610	302	450	Kouvola
1'107	—	2'350	698	268	3'316	38	73	S:t Michels
2'185	—	3'953	2'239	499	6'691	105	150	Kuopio
14'872	545	8'183	12'325	1'109	21'617	445	673	Summa
jernvägen.								
12'031	175	8'956	15'757	1'220	25'933	256	750	Viborgs
36	—	41	51	—	92	—	—	Kouvola
3'133	—	83	3'050	482	3'615	98	230	Sordavala
15'200	175	9'080	18'858	1'702	29'640	354	980	Summa
jernväg.								
3'641	—	4'521	5'849	449	10'819	23	56	Tammerfors
—	—	—	—	—	—	—	—	Uleåborgs
6	—	14	13	—	27	—	—	Kouvola
3'647	—	4'535	5'862	449	10'846	23	56	Summa
jernväg.								
—	—	—	—	4	4	—	—	Tammerfors
—	—	—	—	2	2	—	10	Vasa
4'007	—	3'743	106	660	4'509	132	24	Jyväskylä
4'007	—	3'743	106	666	4'515	132	34	Summa
jernväg.								
—	—	3	—	—	3	—	—	Hangö
321	—	571	4	67	642	26	—	Åbo
321	—	574	4	67	645	26	—	Summa

Tab.

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

Jernvägar.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behov.	Eensamt loko-motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behov.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	2'361'138	1'446'806	214'061	93'141	4'115'146	39'660	13'036	58
Hangö	186'013	213'963	17'354	1'625	418'955	596	—	—
Åbo T:fors—T:hus	504'045	279'274	31'447	11'273	826'039	11'562	1'374	—
Vasa	523'451	502'264	122'210	20'165	1'168'090	19'054	1'430	80
Uleåborgs	270'201	307'144	102'548	14'569	694'462	1'584	754	932
Savolaks	360'376	355'512	66'964	11'678	795'030	4'988	2'148	46
Karelska	575'029	478'255	98'193	14'781	1'166'258	79'366	20'170	3'150
Björneborgs	206'854	145'554	30'336	1'477	384'221	544	—	—
Jyvaskylä	232'718	6'946	36'551	2'853	279'068	156	—	556
Åbo—Karis	27'776	221	4'621	1'434	34'052	448	—	—
Summa	5'248'101	3'735'939	724'285	172'996	9'881'321	157'958	38'912	4'822

Tab.

Lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

Månader.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behov.	Eensamt loko-motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behov.
Januari	414'100	288'665	31'898	10'823	745'486	15'642	6'024	—
Februari	360'296	313'054	46'239	8'979	728'568	12'266	5'886	266
Mars	407'345	351'848	49'252	16'468	824'913	25'994	8'230	4'498
April	386'506	343'169	33'342	15'275	778'292	5'804	4'342	—
Maj	438'588	303'717	55'761	18'943	817'009	8'132	2'256	—
Juni	476'029	293'282	75'232	14'621	859'164	14'790	1'702	—
Juli	473'757	308'621	105'255	17'612	905'245	9'274	226	—
Augusti	482'611	310'143	99'551	19'417	911'722	11'694	402	—
September	457'824	302'760	85'426	12'745	858'755	10'368	432	—
Oktober	444'149	302'802	66'653	12'490	826'094	10'368	2'092	—
November	434'946	300'370	41'524	12'381	789'221	10'172	1'910	58
December	471'950	317'508	34'152	13'242	836'852	23'454	5'410	—
Summa	5'248'101	3'735'939	724'285	172'996	9'881'321	157'958	38'912	4'822

No 5. (Forts.)

arbete under år 1899, fördeladt efter de skilda jernvägarne.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Jernvägar.
I stationsstjens.	I reservstjens.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
110'982	7'223	60'226	84'132	4'736	149'094	3'757	5'596	H:fors—T:hus—St
10'544	—	3'774	8'705	357	12'836	285	566	P:burgs
27'558	34	13'901	14'326	704	28'931	656	963	Hangö
11'365	3'154	10'765	20'043	3'162	33'970	356	1'141	Åbo T:fors—T:hus
9'606	—	4'455	11'929	2'724	19'108	260	718	Vasa
14'872	545	8'183	12'325	1'109	21'617	445	673	Uleåborgs
15'200	175	9'080	18'858	1'702	29'640	354	980	Savolaks
3'647	—	4'535	5'862	449	10'846	23	56	Karelska
4'007	—	3'743	106	666	4'515	132	34	Björneborgs
321	—	574	4	67	645	26	—	Jyväskylä
208'102	11'131	119'236	176'290	15'676	311'202	6'294	10'727	Åbo—Karis
								Summa

No 6.

arbete under år 1899, fördeladt på månaderna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Månader.
I stationsstjens.	I reservstjens.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
14'202	1'089	9'017	12'656	203	21'876	554	917	Januari
14'506	976	7'519	13'990	463	21'972	439	790	Februari
16'040	968	8'580	15'526	403	24'509	497	977	Mars
15'286	855	8'669	16'460	587	25'716	536	876	April
16'484	1'497	10'045	14'376	1'052	25'473	616	950	Maj
18'802	900	11'613	13'834	2'132	27'579	484	785	Juni
19'824	1'220	11'769	15'276	2'754	29'799	571	879	Juli
20'013	951	12'040	15'621	2'775	30'436	518	926	Augusti
19'396	888	10'552	14'995	2'297	27'844	510	818	September
18'635	333	9'656	14'283	1'859	25'798	509	914	Oktober
17'771	495	9'434	14'005	891	24'330	501	936	November
17'143	959	10'342	15'268	260	25'870	559	959	December
208'102	11'131	119'236	176'290	15'676	311'202	6'294	10'727	Summa

Uppgift på det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarne

Månad.	Passagerare						
	Statsvagnar.	I kl.	I och II kl.	I och II kl. bogie-	II kl.	II och III kl.	II och III kl. bogie-
	Vagnkilo-						
Januari	900	18'400	173'500	100'100	568'500	94'300	57'500
Februari	1'300	18'700	154'800	79'900	398'400	77'300	53'900
Mars	1'800	23'300	169'700	103'500	454'500	93'800	62'200
April	1'600	20'500	171'100	103'100	462'800	94'700	56'500
Maj	200	34'800	183'100	115'300	580'300	85'900	57'400
Juni	3'400	72'200	173'400	134'400	766'200	104'700	70'500
Juli	800	79'400	175'400	135'700	777'700	109'200	62'700
Augusti	1'700	86'000	189'900	124'900	819'100	111'800	58'000
September	4'900	53'900	176'000	114'300	693'500	91'400	58'400
Oktober	600	29'500	178'000	113'600	552'400	75'600	64'800
November	1'000	23'100	164'700	113'800	501'100	75'900	69'700
December	400	21'700	173'100	120'400	612'900	96'100	67'600
Summa	18'600	481'500	2'082'700	1'359'000	7'187'400	1'110'700	739'200
	Vagnaxelkilo-						
Januari	3'100	55'300	520'400	400'400	1'339'700	193'800	230'000
Februari	4'500	56'200	464'100	319'600	931'400	159'700	215'600
Mars	6'200	67'500	508'300	414'000	1'064'000	197'800	248'800
April	6'100	60'900	512'200	412'400	1'087'500	198'500	226'000
Maj	600	91'400	548'700	461'200	1'348'000	179'900	229'600
Juni	11'100	182'400	518'600	537'600	1'817'800	216'200	282'000
Juli	3'300	195'800	525'900	542'800	1'876'800	224'700	250'800
Augusti	6'400	209'800	568'700	499'600	1'953'000	231'100	232'000
September	13'600	136'000	528'000	457'200	1'606'400	190'100	233'600
Oktober	2'300	82'800	534'000	454'400	1'279'600	160'800	259'200
November	4'000	69'700	494'100	455'200	1'157'300	162'400	278'800
December	1'600	65'600	519'300	481'600	1'396'000	201'500	270'400
Summa	62'800	1'273'400	6'242'300	5'436'000	16'857'500	2'316'500	2'956'800

N:o 7.

vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor under år 1899.

v a g n a r.						Gods- vagnar.	Summa.
III kl.	III kl. bogie-	III kl. och konduk- törs-	Konduk- törs-	Fång-	Summa passage- rarevagnar.		
m e t e r.							
1'397'400	—	61'200	647'400	19'400	3'138'600	6'678'700	9'817'300
1090'900	700	52'900	621'700	20'100	2'570'600	7'415'500	9'986'100
1'252'200	11'400	61'700	686'300	22'100	2'942'500	8'242'600	11'185'100
1'274'000	8'100	56'100	666'500	22'600	2'937'600	8'897'700	11'835'300
1'444'000	24'100	60'500	692'900	20'800	3'299'300	8'287'300	11'586'600
1'621'000	45'200	59'600	702'500	18'500	3'771'600	8'776'900	12'548'500
1'613'000	39'700	60'800	712'700	21'800	3'788'900	9'821'900	13'610'800
1'652'700	39'600	61'300	734'300	19'900	3'899'200	10'026'500	13'925'700
1'527'300	41'000	58'100	709'700	22'700	3'551'200	9'204'600	12'755'800
1'421'800	39'400	63'200	688'800	28'300	3'256'000	8'575'000	11'831'000
1'317'300	61'800	64'200	681'800	21'900	3'096'300	7'961'600	11'057'900
1'485'700	68'200	55'500	732'000	22'100	3'455'700	8'270'900	11'726'600
17'097'300	379'200	715'100	8'276'600	260'200	39'707'500	102'159'200	141'866'700
m e t e r.							
3'319'200	—	136'500	1'388'700	38'800	7'625'900	13'496'000	21'121'900
2'599'700	2'800	116'500	1'323'500	40'200	6'233'800	14'971'000	21'204'800
2'996'200	45'600	136'900	1'454'400	44'200	7'183'900	16'654'200	23'838'100
3'050'000	32'400	124'900	1'420'300	45'200	7'176'400	17'973'000	25'149'400
3'502'800	96'400	131'600	1'482'500	41'600	8'114'300	16'734'200	24'848'500
3'908'300	180'800	129'100	1'492'500	37'000	9'313'400	17'710'700	27'024'100
3'884'100	158'800	132'800	1'518'900	43'600	9'358'300	19'832'900	29'191'200
3'909'500	158'400	133'800	1'561'700	39'800	9'503'800	20'247'500	29'751'300
3'533'600	164'000	127'100	1'512'100	45'400	8'547'100	18'583'500	27'130'600
3'229'200	157'600	138'500	1'472'000	56'600	7'827'000	17'291'800	25'118'800
2'951'600	247'200	142'600	1'460'900	43'800	7'467'600	16'061'300	23'523'900
3'373'200	272'800	124'700	1'552'200	44'200	8'303'100	16'681'500	24'984'600
40'257'400	1'516'800	1'575'000	17'639'700	520'400	96'654'600	206'237'600	302'892'200

Tab.

Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under år 1899

P å	V a g n			
	Passagerarevagnar.			Summa passagerare- vagnar.
	Statsjernvä- garne.	Postverkets.	Raumo- banans.	
Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters- burgs jernväg	20'128'600	902'500	100	21'031'200
Hangö ”	1'412'900	116'700	—	1'529'600
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernv.	3'510'900	287'600	—	3'798'500
Vasa jernväg	3'991'200	446'400	100	4'437'700
Uleåborgs ”	2'133'000	245'400	—	2'378'400
Savolaks ”	2'636'900	199'300	—	2'836'200
Karelska ”	3'669'800	226'000	—	3'895'800
Björneborgs ”	1'311'300	99'200	100	1'410'600
Jyväskylä ”	775'100	23'400	—	798'500
Åbo—Karis ”	136'200	13'400	—	149'600
Summa	39'705'900	2'559'900	300	42'266'100

P å	V a g n a x e l			
	Passagerarevagnar.			Summa passagerare- vagnar.
	Statsjernvä- garne.	Postverkets.	Raumo- banans.	
Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters- burgs jernväg	53'061'300	3'384'800	300	56'446'400
Hangö ”	3'550'900	242'100	—	3'793'000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernv.	8'673'100	778'800	—	9'451'900
Vasa jernväg	8'856'300	1'557'500	300	10'414'100
Uleåborgs ”	4'314'800	490'800	—	4'805'600
Savolaks ”	5'719'800	398'600	—	6'118'400
Karelska ”	7'862'200	454'800	—	8'317'000
Björneborgs ”	2'738'500	198'400	300	2'937'200
Jyväskylä ”	1'551'800	46'800	—	1'598'600
Åbo—Karis ”	322'400	26'800	—	349'200
Summa	96'651'100	7'579'400	900	104'231'400

N:o 8.

tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar, fördeladt på bandelar.

k i l o m e t e r.								Summa gods- vagnar.	Summa summarum.
Godsvagnar.									
Statsjernvä- garnes.	Borgå- banans.	Raumo- banans.	Fredriks- hamns- banans.	Brähe- stads- banans.	Bröder Nobels.	Östra bolagets.			
45'582'900	129'900	20'400	20'800	1'000	209'700	48'700	46'013'400	67'044'600	
4'299'000	17'000	600	—	—	9'000	700	4'326'300	5'855'900	
9'498'100	6'500	11'400	500	800	76'300	7'600	9'601'200	13'399'700	
11'557'300	2'600	16'500	—	2'300	11'100	5'300	11'595'100	16'032'800	
7'008'400	700	2'100	—	4'700	7'700	300	7'023'900	9'402'300	
7'696'000	3'200	2'000	6'500	—	3'100	900	7'711'700	10'547'900	
10'598'600	2'100	2'900	500	—	14'300	—	10'618'400	14'514'200	
3'670'100	—	220'200	—	—	22'500	800	3'913'600	5'324'200	
1'441'600	100	6'200	—	—	1'500	200	1'449'600	2'248'100	
147'900	—	—	—	—	—	—	147'900	297'500	
101'499'900	162'100	282'300	28'300	8'800	355'200	64'500	102'401'100	144'667'200	

k i l o m e t e r.								Summa gods- vagnar.	Summa summarum.
Godsvagnar.									
Statsjernvä- garnes.	Borgå- banans.	Raumo- banans.	Fredriks- hamns- banans.	Brähe- stads- banans.	Bröder Nobels.	Östra bolagets.			
91'638'900	259'800	40'800	41'600	2'000	567'100	97'400	92'647'600	149'094'000	
8'981'500	34'000	1'200	—	—	24'900	1'400	9'043'000	12'836'000	
19'215'800	13'000	22'800	1'000	1'600	209'400	15'200	19'478'800	28'930'700	
23'472'000	5'200	33'000	—	4'600	30'800	10'600	23'556'200	33'970'300	
14'264'800	1'400	4'200	—	9'400	22'000	600	14'302'400	19'108'000	
15'464'300	6'400	4'000	13'000	—	9'100	1'800	15'498'600	21'617'000	
21'269'100	4'200	5'800	1'000	—	42'900	—	21'323'000	29'640'000	
7'403'400	—	440'400	—	—	63'400	1'600	7'908'800	10'846'000	
2'899'500	200	12'400	—	—	3'900	400	2'916'400	4'515'000	
295'800	—	—	—	—	—	—	295'800	645'000	
204'905'100	324'200	564'600	56'600	17'600	973'500	129'000	206'970'600	311'202'000	

Tab. N:o 9.

Sammandrag öfver Finska Statsjernvägarne's vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1899.

P å	Vagnkilometer.			Vagnaxelkilometer.		
	Passage- rarevagn- nar.	Gods- vagnar.	Summa.	Passage- rarevagn- nar.	Gods- vagnar.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgsjernv.	20'128'600	45'582'900	65'711'500	53'061'300	91'638'900	144'700'200
Hangö	1'412'900	4'299'000	5'711'900	3'550'900	8'981'500	12'532'400
Åbo—T:fors—T:hus	3'510'900	9'498'100	13'009'000	8'673'100	19'215'800	27'888'900
Vasa	3'991'200	11'557'300	15'548'500	8'356'300	23'472'000	32'328'300
Uleåborgs	2'133'000	7'008'400	9'141'400	4'314'800	14'264'800	18'579'600
Savolaks	2'636'900	7'696'000	10'332'900	5'719'800	15'464'300	21'184'100
Karelska	3'669'800	10'598'600	14'268'400	7'862'200	21'269'100	29'131'300
Björneborgs	1'311'300	3'670'100	4'981'400	2'738'500	7'403'400	10'141'900
Jyväskylä	775'100	1'441'600	2'216'700	1'551'800	2'899'500	4'451'300
Åbo—Karis	136'200	147'900	284'100	322'400	295'800	618'200
Summa på egna banor	39'705'900	101'499'900	141'205'800	96'651'100	204'905'100	301'556'200
Borgå jernväg	1'400	276'000	277'400	3'100	557'300	560'400
Raumo „	—	379'600	379'600	—	767'800	767'800
Brahestads „	—	3'100	3'100	—	6'200	6'200
Fredrikshamn,,	200	600	800	400	1'200	1'600
Summa summerum	39'707'500	102'159'200	141'866'700	96'654'600	206'237'600	302'892'200

Tab. N:o 10.

Lokomotivens konsumtion af bränsle under år 1899.

Distrikt.	Vanlig ved.		Sleepers-, ribb och rullved.		Summa		Kol.		Summa kostnad för bränsle.	Medelpris för								
	m ³ .	Kostnad.	m ³ .	Kost- nad.	m ³ .	Kostnad.	hl.	Kostnad.		ved.	kol.							
									Fmf.		nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.			
S:t Petersburgs	33'869	127'005	12	1'285	1'230	40	35'154	128'235	52	27'294	63'742	64	191'978	16	3	65	2	34
Viborgs	70'668	245'358	40	1'569	1'569	—	72'237	246'927	40	60'892	131'708	50	378'635	90	3	42	2	16
Helsingfors	75'151	297'106	80	—	—	—	75'151	297'106	80	149'674	311'482	07	608'588	87	3	95	2	08
Hangö	28'975	104'444	—	—	—	—	28'975	104'444	—	3'069	5'544	75	109'988	75	3	60	1	81
Åbo	64'922	234'374	35	169	118	52	65'091	234'492	87	812	1'474	94	235'967	81	3	60	1	82
Vasa	37'442	131'536	80	1'465	994	70	38'907	132'531	50	49'210	118'713	60	251'245	10	3	41	2	41
Uleåborgs	22'602	81'019	90	626	315	35	23'228	81'335	75	—	—	—	81'335	75	3	50	—	—
Kuopio	46'362	124'491	32	2'589	2'379	48	48'951	126'870	80	—	—	—	126'870	80	2	59	—	—
Karelska banan	69'063	239'846	20	600	600	—	69'663	240'446	20	3'396	7'641	—	243'087	20	—	—	—	—
B:borgska „	26'463	95'278	80	175	142	13	26'638	95'420	93	120	221	60	95'642	53	—	—	—	—
Jyväskylä „	17'789	61'636	90	—	—	—	17'789	61'636	90	—	—	—	61'636	90	—	—	—	—
Åbo—Karis „	2'056	7'607	20	—	—	—	2'056	7'607	20	12	24	—	7'631	20	—	—	—	—
Summa	495'362	1'749'705	79	8'478	7'350	08	503'840	1'757'055	87	294'479	640'553	10	2'397'608	97	3	49	2	18

Tab. N:o 11.

Lokomotivens konsumtion af smörjämnen samt kostnader för putsning, belysning och reparation under år 1899.

Distrikt.	S m ö r j ä m n e n .							Kostnad för putsning och belysning.		Kostnad för reparation.			
	Talg.	O l j a .					Summa kilogr.	Summa kostnad.					
		Bom-	Rof-	Cylin-	Ma-	Vagns-		Fmk.	%.				
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.							
S:t Petersburgs	1'107	425	—	5'886	6'477	—	13'895	5'486	79	2'943	54	58'907	97
Viborgs	729	63	1'713	11'513	13'243	11'421	38'682	8'634	21	6'076	24	108'407	83
Helsingfors	2'186	1'958	873	17'290	22'614	28'235	73'156	16'682	28	7'523	11	173'262	20
Hangö	60	663	960	2'675	5'262	33	9'653	2'862	10	1'373	27	43'856	20
Åbo	1'198	600	1'139	7'649	12'487	1'335	24'408	6'778	57	2'977	21	106'056	77
Vasa	984	268	2'112	6'350	12'456	6'272	28'442	7'310	78	2'927	33	61'365	28
Uleåborgs	1'207	226	15	2'039	6'437	855	10'779	3'069	22	863	72	22'821	46
Kuopio	1'007	495	1'270	6'483	15'572	1'876	26'703	7'005	69	1'857	45	59'067	63
Karelska banan	517	5	984	8'525	2'498	17'606	30'135	5'859	09	3'387	65	75'521	79
B:borgska "	442	188	—	3'195	6'995	—	10'820	2'670	16	1'048	06	8'527	56
Jyväskylä "	53	23	—	2'895	2'714	4'170	9'855	1'854	31	694	95	9'154	02
Åbo-Karis "	40	46	—	209	414	—	709	204	07	89	41	426	33
Summa	9'530	4'960	9'066	74'709	107'169	71'803	277'237	68'417	27	31'761	94	727'375	04

Tab. N:o 12.

Vagnarnas konsumtion af smörjämnen under år 1899.

Distrikt.	Talg.	O l j a .					Vagn-axel-smörja.	Summa kilogr.	Summa kostnad ¹⁾	
		Bom-	Rof-	Cylin-	Maskin-	Vagns-			Fmk.	%.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.				
S:t Petersburgs.	1'319	48	—	850	5'405	—	—	7'622	3'728	95
Viborgs	1'204	67	327	26	257	5'968	—	7'849	2'023	50
Helsingfors	644	98	—	—	862	19'962	2'065	23'631	5'295	49
Hangö	380	2	—	714	11	4'500	—	5'607	1'098	91
Åbo	808	79	20	—	693	3'205	—	4'805	1'362	99
Vasa	360	22	40	137	106	9'728	—	10'393	1'591	28
Uleåborgs	170	76	—	95	130	4'227	—	4'698	776	31
Kuopio	215	29	160	—	140	3'880	—	4'424	881	67
Karelska banan	823	51	662	—	326	9'353	—	11'215	2'237	99
B:borgska "	13	5	—	—	15	1'199	—	1'232	147	83
Jyväskylä "	122	—	—	—	11	2'357	—	2'490	349	54
Åbo-Karis "	10	—	—	—	—	—	—	10	9	20
Summa	6'068	477	1'209	1'822	7'956	64'379	2'065	83'976	19'503	66
Enhetspris ²⁾ %	88	88	63	29	20	11	94	—	—	—

¹⁾ I summan ingå kostnaderna icke allenast för smörjämnen, utan äfven för diverse materialier till ett belopp af Fmk. 1'183: 70.

²⁾ Enhetsprisen gälla äfven för tabell N:o 11.

Sammandrag öfver lokomotiv- och

N:o	<i>Antal lokomotiv, hvilka</i>
1	efter att hafva undergått större remont utgått från verkstaden
2	fått nya pannor
3	d:o d:o eldstäder
4	d:o d:o cylindrar
5	d:o d:o hjulringar
6	d:o d:o axlar
7	blifvit ommålade och lackerade
8	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller omsatta
	<i>Antal tenderar, hvilka</i>
9	utgått från verkstaden efter större remont
10	blifvit ommålade och lackerade
	<i>Antal vagnar, hvilka</i>
11	undergått ombyggnad, inalles
	deraf täckta godsvagnar
	ballast-
	plank-
	I kl. passagerarevagnar
	III kl. " "
12	Antal reviderade personvagnar
13	d:o d:o täckta godsvagnar
14	d:o d:o öppna d:o
15	d:o d:o ballastvagnar
16	d:o passagerarevagnar, ommålade och lackerade
17	d:o d:o tapetserade

N:o 13.

vagnsremonten år 1899.

V e r k s t ä d e r n a i								Summa antal.
Helsingfors.	Viborg.	P:burg.	Hangö.	Åbo.	Nikolai- stad.	Uleåborg.	Kuopio.	
31	48	14	5	25	20	22	20	185
1	1	—	1	—	2	—	1	6
—	5	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	1	—	—	—	2
30	8	—	1	10	2	1	2	54
2	1	—	—	—	—	—	—	3
13	15	4	4	11	10	—	4	61
1'418	1'017	12	200	152	632	167	176	3'774
17	44	11	—	25	25	19	21	162
13	15	4	4	11	10	1	4	62
14	—	—	5	17	—	—	—	36
4	—	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	5	7	—	—	—	14
1	—	—	—	10	—	—	—	11
3	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	4
363	179	105	107	51	90	88	47	1'030
224	264	56	467	97	76	43	204	1'431
322	606	67	193	134	103	49	73	1'547
47	196	72	28	80	193	44	19	679
54	39	6	30	10	8	11	3	161
13	6	—	—	—	—	3	3	25

N:o 14.

värdet vid statsjernvägarne mekaniska verkstäder under år 1899.

i Åbo.			i Nikolaistad.			i Uleåborg.			i Kuopio.			Summa.		
Antal dags- verken.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal dags- verken.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal dags- verken.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal dags- verken.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal dags- verken.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>
2'740	9'337	08	760	3'112	79	1'200	4'023	05	689	2'765	02	29'163	119'220	14
9'131	31'615	68	6'855	23'705	25	7'297	22'563	55	4'914	20'373	72	97'205	380'413	83
1'900	6'874	18	1'055	4'366	63	872	3'789	40	1'162	4'609	84	30'811	135'823	59
297	1'151	68	—	—	—	401	1'269	85	—	—	—	11'085	54'869	57
265	1'150	—	—	—	—	358	1'293	20	—	—	—	2'330	10'025	98
2'382	8'182	18	921	3'139	48	304	1'165	70	790	2'896	92	43'241	185'781	01
2'039	6'751	65	1'324	4'736	44	1'117	4'243	50	522	2'104	96	38'025	169'373	69
—	—	—	—	—	—	120	437	55	169	688	95	6'964	32'436	84
7'636	15'758	08	8'055	20'649	31	7'476	16'421	10	5'497	11'480	02	71'146	190'339	—
26'390	80'820	53	18'970	59'709	90	19'145	55'206	90	13'743	44'919	43	329'970	1'278'283	65
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09	—	—	—	—	—	—	108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65'374	506'024	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64'817	584'818	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44'736	483'346	39

Tab. N:o 15.

Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från		I riktning till		Summa.	
	Helsingfors.				Tåg.	Tåg-kilometer
	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer		
Passageraretåg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	1'189	525'538	1'192	526'864	2'381	1'052'402
„ —Kouvola	201	38'592	140	26'880	341	65'472
„ —Tavastehus	1'211	130'788	1'208	130'464	2'419	261'252
„ —Riihimäki	366	25'986	369	26'199	735	52'185
„ —Hyvinkää	43	2'537	42	2'478	85	5'015
„ —Järvenpää	300	11'100	300	11'100	600	22'200
„ —Kerava	1'256	36'424	1'255	36'395	2'511	72'819
„ —Dickursby	300	4'800	300	4'800	600	9'600
„ —Malms begravningsplats	93	1'209	93	1'209	186	2'418
Riihimäki—Kouvola	—	—	62	7'502	62	7'502
„ —Lahti	4	236	10	590	14	826
„ —Tavastehus	24	888	24	888	48	1'776
Kouvola—S:t Petersburg	141	35'250	139	34'750	280	70'000
„ —Viborg	135	16'335	135	16'335	270	32'670
Simola—Villmanstrand	1'470	27'930	1'464	27'816	2'934	55'746
Viborg—S:t Petersburg	1'241	160'089	1'204	155'316	2'445	315'405
„ —Raivola	180	12'600	181	12'670	361	25'270
Nurmi—Viborg	300	5'400	300	5'400	600	10'800
Perkjärvi—S:t Petersburg	151	13'288	151	13'288	302	26'576
Raivola— „	794	46'846	793	46'787	1'587	93'633
Terijoki— „	401	19'649	402	19'698	803	39'347
Valkeasaari— „	215	6'880	216	6'912	431	13'792
Levaschovo— „	2'361	44'859	2'365	44'935	4'726	89'794
Uspenskaja— „	140	2'660	140	2'660	280	5'320
Öfriga passageraretåg på H:fors—T:huss —P:burgs jernväg	41	4'165	56	5'323	97	9'488
Hyvinkää—Hangö	621	92'529	622	92'678	1'243	185'207
Öfriga passageraretåg på Hangö jernväg	5	297	4	211	9	508
Tavastehus—Åbo	7	1'169	5	835	12	2'004
„ —Tammerfors	1'137	89'823	1'137	89'823	2'274	179'646
„ —Toijala	78	3'042	80	3'120	158	6'162
Toijala—Åbo	1'096	140'288	1'096	140'288	2'192	280'576
„ —Tammerfors	367	14'680	366	14'640	733	29'320
Öfriga passageraretåg på Åbo jernväg	13	219	14	337	27	556
Tammerfors—Nikolaistad	734	224'604	731	223'686	1'465	448'290
„ —Vilppula	365	32'485	365	32'485	730	64'970
Öfriga passageraretåg på Vasa jernväg	5	332	5	332	10	664
Seinäjäki—Uleåborg	366	122'610	366	122'610	732	245'220
Bennäs—Jakobstad	1'098	12'078	1'098	12'078	2'196	24'156
Öfriga passageraretåg på Uleåborgs jernväg	1	33	—	—	1	33
Transport	18'450	1'908'238	18'430	1'900'332	36'880	3'808'620

Tab. N:o 15. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från		I riktning till		Summa.	
	Helsingfors					
	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer
Transport	18'450	1'908'238	18'430	1'900'382	36'880	3'808'620
Kouvola - Kuopio	367	100'191	365	99'645	732	199'836
„ — S:t Michel	367	41'471	367	41'471	734	82'942
„ — Kotka	731	37'281	730	37'230	1'461	74'511
„ — Tavastila	—	—	11	407	11	407
Öfriga passageraretåg på Savolaks jernväg	7	263	8	423	15	686
Viborg—Joensuu	364	113'204	363	112'893	727	226'097
„ — Hiitola	230	21'390	230	21'390	460	42'780
„ — Vuoksenniska	864	68'256	752	59'408	1'616	127'664
„ — Imatra	26	1'872	9	648	35	2'520
Antrea—Sordavala	333	45'954	333	45'954	666	91'908
„ — Vuoksenniska	335	13'065	335	13'065	670	26'130
„ — Imatra	80	2'560	—	—	80	2'560
Imatra—Vuoksenniska	191	1'337	181	1'267	372	2'604
Vuoksenniska—Sordavala	30	5'310	30	5'310	60	10'620
Öfriga passageraretåg på Karelska jernv.	9	1'078	13	1'385	22	2'463
Tammerfors—Björneborg	731	99'416	731	99'416	1'462	198'832
Björneborg—Mäntyluo	183	3'660	183	3'660	366	7'320
Öfriga passageraretåg på B:borgs jernväg	3	215	3	215	6	430
Haapamäki—Suolahti	727	87'240	727	87'240	1'454	174'480
„ — Jyväskylä	368	28'704	367	28'626	735	57'330
Öfriga passageraretåg på Jyväskylä jernväg	7	433	8	397	15	830
Åbo—Karis	123	13'776	123	13'776	246	27'552
Summa	24'526	2'594'914	24'299	2'574'208	48'825	5'169'122
Gödståg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	891	393'822	897	396'474	1'788	790'296
„ — Raivola	16	6'128	11	4'213	27	10'341
„ — Viborg	35	10'955	4	1'252	39	12'207
„ — Kaipainen	3	642	32	6'848	35	7'490
„ — Kouvola	63	12'096	62	11'904	125	24'000
„ — Lahti	367	47'710	371	48'230	738	95'940
„ — Tavastehus	9	972	9	972	18	1'944
„ — Järvelä	37	3'848	35	3'640	72	7'488
„ — Riihimäki	557	39'547	559	39'689	1'116	79'236
„ — Hyvinkää	28	1'652	26	1'534	54	3'186
„ — Dickursby	4	64	57	912	61	976
„ — Malm	1	11	20	220	21	231
Transport	2'011	517'447	2'083	515'888	4'094	1'033'335

Tab. No 15. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från		I riktning till		Summa.	
	Helsingfors.				Tåg.	Tåg-kilometer
	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer		
Transport	2'011	517'447	2'083	515'888	4'094	1'033'335
Hyvinkää—Viborg	—	—	49	12'446	49	12'446
„ —Tavastehus	75	3'675	75	3'675	150	7'350
„ —Riihimäki	62	744	21	252	83	996
Riihimäki—Viborg	2	484	15	3'630	17	4'114
„ —Lahti	5	295	11	649	16	944
„ —Tavastehus	966	35'742	965	35'705	1'931	71'447
„ —Turenki	—	—	77	1'771	77	1'771
„ —Oitti	15	225	10	150	25	375
Lappila—Viborg	7	1'505	7	1'505	14	3'010
Järvelä—Kaipiainen	7	770	3	330	10	1'100
Lahti—St Petersburg	40	12'480	42	13'104	82	25'584
„ —Viborg	41	7'503	48	8'734	89	16'287
„ —Kaipiainen	27	2'268	9	756	36	3'024
„ —Kouvola	54	3'343	41	2'542	95	5'890
Kouvola—St Petersburg	19	4'750	22	5'500	41	10'250
„ —Kämärä	21	2'982	24	3'408	45	6'390
„ —Viborg	27	3'267	32	3'872	59	7'139
„ —Kaipiainen	27	594	20	440	47	1'034
Kaipiainen—St Petersburg	18	4'104	12	2'736	30	6'840
„ —Viborg	12	1'188	14	1'386	26	2'574
Vainikkala— „	13	390	13	390	26	780
Viborg—St Petersburg	571	73'659	546	70'434	1'117	144'093
„ —Terijoki	6	480	7	560	13	1'040
„ —Kämärä	15	315	13	273	28	588
Kämärä—St Petersburg	43	4'644	43	4'644	86	9'288
Perkjärvi— „	47	4'136	48	4'224	95	8'360
Valkeasaari— „	22	704	22	704	44	1'408
Tipuna— „	171	4'104	171	4'104	342	8'208
Öfriga godståg på H:fors—T:hus—St P:burgs jernväg	143	20'106	187	24'517	330	44'623
Hyvinkää—Hangö	648	96'552	650	96'850	1'298	193'402
„ —Svartå	10	840	10	840	20	1'680
„ —Nummela	35	1'750	35	1'750	70	3'500
„ —Otalampi	23	828	23	828	46	1'656
„ —Korpi	65	1'560	65	1'560	130	3'120
Svartå—Hangö	60	3'900	59	3'835	119	7'735
Öfriga godståg på Hangö jernväg	21	1'373	23	1'497	44	2'870
Tavastehus—Tammerfors	736	58'144	732	57'828	1'468	115'972
„ —Urjala	5	290	5	290	10	580
„ —Toijala	271	10'569	272	10'608	543	21'177
Toijala—Åbo	282	36'096	280	35'840	562	71'936
Transport	6'623	923'811	6'784	940'105	13'407	1'863'916

Tab. N:o 15. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från		I riktning till		Summa.	
	Helsingfors.				Tåg.	Tåg-kilometer
	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer		
Transport	6'623	923'811	6'784	940'105	13'407	1'863'916
Toijala—Loimaa	21	1'302	22	1'364	43	2'666
„ — Tammerfors	64	2'560	63	2'520	127	5'080
„ — Viiala	10	70	10	70	20	140
Tammerfors—Åbo	146	24'528	146	24'528	292	49'056
Viiala— „	15	2'025	14	1'890	29	3'915
Loimaa— „	39	2'574	39	2'574	78	5'148
Lieto— „	6	108	6	108	12	216
Öfriga godståg på Åbo jernväg	32	1'260	37	1'441	69	2'701
Tammerfors—Nikolaistad	738	225'828	736	225'216	1'474	451'044
„ — Seinäjoki	92	21'344	74	17'168	166	38'512
„ — Orivesi	24	1'008	25	1'050	49	2'058
Korkeakoski—Myllymäki	17	1'445	17	1'445	34	2'890
Vilppula—Haapamäki	8	200	8	200	16	400
Seinäjoki—Nikolaistad	10	740	9	666	19	1'406
Öfriga godståg på Vasa jernväg	37	3'004	35	2'235	72	5'239
Seinäjoki—Uleåborg	446	149'410	445	149'075	891	298'485
Bennäs—Jakobstad	34	374	34	374	68	748
Källby—Gamla Karleby	56	1'456	56	1'456	112	2'912
Öfriga godståg på Uleåborgs jernväg	68	2'381	68	2'241	136	4'622
Kouvola—Kuopio	438	119'574	441	120'393	879	239'967
„ — Haapakoski	20	4'020	20	4'020	40	8'040
„ — S:t Michel	195	22'035	190	21'470	385	43'505
„ — Mäntyharju	10	710	11	781	21	1'491
„ — Mouhu	17	901	17	901	34	1'802
„ — Kotka	400	20'400	400	20'400	800	40'800
„ — Voikoski	13	650	12	600	25	1'250
„ — Vuohijärvi	7	203	7	203	14	406
Otava—S:t Michel	48	672	48	672	96	1'344
S:t Michel—Kuopio	7	1'120	6	960	13	2'080
„ — Haapakoski	46	4'048	47	4'136	93	8'184
„ — Partaharju	5	390	5	390	10	780
„ — Kantala	5	250	5	250	10	500
Öfriga godståg på Savolaks jernväg	28	1'898	38	2'391	66	4'289
Viborg—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ — Sordavala	106	18'868	113	20'114	219	38'982
„ — Jaakkima	99	13'662	164	22'632	263	36'294
„ — Alho	6	618	6	618	12	1'236
„ — Hiitola	8	744	8	744	16	1'488
„ — Vuoksenniska	225	17'775	218	17'222	443	34'997
„ — Ojajärvi	227	17'706	226	17'628	453	35'334
Transport	10'761	1'725'187	10'975	1'745'766	21'736	3'470'953

Tab. N:o 15. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1899.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från		I riktning till		Summa.	
	Helsingfors.				Tåg.	Tåg-kilometer
	Tåg.	Tåg-kilometer	Tåg.	Tåg-kilometer		
Transport	10'761	1'725'187	10'975	1'745'766	21'736	3'470'953
Viborg—Inkilä	47	3'102	51	3'366	98	6'468
„ — Sairala	68	4'080	68	4'080	136	8'160
„ — Koljola	14	672	14	672	28	1'344
„ — Antrea	330	13'200	446	17'840	776	31'040
„ — Karisalmi	6	96	8	128	14	224
Antrea—Vuoksenniska	210	8'190	210	8'190	420	16'380
„ — Imatra	—	—	72	2'304	72	2'304
Jaakkima—Sordavala	23	920	19	760	42	1'680
Sordavala—Värtsilä	108	6'696	105	6'510	213	13'206
„ — Matkaselkä	31	1'209	30	1'170	61	2'379
Öfriga godståg på Karelska jernvägen . .	41	4'593	46	5'031	87	9'624
Tammerfors—Björneborg	389	52'904	390	53'040	779	105'944
„ — Haistila	149	18'476	149	18'476	298	36'952
„ — Peipohja	7	679	7	679	14	1'358
Öfriga godståg på Björneborgs jernväg .	17	718	15	582	32	1'300
Haapamäki—Jyväskylä	42	3'276	40	3'120	82	6'396
Jyväskylä—Suolahti	5	210	5	210	10	420
Öfriga godståg på Jyväskylä jernväg . .	3	78	2	52	5	130
Åbo—Karis	4	139	3	82	7	221
Summa	12'255	1'844'425	12'655	1'872'058	24'910	3'716'483

Tab. N:o 16.

Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarna af det Finska Statsjernvägsnätet.

P å	T å g k i l o m e t e r.		
	Passagerare-tåg.	Godståg.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	2'341'308	1'440'288	3'781'596
Hangö jernväg	185'715	213'963	399'678
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	498'264	278'587	776'851
Vasa jernväg	513'924	501'549	1'015'473
Uleåborgs jernväg	269'409	306'767	576'176
Savolaks jernväg	358'382	354'438	712'820
Karelska jernvägen	535'346	468'170	1'003'516
Björneborgs jernväg	206'582	145'554	352'136
Jyväskylä jernväg	232'640	6'946	239'586
Åbo—Karis jernväg	27'552	221	27'773
Summa	5'169'122	3'716'483	8'885'605

Tab. N:o 17.

Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1899.

M å n a d e r.	T å g k i l o m e t e r.		
	Passagerare-tåg.	Godståg.	Summa.
Januari	406'279	285'653	691'932
Februari	354'163	310'111	664'274
Mars	394'348	347'733	742'081
April	383'604	340'998	724'602
Maj	434'522	302'589	737'111
Juni	468'634	292'431	761'065
Juli	469'120	308'508	777'628
Augusti	476'764	309'942	786'706
September	452'640	302'544	755'184
Oktober	438'965	301'756	740'721
November	429'860	299'415	729'275
December	460'223	314'803	775'026
Summa	5'169'122	3'716'483	8'885'605

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt

Jernväg.	Passageraretåg.							Godståg.						
	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
	med axlar.							med axlar.						
	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4		
H:fors—T:hus—P:burgs	8'193,8	8'413,8	2'591,6	4'099,5	10,4	0,1	23'309,2	1'010,1	741,8	14,5	39'009,0	595,6	5,9	41'376,9
Hangö	552,3	676,4	3,7	310,0	1,8	—	1'544,2	237,8	47,8	0,2	3'460,2	387,6	0,5	4'134,1
Åbo—T:fors—T:hus	1'834,4	1'510,9	153,4	2'495,0	31,7	0,2	6'025,6	257,3	35,5	0,5	6'486,5	242,1	0,9	7'022,8
Vasa	2'575,5	631,5	450,8	956,8	0,9	—	4'615,5	706,8	4,9	0,3	8'759,4	364,5	0,3	9'836,2
Uleåborgs	1'719,4	42,3	2,0	439,3	0,9	—	2'203,9	576,7	2,5	—	5'014,6	246,3	—	5'840,1
Savolaks	2'016,5	25,7	202,5	1'618,8	8,3	0,1	3'871,9	564,1	10,5	—	5'498,9	55,7	0,1	6'129,3
Karelska	2'750,1	445,3	2,0	1'107,6	6,5	0,3	4'311,8	605,3	71,9	—	8'599,0	76,7	0,9	9'353,8
Björneborgs	1'143,7	114,4	0,8	890,1	40,2	0,1	2'189,3	146,5	—	—	2'723,1	40,4	0,4	2'910,4
Jyväskylä	781,5	—	0,8	1'062,8	16,8	0,2	1'862,1	6,7	—	—	46,3	—	—	53,0
Åbo—Karis	121,9	—	24,9	115,3	—	—	262,1	0,3	—	—	1,7	—	—	2,0
Summa	21'689,1	11'860,3	3'432,5	13'095,2	117,5	1,0	50'195,6	4'111,6	914,9	15,5	79'598,7	2'008,9	9,0	86'658,6

I medeltal voro de olika slagen af trafikståg

Jernväg.	Passageraretåg.						
	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
	med axlar.						
	2	3	4	2	3	4	
H:fors—T:hus—P:burgs	3,50	3,60	1,11	1,75	—	—	9,96
Hangö	2,97	3,63	0,02	1,67	0,01	—	8,30
Åbo—T:fors—T:hus	3,69	3,03	0,31	5,01	0,06	—	12,10
Vasa	5,01	1,23	0,88	1,86	—	—	8,98
Uleåborgs	6,39	0,16	0,01	1,63	—	—	8,19
Savolaks	5,63	0,07	0,57	4,52	0,02	—	10,81
Karelska	5,14	0,83	—	2,07	0,01	—	8,05
Björneborgs	5,53	0,55	—	4,30	0,19	—	10,57
Jyväskylä	3,36	—	—	4,56	0,07	—	7,99
Åbo—Karis	4,42	—	0,90	4,18	—	—	9,50
I medeltal	4,20	2,30	0,66	2,53	0,02	—	9,71

N:o 18.

Jernvägsnätet i dess helhet i vagnkilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa.						
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
50,7	13,6	1,3	2'290,1	2,8	—	2'358,5	9'254,6	9'169,2	2'607,4	45'398,6	608,8	6,0	67'044,6
10,0	1,0	0,4	166,2	—	—	177,6	800,1	725,2	4,3	3'936,4	389,4	0,5	5'855,9
5,8	0,8	—	344,4	0,4	—	351,4	2'097,5	1'547,2	153,9	9'325,9	274,2	1,1	13'399,8
67,8	—	—	1'513,2	—	—	1'581,0	3'350,1	636,4	451,1	11'229,4	365,4	0,3	16'032,7
35,5	—	—	1'315,4	7,4	—	1'358,3	2'331,6	44,8	2,0	6'769,3	254,6	—	9'402,3
12,7	3,6	0,6	519,0	10,8	—	546,7	2'593,3	39,8	203,1	7'636,7	74,8	0,2	10'547,9
18,3	1,6	1,3	826,8	0,6	—	848,6	3'373,7	518,8	3,3	10'533,4	83,8	1,2	14'514,2
5,2	—	—	219,3	—	—	224,5	1'295,4	114,4	0,8	3'832,5	80,6	0,5	5'324,2
9,5	—	—	323,5	—	—	333,0	797,7	—	0,8	1'432,6	16,8	0,2	2'248,1
2,4	—	0,1	30,9	—	—	33,4	124,6	—	25,0	147,9	—	—	297,5
217,9	20,6	3,7	7'548,8	22,0	—	7'813,0	26'018,6	12'795,8	3'451,7	100'242,7	2'148,4	10,0	144'667,2

sammansatta af följande antal vagnar.

Godståg.							Summa.	Jernväg.
Personvagnar			Godsvagnar					
med axlar.								
2	3	4	2	3	4			
0,70	0,52	0,01	27,09	0,41	—	28,73	H:fors—T:hus—P:burgs	
1,11	0,22	—	16,17	1,81	—	19,31	Hangö	
0,92	0,13	—	23,25	0,87	—	25,17	Åbo—T:fors—T:hus	
1,41	0,01	—	17,45	0,72	—	19,59	Vasa	
1,88	0,01	—	16,33	0,80	—	19,02	Uleåborgs	
1,59	0,03	—	15,53	0,16	—	17,31	Savolaks	
1,29	0,16	—	18,37	0,17	—	19,99	Karelska	
1,00	—	—	18,65	0,28	—	19,93	Björneborgs	
0,96	—	—	6,66	—	—	7,62	Jyväskylä	
1,36	—	—	7,69	—	—	9,05	Åbo—Karis	
1,11	0,25	—	21,40	0,54	—	23,30	I medeltal	

Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt

Jernväg.	Passageraretåg.							Godståg.							
	Personvagnar			Godsvagnar				Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
	med axlar.								med axlar.						
	2	3	4	2	3	4	2		3	4	2	3	4		
H:fors—T:hus—P:burgs	16'387,6	25'241,4	10'366,4	8'199,0	31,2	0,4	60'226,0	2'020,2	2'225,4	58,0	78'018,0	1'786,8	23,6	84'132,0	
Hangö	1'104,0	2'029,2	14,8	620,9	5,4	—	3'774,0	475,6	143,4	0,8	6'920,4	1'162,8	2,0	8'705,0	
Åbo—T:fors—T:hus	3'668,8	4'532,7	613,6	4'990,0	95,1	0,8	13'901,0	514,6	106,5	2,0	12'973,0	726,3	3,6	14'326,0	
Vasa	5'151,0	1'894,5	1'803,2	1'913,6	2,7	—	10'765,0	1'413,6	14,7	1,2	17'518,8	1'093,5	1,2	20'043,0	
Uleåborgs	3'438,8	126,9	8,0	878,6	2,7	—	4'455,0	1'153,4	7,5	—	10'029,2	738,9	—	11'929,0	
Savolaks	4'033,0	77,1	810,0	3'237,6	24,9	0,4	8'183,0	1'128,2	31,5	—	10'997,8	167,1	0,4	12'325,0	
Karelska	5'500,2	1'335,9	8,0	2'215,2	19,5	1,2	9'080,0	1'210,6	215,7	—	17'198,0	230,1	3,6	18'858,0	
Björneborgs	2'287,4	343,2	3,2	1'780,2	120,6	0,4	4'535,0	293,0	—	—	5'446,2	121,2	1,6	5'862,0	
Jyväskylä	1'563,0	—	3,2	2'125,6	50,4	0,8	3'743,0	13,4	—	—	92,6	—	—	106'0	
Åbo—Karis	243,8	—	99,6	230,6	—	—	574,0	0,6	—	—	3,4	—	—	4,0	
Summa	43'378,2	35'580,9	13'730,0	26'190,4	352,5	4,0	119'236,0	8'223,2	2'744,7	62,0	159'197,4	6'026,7	36,0	176'290,0	

I medeltal kom på hvarje trafikståg-

Jernväg.	Passageraretåg							
	Personvagnar			Godsvagnar				Summa.
	med axlar.							
	2	3	4	2	3	4		
H:fors—T:hus—P:burgs	7,00	10,79	4,43	3,50	0,01	—	25,73	
Hangö	5,94	10,91	0,08	3,33	0,03	—	20,29	
Åbo—T:fors—T:hus	7,37	9,10	1,23	10,02	0,19	—	27,91	
Vasa	10,02	3,68	3,51	3,72	0,01	—	20,94	
Uleåborgs	12,78	0,47	0,03	3,27	0,01	—	16,56	
Savolaks	11,27	0,22	2,26	9,04	0,07	—	22,86	
Karelska	10,28	2,50	0,01	4,14	0,04	—	16,97	
Björneborgs	11,05	1,66	0,02	8,60	0,58	—	21,91	
Jyväskylä	6,71	—	0,01	9,12	0,22	—	16,06	
Åbo—Karis	8,83	—	3,61	8,36	—	—	20,80	
I medeltal	8,39	6,88	2,65	5,07	0,07	—	23,06	

N:o 19.

jernvägsnätet i dess helhet i vagnaxel-kilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa.						
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
101,4	40,8	5,2	4'580,2	8,4	—	4'736,0	18'509,2	27'507,6	10'429,6	90'797,2	1'826,4	24,0	149'094,0
20,0	3,0	1,6	332,4	—	—	357,0	1'600,2	2'175,6	17,2	7'872,8	1'168,2	2,0	12'836,0
11,6	2,4	—	688,8	1,2	—	704,0	4'195,0	4'641,6	615,6	18'651,8	822,6	4,4	28'931,0
135,6	—	—	3'026,4	—	—	3'162,0	6'700,2	1'909,2	1'804,4	22'458,8	1'096,2	1,2	33'970,0
71,0	—	—	2'630,8	22,2	—	2'724,0	4'663,2	134,4	8,0	13'538,6	763,8	—	19'108,0
25,4	10,8	2,4	1'038,0	32,4	—	1'109,0	5'186,6	119,4	812,4	15'273,4	224,4	0,8	21'617,0
36,6	4,8	5,2	1'653,6	1,8	—	1'702,0	6'747,4	1'556,4	13,2	21'066,8	251,4	4,8	29'640,0
10,4	—	—	438,6	—	—	449,0	2'590,8	343,2	3,2	7'665,0	241,8	2,0	10'846,0
19,0	—	—	647,0	—	—	666,0	1'595,4	—	3,2	2'865,2	50,4	0,8	4'515,0
4,8	—	0,4	61,8	—	—	67,0	249,2	—	100,0	295,8	—	—	645,0
435,8	61,6	14,8	15'097,6	66,0	—	15'676,0	52'037,2	38'387,4	13'806,8	200'485,4	6'445,2	40,0	311'202,0

kilometer följande antal vagnaxelkilometer.

Godståg.							Summa.	Jernväg.
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.		
med axlar.								
2	3	4	2	3	4			
1,40	1,55	0,04	54,18	1,24	0,02	58,43	H:fors—T:hus—P:burgs	
2,22	0,67	—	32,34	5,43	0,01	40,67	Hangö	
1,84	0,38	0,01	46,50	2,60	0,01	51,34	Åbo—T:fors—T:hus	
2,82	0,03	—	34,90	2,18	—	39,93	Vasa	
3,76	0,02	—	32,67	2,41	—	38,86	Uleåborgs	
3,19	0,09	—	31,07	0,47	—	34,82	Savolaks	
2,59	0,46	—	36,75	0,49	0,01	40,30	Karelska	
2,01	—	—	37,30	0,83	0,01	40,15	Björneborgs	
1,93	—	—	13,32	—	—	15,25	Jyväskylä	
2,72	—	—	15,38	—	—	18,10	Åbo—Karis	
2,21	0,74	0,02	42,79	1,62	0,01	47,39	I medeltal	

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg för

M å n a d.	Passageraretåg.							Godståg.								
	Personvagnar			Godsvagnar				Summa.	Personvagnar			Godsvagnar				Summa.
	med axlar.								med axlar							
	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4				
Januari	1'701,6	992,0	232,7	841,2	8,2	—	3'775,7	320,0	89,4	0,8	5'636,7	156,8	0,2	6'203,9		
Februari	1'342,0	769,3	205,3	843,8	6,1	—	3'166,5	333,4	91,2	1,5	6'265,5	170,2	0,5	6'862,3		
Mars	1'514,2	899,6	250,5	907,1	12,2	—	3'583,6	379,5	92,6	1,6	6'989,5	167,0	0,7	7'630,9		
April	1'510,6	898,6	248,1	970,5	6,2	—	3'634,0	364,4	103,8	0,9	7'446,8	174,2	—	8'090,1		
Maj	1'715,8	1'083,7	282,1	1'104,6	7,7	0,4	4'194,3	337,2	74,8	0,9	6'508,1	149,8	2,0	7'072,8		
Juni	2'002,8	1'232,8	336,0	1'268,5	9,2	0,1	4'849,4	317,7	62,4	1,5	6'279,0	147,8	1,0	6'809,4		
Juli	1'979,3	1'284,9	320,5	1'316,4	13,5	0,1	4'914,7	338,0	59,5	1,3	6'966,4	158,5	2,0	7'525,7		
Augusti	2'130,3	1'236,2	300,0	1'415,6	12,8	0,3	5'095,2	357,6	65,0	0,9	7'037,0	209,2	1,4	7'671,1		
September	2'037,7	986,1	286,5	1'172,2	9,3	—	4'491,8	345,1	74,7	1,1	6'735,4	200,5	1,0	7'357,8		
Oktober	1'887,6	862,2	276,0	1'079,5	10,4	—	4'115,7	338,0	74,1	2,3	6'447,7	159,9	0,1	7'022,1		
November	1'813,0	767,7	328,2	1'080,1	10,5	0,1	3'999,6	327,9	66,3	1,4	6'340,1	154,7	0,1	6'890,5		
December	2'054,2	847,2	366,6	1'095,7	11,4	—	4'375,1	352,8	61,1	1,3	6'946,5	160,3	—	7'522,0		
Summa	21'689,1	11'860,3	3'432,5	13'095,2	117,5	1,0	50'195,6	4'111,6	914,9	15,5	79'598,7	2'008,9	9,0	86'658,6		

I medeltal voro de olika slagen af trafikståg för hvarje månad

M å n a d.	Passageraretåg.							Vagnar.	Vagnaxlar.
	Personvagnar			Godsvagnar					
	med axlar.								
	2	3	4	2	3	4			
Januari	4,19	2,45	0,57	2,07	0,02	—	9,30	22,21	
Februari	3,79	2,17	0,58	2,38	0,02	—	8,94	21,23	
Mars	3,84	2,28	0,64	2,30	0,03	—	9,09	21,77	
April	3,93	2,34	0,65	2,53	0,01	—	9,46	22,57	
Maj	3,94	2,49	0,65	2,54	0,02	—	9,64	23,09	
Juni	4,27	2,63	0,72	2,70	0,02	—	10,34	24,77	
Juli	4,22	2,74	0,68	2,81	0,03	—	10,48	25,09	
Augusti	4,46	2,59	0,63	2,97	0,03	—	10,68	25,24	
September	4,50	2,18	0,63	2,59	0,02	—	9,92	23,30	
Oktober	4,30	1,97	0,63	2,46	0,02	—	9,38	22,01	
November	4,22	1,79	0,76	2,51	0,02	—	9,30	21,93	
December	4,47	1,84	0,80	2,38	0,02	—	9,51	22,48	
I medeltal	4,20	2,30	0,66	2,53	0,02	—	9,71	23,06	

N:o 20.

hvarje månad af år 1899 i kilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa.						
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
9,3	0,8	—	86,8	2,8	—	99,7	2'030,9	1'082,2	233,5	6'564,7	167,8	0,2	10'079,3
15,7	1,5	—	207,4	4,1	—	228,7	1'691,1	862,0	206,8	7'316,7	180,4	0,5	10'257,5
17,2	1,0	0,4	176,9	3,4	—	198,9	1'910,9	993,2	252,5	8'073,5	182,6	0,7	11'413,4
18,0	2,2	—	264,7	5,0	—	289,9	1'893,0	1'004,6	249,0	8'682,0	185,4	—	12'014,0
19,2	0,7	—	502,6	2,1	—	524,6	2'072,2	1'159,2	283,0	8'115,3	159,6	2,4	11'791,7
23,9	2,2	0,1	1'037,4	0,8	—	1'064,4	2'344,4	1'297,4	337,6	8'584,9	157,8	1,1	12'723,2
19,9	0,2	—	1'355,9	0,6	—	1'376,6	2'337,2	1'344,6	321,8	9'638,7	172,6	2,1	13'817,0
21,6	2,2	0,6	1'360,8	0,4	—	1'385,6	2'509,5	1'303,4	301,5	9'813,4	222,4	1,7	14'151,9
26,2	0,8	1,0	1'118,8	0,2	—	1'147,0	2'409,0	1'061,6	288,6	9'026,4	210,0	1,0	12'996,6
23,5	5,1	1,4	893,9	1,1	—	925,0	2'249,1	941,4	279,7	8'421,1	171,4	0,1	12'062,8
15,5	3,6	0,2	423,3	0,6	—	443,2	2'156,4	837,6	329,8	7'843,5	165,8	0,2	11'333,3
7,9	0,3	—	120,3	0,9	—	129,4	2'414,9	908,6	367,9	8'162,5	172,6	—	12'026,5
217,9	20,6	3,7	7'548,8	22,0	—	7'813,0	26'018,6	12'795,8	3'451,7	100'242,7	2'148,4	10,0	144'667,2

af år 1899 sammansatta af följande antal vagnar och vagnaxlar.

Godståg.									M å n a d.
Personvagnar			Godsvagnar			Vagnar.	Vagnaxlar.		
med axlar.									
2	3	4	2	3	4				
1,12	0,31	—	19,71	0,55	—	21,69	44,24	Januari	
1,08	0,29	0,01	20,21	0,55	—	22,14	45,14	Februari	
1,09	0,27	0,01	20,08	0,48	—	21,93	44,63	Mars	
1,07	0,30	—	21,84	0,51	—	23,72	48,25	April	
1,11	0,25	—	21,48	0,49	0,01	23,34	47,44	Maj	
1,09	0,21	0,01	21,50	0,51	—	23,32	47,38	Juni	
1,09	0,19	0,01	22,55	0,51	0,01	24,36	49,46	Juli	
1,15	0,21	—	22,70	0,68	—	24,74	50,37	Augusti	
1,14	0,25	—	22,23	0,66	—	24,28	49,47	September	
1,12	0,24	0,01	21,35	0,53	—	23,25	47,29	Oktober	
1,10	0,22	—	21,20	0,52	—	23,04	46,82	November	
1,12	0,20	—	22,05	0,51	—	23,88	48,47	December	
1,11	0,25	—	21,40	0,54	—	23,30	47,39	I medeltal	



IV. TRAFIKEN.

Sammandrag, stations-, bandels- och månadsvis, öfver person- och godstrafiken samt inkomsterna under år 1899.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	218	514	12'796	55'178	68'488
Malm	98	2	456	6'379	6'837
Dickursby	88	1	327	2'866	3'194
Korso	40	—	34	828	862
Kerava	121	13	963	6'222	7'198
Järvenpää	109	—	240	4'227	4'467
Jokela	105	13	116	3'302	3'431
Hyvinkää	156	21	875	7'027	7'923
Riihimäki	165	35	763	8'167	8'965
Ryttylä	80	2	82	1'707	1'791
Leppäkoski	74	5	84	1'257	1'346
Turenki	106	—	289	3'384	3'673
Tavastehus	181	9	1'190	13'439	14'638
Hikiä	78	—	39	1'648	1'687
Oitti	94	—	79	1'947	2'026
Lappila	76	—	50	1'452	1'502
Järvelä	123	—	116	3'412	3'528
Herrala	86	1	57	2'096	2'154
Vesijärvi	124	2	241	3'354	3'597
Lahti	187	7	748	14'835	15'590
Villähti	87	—	32	1'983	2'015
Usikylä	122	11	139	3'286	3'436
Kausala	125	—	123	4'925	5'048
Koria	118	—	221	2'439	2'660
Kouvola	150	12	688	11'465	12'165
Utti	75	8	40	1'220	1'268
Kaipiainen	93	2	163	2'638	2'803
Taavetti	120	—	113	2'778	2'891
Luumäki	80	2	30	1'574	1'606
Pulsa	63	—	29	1'007	1'036
Simola	90	76	223	3'178	3'477
Villmanstrand	176	—	1'714	10'174	11'888
Vainikkala	54	—	17	1'419	1'436
Nurmi	89	—	79	3'166	3'245
Hovinmaa	79	3	195	2'159	2'357
Viborg	203	412	6'176	49'608	56'196
Säiniö	78	2	391	3'939	4'332
Kämärä	47	8	42	1'108	1'158
Galitzino	77	9	126	2'020	2'155
Transport till sid. 6 och 7	4'235	1'170	30'086	252'813	284'069

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

sålda personbiljetter af nedannämnda slag.

Returbiljetter.				Abonnementsbiljetter.				Månadsbiljetter.			
Reducerade till antal enkla biljetter.											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	S.ma.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
530	36'984	91'662	129'176	—	300	660	960	—	3'170	42'390	45'560
4	1'392	17'120	18'516	—	—	—	—	—	—	—	—
—	848	16'560	17'408	—	—	—	—	—	—	—	—
—	86	5'042	5'128	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2'668	26'696	29'380	—	80	40	120	—	—	970	970
—	1'208	20'508	21'716	—	—	—	—	—	—	—	—
2	702	18'074	18'778	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2'758	27'110	29'892	—	—	—	—	—	40	160	200
62	3'930	18'332	22'324	—	—	60	60	—	—	30	30
—	652	8'468	9'120	—	—	—	—	—	—	—	—
2	522	5'690	6'214	—	—	—	—	—	—	—	—
2	880	13'766	14'648	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4'412	24'520	28'938	—	—	200	200	—	—	250	250
—	168	7'006	7'174	—	—	—	—	—	—	—	—
—	352	10'536	10'888	—	—	—	—	—	—	—	—
4	176	4'640	4'820	—	—	—	—	—	—	—	—
—	286	10'870	11'156	—	—	—	—	—	—	—	—
—	82	8'348	8'430	—	—	—	—	—	—	—	—
—	236	1'676	1'912	—	—	—	—	—	—	—	—
74	2'850	18'372	21'296	—	—	—	—	—	—	50	50
—	132	4'172	4'304	—	—	—	—	—	—	—	—
32	330	8'090	8'452	—	—	—	—	—	—	—	—
—	284	5'800	6'084	—	—	—	—	—	—	—	—
18	620	4'058	4'696	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2'864	18'568	21'458	—	—	—	—	—	—	110	110
2	170	3'272	3'444	—	—	—	—	—	—	—	—
2	270	4'392	4'664	—	—	—	—	—	—	—	—
—	220	5'374	5'594	—	—	—	—	—	—	—	—
—	130	4'814	4'944	—	—	—	—	—	—	—	—
—	58	2'484	2'542	—	—	—	—	—	—	—	—
16	826	9'110	9'952	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2'796	15'508	18'304	—	—	—	—	—	150	30	180
—	44	5'590	5'634	—	—	—	—	—	—	—	—
—	526	15'064	15'590	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1'262	13'328	14'604	—	—	—	—	—	—	—	—
576	26'806	100'038	127'420	—	200	80	280	—	1'690	7'290	8'980
8	1'350	22'852	24'210	—	—	—	—	—	—	—	—
34	94	4'200	4'328	—	—	—	—	—	—	—	—
28	268	6'156	6'452	—	—	—	—	—	—	—	—
1'482	100'242	607'866	709'590	—	580	1'040	1'620	—	5'050	51'280	56'330

Sammandrag af passageretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).					A f-						
	I kl. *)	II kl. *)	III kl. *)	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		Fmç.	ni.	Fmç.	ni.	Fmç.	ni.
Helsingfors . . .	1'044	49'152	179'186	8'334	1'125	238'841	31'273	64	712'797	59	670'918	08
Malm	6	1'796	23'079	1	19	24'901	27	30	3'086	29	12'144	23
Dickursby	1	1'117	18'970	6	—	20'094	4	85	2'400	53	12'259	78
Korso	—	118	5'822	5	—	5'945	—	—	133	10	4'139	—
Kerava	29	3'709	33'867	1'065	67	38'737	279	55	10'290	27	36'648	26
Järvenpää	—	1'427	24'038	40	—	25'505	—	—	3'021	09	26'783	42
Jokela	15	807	21'159	27	—	22'008	90	25	2'172	21	23'714	69
Hyvinkää	45	3'609	34'082	28	1	37'765	457	07	12'648	38	43'981	71
Riihimäki	97	4'643	26'409	211	70	31'430	931	22	20'284	50	44'723	08
Ryttylä	2	734	10'168	8	—	10'912	28	80	1'656	15	10'912	84
Leppäkoski	7	606	6'939	13	—	7'565	73	77	1'196	96	6'253	19
Turenki	2	1'162	17'118	22	—	18'304	13	—	3'486	36	17'325	48
Tavastehus	15	5'572	38'095	5'448	646	49'776	89	85	28'086	50	86'463	42
Hikiä	—	204	8'582	9	1	8'796	—	—	667	75	8'550	05
Oitti	—	427	12'356	3	—	12'786	—	—	1'892	37	15'312	38
Lappila	4	225	6'038	2	—	6'269	26	90	914	13	8'581	56
Järvelä	—	394	14'199	49	—	14'642	—	—	1'883	65	24'542	98
Herrala	1	139	10'372	6	—	10'518	10	15	439	—	11'752	—
Vesijärvi	2	463	4'978	4	—	5'452	22	70	3'321	84	15'021	55
Lahti	81	3'545	32'838	162	15	36'641	701	79	21'845	73	89'001	44
Villähti	—	164	6'138	9	—	6'311	—	—	390	05	6'500	92
Uusikylä	43	462	11'328	1'050	1	12'884	470	16	2'096	47	19'494	21
Kausala	—	384	10'630	59	15	11'088	—	—	1'927	63	21'532	87
Koria	18	829	6'472	20	4	7'343	285	53	4'063	53	10'729	60
Kouvola	38	3'540	30'077	112	32	33'799	453	37	18'562	24	64'995	86
Utti	10	210	4'479	40	—	4'739	182	67	1'024	82	5'449	76
Kaipainen	4	432	7'028	123	—	7'587	11	95	1'872	87	12'342	60
Taavetti	—	333	8'143	595	1	9'072	—	—	2'449	97	16'225	09
Luumäki	2	160	6'384	5	—	6'551	31	74	676	76	9'499	35
Pulsa	—	82	3'485	17	—	3'584	—	—	292	15	4'786	08
Simola	92	1'049	12'278	785	—	14'204	1'086	98	2'602	72	13'433	34
Villmanstrand . . .	—	4'638	25'649	6'098	197	36'582	—	—	27'376	10	79'489	56
Vainikkala	—	61	7'003	—	—	7'064	—	—	136	70	5'941	11
Nurmi	—	605	18'224	8	—	18'837	—	—	746	93	13'060	11
Hovinmaa	17	1'456	15'483	—	—	16'956	185	34	1'772	65	9'113	01
Viborg	988	34'782	156'862	7'898	1'239	201'769	12'266	69	195'233	39	370'369	54
Säinö	10	1'741	26'791	—	—	28'542	26	14	2'654	72	13'898	80
Kämärä	42	136	5'307	3	—	5'488	85	46	355	63	4'563	45
Galitzino	37	394	8'174	—	—	8'605	219	17	1'001	78	9'148	49
Trp. t. s. 8 o. 9	2'652	131'312	898'230	32'265	3'433	1'067'892	49'336	04	1'097'461	51	1'859'602	89

*) De i dessa kolumner för stationerna upptagna talen utgöra summorna af motsvarande tal på föregående

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Öfvervigt & bagage.		Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa	
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
37'910	60	6'436	54	1'459'336	45	542'718	38'791	36	190	—	13'935	70	1'512'253	51
—	60	15	06	15'273	48	4'279	154	45	—	—	10	—	15'437	93
4	70	—	—	14'669	86	10'264	252	18	—	—	—	—	14'922	04
2	16	—	—	4'274	26	780	15	75	—	—	—	—	4'290	01
2'356	43	265	34	49'839	85	23'524	580	74	—	—	80	85	50'501	44
55	90	—	—	29'860	41	17'121	449	80	—	—	—	—	30'310	21
24	85	—	—	26'002	—	15'466	398	16	—	—	—	—	26'400	16
58	50	1	69	57'147	35	29'209	1'042	87	470	—	—	—	58'660	22
332	80	6'628	18	72'899	78	29'648	1'072	27	—	—	20	70	73'992	75
4	—	—	—	12'601	79	6'104	174	80	—	—	—	—	12'776	59
13	30	—	—	7'537	22	3'365	90	65	—	—	—	—	7'627	87
44	60	—	—	20'869	44	8'115	308	25	—	—	—	—	21'177	69
20'090	62	2'614	61	137'345	—	99'165	4'096	40	—	—	—	—	141'441	40
25	70	2	10	9'245	60	3'747	91	43	—	—	—	—	9'337	03
8	55	—	—	17'213	30	6'537	217	96	—	—	—	—	17'431	26
2	80	—	—	9'525	39	2'544	92	19	—	—	—	—	9'617	58
118	11	—	—	26'544	74	9'895	384	59	—	—	—	—	26'929	33
11	38	—	—	12'212	53	4'514	143	71	—	—	—	—	12'356	24
11	35	—	—	18'377	44	14'121	744	42	—	—	—	—	19'121	86
430	56	68	90	112'048	42	53'963	2'407	03	—	—	45	75	114'501	20
21	15	—	—	6'912	12	1'676	83	—	—	—	—	—	6'995	12
2'673	86	6	60	24'741	30	9'630	407	72	—	—	—	—	25'149	02
147	70	63	—	23'671	20	54'772	1'213	88	—	—	—	—	24'885	08
55	86	18	14	15'152	66	6'337	269	61	—	—	75	90	15'498	17
156	21	6'142	44	90'310	12	41'877	1'397	25	240	—	103	80	92'051	17
42	90	—	—	6'700	15	2'658	132	27	—	—	—	—	6'832	42
102	88	—	—	14'330	30	5'132	164	77	—	—	—	—	14'495	07
751	54	5	70	19'432	30	4'756	257	74	—	—	—	—	19'690	04
19	29	—	—	10'227	14	1'773	66	45	—	—	—	—	10'293	59
27	67	—	—	5'105	90	715	29	84	—	—	—	—	5'135	74
3'685	15	—	—	20'808	19	2'564	79	74	—	—	—	—	20'887	93
19'266	36	1'668	50	127'800	52	46'106	2'747	34	—	—	66	75	130'614	61
—	—	—	—	6'077	81	478	15	15	—	—	—	—	6'092	96
11	85	—	—	13'818	89	2'653	78	39	—	—	—	—	13'897	28
—	—	—	—	11'071	—	2'895	122	78	—	—	—	—	11'193	78
19'217	59	7'634	94	604'722	15	271'025	13'391	59	2'240	—	514	85	620'868	59
—	—	—	—	16'579	66	8'092	229	33	—	—	5	—	16'813	99
5	05	—	—	5'009	59	3'818	130	13	—	—	—	—	5'139	72
—	—	—	—	10'369	44	4'536	160	68	—	—	5	—	10'535	12
107'692	57	31'571	74	3'145'664	75	1'356'572	72'486	67	3'140	—	14'864	30	3'236'155	72

blad med afdrag af till Borgå- och Raumobanorna sålda biljetter, hvilka finnas sammanförda i slutet af tabellen.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl. -	II kl.	III kl.	Summa.
Transport från sid. 2 och 3	4'235	1'170	30'086	252'813	284'069
Perkjärvi	128	47	796	6'527	7'370
Uusikirkko	96	32	809	5'096	5'937
Mustamäki	50	51	534	3'412	3'997
Raivola	88	34	1'026	9'276	10'336
Terijoki	106	223	3'620	18'125	21'968
Kuokkala	80	85	1'548	8'403	10'036
Valkeasaari	77	55	2'484	25'062	27'601
Levaschovo	49	276	2'208	22'003	24'487
Pargala	49	315	6'133	84'268	90'716
Schuvalovo	45	504	11'803	104'718	117'025
Oserki	20	739	8'511	38'610	47'860
Udelnaja	48	379	8'602	122'788	131'769
Lanskaja	17	136	1'788	10'880	12'804
S:t Petersburg	189	3'824	55'279	387'011	446'114
Summa	5'277	7'870	135'227	1'098'992	1'242'089
Rajamäki	71	1	106	2'461	2'568
Korpi	94	1	119	2'510	2'630
Otalampi	77	4	166	2'647	2'817
Nummela	107	—	292	3'749	4'041
Lohja	130	19	795	6'160	6'974
Svartå	92	2	423	6'406	6'831
Karis	145	5	485	5'293	5'783
Ekenäs	115	7	728	6'138	6'873
Lappvik	81	4	194	3'630	3'828
Hangö	156	103	1'741	6'644	8'488
Summa	1'068	146	5'049	45'638	50'833
Parola	106	—	346	3'036	3'382
Iittala	81	—	65	1'432	1'497
Kuurila	90	—	94	1'805	1'899
Toijala	140	14	363	5'340	5'717
Urjala	114	8	124	2'577	2'709
Matku	85	10	115	1'263	1'388
Humppila	141	10	548	4'694	5'252
Ypäjä	71	—	35	1'543	1'578
Loimaa	115	2	184	4'527	4'713
Mellilä	64	—	15	1'609	1'624
Kyrö	80	—	49	2'237	2'286
Aura	63	—	66	2'805	2'871
Transport till sid. 10 och 11	1'150	44	2'004	32'868	34'916

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

sålda personbiljetter af nedannämnda slag.

Returbiljetter.				Abonnémétsbiljetter.				Månadsbiljetter.			
Reducerade till antalenkla biljetter.											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	S.ma.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'482	100'242	607'866	709'590	—	580	1'040	1'620	—	5'050	51'280	56'330
102	2'776	18'584	21'462	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2'564	15'668	18'248	—	—	—	—	—	—	—	—
70	1'798	11'632	13'500	—	—	—	—	—	—	—	—
52	3'036	28'520	31'608	—	—	—	—	—	—	—	—
424	10'982	50'660	62'066	—	140	140	280	120	1'780	2'930	4'830
212	6'228	34'626	41'066	—	—	—	—	—	1'160	2'680	3'840
14	1'836	22'876	24'726	—	—	—	—	—	—	—	—
194	3'404	14'062	17'660	—	—	—	—	—	—	—	—
92	6'144	43'556	49'792	—	—	—	—	—	—	—	—
306	7'746	47'602	55'654	—	—	—	—	—	—	—	—
138	3'680	11'200	15'018	—	—	—	—	—	—	—	—
330	4'602	82'336	87'268	—	—	—	—	—	—	—	—
22	834	3'412	4'268	—	—	—	—	—	—	—	—
11'196	114'420	330'876	456'492	1'540	16'700	51'580	69'820	7'390	129'480	269'830	406'700
14'650	270'292	1'323'476	1'608'418	1'540	17'420	52'760	71'720	7'510	137'470	326'720	471'700
2	206	7'620	7'828	—	—	—	—	—	—	—	—
2	378	4'666	5'046	—	—	—	—	—	—	—	—
—	294	3'302	3'596	—	—	—	—	—	—	—	—
—	496	5'676	6'172	—	—	—	—	—	—	—	—
32	892	8'752	9'676	—	—	—	—	—	—	—	—
6	502	9'082	9'590	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1'030	16'512	17'548	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1'504	9'938	11'442	—	—	—	—	—	—	100	100
—	396	15'064	15'460	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1'352	8'344	9'710	—	—	—	—	—	—	300	300
62	7'050	88'956	96'068	—	—	—	—	—	—	400	400
—	846	6'820	7'666	—	—	—	—	—	—	—	—
—	548	8'100	8'648	—	—	—	—	—	—	—	—
—	508	7'394	7'902	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1'944	14'306	16'262	—	—	—	—	—	200	130	330
36	456	12'890	13'382	—	—	—	—	—	—	—	—
26	532	4'086	4'644	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1'692	13'152	14'866	—	—	—	—	—	—	—	—
—	116	7'786	7'902	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1'130	13'466	14'598	—	—	—	—	—	—	—	—
—	164	8'620	8'784	—	—	—	—	—	—	—	—
—	212	9'500	9'712	—	—	—	—	—	—	—	—
—	184	9'930	10'114	—	—	—	—	—	—	—	—
98	8'332	116'050	124'480	—	—	—	—	—	200	130	330

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-, check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		Fmg.	nl.	Fmg.	nl.	Fmg.	nl.
Trp. fr. s. 4 o. 5	2'652	131'312	898'230	32'265	3'433	1'067'892	49'336	04	1'097'461	51	1'859'602	89
Perkjärvi	149	3'572	25'107	1'483	4	30'315	935	16	11'613	36	44'498	14
Uusikirkko	48	3'371	20'763	3	—	24'185	265	62	9'594	76	32'932	87
Mustamäki	121	2'332	15'044	8	—	17'505	602	26	5'533	88	18'443	09
Raivola	86	4'062	37'794	88	3	42'033	349	04	9'069	—	49'714	67
Terijoki	767	16'522	71'840	45	1	89'175	2'917	10	34'965	85	90'572	37
Kuokkala	297	8'925	45'671	92	—	54'985	815	62	13'179	90	41'563	18
Valkeasaari	69	4'320	47'937	200	—	52'526	155	71	6'552	07	43'150	56
Levaschovo	468	5'612	36'064	438	—	42'582	674	10	6'224	12	20'643	50
Pargala	407	12'277	127'824	537	—	141'045	531	22	10'071	46	55'146	10
Schuvalovo	810	19'549	152'320	1	—	172'680	893	04	12'018	87	53'781	63
Oserki	877	12'191	49'810	—	—	62'878	802	63	7'273	74	17'002	46
Udelnaja	709	13'204	205'124	5	—	219'042	511	22	6'629	99	53'091	72
Lanskaja	158	2'622	14'292	—	—	17'072	145	80	1'387	34	4'452	78
S:t Petersburg	23'950	315'813	1'039'183	13'586	6	1'392'538	106'565	05	601'627	81	824'743	76
Summa	31'568	555'684	2'787'003	48'751	3'447	3'426'453	165'499	61	1'833'203	66	3'209'339	72
Rajamäki	3	312	10'051	7	10	10'383	11	15	814	90	10'425	39
Korpi	3	485	7'117	29	—	7'634	36	95	1'874	02	11'372	98
Otalampi	4	456	5'919	12	1	6'392	32	60	1'632	24	8'636	07
Nummela	—	787	9'358	18	8	10'171	—	—	3'357	82	16'783	04
Lohja	51	1'672	14'794	93	6	16'616	552	96	7'899	38	33'257	22
Svartå	8	920	15'438	37	—	16'403	66	10	2'877	25	18'890	67
Karis	11	1'496	21'733	62	4	23'306	145	22	6'315	97	28'949	22
Ekenäs	7	2'224	16'073	84	4	18'392	86	27	12'792	14	29'633	05
Lappvik	4	590	18'683	8	—	19'285	86	49	1'707	86	14'888	83
Hangö	117	3'070	15'172	40	6	18'405	2'842	34	33'130	13	51'996	28
Summa	208	12'012	134'338	390	39	146'987	3'860	08	72'401	71	224'832	75
Parola	—	1'171	9'826	17	—	11'014	—	—	3'814	98	12'862	95
Iittala	—	613	9'502	51	—	10'166	—	—	1'861	72	9'015	15
Kuurila	—	602	9'191	65	—	9'858	—	—	1'616	99	10'197	23
Toijala	26	2'490	19'705	270	22	22'513	210	40	10'666	21	30'456	58
Urjala	44	580	15'446	2'360	3	18'433	545	78	2'189	29	25'410	95
Matku	36	647	5'347	133	—	6'163	407	35	2'197	85	6'117	97
Humpvila	32	2'226	17'791	624	19	20'692	347	85	11'980	72	37'140	16
Ypjä	—	151	9'313	122	—	9'586	—	—	594	30	10'147	41
Loimaa	4	1'314	17'963	233	—	19'514	31	45	4'500	96	28'592	62
Mellilä	—	179	10'218	106	—	10'503	—	—	409	05	10'431	22
Kyrö	—	261	11'710	85	—	12'056	—	—	855	—	14'704	70
Aura	—	250	12'717	245	1	13'213	—	—	752	35	12'505	28
Trp. t. s. 12 o. 13	142	10'484	148'729	4'311	45	163'711	1'542	83	41'439	42	207'582	22

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.				Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa.	
Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.		
107'692	57	31'571	74	3'145'664	75	1'356'572	72'486	67	3'140	—	14'864	30	3'236'155	72
5'653	59	10	51	62'710	76	57'515	1'910	06	—	—	126	50	64'747	32
12	04	—	—	42'805	29	35'539	1'095	22	—	—	200	75	44'101	26
9	05	—	—	24'588	28	26'822	770	13	—	—	—	—	25'358	41
112	82	19	51	59'265	04	64'247	1'577	38	—	—	87	25	60'929	67
58	04	2	10	128'515	46	202'705	4'363	96	—	—	205	80	133'085	22
125	88	—	—	55'684	58	109'633	1'884	55	—	—	44	60	57'613	73
293	30	—	—	50'151	64	55'407	1'309	21	—	—	10	73	51'471	58
434	61	—	—	27'976	33	16'172	301	56	—	—	5	70	28'233	59
160	60	—	—	65'909	38	38'320	669	74	—	—	53	26	66'632	38
6	12	—	—	66'699	66	33'136	664	55	—	—	42	61	67'406	82
—	—	—	—	25'078	83	5'942	148	97	—	—	—	—	25'227	80
1	04	—	—	60'233	97	26'374	476	95	—	—	105	88	60'816	80
—	—	—	—	5'985	92	3'341	73	—	—	—	—	—	6'063	92
55'758	49	1'375	22	1'590'070	33	2'045'665	52'170	34	1'928	58	17'838	52	1'662'007	77
170'318	15	32'979	08	5'411'340	22	4'077'390	139'907	29	5'068	58	33'585	90	5'589'901	99
8	75	76	35	11'336	54	3'507	91	10	—	—	—	—	11'427	64
54	29	—	—	13'338	24	4'643	181	83	—	—	—	—	13'520	07
25	65	2	70	10'329	26	2'418	96	91	—	—	—	—	10'426	17
47	71	40	13	20'228	70	12'098	476	44	540	—	—	—	21'245	14
201	11	18	39	41'929	06	20'888	887	29	—	—	—	—	42'816	35
89	93	—	—	21'923	95	9'307	403	33	—	—	—	—	22'327	28
186	55	79	10	35'676	06	18'016	728	79	—	—	108	80	36'513	65
252	74	17	25	42'781	45	43'965	1'906	31	—	—	—	—	44'687	76
24	47	—	—	16'707	65	8'020	138	46	—	—	—	—	16'846	11
136	71	33	56	88'139	02	79'087	5'179	33	—	—	186	90	93'505	25
1'027	91	267	48	302'389	93	206'949	10'089	79	540	—	295	70	313'315	42
33	75	—	—	16'711	68	8'155	337	89	—	—	—	—	17'049	57
49	50	—	—	10'926	37	3'700	142	49	—	—	—	—	11'068	86
35	12	—	—	11'849	34	5'096	170	75	—	—	—	—	12'020	09
145	91	1'388	39	42'867	49	20'651	500	15	612	—	—	—	43'979	64
1'677	78	8	55	29'832	35	13'530	436	10	—	—	17	45	30'285	90
65	90	—	—	8'789	07	3'106	116	45	—	—	—	—	8'905	52
476	98	55	49	50'001	20	22'069	1'058	12	—	—	48	90	51'108	22
155	96	—	—	10'897	67	4'882	163	85	—	—	—	—	11'061	52
333	38	—	—	33'458	41	20'707	607	76	—	—	—	—	34'066	17
123	62	—	—	10'963	89	4'717	120	30	—	—	—	—	11'084	19
92	07	—	—	15'651	77	6'832	201	40	—	—	12	60	15'865	77
171	65	—	67	13'429	95	6'447	173	85	—	—	—	—	13'603	80
3'361	62	1'453	10	255'379	19	119'892	4'029	11	612	—	78	95	260'099	25

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	A n t a l a f v i d s t a t i o n e r n a			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport från sid. 6 och 7	1'150	44	2'004	32'868	34'916
Lieto	78	—	238	4'545	4'783
Åbo	219	262	4'854	17'360	22'476
Viiiala	104	—	74	3'611	3'685
Lempäälä	130	—	289	6'499	6'788
Tammerfors	203	59	3'405	44'167	47'631
Summa	1'884	365	10'864	109'050	120'279
Vehmainen	56	—	92	2'334	2'426
Kangasala	104	—	339	4'224	4'563
Suinula	69	—	60	1'710	1'770
Orivesi	124	—	143	5'001	5'144
Korkeakoski	91	—	82	3'429	3'511
Lyly	47	—	12	955	967
Vilppula	123	—	209	2'962	3'171
Kolho	86	—	38	2'639	2'677
Haapamäki	88	—	105	2'604	2'709
Pihlajavesi	66	—	35	1'959	1'994
Myllymäki	110	—	107	3'990	4'097
Inha	61	—	29	841	870
Ostola	77	—	66	1'698	1'764
Töysä	68	—	25	1'418	1'443
Alavus	115	—	108	4'310	4'418
Sydänmaa	52	—	10	1'073	1'083
Seinäjoki	128	—	418	6'987	7'405
Ylistaro	84	—	148	3'928	4'076
Orismala	84	—	46	2'144	2'190
Tervajoki	82	—	134	3'607	3'741
Laihia	71	—	88	4'557	4'645
Toby	63	—	222	3'904	4'126
Nikolaistad	157	—	1'704	17'287	18'991
Summa	2'006	—	4'220	83'561	87'781
Nurmo	51	—	33	1'656	1'689
Lapua	92	—	102	4'234	4'336
Kauhava	90	—	105	4'310	4'415
Härmä	57	—	22	1'492	1'514
Voltti	59	—	39	2'527	2'566
Jeppo	50	—	44	2'041	2'085
Kovjoki	78	—	196	3'312	3'508
Bennäs	49	—	77	4'406	4'483
Transport till sid. 14 och 15	526	—	618	23'978	24'596

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		<i>Fmg</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmg</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmg</i>	<i>nl.</i>
Trp. fr. s. 8 o. 9	142	10'484	148'729	4'311	45	163'711	1'542	83	41'439	42	207'582	22
Lieto	—	432	11'876	75	1	12'384	—	—	1'750	14	10'531	86
Åbo	432	11'579	44'924	3'587	564	61'086	10'495	99	117'546	67	171'056	05
Viiiala	—	428	19'493	226	1	20'148	—	—	905	08	18'791	70
Lempäälä	8	1'350	34'477	222	1	36'058	51	05	3'867	50	31'350	01
Tammerfors	136	17'221	124'952	1'199	40	143'548	2'578	24	108'450	11	269'707	84
Summa	718	41'494	384'451	9'620	652	436'935	14'668	11	273'958	92	709'019	68
Vehmainen	—	244	6'608	25	—	6'877	—	—	570	45	3'791	20
Kangasala	—	1'015	13'939	45	—	14'999	—	—	2'636	78	11'123	68
Suinula	—	368	9'818	25	—	10'211	—	—	664	10	7'223	90
Orivesi	—	524	21'131	989	8	22'652	—	—	1'886	10	31'586	19
Korkeakoski	—	446	9'378	38	—	9'862	—	—	1'872	35	13'928	92
Lylly	—	16	3'723	30	—	3'769	—	—	53	75	5'165	10
Vilppula	—	801	9'703	87	—	10'591	—	—	4'776	95	22'829	54
Kolho	—	196	9'307	9	—	9'512	—	—	1'001	60	13'003	56
Haapamäki	—	494	11'236	7	9	11'746	—	—	2'255	13	13'333	23
Pihlajavesi	—	101	5'880	10	—	5'991	—	—	608	13	10'351	53
Myllymäki	—	354	7'637	39	—	8'030	—	—	1'968	50	21'178	43
Inha	—	231	2'362	13	—	2'606	—	—	1'509	13	4'645	69
Ostola	—	394	4'887	11	—	5'292	—	—	2'739	63	9'889	05
Töysä	—	69	3'241	16	—	3'326	—	—	430	05	8'298	29
Alavus	—	488	8'706	180	—	9'374	—	—	3'156	23	32'900	31
Sydänmaa	—	14	3'213	18	—	3'245	—	—	67	25	6'373	40
Seinäjäki	—	1'752	16'791	197	26	18'766	—	—	11'456	59	56'064	69
Ylistaro	—	504	13'218	41	—	13'763	—	—	1'444	95	22'477	38
Orismala	—	240	7'048	45	1	7'334	—	—	1'198	35	13'747	05
Tervajoki	—	438	13'167	107	—	13'712	—	—	1'241	95	16'521	31
Laihia	—	546	19'803	161	—	20'510	—	—	1'384	22	20'192	79
Toby	—	732	8'068	7	9	8'816	—	—	2'324	69	9'148	82
Nikolaistad	—	6'202	32'779	1'453	544	40'978	—	—	91'112	72	110'941	12
Summa	—	16'169	241'643	3'553	597	261'962	—	—	136'359	60	464'715	18
Nurmo	—	85	3'838	13	—	3'936	—	—	427	70	4'452	65
Lapua	—	452	10'487	81	—	11'020	—	—	1'881	91	21'845	14
Kauhava	—	383	10'776	49	—	11'208	—	—	1'910	87	29'283	51
Härmä	—	46	3'854	23	—	3'923	—	—	285	64	7'966	60
Voltti	—	65	5'226	43	—	5'334	—	—	340	70	14'845	32
Jeppo	—	104	4'005	44	—	4'153	—	—	702	39	7'588	16
Kovjoki	—	538	6'370	49	—	6'957	—	—	3'616	80	15'452	53
Bennäs	—	461	11'406	30	—	11'897	—	—	539	41	9'121	23
Trp. t. s. 16 o. 17	—	2'134	55'962	332	—	58'428	—	—	9'705	42	110'505	14

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa		
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
3'361	62	1'453	10	255'379	19	119'892	4'029	11	612	—	78	95	260'099	25	
56	55	6	11	12'344	66	2'611	63	—	—	—	—	—	12'407	66	
10'838	09	3'519	95	313'456	75	239'961	16'226	42	1'212	—	394	95	331'290	12	
179	80	1	28	19'877	86	9'330	238	77	—	—	—	—	20'116	63	
205	45	1	54	35'475	55	17'140	463	12	—	—	30	90	35'969	57	
1'811	40	1'387	77	383'935	36	338'718	14'040	22	295	—	134	45	398'405	03	
16'452	91	6'369	75	1'020'469	37	727'652	35'060	64	2'119	—	639	25	1'058'288	26	
18	80	—	—	4'380	45	1'386	53	90	—	—	—	—	4'434	35	
58	80	—	—	13'819	26	9'765	387	01	—	—	—	—	14'206	27	
24	50	—	—	7'912	50	4'984	117	—	—	—	—	—	8'029	50	
1'007	66	21	45	34'501	40	27'900	740	82	—	—	91	20	35'333	42	
60	75	—	—	15'862	02	5'843	218	59	—	—	—	—	16'080	61	
34	95	—	—	5'253	80	1,420	37	65	—	—	—	—	5'291	45	
250	65	—	—	27'857	14	13'044	506	81	—	—	83	10	28'447	05	
31	45	—	—	14'036	61	3'679	117	65	—	—	14	—	14'168	26	
41	50	19	44	15'649	30	5'302	167	85	—	—	5	—	15'822	15	
44	25	—	—	11'003	91	1'840	83	55	—	—	—	—	11'087	46	
200	70	—	—	23'347	63	5'035	268	89	—	—	—	—	23'616	52	
81	65	—	—	6'236	47	768	34	95	—	—	—	—	6'271	42	
55	35	—	—	12'684	03	2'839	154	95	—	—	—	—	12'838	98	
90	20	—	—	8'818	54	918	39	—	—	—	—	—	8'857	54	
575	87	—	—	36'632	41	7'049	389	92	—	—	—	—	37'022	33	
90	70	—	—	6'531	35	884	41	45	—	—	—	—	6'572	80	
750	36	3'289	02	71'560	66	19'406	1'081	53	—	—	101	25	72'743	44	
116	30	—	—	24'038	63	5'591	232	60	—	—	—	—	24'271	23	
79	30	1	24	15'025	94	4'230	274	—	—	—	—	—	15'299	94	
100	01	—	—	17'863	27	6'594	269	55	—	—	—	—	18'132	82	
223	59	—	—	21'800	60	7'987	277	72	—	—	—	—	22'078	32	
12	20	30	82	11'516	53	1'804	104	60	—	—	—	—	11'621	13	
6'710	45	2'439	94	211'204	23	123'502	8'615	13	198	60	103	80	220'121	76	
10'659	99	5'801	91	617'636	68	261'770	14'215	12	198	60	398	35	632'348	75	
88	22	—	—	4'968	57	1'165	41	65	—	—	—	—	5'010	22	
305	75	—	—	24'032	80	5'285	222	75	—	—	—	—	24'255	55	
213	90	—	—	31'408	28	5'716	261	75	—	—	—	—	31'670	03	
135	44	—	—	8'387	68	1'299	80	25	—	—	—	—	8'467	93	
142	85	—	—	15'328	87	2'633	146	—	—	—	—	—	15'474	87	
130	30	—	—	8'370	85	1'773	85	75	—	—	—	—	8'456	60	
163	60	—	—	19'232	93	10'543	667	65	—	—	—	—	19'900	58	
94	08	—	—	9'754	72	2'260	84	20	—	—	—	—	9'838	92	
1'274	14	—	—	121'484	70	30'674	1'590	—	—	—	—	—	123'074	70	

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport från sid. 10 och 11	526	—	618	23'978	24'596
Jakobstad	87	—	340	9'557	9'897
Källby	49	—	24	3'447	3'471
Kronoby.	48	—	49	2'965	3'014
Gamla Karleby	104	—	384	9'699	10'083
Kälviä	61	—	36	2'878	2'914
Kannus	68	—	65	4'294	4'359
Sievi	64	—	56	3'008	3'064
Ylivieska	73	—	89	5'668	5'757
Oulainen	76	—	87	4'490	4'577
Kilpua	23	—	10	1'040	1'050
Vihanti	32	—	10	1'641	1'651
Lappi	109	—	222	4'235	4'457
Ruukki	47	—	45	2'884	2'929
Liminka	64	—	58	7'172	7'230
Kempele	38	—	38	3'674	3'712
Uleåborg	153	—	929	17'843	18'772
Summa	1'622	—	3'060	108'473	111'533
Harju	89	—	128	3'410	3'538
Selänpää	87	—	119	2'840	2'959
Voikoski	47	—	18	2'052	2'070
Mäntyharju	100	—	68	4'094	4'162
Hietanen	57	—	18	1'558	1'576
Otava	87	—	109	4'045	4'154
S:t Michel.	165	—	609	12'006	12'615
Hiirola	22	—	9	2'191	2'200
Kalvitsa	41	—	3	1'602	1'605
Haukivuori	57	—	24	1'355	1'379
Kantala	60	—	8	1'907	1'915
Pieksämäki	113	—	180	3'775	3'955
Haapakoski	61	—	26	1'445	1'471
Suonnejoki	104	—	130	6'796	6'926
Iisvesi.	57	—	9	1'999	2'008
Salminen	50	—	46	1'672	1'718
Kurkimäki	61	—	58	3'483	3'541
Pitkälähti	35	—	43	1'763	1'806
Kuopio	181	—	750	11'179	11'929
Myllykoski.	69	—	102	2'341	2'443
Inkeroinen.	135	—	321	5'904	6'225
Transport till sid. 18 och 19	1'678	—	2'778	77'417	80'195

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.								
	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	ni.		Fmg.	ni.	Fmg.	ni.		
Trp. fr. s. 12 o. 13	—	2'134	55'962	332	—	58'428	—	—	—	—	9'705	42	110'505	14	
Jakobstad	—	1'314	19'519	55	—	20'888	—	—	—	—	10'298	36	30'651	86	
Källby	—	72	10'875	27	—	10'974	—	—	—	—	160	40	10'078	75	
Kronoby	—	154	13'396	81	1	13'632	—	—	—	—	620	70	11'022	60	
Gamla Karleby.	—	982	18'115	88	—	19'185	—	—	—	—	9'526	75	55'791	87	
Kälviä	—	114	10'015	26	—	10'155	—	—	—	—	401	50	9'369	33	
Kannus	—	97	10'830	36	—	10'963	—	—	—	—	718	15	20'801	73	
Sievi	—	127	6'540	81	—	6'748	—	—	—	—	901	45	16'676	25	
Ylivieska	—	240	10'288	310	2	10'840	—	—	—	—	1'608	95	30'659	16	
Oulainen	—	223	7'863	457	1	8'544	—	—	—	—	2'156	37	23'468	19	
Kilpua	—	15	2'766	35	—	2'816	—	—	—	—	42	70	2'768	15	
Vihanti	—	16	3'583	79	—	3'678	—	—	—	—	130	15	5'722	99	
Lappi	—	541	6'438	131	1	7'111	—	—	—	—	5'734	04	18'394	68	
Ruukki	—	71	7'671	61	—	7'803	—	—	—	—	390	30	11'781	69	
Liminka	—	147	15'641	76	4	15'868	—	—	—	—	618	65	15'981	43	
Kempele	—	40	6'478	—	—	6'518	—	—	—	—	160	15	5'373	25	
Uleåborg	—	2'014	30'997	1'217	117	34'345	—	—	—	—	45'462	14	123'217	04	
Summa	—	8'301	236'977	3'092	126	248'496	—	—	—	—	88'636	18	502'259	11	
Harju	—	534	14'022	44	—	14'600	—	—	—	—	1'467	—	15'961	27	
Selånpää	—	387	9'985	39	—	10'411	—	—	—	—	1'559	06	12'100	28	
Voikoski	—	20	5'283	7	—	5'310	—	—	—	—	52	15	6'697	70	
Mäntyharju . . .	—	171	10'816	34	3	11'074	—	—	—	—	1'185	75	23'496	42	
Hietanen	—	46	5'600	40	—	5'686	—	—	—	—	335	79	7'327	09	
Otava	—	195	12'018	14	—	12'227	—	—	—	—	1'187	83	11'423	53	
S:t Michel	—	1'820	22'321	1'306	184	25'631	—	—	—	—	26'521	78	67'548	41	
Hirola	—	9	4'299	—	—	4'308	—	—	—	—	27	30	2'355	86	
Kalvitsa	—	5	4'504	88	—	4'597	—	—	—	—	7	05	4'341	54	
Haukivuori . . .	—	50	4'865	69	4	4'988	—	—	—	—	190	95	6'888	40	
Kantala	—	14	5'044	83	—	5'141	—	—	—	—	92	25	8'520	71	
Pieksämäki . . .	—	462	7'992	197	12	8'663	—	—	—	—	3'355	07	23'501	46	
Haapakoski . . .	—	118	4'367	24	—	4'509	—	—	—	—	525	24	6'004	84	
Suonnejoki	—	304	14'862	514	1	15'681	—	—	—	—	2'154	67	29'744	61	
Iisvesi	—	19	4'487	12	—	4'518	—	—	—	—	205	53	6'402	05	
Salminen	—	94	3'927	—	—	4'021	—	—	—	—	1'019	17	5'481	69	
Kurkimäki	—	158	7'927	81	2	8'168	—	—	—	—	1'121	80	7'829	83	
Pitkälähti	—	91	3'475	17	—	3'583	—	—	—	—	499	34	2'314	07	
Kuopio	—	1'886	16'513	1'277	171	19'847	—	—	—	—	39'694	77	95'706	29	
Myllykoski	—	474	10'009	43	—	10'526	—	—	—	—	1'072	98	8'832	76	
Inkeroinen	—	1'323	18'432	200	—	19'955	—	—	—	—	5'885	60	26'703	84	
Trp. t. s. 20 o. 21	—	8'180	190'748	4'139	377	203'444	—	—	—	—	88'161	08	379'182	65	

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Öfvervigt å bagage.		Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.	
Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.		Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
1'274	14	—	—	121'484	70	30'674	1'590	—	—	—	—	123'074	70	
207	07	—	—	41'157	29	29'643	1'441	10	—	—	—	42'598	39	
114	39	—	—	10'348	54	2'917	113	20	—	—	—	10'461	74	
266	95	4	76	11'915	01	7'827	224	01	—	—	—	12'139	02	
402	75	—	—	65'721	37	77'422	2'707	05	—	—	—	68'428	42	
115	70	—	—	9'886	53	6'428	126	15	—	—	—	10'012	68	
172	45	—	—	21'692	33	8'813	347	95	—	—	—	22'040	28	
157	52	—	—	17'735	22	4'223	198	40	—	—	18 25	17'951	87	
418	60	6	38	32'693	09	8'107	417	80	—	—	—	33'110	89	
411	55	2	44	26'038	55	6'171	304	60	—	—	102 90	26'446	05	
39	85	—	—	2'850	70	376	23	65	—	—	—	2'874	35	
66	74	—	—	5'919	88	1'773	54	37	—	—	—	5'974	25	
148	38	1	46	24'278	56	13'730	920	41	—	—	—	25'198	97	
82	59	—	—	12'254	58	4'223	125	45	—	—	—	12'380	03	
34	15	2	70	16'636	93	7'817	224	57	—	—	—	16'861	50	
—	—	—	—	5'533	40	1'710	58	75	—	—	—	5'592	15	
6'275	68	6'808	—	181'762	86	60'099	5'755	34	—	—	257 —	187'775	20	
10'188	51	6'825	74	607'909	54	271'953	14'632	80	—	—	378 15	622'920	49	
67	33	—	—	17'495	60	7'650	251	58	—	—	—	17'747	18	
70	05	—	—	13'729	39	6'161	179	—	—	—	—	13'908	39	
9	35	—	—	6'759	20	1'134	33	90	—	—	—	6'793	10	
115	15	3	48	24'800	80	5'744	259	96	—	—	—	25'060	76	
26	35	—	—	7'689	23	2'869	98	79	—	—	—	7'788	02	
36	75	—	—	12'648	11	4'102	166	42	—	—	—	12'814	53	
3'828	04	976	81	98'875	04	105'099	4'646	94	—	—	—	103'521	98	
—	—	—	—	2'383	16	513	12	35	—	—	—	2'395	51	
43	90	—	—	4'392	49	5'033	87	85	—	—	—	4'480	34	
55	20	6	34	7'140	89	5'553	140	15	—	—	—	7'281	04	
92	50	—	—	8'705	46	1'688	67	09	—	—	—	8'772	55	
275	20	35	39	27'167	12	10'918	597	15	—	—	—	27'764	27	
26	05	—	—	6'556	13	952	43	53	—	—	—	6'599	66	
457	65	8	89	32'365	82	12'087	495	20	—	—	80 85	32'941	87	
22	15	—	—	6'629	73	3'746	102	55	—	—	—	6'732	28	
—	—	—	—	6'500	86	2'186	108	30	—	—	—	6'609	16	
57	65	15	82	9'025	10	2'790	101	20	—	—	—	9'126	30	
13	90	—	—	2'827	31	883	54	35	—	—	—	2'881	66	
5'358	80	3'254	38	144'014	24	71'961	5'037	42	—	—	363 15	149'414	81	
69	95	—	—	9'975	69	3'698	97	19	—	—	—	10'072	88	
671	16	—	—	33'260	60	25'652	747	66	—	—	—	34'008	26	
11'297	13	4'301	11	482'941	97	280'419	13'328	58	—	—	444 —	496'714	55	

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport från sid. 14 och 15	1'678	—	2'778	77'417	80'195
Tavastila	125	—	533	4'697	5'230
Kymi	134	—	410	6'822	7'232
Kotka	165	—	1'294	13'382	14'676
Summa	2'102	—	5'015	102'318	107'333
Tali	69	65	364	3'741	4'170
Karisalmi	55	1	66	2'324	2'391
Kavantsaari	70	—	125	2'438	2'563
Hannila	58	—	65	2'106	2'171
Antrea	131	17	378	9'245	9'640
Jääski	95	14	196	3'848	4'058
Enso	90	10	117	3'445	3'572
Imatra	138	191	1'565	8'418	10'174
Vuoksenniska	82	42	322	3'002	3'366
Koljola	63	—	13	1'997	2'010
Sairala	102	—	111	3'043	3'154
Inkilä	73	—	9	2'327	2'336
Ojajärvi	86	—	28	2'625	2'653
Hiitola	119	—	229	4'222	4'451
Alho	66	—	10	1'371	1'381
Elisenvaara	122	—	193	4'090	4'283
Ihala	68	—	14	2'080	2'094
Jaakkima	89	—	180	4'757	4'937
Niva	40	—	13	1'374	1'387
Kuokkaniemi	51	—	24	6'081	6'105
Sordavala	157	—	799	13'224	14'023
Kaalamo	58	—	19	1'858	1'877
Matkaselkä	88	—	97	2'744	2'841
Pälkjärvi	45	—	20	951	971
Värtsilä	92	—	166	4'761	4'927
Kaurila	37	—	3	1'231	1'234
Tohmajärvi	80	—	81	2'748	2'829
Onkamo	31	—	3	1'262	1'265
Hammaslahti	68	—	63	3'895	3'958
Joensuu	133	—	407	10'713	11'120
Summa	2'456	340	5'680	115'921	121'941
Nokia	79	—	454	9'364	9'818
Siuro	118	—	316	6'312	6'628
Karkku	91	—	174	2'997	3'171
Transport till sid. 22 och 23	288	—	944	18'673	19'617

Sammandrag af passageretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.
Trp. fr. s. 16 o. 17	—	8'180	190'748	4'139	377	203'444	—	—	88'161	08	379'182	65
Tavastila	—	1'428	11'892	2'887	4	16'211	—	—	8'863	83	17'927	43
Kymi	—	1'324	20'377	106	4	21'811	—	—	6'167	63	30'885	10
Kotka	—	3'798	25'784	210	14	29'806	—	—	21'723	03	61'976	59
Summa	—	14'730	248'801	7'342	399	271'272	—	—	124'915	57	489'971	77
Tali	247	1'431	20'181	—	—	21'859	1'458	73	2'061	87	10'206	75
Karisalmi	1	414	14'962	5	—	15'382	—	90	577	95	8'663	18
Kavantsaari	2	773	12'894	2	—	13'671	2	50	1'073	62	10'566	15
Hannila	—	287	10'966	9	—	11'262	—	—	603	18	9'120	36
Antrea	113	2'327	37'593	38	—	40'071	564	10	8'290	78	48'302	11
Jääski	32	1'524	18'575	29	—	20'160	372	09	3'156	11	20'203	21
Enso	36	835	19'801	36	—	20'708	328	63	2'322	68	16'130	75
Imatra	321	3'418	27'198	16	—	30'953	3'723	93	15'390	14	47'145	96
Vuoksenniska	108	848	11'597	16	—	12'569	179	38	2'049	93	14'970	65
Koljola	—	23	6'955	—	—	6'978	—	—	40	20	7'634	82
Sairala	—	535	13'415	21	—	13'971	—	—	2'447	46	21'759	72
Inkila	—	101	9'401	7	—	9'509	—	—	339	04	11'093	22
Ojajärvi	—	62	9'588	31	—	9'681	—	—	284	84	13'654	40
Hiitola	—	728	10'648	33	9	11'418	—	—	4'941	38	26'607	34
Alho	—	38	3'953	7	—	3'998	—	—	323	35	7'308	63
Elisenvaara	—	673	13'092	54	—	13'819	—	—	4'175	42	35'700	81
Ihala	—	24	8'560	2	—	8'586	—	—	75	54	9'895	72
Jaakkima	—	466	12'045	22	—	12'533	—	—	2'316	02	20'519	66
Niva	—	27	5'466	25	—	5'518	—	—	120	15	5'497	41
Kuokkaniemi	—	76	13'233	12	—	13'321	—	—	443	59	6'952	63
Sordavala	—	2'676	22'140	136	7	24'959	—	—	30'017	09	85'612	46
Kaalamo	—	109	6'372	6	—	6'487	—	—	568	55	8'573	71
Matkaselkä	—	353	8'478	12	—	8'843	—	—	2'023	75	16'048	38
Pälkjärvi	—	66	2'411	—	—	2'477	—	—	296	25	3'344	45
Värtsilä	—	693	12'276	119	—	13'088	—	—	4'814	44	23'942	61
Kaurila	—	15	3'133	17	—	3'165	—	—	82	55	3'501	26
Tohmajärvi	—	331	7'398	25	—	7'754	—	—	1'549	07	10'808	71
Onkamo	—	7	4'458	14	—	4'479	—	—	12	85	3'962	29
Hammaslahti	—	131	11'569	64	—	11'764	—	—	941	10	13'192	81
Joensuu	—	1'043	15'891	174	—	17'108	—	—	19'176	46	59'836	38
Summa	860	20'034	374'249	932	16	396'091	6'630	26	110'515	36	580'756	54
Nokia	—	1'070	22'447	44	—	23'561	—	—	1'343	35	13'195	48
Siuro	—	1'299	23'554	82	—	24'985	—	—	3'438	69	23'635	57
Karkku	—	862	10'063	59	1	10'985	—	—	2'792	30	14'522	32
Trp. t. s. 24 o. 25	—	3'231	56'064	185	1	59'481	—	—	7'574	34	51'353	37

N:o 1

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Summa		
Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	
11'297	13	4'301	11	482'941	97	280'419	13'328	58	—	—	444	—	496'714	55	
9'783	54	15	90	36'590	70	16'623	967	31	—	—	—	—	37'558	01	
214	02	10	87	37'277	62	17'083	596	73	—	—	62	25	37'936	60	
548	11	61	87	84'309	60	85'273	3'686	54	—	—	243	—	88'239	14	
21'842	80	4'389	75	641'119	89	399'398	18'579	16	—	—	749	25	660'448	30	
—	—	—	—	13'727	35	5'422	163	14	—	—	5	—	13'895	49	
6	98	—	—	9'249	01	4'267	64	25	—	—	5	—	9'318	26	
2	88	—	—	11'645	15	3'272	88	22	—	—	—	—	11'733	37	
14	05	—	—	9'737	59	1'837	36	98	—	—	—	—	9'774	57	
50	69	—	—	57'207	68	22'669	647	50	—	—	—	—	57'855	18	
40	06	—	—	23'771	47	6'019	212	20	—	—	16	65	24'000	32	
40	72	—	—	18'822	78	5'966	194	61	—	—	—	—	19'017	39	
49	83	—	—	66'309	86	22'566	971	52	—	—	72	85	67'354	23	
25	12	—	—	17'225	08	6'376	171	73	—	—	105	60	17'502	41	
—	—	—	—	7'675	02	1'474	30	91	—	—	14	40	7'720	33	
41	71	—	—	24'248	89	8'156	267	71	—	—	100	80	24'617	40	
8	05	—	—	11'440	31	2'967	73	45	—	—	—	—	11'513	76	
48	60	—	—	13'987	84	2'796	94	91	—	—	5	—	14'087	75	
65	32	33	86	31'647	90	12'035	608	68	—	—	—	—	32'256	58	
16	80	—	—	7'648	78	1'482	60	49	—	—	—	—	7'709	27	
156	95	—	—	40'033	18	10'500	505	95	—	—	98	40	40'637	53	
6	20	—	—	9'977	46	1'157	46	37	—	—	—	—	10'023	83	
56	06	—	—	22'891	74	9'463	359	35	—	—	65	25	23'316	34	
38	25	—	—	5'655	81	1'205	41	10	—	—	—	—	5'696	91	
47	15	—	—	7'443	37	4'113	43	90	—	—	—	—	7'487	27	
414	78	30	98	116'075	31	64'003	3'630	26	—	—	98	25	119'803	82	
18	95	—	—	9'161	21	2'695	94	91	—	—	—	—	9'256	12	
53	37	—	—	18'125	50	5'055	243	54	—	—	—	—	18'369	04	
—	—	—	—	3'640	70	1'000	33	83	—	—	—	—	3'674	53	
400	49	—	—	29'157	54	10'549	494	09	—	—	—	—	29'651	63	
19	15	—	—	3'602	96	1'006	33	14	—	—	—	—	3'636	10	
37	30	—	—	12'395	08	6'481	240	57	—	—	—	—	12'635	65	
23	79	—	—	3'998	93	1'238	52	09	—	—	—	—	4'051	02	
59	70	—	—	14'193	61	6'929	212	21	—	—	—	—	14'405	82	
352	57	3'296	60	82'662	01	39'972	2'344	86	—	—	—	—	85'006	87	
2'095	52	3'361	44	703'359	12	272'670	12'062	47	—	—	587	20	716'008	79	
78	90	—	—	14'617	73	4'883	122	18	—	—	—	—	14'739	91	
212	15	—	—	27'286	41	12'772	386	11	—	—	48	90	27'721	42	
197	32	5	62	17'517	56	9'552	331	—	—	—	—	—	17'848	56	
488	37	5	62	59'421	70	27'207	839	29	—	—	48	90	60'309	89	

Sammandrag af passageretrafiken å Finska

Stationer.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport från sid. 18 och 19	288	—	944	18'673	19'617
Heinoo	45	—	12	889	901
Tyrväå	116	—	92	3'496	3'588
Kiikka	99	—	85	2'487	2'572
Kauvatsa	56	—	12	1'425	1'487
Kyttälä	54	—	30	725	755
Riste	61	—	79	1'563	1'642
Peipohja	101	—	137	2'917	3'054
Harjavalta	45	—	19	2'021	2'040
Nakkila	47	—	38	2'660	2'698
Haistila	67	—	293	5'805	6'098
Björneborg	171	—	1'331	17'033	18'364
Mäntyluoto	30	—	66	1'377	1'443
Summa	1'180	—	3'138	61'071	64'209
Keuruu	104	—	136	3'367	3'503
Asunta	49	—	8	946	954
Petäjavesi	70	—	56	2'111	2'167
Kintaus	49	—	21	1'286	1'307
Vesanka	40	—	22	1'818	1'840
Jyväskylä	163	—	704	10'021	10'725
Leppävesi	34	—	106	2'215	2'321
Laukaa	59	—	92	2'209	2'301
Kuusa	51	—	43	1'509	1'552
Suolahti	94	—	145	2'821	2'966
Summa	713	—	1'333	28'303	29'636
Billnäs	17	—	4	108	112
Skuru	42	—	56	489	545
Skogböle	17	—	6	126	132
Koski	33	—	9	273	282
Perniö	49	—	37	400	437
Salo	66	—	86	1'034	1'120
Halikko	27	—	21	243	264
Hajala	23	—	10	213	223
Paimio	40	—	45	662	707
Piikkiö	30	—	62	539	601
Littoinen	24	—	39	314	353
Summa	368	—	375	4'401	4'776
Från Borgå jernväg	146	—	1'422	6'130	7'552
„ Raumo jernväg	132	—	426	2'920	3'346
Summa summarum	18'954	8'721	175'809	1'766'778	1'951'308

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

s å l d a p e r s o n b i l j e t t e r a f n e d a n n ä m n d a s l a g .											
Retürbiljetter.				Abonnementsbiljetter.				Månadsbiljetter.			
R e d u c e r a d e t i l l a n t a l e n k l a b i l j e t t e r .											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	S.ma.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2'300	37'626	39'926	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32	2'248	2'280	—	—	—	—	—	—	—	—
—	542	9'376	9'918	—	—	—	—	—	—	—	—
—	304	5'950	6'254	—	—	—	—	—	—	—	—
—	60	5'324	5'384	—	—	—	—	—	—	—	—
—	42	1'350	1'392	—	—	—	—	—	—	—	—
—	194	3'746	3'940	—	—	—	—	—	—	—	—
—	546	6'538	7'084	—	—	—	—	—	—	—	—
—	70	5'586	5'656	—	—	—	—	—	—	—	—
—	176	9'504	9'680	—	—	—	—	—	—	—	—
—	560	6'834	7'394	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3'406	23'664	27'070	—	—	—	—	—	—	20	20
—	160	2'634	2'794	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8'392	120'380	128'772	—	—	—	—	—	—	20	20
—	538	7'646	8'184	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32	4'332	4'364	—	—	—	—	—	—	—	—
—	160	8'912	9'072	—	—	—	—	—	—	—	—
—	80	7'894	7'974	—	—	—	—	—	—	—	—
—	56	5'312	5'368	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2'552	17'740	20'292	—	—	20	20	—	150	170	320
—	536	5'252	5'788	—	—	—	—	—	—	—	—
—	456	8'636	9'092	—	—	—	—	—	—	—	—
—	84	7'198	7'282	—	—	—	—	—	—	—	—
—	420	14'230	14'650	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4'914	87'152	92'066	—	—	20	20	—	150	170	320
—	26	372	398	—	—	—	—	—	—	—	—
—	204	1'096	1'300	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	246	258	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	930	974	—	—	—	—	—	—	—	—
—	138	876	1'014	—	—	—	—	—	—	—	—
—	466	3'874	4'340	—	—	—	—	—	—	—	—
—	98	1'022	1'120	—	—	—	—	—	—	—	—
—	54	1'356	1'410	—	—	—	—	—	—	—	—
—	200	3'760	3'960	—	—	—	—	—	—	—	—
—	302	2'824	3'126	—	—	—	—	—	—	—	—
—	198	1'860	2'058	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1'742	18'216	19'958	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4'168	18'790	22'958	—	—	—	—	—	—	—	—
—	662	5'470	6'132	—	—	—	—	—	—	—	—
15'586	368'562	2'627'868	3'012'016	1'540	17'720	52'880	72'140	7'510	138'610	331'520	477'640

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		Fmy.	7½.	Fmy.	7½.	Fmy.	7½.
Trp. fr. s. 20 o. 21	—	3'231	56'064	185	1	59'481	—	—	7'574	34	51'353	37
Heinoo	—	44	3'086	12	—	3'142	—	—	139	60	3'932	03
Tyrväå	—	619	12'574	56	—	13'249	—	—	1'912	10	20'489	06
Kiikka	—	386	8'214	42	—	8'642	—	—	1'638	60	14'128	12
Kauvatsa	—	69	6'576	36	—	6'681	—	—	260	45	8'475	—
Kyttälä	—	54	2'014	2	—	2'070	—	—	333	95	2'839	43
Riste	—	213	5'025	99	—	5'337	—	—	965	60	7'162	66
Peipohja	—	683	9'454	158	2	10'297	—	—	2'573	—	13'461	53
Harjavalta	—	89	7'359	106	—	7'554	—	—	155	95	6'967	20
Nakkila	—	213	11'861	11	—	12'085	—	—	399	45	7'672	50
Haistila	—	821	12'368	345	—	13'534	—	—	1'647	45	7'985	55
Björneborg	—	4'347	37'998	218	2	42'565	—	—	35'427	83	82'453	59
Mäntyluoto	—	223	3'962	—	—	4'185	—	—	237	—	3'607	30
Summa	—	10'992	176'555	1'270	5	188'822	—	—	53'265	32	230'527	34
Keuruu	—	672	11'004	12	—	11'688	—	—	2'295	—	16'043	13
Asunta	—	40	5'276	4	—	5'320	—	—	108	95	4'456	15
Petäjävesi	—	216	11'017	5	—	11'238	—	—	669	15	13'945	08
Kintaus	—	101	9'179	3	—	9'283	—	—	195	65	7'686	45
Vesanka	—	78	7'130	1	—	7'209	—	—	152	15	4'028	41
Jyväskylä	—	3'401	27'910	48	3	31'362	—	—	26'355	14	60'446	99
Leppävesi	—	642	7'466	—	—	8'108	—	—	780	30	4'178	47
Laukaa	—	548	10'839	6	—	11'393	—	—	1'055	90	9'567	94
Kuusa	—	126	8'701	4	—	8'831	—	—	313	35	8'114	81
Suolahti	—	565	17'046	9	—	17'620	—	—	2'326	48	25'618	88
Summa	—	6'389	115'568	92	3	122'052	—	—	34'252	07	154'086	31
Billnäs	—	30	480	—	—	510	—	—	77	30	341	—
Skuru	—	260	1'585	2	—	1'847	—	—	651	25	1'952	48
Skogböle	—	18	370	—	—	388	—	—	39	80	300	50
Koski	—	53	1'203	2	—	1'258	—	—	73	20	1'635	65
Perniö	—	174	1'274	9	—	1'457	—	—	661	10	2'219	55
Salo	—	551	4'896	10	—	5'457	—	—	1'654	88	6'963	73
Halikko	—	119	1'265	2	—	1'386	—	—	200	65	1'236	40
Hajala	—	64	1'569	1	—	1'634	—	—	112	65	1'369	10
Paimio	—	245	4'420	12	—	4'677	—	—	396	90	3'763	20
Piikkiö	—	364	3'363	12	—	3'739	—	—	481	20	1'775	20
Littoinen	—	237	2'174	—	—	2'411	—	—	267	45	1'006	70
Summa	—	2'115	22'599	50	—	24'764	—	—	4'616	38	22'563	51
Samtrafik med Borgå j.v.	3	10'577	41'079	14	—	51'673	57	85	41'607	32	70'017	26
Samtrafik med Raumo j.v.	—	2'204	15'783	535	—	18'522	—	—	36'043	19	53'045	94
Summa s:arum	33'357	700'701	4'779'046	75'641	5'284	5'594'029	190'715	91	2'809'775	28	6'711'135	11

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.	
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
488	37	5	62	59'421	70	27'207	839	29	—	—	48	90	60'309	89
40	38	—	—	4'112	01	1'385	43	15	—	—	—	—	4'155	16
175	55	—	—	22'576	71	7'998	315	90	—	—	—	—	22'892	61
158	90	—	—	15'925	62	5'462	193	05	—	—	—	—	16'118	67
79	04	—	—	8'814	49	3'212	109	50	—	—	—	—	8'923	99
1	40	—	—	3'174	78	1'259	60	75	—	—	—	—	3'235	53
119	30	—	—	8'247	56	3'495	123	49	—	—	—	—	8'371	05
212	75	10	88	16'258	16	7'731	282	74	—	—	60	75	16'601	65
88	70	—	—	7'211	85	2'867	65	75	—	—	—	—	7'277	60
49	30	—	—	8'121	25	4'102	98	50	—	—	—	—	8'219	75
200	15	—	—	9'833	15	1'726	90	75	—	—	—	—	9'923	90
1'065	20	445	62	119'392	24	95'550	4'996	81	—	—	129	60	124'518	65
—	—	—	—	3'844	30	3'773	61	35	—	—	—	—	3'905	65
2'679	04	462	12	286'933	82	165'767	7'281	03	—	—	239	25	294'454	10
52	10	—	—	18'390	23	6'671	283	05	—	—	—	—	18'673	28
13	90	—	—	4'579	—	1'287	42	65	—	—	—	—	4'621	65
20	35	—	—	14'634	58	6'510	201	20	—	—	—	—	14'835	78
8	94	—	—	7'891	04	4'675	83	20	—	—	—	—	7'974	24
8	14	—	—	4'188	70	1'420	37	95	—	—	—	—	4'226	65
258	35	23	07	87'083	55	85'918	3'725	43	—	—	360	60	91'169	58
—	—	—	—	4'958	77	3'027	62	60	—	—	—	—	5'021	37
34	51	—	—	10'658	35	9'535	198	25	—	—	—	—	10'856	60
22	55	—	—	8'450	71	11'421	198	95	—	—	—	—	8'649	66
46	39	—	—	27'991	75	13'259	442	45	—	—	17	10	28'451	30
465	23	23	07	188'826	68	143'723	5'275	73	—	—	377	70	194'480	11
—	—	—	—	418	30	225	5	40	—	—	—	—	423	70
5	60	—	—	2'609	33	1'393	32	30	—	—	—	—	2'641	63
—	—	—	—	340	30	88	1	05	—	—	—	—	341	35
6	20	—	—	1'715	05	274	8	40	—	—	—	—	1'723	45
29	25	—	—	2'909	90	1'484	52	25	—	—	—	—	2'962	15
31	35	—	—	8'649	96	6'195	232	67	—	—	—	—	8'882	63
1	80	—	—	1'438	85	966	20	50	—	—	—	—	1'459	35
—	80	—	—	1'482	55	340	6	05	—	—	—	—	1'488	60
9	10	—	—	4'169	20	1'501	23	20	—	—	—	—	4'192	40
3	60	—	—	2'260	—	189	6	05	—	—	—	—	2'266	05
—	—	—	—	1'274	15	302	12	30	—	—	—	—	1'286	45
87	70	—	—	27'267	59	12'957	400	17	—	—	—	—	27'667	76
74	42	—	—	111'756	85	113'026	4'064	35	—	—	343	99	116'165	19
1'109	95	—	—	90'199	08	73'211	3'621	85	—	—	247	45	94'068	38
237'002	13	60'480	34	10'009'108	77	6'726'466	265'190	40	7'926	18	37'842	19	10'320'067	54
Diverse tillskottsinkomst från nattågen													41'952	82
Summa inkomst från passageraretrafik													10'362'020	36

Sammandrag af passageräretrafiken å Finska

Jernvägar.	Transport- relationer.	Antal af vid stationerna			
		Enkla biljetter.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs	5'277	7'870	135'227	1'098'992	1'242'089
Hangö	1'068	146	5'049	45'638	50'833
Åbo—T:fors—T:hus	1'884	365	10'864	109'050	120'279
Vasa	2'006	—	4'220	83'561	87'781
Uleåborgs	1'622	—	3'060	108'473	111'533
Savolaks	2'102	—	5'015	102'318	107'333
Karelska	2'456	340	5'680	115'921	121'941
Björneborgs	1'180	—	3'138	61'071	64'209
Jyväskylä	713	—	1'333	28'303	29'636
Åbo—Karis	368	—	375	4'401	4'776
Borgå jernväg	146	—	1'422	6'130	7'552
Raumo jernväg	132	—	426	2'920	3'346
Summa	18'954	8'721	175'809	1'766'778	1'951'308

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

s å l d a p e r s o n b i l j e t t e r a f n e d a n n ä m n d a s l a g .											
Returbiljetter.				Abonnementsbiljetter.				Månadsbiljetter.			
R e d u c e r a d e t i l l a n t a l e n k l a b i l j e t t e r .											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II. kl.	III kl.	S:ma.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
14'650	270'292	1'323'476	1'608'418	1'540	17'420	52'760	71'720	7'510	137'470	326'720	471'700
62	7'050	88'956	96'068	—	—	—	—	—	—	400	400
354	30'158	275'862	306'374	—	20	—	20	—	990	1'530	2'520
—	12'012	158'258	170'270	—	—	20	20	—	—	—	—
—	5'274	126'722	131'996	—	—	20	20	—	—	1'940	1'940
—	9'544	146'740	156'284	—	260	40	300	—	—	140	140
520	14'354	257'846	272'720	—	20	20	40	—	—	600	600
—	8'392	120'380	128'772	—	—	—	—	—	—	20	20
—	4'914	87'152	92'066	—	—	20	20	—	150	170	320
—	1'742	18'216	19'958	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4'168	18'790	22'958	—	—	—	—	—	—	—	—
—	662	5'470	6'132	—	—	—	—	—	—	—	—
15'586	368'562	2'627'868	3'012'016	1'540	17'720	52'880	72'140	7'510	138'610	331'520	477'640

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Jernvägar.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-, check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.		Fmk	nl.	Fmk	nl.	Fmk	nl.
H:fors—T:hus—												
S:t P:burgs	31'568	555'684	2'787'003	48'751	3'447	3'426'453	165'499	61	1'833'203	66	3'209'339	72
Hangö	208	12'012	134'338	390	39	146'987	3'860	08	72'401	71	224'832	75
Åbo-T:fors-T:hus	718	41'494	384'451	9'620	652	436'935	14'668	11	273'958	92	709'019	68
Vasa	—	16'169	241'643	3'553	597	261'962	—	—	136'359	60	464'715	18
Uleåborgs	—	8'301	236'977	3'092	126	248'496	—	—	88'636	18	502'259	11
Savolaks	—	14'730	248'801	7'342	399	271'272	—	—	124'915	57	489'971	77
Karelska	860	20'034	374'249	932	16	396'091	6'630	26	110'515	36	580'756	54
Björneborgs	—	10'992	176'555	1'270	5	188'822	—	—	53'265	32	230'527	34
Jyväskylä	—	6'389	115'568	92	3	122'052	—	—	34'252	07	154'086	31
Åbo—Karis	—	2'115	22'599	50	—	24'764	—	—	4'616	38	22'563	51
Samtrafiken med												
Borgå j.v.	3	10'577	41'079	14	—	51'673	57	85	41'607	32	70'017	26
Samtrafiken med												
Raumo j.v.	—	2'204	15'783	535	—	18'522	—	—	36'043	19	53'045	94
Diverse till-												
skottsinkomst												
från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	33'357	700'701	4'779'046	75'641	5'284	5'594'029	190'715	91	2'809'775	28	6'711'135	11
Från förestående inkomst afgå restitutioner, utbetalningar till utländska jernvägar och ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. afdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga							5'337	04	78'641	85	188'387	01
Återstår	185'378	87	2'731'133	43	6'522'748	10						

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899. (Forts.)

g i f t.						Diverse tillskottsinkomst fr. natt-tågen.		Öfvervigt å bagage.		Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
Trupptransport.		Fång-		Summa.				Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
170'318	15	32'979	08	5'411'340	22	—	—	4'077'390	139'907	29	5'068	58	33'585	90	5'589'901	99
1'027	91	267	48	302'389	93	—	—	206'949	10'089	79	540	—	295	70	313'315	42
16'452	91	6'369	75	1'020'469	37	—	—	727'652	35'060	64	2'119	—	639	25	1'058'288	26
10'659	99	5'801	91	617'536	68	—	—	261'770	14'215	12	198	60	398	35	632'348	75
10'188	51	6'825	74	607'909	54	—	—	271'953	14'632	80	—	—	378	15	622'920	49
21'842	80	4'389	75	641'119	89	—	—	399'398	18'579	16	—	—	749	25	660'448	30
2'095	52	3'361	44	703'359	12	—	—	272'670	12'062	47	—	—	587	20	716'008	79
2'679	04	462	12	286'933	82	—	—	165'767	7'281	03	—	—	239	25	294'454	10
465	23	23	07	188'826	68	—	—	143'723	5'275	73	—	—	377	70	194'480	11
87	70	—	—	27'267	59	—	—	12'957	400	17	—	—	—	—	27'667	76
74	42	—	—	111'756	85	—	—	113'026	4'064	35	—	—	343	99	116'165	19
1'109	95	—	—	90'199	08	—	—	73'211	3'621	85	—	—	247	45	94'068	38
—	—	—	—	—	—	41'952	82	—	—	—	—	—	—	—	41'952	82
237'002	13	60'480	34	10'009'108	77	41'952	82	6'726'466	265'190	40	7'926	18	37'842	19	10'362'020	36
—	—	5	33	272'371	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272'371	23
237'002	13	60'475	01	9'736'737	54	41'952	82	—	265'190	40	7'926	18	37'842	19	10'089'649	13

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.			Mjölkk (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f				
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.				Hästar.				
		Fmk		nl.		Fmk	nl.		Fmk				nl.	Fmk	nl.		
Helsingfors . . .	96'952	1'332'825	45	1'292	87'719	82	116'216	55'702	50	—	—	557	1'364	210	5'868	86	
Sörnäs	28'268	168'221	39	3	274	68	—	—	—	—	—	2	—	5	23	30	
Malm	24'531	36'922	64	61	604	13	410	206	—	—	—	18	42	5	141	62	
Dickursby	6'607	13'504	70	6	672	07	236	102	75	387	112	30	13	64	31	82	20
Korso	4'370	6'375	—	4	35	55	33	9	—	365	91	25	1	29	4	2	10
Kerava	11'051	22'366	17	422	3'041	44	419	150	—	86	43	—	127	144	35	727	88
Järvenpää	8'383	25'867	59	30	3'862	05	604	235	—	1'865	717	95	32	100	173	178	75
Jokela	31'087	87'491	90	17	260	45	521	156	50	1'661	869	30	38	68	36	177	70
Hyvinkää	10'500	28'047	36	57	3'118	95	1'295	486	50	—	—	—	151	117	67	1'019	—
Riihimäki	8'823	32'253	58	29	917	79	1'336	482	25	—	—	—	99	71	60	566	67
Ryttylä	3'338	25'979	46	6	256	92	649	224	—	186	194	50	13	21	10	110	65
Leppäkoski	16'197	57'753	10	4	168	25	389	133	50	991	867	30	—	10	5	—	—
Turenki	4'152	19'521	38	151	6'970	80	3'846	2'920	25	2'394	1'608	30	52	84	56	396	05
Tavastehus	17'402	133'808	68	239	10'542	30	7'849	3'670	25	61	48	80	767	147	114	7'500	30
Hikiä	5'333	17'391	55	2	94	75	396	132	50	—	—	—	23	24	8	135	—
Oitti	17'795	63'263	30	12	622	86	515	174	75	—	—	—	36	34	38	170	50
Lappila	13'805	49'864	48	9	299	65	212	70	50	—	—	—	19	10	41	162	50
Järvelä	8'235	37'592	80	12	577	45	769	287	50	239	212	45	112	20	89	810	32
Herrala	7'364	28'063	75	10	560	25	215	86	75	—	—	—	59	15	13	410	30
Vesijärvi	68'078	350'623	34	83	5'226	91	5'768	5'036	—	—	—	—	3	23	46	29	10
Lahti	7'783	48'019	58	66	2'270	88	3'970	1'425	—	—	—	—	322	109	477	3'068	35
Villåhti	1'283	5'632	63	2	141	27	252	102	75	350	633	32	10	6	28	106	05
Uusikylä	2'804	18'084	86	8	318	96	865	366	75	712	1'327	76	76	14	120	437	76
Kausala	5'888	17'987	15	5	843	66	681	271	50	100	182	—	456	34	696	2'676	40
Koria	1'461	7'810	23	20	677	16	603	225	25	116	242	40	18	45	135	149	80
Kouvola	12'855	146'524	46	49	1'467	01	3'846	1'316	50	—	—	—	176	91	109	1'037	05
Utti	1'699	6'389	17	3	142	74	162	69	75	—	—	—	—	14	9	—	—
Kaipiainen	11'456	39'427	15	—	110	91	391	136	50	—	—	—	8	38	13	42	67
Taavetti	8'387	31'474	41	6	283	16	404	145	—	191	87	25	39	11	33	256	10
Luumäki	4'419	17'797	59	8	230	82	226	90	—	97	29	80	10	29	27	98	15
Pulsa	3'244	7'050	58	—	17	39	46	19	25	838	282	95	3	23	7	16	65
Simola	4'099	9'702	53	5	53	65	151	61	25	35	13	05	19	21	32	136	16
Villmanstrand . .	12'363	91'520	80	37	1'585	03	2'152	881	25	—	—	—	1'007	137	134	5'323	89
Vainikkala	11'400	14'783	69	—	29	95	51	19	25	—	—	—	9	13	15	108	60
Nurmi	6'680	15'071	87	5	115	76	107	53	75	7	6	38	—	18	1	—	—
Hovinmaa	2'401	20'709	52	2	140	82	95	38	—	—	—	—	1	19	1	1	45
Viborg	58'976	532'905	96	1'241	41'734	61	26'937	12'895	—	864	1'005	98	800	670	148	8'392	96
Säinö	10'490	24'547	39	10	746	17	88	40	75	5'359	5'716	37	—	31	43	—	—
Kämärä	5'371	16'906	72	1	44	91	33	20	25	93	63	44	2	27	13	14	85
Transport	565'330	3'610'083	91	3'917	176'781	93	182'738	88'444	25	16'997	14'355	85	5'078	3'737	3'087	40'379	69

N:o 2.

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns- magnärens- m. hnyror.		Efterkräfs- provision.		Inskriftings- och notiska- hönsafgift.		Summa.		Hushnyror, arenden och diverse.		Summa trafik- inkomst.					
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.	Fm. Fk.					
Fm.	Fk.	Fm.	Fk.	Fm.	Fk.		Fm.	Fk.																	
2'696	15	951	—	9'516	01	334	3'768	65	1'489	532	43	10'259	90	7'954	45	3'528	95	21'743	30	40'700	02	3'064	229	26	
—	—	34	15	57	45	55	1'234	30	169	787	82	4'424	75	338	95	17	—	4'780	70	—	90	—	174	658	52
53	90	7	50	203	02	20	89	05	38	024	84	401	75	122	90	29	85	554	50	247	65	54	264	92	
94	40	49	55	226	15	8	30	65	14	648	62	79	80	4	—	32	45	116	25	261	75	29	948	66	
19	20	6	30	27	60	—	—	—	6	538	40	47	50	—	50	—	10	48	10	—	—	—	10	876	51
145	03	61	10	934	01	49	332	77	26	867	39	121	50	3	55	17	25	142	30	3	372	80	80	883	93
126	15	350	75	655	65	14	31	95	31	370	19	79	85	16	60	6	10	102	55	699	25	62	482	20	
79	—	87	80	344	50	13	20	45	89	143	10	838	55	25	35	11	80	875	70	434	40	116	853	36	
185	90	203	30	1'408	20	22	94	50	33	155	51	167	85	17	10	20	65	205	60	1'992	30	94	013	63	
123	54	306	10	996	31	38	78	30	34	728	23	512	20	46	20	29	80	588	20	4	704	35	114	013	53
58	35	19	05	188	05	6	47	60	26	890	53	68	35	20	05	5	70	94	10	104	—	39	865	22	
12	95	12	60	25	55	1	1	30	58	949	—	70	35	—	50	3	30	74	15	569	—	67	220	02	
201	40	133	75	731	20	22	154	—	31	905	93	379	25	43	40	17	30	439	95	233	85	53	757	42	
360	48	409	95	8'270	73	403	2'265	22	158	605	98	501	60	287	25	83	25	872	10	398	30	301	317	78	
23	95	34	05	193	—	9	19	25	17	831	05	13	10	2	95	5	60	21	65	—	—	—	27	189	73
38	24	130	—	338	74	28	57	90	64	457	55	101	30	22	65	1	60	125	55	1	25	82	015	61	
16	—	123	40	301	90	1	2	80	50	539	33	106	60	39	15	2	30	148	05	—	25	60	305	21	
63	94	260	88	1'135	14	10	41	15	39	846	49	682	85	39	25	1	40	723	50	—	—	—	67	499	32
18	05	29	45	457	80	19	35	85	29	204	40	332	75	10	85	11	25	354	85	—	—	—	41	915	49
55	05	265	20	349	35	14	81	75	361	317	35	704	70	82	90	7	25	794	85	152	25	381	386	31	
275	70	1'671	75	5'015	80	160	613	80	57	345	06	251	60	125	35	31	20	408	15	61	50	172	315	91	
4	75	189	10	299	90	1	2	20	6	812	07	55	95	15	15	—	40	71	50	—	45	13	879	14	
26	10	571	45	1'035	31	59	209	55	21	343	19	224	25	23	15	5	55	252	95	—	—	—	46	745	16
52	99	2'780	05	5'509	44	62	188	70	24	982	45	221	45	51	05	7	55	280	05	1	55	50	149	13	
137	66	367	30	654	76	10	44	85	9	654	65	211	90	42	25	1	10	255	25	—	—	—	25	408	07
150	86	410	70	1'598	61	21	103	50	151	010	08	122	45	184	25	203	75	510	45	641	—	244	212	70	
25	64	47	70	73	34	2	38	80	6	713	80	144	40	8	60	—	60	153	60	75	—	13	774	82	
76	64	26	60	145	91	18	33	60	39	854	07	177	30	15	80	44	85	237	95	598	—	55	185	09	
65	04	108	20	429	34	22	131	60	32	550	76	98	35	32	25	2	65	133	25	—	—	—	52	374	05
44	32	97	—	239	47	4	14	55	18	402	23	419	50	4	50	3	85	427	85	—	25	29	123	92	
23	65	12	75	53	05	1	3	85	7	427	07	13	95	3	05	1	10	18	10	—	—	—	12	580	91
26	47	66	60	229	23	8	28	92	10	088	63	8	60	7	85	4	75	21	20	200	—	31	197	76	
357	19	428	90	6'109	98	192	1'287	81	101	384	87	1'219	45	155	95	237	30	1'612	70	10	50	233	622	68	
11	10	21	50	141	20	5	7	95	14	982	04	531	25	2	—	1	60	534	85	—	—	—	21	609	85
11	64	1	20	12	84	1	1	25	15	261	85	156	15	9	05	—	05	165	25	—	—	—	29	324	38
35	39	1	25	38	09	—	—	—	20	926	43	470	45	44	05	—	20	514	70	—	—	—	32	634	91
1'235	03	457	75	10'085	74	384	2'003	61	600	630	90	3'763	60	2'301	35	885	95	6'950	90	2'645	45	1'231	095	84	
42	63	147	40	190	03	1	—	60	31	241	31	140	90	6	62	—	50	148	02	4	40	48	207	72	
25	77	34	05	74	67	1	1	50	17	111	49	1'017	90	1	65	2	40	1'021	95	—	40	23	273	56	
7'000	25	10'917	13	58'297	07	2'018	13'104	08	3'961	067	09	29'143	90	12'112	47	5'268	25	46'524	62	58'199	92	7'291	412	23	

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjök (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A. f.					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.		
		Fm.	74.		Fm.	74.		Fm.	74.		Fm.							74.	Fm.	74.
Transport	565'330	3'610'083	91	3'917	176'781	93	182'738	88'444	25	16'997	14'355	85	5'078	3'737	3'087	40'379	69			
Galitzino	4'710	16'623	15	4	137	53	31	12	50	507	304	88	13	55	6	138	80			
Perkjärvi	8'154	35'357	52	23	803	69	103	36	50	849	715	85	356	182	51	2'227	84			
Uusikirkko	10'845	30'878	20	13	324	25	288	107	25	5'382	3'582	01	70	205	30	452	45			
Mustamäki	7'229	17'345	15	16	500	03	35	19	75	1'151	916	38	47	119	53	229	75			
Raivola	11'748	51'535	32	41	782	27	304	129	75	855	446	09	80	219	23	589	10			
Terijoki	3'724	19'459	37	139	2'253	99	487	217	50	2'654	1'592	88	176	571	15	783	45			
Kuokkala	742	2'936	75	37	841	08	174	99	—	—	—	—	22	253	16	97	40			
Valkeasaari	8'116	13'976	75	22	948	—	113	74	56	—	—	—	8	212	7	44	29			
Levaschovo	33'734	41'839	51	5	366	72	31	25	03	—	—	—	9	162	29	33	82			
Pargala	7'260	8'763	78	1	91	45	92	40	48	—	—	—	1	362	1	—	90			
Schupalovo	121	155	66	—	18	52	—	—	—	—	—	—	3	196	2	16	72			
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—			
Udelnaja	867	4'633	60	3	91	29	—	—	—	—	—	—	67	190	—	757	22			
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—			
St Petersburg	138'115	1'816'797	84	1'495	50'298	25	7'968	7'697	72	—	—	—	2'942	3'168	41	23'610	39			
Summa	800'695	5'670'386	51	5'716	234'239	—	192'364	96'904	29	28'395	21'913	94	8'872	9'718	3'361	69'361	82			
Rajamäki	11'819	39'226	99	204	11'446	77	10'218	6'995	50	174	54	30	9	35	60	44	70			
Korpi	19'569	97'578	75	8	429	03	557	208	75	34	29	15	22	21	30	180	60			
Otalampi	8'957	33'624	45	3	144	55	305	123	—	187	163	30	12	28	4	84	55			
Nummela	6'477	29'779	96	22	1'032	27	602	223	25	112	81	55	21	55	74	219	70			
Lohja	4'586	48'722	95	40	2'185	91	1'883	821	—	17	8	50	34	73	84	399	30			
Svartå	43'126	108'153	75	39	918	27	776	314	25	36	24	35	17	42	176	128	—			
Karis	3'790	41'176	14	29	1'394	72	1'180	437	50	2'164	1'024	55	22	61	104	143	25			
Ekenäs	5'265	33'656	71	104	3'001	07	2'930	1'370	50	63	31	50	32	78	279	297	15			
Lappvik	1'007	2'210	80	46	433	37	294	121	75	—	—	—	—	9	18	—	—			
Hangö	34'940	653'880	33	124	8'685	57	3'170	1'806	75	—	—	—	14	79	4	189	98			
Summa	139'536	1'088'010	83	619	29'671	53	21'915	12'422	25	2'787	1'417	20	183	481	833	1'687	23			
Parola	1'281	6'255	20	23	687	25	740	288	20	2'438	1'758	25	20	32	10	86	60			
Iittala	2'898	19'627	40	9	350	21	420	159	50	152	77	95	3	10	37	16	45			
Kuurila	4'528	25'542	15	6	318	52	439	168	25	—	—	—	3	14	46	20	65			
Toijala	3'758	33'920	12	22	514	62	641	221	25	603	241	20	83	32	147	365	30			
Urjala	9'365	54'684	07	11	599	66	711	272	50	3'850	2'492	50	35	31	71	376	30			
Matku	4'125	20'331	75	5	238	17	330	110	50	2'258	1'753	90	63	17	72	560	85			
Humppila	17'948	135'989	06	31	1'893	61	1'549	663	—	469	445	55	35	69	37	286	95			
Ypäjä	7'602	17'224	30	4	112	80	235	87	75	787	662	40	7	6	41	48	95			
Loimaa	21'313	120'254	63	13	491	81	765	260	—	—	—	—	44	32	138	456	44			
Mellilä	6'362	22'950	05	1	35	65	101	39	25	—	—	—	3	7	21	16	30			
Kyrö	14'181	40'816	60	3	76	85	202	91	25	—	—	—	1	16	52	10	75			
Aura	9'627	20'885	05	3	94	87	160	79	50	—	—	—	6	8	44	57	65			
Transport	102'988	518'480	38	131	5'414	02	6'293	2'440	95	10'557	7'431	75	303	274	716	2'303	19			

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjolk (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.		
		Fm.	nl.		Fm.	nl.		Fm.	nl.		Fm.							nl.	Fm.	nl.
Transport	102'988	518'480	38	131	5'414	02	6'293	2'440	95	10'557	7'431	75	303	274	716	2'303	19			
Lieto	5'160	6'944	05	3	31	30	70	30	25	—	—	—	—	23	41	—	—			
Åbo	74'090	618'316	95	366	21'403	14	14'877	8'248	25	—	—	—	327	206	85	3'926	82			
Viiala	19'379	102'161	40	18	982	66	329	114	—	—	—	—	22	23	65	98	13			
Lempäälä	17'933	91'142	06	44	2'973	38	627	236	50	—	—	—	18	89	81	113	55			
Tammerfors	60'145	581'000	61	662	26'318	35	29'090	11'237	50	—	—	—	967	429	168	10'843	94			
Summa	279'695	1'918'045	45	1'224	57'122	85	51'286	22'307	45	10'557	7'431	75	1'637	1'044	1'156	17'285	63			
Vehmainen	1'516	3'618	25	—	24	60	47	33	75	—	—	—	—	7	17	—	—			
Kangasala	1'433	2'316	22	2	183	09	179	71	—	28	7	—	2	42	16	29	60			
Suinula	2'470	3'762	55	1	33	60	91	44	50	—	—	—	4	31	46	39	80			
Orivesi	9'145	34'190	03	25	971	34	656	260	25	—	—	—	94	34	296	379	20			
Korkeakoski	875	6'016	05	11	842	69	427	203	50	—	—	—	22	15	39	142	20			
Lylly	7'317	18'688	45	—	25	27	51	29	—	—	—	—	9	6	24	56	75			
Vilppula	8'130	110'163	41	6	290	67	1'069	465	75	—	—	—	45	25	43	399	50			
Kolho	10'844	66'789	45	—	42	60	515	181	75	—	—	—	10	4	17	51	20			
Haapamäki	423	2'304	86	3	78	19	311	107	—	—	—	—	26	7	14	347	18			
Pihlajavesi	8'819	38'026	65	—	25	40	393	127	—	—	—	—	8	4	53	62	—			
Myllymäki	5'684	37'347	68	3	188	65	338	123	50	—	—	—	26	16	87	187	60			
Inha	6'608	40'685	40	—	81	75	376	136	—	—	—	—	—	5	2	—	—			
Ostola	4'749	34'959	25	—	43	01	618	210	—	—	—	—	3	18	3	29	40			
Töysä	1'946	7'834	50	—	19	30	152	65	50	—	—	—	5	9	67	42	45			
Alavus	7'950	37'580	24	9	684	51	450	204	50	—	—	—	91	32	288	882	63			
Sydänmaa	4'288	15'990	—	—	5	95	208	81	25	—	—	—	2	10	81	15	60			
Seinäjäki	7'591	57'101	01	9	514	38	884	371	25	—	—	—	53	38	247	599	26			
Ylistaro	4'719	24'067	65	—	80	59	232	117	—	—	—	—	13	63	90	110	35			
Orismala	1'052	9'083	25	2	67	30	196	102	25	—	—	—	1	35	33	22	60			
Tervajoki	3'145	25'463	42	236	1'644	17	152	88	75	—	—	—	1	131	16	3	80			
Laihia	4'845	16'924	55	32	288	91	337	157	50	—	—	—	8	56	144	98	42			
Toby	5'475	10'672	40	1	110	85	48	23	75	—	—	—	—	42	1	—	—			
Nikolaistad	42'862	396'687	95	122	7'989	81	11'379	4'969	75	—	—	—	46	285	26	647	18			
Summa	151'886	1'000'273	22	462	14'236	63	19'109	8'174	50	28	7	—	469	915	1'650	4'146	72			
Nurmo	656	6'282	65	—	29	60	253	107	—	—	—	—	7	4	16	110	60			
Lapua	8'054	49'399	25	5	418	13	981	379	—	—	—	—	29	23	187	430	08			
Kauhava	2'033	22'981	70	1	175	50	554	223	25	—	—	—	80	9	562	965	25			
Härmä	854	6'742	95	—	11	40	215	132	75	—	—	—	52	3	12	367	65			
Voltti	1'172	12'504	50	—	31	75	107	59	75	—	—	—	8	12	156	72	20			
Jeppo	444	6'755	80	—	15	45	60	59	50	—	—	—	6	5	13	22	75			
Kovjoki	608	5'957	42	37	2'934	90	530	273	50	365	105	60	29	14	9	318	90			
Bennäs	7'297	11'355	10	—	30	40	80	30	—	630	178	40	1	3	3	27	40			
Transport	21'118	121'979	37	43	3'647	13	2'780	1'264	75	995	284	—	212	73	958	2'314	83			

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

g i f t.						Å k d o n.				Summa godstrafik.	Vagns- magnets-n. m. hyror.	Efterkravs- provision.	Inskriftings- och nödfika- tionsafgift.	Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.	Summa trafik- inkomst.					
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmf. p.					Fmf. p.	Fmf. p.		Fmf. p.	Fmf. p.	Fmf. p.	Fmf. p.	Fmf. p.	Fmf. p.
Fmf.	p.	Fmf.	p.	Fmf.	p.		Fmf.	p.														
607	89	2'498	85	5'409	93	160	669	35	539'846	38	2'618	40	411	20	148	45	3'178	05	1'915	25	805'038	93
12	95	47	95	60	90	1	1	15	7'067	65	37	45	—	—	1	05	38	50	—	—	19'513	81
656	—	424	43	5'007	25	164	1'270	31	654'245	90	8'089	05	2'743	78	181	—	11'013	83	285	75	996'835	60
14	75	234	02	346	90	31	90	85	103'695	81	25	95	13	75	10	35	50	05	—	—	123'862	49
95	54	233	80	442	89	74	147	40	94'942	23	76	90	12	40	14	90	104	20	703	50	131'719	50
792	22	892	84	12'529	—	432	2'306	92	633'392	38	6'235	75	1'776	36	5'399	35	13'411	46	1'641	65	1'046'850	52
2'179	35	4'331	89	23'796	87	1'862	4'485	98	2'033'190	35	17'083	50	4'957	49	5'755	10	27'796	09	4'546	15	3'123'820	85
8	15	103	60	111	75	1	1	65	3'790	—	—	25	1	—	1	95	3	20	—	25	8'227	80
54	28	53	60	137	43	3	8	85	2'723	64	67	60	1	—	8	85	77	45	—	—	17'007	36
23	55	55	40	118	75	9	22	65	3'982	05	408	40	1	50	26	45	436	35	—	—	12'447	90
54	30	511	40	944	90	19	49	70	36'416	22	200	40	32	15	8	15	240	70	310	—	72'300	34
15	60	92	15	249	95	6	15	75	7'327	94	76	70	10	75	22	90	110	35	79	45	23'598	35
3	55	70	60	130	90	—	—	—	18'873	62	42	90	—	—	1	30	44	20	—	—	24'209	27
59	15	164	75	623	40	14	65	25	111'608	43	282	25	58	50	10	35	351	10	143	25	140'549	88
16	15	76	15	143	50	27	95	55	67'252	85	1'081	—	2	65	17	05	1'100	70	—	70	82'522	51
33	55	56	97	437	70	5	27	60	2'955	35	8	15	4	—	18	50	30	65	150	—	18'958	15
9	85	212	85	284	70	23	50	70	38'514	45	236	50	2	50	11	05	250	05	—	65	49'852	61
56	—	651	30	894	90	12	74	35	38'629	08	837	95	53	15	9	85	900	95	25	—	63'171	55
7	40	8	25	15	65	2	22	20	40'941	—	63	70	9	40	1	70	74	80	1	75	47'288	97
39	85	16	90	86	15	7	50	40	35'348	81	263	30	48	90	8	80	321	—	—	—	48'508	79
29	90	655	85	728	20	—	—	—	8'647	50	3	70	5	65	2	70	12	05	—	—	17'517	09
78	93	2'073	40	3'034	96	44	166	02	41'670	23	63	40	23	45	5	55	92	40	10	—	78'794	96
7	60	221	75	244	95	—	—	—	16'322	15	71	25	11	—	1	75	84	—	—	70	22'979	65
119	19	1'573	65	2'292	10	231	1'903	45	62'182	19	1'042	50	103	25	11	65	1'157	40	600	25	136'683	28
71	80	186	25	368	40	8	29	80	24'663	44	193	70	29	80	4	20	227	70	—	25	49'162	62
35	95	126	95	185	50	5	62	15	9'500	45	10	90	12	85	2	50	26	25	—	—	24'826	64
137	10	45	15	186	05	5	12	70	27'395	09	70	55	40	10	1	95	112	60	51	50	45'692	01
57	90	235	63	391	95	8	160	75	17'923	66	128	40	21	85	1	05	151	30	30	50	40'183	78
23	05	1	20	24	25	3	27	20	10'858	45	378	95	-2	20	—	35	381	50	—	—	22'861	08
636	05	170	15	1'453	33	158	1'277	67	412'378	56	1'306	15	918	85	451	70	2'676	70	4'987	85	640'164	87
1'578	85	7'363	90	13'089	47	590	4'124	39	1'039'905	21	6'838	60	1'394	50	630	30	8'863	40	6'392	10	1'687'509	46
9	85	25	40	145	85	6	42	35	6'607	45	42	75	22	70	—	50	65	95	6	25	11'689	87
98	05	1'358	05	1'886	18	6	74	30	52'156	86	208	40	203	45	3	25	415	10	20	75	76'848	26
17	35	3'502	—	4'484	60	17	124	50	27'989	55	881	55	81	—	4	40	966	95	51	15	60'677	68
4	85	40	10	412	60	6	23	30	7'323	—	8	45	26	10	10	30	44	85	—	—	15'835	78
23	35	976	85	1'072	40	4	27	35	13'695	75	403	50	23	10	1	10	427	70	—	—	29'598	32
8	85	87	20	118	80	4	7	—	6'956	55	17	60	11	80	5	70	35	10	20	—	15'468	25
55	60	16	05	390	55	9	59	10	9'721	07	75	15	19	90	2	60	97	65	—	—	29'719	30
4	35	4	40	36	15	2	4	80	11'634	85	1	50	22	95	12	55	37	—	—	—	21'510	77
222	25	6'010	05	8'547	13	54	362	70	136'085	08	1'638	90	411	—	40	40	2'090	30	98	15	261'348	23

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.		Mjolk (med biljetter).			Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.				
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
								Fmk.	nl.							Fmk.	nl.
Transport	21'118	121'979 37	43	3'647 13	2'780	1'264 75	995	284	—	212	73	958	2'314	83			
Jakobstad	7'285	80'042 83	72	4'446 06	1'281	643 —	—	—	—	4	13	39	49	95			
Källby	9'089	11'809 70	3	70 60	44	24 75	—	—	—	4	3	6	12	85			
Kronoby	3'286	7'318 97	11	164 25	171	75 —	—	—	—	3	7	1	9	20			
Gamla Karleby . .	38'929	127'597 69	76	2'287 26	2'222	1'028 50	—	—	—	210	26	219	2'001	25			
Kälviä	547	6'491 80	2	117 04	171	73 50	—	—	—	37	6	38	438	90			
Kannus	2'265	12'923 70	—	107 50	293	149 25	—	—	—	105	15	363	853	20			
Sievi	1'500	12'426 73	1	101 77	114	53 25	—	—	—	43	7	248	399	65			
Ylivieska	4'335	28'164 81	2	191 02	268	107 25	—	—	—	85	13	432	774	02			
Oulainen	7'217	32'039 85	3	184 51	222	99 —	—	—	—	61	32	258	333	10			
Kilpua	2'081	6'616 50	1	10 35	20	14 —	—	—	—	1	14	29	7	25			
Vihanti	2'746	9'292 31	1	27 57	62	22 —	—	—	—	31	5	55	180	65			
Lappi	756	4'527 13	7	743 48	144	118 50	—	—	—	27	25	39	150	55			
Ruukki	6'338	23'722 12	5	476 25	18	8 —	—	—	—	24	8	94	93	06			
Liminka	1'081	16'301 65	3	97 20	69	50 —	—	—	—	6	27	170	41	05			
Kempele	2'187	4'456 85	—	— 50	32	18 50	—	—	—	—	11	3	—	—			
Uleåborg	16'758	119'394 27	85	6'030 35	3'207	2'110 50	—	—	—	128	188	55	1'576	48			
Summa	127'518	625'106 28	315	18'702 84	11'118	5'859 75	995	284	—	981	473	3'007	9'285	99			
Harju	8'972	91'173 08	6	214 68	468	213 25	—	—	—	8	20	2	73	70			
Selänpää	7'514	29'465 09	7	137 47	350	173 —	745	1'415 50	—	11	21	121	79	80			
Voikoski	7'707	21'060 30	1	30 34	127	44 75	—	—	—	3	6	24	14	75			
Mäntyharju	2'756	17'581 04	7	145 39	441	166 75	25	6 25	—	33	19	389	262	10			
Hietanen	2'841	10'925 66	1	56 30	129	59 50	—	—	—	4	23	15	40	—			
Otava	26'258	127'536 63	5	305 17	253	111 75	—	—	—	2	30	6	24	90			
S:t Michel	35'659	112'842 08	58	2'100 61	5'313	2'298 75	8	10 20	—	399	91	172	4'866	68			
Hiirola	330	617 80	—	— 50	32	16 50	—	—	—	—	4	3	—	—			
Kalvitsa	1'191	3'097 36	1	32 35	37	20 75	—	—	—	1	10	16	14	70			
Haukivuori	2'321	7'888 11	1	46 —	163	65 50	—	—	—	3	14	12	8	53			
Kantala	2'204	10'363 20	3	233 35	112	51 75	—	—	—	4	11	67	29	65			
Pieksämäki	6'157	40'145 18	10	493 41	583	314 75	—	—	—	67	16	241	684	08			
Haapakoski	4'896	34'809 35	—	107 40	190	119 —	—	—	—	8	9	34	52	65			
Suonnejoki	1'255	10'547 82	14	585 10	391	235 25	—	—	—	74	34	231	663	—			
Iisvesi	5'763	39'117 34	—	52 25	79	28 75	—	—	—	1	7	18	23	50			
Salminen	1'498	10'055 80	6	304 05	105	86 25	—	—	—	7	17	6	38	30			
Kurkimäki	1'954	10'185 31	—	37 45	34	20 75	1	— 30	—	—	6	—	—	—			
Pitkälähti	471	579 95	—	20 70	46	41 25	—	—	—	—	5	9	—	—			
Kuopio	8'099	108'618 20	52	3'804 24	2'783	2'024 50	—	—	—	312	74	210	4'814	26			
Myllykoski	3'759	23'170 67	2	51 83	328	114 —	—	—	—	6	10	31	55	—			
Inkeroinen	11'227	98'308 52	13	533 40	732	315 —	—	—	—	55	46	62	405	15			
Transport	142'832	807'888 49	187	9'291 99	12'696	6'521 75	779	1'432 25	—	998	473	1'669	12'150	75			

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

gift.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasin- m. hyror.		Efterkratsprovision.		Inskriftings- och nödhäktionsafgift.		Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.		Summa trafikinkomst.			
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	
Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.	Fmf.	Ni.		Fmf.	Ni.															Fmf.
222	25	6'010	05	8'547	13	54	362	70	136'085	08	1'638	90	411	—	40	40	2'090	30	98	15	261'348	23	
14	95	389	70	454	60	90	531	55	86'118	04	115	10	110	40	32	20	307	70	27	75	129'051	88	
2	60	11	60	27	05	3	2	50	11'934	60	10	30	1	—	3	25	14	55	—	—	22'410	89	
22	90	1	80	33	90	6	31	65	7'623	77	129	05	5	60	2	10	136	75	—	—	19'899	54	
87	85	2'301	65	4'390	75	75	424	20	135'728	40	2'963	15	349	25	46	35	3'358	75	8	55	207'524	12	
35	35	210	75	685	—	2	11	05	7'378	39	13	95	6	20	3	75	23	90	—	25	17'415	22	
42	71	3'036	35	3'932	26	17	73	05	17'185	76	142	90	16	10	1	25	160	25	10	—	39'396	29	
25	20	1'117	50	1'542	35	12	50	20	14'174	30	74	45	105	40	—	85	180	70	20	—	32'326	87	
45	90	2'344	60	3'164	52	26	82	15	31'709	75	249	70	33	05	3	20	285	95	—	—	65'106	59	
116	25	1'085	90	1'585	25	16	47	30	33'955	91	79	90	17	—	1	55	98	45	—	—	60'500	41	
52	45	104	45	164	15	—	—	—	6'805	—	3	65	1	60	1	15	6	40	—	—	9'685	75	
6	—	179	50	366	15	8	21	55	9'729	58	10	40	—	50	1	95	12	85	1	55	15'718	23	
107	30	84	40	342	25	8	23	60	5'754	96	196	95	3	45	7	—	207	40	83	20	31'244	53	
4	80	219	10	316	96	13	23	94	24'547	27	94	75	4	50	3	85	103	10	—	—	37'030	40	
24	10	178	70	243	85	5	16	45	16'709	15	67	90	2	50	3	35	73	75	2	—	33'646	40	
32	25	8	10	40	35	—	—	—	4'516	20	51	75	2	05	2	95	56	75	—	—	10'165	10	
990	09	520	30	3'086	87	91	742	72	131'364	71	295	30	632	75	991	50	1'919	55	255	30	321'314	76	
1'832	95	17'804	45	28'923	39	426	2'444	61	681'320	87	6'138	10	1'702	35	1'196	65	9'037	10	506	75	1'313'785	21	
40	95	9	70	124	35	2	1	80	91'727	16	234	20	15	35	28	70	278	25	—	—	109'752	59	
28	15	313	50	421	45	11	33	25	31'645	76	153	40	7	70	1	30	162	40	—	—	45'716	55	
6	50	81	40	102	65	—	—	—	21'238	04	9	55	—	50	1	65	11	70	1	—	—	28'043	84
58	04	1'860	10	2'180	24	25	80	55	20'160	22	185	—	48	25	—	95	234	20	—	—	45'455	18	
19	60	110	—	169	60	9	26	20	11'237	26	46	70	2	50	1	05	50	25	—	—	19'075	53	
33	45	50	—	158	35	12	34	25	127'946	15	115	05	42	60	5	55	163	20	75	—	140'998	88	
167	10	1'111	95	6'145	73	80	484	95	123'882	32	773	20	319	75	45	80	1'138	75	21	—	228'564	05	
2	—	3	15	5	15	—	—	—	639	95	—	30	1	50	—	25	2	05	—	—	3'037	51	
5	70	37	—	57	40	—	—	—	3'207	86	5	75	—	50	—	20	6	45	—	—	7'694	65	
11	65	42	90	63	08	7	22	57	8'085	26	44	35	3	20	5	15	52	70	—	—	15'419	—	
13	15	426	60	469	40	2	11	80	11'129	50	31	20	16	95	1	55	49	70	—	50	19'952	25	
60	69	1'753	50	2'498	27	33	156	64	43'608	25	165	70	59	15	5	90	230	75	—	25	71'603	52	
17	10	157	60	227	35	1	1	55	35'264	65	7	35	11	65	3	80	22	80	1	—	41'888	11	
49	59	1'972	60	2'685	19	19	101	05	14'154	41	88	40	9	45	4	60	102	45	20	—	47'218	73	
26	70	49	55	99	75	5	33	65	39'331	74	173	40	21	70	—	95	196	05	—	—	46'260	07	
36	10	7	80	82	20	2	14	35	10'542	65	35	55	3	55	1	80	40	90	—	—	17'192	71	
9	05	—	—	9	05	2	17	70	10'270	56	40	60	4	90	1	50	47	—	—	—	19'443	86	
2	25	88	05	90	30	—	—	—	732	20	—	45	—	—	—	—	—	45	—	—	—	3'614	31
293	33	1'960	10	7'068	19	68	516	32	122'031	45	1'240	25	376	15	124	05	1'740	45	18	—	273'204	71	
18	05	58	55	131	60	3	5	20	23'473	30	124	35	5	15	1	20	130	70	—	—	33'676	88	
78	58	154	95	638	68	24	168	85	99'964	45	115	85	41	—	16	35	173	20	52	25	134'198	16	
1'028	23	10'249	—	23'427	98	305	1'710	68	850'273	14	3'590	60	991	50	252	30	4'834	40	189	—	1'352'011	09	

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.		Mjök (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.				
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmy.		nl.		Fmy.		nl.							Fmy.	nl.
Transport	142'832	807'888 49	187	9'291 99	12'696	6'521 75	779	1'432 25	998	473	1'669	12'150	75			
Tavastila	711	6'171 52	9	378 56	488	240 25	—	—	323	24	16	1'555	41			
Kymi	10'223	88'964 07	44	2'096 33	756	333 25	—	—	75	41	32	541	13			
Kotka	25'453	122'466 19	144	4'246 71	4'254	1'920 —	—	—	92	104	25	611	22			
Summa	179'219	1'025'490 27	384	16'013 59	18'194	9'015 25	779	1'432 25	1'488	642	1'742	14'858	51			
Tali	5'956	9'102 25	13	310 32	59	29 75	1'280	755 10	9	91	11	100	64			
Karisalmi	12'003	24'105 47	8	97 90	45	15 50	—	—	21	42	5	32	75			
Kavantsaari	7'786	18'650 80	4	1'241 22	43	17 —	235	223 25	25	32	37	95	60			
Hannila	11'720	41'859 20	5	162 83	30	16 50	—	—	12	37	2	47	16			
Antrea	64'057	222'795 64	26	931 39	268	122 75	149	234 40	35	82	57	194	70			
Jääski	14'570	63'395 66	7	281 71	507	185 50	261	85 30	5	30	7	58	50			
Enso	9'304	61'593 38	6	152 22	277	119 50	—	—	5	19	—	21	30			
Imatra	4'673	40'873 27	14	701 82	838	393 75	—	—	27	64	17	220	35			
Vuoksenniska	19'413	49'954 74	7	472 68	56	17 50	—	—	4	40	23	12	20			
Koljola	20'242	99'941 12	1	15 10	18	7 50	—	—	6	3	5	41	65			
Sairala	14'989	73'677 50	51	846 17	172	67 75	443	168 90	68	22	144	524	60			
Inkilä	12'339	56'699 99	7	146 42	31	15 50	—	—	23	9	14	121	60			
Ojajärvi	19'877	110'206 78	5	151 36	72	35 —	—	—	36	9	183	196	30			
Hiitola	12'627	67'361 42	33	1'841 08	348	157 —	59	50 15	104	18	229	751	30			
Alho	1'594	9'473 91	—	32 55	27	10 —	—	—	47	1	47	331	85			
Elisenvaara	8'113	54'683 82	16	675 58	366	210 25	223	165 35	117	24	301	1'149	08			
Ihala	11'521	74'544 27	2	52 41	61	28 50	—	—	21	4	46	237	80			
Jaakkima	4'160	28'400 49	14	447 21	381	176 75	24	19 35	30	39	73	278	80			
Niva	3'600	24'485 96	1	41 65	33	13 —	—	—	4	7	13	38	—			
Kuokkaniemi	2'018	6'402 56	—	3 95	15	8 25	22	26 40	4	9	2	39	30			
Sordavala	34'064	135'331 30	51	2'014 97	2'630	1'429 75	115	32 70	217	90	9	2'253	55			
Kaalamo	4'503	13'068 01	2	100 31	123	77 —	8	2 —	7	15	49	63	65			
Matkaselkä	15'294	56'077 88	2	155 52	297	140 —	1'457	448 05	12	30	99	94	35			
Pälkjärvi	1'978	4'159 34	—	49 98	44	18 25	—	—	13	11	1	245	55			
Värtsilä	9'275	77'205 05	8	404 44	388	196 25	—	—	48	56	42	315	30			
Kaurila	215	1'240 20	—	4 17	34	18 —	—	—	4	—	19	18	85			
Tohmajärvi	437	6'546 59	2	97 74	447	201 75	—	—	16	26	24	132	86			
Onkamo	2'799	6'908 02	1	32 70	46	27 —	—	—	7	13	36	40	85			
Hammaslahti	237	4'127 89	2	106 33	101	61 75	83	21 55	27	23	253	167	65			
Joensuu	6'523	89'125 49	22	1'507 79	1'356	796 —	—	—	363	165	70	4'226	95			
Summa	335'887	1'531'998 —	310	13'079 52	9'113	4'613 —	4'309	2'232 50	1'317	1'011	1'818	12'053	04			
Nokia	3'178	52'083 74	24	1'281 60	463	162 75	—	—	1	19	—	10	—			
Siuro	15'606	70'156 23	14	873 47	346	174 25	—	—	6	37	79	44	40			
Karkku	2'335	7'617 49	14	449 30	456	137 50	—	—	7	32	38	32	05			
Transport	21'119	129'857 46	52	2'609 37	1'265	474 50	—	—	14	88	117	86	45			

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasin- m. hyror.		Efterkravsprovision.		Inskrivnings- och notifikationsgift.		Summa.		Huslyror, arrenden och diverse.		Summa trafikinkomst.		
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.
Fmk.	N.	Fmk.	N.	Fmk.	N.		Fmk.	N.														
1'028	23	10'249	—	23'427	98	305	1'710	68	850'273	14	3'590	60	991	50	252	30	4'834	40	189	—	1'352'011	09
65	10	64	45	1'684	96	119	817	38	9'292	67	106	05	35	—	2	65	143	70	—	—	46'994	38
74	04	180	90	796	07	21	55	82	92'245	54	233	65	160	51	26	10	420	26	—	—	130'602	40
212	06	64	30	887	58	22	124	59	129'645	07	486	15	379	75	340	70	1'206	60	269	—	219'359	81
1'379	43	10'558	65	26'796	59	467	2'708	47	1'081'456	42	4'416	45	1'566	76	621	75	6'604	96	458	—	1'748'967	68
105	97	48	35	254	96	4	14	02	10'466	40	667	60	4	35	10	55	682	50	2	50	25'046	89
22	60	5	05	60	40	14	9	85	24'289	12	897	25	24	98	—	50	922	73	—	—	34'530	11
25	65	28	20	149	45	10	11	20	20'292	92	1'044	45	36	69	1	50	1'082	64	—	—	33'108	93
26	85	4	50	78	51	24	31	09	42'148	13	900	20	32	57	—	40	933	17	—	—	52'855	87
109	83	107	50	412	03	27	69	20	224'565	41	3'420	45	44	67	20	40	3'485	52	318	—	286'224	11
54	11	22	85	135	46	10	22	75	64'106	38	1'935	60	44	87	—	30	1'980	77	—	—	90'087	47
39	85	—	—	61	15	4	4	20	61'930	45	257	65	5	65	3	80	267	10	—	—	81'214	94
177	18	46	35	443	88	5	38	25	42'450	97	3'069	85	23	75	33	45	3'127	05	68	75	113'001	—
92	30	62	40	166	90	6	32	60	50'644	42	509	25	7	83	1	50	518	58	—	—	68'665	41
3	20	12	65	57	50	2	7	75	100'028	97	4'964	20	25	47	—	40	4'990	07	—	—	112'739	37
38	99	442	75	1'006	34	17	85	26	75'851	92	3'810	15	201	89	—	15	4'012	19	—	—	104'481	51
8	80	19	90	150	30	18	16	40	57'028	61	2'253	35	65	60	—	10	2'319	05	—	—	70'861	42
23	68	518	60	738	58	10	15	10	111'146	82	3'020	25	25	87	—	50	3'046	67	—	—	128'281	24
44	99	872	80	1'669	09	20	77	30	71'156	04	424	10	33	35	—	40	457	85	—	—	103'870	47
1	65	331	45	664	95	5	9	20	10'190	61	620	20	6	—	—	75	626	95	—	—	18'526	83
59	40	1'475	42	2'683	90	21	104	70	58'523	60	2'425	20	84	86	3	55	2'513	61	—	—	101'674	74
5	53	248	70	492	03	6	17	55	75'134	76	1'569	65	29	45	—	20	1'599	30	—	—	86'757	89
76	14	413	—	767	94	5	50	55	29'862	29	712	45	39	75	—	15	752	35	402	—	54'332	98
3	60	93	05	134	65	6	7	30	24'682	56	27	40	13	55	—	—	40	95	—	—	30'420	42
4	05	2	40	45	75	—	—	—	6'486	91	4	50	1	50	—	50	6	50	—	—	13'980	68
266	60	57	10	2'577	25	101	373	60	141'759	57	1'261	35	235	14	117	55	1'614	04	68	25	263'245	68
47	65	64	35	175	65	5	24	80	13'447	77	28	50	16	—	3	05	47	55	—	—	22'751	44
56	30	302	95	453	60	1	2	35	57'277	40	19	80	40	05	8	95	68	80	40	—	75'755	24
7	05	1	80	254	40	—	1	15	4'483	12	2	95	1	—	—	—	3	95	20	—	8'181	60
176	35	256	20	747	85	20	77	30	78'630	89	506	15	9	75	24	25	540	15	50	—	108'872	67
—	—	37	10	55	95	—	—	—	1'318	32	10	95	—	—	1	15	12	10	—	—	4'966	52
64	27	166	90	364	03	8	15	49	7'225	60	100	50	10	45	11	90	122	85	—	—	19'984	10
10	50	298	25	349	60	1	1	90	7'319	22	3	45	4	10	—	30	7	85	20	—	11'398	09
42	—	995	30	1'204	95	8	14	50	5'536	97	46	10	15	50	4	75	66	35	8	—	20'017	14
314	20	617	20	5'158	35	48	212	35	96'799	98	226	20	257	10	18	05	501	35	49	60	182'357	80
1'909	29	7'553	07	21'515	40	406	1'347	71	1'574'786	13	34'739	70	1'341	74	269	10	36'350	54	1'047	10	2'328'192	56
14	—	—	—	24	—	8	15	15	53'567	24	24	05	3	50	50	90	78	45	—	—	68'385	60
80	05	192	60	317	05	57	159	65	71'685	65	119	—	13	70	12	20	144	90	50	—	99'601	97
59	35	213	35	304	75	9	50	10	8'559	14	183	15	13	35	7	85	204	35	—	—	26'612	05
153	40	405	95	645	80	74	224	90	133'812	03	326	20	30	55	70	95	427	70	50	—	194'599	62

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketter.		Mjolk (med biljetter).		Hästar.	Hundar.	Boskap.	A f.				
	Ton.	Afgift.	Ton.	Afgift.	st.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmy.		7½.		Fmy.		7½.							Fmy.	7½.
Transport	21'119	129'857 46	52	2'609 37	1'265	474 50	—	—	14	88	117	86	45			
Heinoo	1'498	3'203 20	—	16 70	72	33 25	102	30 60	2	9	6	9	—			
Tyrväå	2'272	13'869 25	32	1'047 90	1'011	360 75	—	—	39	17	221	213	15			
Kiiikka	786	7'879 —	35	2'121 16	331	133 —	1	— 35	15	12	163	186	40			
Kauvatsa	839	4'219 45	3	111 25	91	36 75	—	—	18	12	253	110	25			
Kyttälä	706	4'259 87	9	277 89	78	35 25	8	3 20	—	2	23	—	—			
Riste	1'756	6'325 45	5	223 24	226	118 75	32	17 95	11	6	22	78	05			
Peipohja	2'434	10'166 15	22	1'056 46	234	105 —	856	1'198 40	6	8	383	65	—			
Harjavalta	778	2'218 —	—	131 60	138	59 75	—	—	5	15	38	36	60			
Nakkila	1'960	4'591 55	6	323 70	76	41 —	—	—	9	12	41	15	26			
Haistila	4'398	7'742 35	38	987 50	80	40 50	82	20 50	3	11	10	31	05			
Björneborg	7'523	85'670 69	131	8'108 78	6'593	2'697 25	—	—	108	120	18	1'380	05			
Mäntyluoto	2'024	3'238 40	—	6 25	32	11 —	—	—	—	8	—	—	—			
Summa	48'093	283'240 82	333	17'021 80	10'227	4'146 75	1'081	1'271 —	230	320	1'295	2'211	26			
Keuruu	2'461	18'096 60	6	215 —	485	187 50	—	—	14	24	11	131	10			
Asunta	2'996	24'606 35	—	23 55	63	27 25	—	—	2	2	1	94	0			
Petäjävesi	5'974	12'984 50	1	68 26	270	130 75	193	48 25	5	8	20	61	40			
Kintaus	6'791	26'308 86	—	19 55	71	30 25	298	88 35	9	32	8	92	95			
Vesanka	5'792	5'392 50	—	3 85	63	30 50	—	—	1	2	1	4	50			
Jyväskylä	11'648	73'783 85	75	4'027 75	3'754	1'734 25	—	—	321	113	36	3'826	23			
Leppävesi	1'782	1'595 30	—	10 11	37	21 50	—	—	2	22	5	37	15			
Laukaa	379	3'352 59	1	53 35	80	38 75	18	4 50	4	7	82	6	15			
Kuusa	814	2'503 75	—	26 90	51	29 50	—	—	18	13	99	248	10			
Suolahti	2'971	37'405 56	5	268 73	173	101 75	—	—	22	29	33	180	55			
Summa	41'608	206'029 86	88	4'717 05	5'047	2'332 —	509	141 10	398	252	296	4'597	53			
Billnäs	96	1'104 41	—	15 71	48	16 25	—	—	—	—	—	—	—			
Skuru	659	6'160 75	—	66 70	183	72 —	—	—	—	6	—	—	—			
Skogböle	10	8 85	—	— 60	6	2 —	31	9 75	—	2	—	—	—			
Koski	147	532 95	—	24 70	31	11 —	14	3 50	5	3	6	41	90			
Perniö	114	1'171 90	1	38 —	47	25 —	—	—	1	3	2	5	—			
Salo	489	4'173 06	4	157 88	159	74 75	—	—	12	16	39	194	55			
Halikko	263	816 35	1	18 05	25	10 75	—	—	—	3	—	—	—			
Hajala	667	1'325 95	1	7 60	6	1 75	—	—	—	6	—	—	—			
Paimio	795	1'940 35	1	30 10	25	9 —	—	—	2	11	—	27	05			
Piikkiö	118	188 40	—	4 50	9	4 —	18	5 40	—	21	1	—	—			
Littoinen	11	459 45	—	1 25	18	7 50	—	—	—	4	—	—	—			
Summa	3'369	17'882 42	8	365 09	557	234 —	63	18 65	20	75	48	268	50			

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1899.

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasin- m. hyror.		Efterkräfs- provision.		Inskriftings- och notiska- tionsavgift.		Summa.		Hushyror, arrenden och diverse.		Summa trafik- inkomst.								
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.						
Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.		Fmk.	Nl.															Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.	Fmk.	Nl.
153	40	405	95	645	80	74	224	90	133	812	03	326	20	30	55	70	95	427	70	50	—	194	599	62				
24	75	31	30	65	05	3	10	—	3	358	80	20	60	3	—	—	80	24	40	—	—	—	7	538	36			
54	30	498	30	765	75	16	68	50	16	112	15	291	15	18	30	21	65	331	10	25	35	39	361	21				
25	05	432	95	644	40	19	99	50	10	877	41	65	05	58	—	4	65	127	70	—	—	—	27	123	78			
22	65	693	60	826	50	18	43	15	5	237	10	81	25	2	25	2	40	85	90	—	—	—	14	246	99			
8	—	51	70	59	70	9	35	25	4	671	16	15	50	4	60	—	10	20	20	—	—	—	7	926	89			
10	35	43	40	131	80	8	59	80	6	876	99	41	25	1	—	—	10	42	35	7	70	15	298	09				
10	20	747	05	822	25	5	19	25	13	367	51	27	—	4	65	3	30	34	95	230	—	30	234	11				
11	40	159	30	207	30	3	18	—	2	634	65	51	40	—	50	—	—	51	90	—	—	—	9	964	15			
6	70	24	19	46	15	4	17	50	5	019	90	44	90	12	90	—	—	57	80	—	—	—	13	297	45			
12	70	25	05	68	80	10	43	80	8	903	45	2	778	30	5	75	—	35	2	784	40	—	—	21	611	75		
321	44	132	50	1	833	99	33	172	35	98	433	06	496	40	278	24	80	—	854	64	21	30	223	877	65			
5	95	—	—	5	95	—	—	—	—	3	261	60	—	90	—	—	13	95	14	85	—	—	—	7	182	10		
666	89	3	245	29	6	123	44	202	812	—	312	615	81	4	239	90	419	74	198	25	4	857	89	334	35	612	262	15
61	45	30	40	222	95	15	44	20	18	766	25	365	40	23	60	—	90	389	90	—	25	—	37	829	68			
5	85	4	70	19	95	3	2	80	24	679	90	170	70	1	50	2	45	174	65	—	—	—	29	476	20			
6	70	59	55	127	65	4	9	15	13	368	56	189	35	7	45	85	85	197	65	—	—	—	28	401	99			
28	25	15	65	136	85	5	12	60	26	596	46	2	30	2	50	37	30	42	10	1	—	—	34	613	80			
7	10	1	20	12	80	6	46	45	5	486	10	71	90	1	—	—	55	73	45	—	—	—	9	786	20			
258	10	299	90	4	384	23	113	361	82	84	291	90	542	50	176	10	135	90	854	50	8	75	176	324	73			
12	—	7	20	56	35	3	24	35	1	707	61	15	80	—	50	1	—	17	30	—	—	—	6	746	28			
10	—	112	45	128	60	7	10	35	3	588	14	91	45	3	50	—	30	95	25	—	—	—	14	539	99			
28	70	317	15	593	95	6	35	10	3	189	20	242	50	7	25	—	40	250	15	—	—	—	12	089	01			
57	40	73	50	311	45	18	60	—	38	147	49	231	65	11	20	6	25	299	10	—	—	—	66	897	89			
475	55	921	70	5	994	78	180	606	82	219	321	61	1	973	55	234	60	185	90	2	394	05	10	—	416	705	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	37	—	—	—	50	—	05	—	55	—	—	—	1	560	62		
5	40	—	—	5	40	—	—	—	—	6	304	85	19	20	15	85	1	10	36	15	—	—	—	8	982	63		
1	60	—	—	1	60	—	—	—	—	22	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	15			
1	50	10	—	53	40	—	—	—	—	625	55	1	60	—	—	2	25	3	85	—	—	—	—	2	352	85		
2	80	9	75	17	55	1	4	20	1	256	65	2	30	—	50	—	10	2	90	—	—	—	—	4	221	70		
33	34	259	15	487	04	8	41	80	4	934	53	113	55	1	50	—	55	115	60	100	—	—	14	032	76			
4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	849	15	—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	2	308	75		
4	35	—	—	4	35	—	—	—	—	1	339	65	7	20	—	—	—	7	20	—	—	—	—	2	835	45		
7	05	—	—	34	10	5	10	70	2	024	25	3	65	—	—	—	—	3	65	—	—	—	—	6	220	30		
11	75	1	20	12	95	2	5	75	—	221	—	9	60	—	—	—	—	9	60	—	—	—	—	2	496	65		
6	70	—	—	6	70	—	—	—	—	474	90	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	1	761	85		
78	49	280	10	627	09	16	62	45	19	189	70	157	85	18	35	4	05	180	25	100	—	—	—	47	137	71		

Sammandrag af godstrafiken, extra och diverse inkomsterna sam

Jernvägar.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketter.			Mjolk (med biljetter).		Hästar.	Hunder.	Boskap.	A					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.		
		Fmç	7½		Fmç	7½		Fmç	7½		Fmç							7½	Fmç	7½
H:fors—T:hus— S:t P:burgs	800'695	5'670'386	51	5'716	234'239	—	192'364	96'904	29	28'395	21'913	94	8'872	9'718	3'361	69'361	8			
Hangö	139'536	1'088'010	83	619	29'671	53	21'915	12'422	25	2'787	1'417	20	183	481	833	1'687	2			
Åbo-T:fors-T:hus	279'695	1'918'045	45	1'224	57'122	85	51'286	22'307	45	10'557	7'431	75	1'637	1'044	1'156	17'285	6			
Vasa	151'886	1'000'273	22	462	14'236	63	19'109	8'174	50	28	7	—	469	915	1'650	4'146	7			
Uleåborgs	127'518	625'106	28	315	18'702	84	11'118	5'859	75	995	284	—	981	473	3'007	9'285	9			
Savolaks	179'219	1'025'490	27	384	16'013	59	18'194	9'015	25	779	1'432	25	1'488	642	1'742	14'858	5			
Karelska	335'887	1'531'998	—	310	13'079	52	9'113	4'613	—	4'309	2'232	50	1'317	1'011	1'818	12'053	0			
Björneborgs	48'093	283'240	82	333	17'021	80	10'227	4'146	75	1'081	1'271	—	230	320	1'295	2'211	2			
Jyväskylä	41'608	206'029	86	88	4'717	05	5'047	2'332	—	509	141	10	398	252	296	4'597	5			
Åbo—Karis	3'369	17'882	42	8	365	09	557	234	—	63	18	65	20	75	48	268	5			
Samtrafiken med Borgå j.v.	42'681	207'000	87	258	6'460	99	—	—	—	34'200	9'113	99	108	201	685	733	6			
Samtrafiken med Raumo j.v.	49'269	228'577	54	74	3'499	50	—	—	—	—	—	—	54	34	191	479	3			
Diverse till- skottsinkomst från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Arrende för an- nonserings-, bokhandels- och tidnings- försäljnings- rätt å statio- nerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Summa	2'199'456	13'802'042	07	9'791	415'130	39	338'930	166'009	24	83'703	45'263	38	15'757	15'166	16'082	136'969	2			
Restitutioner enligt specifi- kation uti tab. N:o 15 i denna bilaga	—	31'396	64	—	12'336	71	—	4'933	40	—	—	—	—	—	—	—	—			
Återstår	—	13'770'645	43	—	402'793	68	—	161'075	84	—	45'263	38	—	—	—	—	136'969	2		

N:o 2. (Forts.)

totalinkomsten vid Finska Statsjernvägarne, bandelsvis, år 1899.

i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasin- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfsprovision.		Inskriftnings- och notifikationsavgift.		Summa.		Huslyror, arrenden och diverse.		Summa trafikinkomst.				
Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.		Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.		
Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.	Fm. f.	nl.		Fm. f.	nl.																	Fm. f.	nl.
13'986	95	11'459	70	94'808	47	3'041	20'751	72	6'139	003	93	73'326	55	23'102	23	21'323	75	7'031	23	124'783	76	88'387	38	11'942	077	06
1'096	63	3'456	65	6'240	51	117	866	11	1'138	628	43	10'466	90	3'129	70	4'271	20	1'185	60	19'053	40	6'343	06	1'477	340	81
2'179	35	4'331	89	23'796	87	862	4'485	98	2'033	190	35	17'083	50	2'212	02	4'957	49	5'755	10	30'008	11	4'546	15	3'126	032	87
1'578	85	7'363	90	13'089	47	590	4'124	39	1'039	905	21	6'838	60	6'856	45	1'394	50	630	30	15'719	85	6'392	10	1'694	365	91
1'832	95	17'804	45	28'923	39	426	2'444	61	681	320	87	6'138	10	2'766	38	1'702	35	1'196	65	11'803	48	506	75	1'316	551	59
1'379	43	10'558	65	26'796	59	467	2'708	47	1'081	456	42	4'416	45	1'467	53	1'566	76	621	75	8'072	49	458	—	1'750	435	21
1'909	29	7'553	07	21'515	40	406	1'347	71	1'574	786	13	34'739	70	5'288	95	1'341	74	269	10	41'639	49	1'047	10	2'333	481	51
666	89	3'245	29	6'123	44	202	812	—	312	615	81	4'239	90	2'236	40	419	74	198	25	7'094	29	334	35	614	498	55
475	55	921	70	5'994	78	180	606	82	219	821	61	1'973	55	366	85	234	60	185	90	2'760	90	10	—	417	072	62
78	49	280	10	627	09	16	62	45	19	189	70	157	85	—	—	18	35	4	05	180	25	100	—	47	137	71
352	12	3'804	47	4'890	25	76	406	16	227	872	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	037	45
136	87	1'043	98	1'660	21	40	247	66	233	984	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	053	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	952	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7'200	—	7'200	—	—
25'673	37	71'823	85	234'466	47	6'423	38'864	08	14'701	775	63	159'381	10	47'426	51	37'230	48	17'077	93	261'116	02	115'324	89	25'440	236	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48'666	75	2'195	—	—	—	11'690	85	—	—	13'885	85	58'168	49	393	092	32	
25'673	37	71'823	85	234'466	47	—	38'864	08	14'653	108	88	157'186	10	47'426	51	25'539	63	17'077	93	247'230	17	57'156	40*)	25'047	144	58

*) Uti denna summa ingår, lastning, lossning och vägning med Fm. f. 885: 10 och assurans med Fm. f. 1'485: 93.

Tab.

Stationernas

efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända person-

Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända passagerare.	Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända passagerare.
1	S:t Petersburg	75'457'388		Transport	444'954'207
2	Helsingfors	68'684'315	58	Kauhava	1'648'409
3	Viborg	37'764'175	59	Värtsilä	1'621'628
4	Tammerfors.	23'982'793	60	Oulainen	1'614'862
5	Åbo	18'460'550	61	Vilppula	1'562'503
6	Nikolaistad	11'645'552	62	Siuro	1'519'401
7	Uleåborg	11'570'241	63	Tyrvää	1'510'754
8	Hangö	11'344'099	64	Suolahti	1'502'641
9	Terijoki	10'745'167	65	Mäntyharju	1'501'295
10	Kuopio	8'302'233	66	Tavastila	1'480'188
11	Björneborg	7'449'437	67	Urjala	1'452'189
12	Tavastehus	7'438'275	68	Järvelä	1'404'672
13	Sordavala	7'050'857	69	Lapua	1'365'872
14	Lahti	6'537'834	70	Jokela	1'352'297
15	Schuvalovo	6'500'680	71	Nummela	1'335'133
16	Villmanstrand	6'284'399	72	Svartå	1'313'018
17	Jyväskylä	5'806'760	73	Jaakkima	1'311'102
18	Imatra	5'759'673	74	Kannus	1'295'409
19	Kuokkala	5'649'411	75	Uusikylä	1'290'694
20	S:t Michel	5'413'429	76	Jääski	1'271'025
21	Kotka	5'368'943	77	Kovjoki	1'265'676
22	Raivola	4'881'318	78	Myllymäki	1'255'697
23	Joensuu	4'784'990	79	Sairala	1'216'218
24	Pargala	4'763'622	80	Keuruu	1'207'081
25	Udelnaja	4'731'079	81	Malm	1'198'965
26	Gamla Karleby	3'948'186	82	Ylistaro	1'155'646
27	Perkjärvi	3'816'123	83	Turenki	1'143'929
28	Kouvola	3'812'767	84	Vesijärvi	1'114'770
29	Levaschovo	3'441'470	85	Taavetti	1'098'054
30	Riihimäki	3'351'854	86	Laihia	1'067'809
31	Seinäjäoki	3'271'791	87	Kiikka	1'055'233
32	Hyvinkää	3'179'717	88	Karkku	1'048'662
33	Uusikirkko	3'029'728	89	Matkaselkä	1'033'116
34	Valkeasaari	3'023'321	90	Liminka	1'027'192
35	Antrea	2'820'076	91	Viiiala	1'026'516
36	Ekenäs	2'787'211	92	Parola	997'206
37	Humppila	2'729'356	93	Sievi	994'537
38	Lohja	2'549'647	94	Säiniö	955'916
39	Jakobstad	2'538'239	95	Peipohja	942'840
40	Kerava	2'327'270	96	Harju	941'470
41	Elisenvaara	2'143'306	97	Tervajoki	941'301
42	Kymi	2'061'613	98	Nokia	940'453
43	Karis	2'026'126	99	Enso	901'997
44	Alavus	1'978'149	100	Oitti	890'696
45	Toijala	1'962'282	101	Lappvik	883'892
46	Lempäälä	1'943'441	102	Dickkursby	877'059
47	Orivesi	1'937'620	103	Hammaslahti	867'952
48	Ylivieska	1'897'497	104	Kyrö	861'684
49	Hiitola	1'895'871	105	Kaipainen	857'838
50	Suonnejoki	1'889'630	106	Korkeakoski	849'603
51	Loimaa	1'879'852	107	Vuoksenniska	833'781
52	Inkeroinen	1'860'852	108	Tohmajärvi	833'657
53	Pieksämäki	1'768'153	109	Simola	825'638
54	Kausala	1'712'185	110	Kangasala	821'709
55	Mustamäki	1'682'104	111	Koria	821'073
56	Lappi	1'660'934	112	Voltti	799'883
57	Järvenpää	1'650'616	113	Kolho	792'685
	Transport	444'954'207		Transport	508'654'733

N:o 3.

relativa betydelse

trafiken (excl. band- och rundrese- samt militär- och fångbiljetter) år 1899.

Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilo- meter för såväl afgångne som anlände passa- gerare.	Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilo- meter för såväl afgångne som anlände passa- gerare.
	Transport	508'654'733		Transport	541'310'216
114	Orismala	780'058	170	Kintaus	426'114
115	Korpi	774'497	171	Koljola	419'348
116	Selänpää	770'112	172	Alho	413'828
117	Nurmi	769'290	173	Harjavalta	413'087
118	Petäjävesi	761'557	174	Voikoski	405'031
119	Aura	750'531	175	Leppäkoski	394'659
120	Haapamäki	750'012	176	Haapakoski	393'953
121	Ojajärvi	746'034	177	Villähti	393'544
122	Otava	722'333	178	Haukivuori	381'265
123	Ostola	714'388	179	Utti	363'495
124	Inkilä	694'474	180	Salminen	353'083
125	Oserki	691'078	181	Sydänmaa	336'148
126	Ruukki	672'152	182	Vihanti	331'493
127	Herrala	664'413	183	Inha	326'753
128	Kuurila	644'220	184	Niva	326'740
129	Galitzino	644'004	185	Kempele	324'318
130	Tali	638'885	186	Vainikkala	315'310
131	Kronoby	638'772	187	Iisvesi	309'334
132	Laukaa	638'190	188	Kämärä	305'781
133	Ryttylä	629'176	189	Nurmo	293'416
134	Kälviä	599'006	190	Lyly	275'239
135	Toby	594'060	191	Pulsa	265'907
136	Lieto	591'257	192	Leppävesi	261'018
137	Luumäki	587'575	193	Lanskaja	257'918
138	Otalampi	586'606	194	Kalvitsa	249'582
139	Ihala	582'405	195	Vesanka	240'617
140	Rajamäki	580'048	196	Asunta	236'631
141	Kavantsaari	577'034	197	Heinoo	236'265
142	Iittala	576'641	198	Onkamo	232'321
143	Bennäs	564'933	199	Pälkjärvi	229'165
144	Pihlajavesi	563'562	200	Paimio	224'185
145	Mellilä	558'010	201	Korso	216'103
146	Källby	545'318	202	Kaurila	206'756
147	Hovinmaa	543'503	203	Vehmainen	197'750
148	Kaalamo	536'721	204	Kyttälä	194'617
149	Ypäjä	533'342	205	Mäntyluoto	187'417
150	Myllykoski	522'221	206	Perniö	184'064
151	Karisalmi	503'077	207	Kilpua	170'932
152	Hikia	502'739	208	Pitkälähti	138'160
153	Kurkimäki	494'184	209	Skuru	138'005
154	Riste	494'000	210	Hiirola	134'791
155	Lappila	492'509	211	Piikkiö	117'404
156	Salo	492'182	212	Koski	104'044
157	Haistila	491'351	213	Hajala	79'238
158	Kantala	489'607	214	Halikko	71'968
159	Matku	483'521	215	Littoinen	55'706
160	Kauvatsa	479'679	216	Pihlava	25'148
161	Töysä	470'994	217	Skogböle	21'112
162	Kuokkaniemi	455'196	218	Billnäs	17'927
163	Suinula	450'096		Borgå jernväg.	2'910'282
164	Jeppo	449'944		Raumo jernväg	2'016'652
165	Hannila	447'642			
166	Nakkila	436'568			
167	Hietanen	431'873			
168	Härmä	427'352			
169	Kuusa	426'551			
	Transport	541'310'216		Summa	558'433'840

Tab.

Stationernas

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som

Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
1	S:t Petersburg	94'642'947		Transport	460'936'183
2	Helsingfors	45'164'520	58	Nokia	1'765'602
3	Tammerfors	29'049'433	59	Haapakoski	1'732'586
4	Åbo	24'551'950	60	Inha	1'725'890
5	Hangö	22'509'111	61	Leppäkoski	1'716'445
6	Viborg	20'277'925	62	Inkilä	1'711'941
7	Nikolaistad	15'293'850	63	Oitti	1'697'451
8	Sörnäs	14'005'479	64	Raivola	1'692'211
9	Vesijärvi	11'027'081	65	Seinäjoki	1'674'929
10	Uleåborg	9'559'521	66	Pihlajavesi	1'643'536
11	Kuopio	8'923'251	67	Urjala	1'571'776
12	Kotka	8'607'098	68	Alavus	1'494'912
13	Sordavala	7'289'294	69	Lapua	1'478'138
14	Kouvola	7'226'520	70	Lappila	1'436'205
15	Tavastehus	6'874'467	71	Ostola	1'431'876
16	Antrea	6'052'348	72	Oulainen	1'380'732
17	Joensuu	5'999'037	73	Hannila	1'365'751
18	Jyväskylä	5'941'717	74	Terijoki	1'365'485
19	Björneborg	5'775'733	75	Hyvinkää	1'363'748
20	Värtsilä	5'370'347	76	Rajamäki	1'318'100
21	Villmanstrand	5'162'970	77	Vuoksenniska	1'310'951
22	Humppila	4'503'297	78	Järvelä	1'303'515
23	Haistila	4'332'728	79	Perkjärvi	1'298'907
24	S:t Michel	4'302'465	80	Lappvik	1'284'186
25	Vilppula	3'949'658	81	Ylivieska	1'281'446
26	Ojajärvi	3'818'285	82	Valkeasaari	1'241'849
27	Gamla Karleby	3'709'562	83	Jaakkima	1'186'118
28	Otava	3'608'166	84	Nummela	1'162'232
29	Harju	3'317'314	85	Säinö	1'130'822
30	Koljola	3'295'895	86	Suonnejoki	1'129'643
31	Lahti	3'193'684	87	Lohja	1'099'513
32	Inkeroinen	3'182'436	88	Ekenäs	1'071'252
33	Loimaa	3'181'451	89	Schuvalovo	1'067'021
34	Svartå	3'035'671	90	Keuruu	1'064'391
35	Ihala	3'014'285	91	Toijala	1'030'516
36	Kymi	2'731'726	92	Riihimäki	1'022'233
37	Iisvesi	2'652'580	93	Hovinmaa	1'021'759
38	Viiala	2'641'765	94	Asunta	1'006'594
39	Suolahti	2'605'287	95	Uusikirkko	991'700
40	Sairala	2'585'928	96	Kaipainen	990'671
41	Korpi	2'567'145	97	Ryttylä	976'222
42	Jakobstad	2'556'042	98	Niva	951'997
43	Udelnaja	2'525'471	99	Kintaus	946'397
44	Lempäälä	2'426'734	100	Kyrö	897'873
45	Kolho	2'391'094	101	Taavetti	892'749
46	Matkaselkä	2'313'622	102	Kauhava	881'035
47	Jääski	2'255'318	103	Herrala	871'102
48	Hiihola	2'247'684	104	Otalampi	870'017
49	Jokela	2'222'962	105	Malm	827'685
50	Myllymäki	2'216'724	106	Järvenpää	804'078
51	Elisenvaara	2'182'704	107	Selänpää	794'789
52	Orivesi	2'135'305	108	Turenki	777'914
53	Pieksämäki	2'127'631	109	Mäntyharju	747'049
54	Enso	2'109'537	110	Mellilä	742'156
55	Imatra	1'980'406	111	Kausala	735'152
56	Siuro	1'927'997	112	Kerava	701'170
57	Karis	1'783'025	113	Ylistaro	692'442
	Transport	460'936'183		Transport	527'308'643

No 4.

relativa betydelse

anländt fraktgods och ilgods år 1899.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl af-sändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningsföljd.	Station	Efter antalet tonkilometer för såväl af-sändt som anländt fraktgods och ilgods.
	Transport	527'308'643		Transport	554'241'416
114	Uusikylä	688'604	170	Simola	240'389
115	Dickursby	675'665	171	Salo	240'134
116	Levaschovo	675'043	172	Utti	238'419
117	Tyrväa	668'001	173	Kovjoki	232'030
118	Kuurila	664'483	174	Riste	224'293
119	Tervajoki	662'891	175	Leppävesi	223'398
120	Ruukki	659'560	176	Härnä	216'887
121	Myllykoski	640'695	177	Skuru	208'166
122	Kaalamo	633'392	178	Villähti	203'739
123	Nurmi	625'829	179	Kempele	201'520
124	Karisalmi	621'212	180	Kuokkaniemi	197'116
125	Iittala	611'593	181	Kronoby	196'709
126	Matku	598'186	182	Hammasmahti	194'604
127	Kuusa	582'328	183	Lieto	194'305
128	Luumäki	576'733	184	Kangasala	191'408
129	Lappi	561'249	185	Kälviä	190'378
130	Kuokkala	559'679	186	Bennäs	183'490
131	Voikoski	558'820	187	Nurmo	182'460
132	Kavantsaari	556'114	188	Vehmainen	175'147
133	Liminka	549'701	189	Haapamäki	172'781
134	Lyly	536'578	190	Pulsa	170'088
135	Petäjävesi	534'455	191	Onkamo	159'112
136	Sievi	521'671	192	Kilpua	158'313
137	Kannus	516'484	193	Jeppo	156'555
138	Galitzino	511'922	194	Kauvatsa	148'760
139	Tohmajärvi	510'020	195	Vesanka	139'440
140	Kämärä	496'467	196	Pälkäjärvi	133'309
141	Ypäjä	490'617	197	Nakkila	129'527
142	Aura	475'738	198	Suinula	125'542
143	Korkeakoski	465'882	199	Korso	120'548
144	Salminen	464'917	200	Kyttälä	114'968
145	Hikiä	461'457	201	Päimio	99'314
146	Laihia	457'826	202	Perniö	95'436
147	Mustamäki	452'650	203	Pitkälähti	89'850
148	Laukaa	450'287	204	Billnäs	71'331
149	Koria	436'681	205	Heinoo	64'177
150	Sydänmaa	435'095	206	Kalvitsa	63'446
151	Töysä	434'208	207	Harjavalta	57'428
152	Pargala	420'955	208	Piikkiö	54'772
153	Kurkimäki	417'365	209	Mäntyluoto	49'012
154	Voltti	413'776	210	Hajala	46'016
155	Alho	409'357	211	Kaurila	44'560
156	Peipohja	364'486	212	Koski	40'057
157	Kiiikka	364'162	213	Halikko	22'472
158	Vainikkala	362'266	214	Littoinen	17'686
159	Kantala	324'670	215	Hiirola	8'942
160	Parola	322'960	216	Fredriksberg	2'459
161	Vihanti	318'743	217	Skogböle	305
162	Hietanen	305'535	218	Pihlava	60
163	Tavastila	300'119		Borgå jernväg	4'151'866
164	Tali	286'299		Raumo jernväg	5'053'272
165	Haukivuori	275'502		Summa	569'942'912
166	Karkku	273'273			
167	Källby	252'945			
168	Toby	252'844			
169	Orismala	244'778			
	Transport	554'241'416			

Tab.

Stationernas

efter inkomsten af år 1899

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.	
		<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>			<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>
1	S:t Petersburg	1'590'070	33		Transport	7'851'805	09
2	Helsingfors	1'459'336	45	58	Levaschovo	27'976	33
3	Viborg	604'722	15	59	Vilppula	27'857	14
4	Tammerfors	383'935	36	60	Siuro	27'286	41
5	Åbo	313'456	75	61	Pieksämäki	27'167	12
6	Nikolaistad	211'204	23	62	Järvelä	26'544	74
7	Uleåborg	181'762	86	63	Oulainen	26'038	55
8	Kuopio	144'014	24	64	Jokela	26'002	—
9	Tavastehus	137'345	—	65	Oserki	25'078	83
10	Terijoki	128'515	46	66	Mäntyharju	24'800	80
11	Villmanstrand	127'800	52	67	Uusikylä	24'741	30
12	Björneborg	119'392	24	68	Mustamäki	24'588	28
13	Sordavala	116'075	31	69	Lappi	24'278	56
14	Lahti	112'048	42	70	Sairala	24'248	89
15	S:t Michel	98'375	04	71	Ylistaro	24'038	63
16	Kouvola	90'310	12	72	Lapua	24'032	80
17	Hangö	88'139	02	73	Jääski	23'771	47
18	Jyväskylä	87'083	55	74	Kausala	23'671	20
19	Kotka	84'309	60	75	Myllymäki	23'347	63
20	Joensuu	82'662	01	76	Jaakkima	22'891	74
21	Riihimäki	72'899	78	77	Tyrvää	22'576	71
22	Seinäjoki	71'560	66	78	Svartå	21'923	95
23	Schuvalovo	66'699	66	79	Laihia	21'800	60
24	Imatra	66'309	86	80	Kannus	21'692	33
25	Pargala	65'909	38	81	Turenki	20'869	44
26	Gamla Karleby	65'721	37	82	Simola	20'808	19
27	Perkjärvi	62'710	76	83	Nummela	20'228	70
28	Udelnaja	60'233	97	84	Viiala	19'877	86
29	Raivola	59'265	04	85	Taavetti	19'432	30
30	Antrea	57'207	68	86	Kovjoki	19'232	93
31	Hyvinkää	57'147	35	87	Enso	18'822	78
32	Kuokkala	55'684	58	88	Keuruu	18'390	23
33	Valkeasaari	50'151	64	89	Vesijärvi	18'377	44
34	Humpilla	50'001	20	90	Matkaselkä	18'125	50
35	Kerava	49'839	85	91	Tervajoki	17'863	27
36	Toijala	42'867	49	92	Sievi	17'735	22
37	Uusikirkko	42'805	29	93	Karkku	17'517	56
38	Ekenäs	42'781	45	94	Harju	17'495	60
39	Lohja	41'929	06	95	Vuoksenniska	17'225	08
40	Jakobstad	41'157	29	96	Oitti	17'213	30
41	Elisenvaara	40'033	18	97	Parola	16'711	68
42	Kymi	37'277	62	98	Lappvik	16'707	65
43	Alavus	36'632	41	99	Liminka	16'636	93
44	Tavastila	36'590	70	100	Säiniö	16'579	66
45	Karis	35'676	06	101	Peipohja	16'258	16
46	Lempäälä	35'475	55	102	Kiikka	15'925	62
47	Orivesi	34'501	40	103	Korkeakoski	15'862	02
48	Loimaa	33'458	41	104	Kyrö	15'651	77
49	Inkeroinen	33'260	60	105	Haapamäki	15'649	30
50	Ylivieska	32'693	09	106	Voltti	15'328	87
51	Suonnejoki	32'365	82	107	Malm	15'273	48
52	Hiitola	31'647	90	108	Koria	15'152	66
53	Kauhava	31'408	28	109	Orismala	15'025	94
54	Järvenpää	29'860	41	110	Dickursby	14'669	86
55	Urjala	29'832	35	111	Petäjävesi	14'634	58
56	Värtsilä	29'157	54	112	Nokia	14'617	73
57	Suolahti	27'991	75	113	Kaipiainen	14'330	30
	Transport	7'851'805	09		Transport	8'982'392	71

N:o 5.

relativa betydelse
försålda resebiljetter.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.	
		Fmf.	74			Fmf.	74
	Transport	8'982'392	71		Transport	9'584'332	87
114	Hammaslahti	14'193	61	170	Koljola	7'675	02
115	Kolho	14'036	61	171	Alho	7'648	78
116	Ojajärvi	13'987	84	172	Leppäkoski	7'537	22
117	Kangasala	13'819	26	173	Kuokkaniemi	7'443	37
118	Nurmi	13'818	89	174	Harjavalta	7'211	85
119	Selänpää	13'729	39	175	Haukivuori	7'140	89
120	Tali	13'727	35	176	Villähti	6'912	12
121	Aura	13'429	95	177	Voikoski	6'759	20
122	Korpi	13'338	24	178	Utti	6'700	15
123	Ostola	12'684	03	179	Iisvesi	6'629	73
124	Otava	12'648	11	180	Haapakoski	6'556	13
125	Ryttylä	12'601	79	181	Sydänmaa	6'531	35
126	Tohmajärvi	12'395	08	182	Salminen	6'500	86
127	Lieto	12'344	66	183	Inha	6'236	47
128	Ruukki	12'254	58	184	Vainikkala	6'077	81
129	Herrala	12'212	53	185	Lanskaja	5'985	92
130	Kronoby	11'915	01	186	Vihanti	5'919	88
131	Kuurila	11'849	34	187	Niva	5'655	81
132	Kavantsaari	11'645	15	188	Kempele	5'533	40
133	Toby	11'516	53	189	Lyly	5'253	80
134	Inkilä	11'440	31	190	Pulsa	5'105	90
135	Rajamäki	11'336	54	191	Kämärä	5'009	59
136	Hovinmaa	11'071	—	192	Nurmo	4'968	57
137	Pihlajavesi	11'003	91	193	Leppävesi	4'958	77
138	Mellilä	10'963	89	194	Asunta	4'579	—
139	Iittala	10'926	37	195	Kalvitsa	4'392	49
140	Ypjä	10'897	67	196	Vehmainen	4'380	45
141	Laukaa	10'658	35	197	Korso	4'274	26
142	Galitzino	10'369	44	198	Vesanka	4'188	70
143	Källby	10'348	54	199	Paimio	4'169	20
144	Otalampi	10'329	26	200	Heinoo	4'112	01
145	Luumäki	10'227	14	201	Onkamo	3'998	93
146	Ihala	9'977	46	202	Mäntyluoto	3'844	30
147	Myllykoski	9'975	69	203	Pälkjärvi	3'640	70
148	Kälviä	9'886	53	204	Kaurila	3'602	96
149	Haistila	9'833	15	205	Kyttälä	3'174	78
150	Bennäs	9'754	72	206	Pernö	2'909	90
151	Hannila	9'737	59	207	Kilpua	2'850	70
152	Lappila	9'525	39	208	Pitkälahti	2'827	31
153	Karisalmi	9'249	01	209	Skuru	2'609	33
154	Hikiä	9'245	60	210	Hirola	2'383	16
155	Kaalamo	9'161	21	211	Piikkiö	2'260	—
156	Kurkimäki	9'025	10	212	Koski	1'715	05
157	Töysä	8'818	54	213	Hajala	1'482	55
158	Kauvatsa	8'814	49	214	Halikko	1'438	85
159	Matku	8'789	07	215	Littoinen	1'274	15
160	Kantala	8'705	46	216	Billnäs	418	30
161	Salo	8'649	96	217	Skogböle	340	30
162	Kuusa	8'450	71		Ink. från samtrafiken med Borgå jernväg	111'756	85
163	Härmä	8'387	68		Ink. från samtrafiken med Raumo jernväg	90'199	08
164	Jeppo	8'370	85				
165	Riste	8'247	56				
166	Nakkila	8'121	25				
167	Suinula	7'912	50				
168	Kintaus	7'891	04				
169	Hietanen	7'689	23				
	Transport	9'584'332	87		Summa	10'009'108	77

Tab.
Stationernas
efter inkomsten af år 1899

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		<i>Fmg.</i>	<i>nl.</i>			<i>Fmg.</i>	<i>nl.</i>
1	S:t Petersburg	1'867'096	09	57	Transport	11'053'587	91
2	Helsingfors	1'420'545	27	58	Vuoksenniska	50'427	42
3	Hangö	662'565	90	59	Lahti	50'290	46
4	Åbo	639'720	09	60	Lappila	50'164	13
5	Tammerfors	607'318	96	61	Lapua	49'817	38
6	Viborg	574'640	57	62	Karis	42'570	86
7	Nikolaistad	404'677	76	63	Levaschovo	42'206	23
8	Vesijärvi	355'850	25	64	Hannila	42'022	03
9	Antrea	223'727	03	65	Imatra	41'575	09
10	Sörnäs	168'496	07	66	Kyrö	40'893	45
11	Kouvola	147'991	47	67	Inha	40'767	15
12	Tavastehus	144'350	98	68	Pieksämäki	40'638	59
13	Humppila	137'882	67	69	Kaipiainen	39'533	06
14	Sordavala	137'346	27	70	Iisvesi	39'169	59
15	Gamla Karleby	129'884	95	71	Alavus	38'264	75
16	Otava	127'641	80	72	Järvelä	38'170	25
17	Kotka	126'712	90	73	Pihlajavesi	38'052	05
18	Uleåborg	125'424	62	74	Suolahti	37'674	29
19	Loimaa	120'746	44	75	Myllymäki	37'536	33
20	S:t Michel	114'942	69	76	Malm	37'526	77
21	Kuopio	112'422	44	77	Ekenäs	36'657	78
22	Vilppula	110'454	08	78	Perkjärvi	36'161	21
23	Ojajärvi	110'358	14	79	Orivesi	35'161	37
24	Svartå	109'072	02	80	Ostola	35'002	26
25	Viiala	103'144	06	81	Haapakoski	34'916	75
26	Koljola	99'956	22	82	Toijala	34'484	74
27	Inkeroinen	98'841	92	83	Otalampi	33'769	—
28	Korpi	98'007	78	84	Riihimäki	33'171	37
29	Lempäälä	94'115	44	85	Oulainen	32'224	36
30	Björneborg	93'779	47	86	Taavetti	31'757	57
31	Villmanstrand	93'105	83	87	Uusikirkko	31'202	45
32	Harju	91'387	76	88	Hyvinkää	31'166	31
33	Kymi	91'060	40	89	Nummela	30'812	23
34	Joensuu	90'633	28	90	Järvenpää	29'729	64
35	Jokela	87'752	35	91	Selänpää	29'602	56
36	Jakobstad	84'488	89	92	Jaakkima	28'847	70
37	Jyväskylä	77'811	60	93	Herrala	28'624	—
38	Värtsilä	77'609	49	94	Ylivieska	28'355	83
39	Ihala	74'596	68	95	Tervajoki	27'107	59
40	Sairala	74'523	67	96	Turenki	26'492	18
41	Siuro	71'034	70	97	Kintaus	26'328	41
42	Hiitola	69'202	50	98	Ryttylä	26'236	38
43	Kolho	66'832	05	99	Kuurila	25'860	67
44	Oitti	63'886	16	100	Kerava	25'407	61
45	Jääski	63'677	37	101	Säiniö	25'293	56
46	Enso	61'745	60	102	Asunta	24'629	90
47	Leppäkoski	57'921	35	103	Niva	24'527	61
48	Seinäjoki	57'615	39	104	Karisalmi	24'203	37
49	Inkilä	56'846	41	105	Ruukki	24'198	37
50	Matkaselkä	56'233	40	106	Ylistaro	24'148	24
51	Ehisenvaara	55'359	40	107	Myllykoski	23'222	50
52	Urajala	55'283	73	108	Kauhava	23'157	20
53	Nokia	53'365	34	109	Mellilä	22'985	70
54	Raivola	52'317	59	110	Terijoki	21'713	36
55	Lohja	50'908	86	111	Voikoski	21'090	64
56	Rajamäki	50'673	76		Aura	20'979	92
	Transport	11'053'587	91		Transport	12'870'073	13

N:o 6.

relativa betydelse.

afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmg.	7d.			Fmg.	7d.
	Transport	12'870'073	13		Transport	13'585'644	63
112	Hovinmaa	20'850	34	167	Korkeakoski	6'858	74
113	Matku	20'569	92	168	Jeppo	6'771	25
114	Iittala	19'977	61	169	Härmä	6'754	35
115	Kavantsaari	19'892	62	170	Tohmajärvi	6'644	33
116	Kausala	18'830	81	171	Kilpua	6'626	85
117	Lyly	18'713	72	172	Kälviä	6'608	84
118	Uusikylä	18'403	82	173	Tavastila	6'540	08
119	Keuruu	18'311	60	174	Riste	6'558	69
120	Luumäki	18'028	41	175	Utti	6'531	91
121	Mustaämäki	17'845	18	176	Korso	6'410	55
122	Mäntyharju	17'726	43	177	Kuokkaniemi	6'406	51
123	Hikiä	17'486	30	178	Nurmo	6'312	25
124	Ypäjä	17'337	10	179	Skuru	6'227	45
125	Laihia	17'213	46	180	Villähti	5'773	90
126	Kämärä	16'951	63	181	Vesanka	5'396	35
127	Galitzino	16'760	68	182	Lappi	5'270	61
128	Liminka	16'398	85	183	Nakkila	4'915	25
129	Sydänmaa	15'995	95	184	Udelnaja	4'724	89
130	Nurmi	15'187	63	185	Kyttälä	4'537	76
131	Valkeasaari	14'924	75	186	Kempele	4'457	35
132	Tyrvää	14'917	15	187	Salo	4'330	94
133	Vainikkala	14'813	64	188	Kauvatsa	4'330	70
134	Dickursby	14'176	77	189	Hammaslahti	4'234	22
135	Kaalamo	13'168	32	190	Pälkjärvi	4'209	32
136	Petäjavesi	13'052	76	191	Suinula	3'796	15
137	Kannus	13'031	20	192	Kuokkala	3'777	83
138	Voltti	12'536	25	193	Vehmainen	3'642	85
139	Sievi	12'528	50	194	Laukaa	3'405	94
140	Källby	11'880	30	195	Mäntyluoto	3'244	65
141	Bennäs	11'385	50	196	Heinoo	3'219	90
142	Peipohja	11'222	61	197	Kalvitsa	3'129	71
143	Suonnejoki	11'132	92	198	Lappvik	2'644	17
144	Hietanen	10'981	96	199	Kuusa	2'530	65
145	Toby	10'783	25	200	Kangasala	2'499	31
146	Kantala	10'596	55	201	Haapamäki	2'383	05
147	Salminen	10'359	85	202	Harjavalta	2'349	60
148	Kurkimäki	10'222	76	203	Paimio	1'970	45
149	Kiikka	10'000	16	204	Leppävesi	1'605	41
150	Simola	9'756	18	205	Hajala	1'333	55
151	Alho	9'506	46	206	Kaurila	1'244	37
152	Tali	9'412	57	207	Perniö	1'209	90
153	Vihanti	9'319	83	208	Billnäs	1'120	12
154	Orismala	9'150	55	209	Halikko	834	40
155	Kovjoki	8'892	32	210	Hiirola	618	30
156	Pargala	8'855	23	211	Pitkälähti	600	65
157	Haistila	8'729	85	212	Koski	557	65
158	Koria	8'487	39	213	Littoinen	460	70
159	Karkku	8'066	79	214	Piikkiö	192	90
160	Haukivuori	7'934	11	215	Schuvalovo	174	18
161	Töysä	7'853	80	216	Skogböle	9	45
162	Kronoby	7'483	22		Ink. från samtrafiken med Borgå jernväg	213'461	86
163	Pulsa	7'067	97		Ink. från samtrafiken med Raumo jernväg	232'077	04
164	Lieto	6'975	35				
165	Parola	6'942	45				
166	Onkamo	6'940	72				
	Transport	13'585'644	63		Summa	14'217'172	46

Tab.

Stationernas

efter summa inkomst för

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.	
		Fmg.	7u.			Fmg.	7u.
1	S:t Petersburg (1) ¹⁾	3'640'370	87		Transport	19'251'139	41
2	Helsingfors (2)	3'064'229	26	58	Karis (49)	81'353	70
3	Viborg (3)	1'231'095	84	59	Enso (46)	81'214	94
4	Tammerfors (4)	1'046'850	52	60	Toijala (69)	81'041	12
5	Åbo (5)	996'835	60	61	Kerava (44)	80'883	93
6	Hangö (6)	772'789	95	62	Uusikirkko (59)	80'672	73
7	Nikolaistad (7)	640'164	87	63	Alavus (58)	78'794	96
8	Vesijärvi (8)	381'386	31	64	Pargala (56)	76'893	46
9	Uleåborg (10)	321'314	76	65	Lapua (62)	76'848	26
10	Tavastehus (9)	301'317	78	66	Matkaselkä (82)	75'755	24
11	Antrea (17)	286'224	11	67	Orivesi (67)	72'300	34
12	Kuopio (11)	273'204	71	68	Pieksämäki (75)	71'603	52
13	Sordavala (13)	263'245	68	69	Levaschovo (60)	71'551	24
14	Kouvola (12)	244'212	70	70	Inkilä (99)	70'861	42
15	Villmanstrand (16)	233'622	68	71	Rajamäki (74)	69'995	65
16	S:t Michel (14)	228'564	05	72	Valkeasaari (61)	69'538	86
17	Björneborg (15)	223'877	65	73	Udelnaja (71)	69'280	76
18	Kotka (18)	219'359	81	74	Vuoksenniska (78)	68'665	41
19	Gamla Karleby (19)	207'524	12	75	Nokia (52)	68'385	60
20	Humpvila (35)	191'107	29	76	Schuvalovo (70)	67'877	43
21	Joensuu (23)	182'357	80	77	Järvelä (63)	67'499	32
22	Jyväskylä (24)	176'324	73	78	Leppäkoski (72)	67'220	02
23	Sörnäs (30)	174'658	52	79	Suolahti (196)	66'897	89
24	Lahti (25)	172'315	91	80	Ylivieska (73)	65'106	59
25	Terijoki (20)	162'581	27	81	Myllymäki (64)	63'171	55
26	Loimaa (26)	157'455	10	82	Kuokkala (80)	62'560	69
27	Otava (31)	140'998	88	83	Järvenpää (77)	62'482	20
28	Vilppula (32)	140'549	88	84	Kauhava (79)	60'677	68
29	Seinäjäki (29)	136'683	28	85	Oulainen (81)	60'500	41
30	Svartå (22)	135'450	65	86	Lappila (86)	60'305	21
31	Inkeroinen (36)	134'198	16	87	Kyrö (87)	57'668	47
32	Lempäälä (21)	131'719	50	88	Kaipainen (98)	55'185	09
33	Kymi (34)	130'602	40	89	Jaakkima (107)	54'332	98
34	Jakobstad (38)	129'051	88	90	Malm (102)	54'264	92
35	Ojajärvi (47)	128'281	24	91	Turenki (94)	53'757	42
36	Viiala (28)	123'862	49	92	Nummela (110)	53'598	02
37	Jokela (40)	116'853	36	93	Hannila (104)	52'855	87
38	Raivola (33)	115'521	43	94	Taavetti (96)	52'374	05
39	Riihimäki (37)	114'013	53	95	Kausala (101)	50'149	13
40	Korpi (27)	113'523	20	96	Pihlajavesi (109)	49'852	61
41	Imatra (65)	113'001	—	97	Ylistaro (91)	49'162	62
42	Koljola (66)	112'739	37	98	Ostola (119)	48'508	79
43	Harju (76)	109'752	59	99	Säiniö (84)	48'207	72
44	Värtsilä (41)	108'872	67	100	Inha (93)	47'288	97
45	Perkjärvi (42)	106'510	79	101	Suonnejoki (92)	47'218	73
46	Sairala (34)	104'481	51	102	Tavastila (95)	46'994	38
47	Hiitola (97)	103'870	47	103	Uusikylä (106)	46'745	16
48	Elisenvaara (51)	101'674	74	104	Iisvesi (88)	46'260	07
49	Siuro (57)	99'601	97	105	Selänpää (103)	45'716	55
50	Lohja (43)	96'176	15	106	Tervajoki (85)	45'692	01
51	Hyvinkää (53)	94'013	63	107	Mäntyharju (105)	45'455	18
52	Jääski (48)	90'087	47	108	Otalampi (192)	45'038	97
53	Urjala (45)	89'926	33	109	Mustamäki (83)	44'774	20
54	Ihala (123)	86'757	89	110	Herrala (128)	41'915	49
55	Ekenäs (50)	84'832	94	111	Haapakoski (89)	41'888	11
56	Kolho (39)	82'522	51	112	Laihia (115)	40'183	78
57	Oitti (68)	82'015	61	113	Ryttylä (90)	39'865	22
	Transport	19'251'139	41		Transport	22'606'034	05

¹⁾ Siffrorna inom parentes angifva stationernas ordningsföljd år 1898.

N:o 7.

relativa betydelse

afgången trafik år 1899.

Ordningstföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningstföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.	
		Fmç.	nl.			Fmç.	nl.
	Transport	22'606'034	05		Transport	24'174'345	55
114	Kannus (118)	39'396	29	170	Haapamäki (154)	18'958	15
115	Kuurvää (111)	39'361	21	171	Alho (149)	18'526	83
116	Tuurila (112)	38'330	31	172	Töysä (146)	17'517	09
117	Keuruu (131)	37'829	68	173	Kälviä (171)	17'415	22
118	Ruukki (114)	37'030	40	174	Salminen (189)	17'192	71
119	Aura (120)	34'846	52	175	Kangasala (204)	17'007	36
120	Kintaus (172)	34'613	80	176	Härmä (174)	15'835	78
121	Karisalmi (145)	34'530	11	177	Vihanti (184)	15'718	23
122	Mellilä (108)	34'303	14	178	Jeppo (175)	15'468	25
123	Myllykoski (127)	33'676	88	179	Haukivuori (153)	15'419	—
124	Liminka (116)	33'646	40	180	Riste (177)	15'298	09
125	Kavantsaari (122)	33'108	93	181	Laukaa (203)	14'539	99
126	Matku (55)	32'654	79	182	Kauvatsa (164)	14'246	99
127	Hovinmaa (124)	32'634	91	183	Salo	14'032	76
128	Sievi (126)	32'326	87	184	Kuokkaniemi (185)	13'980	68
129	Iittala (113)	31'770	97	185	Villähti (186)	13'879	14
130	Lappi (155)	31'244	53	186	Utti (178)	13'774	82
131	Simola (100)	31'197	76	187	Nakkila (173)	13'297	45
132	Niva (179)	30'420	42	188	Pulsa (191)	12'580	91
133	Peipohja (133)	30'234	11	189	Suinula (167)	12'447	90
134	Dickursby (129)	29'948	66	190	Kuusa (202)	12'089	01
135	Kovjoki (125)	29'719	30	191	Nurmo (176)	11'689	87
136	Ypäjä (138)	29'625	82	192	Onkamo (187)	11'398	09
137	Voltti (132)	29'598	32	193	Korso (180)	10'876	51
138	Asunta (168)	29'476	20	194	Kempele (188)	10'165	10
139	Nurmi (176)	29'324	38	195	Harjavalta (183)	9'964	15
140	Luumäki (162)	29'123	92	196	Vesanka (195)	9'786	20
141	Petäjavesi (144)	28'401	99	197	Kilpua (194)	9'685	75
142	Voikoski (150)	28'043	84	198	Skuru	8'982	63
143	Gallitzino (134)	27'955	51	199	Vehmainen (193)	8'227	80
144	Hikiä (121)	27'189	73	200	Pälkjärvi (199)	8'181	60
145	Kiikka (148)	27'123	78	201	Kyttälä (182)	7'926	89
146	Karcku (139)	26'612	05	202	Kalvitsa (158)	7'694	65
147	Parola (137)	26'309	07	203	Heino (197)	7'538	36
148	Koria (142)	25'408	07	204	Mäntyluoto	7'182	10
149	Oserki (140)	25'265	08	205	Leppävesi (206)	6'746	28
150	Tali (157)	25'046	89	206	Paimio	6'220	30
151	Orismala (141)	24'826	64	207	Lanskaja (190)	6'208	28
152	Lyly (152)	24'209	27	208	Kaurila (200)	4'966	52
153	Korkeakoski (143)	23'598	35	209	Perniö	4'221	70
154	Kämärä (117)	23'273	56	210	Pitkälähti (198)	3'614	31
155	Sydänmaa (147)	22'979	65	211	Hiirola (201)	3'037	51
156	Toby (135)	22'861	08	212	Hajala	2'835	45
157	Kaalamo (136)	22'751	44	213	Piikkiö	2'496	65
158	Källby (151)	22'410	89	214	Koski	2'352	85
159	Haistila (169)	21'611	75	215	Halikko	2'308	75
160	Vainikkala (205)	21'609	85	216	Littoinen	1'761	85
161	Bennäs (166)	21'510	77	217	Billnäs	1'560	62
162	Lappvik (159)	21'451	38	218	Skogböle	364	15
163	Hammaslahti (161)	20'017	14		Ink från samtrafiken med Borgå jernväg	344'037	45
164	Tohmajärvi (160)	19'984	10		Ink från samtrafiken med Raumo jernväg	328'053	29
165	Kantala (165)	19'952	25		Summa	25'343'657	57
166	Kronoby (170)	19'899	54		Telegraf- och diverse på stationerna icke förde- lade inkomster	96'579	33
167	Lieto (163)	19'513	81		Summa	25'440'236	90
168	Kurkimäki (156)	19'443	86				
169	Hietanen (181)	19'075	53				
	Transport	24'174'345	55				

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken vid Finska

Månad.	Summa personbiljetter (excl. rundrese-, konduktörs-check-, band- och passepartoutbiljetter).						A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.	Fmg.	7½.
Januari . . .	787	28'554	245'943	2'726	—	278'010	11'709	29	180'179	38	408'476	04
Februari . . .	823	24'058	203'210	17'497	1'749	247'337	9'549	90	147'693	24	304'836	51
Mars	1'370	32'215	269'838	4'682	—	308'105	14'169	77	204'259	34	445'755	—
April	918	34'336	306'641	3'982	57	345'934	10'490	85	186'991	77	467'295	95
Maj	6'435	121'743	534'726	1'546	—	664'450	21'419	42	271'775	70	616'984	15
Juni	6'148	119'116	624'857	3'946	1'732	755'799	24'913	86	352'770	36	799'329	88
Juli	5'807	94'866	591'467	5'743	—	697'883	28'128	38	330'901	49	721'365	62
Augusti	5'034	91'719	550'896	7'431	7	655'087	25'939	65	333'522	64	725'430	54
September . . .	2'893	57'403	455'424	9'759	—	525'479	15'495	25	258'686	71	621'386	58
Oktober	1'639	34'420	356'964	1'583	—	394'606	10'351	92	181'252	11	539'809	92
November	741	28'497	331'009	11'572	1'739	373'558	9'269	94	150'977	32	508'222	43
December	762	33'774	308'071	5'174	—	347'781	9'277	68	210'765	22	552'242	49
Summa	33'357	700'701	4'779'046	75'641	5'284	5'594'029	190'715	91	2'809'775	28	6'711'135	11

Tab.

Månadsvis uppgjort sammandrag öfver sålda

Månad.	Enkla biljetter.				Returbiljetter.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Reducerade			
					I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Januari	253	7'918	94'997	103'168	534	19'096	142'696	162'326
Februari	237	5'708	68'450	74'395	586	17'150	129'340	147'076
Mars	304	7'139	88'118	95'561	866	23'686	175'500	200'052
April	252	7'298	113'157	120'707	666	22'298	187'924	210'888
Maj	835	17'331	174'318	192'484	1'450	31'932	227'108	260'490
Juni	1'566	29'702	237'805	269'073	2'352	46'794	295'702	344'848
Juli	1'827	30'696	242'995	275'518	3'170	53'320	315'252	371'742
Augusti	1'682	31'125	226'944	259'751	2'812	53'964	304'262	361'038
September	951	17'627	172'110	190'688	1'372	34'426	244'384	280'182
Oktober	329	7'970	128'646	136'945	760	21'970	202'108	224'838
November	213	6'015	122'103	128'331	528	19'662	199'666	219'856
December	272	7'280	97'135	104'687	490	24'264	203'926	228'680
Summa	8'721	175'809	1'766'778	1'951'308	15'586	368'562	2'627'868	3'012'016

N:o 8.

Statsjernvägarne, månadsvis, år 1899.

g i f t.						Restitu- tioner.	Summa inkomst.	Diverse till- skotts- inkom- ster från nattågen.	Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa person- trafik- inkomst.			
Trupp- transport.		Fång- transport.		Summa uppbörd.					Kilo- gram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Fmg.	7u.			
Fmg.	7u.	Fmg.	7u.	Fmg.	7u.					Fmg.	7u.	Fmg.	7u.	Fmg.	7u.					
8'851	86	—	—	609'216	57	10'747	09	598'469	48	3'266	88	453'987	17'761	72	540	—	1'692	59	621'730	67
64'426	80	20'018	—	546'524	45	4'586	69	541'937	76	3'462	18	305'309	14'125	43	1'507	—	2'698	84	563'731	21
15'989	46	—	—	680'173	57	6'475	39	673'698	18	2'974	—	316'024	13'949	14	—	—	1'972	94	692'594	26
12'941	21	250	68	677'970	46	6'942	33	671'028	13	3'508	96	371'582	15'729	15	150	—	2'995	68	693'411	92
3'456	74	—	—	913'636	01	12'592	63	901'043	38	3'903	37	630'230	24'506	34	613	61	3'442	61	933'509	81
4'817	29	19'803	24	1'201'634	63	4'076	53	1'197'558	10	3'443	37	831'122	34'010	58	1'330	60	3'592	03	1'239'934	68
11'222	93	—	—	1'091'618	42	50'743	57	1'040'874	85	3'429	20	812'998	27'183	89	652	—	4'752	—	1'076'891	94
17'795	99	33	42	1'102'722	24	45'603	71	1'057'118	53	3'924	25	874'998	34'211	99	—	—	3'981	26	1'099'236	03
33'756	29	—	—	929'324	83	52'260	15	877'064	68	4'403	—	844'224	30'046	18	2'507	35	3'784	48	917'805	69
5'137	11	—	—	736'551	06	46'191	47	690'359	59	2'409	30	441'883	19'115	37	309	78	3'235	42	715'429	96
43'506	95	20'375	—	732'351	64	26'295	46	706'056	18	3'389	25	394'375	16'617	59	155	94	2'918	64	729'137	60
15'099	50	—	—	787'384	89	5'856	21	781'523	68	3'839	06	399'734	17'932	02	159	90	2'775	70	806'235	36
237'002	13	60'480	34	10'009'108	77	272'371	23	9'736'737	54	41'952	82	6'726'466	265'190	40	7'926	18	37'842	19	10'089'649	13

N:o 9.

personbiljetter af nedannämnda slag, år 1899.

A b o n n e m e n t s b i l j e t t e r .				M å n a d s b i l j e t t e r .			
t i l l a n t a l e n k l ä b i l j e t t e r .							
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	20	80	100	—	1'520	8'170	9'690
—	—	40	40	—	1'200	5'380	6'580
—	—	20	20	200	1'390	6'200	7'790
—	80	140	220	—	4'660	5'420	10'080
360	3'620	9'000	12'980	3'790	68'860	124'300	196'950
500	5'880	17'060	23'440	1'730	36'740	74'290	112'760
340	4'900	16'400	21'640	470	5'950	16'820	23'240
300	2'720	9'120	12'140	240	3'910	10'570	14'720
40	380	920	1'340	530	4'970	38'010	43'510
—	80	40	120	550	4'400	26'170	31'120
—	—	20	20	—	2'820	9'220	12'040
—	40	40	80	—	2'190	6'970	9'160
1'540	17'720	52'880	72'140	7'510	138'610	331'520	477'640

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å Finska

Månad.	Frakt gods.			I l gods.			Paketter.			Mjölkk (med biljetter).			Hastar. st.	Hundar. st.
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		st.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.			
		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.		
Januari . . .	142'805	955'385	43	550	26'959	36	25'557	12'322	55	7'843	4'169	68	1'672	458
Februari . . .	170'730	1'100'385	01	555	25'806	46	23'938	11'286	91	7'682	3'983	43	1'572	313
Mars	192'951	1'228'908	07	620	27'844	74	25'322	12'925	33	7'543	4'196	44	1'316	340
April	180'656	1'206'329	03	681	28'479	90	26'584	13'088	24	6'904	3'409	70	1'169	439
Maj	166'131	1'061'415	45	1'001	37'129	65	30'483	14'384	89	7'014	3'473	43	1'150	1'653
Juni	184'345	1'097'556	93	1'104	42'289	48	27'436	13'237	—	5'885	2'909	16	829	1'767
Juli	220'991	1'160'536	50	946	36'837	87	27'088	12'338	31	5'580	2'754	53	552	972
Augusti	225'181	1'193'910	55	1'117	47'738	84	27'133	13'091	84	4'746	2'444	43	968	1'676
September . . .	210'595	1'215'317	29	906	38'023	18	27'457	13'612	42	6'134	2'827	09	2'008	2'960
Oktober	187'033	1'154'953	14	726	30'819	14	27'725	14'174	47	6'784	4'334	36	1'160	2'502
November	165'517	1'197'731	73	699	28'837	79	28'717	14'268	55	8'719	5'203	69	1'746	1'334
December	152'521	1'229'612	94	886	44'363	98	41'490	21'278	73	8'869	5'557	38	1'615	772
Summa	2'199'456	13'802'042	07	9'791	415'130	39	338'930	166'009	24	83'703	45'263	38	15'757	15'186

Tab.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Finska

Månad.	E x t r a i n k o m s t .													
	Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkraf- provision.		Inskriftnings- och notifikations- afgift.		Summa uppbörd.		Resti- tutioner.		Summa extra inkomst.	
	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.
Januari	24'584	47	—	—	2'798	42	1'432	59	28'815	48	—	—	28'815	48
Februari	17'445	25	5'778	49	2'504	66	1'401	32	27'129	72	6	60	27'123	12
Mars	15'412	63	3'089	63	2'840	35	1'521	71	22'864	32	3'318	35	19'545	97
April	9'503	65	2'642	68	3'222	50	1'620	51	16'989	34	1'656	30	15'333	04
Maj	7'816	57	2'531	13	3'478	77	1'523	82	15'350	29	—	—	15'350	29
Juni	7'655	55	3'145	35	3'239	92	1'324	26	15'365	08	—	—	15'365	08
Juli	12'416	99	3'037	17	2'955	61	1'414	47	19'824	24	2'545	40	17'278	84
Augusti	11'668	54	4'400	04	2'619	09	1'233	59	19'921	26	437	50	19'483	76
September . . .	9'528	65	—	—	3'019	27	1'431	95	13'979	87	3'205	—	10'774	87
Oktober	12'047	70	6'024	16	3'469	21	1'355	77	22'896	84	94	60	22'802	24
November	12'833	30	11'714	17	3'095	49	1'350	68	28'993	64	—	—	28'993	64
December	18'467	80	5'063	69	3'987	19	1'467	26	28'985	94	2'622	10	26'363	84
Summa	159'381	10	47'426	51	37'230	48	17'077	93	261'116	02	13'885	85	247'230	17

N:o 10.

Statsjernvägarne, månadsvis, år 1899.

Boskap.	A f g i f t.								Å k d o n.				Summa uppbörd.		Restitu- tioner.		Summa inkomst från godstrafiken.	
	Hästar.		Hundar.		Boskap.		Summa.		st.	Afgift.								
	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.		nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		
418	18'980	55	933	47	1'514	63	21'428	65	609	2'873	50	1'023'139	17	1'250	—	1'021'889	17	
338	12'358	02	685	39	1'076	09	14'119	50	560	3'228	73	1'158'810	04	4'078	75	1'154'731	29	
481	15'423	40	788	50	1'712	30	17'924	20	485	2'167	08	1'293'965	86	4'312	62	1'289'653	24	
1'204	11'146	10	977	06	5'036	97	17'160	13	470	2'162	08	1'270'629	08	1'743	41	1'268'885	67	
2'218	10'372	28	2'833	96	10'242	44	23'448	68	659	5'124	74	1'144'976	90	78	20	1'144'898	70	
1'755	6'134	34	3'114	44	6'754	17	16'002	95	636	4'496	18	1'176'491	70	5'535	87	1'170'955	83	
1'355	5'340	06	1'657	89	5'452	43	12'450	38	427	2'431	39	1'227'348	98	1'310	75	1'226'038	23	
1'742	5'727	73	2'995	57	8'096	64	16'819	94	305	2'679	06	1'276'684	66	887	73	1'275'796	93	
3'013	16'623	32	4'702	21	15'208	01	36'533	54	590	4'752	96	1'311'066	48	4'349	87	1'306'716	61	
1'926	9'286	27	3'406	15	9'871	36	22'563	78	302	1'915	97	1'228'760	86	1'261	50	1'227'499	36	
1'114	11'604	81	2'091	95	4'821	94	18'518	70	678	4'464	32	1'269'024	78	19'635	10	1'249'389	68	
518	13'972	37	1'486	78	2'036	87	17'496	02	702	2'568	07	1'320'877	12	4'222	95	1'316'654	17	
16'082	136'969	25	25'673	37	71'823	85	234'466	47	6'423	38'864	08	14'701'775	63	48'666	75	14'653'108	88	

N:o 11.

Statsjernvägarne under hvarje månad af år 1899.

Diverse inkomst.						S u m m a.						Månad.
Hushyror och arrenden.		Resti- tationer.		Summa diverse inkomst.		Uppbörd.		Resti- tationer.		Total- inkomst.		
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
23'407	95	1'953	72	21'454	23	1'707'840	36	13'950	81	1'693'889	55	Januari
6'977	22	15'764	49	-8'787	27	1'761'234	88	24'436	53	1'736'798	35	Februari
5'323	03	306	25	5'016	78	2'021'222	86	14'412	61	2'006'810	25	Mars
6'609	99	1'508	74	5'101	25	1'994'582	66	11'850	78	1'982'731	88	April
10'052	—	103	01	9'948	99	2'116'481	63	12'773	84	2'103'707	79	Maj
6'434	07	1'182	68	5'251	39	2'442'302	06	10'795	08	2'431'506	98	Juni
18'810	55	2'178	47	16'632	08	2'393'619	28	56'778	19	2'336'841	09	Juli
9'090	78	13'921	63	-4'830	85	2'450'536	44	60'850	57	2'389'685	87	Augusti
4'585	56	2'544	47	2'041	09	2'299'697	75	62'359	49	2'237'338	26	September
6'532	50	1'661	50	4'871	—	2'019'811	63	49'209	07	1'970'602	56	Oktober
11'435	35	—	—	11'435	35	2'064'886	83	45'930	56	2'018'956	27	November
6'065	89	17'043	53	-10'977	64	2'168'020	52	29'744	79	2'138'275	73	December
115'324	89	58'168	49	57'156	40	25'440'236	90	393'092	32	25'047'144	58	Summa

Tab

Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Borgå jernväg, omfattande

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k .																					
	Antal passagerare.					A f g i f t .										Öfvervigt & bagage.		Trans- port af lik.		Summa passa- geraretrafik.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Summa.	Kilo- gram.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.							
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.			
Januari . . .	1	957	3'401	—	4'359	13	11	3'801	88	6'224	30	—	—	10'039	29	14'777	464	05	—		—	10'503
Februari . . .	—	683	1'978	1	2'662	—	—	2'445	41	2'330	03	3	83	4'779	27	8'655	325	87	—	—	5'105	14
Mars	—	927	3'093	1	4'021	—	—	3'170	27	4'778	42	4	09	7'952	78	8'318	245	17	8	54	8'206	45
April	—	831	3'371	1	4'203	—	—	2'920	94	4'983	82	4	09	7'908	85	8'242	339	38	86	16	8'334	39
Maj	—	854	3'234	1	4'089	—	—	3'508	11	5'194	06	4	09	8'706	26	7'576	247	76	77	23	9'031	28
Juni	—	890	3'927	—	4'817	—	—	3'957	13	7'840	81	—	—	11'797	94	11'135	445	88	8	70	12'252	52
Juli	—	548	3'161	—	3'709	—	—	3'953	88	5'788	57	—	—	9'742	45	5'603	228	67	49	19	10'020	31
Augusti . . .	2	872	3'602	4	4'480	44	74	4'405	58	6'863	65	19	85	11'333	82	8'439	427	44	—	—	11'761	26
September . .	—	1'030	3'364	2	4'396	—	—	3'277	27	6'221	44	8	17	9'506	88	8'902	352	95	8	54	9'868	37
Oktober . . .	—	1'017	4'036	—	5'053	—	—	3'314	22	6'314	47	—	—	9'628	69	13'808	399	58	79	69	10'107	96
November . . .	—	831	3'342	—	4'173	—	—	2'925	75	5'183	50	—	—	8'109	25	8'314	276	75	—	—	8'386	—
December . . .	—	1'137	4'570	4	5'711	—	—	3'926	88	8'294	19	30	30	12'251	37	9'257	310	85	25	94	12'588	16
Summa	3	10'577	41'079	14	51'673	57	85	41'607	32	70'017	26	74	42	111'756	85	113'026	4'064	35	343	99	116'165	15

Tab

Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Raumo jernväg, omfattande

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k .																				
	Antal passagerare.				A f g i f t .										Öfvervigt & bagage.		Transport af lik.		Summa passa- geraretrafik.		
	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Summa.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Summa.	Kilo- gram.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.								
	st.	st.	st.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.			
Januari . . .	188	1'011	80	1'279	4'732	68	3'715	10	251	15	8'693	93	9'665	477	52	61	52	—		—	9'237
Februari . . .	114	795	6	915	2'859	19	2'530	67	30	36	5'420	22	5'503	232	57	—	—	—	—	5'652	79
Mars	219	1'086	15	1'320	2'680	36	3'697	18	62	34	6'439	88	3'400	149	18	—	—	—	—	6'589	06
April	199	1'434	23	1'656	2'924	83	4'802	05	92	08	7'813	96	7'564	432	36	27	28	—	—	8'278	60
Maj	188	1'364	2	1'554	2'473	23	4'158	86	11	18	6'643	27	6'857	369	23	—	—	—	—	7'012	50
Juni	163	1'575	85	1'823	2'641	83	5'692	29	54	35	8'388	47	5'397	263	73	75	23	—	—	8'727	43
Juli	195	1'457	69	1'721	3'969	65	4'576	29	44	06	8'590	—	4'386	194	29	—	—	—	—	8'784	25
Augusti	187	1'777	124	2'088	3'238	04	5'796	79	146	90	9'181	73	6'447	302	39	—	—	—	—	9'484	12
September . . .	167	1'406	77	1'650	3'039	40	4'039	01	189	90	7'268	31	6'170	252	18	—	—	—	—	7'520	43
Oktober	175	1'257	15	1'447	2'443	61	3'861	37	62	10	6'367	08	4'957	241	74	—	—	—	—	6'608	83
November . . .	180	1'098	1	1'279	2'343	64	3'524	07	4	09	5'871	80	5'299	213	69	—	—	—	—	6'085	43
December . . .	229	1'523	38	1'790	2'696	73	6'652	26	161	44	9'510	43	7'566	492	97	83	42	—	—	10'086	83
Summa	2'204	15'783	535	18'522	36'043	19	53'045	94	1'109	95	90'199	08	73'211	3'621	85	247	45	—	—	94'068	38

No 12.

Såväl den dit afgångna, som den derifrån anlända trafiken, under år 1899.

G o d s t r a f i k.																				
Fraktgods.			Ilgods.				Mjök (med biljetter).			Lefvande djur.				Åkdon.			Summa godstrafik.		Summa trafikkonst.	
Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Hästar. st.	Hundar. st.	Boskap. st.	Afgift.		st.	Afgift.		Fmyc.	7½.	Fmyc.	7½.
	Fmyc.	7½.		Fmyc.	7½.		Fmyc.	7½.				Fmyc.	7½.		Fmyc.	7½.				
2'641	10'530	33	23	606	77	3'754	1'065	30	9	12	11	170	44	8	67	46	12'440	30	22'943	64
1'930	9'841	51	21	481	24	3'683	955	75	5	10	14	60	51	4	19	06	11'358	07	16'463	21
3'239	16'741	78	21	468	55	3'455	1'117	74	6	3	13	65	85	4	10	07	18'403	99	26'610	48
3'664	22'755	04	27	470	23	3'089	758	68	7	7	76	457	48	6	25	80	24'467	23	32'801	62
3'780	15'111	70	22	618	22	2'978	726	27	10	22	103	706	83	6	54	15	17'217	17	26'248	42
3'527	14'302	68	17	453	06	2'240	517	43	14	14	8	92	59	10	33	21	15'398	97	27'651	49
3'923	15'970	14	12	287	62	2'189	509	87	6	5	13	92	35	3	27	58	16'887	56	26'907	87
4'604	19'491	65	12	319	68	1'633	453	40	1	18	23	125	56	3	11	88	20'402	17	32'163	43
5'395	22'174	39	22	387	85	2'612	577	25	19	31	132	1'313	42	5	23	34	24'476	25	34'344	62
3'800	21'496	68	19	560	13	2'192	585	17	18	45	132	943	90	12	58	91	23'644	79	33'752	75
3'045	20'723	03	19	428	64	3'279	758	25	12	20	102	502	12	7	19	68	22'431	72	30'817	72
3'133	17'861	94	43	1'379	—	3'096	1'088	88	1	14	58	359	20	8	55	02	20'744	04	33'332	20
42'681	207'000	37	258	6'460	99	34'200	9'113	99	108	201	685	4'890	25	76	406	16	227'872	26	344'037	45

No 13.

Såväl den dit afgångna, som den derifrån anlända trafiken, under år 1899.

G o d s t r a f i k.																			
Fraktgods.			Ilgods.				Lefvande djur.				Åkdon.			Summa godstrafik.		Summa trafikkonst.			
Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Hästar. st.	Hundar. st.	Boskap. st.	Afgift.		st.	Afgift.		Fmyc.	7½.	Fmyc.	7½.	Fmyc.	7½.
	Fmyc.	7½.		Fmyc.	7½.				Fmyc.	7½.		Fmyc.	7½.						
778	4'702	30	4	229	70	1	2	9	29	94	1	5	32	4'967	26	14'205	23		
862	6'085	99	6	291	13	7	3	9	125	09	1	5	32	6'507	53	12'160	32		
1'829	8'255	05	4	250	63	—	1	—	—	86	4	11	50	8'518	04	15'107	10		
3'131	13'286	35	5	271	42	13	3	3	130	70	10	73	34	13'761	81	22'040	41		
5'272	23'232	03	9	332	27	1	2	11	84	58	7	21	08	23'669	96	30'682	46		
7'750	32'280	86	8	343	20	—	4	72	404	56	4	74	76	33'103	38	41'830	81		
6'898	28'858	65	7	360	26	15	3	18	315	18	3	15	67	29'549	76	38'334	05		
5'297	23'289	85	5	231	55	2	3	12	150	93	1	9	27	23'681	60	33'165	72		
5'220	21'202	32	8	304	33	2	6	36	223	68	1	5	32	21'735	65	29'256	14		
5'432	26'699	40	6	252	66	7	1	18	127	30	1	15	98	27'095	34	33'704	16		
5'118	28'497	72	4	221	01	—	—	3	—	73	2	3	09	28'722	55	34'808	04		
1'682	12'187	02	8	411	34	6	6	—	66	66	5	7	01	12'672	03	22'758	85		
49'269	228'577	54	74	3'499	50	54	34	191	1'660	21	40	247	66	233'984	91	328'053	29		

Uppgift öfver tontalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under nedannämnda år medelvägalängd, samt på grund deraf approximativt

V a r u s l a g.	Å r 1 8 9 9.				
	Ton.	%	Tonkilo- meter. (Approximativt).	Me- del- väga- längd. (Appr.).	Inkomst på grund af tonkilo- meter. Mark. (Approximativt).
<i>Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.</i>					
1. Råg	37'146	1,68	6'204'000	167	354'000
2. Hafre	25'997	1,18	2'068'000	80	126'000
3. Korn och öfrig spanmål	16'962	0,77	2'476'000	146	146'000
4. Mjöl och gryner	151'853	6,87	27'900'000	184	1'822'000
5. Potäter och rotfrukter	10'515	0,48	1'763'000	167	73'000
6. Hö, halm och kraftfoder	48'515	2,19	5'590'000	115	199'000
7. Mjöl	18'701	0,85	1'366'000	73	114'000
8. Smör	13'986	0,63	7'990'000	572	284'000
9. Kött	11'358	0,51	3'853'000	339	210'000
10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter	893	0,04	243'000	278	16'000
11. Torf och torfströ	3'646	0,17	346'000	95	13'000
12. Gödningsämnen	19'847	0,90	3'920'000	198	113'000
13. Öfriga hithörande	3'709	0,17	1'538'000	415	36'000
Summa	363'128	16,44	65'262'000	180	3'506'000
<i>Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.</i>					
14. Plankor och bräder	398'462	18,04	40'058'000	100	1'646'000
15. Stock och props	181'852	8,23	11'466'000	63	546'000
16. Ved	445'946	20,18	40'866'000	92	1'427'000
17. Öfriga trävaror	78'898	3,57	10'480'000	133	930'000
Summa	1'105'158	50,02	102'870'000	93	4'549'000
<i>Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.</i>					
18. Till pappersindustrin hänförliga	108'677	4,92	27'423'000	253	1'105'000
19. Malmer	19'400	0,88	1'299'000	67	60'000
20. Stenar, kalk och cement	60'017	2,72	8'402'000	140	270'000
21. Sand och öfriga jordarter	33'759	1,53	1'046'000	31	61'000
22. Kol	32'205	1,46	2'093'000	65	97'000
23. Till metallindustrin hänförliga	89'789	4,06	20'323'000	226	386'000
Transport	343'847	15,57	60'586'000	—	1'979'000

N:o 14.

blifvit å statsjernvägarne transporterade, äfvensom öfver antalet tonkilometer och uträknad fraktinkomst för dessa varuslag år 1899.

Varuslag.	År 1898.		År 1897.		År 1896.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
<i>Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.</i>						
1. Råg	18'839	1,00	15'927	0,95	12'627	0,88
2. Hafre	27'606	1,46	24'495	1,47	24'789	1,73
3. Korn och öfrig spanmål	16'311	0,86	18'492	1,12	18'728	1,31
4. Mjöl och gryner	96'153	5,09	106'919	6,44	82'691	5,76
5. Potäter och rotfrukter	4'515	0,24	3'643	0,22	2'858	0,20
6. Hö, halm och kraftfoder	33'643	1,78	13'425	0,81	5'059	0,35
7. Mjöl	18'642	0,98	15'625	0,94	13'341	0,93
8. Smör	15'675	0,83	18'126	1,09	15'844	1,11
9. Kött	8'881	0,47	7'806	0,47	6'516	0,45
10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	947	0,05	688	0,04	645	0,04
11. Torf och torfströ	5'084	0,27	4'820	0,29	4'324	0,30
12. Gödningsämnen	19'273	1,02	15'944	0,96	13'071	0,91
13. Öfriga hithörande	3'132	0,17	4'891	0,29	4'388	0,31
Summa	268'701	14,22	250'801	15,09	204'881	14,28
<i>Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.</i>						
14. Plankor och bräder	377'763	19,99	301'478	18,12	243'681	16,98
15. Stock och props	169'930	9,00	105'870	6,38	45'966	3,20
16. Ved	290'842	15,39	420'965	25,33	414'793	28,91
17. Öfriga trävaror	78'617	4,16				
Summa	917'152	48,54	828'313	49,83	704'440	49,09
<i>Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.</i>						
18. Till pappersindustrin hänförliga . .	97'410	5,15	78'659	4,73	77'129	5,38
19. Malmer	9'801	0,53	5'777	0,35	13'837	0,97
20. Stenar, kalk och cement	63'852	3,38	45'105	2,71	25'564	1,78
21. Sand och öfriga jordarter	40'083	2,12	31'741	1,91	28'370	1,98
22. Kol	23'967	1,27	14'418	0,86	14'247	0,99
23. Till metallindustrin hänförliga . .	94'398	4,99	77'208	4,64	58'366	4,06
Transport	329'511	17,44	252'908	15,20	217'513	15,16

Varuslag.	Å r 1 8 9 9.				
	Ton.	%	Tonkilo- meter. (Approximativt).	Me- del- väga- längd. (Appr.).	Inkomst på grund af tonkilo- meter. Mark. (Approximativt).
Transport	343'847	15,57	60'586'000	—	1'979'000
24. Tegel	133'042	6,02	6'667'000	50	346'000
25. Asfalt och filt	5'816	0,26	1'169'000	201	56'000
26. Garn och väfnader	21'241	0,96	5'958'000	281	365'000
27. Hudar och läder	5'374	0,24	1'940'000	361	101'000
28. Glas och lervaror	14'542	0,66	3'199'000	220	163'000
29. Till handtverken hänförliga varuslag	2'838	0,13	743'000	262	44'000
30. Kemikalier	15'695	0,71	2'950'000	188	384'000
31. Oljor, tjaror och lysämnen	28'692	1,30	4'856'000	169	300'000
32. Öfriga hithörande	5'315	0,24	1'369'000	258	46'000
Summa	576'402	26,09	89'437'000	155	3'784'000
<i>Grupp IV. Närings- och nyttningsmedel, utom förut nämnda.</i>					
33. Fisk	10'965	0,49	2'976'000	272	149'000
34. Salt	28'081	1,27	2'705'000	96	104'000
35. Socker	17'208	0,78	2'727'000	158	385'000
36. Kaffe, the och kakao	5'677	0,26	1'187'000	209	150'000
37. Bränvin och viner	3'902	0,18	851'000	213	106'000
38. Öl och maltdrycker	3'254	0,15	273'000	84	29'000
39. Tobak	5'034	0,23	1'233'000	245	148'000
40. Bär och frukter	4'098	0,18	1'176'000	287	67'000
41. Öfriga	8'805	0,40	1'994'000	228	140'000
Summa	87'024	3,94	15'122'000	174	1'278'000
<i>Grupp V. Öfriga varuslag och stycke- gods</i>					
	47'756	2,16	4'974'000	104	248'000
<i>Undantagskategorier af gods.</i>					
Ilgods	9'791	0,44	1'408'000	144	413'000
Flyttgods	10'169	0,46	1'614'000	159	190'000
Militärgods	3'229	0,15	1'012'000	313	50'000
Transitogods	6'590	0,30	3'272'000	497	199'000
Totalsumma	2'209'247	100,00	284'971'000	—	14'217'000

Varuslag.	År 1898.		År 1897.		År 1896.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
Transport	329'511	17,44	252'908	15,20	217'513	15,16
24. Tegel	116'995	6,19	108'589	6,54	106'397	7,42
25. Asfalt och filt	6'191	0,33	6'054	0,36	3'468	0,24
26. Garn och väfnader	20'558	1,09	19'977	1,20	17'112	1,19
27. Hudar och läder	5'986	0,32	4'597	0'28	4'152	0,29
28. Glas och lervaror.	15'724	0,83	12'301	0,74	11'509	0,80
29. Till handtverken hänförliga varuslag	2'252	0,12	—	—	—	—
30. Kemikalier	14'657	0,78	10'249	0,61	11'298	0,79
31. Oljor, tjäror och lysämnen	25'969	1,37	25'602	1,55	24'024	1,67
32. Öfriga hithörande	6'077	0,32	13'809	0,84	10'719	0,75
Summa	543'920	28,79	454'086	27,32	406'192	28,31
<i>Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.</i>						
33. Fisk	11'295	0,60	10'264	0,62	12'220	0,85
34. Salt	28'972	1,53	26'694	1,61	25'544	1,78
35. Socker.	16'393	0,87	13'289	0,80	9'874	0,69
36. Kaffe, the och kakao	5'860	0,31	5'577	0,34	4'462	0,31
37. Brännvin och viner	3'829	0,20	3'930	0,23	3'262	0,23
38. Öl och maltdrycker	2'485	0,13	2'774	0,16	2'671	0,18
39. Tobak	5'009	0,27	—	—	—	—
40. Bär och frukter	3'324	0,18	2'115	0,13	1'566	0,11
41. Öfriga	7'796	0,41	12'752	0,77	10'727	0,75
Summa	84'963	4,50	77'395	4,66	70'326	4,90
<i>Grupp V. Öfriga varuslag och stycke- gods</i>						
	46'606	2,47				
<i>Undantagskategorier af gods.</i>						
Ilgods	6'817	0,37	51'665	3,10	49'131	3,42
Flyttgods.	9'515	0,51				
Militärgods.	3'579	0,19				
Transitogods	7'618	0,41				
Totalsumma	1'888'871	100,00	1'662'260	100,00	1'434'970	100,00

Tab. N:o 15.

**Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från statsjernvägarne
uppbörd för år 1899.**

Från passageraretrafikinkomsterna:

Till Kongliga Svenska Jernvägsstyrelsen för rund- resebiljetter sålda till orter inom de skandi- naviska länderna samt Tyskland				<i>Smf.</i> 139'677: 10	
„ Finska Ångfartygsaktiebolaget för insamlade rundresekuponger			„	82'818: 72	
„ Ångfartygsaktiebolaget „Bore“ d:o d:o			„	26'233: 25	
„ G. Fraser d:o d:o			„	5'346: —	
„ Viborgs Rederibolag d:o d:o			„	4'331: 50	
„ V. Ek d:o d:o			„	2'775: 51	
„ F. Sergejeff d:o d:o			„	1'319: —	
„ P. Parviainen & C:o d:o d:o			„	841: 14	
„ A. Hertzberg d:o d:o			„	690: —	
„ B. Hallman d:o d:o			„	640: —	
„ Ångfartygsaktiebolaget „Kuopio“ d:o d:o			„	582: 60	
„ Vasa-Nordsjö Ångfart.akt.bolag d:o d:o			„	483: 08	
„ Viborgs Ångfartygsaktiebolag d:o d:o			„	471: —	
„ Iisalmi Höyrylaivaosakeyhtiö d:o d:o			„	361: 75	
„ Viborgs Ångslupsaktiebolag d:o d:o			„	338: 25	
„ Enskilda personer d:o d:o			„	1'344: 03	
„ C. Stanges Reisebyrå, restitution för obegag- nade rundresekuponger			„	101: 25	
„ restitutioner för obegagnade rundresekupon- ger m. m.			„	<u>4'017: 50</u>	272'371: 23

Från godstrafikinkomsterna:

Till S:t Petersburg—Warschau jernväg, trafiklikvid <i>Smf.</i>	18'666: 70	
„ Rysk stämpelskatt	„ 17'270: 11	
„ restitutioner å beviljade rabatter	„ 4'584: 15	
„ A. Saarela, restitution å fraktrabatt	„ 5'000: —	
„ restitutioner för öfverdebiterad frakt.	„ 2'439: 94	
„ trafikanter för förstörda varor	„ 689: 91	
„ riksskatt	„ 15: 94	48'666: 75
		<u>Transport 321'037: 98</u>

Transport 321'037: 98

Från extra inkomsterna:

Till restitution å platshyra	<i>Fmf.</i>	2'195: —	
„ granskning af efterkraftsprovisioner	„	<u>11'690: 85</u>	13'885: 85

Från diverse inkomsterna:

Till pensionsinrättningen	<i>Fmf.</i>	56'584: 66	
„ restitutioner å arrenden	„	<u>1'583 83</u>	58'168: 49
			<u>Summa <i>Fmf.</i> 393'092: 32</u>



V. Persontrafik-statistik

för år 1899,

omfattande

- Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med uteslutning af rundresetraffiken samt militär- och fångtransporterna) jemte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontraffiken under år 1899.
- „ „ 2. Sammandrag öfver antalet rundresekuponger under år 1899.
- „ „ 3. Sammandrag öfver antalet passepartoutbiljetter under år 1899.
- „ „ 4. Sammandrag öfver antalet bandbiljetter under år 1899.
- „ „ 5. Sammandrag öfver antalet platformsbiljetter under år 1899.

Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med utslutning af rundresetraffiken samt militär- och fångtransporterna) jemte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontraffiken under år 1899.

A n t a l r e s a n d e å r 1899.										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Helsingfors	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	2 698	35'140	37'840	Malm			—	2'706	33'266	35'972
—	1'513	16'108	17'621	Dickursby			—	1'604	15'986	17'590
—	94	3'721	3'815	Korso			—	115	3'725	3'840
13	2'479	19'614	22'106	Kerava		18	2'973	20'881	23'872	
—	1'348	12'681	14'029	Järvenpää		—	1'406	12'714	14'120	
9	642	6'240	6'891	Jokela		11	639	6'237	6'887	
31	2'223	8'729	10'983	Hyvinkää		24	2'262	8'962	11'248	
25	1'794	4'904	6'723	Riihimäki		26	1'758	5'300	7'084	
1	196	1'045	1'242	Ryttylä		1	208	1'064	1'273	
1	219	488	708	Leppäkoski		4	209	516	729	
3	574	1'609	2'186	Turenki		2	582	1'715	2'299	
9	1'980	6'694	8'683	Tavastehus		11	1'964	6'775	8'750	
—	86	1'090	1'176	Hikiä		—	88	1'084	1'172	
—	222	1'832	2'054	Oitti		—	227	1'848	2'075	
5	155	722	882	Lappila		5	145	731	881	
—	195	2'755	2'950	Järvelä		—	194	2'817	3'011	
3	48	944	995	Herrala		4	47	974	1'025	
45	1'382	6'326	7'753	Lahti		43	1'418	6'786	8'247	
—	282	2'264	2'546	Vesijärvi		2	254	2'033	2'289	
—	15	293	308	Villåhti		—	16	313	329	
5	142	1'094	1'241	Uusikylä		8	139	1'111	1'258	
1	118	1'075	1'194	Kausala		1	117	1'104	1'222	
3	253	400	656	Koria		1	254	445	700	
21	319	893	1'233	Kouvola		21	331	999	1'351	
—	49	100	149	Kaipainen		—	65	133	198	
—	121	230	351	Taavetti		—	131	213	344	
16	41	65	122	Simola		24	51	106	181	
—	689	1'118	1'807	Villmanstrand		—	760	1'148	1'908	
159	2'951	3'424	6'534	Viborg		177	3'010	3'692	6'879	
—	50	104	154	Perkjärvi		—	43	103	146	
9	122	117	248	Terijoki		8	124	163	295	
574	4'044	5'240	9'858	S:t Petersburg		523	3'805	5'012	9'340	
2	201	430	633	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t		1	199	548	748	
—	219	1'501	1'720	P:burgs j.v.		—	234	1'640	1'874	
—	327	1'682	2'009	Rajamäki		—	334	1'699	2'033	
—	276	1'174	1'450	Korpi		4	306	1'277	1'587	
—	545	2'109	2'654	Otalampi		—	543	2'127	2'670	
19	939	3'782	4'740	Nummela		24	946	3'973	4'943	
6	214	936	1'156	Lohja		5	219	1'021	1'245	
4	463	1'518	1'985	Svartå		5	500	1'642	2'147	
1	701	1'451	2'153	Karis		4	755	1'596	2'355	
—	47	254	301	Ekenäs		1	76	274	351	
51	1'168	1'839	3'058	Lappvik		43	1'229	1'859	3'131	
2	394	1'057	1'453	Hangö		2	410	1'075	1'487	
—	106	378	484	Parola		—	106	390	496	
—	90	341	431	Iittala		—	90	378	468	
1	254	554	809	Kuurila		8	271	716	995	
11	115	536	662	Toijala		16	110	564	690	
4	85	86	175	Urjala		6	84	85	175	
15	528	976	1'519	Matku		16	525	987	1'528	
—	20	102	122	Humpvila		—	15	110	125	
—	47	182	229	Ypää		1	50	241	292	
—	23	140	163	Loimaa		—	23	123	151	
—	23	49	72	Kyrö		—	35	93	128	
91	3'313	3'869	7'273	Lieto		147	3'251	4'021	7'419	
2	27	253	282	Åbo		2	33	279	314	
1	144	367	512	Viiala		1	163	456	620	
40	3'343	6'228	9'611	Lempäälä		45	3'390	6'448	9'883	
—	—	—	—	Tammerfors		—	—	—	—	
1'185	40'656	178'853	220'694	Transport		1'245	41'542	181'583	224'370	

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'185	40'656	178'853	220'694	Transport		1'245	41'542	181'583	224'370
—	26	81	107	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	36	84	120
—	155	180	335	Kangasala		—	160	167	327
—	45	256	301	Orivesi		—	51	247	298
—	106	133	239	Korkeakoski		—	96	123	219
—	112	183	295	Vilppula		—	130	205	335
—	23	220	243	Myllymäki		—	26	247	273
—	38	61	99	Ostola		—	37	79	116
—	48	268	316	Alavus		—	55	253	308
—	89	409	498	Seinäjäki		—	107	445	552
—	18	86	104	Laihia		—	19	85	104
—	37	39	76	Toby		—	36	72	108
—	999	983	1'982	Nikolaistad		—	1'016	821	1'837
—	177	486	663	Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	182	499	681
—	18	199	217	Kauhava		—	13	222	235
—	3	98	101	Voltti		—	3	80	83
—	49	187	236	Kovjoki		—	56	172	228
—	120	236	356	Jakobstad		—	127	227	354
—	103	410	513	Gamla Karleby		—	127	318	445
—	17	84	101	Ylivieska		—	15	96	111
—	34	114	148	Oulainen		—	38	101	139
—	95	91	186	Lappi		—	99	96	195
—	505	747	1'252	Uleåborg		—	522	693	1'215
—	98	568	666	Öfr. st. v. U:borgs j.v.		—	106	601	707
—	39	83	122	Harju		—	33	94	127
—	78	146	224	Selänpää		—	86	131	217
—	67	438	505	Mäntyharju		—	65	449	514
—	20	175	195	Otava		—	16	171	187
—	469	983	1'452	St Michel		—	478	1'115	1'593
—	65	310	375	Pieksämäki		—	66	344	410
—	45	300	345	Suonnejoki		—	52	318	370
—	569	1'214	1'783	Kuopio		—	578	1'461	2'039
—	224	338	562	Inkeroinen		—	235	363	598
—	269	322	591	Tavastila		—	311	362	673
—	148	327	475	Kymi		—	171	379	550
—	503	920	1'423	Kotka		—	559	984	1'543
—	2	460	559	Öfr. st. v. Savolaks j.v.		2	106	570	678
—	45	113	158	Antrea		—	37	111	148
—	32	210	556	Imatra		27	284	224	535
—	101	83	115	Sairala		—	37	94	131
—	57	262	363	Hiitola		—	92	238	330
—	33	122	179	Elisenvaara		—	55	131	186
—	320	69	102	Jaakkima		—	38	94	132
—	33	349	669	Sordavala		—	323	360	683
—	66	66	99	Matkaselkä		—	33	73	106
—	217	67	133	Värtsilä		—	56	73	129
—	13	318	535	Joensuu		—	211	427	638
—	42	310	450	Öfr. st. v. Karelska j.v.		12	147	370	529
—	87	76	118	Nokia		—	47	70	117
—	75	198	285	Siuro		—	92	214	306
—	62	126	201	Karkku		—	68	128	196
—	40	172	234	Tyrvää		—	63	180	243
—	72	106	146	Kiikka		—	38	106	144
—	824	111	183	Peipohja		—	82	114	196
—	68	1'040	1'864	Björneborg		—	371	1'029	1'900
—	52	180	248	Öfr. st. v. B:borgs j.v.		—	76	223	299
—	428	112	164	Keuruu		—	52	125	177
—	26	737	1'165	Jyväskylä		—	457	763	1'220
—	26	145	171	Suolahti		—	31	141	172
1'232	49'285	195'960	246'477	Transport		1'286	50'545	199'545	251'376

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Helsingfors	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'232	49'285	195'960	246'477		Transport		1'286	50'545	199'545	251'376
—	49	197	246	Öfr. st. v. J:kylä j.v.		—	—	54	231	285
—	33	88	121	Skuru		—	—	24	108	132
—	33	72	105	Perniö		—	—	28	49	77
—	31	79	110	Salo		—	—	35	80	115
—	20	40	60	Åbo		1	—	40	61	102
—	16	80	96	Öfr. st. v. Åbo—Karis j.v.		—	—	22	68	90
—	3'944	14'114	18'058	Borgå jernväg		—	—	4'450	15'626	20'076
—	154	364	518	Raumo jernväg		—	—	161	378	539
1'232	53'565	210'994	265'791		Summa		1'287	55'359	216'146	272'792
401'047	10'505'583	22'935'625	33'842'255		Personkilometer		403'051	10'656'301	23'782'708	34'842'060
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Malm	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	2'706	33'266	35'972	Helsingfors			2	2'698	35'140	37'840
—	3	621	624	Dickursby			—	2	585	587
—	—	189	189	Korso			—	—	177	177
—	23	447	470	Kerava			—	15	452	467
—	10	333	343	Järvenpää			—	5	311	316
—	3	159	162	Jokela			—	3	133	136
—	23	154	177	Hyvinkää			—	23	122	145
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t			—	—	—	—
4	54	317	375	P:burgs j.v.			4	46	280	330
—	35	146	181	Stat. v. Hangö j.v.			—	36	138	174
—	48	139	187	„ v. Åbo j.v.			3	51	123	177
—	3	16	19	„ v. Vasa j.v.			—	5	19	24
—	7	11	18	„ v. U:borgs j.v.			—	5	6	11
—	15	33	48	„ v. Savolaks j.v.			—	14	36	50
—	5	6	11	„ v. Karelska j.v.			—	4	9	13
—	8	21	29	„ v. B:borgs j.v.			—	9	25	34
—	2	9	11	„ v. J:kylä j.v.			—	1	5	6
—	1	3	4	„ v. Åbo—Karis j.v.			—	1	4	5
—	33	311	344	Borgå jernväg			—	36	306	342
—	1	3	4	Raumo jernväg			—	—	8	8
4	2'980	36'184	39'168		Summa		9	2'954	37'879	40'842
240	71'327	524'953	596'520		Personkilometer		929	68'453	533'063	602'445
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Dickursby	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1'604	15'986	17'590	Helsingfors			—	1'513	16'108	17'621
—	2	585	587	Malm			—	3	621	624
—	—	133	133	Korso			—	—	130	130
—	39	541	580	Kerava			—	36	485	521
—	3	363	366	Järvenpää			—	5	388	393
—	1	87	88	Jokela			—	2	100	102
—	24	89	113	Hyvinkää			—	21	96	117
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t			—	—	—	—
1	60	261	322	P:burgs j.v.			—	55	246	301
—	25	160	185	Stat. v. Hangö j.v.			—	30	153	183
1	1'758	18'205	19'964		Transport		—	1'665	18'327	19'992

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Dickursby	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	1'758	18'205	19'964		Transport		—	1'665	18'327	19'992
—	48	103	151		Stat. v. Åbo j.v.		—	40	105	145
—	2	19	21		” v. Vasa j.v.		—	4	21	25
—	—	4	4		” v. U:borgs j.v.		—	1	8	9
—	7	21	28		” v. Savolaks j.v.		—	10	21	31
—	2	11	13		” v. Karelska j.v.		—	2	10	12
—	5	13	18		” v. B:borgs j.v.		—	3	7	10
—	2	3	5		” v. J:kylä j.v.		—	—	1	1
—	—	3	3		” v. Åbo—Karis j.v.		—	2	4	6
—	39	401	440		Borgå jernväg		—	40	403	443
—	—	3	3		Raumo jernväg		—	—	2	2
1.	1'863	18'786	20'650		Summa		—	1'767	18'909	20'676
55	60'120	380'670	440'845		Personkilometer		—	55'443	380'771	436'214
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Korso	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	115	3'725	3'840		Helsingfors		—	94	3'721	3'815
—	—	177	177		Malm		—	—	189	189
—	—	130	130		Dickursby		—	—	133	133
—	4	282	286		Kerava		—	5	264	269
—	—	196	196		Järvenpää		—	2	226	228
—	1	132	133		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—St: P:burgs j.v.		—	1	139	140
—	1	17	18		Stat. v. Hangö j.v.		—	1	18	19
—	—	9	9		” v. Åbo j.v.		—	—	7	7
—	—	2	2		” v. Vasa j.v.		—	—	2	2
—	—	4	4		” v. Savolaks j.v.		—	—	3	3
—	1	34	35		Borgå jernväg		—	1	27	28
—	122	4'708	4'830		Summa		—	104	4'729	4'833
—	2'862	105'679	108'541		Personkilometer		—	2'413	105'149	107'562
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kerava	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
18	2'973	20'881	23'872		Helsingfors		13	2'479	19'614	22'106
—	15	452	467		Malm		—	23	447	470
—	36	485	521		Dickursby		—	39	541	580
—	5	264	269		Korso		—	4	282	286
—	38	2'191	2'229		Järvenpää		—	41	1'995	2'036
—	24	1'076	1'100		Jokela		—	10	943	953
1	90	646	737		Hyvinkää		—	82	519	601
—	96	265	361		Riihimäki		1	79	271	351
—	44	210	254		Tavastehus		—	40	172	212
—	10	154	164		Lahti		—	14	119	133
6	28	89	123		Viborg		5	20	73	98
—	70	134	204		St Petersburg		—	73	106	179
1	43	472	516		Öfr. st. v. H:fors—T:hus— St: P:burgs j.v.		1	39	380	420
—	10	101	111		Lohja		—	11	86	97
1	26	302	329		Öfr. st. v. Hangö j.v.		1	29	228	258
27	3'508	27'722	31'257		Transport		21	2'983	25'776	28'780

A n t a l r e s a n d e å r 1899.										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kerava	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
27	3'508	27'722	31'257		Transport		21	2'983	25'776	28'780
—	49	80	129	Åbo			1	33	56	90
—	42	163	205	Tammerfors			—	36	138	174
—	26	93	119	Öfr. st. v. Åbo j.v.			2	16	81	99
—	3	29	32	Stat. v. Vasa j.v.			—	6	25	31
—	7	29	36	” v. U:borgs j.v.			—	7	20	27
—	21	110	131	” v. Savolaks j.v.			—	13	121	134
2	9	25	36	” v. Karelska j.v.			2	9	24	35
—	6	21	27	” v. B:borgs j.v.			—	5	16	21
—	2	11	13	” v. J:kylä j.v.			—	2	24	26
—	1	4	5	” v. Åbo—Karis j.v.			—	1	4	5
—	1	33	34	Raumo jernväg			—	1	30	31
29	3'675	28'320	32'024		Summa		26	3'112	26'315	29'453
3'310	187'102	1'081'470	1'221'882		Personkilometer		3'441	162'797	939'150	1'105'388
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Järvenpää	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1'406	12'714	14'120	Helsingfors			—	1'348	12'681	14'029
—	5	311	316	Malm			—	10	333	343
—	5	388	393	Dickursby			—	3	363	366
—	2	226	228	Korso			—	—	196	196
—	41	1'995	2'036	Kerava			—	38	2'191	2'229
—	12	1'705	1'717	Jokela			—	10	1'558	1'568
—	34	933	1'017	Hyvinkää			—	36	921	957
—	54	256	310	Riihimäki			—	58	275	333
—	13	167	180	Tavastehus			—	14	150	164
—	7	136	143	Lahti			—	6	141	147
—	33	482	515	Öfr. st. v. H:fors--T:hus— St:P:burgs j.v.			—	37	469	506
—	33	344	377	Stat. v. Hangö j.v.			—	36	340	376
—	33	97	130	Tammerfors			—	30	96	126
—	9	92	101	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	12	101	113
—	2	19	21	Stat. v. Vasa j.v.			—	—	31	31
—	3	11	14	” v. U:borgs j.v.			—	2	9	11
—	8	51	59	” v. Savolaks j.v.			—	12	86	98
—	9	21	30	” v. Karelska j.v.			—	8	11	19
—	—	19	19	” v. B:borgs j.v.			—	1	21	22
—	—	26	26	” v. J:kylä j.v.			—	—	22	22
—	—	12	12	” v. Åbo—Karis j.v.			—	—	14	14
—	26	659	685	Borgå jernväg			—	36	718	754
—	—	1	1	Raumo jernväg			—	—	1	1
—	1'735	20'715	22'450		Summa		—	1'697	20'728	22'425
—	78'944	741'429	820'373		Personkilometer		—	78'001	752'242	830'243
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Jokela	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
11	639	6'237	6'887	Helsingfors			9	642	6'240	6'891
—	3	133	136	Malm			—	3	159	162
—	2	100	102	Dickursby			—	1	87	88
11	644	6'470	7'125		Transport		9	646	6'486	7'141

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
11	644	6'470	7'125	Transport		9	646	6'486	7'141
—	10	943	953	Kerava		—	24	1'076	1'100
—	10	1'558	1'568	Järvenpää		—	12	1'705	1'717
—	70	3'560	3'630	Hyvinkää		1	65	3'511	3'577
—	25	1'038	1'063	Riihimäki		—	20	1'052	1'072
—	—	96	96	Ryttylä		—	—	115	115
—	13	346	359	Tavastehus		—	11	347	358
—	2	236	238	Hikiä		—	2	226	228
—	7	244	251	Lahti		—	2	226	228
—	1	105	106	Uusikylä		—	1	97	98
—	19	545	564	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— St:P:burgs j.v.		3	22	511	536
—	2	279	281	Rajamäki		—	8	320	328
—	2	133	135	Korpi		—	2	176	178
—	—	132	132	Otalampi		—	—	130	130
3	5	156	164	Öfr. st. v. Hangö j.v.		—	5	166	171
—	16	88	104	Tammerfors		3	16	71	90
—	22	110	132	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	22	131	153
—	1	12	13	Stat. v. Vasa j.v.		—	—	17	17
—	—	6	6	” v. U:borgs j.v.		—	2	6	8
—	7	87	94	” v. Savolaks j.v.		—	5	113	118
—	2	17	19	” v. Karelska j.v.		—	5	11	16
—	4	23	27	” v. B:borgs j.v.		—	4	13	17
—	5	13	18	” v. J:kylä j.v.		—	2	29	31
—	—	1	1	Koski		—	—	1	1
—	7	166	173	Borgå jernväg		—	8	173	181
—	—	2	2	Raumo jernväg		—	—	2	2
14	874	16'366	17'254	Summa		16	884	16'711	17'611
1'008	51'491	613'170	665'669	Personkilometer		1'535	52'413	632'680	686'628
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
24	2'262	8'962	11'248	Helsingfors		31	2'223	8'729	10'983
—	23	122	145	Malm		—	23	154	177
—	21	96	117	Dickursby		—	24	89	113
—	82	519	601	Kerava		1	90	646	737
—	36	921	957	Järvenpää		—	34	983	1'017
1	65	3'511	3'577	Jokela		—	70	3'560	3'630
4	272	6'365	6'641	Riihimäki		7	232	6'411	6'650
—	14	309	323	Ryttylä		—	15	310	325
—	6	88	94	Leppäkoski		—	6	94	100
—	14	254	268	Turenki		—	17	237	254
—	82	951	1'033	Tavastehus		—	78	896	974
—	14	553	567	Hikiä		—	14	502	516
—	5	359	364	Oitti		—	7	355	362
—	6	95	101	Lappila		—	6	80	86
—	8	187	195	Järvelä		—	7	174	181
1	40	370	411	Lahti		1	38	347	386
—	4	97	101	Uusikylä		—	4	98	102
—	53	49	102	Yiborg		1	59	57	117
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— P:burgs j.v.		4	55	359	418
9	65	393	467	Rajamäki		1	69	2'865	2'935
—	61	2'808	2'869	Korpi		1	30	852	883
—	28	990	1'018			—	—	—	—
39	3'161	27'999	31'199	Transport		47	3'101	27'798	30'946

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Hyvinkää	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
39	3'161	27'999	31'199		Transport		47	3'101	27'798	30'946
—	31	359	390	Otalampi			—	41	403	444
—	47	438	485	Nummela			—	40	449	489
5	82	632	719	Lohja			1	76	652	729
—	28	115	143	Svartå			—	26	132	158
1	33	164	198	Karis			1	34	155	190
1	59	136	196	Ekenäs			—	66	129	195
—	8	373	381	Lappvik			—	10	383	393
3	86	252	341	Hangö			4	77	178	259
—	51	83	134	Åbo			—	51	67	118
—	59	233	292	Tammerfors			—	65	180	245
—	30	206	236	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	36	198	234
—	16	55	71	Stat. v. Vasa j.v.			—	14	54	68
—	14	33	47	” v. Uborgs j.v.			—	11	30	41
—	30	114	144	” v. Savolaks j.v.			—	27	121	148
—	11	59	70	” v. Karelska j.v.			—	11	41	52
—	15	46	61	” v. Bborgs j.v.			—	16	43	59
—	1	13	14	” v. J.kylä j.v.			—	2	20	22
—	6	28	34	” v. Åbo-Karis j.v.			—	4	20	24
—	76	330	406	Borgå jernväg			—	74	306	380
—	2	3	5	Raumo jernväg			—	2	3	5
49	3'846	31'671	35'566		Summa		53	3'784	31'362	35'199
5'974	275'103	1'336'790	1'617'867		Personkilometer		4'596	267'341	1'289'913	1'561'850
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Riihimäki	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
26	1'758	5'300	7'084	Helsingfors			25	1'794	4'904	6'723
1	79	271	351	Kerava			—	96	265	361
—	58	275	333	Järvenpää			—	54	256	310
—	20	1'052	1'072	Jokela			—	25	1'038	1'063
7	232	6'411	6'650	Hyvinkää			4	272	6'365	6'641
—	50	1'739	1'789	Ryttylä			—	49	1'668	1'717
—	17	500	517	Leppäkoski			—	17	466	483
—	51	824	875	Turenki			—	44	856	900
1	298	2'999	3'298	Tavastehus			3	300	2'904	3'207
—	45	3'108	3'153	Hikiä			—	33	2'921	2'954
—	56	3'017	3'073	Oitti			—	44	2'880	2'924
—	8	704	712	Lappila			—	8	695	703
—	23	472	495	Järvelä			—	21	413	434
—	13	153	166	Herrala			—	13	179	192
4	135	908	1'047	Lahti			—	132	846	978
1	29	214	244	Kouvola			1	30	151	182
5	77	232	314	Viborg			7	78	167	252
16	68	134	213	St Petersburg			11	49	54	114
—	88	537	630	Öfr. st. v. H.fors—Thus—			—	—	—	—
—	5	325	330	St P:burgs j.v.			5	85	520	610
—	9	111	120	Rajamäki			—	3	350	353
—	17	89	106	Korpi			—	8	109	117
—	49	247	296	Lohja			—	19	91	110
1	27	112	140	Öfr. st. v. Hangö j.v.			—	48	263	311
—	61	164	225	Parola			1	24	119	144
—	42	71	113	Toijala			—	69	166	235
6	101	163	270	Humpvila			—	42	63	105
—	—	—	—	Åbo			11	99	125	235
73	3'416	30'132	33'621		Transport		68	3'456	28'834	32'358

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Riihimäki	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
73	3'416	30'132	33'621		Transport		68	3'456	28'834	32'358
1	157	618	776		Tammerfors		1	153	521	675
—	66	290	356		Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	70	281	351
—	35	130	165		Stat. v. Vasa j.v.		—	38	128	166
—	14	70	84		„ v. Uborgs j.v.		—	12	30	42
—	64	247	311		„ v. Savolaks j.v.		—	67	187	254
—	19	95	114		„ v. Karelska j.v.		—	19	61	80
—	23	79	102		„ v. Bborgs j.v.		—	21	66	87
—	19	38	57		„ v. J:kylä j.v.		—	18	35	53
—	2	5	7		„ v. Åbo—Karis j.v.		—	3	7	10
—	38	163	201		Borgå jernväg		—	42	154	196
—	4	18	22		Raumo jernväg		—	4	10	14
74	3'857	31'885	35'816		Summa		69	3'903	30'314	34'286
11'483	331'926	1'423'118	1'766'527		Personkilometer		10'530	326'176	1'248'621	1'585'327
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Ryttylä	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	208	1'064	1'273		Helsingfors		1	196	1'045	1'242
—	—	115	115		Jokela		—	—	96	96
—	15	310	325		Hyvinkää		—	14	309	323
—	49	1'668	1'717		Riihimäki		—	50	1'739	1'789
—	34	429	463		Leppäkoski		—	48	409	457
—	25	524	549		Turenki		—	29	496	525
—	220	2'713	2'933		Tavastehus		—	214	2'669	2'883
—	8	308	316		Öfr. st. v. H:fors—Thus—		—	—	—	—
2	10	77	89		St P:burgs j.v.		—	9	332	341
—	12	216	228		Stat. v. Hangö j.v.		1	11	82	94
—	31	202	233		Tammerfors		—	12	197	209
—	5	15	20		Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	31	184	215
—	—	6	6		Stat. v. Vasa j.v.		—	6	16	22
—	1	26	27		„ v. Uborgs j.v.		—	1	6	7
—	—	10	10		„ v. Savolaks j.v.		—	1	21	22
—	2	26	28		„ v. Karelska j.v.		—	—	7	7
—	—	5	5		„ v. Bborgs j.v.		—	2	25	27
—	—	—	—		„ v. J:kylä j.v.		—	—	6	6
—	2	6	8		Skuru		—	—	1	1
—	—	—	—		Borgå jernväg		—	3	12	15
3	622	7'720	8'345		Summa		2	627	7'652	8'281
423	31'959	285'863	318'245		Personkilometer		252	32'176	278'503	310'931
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Leppäkoski	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	209	516	729		Helsingfors		1	219	488	708
—	6	94	100		Hyvinkää		—	6	88	94
—	17	466	483		Riihimäki		—	17	500	517
—	48	409	457		Ryttylä		—	34	429	463
—	22	952	974		Turenki		—	19	920	939
1	230	2'338	2'569		Tavastehus		1	233	2'325	2'559
5	532	4'775	5'312		Transport		2	528	4'750	5'280

A n t a l r e s a n d e å r 1899.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Leppäkoski från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	532	4775	5'312		Transport	2	528	4750	5'280
1	18	319	338		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	1	16	281	298
1	9	22	32		St P:burgs j.v.	—	4	17	21
—	5	106	111		Stat. v. Hangó j.v.	—	5	108	113
4	4	124	132		Parola	4	3	121	128
—	10	73	83		Tammerfors	—	13	78	91
—	1	15	16		Öfr. st. v. Åbo j.v.	—	1	24	25
—	—	2	2		Stat. v. Vasa j.v.	—	—	1	1
—	6	4	10		” v. U:borgs j.v.	—	—	10	15
—	—	5	5		” v. Savolaks j.v.	—	—	2	2
—	—	10	10		” v. Karelska j.v.	—	—	8	8
—	—	3	3		” v. B:borgs j.v.	—	—	4	4
—	—	1	1		” v. J:kylä j.v.	—	—	1	1
—	—	5	5		Piikkiö	—	—	4	5
—	—	6	6		Borgå jernväg	—	—	6	6
—	—	—	—		Raumo jernväg	—	—	—	—
11	585	5'470	6'066		Summa	7	576	5'415	5'998
1'333	29'725	169'620	200'678		Personkilometer	895	29'953	163'133	193'981
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Turenki från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	582	1'715	2'299		Helsingfors	3	574	1'609	2'186
—	17	237	254		Hyvinkää	—	14	254	268
—	44	856	900		Riihimäki	—	51	824	875
—	29	496	525		Ryttylä	—	25	524	549
—	19	920	939		Leppäkoski	—	22	952	974
—	337	7'000	7'337		Tavastehus	—	424	7'676	8'100
—	—	—	—		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	—	—
—	38	482	520		St P:burgs j.v.	—	39	477	516
—	11	100	111		Stat. v. Hangó j.v.	—	10	86	96
—	18	220	238		Parola	—	16	214	230
—	10	177	187		Iittala	—	10	188	198
—	25	430	455		Tammerfors	—	24	411	435
—	40	404	444		Öfr. st. v. Åbo j.v.	—	38	404	442
—	—	—	—		Stat. vid Vasa jern-	—	—	—	—
—	13	52	65		väg	—	16	71	87
—	4	15	19		Stat. v. Uleåborgs jern-	—	2	15	17
—	—	—	—		väg	—	—	—	—
—	8	48	56		Stat. v. Savolaks jern-	—	1	40	41
—	—	—	—		väg	—	—	—	—
—	6	15	21		Stat. v. Karelska jern-	—	—	—	—
—	—	—	—		vägen	—	5	16	21
—	8	52	60		Stat. v. Björneborgs jern-	—	8	60	68
—	—	—	—		väg	—	—	—	—
—	3	19	22		Stat. v. Jyväskylä jern-	—	1	13	14
—	—	—	—		väg	—	—	—	—
—	—	1	1		Stat. v. Åbo—Karis jern-	—	—	2	2
—	8	19	27		väg	—	—	18	29
—	—	9	9		Borgå jernväg	—	—	9	9
—	—	—	—		Raumo jernväg	—	—	—	—
2	1'220	13'267	14'489		Summa	3	1'291	13'863	15'157
188	89'711	486'498	576'397		Personkilometer	282	85'975	481'275	567'532

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Tavastehus till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
11	1'964	6'775	8'750	Helsingfors		9	1'980	6'694	8'683
—	40	172	212	Kerava		—	44	210	254
—	14	150	164	Järvenpää		—	13	167	180
—	11	347	358	Jokela		—	13	346	359
—	78	896	974	Hyvinkää		—	82	951	1'033
3	300	2'904	3'207	Riihimäki		1	298	2'999	3'298
—	214	2'669	2'883	Ryttylä		—	220	2'713	2'933
1	233	2'325	2'559	Leppäkoski		1	230	2'338	2'569
—	424	7'676	8'100	Turenki		—	337	7'000	7'337
—	4	282	286	Hikiä		—	2	272	274
—	4	435	439	Oitti		—	4	441	445
—	—	105	105	Lappila		—	—	105	105
—	11	363	374	Järvelä		—	14	328	342
—	1	157	158	Herrala		—	1	151	152
—	26	95	121	Vesijärvi		—	27	91	118
—	99	741	840	Lahti		—	104	753	857
—	14	92	106	Villmanstrand		—	15	94	109
—	48	245	293	Viborg		—	44	246	290
5	137	453	595	St Petersburg		6	121	440	567
—	48	462	510	Öfr. st. v. H:fors—Thus—		—	—	—	—
—	26	89	115	St P:burgs j.v.		—	61	454	515
—	12	143	155	Nummela		—	29	77	106
—	65	397	462	Lohja		—	10	150	160
—	300	3'929	4'229	Öfr. st. v. Hangö j.v.		1	75	413	489
1	257	3'796	4'054	Parola		—	365	3'918	4'283
1	193	2'363	2'557	Iittala		—	266	3'833	4'099
—	139	1'812	1'951	Kuurila		—	196	2'436	2'632
—	23	672	695	Toijala		—	148	1'957	2'105
1	9	99	109	Urjala		—	25	642	667
—	100	701	801	Matku		2	9	89	100
1	230	690	921	Humppila		—	106	664	770
—	18	690	708	Åbo		—	215	763	978
—	38	432	470	Viiala		—	21	773	794
—	633	5'015	5'648	Lempäälä		—	46	542	588
—	14	212	226	Tammerfors		—	639	4'665	5'304
—	19	158	177	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	15	254	269
—	31	226	257	Kangasala		—	21	146	167
—	70	416	486	Orivesi		—	35	253	288
—	43	106	149	Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	68	454	522
—	74	283	357	Stat. v. Uleåborgs jern- väg		—	38	134	172
—	21	105	126	Stat. v. Savolaks jern- väg		—	68	329	397
—	18	173	191	Stat. v. Karelska jern- vägen		—	17	97	114
—	40	293	333	Björneborg		—	21	169	190
—	19	138	157	Öfr. st. v. B:borgs jern- väg		—	37	336	373
—	5	60	65	Jyväskylä		—	16	105	121
—	7	7	14	Öfr. st. v. Jyväskylä jern- väg		—	5	66	71
—	28	287	315	Stat. v. Åbo—Karis jern- väg		—	5	11	16
—	11	51	62	Borgå jernväg		—	32	293	325
—	—	—	—	Raumo jernväg		—	12	72	84
24	6'113	50'687	56'824	Summa		20	6'150	50'434	56'604
3'648	575'539	3'118'842	3'698'029	Personkilometer		3'820	567'968	3'168'458	3'740'246

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.								
Från Hikiä Till			Från Lappila Till			Från Herrala Till		
till		från	till		från	till		från
1'172	Helsingfors	1'176	881	Helsingfors	882	1'025	Helsingfors	995
228	Jokela	238	86	Hyvinkää	101	192	Riihimäki	166
516	Hyvinkää	567	703	Riihimäki	712	152	Tavastehus	158
2'954	Riihimäki	3'153	105	Tavastehus	105	170	Oitti	185
274	Tavastehus	286	273	Hikiä	273	219	Lappila	216
653	Oitti	605	385	Oitti	371	529	Järvelä	558
273	Lappila	273	897	Järvelä	807	4'208	Lahti	4'470
185	Järvelä	182	216	Herrala	219	172	Vesijärvi	149
336	Lahti	294	1'063	Lahti	1'020	130	Villähti	125
	Öfr. st. v. H:fors—			Öfr. st. v. H:fors—		208	Uusikylä	195
451	T:hus—P:burgs j.v.	416	362	T:hus—P:burgs j.v.	324	138	Kausala	89
116	Stat. v. Hangö j.v..	124	40	Stat. v. Hangö j.v..	40		Öfr. st. v. H:fors—	
77	„ v. Åbo j.v.	79	92	„ v. Åbo j.v.	82	362	T:hus—P:burgs j.v.	387
6	„ v. Vasa j.v.	5	24	„ v. Vasa j.v.	18	53	Stat. v. Hangö j.v..	46
3	„ v. U:borgs j.v. . . .	2	5	„ v. U:borgs j.v. . . .	—	145	„ v. Åbo j.v.	126
35	„ v. Savolaks j.v. . . .	36	29	„ v. Savolaks j.v. . . .	25	13	„ v. Vasa j.v.	14
6	„ v. Karelskaj.v. . . .	4	17	„ v. Karelskaj.v. . . .	12	6	„ v. U:borgs j.v. . . .	4
5	„ v. B:borgs j.v.	4	6	„ v. B:borgs j.v.	3	103	„ v. Savolaks j.v. . . .	112
26	„ v. J:kylä j.v.	23	6	„ v. J:kylä j.v.	5	12	„ v. Karelskaj.v. . . .	12
59	Borgå jernväg	54		„ v. Åbo—Karis		4	„ v. B:borgs j.v. . . .	3
1	Raumo jernväg	—	1	„ jernväg	2	5	„ v. J:kylä j.v.	3
				Borgå jernväg	66		„ v. Åbo—Karis	
7'376	Summa	7'521	61	Summa	5'067	4	„ jernväg	4
254'239	Personkilometer	248'500	5'252	Summa	5'067	73	Borgå jernväg	70
			256'485	Personkilometer	236'024	1	Raumo jernväg	1
						7'924	Summa	8'088
						335'920	Personkilometer	328'493
Från Oitti Till			Från Järvelä Till			Från Vesijärvi Till		
till		från	till		från	till		från
2'075	Helsingfors	2'054	3'011	Helsingfors	2'950			
362	Hyvinkää	364	181	Hyvinkää	195	2'289	Helsingfors	2'546
2'924	Riihimäki	3'073	434	Riihimäki	495	118	Tavastehus	121
445	Tavastehus	439	342	Tavastehus	374	134	Järvelä	121
605	Hikiä	653	182	Hikiä	185	149	Herrala	172
371	Lappila	385	516	Oitti	550	1'426	Lahti	2'020
550	Järvelä	516	807	Lappila	897		Öfr. st. v. H:fors—	
185	Herrala	170	558	Herrala	529	589	T:hus—P:burgs j.v.	504
894	Lahti	891	121	Vesijärvi	134		Stat. v. Hangö jern-	
	Öfr. st. v. H:fors—		3'772	Lahti	3'780		väg	69
725	T:hus—P:burgs j.v.	694	192	Kausala	103	75	Tammerfors	117
51	Stat. v. Hangö j.v..	54		Öfr. st. v. H:fors—		133	Öfr. st. v. Åbo j.v..	164
140	„ v. Åbo j.v.	146	711	T:hus—P:burgs j.v.	640	143	Stat. v. Vasa j.v. . . .	33
13	„ v. Vasa j.v.	8	87	Stat. v. Hangö j.v..	99	24	„ v. U:borgs j.v. . . .	5
1	„ v. U:borgs j.v. . . .	9	204	Tammerfors	202	14	„ v. Savolaks j.v. . . .	244
69	„ v. Savolaks j.v. . . .	69	128	Öfr. st. v. Åbo j.v..	136	316	„ v. Karelskaj.v. . . .	47
	„ v. Karelska		25	Stat. v. Vasa j.v. . . .	31	88	„ v. B:borgs j.v. . . .	15
50	jernvägen	44	9	„ v. U:borgs j.v. . . .	13	18	„ v. J:kylä j.v.	10
	Stat. v. Björneborgs		165	„ v. Savolaks j.v. . . .	170	14	„ v. Åbo—Karis	
29	jernväg	24	58	„ v. Karelskaj.v. . . .	55		„ jernväg	1
	Stat. v. Jyväskylä		21	„ v. B:borgs j.v. . . .	21	77	Borgå jernväg	81
11	jernväg	13	14	„ v. J:kylä j.v.	9	7	Raumo jernväg	11
98	Borgå jernväg	100	1	Perniö	1			
3	Raumo jernväg	2	81	Borgå jernväg	98			
			2	Raumo jernväg	5			
9'601	Summa	9'708	11'622	Summa	11'672	5'616	Summa	6'281
449'512	Personkilometer	441'184	720'784	Personkilometer	683'888	562'420	Personkilometer	552'350

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
43	1'418	6'786	8'247	Helsingfors		45	1'382	6'326	7'753
—	14	119	133	Kerava		—	10	154	164
—	6	141	147	Järvenpää		—	7	136	143
—	2	226	228	Jokela		—	7	244	251
1	38	347	386	Hyvinkää		1	40	370	411
—	132	846	978	Riihimäki		4	135	908	1'047
—	104	753	857	Tavastehus		—	99	741	840
—	15	279	294	Hikiä		—	11	325	336
—	56	835	891	Oitti		—	52	842	894
—	10	1'010	1'020	Lappila		—	6	1'057	1'063
—	53	3'727	3'780	Järvelä		—	53	3'719	3'772
—	38	4'432	4'470	Herrala		—	42	4'166	4'208
—	—	2'020	2'020	Vesijärvi		—	—	1'426	1'426
3	90	3'509	3'602	Villåhti		3	82	3'264	3'349
—	126	4'060	4'186	Uusikylä		—	129	3'951	4'080
—	41	1'905	1'946	Kausala		—	47	2'228	2'275
—	20	243	263	Koria		—	18	294	312
7	98	1'199	1'304	Kouvola		8	96	1'154	1'258
—	12	111	123	Kaipiainen		—	7	132	139
—	43	352	395	Villmanstrand		—	38	369	407
—	120	617	737	Viborg		—	127	604	731
4	56	228	288	S:t Petersburg		6	60	197	263
—	36	522	558	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—		—	—	—	—
—	3	85	88	S:t P:burgs j.v.		1	38	559	598
—	50	274	324	Karis		—	3	111	114
—	1	63	248	Öfr. st. v. Hangö jern-		1	56	286	343
—	120	572	692	väg		2	60	198	260
—	42	275	317	Åbo		—	127	537	664
—	16	133	149	Tammerfors		—	42	326	368
—	6	223	229	Öfr. st. v. Åbo jern-		—	10	124	134
—	10	64	74	väg		—	6	41	47
—	51	277	328	Stat. v. Vasa j.v.		—	10	77	87
—	14	120	134	Uleåborg		—	47	278	325
—	8	252	260	Öfr. st. v. Uleåborgs jern-		—	13	148	161
—	12	81	93	väg		—	8	397	405
—	39	283	322	S:t Michel		—	12	91	103
—	57	506	563	Kuopio		—	40	319	359
—	23	382	405	Inkeroinen		—	55	516	571
—	44	396	440	Tavastila		—	24	411	435
—	30	123	153	Kymi		—	50	383	433
—	22	117	139	Kotka		—	33	145	178
—	1	12	13	Öfr. st. v. Savolaks jern-		—	22	102	124
—	41	389	430	väg		—	3	11	14
—	2	22	24	Stat. v. Björneborgs jern-		—	45	383	428
—	59	3'182	39'037	väg		—	2	31	33
7'636	412'853	2'919'865	3'340'354	Stat. v. Jyväskylä jern-		71	3'154	38'081	41'306
				väg					
				Stat. v. Åbo—Karis jern-					
				väg					
				Borgå jernväg					
				Raumo jernväg					
				Summa					
				Personkilometer					
						9'472	410'459	2'777'549	3'197'480

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
Från Villähti Till			Från Uusikylä Till			Från Kausala Till			
till		från	till		från	till		från	
329	Helsingfors	308	9'187	Transport	9'117	10'732	Transport	11'062	
125	Herrala	130	22	Stat. v. Vasa j.v.	16	137	Tavastila	175	
3'349	Lahti	3'602	30	„ v. Uborgs j.v.	4	290	Kymi	333	
530	Uusikylä	471	153	Kotka	168	361	Kotka	408	
321	Kausala	254	381	Öfr. st.v. Savolaksj.v.	404	214	Öfr. st.v. Savolaksj.v.	274	
122	Kouvola	82	71	Stat. v. Karelska j.v.	92	127	Stat. v. Karelska j.v.	147	
	Öfr. st. v. H:fors—		21	„ v. B:borgs j.v.	17	19	„ v. B:borgs j.v.	17	
453	T:hus P:burgs j.v.	515	11	„ v. J:kylä j.v.	16	16	„ v. J:kylä j.v.	25	
29	Stat. v. Hangö j.v.	26	3	„ v. Åbo-Karisj.v.	2	131	Borgå jernväg	123	
39	„ v. Åbo j.v.	41	51	Borgå jernväg	57	4	Raumo jernväg	1	
10	„ v. Vasa j.v.	11	4	Raumo jernväg	3				
5	„ v. U:borgs j.v.	1							
171	„ v. Savolaksj.v.	133	9'934	Summa	9'896	12'031	Summa	12'565	
13	„ v. Karelskaj.v.	17	657'013	Personkilometer	633'681	837'053	Personkilometer	875'132	
3	„ v. B:borgs j.v.	1							
6	„ v. J:kylä j.v.	6							
1	Åbo	1							
23	Borgå jernväg	23							
2	Raumo jernväg	2							
5'531	Summa	5'624							
203'281	Personkilometer	190'263							
Från Uusikylä Till		Från Kausala Till		Från Koria Till					
till	från	till	från	till	från				
1'258	Helsingfors	1'241	1'222	Helsingfors	1'194	700	Helsingfors	656	
98	Jokela	106	103	Järvelä	192	312	Lahti	263	
102	Hyvinkää	101	89	Herrala	138	241	Uusikylä	215	
195	Herrala	208	2'275	Lahti	1'946	1'421	Kausala	1'334	
4'080	Lahti	4'186	254	Villähti	321	1'591	Kouvola	1'410	
471	Villähti	530	794	Uusikylä	990	128	Kaipiainen	140	
990	Kausala	794	1'334	Koria	1'421	230	Viborg	234	
215	Koria	241	2'107	Kouvola	1'982	640	Öfr. st. v. H:fors—		
531	Kouvola	489	115	Kaipiainen	139	36	T:hus—P:burgs j.v.	583	
117	Villmanstrand	109	95	Taavetti	151	90	Stat. v. Hangö j.v.	38	
249	Viborg	219	125	Villmanstrand	156	13	„ v. Åbo j.v.	86	
	Öfr. st. v. H:fors—		443	Viborg	438	8	„ v. Vasa j.v.	19	
664	T:hus—P:burgs j.v.	684	116	S:t Petersburg	103	178	„ v. U:borgs j.v.	7	
57	Stat. v. Hangö j.v.	60		Öfr. st. v. H:fors—		253	Inkeroinen	185	
160	„ v. Åbo j.v.	149		T:hus—P:burgs j.v.	781	486	Kotka	250	
				Stat. v. Hangö j.v.	39	73	Öfr. st.v. Savolaksj.v.	473	
				„ v. Åbo j.v.	128	34	Stat. v. Karelska j.v.	64	
				„ v. Vasa j.v.	17	6	„ v. B:borgs j.v.	32	
				„ v. U:borgs j.v.	17	1	„ v. J:kylä j.v.	7	
				Harju	224	32	Hajala	2	
				Selänpää	195	8	Borgå jernväg	25	
				Mylykoski	162		Raumo jernväg	11	
				Inkeroinen	328				
9'187	Transport	9'117	10'732	Transport	11'062	6'481	Summa	6'034	
						422'890	Personkilometer	398'183	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa	Från Kouvola Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
				till från					
21	331	999	1'351	Helsingfors	21	319	893	1'233	
1	30	151	182	Riihimäki	1	29	214	244	
8	96	1'154	1'258	Lahti	7	98	1'199	1'304	
—	4	78	82	Villähti	—	4	118	122	
30	461	2'382	2'873	Transport	29	450	2'424	2'903	

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Kouvola till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
30	461	2'382	2'873	Transport		29	450	2'424	2'903
—	22	467	489	Uusikylä	—	16	515	531	
—	34	1'948	1'982	Kausala	—	33	2'074	2'107	
—	123	1'287	1'410	Koria	—	143	1'448	1'591	
—	16	1'220	1'236	Utti	—	18	1'113	1'131	
5	154	2'450	2'609	Kaipainen	6	196	2'493	2'695	
—	17	492	509	Taavetti	—	12	374	386	
—	12	83	95	Simola	2	15	131	148	
—	62	505	567	Villmanstrand	—	64	467	531	
2	227	1'315	1'544	Viborg	—	232	1'253	1'485	
15	88	254	357	S:t Petersburg	13	86	232	331	
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	—	—	—
1	73	552	626	S:t P:burgs j.v.	1	75	675	751	
—	15	70	85	Stat. v. Hangö j.v.	—	9	82	91	
7	45	53	105	Åbo	7	50	35	92	
—	16	135	151	Tammerfors	—	9	117	126	
1	13	42	56	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	15	44	60	
—	4	42	46	Stat. v. Vasa j.v.	—	6	60	66	
—	3	12	15	„ v. U:borgs j.v.	—	3	9	12	
—	260	4'282	4'542	Harju	—	268	3'956	4'224	
—	101	2'371	2'472	Selänpää	—	111	2'360	2'471	
—	3	240	243	Voikoski	—	8	299	307	
—	10	374	384	Mäntyharju	—	13	515	528	
—	3	80	83	Otava	—	5	120	125	
—	88	569	657	S:t Michel	—	102	635	737	
—	11	66	77	Pieksämäki	—	12	135	147	
—	49	166	215	Kuopio	—	43	154	197	
—	133	2'739	2'872	Myllykoski	—	162	2'608	2'770	
—	234	2'316	2'550	Inkeroinen	—	253	2'316	2'569	
—	113	406	519	Tavastila	—	119	411	530	
—	81	1'247	1'328	Kymi	—	89	1'197	1'286	
—	412	3'712	4'124	Kotka	—	398	3'629	4'027	
—	10	179	189	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	—	11	324	335	
—	14	161	175	Imatra	—	11	121	132	
—	25	234	259	Öfr. st. v. Karelska j.v.	—	23	229	252	
—	1	18	19	Stat. v. B:borgs j.v.	—	1	21	22	
—	5	14	19	„ v. J:kylä j.v.	—	5	13	18	
—	1	2	3	„ v. Åbo—Karis j.v.	—	2	1	3	
—	6	42	48	Borgå jernväg	—	6	36	42	
—	1	7	8	Raumo jernväg	—	1	7	8	
61	2'946	32'534	35'541	Summa		59	3'075	32'633	35'767
11'386	256'231	1'628'038	1'895'655	Personkilometer		10'766	255'324	1'651'022	1'917'112

Från till	Utti	Till från	Från till	Utti	Till från	Från till	Utti	Till från
1'131	Kouvola	1'236	3'088	Transport	3'130	3'810	Transport	3'883
958	Kaipainen	965	4	Stat. v. Vasa j.v.	3	44	Stat. v. Karelskaj.v.	60
106	Taavetti	84	3	„ v. U:borgs j.v.	2	2	Jyväskylä	2
261	Viborg	254	170	Harju	176	9	Borgå jernväg	7
139	S:t Petersburg	106	103	Myllykoski	112	3'865 Summa		3'952
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	103	Inkeroinen	120	182'968 Personkilometer		180'527
471	T:hus—P:burgs j.v.	470	102	Kymi	88			
—	Hangö	1	119	Kotka	116			
22	Stat. v. Åbo j.v.	14	118	Öfr. st. v. Savol. j.v.	136			
3'088	Transport	3'130	3'810	Transport	3'883			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
Från			Från			Från					
Kaipiainen			Taavetti			Pulsa					
till		från	till		från	till		från	till		från
198	Helsingfors	149	6'654	Transport	6'800	2'510	Transport	2'426			
139	Lahti	123	101	S:t Michel	101	357	Öfr. st. v. H:fors—	222			
139	Kausala	115	157	Kotka	178		T:hus—P:burgs j.v.				
140	Koria	128		Öfr. st. v. Savolaks		3	Stat. v. Hangö jern-	1			
2'695	Kouvola	2'609	532	jernväg.	570		väg				
965	Utti	958		Stat. v. Karelska		2	Stat. v. Åbo jern-	2			
878	Taavetti	759	158	jernvägen	161	—	väg	1			
267	Luumäki	217		Stat. v. Björneborgs			Myllymäki	1			
217	Villmanstrand	176	21	jernväg	23		Stat. v. U:borgs				
891	Viborg	798		Stat. v. Jyväskylä		1	jernväg	2			
157	S:t Petersburg	123	4	jernväg	4		Stat. v. Savolaks				
	Öfr. st. v. H:fors—		4	Borgå jernväg	5	118	jernväg	97			
320	T:hus—P:burgs j.v.	296	5	Raumo jernväg	3		Stat. v. Karelska				
3	Stat. v. Hangö j.v.	4				33	jernvägen	32			
17	„ v. Åbo j.v.	14	7'636	Summa	7'845		Stat. v. Björneborgs				
5	„ v. Vasa j.v.	6				15	jernväg	11			
5	„ v. U:borgs j.v.	3	546'028	Personkilometer	552'026	6	Borgå jernväg	8			
274	Harju	277									
96	Selänpää	133				3'045	Summa	2'802			
199	Inkeroinen	233				146'230	Personkilometer	119'677			
110	Kymi	112									
175	Kotka	168									
	Öfr. st. v. Savolaks										
341	jernväg	367									
81	Stat. v. Karelska j.v.	68	217	Kaipiainen	267						
5	„ v. B:borgs j.v.	4	2'037	Taavetti	2'107						
2	„ v. J:kylä j.v.	3	432	Pulsa	441						
2	Borgå jernväg	2	169	Simola	182						
1	Raumo jernväg	2	492	Villmanstrand	497						
			174	Vainikkala	186						
			1'615	Viborg	1'606						
			138	S:t Petersburg	141	181	Helsingfors	122			
				Öfr. st. v. H:fors—		148	Kouvola	95			
			445	T:hus—P:burgs j.v.	392	145	Taavetti	138			
			5	Stat. v. Hangö j.v.	5	182	Luumäki	169			
			13	„ v. Åbo j.v.	7	383	Pulsa	460			
			2	„ v. Vasa j.v.	1	4'869	Villmanstrand	4'848			
			8	„ v. U:borgs j.v.	—	1'025	Vainikkala	1'015			
			179	„ v. Savol. j.v.	164	230	Nurmi	254			
			87	„ v. Karelska j.v.	94	107	Hovinmaa	118			
			3	Björneborg	2	2'536	Viborg	2'412			
			8	Stat. v. J:kylä j.v.	3	196	S:t Petersburg	136			
			3	Borgå jernväg	7		Öfr. st. v. H:fors—				
						308	T:hus—P:burgs j.v.	299			
							Stat. v. Hangö jern-				
							jernväg	5			
							Stat. v. Åbo j.v.	28			
							„ v. Vasa j.v.	11			
							„ v. Uleåborgs				
							jernväg	3			
							Stat. v. Savolaks				
						179	jernväg	144			
						109	Antrea	91			
							Öfr. st. v. Karelska				
							jernvägen	109			
							Stat. v. Björneborgs				
							jernväg	3			
							Jyväskylä	7			
							Borgå jernväg	1			
							Raumo jernväg	9			
						10'746	Summa	10'477			
6'654	Transport	6'800	2'510	Transport	2'426	432'953	Personkilometer	392'685			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Villmanstrand till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	760	1'148	1'908	Helsingfors	—	689	1'118	1'807	
—	15	94	109	Tavastehus	—	14	92	106	
—	38	369	407	Lahti	—	43	352	395	
—	10	99	109	Uusikylä	—	15	102	117	
—	8	148	156	Kausala	—	6	119	125	
—	64	467	531	Kouvola	—	62	505	567	
—	10	166	176	Kaipainen	1	15	201	217	
—	13	398	411	Taavetti	—	14	425	439	
—	28	469	497	Luumäki	—	24	468	492	
—	11	447	458	Pulsa	—	11	402	413	
—	583	4'265	4'848	Simola	—	477	4'392	4'869	
—	7	1'121	1'128	Vainikkala	—	16	1'129	1'145	
—	3	335	338	Nurmi	—	8	383	391	
—	24	162	186	Hovinmaa	—	40	226	266	
1	2'009	11'427	13'437	Viborg	1	1'887	11'639	13'527	
—	6	112	118	Säinö	—	7	113	120	
—	27	91	118	Perkjärvi	—	26	110	136	
—	644	1'421	2'065	S:t Petersburg	—	586	1'370	1'956	
—	91	699	790	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j.v.	2	99	765	866	
—	22	107	129	Stat. v. Hangö jern- väg	—	12	88	100	
—	36	76	112	Åbo	—	33	88	121	
—	26	118	144	Tammerfors	—	22	135	157	
—	10	49	59	Öfr. st. v. Åbo jern- väg	—	8	68	76	
—	10	67	77	Stat. v. Vasa jern- väg	—	10	103	113	
—	11	78	89	Stat. v. U:borgs jern- väg	—	10	103	113	
—	4	109	113	Harju	—	5	133	138	
—	42	301	343	S:t Michel	—	41	259	300	
—	23	169	192	Kuopio	—	27	195	222	
—	11	120	131	Inkeroinen	—	11	118	129	
—	25	113	138	Tavastila	—	39	123	162	
—	4	155	159	Kymi	—	4	140	144	
—	48	281	329	Kotka	—	49	320	369	
—	3	350	353	Öfr. st. v. Savolaks jern- väg	—	4	428	432	
—	25	185	210	Antrea	—	12	207	219	
—	31	155	186	Imatra	—	23	154	177	
—	6	96	102	Joensuu	—	9	81	90	
—	48	504	552	Öfr. st. v. Karelska jernvä- gen	—	56	553	609	
—	6	45	51	Stat. v. Björneborgs jern- väg	—	10	55	65	
—	4	24	28	Stat. v. Jyväskylä jern- väg	—	6	31	37	
—	—	2	2	Stat. v. Åbo—Karis jern- väg	—	—	2	2	
—	18	46	64	Borgå jernväg	—	14	55	69	
—	4	12	16	Raumo jernväg	—	2	8	10	
1	4'768	26'600	31'369	Summa	4	4'446	27'358	31'808	
59	621'224	2'470'214	3'091'497	Personkilometer	383	584'726	2'607'793	3'192'902	

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
Från Vainikkala			Från Nurmi			Från Hovinmaa			
till		Till från	till		Till från	till		Till från	
186	Luumäki	174	100	Pulsa	100	118	Simola	107	
225	Pulsa	233	254	Simola	230	266	Villmanstrand	186	
1'015	Simola	1'025	391	Villmanstrand	338	179	Vainikkala	196	
1'145	Villmanstrand	1'128	631	Vainikkala	630	485	Nurmi	480	
630	Nurmi	631	480	Hovinmaa	485	10'742	Viborg	11'140	
196	Hovinmaa	179	12'281	Viborg	11'945	118	Säiniö	116	
2'084	Viborg	2'094	209	Säiniö	206	240	S:t Petersburg	240	
	Öfr. st. v. H:fors—		261	S:t Petersburg	261		Öfr. st. v. H:fors—		
205	T:hus—P:burgs j.v.	143		Öfr. st. v. H:fors—		313	T:hus—P:burgs j.v.	266	
	Stat. v. Åbo jern-		314	T:hus—P:burgs j.v.	311	6	Stat. v. Hangö j.v..	6	
3	våg	1	5	Stat. v. Hangö j.v..	5	23	” v. Åbo j.v..	12	
	Stat. v. Savolaks		14	” v. Åbo j.v..	17	1	Myllymäki	2	
45	jernvåg	36	4	” v. Vasa j.v..	5		Stat. v. Savolaks		
	Stat. v. Karelska		—	Uleåborg	1	104	jernvåg	90	
37	jernvägen	22	99	Stat. v. Savolaks j.v.	91		Stat. v. Karelska		
1	Jyväskylä	1	245	” v. Karelska j.v.	234	91	jernvägen	111	
2	Borgå jernvåg	1	1	” v. B:borgs j.v.	1	2	Stat. v. B:borgs j.v..	3	
2	Raumo jernvåg	1	1	Salö	2	3	Borgå jernvåg	3	
			3	Borgå jernvåg	3	1	Raumo jernvåg	—	
5'776	Summa	5'669							
163'661	Personkilometer	151'649	15'293	Summa	14'865	12'692	Summa	12'958	
			390'347	Personkilometer	378'943	278'172	Personkilometer	265'331	

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Viborg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
177	3'010	3'692	6'879	Helsingfors			159	2'951	3'424	6'534
5	20	73	98	Kerava			6	28	89	123
1	59	57	117	Hyvinkää			—	53	49	102
7	78	167	252	Riihimäki			5	77	232	314
—	44	246	290	Tavastehus			—	48	245	293
—	127	604	731	Lahti			—	120	617	737
1	21	197	219	Uusikylä			1	21	227	249
—	20	418	438	Kausala			—	21	427	448
—	39	195	234	Koria			—	39	191	230
—	232	1'253	1'485	Kouvola			2	227	1'315	1'544
—	41	213	254	Utti			—	42	219	261
—	84	714	798	Kaipainen			—	99	792	891
—	112	1'363	1'475	Taavetti			—	111	1'332	1'443
—	129	1'477	1'606	Luumäki			—	137	1'478	1'615
—	7	666	673	Pulsa			—	12	669	681
1	192	2'219	2'412	Simola			28	206	2'302	2'536
1	1'887	11'639	13'527	Villmanstrand			1	2'009	11'427	13'437
—	28	2'066	2'094	Vainikkala			—	26	2'058	2'084
—	466	11'479	11'945	Nurmi			—	485	11'796	12'281
2	1'159	9'979	11'140	Hovinmaa			—	1'155	9'587	10'742
5	1'401	20'354	21'760	Säiniö			4	1'492	19'821	21'317
20	62	2'647	2'729	Kämärä			18	49	2'695	2'762
7	176	3'358	3'541	Galitzino			7	184	3'438	3'629
5	710	7'105	7'820	Perkjärvi			7	727	7'103	7'837
—	484	3'892	4'376	Uusikirkko			—	490	3'963	4'453
1	109	1'293	1'403	Mustamäki			1	115	1'310	1'426
8	398	3'769	4'175	Raivola			8	397	3'821	4'226
16	713	3'956	4'685	Terijoki			20	736	4'060	4'816
6	236	1'233	1'475	Kuokkala			6	230	1'271	1'507
—	87	761	848	Valkeasaari			—	108	797	905
263	12'131	97'085	109'479	Transport			273	12'395	96'755	109'423

A n t a l r e s a n d e . å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
263	12'131	97'085.	109'479	Transport		273	12'395	96'755	109'423
3	73	172	248	Levaschovo		7	74	194	275
—	41	172	213	Pargala		1	38	205	244
—	16	98	114	Schuvalovo		—	16	108	124
—	31	119	150	Udelnaja		—	34	180	214
941	10'452	24'623	36'016	S:t Petersburg		975	10'510	24'341	35'826
—	55	279	334	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j.v.		—	68	379	447
—	71	183	254	Hangö		6	66	122	194
1	71	159	231	Öfr. st. v. Hangö j.v.		2	73	159	234
2	217	322	541	Åbo		10	257	355	622
2	159	491	652	Tammerfors		1	162	433	596
1	66	172	239	Öfr. st. v. Åbo j.v.		1	58	213	272
1	40	70	111	Nikolaistad		1	36	43	80
—	18	107	125	Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	19	146	165
—	22	103	125	Uleåborg		—	28	65	93
—	14	215	229	Öfr. st. v. U:borgs j.v.		—	16	176	192
—	49	167	216	Harju		—	48	182	230
—	30	157	187	Selänpää		—	32	157	189
—	20	205	225	Mäntyharju		—	16	185	201
—	183	705	888	S:t Michel		—	176	696	872
—	46	144	190	Pieksämäki		—	52	165	217
—	22	113	135	Suonnejoki		—	24	138	162
—	166	664	830	Kuopio		—	147	752	899
—	71	410	481	Inkeroinen		—	82	436	518
—	134	335	469	Tavastila		—	152	344	496
—	92	390	482	Kymi		—	109	406	515
—	346	806	1'152	Kotka		—	373	810	1'183
—	38	362	400	Öfr. st. v. Savolaks j.v.		—	43	384	427
38	866	13'810	14'714	Tali		53	1'023	14'000	15'076
—	1'005	10'159	11'164	Karisalmi		—	1'029	10'194	11'223
—	739	6'439	7'178	Kavantsaari		—	797	6'506	7'303
—	142	3'951	4'093	Hannila		—	145	4'114	4'259
7	1'105	12'822	13'934	Antrea		8	1'125	12'622	13'755
1	350	3'789	4'140	Jääski		1	372	3'838	4'211
7	192	2'001	2'200	Enso		6	186	1'995	2'187
189	2'660	9'094	11'943	Imatra		201	2'722	9'134	12'057
4	176	1'866	2'046	Vuokseniska		4	193	1'940	2'142
—	17	1'654	1'671	Koljola		—	22	1'646	1'668
—	245	4'375	4'620	Sairala		—	243	4'293	4'536
—	78	2'515	2'593	Inkilä		—	79	2'525	2'604
—	46	1'616	1'662	Ojajärvi		—	44	1'627	1'671
—	372	2'286	2'658	Hiitola		—	370	2'297	2'667
—	15	623	638	Alho		—	15	612	627
—	210	2'995	3'205	Elisenvaara		—	223	2'824	3'047
—	15	283	298	Ihala		—	17	299	316
—	77	970	1'047	Jaakkima		—	93	995	1'088
—	6	80	86	Niva		—	8	93	101
—	8	101	109	Kuokkaniemi		—	10	115	125
1	452	1'648	2'101	Sordavala		1	431	1'753	2'185
—	10	154	164	Kaalamo		—	9	173	182
—	40	290	330	Matkaselkä		—	34	325	359
—	69	259	328	Värtsilä		—	70	300	370
—	22	79	101	Tohmajärvi		—	22	88	110
—	164	758	922	Joensuu		—	178	784	962
—	6	141	147	Öfr. st. v. Karelska j.v.		—	9	155	164
—	32	105	137	Björneborg		—	31	107	138
—	8	52	60	Öfr. stat. v. B:borgs jern- väg		—	11	75	86
1'461	33'801	213'743	249'005	Transport		1'551	34'620	213'958	250'129

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Viborg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'461	33'801	213'743	249'005		Transport		1'551	34'620	213'958	250'129
—	21	59	80		Stat. v. J:kylä j.v.		—	24	73	97
—	7	15	22		„ v. Åbo—Karis j.v.		—	13	15	28
—	64	98	162		Borgå jernväg		—	68	94	162
—	32	83	115		Raumo jernväg		—	29	92	121
1'461	33'925	213'998	249'384		Summa		1'551	34'754	214'232	250'537
202'263	4'016'713	14'618'233	18'837'209		Personkilometer		209'732	4'073'737	14'643'497	18'926'966
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Säiniö	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	7	113	120		Villmanstrand		—	6	112	118
—	—	206	206		Nurmi		—	—	209	209
—	—	116	116		Hovinmaa		—	2	116	118
4	1'492	19'821	21'317		Viborg		5	1'401	20'354	21'760
—	14	492	506		Kämärä		—	3	441	444
—	3	168	171		Galitzino		—	14	133	147
—	4	220	224		Perkjärvi		—	6	183	189
—	3	143	146		Raivola		—	3	108	111
—	9	97	106		Terijoki		—	8	63	71
2	332	945	1'279		S:t Petersburg		—	311	799	1'110
—	27	248	275		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j.v.		—	24	228	252
—	1	4	5		Stat. v. Hangö j.v.		—	2	5	7
—	3	31	34		„ v. Åbo j.v.		—	2	15	17
—	—	2	2		Myllymäki		—	1	—	1
—	1	—	1		Uleåborg		—	1	1	2
—	13	37	50		Stat. v. Savolaks j.v.		—	13	35	48
—	—	102	102		Karisalmi		—	—	100	100
—	20	247	267		Öfr. st. v. Karelska j.v.		—	22	255	277
—	—	1	1		Stat. v. B:borgs j.v.		—	—	1	1
6	1'929	22'993	24'928		Summa		5	1'819	23'158	24'982
278	68'248	422'625	491'151		Personkilometer		50	66'001	398'714	464'765
Från till	Kämärä	Till från	Från till	Galitzino	Till från	Från till	Galitzino	Till från		
2'762	Viborg	2'729	3'629	Viborg	3'541	7'419	Transport	7'324		
444	Säiniö	506	147	Säiniö	171	—	Stat. v. Vasa jernväg	7		
561	Galitzino	588	588	Kämärä	561	5	Stat. v. U:borgs jernväg	2		
174	Perkjärvi	202	1'185	Perkjärvi	1'199	—	Stat. v. Savolaks jernväg	32		
542	S:t Petersburg	507	142	Uusikirkko	134	31	Stat. v. Karelska jernvägen	100		
259	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	226	112	Mustamäki	116	8	Stat. v. B:borgs jernväg	11		
3	Stat. v. Åbo j.v.	6	116	Raivola	91	2	Borgå jernväg	1		
3	„ v. Vasa j.v.	6	1'274	S:t Petersburg	1'269	—	Summa	7'477		
11	„ v. Savolaks j.v.	11	208	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	229	7'560	Personkilometer	322'733		
49	„ v. Karelska j.v.	53	1	Hangö	—	321'271				
1	Raumo jernväg	1	17	Stat. v. Åbo jernväg	13					
4'809	Summa	4'835	7'419	Transport	7'324					
153'594	Personkilometer	152'187								

A n t a l r e s a n d e å r 1899.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Perkjärvi	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	43	103	146	Helsingfors	—	—	—	50	104	154
—	26	110	136	Villmanstrand	—	—	—	27	91	118
7	727	7'103	7'837	Viborg	5	5	710	7'105	7'820	7'820
—	6	183	189	Säinö	—	—	—	4	220	224
2	7	193	202	Kämärä	—	—	—	5	169	174
—	48	1'151	1'199	Galitzino	—	—	—	40	1'145	1'185
—	108	1'331	1'439	Uusikirkko	—	—	—	141	1'398	1'479
—	67	232	299	Mustamäki	—	—	—	70	243	313
—	99	1'094	1'193	Raivola	—	—	—	104	1'043	1'147
4	104	959	1'067	Terijoki	2	2	115	951	1'068	1'068
—	41	318	359	Kuokkala	—	—	—	51	315	366
—	11	192	203	Valkeasaari	—	—	—	13	214	227
—	5	124	129	Pargala	—	—	—	6	113	119
187	3'568	9'085	12'840	St Petersburg	190	190	3'598	8'638	12'426	12'426
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—Thus—St	—	—	—	—	—	—
2	54	515	571	P:burgs j.v.	2	2	50	527	579	579
—	1	8	9	Stat. v. Hangö j.v.	—	—	—	3	4	7
—	6	47	53	” v. Åbo j.v.	—	—	—	10	43	53
—	3	13	16	” v. Vasa j.v.	—	—	—	—	24	24
—	—	12	12	” v. U:borgs j.v.	—	—	—	—	13	13
—	26	95	121	” v. Savolaks j.v.	—	—	—	34	135	169
4	72	405	481	” v. Karelska j.v.	3	3	67	405	475	475
—	—	13	13	” v. B:borgs j.v.	—	—	—	—	17	17
—	1	5	6	” v. J:kylä j.v.	—	—	—	3	12	15
—	—	4	4	Borgå jernväg	—	—	—	—	5	5
—	—	1	1	Raumo jernväg	—	—	—	—	3	3
206	5'023	23'296	28'525	Summa	202	202	5'101	22'877	28'180	28'180
17'663	403'727	1'489'758	1'911'148	Personkilometer	17'614	17'614	414'656	1'472'705	1'904'975	1'904'975

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Uusikirkko	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	490	3'963	4'453	Viborg	—	—	—	484	3'892	4'376
—	8	126	134	Galitzino	—	—	—	6	136	142
—	141	1'338	1'479	Perkjärvi	—	—	—	108	1'331	1'439
4	103	2'123	2'230	Mustamäki	1	1	96	2'129	2'226	2'226
2	150	1'526	1'678	Raivola	2	2	130	1'510	1'642	1'642
—	211	1'537	1'748	Terijoki	—	—	—	202	1'442	1'644
3	50	525	578	Kuokkala	3	3	48	525	576	576
—	38	311	349	Valkeasaari	—	—	—	41	340	381
—	6	106	112	Udelnaja	—	—	—	6	107	113
139	3'619	8'738	12'496	St Petersburg	144	144	3'635	8'516	12'295	12'295
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—Thus—St	—	—	—	—	—	—
—	93	549	642	P:burgs j.v.	2	2	94	571	667	667
—	4	6	10	Stat. v. Hangö j.v.	—	—	—	—	3	3
—	6	24	30	” v. Åbo j.v.	—	—	—	6	26	32
—	—	4	4	” v. Vasa j.v.	—	—	—	—	5	5
—	—	10	10	” v. U:borgs j.v.	—	—	—	—	18	18
—	4	49	53	” v. Savolaks j.v.	—	—	—	9	63	72
3	81	358	442	” v. Karelska j.v.	2	2	79	376	457	457
—	—	1	1	Björneborg	—	—	—	—	1	1
—	—	2	2	Stat. v. J:kylä j.v.	—	—	—	—	4	4
—	1	4	5	Borgå jernväg	—	—	—	1	4	5
151	5'005	21'300	26'456	Summa	154	154	4'945	20'999	26'098	26'098
10'794	343'316	1'164'308	1'518'418	Personkilometer	11'190	11'190	341'635	1'158'485	1'511'310	1'511'310

A n t a l r e s a n d e ä r , 1 8 9 9 .									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Mustamäki från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	115	1'310	1'426	Viborg		1	109	1'293	1'403
—	4	112	116	Galitzino		—	4	108	112
—	70	243	313	Perkjärvi		—	67	232	299
1	96	2'129	2'226	Uusikirkko		4	103	2'123	2'230
1	159	2'032	2'192	Raivola		1	169	2'070	2'240
2	172	1'289	1'463	Terijoki		2	165	1'319	1'486
—	99	357	456	Kuokkala		6	93	357	456
1	36	218	255	Valkeasaari		1	38	238	277
146	2'771	6'456	9'373	S:t Petersburg		142	2'798	6'278	9'218
2	55	370	427	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t		1	57	414	472
—	2	3	5	P:burgs j.v.		—	1	4	5
—	—	1	1	Stat. v. Åbo j.v.		—	—	1	1
—	1	12	13	Orivesi		—	—	1	1
3	9	67	79	Stat. v. Savolaks jern-		—	2	11	13
—	—	1	1	väg		—	—	—	—
—	—	—	—	Stat. v. Karelska jernvä-		1	11	59	71
—	—	—	—	gen		—	—	—	—
—	—	—	—	Stat. v. Jyväskylä jern-		—	—	—	—
—	—	—	—	väg		—	—	—	—
157	3'589	14'600	18'346	Summa		159	3'617	14'507	18'283
10'289	206'994	629'975	847'258	Personkilometer		9'997	208'248	616'601	834'846
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Raivola från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	397	3'821	4'226	Viborg		8	398	3'769	4'175
—	3	108	111	Säinö		—	3	143	146
—	—	91	91	Galitzino		—	1	115	116
—	104	1'043	1'147	Perkjärvi		—	99	1'094	1'193
2	130	1'510	1'642	Uusikirkko		2	150	1'526	1'678
1	169	2'070	2'240	Mustamäki		1	159	2'032	2'192
10	576	6'886	7'472	Terijoki		11	619	7'460	8'090
1	277	2'136	2'414	Kuokkala		1	283	2'084	2'368
2	69	5'215	5'286	Valkeasaari		1	82	5'171	5'254
—	30	156	186	Levaschovo		—	30	194	224
—	23	213	236	Pargala		—	24	223	247
—	28	170	198	Schuvalovo		1	32	178	211
—	—	259	259	Udelnaja		—	—	271	271
445	6'494	20'172	27'111	S:t Petersburg		448	6'493	20'049	26'990
—	40	245	285	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t		—	49	256	305
—	—	1	1	P:burgs j.v.		—	1	1	2
—	4	9	13	Hangö		—	1	17	18
—	—	3	3	Stat. v. Åbo j.v.		—	—	6	6
—	1	3	4	„ v. Vasa j.v.		—	1	4	5
—	—	—	—	„ v. U:borgs j.v.		—	—	—	—
—	2	68	70	„ v. Savolaks jern-		—	10	88	98
—	—	—	—	väg		—	—	—	—
1	29	281	311	Stat. v. Karelska jern-		2	30	275	307
—	—	16	16	vägen		—	—	8	8
—	—	—	—	Stat. v. B:borgs j.v.		—	—	1	1
—	—	1	1	Jyväskylä		—	—	1	1
—	—	—	—	Borgå jernväg		—	—	1	1
—	—	1	1	Raumo jernväg		—	—	—	—
470	8'376	44'478	53'324	Summa		475	8'465	44'966	53'906
27'168	454'562	1'954'458	2'436'188	Personkilometer		27'518	458'828	1'958'784	2'445'130

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Terijoki	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	124	163	295	Helsingfors			9	122	117	248
20	736	4'060	4'816	Viborg			16	713	3'956	4'685
—	8	63	71	Säinäö			—	9	97	106
2	115	951	1'068	Perkjärvi			4	104	959	1'067
—	202	1'442	1'644	Uusikirkko			—	211	1'537	1'748
2	165	1'319	1'486	Mustamäki			2	172	1'289	1'463
11	619	7'460	8'090	Raivola			10	576	6'886	7'472
28	1'085	7'515	8'628	Kuokkala			23	988	7'298	8'309
20	405	4'036	4'461	Valkeasaari			15	429	4'228	4'672
14	207	742	963	Levaschovo			11	238	880	1'129
9	265	762	1'036	Pargala			9	250	796	1'055
6	360	913	1'279	Schuvalovo			6	356	881	1'243
2	97	131	230	Oserki			3	116	186	305
4	111	559	674	Udelnaja			6	129	600	735
6	36	116	158	Lanskaja			6	31	118	155
2'308	31'675	51'446	85'429	S:t Petersburg			2'340	31'459	50'920	84'719
—	25	306	331	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j.v.			—	26	332	358
—	5	12	17	Stat. v. Hangö j.v.			—	2	9	11
—	18	23	41	„ v. Åbo j.v.			—	25	25	50
—	—	10	10	„ v. Vasa j.v.			—	—	4	4
—	1	4	5	„ v. U:borgs j.v.			—	—	8	8
2	5	93	100	„ v. Savolaks j.v.			2	7	76	85
7	96	107	210	Imatra			8	84	105	197
8	36	245	289	Öfr. st. v. Karelska j.v.			8	34	240	282
—	—	4	4	Stat. v. B:borgs j.v.			—	—	3	3
—	—	2	2	„ v. J:kylä, j.v.			—	—	4	4
—	1	11	12	Borgå jernväg.			—	1	12	13
2'457	36'397	82'495	121'349	Summa			2'478	36'082	81'566	120'126
122'377	1'774'325	3'504'595	5'401'297	Personkilometer			124'139	1'760'189	3'459'542	5'343'870

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kuokkala	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
6	230	1'271	1'507	Viborg			6	236	1'233	1'475
—	51	315	366	Perkjärvi			—	41	318	359
3	48	525	576	Uusikirkko			3	50	525	578
6	93	357	456	Mustamäki			—	99	357	456
1	283	2'084	2'368	Raivola			1	277	2'136	2'414
23	988	7'298	8'309	Terijoki			28	1'085	7'515	8'628
6	432	5'513	5'951	Valkeasaari			3	299	5'961	6'263
4	120	411	535	Levaschovo			6	121	505	632
3	161	679	843	Pargala			3	155	679	837
—	136	695	831	Schuvalovo			—	121	682	803
2	14	100	116	Oserki			2	23	129	154
2	66	329	397	Udelnaja			3	65	368	436
—	30	154	184	Lanskaja			—	27	148	175
1'001	18'157	37'693	56'851	S:t Petersburg			1'042	18'211	37'608	56'861
—	30	131	162	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j.v.			1	30	155	186
—	—	2	2	Stat. v. Hangö j.v.			—	3	2	5
—	2	5	7	„ v. Åbo j.v.			—	1	4	5
—	1	2	3	„ v. Vasa j.v.			—	1	—	1
—	—	7	7	„ v. U:borgs j.v.			—	—	2	2
1'058	20'842	57'571	79'471	Transport			1'098	20'845	58'327	80'270

A n t a l r e s a n d e ' ä r 1 8 9 9 .									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'058	20'842	57'571	79'471	Transport		1'098	20'845	58'327	80'270
—	11	46	57	Stat. v. Savolaks j.v.		—	12	44	56
—	34	180	214	" v. Karelska j.v.		—	34	174	208
—	—	3	3	" v. B:borgs j.v.		—	—	2	2
—	—	5	5	" v. J:kylä j.v.		—	—	—	—
—	11	25	36	Borgå jernväg		—	14	21	35
1'058	20'898	57'830	79'786	Summa		1'098	20'905	58'568	80'571
41'634	810'479	1'974'544	2'826'657	Personkilometer		43'219	813'027	1'966'508	2'822'754
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	108	797	905	Viborg		—	87	761	848
—	13	214	227	Perkjärvi		—	11	192	203
—	41	340	381	Uusikirkko		—	38	311	349
1	38	238	277	Mustamäki		1	36	218	255
1	82	5'171	5'254	Raivola		2	69	5'215	5'286
15	429	4'228	4'672	Terijoki		20	405	4'036	4'461
3	299	5'961	6'263	Kuokkala		6	432	5'513	5'951
2	67	1'778	1'847	Levaschovo		3	40	1'957	2'000
1	40	2'013	2'054	Pargala		1	21	1'752	1'774
1	85	1'708	1'794	Schupalovo		1	64	1'535	1'600
—	50	281	331	Oserki		—	30	285	315
—	22	943	965	Udelnaja		—	28	945	973
—	8	145	153	Lanskaja		—	8	101	109
186	4'195	24'315	28'696	St Petersburg		176	3'850	23'446	27'472
—	17	128	145	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—		—	—	—	—
—	2	9	11	St P:burgs j.v.		—	28	124	152
—	3	3	6	Stat. v. Hangö j.v.		—	—	5	5
—	—	—	—	" v. Åbo j.v.		—	2	5	7
—	1	5	6	" v. Vasa j.v.		—	—	2	2
—	8	27	35	" v. U:borgs j.v.		—	—	8	8
1	9	160	170	" v. Savolaks j.v.		—	8	35	43
—	—	1	1	" v. Karelska j.v.		2	13	145	160
—	1	1	2	Björneborg		—	—	—	—
—	1	1	2	Borgå jernväg		—	—	1	1
211	5'518	48'466	54'195	Summa		212	5'170	46'592	51'974
6'523	178'772	1'355'974	1'541'269	Personkilometer		6'521	165'829	1'309'702	1'482'052
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
7	74	194	275	Viborg		3	73	172	248
—	30	194	224	Raivola		—	30	156	186
11	238	880	1'129	Terijoki		14	207	742	963
6	121	505	632	Kuokkala		4	120	411	535
3	40	1'957	2'000	Valkeasaari		2	67	1'778	1'847
31	144	1'507	1'682	Pargala		9	108	988	1'105
18	321	2'755	3'094	Schupalovo		18	280	3'890	4'188
21	233	1'192	1'446	Oserki		14	217	940	1'171
3	123	1'261	1'387	Udelnaja		8	124	1'362	1'494
100	1'324	10'445	11'869	Transport		72	1'226	10'439	11'737

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Levaschovo från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
100	1'324	10'445	11'869		Transport	72	1'226	10'439	11'737
16	122	902	1'040		Lanskaja	9	111	839	959
1'762	19'871	56'269	77'902		S:t Petersburg	1'744	20'199	56'648	78'591
1	59	265	325		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	53	206	259
—	—	1	1		S:t P:burgs j:v.	—	—	—	—
—	—	9	9		Myllymäki	—	—	—	—
—	20	132	152		Stat. v. Savolaks j:v.	—	—	11	11
1	—	1	2		„ v. Karelska j:v.	—	28	67	95
					Borgå jernväg	1	—	—	1
1'880	21'396	68'024	91'300		Summa	1'826	21'617	68'210	91'653
35'876	415'107	1'277'205	1'728'188		Personkilometer	34'901	420'773	1'257'608	1'713'282
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Pargala från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	38	205	244		Viborg	—	41	172	213
—	6	113	119		Perkjärvi	—	5	124	129
—	24	223	247		Raivola	—	23	213	236
9	250	796	1'055		Terijoki	9	265	762	1'036
3	155	679	837		Kuokkala	3	161	679	843
1	21	1'752	1'774		Valkeasaari	1	40	2'013	2'054
9	108	988	1'105		Levaschovo	31	144	1'507	1'682
15	489	6'302	6'806		Schuvalovo	13	525	5'960	6'498
23	844	4'248	5'115		Oserki	14	721	3'581	4'316
1	242	8'033	8'276		Udelnaja	6	229	7'165	7'400
12	327	2'922	3'261		Lanskaja	10	369'	2'652	3'031
918	14'284	110'946	126'148		S:t Petersburg	1'116	16'013	110'757	127'886
—	48	132	181		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	41	116	157
—	4	1	5		S:t P:burgs j:v.	—	2	—	2
—	1	2	3		Stat. v. Hangö j:v.	—	3	1	5
—	4	8	12		„ v. Åbo j:v.	1	5	13	18
1	19	103	123		„ v. Savolaks j:v.	1	27	85	113
—	—	1	1		„ v. Karelska j:v.	—	—	1	1
994	16'864	137'454	155'312		Summa	1'205	18'614	135'801	155'620
15'810	276'591	2'084'622	2'377'023		Personkilometer	19'385	305'452	2'061'762	2'386'599
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Schuvalovo från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	16	108	124		Viborg	—	16	98	114
1	32	178	211		Raivola	—	28	170	198
6	356	881	1'243		Terijoki	6	360	913	1'279
—	121	682	803		Kuokkala	—	136	695	831
1	64	1'535	1'600		Valkeasaari	1	85	1'708	1'794
18	280	3'890	4'188		Levaschovo	18	321	2'755	3'094
13	525	5'960	6'498		Pargala	15	489	6'302	6'806
4	265	3'909	4'178		Udelnaja	21	460	5'089	5'570
6	594	5'017	5'617		Lanskaja	26	705	5'282	6'013
2'795	47'101	196'043	245'939		S:t Petersburg	3'564	59'301	230'152	293'017
2'844	49'354	218'203	270'401		Transport	3'651	61'901	253'164	318'716

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Schuvalovo från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2'844	49'354	218'203	270'401		Transport	3'651	61'901	253'164	318'716
2	64	281	347		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	64	297	361
1	—	—	1		St P:burgs j.v.	—	—	—	—
1	1	1	3		Hangö	—	—	—	—
—	—	1	1		Stat. v. Åbo j.v.	4	1	—	5
—	—	5	5		Nikolaistad	—	—	—	—
2	4	79	85		Stat. v. Savolaks j.v.	—	—	5	5
					„ v. Karelska j.v.	2	4	68	74
2'850	49'423	218'570	270'843		Summa	3'657	61'970	253'534	319'161
32'638	554'356	2'406'238	2'993'232		Personkilometer	42'527	690'395	2'774'526	3'507'448
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Oserki från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
3	116	186	305		Terijoki	2	97	131	230
2	23	129	154		Kuokkala	2	14	100	116
—	30	285	315		Valkeasaari	—	50	281	331
14	217	940	1'171		Levaschovo	21	233	1'192	1'446
14	721	3'581	4'316		Pargala	23	844	4'248	5'115
13	169	1'512	1'694		Udelnaja	—	3	54	57
13	333	2'450	2'796		Lanskaja	9	270	1'342	1'621
749	9'026	36'072	45'847		St Petersburg	65	1'528	4'698	6'291
—	53	163	216		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	—	—
—	3	10	13		P:burgs j.v.	2	44	114	160
					Stat. v. Karelska j.v.	—	—	10	10
808	10'691	45'328	56'827		Summa	124	3'083	12'170	15'377
7'968	108'021	431'532	547'521		Personkilometer	1'162	31'265	111'130	143'557
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Udelnaja från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	34	180	214		Viborg	—	31	119	150
—	6	107	113		Uusikirkko	—	6	106	112
—	—	271	271		Raivola	—	—	259	259
6	129	600	735		Terijoki	4	111	559	674
3	65	368	436		Kuokkala	2	66	329	397
—	28	945	973		Valkeasaari	—	22	943	965
8	124	1'362	1'494		Levaschovo	3	123	1'261	1'387
6	229	7'165	7'400		Pargala	1	242	8'033	8'276
21	460	5'089	5'570		Schuvalovo	4	265	3'909	4'178
—	3	54	57		Oserki	13	169	1'512	1'694
3	81	40	124		Lanskaja	5	117	1'042	1'164
1'006	20'783	230'113	251'902		St Petersburg	1'210	23'867	251'607	276'684
—	4	164	168		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	—	—
—	2	1	3		St P:burgs j.v.	—	6	167	173
—	—	1	1		Stat. v. Åbo j.v.	—	—	—	—
—	1	3	4		„ v. U:borgs j.v.	—	—	1	1
—	3	120	123		„ v. Savolaks j.v.	—	—	8	8
—	1	—	1		„ v. Karelska j.v.	—	1	100	101
					Jyväskylä	—	—	—	—
1'053	21'953	246'583	269'589		Summa	1'242	25'026	269'955	296'223
8'598	187'279	2'075'362	2'271'239		Personkilometer	10'002	208'042	2'241'796	2'459'840

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Lanskaja	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
6	31	118	155	Terijoki			6	36	116	158
—	27	148	175	Kuokkala			—	30	154	184
—	8	101	109	Valkeasaari			—	8	145	153
9	111	839	959	Levaschovo			16	122	902	1'040
10	369	2'652	3'031	Pargala			12	327	2'922	3'261
26	705	5'282	6'013	Schuvalovo			6	594	5'017	5'617
9	270	1'342	1'621	Oserki			13	333	2'450	2'796
5	117	1'042	1'164	Udelnaja			3	81	40	124
148	912	2'028	3'088	S:t Petersburg			169	969	176	1'314
2	13	46	61	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			2	12	40	54
—	2	—	2	S:t P:burgs j.v.			—	2	—	2
215	2'565	13'598	16'378	Summa			227	2'514	11'962	14'703
1'622	19'931	109'440	130'993	Personkilometer			1'741	19'733	105'451	126'925

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	S:t Petersburg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
523	3'805	5'012	9'340	Helsingfors			574	4'044	5'240	9'858
—	73	106	179	Kerava			—	70	134	204
11	49	54	114	Riihimäki			16	68	134	218
6	121	440	567	Tavastehus			5	137	453	595
6	60	197	263	Lahti			4	56	228	288
—	11	92	103	Kausala			—	14	102	116
13	86	232	331	Kouvola			15	88	254	357
8	29	69	106	Utti			11	30	98	139
—	26	97	123	Kaipiainen			—	33	124	157
—	37	133	170	Taavetti			—	32	151	183
1	20	120	141	Luumäki			2	18	118	138
—	586	1'370	1'956	Villmanstrand			—	644	1'421	2'065
5	16	115	136	Simola			33	19	144	196
—	84	177	261	Nurmi			—	82	179	261
7	50	183	240	Hovinmaa			8	49	183	240
975	10'510	24'341	35'826	Viborg			941	10'452	24'623	36'016
—	311	799	1'110	Säinö			2	332	945	1'279
3	153	351	507	Kämärä			3	148	391	542
33	251	985	1'269	Galitzino			36	260	978	1'274
190	3'598	8'638	12'426	Perkjärvi			187	3'568	9'085	12'840
144	3'635	8'516	12'295	Uusikirkko			139	3'619	8'738	12'496
142	2'798	6'278	9'218	Mustamäki			146	2'771	6'456	9'373
448	6'493	20'049	26'990	Raivola			445	6'494	20'172	27'111
2'340	31'459	50'920	84'719	Terijoki			2'308	31'675	51'446	85'429
1'042	18'211	37'608	56'861	Kuokkala			1'001	18'157	37'693	56'851
176	3'850	23'446	27'472	Valkeasaari			186	4'195	24'315	28'696
1'744	20'199	56'648	78'591	Levaschovo			1'762	19'871	56'269	77'902
1'116	16'013	110'757	127'886	Pargala			918	14'284	110'946	126'148
3'564	59'301	230'152	293'017	Schuvalovo			2'795	47'101	196'043	245'939
65	1'528	4'698	6'291	Oserki			749	9'026	36'072	45'847
1'210	23'867	251'607	276'684	Udelnaja			1'006	20'783	230'113	251'902
169	969	176	1'314	Lanskaja			148	912	2'028	3'088
21	82	313	416	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			27	125	481	633
—	—	—	—	S:t P:burgs j.v.			—	—	—	—
13'962	208'281	844'679	1'066'922	Transport			13'467	199'157	825'757	1'038'381

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från St Petersburg till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
13'962	208'281	844'679	1'066'922	Transport		13'467	199'157	825'757	1'038'381
12	46	68	126	Lohja		10	40	70	120
70	273	1'483	1'826	Hangö		54	291	155	500
4	71	171	246	Öfr. st. v. Hangö jern- väg		5	62	182	249
92	494	791	1'377	Åbo		127	513	684	1'324
56	207	407	670	Tammerfors		39	210	391	640
8	68	155	231	Öfr. st. v. Åbo jern- väg		3	80	185	268
—	64	116	180	Nikolaistad		—	63	149	212
—	44	93	137	Öfr. st. v. Vasa jern- väg		—	33	156	189
—	46	115	161	Uleåborg		—	58	165	223
—	20	81	101	Öfr. st. v. Uleåborgs jern- väg		—	32	95	127
—	1	96	97	Mäntyharju		—	4	136	140
—	57	222	279	S:t Michel		—	63	244	307
—	138	303	441	Kuopio		—	144	348	492
—	59	182	241	Inkeroinen		—	62	191	253
—	94	263	357	Tavastila		—	106	307	413
—	47	139	186	Kymi		—	71	256	327
2	256	543	801	Kotka		—	233	528	761
—	84	269	353	Öfr. st. v. Savolaks jern- väg		—	91	357	448
152	91	237	480	Tali		155	82	229	466
27	91	354	472	Antrea		25	98	355	478
75	54	180	309	Jääski		80	58	177	315
665	1'848	1'215	3'728	Imatra		635	1'805	1'269	3'709
19	2	86	152	Vuoksenniska		16	44	106	166
—	47	168	170	Koljola		—	—	166	166
—	36	154	190	Sairala		—	38	160	198
—	7	95	102	Ojajärvi		—	4	101	105
—	78	254	332	Hiitola		—	73	304	377
—	10	131	141	Alho		—	10	144	154
—	26	413	439	Elisenvaara		—	26	464	490
—	1	272	273	Ihala		—	2	288	290
—	36	336	372	Jaakkima		—	31	384	415
—	—	109	109	Niva		—	—	104	104
—	436	2'215	2'651	Sordavala		—	456	2'572	3'028
—	28	147	175	Matkaselkä		—	31	162	193
—	33	181	214	Värtsilä		—	34	176	210
—	95	259	354	Joensuu		—	103	304	407
3	68	488	559	Öfr. st. v. Karelska jern- vägen		4	66	555	625
—	28	100	128	Björneborg		—	26	101	127
—	7	36	43	Öfr. st. v. Björneborgs jern- väg		—	8	39	47
—	37	43	80	Jyväskylä		—	41	59	100
—	3	12	15	Öfr. st. v. Jyväskylä jern- väg		—	5	52	57
—	3	—	3	Stat. v. Åbo—Karis jern- väg		—	6	7	13
—	79	122	201	Borgå jernväg		—	83	147	230
—	12	10	22	Raumo jernväg		—	14	16	30
15'147	213'506	857'793	1'086'446	Summa		14'620	204'457	838'797	1'057'874
1'015'689	10'277'668	26'439'045	37'732'402	Personkilometer		1'028'682	10'370'904	26'325'400	37'724'986

A n t a l r e s a n d e å r 1899.

Rajamäki			Otalampi			Lohja		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
1'874	Helsingfors	1'720	1'587	Helsingfors	1'450	4'943	Helsingfors	4'740
328	Jokela	281	130	Jokela	132	97	Kerava	111
353	Riihimäki	330		Öfr. st. v. H:fors—		110	Riihimäki	106
	Öfr. st. v. H:fors—		308	T:hus—P:burgsj.v.	282	160	Tavastehus	155
443	T:hus—P:burgsj.v.	386	444	Hyvinkää	390	120	S:t Petersburg	126
2'935	Hyvinkää	2'869	341	Rajamäki	368		Öfr. st. v. H:fors—	
1'809	Korpi	1'409	815	Korpi	1'044	517	T:hus—P:burgsj.v.	516
368	Otalampi	341	1'873	Nummela	1'798	729	Hyvinkää	719
256	Nummela	213	326	Lohja	236	203	Rajamäki	211
211	Lohja	203		Öfr. st. v. Hangö		139	Korpi	173
164	Öfr. st. v. Hangö j.v.	132	171	jernväg	132	236	Otalampi	326
64	Stat. v. Åbo j.v. . . .	50	57	Stat. v. Åbo j.v. . . .	53	2'159	Nummela	2'292
7	„ v. Vasa j.v.	3	18	„ v. Vasa j.v.	21	3'262	Svartå	4'480
2	„ v. U:borgsj.v.	2	4	„ v. U:borgsj.v.	10	537	Karis	570
	Stat. v. Savolaks		20	„ v. Savolaks j.v.	15	782	Ekenäs	780
15	jernväg	21	12	„ v. Karelska j.v.	6	125	Lappvik	137
	Stat. v. Karelska		12	„ v. B:borgsj.v.	17	548	Hangö	518
12	jernvägen	11	4	„ v. J:kylä j.v. . . .	3	102	Åbo	98
3	Stat. v. B:borgsj.v.	1		„ v. Åbo—Karis		130	Tammerfors	131
1	„ v. J:kylä j.v. . . .	4	12	jernväg	5	137	Öfr. st. v. Åbo j.v.	150
	Stat. v. Åbo—Karis		40	Borgå jernväg	41	43	Stat. v. Vasa j.v. . . .	54
9	jernväg	8	—	Raumo jernväg	1	44	„ v. U:borgsj.v. . . .	44
29	Borgå jernväg	27				62	„ v. Savolaks j.v. . .	85
	Summa	8'011	6'174	Summa	6'004	64	„ v. Karelska j.v. . .	50
305'803	Personkilometer	274'245	301'952	Personkilometer	284'654	67	„ v. B:borgsj.v. . . .	62
						18	„ v. J:kylä j.v.	12
						109	„ v. Åbo—Karisj.v.	120
						108	Borgå jernväg	102
						17	Raumo jernväg	12
						15'568	Summa	16'880
						1'272'256	Personkilometer	1'277'391
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
Korpi			Nummela			Svartå		
2'033	Helsingfors	2'009	2'670	Helsingfors	2'654			
178	Jokela	135	106	Tavastehus	115			
117	Riihimäki	120		Öfr. st. v. H:fors—				
	Öfr. st. v. H:fors—		567	T:hus—P:burgsj.v.	584			
429	T:hus—P:burgsj.v.	408	489	Hyvinkää	485	1'245	Helsingfors	1'156
883	Hyvinkää	1'018	213	Rajamäki	256		Öfr. st. v. H:fors—	
1'409	Rajamäki	1'809	446	Korpi	445	239	T:hus—P:burgsj.v.	296
1'044	Otalampi	815	1'798	Otalampi	1'873	158	Hyvinkää	143
445	Nummela	446	2'292	Lohja	2'159	309	Nummela	296
173	Lohja	139	296	Svartå	309	4'480	Lohja	3'262
190	Öfr. st. v. Hangö j.v.	184	183	Karis	190	2'028	Karis	1'938
114	Tammerfors	96	417	Ekenäs	413	3'542	Ekenäs	3'480
94	Öfr. st. v. Åbo j.v.	84	174	Hangö	167	869	Lappvik	846
32	Stat. v. Vasa j.v. . . .	33	36	Öfr. st. v. Hangö j.v.	36	1'151	Hangö	1'145
6	„ v. U:borgsj.v.	12	181	Stat. v. Åbo j.v. . . .	195	144	Öfr. st. v. Hangö j.v.	165
	Stat. v. Savolaks		29	„ v. Vasa j.v.	23	104	Stat. v. Åbo j.v. . . .	109
46	jernväg	45	13	„ v. U:borgsj.v.	25	15	„ v. Vasa j.v.	9
	Stat. v. Karelska		64	„ v. Savolaks j.v.	61	17	„ v. U:borgsj.v. . . .	17
21	jernvägen	15	29	„ v. Karelska j.v.	40	15	„ v. Savolaks j.v.	21
26	Stat. v. B:borgsj.v.	28	31	„ v. B:borgsj.v.	32	17	„ v. Karelska j.v.	17
10	„ v. J:kylä j.v. . . .	11	9	„ v. J:kylä j.v. . . .	16	13	„ v. B:borgsj.v. . . .	9
	„ v. Åbo—Karis		61	jernväg	52	14	„ v. J:kylä j.v. . . .	8
10	jernväg	8	72	Borgå jernväg	61	86	„ v. Åbo—Karisj.v.	112
54	Borgå jernväg	50	3	Raumo jernväg	4	61	Borgå jernväg	51
	Summa	7'465	10'179	Summa	10'195	3	Raumo jernväg	7
	Personkilometer	388'159	656'202	Personkilometer	678'931	14'510	Summa	13'087
						671'081	Personkilometer	641'937

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Karis	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	500	1'642	2'147	Helsingfors			4	463	1'518	1'985
—	3	111	114	Lahti			—	3	85	88
3	70	321	394	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			3	74	346	423
1	34	155	190	St P:burgs j.v.			1	33	164	198
—	25	165	190	Hyvinkää			—	22	161	183
—	28	542	570	Nummela			—	21	516	537
1	51	1'886	1'938	Lohja			1	52	1'975	2'028
—	334	8'248	8'582	Svartå			—	331	8'077	8'408
1	21	333	355	Ekenäs			1	25	338	364
—	147	1'659	1'806	Lappvik			1	143	1'651	1'795
—	9	88	97	Hangö			—	5	110	115
—	21	83	104	Öfr. st. v. Hangö j.v.			—	22	82	104
—	11	59	70	Tammerfors			—	13	56	69
—	15	38	53	Öfr. st. v. Åbo—T:fors—			—	12	43	55
—	—	52	52	T:hus j.v.			—	—	73	73
—	5	107	112	Stat. v. Vasa j.v.			—	5	115	120
—	2	51	53	„ v. U:borgs j.v.			—	4	64	68
—	5	29	34	„ v. Savolaks j.v.			—	4	30	34
—	—	20	20	„ v. Karelska j.v.			—	2	44	46
—	15	327	342	„ v. B:borgs j.v.			—	7	173	180
—	72	574	646	„ v. J:kylä j.v.			—	93	512	605
—	5	107	112	Billnäs			—	5	89	94
1	42	110	153	Skuru			—	43	55	98
—	30	166	196	Koski			—	27	129	156
—	20	71	91	Åbo			—	17	64	81
—	1	1	2	Öfr. st. v. Åbo—Karis j.v.			—	2	1	3
—	—	—	—	Borgå jernväg			—	—	—	—
—	—	—	—	Raumo jernväg			—	—	—	—
12	1'466	16'945	18'423	Summa			11	1'428	16'471	17'910
2'365	146'788	859'941	1'009'094	Personkilometer			2'274	143'062	871'696	1'017'032

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Ekenäs	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	755	1'596	2'355	Helsingfors			1	701	1'451	2'153
1	101	406	508	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			1	92	417	510
—	66	129	195	St P:burgs j.v.			1	59	136	196
—	45	368	413	Hyvinkää			—	46	371	417
—	62	718	780	Nummela			—	69	713	782
—	115	3'365	3'480	Lohja			—	131	3'411	3'542
—	331	8'077	8'408	Svartå			—	334	8'248	8'582
—	116	5'292	5'408	Karis			—	114	5'500	5'614
3	526	5'049	5'578	Lappvik			5	526	4'998	5'529
—	32	84	116	Hangö			—	30	101	131
—	46	93	139	Öfr. st. v. Hangö j.v.			—	44	105	149
—	26	110	136	Tammerfors			—	28	79	107
—	24	56	80	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	19	55	74
—	12	44	56	Stat. v. Vasa j.v.			—	11	33	44
—	27	50	77	„ v. U:borgs j.v.			—	37	66	103
—	11	23	34	„ v. Savolaks j.v.			—	8	28	36
—	12	21	33	„ v. Karelska j.v.			—	5	40	45
—	3	10	13	„ v. B:borgs j.v.			—	6	3	9
8	2'310	25'491	27'809	„ v. J:kylä j.v.			8	2'260	25'755	28'023
				Transport						

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	2'310	25'491	27'809	Skuru	Transport	8	2'260	25'755	28'023
—	3	106	109	Åbo	Åbo	—	3	56	59
—	22	115	137	Öfr. st. v. Åbo—Karis j.v.	Öfr. st. v. Åbo—Karis j.v.	—	23	96	119
—	10	199	209	Borgå jernväg	Borgå jernväg	—	9	169	178
—	9	96	105	Raumo jernväg	Raumo jernväg	—	6	93	99
—	—	7	7			—	4	9	13
8	2'354	26'014	28'376	Summa		8	2'305	26'178	28'491
1'296	263'845	1'142'536	1'407'677	Personkilometer		957	254'676	1'123'901	1'379'534

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	76	274	351	Helsingfors	Helsingfors	—	47	254	301
2	19	68	89	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	6	48	54
—	10	383	393	St P:burgs j.v.	St P:burgs j.v.	—	8	373	381
—	1	136	137	Hyvinkää	Hyvinkää	—	1	124	125
—	64	782	846	Lohja	Lohja	—	63	806	869
1	25	338	364	Svartå	Svartå	1	21	333	355
—	114	5'500	5'614	Karis	Karis	—	116	5'292	5'408
1	212	5'469	5'682	Ekenäs	Ekenäs	3	196	5'478	5'677
—	3	44	47	Hangö	Hangö	—	4	48	52
—	2	74	76	Öfr. st. v. Hangö j.v.	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	1	66	67
—	6	12	18	Stat. v. Åbo j.v.	Stat. v. Åbo j.v.	—	3	14	17
—	—	3	3	” v. Vasa j.v.	” v. Vasa j.v.	—	1	1	2
—	8	12	20	” v. U:borgs j.v.	” v. U:borgs j.v.	—	5	10	15
—	—	14	14	” v. Savolaks j.v.	” v. Savolaks j.v.	—	—	6	6
—	3	5	8	” v. Karelska j.v.	” v. Karelska j.v.	—	3	7	10
—	—	1	1	” v. B:borgs j.v.	” v. B:borgs j.v.	—	—	1	1
—	2	61	63	” v. J:kylä j.v.	” v. J:kylä j.v.	—	4	54	58
—	1	8	9	” v. Åbo—Karis j.v.	” v. Åbo—Karis j.v.	—	1	4	5
—	—	1	1	Borgå jernväg	Borgå jernväg	—	—	1	1
—	—	—	—	Raumo jernväg	Raumo jernväg	—	—	—	—
5	546	13'185	13'736	Summa		4	480	12'920	13'404
1'268	32'848	430'326	464'442	Personkilometer		86	26'551	392'813	419'450

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
43	1'229	1'859	3'131	Helsingfors	Helsingfors	51	1'168	1'839	3'058
6	66	122	194	Viborg	Viborg	—	71	183	254
54	291	155	500	S:t Petersburg	S:t Petersburg	70	273	1'483	1'826
4	110	293	407	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	9	136	360	505
4	77	178	259	St P:burgs j.v.	St P:burgs j.v.	3	86	252	341
—	21	146	167	Hyvinkää	Hyvinkää	—	22	152	174
2	69	447	518	Nummela	Nummela	1	67	480	548
1	116	1'028	1'145	Lohja	Lohja	1	115	1'035	1'151
1	143	1'651	1'795	Svartå	Svartå	—	147	1'659	1'806
5	526	4'998	5'529	Karis	Karis	3	526	5'049	5'578
3	196	5'478	5'677	Ekenäs	Ekenäs	1	212	5'469	5'682
—	13	67	80	Lappvik	Lappvik	—	19	79	98
—	—	—	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	—	—	—
123	2'857	16'422	19'402	Transport		139	2'842	18'040	21'021

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Hangö	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
123	2'857	16'422	19'402		Transport		139	2'842	18'040	21'021
1	48	200	249	Åbo			—	51	266	317
1	81	129	211	Tammerfors			—	65	302	367
—	15	56	71	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	14	69	83
—	—	7	7	Myllymäki			—	—	297	297
—	—	9	9	Töysä			—	—	167	167
—	5	15	20	Alavus			—	5	587	592
—	—	1	1	Sydänmaa			—	—	109	109
—	1	27	28	Seinäjäki			—	3	669	672
—	—	4	4	Ylistaro			—	2	277	279
—	—	2	2	Orismala			—	—	233	233
—	—	3	3	Laihia			—	—	191	191
—	33	131	164	Nikolaistad			—	43	1'234	1'277
—	8	26	34	Öfr. st. v. Vasa j.v.			—	7	231	238
—	—	2	2	Lapua			—	—	282	282
—	—	15	15	Kauhava			—	—	546	546
—	—	7	7	Härmä			—	—	138	138
—	1	25	26	Voltti			—	—	386	386
—	—	2	2	Jeppo			—	2	154	156
—	9	19	28	Kovjoki			—	2	259	261
—	5	31	36	Gamla Karleby			—	3	1'053	1'056
—	1	15	16	Ylivieska			—	1	410	411
—	—	5	5	Sievi			—	1	222	223
—	2	12	14	Oulainen			—	—	351	351
—	6	13	19	Lappi			—	4	118	122
—	22	51	73	Uleåborg			—	23	825	848
—	2	44	46	Öfr. st. v. U:borgs j.v.			—	1	586	587
—	9	31	40	Kuopio			—	13	167	180
—	27	71	98	Öfr. st. v. Savolaks j.v.			—	27	197	224
—	18	60	78	Stat. v. Karelska j.v.			—	26	93	119
—	24	63	87	Björneborg			—	22	342	364
—	2	17	19	Öfr. st. v. B:borgs j.v.			—	3	46	49
—	3	16	19	Stat. v. Jyväskylä j.v.			—	2	92	94
—	43	134	177	Åbo			—	48	146	194
—	9	178	187	Öfr. st. v. Åbo—Karis j.v.			—	9	189	198
—	30	60	90	Borgå jernväg			—	31	55	86
—	4	68	72	Raumo jernväg			—	11	64	75
125	3'265	17'971	21'361		Summa		139	3'261	29'393	32'793
42'605	674'839	1'697'194	2'414'638		Personkilometer		50'264	671'478	8'207'719	8'929'461

Från till.	Parola	Till från	Från till.	Parola	Till från	Från till.	Parola	Till från
1'487	Helsingfors	1'453	8'055	Transport	7'935	9'939	Transport	9'757
144	Riihimäki	140	109	Humppila	89	13	Stat. v. Karelska jernvägen	10
113	Leppäkoski	111	140	Åbo	147	13	Stat. v. B:borgs jernväg	106
230	Turenki	238	144	Viihala	126	105	Stat. v. J:kylä j.v.	31
	Öfr. st. v. H:fors—		96	Lempäälä	105	28	Perniö	1
391	T.hus—P:borgs j.v.	366	1'094	Tammerfors	1'040	1	Borgå jernväg	38
60	Stat. v. Hangö j.v.	57		Öfr. st. v. Åbo jernväg	159	36	Raumo jernväg	9
4'283	Tavastehus	4'229	154	Stat. v. Vasa j.v.	89	13		
708	Iittala	722	79	„ v. U:borgs j.v.	20			
397	Kuurila	400	23	„ v. Savol. j.v.	47	10'135	Summa	9'952
242	Toijala	219	45				Personkilometer	493'079
8'055	Transport	7'935	9'939	Transport	9'757	504'127	Personkilometer	493'079

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från			Från			Från		
Iittala			Iittala			Kuurila		
Från till	Till från		Från till	Till från		Från till	Till från	
496	Helsingfors	484	7'853	Transport	7'712	3'834	Transport	3'683
198	Turenki	187	26	Borgå jernväg . . .	25	382	Iittala	363
	Öfr. st. v. H:fors—		9	Raumo jernväg . . .	14	1'777	Toijala	1'785
254	T:hus—P:burgs j.v.	253	7'888	Summa	7'751	183	Urjala	140
27	Stat. v. Hangö j.v..	24				203	Viiala	193
4'099	Tavastehus	4'054	293'566	Personkilometer	283'075	161	Lempäälä	169
722	Parola	708				942	Tammerfors	879
363	Kuurila	382					Öfr. st. v. Åbo	
656	Toijala	639				255	jernväg	240
157	Urjala	136				120	Stat. v. Vasa j.v.	111
100	Viiala	99				5	” v. U:borgs j.v.	6
451	Tammerfors	427				20	” v. Savol. j.v. . .	18
	Öfr. st. v. Åbo					21	” v. Karelska j.v.	21
208	jernväg	209				60	” v. B:borgs j.v.	54
	Stat. v. Vasa jern-					9	” v. J:kylä j.v. . .	17
46	väg	48	468	Helsingfors	431		” v. Åbo—Karis	
4	Stat. v. U:borgs j.v.	1	275	Öfr. st. v. H:fors—	251	1	jernväg	2
29	” v. Savol. j.v. . .	23		T:hus—P:burgs j.v.		4	Borgå jernväg . . .	3
14	” v. Karelska j.v.	13	59	Stat. v. Hangö jern-	47	7	Raumo jernväg . . .	5
27	” v. B:borgs j.v.	22	2'632	väg	2'557			
2	” v. J:kylä j.v.	3	400	Tavastehus	397	7'984	Summa	7'689
				Parola				
7'853	Transport	7'712	3'834	Transport	3'683	330'282	Personkilometer	313'938

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Toijala	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	271	716	995	Helsingfors			1	254	554	809
—	69	166	235	Riihimäki			—	61	164	225
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—						
1	49	390	440	St P:burgs j.v.			3	48	350	401
—	14	47	61	Stat. v. Hangö j.v.			—	16	47	63
—	148	1'957	2'105	Tavastehus			—	139	1'812	1'951
—	10	209	219	Parola			—	9	233	242
1	19	619	639	Iittala			1	19	636	656
—	14	1'771	1'785	Kuurila			—	28	1'749	1'777
2	91	2'479	2'572	Urjala			4	112	2'358	2'474
—	30	214	244	Matku			—	33	220	253
1	124	585	710	Humppila			—	128	598	726
1	28	140	169	Loimaa			1	27	171	199
6	318	613	937	Åbo			3	315	486	804
—	43	3'123	3'166	Viiala			—	56	3'149	3'205
2	47	1'109	1'158	Lempäälä			2	64	1'159	1'225
4	712	5'198	5'914	Tammerfors			4	733	5'147	5'884
—	9	165	174	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	9	188	197
—	41	237	278	Stat. v. Vasa j.v.			—	45	233	278
—	12	26	38	” v. U:borgs j.v.			—	8	22	30
—	6	47	53	” v. Savolaks j.v.			—	2	47	49
—	2	22	24	” v. Karelska j.v.			—	2	15	17
—	23	236	259	” v. B:borgs j.v.			—	28	228	256
—	5	41	46	” v. J:kylä j.v.			—	6	38	44
—	—	2	2	” v. Åbo—Karis j.v.			—	—	1	1
—	7	14	21	Borgå jernväg			—	6	12	18
—	5	49	54	Raumo jernväg			—	7	54	61
26	2'097	20'175	22'298	Summa			19	2'155	19'671	21'845
2'499	169'081	840'415	1'011'995	Personkilometer			1'965	166'011	782'311	950'287

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
Från till			Till från			Från till			Till från		
Urjala			Matku			Humppila					
690	Helsingfors	662	175	Helsingfors	175	1'528	Helsingfors	1'519			
	Öfr. st. v. H:fors—			Öfr. st. v. H:fors—		105	Riihimäki	113			
219	T:hus - P:burgs j.v.	255	124	T:hus - P:burgs j.v.	139		Öfr. st. v. H:fors—				
49	Stat. v. Hangö j.v.	48	21	Stat. v. Hangö j.v.	32	465	T:hus - P:burgs j.v.	404			
667	Tavastehus	695	100	Tavastehus	109	97	Stat. v. Hangö j.v.	111			
136	Iittala	157	253	Toijala	244	770	Tavastehus	801			
140	Kuurila	183	994	Urjala	987	89	Parola	109			
2'474	Toijala	2'572	1'807	Humppila	1'968	726	Toijala	710			
987	Matku	994	132	Ypäjä	127	1'126	Urjala	914			
914	Humppila	1'126	280	Loimaa	266	1'968	Matku	1'807			
413	Loimaa	417	410	Åbo	409	1'206	Ypäjä	1'253			
773	Åbo	702	549	Tammerfors	536	2'177	Loimaa	2'233			
325	Viiala	377	240	Öfr. st. v. Åbo j.v.	244	186	Mellilä	185			
232	Lempäälä	323	27	Stat. v. Vasa j.v.	36	195	Kyrö	171			
3'415	Tammerfors	3'504		„ v. U:borgs jern-		3'505	Åbo	3'446			
255	Öfr. st. v. Åbo j.v.	312	4	väg	20	111	Lempäälä	104			
77	Stat. v. Vasa j.v.	79	19	Stat. v. Savolaks		2'324	Tammerfors	2'223			
	„ v. U:borgs		16	jernväg	24	284	Öfr. st. v. Åbo j.v.	354			
12	jernväg	14		Stat. v. Karelska		191	Stat. v. Vasa j.v.	204			
	„ v. Savolaks		21	jernvägen	16	64	„ v. U:borgs j.v.	57			
57	jernväg	57		Stat. v. Björne-		123	„ v. Savol. j.v.	128			
39	Stat. v. Karelska j.v.	38	3	borgs jernväg	27	60	„ v. Karelska j.v.	58			
178	„ v. B:borgs j.v.	184	3	Stat. v. Jyväskylä		205	„ v. B:borgs j.v.	190			
16	„ v. J:kylä j.v.	22		jernväg	7	65	„ v. J:kylä j.v.	63			
	„ v. Åbo—Karis		2	Stat. v. Åbo—Karis			„ v. Åbo—Karis				
9	jernväg	11	2	jernväg	2	21	jernväg	22			
9	Borgå jernväg	14	5	Borgå jernväg	10	35	Borgå jernväg	37			
17	Raumo jernväg	18	1	Raumo jernväg	1	43	Raumo jernväg	40			
12'103	Summa	12'764	5'183	Summa	5'379	17'669	Summa	17'256			
717'124	Personkilometer	735'065	230'645	Personkilometer	252'876	1'384'380	Personkilometer	1'344'976			
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Loimaa	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
1	50	241	292	Helsingfors			—	47	182	229	
—	51	149	200	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			—	50	119	169	
—	1	36	37	St P:burgs j.v.			—	2	19	21	
1	27	171	199	Stat. v. Hangö j.v.			1	28	140	169	
—	20	397	417	Toijala			—	19	394	413	
—	21	245	266	Urjala			—	23	257	280	
—	129	2'104	2'233	Matku			—	134	2'043	2'177	
—	37	3'311	3'348	Humppila			—	25	3'200	3'225	
—	26	3'189	3'215	Ypäjä			—	21	3'050	3'071	
—	79	1'646	1'725	Mellilä			—	81	1'595	1'676	
—	15	444	459	Kyrö			—	18	458	476	
—	7	245	252	Aura			—	9	328	337	
1	564	6'050	6'615	Lieto			—	546	5'739	6'285	
—	—	99	99	Åbo			—	—	112	112	
—	66	541	607	Viiala			—	64	491	555	
—	14	193	212	Tammerfors			—	15	198	213	
—	3	42	45	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	2	45	47	
—	3	41	44	Stat. v. Vasa j.v.			—	3	30	33	
—	3	25	28	„ v. U:borgs j.v.			—	2	21	23	
—	1	13	14	„ v. Savolaks j.v.			—	1	12	13	
—	15	157	172	„ v. Karelska j.v.			—	11	152	163	
3	1'132	19'344	20'479	„ v. B:borgs j.v.			1	1'101	18'585	19'687	
				Transport							

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Loimaa	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
3	1'132	19'344	20'479		Transport		1	1'101	18'585	19'687
—	1	24	25	Stat. v. J:kylä j.v.			—	1	23	24
—	2	47	49	” v. Åbo—Karis j.v.			—	2	52	54
—	—	7	7	Borgå jernväg			—	—	6	6
—	—	24	24	Raumo jernväg			—	2	19	21
3	1'135	19'446	20'584		Summa		1	1'106	18'685	19'792
337	91'312	881'396	973'045		Personkilometer		62	87'825	818'920	906'807

Från till	Ypäjä	Till från	Från till	Mellilä	Till från	Från till	Kyrö	Till från
125	Helsingfors	122	570	Transport	552	9'609	Transport	9'680
56	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	52	3'071	Loimaa	3'215	188	Öfr. st. v. Åbo j.v.	177
8	Stat. v. Hangö jern- väg	5	951	Kyrö	918	20	Stat. v. Vasa j.v.	29
127	Matku	132	176	Aura	198	27	” v. U:borgs j.v.	24
1'253	Humppila	1'206	156	Lieto	188	4	” v. Savol. j.v.	8
3'225	Loimaa	3'348	2'697	Åbo	2'670	10	” v. Karelska j.v.	10
300	Mellilä	304	183	Öfr. st. v. Åbo j.v.	169	65	” v. B:borgs j.v.	61
202	Kyrö	199	10	Stat. v. Vasa jern- väg	9	9	” v. J:kylä j.v.	6
1'486	Åbo	1'476	14	Stat. v. U:borgs jernväg	7	17	” v. Åbo—Karis jernväg	19
147	Tammerfors	140	9	Stat. v. Savolaks jernväg	17	9	Borgå jernväg	6
355	Öfr. st. v. Åbo j.v. Stat. v. Vasa jern- väg	316	3	Stat. v. Karelska jernvägen	7	12	Raumo jernväg	8
19	Stat. v. U:borgs jern- väg	17	20	Stat. v. B:borgs jernväg	16	9'970	Summa	10'028
2	Stat. v. Savolaks jernväg	4	8	Stat. v. Jyväskylä jernväg	9	429'909	Personkilometer	431'775
15	Stat. v. Karelska jernvägen	15	20	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	26		Från till	Till från
7	Stat. v. B:borgs jernväg	1	11	Raumo jernväg	12		Aura	
41	Stat. v. Jyväskylä jernväg	52	7'899	Summa	8'013			
11	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	3	280'159	Personkilometer	277'851			
8	Borgå jernväg	8		Från till	Från till			
—	Raumo jernväg	14		Kyrö	Kyrö			
7'402	Summa	7'415						
271'617	Personkilometer	261'725						
77	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	60	151	Helsingfors	163	326	Öfr. st. v. Åbo jernväg	294
4	Stat. v. Hangö j.v.	6	71	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	88	8	Stat. v. Vasa j.v.	6
185	Humppila	186	13	Stat. v. Hangö j.v.	15	4	” v. U:borgs j.v.	—
304	Ypäjä	300	171	Humppila	195	4	” v. Savol. j.v.	3
570	Transport	552	199	Ypäjä	202	39	” v. Karelska j.v.	2
			1'676	Loimaa	1'725	1	” v. B:borgs j.v.	34
			918	Mellilä	951	36	Jyväskylä	1
			1'283	Aura	1'244	11	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	48
			330	Lieto	372	6	Borgå jernväg	11
			4'635	Åbo	4'559		Raumo jernväg	6
			162	Tammerfors	166	11'594	Summa	11'926
			9'609	Transport	9'680	377'643	Personkilometer	372'888

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
Från				Till		Från				Till	
till		Lieto		från		till		Lieto		från	
128	Helsingfors				72	11'018	Transport				9'549
45	Öfr. st. v. H:fors - T:hus -				21	12	Stat. v. Savolaks jern-				4
8	St P:burgs j.v.				2	4	väg				3
337	Stat. v. Hangö j.v.				252	41	Stat. v. Karelska jernvä-				25
188	Loimaa				156	5	gen.				3
372	Mellilä				330	17	Stat. v. Björneborgs jernväg				15
1'183	Kyrö				923	2	„ „ Jyväskylä j.v.				1
8'286	Aura				7'488	21	„ „ Åbo Karis j.v.				17
168	Åbo				113		Borgå jernväg				
264	Tammerfors				164		Raumo jernväg				
22	Öfr. st. v. Åbo j.v.				18	11'120	Summa				9'617
17	Stat. v. Vasa j.v.				10	335'946	Personkilometer				255'311
	„ v. Uleåborgs j.v.										
11'018	Transport				9'549						

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från	Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till	Åbo				
					från				
147	3'251	4'021	7'419	Helsingfors, via Toijala . .		91	3'313	3'869	7'273
1	40	61	102	Helsingfors, via Karis . . .		—	20	40	60
1	33	56	90	Kerava		—	49	80	129
—	51	67	118	Hyvinkää		—	51	83	134
11	99	125	235	Riihimäki		6	101	163	270
2	60	198	260	Lahti		1	63	184	248
7	50	35	92	Kouvola		7	45	53	105
—	33	88	121	Villmanstrand		—	36	76	112
10	257	355	622	Viborg		2	217	322	541
127	513	684	1'324	St Petersburg		92	494	791	1'377
8	210	519	737	Öfr. st. v. H:fors - T:hus -		—	199	544	743
—	4	1	5	St P:burgs j.v., via Toijala		—	2	3	5
1	27	70	98	Öfr. st. v. H:fors - T:hus -		—	26	76	102
—	23	96	119	St P:burgs j.v., via Karis		—	22	115	137
—	51	266	317	Lohja, via Toijala		1	48	200	249
—	48	146	194	Ekenäs, via Karis		—	43	134	177
3	30	143	176	Hangö, via Toijala		2	34	182	218
—	20	99	119	Hangö, via Karis		—	15	85	100
—	215	763	978	Öfr. stat. v. Hangö j.v., via		—	15	85	100
—	23	124	147	Toijala		1	230	690	921
3	315	486	804	Parola		—	21	119	140
3	49	650	702	Toijala		6	318	613	937
4	127	278	409	Urjala		3	57	713	773
6	511	2'929	3'446	Matku		2	124	284	410
—	50	1'426	1'476	Humppila		3	512	2'990	3'505
—	546	5'739	6'285	Ypäjä		—	57	1'429	1'486
—	102	2'568	2'670	Loimaa		1	564	6'050	6'615
—	140	4'419	4'559	Mellilä		—	98	2'599	2'697
1	268	8'048	8'317	Kyrö		—	146	4'489	4'635
—	524	6'964	7'488	Aura		1	287	7'912	8'200
—	419	123	542	Lieto		—	251	8'035	8'286
—	25	97	122	Åbo hamn		—	—	—	—
—	26	157	183	Viiala		—	22	109	131
42	1'149	2'825	4'016	Lempäälä		—	32	179	211
				Tammerfors		38	1'101	2'841	3'980
377	9'289	44'626	54'292	Transport		257	8'598	46'052	54'907

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Åbo	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
377	9'289	44'626	54'292		Transport		257	8'598	46'052	54'907
—	31	110	141	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	35	103	138
—	21	80	101	Seinäjäki			—	13	82	95
—	215	339	554	Nikolaistad			—	195	273	468
—	104	442	546	Öfr. st. v. Vasa j.v.			—	128	497	625
—	—	1	1	Vilppula, via Karis			—	—	—	—
—	18	84	102	Kovjoki			—	13	64	77
—	12	111	123	Jakobstad			—	22	85	107
—	18	82	100	Gamla Karleby			—	19	56	75
—	82	299	381	Uleåborg			—	81	149	230
—	37	228	265	Öfr. st. v. Uborgs j.v.			—	35	187	222
—	26	88	114	S:t Michel			—	23	77	100
—	30	96	126	Kuopio			—	48	153	201
—	59	96	155	Kotka			—	49	76	125
—	51	142	193	Öfr. st. v. Savolaks jernväg, via Toijala			—	53	167	220
—	1	2	3	Öfr. st. v. Savolaks jernväg, via Karis			—	1	—	1
5	60	175	240	Stat. v. Karelska jernvä- gen, via Toijala			6	64	225	295
—	—	1	1	Stat. v. Karelska jernvä- gen, via Karis			—	—	2	2
—	14	119	133	Siuro			—	18	105	123
—	30	99	129	Karkku			—	29	106	135
—	22	149	171	Tyrväå			—	15	166	181
—	12	77	89	Kiikka			—	17	92	109
—	34	55	89	Riste			—	45	62	107
—	36	81	117	Peipohja			—	34	90	124
—	287	976	1'263	Björneborg			—	290	902	1'192
—	28	194	222	Öfr. st. v. Bborgs j.v.			—	33	225	258
—	56	130	186	Jyväskylä			—	45	159	204
—	21	103	124	Öfr. st. v. J:kylä j.v.			—	17	109	126
—	43	55	98	Karis			1	42	110	153
—	24	105	129	Skuru			—	27	106	133
—	9	139	148	Koski			—	9	124	133
—	75	462	537	Perniö			—	70	375	445
—	330	1'989	2'319	Salo			—	327	1'932	2'259
—	53	392	445	Halikko			—	54	392	446
—	33	465	498	Hajala			—	34	455	489
—	203	2'318	2'521	Paimio			—	210	2'320	2'530
—	254	1'866	2'120	Piikkiö			—	272	1'859	2'131
—	158	1'381	1'539	Littoinen			—	175	1'348	1'523
—	7	45	52	Öfr. st. v. Åbo-Karis j.v.			—	8	56	64
—	101	215	316	Borgå jernväg			—	86	199	285
—	116	381	497	Raumo jernväg			—	133	430	563

382	12'000	58'798	71'180	Summa	264	11'367	59'970	71'601
139'590	2'540'913	6'593'500	9'274'003	Personkilometer	94'834	2'521'155	6'568'932	9'184'921

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Åbo hamn	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Åbo			—	419	123	542
—	—	—	—	Summa			—	419	123	542
—	—	—	—	Personkilometer			—	1'257	369	1'626

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Viiala	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	33	279	314	Helsingfors			2	27	253	282
—	8	233	241	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			—	7	256	263
—	1	54	55	Stat P:burgs j.v.			—	1	54	55
—	21	773	794	Stat. v. Hangö j.v.			—	18	690	708
—	1	125	126	Tavastehus			—	1	143	144
—	1	98	99	Parola			—	1	99	100
—	2	191	193	Iittala			—	2	201	203
—	56	3'149	3'205	Kuurila			—	43	3'123	3'166
—	2	375	377	Toijala			—	1	324	325
—	—	112	112	Urjala			—	—	99	99
—	22	109	131	Loimaa			—	25	97	122
—	15	2'443	2'458	Åbo			—	11	2'350	2'361
—	183	6'464	6'647	Lempäälä			—	164	6'244	6'408
—	—	207	207	Tammerfors			—	—	214	214
—	—	195	195	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	1	206	207
—	—	7	7	Stat. v. Vasa jernväg			—	—	7	7
—	1	31	32	Stat. v. Uleåborgs jernväg			—	—	34	37
—	—	10	10	Stat. v. Savolaks jernväg			—	3	20	20
—	—	254	254	Stat. v. Karelska jernvägen			—	—	241	242
—	—	18	18	Stat. v. B:borgs j.v.			—	1	18	20
—	—	1	1	„ „ J:kylä j.v.			—	2	2	2
—	—	10	10	„ „ Åbo—Karis j.v.			—	—	8	8
—	—	17	17	Borgå jernväg			—	—	14	14
—	—	—	—	Raumo jernväg			—	—	—	—
2	346	15'155	15'503	Summa			2	308	14'697	15'007
308	17'862	502'305	520'475	Personkilometer			308	17'275	488'458	506'041
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Lempäälä	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	163	456	620	Helsingfors			1	144	367	512
—	47	278	325	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			1	48	232	281
1	1	57	59	Stat P:burgs j.v.			1	1	49	51
—	46	542	588	Stat. v. Hangö j.v.			—	38	432	470
—	2	103	105	Tavastehus			—	1	95	96
—	2	167	169	Parola			—	1	160	161
2	64	1'159	1'225	Kuurila			2	47	1'109	1'158
—	6	317	323	Toijala			—	6	226	232
—	4	100	104	Urjala			—	4	107	111
—	32	179	211	Humppila			—	26	157	183
—	11	2'350	2'361	Åbo			—	15	2'443	2'458
—	987	21'694	22'682	Viiala			1	1'157	23'569	24'727
—	6	166	172	Tammerfors			—	8	149	157
—	4	100	104	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	6	90	96
—	6	217	223	Kangasala			—	8	219	227
—	17	280	297	Orivesi			—	15	261	276
—	4	34	38	Öfr. st. v. Vasa j.v.			—	4	27	31
—	6	32	38	Stat. v. U:borgs j.v.			—	6	30	36
—	1	16	17	„ v. Savolaks j.v.			—	—	11	12
—	—	—	—	Stat. v. Karelska jernvägen			—	—	—	—
5	1'409	28'247	29'661	Transport			6	1'536	29'733	31'275

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	1'409	28'247	29'661		Transport	6	1'536	29'733	31'275
—	1	153	154	Nokia	—	1	178	179	179
—	—	134	134	Siuro	—	—	121	121	121
—	—	119	119	Tyrvää	—	—	117	117	117
—	3	98	101	Björneborg	—	4	92	96	96
—	4	132	136	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	—	4	140	144	144
—	14	95	109	Stat. v. J:kylä j.v.	—	7	93	100	100
—	—	6	6	„ v. Åbo—Karis j.v.	—	—	6	6	6
—	6	14	20	Borgå jernväg.	—	5	8	13	13
—	9	20	29	Raumo jernväg	—	10	26	36	36
5	1'446	29'018	30'469		Summa	6	1'567	30'514	32'087
396	81'897	893'997	976'290		Personkilometer	862	80'316	885'973	967'151

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
45	3'390	6'448	9'883	Helsingfors	40	3'343	6'228	9'611	9'611
—	36	138	174	Kerava	—	42	163	205	205
—	30	96	126	Järvenpää	—	33	97	130	130
3	16	71	90	Jokela	—	16	88	104	104
—	65	180	245	Hyvinkää	—	59	233	292	292
1	153	521	675	Riihimäki	1	157	618	776	776
—	12	197	209	Ryttylä	—	12	216	228	228
4	3	121	128	Leppäkoski	4	4	124	132	132
—	24	411	435	Turenki	—	25	430	455	455
—	6	196	202	Järvelä	—	6	198	204	204
—	12	105	117	Vesijärvi	—	14	119	133	133
—	127	537	664	Lahti	—	120	572	692	692
—	9	117	126	Kouvola	—	16	135	151	151
—	22	135	157	Villmanstrand	—	26	118	144	144
1	162	433	596	Viborg	2	159	491	652	652
39	210	391	640	S:t Petersburg	56	207	407	670	670
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	—	—	—
2	67	612	681	S:t P:burgs j.v.	1	67	708	776	776
—	8	88	96	Korpi	—	9	105	114	114
1	25	105	131	Lohja	2	27	101	130	130
—	22	82	104	Karis	—	21	83	104	104
—	44	105	149	Ekenäs	—	46	93	139	139
—	65	302	367	Hangö	1	81	129	211	211
—	25	202	227	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	24	208	232	232
—	639	4'665	5'304	Tavastehus	—	633	5'015	5'648	5'648
3	107	930	1'040	Parola	—	106	988	1'094	1'094
—	39	388	427	Iittala	—	37	414	451	451
2	74	803	879	Kuurila	2	73	867	942	942
4	733	5'147	5'884	Toijala	4	712	5'198	5'914	5'914
1	89	3'414	3'504	Urjala	1	91	3'323	3'415	3'415
2	53	481	536	Matku	2	53	494	549	549
2	208	2'013	2'223	Humppila	2	212	2'110	2'324	2'324
—	7	133	140	Ypäjä	—	8	139	147	147
—	64	491	555	Loimaa	—	66	541	607	607
—	5	161	166	Kyrö	—	2	160	162	162
—	16	97	113	Lieto	—	23	145	168	168
38	1'101	2'841	3'980	Åbo	42	1'149	2'825	4'016	4'016
—	164	6'244	6'408	Viiala	—	183	6'464	6'647	6'647
1	1'157	23'569	24'727	Lempäälä	1	987	21'694	22'682	22'682
149	8'989	62'970	72'108		Transport	161	8'849	62'041	71'051

A n t a l r e s a n d e ä r 1899.									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
					Transport				
149	8'989	62'970	72'108	Öfr. st. v. Åbo j.v.		161	8'849	62'041	71'051
—	12	148	160	Vehmainen		—	13	165	178
—	117	4'382	4'499	Kangasala		—	136	4'975	5'111
—	703	10'736	11'439	Suinula		—	727	11'090	11'817
—	365	6'491	6'856	Orivesi		—	373	6'511	6'884
—	421	11'759	12'180	Korkeakoski		—	417	11'558	11'975
—	207	2'580	2'787	Lylly		—	201	2'518	2'719
—	11	811	822	Vilppula		—	11	832	843
—	290	3'217	3'507	Kolho		—	286	3'195	3'481
—	54	804	858	Haapamäki		—	60	857	917
—	29	438	467	Pihlajavesi		—	23	490	513
—	46	567	613	Myllymäki		—	47	600	647
—	19	540	559	Inha		—	10	660	670
—	4	167	171	Ostola		—	4	171	175
—	145	321	466	Töysä		—	139	349	488
—	1	141	142	Alavus		—	3	169	172
—	24	353	377	Seinäjäki		—	25	449	474
—	31	351	382	Nikolaistad		—	45	470	515
—	316	460	776	Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	306	424	730
—	21	228	249	Lapua		—	25	310	335
—	13	150	163	Gamla Karleby		—	15	146	161
—	24	72	96	Uleåborg		—	28	98	126
—	103	316	419	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg		—	96	353	449
—	95	425	520	St Michel		—	91	503	594
—	16	125	141	Kuopio		—	20	121	141
—	33	181	214	Kotka		—	35	168	203
—	40	126	166	Öfr. st. v. Savolaks jernväg		—	40	130	170
1	80	330	411	Stat. v. Karelska j.v.		1	92	406	499
8	67	321	396	Nokia		4	64	333	401
—	942	15'441	16'383	Siuro		—	1'010	15'794	16'804
—	859	13'106	13'965	Karkku		—	877	13'700	14'577
—	500	4'305	4'805	Heinoo		—	506	4'441	4'947
—	16	1'146	1'162	Tyrväå		—	13	1'176	1'189
—	216	3'704	3'920	Kiikka		—	224	3'805	4'029
—	99	1'731	1'830	Kauvatsa		—	99	1'641	1'740
—	5	333	338	Kyttälä		—	5	314	319
—	12	164	176	Riste		—	11	177	188
—	7	221	228	Peipohja		—	7	247	254
—	33	405	438	Harjavalta		—	30	405	435
—	—	113	113	Haistila		—	—	117	117
—	21	87	108	Björneborg		—	28	140	168
—	681	2'847	3'528	Öfr. st. v. Björneborgs jernväg		—	677	2'611	3'288
—	4	50	54	Keuruu		—	4	81	85
—	38	565	603	Petäjavesi		—	39	593	632
—	17	197	214	Kintaus		—	15	211	226
—	4	92	96	Jyväskylä		—	5	102	107
—	231	1'141	1'372	Suolahti		—	228	1'235	1'463
—	39	200	239	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg		—	40	253	293
—	18	209	227	Stat. v. Åbo-Karis jernväg		—	19	253	272
—	9	32	41	Borgå jernväg		—	8	29	37
1	90	251	342	Raumo jernväg		—	89	291	380
—	153	931	1'084			—	156	978	1'134
159	16'270	156'781	173'210	Summa		166	16'271	158'686	175'123
40'565	1'984'859	9'825'989	11'851'413	Personkilometer		46'520	1'988'495	10'096'365	12'131'380

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från Till			Från Till			Från Till		
Vehmainen			Suinula			Korkeakoski		
till	från		till	från		till	från	
43	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	40	7191	Transport	7178	219	Helsingfors	239
7	Stat. v. Hangö j.v..	9	283	Vehmainen	311		Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	54
102	„ v. Åbo j.v..	87	308	Kangasala	324	70	Stat. v. Hangö j.v..	10
5111	Tammerfors. . . .	4499	478	Orivesi	660	16	„ v. Åbo j.v..	212
118	Kangasala	101	157	Öfr. st. v. Vasa j.v.	151	204	Tammerfors. . . .	2787
311	Suinula	283	7	Stat. v. Uleåborgs jernväg. . . .	13	2707	Orivesi	1896
399	Orivesi	372	6	Stat. v. Savolaks jernväg. . . .	5	885	Lylly	884
188	Öfr. st. v. Vasa j.v.	139	1	Stat. v. Kareliska jernväg. . . .	1	484	Vilppula	491
15	Stat. v. U:borgs j.v.	5	79	Stat. v. Björneborgs jernväg. . . .	79	194	Kolho	190
2	„ v. Savolaks j.v.	2	31	Stat. v. Jyväskylä jernväg. . . .	23	463	Öfr. st. v. Vasa j.v.	459
28	„ v. B:borgs j.v..	20	—	Borgå jernväg . .	1	40	Stat. v. U:borgs j.v..	27
30	„ v. J:kylä j.v..	17	4	Raumo jernväg . .	3	9	„ v. Savolaks j.v.	9
1	Raumo jernväg . .	1	8545	Summa	8749	5	„ v. Kareliska j.v.	6
6'355	Summa	5'575	222'597	Personkilometer	227'499	37	„ v. B:borgs j.v..	40
109'526	Personkilometer	88'224	8'151	Summa	7'342	93	„ v. J:kylä j.v..	81
			435'180	Personkilometer	414'423	4	Borgå jernväg . .	3
						2	Raumo jernväg . .	4
Från Till			Från Till			Från Till		
Kangasala			Orivesi			Lylly		
till	från		till	från		till	från	
327	Helsingfors	335	298	Helsingfors	301		Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	20
150	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	144	120	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	109	25	Stat. v. Hangö j.v.	2
23	Stat. v. Hangö j.v..	27	26	Stat. v. Hangö jern- väg	20	1	„ v. Åbo j.v..	38
167	Tavastehus	177	288	Tavastehus	257	45	Tammerfors. . . .	822
96	Lempäälä	104	227	Lempäälä	223	843	Orivesi	378
343	Öfr. st. v. Åbo j.v.	321	311	Öfr. st. v. Åbo jern- väg	307	413	Korkeakoski	885
11'817	Tammerfors. . . .	11'439	11'975	Tammerfors	12'180	617	Vilppula	591
101	Vehmainen	118	372	Vehmainen	399	143	Kolho	123
324	Suinula	308	555	Kangasala	580	210	Öfr. st. v. Vasa j.v.	226
580	Orivesi	555	660	Suinula	478	28	Stat. v. U:borgs j.v..	16
291	Öfr. st. v. Vasa j.v.	280	1'896	Korkeakoski	2'707	1	„ v. Savolaks j.v.	1
36	Stat. v. U:borgs j.v..	35	378	Lylly	413	—	„ v. Kareliska j.v.	2
19	„ v. Savolaks j.v.	15	388	Vilppula	441	25	„ v. B:borgs j.v.	23
6	„ v. Kareliska j.v.	4	137	Kolho	159	58	„ v. J:kylä j.v..	47
163	„ v. B:borgs j.v.	141	261	Öfr. st. v. Vasa jernväg. . . .	246	1	Koski	—
63	„ v. J:kylä j.v..	49	75	Stat. v. U:borgs j.v.	57	3'244	Summa	3'174
	„ v. Åbo—Karis jernväg. . . .	2	20	„ v. Savolaks j.v.	29	142'465	Personkilometer	132'774
1	Borgå jernväg . . .	6	20	„ v. Kareliska j.v.	25			
2	Raumo jernväg . . .	2	207	„ v. B:borgs j.v..	205			
19	Raumo jernväg . . .	15	123	Jyväskylä. . . .	125			
14'533	Summa	14'075	79	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg. . . .	93			
417'690	Personkilometer	404'019	4	Stat. v. Åbo—Karis jernväg. . . .	2			
			9	Borgå jernväg . . .	13			
			19	Raumo jernväg . . .	17			
Från Till			Från Till			Från Till		
Suinula			Suinula			Vilppula		
till	från		till	från		till	från	
103	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	109	4	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	109	335	Helsingfors	295
1	Stat. v. Hangö j.v..	1	9	Stat. v. Hangö jern- väg	1	150	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	127
203	„ v. Åbo j.v..	212	18'448	Summa	19'386	16	Stat. v. Hangö j.v..	13
6'884	Tammerfors. . . .	6'856	963'635	Personkilometer	973'985	298	„ v. Åbo j.v..	287
7'191	Transport	7'178				799	Transport	722

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.									
Från Till till Vilppula från			Från Till till Vilppula från			Från Till till Kolho från			
799	Transport	722	9'660	Transport	9'481	1'471	Transport	1'355	
3'481	Tammerfors	3'507	135	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	151	123	Lyly	143	
441	Orivesi	388	—	Åbo, via Karis	1	1'626	Vilppula	1'666	
491	Korkeakoski	484	8	Borgå jernväg	8	1'262	Haapamäki	1'248	
591	Lyly	617	2	Raumo jernväg	3	393	Pihlajavesi	413	
1'666	Kolho	1'626	9'805	Summa	9'644	672	Myllymäki	809	
431	Haapamäki	438	796'614	Personkilometer	765'889	159	Ostola	129	
244	Pihlajavesi	234				308	Öfr. st. v. Vasa j.v.	373	
120	Myllymäki	110				101	Stat. v. U:borgs j.v.	84	
122	Ostola	110				10	„ v. Savolaks j.v.	3	
359	Öfr. st. v. Vasa jernväg	389				6	„ v. Karelska j.v.	3	
122	Stat. v. Uleåborgs jernväg	127				25	„ v. Björneborgs jernväg	23	
34	Stat. v. Savolaks jernväg	32				1'456	Keuruu	1'523	
47	Stat. v. Karelska jernvägen	31	128	Stat. v. H:fors T:hus P:burgs j.v.	104	139	Petäjavesi	141	
93	Stat. v. Björneborgs jernväg	84	16	Stat. v. Hangö j.v.	6	138	Jyväskylä	145	
460	Keuruu	434	61	„ v. Åbo j.v.	56	132	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	154	
159	Jyväskylä	148	917	Tammerfors	858	4	Borgå jernväg	6	
			159	Orivesi	137	2	Raumo jernväg	1	
			190	Korkeakoski	194	8'027	Summa	8'219	
9'660	Transport	9'481	1'471	Transport	1'355	403'180	Personkilometer	389'505	

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till till Haapamäki från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	15	97	112	Stat. v. H:fors—T:hus—St P:burgs j.v.	—	14	69	83
—	2	15	17	Stat. v. Hangö j.v.	—	4	8	12
—	2	53	55	„ v. Åbo j.v.	—	2	54	56
—	23	490	513	Tammerfors	—	29	438	467
—	21	417	438	Vilppula	—	18	413	431
—	21	1'227	1'248	Kolho	—	14	1'248	1'262
—	6	603	609	Pihlajavesi	—	8	546	554
—	14	325	339	Myllymäki	—	28	350	378
—	15	98	113	Ostola	—	15	90	105
—	47	482	529	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—	41	451	492
—	6	100	106	Stat. v. U:borgs j.v.	—	8	50	58
—	—	13	13	„ v. Savolaks j.v.	—	—	4	4
—	—	3	3	„ v. Karelska jernvägen	—	—	2	2
—	3	25	28	Stat. v. Björneborgs jernväg	—	3	24	27
—	175	4'426	4'601	Keuruu	—	177	4'620	4'797
—	2	138	140	Asunta	—	3	160	163
—	7	125	132	Petäjavesi	—	10	143	153
—	98	390	488	Jyväskylä	—	95	423	518
—	28	103	131	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	—	27	117	144
—	1	—	1	Borgå jernväg	—	1	—	1
—	1	1	2	Raumo jernväg	—	—	1	1
—	487	9'131	9'618	Summa	—	497	9'211	9'708
—	32'064	360'830	392'894	Personkilometer	—	32'435	324'683	357'118

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

Från Pihlajavesi			Från Inha			Från Töysä		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
79	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	71	81	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	81	82	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	85
5	Stat. v. Hangö j.v.	2	9	Stat. v. Hangö j.v.	3	167	Hangö	9
36	„ v. Åbo j.v.	31	24	„ v. Åbo j.v.	20	3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	2
647	Tammerfors	613	175	Tammerfors	171	34	Stat. v. Åbo j.v.	23
234	Vilppula	244	112	Pihlajavesi	126	172	Tammerfors	142
413	Kolho	393	365	Myllymäki	452	195	Myllymäki	172
554	Haapamäki	609	145	Ostola	172	373	Inha	369
1'013	Myllymäki	991	369	Töysä	373	709	Ostola	716
126	Inha	112	338	Alavus	335	510	Alavus	605
196	Ostola	233	175	Nikolaistad	170	257	Nikolaistad	258
219	Alavus	248		Öfr. st. v. Vasa jernväg.	379	315	Öfr. st. v. Vasa j.v.	334
123	Nikolaistad	113	320	Stat. v. U:borgs j.v.	39	105	Stat. v. U:borgs j.v.	136
313	Öfr. st. v. Vasa j.v.	335	50	„ v. Savolaks j.v.	5	8	„ v. Savolaks j.v.	13
35	Stat. v. U:borgs j.v.	27	2	„ v. Karelska j.v.	3	2	„ v. Karelska j.v.	2
5	„ v. Savolaks j.v.	6	3	„ v. Karelska j.v.	2	8	„ v. B:borgs j.v.	10
3	„ v. Karelska j.v.	6	12	„ v. B:borgs j.v.	8	113	„ v. J:kylä j.v.	110
13	„ v. B:borgs j.v.	12		„ v. Jyväskylä jernväg.	114	—	Skogböle	3
675	Keuruu	700	114	Borgå jernväg	1	2	Raumo jernväg	2
151	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	155	1	Raumo jernväg	1			
4	Borgå jernväg	3	1					
4'844	Summa	4'904	2'296	Summa	2'452	3'055	Summa	2'991
285'148	Personkilometer	278'414	165'535	Personkilometer	161'218	267'353	Personkilometer	208'641
Från Myllymäki			Från Östola			Från Alavus		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
273	Helsingfors	243				308	Helsingfors	316
117	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	77	116	Helsingfors	99	105	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	71
297	Hangö	7	30	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	28	592	Hangö	20
13	Öfr. st. v. Hangö j.v.	15	19	Stat. v. Hangö j.v.	6	16	Öfr. st. v. Hangö j.v.	23
75	Stat. v. Åbo j.v.	76	42	„ v. Åbo j.v.	38	163	Stat. v. Åbo j.v.	115
670	Tammerfors	559	488	Tammerfors	466	474	Tammerfors	377
110	Vilppula	120	110	Vilppula	122	248	Pihlajavesi	219
809	Kolho	672	129	Kolho	159	439	Myllymäki	464
378	Haapamäki	339	105	Haapamäki	113	335	Inha	338
991	Pihlajavesi	1'013	233	Pihlajavesi	196	780	Ostola	841
452	Inha	365	1'015	Myllymäki	1'168	605	Töysä	510
1'168	Ostola	1'015	172	Inha	145	1'285	Sydänmaa	1'069
172	Töysä	195	716	Töysä	709	656	Seinäjoki	692
464	Alavus	439	841	Alavus	780	129	Ylistaro	122
97	Seinäjoki	124	106	Seinäjoki	103	1'796	Nikolaistad	1'712
348	Nikolaistad	330	456	Nikolaistad	426	480	Öfr. st. v. Vasa j.v.	531
193	Öfr. st. v. Vasa j.v.	180		Öfr. st. v. Vasa jernväg.	117	247	Lapua	293
198	Stat. v. U:borgs j.v.	232	118	Stat. v. U:borgs j.v.	122	153	Kauhava	182
23	„ v. Savolaks j.v.	16	145	„ v. Savolaks j.v.	10	402	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	389
16	„ v. Karelska j.v.	21	13	„ v. Karelska j.v.	4	47	Stat. v. Savolaks j.v.	19
23	„ v. B:borgs j.v.	21	3	„ v. B:borgs j.v.	9	22	„ v. Karelska j.v.	18
325	Keuruu	295	10	„ v. B:borgs j.v.	116	31	„ v. B:borgs j.v.	30
151	Jyväskylä	125	96	Keuruu	116	129	Jyväskylä	110
106	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	92		Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg.	128	62	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	62
—	Salo	1		Raumo jernväg	5		Stat. v. Åbo—Karis jernväg.	2
19	Borgå jernväg	15					Borgå jernväg	2
7	Raumo jernväg	4					Raumo jernväg	4
7'495	Summa	6'585	5'094	Summa	5'069	9'510	Summa	8'531
720'472	Personkilometer	535'225	369'790	Personkilometer	344'598	1'160'137	Personkilometer	818'012

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
Från Till till Sydänmaa från			Från Till till Sydänmaa från			Från Till till Sydänmaa från			
29	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgsj.v.	19	1'209	Transport	1'313	2'453	Transport	3'087	
109	Hangö	1	316	Seinäjoki	897	3	Stat. v. Karelska j.v.	1	
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5	374	Nikolaistad	365	2	„ v. B:borgs j.v.	3	
1	Stat. v. Åbo j.v.	3	383	Öfr. st. v. Vasa j.v.	358	12	„ v. J:kylä j.v.	8	
1'069	Alavus	1'285	162	Stat. v. U:borgs j.v.	150		Summa	3'099	
			9	„ v. Savolaks j.v.	4	2'470			
1'209	Transport	1'313	2'453	Transport	3'087	189'600	Personkilometer	146'548	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	107	445	552	Helsingfors	—	—	89	409	498
—	12	164	176	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— St P:burgs j.v.	—	—	15	114	129
—	3	669	672	Hangö	—	—	1	27	28
—	—	30	30	Öfr. st. v. Hangö jern- väg	—	—	—	28	28
—	13	82	95	Åbo	—	—	21	80	101
—	10	108	118	Öfr. st. v. Åbo j.v.	—	—	7	120	127
—	45	470	515	Tammerfors	—	—	31	351	382
—	6	118	124	Myllymäki	—	—	6	91	97
—	11	92	103	Ostola	—	—	12	94	106
—	36	656	692	Alavus	—	—	26	630	656
—	7	890	897	Sydänmaa	—	—	9	307	316
—	65	857	922	Ylistaro	—	—	88	1'241	1'329
—	31	265	296	Orismala	—	—	38	306	344
—	11	252	263	Tervajoki	—	—	21	304	325
—	18	239	257	Laihia	—	—	22	267	289
—	38	82	120	Toby	—	—	47	164	211
—	787	4'622	5'409	Nikolaistad	—	—	805	4'552	5'357
—	24	417	441	Öfr. st. v. Vasa jern- väg	—	—	20	356	376
—	15	848	863	Nurmo	—	—	22	897	919
—	92	1'230	1'322	Lapua	—	—	114	1'291	1'405
—	39	357	396	Kauhava	—	—	44	450	494
—	8	69	77	Voltti	—	—	7	100	107
—	9	95	104	Jakobstad	—	—	10	83	93
—	27	130	157	Gamla Karleby	—	—	25	171	196
—	19	142	161	Ylivieska	—	—	17	119	136
—	29	224	253	Uleåborg	—	—	21	180	201
—	73	374	447	Öfr. st. v. Uleåborgs jern- väg	—	—	58	454	512
—	2	49	51	Stat. v. Savolaks j.v.	—	—	—	23	23
—	1	19	20	„ v. Karelska j.v.	—	—	3	20	23
—	25	52	77	„ v. Björneborgs jern- väg	—	—	20	63	83
—	12	102	114	Jyväskylä	—	—	16	88	104
—	24	56	80	Öfr. st. v. Jyväskylä jern- väg	—	—	20	65	85
—	—	1	1	Paimio	—	—	—	—	—
—	2	14	16	Borgå jernväg	—	—	2	11	13
—	1	34	35	Raumo jernväg	—	—	1	29	30
—	1'602	14'254	15'856	Summa	—	—	1'638	13'485	15'123
—	191'694	1'664'596	1'856'290	Personkilometer	—	—	180'200	1'235'301	1'415'501

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

Från Till			Från Till			Från Till		
Ylistaro från till			Orismala till från			Laihia till från		
84	Stat. v. H:fors—		5'931	Transport	5'655	145	Transport	135
279	T:hush—P:burgs j.v.	76	25	Stat. v. B:borgs	26	191	Hangö	3
	Hangö	4		jernväg		1	Ekenäs	—
10	Öfr. st. v. Hangö		36	Stat. v. Jyväskylä	44	23	Stat. v. Åbo jern-	
	jernväg	4		jernväg		289	väg	16
32	Stat. v. Åbo jern-		3	Stat. v. Åbo—Karis	2	610	Seinäjoki	257
122	väg	32	—	jernväg	1	399	Ylistaro	598
1'329	Alavus	129	8	Borgå jernväg	5	596	Orismala	374
	Seinäjoki	922		Raumo jernväg		651	Tervajoki	621
658	Orismala	648	6'003	Summa	5'733	11'944	Toby	623
587	Tervajoki	595		Personkilometer	331'682		Nikolaistad	11'662
598	Laihia	610	448'376			186	Öfr. st. v. Vasas	
101	Toby	159				222	jernväg	153
5'841	Nikolaistad	5'714				2	Stat. v. U:borgs	
	Öfr. st. v. Vasas					6	jernväg	208
186	jernväg	180				7	Stat. v. Savolaks	
377	Nurmo	352				37	jernväg	1
103	Lapua	80				6	Stat. v. Karelska	
185	Öfr. st. v. U:borgs					15'309	jernvägen	1
	jernväg	117				604'308	Stat. v. B:borgs	
7	Stat. v. Savolaks						jernväg	7
1	jernväg	8	104	Stat. v. H:fors—	85		Stat. v. Jyväskylä	
	Stat. v. Karelska		106	T:hush—P:burgs j.v.	17		jernväg	36
	jernvägen	2	45	Stat. v. Hangö jern-	33			
14	Stat. v. B:borgs		325	väg	263			
	jernväg	8	595	Stat. v. Åbo jern-	587			
33	Stat. v. Jyväskylä		581	väg	561			
	jernväg	35	621	Seinäjoki	596			
3	Stat. v. Åbo—Karis		130	Ylistaro	163			
	jernväg	—	7'763	Orismala	7'408			
—	Borgå jernväg	1		Laihia				
1	Raumo jernväg	3		Toby				
				Nikolaistad				
10'501	Summa	9'679		Öfr. st. v. Vasas				
663'323	Personkilometer	492'323	227	jernväg	191			
			278	Stat. v. U:borgs	229	108	Helsingfors	76
			4	jernväg		23	Öfr. st. v. H:fors—	
			10	Stat. v. Savolaks	5	85	T:hush—P:burgs j.v.	16
			9	jernväg	2	54	Stat. v. Hangö	
			41	Stat. v. Karelska	7	211	jernväg	12
			3	jernvägen	51	159	Stat. v. Åbo jern-	
			2	Stat. v. B:borgs	1	163	väg	35
			10'844	jernväg	7	623	Seinäjoki	120
			516'006	Stat. v. J:kylä j.v.	1	6'005	Ylistaro	101
				Borgå jernväg	1		Tervajoki	130
				Raumo jernväg	1		Laihia	651
				Summa	10'200		Nikolaistad	8'083
				Personkilometer	425'295		Öfr. st. v. Vasas	
							jernväg	
						213	Stat. v. U:borgs	
						328	jernväg	172
						5	Stat. v. Savolaks	
						2	jernväg	4
						3	Stat. v. Karelska	
						18	jernvägen	—
						4	Stat. v. B:borgs	
						8'004	jernväg	1
							Stat. v. J:kylä j.v.	11
							Borgå jernväg	—
5'931	Transport	5'655	145	Summa	9'544			
				Personkilometer	251'647			
			342'413	Transport	135			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1'016	821	1'837	Helsingfors	—	—	999	983	1'982
1	36	43	80	Viborg	1	40	70	111	
—	63	149	212	St Petersburg	—	64	116	180	
—	67	121	188	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— St P:burgs j.v.	—	66	155	221	
—	43	1'234	1'277	Hangö	—	33	131	164	
—	39	64	103	Öfr. st. v. Hangö jern- väg	—	43	65	108	
—	195	273	468	Åbo	—	215	339	554	
—	83	183	266	Öfr. st. v. Åbo jern- väg	—	84	188	272	
—	306	424	730	Tammerfors	—	316	460	776	
—	5	108	113	Pihlajavesi	—	7	116	123	
—	55	275	330	Myllymäki	—	56	292	348	
—	28	142	170	Inha	—	27	148	175	
—	58	368	426	Ostola	—	61	395	456	
—	19	239	258	Töysä	—	16	241	257	
—	101	1'611	1'712	Alavus	—	102	1'694	1'796	
—	7	356	363	Sydänmaa	—	8	366	374	
—	805	4'552	5'357	Seinäjäoki	—	787	4'622	5'409	
—	326	5'388	5'714	Ylistaro	—	356	5'485	5'841	
—	185	2'764	2'949	Orismala	—	184	2'847	3'031	
—	389	7'019	7'408	Tervajoki	—	425	7'338	7'763	
—	445	11'217	11'662	Laihia	—	429	11'515	11'944	
—	489	7'594	8'083	Toby	—	388	5'617	6'005	
—	86	222	308	Öfr. st. v. Vasa jern- väg	—	100	253	353	
—	9	259	268	Nurmo	—	9	271	280	
—	85	1'048	1'133	Lapua	—	79	1'133	1'212	
—	116	1'009	1'125	Kauhava	—	120	1'086	1'206	
—	9	176	185	Härmä	—	10	203	213	
—	19	307	326	Voltti	—	20	342	362	
—	27	180	207	Jeppo	—	31	202	233	
—	91	373	464	Kovjoki	—	99	387	486	
—	11	64	75	Bennäs	—	11	93	104	
—	175	518	693	Jakobstad	—	182	553	735	
—	28	124	152	Kronoby	—	26	138	164	
—	158	463	621	Gamla Karleby	—	172	509	681	
—	17	115	132	Kannus	—	18	105	123	
—	36	72	108	Ylivieska	—	42	104	146	
—	32	66	98	Lappi	—	28	80	108	
—	166	295	461	Uleåborg	—	167	288	455	
—	43	227	270	Öfr. st. v. U:borgs jern- väg	—	40	283	323	
—	51	117	168	Stat. v. Savolaks jern- väg	—	56	103	159	
—	15	32	47	Stat. v. Karelska jern- vägen	—	18	43	61	
—	39	72	111	Björneborg	—	38	84	122	
—	21	36	57	Öfr. st. v. B:borgs jern- väg	—	19	49	68	
—	81	234	315	Jyväskylä	—	84	245	329	
—	50	146	196	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	41	176	217	
—	2	1	3	Stat. v. Åbo—Karis jern- väg	—	2	1	3	
—	24	11	35	Borgå jernväg	—	23	16	39	
—	18	26	44	Raumo jernväg	—	24	38	62	
1	6'169	51'138	57'308	Summa	1	6'165	49'968	56'134	
664	1'386'119	4'612'424	5'999'207	Personkilometer	664	1'403'890	4'241'791	5'646'345	

A n t a l r e s a n d e å r 1899.

Från Nurmo till			Från Kauhava till			Från Voltti till		
Till från			Till från			Till från		
28	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	36	235	Helsingfors	217	83	Helsingfors	101
47	Stat. v. Hangö j.v.	1	32	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	35	29	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	24
13	Stat. v. Åbo jern- väg	16	546	Hangö	15	386	Hangö	26
352	Ylistaro	377	7	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5	18	Stat. v. Åbo jern- väg	29
280	Nikolaistad	268	51	Stat. v. Åbo j.v. . . .	44	362	Nikolaistad	326
297	Öfr. st. v. Vasa j.v.	322	182	Alavus	153	161	Öfr. st. v. Vasa j.v.	163
919	Seinäjoki	863	1'206	Nikolaistad	1'125	107	Seinäjoki	77
1'601	Lapua	1'966	327	Öfr. st. v. Vasa j.v.	382	211	Lapua	170
212	Kauhava	207	494	Seinäjoki	396	591	Kauhava	603
112	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	110	207	Nurmo	212	569	Härinä	369
3	Stat. v. Savolaks j.v.	1	3'306	Lapua	3'077	408	Jeppo	460
1	„ v. Karelska j.v.	7	722	Härinä	743	420	Kovjoki	415
2	„ v. B:borgs j.v.	3	603	Voltti	591	881	Jakobstad	894
16	„ v. J:kylä j.v. . .	22	135	Jeppo	183	126	Gamla Karleby . .	143
3'883	Summa	4'199	374	Kovjoki	385	188	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	219
150'600	Personkilometer	142'816	897	Jakobstad	955	5	Stat. v. Savolaks jernväg	3
Från	Till		96	Bennäs	154	3	Stat. v. Karelska jernvägen	4
till	från		100	Källby	89	1	Stat. v. B:borgs j.v.	9
Från	Till		171	Gamla Karleby . .	233	20	Stat. v. J:kylä j.v.	12
till	från		160	Uleåborg	141	3	Borgå jernväg . .	2
141	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	137	260	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	227	1	Raumo jernväg . .	—
282	Hangö	2	27	Stat. v. Savolaks j.v.	15	4'573	Summa	4'049
3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5	4	„ v. Karelska j.v.	2	500'700	Personkilometer	299'183
21	Stat. v. Åbo jern- väg	27	12	„ v. B:borgs j.v.	9	Från	Till	
161	Tammerfors	163	57	„ v. J:kylä j.v. . .	53	till	Jeppo	från
293	Alavus	247	2	Raumo jernväg . .	3	57	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	71
80	Ylistaro	103	4			156	Hangö	2
1'212	Nikolaistad	1'133	2			11	Öfr. st. v. Hangö jernväg	8
448	Öfr. st. v. Vasa j.v.	468	3			9	Stat. v. Åbo j.v. . .	12
1'405	Seinäjoki	1'322	4			233	Nikolaistad	207
1'966	Nurmo	1'601	8			42	Öfr. st. v. Vasa j.v.	41
3'077	Kauhava	3'306	213			183	Kauhava	135
275	Härinä	293	743			173	Härinä	167
170	Voltti	211	369			460	Voltti	408
173	Kovjoki	186	167			635	Kovjoki	687
406	Jakobstad	356	346			1'160	Jakobstad	1'106
113	Bennäs	76	445			154	Bennäs	154
135	Gamla Karleby . . .	134	116			342	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	313
124	Uleåborg	107	46			5	Stat. v. Savolaks jernväg	5
256	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	263	138			1	Sordavala	1
21	Stat. v. Savolaks j.v.	22	4			3	Stat. v. B:borgs j.v.	4
17	„ v. Karelska j.v.	19	12			2	„ v. J:kylä j.v. . .	3
12	„ v. B:borgs j.v.	22	5			5		
81	„ v. J:kylä j.v. . .	59	4			5		
1	Salo	—	1			1		
1	Borgå jernväg . . .	—	12			3		
3	Raumo jernväg . . .	2				2		
10'877	Summa	10'264	3'249	Summa	3'241	3'626	Summa	3'324
767'952	Personkilometer	597'920	255'553	Personkilometer	171'799	272'453	Personkilometer	177'491

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
Från			Från			Från			
Kovjoki			Kovjoki			Bennäs			
till		från	till		från	till		från	
228	Helsingfors	236	7'444	Transport	7'266	212	Transport		115
	Öfr. st. v. H:fors—		15	Stat. v. Savolaks j.v	14	104	Nikolaistad		75
29	T:hus—P:burgs j.v.	36	—	„ v. Karelska j.v.	2	39	Öfr. st. v. Vasa j.v.		34
261	Hangö	28	22	„ v. B:borgs j.v.	16	76	Lapua		113
22	Öfr. st. v. Hangö j.v.	22	23	„ v. J:kylä j.v.	15	154	Kauhava		96
77	Åbo	102	12	Borgå jernväg . . .	7	154	Jeppo		154
9	Öfr. st. v. Åbo j.v.	10	1	Raumo jernväg . . .	1	597	Kovjoki		573
486	Nikolaistad	464	7'517 Summa			7'321	8'094	Jakobstad	8'437
187	Öfr. st. v. Vasa j.v.	171	698'393 Personkilometer			567'283	443	Källby	315
186	Lapua	173					339	Kronoby	293
385	Kauhava	374					562	Gamla Karleby . . .	514
365	Härmä	346					Öfr. st. v. U:borgs		
415	Voltti	420	Från			Till	jernväg		
687	Jeppo	635	till			från	Stat. v. Savolaks		
2'229	Jakobstad	2'277	Bennäs				jernväg		
573	Bennäs	597					Matkasselkä		
163	Källby	173					Björneborg		
241	Kronoby	280					Stat. v. J:kylä j.v.		
513	Gamla Karleby	542	112	Stat. v. H:fors—	83				
99	Uleåborg	110	91	T:hus—P:burgs j.v.	23				
289	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	270	9	Stat. v. Hangö j.v.	9				
				„ v. Åbo j.v.	9	11'075	Summa		10'907
7'444	Transport	7'266	212	Transport	115	323'345	Personkilometer		241'588

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från	Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till	från				
—	127	227	354	Helsingfors		—	120	236	356
—	24	50	74	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—		—	19	96	115
—	1	94	95	Stat. P:burgs j.v.		—	2	21	23
—	22	85	107	Stat. v. Hangö j.v.		—	12	111	123
—	10	20	30	Åbo		—	15	18	33
—	182	553	735	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	175	518	693
—	58	224	282	Nikolaistad		—	64	263	327
—	10	83	93	Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	9	95	104
—	9	347	356	Seinäjäki		—	7	399	406
—	15	940	955	Lapua		—	15	882	897
—	9	403	412	Kauhava		—	8	437	445
—	3	891	894	Härmä		—	5	876	881
—	5	1'101	1'106	Voltti		—	7	1'153	1'160
—	115	2'162	2'277	Jeppo		—	93	2'136	2'229
—	415	8'022	8'437	Kovjoki		—	408	7'686	8'094
—	20	4'541	4'561	Bennäs		—	19	4'662	4'681
—	11	1'670	1'681	Källby		—	16	1'846	1'862
—	142	1'783	1'925	Kronoby		—	154	1'778	1'932
—	5	157	162	Gamla Karleby		—	5	158	163
—	49	120	169	Kannus		—	55	112	167
—	29	219	248	Uleåborg		—	27	206	233
—	3	6	9	Öfr. st. v. Uborgs j.v. . . .		—	6	8	14
—	2	6	8	Stat. v. Savolaks j.v. . . .		—	—	8	8
—	7	17	24	„ v. Karelska j.v.		—	3	17	20
—	10	23	33	„ v. B:borgs j.v.		—	8	25	33
—	2	15	17	„ v. J:kylä j.v.		—	3	26	29
—	1	3	4	Borgå jernväg		—	1	4	5
—	1'286	23'762	25'048	Raumo jernväg		—	—	—	—
—	196'114	1'069'783	1'265'897	Summa		—	1'256	23'777	25'033
—				Personkilometer		—	184'624	1'087'718	1'272'342

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från Källby			Från Kronoby		
Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från	
71	Stat. v. H:fors—T:hus—	70	117	Stat. v. H:fors—T:hus—	76
105	St P:burgs j.v.	5	21	St P:burgs j.v.	3
9	Stat. v. Hangö j.v.	13	21	Stat. v. Hangö j.v.	18
111	” v. Åbo j.v.	105	164	” v. Åbo j.v.	152
89	” v. Vasa j.v.	100	58	Nikolaistad	61
173	Kauhava	163	280	Öfr. st. v. Vasa j.v.	241
4'681	Kovjoki	4'561	1'862	Kovjoki	1'681
315	Jakobstad	443	293	Jakobstad	339
761	Bennäs	664	664	Bennäs	761
1'750	Kronoby	1'662	5'896	Källby	5'803
259	Gamla Karleby	278	106	Gamla Karleby	114
—	Öfr. st. v. U:borgs jern- väg	1	365	Kälviä	338
4	Kuopio	6	1	Öfr. st. v. U:borgs j.v. Stat. v. Savolaks j.v.	4
—	Stat. v. Karelska j.v.	1	2	” v. Karelska j.v.	2
3	Björneborg	1	8	” v. B:borgs j.v.	4
—	Stat. v. J:kylä j.v.	1	18	” v. J:kylä j.v.	15
—	Raumo jernväg	1		Borgå jernväg	
8'331	Summa	8'074	9'879	Summa	9'614
303'153	Personkilometer	242'165	343'213	Personkilometer	295'559

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till Gamla Karleby från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	127	318	445	Helsingfors	—	103	410	513	
—	18	91	109	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	23	83	106	
—	3	1'053	1'056	St P:burgs j.v.	—	5	31	36	
—	3	10	13	Hangö	—	2	17	19	
—	19	56	75	Öfr. st. v. Hangö jern- väg	—	18	82	100	
—	5	19	24	Åbo	—	8	20	28	
—	28	98	126	Öfr. st. v. Åbo jern- väg	—	24	72	96	
—	172	509	681	Tammerfors	—	158	463	621	
—	20	200	220	Nikolaistad	—	19	239	258	
—	25	171	196	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—	27	130	157	
—	13	121	134	Seinäjäki	—	13	122	135	
—	3	230	233	Lapua	—	6	165	171	
—	1	122	123	Kauhava	—	2	114	116	
—	3	140	143	Härmä	—	4	122	126	
—	45	497	542	Voltti	—	40	473	513	
—	154	1'778	1'932	Kovjoki	—	142	1'783	1'925	
—	19	495	514	Jakobstad	—	23	539	562	
—	20	1'642	1'662	Bennäs	—	16	1'734	1'750	
—	75	5'728	5'803	Källby	—	62	5'834	5'896	
—	—	1'740	1'740	Kronoby	—	—	1'740	1'740	
—	57	6'989	7'046	Gamla Karleby ¹⁾	—	52	5'501	5'553	
—	59	3'707	3'766	Kälviä	—	58	3'818	3'876	
—	51	1'112	1'163	Kannus	—	46	1'234	1'280	
—	26	760	786	Sievi	—	24	805	829	
—	20	262	282	Ylivieska	—	18	289	307	
—	33	62	95	Oulainen	—	38	72	110	
—	64	427	491	Lappi	—	68	482	550	
—	6	123	129	Uleåborg	—	8	174	182	
—	1'069	28'460	29'529	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	—	—	1'007	26'548	
—	—	—	—	Transport	—	—	—	27'555	

¹⁾ Från Gamla Karleby till Yxpila.

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Gamla Karleby	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	1'069	28'460	29'529	—	Transport	—	—	1'007	26'548	27'555	
—	—	38	38	—	Stat. v. Savolaks j.v.	—	—	1	30	31	
—	4	9	13	—	” v. Karelska j.v.	—	—	2	10	12	
—	7	23	30	—	” v. B:borgs j.v.	—	—	5	28	33	
—	9	82	91	—	” v. J:kylä j.v.	—	—	10	67	77	
—	—	—	—	—	Koski	—	—	—	1	1	
—	—	2	2	—	Borgå jernväg	—	—	1	7	8	
—	1	7	8	—	Raumo jernväg	—	—	2	4	6	
—	1'090	28'621	29'711	—	Summa	—	—	1'028	26'695	27'723	
—	203'859	2'080'844	2'284'703	—	Personkilometer	—	—	191'355	1'472'128	1'663'483	
Från			Till			Från			Till		
till			Kälviä			till			Kannus		
			från			från			från		
62	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	60	8'687	Transport	8'229	111	Helsingfors	101			
7	Stat. v. Hangö j.v.	2	5	Stat. v. Karelska jernvägen	4	29	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	20			
11	” v. Åbo j.v.	18	9	Stat. v. B:borgs jernväg	12	411	Hangö	16			
134	” v. Vasa j.v.	113	28	Stat. v. J:kylä jernväg	18	1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1			
114	Kronoby	106	—	Borgå jernväg	10	26	Stat. v. Åbo j.v.	32			
5'553	Gamla Karleby	7'046	11	Raumo jernväg	13	146	Nikolaistad	108			
931	Kannus	844	8'740	Summa	8'286	70	Öfr. st. v. Vasa j.v.	57			
154	Uleåborg	154	687'546	Personkilometer	607'863	136	Seinäjäki	161			
578	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	558	Från	Sievi	Till	829	Gamla Karleby	786			
9	Stat. v. Savolaks j.v.	6	till	från	från	467	Kannus	463			
2	” v. Karelska j.v.	3	101	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	74	1'452	Sievi	1'374			
6	” v. B:borgs j.v.	5	223	Hangö	5	2'155	Oulainen	1'532			
13	” v. J:kylä j.v.	6	35	Stat. v. Åbo j.v.	34	170	Kilpua	179			
1	Borgå jernväg	1	66	” v. Vasa j.v.	71	98	Vihanti	154			
4	Raumo jernväg	2	1'280	Gamla Karleby	1'163	687	Lappi	545			
7'579	Summa	8'924	1'051	Kannus	1'326	110	Ruukki	120			
294'871	Personkilometer	304'135	1'374	Ylivieska	1'452	99	Liminka	110			
Från			Till			Från			Till		
till			Kannus			till			Kannus		
			från			från			från		
106	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	116	1'280	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	74	268	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	340			
70	Stat. v. Hangö j.v.	9	1'051	Hangö	5	23	Stat. v. Savolaks j.v.	10			
68	” v. Åbo j.v.	50	1'374	Stat. v. Åbo j.v.	34	14	” v. Karelska j.v.	4			
123	Nikolaistad	132	1'280	” v. Vasa j.v.	71	10	” v. B:borgs j.v.	10			
59	Öfr. st. v. Vasa j.v.	77	1'280	Gamla Karleby	1'163	17	” v. J:kylä j.v.	20			
163	Jakobstad	162	1'051	Kannus	1'326	12	Raumo jernväg	3			
3'876	Gamla Karleby	3'766	1'374	Ylivieska	1'452	9'853	Summa	8'458			
844	Kälviä	931	1'374	Oulainen	205	1'134'528	Personkilometer	762'969			
1'326	Sievi	1'051	1'374	Lappi	228	Från	Oulainen	Till			
463	Ylivieska	467	1'374	Uleåborg	747	till	från	från			
238	Oulainen	234	350	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	416	139	Helsingfors	148			
758	Uleåborg	571	9	Stat. v. Savolaks jernväg	6	37	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	40			
565	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	596	6	Stat. v. Karelska j.v.	2	351	Hangö	14			
28	Stat. v. Savolaks j.v.	17	3	” v. B:borgs j.v.	6	4	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5			
8'687	Transport	8'229	5'759	” v. J:kylä j.v.	13	Från	Oulainen	Till			
588'272	Personkilometer	406'265	5'752	Borgå jernväg	—	351	Helsingfors	148			
				Raumo jernväg	4	4	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	40			
				Summa	5'752	4	Hangö	14			
							Öfr. st. v. Hangö j.v.	5			
							Summa	207			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från Oulainen Till			Från Vihanti Till			Från Ruukki Till		
till		från	till		från	till		från
531	Transport	207		Stat. v. H:fors—			Stat. v. H:fors—	
38	Stat. v. Åbo jernvåg	38	27	T:hus—P:burgs j.v.	23	28	T:hus—P:burgs j.v.	25
132	Stat. v. Vasa jernvåg	122	35	Hangö	2	81	Stat. v. Hangö j.v.	8
307	Gamla Karleby	282	11	Stat. v. Vasa jernvåg	7	2	" v. Åbo j.v.	1
284	Kannus	238	154	Ylivieska	98	39	" v. Vasa j.v.	38
205	Sievi	171	370	Oulainen	386	120	Ylivieska	110
1'532	Ylivieska	2'155	447	Kilpua	438	158	Oulainen	165
1'086	Kilpua	1'116	754	Lappi	656	202	Vihanti	186
386	Vihanti	370	186	Ruukki	202	797	Lappi	936
401	Lappi	403	167	Liminka	186	733	Liminka	713
165	Ruukki	158	996	Uleåborg	916	183	Kempele	253
179	Liminka	167		Öfr. st. v. U:borgs jernvåg	115	3'885	Uleåborg	3'772
2'448	Uleåborg	2'249	139	Kuopio	1	140	Öfr. st. v. U:borgs jernvåg	141
298	Öfr. st. v. U:borgs jernvåg	328	2	Björneborg	—	6	Stat. v. Savolaks jernvåg	5
23	Stat. v. Savolaks jernvåg	13	2	Stat. v. Jyväskylä jernvåg	5	6	Stat. v. Karelska jernvägen	4
8	Stat. v. Karelska jernvägen	9	1	Raumo jernvåg	1	3	Stat. v. B:borgs jernvåg	3
4	Stat. v. B:borgs jernvåg	5	3'293	Summa	3'036	4	Stat. v. Jyväskylä jernvåg	4
18	Stat. v. Jyväskylä jernvåg	17	187'655	Personkilometer	143'838	1	Raumo jernvåg	—
3	Borgå jernvåg	—				6'388	Summa	6'364
7	Raumo jernvåg	5				371'290	Personkilometer	300'862
8'055	Summa	8'053		Från Lappi Till				
939'244	Personkilometer	675'618		till från				
			195	Helsingfors	186		Från Liminka Till	
			62	Öfr. st. v. H:fors—	77		till från	
			122	T:hus—P:burgs j.v.	19			
			10	Hangö	13			
			72	Öfr. st. v. Hangö j.v.	101	47	Stat. v. H:fors—	55
			108	Stat. v. Åbo j.v.	98	43	T:hus—P:burgs j.v.	2
				Nikolaistad		18	Stat. v. Åbo j.v.	11
				Öfr. st. v. Vasa jernvåg	137	68	" v. Vasa j.v.	57
				Gamla Karleby	95	110	Ylivieska	99
				Sievi	279	167	Oulainen	179
				Ylivieska	687	186	Vihanti	167
				Oulainen	401	442	Lappi	422
				Kilpua	167	713	Ruukki	733
				Vihanti	754	995	Kempele	1'185
				Ruukki	797	11'908	Uleåborg	11'215
				Liminka	442		Öfr. st. v. U:borgs jernvåg	168
				Uleåborg	2'087	181	Stat. v. Savolaks jernvåg	8
				Öfr. st. v. U:borgs jernvåg	411	34	Stat. v. Karelska jernvägen	3
				Stat. v. Savolaks j.v.	46	3	Björneborg	1
				" v. Karelska j.v.	9	12	Stat. v. J:kylä j.v.	6
				" v. B:borgs j.v.	37	1	Salo	—
				" v. J:kylä j.v.	25	2	Borgå jernvåg	1
				Salo	1	4	Raumo jernvåg	—
				Borgå jernvåg	5			
				Raumo jernvåg	6			
2'477	Summa	2'252	7'136	Summa	6'880	14'935	Summa	14'312
100'048	Personkilometer	70'884	883'526	Personkilometer	777'408	559'256	Personkilometer	467'936

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
Från till			Kempelen från			Från till			Kempelen från		
35	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	29	342	Transport	241	6'849	Transport	6'232			
9	Stat. v. Hangö j.v.	—	1'185	Liminka	995	2	Stat. v. B:borgs jernväg.	1			
12	„ v. Åbo j.v.	7	4'938	Uleåborg	4'788	6	Stat. v. J:kylä j.v.	6			
33	„ v. Vasa j.v.	22	378	Öfr. st. v. U:borgs jernväg.	208	6'857	Summa	6'239			
253	Ruukki	183	6	Stat. v. Savolaks j.v.	—		Personkilometer	135'677			
342	Transport	241	6'849	Transport	6'232	188'641					
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Uleåborg från	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	522	693	1'215	Helsingfors	—	—	—	505	747	1'252	
—	6	41	47	Lahti	—	—	—	6	223	229	
—	28	65	93	Viborg	—	—	—	22	103	125	
—	58	165	223	S:t Petersburg	—	—	—	46	115	161	
—	36	130	166	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j.v.	—	—	—	42	202	244	
—	23	825	848	Hangö	—	—	—	22	51	73	
—	15	95	110	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	—	—	13	73	86	
—	81	149	230	Åbo	—	—	—	82	299	381	
—	38	116	154	Öfr. st. v. Åbo j.v.	—	—	—	48	129	177	
—	96	353	449	Tammerfors.	—	—	—	103	316	419	
—	167	288	455	Nikolaistad	—	—	—	166	295	461	
—	39	363	402	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—	—	—	46	480	526	
—	21	180	201	Seinäjäki	—	—	—	29	224	253	
—	4	103	107	Lapua	—	—	—	3	121	124	
—	10	131	141	Kauhava	—	—	—	9	151	160	
—	17	93	110	Kovjoki	—	—	—	20	79	99	
—	55	112	167	Jakobstad	—	—	—	49	120	169	
—	68	482	550	Gamla Karleby	—	—	—	64	427	491	
—	6	148	154	Kälviä	—	—	—	4	150	154	
—	19	552	571	Kannus.	—	—	—	21	737	758	
—	20	727	747	Sievi	—	—	—	18	776	794	
—	70	2'242	2'312	Ylivieska	—	—	—	71	2'441	2'512	
—	75	2'174	2'249	Oulainen	—	—	—	67	2'381	2'448	
—	1	291	292	Kilpua	—	—	—	3	372	375	
—	8	908	916	Vihanti	—	—	—	7	989	996	
—	161	1'926	2'087	Lappi	—	—	—	184	2'292	2'476	
—	77	3'695	3'772	Ruukki	—	—	—	77	3'808	3'885	
—	151	11'064	11'215	Liminka	—	—	—	143	11'765	11'908	
—	35	4'753	4'788	Kempelen	—	—	—	50	4'888	4'938	
—	10	103	113	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	—	—	—	10	140	150	
—	11	204	215	Kuopio	—	—	—	11	309	320	
—	18	81	99	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	—	—	—	24	150	174	
—	15	126	141	Stat. v. Karelska j.v.	—	—	—	17	201	218	
—	10	71	81	Björneborg	—	—	—	12	144	156	
—	5	46	51	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	—	—	—	3	71	74	
—	15	132	147	Jyväskylä	—	—	—	18	141	159	
—	2	59	61	Suolahti	—	—	—	—	115	115	
—	3	84	87	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	—	—	7	130	137	
—	—	5	5	Stat. v. Åbo—Karis j.v.	—	—	—	—	—	—	
—	20	15	35	Borgå jernväg	—	—	—	10	30	40	
—	6	36	42	Raumo jernväg	—	—	—	5	38	43	
—	2'022	33'826	35'848	Summa	—	—	—	2'037	36'223	38'260	
—	937'159	4'733'736	5'670'945	Personkilometer	—	—	—	925'389	4'973'907	5'899'296	

A n t a l r e s a n d e å r 1899.

Från Harju till			Från Selänpää till			Från Mäntyharju till		
127	Helsingfors	122	8'714	Transport	8'442	9'678	Transport	9'059
224	Kausala	223	13	Borgå jernväg . . .	6	9	Stat. v. B:borgs j.v.	10
176	Utti	170	2	Raumo jernväg . . .	6	2	„ v. J:kylä j.v. . .	1
277	Kaipiainen	274	8'729 Summa 8'454			2	„ v. Åbo—Karis jernväg	3
138	Villmanstrand . . .	113	388'272 Personkilometer 381'840			44	Borgå jernväg . . .	39
230	Viborg	216	Från Voikoski till			1	Raumo jernväg . . .	1
422	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	400	Från Hietanen till			9'736 Summa 9'113		
7	Stat. v. Hangö j.v..	2	234 Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.			760'235 Personkilometer 741'060		
88	„ v. Åbo j.v. . . .	88	3	Stat. v. Hangö j.v..	2	Från Hietanen till		
6	„ v. Vasa j.v. . . .	15	4	„ v. Åbo j.v. . . .	8	335	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	336
4'224	Kouvola	4'542	2	„ v. Vasa j.v. . . .	2	—	Karis	1
2'611	Selänpää	2'717	307	Kouvola	243	14	Stat. v. Åbo j.v. . . .	10
490	Voikoski	492	492	Harju	490	2	Nikolaistad	1
321	Mäntyharju	363	878	Selänpää	1'010	—	Stat. v. U:borgs j.v.	—
408	S:t Michel	402	1'512	Mäntyharju	2'078	355	Mäntyharju	335
247	Myllykoski	229	526	S:t Michel	494	466	Otava	389
480	Inkeroinen	488	131	Kotka	157	2'722	S:t Michel	2'700
113	Kymi	110	233	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	279	162	Kotka	154
591	Kotka	572	10	Stat. v. Karelska j.v.	13	355	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	290
	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	453	1	Björneborg	1	18	Stat. v. Karelska j.v.	22
371	Imatra	74	4	Borgå jernväg	3	—	Suolahti	1
102	Öfr. st. v. Kar. j.v. . .	51	4'337 Summa 5'007			4	Borgå jernväg	4
63	Stat. v. B:borgs j.v.	2	193'430 Personkilometer 211'601			4'433 Summa 4'243		
2	„ v. J:kylä j.v. . . .	8	Från Mäntyharju till			220'480 Personkilometer 211'393		
6	„ v. Åbo j.v.	11	Från Otava till					
1	Borgå jernväg	11	217	Helsingfors	224	187	Helsingfors	195
11'725	Summa	12'137	195	Kausala	169	254	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	258
467'641	Personkilometer	473'829	133	Kaipiainen	96	7	Stat. v. Hangö j.v..	11
			189	Viborg	187	30	„ v. Åbo j.v. . . .	24
			462	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	455	3	„ v. Vasa j.v. . . .	5
			2	Stat. v. Hangö j.v..	4	12	„ v. U:borgs j.v.	3
			41	„ v. Åbo j.v. . . .	42	125	Kouvola	83
			10	„ v. Vasa j.v. . . .	8	198	Mäntyharju	217
			2	„ v. U:borgs j.v.	8	389	Hietanen	466
			2'471	Kouvola	2'472	7'995	S:t Michel	7'309
			2'717	Harju	2'611	243	Kotka	253
			1'010	Voikoski	878	433	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	480
			226	Mäntyharju	221	56	Stat. v. Karelska j.v.	40
			343	S:t Michel	313	3	„ v. B:borgs j.v.	4
			97	Inkeroinen	112	7	„ v. J:kylä j.v. . . .	7
			257	Kotka	269	5	Borgå jernväg . . .	1
			249	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	278	2	Raumo jernväg . . .	—
			81	Stat. v. Karelska j.v.	87	9'949 Summa 9'356		
			9	„ v. B:borgs j.v.	6	369'404 Personkilometer 352'929		
			2	„ v. J:kylä j.v. . . .	2			
			1	Skogböle	—			
			8'714	Transport	8'442			
			9'678	Transport	9'059			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	S:t Michel	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	478	1'115	1'593	Helsingfors			—	469	983	1'452
—	47	278	325	Lahti			—	51	277	328
—	6	95	101	Taavetti			—	4	97	101
—	41	259	300	Villmanstrand			—	42	301	343
—	176	696	872	Viborg			—	183	705	888
—	63	244	307	S:t Petersburg			—	57	222	279
—	112	724	836	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—St P:burgs j.v.			—	122	770	892
—	18	99	117	Stat. v. Hangö j.v.			—	13	64	77
—	23	77	100	Åbo			—	26	88	114
—	20	121	141	Tammerfors			—	16	125	141
—	10	40	50	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	9	38	47
—	15	47	62	Stat. v. Vasa j.v.			—	11	86	97
—	24	39	63	„ v. U:borgs j.v.			—	16	44	60
—	102	635	737	Kouvola			—	88	569	657
—	5	397	402	Harju			—	4	404	408
—	11	302	313	Selänpää			—	6	337	343
—	7	487	494	Voikoski			—	10	516	526
—	65	3'161	3'226	Mäntyharju			—	65	3'143	3'208
—	43	2'657	2'700	Hietanen			—	27	2'695	2'722
—	93	7'216	7'309	Otava			—	98	7'897	7'995
—	4	3'309	3'313	Hiirola			—	10	3'464	3'474
—	3	2'770	2'773	Kalvitsa			—	5	2'738	2'743
—	15	1'965	1'980	Haukivuori			—	24	1'931	1'955
—	6	1'540	1'546	Kantala			—	9	1'508	1'517
—	111	1'819	1'930	Pieksämäki			—	131	1'749	1'880
—	12	221	233	Suonnejoki			—	13	274	287
—	138	695	833	Kuopio			—	136	715	851
—	12	108	120	Inkeroinen			—	13	139	152
—	25	95	120	Tavastila			—	21	101	122
—	11	296	307	Kymi			—	11	271	282
—	53	532	585	Kotka			—	52	493	545
—	16	169	185	Öfr. st. v. Savolaks j.v.			—	16	194	210
—	42	257	299	Stat. v. Karelska j.v.			—	44	279	323
—	2	24	26	„ v. B:borgs j.v.			—	—	26	26
—	15	48	63	„ v. J:kylä j.v.			—	18	43	61
—	1	9	10	„ v. Åbo—Karis j.v.			—	—	3	3
—	6	48	54	Borgå jernväg			—	9	43	57
—	2	6	8	Raumo jernväg			—	2	3	5
—	1'833	32'600	34'433	Summa			—	1'831	33'340	35'171
—	404'982	2'370'301	2'775'283	Personkilometer			—	372'617	2'265'529	2'638'146

Från	Hiirola	Till	Från	Kalvitsa	Till	Från	Kalvitsa	Till
till		från	till		från	till		från
23	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	27	54	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	48	3'164	Transport	3'189
2	Stat. v. Åbo j.v.	—		Stat. v. Hangö jern- väg	3	313	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	248
3'474	S:t Michel	3'313	1	Stat. v. Åbo jern- väg	6	11	Stat. v. Karelska jernväg	14
184	Kalvitsa	179	6	S:t Michel	2'773	—	Björneborg	1
216	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	161	2'743	Hiirola	184	—	Borgå jernväg	2
—	Elisenvaara	1	179	Haukivuori	175	3'488	Summa	3'454
3'899	Summa	3'681	181	Transport	3'189	126'422	Personkilometer	123'160
70'799	Personkilometer	63'992	3'164					

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

Från Haakivuori			Från Piekisämäki			Från Suonnejoki		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
110	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	118	3'137	Transport	2'990	4'879	Transport	2'996
2	Stat. v. Hangö j.v.	2	398	Haukivuori	418	1'850	Iisvesi	2'372
13	„ v. Åbo j.v.	9	684	Kantala	810	1'019	Salminen	1'175
1	„ v. Vasa j.v.	1	1'271	Haapakoski	1'458	137	Kurkimäki	182
1'955	S:t Michel	1'980	723	Suonnejoki	732	108	Pitkälähti	133
175	Kalvitsa	181	1'049	Kuopio	1'007	5'301	Kuopio	5'200
761	Kantala	952	183	Kymi	170	100	Kotka	80
418	Piekisämäki	398	188	Kotka	171	343	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	257
424	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	388	407	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	477	152	Stat.v.Karelska j.v.	91
25	Stat.v.Karelska j.v.	16	84	Stat.v.Karelska j.v.	82	9	„ v.B:borgs j.v.	8
—	Tyrväa	1	13	„ v.B:borgs j.v.	10	10	„ v.J:kylä j.v.	7
1	Borgå jernväg	1	12	„ v.J:kylä j.v.	9	3	„ v.Åbo-Karis j.v.	1
1	Raumo jernväg	1	1	Paimio	1	24	Borgå jernväg	6
3'886	Summa	4'048	15	Borgå jernväg	16	13'935	Summa	12'508
196'652	Personkilometer	184'613	3	Raumo jernväg	1	1'046'795	Personkilometer	842'835
			8'168	Summa	8'352			
			915'343	Personkilometer	852'810			
Från Kantala			Från Haapakoski			Från Iisvesi		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
206	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	173	145	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	121	168	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	64
1	Stat. v. Hangö j.v.	3	11	Stat. v. Hangö j.v.	3	3	Stat. v. Hangö j.v.	1
19	„ v. Åbo j.v.	15	17	„ v. Åbo j.v.	7	5	„ v. Åbo j.v.	4
5	„ v. Vasa j.v.	7	5	„ v. Vasa j.v.	3	2	„ v. Vasa j.v.	1
1	Uleåborg	1	5	„ v. U:borgs j.v.	4	3	„ v. U:borgs j.v.	8
1'517	S:t Michel	1'546	1	„ v. U:borgs j.v.	4	2'372	Suonnejoki	1'850
952	Haukivuori	761	1'458	Piekisämäki	1'271	1'022	Kuopio	975
810	Piekisämäki	684	1'205	Suonnejoki	2'743	194	Öfr.st.v.Savolaks jernväg	154
110	Kotka	100	398	Kuopio	391	24	Stat.v.Karelska jernvägen	14
418	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	401	317	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	266	2	Stat.v.B:borgs j.v.	1
15	Stat.v.Karelska j.v.	14	48	Stat.v.Karelska j.v.	24	2	Borgå jernväg	5
5	„ v.B:borgs j.v.	3	1	Jyväskylä	1	2		
1	Piikkiö	1	1	Stat.v.Åbo-Karisj.v.	1	2		
1	Raumo jernväg	—	1					
4'061	Summa	3'709	3'607	Summa	4'835	3'797	Summa	3'077
256'625	Personkilometer	232'982	197'715	Personkilometer	196'238	180'071	Personkilometer	129'263
Från Piekisämäki			Från Suonnejoki			Från Salminen		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
410	Helsingfors	375	370	Helsingfors	345	156	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	119
217	Viborg	190	162	Viborg	135	5	Stat. v. Hangö j.v.	2
366	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	321	409	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	232	11	„ v. Åbo j.v.	11
31	Stat. v. Hangö j.v.	16	35	Stat. v. Hangö j.v.	26	2	„ v. Vasa j.v.	1
57	„ v. Åbo j.v.	56	118	„ v. Åbo j.v.	73	9	„ v. U:borgs j.v.	3
10	„ v. Vasa j.v.	10	7	„ v. Vasa j.v.	6	1'175	Suonnejoki	1'019
19	„ v. U:borgs j.v.	15	16	„ v. U:borgs j.v.	18	273	Kurkimäki	704
147	Kouvola	77	287	S:t Michel	233	1'285	Kuopio	1'228
1'880	S:t Michel	1'930	732	Piekisämäki	723	236	Öfr.st.v.Savolaksj.v.	194
3'137	Transport	2'990	2'743	Haapakoski	1'205			
4'879	Transport	2'996				3'152	Transport	3'281

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.									
Från Till			Från Till			Från Till			
Salminen			Kurkimäki			Pitkälähti			
till		från	till		från	till		från	
3'152	Transport	3'281	210	Transport	133		Stat. v. H:fors—		
48	Stat. v. Karelska j.v.	30	1	Stat. v. Vasa j.v.	2	60	T:hus—P:burgs j.v.		29
1	„ v. B:borgs j.v.	3		„ v. Uleåborgs		4	Stat. v. Hangö jern-		1
—	Jyväskylä.	1	9	jernväg.	8	5	väg		—
2	Stat. v. Åbo-Karisj.v.	2	182	Suonnejoki	137	—	Stat. v. Åbo j.v.		—
1	Borgå jernväg	—	704	Salminen	273	—	Seinäjoki		1
			101	Pitkälähti	216	2	Stat. v. U:borgs		—
3'204	Summa	3'317	5'126	Kuopio	5'155	133	jernväg.		—
192'710	Personkilometer	160'373	161	Öfr. st. v. Savolaks	128	216	Suonnejoki		108
			29	jernväg.	34	2'314	Kurkimäki		101
			2	Stat. v. Karelska	1	137	Kuopio		2'623
			5	jernvägen	2	11	Öfr. st. v. Savolaks		126
			1	Stat. v. B:borgs jern-	1	—	jernväg.		4
				väg	2		Stat. v. Karelska		2
				Stat. v. Jyväskylä	1		jernvägen.		
				jernväg.	1		Stat. v. Åbo—Karis		
				Borgå jernväg	1		jernväg.		
169	Stat. v. H:fors—	121	6'531	Summa	6'090	2'882	Summa		2'995
22	T:hus—P:burgs j.v.	6							
19	Stat. v. Hangö j.v.	6	270'015	Personkilometer	224'169	80'321	Personkilometer		57'839
	„ v. Åbo j.v.	6							
210	Transport	133							

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till Kuopio från				
—	578	1'461	2'039	Helsingfors	—	569	1'214	1'783
—	13	148	161	Lahti	—	14	120	134
—	27	195	222	Villmanstrand	—	23	169	192
—	147	752	899	Viborg	—	66	664	830
—	144	348	492	S:t Petersburg	—	138	303	441
—				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t	—			
—	88	573	661	P:burgs j.v.	—	110	523	633
—	13	167	180	Hangö	—	9	31	40
—	9	120	129	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	9	90	99
—	48	153	201	Åbo	—	30	96	126
—	35	168	203	Tammerfors	—	33	181	214
—	19	65	84	Öfr. st. v. Åbo j.v.	—	20	78	98
—	19	86	105	Stat. v. Vasa j.v.	—	22	112	134
—	11	309	320	Uleåborg	—	11	204	215
—	13	75	88	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	—	19	181	200
—	43	154	197	Kouvola	—	49	166	215
—	136	715	851	S:t Michel	—	138	695	833
—	66	941	1'007	Pieksämäki	—	56	993	1'049
—	25	366	391	Haapakoski	—	23	375	398
—	1	974	975	Iisvesi	—	3	1'019	1'022
—	163	5'037	5'200	Suonnejoki	—	163	5'138	5'301
—	31	1'197	1'228	Salminen	—	19	1'266	1'285
—	91	5'064	5'155	Kurkimäki	—	83	5'043	5'126
—	53	2'570	2'623	Pitkälähti	—	45	2'269	2'314
—	4	116	120	Kymi	—	5	96	101
—	30	294	324	Kotka	—	27	251	278
—	21	450	471	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	—	28	486	514
—	17	126	143	Sordavala	—	17	98	115
—	52	418	470	Öfr. st. v. Karelska j.v.	—	66	349	415
—	1'897	23'042	24'939	Transport	—	1'895	22'210	24'105

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kuopio	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1'897	23'042	24'939		Transport		—	1'895	22'210	24'105
—	11	71	82		Stat. v. B:borgs j.v.		—	11	75	86
—	10	56	66		” v. J:kylä j.v.		—	7	62	69
—	—	5	5		” v. Åbo—Karis j.v.		—	—	2	2
—	4	45	49		Borgå jernväg		—	3	22	25
—	5	10	15		Raumo jernväg		—	4	9	13
—	1'927	23'229	25'156		Summa		—	1'920	22'380	24'300
—	664'430	3'607'066	4'271'496		Personkilometer		—	691'209	3'339'528	4'030'737

Från till	Myllykoski	Till från	Från till	Inkeroinen	Till från	Från till	Tavastila	Till från
162	Kausala	127	2'769	Transport	2'442	2'022	Transport	1'785
112	Utti	103		Öfr. st. v. H:fors—			Öfr. st. v. H:fors—	
	Öfr. st. v. H:fors—		419	T:hus—P:burgs j.v.	479	497	T:hus—P:burgs j.v.	480
535	T:hus—P:burgs j.v.	510	35	Stat. v. Hangö j.v..	42	55	Stat. v. Hangö j.v..	45
3	Stat. v. Hangö j.v..	8	149	” v. Åbo j.v.	140	125	” v. Åbo j.v.	125
28	” v. Åbo j.v.	27	16	” v. Vasa j.v.	14	29	” v. Vasa j.v.	30
2	” v. Vasa j.v.	1	22	” v. U:borgs j.v.	7	14	” v. U:borgs j.v.	12
4	” v. U:borgs j.v.	3	2'569	Kouvola	2'550	530	Kouvola	519
2'770	Kouvola	2'872	488	Harju	480	122	S:t Michel	120
229	Harju	247	112	Selänpää	97	194	Myllykoski	187
-1'927	Inkeroinen	1'989	194	Mäntyharju	150	903	Inkeroinen	892
187	Tavastila	194	152	S:t Michel	120	1'627	Kymi	1'535
619	Kymi	584	1'989	Myllykoski	1'927	5'515	Kotka	5'120
1'831	Kotka	1'779	892	Tavastila	903		Öfr. st. v. Savolaks	
	Öfr. st. v. Savolaks		2'733	Kymi	2'743	221	jernväg.	189
179	jernväg.	172	5'273	Kotka	5'440		Stat. v. Karelska	
	Stat. v. Karelska			Öfr. st. v. Savolaks		105	jernvägen	108
61	jernvägen	46	285	jernväg.	261		Stat. v. B:borgs	
	Stat. v. B:borgs		188	Stat. v. Karelska	191	39	jernväg.	36
9	jernväg.	7		jernvägen		9	Stat. v. J:kylä j.v..	8
1	Jyväskylä.	—	28	Stat. v. B:borgs	32	48	Borgå jernväg	49
2	Borgå jernväg	1	11	jernväg.	8		Raumo jernväg	4
			6	Stat. v. J:kylä j.v.	2			
8'661	Summa	8'670	30	” v. Åbo—Karis j.v.	29	12'064	Summa	11'244
267'712	Personkilometer	254'509	8	Borgå jernväg	13	773'892	Personkilometer	706'296
				Raumo jernväg				
			18'368	Summa	18'072			
			954'424	Personkilometer	906'428			

Från till	Inkeroinen	Till från	Från till	Tavastila	Till från	Från till	Kymi	Till från
598	Helsingfors	562	550	Helsingfors	475	2'911	Transport	2'603
405	Lahti	260	359	Lahti	322			
328	Kausala	287	333	Kausala	290			
185	Koria	178	88	Utti	102			
120	Utti	103	112	Kaipainen	110			
233	Kaipainen	199	144	Villmanstrand	159			
129	Villmanstrand	131	515	Viborg	482			
518	Viborg	481	327	S:t Petersburg	186			
253	S:t Petersburg	241	483	Öfr. st. v. H:fors—				
				T:hus—P:burgs j.v.	477			
2'769	Transport	2'442	2'022	Transport	1'785			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
Från			Från			Från			Till		
till	Kymi		till	Kymi		till	Kymi		från		
2'911	Transport		2'603	4'870	Transport		4'544	17'625	Transport		20'073
86	Stat. v. Hangö j.v.	51	282	S:t Michel	307	362	Öfr. st.v.Savolaksj.v.	369			
177	" " Åbo j.v.	163	170	Pieksämäki	183	172	Stat. v. Karelska j.v.	195			
44	" " Vasa j.v.	70	101	Kuopio	120	20	" " B:borgs j.v.	14			
41	" " U:borgs j.v.	13	584	Myllykoski	619	13	" " J:kylä j.v.	22			
1'286	Kouvola	1'328	2'745	Inkeroinen	2'733	35	Borgå jernväg.	34			
110	Harju	113	1'535	Tavastila	1'627	3	Raumo jernväg	—			
215	Mäntyharju	203	7'338	Kotka	9'940						
4'870			Transport			4'544			17'625	Transport	20'073
						18'230			Summa	20'707	
						1'047'465			Personkilometer	1'014'148	

I kl.	II kl.	III kl.	Summa	Från	Kotka	Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till		från				
—	559	984	1'543	Helsingfors			—	503	920	1'423
—	55	516	571	Lahti			—	57	506	563
—	14	154	168	Unsikylä			—	12	141	153
—	12	396	408	Kausala			—	12	349	361
—	24	226	250	Koria			—	30	223	253
—	2	114	116	Utti			—	3	116	119
—	18	150	168	Kaipiainen			—	18	157	175
—	7	171	178	Taavetti			—	3	154	157
—	49	320	369	Villmanstrand			—	48	281	329
—	373	810	1'183	Viborg			—	346	806	1'152
—	233	528	761	S:t Petersburg			2	256	543	801
—	94	472	567	Öfr. st. v. H:fors - T:hus-			—	—	—	—
—	27	116	143	S:t P:burgs j.v.			1	84	516	601
—	49	76	125	Stat. v. Hangö j.v.			—	22	82	104
—	40	130	170	Åbo			—	59	96	155
—	9	86	95	Tammerfors			—	40	126	166
—	14	45	59	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	3	84	87
—	9	83	92	Stat. v. Vasa j.v.			—	6	49	55
—	398	3'629	4'027	" " U:borgs j.v.			—	7	74	81
—	23	549	572	Kouvola			—	412	3'712	4'124
—	23	246	269	Harju			—	28	563	591
—	5	152	157	Selänpää			—	21	236	257
—	3	701	704	Voikoski			—	5	126	131
—	—	154	154	Mäntyharju			—	4	634	638
—	30	223	253	Hietanen			—	—	162	162
—	52	493	545	Otava			—	30	213	243
—	5	95	100	S:t Michel			—	53	532	585
—	4	167	171	Kantala			—	5	105	110
—	3	77	80	Pieksämäki			—	2	186	188
—	27	251	278	Suonnejoki			—	3	97	100
—	129	1'650	1'779	Kuopio			—	30	294	324
—	300	5'140	5'440	Myllykoski			—	130	1'701	1'831
—	270	4'850	5'120	Inkeroinen			—	294	4'979	5'273
—	822	9'118	9'940	Tavastila			—	275	5'240	5'515
—	1	168	169	Kymi			—	640	6'698	7'338
—	53	305	358	Öfr. st. v. Savolaks jernväg			—	1	230	231
—	12	46	58	Stat. v. Karelska jernvä-			—	45	285	330
—	16	18	34	gen			—	12	37	49
—	—	—	—	Stat. v. B:borgs j.v.			—	16	24	40
—	—	—	—	" " J:kylä j.v.			—	—	—	—
1	3'764	33'409	37'174	Transport			3	3'515	31'277	34'795

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kotka	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	3'764	33'409	37'174		Transport		3	3'515	31'277	34'795
—	2	5	7		Stat. v. Åbo—Karis j.v. . . .		—	1	3	4
—	13	69	82		Borgå jernväg.		—	12	99	111
—	17	29	46		Raumo jernväg		—	18	36	54
1	3'796	33'512	37'309		Summa		3	3'546	31'415	34'964
252	477'965	2'221'157	2'699'374		Personkilometer		854	456'316	2'212'399	2'669'569

Från till	Tali	Till från	Från till	Karisalmi	Till från	Från till	Kavantsaari	Till från
466	St Petersburg	480	339	Transport	307	10'067	Transport	9'933
307	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	293	11'223	Viborg	11'164	148	Imatra	129
—	Lohja	1	606	Tali	705	141	Koljola	125
7	Stat. v. Åbo jern- väg.	8	625	Kavantsaari.	596	128	Sairala	119
1	Uleåborg	—	259	Hannila	245	304	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	323
39	Stat. v. Savolaks jernväg.	41	345	Antrea	333	5	Stat. v. B:borgs jern- väg.	4
15'076	Viborg	14'714	109	Imatra	95	1	Stat. v. Jyväskylä jernväg.	2
705	Karisalmi	606	236	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	224			
311	Kavantsaari.	290	1	Stat. v. B:borgs jern- väg	2	10'794	Summa	10'635
125	Hannila	92	1	Jyväskylä	—	285'352	Personkilometer	291'682
372	Antrea	230	13'744	Summa	13'671			
287	Imatra	206	256'041	Personkilometer	247'086			
458	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	309						
4	Stat. v. B:borgs jern- väg.	2						
1	Stat. v. J:kylä jern- väg.	1						
1	Borgå jernväg.	—						
18'160	Summa	17'273						
332'952	Personkilometer	305'933						

Från till	Karisalmi	Till från	Från till	Kavantsaari	Till från	Från till	Hannila	Till från
100	Säinö	102	257	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	244	236	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	203
227	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	196	1	Svartå	—	3	Stat. v. Hangö j.v. . . .	5
1	Åbo	—	23	Stat. v. Åbo jern- väg	22	1	Alavus	—
1	Stat. v. Vasa jern- väg	1	—	Stat. v. Vasa jern- väg	3	—	Uleåborg	1
10	Stat. v. Savolaks jernväg.	8	—	Stat. v. U:borgs jernväg	5	19	Stat. v. Savolaks jernväg	12
339	Transport	307	21	Stat. v. Savolaks jernväg	42	4'259	Viborg	4'093
			7'303	Viborg	7'178	92	Tali	125
			290	Tali	311	245	Karisalmi.	259
			596	Karisalmi.	625	645	Kavantsaari.	621
			621	Hannila	645	2'011	Antrea	1'812
			955	Antrea	858	309	Jääski	294
						121	Imatra	113
						199	Koljola	186
						284	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	242
						1	Stat. v. J:kylä j.v. . . .	1
						5	Raumo jernväg	5
						8'430	Summa	7'972
						231'899	Personkilometer	215'743

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Antrea	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	37	111	148	Helsingfors			—	45	113	158
—	1	90	91	Simola			—	1	108	109
—	12	207	219	Villmanstrand			—	25	185	210
25	98	355	478	St Petersburg			27	91	354	472
—	36	529	565	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— P:burgs j.v.			—	36	519	555
—	—	10	10	Stat. v. Hangö j.v.			—	1	21	22
—	16	57	73	” ” Åbo j.v.			—	13	59	72
—	3	20	23	” ” Vasa j.v.			—	2	9	11
—	—	15	15	” ” U:borgs j.v.			—	1	12	13
—	30	217	247	” ” Savolaks j.v.			—	26	260	286
8	1'125	12'622	13'755	Viborg			7	1'105	12'822	13'934
9	25	196	230	Tali			9	34	329	372
—	15	318	333	Karisalmi			—	14	331	345
1	21	836	858	Kavantsaari			1	33	921	955
—	24	1'788	1'812	Hannila			—	51	1'960	2'011
7	117	2'809	2'933	Jääski			6	113	2'829	2'948
—	42	1'037	1'079	Enso			1	41	994	1'036
34	429	2'808	3'271	Imatra			31	440	2'706	3'177
1	12	354	367	Vuoksenniska			1	24	372	397
—	4	2'433	2'437	Koljola			—	2	2'004	2'006
—	21	1'443	1'464	Sairala			—	37	1'264	1'301
—	—	569	569	Inkilä			—	1	529	530
—	2	354	356	Ojajarvi			—	2	370	372
—	17	594	611	Hiitola			—	11	471	482
—	17	233	250	Elisenvaara			—	11	237	248
—	18	205	223	Sordavala			—	16	198	214
—	4	108	112	Joensuu			—	4	111	115
—	9	279	288	Öfr. st. v. Karelska j.v.			—	12	344	356
—	1	31	32	Stat. v. B:borgs j.v.			—	2	26	28
—	—	7	7	Stat. v. J:kylä j.v.			—	—	9	9
—	—	2	2	Stat. v. Åbo—Karis j.v.			—	—	2	2
—	—	10	10	Borgå jernväg			—	—	4	4
—	1	6	7	Raumo jernväg			—	—	3	3
85	2'137	30'653	32'875	Summa			83	2'194	30'476	32'753
6'071	125'364	1'270'556	1'401'991	Personkilometer			6'282	126'635	1'285'168	1'418'085

Från	Jääski	Till	Från	Jääski	Till	Från	Enso	Till
till		från	till		från	till		från
315	St Petersburg	309	19'726	Transport	19'327	339	Transport	362
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	7	Stat. v. B:borgs j.v.	6	20	Stat. v. Åbo j.v.	15
267	T:hus—P:burgs j.v.	243	2	” ” J:kylä j.v.	—	7	” ” Vasa j.v.	19
9	Stat. v. Hangö j.v.	3	1	Raumo jernväg	—	19	” ” U:borgs j.v.	1
18	” ” Åbo j.v.	26	19'736	Summa	19'333	136	” ” Savolaks j.v.	134
6	” ” Vasa j.v.	11	636'407	Personkilometer	634'618	2'187	Viborg	2'200
5	” ” U:borgs j.v.	2	—	—	—	1'036	Antrea	1'079
63	” ” Savolaks j.v.	106	—	—	—	4'053	Jääski	4'480
4'211	Viborg	4'140	—	—	—	6'515	Imatra	6'405
294	Hannila	309	—	—	—	949	Vuoksenniska	886
2'948	Antrea	2'933	Från	Enso	Till	373	Öfr. st. v. Karelska j.v.	412
4'480	Enso	4'053	till		från	9	Stat. v. B:borgs j.v.	7
5'583	Imatra	5'719	—	—	—	14	” ” J:kylä j.v.	2
668	Vuoksenniska	648	—	—	—	2	Borgå jernväg	—
236	Koljola	196	—	—	—	1	Raumo jernväg	1
149	Sairala	151	333	Stat. v. H:fors—	352	—	—	—
474	Öfr. st. v. Karelska j.v.	478	6	T:hus—P:burgs j.v.	10	15'660	Summa	16'003
—	—	—	—	Stat. v. Hangö j.v.	—	456'438	Personkilometer	445'559
19'726	Transport	19'327	339	Transport	362	—	—	—

A n t a i r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Imatra från	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
27	284	224	535	Helsingfors			32	314	210	556
—	11	121	132	Kouvola			—	14	161	175
—	23	154	177	Villmanstrand			—	31	155	186
8	84	105	197	Terijoki			7	96	107	210
635	1'805	1'269	3'709	St Petersburg			665	1'848	1'215	3'728
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— P:burgs j.v.			18	210	727	955
17	233	654	904	Stat. v. Hangö j.v.			—	17	23	40
—	10	22	32	” ” Åbo j.v.			8	30	85	123
9	35	83	127	” ” Vasa j.v.			—	5	46	51
—	6	33	39	” ” U:borgs j.v.			—	2	13	15
—	—	33	33	Harju			—	6	96	102
—	6	68	74	Öfr. st. v. Savolaks j.v.			—	28	392	420
—	21	367	388	Viborg			189	2'660	9'094	11'943
201	2'722	9'134	12'057	Tali			8	54	225	287
8	44	154	206	Karisalmi			—	13	96	109
—	14	81	95	Kavantsaari			—	13	135	148
—	13	116	129	Hannila			—	2	119	121
—	4	109	113	Antrea			34	429	2'808	3'271
31	440	2'706	3'177	Jääski			6	463	5'114	5'583
6	460	5'253	5'719	Enso			5	206	6'304	6'515
2	199	6'204	6'405	Vuoksenniska			64	400	4'602	5'066
38	514	4'947	5'499	Sairala			—	15	164	179
—	18	165	183	Hiitola			—	18	158	176
—	16	161	177	Elisenvaara			—	13	135	148
—	11	115	126	Sordavala			—	36	291	327
—	33	161	194	Joensuu			—	13	183	196
—	13	159	172	Öfr. st. v. Karelska j.v.			—	19	501	520
—	15	403	418	Stat. v. B:borgs j.v.			—	5	25	30
—	5	24	29	” ” J:kylä j.v.			—	4	12	16
—	3	24	27	” ” Åbo—Karis j.v.			—	1	3	4
—	1	—	1	Borgå jernväg			—	6	9	15
—	3	12	15	Raumo jernväg			—	—	2	2
—	—	2	2							
982	7'046	33'063	41'091	Summa			1'036	6'971	33'210	41'217
162'746	812'127	1'863'605	2'838'478	Personkilometer			169'276	833'565	1'918'354	2'921'195

Från till			Från till			Från till		
Vuoksenniska			Vuoksenniska			Koljola		
Från	Till	Summa	Från	Till	Summa	Från	Till	Summa
166	St Petersburg	152	10'012	Transport	10'273	296	Transport	291
—	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	188	4	Borgå jernväg	—	4	Stat. v. Åbo j.v.	3
214	Stat. v. Hangö j.v.	3	1	Raumo jernväg	1	36	” ” Savolaks j.v.	21
4	” ” Åbo j.v.	7	10'017	Summa	10'274	1'668	Viborg	1'671
13	” ” Vasa j.v.	5	433,147	Personkilometer	400'634	125	Kavantsaari	141
10	” ” U:borgs j.v.	4				186	Hannila	199
6	” ” Savolaks j.v.	107				2'006	Antrea	2'437
105	Viborg	2'046				196	Jääski	236
2'142	Antrea	367				795	Sairala	763
397	Jääski	668				288	Inkilä	250
648	Enso	949				150	Ojajarvi	153
886	Imatra	5'499				416	Öfr. st. v. Karelska j.v.	281
5'066	Öfr. st. v. Karelska j.v.	275	166	St Petersburg	170	1	Stat. v. B:borgs j.v.	2
354	Stat. v. B:borgs j.v.	2	128	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	120	6'167	Summa	6'448
1	Laukaa	1	2	Stat. v. Hangö j.v.	1	215'200	Personkilometer	204'148
—								
10'012	Transport	10'273	296	Transport	291			

A n t a l r e s a n d e å r , 1 8 9 9 .									
Från Sairala Till			Från Ojajärvi Till			Från Alho Till			
till	från	från	till	från	från	till	från	från	
131	Helsingfors	115	105	S:t Petersburg . . .	102	154	S:t Petersburg . . .	141	
198	S:t Petersburg . . .	190		Öfr. st. v. H:fors—			Öfr. st. v. H:fors—		
422	Öfr. st. v. H:fors—	432	198	T:hus—P:burgs j:v.	188	85	T:hus—P:burgs j:v.	101	
8	T:hus—P:burgs j:v.	16	8	Stat. v. Hangö j:v.	8	1	Stat. v. Hangö j:v.	1	
20	Stat. v. Hangö j:v.	19	3	" v. Åbo j:v. . . .	6	8	" v. Åbo j:v. . . .	7	
3	" v. Åbo j:v. . . .	8	8	" v. Vasa j:v. . . .	12	3	" v. Vasa j:v. . . .	2	
3	" v. Vasa j:v. . . .	—	4	" v. U:borgs j:v.	1	2	" v. U:borgs j:v..	—	
3	" v. U:borgs j:v..	—	52	" v. Savolaks j:v.	58	31	" v. Savolaks j:v.	28	
57	" v. Savolaks j:v.	69	1'671	Viborg	1'662	627	Viborg	638	
4'536	Viborg	4'620	372	Antrea	356	236	Ojajärvi	279	
119	Kavantsaari	128	153	Koljola	150	749	Koljola	838	
1'301	Antrea	1'464	487	Sairala	540	824	Elisenvaara	815	
151	Jääski	149	2'455	Inkilä	2'474	163	Ihala	133	
179	Imatra	183	1'620	Hiitola	1'585	193	Jaakkima	188	
763	Koljola	795	279	Alho	236	154	Sordavala	121	
1'501	Inkilä	1'421	243	Elisenvaara	185		Öfr. st. v. Karelska		
540	Ojajärvi	487	107	Ihala	102	331	jernvägen	318	
226	Hiitola	211	103	Sordavala	107	1	Stat. v. B:borgs j:v.	3	
135	Elisenvaara	107	379	Öfr.st.v.Karelska j:v.	392	1	" v. J:kylä j:v. .	1	
100	Sordavala	85	—	Siuro	1	3'563 Summa 3'614			
	Öfr. st. v. Karelska	505	2	Stat. v. J:kylä j:v..	1	210'819 Personkilometer 203'009			
	jernvägen	6	1	Borgå jernväg . . .	—				
9	Stat. v. B:borgs j:v.	1	8'250 Summa 8'166						
1	" v. J:kylä j:v. .	1	374'060 Personkilometer 371'974						
2	Borgå jernväg . . .	—							
—	Raumo jernväg . . .	1				Från Till			
10'864	Summa 11'012				Elisenvaara				
602'814	Personkilometer 613'404	Från Till			till från				
			Hiitola						
		till från							
			330	Helsingfors	363		186	Helsingfors	179
			377	S:t Petersburg . . .	332		490	S:t Petersburg . . .	439
				Öfr. st. v. H:fors—				Öfr. st. v. H:fors—	
			289	T:hus—P:burgs j:v.	322		456	T:hus—P:burgs j:v.	499
			36	Stat. v. Hangö j:v. .	55		13	Stat. v. Hangö j:v. .	14
			59	" v. Åbo j:v.	56		55	" v. Åbo j:v.	39
			10	" v. Vasa j:v.	8		13	" v. Vasa j:v.	7
			20	" v. U:borgs j:v..	10		16	" v. U:borgs j:v..	11
			142	" v. Savolaks j:v.	169		110	" v. Savolaks j:v.	133
			2'667	Viborg	2'658		3'047	Viborg	3'205
			482	Antrea	611		248	Antrea	250
			176	Imatra	177		148	Imatra	126
			211	Sairala	226		107	Sairala	135
			530	Inkilä	526		116	Inkilä	139
			1'585	Ojajärvi	1'620		185	Ojajärvi	243
			838	Alho	749		864	Hiitola	929
			929	Elisenvaara	864		815	Alho	824
			226	Ihala	207		1'128	Ihala	1'078
			571	Jaakkima	609		1'410	Jaakkima	1'448
			668	Sordavala	658		117	Niva	124
			159	Joensuu	126		1'025	Sordavala	1'101
			460	Öfr.st.v.Karelska j:v.	558		229	Joensuu	140
			9	Stat. v. B:borgs j:v.	9		554	Öfr. st. v. Karelska	667
			4	" v. J:kylä j:v. .	6		24	jernvägen	667
			18	Borgå jernväg . . .	20		9	Stat. v. B:borgs j:v.	34
			5	Raumo jernväg . . .	10		—	Stat. v. J:kylä j:v.	10
							—	Salö	1
							10	Borgå jernväg . . .	12
							—	Raumo jernväg . . .	1
8'807	Summa 8'875	10'801	Summa 10'949	11'375	Summa 11'788				
351'347	Personkilometer 343'127	936'041	Personkilometer 959'830	1'064'223	Personkilometer 1'079'083				

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från Ihala Till				Från Jaakkima Till				Från Niva Till			
till		från		till		från		till		från	
290	S:t Petersburg . . .	273	737	Transport	666	159	Transport	163			
	Öfr. st. v. H:fors—		2	Stat. v. Vaså j.v. . .	7	101	Viborg	86			
74	T:hus—P:burgs j.v.	82	6	” v. U:borgs j.v.	2	124	Elisenvaara	117			
9	Stat. v. Hangö j.v.	7	43	” v. Savolaks j.v.	47	204	Ihala	201			
3	” v. Åbo j.v.	4	1'088	Viborg	1'047	1'332	Jaakkima	1'369			
4	” v. Vasa j.v.	—	609	Hiitola	571	344	Kuokkaniemi	459			
—	” v. U:borgs j.v. . .	4	188	Alho	193	1'843	Sordavala	1'843			
10	” v. Savolaks j.v.	19	1'448	Elisenvaara	1'410	247	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	241			
316	Viborg	293	4'209	Ihala	3'152	—	Stat. v. B:borgs j.v.	3			
102	Ojajarvi	107	1'369	Niva	1'332						
207	Hiitola	226	261	Kuokkaniemi	297	4'354	Summa	4'487			
133	Alho	163	2'973	Sordavala	2'925	163'606	Personkilometer	163'134			
1'078	Elisenvaara	1'128	773	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	701						
3'152	Jaakkima	4'209	6	Stat. v. B:borgs j.v.	6						
201	Niva	204	1	Jyväskylä	—						
655	Sordavala	700	1	Åbo, via Karis	1						
433	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	457	1	Borgå jernväg	—						
4	Stat. v. B:borgs j.v.	3	1	Raumo jernväg	1						
6'671	Summa	7'884	13'716	Summa	12'358						
284'886	Personkilometer	297'519	629'455	Personkilometer	681'647						
Från Jaakkima Till				Från Niva Till				Från Kuokkaniemi Till			
till		från		till		från		till		från	
132	Helsingfors	102	104	S:t Petersburg	109	105	Stat. v. H:fors—	78			
415	S:t Petersburg	372	46	Öfr. st. v. H:fors—	46	6	T:hus—P:burgs j.v.	3			
	Öfr. st. v. H:fors—		1	T:hus—P:burgs j.v.	—	2	” v. Åbo j.v.	—			
164	T:hus—P:burgs j.v.	162	1	Karis	—	3	” v. Vasa j.v.	1			
6	Stat. v. Hangö j.v. . .	7	7	Stat. v. Åbo j.v.	1	9	” v. U:borgs j.v. . . .	11			
20	” v. Åbo j.v.	23	1	” v. Savolaks j.v.	7	125	Viborg	109			
737	Transport	666	159	Transport	163	297	Jaakkima	261			
						459	Niva	344			
						9'230	Sordavala	6'764			
						337	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	242			
						10'573	Summa	7'813			
						262'369	Personkilometer	192'827			
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Sordavala Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.			
				till från							
—	323	360	683	Helsingfors	—	320	349	669			
—	456	2'572	3'028	S:t Petersburg	—	436	2'215	2'651			
—				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—						
1	70	451	522	S:t P:burgs j.v.	1	78	513	592			
—	10	48	58	Stat. v. Hangö j.v.	—	4	35	39			
—	46	189	235	” v. Åbo j.v.	—	49	163	212			
—	9	43	52	” v. Vasa j.v.	—	9	36	45			
—	9	52	61	” v. U:borgs j.v.	—	11	43	54			
—	17	98	115	Kuopio	—	17	126	143			
—	43	233	276	Öfr. st. v. Savolaks j.v.	—	29	244	273			
1	431	1'753	2'185	Viborg	1	452	1'648	2'101			
—	16	198	214	Antrea	—	18	205	223			
—	36	291	327	Imatra	—	33	161	194			
—	5	80	85	Sairala	—	7	93	100			
—	1	106	107	Ojajarvi	—	1	102	103			
2	1'472	6'474	7'948	Transport	2	1'464	5'933	7'399			

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Sordavala	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	1'472	6'474	7'948		Transport		2	1'464	5'933	7'399
—	97	561	658	Hiitola			—	89	579	668
—	6	115	121	Alho			—	6	148	154
—	99	1'002	1'101	Elisenvaara			—	84	941	1'025
—	8	692	700	Ihala			—	11	644	655
—	114	2'811	2'925	Jaakkima			—	118	2'855	2'973
—	28	1'820	1'848	Niva			—	28	1'815	1'843
—	20	6'744	6'764	Kuokkaniemi			—	29	9'201	9'230
—	72	3'433	3'505	Kaalamo			—	55	3'044	3'099
—	130	2'949	3'079	Matkaselkä			—	130	3'057	3'187
—	25	432	457	Pälkjärvi			—	25	441	466
—	189	2'209	2'398	Värtsilä			—	188	2'286	2'474
—	5	116	121	Kaurila			—	7	131	138
—	92	405	497	Tohmajärvi			—	79	487	566
—	4	209	213	Hammaslahti			—	9	254	263
—	128	1'246	1'374	Joensuu			—	113	1'374	1'487
—	28	291	319	Öfr. st. v. Karelska j.v.			—	27	364	391
—	6	36	42	Stat. v. B:borgs j.v.			—	5	35	40
—	20	19	39	” v. J:kylä j.v.			—	15	21	36
—	—	2	2	” v. Åbo—Karis j.v.			—	—	3	3
—	3	20	23	Borgå jernväg			—	3	18	21
—	1	10	11	Raumo jernväg			—	1	6	7
2	2'547	31'596	34'145		Summa		2	2'486	33'637	36'125
397	571'560	2'995'253	3'567'210		Personkilometer		397	557'136	2'926'114	3'483'647
Från till	Kaalamo	Till från	Från till	Matkaselkä	Till från	Från till	Pälkjärvi	Till från	Från till	Till från
103	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	80	106	Helsingfors	99	52	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	67		
3	Stat. v. Hangö jern- väg	8	193	St Petersburg	175	3	Stat. v. Åbo jern- väg	8		
6	Stat. v. Åbo jern- väg	19	70	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	78	—	Toby	1		
1	Stat. v. Vasa jern- väg	1	10	Stat. v. Hangö j.v.	14	9	Stat. v. Uleåborgs jernväg	1		
4	Stat. v. Uleåborgs jernväg	6	31	” v. Åbo j.v.	18	10	Stat. v. Savolaks jernväg	7		
12	Stat. v. Savolaks jernväg	18	2	” v. Vasa j.v.	2	466	Sordavala	457		
182	Viborg	164	11	” v. U:borgs j.v.	15	330	Matkaselkä	200		
3'099	Sordavala	3'505	26	” v. Savolaks jernväg	23	3'079	Värtsilä	917		
727	Matkaselkä	1'016	359	Viborg	330	749	Tohmajärvi	194		
337	Värtsilä	310	3'187	Sordavala	3'079	193	Joensuu	192		
248	Joensuu	161	1'016	Kaalamo	727	173	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	308		
451	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	483	667	Pälkjärvi	191	275	Stat. v. Björneborgs jernväg	1		
3	Stat. v. Björneborgs jernväg	2	116	Tohmajärvi	136	1	Summa	2'353		
2	Stat. v. Jyväskylä jernväg	5	426	Joensuu	409	111'796	Personkilometer	117'369		
5'178	Summa	5'778	536	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	526					
263'015	Personkilometer	273'706	—	Björneborg	1					
			3	Stat. v. J:kylä j.v.	—					
			—	Paimio	1					
			—	Borgå jernväg	1					
			6'959	Summa	6'527					
			530'512	Personkilometer	502'604					

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från Värtsilä Till			Från Kaurila Till			Från Onkamo Till		
till		från	till		från	till		från
129	Helsingfors	133	1'197	Transport	1'257		Stat. v. H:fors—	
210	St Petersburg	214	641	Tohmajärvi	601	25	T:hus—P:burgs j.v.	21
	Öfr. st. v. H:fors—		180	Onkamo	191	—	Hangö	1
78	T:hus—P:burgs j.v.	75	438	Joensuu	411	2	Stat. v. Åbo j.v..	—
50	Stat. v. Hangö j.v. . .	14		Öfr. st. v. Karelska		1	Uleåborg	—
32	” v. Åbo j.v.	34	263	jernvägen	228	2	Stat. v. Savolaks j.v.	3
6	” v. Vasa j.v.	6		Stat. v. Björneborgs		529	Värtsilä	508
9	” v. U:borgs j.v. . .	5	2	jernväg.	2	191	Kaurila	180
82	” v. Savolaks j.v.	85				1'655	Tohmajärvi	1'613
370	Viborg	328	2'721	Summa	2'690	641	Hammaslahti	481
2'474	Sordavala	2'398	107'701	Personkilometer	99'055	278	Joensuu	611
310	Kaalamo	337				1	Öfr. st. v. Karelska	
917	Pälkjärvi	749				1	jernvägen	251
702	Matkaselkä	667				1	Stat. v. J:kylä j.v..	1
1'065	Kaurila	982				1	Raumo jernväg	1
1'934	Tohmajärvi	1'993		Från	Till			
508	Onkamo	529		till	från			
324	Hammaslahti	335				3'563	Summa	3'671
1'925	Joensuu	2'019				118'587	Personkilometer	113'734
	Öfr. st. v. Karelska							
315	jernvägen	268	163	Stat. v. H:fors—	167			
3	Stat. v. B:borgs j.v..	8	11	T:hus—P:burgs j.v.	11			
3	” v. J:kylä j.v. . . .	1	18	Stat. v. Hangö j.v.	22			
	” v. Åbo—Karis		—	” v. Åbo j.v.	3			
3	jernväg	—	9	” v. Vasa j.v.	4			
1	Borgå jernväg	1		” v. U:borgs j.v.				
1	Raumo jernväg	3		” v. Savolaks				
			40	jernväg	40	196	Stat. v. H:fors—	149
11'451	Summa	11'184	110	Viborg	101	14	T:hus—P:burgs j.v.	—
828'976	Personkilometer	792'652	566	Sordavala	497	10	Stat. v. Hangö j.v..	12
			136	Matkaselkä	116	—	” v. Åbo j.v.	1
			194	Pälkjärvi	193	6	Orismala	1
			1'993	Värtsilä	1'934	24	Stat. v. U:borgs j.v..	2
			601	Kaurila	641	263	” v. Savolaks j.v.	20
			1'613	Onkamo	1'655	335	Sordavala	213
			365	Hammaslahti	377	377	Värtsilä	324
			1'929	Joensuu	1'824	481	Tohmajärvi	365
				Öfr. st. v. Karelska		7'067	Onkamo	237
			178	jernvägen	190		Joensuu	10'559
			11	Stat. v. B:borgs j.v.	15	390	Öfr. st. v. Karelska	
			—	” v. Jyvaskylä		1	jernvägen	344
			2	Borgå jernväg.	2	2	Stat. v. J:kylä j.v. . .	1
			3	Raumo jernväg	3	2	” v. Åbo-Karis j.v.	—
						2	Borgå jernväg	2
						2	Raumo jernväg	—
			7'942	Summa	7'798	9'170	Summa	12'229
1'197	Transport	1'257	420'405	Personkilometer	413'252	424'700	Personkilometer	443'252

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från	Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till	från				
—	211	427	638	Helsingfors	—	—	217	318	535
—	9	81	90	Villmanstrand	—	—	6	96	102
—	103	304	407	St Petersburg	—	—	95	259	354
—	36	212	248	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	—	32	224	256
—	11	60	71	St P:burgs j.v.	—	—	7	41	48
—	370	1'084	1'454	Transport	—	—	357	938	1'295

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Joensuu	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	370	1'084	1'454		Transport		—	357	938	1'295
—	21	109	130		Stat. v. Åbo j.v.		—	14	110	124
—	2	18	20		” v. Vasa j.v.		—	2	20	22
—	9	69	78		” v. Uborgs j.v.		—	7	91	98
—	47	157	204		” v. Savolaks j.v.		—	40	172	212
—	178	784	962		Viborg		—	164	758	922
—	4	111	115		Antrea		—	4	108	112
—	13	133	196		Imatra		—	13	159	172
—	4	122	126		Hiitola		—	2	157	159
—	12	128	140		Elisenvaara		—	11	218	229
—	113	1'374	1'487		Sordavala		—	128	1'246	1'374
—	2	159	161		Kaalamo		—	2	246	248
—	15	394	409		Matkaselkä		—	16	410	426
—	—	192	192		Pälkjärvi		—	1	172	173
—	81	1'938	2'019		Värtsilä		—	85	1'840	1'925
—	4	407	411		Kaurila		—	4	434	438
—	94	1'730	1'824		Tohmajärvi		—	104	1'825	1'929
—	5	606	611		Onkamo		—	4	637	641
—	78	10'481	10'559		Hammaslahti		—	73	6'994	7'067
—	28	413	441		Öfr. st. v. Karelska j.v.		—	37	510	547
—	10	15	25		Stat. v. Bborgs j.v.		—	9	12	21
—	—	6	6		” v. J:kylä j.v.		—	1	2	3
—	2	14	16		Borgå jernväg		—	5	12	17
—	1	21	22		Raumo jernväg		—	—	11	11
—	1'093	20'515	21'608		Summa		—	1'083	17'082	18'165
—	367'623	2'108'527	2'476'150		Personkilometer		—	349'192	1'959'648	2'308'840
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Nokia	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	47	70	117		Helsingfors		—	42	76	118
—	6	68	74		Öfr. st. v. H:fors—Thus—		—	6	49	55
—	3	5	8		Stat P:burgs j.v.		—	2	3	5
—	1	178	179		Stat. v. Hangö j.v.		—	1	153	154
—	14	189	203		Lempäälä		—	12	155	167
—	—	84	84		Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	—	75	75
—	—	17	17		Stat. v. Vasa j.v.		—	—	5	5
—	—	6	6		” v. Uborgs j.v.		—	—	9	9
—	1	2	3		” v. Savolaks j.v.		—	3	4	7
—	1'010	15'794	16'804		” v. Karelska j.v.		—	942	15'441	16'383
—	37	2'038	2'075		Tammerfors		—	25	2'263	2'288
—	6	641	647		Siuro		—	5	580	585
—	1	215	216		Karkku		—	—	220	220
—	9	536	545		Heinoo		—	9	515	524
—	3	219	222		Tyrvää		—	3	203	206
—	14	162	176		Kiikka		—	14	106	120
—	3	101	104		Björneborg		—	3	82	85
—	—	19	19		Öfr. st. v. Bborgs j.v.		—	1	26	27
—	—	3	3		Stat. v. J:kylä j.v.		—	—	2	2
—	3	23	26		Borgå jernväg		—	1	21	22
—	1'158	20'370	21'528		Summa		—	1'069	19'988	21'057
—	35'093	451'274	486'367		Personkilometer		—	33'068	421'018	454'086

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Siuro	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	92	214	306	Helsingfors			—	87	198	285
—	13	109	122	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—			—	10	125	135
—	3	33	36	Stat. v. Hangö j.v.			—	3	24	27
—	18	105	123	Åbo			—	14	119	133
—	—	121	121	Lempäälä			—	—	134	134
—	30	222	252	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	34	240	274
—	25	159	184	Stat. v. Vasa j.v.			—	24	181	205
—	4	23	27	„ v. U:borgs j.v.			—	10	21	31
—	5	18	23	„ v. Savolaks j.v.			—	5	26	31
—	6	21	27	„ v. Karelska j.v.			—	6	19	25
—	877	13'700	14'577	Tammerfors			—	859	13'106	13'965
—	25	2'268	2'288	Nokia			—	37	2'088	2'075
—	62	796	858	Karkku			—	57	784	841
—	5	265	270	Heinoo			—	8	296	304
—	10	597	607	Tyrvää			—	9	579	588
—	7	184	191	Kiikka			—	6	173	179
—	79	475	554	Björneborg			—	74	404	478
—	12	215	227	Öfr. st. v. B:borgs j.v.			—	9	226	235
—	22	75	97	Stat. v. J:kylä j.v.			—	21	58	79
—	—	3	3	„ v. Åbo—Karis j.v.			—	—	3	3
—	3	6	9	Borgå jernväg			—	5	5	10
—	1	129	130	Raumo jernväg			—	—	120	120
—	1'299	19'733	21'032	Summa			—	1'278	18'879	20'157
—	84'472	690'047	774'519	Personkilometer			—	82'799	662'083	744'882

Från till	Karkku	Till från	Från till	Heinoo	Till från	Från till	Tyrvää	Till från
196	Helsingfors	201	34	Stat. v. H:fors—	30	243	Helsingfors	234
58	T:hus—P:burgs j.v.	56	7	T:hus—P:burgs j.v.	4	77	T:hus—P:burgs j.v.	63
30	Stat. v. Hangö j.v.	29	80	Stat. v. Hangö jern-	72	26	Stat. v. Hangö j.v.	30
135	Åbo	129	14	väg	14	181	Åbo	171
248	Öfr. st. v. Åbo j.v.	239	1	Stat. v. Åbo jern-	1	117	Lempäälä	119
109	Stat. v. Vasa j.v.	117	342	väg	14	343	Öfr. st. v. Åbo j.v.	327
14	„ v. U:borgs j.v.	8	195	Stat. v. Vasa jern-	14	146	Stat. v. Vasa j.v.	155
14	„ v. Savolaks j.v.	12	166	väg	153	26	„ v. U:borgs j.v.	27
19	„ v. Karelska j.v.	14	49	Stat. v. Uleåborgs	4	13	„ v. Savolaks j.v.	10
4'947	Tammerfors	4'805	1	jernväg	1	29	„ v. Karelska j.v.	21
585	Nokia	647	3'001	Stat. v. Savolaks	2'888	4'029	Tammerfors	3'920
841	Siuro	858	120'511	jernväg	115'754	524	Nokia	545
343	Heinoo	395	220	Sairala	—	588	Siuro	607
1'450	Tyrvää	1'396	1'189	Tammerfors	1'162	1'396	Karkku	1'450
395	Kiikka	389	304	Nokia	216	374	Heinoo	342
134	Kauvatsa	137	395	Siuro	270	2'040	Kiikka	2'063
549	Björneborg	500	342	Karkku	343	445	Kauvatsa	436
306	Öfr. st. v. B:borgs	301	195	Tyrvää	374	83	Kyttälä	101
26	jernväg	34	166	Kiikka	183	218	Riste	241
2	Stat. v. J:kylä j.v.	2	1	Öfr. st. v. B:borgs	153	230	Peipohja	226
7	Stat. v. Åbo—Karis	6	49	jernväg	4	103	Harjavalta	107
68	jernväg	2	1	Stat. v. Jyväskylä	58	2'024	Björneborg	995
10'476	Borgå jernväg	10'352	3'001	jernväg	2'888	98	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	117
532'342	Raumo jernväg	516'320	120'511	Raumo jernväg	115'754	26	Stat. v. J:kylä j.v.	20
	Summa			Summa		4	„ v. Åbo—Karis j.v.	3
	Personkilometer			Personkilometer			Transport	
						12'383		12'380

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .									
Från Tyrvää Till			Från Kauvatsa Till			Från Kyttälä Till			
till		från	till		från	till		från	
12'383	Transport	12'330		Stat. v. H:fors—		1'579	Transport	1'423	
5	Borgå jernväg . . .	8	55	T:hus—P:burgsj.v.	56	229	Öfr.st.v.B:burgsj.v.	247	
457	Raumo jernväg . . .	464	9	Stat.v.Hangö j.v.	3	10	Stat.v.J:kylä j.v.	12	
12'845	Summa	12'802	115	” v. Åbo j.v.	112	2	Borgå jernväg . . .	1	
701'164	Personkilometer	809'590	8	” v. Vasa j.v.	14	97	Raumo jernväg . . .	106	
			11	” v. U:borgs j.v.	6				
			9	” v. Savolaks j.v.	6	1'917	Summa	1'789	
			5	” v. Karelska j.v.	4	100'083	Personkilometer	94'534	
			319	Tammerfors . . .	338				
			137	Karkku	134				
			436	Tyrvää	445				
			310	Kiikka	296				
			42	Kyttälä	103				
			936	Riste	1'000				
			657	Peipohja	607				
			97	Harjavalta	104				
			1'781	Björneborg	1'712				
			329	Öfr.st.v.B:burgsj.v.	373				
			11	Stat.v.J:kylä j.v.	12				
				” v. Åbo—Karis					
			5	jernväg	1				
			170	Raumo jernväg . . .	159				
			5'442	Summa	5'485				
			242'900	Personkilometer	236'779				
				Från Kyttälä Till					
				till från					
144	Helsingfors	146		Stat. v. H:fors—		81	T:hus—P:burgsj.v.	67	
90	Öfr. st. v. H:fors—	81	56	T:hus—P:burgsj.v.	49	3	Stat. v. Hangö j.v.	2	
11	Stat. v. Hangö j.v.	17	3	Stat. v. Hangö j.v.	7	107	Åbo	89	
109	Åbo	89	57	” v. Åbo j.v.	56	56	Öfr. st. v. Åbo j.v.	50	
197	Öfr. st. v. Åbo j.v.	210	26	” v. Vasa j.v.	26	29	Stat. v. Vasa j.v.	21	
73	Stat. v. Vasa jern-	84	7	” v. U:borgs j.v.	1	3	” v. Uleåborgs	4	
	väg		1	” v. Savolaks j.v.	3	3	jernväg	2	
29	Stat. v. Uleåborgs	23	3	” v. Karelska j.v.	3	6	Stat. v. Savolaks	2	
	jernväg		188	Tammerfors	176	254	jernväg	8	
	Stat. v. Savolaks	27	101	Tyrvää	83	241	Stat. v. Karelska	8	
	jernväg		103	Kauvatsa	42	195	jernvägen	8	
	Stat. v. Karelska	26	158	Riste	173	241	Tammerfors	228	
	jernvägen		393	Peipohja	341	195	Tyrvää	218	
1'740	Tammerfors	1'830	483	Björneborg	463	195	Kiikka	196	
206	Nokia	222				1'000	Kauvatsa	936	
179	Siuro	191				173	Kyttälä	158	
389	Karkku	395				358	Peipohja	577	
183	Heinoo	195				296	Harjavalta	310	
2'063	Tyrvää	2'040				85	Nakkila	107	
296	Kauvatsa	310				153	Haistila	158	
196	Riste	195				2'226	Björneborg	2'296	
260	Peipohja	247				170	Öfr.st.v.B:burgsj.v.	199	
1'408	Björneborg	1'381				2	Stat. v. J:kylä j.v.	4	
	Öfr. st. v. B:borgs					3	jernväg	1	
	jernväg					4	” v. Åbo—Karis	1	
205	Stat. v. J:kylä j.v.	19				3	Borgå jernväg . . .	3	
14	” v. Åbo—Karisj.v.	1				410	Raumo jernväg . . .	434	
4	Borgå jernväg . . .	2							
1	Raumo jernväg . . .	168							
183									
8'037	Summa	8'162				5'857	Summa	6'062	
590'223	Personkilometer	465'010	1'579	Transport	1'423	250'536	Personkilometer	243'464	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Peipohja Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
				till från					
—	82	114	196	Helsingfors	—	72	111	183	
—	10	78	88	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	—	13	84	97	
—	1	29	30	Stat. P:burgs j.v.	—	—	20	20	
—	93	221	314	Stat. v. Hangö j.v.	—	85	215	300	
				Transport					

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Peipohja	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	93	221	314		Transport		—	85	215	300
—	34	90	124	Åbo			—	36	81	117
—	16	73	89	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	12	83	95
—	2	33	35	Stat. v. Vasa jernväg			—	3	27	30
—	1	26	27	Stat. v. Uleåborgs jernväg			—	1	18	19
—	1	23	24	Stat. v. Savolaks jernväg			—	1	20	21
—	2	6	8	Stat. v. Karelska jernvägen			—	2	8	10
—	30	405	435	Tammerfors			—	33	405	438
—	14	212	226	Tyrvää			—	18	212	230
—	5	242	247	Kiikka			—	6	254	260
—	6	601	607	Kauvatsa			—	7	650	657
—	1	340	341	Kyttälä			—	4	389	393
—	37	540	577	Riste			—	26	332	358
—	17	690	707	Harjavalta			—	11	604	615
—	5	356	361	Nakkila			—	4	363	367
—	12	238	250	Haistila			—	15	268	283
—	337	4546	4883	Björneborg			—	319	4228	4547
—	7	166	173	Öfr. st. v. B:borgs j.v.			—	6	226	232
—	—	10	10	Stat. v. J:kylä j.v.			—	—	10	10
—	—	2	2	„ v. Åbo—Karis j.v.			—	—	1	1
—	1	1	2	Borgå jernväg			—	3	4	7
—	621	8821	9442	Summa			—	592	8398	8990
—	59'805	418'751	478'556	Personkilometer			—	57'860	406'424	464'284

Från till			Harjavalta			Från till			Nakkila			Från till			Haistila		
31	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	31	32	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	34	100	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	62	5	Stat. v. Hangö j.v.	2	1	Korpi	—	9	Stat. v. Hangö jernväg	1
62	„ v. Åbo j.v.	60	48	Stat. v. Åbo jernväg	54	100	„ v. Åbo j.v.	70	6	„ v. Vasa j.v.	5	9	Stat. v. Vasa jernväg	4	6	„ v. U:borgs j.v.	2
6	„ v. Vasa j.v.	5	4	Stat. v. Uleåborgs jernväg	4	14	„ v. Savolaks j.v.	3	2	„ v. Karelska jernvägen	1	6	Stat. v. Karelska jernvägen	4	6	„ v. Karelska jernvägen	1
8	„ v. U:borgs j.v.	2	5	Stat. v. Savolaks jernväg	—	168	Tammerfors	108	2	Elisenvaara	1	158	Riste	3	283	Peipohja	250
2	„ v. Savolaks j.v.	5	8	Stat. v. Karelska jernvägen	3	158	Riste	153	117	Tammerfors	113	283	Peipohja	3	252	Harjavalta	228
107	Tyrvää	103	107	Riste	85	252	Harjavalta	228	104	Kauvatsa	97	263	Nakkila	10'718	263	Björneborg	10'521
104	Kauvatsa	97	107	Peipohja	361	263	Nakkila	251	310	Riste	296	387	Harjavalta	263	263	Björneborg	10'521
310	Riste	296	107	Peipohja	361	10'718	Björneborg	10'521	615	Peipohja	707	387	Harjavalta	263	263	Björneborg	10'521
615	Peipohja	707	367	Harjavalta	387	263	Nakkila	251	337	Nakkila	436	387	Harjavalta	263	263	Björneborg	10'521
337	Nakkila	436	367	Harjavalta	387	10'718	Björneborg	10'521	228	Haistila	252	387	Harjavalta	263	263	Björneborg	10'521
228	Haistila	252	367	Harjavalta	387	263	Nakkila	251	4'304	Björneborg	4'117	387	Harjavalta	263	263	Björneborg	10'521
4'304	Björneborg	4'117	436	Harjavalta	387	263	Nakkila	251	239	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	225	7'859	Björneborg	7'859	288	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	213
239	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	225	8'353	Björneborg	7'859	288	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	213	3	Stat. v. Jyväskylä jernväg	3	283	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	283	6	Stat. v. Jyväskylä jernväg	4
3	Stat. v. Jyväskylä jernväg	3	6	Stat. v. J:kylä j.v.	4	247	Raumo jernväg	207	228	Raumo jernväg	207	274	Raumo jernväg	274	247	Raumo jernväg	207
6'756	Summa	6'662	10'220	Summa	9'615	12'627	Summa	12'079	210'908	Personkilometer	202'179	225'293	Personkilometer	211'275	272'150	Personkilometer	219'201

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .										
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Björneborg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	871	1'029	1'900	Helsingfors			—	824	1'040	1'864
—	31	107	138	Viborg			—	32	105	137
—	26	101	127	S:t Petersburg			—	28	100	128
—	90	276	366	Öfr. st. v. H:fors—Thus—			—	77	316	393
—	22	342	364	S:t P:burgs j.v.			—	24	63	87
—	33	67	100	Hangö			—	40	56	96
—	21	169	190	Öfr. st. v. Hangö j.v.			—	18	173	191
—	290	902	1'192	Tavastehus			—	287	976	1'263
—	4	92	96	Åbo			—	3	98	101
—	51	292	343	Lempäälä			—	47	341	388
—	38	84	122	Öfr. st. v. Åbo j.v.			—	39	72	111
—	34	172	206	Nikolaistad			—	41	183	224
—	12	144	156	Öfr. st. v. Vasa j.v.			—	10	71	81
—	16	78	94	Uleåborg			—	20	85	105
—	32	122	154	Öfr. st. v. U:borgs j.v.			—	37	145	182
—	11	87	98	Stat. v. Savolaks j.v.			—	11	96	107
—	677	2'611	3'288	„ v. Karelska j.v.			—	681	2'847	3'528
—	14	106	120	Tammerfors			—	14	162	176
—	74	404	478	Nokia			—	79	475	554
—	54	446	500	Siuro			—	49	500	549
—	67	928	995	Karkku			—	68	956	1'024
—	68	1'313	1'381	Tyrvää			—	62	1'346	1'408
—	28	1'684	1'712	Kiikka			—	28	1'753	1'781
—	4	459	463	Kauvatsa			—	7	476	483
—	171	2'119	2'290	Kyttälä			—	170	2'056	2'226
—	319	4'228	4'547	Riste			—	337	4'546	4'883
—	60	4'057	4'117	Peipohja			—	62	4'242	4'304
—	152	7'707	7'859	Harjavalta			—	167	8'186	8'353
—	618	9'903	10'521	Nakkila			—	624	10'094	10'718
—	67	1'628	1'695	Haistila			—	—	8	8
—	304	2'680	2'984	Pihlava			—	304	2'900	3'204
—	5	68	73	Mäntyluoto			—	5	68	73
—	27	89	116	Öfr. st. v. B:borgs j.v.			—	35	88	123
—	2	6	8	Stat. v. J:kylä j.v.			—	2	5	7
—	17	21	38	„ v. Åbo—Karis j.v.			—	14	22	36
—	343	2'892	3'235	Borgå jernväg			—	344	2'788	3'132
—	—	—	—	Raumo jernväg			—	—	—	—
—	4'653	47'413	52'066	Summa			—	4'590	47'438	52'028
—	714'709	3'035'886	3'750'595	Personkilometer			—	707'995	2'990'847	3'698'842

Från till	Pihlava	Till från	Från till	Mäntyluoto	Till från	Från till	Mäntyluoto	Till från
8	Björneborg	1'695	13	Stat. v. H:fors—		40	Transport	14
7	Mäntyluoto	106	9	Thus—P:burgs j.v.	5	5	Stat. v. Savolaks-	3
6	Öfr. st. v. B:borgs		9	väg	3	3'204	jernväg	2'984
—	jernväg	13	14	Stat. v. Åbo jern-	4	106	Björneborg	7
—	Raumo jernväg	1	2	väg	2	331	Pihlava	
21	Summa	1'815	2	Stat. v. Vasa jern-	—	52	Öfr. st. v. B:borgs	199
337	Personkilometer	24'811	2	väg	—	3'738	jernväg	19
			2	Stat. v. Uleåborgs			Raumo jernväg	
			40	jernväg			Summa	3'226
				Transport	14	107'203	Personkilometer	80'214

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

Från		Till	Från		Till	Från		Till	
till	Keuruu från		till	Asunta från		till	Kintaus från		
177	Helsingfors	164	408	Transport	365	52	Stat. v. H:fors—		
	Öfr. st. v. H:fors—		163	Haapamäki	140		T:hus—P:burgs j.v.	49	
34	T:hus—P:burgs j.v.	35	2'483	Keuruu	2'760	9	Stat. v. Hangö j.v..	4	
17	Stat. v. Hangö j.v..	9	427	Petäjävesi	464	28	„ v. Åbo j.v. . . .	26	
92	„ v. Åbo j.v. . . .	91	525	Jyväskylä	500	107	Tammerfors	96	
632	Tammerfors	603	134	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	135	119	Öfr. st. v. Vasa j.v.	116	
434	Vilppula	460	2	Raumo jernväg . . .	—	12	Stat. v. U:borgs j.v.	10	
1'523	Kolho	1'456	Summa		4'364		Stat. v. Savolaks		
700	Pihlajavesi	675	119'733	Personkilometer	116'898	3	jernväg	1	
295	Myllymäki	325				—	Stat. v. Karelska		
116	Ostola	96					jernvägen	2	
397	Öfr. st. v. Vasa j.v.	388				3	Stat. v. Björneborgs		
93	Stat. v. U:borgs j.v.	82					jernväg	6	
15	„ v. Savolaksj.v.	12				142	Keuruu	142	
7	„ v. Karelskaj.v.	9				2'324	Petäjävesi	2'332	
56	„ v. B:borgs j.v.	46				325	Vesanka	371	
4'797	Haapamäki	4'601				4'151	Jyväskylä	4'165	
2'760	Asunta	2'483				260	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	247	
480	Petäjävesi	483				1	Borgå jernväg . . .	—	
142	Kintaus	142					7'536	Summa	7'567
1'528	Jyväskylä	1'532					216'092	Personkilometer	210'022
127	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	119							
2	Stat. v. Åbo-Karisj.v.	—							
6	Borgå jernväg . . .	7							
7	Raumo jernväg . . .	6							
14'437	Summa	13'824							
616'951	Personkilometer	590'130							
Från		Till	Från		Till	Från		Till	
till	Asunta från		till	Vesanka från		till	Vesanka från		
44	Stat. v. H:fors—	47	153	Haapamäki	132	27	Stat. v. H:fors—		
—	T:hus—P:burgs j.v.	3	483	Keuruu	480	14	T:hus—P:burgs j.v.	26	
16	Stat. v. Hangö j.v..	3	464	Asunta	427	74	Stat. v. Åbo j.v. . .	3	
328	„ v. Åbo j.v. . . .	12	2'332	Kintaus	2'324	12	„ v. Vasa j.v. . . .	53	
11	„ v. Vasa j.v. . . .	286	325	Vesanka	361	4	„ v. U:borgs j.v.	2	
1	„ v. U:borgs j.v.	6	4'583	Jyväskylä	4'571	4	„ v. Savolaks j.v.	3	
5	„ v. Savolaksj.v.	1	105	Laukaa	97	1	„ v. Karelskaj.v.	3	
3	„ v. Karelskaj.v.	5	100	Suolahti	102	4	„ v. B:borgs j.v..	3	
	„ v. B:borgs j.v.	5	41	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	50	361	„ v. B:borgs j.v..	3	
			6	Stat. v. Åbo-Karis	2	371	Petäjävesi	325	
			7	jernväg	3	5'745	Kintaus	325	
			1	Borgå jernväg . . .	—	187	Jyväskylä	5'906	
				Raumo jernväg . . .	—		Öfr. st. v. J:kylä j.v.	175	
			9'432	Summa	9'325	6'800	Summa	6'824	
408	Transport	365	391'412	Personkilometer	370'145	126'693	Personkilometer	113'924	
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från	Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	457	763	1'220	till	Jyväskylä från	—	428	737	1'165
—	41	59	100			—	37	43	80
—	90	309	399			—	83	314	397
—	7	88	95			—	5	61	66
—	595	1'219	1'814			—	553	1'155	1'708

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .											
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Jyväskylä	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
—	595	1'219	1'814		Transport		—	553	1'155	1'708	
—	16	105	121		Tavastehus		—	19	138	157	
—	45	159	204		Åbo		—	56	130	186	
—	21	195	216		Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	32	199	231	
—	228	1'235	1'463		Tammerfors		—	231	1'141	1'372	
—	8	117	125		Orivesi		—	10	113	123	
—	17	131	148		Vilppula		—	21	138	159	
—	5	140	145		Kolho		—	5	133	138	
—	19	106	125		Myllymäki		—	18	133	151	
—	12	98	110		Alavus		—	11	118	129	
—	16	88	104		Seinäjäki		—	12	102	114	
—	84	245	329		Nikolaistad		—	81	234	315	
—	58	412	470		Öfr. st. v. Vasa j.v.		—	52	477	529	
—	18	141	159		Uleåborg		—	15	132	147	
—	37	247	284		Öfr. st. v. Uborgs j.v.		—	43	332	375	
—	57	114	171		Stat. v. Savolaks j.v.		—	59	132	191	
—	20	52	72		„ v. Karelska j.v.		—	23	51	74	
—	40	137	177		„ v. B:borgs j.v.		—	33	138	171	
—	95	423	518		Haapamäki		—	98	390	488	
—	192	1'340	1'532		Keuruu		—	189	1'339	1'528	
—	10	490	500		Asunta		—	10	515	525	
—	156	4'415	4'571		Petäjävesi		—	160	4'423	4'583	
—	179	3'986	4'165		Kintaus		—	174	3'977	4'151	
—	140	5'766	5'906		Vesanka		—	140	5'605	5'745	
—	363	4'338	4'701		Leppävesi		—	404	4'657	5'061	
—	339	5'830	6'169		Laukaa		—	332	5'620	5'952	
—	84	3'871	3'955		Kuusa		—	85	3'751	3'836	
—	412	6'066	6'478		Suolahti		—	408	6'101	6'509	
—	1	1	2		Stat. v. Åbo—Karis j.v.		—	1	—	1	
—	10	31	41		Borgå jernväg		—	13	31	44	
—	4	30	34		Raumo jernväg		—	4	36	40	
—	3'281	41'528	44'809		Summa		—	3'292	41'441	44'733	
—	498'655	2'412'664	2'911'319		Personkilometer		—	490'619	2'404'822	2'895'441	
Från		Till		Från		Till		Från		Till	
till Leppävesi		från		till Laukaa		från		till Kuusa		från	
41	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	29	93	87	Stat. v. H:fors T:hus—P:burgs j.v.	48	41	—	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	—	41
2	Stat. v. Hangö j.v..	1	8	6	Stat. v. Hangö j.v..	13	1	—	Stat. v. Hangö j.v..	—	1
6	„ v. Åbo j.v. . . .	2	19	19	„ v. Åbo j.v. . . .	12	17	—	„ v. Åbo j.v. . . .	—	17
52	„ v. Vasa j.v. . . .	49	123	92	„ v. Vasa j.v. . . .	99	100	—	„ v. Vasa j.v. . . .	—	100
19	„ v. U:borgs j.v. . .	10	30	16	„ v. U:borgs j.v. . .	26	28	—	„ v. Uleåborgs jernväg	—	28
2	Stat. v. Savolaks jernväg.	—	5	3	Stat. v. Savolaks jernväg.	6	7	—	Stat. v. Savolaks jernväg.	—	7
1	Stat. v. Karelska jernvägen.	2	12	13	„ v. Karelska j.v. jernvägen.	1	—	—	„ v. Karelska j.v. jernvägen.	—	—
4	Stat. v. B:borgs j.v.	4	97	105	Petäjävesi	1	—	—	Kavantsaari	—	—
5'061	Jyväskylä	4'701	5'952	6'169	Jyväskylä	3'836	3'955	—	Björneborg	—	—
948	Laukaa	940	940	948	Leppävesi	249	257	—	Jyväskylä	—	—
257	Kuusa	249	571	496	Kuusa	496	571	—	Leppävesi	—	—
515	Suolahti	479	3'045	2'985	Suolahti	1'656	1'516	—	Laukaa	—	—
83	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	76	117	118	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	72	68	—	Suolahti	—	—
1	Borgå jernväg. . . .	—	3	2	Borgå jernväg	7	—	—	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	—
			3		Raumo jernväg			—	Borgå jernväg	—	
6'992	Summa	6'542	11'029	11'069	Summa	6'522	6'561	—	Summa	—	6'561
141'640	Personkilometer	119'378	328'639	309'551	Personkilometer	216'897	209'654	—	Personkilometer	—	209'654

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .								
Från Halikko Till			Från Paimio Till			Från Piikkiö Till		
till	från		till	från		till	från	
394	Transport	431	24	Stat. v. H:fors—	25	29	Transport	35
180	Hajala	173		T:hus—P:burgs j.v.		30	Stat. v. Åbo j.v..	33
446	Åbo	445	24	Stat. v. Hangö j.v.	23	1	” v. Savolaksj.v.	3
	Öfr. st. v. Åbo—		64	” v. Åbo j.v..	56	2	” v. B:borgs j.v.	2
118	Karis jernväg . .	106	—	” v. Vasa j.v.	4	479	Paimio	469
2	Raumo jernväg . .	4	2	” v. Savolaks j.v.	4	191	Littoinen	180
1'140	Summa	1'159	2	” v. Karelska j.v.	—	2'131	Åbo	2'120
34'417	Personkilometer	37'551	5	” v. B:borgs j.v.	8		Öfr. st. v. Åbo—	
			2	” v. Jykylä j.v.	7	184	Karis jernväg . .	204
			262	Salo	270	3'047	Summa	3'046
			298	Hajala	271	57'223	Personkilometer	60'181
			469	Piikkiö	479			
			2'530	Åbo	2'521			
			176	Öfr. st. v. Åbo—				
			2	Karis jernväg . .	205			
			1	Borgå jernväg . .	2			
			1	Raumo jernväg . .	1			
			3'861	Summa	3'876			
			109'903	Personkilometer	114'282			
Från Hajala Till			Från Piikkiö Till			Från Littoinen Till		
till	från		till	från		till	från	
9	Stat. v. H:fors—	3	13	Stat. v. H:fors—	5	13	Stat. v. H:fors—	5
1	T:hus—P:burgs j.v.	1	9	T:hus—P:burgs j.v.	8	9	Stat. v. Hangö j.v..	5
16	Nummela	7	23	” v. Åbo j.v..	29	—	” v. Åbo j.v..	29
—	Stat. v. Åbo j.v..	1	—	” v. U:borgs j.v.	2	—	” v. U:borgs j.v.	2
1	Kuopio	1	—	Keuruu	1	180	Piikkiö	191
1	Kauvatsa	1	180	Piikkiö	191	1'523	Åbo	1'539
604	Salo	581	1'523	Öfr. st. v. Åbo—		187	Öfr. st. v. Åbo—	
173	Halikko	180		Karis jernväg . .	142	1'935	Summa	1'917
271	Paimio	298				28'625	Personkilometer	27'081
489	Åbo	498						
	Öfr. st. v. Åbo—							
73	Karis jernväg . .	71	13	Stat. v. H:fors—	8			
1'637	Summa	1'641	16	T:hus—P:burgs j.v.	27			
40'161	Personkilometer	39'077	29	Stat. v. Hangö j.v..	27			
			29	Transport	35			

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Borgå jernväg Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till från				
—	4'450	15'626	20'076	Helsingfors	—	3'944	14'114	18'058
—	36	306	342	Malm	—	33	311	344
—	40	403	443	Dickursby	—	39	401	440
—	36	713	754	Järvenpää	—	26	659	685
—	8	173	181	Jokela	—	7	166	173
—	74	306	380	Hyvinkää	—	76	330	406
—	42	154	196	Riihimäki	—	38	163	201
—	32	293	325	Tavastehus	—	28	287	315
—	4	96	100	Oitti	—	7	91	98
—	45	383	428	Lahti	—	41	389	430
—	24	99	123	Kausala	—	29	102	131
—	68	94	162	Viborg	—	64	98	162
—	83	147	230	St Petersburg	—	79	122	201
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—				
1	106	654	761	St P:burgs j.v.	1	98	643	742
—	16	86	102	Lohja	—	12	96	108
—	6	93	99	Ekenäs	—	9	96	105
—	79	323	402	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	80	366	446
—	86	199	285	Åbo	—	101	215	316
—	89	291	380	Tammerfors	1	90	251	342
1	5'324	20'444	25'769	Transport	2	4'801	18'900	23'703

A n t a l r e s a n d e å r 1 8 9 9 .

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Borgå jernväg till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	5'324	20'444	25'769	Transport		2	4'801	18'900	23'703
—	49	142	191	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	56	139	195
—	38	76	114	Stat. v. Vasa j.v.		—	38	74	112
—	14	104	118	„ v. U:borgs j.v.		—	28	95	123
—	12	99	111	Kotka		—	13	69	82
—	48	242	290	Öfr. st. v. Savolaks j.v.		—	41	292	333
—	18	77	95	Stat. v. Karelska j.v.		—	18	90	108
—	27	48	75	„ v. B:borgs j.v.		—	25	46	71
—	16	43	59	„ v. J:kylä j.v.		—	12	57	69
—	1	15	16	„ v. Åbo—Karis j.v.		—	2	16	18
—	—	13	13	Raumo jernväg		—	2	16	18
1	5'547	21'303	26'851	Summa		2	5'036	19'794	24'832
394	329'295	1'146'965	1'476'654	Personkilometer		552	321'790	1'111'286	1'433'628
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Raumo jernväg till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	161	378	539	Helsingfors		—	154	364	518
—	29	92	121	Viborg		—	32	83	115
—	41	173	214	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—		—	42	165	207
—	19	97	116	St P:borgs j.v.		—	8	97	105
—	133	430	563	Stat. v. Hangö j.v.		—	116	381	497
—	38	322	360	Åbo		—	30	311	341
—	30	132	162	Öfr. st. v. Åbo j.v.		—	29	130	159
—	13	82	95	Stat. v. Vasa j.v.		—	17	96	113
—	28	70	98	„ v. U:borgs j.v.		—	29	70	99
—	2	48	50	„ v. Savolaks j.v.		—	3	60	63
—	156	978	1'134	„ v. Karelska j.v.		—	153	931	1'084
—	—	120	120	Tammerfors		—	1	129	130
—	19	445	464	Siuro		—	15	442	457
—	3	165	168	Tyrvää		—	3	180	183
—	2	157	159	Kiikka		—	2	168	170
—	9	97	106	Kauvatsa		—	11	86	97
—	62	372	434	Kyttälä		—	61	349	410
—	—	207	207	Riste		—	—	228	228
—	2	272	274	Harjavalta		—	2	302	304
—	15	192	207	Nakkila		—	18	229	247
—	344	2'788	3'132	Haistila		—	343	2'892	3'235
—	10	167	177	Björneborg		—	8	187	195
—	4	45	49	Öfr. st. v. B:borgs j.v.		—	4	46	50
—	—	5	5	Stat. v. J:kylä j.v.		—	1	3	4
—	2	16	18	„ v. Åbo—Karis j.v.		—	—	13	13
—	1'122	7'850	8'972	Borgå jernväg		—	—	—	—
—	186'703	829'951	1'016'654	Summa		—	1'082	7'942	9'024
—	—	—	—	Personkilometer		—	177'900	822'098	999'998

Stationer.	Summā afgångne passagerare.				Summa anlande passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1'232	53'565	210'994	265'791	1'287	55'359	216'146	272'792
Malm	4	2'980	36'184	39'168	9	2'954	37'879	40'842
Dickursby	1	1'863	18'786	20'650	—	1'767	18'909	20'676
Korso	—	122	4'708	4'830	—	104	4'729	4'833
Kerava	29	3'675	28'320	32'024	26	3'112	26'315	29'453
Järvenpää	—	1'735	20'715	22'450	—	1'697	20'728	22'425
Jokela	14	874	16'366	17'254	16	884	16'711	17'611
Hyvinkää	49	3'846	31'671	35'566	53	3'784	31'362	35'199
Riihimäki	74	3'857	31'885	35'816	69	3'903	30'314	34'286
Ryttylä	3	622	7'720	8'345	2	627	7'652	8'281
Leppäkoski	11	585	5'470	6'066	7	576	5'415	5'998
Turenki	2	1'220	13'267	14'489	3	1'291	13'863	15'157
Tavastehus	24	6'113	50'687	56'824	20	6'150	50'434	56'604
Hikiä	—	212	7'164	7'376	—	231	7'290	7'521
Oitti	—	437	9'164	9'601	—	450	9'258	9'708
Lappila	6	224	5'022	5'252	6	214	4'847	5'067
Järvelä	—	438	11'184	11'622	—	438	11'234	11'672
Herrala	4	169	7'751	7'924	3	154	7'931	8'088
Lahti	59	3'182	39'037	42'278	71	3'154	38'081	41'306
Vesijärvi	2	474	5'140	5'616	—	498	5'783	6'281
Villähti	3	156	5'372	5'531	3	158	5'463	5'624
Uusikylä	30	502	9'402	9'934	28	520	9'348	9'896
Kausala	1	473	11'557	12'031	1	466	12'098	12'565
Koria	17	778	5'636	6'481	19	718	5'297	6'084
Kouvola	61	2'946	32'534	35'541	59	3'075	32'633	35'767
Utti	11	159	3'695	3'865	8	149	3'795	3'952
Kaipiainen	7	581	7'734	8'322	6	498	7'343	7'847
Taavetti	—	376	7'260	7'636	1	401	7'443	7'845
Luumäki	2	252	5'773	6'027	1	257	5'844	6'102
Pulsa	—	82	2'963	3'045	—	65	2'737	2'802
Simola	92	837	9'817	10'746	22	939	9'516	10'477
Villmanstrand	1	4'768	26'600	31'369	4	4'446	27'358	31'808
Vainikkala	—	61	5'715	5'776	—	52	5'617	5'669
Nurmi	—	619	14'674	15'293	—	581	14'284	14'865
Hovinmaa	10	1'334	11'348	12'692	9	1'326	11'623	12'958
Viborg	1'461	33'925	213'998	249'384	1'551	34'754	214'232	250'537
Säinö	6	1'929	22'993	24'928	5	1'819	23'158	24'982
Kämärä	25	216	4'568	4'809	25	244	4'566	4'835
Galitzino	52	536	6'972	7'560	56	523	6'898	7'477
Perkjärvi	206	5'023	23'296	28'525	202	5'101	22'877	28'180
Uusikirkko	151	5'005	21'300	26'456	154	4'945	20'999	26'098
Mustamäki	157	3'589	14'600	18'346	159	3'617	14'507	18'283
Raivola	470	8'376	44'478	53'324	475	8'465	44'966	53'906
Terijoki	2'457	36'397	82'495	121'349	2'478	36'082	81'566	120'126
Kuokkala	1'058	20'898	57'830	79'786	1'098	20'905	58'568	80'571
Valkeasaari	211	5'518	48'466	54'195	212	5'170	46'592	51'974
Levaschovo	1'880	21'396	68'024	91'300	1'826	21'617	68'210	91'653
Pargala	994	16'864	137'454	155'312	1'205	18'614	135'801	155'620
Schuvalovo	2'850	49'423	218'570	270'843	3'657	61'970	253'534	319'161
Oserki	808	10'691	45'328	56'827	124	3'083	12'170	15'377
Udelnaja	1'053	21'953	246'583	269'589	1'242	25'026	269'955	296'223
Lanskaja	215	2'565	13'598	16'378	227	2'514	11'962	14'703
S:t Petersburg	15'147	213'506	857'793	1'086'446	14'620	204'457	838'797	1'057'874
Rajamäki	2	430	8'451	8'883	1	380	7'630	8'011
Korpi	4	550	6'760	7'314	3	545	6'917	7'465
Otalampi	4	509	5'661	6'174	—	464	5'540	6'004
Nummela	—	998	9'181	10'179	1	1'019	9'175	10'195
Lohja	45	1'886	13'637	15'568	43	1'822	15'015	16'880
Transport	31'005	562'300	2'893'401	3'486'706	31'097	564'134	2'898'915	3'494'146

d r a g.

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlände passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
401'047	10'505'588	22'935'625	33'842'255	403'051	10'656'301	23'782'708	34'842'060	Helsingfors
240	71'327	524'953	596'520	929	68'453	533'063	602'445	Malm
55	60'120	380'670	440'845	—	55'443	380'771	436'214	Dickursby
—	2'862	105'679	108'541	—	2'413	105'149	107'562	Korso
3'310	187'102	1'031'470	1'221'882	3'441	162'797	939'150	1'105'388	Kerava
—	78'944	741'429	820'373	—	78'001	752'242	830'243	Järvenpää
1'008	51'491	613'170	665'669	1'535	52'413	632'680	602'628	Jokela
5'974	275'103	1'336'790	1'617'867	4'596	267'341	1'289'913	1'561'850	Hyvinkää
11'483	331'926	1'423'118	1'766'527	10'530	326'176	1'248'621	1'585'327	Riihimäki
423	31'959	285'863	318'245	252	32'176	278'503	310'931	Ryttylä
1'333	29'725	169'620	200'678	895	29'953	163'133	193'981	Leppäkoski
188	89'711	486'498	576'397	282	85'975	481'275	567'532	Turenki
3'648	575'539	3'118'842	3'698'029	3'820	567'968	3'168'458	3'740'246	Tavastehus
—	16'158	238'081	254'239	—	13'650	234'850	248'500	Hikiä
—	38'878	410'634	449'512	—	39'111	402'073	441'184	Oitti
834	20'940	234'711	256'485	834	20'688	214'502	236'024	Lappila
—	45'909	674'875	720'784	—	45'868	638'020	683'888	Järvelä
464	12'682	322'774	335'920	348	10'334	317'811	328'493	Herrala
7'636	412'853	2'919'865	3'340'354	9'472	410'459	2'777'549	3'197'480	Lahti
262	76'615	485'543	562'420	—	75'652	476'698	552'350	Vesijärvi
30	9'226	194'025	203'281	30	8'900	181'333	190'263	Villähti
4'939	52'440	599'634	657'013	4'643	52'392	576'646	633'681	Uusikylä
169	53'597	783'287	837'053	169	54'536	820'427	875'132	Kausala
2'736	95'405	324'749	422'890	3'106	87'451	307'626	398'183	Koria
11'386	256'231	1'628'088	1'895'655	10'766	255'324	1'651'022	1'917'112	Kouvola
2'618	18'138	162'212	182'968	1'904	17'580	161'043	180'527	Utti
210	50'156	396'663	447'029	169	42'334	368'306	410'809	Kaipiainen
—	64'124	481'904	546'028	34	63'942	488'050	552'026	Taavetti
384	21'539	279'541	301'464	192	23'241	262'678	286'111	Luumäki
—	7'467	138'763	146'230	—	6'631	113'046	119'677	Pulsa
14'179	44'115	374'659	432'953	5'253	44'153	343'279	392'685	Simola
59	621'224	2'470'214	3'091'497	383	584'726	2'607'793	3'192'902	Villmanstrand
—	3'243	160'413	163'661	—	1'948	149'701	151'649	Vainikkala
—	26'063	364'284	390'347	—	25'356	353'587	378'943	Nurmi
1'600	35'942	240'630	278'172	1'011	34'810	229'510	265'331	Hovinmaa
202'263	4'016'713	14'618'233	18'837'209	209'732	4'073'737	14'643'497	18'926'966	Viborg
278	68'248	422'625	491'151	50	66'001	398'714	464'765	Säinö
734	17'832	135'023	153'594	734	18'712	132'691	152'187	Kämärä
5'420	37'867	277'984	321'271	6'698	37'461	278'574	322'733	Galitzino
17'663	403'727	1'489'758	1'911'148	17'614	414'656	1'472'705	1'904'975	Perkjärvi
10'794	343'316	1'164'308	1'518'418	11'190	341'635	1'158'485	1'511'310	Uusikirkko
10'289	206'994	629'975	847'258	9'997	208'248	616'601	834'846	Mustamäki
27'168	454'562	1'954'458	2'436'188	27'518	458'828	1'958'784	2'445'130	Raijola
122'377	1'774'325	3'504'595	5'401'297	124'139	1'760'189	3'459'542	5'343'870	Terijoki
41'634	810'479	1'974'544	2'826'657	43'219	813'027	1'966'508	2'822'754	Kuikkala
6'523	178'772	1'355'974	1'541'269	6'521	165'829	1'309'702	1'482'052	Valkeasaari
35'876	415'107	1'277'205	1'728'188	34'901	420'773	1'257'608	1'713'282	Levaschovo
15'810	276'591	2'084'622	2'377'023	19'385	305'452	2'061'762	2'386'599	Pargala
32'638	554'356	2'406'238	2'993'232	42'527	690'395	2'774'526	3'507'443	Schuvalovo
7'968	108'021	431'532	547'521	1'162	31'265	111'130	143'557	Oserki
8'598	187'279	2'075'362	2'271'233	10'002	208'042	2'241'796	2'459'840	Udelnaja
1'622	19'931	109'440	130'999	1'741	19'733	105'451	126'925	Lanskaja
1'015'689	10'277'668	26'439'045	37'732'402	1'028'682	10'370'904	26'325'400	37'724'986	S:t Petersburg
84	26'342	279'377	305'803	71	24'291	249'883	274'245	Rajamäki
782	48'964	341'592	391'338	758	45'515	336'886	383'159	Korpi
380	42'585	258'987	301'952	—	37'918	246'736	284'654	Otalampi
—	99'740	556'462	656'202	266	106'356	572'309	678'931	Nummela
8'246	214'397	1'049'613	1'272'256	8'874	214'690	1'053'827	1'277'391	Lohja
2'049'051	34'858'153	111'876'183	148'733'392	2'073'476	35'138'153	112'164'333	149'375'962	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlande passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	31'005	562'300	2'893'401	3'486'706	31'097	564'134	2'898'915	3'494'146
Svartå	10	928	13'572	14'510	15	1'003	12'069	13'087
Karis	12	1'466	16'945	18'423	11	1'428	16'471	17'910
Ekenäs	8	2'354	26'014	28'376	8	2'305	26'178	28'491
Lappvik	5	546	13'185	13'736	4	480	12'920	13'404
Hangö	125	3'265	17'971	21'361	139	3'261	29'393	32'793
Parola	3	1'143	8'989	10'135	6	1'066	8'880	9'952
Iittala	1	540	7'347	7'888	2	537	7'212	7'751
Kuurila	2	521	7'461	7'984	3	494	7'192	7'689
Toijala	26	2'097	20'175	22'298	19	2'155	19'671	21'845
Urjala	29	526	11'548	12'103	25	502	12'237	12'764
Matku	23	515	4'645	5'183	17	548	4'814	5'379
Humpvila	22	2'097	15'550	17'669	25	2'033	15'198	17'256
Ypäjä	—	140	7'262	7'402	—	145	7'270	7'415
Loimaa	3	1'135	19'446	20'584	1	1'106	18'685	19'792
Mellilä	—	135	7'764	7'899	—	152	7'861	8'013
Kyrö	—	297	9'673	9'970	—	300	9'728	10'028
Aura	1	398	11'195	11'594	1	375	11'550	11'926
Lieto	—	405	10'715	11'120	—	614	9'003	9'617
Åbo	382	12'000	58'798	71'180	264	11'367	59'970	71'601
Åbo hamn	—	—	—	—	—	419	123	542
Viiala	2	346	15'155	15'503	2	308	14'697	15'007
Lempäälä	5	1'446	29'018	30'469	6	1'567	30'514	32'087
Tammerfors	159	16'270	156'781	173'210	166	16'271	158'686	175'123
Vehmainen	—	203	6'152	6'355	—	173	5'402	5'575
Kangasala	—	1'072	13'461	14'533	—	1'032	13'043	14'075
Suinula	—	471	8'074	8'545	—	463	8'286	8'749
Orivesi	—	701	17'747	18'448	—	692	18'694	19'386
Korkeakoski	—	451	7'700	8'151	—	470	6'872	7'342
Lylly	—	36	3'208	3'244	—	27	3'147	3'174
Vilppula	—	759	9'046	9'805	—	754	8'890	9'644
Kolho	—	214	7'813	8'027	—	215	8'004	8'219
Haapamäki	—	487	9'131	9'618	—	497	9'211	9'708
Pihlajavesi	—	115	4'729	4'844	—	113	4'791	4'904
Myllymäki	—	302	7'193	7'495	—	287	6'298	6'585
Inha	—	159	2'137	2'296	—	154	2'298	2'452
Ostola	—	416	4'678	5'094	—	437	4'632	5'069
Töysä	—	56	2'999	3'055	—	58	2'933	2'991
Alavus	—	411	9'099	9'510	—	423	8'108	8'531
Sydänmaa	—	24	2'446	2'470	—	19	3'080	3'099
Seinäjoki	—	1'602	14'254	15'856	—	1'638	13'485	15'123
Ylistaro	—	555	9'946	10'501	—	478	9'201	9'679
Orismala	—	295	5'708	6'003	—	302	5'431	5'733
Tervajoki	—	531	10'313	10'844	—	485	9'715	10'200
Laihia	—	543	14'766	15'309	—	544	14'151	14'695
Toby	—	592	7'412	8'004	—	664	8'880	9'544
Nikolaistad	1	6'169	51'138	57'308	1	6'165	49'968	56'134
Nurmo	—	76	3'807	3'883	—	69	4'130	4'199
Lapua	—	421	10'456	10'877	—	404	9'860	10'264
Kauhava	—	362	9'851	10'213	—	356	9'088	9'444
Härmä	—	77	3'172	3'249	—	92	3'149	3'241
Voltti	—	83	4'490	4'573	—	81	3'968	4'049
Jeppo	—	114	3'512	3'626	—	107	3'217	3'324
Kovjoki	—	553	6'964	7'517	—	565	6'756	7'321
Bennäs	—	481	10'594	11'075	—	491	10'416	10'907
Jakobstad	—	1'286	23'762	25'048	—	1'256	23'777	25'033
Källby	—	73	8'258	8'331	—	71	8'003	8'074
Kronoby	—	157	9'722	9'879	—	174	9'440	9'614
Transport	31'824	630'717	3'706'348	4'368'889	31'812	632'326	3'715'561	4'379'699

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlande passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2'049'051	34'858'158	111'876'183	148'783'392	2'073'476	35'138'153	112'164'333	149'375'962	Transport
906	71'085	599'090	671'081	1'129	74'087	566'721	641'937	Svartå
2'365	146'788	859'941	1'009'094	2'274	143'062	871'696	1'017'032	Karis
1'296	263'845	1'142'536	1'407'677	957	254'676	1'123'901	1'379'534	Ekenäs
1'268	32'848	430'326	464'442	86	26'551	392'813	419'450	Lappvik.
42'605	674'839	1'697'194	2'414'638	50'264	671'478	8'207'719	8'929'461	Hangö
277	94'926	408'924	504'127	490	90'511	402'078	493'079	Parola
18	36'750	256'798	293'566	39	35'804	247'232	283'075	Iittala
102	36'162	294'018	330'282	130	36'184	277'624	313'938	Kuurila
2'499	169'081	840'415	1'011'995	1'965	166'011	782'311	950'287	Toijala
5'248	47'733	664'143	717'124	5'778	47'854	681'433	735'065	Urjala
3'676	44'661	182'308	230'645	2'625	46'598	203'653	252'876	Matku
3'455	260'554	1'120'371	1'384'380	3'566	246'346	1'035'064	1'344'976	Humpilla
—	11'157	260'460	271'617	—	12'034	249'691	261'725	Ypäjä
337	91'312	881'396	973'045	62	87'825	818'920	906'807	Loimaa
—	7'321	272'838	280'159	—	8'751	269'100	277'851	Mellilä
—	19'556	410'353	429'909	—	19'418	412'357	431'775	Kyrö
30	21'932	355'681	377'643	30	18'617	354'241	372'888	Aura
—	30'441	305'505	335'946	—	26'276	229'035	255'311	Lieto
139'590	2'540'913	6'593'500	9'274'003	94'834	2'521'155	6'568'932	9'184'921	Åbo
—	—	—	—	—	1'257	369	1'626	Åbo hamn
308	17'862	502'305	520'475	308	17'275	488'458	506'041	Viala
396	81'897	893'997	976'290	862	80'316	885'973	967'151	Lempäälä
40'565	1'984'859	9'825'989	11'851'413	46'520	1'988'495	10'096'365	12'131'380	Tammerfors
—	11'148	98'378	109'526	—	9'488	78'736	88'224	Vehmainen
—	70'146	347'544	417'690	—	68'430	335'589	404'019	Kangasala
—	20'421	202'176	222'597	—	20'552	206'947	227'499	Suinula
—	55'834	907'801	963'635	—	53'236	920'749	973'985	Orivesi
—	52'446	382'734	435'180	—	56'889	357'534	414'423	Korkeakoski
—	2'094	140'371	142'465	—	1'343	131'431	132'774	Lylly
—	112'904	683'710	796'614	—	113'472	652'417	765'889	Vilppula
—	25'585	377'595	403'180	—	26'194	363'311	389'505	Kolho
—	32'064	360'830	392'894	—	32'435	324'683	357'118	Haapamäki
—	14'263	270'885	285'148	—	14'486	263'928	278'414	Pihlajavesi
—	38'654	681'818	720'472	—	37'303	497'922	535'225	Myllymäki
—	26'609	138'926	165'535	—	26'389	134'829	161'218	Inha
—	63'334	306'456	369'790	—	65'309	279'289	344'598	Ostola
—	8'117	259'236	267'353	—	9'077	194'564	203'641	Töysä
—	65'085	1'095'052	1'160'137	—	64'513	753'499	818'012	Alavus
—	1'883	187'717	189'600	—	1'668	144'880	146'548	Sydänmaa
—	191'694	1'664'596	1'856'290	—	180'200	1'235'301	1'415'501	Seinäjoki
—	38'545	624'778	663'323	—	34'492	457'831	492'323	Ylistaro
—	26'421	421'955	448'376	—	25'667	306'015	331'682	Orismala
—	31'899	484'107	516'006	—	28'758	396'537	425'295	Tervajoki
—	32'490	571'818	604'308	—	26'583	436'918	463'501	Laihia
—	47'596	294'817	342'413	—	42'714	208'933	251'647	Toby
664	1'386'119	4'612'424	5'999'207	664	1'403'890	4'241'791	5'646'345	Nikolaistad
—	7'676	142'924	150'600	—	7'298	135'518	142'816	Nurmo
—	45'617	722'335	767'952	—	40'212	557'708	597'920	Lapua.
—	42'657	942'561	985'218	—	42'589	620'602	663'191	Kauhava
—	12'838	242'715	255'553	—	14'112	157'687	171'799	Härmä
—	9'100	491'600	500'700	—	10'365	288'818	299'183	Voltti
—	20'153	252'300	272'453	—	19'154	158'337	177'491	Jeppo
—	98'245	600'148	698'393	—	96'442	470'841	567'283	Kovjoki
—	12'888	310'457	323'345	—	12'408	229'180	241'588	Bennäs
—	196'114	1'069'783	1'265'897	—	184'624	1'087'718	1'272'342	Jakobstad
—	5'826	297'327	303'153	—	6'350	235'815	242'165	Källby
—	20'383	322'830	343'213	—	22'586	272'973	295'559	Kronoby
2'294'656	44'371'528	161'184'975	207'851'159	2'286'059	44'557'962	164'528'850	211'372'871	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlande passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	31'824	630'717	3'706'348	4'368'889	31'812	632'326	3'715'561	4'379'699
Gamla Karleby	—	1'090	28'621	29'711	—	1'028	26'695	27'723
Kälviä	—	135	7'444	7'579	—	148	8'776	8'924
Kannus	—	172	8'568	8'740	—	168	8'118	8'286
Sievi	—	139	5'620	5'759	—	147	5'605	5'752
Ylivieska	—	251	9'602	9'853	—	246	8'212	8'458
Oulainen	—	235	7'820	8'055	—	240	7'813	8'053
Kilpua	—	14	2'463	2'477	—	5	2'247	2'252
Vihanti	—	25	3'268	3'293	—	27	3'009	3'036
Lappi	—	523	6'613	7'136	—	493	6'387	6'880
Ruukki	—	113	6'275	6'388	—	115	6'249	6'364
Liminka	—	181	14'754	14'935	—	185	14'127	14'312
Kempele	—	58	6'799	6'857	—	37	6'202	6'239
Uleåborg	—	2'022	33'826	35'848	—	2'037	36'223	38'260
Harju	—	548	11'177	11'725	—	537	11'600	12'137
Selänpää	—	441	8'288	8'729	—	426	8'028	8'454
Voikoski	2	39	4'296	4'337	2	52	4'953	5'007
Mäntyharju	—	239	9'497	9'736	—	238	8'875	9'113
Hietanen	—	68	4'365	4'433	—	81	4'162	4'243
Otava	—	204	9'745	9'949	—	191	9'165	9'356
S:t Michel	—	1'833	32'600	34'433	—	1'831	33'340	35'171
Hiirola	—	13	3'886	3'899	—	4	3'677	3'681
Kalvitsa	—	6	3'482	3'488	—	4	3'450	3'454
Haukivuori	—	56	3'830	3'886	—	45	4'003	4'048
Kantala	—	22	4'039	4'061	—	19	3'690	3'709
Pieksämäki	—	478	7'690	8'168	—	454	7'898	8'352
Haapakoski	—	98	3'509	3'607	—	87	4'748	4'835
Suonnejoki	—	332	13'603	13'935	—	348	12'160	12'508
Iisvesi	—	17	3'780	3'797	—	14	3'063	3'077
Salminen	—	83	3'121	3'204	—	90	3'227	3'317
Kurkimäki	—	151	6'380	6'531	—	148	5'942	6'090
Pitkälähti	—	71	2'811	2'882	—	79	2'916	2'995
Kuopio	—	1'927	23'229	25'156	—	1'920	22'380	24'300
Myllykoski	—	429	8'232	8'661	—	390	8'280	8'670
Inkeroinen	1	1'274	17'093	18'368	1	1'239	16'832	18'072
Tavastila	—	1'370	10'694	12'064	—	1'281	9'963	11'244
Kymi	1	1'339	16'890	18'230	1	1'438	19'268	20'707
Kotka	1	3'796	33'512	37'309	3	3'546	31'415	34'964
Tali	238	1'314	16'608	18'160	219	1'134	15'920	17'273
Karisalmi	3	1'092	12'649	13'744	2	1'067	12'602	13'671
Kavantsaari	1	888	9'905	10'794	5	825	9'805	10'635
Hannila	—	232	8'198	8'430	—	199	7'773	7'972
Antrea	85	2'137	30'653	32'875	83	2'194	30'476	32'753
Jääski	98	1'183	18'455	19'736	100	1'128	18'105	19'333
Enso	27	634	14'999	15'660	27	672	15'304	16'003
Imatra	982	7'046	33'063	41'091	1'036	6'971	33'210	41'217
Vuoksenniska	91	790	9'136	10'017	62	844	9'368	10'274
Koljola	—	40	6'127	6'167	—	35	6'413	6'448
Sairala	—	473	10'391	10'864	—	462	10'550	11'012
Inkilä	—	115	8'692	8'807	—	109	8'766	8'875
Ojajarvi	—	90	8'160	8'250	—	84	8'082	8'166
Hiitola	—	853	9'948	10'801	—	878	10'071	10'949
Alho	—	43	3'520	3'563	—	44	3'570	3'614
Elisenvaara	—	651	10'724	11'375	—	667	11'121	11'788
Ihala	—	49	6'622	6'671	—	65	7'819	7'884
Jaakkima	—	534	13'182	13'716	—	485	11'873	12'358
Niva	—	61	4'293	4'354	—	56	4'431	4'487
Kuokkaniemi	—	63	10'510	10'573	—	46	7'767	7'813
Transport	33'354	668'797	4'339'605	5'041'756	33'353	669'629	4'341'285	5'044'267

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlande passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2'294'656	44'371'528	161'184'975	207'851'159	2'286'059	44'557'962	164'528'850	211'372'871	Transport
—	203'859	2'080'844	2'284'703	—	191'355	1'472'128	1'663'483	Gamla Karleby
—	16'250	278'621	294'871	—	17'926	286'209	304'135	Kälvia
—	26'233	661'313	687'546	—	23'084	584'779	607'863	Kannus
—	24'744	563'528	588'272	—	24'433	381'832	406'265	Sievi
—	46'835	1'087'693	1'134'528	—	48'683	714'286	762'969	Ylivieska
—	61'279	877'965	939'244	—	56'771	618'847	675'618	Oulainen
—	1'351	98'697	100'048	—	276	70'608	70'884	Kilpua
—	6'726	180'929	187'655	—	2'917	140'921	143'838	Vihanti
—	155'920	727'606	883'526	—	154'082	623'326	777'408	Lappi
—	11'843	359'447	371'290	—	11'379	289'483	300'862	Ruukki
—	17'975	541'281	559'256	—	20'822	447'114	467'936	Liminka
—	3'918	184'723	188'641	—	1'442	134'235	135'677	Kempele
—	937'159	4'733'786	5'670'945	—	925'389	4'973'907	5'899'296	Uleåborg
—	31'972	435'669	467'641	—	31'407	442'422	473'829	Harju
—	42'204	346'068	388'272	—	40'892	340'948	381'840	Selänpää
484	2'495	190'451	193'430	484	2'857	208'260	211'601	Voikoski
—	37'445	722'790	760'235	—	38'390	702'670	741'060	Mäntyharju
—	9'724	210'756	220'480	—	8'965	202'428	211'393	Hietanen
—	29'477	339'927	369'404	—	25'076	327'853	352'929	Otava
—	404'982	2'370'301	2'775'283	—	372'617	2'265'529	2'638'146	St Michel
—	578	70'221	70'799	—	56	63'936	63'992	Hiirola
—	310	126'112	126'422	—	258	122'902	123'160	Kalvitsa
—	5'158	191'494	196'652	—	4'106	180'507	184'613	Haukivuori
—	3'152	253'473	256'625	—	2'511	230'471	232'982	Kantala
—	92'532	822'811	915'343	—	86'354	766'456	852'810	Pieksämäki
—	11'085	186'630	197'715	—	10'357	185'881	196'238	Haapakoski
—	59'166	987'629	1'046'795	—	63'067	779'768	842'835	Suonnejoki
—	4'637	175'434	180'071	—	5'224	124'039	129'263	Iisvesi
—	24'253	168'457	192'710	—	21'945	138'428	160'373	Salminen
—	23'820	246'195	270'015	—	22'878	201'291	224'169	Kurkimäki
—	8'047	72'274	80'321	—	10'403	47'436	57'839	Pitkälähti
—	664'430	3'607'066	4'271'496	—	691'209	3'339'528	4'030'737	Kuopio
—	21'370	246'342	267'712	—	20'185	234'324	254'509	Myllykoski
258	124'946	829'220	954'424	258	121'710	784'460	906'428	Inkeroinen
—	205'688	568'204	773'892	—	183'965	522'331	706'296	Tavastila
242	124'532	922'691	1'047'465	242	116'609	897'297	1'014'148	Kymi
252	477'965	2'221'157	2'699'374	854	456'316	2'212'399	2'669'569	Kotka
24'122	39'553	269'277	332'952	23'509	37'315	245'109	305'933	Tali
297	22'365	233'379	256'041	290	20'768	225'978	247'036	Karisalmi
—	25'294	260'041	285'352	752	24'072	266'858	291'682	Kavantsaari
—	9'862	222'037	231'899	—	8'481	207'262	215'743	Hannila
6'071	125'364	1'270'556	1'401'991	6'282	126'635	1'285'168	1'418'085	Antrea
15'813	56'534	564'060	636'407	15'787	51'999	566'832	634'618	Jääski
4'690	45'824	405'924	456'438	5'426	49'062	391'071	445'559	Enso
162'746	812'127	1'863'605	2'838'478	169'276	833'565	1'918'354	2'921'195	Imatra
4'302	48'565	380'280	433'147	4'573	38'726	357'335	400'634	Vuoksenniska
—	1'994	213'206	215'200	—	2'209	201'939	204'148	Koljola
—	51'252	551'562	602'814	—	50'910	562'494	613'404	Sairala
—	8'896	342'451	351'347	—	7'930	335'197	343'127	Inkila
—	9'109	364'951	374'060	—	10'831	361'143	371'974	Ojajärvi
—	134'639	801'402	936'041	—	137'120	822'710	959'830	Hiihola
—	7'209	203'610	210'819	—	7'381	195'628	203'009	Alho
—	92'366	971'857	1'064'223	—	92'840	986'243	1'079'083	Elisenvaara
—	4'966	279'920	284'886	—	5'135	292'384	297'519	Ihala
—	61'384	568'071	629'455	—	55'457	626'190	681'647	Jaakkima
—	4'835	158'771	163'606	—	3'738	159'396	163'134	Niva
—	7'237	255'132	262'369	—	5'645	187'182	192'827	Kuokkaniemi
2'513'950	49'864'963	200'052'872	252'431'785	2'513'792	49'943'697	200'782'562	253'240'051	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlände passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	33'354	668'797	4'339'605	5'041'756	33'353	669'629	4'341'285	5'044'267
Sordavala	2	2'547	31'596	34'145	2	2'486	33'637	36'125
Kaalamo	—	107	5'071	5'178	—	123	5'650	5'778
Matkaselkä	—	322	6'637	6'959	—	316	6'211	6'527
Pälkjärvi	—	64	2'058	2'122	—	63	2'290	2'353
Värtsilä	—	627	10'824	11'451	—	646	10'538	11'184
Kaurila	—	15	2'706	2'721	—	12	2'678	2'690
Tohmajärvi	—	352	7'590	7'942	—	360	7'438	7'798
Onkamo	—	9	3'554	3'563	—	10	3'661	3'671
Hammaslahti	—	130	9'040	9'170	—	120	12'109	12'229
Joensuu	—	1'093	20'515	21'608	—	1'083	17'082	18'165
Nokia	—	1'158	20'370	21'528	—	1'069	19'988	21'057
Siuro	—	1'299	19'733	21'032	—	1'278	18'879	20'157
Karkku	—	926	9'550	10'476	—	933	9'419	10'352
Heinoo	—	47	2'954	3'001	—	47	2'841	2'888
Tyrvää	—	570	12'275	12'845	—	600	12'202	12'802
Kiiikka	—	371	7'666	8'037	—	378	7'784	8'162
Kauvatsa	—	73	5'369	5'442	—	77	5'408	5'485
Kyttälä	—	66	1'851	1'917	—	62	1'727	1'789
Riste	—	377	5'480	5'857	—	372	5'690	6'062
Peipohja	—	621	8'821	9'442	—	592	8'398	8'990
Harjavalta	—	93	6'663	6'756	—	93	6'569	6'662
Nakkila	—	210	10'010	10'220	—	193	9'422	9'615
Haistila	—	780	11'847	12'627	—	743	11'336	12'079
Björneborg	—	4'653	47'413	52'066	—	4'590	47'438	52'028
Pihlava	—	4	17	21	—	71	1'744	1'815
Mäntyluoto	—	312	3'426	3'738	—	312	2'914	3'226
Keuruu	—	677	13'760	14'437	—	669	13'155	13'824
Asunta	—	62	4'080	4'142	—	64	4'300	4'364
Petäjävesi	—	255	9'177	9'432	—	251	9'074	9'325
Kintaus	—	227	7'309	7'536	—	228	7'339	7'567
Vesanka	—	160	6'640	6'800	—	158	6'666	6'824
Jyväskylä	—	3'281	41'528	44'809	—	3'292	41'441	44'733
Leppävesi	—	497	6'495	6'992	—	457	6'085	6'542
Laukaa	—	452	10'577	11'029	—	460	10'609	11'069
Kuusa	—	153	6'369	6'522	—	149	6'412	6'561
Suolahti	—	671	12'207	12'878	—	677	12'216	12'893
Billnäs	—	20	344	364	—	29	509	538
Skuru	—	179	1'411	1'590	—	159	1'448	1'607
Skogböle	—	20	319	339	—	18	407	425
Koski	—	53	989	1'042	—	50	1'005	1'055
Perniö	—	156	1'145	1'301	—	175	1'365	1'540
Salo	—	555	4'273	4'828	—	549	4'237	4'786
Halikko	—	93	1'047	1'140	—	91	1'068	1'159
Hajala	—	99	1'538	1'637	—	100	1'541	1'641
Paimio	—	261	3'600	3'861	—	256	3'620	3'876
Piikkiö	—	329	2'718	3'047	—	309	2'737	3'046
Littoinen	—	209	1'726	1'935	—	179	1'738	1'917
Borgå jernväg	1	5'547	21'303	26'851	2	5'036	19'794	24'832
Raumo jernväg	—	1'122	7'850	8'972	—	1'082	7'942	9'024
Summa s:rum	33'357	700'701	4'779'046	5'513'104	33'357	700'701	4'779'046	5'513'104

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlande passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2'513'950	49'864'963	200'052'872	252'431'785	2513'792	49'943'697	200'782'562	253'240'051	Transport
397	571'560	2'995'253	3'567'210	397	557'136	2'926'114	3'483'647	Sordavala
—	13'975	249'040	263'015	—	15'543	258'163	273'706	Kaalamo
—	52'282	478'230	530'512	—	53'382	449'222	502'604	Matkaskelkä
—	7'805	103'991	111'796	—	9'675	107'694	117'369	Pälkäjärvi
—	110'181	718'795	828'976	—	120'885	671'767	792'652	Värtsilä
—	1'947	105'754	107'701	—	1'562	97'493	99'055	Kaurila
—	46'006	374'399	420'405	—	43'735	369'517	413'252	Tohmajärvi
—	315	118'272	118'587	—	398	113'336	113'734	Onkamo
—	23'185	401'515	424'700	—	16'251	427'001	443'252	Hammaslahti
—	367'623	2'108'527	2'476'150	—	349'192	1'959'648	2'308'840	Joensuu
—	35'093	451'274	486'367	—	33'068	421'018	454'086	Nokia
—	84'472	690'047	774'519	—	82'799	662'083	744'882	Siuro
—	71'377	460'965	532'342	—	71'505	444'815	516'320	Karkku
—	3'278	117'233	120'511	—	3'722	112'032	115'754	Heinoo
—	47'294	653'870	701'164	—	51'812	757'778	809'590	Tyrvää
—	35'731	554'492	590'223	—	37'417	427'593	465'010	Kiikka
—	6'217	236'683	242'900	—	6'408	230'371	236'779	Kauvatsa
—	7'393	92'690	100'083	—	8'595	85'939	94'534	Kyttälä
—	29'247	221'289	250'536	—	24'706	218'758	243'464	Riste
—	59'805	418'751	478'556	—	57'860	406'424	464'284	Peipohja
—	3'780	207'128	210'908	—	3'771	198'408	202'179	Harjavalta
—	8'046	217'247	225'293	—	6'487	204'788	211'275	Nakkila
—	33'584	238'566	272'150	—	27'254	191'947	219'201	Haistila
—	714'709	3'035'886	3'750'595	—	707'995	2'990'847	3'698'842	Björneborg
—	24	313	337	—	962	23'849	24'811	Pihlava
—	6'657	100'546	107'203	—	6'657	73'557	80'214	Mäntyluoto
—	61'104	555'847	616'951	—	61'246	528'884	590'130	Keuruu
—	4'475	115'258	119'733	—	4'758	112'140	116'898	Asunta
—	19'984	371'428	391'412	—	18'529	351'616	370'145	Petäjävesi
—	9'014	207'078	216'092	—	8'591	201'431	210'022	Kintaus
—	4'538	122'155	126'693	—	3'865	110'059	113'924	Vesanka
—	498'655	2'412'664	2'911'319	—	490'619	2'404'822	2'895'441	Jyväskylä
—	15'759	125'881	141'640	—	14'430	104'948	119'378	Leppävesi
—	21'635	307'004	328'639	—	24'288	285'263	309'551	Laukaa
—	9'949	206'948	216'897	—	8'958	200'696	209'654	Kuusa
—	68'870	726'505	795'375	—	64'322	642'944	707'266	Suolahti
—	1'127	8'060	9'187	—	1'102	7'638	8'740	Billnäs
—	10'525	59'442	69'967	—	10'780	57'258	68'038	Skuru
—	849	8'699	9'548	—	998	10'566	11'564	Skogböle
—	2'143	47'052	49'195	—	2'080	52'769	54'849	Koski
—	14'820	69'803	84'623	—	15'928	83'513	99'441	Perniö
—	39'676	201'812	241'488	—	37'625	213'069	250'694	Salo
—	3'757	30'660	34'417	—	3'934	33'617	37'551	Halikko
—	2'681	37'480	40'161	—	2'713	36'364	39'077	Hajala
—	8'875	101'028	109'903	—	7'593	106'689	114'282	Paimio
—	9'349	47'874	57'223	—	7'603	52'578	60'181	Piikkiö
—	4'683	23'942	28'625	—	2'889	24'192	27'081	Littoinen
394	329'295	1'146'965	1'476'654	552	321'790	1'111'286	1'433'628	Borgå jernväg
—	186'703	829'951	1'016'654	—	177'900	822'098	999'998	Raumo jernväg

2'514'741 53'535'015 223'167'164 279'216'920 2'514'741 53'535'015 223'167'164 279'216'920 Summa s.rum

Tab. N:o 2.

Sammandrag öfver antalet rundresekuponger år 1899.

Rundresebiljetter hafva för år 1899 sammanställts af nedannämnda antal kuponger:	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
På Statsjernvägarne:				
Helsingfors—Kerava	—	569	252	821
Helsingfors—Hyvinkää	1	303	220	524
Helsingfors—Riihimäki	12	3'601	3'478	7'091
Helsingfors—Viborg	12	1'670	1'594	3'276
Helsingfors—St Petersburg	76	828	617	1'521
Helsingfors—Hangö	11	440	188	639
Helsingfors—Tammerfors	14	1'515	2'067	3'596
Helsingfors—Åbo öfver Toijala eller öfver Hyvinkää—Karis	22	1'260	602	1'884
Hyvinkää—Kerava	2	688	492	1'182
Hyvinkää—Riihimäki	1	1'354	1'169	2'524
Hyvinkää—Viborg	—	218	267	485
Riihimäki—Tammerfors	3	1'800	2'549	4'352
Tavastehus—Riihimäki	—	563	507	1'070
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	2	386	467	855
Kouvola—Lahti	2	249	346	597
Kouvola—Simola	4	989	938	1'931
Kouvola—Riihimäki	8	3'320	4'204	7'532
Kouvola—Viborg	1	1'165	1'612	2'778
Villmanstrand—Simola	4	1'329	1'264	2'597
Viborg—Simola	—	449	384	833
Viborg—Terijoki	—	140	183	323
Viborg—Riihimäki	8	1'535	1'760	3'303
S:t Petersburg—Terijoki	—	27	16	43
S:t Petersburg—Viborg	25	1'136	1'084	2'245
S:t Petersburg—Riihimäki	—	392	466	858
S:t Petersburg—Hangö	8	77	23	108
S:t Petersburg—Åbo öfver Riihimäki—Toijala eller öfver Hyvinkää—Karis	37	218	134	389
Hangö—Hyvinkää	6	715	456	1'177
Hangö—Ekenäs	—	112	29	141
Hangö—Karis	—	4	4	8
Lohja—Hyvinkää	—	507	593	1'100
Lohja—Ekenäs	—	314	314	628
Ekenäs—Karis	—	7	12	19
Karis—Hyvinkää	—	25	43	68
Karis—Salo	—	5	16	21
Åbo—Matku	—	61	52	113
Åbo—Toijala	20	3'035	2'306	5'361
Åbo—Hangö öfver Karis	—	13	14	27
Åbo—Hyvinkää öfver Toijala eller öfver Karis	—	1	4	5
Åbo—Karis	—	24	32	56
Åbo—Riihimäki öfver Toijala eller öfver Karis—Hyvinkää	—	36	37	73
Åbo—Salo	—	11	23	34
Toijala—Riihimäki	12	1'200	1'140	2'352
Toijala—Tavastehus	—	384	332	716
Toijala—Matku	—	148	236	384
Toijala—Tammerfors	9	2'163	1'745	3'917
Nikolaistad—Seinäjäki	2	2'399	1'246	3'647
Transport	302	37'385	35'517	73'204

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	302	37'385	35'517	73'204
Nikolaistad—Riihimäki	—	1'253	831	2'084
Seinäjoki—Haapamäki	—	543	458	1'001
Seinäjoki—Tammerfors	2	2'252	2'212	4'466
Haapamäki—Tammerfors	—	263	375	638
Uleåborg—Gamla Karleby	—	485	156	641
Uleåborg—Seinäjoki	—	1'238	1'081	2'319
Uleåborg—Riihimäki	—	1'049	1'076	2'125
Gamla Karleby—Bennäs	—	411	124	535
Gamla Karleby—Seinäjoki	—	162	139	301
Gamla Karleby—Tammerfors	—	218	533	751
Bennäs—Seinäjoki	—	763	741	1'504
Bennäs—Jakobstad	—	1'049	646	1'695
Kuopio—S:t Michel	—	246	137	383
Kuopio—Kouvola	—	1'967	2'732	4'699
S:t Michel—Kouvola	—	799	1'326	2'125
Kotka—Kouvola	1	1'495	1'249	2'745
Joensuu—Sordavala	—	255	188	443
Joensuu—Viborg	—	882	1'212	2'094
Sordavala—Elisenvaara	—	69	47	116
Sordavala—Imatra	—	191	228	419
Sordavala—Viborg	—	795	1'254	2'049
Imatra—Vuoksenniska	—	72	79	151
Imatra—Antrea	4	79	76	159
Imatra—Viborg	15	1'015	993	2'023
Antrea—Elisenvaara	—	224	389	613
Antrea—Viborg	2	298	486	786
Björneborg—Peipohja	—	397	117	514
Björneborg—Tammerfors	—	1'767	1'257	3'024
Peipohja—Tammerfors	—	669	894	1'563
Jyväskylä—Haapamäki	—	543	488	1'031
Jyväskylä—Tammerfors	—	886	1'153	2'039
Jyväskylä—Suolahti	—	30	65	95
Haapamäki—Suolahti	—	33	60	93
Summa	326	59'783	58'319	118'428
Imatrabiljetter (fasta) sålda å S:t Petersburgs station:				
S:t Petersburg—Imatra öfver Viborg—Rättjärvi	80	856	—	936
S:t Petersburg—Imatra öfver Villmanstrand—Jakosenranta— Rättjärvi—Viborg	378	978	—	1'356
Summa	458	1'834	—	2'292
På privata banor:				
Borgå jernväg	—	1'041	612	1'653
Raumo „	—	911	749	1'660
Summa	—	1'952	1'361	3'313
På ångbåtssträckor:				
Helsingfors—Viborg	—	46	16	62
Helsingfors—Borgå	—	46	25	71
Helsingfors—S:t Petersburg	9	116	6	131
Transport	9	208	47	264

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	9	208	47	264
Helsingfors—Kotka	1	43	9	53
Helsingfors—Hangö	—	88	6	94
Helsingfors—Åbo	1	68	24	93
Helsingfors—Stockholm	15	684	93	792
Helsingfors—Stettin	2	307	25	334
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	68	62	130
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	56	112	168
Villmanstrand—Jakosenranta	6	232	129	367
Villmanstrand—S:t Michel	—	11	18	29
Villmanstrand—Nyslott	2	390	240	632
Viborg—Rättijärvi	9	84	20	113
Viborg—Villmanstrand öfver Rättijärvi	—	102	87	189
S:t Petersburg—Sordavala öfver Keksholm—Valamo	—	10	1	11
S:t Petersburg—Viborg	—	11	2	13
Hangö—Åbo	—	71	19	90
Hangö—Stockholm	6	356	65	427
Åbo—Räfsö (Björneborg)	1	31	8	40
Åbo—Stockholm	15	1550	218	1783
Nikolaistad—Räfsö (Björneborg)	—	32	—	32
Uleåborg—Gamla Karleby	—	15	1	16
Gamla Karleby—Nikolaistad	—	21	1	22
Kuopio—Nyslott	2	118	82	202
Kuopio—Idensalmi	2	112	88	202
Joensuu—Nurmes	—	4	8	12
Joensuu—Nyslott	—	72	17	89
Nyslott—Punkaharju	—	160	120	280
Köpenhamn—Hangö eller Helsingfors eller Åbo	—	300	27	327
Summa	71	5204	1529	6804
På åkdonsfärder:				
Imatra—Jakosenranta	6	238	114	358
Imatra—Rättijärvi	11	85	18	114
Idensalmi—Kajana	2	8	9	19
Summa	19	331	141	491
På Statsjernvägarne	326	59783	58319	118428
Imatrabiljetter	458	1834	—	2292
På privata banor	—	1952	1361	3313
På ångbåtssträckor och åkdonsfärder	90	5535	1670	7295
Summa summarum	874	69104	61350	131328

Tab. N:o 3.

Sammandrag öfver antalet passeportoutbiljetter år 1899.

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Försälda å Helsingfors station	4	65	37	106
” ” Kerava ”	—	1	—	1
” ” Hyvinkää ”	—	—	3	3
” ” Riihimäki ”	—	1	—	1
” ” Tavastehus ”	—	1	6	7
” ” Lahti ”	—	3	2	5
” ” Kouvola ”	—	6	1	7
” ” Villmanstrands ”	—	—	1	1
” ” Viborgs ”	3	34	19	56
” ” S:t Petersburgs ”	1	1	—	2
” ” Hangö ”	—	2	1	3
” ” Toijala ”	—	1	4	5
” ” Tammerfors ”	—	8	12	20
” ” Åbo ”	—	7	5	12
” ” Seinäjoki ”	—	—	1	1
” ” Nikolaistads ”	—	2	3	5
” ” Jakobstads ”	—	—	1	1
” ” S:t Michels ”	—	2	4	6
” ” Kuopio ”	—	1	—	1
” ” Kotka ”	—	—	1	1
” ” Antrea ”	—	3	—	3
” ” Sordavala ”	—	3	—	3
” ” Joensuu ”	—	—	1	1
” ” Björneborgs ”	—	3	3	6
” ” Jyväskylä ”	—	3	—	3
Summa	8	147	105	260

Tab. N:o 4.

Sammandrag öfver antalet bandbiljetter år 1899.

	II kl.	III kl.	Summa.
Sälda å Helsingfors station	—	141'395	141'395
” ” Kouvola ”	—	29'009	29'009
” ” Villmanstrands ”	—	3'655	3'655
” ” Viborgs ”	—	19'495	19'495
” ” Lappviks ”	—	95	95
” ” Jakobstads ”	—	2'056	2'056
” ” Gamla Karleby ”	—	22'000	22'000
” ” Otava ”	—	821	821
” ” Sordavala ”	582	3'761	4'343
Summa	582	222'287	222'869

Tab. N:o 5.

Sammandrag öfver antalet platformsbiljetter år 1899.

		Summa.
Platformsbiljetter	à 1: 05 <i>rk.</i>	88
”	à 70 <i>rk.</i>	501
”	à 50 <i>rk.</i>	79'880
”	à 30 <i>rk.</i>	90'777
”	à 10 <i>rk.</i>	7
”	à 5 <i>rk.</i>	6
	Summa	171'259
Platformsbiljetter	à 50 kop.	156
”	à 40 kop.	5'144
”	à 15 kop.	30'271
”	à 10 kop.	41'684
”	à 2 kop.	771
	Summa	78'026

VI. Godstrafik-statistik

för år 1899.

Sammandrag af tontalet fraktgods och ilgods; som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1899, med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken.

Anm. Gods, som blifvit från en station afsändt till underlydande vaxel eller haltpunkt, eller från sådan dit anländt, har i denna tabell upptagits såsom afsändt till och från samma station.

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Helsingfors till		Till från	Från Helsingfors till		Till från	Från Helsingfors till		Till från
171	Fredriksberg . . .	—	30'472	Transport	112'863	42'623	Transport	122'125
1'346	Sörnäs	873	32	Loimaa	544	200	Kuopio hamn . . .	16
891	Malm	8'312	2	Mellilä	105	31	Myllykoski	66
1'144	Dickursby	2'696	5	Kyrö	32	130	Inkeroinen	49
108	Korso	2'384	740	Åbo	726	161	Tavastila	22
1'149	Kerava	6'015	—	Åbo hamn	98	258	Kymi	228
1'598	Järvenpää	4'707	31	Viiala	279	313	Kotka	189
919	Jokela	4'867	63	Lempäälä	307		Öfr. st. v. Savolaks	
1'800	Hyvinkää	5'486	5'019	Tammerfors	1'687	33	jernväg	46
570	Riihimäki	3'816	5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	22	Tali	1
283	Ryhtylä	1'302	22	Kangasala	9	29	Antrea	20
51	Leppäkoski	474	81	Orivesi	289	53	Enso	21
880	Turenki	2'814	66	Korkeakoski	110	146	Imatra	191
2'342	Tavastehus	1'350	6	Lyly	74	45	Vuoksenniska . . .	52
126	Hikiä	3'336	125	Vilppula	296	146	Hiitola	21
324	Oitti	6'788	39	Kolho	205	31	Alho	1
89	Lappila	6'362	20	Haapamäki	1	104	Elisenvaara	13
405	Järvelä	3'899	18	Pihlajavesi	131	33	Jaakkima	5
118	Herrala	6'221	72	Myllymäki	103	572	Sordavala	88
1'879	Lahti	1'773	327	Inha	216	285	Sordavala hamn . .	24
2'794	Vesijärvi	3'702	38	Ostola	24	24	Kaalamo	3
31	Villähä	365	32	Alavus	62	64	Matkaselkä	5
186	Uusikylä	1'024	79	Seinäjäki	324	172	Värtsilä	25
252	Kausala	368	21	Ylistaro	103	—	Värtsilä bruk . . .	450
178	Koria	66	6	Orismala	89	682	Joensuu	160
848	Kouvola	188	5	Tervajoki	186		Öfr. st. v. Karelska	
17	Utti	21	7	Laihia	67	112	jernvägen	26
47	Kaipiainen	25	434	Nikolaistad	436	74	Santalahti	22
48	Taavetti	320	21	Öfr. st. v. Vasa j.v.	23	67	Nokia	730
687	Villmanstrand . . .	221	29	Lapua	91	67	Siuro	42
92	V-strands hamn . . .	—	24	Kauhava	45	22	Karkku	15
1'608	Viborg	449	11	Voltti	24	56	Tyrvä	116
471	Viborgs hamn	50	43	Kovjoki	13	43	Kiikka	13
4	Säiniö	53	141	Jakobstad	89	3	Riste	47
53	Perkjärvi	50	243	Gamla Karleby . . .	175	20	Peipohja	114
37	Raivola	11	43	Yxpilä	2	589	Björneborg	183
119	Terijoki	41	4	Kälviä	87		Öfr. st. v. B:borgs	
—	Schuvalovo	63	11	Kannus	81	19	jernväg	35
1'060	S:t Petersburg	5'873	8	Sievi	37	66	Keuruu	228
	Öfr. st. v. H:fors—		36	Ylivieska	51	24	Asunta	694
68	T:hus—P:burgs j.v.	44	42	Oulainen	13	22	Petäjavesi	8
918	Rajamäki	5'086	102	Lappi	9	6	Kintaus	161
603	Korpi	6'166	14	Ruukki	22	1'101	Jyväskylä	456
209	Otalampi	3'466	596	Uleåborg	252	29	Laukaa	9
580	Nummela	2'568	76	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	37	178	Suolahti	74
706	Lohja	697	—	Kymmene bruk	99		Öfr. st. v. J:kylä	
296	Svartå	943	74	Harju	189	16	jernväg	20
468	Karis	493	58	Selänpää	26	41	Skuru	31
215	Ekenäs	151	20	Voikoski	5	26	Salo	38
38	Lappvik	56	142	Mäntyharju	264		Öfr. st. v. Åbo—	
453	Hangö	3'770	79	Otava	128	11	Karis jernväg	23
102	Parola	547	1'355	S:t Michel	176	2'390	Borgå jernväg . . .	10'875
122	Iittala	647	19	Haukivuori	23	195	Raumo jernväg . . .	68
19	Kuurila	379	129	Pieksämäki	101			
128	Toijala	157	53	Haapakoski	165			
156	Urjala	456	155	Suonnejoki	120			
63	Matku	59	120	Iisvesi	116			
597	Humppila	738	41	Salminen	12			
6	Ypjä	75	1'167	Kuopio	283			
30'472	Transport	112'863	42'623	Transport	122'125	51'334	Summa ton	137'849
						10'320'730	Tonkilometer	16'544'280

A n t a l t o n n 1 8 9 9 .

Från H:fors hamn till			Från H:fors hamn till			Från H:fors hamn till		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
1'877	Sörnäs	5'175	39'867	Transport	84'806	47'274	Transport	91'774
1'279	Malm	11'976	367	Orivesi	210	85	Petäjavesi	13
620	Dickursby	1'746	152	Korkeakoski	18	48	Kintaus	325
108	Korso	1'759	26	Lyly	215	1'523	Jyväskylä	110
1'270	Kerava	3'479	326	Vilpula	481	94	Laukaa	—
809	Järvenpää	467	104	Kolho	127	59	Kuusa	—
417	Jokela	11'397	45	Haapamäki	—	394	Suolahti	1'227
562	Hyvinkää	3'178	83	Pihlajavesi	257	12	Öfr. st. v. J.kylä j.v.	—
222	Riihimäki	2'696	38	Myllymäki	134	—	Stat. v. Åbo—Karis	—
423	Ryttylä	216	32	Inha	—	6	jernväg	—
30	Leppäkoski	4'277	99	Ostola	—	1'974	Borgå jernväg	1'290
481	Turenki	712	68	Seinäjoki	—	5	Raumo jernväg	2
3'900	Tavastehus	1'926	725	Nikolaistad	—	—	—	—
27	Hikiä	431	42	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—	51'474	Summa ton	94'741
167	Oitti	6'123	31	Lapua	—	9'465'170	Tonkilometer	8'834'340
56	Lappila	5'048	55	Jakobstad	—	—	—	—
367	Järvelä	1'659	69	Gamla Karleby	146	—	—	—
65	Herrala	512	366	Uleåborg	—	—	—	—
3'291	Lahti	1'109	54	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	14	Från	Fredriksberg	Till
4'808	Vesijärvi	2'559	—	Kymmene bruk	315	till	från	—
18	Villähti	349	114	Harju	—	—	—	—
136	Uusikylä	188	58	Selänpää	410	—	Helsingfors	171
54	Kausala	17	77	Mäntyharju	3	—	Jokela	28
54	Koria	—	39	Otava	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
346	Kouvola	4	445	St Michel	15	—	T:hus—P:burgs j.v.	30
2	Kaipiainen	235	27	Pieksämäki	—	—	—	—
27	Taavetti	36	121	Haapakoski	91	—	Summa ton	229
537	Villmanstrand	42	105	Suonnejoki	—	—	Tonkilometer	2'459
55	V-strands hamn	—	127	Iisvesi	205	—	—	—
111	Hovinmaa	—	935	Kuopio	3	—	—	—
601	Viborg	30	18	Myllykoski	50	—	—	—
353	Viborgs hamn	13	41	Inkeröinen	1'622	—	—	—
348	St Petersburg	—	26	Tavastila	10	Från	Sörnäs	Till
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	122	Kymi	581	till	från	—
58	T:hus—P:burgs j.v.	5	255	Kotka	59	—	—	—
908	Rajämäki	4'127	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	873	Helsingfors	1'346
1'942	Korpi	4'377	55	jernväg	6	5'175	H:fors hamn	1'877
89	Otalampi	3'416	45	Enso	104	779	Malm	3'343
244	Nummela	2'287	161	Imatra	—	221	Dickursby	1'227
141	Lohja	216	39	Vuoksenniska	29	3	Korso	209
40	Svartå	652	59	Hiitola	—	202	Kerava	529
118	Karis	—	254	Sordavala	—	171	Järvenpää	2'514
31	Ekenäs	26	346	Sordavala hamn	—	80	Jokela	5'605
26	Lappvik	—	255	Matkaselkä	—	474	Hyvinkää	402
65	Hangö	—	27	Pälkjärvi	—	244	Riihimäki	1'545
75	Parola	54	90	Värtsilä	—	104	Ryttylä	324
127	Iittala	284	—	Värtsilä bruk	135	22	Leppäkoski	513
12	Kuurila	95	157	Joensuu	155	325	Turenki	59
125	Toijala	—	—	Öfr. st. v. Karelska	—	5'262	Tavastehus	6'211
25	Urjala	—	45	jernvägen	—	9	Hikiä	1'211
43	Matku	—	113	Nokia	—	54	Oitti	3'545
796	Humpvila	61	82	Siuro	85	8	Lappila	1'033
—	Ypäjä	22	39	Tyrväå	8	280	Järvelä	1'217
14	Loimaa	87	26	Kiikka	—	15	Herrala	126
191	Åbo	49	26	Peipohja	12	3'322	Lahti	77
6	Viiiala	340	207	Björneborg	—	3'442	Vesijärvi	37'999
69	Lempäälä	—	10	Öfr. st. v. B:borgsj.v.	—	91	Uusikylä	85
11'291	Tammerfors	1'340	146	Keuruu	136	77	Koria	—
5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	9	33	Asunta	1'332	—	—	—
39'867	Transport	84'806	47'274	Transport	91'774	21'233	Transport	70'997

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till			Från Till			Från Till		
Sörnäs			Sörnäs			Malm		
till		från	till		från	till		från
21'233	Transport	70'997	27'427	Transport	92'250	24'552	Transport	5'021
6	Villmanstrand . . .	148	—	Asunta	159	28	Stat. v. B:borgs j.v.	10
99	Viborg	5	—	Petäjavesi	89	3	Keuruu	32
32	S:t Petersburg . . .	312	9	Kintaus	130	9	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—
	Öfr. st. v. H:fors—		673	Jyväskylä	1		Stat. v. Åbo—Karis	
30	T:hus—P:burgs j.v.	22	71	Laukaa	—	—	jernväg	14
235	Rajamäki	289	57	Suolahti	68	52	Borgå jernväg . . .	208
118	Korpi	6'443	33	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	2	Raumo jernväg . . .	1
32	Otalampi	272		Stat. v. Åbo—Karis				
100	Nummela	634	1	jernväg	1	24'646	Summa ton	5'286
187	Lohja	2	689	Borgå jernväg . . .	1'123	517'169	Tonkilometer	310'516
23	Svartå	1'176	27	Raumo jernväg . . .	—			
4	Karis	24	28'987	Summa ton	93'821			
299	Ekenäs	1	3'554'599	Tonkilometer	10'450'880			
27	Hangö	245						
281	Iittala	1'291						
17	Kuurila	3'377						
37	Toijala	64						
22	Urjala	630						
100	Humppila	1						
113	Loimaa	7						
1'102	Åbo	24						
20	Viiala	144						
27	Lempäälä	960						
1'436	Tammerfors	1'996						
19	Öfr. st. v. Åbo j.v.	49						
47	Orivesi	727						
—	Lyly	65						
92	Vilppula	815						
26	Kolho	81						
—	Pihlajavesi	94						
31	Myllymäki	174						
24	Töysä	—						
70	Nikolaistad	4						
43	Öfr. st. v. Vasa j.v.	10						
1	Voltti	36						
36	Gamla Karleby . . .	—						
27	Uleåborg	4						
16	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	19						
29	S:t Michel	8						
—	Haapakoski	35						
77	Suonnejoki	—						
111	Iisvesi	206						
132	Kuopio	8						
30	Kymi	—						
19	Öfr. st. v. Savolaks	19						
—	jernväg							
—	Enso	64						
53	Hiitola	6						
43	Sordavala hamn . . .	—						
—	Öfr. st. v. Karelska							
49	jernvägen	15						
56	Nokia	21						
7	Siuro	359						
22	Tyrvää	29						
—	Nakkila	24						
747	Björneborg	9						
21	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	1						
19	Keuruu	304						
27'427	Transport	92'250	24'552	Transport	5'021	233'363	Tonkilometer	442'302

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till			Från Till			Från Till		
Korso			Järvenpää			Jokela		
till		från	till		från	till		från
2'384	Helsingfors . . .	108	5'174	Transport	2'407	26'678	Transport	2'786
1'759	H:fors hamn . . .	108	2'514	Sörnäs	171	1	Hikiä	23
209	Sörnäs	3	39	Malm	17	—	Herrala	58
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	102	Dickursby	17	30	Lahti	3
22	T:hus—P:burgs j.v.	50	5	Kerava	27	20	Villmanstrand	—
—	Stat. v. Hangö j.v.	8	20	Jokela	256	—	S:t Petersburg	91
—	Borgå jernväg . .	8	35	Hyvinkää	9	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
4'374	Summa ton	285	4	Riihimäki	22	15	T:hus—P:burgs j.v.	45
109'714	Tonkilometer	10'834	4	Turenki	23	28	Rajamäki	—
			27	Tavastehus	59	23	Korpi	14
			2	Järvälä	28	59	Nummela	14
			75	Viborg	1	27	Lohja	5
			21	S:t Petersburg	472	106	Svartå	—
			31	Öfr. st. v. H:fors—	—	1'629	Karis	1
			20	T:hus—P:burgs j.v.	45	70	Hangö	22
			21	Nummela	—	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	9
			1	Lohja	2	—	Iittala	20
			12	Svartå	129	20	Matku	7
			19	Hangö	115	153	Äbo	1
			55	Öfr. st. v. Hangö j.v.	18	14	Öfr. st. v. Äbo j.v.	8
			8	Äbo	5	—	Stat. v. Vasa j.v.	2
			26	Tammerfors	18	—	Kalvitsa	28
			1	Öfr. st. v. Äbo j.v.	9	106	Kuopio	1
			31	Nikolaistad	13	2	Öfr. st. v. Savolaks	—
			35	Öfr. st. v. Vasa j.v.	1	1	jernväg	10
			6	Stat. v. U:borgs j.v.	2	1	Stat. v. Karelska	—
			16	Kuopio	1	2'122	jernvägen	5
			21	Kotka	27	—	Björneborg	—
			21	Öfr. st. v. Savolaks	4	7	Stat. v. J:kylä j.v.	1
			21	jernväg	16	—	Borgå jernväg . . .	113
			21	Stat. v. Karelska	16	31'111	Summa ton	3'267
			11	jernvägen	8	2'062'247	Tonkilometer	160'715
			62	Stat. v. B:borgs j.v.	5			
			7	Stat. v. J:kylä j.v.	158			
			7	Borgå jernväg	—			
			7	Raumo jernväg	—			
			8'482	Summa ton	4'085			
			428'026	Tonkilometer	376'052			
			Från Till			Från Till		
			Jokela			Hyvinkää		
			till		från	till		från
			4'867	Helsingfors	919	5'486	Helsingfors	1'800
			11'397	H:fors hamn	417	3'178	H:fors hamn	562
			28	Fredriksberg	—	402	Sörnäs	474
			5'605	Sörnäs	80	40	Malm	13
			446	Malm	6	4	Kerava	381
			192	Dickursby	25	9	Järvenpää	35
			198	Kerava	5	1'173	Jokela	3'648
			256	Järvenpää	20	15	Riihimäki	73
			3'648	Hyvinkää	1'173	—	Leppäkoski	374
			25	Riihimäki	26	23	Tavastehus	98
			1	Ryttylä	30	1	Hikiä	55
			2	Turenki	23	—	Oitti	115
			13	Tavastehus	62	19	Lappila	120
			26'678	Transport	2'786	3	Herrala	43
			10'488	Transport	9'193	23	S:t Petersburg	130
			4'707	Helsingfors	1'598	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
			467	H:fors hamn	809	25	T:hus—P:burgs j.v.	40
			5'174	Transport	2'407	78	Rajamäki	1'143
			26'678	Transport	2'786	9	Korpi	89

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från Till till			Från Till från			Från Till från			Från Till från		
Hyvinkää			Riihimäki			Leppäkoski			Turenki		
10'488	Transport	9'193	8'807	Transport	3'052	4'751	Transport	81			
—	Otalampi	933		Öfr. st. v. Savolaks		513	Sörnäs	22			
2	Nummela	142	38	jernväg	7	374	Hyvinkää	—			
3	Lohja	124		Stat. v. Karelska		75	Riihimäki	9			
3	Svartå	708	1	jernvägen	—	23	Ryttylä	12			
13	Ekenäs	38	5	Stat. v. B:borgs j.v.	5	172	Turenki	25			
4	Hangö	187	1	Stat. v. J:kylä j.v.	8	4'549	Tavastehus	304			
3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	8	18	Borgå jernväg	47	1'147	Villmanstrand	—			
6	Tammerfors	56				—	S:t Petersburg	36			
8	Öfr. st. v. Åbo j.v.	35	8'870	Summa ton	3'119		Öfr. st. v. H:fors—	—			
—	Orivesi	21	666'956	Tonkilometer	355'277	38	T:hus—P:burgs j.v.	16			
—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	23				76	Nummela	—			
—	Jakobstad	519				74	Lohja	—			
—	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	1				26	Svartå	20			
3	Pieksämäki	26				37	Karis	—			
—	Öfr. st. v. Savolaks					8	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5			
6	jernväg	25				20	Parola	1			
	Stat. v. Karelska					613	Iittala	—			
7	jernvägen	—	1'302	Helsingfors	283	114	Urjala	—			
3	Stat. v. B:borgs j.v.	1	216	H:fors hamn	428	222	Åbo	—			
2	Stat. v. J:kylä j.v.	1	324	Sörnäs	104	107	Viala	2			
13	Borgå jernväg	769	2	Malm	26	755	Tammerfors	9			
2	Raumo jernväg	1	30	Jokela	1	29	Öfr. st. v. Åbo j.v.	2			
			31	Riihimäki	23	36	Orivesi	—			
10'572	Summa ton	12'811	12	Leppäkoski	23	36	Korkeakoski	—			
596'308	Tonkilometer	767'440	242	Tavastehus	85	65	Gamla Karleby	—			
			279	Villmanstrand	68	17	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	1			
			30	Viborg	65	37	Kuopio	—			
			351	S:t Petersburg	900		Öfr. st. v. Savolaks	—			
				Öfr. st. v. H:fors—		6	jernväg	—			
			40	T:hus—P:burgs j.v.	60	171	Elisenvaara	—			
			—	Svartå	41		Öfr. st. v. Karelska	—			
			76	Hangö	127	5	jernvägen	2			
			14	Öfr. st. v. Hangö j.v.	16	2'080	Björneborg	2			
			23	Åbo	15	25	Jyväskylä	—			
			220	Tammerfors	11	—	Borgå jernväg	2			
			33	Öfr. st. v. Åbo j.v.	30						
			9	Stat. v. Vasa j.v.	2	16'201	Summa ton	551			
			11	Stat. v. U:borgs j.v.	1	1'679'051	Tonkilometer	37'394			
			24	Stat. v. Savolaks							
			—	jernväg	50						
			—	Hiitola	62						
			3	Öfr. st. v. Karelska							
			71	jernvägen	15						
			1	Björneborg	5						
			11	Stat. v. J:kylä j.v.	—						
			—	Borgå jernväg	8						
			—	Raumo jernväg	1						
			3'355	Summa ton	2'450						
99	Öfr. st. v. H:fors—	81	444'463	Tonkilometer	531'759						
98	T:hus—P:burgs j.v.	149									
7	Lohja	99									
7	Svartå	76									
60	Hangö	99									
35	Öfr. st. v. Hangö j.v.	14									
75	Tammerfors	60									
27	Öfr. st. v. Åbo j.v.	43									
32	Stat. v. Vasa j.v.	7									
10	Stat. v. U:borgs j.v.	7									
20	Kymi	6	474	Helsingfors	51						
			4'277	H:fors hamn	30						
8'807	Transport	3'052	4'751	Transport	81	3'962	Transport	2'799			

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Till		Från Till		Från Till				
Turenki		Tavastehus		Hikiä				
till	från	till	från	till	från			
3'962	Transport	2'799	14'931	Transport	20'593	5'315	Transport	354
5	Öfr. st. v. Hangö j.v.	22	136	Kuurila	68	7	Stat. v. Åbo j.v. . .	4
20	Humpilla	4	111	Toijala	193	1	Stat. v. Vasa j.v. . .	—
234	Tammerfors	19	36	Urjala	85	1	Stat. v. U:borgs	1
22	Öfr. st. v. Åbo j.v.	52	48	Humpilla	242	1	jernväg	1
8	Stat. v. Vasa j.v. . .	15	2	Ypäjä	27	10	Stat. v. Savolaks	3
14	Stat. v. U:borgs j.v.	2	2	Löimaa	85	10	jernväg	3
8	Stat. v. Savolaks	2	505	Åbo	652	—	Stat. v. Karelska	2
5	jernväg	2	—	Åbo hamn	1'358	—	jernvägen	8
18	Stat. v. Karelska	—	31	Viiala	47	16	Stat. v. J:kylä j.v.	74
7	jernvägen	—	47	Lempäälä	7	5'351	Summa ton	446
18	St. v. B:borgs j.v.	18	1'001	Tammerfors	581	414'581	Tonkilometer	46'876
7	Stat. v. J:kylä j.v.	1	6	Öfr. st. v. Åbo j.v.	40			
—	Stat. v. Åbo—Karis	1	20	Orivesi	3			
8	jernväg	13	17	Myllymäki	33			
2	Borgå jernväg	—	90	Nikolaistad	103			
	Raumo jernväg	—	54	Öfr. st. v. Vasa j.v.	52			
			6	Jakobstad	26			
4'313	Summa ton	2'948	80	Uleåborg	61			
420'671	Tonkilometer	857'243	12	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	14			
			132	S:t Michel	10			
			106	Kuopio	13			
			49	Kotka	6			
			22	Öfr. st. v. Savolaks	26			
			31	jernväg	42			
			—	Stat. v. Karelska	20			
			79	jernvägen	595			
			21	Nokia	25			
			40	Björneborg	1			
			15	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	20			
			10	Keuruu	6			
			12'253	Jyväskylä	184			
			8	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	11			
			29'902	Stat. v. Åbo—Karis	25'239			
			3'502'800	jernväg	107			
			3'371'667	Borgå jernväg	118			
				Raumo jernväg	43			
				Summa ton	22			
				Tonkilometer	—			
					203			
					9			
					25			
					—			
					20			
					6			
					4			
					—			
					17			
					2			
					17'826			
					Summa ton			
					1'140			
					Tonkilometer			
14'931	Transport	20'593	5'315	Transport	354	1'560'725	Tonkilometer	136'726

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från			Från			Från		
till			till			till		
Lappila			Järvelä			Lahti		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
6'362	Helsingfors . . .	89	7'802	Transport	2'237	3'173	Transport	8'939
5'048	H:fors hamn . . .	56		Öfr. st. v. Savolaks		1'335	Lappila	44
1'033	Sörnäs	8	28	jernväg	26	93	Järvelä	158
47	Malm	1		Stat. v. Karelska		111	Herrala	174
20	Kerava	—	31	jernvägen	27	640	Vesijärvi	7'771
120	Hyyvinkää	19	385	Björneborg	3	286	Villåhti	147
29	Oitti	4	1	Stat. v. J:kylä j:v.	2	265	Usikylä	155
34	Järvelä	108	2	Borgå jernväg	50	81	Kausala	47
25	Herrala	1	—	Raumo jernväg	1	19	Koria	22
44	Lahti	1'335				130	Kouvola	61
234	Vesijärvi	67	8'249	Summa ton	2'346	3	Utti	45
710	Kouvola	—	916'228	Tonkilometer	387'287	3	Kaipainen	1'144
1	S:t Petersburg	44				2	Taavetti	25
	Öfr. st. v. H:fors—					14	Villmanstrand	34
59	T:hus—P:burgs j:v.	19				39	Viborg	207
—	Korpi	35				—	Viborgs hamn	33
1	Hangö	20				260	S:t Petersburg	1'338
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	9					Öfr. st. v. H:fors—	
3	Stat. v. Vasa j:v.	—				38	T:hus—P:burgs j:v.	51
26	Harju	—	6'221	Helsingfors	118	1	Korpi	20
	Stat. v. Karelska		512	H:fors hamn	65	2	Svartå	142
16	jernvägen	—	126	Sörnäs	15	7	Karis	34
1	Stat. v. B:borgs j:v.	1	33	Malm	15	4	Ekenäs	61
—	Stat. v. J:kylä j:v.	8	58	Jokela	—	397	Hangö	383
—	Borgå jernväg	28	43	Hyyvinkää	3	5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	14
			1	Lappila	25	2	Humppila	127
13'814	Summa ton	1'852	37	Järvelä	57	1	Loimaa	50
1'347'116	Tonkilometer	89'089	174	Lahti	111	48	Åbo	170
			130	Vesijärvi	62	—	Åbo hamn	22
			23	Öfr. st. v. H:fors—	36	246	Tammerfors	353
			9	T:hus—P:burgs j:v.	4	17	Öfr. st. v. Åbo j:v.	19
			2	Stat. v. Hangö j:v.	4	3	Vilppula	123
			—	Stat. v. Åbo j:v.	4	13	Nikolaistad	22
			2	Stat. v. Vasa j:v.	2	13	Öfr. st. v. Vasa j:v.	16
			2	Stat. v. Savolaks j:v.	12	10	Uleåborg	26
			2	Stat. v. Karelska		8	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	28
			2	jernvägen	—	49	Harju	3
			1	Stat. v. J:kylä j:v.	—	107	Voikoski	—
			85	Borgå jernväg	37	221	S:t Michel	16
						22	Pitkälähti	—
			7'459	Summa ton	566	6	Inkeroinen	49
			826'924	Tonkilometer	44'178	61	Kymi	54
						18	Kotka	509
							Öfr. st. v. Savolaks	
						43	jernväg	51
						—	Ihala	90
						—	Jaakkima	24
						9	Värtsilä bruk	51
						9	Joensuu	23
			1'773	Helsingfors	1'879		Öfr. st. v. Karelska	
			1'109	H:fors hamn	3'291	21	jernvägen	65
			77	Sörnäs	3'322	4	Björneborg	33
			35	Malm	14	2	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	5
			18	Dickursby	20	—	Asunta	25
			3	Jokela	30	17	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	24
			82	Riihimäki	19	11	Borgå jernväg	132
			38	Tavastehus	165	1	Raumo jernväg	6
			13	Hikiä	80			
			25	Oitti	119	7'861	Summa ton	23'165
7'802	Transport	2'237	3'173	Transport	8'939	844'135	Tonkilometer	2'349'549

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från		Till	Från		Till	Från		Till
Vesijärvi			Villähti			Uusikylä		
till	från		till	från		till	från	
3'702	Helsingfors . . .	2'794	365	Helsingfors . . .	31	2'798	Transport	2'133
2'559	H:fors hamn . . .	4'808	349	H:fors hamn . . .	18		Stat. v. Karelska	
37'999	Sörnäs	3'442	147	Lahti	286	11	jernvägen	15
39	Malm	32	4	Vesijärvi	141	—	Stat. v. B:borgs	
1	Dickursby	37	60	Uusikylä	1	—	jernväg	2
154	Tavastehus	39	28	Kausala	6	3	Stat. v. Jyväskylä	
67	Lappila	234	31	Koria	1	11	jernväg	1
56	Järvellä	48	112	Kouvola	16		Borgå jernväg	54
62	Herrala	130	30	Utti	—	2'823	Summa ton	2'205
7'771	Lahti	640	15	S:t Petersburg	116	372'182	Tonkilometer	316'422
141	Villähti	4	55	Öfr. st. v. H:fors—	—			
197	Uusikylä	12	3	T:hus—P:burgs j.v.	36			
86	Kausala	12	1	Hangö	41			
21	Kouvola	10	27	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—			
6	Taavetti	141	4	Stat. v. Åbo j.v.	—			
1	Luumäki	30	28	Stat. v. U:borgs j.v.	—			
40	Hovinmaa	—	—	Harju	—			
93	Viborg	322	—	Öfr. st. v. Savolaks	—			
164	Viborgs hamn	319	22	jernväg	5			
2	Perkjärvi	21	—	Stat. v. Karelska	—			
1'904	S:t Petersburg	1'863	3	jernvägen	—			
52	Öfr. st. v. H:fors—	58	1	Stat. v. B:borgs j.v.	—			
6	T:hus—P:burgs j.v.	26	—	Borgå jernväg	9			
3	Rajämäki	459	1'285	Summa ton	707			
3	Svartå	459	140'820	Tonkilometer	62'919			
685	Hangö	269						
2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	31						
1	Humpilla	40						
62	Åbo	51						
—	Åbo hamn	45						
183	Tammerfors	151						
5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	29						
156	Vilppula	13						
1	Ostola	160						
34	Nikolaistad	13						
3	Öfr. st. v. Vasa j.v.	5	1'024	Helsingfors	186			
7	Stat. v. U:borgs j.v.	39	188	H:fors hamn	136			
428	Harju	322	85	Sörnäs	91			
63	S:t Michel	14	155	Lahti	265			
120	Kuopio	6	12	Vesijärvi	197			
7	Inkeröinen	37	1	Villähti	60			
5	Kymi	29	13	Kausala	117			
11'085	Kotka	1'383	41	Koria	6			
41	Öfr. st. v. Savolaks	12	615	Kouvola	11			
38	jernväg	39	43	Villmanstrand	32			
26	Imatra	23	7	Viborg	110			
6	Öfr. st. v. Karelska	40	—	Viborgs hamn	24			
1	jernvägen	23	128	S:t Petersburg	419			
66	Björneborg	40	50	Öfr. st. v. H:fors—	75			
9	Öfr. st. v. B:borgs	—	282	T:hus—P:burgs j.v.	65			
1	jernväg	1	1	Hangö	24			
66	Jyväskylä	1	3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	30			
9	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	11	26	Åbo	27			
1	Stat. v. Åbo—Karis	—	—	Tammerfors	10			
31	jernväg	101	1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	20			
4	Borgå jernväg	22	2	Stat. v. Vasa j.v.	3			
	Raumo jernväg	22	67	Stat. v. U:borgs j.v.	175			
				Kotka	—			
				Öfr. st. v. Savolaks	50			
				jernväg	—			
68'196	Summa ton	18'367	54					
8'248'821	Tonkilometer	2'778'260	2'798	Transport	2'133	5'905	Summa ton	2'713
						286'761	Tonkilometer	448'391

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från			Från			Från			Från		
Koria			Kouvola			Kouvola			Kouvolan		
till		Till från	till		Till från	till		Till från	till		Till från
66	Helsingfors	178	511	Transport	19'139	1'867	Transport	51'829			
—	H:fors hamn	54	1	Luumäki	1'040	—	Stat. v. Åbo—Karis	—			
—	Sörnäs	77	23	Villmanstrand	18	—	jernväg	9			
—	Malm	58	150	Hovinmaa	6	4	Borgå jernväg	27			
22	Lahti	19	123	Viborg	469	—	Raumo jernväg	2			
1	Villähti	31	3	Viborgs hamn	79						
6	Uusikylä	41	114	S:t Petersburg	401	1'871	Summa ton	51'867			
99	Kausala	339	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	206'615	Tonkilometer	4'411'853			
495	Kouvola	71	14	T:hus—P:burgs j.v.	67						
109	Kaipiainen	58	—	Svartå	41						
87	Villmanstrand	1	—	Karis	32						
87	Viborg	214	12	Hangö	153						
101	S:t Petersburg	400	8	Öfr. st. v. Hangö j.v.	3						
	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Ypäjä	51						
44	T:hus—P:burgs j.v.	64	1	Humppila	30						
5	Hangö	118	—	Loimaa	89						
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	39	—	Mellilä	64	21	Helsingfors	17			
16	Tammerfors	46	—	Kyrö	124	45	Lahti	3			
3	Öfr. st. v. Åbo j.v.	25	54	Åbo	166	—	Villähti	30			
6	Stat. v. Vasa j.v.	12	—	Åbo hamn	199	585	Kouvola	16			
2	Stat. v. U:borgs j.v.	3	34	Tammerfors	42	13	Kaipiainen	56			
25	Harju	5	3	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	68	Viborg	146			
31	S:t Michel	10	1	Tervajoki	98	26	Viborgs hamn	30			
105	Myllykoski	—	1	Laihia	176	413	S:t Petersburg	121			
24	Inkeroinen	13	23	Nikolaistad	4	45	Öfr. st. v. H:fors—	—			
12	Tavastila	26	1	Öfr. st. v. Vasa j.v.	32	—	T:hus—P:burgs j.v.	35			
71	Kotka	331	—	Lapua	23	7	Stat. v. Hangö j.v.	21			
	Öfr. st. v. Savolaks	—	8	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	8	—	Stat. v. Åbo j.v.	7			
48	jernväg	48	104	Kymmene bruk	138	—	Stat. v. Vasa j.v.	16			
	Stat. v. Karelska	—	152	Harju	855	—	Stat. v. U:borgs j.v.	1			
10	jernvägen	24	33	Selänpää	3'872	2	Selänpää	86			
4	Stat. v. B:borgs j.v.	7	17	Voikoski	4'212	410	Inkeroinen	8			
1	Stat. v. J:kylä j.v.	—	23	Mäntyharju	1'074	30	Tavastila	2			
56	Borgå jernväg	29	—	Hietanen	2'121	5	Kotka	98			
—	Raumo jernväg	8	4	Otava	2'078	23	Öfr. st. v. Savolaks	—			
			31	S:t Michel	698	—	jernväg	4			
1'537	Summa ton	2'349	—	Haukivuori	83	8	Stat. v. Karelska	—			
113'349	Tonkilometer	323'332	—	Kantala	973	1	jernvägen	4			
			—	Pieksämäki	1'438	2	Stat. v. B:borgs j.v.	—			
			3	Haapakoski	3'488	—	Borgå jernväg	8			
			—	Iisvesi	149						
			—	Salminen	1'294	1'704	Summa ton	709			
			21	Myllykoski	50	152'904	Tonkilometer	85'515			
			33	Inkeroinen	68						
			6	Tavastila	40						
			13	Kymi	30						
			282	Kotka	5'582						
			17	Öfr. st. v. Savolaks	—						
			5	jernväg	13						
			—	Enso	695						
			—	Ihala	24						
			30	Öfr. st. v. Karelska	—						
			—	jernvägen	21						
			—	Peipohja	22						
			—	Nakkila	120	5'748	Kouvola	38			
			2	Öfr. st. v. B:borgs	—	56	Utti	13			
			2	jernväg	33	50	Taavetti	342			
			2	Suolahti	102	32	Luumäki	13			
			3	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	1	29	Villmanstrand	7			
						23	Nurmi	—			
511	Transport	19'139	1'867	Transport	51'829	7'400	Transport	574			

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från till Kaipainen			Från till Taavetti			Från till Pulsa		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
7'400	Transport	574	8'182	Transport	1'819	3'103	Transport	231
86	Viborg	301	4	Stat. v. Vasa j.v.	2	50	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	21
46	Viborgs hamn	31	3	Stat. v. U:borgs j.v.	3	—	Stat. v. Hangö j.v.	7
4	Säiniö	23	51	Inkeroinen	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	7
25	Valkeasaari	—	22	Kymi	17	—	Myllykoski	—
545	Schuvalovo	—	33	Kotka	46	71	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1
1'030	S:t Petersburg	108	74	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	18	19	Stat. v. J:kylä j.v.	—
106	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	70	34	Stat. v. Karelska jernvägen	9	1	Borgå jernväg	1
120	Hangö	40	1	Stat. v. B:borgs j.v.	1	3'245	Summa ton	268
16	Öfr. st. v. Hangö j.v.	7	9	Stat. v. J:kylä j.v.	3	150'826	Tonkilometer	19'262
—	Stat. v. Åbo j.v.	13	10	Borgå jernväg	—			
—	Stat. v. Vasa j.v.	2	8'403 Summa ton 1'918					
1	Stat. v. U:borgs j.v.	15	663'462 Tonkilometer 229'287					
66	Harju	3				Från Till till från		
30	Voikoski	—				25	Pulsa	9
51	Myllykoski	39				177	Villmanstrand	67
745	Inkeroinen	3				58	Vainikkala	17
27	Tavastila	1				792	Nurmi	9
76	Kymi	31				41	Hovinmaa	—
1'035	Kotka	297				512	Viborg	327
15	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	9				2'053	Viborgs hamn	35
19	Stat. v. Karelska jernvägen	—				41	Udelnaja	—
13	Stat. v. B:borgs j.v.	—				369	S:t Petersburg	39
21	Borgå jernväg	—				—	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	32
11'477	Summa ton	1'567				—	Stat. v. Hangö j.v.	6
845'516	Tonkilometer	145'155				—	Stat. v. Åbo j.v.	3
						4	Stat. v. Savolaks jernväg	19
						4	Stat. v. Karelska jernvägen	16
						4'104	Summa ton	579
						205'225	Tonkilometer	35'164
						Från Till till från		
320	Helsingfors	48				221	Helsingfors	687
36	H:fors hamn	27				42	H:fors hamn	537
—	Turenki	20				148	Sörnäs	6
25	Lahti	2				—	Malm	21
141	Vesijärvi	6				—	Jokela	20
5'299	Kouvola	9				68	Ryttylä	279
342	Kaipainen	50				—	Leppäkoski	1'147
139	Luumäki	26				1	Turenki	31
53	Villmanstrand	63				53	Tavastehus	257
742	Viborg	778				—	Oitti	27
13	Viborgs hamn	247				34	Lahti	14
—	Säiniö	21				32	Uusikylä	43
4	Perkjärvi	35						
52	Uusikirkko	—						
12	Raivola	86						
884	S:t Petersburg	219						
79	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	40						
26	Stat. v. Hangö j.v.	13						
7	Humppila	60						
—	Loimaa	24						
8	Öfr. st. v. Åbo j.v.	45						
8'182	Transport	1'819	3'103	Transport	231	599	Transport	3'069

A n t a l t o n n å r 1 8 9 9 .								
Från Villmanstrand Till			Från Villmanstrand Till			Från Vainikkala Till		
till	från		till	från		till	från	
599	Transport	3'069	11'570	Transport	16'470	11'397	Transport	529
1	Koria	87	33	Nokia	—	2	Stat. v. Savolaks	—
18	Kouvola	23	—	Kyttälä	131	1	jernväg	—
7	Kaipainen	29	5	Öfr. st. v. B:borgsj.v.	10	—	Stat. v. J:kylä j.v.	—
63	Taavetti	53	781	Jyväskylä	8	11'400	Summa ton	529
34	Luumäki	280	11	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	1	342'663	Tonkilometer	19'603
11	Pulsa	1'070	—	Stat. v. Åbo—Karis	—			
67	Simola	177	—	jernväg	1			
58	Vainikkala	9	38	Borgå jernväg	123			
275	Nurmi	3	2	Raumo jernväg	7			
2'410	Hovinmaa	21						
860	Viborg	2'593	12'440	Summa ton	16'751			
2'071	Viborgs hamn	2'109	2'073'203	Tonkilometer	2'964'780			
6	Säiniö	562						
3	Perkjärvi	45						
2	Raivola	193						
32	Udelnaja	—						
2'507	S:t Petersburg	3'088						
	Öfr. st. v. H:fors—							
	T:hus—P:burgs j.v.							
100	Korpi	26						
571	Hangö	306						
19	Öfr. st. v. Hangö j.v.	27						
—	Matku	37						
1	Humppila	72						
—	Ypäjä	129						
—	Loimaa	489						
—	Mellilä	328						
—	Aura	27						
48	Åbo	129						
34	Tammerfors	66						
1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	42						
—	Orismala	24						
—	Tervajoki	67						
8	Nikolaistad	53						
11	Öfr. st. v. Vasa j.v.	32						
—	Nurmo	64						
—	Lapua	62						
164	Uleåborg	30						
2	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	39						
6	Selänpää	24						
117	S:t Michel	52						
39	Kuopio	81						
—	Kuopio hamn	30						
61	Tavastila	4						
19	Kymi	67						
706	Kotka	63						
—	Öfr. st. v. Savolaks							
22	jernväg	73						
100	Tali	88						
1	Karisalmi	21						
3	Kavantsaari	32						
22	Jääski	1						
410	Imatra	2						
—	Ruskeala	298						
25	Värtsilä	4						
13	Joensuu	22						
—	Öfr. st. v. Karelska							
42	jernvägen	70						
11'570	Transport	16'470	11'397	Transport	529	29	Transport	3'706

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från		Till	Från		Till	Från		Till
Hovinmaa			Viborg			Viborg		
till	från		till	från		till	från	
29	Transport	3'706	7'287	Transport	8'005	19'613	Transport	44'362
136	Viborg	441	587	Nurmi	1'544	25	Salminen	12
18	Viborgs hamn	1'053	441	Hovinmaa	136	23	Kurkimäki	1
1'963	S:t Petersburg	136	557	Säinäö	2'634	485	Kuopio	250
	Öfr. st. v. H:fors—		115	Kämärä	148	—	Kuopio hamn	51
83	T:hus—P:burgs j:v.	45	323	Galitzino	48	81	Myllykoski	3
5	Hangö	34	1'113	Perkjärvi	405	250	Inkeroinen	38
5	Tammerfors	53	744	Uusikirrko	104	111	Tavastila	17
6	Öfr. st. v. Åbo j:v.	13	295	Mustamäki	175	273	Kymi	375
22	Myllymäki	—	884	Raivola	2'213	206	Kotka	447
1	Ostola	124	1'235	Terijoki	640		Öfr. st. v. Savolaks	
—	Laihia	23	479	Kuokkala	37	59	jernväg	23
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	14	112	Valkeasaari	15	251	Tali	3'867
2	Stat. v. U:borgs j:v.	6	—	Levaschovo	34	276	Karisalmi	3'762
—	Kymmene bruk	275	71	Udelnaja	26	414	Kavantsaari	3'324
3	Inkeroinen	40	2'614	S:t Petersburg	22'996	326	Hannila	1'995
9	Kymi	1'255	57	Öfr. st. v. H:fors—		2'035	Antrea	36'126
	Öfr. st. v. Savolaks		8	T:hus—P:burgs j:v.	50	625	Jääski	255
62	jernväg	16	8	Rajamäki	48	680	Enso	129
5	Antrea	306	8	Korpi	155	1'934	Imatra	419
1	Enso	391	63	Karis	234	851	Vuokseniska	334
	Öfr. st. v. Karelska		14	Ekenäs	75	228	Koljola	1'381
49	jernvägen	101	56	Hangö	1'873	1'161	Sairala	2'744
3	Stat. v. J:kylä j:v.	—	20	Öfr. st. v. Hangö j:v.	41	428	Inkila	4'600
—	Borgå jernväg	187	—	Parola	29	370	Ojajärvi	460
2'403	Summa ton	8'219	1	Iittala	20	1'058	Hiitola	5'062
333'992	Tonkilometer	687'767	29	Toijala	8	142	Alho	64
			39	Humppila	281	1'263	Elisenvaara	2'350
			54	Ypäjä	77	109	Ihala	163
			—	Loimaa	188	461	Jaakkima	142
			—	Mellilä	32	34	Niva	66
			—	Kyrö	57	1'091	Sordavala	200
			7	Aura	38	178	Sordavala hamn	60
			91	Åbo	353	146	Kaalamo	57
			—	Åbo hamn	53	—	Ruskeala	27
			382	Tammerfors	618	229	Matkaselkä	37
			6	Öfr. st. v. Åbo j:v.	27	23	Pälkjärvi	6
			5	Vilppula	31	622	Värtsilä	101
			80	Myllymäki	2	—	Värtsilä bruk	49
			28	Alavus	—	99	Tohmajärvi	27
			1	Seinäjäoki	28	30	Hammaslahti	18
			—	Tervajoki	20	554	Joensuu	144
			28	Nikolaistad	135		Öfr. st. v. Karelska	
			26	Öfr. st. v. Vasa j:v.	68	10	jernvägen	27
			16	Jakobstad	48	—	Kauvatsa	25
			28	Kannus	5	56	Björneborg	127
			23	Lappi	1		Öfr. st. v. B:borgs	
			81	Uleåborg	77	12	jernväg	41
			18	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	73	95	Jyväskylä	39
			—	Kymmene bruk	24	21	Kuusa	—
			185	Harju	61	65	Suolahti	1
			218	Selänpää	13		Öfr. st. v. J:kylä	
			172	Mäntyharju	17	25	jernväg	12
			108	Otava	87		Stat. v. Åbo—Karis	
			470	S:t Michel	146	1	jernväg	6
			133	Pieksämäki	57	79	Borgå jernväg	150
			19	Haapakoski	35	10	Raumo jernväg	42
			215	Suonnejoki	12			
			67	Iisvesi	5	37'118	Summa ton	114'018
7'287	Transport	8'005	19'613	Transport	44'362	4'439'464	Tonkilometer	10'220'004

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till			Från Till			Från Till		
Viborgs hamn			Viborgs hamn			Säiniö		
till		från	till		från	till		från
50	Helsingfors	471	10'660	Transport	27'628	9'228	Transport	6'904
13	H:fors hamn	353	80	Kavantsaari	1'751	53	Öfr. st. v. H:fors—	—
33	Lahti	—	31	Hannila	1'699	5	T:hus—P:burgs j.v.	23
319	Vesijärvi	164	811	Antrea	1'843	32	Stat. v. Hangö j.v.	1
24	Uusikylä	—	247	Jääski	965	48	Stat. v. Åbo j.v.	4
41	Kausala	—	919	Enso	1'606	2	Nikolaistad	—
79	Kouvola	3	2'239	Imatra	46	40	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—
30	Utti	26	400	Vuoksenniska	963	31	Uleåborg	—
31	Kaipainen	46	4	Koljola	177	28	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	—
247	Taavetti	13	414	Sairala	403	43	Suonnejoki	—
69	Luumäki	76	90	Inkilä	319	66	Kuopio	1
32	Pulsa	1'357	135	Ojajärvi	136	13	Öfr. st. v. Savolaks	—
35	Simola	2'053	490	Hiitola	2'231	25	jernväg	1
2'109	Villmanstrand	2'071	90	Alho	6	107	Tali	106
108	V:strands hamn	—	520	Elisenvaara	—	216	Karisalmi	—
17	Vainikkala	3'233	30	Ihala	32	148	Kavantsaari	269
1'175	Nurmi	3'564	207	Jaakkima	—	46	Antrea	92
1'053	Hovinmaa	18	340	Sordavala	99	46	Jääski	18
1'421	Säiniö	4'813	1'190	Sordavala hamn	21	86	Enso	—
18	Kämärä	429	54	Kaalamo	—	42	Imatra	41
283	Perkjärvi	313	—	Ruskeala	229	27	Vuoksenniska	—
207	Uusikirkko	—	203	Matkaselkä	—	21	Sairala	6
30	Mustamäki	—	3'500	Värtsilä	101	20	Ojajärvi	—
285	Raivola	953	—	Värtsilä bruk	1'297	29	Hiitola	—
165	Terijoki	—	68	Tohmajärvi	—	22	Elisenvaara	—
91	Kuokkala	—	302	Joensuu	55	20	Sordavala	—
—	Levaschovo	944	—	Öfr. st. v. Karelska	—	20	Kaalamo	—
154	Udelnaja	—	55	jernvägen	—	29	Värtsilä	1
528	S:t Petersburg	—	26	Stat. v. B:borgs j.v.	—	14	Joensuu	220
62	Öfr. st. v. H:fors—	19	83	Suolahti	—	49	Öfr. st. v. Karelska	—
—	T:hus—P:burgs j.v.	9	—	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	13	5	jernvägen	37
—	Stat. v. Hangö j.v.	9	—	Borgå jernväg	17	5	Stat. v. B:borgs j.v.	—
—	Loimaa	503	27	Raumo jernväg	—	9	Stat. v. J:kylä j.v.	—
—	Mellilä	51	23'215	Summa ton	41'637	9	Borgå jernväg	—
—	Åbo hamn	46	2'822'968	Tonkilometer	2'795'489	1	Raumo jernväg	—
83	Tammerfors	182	—	—	—	10'510	Summa ton	7'724
2	Öfr. st. v. Åbo j.v.	28	—	—	—	500'557	Tonkilometer	630'265
34	Stat. v. Vasa j.v.	—	Från		Till	Från		Till
10	Stat. v. U:borgs j.v.	—	till	Säiniö	från	till	Kämärä	från
75	Harju	—	53	Helsingfors	4	148	Viborg	115
47	Voikoski	—	23	Kaipainen	4	429	Viborgs hamn	18
38	Mäntyharju	—	21	Taavetti	—	455	Säiniö	26
107	Otava	—	562	Villmanstrand	6	6	Perkjärvi	92
93	S:t Michel	13	94	Nurmi	56	25	Valkeasaari	—
6	Haukivuori	70	2'634	Viborg	557	91	Schuyalovo	—
34	Pieksämäki	52	4'813	Viborgs hamn	1'421	232	Udelnaja	—
30	Haapakoski	165	—	Kämärä	455	3'823	S:t Petersburg	123
158	Suonnejoki	—	—	Galitzino	72	25	Öfr. st. v. H:fors—	—
87	Iisvesi	—	—	Perkjärvi	153	2	T:hus—P:burgs j.v.	28
283	Kuopio	107	—	Mustamäki	—	2	Stat. v. Karelska j.v.	2
—	Kuopio hamn	91	—	Raivola	41	5'372	Summa ton	404
81	Mylykoski	—	—	Kuokkala	1	477'258	Tonkilometer	19'209
42	Inkeroinen	—	—	Udelnaja	—	—	—	—
75	Kymi	—	—	S:t Petersburg	4'134	—	—	—
60	Kotka	—	—	—	—	—	—	—
38	Öfr. st. v. Savolaks	15	—	—	—	—	—	—
62	Tali	637	—	—	—	—	—	—
206	Karisalmi	4'740	—	—	—	—	—	—
10'660	Transport	27'628	9'228	Transport	6'904	477'258	Tonkilometer	19'209

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Galitzino Till			Från Perkjärvi Till			Från Mustamäki Till		
till	från		till	från		till	från	
48	Viborg	323	7465	Transport	7278	175	Viborg	295
72	Säiniö	41	81	Öfr. st. v. Savolaks	17	—	Viborgs hamn . . .	30
60	Perkjärvi	55	22	jernväg	—	—	Säiniö	20
49	Mustamäki	1	26	Kavantsaari	—	1	Galitzino	49
43	Raivola	31	101	Hannila	—	3	Perkjärvi	83
44	Schuvalovo	—	232	Antrea	56	10	Raivola	253
184	Udelnaja	—	75	Jääski	1	1103	Terijoki	18
4125	S:t Petersburg	295	44	Imatra	—	772	Kuokkala	—
	Öfr. st. v. H:fors—		23	Vuokseniska	1	483	Valkeasaari	—
50	T:hus—P:burgs j.v.	38	23	Sairala	1	2	Levaschovo	30
9	Stat. v. Hangö j.v.	—	—	Värtsilä bruk	24	1813	Schuvalovo	—
6	Stat. v. Åbo j.v.	—	95	Öfr. st. v. Karelska	22	515	Udelnaja	1
2	Stat. v. Vasa j.v.	1	1	jernvägen	—	2328	S:t Petersburg	977
4	Stat. v. Savolaks	7	12	Stat. v. B:borgs	—	29	Öfr. st. v. H:fors—	—
	jernväg	—	6	jernväg	—	—	T:hus—P:burgs j.v.	38
15	Stat. v. Karelska	9	12	Stat. v. Jyväskylä	—	—	Stat. v. Hangö j.v.	1
—	jernvägen	—	6	jernväg	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	1
3	Stat. v. B:borgs j.v.	7	8183	Borgå jernväg	—	2	Stat. v. Savolaks	—
1	Stat. v. J:kylä j.v.	—	694972	Summa ton	7400	—	jernväg	—
1	Borgå jernväg	—	603935	Tonkilometer	603935	9	Antrea	30
4715	Summa ton	808					Öfr. st. v. Karelska	—
456064	Tonkilometer	55858					jernvägen	36
							Summa ton	1862
							Tonkilometer	105852
							Summa ton	1862
							Tonkilometer	105852
Från Perkjärvi Till			Från Uusikirkko Till			Från Raivola Till		
till	från		till	från		till	från	
50	Helsingfors	53	—	Taavetti	52	11	Helsingfors	37
46	Kerava	29	104	Viborg	744	86	Taavetti	12
23	Tavastehus	24	—	Viborgs hamn	207	193	Villmanstrand	2
21	Vesijärvi	2	50	Perkjärvi	66	27	V:strands hamn	—
35	Taavetti	4	147	Raivola	398	78	Nurmi	—
45	Villmanstrand	3	563	Terijoki	27	213	Viborg	884
405	Viborg	1113	475	Kuokkala	3	953	Viborgs hamn	285
313	Viborgs hamn	283	648	Valkeasaari	1	41	Säiniö	9
153	Säiniö	12	3	Levaschovo	38	31	Galitzino	43
92	Kämärä	6	213	Pargala	76	345	Perkjärvi	123
55	Galitzino	60	530	Schuvalovo	—	398	Uusikirkko	147
66	Uusikirkko	50	8094	Udelnaja	33	253	Mustamäki	10
83	Mustamäki	3	—	S:t Petersburg	2047	2202	Terijoki	1095
123	Raivola	345	19	Öfr. st. v. H:fors—	79	513	Kuokkala	75
630	Terijoki	48	2	T:hus—P:burgs j.v.	—	330	Valkeasaari	2
68	Kuokkala	4	—	Stat. v. Hangö	9	162	Levaschovo	49
260	Valkeasaari	—	—	jernväg	—	282	Pargala	23
24	Pargala	24	—	Stat. v. Åbo jern-	6	344	Schuvalovo	—
646	Schuvalovo	—	—	väg	—	146	Udelnaja	42
31	Udelnaja	90	—	Stat. v. Vasa jern-	2	1926	S:t Petersburg	8448
4148	S:t Petersburg	5051	—	väg	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
	Öfr. st. v. H:fors—		—	Stat. v. U:borgs	3	83	T:hus—P:burgs j.v.	28
97	T:hus—P:burgs j.v.	46	—	jernväg	—	1	Stat. v. Hangö j.v.	17
7	Stat. v. Hangö j.v.	5	7	Stat. v. Savolaks	6	2	Stat. v. Åbo j.v.	11
6	Stat. v. Åbo j.v.	18	3	jernväg	—	—	Stat. v. Vasa j.v.	3
9	Stat. v. Vasa j.v.	2	—	Stat. v. Karelska	78	—	Stat. v. U:borgs j.v.	4
1	Stat. v. U:borgs j.v.	1	10858	jernvägen	—	73	Mäntyharju	—
28	Suonnejoki	1	729419	Summa ton	3875		Transport	11349
7465	Transport	7278		Tonkilometer	262281	10693		

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Raivola Till			Från Terijoki Till			Från Kuokkala Till		
till		från	till		från	till		från
10'693	Transport	11'349	3'770	Transport	15'394	763	Transport	7'379
26	Otava	—	—	Stat. v. Vasa j.v.	1	—	Hannila	114
26	Haukivuori	—	—	Stat. v. Savolaks jernväg	36	—	Antrea	24
170	Suonnejoki	—	12	Karisalmi	36	—	Jääski	132
46	Iisvesi	1	—	Kavantsaari	108	—	Imatra	48
27	Kuopio	3	—	Hannila	419	—	Koljola	159
57	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	12	1	Antrea	239	—	Sairala	55
28	Kavantsaari	19	1	Jääski	189	—	Ojajärvi	40
7	Hannila	178	—	Enso	172	—	Elisenvaara	272
109	Antrea	22	—	Koljola	220	—	Ihala	54
26	Jaäski	42	3	Sairala	97	—	Jaakkima	97
33	Enso	—	—	Inkilä	128	—	Sordavala	21
79	Imatra	—	1	Ojajärvi	80	—	Sordavala hamn	21
26	Vuoksenniska	30	14	Hiitola	39	—	Onkamo	39
76	Sairala	—	—	Alho	42	4	Hammaslahti	49
34	Ojajärvi	—	6	Elisenvaara	268	—	Joensuu	40
24	Hiitola	—	—	Ihala	114	12	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	50
—	Alho	25	1	Jaakkima	332	779	Summa ton	8'594
125	Elisenvaara	1'083	—	Niva	49	31'991	Tonkilometer	527'688
12	Jaakkima	20	32	Sordavala	26	—	—	—
28	Sordavala	7	—	Ruskeala	26	—	—	—
40	Tohmajärvi	—	—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	46	—	—	—
43	Joensuu	1	22	Stat. v. B:borgs j.v.	1	—	Från Valkeasaari Till	—
53	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	25	—	Stat. v. J:kylä j.v.	1	—	till från	—
1	Stat. v. B:borgs j.v.	1	—	Borgå jernväg	2	—	—	—
11'789	Summa ton	12'818	3'863	Summa ton	18'065	—	—	25
793'844	Tonkilometer	898'367	188'822	Tonkilometer	1'176'663	15	Kaipiainen	112
—	—	—	—	—	—	—	Viborg	91
—	—	—	—	—	—	—	Kämärä	260
—	—	—	—	—	—	1	Perkjärvi	648
—	—	—	—	—	—	—	Uusikirkko	483
—	—	—	—	—	—	2	Mustamäki	330
—	—	—	—	—	—	93	Raivola	321
—	—	—	—	—	—	183	Terijoki	109
—	—	—	—	—	—	38	Kuokkala	2'134
—	—	—	—	—	—	382	Levaschovo	591
—	—	—	—	—	—	998	Pargala	29
—	—	—	—	—	—	2'930	Schuvalovo	156
—	—	—	—	—	—	3'424	Udelnaja	2'986
—	—	—	—	—	—	—	S:t Petersburg	—
—	—	—	—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	19
—	—	—	—	—	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	2
—	—	—	—	—	—	38	Kuopio	—
—	—	—	—	—	—	—	Myllykoski	42
—	—	—	—	—	—	—	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
—	—	—	—	—	—	31	Karisalmi	638
—	—	—	—	—	—	—	Kavantsaari	341
—	—	—	—	—	—	—	Hannila	126
—	—	—	—	—	—	—	Antrea	81
—	—	—	—	—	—	—	Jääski	315
—	—	—	—	—	—	—	Koljola	204
—	—	—	—	—	—	—	Sairala	99
—	—	—	—	—	—	—	Inkilä	256
—	—	—	—	—	—	—	Ojajärvi	172
—	—	—	—	—	—	—	Hiitola	250
3'770	Transport	15'394	763	Transport	7'379	8'135	Transport	10'820

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Valkeasaari			Från Pargala			Från Udelnaja		
till	Till från		till	Till från		till	Till från	
8'135	Transport	10'820	7'255	Transport	2'034	—	Simola	41
—	Elisenvaara	36	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Villmanstrand	32
—	Ihala	329	4	T:hus—P:burgs j.v.	40	26	Viborg	71
—	Jaakkima	270	—	Hannila	105	—	Viborgs hamn	154
—	Niva	432	—	Antrea	73	—	Säiniö	127
—	Kuokkaniemi	246	—	Sairala	84	—	Kämära	232
—	Kaalamo	30	1	Inkilä	162	—	Galitzino	184
—	Onkamo	105	—	Ojajärvi	820	90	Perkjärvi	31
3	Joensuu	55	—	Elisenvaara	60	33	Uusikirkko	530
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	40	—	Niva	30	1	Mustamäki	515
			1	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	41	42	Raivola	146
8'138	Summa ton	12'363	7'261	Summa ton	3'449	236	Terijoki	3
245'448	Tonkilometer	996'401	126'657	Tonkilometer	294'298	24	Kuokkala	1
						156	Valkeasaari	2'930
						35	Levaschovo	4'937
						3	Pargala	610
						70	S:t Petersburg	4'046
							Öfr. st. v. H:fors—	
						25	T:hus—P:burgs j.v.	36
						58	Tammerfors	—
							Stat. v. Savolaks	
						12	jernväg	7
							Karisalmi	211
							Kavantsaari	251
							Hannila	128
							Antrea	1'764
							Jäaski	532
							Imatra	276
							Vuoksenniksa	195
							Koljola	3'313
						2	Sairala	2'190
							Inkilä	994
							Ojajärvi	942
						42	Hiitola	24
							Alho	42
							Elisenvaara	346
						1	Ihala	258
							Niva	100
						7	Sordavala	21
							Sordavala hamn	21
							Ruskeala	24
							Öfr. st. v. Karelska jernvägen	24
						7	Stat. v. J:kylä j.v.	—
							Borgå jernväg	13
						870	Summa ton	26'302
						80'368	Tonkilometer	2'445'103
							Från S:t Petersburg	
							till från	
						5'873	Helsingfors	1'060
							H:fors hamn	348
						312	Sörnäs	32
						219	Malm	2
7'255	Transport	2'034	28'665	Summa ton	15'090	6'404	Transport	1'442

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från		Till	Från		Till	Från		Till
St Petersburg			St Petersburg			St Petersburg		
till	från		till	från		till	från	
6'404	Transport	1'442	92'380	Transport	76'983	113'184	Transport	105'722
721	Dickursby	1	8	Öfr. st. v. Hangö j:v	—	28	Haukivuori	—
236	Kerava	6	291	Parola	15	57	Kantala	16
472	Järvenpää	21	163	Iittala	50	779	Pieksämäki	55
91	Jokela	—	125	Kuurila	3	123	Haapakoski	246
130	Hyvinkää	23	225	Toijala	1'127	840	Suonnejoki	2
484	Riihimäki	2	415	Urjala	21	2'149	Iisvesi	231
900	Ryttylä	351	171	Matku	11	103	Salminen	1
36	Leppäkoski	—	1'226	Humppila	503	217	Kurkimäki	87
397	Turenki	1	209	Ypäjä	—	22	Pitkälähti	—
2'470	Tavastehus	1'976	421	Loimaa	137	5'104	Kuopio	193
45	Hikiä	1	324	Mellilä	—	53	Myllykoski	1'071
143	Oitti	6	108	Kyrö	—	220	Inkeroinen	4'770
44	Lappila	1	135	Aura	—	209	Tavastila	95
516	Järvelä	9	89	Lieto	—	456	Kymi	1'819
1'338	Lahti	260	2'790	Åbo	1'068	671	Kotka	434
1'863	Vesijärvi	1'904	—	Åbo hamn	847	197	Tali	1'219
116	Villähti	15	209	Viiala	6	59	Karisalmi	2'054
419	Uusikylä	123	245	Lempäälä	621	39	Kavantsaari	1'469
886	Kausala	115	7'196	Tammerfors	5'285	14	Hannila	6'752
400	Koria	101	82	Vehmainen	—	173	Antrea	21'394
401	Kouvola	114	131	Kangasala	1	290	Jääski	8'944
121	Utti	413	54	Suinula	—	104	Enso	4'795
108	Kaipiainen	1'030	279	Orivesi	10	237	Imatra	2'824
219	Taavetti	884	47	Korkeakoski	12	263	Vuoksenniska	2'903
39	Luumäki	1'889	120	Vilppula	2'603	9	Koljola	14'251
15	Pulsa	48	28	Kolho	—	395	Sairala	7'984
39	Simola	369	—	Pihlajavesi	26	67	Inkilä	4'776
3'088	Villmanstrand	2'507	469	Myllymäki	74	71	Ojajärvi	15'315
28	Vainikkala	661	2	Inha	224	402	Hiihola	3'726
128	Nurmi	817	52	Ostola	105	108	Alho	1'175
136	Hovinmaa	1'963	25	Töysä	—	636	Elisenvaara	2'999
22'996	Viborg	2'614	83	Alavus	1	159	Ihala	10'023
—	Viborgs hamn	528	211	Seinäjäki	—	370	Jaakkima	2'363
4'134	Säiniö	721	510	Nikolaistad	144	72	Niva	2'470
123	Kämärä	3'823	42	Öfr. st. v. Vasa j:v	1	28	Kuokkaniemi	173
295	Galitzino	4'125	58	Lapua	2	1'781	Sordavala	5'884
5'051	Perkjärvi	4'148	76	Kauhava	—	—	Sordavala hamn	1'804
2'047	Uusikirkko	8'094	91	Voltti	—	225	Kaalamo	329
977	Mustämäki	2'323	3	Kovjoki	42	—	Ruskeala	1'623
8'448	Raivola	1'926	150	Jakobstad	16	279	Matkaselkä	115
7'182	Terijoki	1'254	337	Gamla Karleby	2	8	Pälkjärvi	140
2'529	Kuokkala	343	31	Kannus	1	590	Värtsilä	76
2'986	Valkeasaari	3'424	42	Sievi	2	—	Värtsilä bruk	2'795
1'828	Levaschovo	15'775	76	Ylivieska	2	244	Tohmajärvi	4
774	Pargala	4'773	180	Oulainen	3	82	Hammaslahti	1
1'017	Schuvalovo	9	86	Lappi	4	3'455	Joensuu	820
4'046	Udelnaja	70	39	Ruukki	5	—	Öfr. st. v. Karelska	
—	Öfr. st. v. Hfors—	—	27	Liminka	52	8	jernvägen	16
24	T.hus—P.burgs jv.	6	635	Uleåborg	597	—	Santalahti	33
583	Rajamäki	1	64	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	2	68	Nokia	2'194
397	Korpi	614	—	Kymmene bruk	8'357	184	Siuro	847
83	Otalampi	—	128	Harju	6'218	101	Karkku	19
541	Nummela	10	159	Selänpää	382	37	Tyrvää	9
811	Lohja	15	63	Voikoski	47	174	Kiiikka	17
402	Svartå	—	383	Mäntyharju	15	81	Kauvatsa	—
313	Karis	769	28	Hietanen	1	63	Riste	1
359	Ekenäs	220	174	Otava	30	191	Peipohja	14
2'001	Hangö	4'330	1'489	St Michel	64	26	Harjavalta	—
92'380	Transport	76'983	113'184	Transport	105'722	135'505	Transport	249'092

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från S:t Petersburg Till			Från Rajamäki Till			Från Korpi Till		
till		från	till		från	till		från
135'505	Transport	249'092	11'883	Transport	3'882	19'459	Transport	4'322
26	Nakkila	—	8	Öfr. st. v. Åbo j.v.	16	29	Sordavala	1
188	Haistila	—	10	Stat. v. Vasa j.v.	2	23	Öfr. st. v. Karelska	8
849	Björneborg	107	33	Gamla Karleby	1	40	jernvägen	1
—	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	3	17	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	3	4	Björneborg	2
49	Keuruu	—	22	Kuopio	—	21	Öfr. st. v. B:borgs	—
28	Kintaus	—	15	Öfr. st. v. Savolaks	4	1	jernväg	3
1'176	Jyväskylä	936	10	jernväg	19	42	Stat. v. Jyväskylä	—
27	Leppävesi	—	8	Stat. v. Karelska	1	2	jernväg	—
176	Laukaa	—	17	jernvägen	4	19	Stat. v. Åbo—Karis	—
557	Kuusa	—	13	Stat. v. B:borgs j.v.	95	2	jernväg	116
384	Suolahti	27	1	Stat. v. J:kylä j.v.	—	—	Borgå jernväg	—
21	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	30	12'037	Borgå jernväg	—	19'621	Raumo jernväg	—
—	Billnäs	186	852'479	Raumo jernväg	—	2'060'720	Summa ton	4'453
37	Skuru	8					Tonkilometer	506'425
53	Koski	22						
109	Perniö	—						
198	Salo	—						
34	Hajala	—						
105	Paimio	—						
82	Piikkiö	—						
6	Öfr. st. v. Åbo—	—						
2'605	Karis jernväg	95						
327	Borgå jernväg	103						
142'542	Summa ton	250'609						
39'913'724	Tonkilometer	54'729'223						
Från	Rajamäki	Till	Från	Korpi	Till	Från	Otalampi	Till
till		från	till		från	till		från
5'086	Helsingfors	918	6'166	Helsingfors	603	3'466	Helsingfors	209
4'127	H:fors hamn	908	4'377	H:fors hamn	1'942	3'416	H:fors hamn	89
289	Sörnäs	235	6'443	Sörnäs	118	272	Sörnäs	32
22	Malm	12	108	Malm	9	59	Malm	1
68	Dickursby	8	14	Jokela	23	—	S:t Petersburg	83
—	Jokela	28	40	Tavastehus	4	35	Öfr. st. v. H:fors—	—
2	Tavastehus	29	35	Lappila	—	933	T:hus—P:burgs j.v.	13
—	Oitti	20	20	Lahti	1	73	Hyvinkää	—
26	Vesijärvi	6	26	Villmansstrand	1	329	Rajamäki	46
48	Viborg	8	155	Viborg	8	73	Korpi	7
1	S:t Petersburg	583	614	S:t Petersburg	397	71	Nummela	11
34	Öfr. st. v. H:fors—	—	74	Öfr. st. v. H:fors—	27	1	Lohja	22
1'143	T:hus—P:burgs j.v.	20	89	T:hus—P:burgs j.v.	9	8	Svartå	95
590	Korpi	264	264	Hyvinkää	590	121	Karis	2
46	Otalampi	329	7	Rajamäki	73	125	Hangö	—
28	Nummela	1	77	Otalampi	4	2	Öfr. st. v. Hangö	4
84	Svartå	208	22	Nummela	4	24	jernväg	1
130	Ekenäs	50	6	Lohja	41	11	Åbo	—
68	Hangö	29	33	Svartå	4	3	Öfr. st. v. Åbo	8
29	Öfr. st. v. Hangö j.v.	3	14	Karis	25	1	jernväg	—
41	Åbo	3	28	Ekenäs	1	1	Stat. v. Vasa jern-	1
1	Viiala	120	132	Lappvik	1	3	väg	—
20	Tammerfors	22	91	Hangö	230	2	Stat. v. Savolaks	—
			207	Åbo	17	3	jernväg	—
			9	Tammerfors	34	5	Stat. v. Karelska	—
			120	Öfr. st. v. Åbo j.v.	26	1	jernvägen	—
			25	Inha	107	3	Stat. v. Björne-	—
			43	Nikolaistad	3	3	borgs jernväg	—
			30	Öfr. st. v. Vasa j.v.	3	5	Stat. v. Jyväskylä	—
			43	Uleåborg	2	1	jernväg	—
			30	Öfr. st. v. Uborgs j.v.	2	—	Borgå jernväg	20
			61	Stat. v. Savolaks	3			
			108	jernväg	7			
			21	Enso	—			
				Imatra	—			
11'883	Transport	3'882	19'459	Transport	4'322	8'961	Summa ton	644
						791'120	Tonkilometer	78'897

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Nummela Till			Från Lohja Till			Från Svartå Till		
till		från	till		från	till		från
2'568	Helsingfors	580	1'285	Transport	2'446	5'430	Transport	1'149
2'287	H:fors hamn	244	8	Korpi	22	279	Nummela	6
634	Sörnäs	100	22	Otalampi	1	2'472	Lohja	1'315
—	Dickursby	24	194	Nummela	18	72	Svartå	72
—	Järvenpää	20	1'315	Svartå	2'472	2'246	Karis	16
14	Jokela	59	137	Karis	52	3'343	Ekenäs	191
—	Leppäkoski	76	270	Ekenäs	458	24'463	Lappvik	1
10	S:t Petersburg	541	635	Lappvik	8	3'618	Hangö	343
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	455	Hangö	747	24	Parola	—
49	T:hus—P:burgs j.v.	78	2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	18	50	Ujala	4
142	Hyvinkää	2	5	Åbo	46	14	Åbo	28
1	Rajamäki	28	195	Tammerfors	29	159	Tammerfors	28
4	Korpi	77	6	Öfr. st. v. Åbo j.v.	31	9	Öfr. st. v. Åbo j.v.	36
11	Otalampi	71	9	Stat. v. Vasa j.v.	7	26	Laihia	—
18	Lohja	194	5	Stat. v. U:borgs j.v.	4	26	Nikolaistad	4
6	Svartå	279	—	Stat. v. Savolaks	—	26	Öfr. st. v. Vasa j.v.	2
271	Karis	2	19	jernväg	33	—	Stat. v. U:borgs	—
95	Ekenäs	41	—	Stat. v. Karelska	—	58	jernväg	4
246	Hangö	231	8	jernvägen	2	94	Selänpää	—
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	2	20	Siuro	—	38	Otava	—
1	Humpilla	22	22	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	9	105	S:t Michel	—
34	Åbo	19	8	Stat. v. J:kylä j.v.	1	32	Kuopio hamn	—
10	Öfr. st. v. Åbo j.v.	20	—	Stat. v. Åbo—Karis	—	68	Kymi	1
10	Stat. v. Vasa j.v.	15	6	jernväg	4	127	Kotka	—
—	Stat. v. U:borgs j.v.	5	25	Borgå jernväg	102	—	Öfr. st. v. Savolaks	—
—	Stat. v. Savolaks	—	2	Raumo jernväg	—	6	jernväg	6
13	jernväg	3	4'653	Summa ton	6'510	13	Stat. v. Karelska	—
3	Stat. v. Karelska	—	—	Tonkilometer	744'943	13	jernvägen	2
3	jernvägen	2	354'570	—	—	21	Karkku	—
21	Tyrväå	1	—	Från	—	68	Björneborg	5
44	Björneborg	9	—	Till	—	13	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	1
3	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	1	—	Svartå	—	106	Jyväskylä	1
2	Stat. v. J:kylä j.v.	—	—	till	—	34	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—
—	Stat. v. Åbo—Karis	—	—	från	—	94	Billnäs	—
2	jernväg	2	—	—	—	—	Öfr. st. v. Åbo—	—
18	Borgå jernväg	200	—	—	—	31	Karis jernväg	2
6'517	Summa ton	2'948	943	Helsingfors	296	62	Borgå jernväg	35
715'692	Tonkilometer	446'540	652	H:fors hamn	40	13	Raumo jernväg	1
—	—	—	1'176	Sörnäs	23	43'240	Summa ton	3'253
—	—	—	176	Malm	8	2'661'576	Tonkilometer	374'095
—	—	—	48	Dickursby	26	—	—	—
—	—	—	23	Kerava	50	—	—	—
—	—	—	129	Järvenpää	1	—	—	—
—	—	—	—	Jokela	106	—	—	—
—	—	—	—	Riihimäki	7	—	—	—
—	—	—	99	Ryttylä	—	—	—	—
—	—	—	41	Leppäkoski	26	—	—	—
697	Helsingfors	706	20	Tavastehus	4	493	Helsingfors	468
216	H:fors hamn	141	258	—	—	—	H:fors hamn	118
2	Sörnäs	187	43	—	—	24	Sörnäs	4
3	Kerava	193	142	—	—	—	Kerava	178
2	Järvenpää	21	459	—	—	—	Jokela	1'629
5	Jokela	27	41	—	—	1	Leppäkoski	37
149	Riihimäki	98	—	—	—	—	Tavastehus	5
—	Leppäkoski	74	—	—	—	—	Lahti	7
—	Oitti	118	128	—	—	34	Kouvola	—
15	S:t Petersburg	811	708	—	—	32	Viborg	63
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	208	—	—	234	S:t Petersburg	313
71	T:hus—P:burgs j.v.	67	95	—	—	769	—	—
124	Hyvinkää	3	—	—	—	—	—	—
1'285	Transport	2'446	5'430	Transport	1'149	1'607	Transport	2'822

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Karis Till			Från Ekenäs Till			Från Hangö Till		
Från	Karis	Till	Från	Ekenäs	Till	Från	Hangö	Till
till		från	till		från	till		från
1'607	Transport	2'822	817	Transport	1'134	3'770	Helsingfors	453
	Öfr. st. v. H:fors—		41	Nummela	95	—	H:fors hamn	65
80	T:hus—P:burgs j.v.	33	458	Lohja	270	245	Sörnäs	27
4	Korpi	33	191	Svartå	3'343	110	Malm	1
2	Otalampi	121	1'111	Karis	373	53	Dickursby	2
2	Nummela	271	801	Lappvik	34	17	Kerava	101
52	Lohja	137	1'447	Hangö	984	115	Järvenpää	12
16	Svartå	2'246		Öfr. st. v. Hangö j.v.	2	22	Jokela	70
373	Ekenäs	1'111	4	Iittala	39	76	Riihimäki	60
37	Lappvik	99	34	Åbo	67	127	Ryttylä	76
779	Hangö	885	82	Tammerfors	92	47	Turenki	51
9	Öfr. st. v. Hangö j.v.	14	7	Öfr. st. v. Åbo j.v.	21	430	Tavastehus	190
62	Åbo	53	13	Stat. v. Vasa j.v.	21	21	Oitti	22
104	Tammerfors	144	10	Stat. v. U:borgs j.v.	10	20	Lappila	1
19	Öfr. st. v. Åbo j.v.	39	53	Kuopio	9	120	Järvelä	63
4	Myllymäki	124	23	Kymi	21	383	Lahti	397
31	Nikolaistad	10		Öfr. st. v. Savolaks		269	Vesijärvi	685
13	Öfr. st. v. Vasa j.v.	20	31	jernväg	6	41	Villähti	3
152	Uleåborg	9	—	Hammalahti	21	65	Uusikyliä	282
28	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	9	23	Joensuu	43	64	Kausala	28
40	S:t Michel	6	21	Öfr. st. v. Kar. j.v.	3	118	Koria	5
38	Kuopio	1	9	Stat. v. B:borgs j.v.	1	153	Kouvola	12
86	Kymi	49	9	Stat. v. J:kylä j.v.	1	40	Kaipiainen	120
91	Kotka	2	95	Billnäs	—	306	Villmanstrand	571
31	Öfr. st. v. Savolaks	—	36	Skuru	16	5	Nurmi	24
	jernväg	—	50	Perniö	2	34	Hovinmaa	5
54	Stat. v. Karelska	16	4	Öfr. st. v. Åbo—	12	1'873	Viborg	56
	jernvägen	16	4	Karis jernväg	6	71	Terijoki	—
—	Siuro	67	4	Borgå jernväg	6	4'330	S:t Petersburg	2'001
39	Björneborg	6	1	Raumo jernväg	3	58	Öfr. st. v. H:fors—	—
8	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	2	5'374	Summa ton	6'629	187	T:hus—P:burgs j.v.	30
24	Jyväskylä	1	464'105	Tonkilometer	607'147	29	Hyvinkää	4
16	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—				230	Rajamäki	68
18	Stat. v. Åbo—Karis	—				231	Korpi	132
40	jernväg	—				231	Ötalampi	125
6	Borgå jernväg	29				231	Nummela	246
	Raumo jernväg	—				747	Lohja	455
						343	Svartå	3'618
3'865	Summa ton	8'359				885	Karis	779
989'498	Tonkilometer	793'527				984	Ekenäs	1'447
						1'095	Lappvik	829
						37	Parola	32
						118	Toijala	80
						20	Ujala	218
						72	Matku	17
						352	Humpvila	75
						—	Ypää	52
						61	Loimaa	190
						—	Mellilä	30
						1	Kyrö	76
						—	Aura	32
						878	Åbo	163
						—	Åbo hamn	50
						7	Viiala	22
						5	Lempäälä	70
						5'435	Tammerfors	777
						6	Öfr. st. v. Åbo j.v.	15
						20	Suinula	—
						75	Orivesi	71
817	Transport	1'134	32'891	Summa ton	27'158	24'801	Transport	15'086
				Tonkilometer				

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från Hangö			Från Hangö			Från Parola					
Från till	Hangö	Till från	Från till	Hangö	Till från	Från till	Parola	Till från			
24'801	Transport	15'086	31'218	Transport	25'851	547	Helsingfors . . .			102	
118	Korkeakoski . . .	59	142	Kotka . . .	180	54	H-fors hamn . . .			75	
155	Vilppula	761		Öfr. st. v. Savolaks		—	Dickkursby			24	
13	Kolho	22	3	jernväg	17	1	Leppäkoski			20	
33	Pihlajavesi	—	44	Enso	615	29	Viborg			—	
66	Myllymäki	93	365	Imatra	395	15	S:t Petersburg . . .			291	
68	Ostola	3	15	Vuoksenniska . . .	117	—	Öfr. st. v. H-fors—			—	
69	Alavus	76	36	Hiitola	6	43	T:hus—P:burgs j.v.			23	
—	Sydänmaa	28	23	Elisenvaara	126	—	Svartå			24	
101	Seinäjäki	560	8	Jaakkima	45	32	Hangö			37	
12	Ylistaro	100	1	Niva	26	5	Öfr. st. v. Hangöj.v.			4	
1	Orismala	55	368	Sordavala	60	27	Tavastehus			312	
20	Tervajoki	132	37	Kaalamo	28	10	littala			24	
3	Laihia	44	—	Ruskeala	34	—	Åbo hamn			35	
12	Toby	77	84	Matkaselkä	122	448	Tammerfors			34	
1'118	Nikolaistad	91	106	Värtsilä	47	43	Öfr. st. v. Åbo j.v.			45	
48	Öfr. st. v. Vasa j.v.	11	16	Tohmajärvi	109	17	Stat. v. Vasa j.v..			1	
23	Lapua	126	6	Hammaslahti	65	2	Stat. v. U:borgs j.v.			1	
32	Kauhava	341	218	Joensuu	496	—	Stat. v. Savolaks			—	
3	Härmä	92	—	Öfr. st. v. Karelska		10	jernväg			—	
54	Voltti	113	26	jernvägen	59	—	Stat. v. Karelska			—	
1	Jeppo	63	37	Nokia	23	12	jernvägen			—	
25	Kovjoki	59	45	Siuro	119	6	Stat. v. B:borgs j.v.			8	
1	Bennäs	84	9	Karkku	29	3	Stat. v. J:kylä j.v.			1	
106	Jakobstad	13	4	Tyrväå	112	2	Borgå jernväg . . .			—	
12	Källby	45	37	Kiikka	124	1	Raumo jernväg . . .			—	
2	Kronoby	52	—	Kauvatsa	34	—				—	
396	Gamla Karleby	274	—	Riste	33	—				—	
64	Kannus	39	6	Peipohja	54	—				—	
43	Sievi	100	—	Nakkila	21	—				—	
112	Ylivieska	211	679	Björneborg	115	—				—	
77	Oulainen	191	—	Öfr. st. v. B:borgs		—				—	
22	Vihanti	40	1	jernväg	25	—				—	
38	Lappi	22	27	Keuruu	17	—				—	
39	Ruukki	206	14	Petäjavesi	22	—				—	
22	Liminka	330	49	Kintaus	4	—				—	
2	Kempele	68	696	Jyväskylä	144	—				—	
838	Uleåborg	499	136	Leppävesi	3	—				—	
19	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	46	29	Laukaa	25	—				—	
—	Kymmene bruk	98	408	Suolahti	35	—				—	
130	Harju	61	—	Öfr. st. v. J:kylä		—				—	
27	Selänpää	187	27	jernväg	19	—				—	
49	Voikoski	—	81	Billnäs	2	—				—	
71	Mäntyharju	114	38	Skuru	24	—				—	
26	Otava	57	15	Perniö	25	—				—	
208	S:t Michel	302	10	Salo	23	—				—	
3	Kantala	29	—	Öfr. st. v. Åbo—		—				—	
340	Pieksämäki	100	—	Karis jernväg	19	—				—	
1	Haapakoski	21	413	Borgå jernväg	59	—				—	
53	Suonnejoki	119	48	Raumo jernväg	76	—				—	
14	Iisvesi	331	—			—				—	
8	Salmi	27	35'525	Summa ton	29'584	—				—	
6	Kurkimäki	197	12'507'875	Tonkilometer	10'001'236	—				—	
31	Pitkälähti	1	—			—				—	
1'422	Kuopio	991	—			131	Åbo			26	
39	Myllykoski	219	—			—	Åbo hamn			91	
51	Inkeroinen	1'232	—			2	Viiala			130	
47	Tavastila	5	—			2	Lempäälä			24	
123	Kymi	1'548	—			100	Tammerfors			33	
			—			3	Öfr. st. v. Åbo j.v.			17	
			—			26	Stat. v. Vasa j.v..			21	
			—			17	Stat. v. U:borgs j.v.			7	
31'218	Transport	25'851				2'861	Transport			2'394	

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från Humpvila till			Från Humpvila till			Från Loimaa till			Från Loimaa till		
Från	Till		Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från		till	från	
738	Helsingfors	597	17'978	Transport	16'540	798	Transport	175	798	Transport	175
61	H:fors hamn	796		Stat. v. Åbo—Karis		24	Taavetti	—	24	Taavetti	—
1	Sörnäs	100	1	jernväg	8	489	Villmanstrand	—	489	Villmanstrand	—
2	Dickursby	39	126	Borgå jernväg	6	188	Viborg	54	188	Viborg	54
1	Kerava	144	30	Raumo jernväg	—	503	Viborgs hamn	—	503	Viborgs hamn	—
4	Turenki	20				137	S:t Petersburg	421	137	S:t Petersburg	421
—	Oitti	203	18'135	Summa ton	16'554		Öfr. st. v. H:fors—			Öfr. st. v. H:fors—	
127	Lahti	2	2'275'628	Tonkilometer	2'227'669	103	T:hus P:burgs j.v.	—	103	T:hus P:burgs j.v.	—
40	Vesijärvi	1				190	Hangö	61	190	Hangö	61
30	Kouvola	1					Öfr. st. v. Hangö			Öfr. st. v. Hangö	
60	Taavetti	7				52	jernväg	3	52	jernväg	3
72	Villmanstrand	1				85	Tavastehus	2	85	Tavastehus	2
281	Viborg	39				41	Urjala	38	41	Urjala	38
503	S:t Petersburg	1'226				38	Matku	15	38	Matku	15
	Öfr. st. v. H:fors—					1'011	Humpvila	1'187	1'011	Humpvila	1'187
37	T:hus—P:burgs j.v.	24	75	Helsingfors	6	166	Ypäjä	5'741	166	Ypäjä	5'741
22	Nummela	1	22	H:fors hamn	—	86	Mellilä	187	86	Mellilä	187
75	Hangö	352	30	Dickursby	—	1'865	Kyrö	424	1'865	Kyrö	424
40	Öfr. st. v. Hangö j.v.	24	51	Kouvola	—	22	Aura	25	22	Aura	25
242	Tavastehus	48	129	Villmanstrand	—	1'466	Åbo	1'459	1'466	Åbo	1'459
15	Urjala	123	77	Viborg	—	12'094	Åbo hamn	4'063	12'094	Åbo hamn	4'063
26	Matku	105	—	S:t Petersburg	209	19	Viiala	240	19	Viiala	240
8	Ypäjä	30		Öfr. st. v. H:fors—		715	Tammerfors	76	715	Tammerfors	76
1'187	Loimaa	1'011	41	T:hus—P:burgs j.v.	—		Öfr. st. v. Åbo			Öfr. st. v. Åbo	
112	Kyrö	38	52	Hangö	—	32	jernväg	21	32	jernväg	21
11'813	Åbo	2'440	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1	33	Orivesi	10	33	Orivesi	10
—	Åbo hamn	8'126	27	Tavastehus	2	128	Nikolaistad	1	128	Nikolaistad	1
23	Lempäälä	1	18	Urjala	20		Öfr. st. v. Vasa			Öfr. st. v. Vasa	
1'170	Tammerfors	414	30	Humpvila	8	32	jernväg	13	32	jernväg	13
21	Öfr. st. v. Åbo j.v.	35	5'741	Loimaa	166	21	Gamla Karleby	—	21	Gamla Karleby	—
62	Vehmainen	—	723	Åbo	395	80	Uleåborg	2	80	Uleåborg	2
—	Lyly	84	169	Åbo hamn	325		Öfr. st. v. U:borgs			Öfr. st. v. U:borgs	
2	Pihlajavesi	82	315	Tammerfors	10	32	jernväg	1	32	jernväg	1
1	Myllymäki	61	13	Öfr. st. v. Åbo j.v.	8	26	S:t Michel	—	26	S:t Michel	—
52	Inha	117	10	Stat. v. Vasa j.v.	1	156	Kuopio	2	156	Kuopio	2
80	Nikolaistad	17	—	Stat. v. U:borgs j.v.	4	31	Kotka	—	31	Kotka	—
62	Öfr. st. v. Vasa j.v.	8		Stat. v. Savolaks			Öfr. st. v. Savolaks			Öfr. st. v. Savolaks	
31	Jakobstad	25	14	jernväg	3	60	jernväg	6	60	jernväg	6
43	Gamla Karleby	—		Stat. v. Karelska		22	Enso	—	22	Enso	—
77	Uleåborg	5	28	jernvägen	—	38	Imatra	—	38	Imatra	—
	Öfr. st. v. U:borgs		25	Björneborg	4	69	Sordavala	—	69	Sordavala	—
61	jernväg	3	16	Stat. v. J:kylä j.v.	—	20	Sordavala hamn	—	20	Sordavala hamn	—
76	S:t Michel	1	—	Raumo jernväg	11	23	Värtsilä	—	23	Värtsilä	—
2	Haapakoski	30				37	Joensuu	—	37	Joensuu	—
82	Kuopio	1	7'606	Summa ton	1'173		Öfr. st. v. Karelska			Öfr. st. v. Karelska	
24	Tavastila	1	319'733	Tonkilometer	170'834	65	jernvägen	1	65	jernvägen	1
19	Kymi	29				155	Björneborg	26	155	Björneborg	26
75	Kotka	18					Öfr. st. v. B:borgs			Öfr. st. v. B:borgs	
	Öfr. st. v. Savolaks					35	jernväg	5	35	jernväg	5
37	jernväg	2				100	Jyväskylä	—	100	Jyväskylä	—
40	Sordavala	—					Öfr. st. v. J:kylä			Öfr. st. v. J:kylä	
—	Värtsilä bruk	35				25	jernväg	—	25	jernväg	—
88	Joensuu	—					Stat. v. Åbo—Karis			Stat. v. Åbo—Karis	
	Öfr. st. v. Karelska		544	Helsingfors	32	14	jernväg	2	14	jernväg	2
54	jernvägen	1	87	H:fors hamn	14	21	Borgå jernväg	1	21	Borgå jernväg	1
126	Björneborg	44	7	Sörnäs	113	36	Raumo jernväg	4	36	Raumo jernväg	4
25	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	14	21	Dickursby	15						
77	Jyväskylä	1	50	Lahti	1						
21	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	13	89	Kouvola	—						
17'978	Transport	16'540	798	Transport	175	21'383	Summa ton	14'266	2'375'901	Tonkilometer	805'550

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Mellilä			Kyrö			Lieto		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
105	Helsingfors . . .	2	13'981	Transport	4'945	1	Transport	94
38	Dickursby	—	139	Tammerfors . . .	7	—	Urjala	22
64	Kouvola	—	32	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	—	Mellilä	100
328	Villmanstrand . .	—	2	Stat. v. Vasa j.v..	24	1	Kyrö	44
32	Viborg	—	1	Stat. v. U.borgs j.v.	5	—	Aura	40
51	Viborgs hamn . . .	—	—	Stat. v. Savolaks	—	2'136	Åbo	176
—	S:t Petersburg . .	324	—	jernväg	1	3'006	Åbo hamn	656
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Stat. v. Karelska	—	17	Öfr. st. v. Åbo j.v.	8
54	T:hus—P:burgs j.v.	—	25	jernvägen	—	—	Kuopio	20
30	Hangö	—	4	Stat. v. B:borgs j.v.	6	—	Öfr. st. v. Savolaks	—
10	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	—	—	—	1	jernväg	—
187	Loimaa	86	14'184	Summa ton	4'989	1	Stat. v. B:borgs j.v.	5
1'651	Kyrö	116	708'182	Tonkilometer	189'691	1	Raumo jernväg. .	—
23	Aura	19	—	—	—	5'164	Summa ton	1'165
100	Lieto	—	—	—	—	104'978	Tonkilometer	89'327
1'236	Åbo	277	—	—	—	—	—	—
2'034	Åbo hamn	202	Från	Till	Från	Till	Från	Till
172	Tammerfors . . .	4	till	från	till	från	till	från
44	Öfr. st. v. Åbo j.v.	11	—	—	—	—	—	—
31	Nikolaistad . . .	2	27	Villmanstrand . .	—	726	Helsingfors . . .	740
14	Öfr. st. v. Vasa j.v.	1	38	Viborg	7	49	H:fors hamn . . .	191
—	Stat. v. Savolaks	—	—	S:t Petersburg . .	135	24	Sörnäs	1'102
19	jernväg	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	39	Dickursby	3
24	Jääski	—	7	T:hus—P:burgs j.v.	5	5	Järvenpää	55
—	Öfr. st. v. Karelska	—	32	Hangö	—	1	Jokela	153
51	jernvägen	—	25	Loimaa	22	39	Ryttylä	23
32	Björneborg	—	19	Mellilä	23	5	Leppäkoski	222
23	Jyväskylä	—	182	Kyrö	135	1	Oitti	9
6	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	40	Lieto	—	43	Lahti	48
—	Stat. v. Åbo—Karis	—	3'805	Åbo	585	170	Vesijärvi	62
—	jernväg	—	5'241	Åbo hamn	431	51	Usikylä	3
—	Raumo jernväg. .	13	116	Tammerfors . . .	2	30	Kouvola	54
6'363	Summa ton	1'057	38	Öfr. st. v. Åbo j.v.	10	166	Villmanstrand . .	48
538'376	Tonkilometer	203'780	1	Stat. v. Vasa j.v..	—	129	Viborg	91
—	—	—	1	Stat. v. U:borgs j.v.	1	353	S:t Petersburg . .	2'790
Från	Till	Från	Till	Från	Till	1'068	Öfr. st. v. H:fors—	—
till	från	till	från	till	från	150	T:hus—P:burgs j.v.	121
32	Helsingfors . . .	5	6	Stat. v. Karelska	—	3	Rajamäki	41
124	Kouvola	—	1	jernvägen	—	17	Korpi	91
57	Viborg	—	1	Stat. v. B:borgs j.v.	12	1	Otalampi	24
—	S:t Petersburg . .	108	1	Stat. v. J:kylä j.v..	—	19	Nummela	34
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	46	Piikkiö	—	46	Lohja	5
42	T:hus—P:burgs j.v.	9	1	Borgå jernväg . .	—	28	Svartå	14
76	Hangö	1	1	Raumo jernväg. .	1	53	Karis	62
3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1	—	—	—	67	Ekenäs	34
3	Urjala	23	9'632	Summa ton	1'369	163	Hangö	878
13	Matku	58	359'115	Tonkilometer	116'623	2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1
38	Humppila	112	—	—	—	652	Tavastehus. . . .	505
424	Loimaa	1'865	Från	Till	Från	Till	Iittala	131
116	Mellilä	1'651	till	från	till	från	Kuurila	103
135	Aura	182	—	S:t Petersburg . .	89	211	Toijala	568
44	Lieto	1	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	691	Urjala	5'645
7'948	Åbo	648	—	T:hus—P:burgs j.v.	5	268	Matku	440
4'926	Åbo hamn	281	1	Stat. v. Hangö j.v.	—	2'440	Humppila	11'813
—	—	—	—	—	—	395	Ypää	723
13'981	Transport	4'945	1	Transport	94	8'114	Transport	26'827

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från	Åbo	Till	Från	Åbo	Till	Från	Åbo hamn	Till
till		från	till		från	till		från
8'114	Transport	26'827	22'329	Transport	62'739	17'759	Transport	27'179
1'459	Loimaa	1'466	22	Riste	52	656	Lieto	3'006
277	Mellilä	1'236	28	Peipohja	19	11'871	Åbo	4'301
648	Kyrö	7'948	373	Björneborg	324	498	Viiala	14'739
585	Aura	3'805	23	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	22	149	Lempäälä	—
176	Lieto	2'136	75	Keuruu	676	13'803	Tammerfors	7'448
341	Åbo	341	1	Asunta	113	131	Kangasala	—
4'301	Åbo hamn	11'871	32	Petäjavesi	102	323	Orivesi	—
112	Viiala	801	9	Kintaus	702	145	Korkeakoski	—
39	Lempäälä	371	—	Vesanka	43	31	Lyly	12
3'540	Tammerfors	758	264	Jyväskylä	221	328	Vilppula	—
10	Öfr. st. v. Åbo j.v.	5	26	Laukaa	1	37	Kolho	—
66	Kangasala	3	44	Suolahti	319	38	Haapamäki	—
68	Orivesi	412	3	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	4	43	Pihlajavesi	—
22	Korkeakoski	40	40	Skuru	12	131	Myllymäki	—
4	Lyly	419	86	Perniö	42	58	Ostola	—
73	Vilppula	810	309	Salo	198	149	Alavus	—
38	Kolho	57	63	Halikko	242	58	Seinäjäki	—
16	Haapamäki	54	24	Hajala	332	21	Ylistaro	—
19	Pihlajavesi	708	112	Paimio	610	451	Nikolaistad	—
112	Myllymäki	704	117	Piikkiö	115	31	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—
40	Inha	1	52	Littoinen	5	52	Gamla Karleby	23
32	Alavus	9	—	Öfr. st. v. Åbo—	—	100	Uleåborg	—
47	Seinäjäki	13	22	Karis jernväg	18	38	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	2
14	Toby	37	120	Borgå jernväg	50	53	Suonnejoki	—
278	Nikolaistad	201	157	Raumo jernväg	175	236	Kuopio	—
60	Öfr. st. v. Vasa j.v.	9	24'331	Summa ton	67'136	55	Öfr. st. v. Savolaks	—
24	Lapua	2	4'389'055	Tonkilometer	8'449'602	43	jernväg	—
129	Jakobstad	82	—	—	—	36	Sordavala	—
119	Gamla Karleby	30	—	—	—	244	Matkaselkä	—
29	Oulainen	1	Från	Åbo hamn	Till	41	Joensuu	—
29	Lappi	4	till		från	41	Öfr. st. v. Karelska	—
515	Uleåborg	91	—	—	—	432	jernvägen	—
74	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	70	98	Helsingfors	—	190	Nokia	6
—	Kymmene bruk	350	22	Lahti	—	44	Siuro	—
2	Selänpää	84	45	Vesijärvi	—	99	Tyrväå	—
98	S:t Michel	12	199	Kouvola	—	60	Kiikka	—
5	Haapakoski	98	53	Viborg	—	31	Riste	—
152	Kuopio	227	46	Viborgs hamn	—	494	Peipohja	—
—	Kuopio hamn	52	847	S:t Petersburg	—	10	Björneborg	—
13	Inkeroinen	24	31	Öfr. st. v. H:fors—	—	173	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	—
38	Kymi	49	50	T:hus—P:burgs j.v.	17	24	Keuruu	—
38	Kotka	8	23	Hangö	—	137	Asunta	—
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	23	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	30	Petäjavesi	—
62	jernväg	50	1'358	Tavastehus	—	326	Kintaus	—
3	Vuoksenniska	31	35	Parola	—	79	Jyväskylä	—
61	Sordavala	6	91	Hittala	—	62	Laukaa	—
47	Matkaselkä	1	24	Kuurila	—	344	Kuusa	—
64	Värtsilä	1	208	Toijala	—	8	Suolahti	23
—	Värtsilä bruk	138	1'033	Ujala	—	143	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—
64	Joensuu	26	168	Matku	2'698	43	Perniö	—
—	Öfr. st. v. Karelska	—	8'126	Humppila	—	41	Salo	—
61	jernvägen	10	325	Ypäjä	169	—	Littoinen	—
—	Santalahti	83	4'063	Loimaa	12'094	—	Öfr. st. v. Åbo—	—
8	Nokia	21	202	Mellilä	2'034	41	Åbo	7
64	Siuro	45	281	Kyrö	4'926	1	Karis jernväg	—
53	Karkku	4	431	Aura	5'241	119	Borgå jernväg	—
64	Tyrväå	71	—	—	—	50'522	Raumo jernväg	4
22	Kiikka	26	—	—	—	—	—	—
22'329	Transport	62'739	17'759	Transport	27'179	6'672'907	Summa ton	56'750
—	—	—	—	—	—	—	Tonkilometer	5'040'386

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Viiala Till			Från Lempäälä Till			Från Tammerfors Till		
till		från	till		från	till		från
279	Helsingfors	31	7'646	Transport	1'794	12'404	Transport	28'673
340	H:fors hamn	6	21	Orivesi	9	144	Karis	104
144	Sörnäs	20	46	Korkeakoski	—	92	Ekenäs	82
2	Leppäkoski	107	33	Öfr. st. v. Vasa j.v.	14	777	Hangö	5'435
6	S:t Petersburg	209	8	Stat. v. U:borgs j.v.	9	23	Öfr. st. v. Hangö j.v.	20
18	Öfr. st. v. H:fors —		16	Stat. v. Savolaks		581	Tavastehus	1'001
120	T:h-us—P:burgs j.v.	6	2	jernväg	1	34	Parola	448
22	Rajamäki	1	2	Stat. v. Karelska	6	33	Iittala	100
47	Hangö	7	61	jernvägen	1	67	Kuurila	342
130	Tavastehus	31	151	Nokia	—	466	Toijjala	1'250
399	Iittala	2	9'885	Siuro	—	300	Urjala	1'385
240	Toijjala	53	99	Haistila	42	109	Matku	495
801	Loimaa	19	6	Björneborg	9	414	Humppila	1'170
14'739	Åbo	112	3	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	2	76	Ypäjä	315
46	Åbo hamn	498	2	Stat. v. J:kylä j.v.	—	4	Loimaa	715
1'760	Lempäälä	39	293	Borgå jernväg	20	7	Mellilä	172
35	Tammerfors	313	18'272	Raumo jernväg	1'907	758	Kyrö	139
128	Öfr. st. v. Åbo j.v.	78	2'204'258	Summa ton	222'476	7'448	Aura	116
43	Korkeakoski	1		Tonkilometer		966	Åbo	3'540
8	Öfr. st. v. Vasa j.v.	12				1	Åbo hamn	13'803
1	Stat. v. U:borgs j.v.	4				44	Viiala	1'760
—	Stat. v. Savolaks	8				525	Lempäälä	4'996
58	jernväg	2				345	Öfr. st. v. Åbo j.v.	15
29	Stat. v. Karelska	25				1'134	Vehmainen	965
2	jernvägen	2				589	Kangasala	1'373
12	Björneborg	12				143	Suinula	2'406
29	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	25				792	Orivesi	5'618
12	Stat. v. J:kylä j.v.	—				181	Korkeakoski	146
15	Borgå jernväg	—				74	Lylly	1'961
15	Raumo jernväg	10				189	Vilppula	936
19'424	Summa ton	1'606				142	Kolho	427
2'412'263	Tonkilometer	229'502				79	Haapamäki	43
						142	Pihlajavesi	1'315
						11	Myllymäki	140
						9	Inha	131
						1'158	Ostola	1'590
						19	Alavus	87
						16	Seinäjäki	212
						353	Ylistaro	109
						151	Orismala	79
						27	Tervajoki	76
						46	Laihia	39
						42	Toby	109
						66	Nikolaistad	667
						20	Öfr. st. v. Vasa j.v.	17
						53	Nurmo	40
						66	Lapua	83
						20	Kauhava	132
						58	Jeppo	66
						182	Jakobstad	217
						61	Gamla Karleby	14
						5'285	Ylivieska	5
						84	Oulainen	4
						22	Uleåborg	76
						34	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	95
						29	Kymmene bruk	516
						28	Harju	871
						29	Selänpää	2
						159	S:t Michel	16
7'646	Transport	1'794	12'404	Transport	28'673	32'251	Transport	86'659

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till till Tammerfors från			Från Till till Vehmainen från			Från Till till Suinula från		
32'251	Transport	86'659	—	S:t Petersburg . . .	82	—	S:t Petersburg . . .	54
22	Pieksämäki . . .	1	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
2	Haapakoski . . .	150	3	T:hus—P:burgs j.v.	7	12	T:hus—P:burgs j.v.	17
37	Iisvesi . . .	8	—	Kuurila . . .	47	—	Hangö . . .	20
386	Kuopio . . .	100	7	Humppila . . .	62	8	Stat. v. Åbo j.v. . .	62
93	Inkeroinen . . .	14	1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	62	2'406	Tammerfors . . .	345
41	Tavastila . . .	6	965	Tammerfors . . .	44	1	Vehmainen . . .	41
113	Kymi . . .	148	41	Suinula . . .	1	10	Orivesi . . .	205
94	Kotka . . .	91	46	Orivesi . . .	129	—	Kolho . . .	33
	Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . .	41	25	Lyly . . .	70	9	Öfr. st. v. Vasa j.v.	50
59	Imatra . . .	12	23	Vilppula . . .	—	—	Stat. v. U:borgs j.v.	13
52	Elisenvaara . . .	2	182	Kolho . . .	—	20	Björneborg . . .	4
37	Sordavala . . .	54	100	Ostola . . .	—	5	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	24
151	Sordavala hamn . .	42	14	Öfr. st. v. Vasa j.v.	13	—	Raumo jernväg. . .	6
37	Värtsilä bruk . . .	127	106	Lappi . . .	—	—	—	—
163	Joensuu . . .	8	—	Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . .	15	2'471	Summa ton	874
	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	40	2	Stat. v. Savolaks jernväg . . .	—	55'000	Tonkilometer	70'542
2'859	Tammerfors . . .	2'859	—	Stat. v. B:borgs jernväg . . .	7			
629	Santalahti . . .	91	—	Stat. v. J:kylä j.v.	3			
832	Nokia . . .	122	—					
1'188	Siuro . . .	4'863	1'516	Summa ton	542			
444	Karkku . . .	1'466	—	Tonkilometer	73'376			
39	Heinoo . . .	150	101'771					
249	Tyrvää . . .	567						
195	Kiikka . . .	285						
19	Kauvatsa . . .	122						
27	Kyttälä . . .	71						
5	Riste . . .	45						
92	Peipohja . . .	306						
26	Haistila . . .	389						
2'604	Björneborg . . .	1'095						
	Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . .	22						
13	Keuruu . . .	76	9	Helsingfors . . .	22	289	Helsingfors . . .	81
188	Asunta . . .	56	1	S:t Petersburg . . .	131	210	H:fors hamn . . .	367
24	Petäjavesi . . .	27	3	Öfr. st. v. H:fors—	—	727	Sörnäs . . .	47
45	Kintaus . . .	206	6	T:hus—P:burgs j.v.	23	21	Hyvinkää . . .	—
661	Jyväskylä . . .	227	1	Stat. v. Hangö j.v.	1	—	Leppäkoski . . .	36
44	Laukaa . . .	2	3	Åbo . . .	66	10	S:t Petersburg . . .	279
40	Kuusa . . .	9	—	Åbo hamn . . .	131	19	Öfr. st. v. H:fors—	15
503	Suolahti . . .	47	—	Lempäälä . . .	73	71	T:hus—P:burgs j.v.	15
	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg . . .	6	3	Öfr. st. v. Åbo j.v.	40	17	Öfr. st. v. Hangö j.v.	6
24	Salo . . .	20	1'373	Tammerfors . . .	525	3	Tavastehus . . .	20
3	Öfr. st. v. Åbo—Kar- ris jernväg . . .	30	2	Orivesi . . .	92	68	Toijala . . .	—
9	Borgå jernväg . . .	679	1	Vilppula . . .	69	1	Loimaa . . .	33
9'844	Raumo jernväg . . .	12'685	—	Kolho . . .	23	412	Åbo . . .	68
			17	Ylistaro . . .	29	—	Åbo hamn . . .	323
			3	Öfr. st. v. Vasa j.v.	47	9	Lempäälä . . .	21
			7	Stat. v. Uleåborgs jernväg . . .	12	38	Öfr. st. v. Åbo j.v.	29
			6	Stat. v. Savolaks jernväg . . .	4	5'618	Tammerfors . . .	1'134
			1	Björneborg . . .	45	129	Vehmainen . . .	46
			—	Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . .	1	92	Kangasala . . .	2
			1	Stat. v. Jyväskylä jernväg . . .	1	205	Suinula . . .	10
			—	Raumo jernväg. . .	26	96	Korkeakoski . . .	38
			1'436			41	Lyly . . .	27
			29'396	Summa ton	1'361	51	Vilppula . . .	3
				Tonkilometer	162'012	42	Kolho . . .	1
						—	Myllymäki . . .	29
						70	Ostola . . .	—
						14	Nikolaistad . . .	35
						21	Öfr. st. v. Vasa j.v.	33
						17	Stat. v. U:borgs j.v.	38
						4	Stat. v. Savolaks jernväg . . .	3
						1	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	2
						793	Santalahti . . .	—
						9'089	Transport	2'801

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Orivesi			Lyly			Vilppula		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
9'089	Transport	2'801	74	Helsingfors	6	7'200	Transport	4'757
19	Björneborg	45	215	H:fors hamn	26	28	Ostola	11
27	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	22	65	Sörnäs	—	—	Töysä	61
35	Stat. v. Jyväskylä jernväg	5	54	Kerava	—	1	Seinäjäki	42
6'439	Raumo jernväg . .	45	7	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v. Stat. v. Hangö j.v.	— — 15	178	Tervajoki	66
15'609	Summa ton	2'918	84	Humpilla	—	28	Nikolaistad	353
1'644'105	Tonkilometer	491'200	419	Åbo	4	1	Öfr. st. v. Vasa j.v.	38
			12	Åbo hamn	31	1	Lapua	103
			—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	152	Kauhava	54
			1'961	Tammerfors	143	24	Jakobstad	20
			70	Vehmainen	25	52	Uleåborg	10
			27	Orivesi	41	127	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	6
			401	Korkeakoski	4	—	Harju	—
			2'290	Vilppula	27	109	Haapakoski	20
			1496	Kolho	6	—	Kymi	—
			11	Öfr. st. v. Vasa j.v.	12	28	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	3
			29	Lapua	35	9	Stat. v. Karelska jernvägen	12
			—	Jakobstad	1	26	Siuro	6
			—	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	1	39	Björneborg	43
			20	Nokia	—	21	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	3
			65	Siuro	—	—	Asunta	38
			13	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	13	86	Jyväskylä	9
			4	Stat. v. J:kylä j.v.	—	25	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	10
			53	Borgå jernväg . . .	—	220	Borgå jernväg . . .	159
			7'370	Summa ton	391	1'546	Raumo jernväg . . .	10
			488'066	Tonkilometer	48'512	9'902	Summa ton	5'834
						3'177'628	Tonkilometer	772'030
Korkeakoski			Vilppula			Kolho		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
110	Helsingfors	66	296	Helsingfors	125	205	Helsingfors	39
18	H:fors hamn	152	481	H:fors hamn	326	127	H:fors hamn	104
—	Leppäkoski	36	815	Sörnäs	92	81	Sörnäs	26
12	S:t Petersburg . . .	47	123	Lahti	3	—	S:t Petersburg . . .	28
—	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	— 27	13	Vesijärvi	156	—	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	— 4
7	Hangö	27	31	Viborg	5	29	Hangö	13
59	Öfr. st. v. Hangö jernväg	118	2'603	S:t Petersburg . . .	120	22	Öfr. st. v. Hangö j.v.	6
3	Åbo	6	47	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j.v.	9	—	Åbo	38
—	Åbo hamn	22	761	Hangö	155	57	Åbo hamn	37
—	Viiala	145	5	Öfr. st. v. Hangö j.v.	7	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	9
1	Lempäälä	46	810	Åbo	73	3	Tammerfors	181
5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	34	—	Åbo hamn	328	427	Vehmainen	182
146	Tammerfors	589	25	Öfr. st. v. Åbo j.v.	47	—	Kangasala	—
38	Orivesi	96	936	Tammerfors	792	23	Suinula	—
4	Lyly	401	69	Vehmainen	23	33	Orivesi	42
18	Vilppula	64	3	Kangasala	1	1	Korkeakoski	337
337	Kolho	473	3	Orivesi	51	473	Lyly	1'496
9	Pihlajavesi	26	64	Korkeakoski	18	6	Vilppula	14
—	Myllymäki	41	27	Lyly	2'290	88	Pihlajavesi	1'232
6	Nikolaistad	34	14	Kolho	88	1	Myllymäki	345
29	Öfr. st. v. Vasa j.v.	17	7	Myllymäki	48	—	Seinäjäki	20
—	Lapua	41	6	Inha	—	—		
—	Sievi	35						
—	Oulainen	40						
—	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	— 18						
13	Iisvesi	29						
—	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	— 3						
7	Stat. v. Karelska jernvägen	—						
5	Björneborg	34						
3	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	1						
11	Stat. v. Jyväskylä jernväg	26						
4	Borgå jernväg . . .	2						
3	Raumo jernväg . . .	57						
896	Summa ton	2'854	7'200	Transport	4'757	1'579	Transport	4'153
113'271	Tonkilometer	352'611						

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från		Till	Från		Till	Från		Till
Kolho			Pihlajavesi			Myllymäki		
till		från	till		från	till		från
1'579	Transport	4'153	131	Helsingfors	18	1'743	Transport	1'231
—	Tervajoki	20	257	H:fors hamn	83	29	Orivesi	—
8'946	Nikolaistad	42	94	Sörnäs	—	41	Korkeakoski	6
27	Öfr. st. v. Vasa	16	26	S:t Petersburg	—	48	Vilppula	—
98	jernväg	16	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	345	Kolho	3
22	Jakobstad	3	—	T:hus—P:burgs j.v.	3	212	Haapamäki	3
—	Uleåborg	1	—	Hangö	33	202	Pihlajavesi	98
1	Öfr. st. v. U:borgs	18	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	9	41	Inha	35
23	jernväg	18	82	Humppila	2	146	Ostola	70
6	Kymi	2	708	Åbo	19	17	Alavus	92
75	Stat. v. Karelska	2	—	Åbo hamn	43	29	Ylistaro	55
33	jervägen	2	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	1	Tervajoki	99
—	Siuro	—	1'315	Tammerfors	189	—	Laihia	33
—	Björneborg	3	26	Korkeakoski	9	1'242	Nikolaistad	3'043
30	Öfr. st. v. B:borgs	9	1'232	Kolho	1	1'053	Vasklot	—
—	jernväg	9	98	Myllymäki	202	16	Öfr. st. v. Vasa j.v.	46
4	Keuruu	52	5	Alavus	43	23	Lapua	39
—	Öfr. st. v. Jyväskylä	10	23	Orismala	14	147	Jakobstad	25
—	jernväg	10	—	Tervajoki	26	49	Gamla Karleby	11
—	Borgå jernväg	1	14	Laihia	68	—	Yxpila	85
—	Raumo jernväg	6	4'491	Nikolaistad	212	5	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	14
10'844	Summa ton	4'338	24	Öfr. st. v. Vasa j.v.	54	25	Kymi	1
2'127'933	Tonkilometer	263'161	1	Lapua	65	5	Öfr. st. v. Savolaks	2
			183	Jakobstad	5	7	jernväg	—
			1	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	10	31	Stat. v. Karelska	1
			13	Stat. v. Savolaks	—	76	jervägen	36
			30	jernväg	—	—	Björneborg	1
			52	Nokia	1	76	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	8
			—	Björneborg	1	65	Keuruu	1
			13	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	18	46	Petäjävesi	—
			8'819	Stat. v. J:kylä j.v.	1'129	108	Suolahti	—
				Summa ton	170'592	5'797	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	26
			1'472'944	Tonkilometer		1'098'059	Borgå jernväg	1
							Raumo jernväg	28
							Summa ton	5'093
							Tonkilometer	1'118'665
Från		Till	Från		Till	Från		Till
Haapamäki			Myllymäki			Inha		
till		från	till		från	till		från
1	Helsingfors	20	103	Helsingfors	72	216	Helsingfors	327
—	H:fors hamn	45	134	H:fors hamn	38	—	H:fors hamn	32
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	174	Sörnäs	31	224	S:t Petersburg	2
1	T:hus—P:burgs j.v.	4	78	Kerava	—	29	Öfr. st. v. H:fors—	12
54	Stat. v. Hangö j.v.	16	2	Hovinmaa	22	107	T:hus—P:burgs j.v.	—
—	Åbo	16	74	Viborg	80	8	Öfr. st. v. Hangö j.v.	24
—	Åbo hamn	38	—	S:t Petersburg	469	117	Humppila	52
1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	4	22	Öfr. st. v. H:fors—	—	1	Åbo	40
43	Tammerfors	74	124	T:hus—P:burgs j.v.	28	15	Öfr. st. v. Åbo j.v.	—
3	Myllymäki	212	93	Karis	4	131	Tammerfors	79
51	Ylistaro	—	—	Hangö	66	—	Vilppula	71
46	Nikolaistad	173	61	Öfr. st. v. Hangö j.v.	4	35	Myllymäki	41
43	Öfr. st. v. Vasa j.v.	74	704	Tavastehus	17	8	Töysä	298
39	Jakobstad	2	—	Åbo	112	—	Alavus	476
22	Uleåborg	1	—	Åbo hamn	131	891	Transport	1'454
—	Öfr. st. v. U:borgs	14	1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	14	891	Transport	1'454
—	jernväg	14	140	Tammerfors	142			
10	Stat. v. B:borgs	19						
92	jernväg	19						
19	Keuruu	62						
—	Jyväskylä	44						
—	Öfr. st. v. Jyväskylä	5						
—	jernväg	4						
—	Borgå jernväg	4						
428	Summa ton	827						
63'457	Tonkilometer	109'324	1'743	Transport	1'231	891	Transport	1'454

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Inha Till			Från Ostola Till			Från Alavus Till		
till	Inha	från	till	Ostola	från	till	Alavus	från
891	Transport	1'454	4'298	Transport	3'171	248	Transport	527
—	Sydänmaa	826	324	Nokia	—	43	Pihlajavesi	5
17	Seinäjäki	20	9	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	17	92	Myllymäki	17
8	Ylistaro	63	1	Petäjävesi	99	476	Inha	8
15	Laihia	45	111	Jyväskylä	56	59	Ostola	5
4'441	Nikolaistad	1'459	11	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	6	293	Töysä	109
926	Vasklot	—	2	Borgå jernväg	1	21	Sydänmaa	73
37	Öfr. st. v. Vasa j.v.	37	—	Raumo jernväg	75	40	Seinäjäki	16
39	Jakobstad	23	4'751	Summa ton	3'425	89	Ylistaro	11
52	Uleåborg	—	855'099	Tonkilometer	576'777	56	Tervajoki	61
23	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	27	—	—	—	32	Laihia	20
—	Stat. v. Savolaks jernväg	—	Från	—	—	6'226	Nikolaistad	2'369
11	Stat. v. Karelska jernvägen	—	till	—	—	42	Öfr. st. v. Vasa j.v.	48
4	Björneborg	—	Från	—	—	8	Lapua	31
112	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	1	till	—	—	15	Jakobstad	29
6	Stat. v. J:kylä j.v.	16	Från	—	—	21	Gamla Karleby	5
26	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	6	till	—	—	—	Yxpilä	56
—	Borgå jernväg	13	Från	—	—	99	Uleåborg	3
19	Raumo jernväg	—	—	—	—	32	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	16
6'634	Summa ton	3'990	—	—	—	23	S:t Michel	3
1'226'207	Tonkilometer	499'683	1	—	—	2	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1
Från	Ostola	Till	5	—	—	6	Stat. v. Karelska jernvägen	2
till	Ostola	från	7	—	—	11	Stat. v. B:borgs j.v.	7
24	Helsingfors	38	61	—	—	—	Kintaus	23
—	H:fors hamn	99	298	—	—	25	Stat. v. J:kylä j.v.	14
160	Vesijärvi	1	30	—	—	1	Borgå jernväg	—
124	Hovinmaa	1	109	—	—	—	Raumo jernväg	6
105	S:t Petersburg	52	266	—	—	7'960	Summa ton	3'465
11	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	11	—	—	—	949'595	Tonkilometer	545'317
3	Hangö	68	1'122	—	—	Från	Sydänmaa	Till
3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	15	42	—	—	till	Sydänmaa	från
—	Åbo hamn	58	—	—	—	22	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	9
27	Öfr. st. v. Åbo j.v.	29	1'122	—	—	28	Hangö	—
1'590	Tammerfors	1'158	42	—	—	1	Stat. v. Åbo j.v.	2
—	Vehmainen	100	—	—	—	826	Inha	—
—	Orivesi	70	2	—	—	73	Alavus	21
11	Vilppula	28	1	—	—	13	Seinäjäki	43
70	Myllymäki	146	1	—	—	96	Ylistaro	4
—	Töysä	30	1'946	—	—	113	Tervajoki	3
5	Alavus	59	196'110	—	—	106	Toby	—
3	Seinäjäki	22	Från	—	—	2'770	Nikolaistad	480
6	Tervajoki	33	till	—	—	22	Öfr. st. v. Vasa j.v.	14
2'100	Nikolaistad	1'051	Från	—	—	189	Lapua	8
23	Öfr. st. v. Vasa j.v.	54	till	—	—	12	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	28
18	Stat. v. U:borgs j.v.	41	62	—	—	1	Stat. v. Savolaks jernväg	—
—	Stat. v. Savolaks jernväg	7	—	—	—	—	Stat. v. B:borgs j.v.	7
8	Stat. v. Karelska jernvägen	—	12	—	—	16	Stat. v. J:kylä j.v.	2
2	—	—	76	—	—	4'288	Summa ton	621
4'293	Transport	3'171	9	—	—	374'587	Tonkilometer	60'568
—	—	—	—	—	—	248	Transport	527
—	—	—	87	—	—	32	Transport	527
—	—	—	—	—	—	28	—	—
—	—	—	—	—	—	83	—	—
—	—	—	—	—	—	33	—	—
—	—	—	—	—	—	69	—	—
—	—	—	—	—	—	4	—	—
—	—	—	—	—	—	32	—	—
—	—	—	—	—	—	149	—	—
—	—	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	90	—	—

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Seinäjoki Till			Från Ylistaro Till			Från Tervajoki Till		
till		från	till		från	till		från
324	Helsingfors	79	237	Transport	83	186	Helsingfors	5
—	H:fors hamn	68	109	Tammerfors	15	98	Kouvola	1
28	Viborg	1	29	Kangasala	—	67	Villmanstrand	—
—	S:t Petersburg	211	—	Haapamäki	51	20	Viborg	—
11	Öfr. st. v. H:fors—	—	55	Myllymäki	29	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
—	T:h-us—P:burgs j.v.	25	63	Inha	8	4	T:h-us—P:burgs j.v.	12
560	Hangö	101	—	Töysä	266	132	Hangö	20
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	11	11	Alavus	89	1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1
13	Åbo	47	4	Sydänmaa	96	16	Stat. v. Åbo j.v.	19
—	Åbo hamn	58	86	Seinäjoki	607	76	Tammerfors	26
15	Öfr. st. v. Åbo j.v.	30	26	Tervajoki	2	66	Vilppula	1
212	Tammerfors	95	4	Laihia	141	20	Kolho	—
42	Vilppula	1	1	Toby	116	26	Pihlajavesi	—
20	Kolho	—	3'630	Nikolaistad	1'932	99	Myllymäki	1
20	Inha	17	46	Öfr. st. v. Vasa j.v.	15	33	Ostola	6
22	Ostola	3	12	Stat. v. U:borgs j.v.	30	23	Töysä	—
16	Alavus	40	40	Harju	—	61	Alavus	56
43	Sydänmaa	13	24	Mäntyharju	—	3	Sydänmaa	113
607	Ylistaro	86	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	7	Seinäjoki	70
29	Orismala	3	9	jernväg	—	2	Ylistaro	26
70	Tervajoki	7	3	Stat. v. B:borgs j.v.	1	6	Laihia	137
4'882	Nikolaistad	3'423	43	Keuruu	—	—	Toby	50
42	Öfr. st. v. Vasa j.v.	17	40	Asunta	—	1'951	Nikolaistad	1'729
176	Nurmo	4	73	Petäjävesi	—	48	Öfr. st. v. Vasa j.v.	6
28	Lapua	36	29	Vesanka	—	64	Uleåborg	5
160	Jakobstad	47	70	Jyväskylä	1	35	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	28
—	Yxpilä	88	41	Suolahti	—	—	Stat. v. Savolaks	—
36	Ylivieska	1	34	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	1	19	jernväg	7
25	Uleåborg	10	11	Raumo jernväg	—	25	Hannila	—
79	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	56	4'730	Summa ton	3'483	8	Öfr. st. v. Karelska	—
27	Kuopio	18	477'434	Tonkilometer	215'008	25	jernvägen	—
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	—	—	—	29	Stat. v. B:borgs j.v.	—
20	jernväg	7	—	—	—	50	Keuruu	—
9	Stat. v. Karelska	—	—	—	—	54	Asunta	—
—	jernvägen	7	—	—	—	24	Petäjävesi	—
—	Santalahti	25	—	—	—	24	Vesanka	—
7	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	12	Från	Orismala	Till	55	Jyväskylä	3
1	Kintaus	21	till		från	36	Suolahti	—
46	Jyväskylä	13	—	—	—	12	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	8
30	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—	89	Helsingfors	6	3'381	Summa ton	2'330
1	Borgå jernväg	—	24	Villmanstrand	—	537'365	Tonkilometer	125'526
—	Raumo jernväg	1	49	Öfr. st. v. H:fors—	14	—	—	—
7'601	Summa ton	4'683	55	T:h-us—P:burgs j.v.	1	—	—	—
994'678	Tonkilometer	680'251	4	Hangö	1	—	—	—
—	—	—	79	Stat. v. Åbo j.v.	6	—	—	—
Från	—	—	14	Tammerfors	3	Från	Laihia	Till
—	—	—	14	Pihlajavesi	23	till		från
—	—	—	3	Seinäjoki	29	—	—	—
—	—	—	—	Laihia	42	67	Helsingfors	7
—	—	—	582	Nikolaistad	527	176	Kouvola	1
—	—	—	67	Öfr. st. v. Vasa j.v.	22	23	Hovinmaa	—
—	—	—	—	Jakobstad	20	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
103	Helsingfors	21	6	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	12	9	T:h-us—P:burgs j.v.	18
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Stat. v. Savolaks	—	—	Svartå	26
33	T:h-us—P:burgs j.v.	10	23	jernväg	1	44	Hangö	3
100	Hangö	12	28	Petäjävesi	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	5
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	2	31	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	2	1	Tammerfors	4
—	Åbo hamn	21	—	—	—	39	Pihlajavesi	14
—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	17	1'054	Summa ton	708	68	—	—
—	—	—	192'644	Tonkilometer	52'134	427	Transport	78
237	Transport	83	—	—	—	—	—	—

A n t a l t o n å r 1899.								
Laihia			Nikolaistad			Nikolaistad		
Från till	Till från		Från till	Till från		Från till	Till från	
427	Transport	78	436	Helsingfors . . .	434	33'770	Transport	62'009
33	Myllymäki . . .	—	—	H:fors hamn . . .	725	—	Yxpila	50
45	Inha . . .	15	4	Sörnäs . . .	70	35	Kälviä . . .	5
20	Alavus . . .	32	13	Järvenpää . . .	26	91	Kannus . . .	140
141	Ylistaro . . .	4	22	Lahti . . .	13	109	Sievi . . .	9
42	Orismala . . .	—	13	Vesijärvi . . .	34	241	Ylivieska . . .	8
137	Tervajoki . . .	6	4	Kouvola . . .	23	244	Oulainen . . .	4
298	Toby . . .	28	53	Villmanstrand . . .	8	39	Vihanti . . .	18
2'755	Nikolaistad . . .	1'224	135	Viborg . . .	28	77	Lappi . . .	2
713	Vasklot . . .	—	—	Säiniö . . .	48	86	Ruukki . . .	2
36	Öfr. st. v. Vasa jernväg . . .	10	144	S:t Petersburg . . .	510	66	Liminka . . .	1
28	Stat. v. Uborgs jernväg . . .	25	63	Öfr. st. v. H:fors — T:hus — P:burgs j.v. Korpi . . .	73	865	Uleåborg . . .	61
23	Pitkälähti . . .	—	3	3 Svartå . . .	120	8	Öfr. st. v. Uborgs jernväg . . .	1
9	Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . .	14	4	10 Karis . . .	26	89	S:t Michel . . .	2
—	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	1	10	91 Hangö . . .	31	104	Kuopio . . .	27
3	Stat. v. B:borgs jernväg . . .	3	32	32 Öfr. st. v. Hangö j.v. Tavastehus . . .	20	41	Kuopio hamn . . .	37
66	Keuruu . . .	—	103	17 Humppila . . .	90	—	Kymi . . .	166
43	Leppävesi . . .	—	17	10 Loimaa . . .	80	92	Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . .	21
58	Öfr. st. v. J:kylä jernväg . . .	7	10	2 Mellilä . . .	128	83	Sordavala . . .	31
—	Raumo jernväg . . .	4	2	201 Åbo . . .	31	73	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	12
4'877	Summa ton . . .	1'451	—	— Åbo hamn . . .	278	33	Nokia . . .	6
366'637	Tonkilometer . . .	91'189	28	28 Öfr. st. v. Åbo j.v. Tammerfors . . .	451	122	Björneborg . . .	107
			667	35 Orivesi . . .	402	45	Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . .	27
			34	34 Korkeakoski . . .	14	491	Keuruu . . .	159
			353	353 Vilppula . . .	6	43	Asunta . . .	283
			42	42 Kolho . . .	178	229	Petäjavesi . . .	111
			173	173 Haapamäki . . .	8'946	160	Kintaus . . .	283
			212	212 Pihlajavesi . . .	4'491	546	Jyväskylä . . .	95
			3'043	3'043 Myllymäki . . .	1'242	170	Laukaa . . .	—
			1'459	1'459 Inha . . .	4'441	52	Kuusa . . .	—
			1'051	1'051 Ostola . . .	2'100	1'088	Suolahti . . .	4
			1'346	1'346 Töysä . . .	1'122	22	Öfr. st. v. J:kylä j.v. Stat. v. Åbo — Karis jernväg . . .	10
			2'369	2'369 Alavus . . .	6'226	88	Borgå jernväg . . .	28
			480	480 Sydänmaa . . .	2'770	91	Raumo jernväg . . .	26
			3'423	3'423 Seinäjoki . . .	4'882	39'294	Summa ton . . .	63'745
			1'932	1'932 Ylistaro . . .	3'630	5'650'629	Tonkilometer . . .	9'228'334
			527	527 Orismala . . .	582			
			1'729	1'729 Tervajoki . . .	1'951			
			1'224	1'224 Laihia . . .	2'755			
			1'137	1'137 Toby . . .	4'991			
			376	376 Nikolaistad . . .	376			
			5'022	5'022 Vasklot . . .	3'869			
			16	16 Öfr. st. v. Vasa j.v. Nurmo . . .	10			
			288	288 Lapua . . .	263			
			1'537	1'537 Kauhava . . .	1'467			
			1'951	1'951 Härmä . . .	310			
			328	328 Voltti . . .	79			
			399	399 Jeppo . . .	175			
			163	163 Kovjoki . . .	46			
			145	145 Bennäs . . .	16	3'869	Myllymäki . . .	1'053
			99	99 Jakobstad . . .	2	—	Inha . . .	926
			309	309 Källby . . .	32	—	Laihia . . .	713
			53	53 Kronoby . . .	16	—	Nikolaistad . . .	5'022
			38	38 Gamla Karleby . . .	66	—	Nurmo . . .	43
			422	—	—	—	Kintaus . . .	128
						—	Jyväskylä . . .	35
5'476	Summa ton . . .	1'643	33'770	Transport	62'009	3'869	Summa ton . . .	7'920
190'663	Tonkilometer . . .	62'181				15'476	Tonkilometer . . .	399'411

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Voltti Till			Från Kovjoki Till			Från Jakobstad Till		
till		från	till		från	till		från
79	Transport	104	117	Transport	76	672	Transport	362
113	Hangö	54	8	Stat. v. Åbo j.v.	18	52	Öfr. st. v. H:fors—	43
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	16	Nikolaistad	145	13	T:hus—P:burgs j.v.	106
17	Stat. v. Åbo j.v.	9	10	Öfr. st. v. Vasa j.v.	12	7	Hangö	24
175	Nikolaistad	399	1	Lapua	31	26	Öfr. st. v. Hangö j.v.	6
25	Öfr. st. v. Vasa j.v.	27	10	Härmä	23	25	Tavastehus	31
5	Lapua	31	1	Bennäs	352	82	Humpila	129
24	Kauhava	15	296	Jakobstad	717	22	Åbo	27
35	Härmä	6	37	Källby	7	217	Öfr. st. v. Åbo j.v.	107
585	Jakobstad	503	45	Gamla Karleby	15	1	Tammerfors	29
37	Gamla Karleby	19	—	Yxpila	20	20	Lyly	152
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	62	51	Uleåborg	6	3	Vilppula	98
	Stat. v. Savolaks jernväg	8	38	Stat. v. U:borgs j.v.	39	2	Kolho	39
	Stat. v. Karelska jernvägen	1	1	Stat. v. Savolaks jernväg	11	5	Haapamäki	183
13	Stat. v. B:borgs j.v.	14	—	Stat. v. Karelska jernvägen	4	25	Pihlajavesi	147
4	Stat. v. J:kylä j.v.	12	13	Stat. v. B:borgs j.v.	2	23	Mylymäki	39
2	Borgå jernväg	—	1	Stat. v. J:kylä j.v.	1	20	Inha	—
						29	Töysä	15
						20	Alavus	—
						86	Orismala	309
1'174	Summa ton	1'264	645	Summa ton	1'479	40	Nikolaistad	11
194'080	Tonkilometer	219'696	116'786	Tonkilometer	115'244	47	Öfr. st. v. Vasa j.v.	160
						33	Seinäjäki	—
						139	Nurmo	3'924
						485	Lapua	157
						197	Kauhava	169
						503	Härmä	585
						280	Voltti	43
						717	Jeppo	296
						978	Kovjoki	6'447
						99	Bennäs	99
						824	Jakobstad	8'795
						121	Källby	1'840
						630	Kronoby	160
						—	Gamla Karleby	190
						22	Yxpila	1
						124	Kälviä	14
						163	Kannus	136
						251	Ylivieska	1
						20	Oulainen	—
						143	Ruukki	14
						33	Uleåborg	5
						—	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	91
						1	Selänpää	21
						31	Kymi	12
						19	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
						25	Stat. v. Karelska jernvägen	16
						28	Rjörneborg	—
						12	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	256
						2	Keuruu	57
						29	Asunta	7
						6	Jyväskylä	—
						—	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—
						—	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	3
117	Transport	76	672	Transport	362	7'357	Transport	25'356

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till			Från Till			Från Till		
Jakobstad			Gamla Karleby			Yxpila		
till		från	till		från	till		från
7'357	Transport	25'356	175	Helsingfors . . .	243	2	Helsingfors . . .	43
10	Borgå jernväg . .	7	146	H:fors hamn . . .	69		Öfr. st. v. H:fors—	
7	Raumo jernväg . .	1	—	Sörnäs	36	8	T:hus—P:burgs j.v.	—
7'374	Summa ton	25'364	—	Leppäkoski . . .	65	8	Stat. v. Hangö j.v.	—
951'889	Tonkilometer	1'604'153	2	St Petersburg . .	337	15	Stat. v. Åbo j.v.	2
			30	Öfr. st. v. H:fors—		85	Myllymäki	—
			1	T:hus—P:burgs j.v.	24	56	Alavus	—
			274	Rajamäki	33	50	Nikolaistad	—
			1	Hangö	396	58	Öfr. st. v. Vasa j.v.	2
			—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	26	88	Seinäjäki	—
			—	Humpvila	43	200	Kauhava	—
			—	Loimaa	21	20	Kovjoki	—
			30	Åbo	119	190	Jakobstad	—
			23	Åbo hamn	52	71	Källby	—
			2	Öfr. st. v. Åbo j.v.	18	275	Kronoby	609
			14	Tammerfors . . .	99	9'997	Gamla Karleby . .	14'792
			11	Myllymäki	49	412	Kälviä	—
			5	Alavus	21	1'183	Kannus	—
			66	Nikolaistad . . .	422	900	Sievi	—
			11	Öfr. st. v. Vasa j.v.	44	1'914	Ylivieska	—
			16	Lapua	61	1'613	Oulainen	—
			21	Kauhava	399	134	Vihanti	—
			9	Härmä	326	39	Lappi	1
			19	Voltti	37	58	Ruukki	—
			35	Jeppo	48	571	Uleåborg	—
			15	Kovjoki	45		Öfr. st. v. U:borgs	—
			59	Bennäs	19	81	Stat. v. Savolaks	—
			160	Jakobstad	630		jernväg	—
			174	Källby	190	3	Värtsilä bruk . . .	28
			199	Kronoby	582	—	Öfr. st. v. Karelska	—
			223	Gamla Karleby . .	223		jernvägen	2
			14'792	Yxpila	9'997	13	Stat. v. B:borgs j.v.	—
			358	Kälviä	206	4	Keuruu	26
			626	Kannus	1'378	14	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	—
			1'067	Sievi	675	19	Raumo jernväg . .	—
			1'294	Ylivieska	1'862	4		—
			600	Oulainen	2'059			—
			39	Vihanti	2	18'085	Summa ton	15'505
			33	Lappi	10	825'486	Tonkilometer	147'674
			68	Ruukki	1			
			235	Uleåborg	42			
			37	Öfr. st. v. U:borgs	9			
			24	Stat. v. Savolaks	22			
			6	jernväg	24			
			16	Stat. v. Karelska	29			
			1	jernvägen	2			
			3	Björneborg	25			
			1	Öfr. st. v. B:borgs	24			
			3	jernväg	1			
			3	Keuruu	7			
			—	Jyväskylä	13			
			11	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	26			
			3	Stat. v. Åbo—Karis				
			—	jernväg				
			11	Borgå jernväg . . .				
			3	Raumo jernväg . .				
3'297	Summa ton	1'129	20'938	Summa ton	21'091			
119'818	Tonkilometer	76'891	908'616	Tonkilometer	1'827'786	538	Transport	958

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Till			Från Till			Från Till		
Kälviä			Sievi			Oulainen		
Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från	
538	Transport	958	42	Transport	52	13	Helsingfors . . .	42
—	Stat. v. Savolaks	—	100	Hangö.	43	3	S:t Petersburg . .	180
—	jernväg	1	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
2	Stat. v. Karelska	—	3	Stat. v. Åbo j.v. .	14	2	T:hus—P:burgs j.v.	7
8	jernvägen	—	35	Korkeakoski . . .	—	191	Hangö.	77
1	Stat. v. B:borgs j.v.	9	9	Nikolaistad	109	—	Öfr. st. v. Hangö	—
—	Stat. v. J:kylä j.v.	4	4	Öfr. st. v. Vasa j.v.	14	2	jernväg	4
549	Summa ton	972	675	Gamla Karleby. . .	1'067	1	Åbo	29
116'377	Tonkilometer	74'001	—	Yxpila.	900	—	Öfr. st. v. Åbo	—
			7	Kannus	65	2	jernväg	16
			12	Ylivieska	82	4	Tammerfors	28
			21	Lappi	—	40	Korkeakoski	—
			546	Uleåborg	142	4	Nikolaistad	244
			40	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	56	1	Öfr. st. v. Vasa	—
			—	Stat. v. Savolaks	—	—	jernväg	9
			2	jernväg	—	—	Nurmo	40
			—	Stat. v. Karelska	—	1	Jakobstad	251
			1	jernvägen	—	2'059	Gamla Karleby . . .	600
			2	Stat. v. B:borgs j.v.	3	—	Yxpila.	1'613
			2	Stat. v. J:kylä j.v.	4	—	Kannus	27
			1'501	Summa ton	2'552	2'947	Ylivieska	237
			245'118	Tonkilometer	276'553	99	Kilpua	178
						70	Vihanti	52
						502	Lappi	28
						91	Liminka	4
						238	Kempele	—
						895	Uleåborg	475
						40	Öfr. st. v. U:borgs	—
						—	jernväg	58
						—	Stat. v. Savolaks	—
						1	jernväg	2
						—	Stat. v. Karelska	—
						—	jernvägen	1
						—	Stat. v. B:borgs j.v.	4
						—	Stat. v. J:kylä j.v.	8
						—	Raumo jernväg. . .	9
						7'220	Summa ton	4'223
						621'927	Tonkilometer	758'805
						Från	Till	
						till	från	
						Kilpua		
2'269	Summa ton	2'365	51	Helsingfors	36	3	Stat. v. H:fors—	2
262'139	Tonkilometer	254'345	2	S:t Petersburg . . .	76	15	T:hus—P:burgs j.v.	—
			4	Öfr. st. v. H:fors—	—	1	Stat. v. Hangö j.v.	—
			211	T:hus—P:burgs j.v.	26	1	Stat. v. Vasa j.v. .	—
			1	Hangö.	112	178	Stat. v. Vasa j.v. .	99
			3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	10	123	Oulainen	17
			1	Öfr. st. v. Åbo j.v. .	21	234	Vihanti	6
			5	Tammerfors	24	1'512	Lappi	6
			8	Nikolaistad	241	—	Uleåborg	9
			10	Öfr. st. v. Vasa j.v.	5	—	Öfr. st. v. U:borgs	—
			1	Seinäajoki	36	—	jernväg	20
			136	Jakobstad	163			
			1'862	Gamla Karleby. . .	1'294			
			—	Yxpila.	1'914			
			32	Kannus	41			
			82	Sievi	12			
			237	Oulainen	2'947			
			301	Lappi	12			
			26	Ruukki	1			
			159	Kempele	—			
			1'141	Uleåborg	137			
			49	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	46			
			16	Stat. v. Savolaks	3			
			—	jernväg	27			
			—	Stat. v. B:borgs j.v.	13			
			1	Stat. v. J:kylä j.v.	1			
			—	Raumo jernväg . .	—			
			4'338	Summa ton	7'198	2'082	Summa ton	153
			570'369	Tonkilometer	711'077	152'302	Tonkilometer	6'011
37	Helsingfors	8						
2	S:t Petersburg . . .	42						
3	Öfr. st. v. H:fors—	—						
—	T:hus—P:burgs j.v.	2						
42	Transport	52						

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Vihanti Till			Från Lappi Till			Från Liminka Till		
till från			till från			till från		
1	Stat. v. H:fors—	24	763	Transport	2'568	406	Transport	1'545
40	T:hus—P:burgs j.v.	22	—	Borgå jernväg . . .	4	665	Uleåborg	1'370
—	Hangö	2	1	Raumo jernväg . . .	—	5	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	74
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	8	764	Summa ton	2'572	2	Stat. v. Savolaks	3
18	Stat. v. Åbo j.v. . .	39	83'336	Tonkilometer	477'913	6	Stat. v. B:borgs j.v.	2
1	Nikolaistad	9				—	Stat. v. J:kylå j.v.	3
—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	39				2	Raumo jernväg . . .	—
—	Gamla Karleby . . .	134				1'086	Summa ton	2'997
52	Yxpilå	70	Från Ruukki Till			351'746	Tonkilometer	197'955
17	Oulainen	123	till från					
234	Kilpua	52	22	Helsingfors	14	Från Kempele Till		
7	Lappi	73	5	St Petersburg	39	till från		
162	Ruukki	—	1	Öfr. st. v. H:fors—	20			
2'190	Liminka	271	206	T:hus—P:burgs j.v.	39			
23	Uleåborg	34	—	Hangö	2			
—	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	3	8	Öfr. st. v. Hangö j.v.	4	—	Stat. v. H:fors—	14
—	Stat. v. B:borgs j.v.	2	2	Stat. v. Åbo j.v. . .	86	68	T:hus—P:burgs j.v.	2
—	Stat. v. J:kylå j.v.	2	2	Nikolaistad	14	—	Hangö	1
2'747	Summa ton	904	—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	20	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	7
203'180	Tonkilometer	115'568	1	Jakobstad	68	1	Stat. v. Åbo j.v. . .	14
Från Lappi Till			—	Gamla Karleby . . .	58	—	Stat. v. Vasa j.v. . .	159
till från			73	Yxpilå	26	—	Oulainen	238
9	Helsingfors	102	1	Ylivieska	7	62	Lappi	—
1	Viborg	23	145	Vihanti	16	1	Ruukki	1'105
4	S:t Petersburg . . .	86	820	Lappi	8	2'042	Uleåborg	592
—	Öfr. st. v. H:fors—	7	1'105	Liminka	1	12	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	24
—	T:hus—P:burgs j.v.	38	3'940	Kempele	30	—	Stat. v. Savolaks	1
—	Hangö	5	—	Uleåborg	2	—	jernväg	1
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	29	—	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	1	—	Stat. v. B:borgs j.v.	1
4	Åbo	22	—	Stat. v. Savolaks	7	1	Stat. v. J:kylå j.v.	1
—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	106	6'343	Summa ton	1'366	2'187	Summa ton	2'159
—	Vehmainen	77	444'362	Tonkilometer	215'198	85'475	Tonkilometer	116'045
2	Nikolaistad	48				Från Uleåborg Till		
3	Öfr. st. v. Vasa j.v.	33				till från		
10	Gamla Karleby . . .	39	Från Liminka Till					
1	Yxpilå	21	till från					
—	Sievi	301	52	S:t Petersburg	27	252	Helsingfors	596
12	Ylivieska	502	—	Öfr. st. v. H:fors—	23	—	H:fors hamn	366
28	Oulainen	234	2	T:hus—P:burgs j.v.	22	4	Sörnås	27
6	Kilpua	145	330	Hangö	8	26	Lahti	10
52	Vihanti	7	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	8	30	Villmanstrand . . .	164
16	Ruukki	62	—	Stat. v. Åbo j.v. . .	66	77	Viborg	81
291	Liminka	383	—	Nikolaistad	5	—	Säiniö	40
—	Kempele	29	—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	22	597	S:t Petersburg . . .	635
275	Uleåborg	24	—	Jeppo	91	—	Öfr. st. v. H:fors—	94
6	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	7	—	Oulainen	162	55	T:hus—P:burgs j.v.	43
17	Kuopio	2	—	Vihanti	291	9	Korpi	152
—	Öfr. st. v. Savolaks	1	7	Lappi	820	499	Karis	838
—	jernväg	1	8	Ruukki	—	16	Hangö	27
—	Stat. v. B:borgs j.v.	—				61	Öfr. st. v. Hangö j.v.	80
3	Stat. v. J:kylå j.v.	—				—	Tavastehus	20
—	Stat. v. Åbo—Karis	—						
—	jernväg	—						
763	Transport	2'568	406	Transport	1'545	1'628	Transport	3'153

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från		Till	Från		Till	Från		Till
Uleåborg			Uleåborg			Harju		
till	från		till	från		till	från	
1'628	Transport	3'153	7'534	Transport	32'084	189	Helsingfors	74
5	Humppila	77		Öfr. st. v. Åbo—Ka-		—	H:fors hamn	114
2	Loimaa	80	1	ris jernväg	7	—	Lappila	26
91	Åbo	515	21	Borgå jernväg	27	—	Järvelä	89
—	Åbo hamn	100	4	Raumo jernväg	13	3	Lahti	49
5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	42	7'560 Summa ton		32'131	322	Vesijärvi	428
76	Tammerfors	460	2'114'747 Tonkilometer		7'402'014	5	Villähti	28
10	Vilppula	52				3	Koria	25
1	Kolho	22				3	Kaipiainen	66
1	Haapamäki	22				61	Viborg	185
—	Inha	52				—	Viborgs hamn	75
3	Alavus	99				6'218	S:t Petersburg	128
5	Tervajoki	64				—	Öfr. st. v. H:fors—	
61	Nikolaistad	865	Från		Till	22	T:hus—P:burgs j.v.	60
21	Öfr. st. v. Vasa j.v.	30	till		från	61	Hangö	130
10	Seinäjäki	25	Toppila -			1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—
4	Lapua	263				871	Tammerfors	57
5	Kauhava	147				9	Öfr. st. v. Åbo j.v.	7
1	Härmä	20	—	Stat. v. Vasa jern-	3	—	Vilppula	127
6	Kovjoki	51	9'308	väg	939	—	Ylistaro	40
14	Jakobstad	143	—	Uleåborg		6	Öfr. st. v. Vasa j.v.	14
20	Kronoby	3	—	Öfr. st. v. U:borgs	1	15	Stat. v. U:borgs j.v.	7
42	Gamla Karleby	235	9'308	jernväg		855	Kouvola	152
—	Yxpilä	571	37'232 Summa ton		943	—	Kymmene bruk	31
6	Kälviä	143	Tonkilometer		5'528	20	Selänpää	461
32	Kannus	387				86	Voikoski	48
142	Sievi	546				2	Mäntyharju	164
137	Ylivieska	1'141				1	Hiétanen	504
475	Oulainen	895				16	Otava	2'982
9	Kilpua	1'512	Från		Till	4	S:t Michel	43
271	Vihanti	2'190	Kymmene bruk			—	Haukivuori	379
383	Lappi	275	till		från	1	Pieksämäki	3'105
904	Ruukki	3'940				23	Kuopio	9
1'370	Liminka	665				4	Kymi	26
592	Kempele	2'042	99	Helsingfors	—	13	Kotka	1'122
939	Toppila	9'308	315	H:fors hamn	—	15	Öfr. st. v. Savolaks	
26	Öfr. st. v. U:borgs	38	—	Kouvola	104	—	jernväg	49
21	jernväg	38	275	Hovinmaa	—	15	Stat. v. Karelska	
4	S:t Michel	9	24	Viborg	—	—	jernvägen	31
4	Pieksämäki	231	8'357	S:t Petersburg	—	—	Santalähti	23
2	Iisvesi	67	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	133	Nokia	1
49	Kuopio	141	5	T:hus—P:burgs j.v.	8	3	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	1
3	Kymi	69	98	Hangö	—	1	Stat. v. J:kylä j.v.	1
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	350	Åbo	—	3	Borgå jernväg	50
26	jernväg	21	516	Tammerfors	4	1	Raumo jernväg	—
3	Matkaselkä	82	138	Kouvola	—	8'982 Summa ton		10'911
—	Värtsilä bruk	68	31	Harju	—	1'993'589 Tonkilometer		1'323'725
3	Tohmajärvi	26	134	Selänpää	—			
26	Joensuu	886	35	Myllykoski	—			
—	Öfr. st. v. Karelska	—	550	Kotka	—			
44	jernvägen	16	—	Öfr. st. v. Savolaks	—			
—	Santalähti	21	7	jernväg	—			
12	Björneborg	75	12	Stat. v. Karelska	—	Från		Till
6	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	9	—	jernvägen	—	till		från
4	Keuruu	36	13	Stat. v. B:borgs	—			
24	Jyväskylä	71	78	jernväg	—	26	Helsingfors	58
9	Suolahti	47	—	Jyväskylä	—	410	H:fors hamn	58
1	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	12	11'087	Summa ton	116	86	Utti	2
—	Skuru	24	2'605'512 Tonkilometer		2'540	24	Villmanstrand	6
7'534	Transport	32'084				546	Transport	124

A n t a l t o n å r 1899.								
Från			Från			Från		
Sälänpää			Voikoski			Hietanen		
Till			Till			Till		
från			från			från		
546	Transport	124	7'701	Transport	782	43	Transport	109
13	Viborg	218		Öfr. st. v. Savolaks		2	Stat. v. Åbo j.v. . .	3
382	St Petersburg . .	159	7	jernväg	7	—	Stat. v. Vasa j.v. . .	1
	Öfr. st. v. H.fors—		1	Borgå jernväg . .	—	2'121	Kouvola	—
59	T:h.us—P:burgs j.v.	95	7'709	Summa ton	789	—	Harju	1
—	Svartå	94				1	Otava	46
187	Hangö	27	461'877	Tonkilometer	96'943	50	St Michel	292
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	5				100	Kotka	31
84	Åbo	2					Öfr. st. v. Savolaks	
2	Tammerfors . . .	29				18	jernväg	15
1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	3				3	Stat. v. Karelska	
1	Stat. v. Vasa j.v.	15					jernvägen	—
91	Jakobstad	—					Stat. v. B:borgs	
	Öfr. st. v. U:borgs						jernväg	3
	jernväg	1						
3'872	Kouvola	33	264	Helsingfors	142	2'842	Summa ton	501
—	Kymmene bruk . .	134	3	H:fors hamn	77	261'349	Tonkilometer	44'186
461	Harju	20	17	Viborg	172			
39	Voikoski	22	—	Viborgs hamn	38			
25	Mäntyharju	17	15	Raivola	73			
8	Kuopio	20		St Petersburg	383			
216	Myllykoski	—	56	Öfr. st. v. H.fors—				
308	Inkeroinen	1	114	T:h.us—P:burgs j.v.	89			
40	Kymi	82		Hangö	71			
1'154	Kotka	633	11	Öfr. st. v. Hangö j.v.	7			
	Öfr. st. v. Savolaks		7	Stat. v. Åbo j.v. . . .	15			
28	jernväg	27	—	Ylistaro	24	128	Helsingfors	79
4	Stat. v. Karelska		7	Öfr. st. v. Vasa j.v.	5	—	H:fors hamn	39
—	jernvägen	2	1'074	Stat. v. U:borgs j.v.	3	87	Viborg	108
4	Stat. v. B:borgs j.v.	1	164	Kouvola	23	—	Viborgs hamn	107
4	Borgå jernväg . .	3	17	Harju	2	—	Raivola	26
			61	Sälänpää	25	30	St Petersburg	174
			2	Voikoski	126		Öfr. st. v. H:fors—	
			91	Otava	24	18	T:h.us—P:burgs j.v.	52
			2	Stat. v. Hangö	541	—	Svartå	38
			75	Hirola	32	57	Hangö	26
			276	Haukivuori	86		Öfr. st. v. Hangö	
			50	Myllykoski	—	13	jernväg	2
			438	Inkeroinen	10	7	Stat. v. Åbo j.v. . .	41
				Kymi	4	—	Stat. v. Vasa j.v. . .	2
				Kotka	495	—	Stat. v. U:borgs j.v.	4
				Öfr. st. v. Savolaks		2'078	Kouvola	4
				jernväg	25	2'982	Harju	16
				Stat. v. B:borgs j.v.	4	30	Voikoski	—
				Stat. v. J:kylä j.v.	1	24	Mäntyharju	—
				Borgå jernväg	2	46	Hietanen	1
						5'468	St Michel	23'903
						20	Haapakoski	—
						128	Myllykoski	—
						29	Inkeroinen	1
						15'087	Kotka	677
							Öfr. st. v. Savolaks	
						23	jernväg	35
							Stat. v. Karelska	
						6	jernvägen	19
						2	Stat. v. B:borgs j.v.	2
						—	Stat. v. J:kylä j.v.	1
						4	Borgå jernväg	—
						27	Raumo jernväg	—
7'701	Transport	782	43	Transport	109	26'294	Summa ton	25'359
							Tonkilometer	655'336
						2'952'830		

A n t a l t o n å r 1 8 9 9.

Från S:t Michel Till			Från S:t Michel Till			Från Hankivuori Till		
till		från	till		från	till		från
176	Helsingfors	1'355	35'717	Transport	14'657	100	Transport	104
15	H:fors hamn	445		Öfr. st. v. Åbo—Ka-		83	Kouvola	—
8	Sörnäs	29	—	ris jernväg	13	379	Harju	—
10	Tavastehus	132	6	Borgå jernväg	23	86	Mäntyharju	2
16	Lahti	221	1	Raumo jernväg	33	197	S:t Michel	295
14	Vesijärvi	63	35'724	Summa ton	14'726	1'286	Haapakoski	6
27	Kausala	25				—	Iisvesi	27
10	Koria	31	2'029'544	Tonkilometer	2'272'921	27	Kuopio	1
52	Villmanstrand	117				94	Inkeroinen	—
146	Viborg	470				18	Kotka	34
13	Viborgs hamn	93					Öfr. st. v. Savolaks	
64	S:t Petersburg	1'489				51	jernväg	31
62	Öfr. st. v. H:fors—						Stat. v. Karelska	
	T:hus—P:burgs j.v.	126				1	jernvägen	—
	Svartå	105				1	Borgå jernväg	—
6	Karis	40				33	Raumo jernväg	1
302	Hangö	208					Summa ton	501
10	Öfr. st. v. Hangö j.v.	44	2	Stat. v. H:fors—	—	2'356		
1	Humpvila	76	3	T:hus—P:burgs j.v.	—	217'864	Tonkilometer	57'638
—	Loimaa	26	32	Stat. v. Hangö j.v.	—			
12	Åbo	98	270	Mäntyharju	—			
16	Tammerfors	176		S:t Michel	56			
12	Öfr. st. v. Åbo j.v.	46	23	Öfr. st. v. Savolaks	—			
3	Alavus	23		jernväg	—			
2	Nikolaistad	89	330	Summa ton	56			
2	Öfr. st. v. Vasa j.v.	22						
9	Uleåborg	21	8'158	Tonkilometer	784			
2	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	14						
698	Kouvola	31						
43	Harju	4						
118	Voikoski	6						
541	Mäntyharju	91						
292	Hietanen	50						
23'903	Otava	5'468						
56	Hirola	270						
134	Kalvitsa	1'027						
295	Haukivuori	197	28	Jokela	—			
375	Kantala	263	5	Öfr. st. v. H:fors—	3			
1'084	Pieksämäki	112	2	T:hus—P:burgs j.v.	—			
137	Haapakoski	11	1'027	Stat. v. Hangö j.v.	134			
306	Suonnejoki	111		S:t Michel	—			
166	Iisvesi	80	22	Kymi	—			
1	Kurkimäki	184	89	Kotka	—			
104	Kuopio	88		Öfr. st. v. Savolaks	2			
24	Inkeroinen	3	19	jernväg	—			
22	Tavastila	7						
29	Kymi	74						
6'343	Kotka	585						
	Öfr. st. v. Savolaks							
21	jernväg	31						
2	Antrea	144						
—	Jääski	56						
26	Öfr. st. v. Karelska	44						
—	jernvägen	29						
3	Santalahti	26						
—	Björneborg	7						
—	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	14						
4	Stat. v. J:kylä j.v.	60						
—	Salo	60						
35'717	Transport	14'657	100	Transport	104	325	Transport	1'132

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från Pieksämäki till			Från Haapakoski till			Från Suonnejoki till			Från Iisvesi till		
Från	Till		Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från		till	från	
325	Transport	1'132	4'702	Transport	2'914	1'269	Transport	3'482			
100	Hangö	340	11	Suonnejoki	240	—	Stat. v. Åbo—Karis	2			
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	17	4	Iisvesi	422	—	jernväg	—			
1	Tammerfors	22	—	Salminen	25	10	Borgå jernväg	1			
15	Öfr. st. v. Åbo j.v.	33	87	Kuopio	50	—	Raumo jernväg	—			
1	Stat. v. Vasa j.v. . .	16	—	Kuopio hamn	78	1'280	Summa ton	3'485			
231	Uleåborg	4	3	Kotka	880	177'325	Tonkilometer	952'318			
3	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	11	—	Öfr. st. v. Savolaks	3						
1'438	Kouvola	1	36	jernväg	3						
3'105	Harju	1	—	Stat. v. Karelska	1						
112	S:t Michel	1'084	20	jernvägen	1						
354	Haapakoski	95	20	Stat. v. B:borgs j.v.	—						
29	Suonnejoki	12	13	Stat. v. J:kylä j.v.	—						
3	Iisvesi	138	10	Borgå jernväg	1						
110	Kuopio	107	2	Raumo jernväg	—						
21	Kymi	12									
199	Kotka	102	4'908	Summa ton	4'614						
55	Öfr. st. v. Savolaks		1'212'230	Tonkilometer	520'356						
29	jernväg	40									
—	Stat. v. Karelska										
36	jernvägen	4									
—	Stat. v. B:borgs j.v.	8									
1	Jyväskylä	2									
1	Stat. v. Åbo—Karis										
1	jernväg	2									
1	Borgå jernväg	1									
1	Raumo jernväg	1									
6'169	Summa ton	3'185									
1'325'256	Tonkilometer	802'375									
Från	Till		Från	Till		Från	Till		Från	Till	
till	från		till	från		till	från		till	från	
165	Helsingfors	53	120	Helsingfors	155	116	Helsingfors	120			
91	H:fors hamn	121	—	H:fors hamn	105	205	H:fors hamn	127			
35	Sörnäs	—	—	Sörnäs	77	206	Sörnäs	111			
35	Viborg	19	12	Viborg	215	5	Viborg	67			
165	Viborgs hamn	30	—	Viborgs hamn	158	—	Viborgs hamn	87			
246	S:t Petersburg	123	1	Sämiö	28	1	Raivola	46			
—	Öfr. st. v. H:fors—		1	Perkjärvi	28	231	S:t Petersburg	2'149			
35	T:hus—P:burgs j.v.	9	2	Raivola	170	—	Öfr. st. v. H:fors—	—			
21	Hangö	1	11	S:t Petersburg	840	37	T:hus—P:burgs j.v.	53			
30	Humpvila	2	119	Öfr. st. v. H:fors—	—	331	Hangö	14			
98	Åbo	5	—	T:hus—P:burgs j.v.	25	—	Öfr. st. v. Hangö	1			
150	Tammerfors	2	—	Hangö	53	12	jernväg	1			
—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1	10	Öfr. st. v. Hangö	6	8	Tammerfors	37			
20	Vilppula	—	111	jernväg	6	19	Öfr. st. v. Åbo	25			
7	Öfr. st. v. Vasa j.v.	4	12	Åbo hamn	53	29	jernväg	—			
2	Stat. v. U:borgs j.v.	10	240	Öfr. st. v. Åbo j.v.	42	—	Stat. v. Åbo	—			
3'488	Kouvola	3	329	Stat. v. Vasa j.v. . .	10	—	Korkeakoski	—			
—	Otava	20	—	Lapua	22	1	Öfr. st. v. Vasa	9			
11	S:t Michel	137	54	Öfr. st. v. U:borgs	3	67	jernväg	2			
6	Haukivuori	1'286	209	jernväg	3	—	Uleåborg	2			
2	Kantala	734	11	S:t Michel	306	3	Öfr. st. v. U:borgs	2			
95	Pieksämäki	354	12	Pieksämäki	29	149	jernväg	—			
			17	Haapakoski	11	80	Kouvola	166			
			—	Iisvesi	605	27	S:t Michel	—			
			8	Salminen	24	138	Haukivuori	3			
			—	Kuopio	352	422	Pieksämäki	4			
			4	Kuopio hamn	83	605	Haapakoski	3			
			17	Kotka	41	605	Suonnejoki	329			
			—	Öfr. st. v. Savolaks	35	24	Kurkimäki	78			
			4	jernväg	35	35	Pitkälähti	36			
			1	Stat. v. Karelska	1	1'922	Kuopio	691			
			—	jernvägen	2	—	Kuopio hamn	1'848			
			2	Stat. v. B:borgs j.v.	2	1'072	Kotka	74			
			—	Stat. v. J:kylä j.v.	3	—	Öfr. st. v. Savolaks	—			
						14	jernväg	4			
						3	Stat. v. Karelska	14			
						1	jernvägen	—			
						44	Stat. v. Jyväskylä	3			
							jernväg	—			
							Borgå jernväg	—			
							Raumo jernväg	1			
4'702	Transport	2'914	1'269	Transport	3'482	5'808	Summa ton	6'101			
						1'129'768	Tonkilometer	1'522'812			

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Salminen Till			Från Pitkälähti Till			Från Kuopio Till		
till	från		till	från		till	från	
12	Helsingfors	41	—	Lahti	22	2'510	Transport	11'711
12	Viborg	25	—	S:t Petersburg	22	141	Uleåborg	49
1	S:t Petersburg	103	—	Öfr. st. v. H:fors—		13	Öfr. st. v. U:borgs j:v	25
	Öfr. st. v. H:fors—		—	T:hus—P:burgs j:v.	8	9	Harju	23
1	T:hus—P:burgs j:v.	17	1	Hangö	31	20	Selänpää	8
27	Hangö	8	—	Laihia	23	88	S:t Michel	104
—	Öfr. st. v. Hangö		—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	13	1	Haukivuori	27
	jernväg	2	36	Iisvesi	35	107	Pieksämäki	110
2	Stat. v. Åbo j:v.	21	413	Kuopio	273	50	Haapakoski	87
1	Stat. v. Vasa j:v.	4		Öfr. st. v. Savolaks		352	Suonnejoki	209
—	Stat. v. U:borgs j:v.	12	21	jernväg	3	691	Iisvesi	1'922
1'294	Kouvola	—	—	Stat. v. Åbo—Karis		222	Salminen	68
25	Haapakoski	—	—	jernväg	19	264	Kurkimäki	1'126
24	Suonnejoki	54				273	Pitkälähti	413
28	Kurkimäki	95	471	Summa ton	449	71	Kuopio hamn	—
68	Kuopio	222	7'509	Tonkilometer	82'341	6	Inkeroinen	37
	Öfr. st. v. Savolaks					4	Tavastila	33
5	jernväg	8				21	Kymi	112
	Stat. v. Karelska					213	Kotka	228
4	jernvägen	1		Från	Till		Öfr. st. v. Savolaks	
—	Stat. v. B:borgs			till	från		jernväg	55
—	jernväg	1				32	Antrea	—
—	Stat. v. Jyväskylä			283	Helsingfors	105	Sordavala	57
—	jernväg	1		3	H:fors hamn	31	Joensuu	17
—	Stat. v. Åbo—Karis			7	Sörnäs	64	Öfr. st. v. Karelska	
—	jernväg	6		8	Malm	16	jernvägen	29
1'504	Summa ton	621		1	Järvenpää	11	Björneborg	27
386'965	Tonkilometer	127'952		1	Jokela	—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	37
				—	Leppäkoski	8	Keuruu	20
				13	Tavastehus	5	Jyväskylä	140
				6	Vesijärvi	3	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	4
				4	Kausala	8	Stat. v. Åbo—Karis	
				81	Villmanstrand	8	jernväg	12
				250	Viborg	8	Borgå jernväg	75
				107	Viborgs hamn	8	Raumo jernväg	16
				1	Säinäiö	5'371	Summa ton	16'781
				3	Raivola	1'821'700	Tonkilometer	6'622'932
				193	Valkeasaari			
				81	S:t Petersburg			
				—	Öfr. st. v. H:fors—			
				81	T:hus—P:burgs j:v.			
				—	Rajamäki			
				1	Karis			
				9	Ekenäs			
				991	Hangö			
				3	Öfr. st. v. Hangö j:v.			
				2	Humppila			
				1	Loimaa			
				20	Lieto			
				227	Åbo			
				—	Åbo hamn			
				100	Tammerfors			
				7	Öfr. st. v. Åbo j:v.			
				18	Seinäjäki			
				27	Nikolaistad			
				27	Öfr. st. v. Vasa j:v.			
				11	Lapua			
				24	Lappi			
1'954	Summa ton	1'002	2'510	Transport	11'711	2'602	Transport	243
252'412	Tonkilometer	164'953	2'510	Transport	11'711	2'602	Transport	243

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Kuopio haran till från			Från Inkeroinen till från			Från Tavastila till från		
2'602	Transport	243	49	Helsingfors . . .	130	22	Helsingfors . . .	161
—	Kuopio	71	1'622	H:fors hamn . . .	41	10	H:fors hamn . . .	26
37	Kotka	—	—	Dickursby	25	26	Koria	12
38	Öfr. st. v. Savolaks	—	49	Lahti	6	2	Utti	30
29	jernväg	—	37	Vesijärvi	7	1	Kaipainen	27
77	Enso	—	5	Kausala	23	4	Villmanstrand . .	61
—	Sordavala	—	13	Koria	24	17	Viborg	111
13	Öfr. st. v. Karelska	—	8	Utti	410	95	S:t Petersburg . .	209
—	jernvägen	—	3	Kaipainen	745	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
2'796	Summa ton	314	—	Taavetti	31	26	T:hus—P:burgsj.v.	70
363'014	Tonkilometer	115'605	40	Hovinmaa	3	5	Hangö	47
—	—	—	38	Viborg	250	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	13
—	—	—	—	Viborgs hamn . .	42	1	Humppila	24
—	—	—	342	Schuvalovo . . .	—	6	Tammerfors . . .	41
—	—	—	4'770	S:t Petersburg . .	220	2	Öfr. st. v. Åbo j.v.	16
—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	4	Stat. v. Vasa j.v..	30
—	—	—	45	T:hus—P:burgsj.v.	52	—	Stat. v. U:borgs j.v.	18
—	—	—	1'232	Hangö	51	40	Kouvola	6
—	—	—	—	Öfr. st. v. Hangö	—	7	S:t Michel	22
—	—	—	3	jernväg	12	33	Kuopio	4
66	Helsingfors . . .	31	24	Åbo	13	4	Myllykoski	21
50	H:fors hamn . . .	18	14	Tammerfors . . .	93	184	Inkeroinen	19
6	Kausala	363	—	Öfr. st. v. Åbo	—	103	Kymi	7
—	Koria	105	2	jernväg	13	104	Kotka	201
39	Kaipainen	51	—	Stat. v. Vasa jern-	—	—	Öfr. st. v. Savolaks	—
—	Pulsa	71	5	väg	15	14	jernväg	37
3	Viborg	81	—	Stat. v. U:borgs	—	—	Stat. v. Karelska	—
—	Viborgs hamn . .	81	2	jernväg	7	9	jernvägen	8
42	Valkeasaari . . .	—	68	Kouvola	33	1	Stat. v. B:borgs j.v.	2
1'071	S:t Petersburg . .	53	1	Selänpää	308	—	Stat. v. J:kylä j.v.	1
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	10	Voikoski	3'180	4	Borgå jernväg . .	2
26	T:hus—P:burgsj.v.	23	1	Mäntyharju . . .	276	—	—	—
219	Hangö	39	1	Otava	29	724	Summa ton	1'226
—	Öfr. st. Hangö jern-	—	3	S:t Michel	24	71'605	Tonkilometer	228'514
—	väg	8	—	Haukivuori . . .	94	—	—	—
1	Stat. v. Åbo j.v.	7	37	Kuopio	6	—	—	—
2	Stat. v. Vasa j.v..	—	130	Myllykoski . . .	119	—	—	—
—	Stat. v. U:borgs	—	19	Tavastila	184	—	—	—
—	jernväg	5	40	Kymi	227	—	—	—
50	Kouvola	21	2'515	Kotka	4'902	—	—	—
—	Kymmene bruk . .	35	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	—	—	—
—	Selänpää	216	14	jernväg	43	228	Helsingfors . . .	258
—	Voikoski	43	—	Hannila	24	581	H:fors hamn . . .	122
—	Mäntyharju . . .	75	—	Enso	49	—	Sörnäs	30
—	Otava	128	—	Imatra	120	6	Riihimäki	20
119	Inkeroinen	130	1	Vuoksenniska . .	28	54	Lahti	61
21	Tavastila	4	—	Ihala	250	29	Vesijärvi	5
20	Kymi	11	—	Jaakkima	21	31	Kaipainen	76
2'019	Kotka	1'139	—	Öfr. st. v. Karelska	—	17	Taavetti	22
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	12	jernvägen	33	67	Villmanstrand . .	19
3	jernväg	22	—	Stat. v. B:borgs	—	1'255	Hovinmaa	9
—	Stat. v. Karelska	—	—	jernväg	5	375	Viborg	273
3	jernvägen	2	85	Jyväskylä	1	—	Viborgs hamn . .	75
—	Stat. v. B:borgs j.v.	1	—	Suolahti	62	1'819	S:t Petersburg . .	456
—	Stat. v. Åbo—Karis	—	4	Borgå jernväg . .	17	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
—	jernväg	1	—	Raumo jernväg . .	3	102	T:hus—P:burgsj.v.	92
19	Borgå jernväg . .	—	—	—	—	1	Svartå	68
—	Raumo jernväg . .	1	11'244	Summa ton	12'251	49	Karis	86
—	—	—	2'296'866	Tonkilometer	885'570	21	Ekenäs	23
3'780	Summa ton	2'765	—	—	—	4'635	Transport	1'695
469'967	Tonkilometer	170'728	—	—	—	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Kymi Till			Från Kotka Till			Från Kotka Till		
till		från	till		från	till		från
4'635	Transport	1'695	2'173	Transport	11'726	25'506	Transport	48'786
1'548	Hangö	123	175	Uusikyälä	67		Öfr. st. v. Karelska	
3	Öfr. st. v. Hangö j.v.	19	415	Kausala	42	16	jernvägen	48
29	Humpvila	19	331	Koria	71	13	Björneborg	32
49	Åbo	38	98	Utti	5	6	Öfr. st. v. B:borgs j.v	13
148	Tammerfors	113	297	Kaipiainen	1'035	29	Jyväskylä	5
9	Öfr. st. v. Åbo j.v.	17	46	Taavetti	33	27	Öfr. st. v. J.kylä j.v.	2
—	Vilppula	109	63	Villmanstrand	706	—	Skuru	33
—	Kolho	23	447	Viborg	206	32	Borgå jernväg	38
1	Myllymäki	25	—	Viborgs hamn	60	5	Raumo jernväg	4
166	Nikolaistad	41	434	S:t Petersburg	671			
20	Öfr. st. v. Vasa j.v.	41	—	Öfr. st. v. H:fors—		25'634	Summa ton	48'961
20	Lapua	1	76	T:hus—P:burgs j.v.	100	2'098'510	Tonkilometer	6'508'588
21	Jakobstad	1	—	Svartå	127			
69	Uleåborg	3	2	Karis	91			
44	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	4	180	Hangö	142			
30	Kouvola	13	—	Öfr. st. v. Hangö				
26	Harju	4	11	jernväg	28			
82	Selänpää	40	—	Urjala	38			
4	Mäntyharju	50	—	Matku	43			
74	S:t Michel	29	18	Humpvila	75			
—	Kalvitsa	22	—	Loimaa	31			
12	Pieksämäki	21	8	Åbo	38	1	Helsingfors	22
112	Kuopio	21	91	Tammerfors	94	88	Villmanstrand	100
11	Myllykoski	20	6	Öfr. st. v. Åbo j.v.	8	106	Säinö	13
227	Inkeroinen	40	5	Stat. v. Vasa j.v.	31	1'219	S:t Petersburg	197
7	Tavastila	103	—	Kauhava	33	—	Öfr. st. v. H:fors—	
2'548	Kotka	3'620	4	Öfr. st. v. U:borgs j.v	43	24	T:hus—P:burgs j.v.	11
19	Öfr. st. v. Savolaks		5'582	Kouvola	282	—	Stat. v. Hangö j.v.	1
83	jernväg	30	—	Kymmene bruk	550	—	Stat. v. Åbo j.v.	10
30	Sordavala	5	1'122	Harju	13	1	Stat. v. Savolaks	
	Joensuu	11	633	Selänpää	1'154	1	jernväg	2
	Öfr. st. v. Karelska		54	Voikoski	12	3'867	Viborg	251
58	jernvägen	14	495	Mäntyharju	438	637	Viborgs hamn	62
68	Björneborg	23	31	Hietanen	100	—	Öjajärvi	86
14	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	22	677	Otava	15'087	—	Öfr. st. v. Karelska	
59	Jyväskylä	3	585	St Michel	6'343	23	jernvägen	58
29	Suolahti	7	—	Kalvitsa	89	3	Stat. v. B:borgs j.v.	—
10	Öfr. st. v. J.kylä j.v.	—	34	Haukivuori	18	5'969	Summa ton	813
—	Stat. v. Åbo—Karis		18	Kantala	75	229'007	Tonkilometer	57'292
—	jernväg	4	102	Pieksämäki	199			
21	Borgå jernväg	4	880	Haapakoski	3			
9	Raumo jernväg	—	41	Suonnejoki	8			
			74	Iisvesi	1'072			
10'297	Summa ton	6'378	228	Kuopio	213			
2'055'374	Tonkilometer	676'352	—	Kuopio hamn	37			
			1'139	Myllykoski	2'019			
			4'902	Inkeroinen	2'515			
			201	Tavastila	104			
			3'620	Kymi	2'548			
				Öfr. st. v. Savolaks				
			1	jernväg	7			
			50	Enso	84			
			—	Ojajärvi	117			
189	Helsingfors	313	14	Hiitola	90			
59	H:fors hamn	255	—	Ruskeala	26			
27	Järvenpää	6	90	Matkaselkä	1			
6	Tavastehus	49	46	Värtsilä	2			
509	Lahti	18	7	Joensuu	36			
1'383	Vesijärvi	11'085						
2'173	Transport	11'726	25'506	Transport	48'786	11'564	Transport	600

A n t a l \ t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Till			Från Till			Från Till		
Karisalmi			Hannila			Antrea		
till från			till från			till från		
11'564	Transport	600	—	Perkjärvi	26	63'404	Transport	3'720
17	Kavantsaari	58	178	Raivola	7	64	Kavantsaari	23
19	Antrea	52	419	Terijoki	—	1	Hannila	47
176	Enso	—	114	Kuokkala	—	50	Jääski	229
102	Imatra	—	126	Valkeasaari	—	158	Enso	8
—	Sairala	30	105	Pargala	—	155	Imatra	7
12	Inkilä	21	23	Schuvalovo	—	33	Vuoksenniska	20
72	Hiitola	—	128	Udelnaja	—	30	Koljola	29
—	Öfr. st. v. Karelska	—	6'752	S:t Petersburg	14	24	Inkilä	93
49	jernvägen	37	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	40	Hiitola	3
—	Summa ton	798	—	T:hus—P:burgs j.v.	2	89	Elisenvaara	31
589'795	Tonkilometer	31'417	—	Stat. v. Åbo j.v.	1	—	Värtsilä bruk	30
—	—	—	—	Tervajoki	25	—	Öfr. st. v. Karelska	—
—	—	—	1	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—	35	jernvägen	49
—	—	—	24	Inkeroinen	—	—	Stat. v. B:borgs j.v.	9
—	—	—	1'995	Viborg	326	—	Borgå jernväg	1
—	—	—	1'699	Viborgs hamn	31	—	Raumo jernväg	1
—	—	—	38	Kavantsaari	8	64'083	Summa ton	4'300
—	—	—	47	Antrea	1	5'757'756	Tonkilometer	294'592
—	—	—	1	Jääski	28	—	—	—
—	—	—	—	Inkilä	46	—	—	—
—	—	—	—	Öfr. st. v. Karelska	—	—	—	—
—	—	—	36	jernvägen	20	—	—	—
32	Villmanstrand	3	11'725	Summa ton	535	Från	Jääski	Till
269	Säiniö	107	1'330'177	Tonkilometer	35'574	till	från	från
—	Perkjärvi	22	—	—	—	1	Villmanstrand	22
19	Raivola	28	—	—	—	18	Säiniö	148
108	Terijoki	—	—	—	—	1	Perkjärvi	232
29	Kuokkala	—	—	—	—	42	Raivola	26
341	Valkeasaari	—	—	—	—	189	Terijoki	1
251	Udelnaja	—	—	—	—	132	Kuokkala	—
1'469	S:t Petersburg	39	—	—	—	315	Valkeasaari	—
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	—	—	486	Schuvalovo	—
24	T:hus—P:burgs j.v.	13	—	—	—	532	Udelnaja	—
—	Stat. v. Hangö jern-	—	—	—	—	8'944	S:t Petersburg	290
6	väg	—	—	—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
—	Stat. v. Åbo jern-	—	—	—	—	24	T:hus—P:burgs j.v.	35
1	väg	40	—	—	—	1	Stat. v. Hangö j.v.	1
—	Stat. v. U:borgs	13	—	—	—	—	Mellilä	24
—	jernväg	—	—	—	—	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	22
—	Stat. v. Savolaks	2	—	—	—	—	Stat. v. Vasa j.v.	4
1	jernväg	—	—	—	—	—	Stat. v. U:borgs j.v.	3
3'324	Viborg	414	—	—	—	56	S:t Michel	—
1'751	Viborgs hamn	80	—	—	—	—	Öfr. st. v. Savolaks	—
58	Karisalmi	17	1'086	Schuvalovo	—	3	jernväg	6
8	Hannila	38	1'764	Udelnaja	—	173	Viborg	625
23	Antrea	64	21'394	S:t Petersburg	—	965	Viborgs hamn	247
11	Jääski	23	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	23	Kavantsaari	11
6	Imatra	30	44	T:hus—P:burgs j.v.	68	28	Hannila	1
7	Koljola	217	—	Stat. v. Hangö j.v.	16	229	Antrea	50
—	Ojajärvi	144	—	Stat. v. Åbo j.v.	84	777	Enso	149
—	Hiitola	70	—	Stat. v. Vasa j.v.	5	1'467	Imatra	13
—	Alho	90	144	Stat. v. U:borgs j.v.	4	48	Vuoksenniska	55
—	Elisenvaara	93	—	S:t Michel	2	—	Inkilä	72
—	Öfr. st. v. Karelska	—	—	Kuopio	24	—	Öfr. st. v. Karelska	—
52	jernvägen	30	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	41	jernvägen	13
6	Raumo jernväg	—	5	jernväg	18	—	Stat. v. B:borgs j.v.	3
7'796	Summa ton	1,577	36'126	Viborg	2'035	—	—	—
463'049	Tonkilometer	93'065	1'843	Viborgs hamn	811	14'577	Summa ton	2'053
—	—	—	52	Karisalmi	19	2'064'221	Tonkilometer	191'097
—	—	—	63'404	Transport	3'720	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Enso Till			Från Imatra Till			Från Vuoksenniska Till		
till		från	till		från	till		från
21	Helsingfors	53	3'443	Transport	1'326	3'776	Transport	1'401
104	H:fors hamn	45	395	Hangö	365	963	Viborgs hamn	400
64	Sörnäs	—	1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	2	20	Antrea	33
695	Kouvola	5	—	Loimaa	38	55	Jääski	48
391	Hovinmaa	1	12	Tammerfors	52	9'453	Enso	20
—	Säiniö	46	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	20	5'120	Imatra	122
—	Raivola	33	9	Stat. v. Vaså j.v.	26	—	Öfr. st. v. Karelska	—
172	Terijoki	—	1	Stat. v. U:borgs j.v.	23	27	jernvägen	33
4'795	S:t Petersburg	104	120	Inkeroinen	—	6	Stat. v. B:borgs j.v.	1
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	6	Borgå jernväg	—
34	T:hus—P:burgs j.v.	19	9	jernväg	52	19'426	Summa ton	2'058
7	Korpi	108	419	Viborg	1'934	1'066'495	Tonkilometer	244'456
615	Hangö	44	46	Viborgs hamn	2'239	—	—	—
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—	—	Karisalmi	102	—	—	—
—	Loimaa	22	30	Kavantsaari	6	—	—	—
8	Öfr. st. v. Åbo j.v.	20	7	Antrea	155	—	—	—
—	Stat. v. Vaså j.v.	20	13	Jääski	1'467	—	—	—
—	Stat. v. U:borgs j.v.	2	40	Enso	356	—	—	—
—	Kuopio hamn	29	122	Vuoksenniska	5'120	—	—	—
49	Inkeroinen	—	—	Koljola	165	—	—	—
84	Kotka	50	—	Inkilä	171	220	Terijoki	—
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	2	Elisenvaara	32	159	Kuokkala	—
2	jernväg	24	—	Värtsilä bruk	53	204	Valkeasaari	—
129	Viborg	680	—	Öfr. st. v. Karelska	—	24	Schuvalovo	—
1'606	Viborgs hamn	919	17	jernvägen	105	3'313	Udelnaja	—
—	Karisalmi	176	1	Stat. v. B:borgs j.v.	4	14'251	S:t Petersburg	9
8	Antrea	158	—	Stat. v. J:kylä j.v.	3	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
149	Jääski	777	—	Stat. v. Åbo—Karis	—	43	T:hus—P:burgs j.v.	16
356	Imatra	40	—	jernväg	2	—	Stat. v. Hangö j.v.	2
20	Vuoksenniska	9'453	6	Borgå jernväg	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	31
—	Koljola	48	—	—	—	—	Stat. v. U:borgs j.v.	6
1	Öfr. st. v. Karelska	—	4'693	Summa ton	13'818	—	Stat. v. Savolaks	—
—	jernvägen	23	993'021	Tonkilometer	987'385	—	jernväg	1
—	Stat. v. B:borgs j.v.	2	—	—	—	1'381	Viborg	228
—	Stat. v. J:kylä j.v.	6	—	—	—	177	Viborgs hamn	4
—	Borgå jernväg	20	—	—	—	217	Kavantsaari	7
9'310	Summa ton	12'928	Från	Till	Från	29	Antrea	30
1'638'842	Tonkilometer	470'695	till	från	till	48	Enso	—
—	—	—	—	—	—	165	Imatra	—
—	—	—	—	—	—	—	Sairala	23
—	—	—	—	—	—	1	Inkilä	45
—	—	—	52	Helsingfors	45	—	Öfr. st. v. Karelska	—
—	—	—	29	H:fors hamn	39	11	jernvägen	23
—	—	—	—	Säiniö	42	20'243	Summa ton	425
—	—	—	1	Perkjärvi	44	3'260'673	Tonkilometer	35'222
—	—	—	30	Raivola	26	—	—	—
—	—	—	195	Udelnaja	—	—	—	—
—	—	—	2'903	S:t Petersburg	263	—	—	—
191	Helsingfors	146	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	—	—
—	H:fors hamn	161	28	T:hus—P:burgs j.v.	31	—	—	—
39	Vesijärvi	38	117	Hangö	15	—	—	—
2	Villmanstrand	410	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	6	—	—	—
41	Säiniö	86	31	Åbo	3	—	—	—
—	Perkjärvi	75	14	Öfr. st. v. Åbo j.v.	24	—	—	—
—	Raivola	79	3	Stat. v. Vaså j.v.	—	6	Säiniö	27
48	Kuokkala	—	8	Stat. v. U:borgs j.v.	—	1	Perkjärvi	23
276	Udelnaja	—	28	Inkeroinen	1	—	Raivola	76
2'824	S:t Petersburg	237	—	Öfr. st. v. Savolaks	—	97	Terijoki	3
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	3	jernväg	8	55	Kuokkala	—
22	T:hus—P:burgs j.v.	73	334	Viborg	851	99	Valkeasaari	—
—	Korpi	21	—	—	—	—	—	—
3'443	Transport	1'326	3'776	Transport	1'401	258	Transport	129

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .											
Från Sordavala		Till		Från Sordavala hamn		Till		Från Kaalamo		Till	
till		från		till		från		till		från	
88	Helsingfors	572		24	Helsingfors	285		976	Transport		482
—	H:fors hamn	254		—	H:fors hamn	346		—	Viborgs hamn		54
—	Säiniö	22		—	Sörnäs	43		—	Jaakkima		76
7	Raivola	28		21	Kuokkala	—		1'230	Sordavala		864
26	Terijoki	32		21	Udelnaja	—		1'201	Sordavala hamn		691
21	Kuokkala	—		1'804	S:t Petersburg	—		313	Ruskeala		28
21	Udelnaja	7			Öfr. st. v. H:fors—	—		73	Matkaselkä		24
5'884	S:t Petersburg	1'781		57	T:hus—P:burgs j.v.	3		448	Värtsilä		9
	Öfr. st. v. H:fors—			11	Stat. v. Hangö j.v.	3		—	Värtsilä bruk		53
80	T:hus—P:burgs j.v.	107		—	Loimaa	20		83	Tohmajärvi		3
1	Korpi	29		42	Tammerfors	9		153	Joensuu		76
60	Hangö	368		3	Öfr. st. v. Åbo j.v.	7			Öfr. st. v. Karelska		
10	Öfr. st. v. Hangö j.v.	30		3	Stat. v. Vasa j.v..	—		27	jernvägen		22
—	Humpvila	40			Stat. v. Savolaks				Stat. v. B:borgs		
—	Loimaa	69		17	jernväg	9		1	jernväg		9
6	Åbo	61		60	Viborg	178		—	Stat. v. Jyväskylä		
—	Åbo hamn	43		21	Viborgs hamn	1'190		—	jernväg		1
54	Tammerfors	151		43	Hiitola	1					
2	Öfr. st. v. Åbo j.v.	10		99	Elisenvaara	—		4'505	Summa ton		2'392
31	Nikolaistad	83		91	Jaakkima	1		388'348	Tonkilometer		245'044
6	Öfr. st. v. Vasa j.v.	4		90	Niva	—					
9	Stat. v. U:borgs j.v.	33		134	Kuokkaniemi	55					
1	Kurkimäki	66		615	Sordavala	3'918					
57	Kuopio	105		691	Kaalamo	1'201					
—	Kuopio hamn	77		—	Ruskeala	436					
5	Kymi	83		1'201	Matkaselkä	6					
	Öfr. st. v. Savolaks			21	Pälkjärvi	—					
25	jernväg	19		1'630	Värtsilä	2					
200	Viborg	1'091		—	Värtsilä bruk	131			Från		Till
99	Viborgs hamn	340		38	Kaurila	20		till	Ruskeala		från
32	Sairala	5		818	Tohmajärvi	4					
86	Hiitola	32		68	Hammaslahti	—		298	Villmanstrand		—
193	Elisenvaara	13		164	Joensuu	7		26	Terijoki		—
46	Ihala	3			Öfr. st. v. Karelska			24	Udelnaja		—
190	Jaakkima	137		56	jernvägen	1		1'623	S:t Petersburg		—
137	Niva	242							Öfr. st. v. H:fors—		—
253	Kuokkaniemi	1'148		7'843	Summa ton	7'876		40	T:hus—P:burgs j.v.		—
1'813	Sordavala	1'813		967'902	Tonkilometer	705'857		34	Hangö		—
3'918	Sordavala hamn	615							Öfr. st. v. Hangö		—
864	Kaalamo	1'230						1	jernväg		—
—	Ruskeala	8'042						26	Kotka		—
3'406	Matkaselkä	81			Från				Öfr. st. v. Savolaks		—
79	Pälkjärvi	30			Kaalamo			26	jernväg		—
6'800	Värtsilä	145			till			27	Viborg		—
—	Värtsilä bruk	2'057						229	Viborgs hamn		—
68	Kaurila	4		3	Helsingfors	24		22	Hiitola		—
1'081	Tohmajärvi	22		521	Nurmi	—		46	Elisenvaara		—
106	Hammaslahti	3		—	Säiniö	20		32	Jaakkima		—
446	Joensuu	141		30	Valkeasaari	—		8'042	Sordavala		—
	Öfr. st. v. Karelska			329	S:t Petersburg	225		436	Sordavala hamn		—
53	jernvägen	32			Öfr. st. v. H:fors—			28	Kaalamo		313
5	Stat. v. B:borgs j.v.	14		7	T:hus—P:burgs j.v.	18		91	Matkaselkä		666
3	Stat. v. J:kylä j.v.	13		28	Hangö	37		1'211	Värtsilä		—
—	Stat. v. Åbo—Karis			—	Stat. v. Åbo j.v..	6		458	Värtsilä bruk		—
—	jernväg	2		—	Stat. v. Vasa j.v..	3		433	Joensuu		—
15	Borgå jernväg	36		—	Stat. v. U:borgs j.v.	1			Öfr. st. v. Karelska		—
2	Raumo jernväg	9			Stat. v. Savolaks			96	jernvägen		—
				1	jernväg	2					
26'289	Summa ton	21'374		57	Viborg	146		13'249	Summa ton		979
2'946'363	Tonkilometer	2'669'172		976	Transport	482		1'271'711	Tonkilometer		7'086

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Matkaselkä till			Till från			Från Värtsilä till			Till från			Från Värtsilä bruk till			Till från		
5	Helsingfors	64	25	Helsingfors	172	3'605	Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	H:fors hamn	255	—	H:fors hamn	90	138	Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	S:t Petersburg	279	4	Villmanstrand	25	127	Tammerfors	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	1	Säiniö	29	—	Öfr. st. v. Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	T:hus—P:burgs j.v.	15	76	S:t Petersburg	590	6	jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Hangö	84	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Stat. v. Vasa jern-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	6	25	T:hus—P:burgs j.v.	46	13	väg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Åbo	47	47	Hangö	106	28	Yxpila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Åbo hamn	36	4	Öfr. st. v. Hangö j.v.	8	68	Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	14	—	Loimaa	23	—	Öfr. st. v. U:borgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stat. v. Vasa j.v.	4	1	Åbo	64	18	jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Uleåborg	3	1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	14	67	Stat. v. Savolaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Kotka	90	—	Stat. v. Vasa j.v.	5	49	jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Öfr. st. v. Savolaks	3	3	Stat. v. U:borgs j.v.	22	1'297	Viborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	jernväg	229	2	Kotka	46	30	Viborgs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Viborgs hamn	203	14	Öfr. st. v. Savolaks	—	53	Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Hiitola	1	101	jernväg	64	2'057	Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Sordavala	3'406	101	Viborg	622	131	Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Sordavala hamn	1'201	102	Viborgs hamn	3'500	53	Sordavala hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kaalamo	73	4	Sairala	577	—	Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
666	Ruskeala	91	—	Hiitola	606	39	Ruskeala	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Pälkjärvi	1'757	7	Alho	24	40	Matkaselkä	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Värtsilä	56	3	Elisenvaara	169	520	Hammassahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	Värtsilä bruk	39	2	Jaakkima	227	49	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Kaurila	72	145	Kuokkaniemi	230	61	Öfr. st. v. Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Tohmajärvi	1	2	Sordavala	6'800	17	jernvägen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Onkamo	61	9	Sordavala hamn	1'630	58	Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Hammassahti	—	—	Kaalamo	448	18	Öfr. st. v. B:borgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Joensuu	116	56	Ruskeala	1'211	—	jernväg	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Öfr. st. v. Karelska	1	21	Matkaselkä	42	8'542	Borgå jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	jernvägen	1	35	Kaurila	15	2'453'994	Raumo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stat. v. J:kylä j.v.	1	12	Tohmajärvi	105	—	Summa ton	973	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2'047	Summa ton	8'208	23	Onkamo	2'466	—	Tonkilometer	57'502	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274'632	Tonkilometer	760'193	23	Hammassahti	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	60	Joensuu	1'840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Öfr. st. v. Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	22	jernvägen	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	Stat. v. B:borgs j.v.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Stat. v. J:kylä j.v.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	21	Borgå jernväg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från	Pälkjärvi	Till	838	Summa ton	21'892	Från	Kaurila	Till	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till	från	från	186'855	Tonkilometer	2'671'996	till	från	från	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Helsingfors hamn	27	—	—	—	10	Stat. v. H:fors—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	S:t Petersburg	8	—	—	—	—	T:hus—P:burgs j.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	—	—	9	Stat. v. Savolaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	T:hus—P:burgs j.v.	7	Från	Värtsilä bruk	Till	4	jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Stat. v. Hangö j.v.	4	till	från	från	20	Sordavala	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stat. v. Åbo j.v.	2	—	—	—	72	Sordavala hamn	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stat. v. Vasa j.v.	2	450	Helsingfors	—	15	Matkaselkä	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Stat. v. U:borgs j.v.	1	135	H:fors hamn	—	41	Värtsilä	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Viborg	23	51	Lahti	—	—	Joensuu	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sordavala	79	24	Perkjärvi	—	44	Öfr. st. v. Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Sordavala hamn	21	2'795	S:t Petersburg	—	—	jernvägen	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'757	Matkaselkä	60	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	215	Summa ton	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Öfr. st. v. Karelska	—	99	T:hus—P:burgs j.v.	—	—	Tonkilometer	23'394	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	jernvägen	53	16	Stat. v. Hangö j.v.	—	21'166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'978	Summa ton	287	35	Humpvila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90'195	Tonkilometer	43'114	3'605	Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .									
Från Tohmajärvi			Från Hammaslahti			Från Joensuu			
till		Till från	till		Till från	till		Till från	
—	Raivola	40	49	Kuokkala	—	3'102	Transport	—	5'531
4	S:t Petersburg . . .	244	1	S:t Petersburg . . .	82	144	Viborg	—	554
7	Öfr. st. v. H:fors—	—	5	Öfr. st. v. H:fors—	—	55	Viborgs hamn . . .	—	302
109	T:hus—P:burgs j.v.	38	21	T:hus—P:burgs j.v.	22	11	Elisenvaara	—	26
—	Hangö	16	65	Ekenäs	—	141	Sordavala	—	446
—	Öfr. st. v. Hangö	—	—	Hangö	6	7	Sordavala hamn . . .	—	164
—	jernväg	1	—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1	76	Kaalamo	—	153
—	Stat. v. Åbo jern-	—	—	Stat. v. Åbo j.v. . .	4	—	Ruskeala	—	433
1	väg	15	—	Stat. v. Vasa j.v. . .	2	116	Matkaselkä	—	54
—	Stat. v. Vasa jern-	—	—	Stat. v. U:borgs j.v.	1	1'840	Värtsilä	—	60
—	väg	5	18	Viborg	30	—	Värtsilä bruk	—	520
26	Uleåborg	3	3	Sordavala	106	94	Kaurila	—	41
—	Stat. v. Savolaks	—	—	Sordavala hamn . . .	68	216	Tohmajärvi	—	60
—	jernväg	5	—	Matkaselkä	67	243	Onkamo	—	52
27	Viborg	99	21	Värtsilä	23	421	Hammaslahti	—	49
—	Viborgs hamn	68	—	Värtsilä bruk	40	—	Öfr. st. v. Karelska	—	—
22	Sordavala	1'081	3	Onkamo	35	76	jernvägen	—	46
4	Sordavala hamn . . .	818	49	Joensuu	421	2	Stat. v. B:borgs j.v.	—	29
3	Kaalamo	83	—	Öfr. st. v. Karelska	—	1	Stat. v. J:kylä j.v.	—	9
1	Matkaselkä	20	4	jernvägen	46	—	Stat. v. Åbo—Ka-	—	—
105	Värtsilä	35	—	Stat. v. B:borgs j.v.	1	—	ris jernväg	—	3
40	Onkamo	13	—	Summa ton	955	5	Borgå jernväg	—	17
60	Joensuu	216	239	Tonkilometer	106'267	36	Raumo jernväg	—	13
30	Öfr. st. v. Karelska	—	88'337	Från Joensuu	—	6'586	Summa ton	—	8'562
—	jernvägen	40	—	till från	—	2'582'537	Tonkilometer	—	3'416'500
—	Stat. v. B:borgs	—	—	Från	—	—	Från	—	—
—	jernväg	7	—	till	—	—	till	—	—
439	Summa ton	2'847	160	Helsingfors	682	—	Santalahti	—	—
125'819	Tonkilometer	384'201	155	H:fors hamn	157	—	till från	—	—
—	Från	—	23	Lahti	9	—	—	—	—
—	till	—	22	Villmanstrand	13	—	22	Helsingfors	74
—	Från	—	21	Nurmi	2	—	33	S:t Petersburg	—
—	till	—	220	Säiniö	14	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—
—	Från	—	1	Raivola	43	—	15	T:hus—P:burgs j.v.	—
—	till	—	40	Kuokkala	4	—	83	Åbo	—
39	Kuokkala	—	55	Valkeasaari	3	—	42	Öfr. st. v. Åbo j.v.	—
105	Valkeasaari	—	820	S:t Petersburg	3'455	—	—	Orivesi	793
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	—	Seinäjäki	—
8	T:hus—P:burgs j.v.	—	33	T:hus—P:burgs j.v.	109	—	25	Stat. v. Vasa j.v. . . .	—
—	Stat. v. Hangö	—	43	Ekenäs	23	—	22	Öfr. st. v. Vasa j.v.	—
—	jernväg	—	496	Hangö	218	—	17	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	—
—	Stat. v. Savolaks	—	16	Öfr. st. v. Hangö j.v.	26	—	23	Harju	—
—	jernväg	—	—	Humppila	88	—	29	S:t Michel	—
1	Stat. v. Savolaks	—	—	Loimaa	37	—	—	Öfr. st. v. Savolaks	—
61	Matkaselkä	—	26	Åbo	64	—	—	jernväg	13
2'466	Värtsilä	12	—	Åbo hamn	244	—	25	Stat. v. Karelska j.v.	—
13	Tohmajärvi	40	8	Tammerfors	163	—	13	Stat. v. Karelska j.v.	—
35	Hammaslahti	3	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	22	—	91	Tammerfors	629
52	Joensuu	243	1	Stat. v. Vasa j.v. . .	21	—	26	Karkku	—
19	Öfr. st. v. Karelska	—	886	Uleåborg	26	—	15	Tyrväå	107
—	jernvägen	36	1	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	13	15'769	—	Haistila	—
2'800	Summa ton	334	17	Kuopio	31	—	36	Björneborg	—
143'942	Tonkilometer	15'170	11	Kymi	30	—	28	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	—
—	Från	—	36	Kotka	7	—	13	Stat. v. J:kylä j.v.	—
—	till	—	11	Öfr. st. v. Savolaks	—	—	7	Raumo jernväg	—
—	Från	—	—	jernväg	27	—	—	—	—
—	till	—	—	Transport	—	16'355	Summa ton	—	1'616
—	Från	—	3'102	Transport	5'531	2'007'304	Tonkilometer	—	62'224

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från Nokia Till			Från Siuro Till			Från Karkku Till		
till		från	till		från	till		från
730	Helsingfors . . .	67	1'604	Transport	455	2'349	Transport	1'254
—	H:fors hamn . . .	113	—	Matku	23	14	Borgå jernväg . .	1
21	Sörnäs	56	45	Åbo	64	1	Raumo jernväg . .	74
—	Villmanstrand . .	33	—	Åbo hamn	190	2'364 Summa ton 1'329		
2'194	S:t Petersburg . .	68	—	Lempäälä	151	123'322 Tonkilometer 149'951		
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	5	Öfr. st. v. Åbo j.v.	30			
17	T:hus—P:burgs j.v.	22	—	Lyly	65			
23	Hangö	37	6	Vilppula	26			
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1	—	Kolho	75			
20	Tavastehus	—	26	Öfr. st. v. Vasa j.v.	29			
21	Åbo	8	2	Stat. v. U:borgs j.v.	11	Från Heinoo Till		
6	Åbo hamn	432	—	Stat. v. Savolaks	—	till		från
1	Lempäälä	61	1	jernväg	3			
1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	39	—	Stat. v. Karelska	—			
—	Lyly	20	4	jernvägen	2	2	Stat. v. H:fors—	—
—	Pihlajavesi	30	4'863	Tammerfors	1'188	3	T:hus—P:burgs j.v.	—
—	Ostola	324	505	Nokia	21	2	Stat. v.—Hangö j.v.	—
6	Nikolaistad	33	94	Karkku	154	150	Stat. v. Åbo j.v. . .	6
2	Öfr. st. v. Vasa j.v.	38	6	Tyrväå	48	1'337	Tammerfors	39
—	Kauhava	30	7'661	Haistila	3	—	Nokia	1
—	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	30	730	Björneborg	225	3	Tyrväå	25
1	Harju	133	30	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	42	1	Björneborg	54
—	Öfr. st. v. Savolaks	—	28	Suolahti	1	44	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	9
—	jernväg	10	10	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	4	—	Raumo jernväg . . .	6
—	Stat. v. Karelska	—	1	Borgå jernväg	—	1'542 Summa ton 140		
—	jernvägen	9	1	Raumo jernväg	281	55'753 Tonkilometer 8'424		
122	Tammerfors	832	15'622	Summa ton	3'091			
21	Siuro	505	1'593'654	Tonkilometer	334'343			
2	Karkku	596	Från Karkku Till					
1	Heinoo	1'337	till		från			
5	Tyrväå	158	15	Helsingfors	22			
3	Kiikka	58	19	S:t Petersburg	101			
—	Riste	22	7	Öfr. st. v. H:fors—	—			
—	Peipohja	44	29	T:hus—P:burgs j.v.	31			
2	Björneborg	103	2	Svartå	21			
1	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	19	4	Hangö	9			
1	Stat. v. J:kylä j.v.	3	2	Öfr. st. v. Hangö j.v.	—			
2	Raumo jernväg . . .	443	4	Åbo	53			
3'204	Summa ton	5'714	12	Öfr. st. v. Åbo j.v.	28			
1'232'101	Tonkilometer	483'501	5	Stat. v. Vasa j.v. . .	12			
Från Siuro Till			2	Stat. v. U:borgs j.v.	6			
till		från	5	Stat. v. Savolaks	3			
42	Helsingfors	67	5	jernväg	—			
85	H:fors hamn	82	—	Stat. v. Karelska	—			
359	Sörnäs	7	4	jernvägen	—			
847	S:t Petersburg . . .	184	21'466	Tammerfors	444			
—	Öfr. st. v. H:fors—	—	—	Santalahahti	26			
19	T:hus—P:burgs j.v.	38	596	Nokia	2			
—	Lohja	20	154	Siuro	94			
67	Karis	—	6	Tyrväå	144			
119	Hangö	45	15	Björneborg	229			
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	9	8	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	28			
65	Toijala	3	—	Stat. v. J:kylä j.v.	1			
1'604	Transport	455	2'349	Transport	1'254	1'711	Transport	684

A n t a l t o n n ä r 1899.

Från Tyrvää Till			Från Kauvatsa Till			Från Riste Till		
till		från	till		från	till		från
1'711	Transport	684	72	Transport	93	1'715	Transport	835
134	Riste	3	—	Stat. v. U:borgs j.v.	2	46	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	20
20	Peipohja	2	11	Stat. v. Savolaks jernväg	1	1	Borgå jernväg . . .	—
42	Haistila	—	1	Stat. v. Karelska jernvägen	—	59	Raumo jernväg . . .	2'173
374	Björneborg	634	122	Tammerfors	19	1'821	Summa ton	3'028
19	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	4	3	Tyrvää	24	117'719	Tonkilometer	106'574
4	Stat. v. J:kylä j.v.	3	33	Peipohja	1			
7'141	Raumo jernväg . . .	355	50	Haistila	—			
9'445	Summa ton	1'685	529	Björneborg	284			
485'258	Tonkilometer	182'743	21	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	32			
			286	Raumo jernväg . . .	89			
			1'128	Summa ton	545			
			78'659	Tonkilometer	70'101			
Från Kiikka Till			Från Kyttälä Till			Från Peipohja Till		
till		från	till		från	till		från
13	Helsingfors	43	131	Villmanstrand . . .	—	114	Helsingfors	20
—	H:fors hamn	26	11	Öfr. st. v. H:fors—	—	12	H:fors hamn	26
17	S:t Petersburg	174	—	T:hus—P:burgs j.v.	12	22	Kouvola	—
	Öfr. st. v. H:fors—		3	Stat. v. Hangö j.v.	4	14	S:t Petersburg	191
13	T:hus—P:burgs j.v.	16	71	Stat. v. Åbo j.v. . . .	12	2	Öfr. st. v. H:fors—	
124	Hangö	37	485	Stat. v. Vasa j.v. . .	18	54	T:hus—P:burgs j.v.	3
1	Öfr. st. v. Hangö j.v.	13	13	Tammerfors	27	—	Hangö	6
26	Åbo	22	109	Björneborg	215	19	Öfr. st. v. Hangö j.v.	1
—	Åbo hamn	99	824	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	16	19	Åbo	28
11	Öfr. st. v. Åbo j.v.	11	92'073	Raumo jernväg	23	—	Åbo hamn	31
3	Stat. v. Vasa j.v. . .	18				12	Öfr. st. v. Åbo j.v.	4
5	Stat. v. U:borgs j.v.	5				14	Stat. v. Vasa j.v. . .	6
	Stat. v. Savolaks					17	Stat. v. U:borgs j.v.	—
24	jernväg	1				—	Stat. v. Savolaks	7
8	jernvägen	11				—	jernväg	
285	Tammerfors	195				1	Stat. v. Karelska	92
58	Nokia	3				306	jernvägen	—
22	Tyrvää	201				44	Tammerfors	—
160	Björneborg	399				2	Nokia	—
45	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	19				2	Tyrvää	20
6	Stat. v. J:kylä j.v.	1				1	Kauvatsa	33
—	Stat. v. Åbo—Ka-					36	Haistila	16
	ris jernväg	2				1'763	Björneborg	277
301	Raumo jernväg . . .	208				23	Öfr. st. v. B:borgs j.v.	31
1'122	Summa ton	1'504						
133'956	Tonkilometer	230'206						
Från Kauvatsa Till			Från Riste Till			Från Harjavalta Till		
till		från	till		från	till		från
25	Viborg	81	47	Helsingfors	3	—	S:t Petersburg	26
—	S:t Petersburg		1	S:t Petersburg	63		Öfr. st. v. H:fors—	1
12	Öfr. st. v. H:fors—	4	6	Öfr. st. v. H:fors—	—		T:hus—P:burgs j.v.	—
34	T:hus—P:burgs j.v.	—	33	T:hus—P:burgs j.v.	—		Stat. v. Hangö j.v.	—
1	Stat. v. Åbo j.v. . . .	8	52	Hangö	22		Stat. v. Åbo j.v. . . .	1
			—	Åbo	60		Stat. v. Vasa j.v. . .	—
			1	Åbo hamn	6		Stat. v. U:borgs j.v.	1
			—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	1		Stat. v. Karelska	
			45	jernvägen	1		jernvägen	107
			22	Tammerfors	5		Öfr. st. v. B:borgs j.v.	30
			3	Nokia	—		Stat. v. J:kylä j.v.	—
			2	Tyrvää	134		Raumo jernväg	132
			1'504	Björneborg	540			
72	Transport	93	1'715	Transport	835	797	Summa ton	297
						34'940	Tonkilometer	22'488

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .								
Från Nakkila Till			Från Björneborg Till			Från Björneborg Till		
till		från	till		från	till		från
24	Sörnäs	—	188	Helsingfors	589	4'008	Transport	13'946
120	Kouvola	—	—	H:fors hamn	207	229	Karkku	15
—	S:t Petersburg	26	9	Sörnäs	747	54	Heinoo	3
12	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgsj.v.	—	5	Jokela	2'122	634	Tyrväa	374
21	Hangö	—	2	Ryttylä	71	399	Kiikka	160
5	Stat. v. Åbo jern- väg	2	33	Leppäkoski	2'080	284	Kauvatsa	529
—	Stat. v. Vasa jern- väg	2	8	Järvälä	385	215	Kyttälä	485
1	Stat. v. U:borgs jernväg	—	40	Lahti	4	540	Riste	1'504
1	Stat. v. Savolaks jernväg	6	127	Vesijärvi	6	277	Peipohja	1'763
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—	107	Viborg	56	107	Harjavalta	719
1'767	Björneborg	215	51	S:t Petersburg	849	215	Nakkila	1'767
14	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	9	1	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgsj.v.	66	267	Haistila	3'973
—	Stat. v. Jyväskylä jernväg	7	9	Korpi	40	153	Mäntyluoto	2'008
189	Raumo jernväg	8	115	Nummela	44	46	Keuruu	21
2'155	Summa ton	275	5	Svartå	68	3	Petäjavesi	2
102'373	Tonkilometer	27'154	6	Karis	39	64	Kintaus	20
			16	Hangö	679	4	Jyväskylä	91
			595	Öfr. st. v. Hangö j.v.	35	102	Laukaa	130
			14	Tavastehus	79	7	Suolahti	3
			18	Toijala	29	—	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	—
			44	Urjala	188	5	Stat. v. Åbo—Karis jernväg	21
			26	Humpvila	126	22	Borgå jernväg	20
			324	Ypjä	25	893	Raumo jernväg	2'375
			—	Loimaa	155	8'569	Summa ton	29'929
			25	Mellilä	31	1'377'982	Tonkilometer	4'397'751
			42	Åbo	373			
			26	Åbo hamn	494			
			45	Viiala	58			
			45	Lempäälä	99			
			34	Öfr. st. v. Åbo j.v.	31			
			43	Kangasala	6			
			4	Suinula	20			
			45	Orivesi	19			
			3	Korkeakoski	3			
			4	Vilppula	39			
			3	Kolho	33			
			1	Pihlajavesi	52			
			36	Myllymäki	31			
			107	Inha	112			
			60	Nikolaistad	122			
			16	Öfr. st. v. Vasa j.v.	53			
			29	Jakobstad	25			
			75	Gamla Karleby	16			
			54	Uleåborg	12			
			26	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	52			
			27	S:t Michel	3			
			23	Kuopio	16			
			32	Kymi	68			
			33	Kotka	13			
			—	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	21			
			—	Värtsilä bruk	61			
			62	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	22			
			1'095	Tammerfors	2'604	2'008	Björneborg	153
			—	Santalahti	36	10	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	1
			103	Nokia	2			
			225	Siuro	730			
4'456	Summa ton	33'983	4'008	Transport	13'946	2'024	Summa ton	155
113'756	Tonkilometer	4'218'972	4'008	Transport	13'946	45'170	Tonkilometer	3'842

A n t a l t o n 1 8 9 9 .											
Från Vesanka Till			Från Jyväskylä Till			Från Laukaa Till					
till		från	till		från	till		från	till		från
46	Transport	67	2'632	Transport	9'189	9	Helsingfors . . .	29			
—	Tervajoki	24	—	Kymmene bruk . . .	78	—	H:fors hamn	94			
4	Öfr. st. v. Vasa j.v.	44	2	Pieksämäki	36	—	Sörnäs	71			
—	Lapua	33	140	Kuopio	8	—	S:t Petersburg . . .	176			
—	Stat. v. B:borgs j.v.	1	1	Inkeroinen	85	—	Öfr. st. v. H:fors—				
—	Keuruu	20	3	Kymi	59	2	T:hus—P:burgsj.v.	14			
—	Petäjävesi	52	5	Kotka	29	25	Hangö	29			
—	Kintaus	58	—	Öfr. st. v. Savolaks.		—	Öfr. st. v. Hangö j.v.	16			
5'742	Jyväskylä	164	21	jernväg	4	1	Åbo	26			
—	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	6	—	Stat. v. Karelska		—	Åbo hamn	79			
10	Raumo jernväg	—	31	jernvägen	3	—	Öfr. st. v. Åbo j.v.	4			
5'802	Summa ton	469	91	Björneborg	64	2	Tammerfors	44			
88'549	Tonkilometer	50'891	7	Öfr. st. v. B:borgs		—	Nikolaistad	170			
			44	jernväg	28	1	Öfr. st. v. Vasa j.v.	62			
			114	Haapamäki	19	—	Lapua	26			
			4	Keuruu	79	8	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	5			
			123	Asunta	70	—	Stat. v. Savolaks				
			281	Petäjävesi	3'218	1	jernväg	18			
			164	Kintaus	3'430	130	Björneborg	4			
			6'400	Vesauka	5'742	105	Jyväskylä	311			
			311	Leppävesi	1'734	42	Kuusa	14			
			252	Laukaa	105	47	Suolahti	8			
			1'095	Kuusa	649	7	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	19			
			—	Suolahti	860	—	Stat. v. Åbo—Karis				
			—	Stat. v. Åbo—Karis		—	jernväg	12			
			—	jernväg	—	—	Borgå jernväg	1			
			—	Borgå jernväg	31	—	Raumo jernväg	1			
			11	Raumo jernväg	378	380	Summa ton	1'233			
			11'821	Summa ton	25'898	72'462	Tonkilometer	377'825			
			1'580'261	Tonkilometer	4'361'456						
Från Jyväskylä Till			Från Leppävesi Till			Från Kuusa Till					
till		från	till		från	till		från	till		från
456	Helsingfors	1'101	—	S:t Petersburg	27	—	H:fors hamn	59			
110	H:fors hamn	1'523	9	Öfr. st. v. H:fors—		—	Viborg	21			
1	Sörnäs	673	—	T:hus—P:burgsj.v.	31	—	S:t Petersburg	557			
—	Leppäkoski	25	3	Hangö	136	9	Öfr. st. v. H:fors—				
1	Vesijärvi	66	—	Öfr. st. v. Hangö		18	T:hus—P:burgsj.v.	16			
8	Villmanstrand	781	—	jernväg	1	—	Stat. v. Hangö j.v.	17			
1	Nurmi	62	—	Stat. v. Åbo jern-		4	Åbo hamn	62			
39	Viborg	95	—	väg	9	9	Öfr. st. v. Åbo j.v.	30			
936	S:t Petersburg	1'176	—	Laihia	43	—	Tammerfors	40			
39	T:hus—P:burgsj.v.	72	—	Öfr. st. v. Vasa		—	Nikolaistad	52			
1	Svartå	106	—	jernväg	15	—	Öfr. st. v. Vasa j.v.	47			
—	Karis	24	—	Stat. v. Uleåborgs		1	Lapua	46			
144	Hangö	696	—	jernväg	14	2	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	10			
6	Öfr. st. v. Hangö j.v.	33	—	Stat. v. Karelska		2	Stat. v. Savolaksj.v.	1			
20	Tavastehus	10	—	jernvägen	2	—	Stat. v. Karelskaj.v.	—			
1	Humpvila	77	—	Jyväskylä	6'400	—	Stat. v. B:borgsj.v.	6			
—	Loimaa	100	—	Öfr. st. v. J:kylä		649	Jyväskylä	252			
—	Mellilä	23	1'734	jernväg	15	14	Laukaa	42			
221	Åbo	264	—	Borgå jernväg	—	73	Suolahti	24			
—	Åbo hamn	326	—	Summa ton	6'693	32	Öfr. st. v. J:kylä j.v.	27			
8	Öfr. st. v. Åbo j.v.	25	1'783	Tonkilometer	196'324	814	Summa ton	1'309			
227	Tammerfors	661	27'074	Summa ton	6'693	40'810	Tonkilometer	541'518			
9	Vilppula	86	196'324	Tonkilometer	196'324						
56	Ostola	111	—								
13	Seinäjäki	46	—								
1	Ylistaro	70	—								
3	Tervajoki	55	—								
95	Nikolaistad	546	—								
35	Vasklot	—	—								
47	Öfr. st. v. Vasa j.v.	64	—								
—	Nurmo	39	—								
5	Lapua	89	—								
8	Kauhava	77	—								
7	Jakobstad	29	—								
24	Gamla Karleby	3	—								
71	Uleåborg	24	—								
39	Öfr. st. v. U:borgsj.v.	31	—								
2'632	Transport	9'189	27'074	Tonkilometer	196'324	40'810	Tonkilometer	541'518			

A n t a l t o n å r 1 8 9 9 .

Från till			Salo			Från till			Paimio			Från till			Borgå jernväg		
			Från till						Från till						Från till		
242	Transport	256	6	Transport	105	10'875	Helsingfors	2'390	—	Stat. v. Hangö	—	1'290	H:fors hamn	1'974	—	—	—
—	Stat. v. J:kylä j.v.	2	6	jernväg	—	1'123	Sörnäs	689	—	Stat. v. Åbo j.v.	2	208	Malm	52	—	—	—
20	Koski	1	26	Stat. v. Åbo j.v.	2	181	Dickursby	68	—	Stat. v. Vasa j.v.	1	158	Järvenpää	62	—	—	—
198	Åbo	309	—	Stat. v. Savolaks	3	113	Jokela	7	—	jernväg	—	769	Hyvinkää	13	—	—	—
—	Åbo hamn	143	10	Stat. v. B:borgs	1	47	Riihimäki	18	—	jernväg	—	184	Tavastehus	12'253	—	—	—
—	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	11	12	Stat. v. Jyväskylä	—	74	Hikiä	16	—	jernväg	—	127	Oitti	17	—	—	—
33	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	—	610	Littoinen	—	28	Lappila	—	—	Åbo	112	50	Järvelä	2	—	—	—
2	Borgå jernväg	—	8	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	4	37	Herrala	85	—	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	—	132	Lahti	11	—	—	—
495	Summa ton	722	796	Summa ton	228	101	Vesijärvi	31	—	Summa ton	—	54	Unsikylä	11	—	—	—
91'998	Tonkilometer	148'136	34'232	Tonkilometer	65'582	51	Kausala	12	—	Tonkilometer	—	29	Koria	56	—	—	—
Från		Till	Från		Till	27	Kouvola	4	—	Från		123	Kaipainen	21	—	—	—
till	Halikko	från	till	Piikkiö	från	187	Villmanstrand	38	—	till		150	Hovinmaa	—	—	—	—
1	Stat. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	6	—	St Petersburg	82	95	S:t Petersburg	2'605	—	—		95	Öfr. st. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	49	—	—	—
1	Stat. v. Hangö j.v.	—	1	Öfr. st. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	1	87	Rajamäki	13	—	—		95	Korpi	42	—	—	—
—	Stat. v. Åbo j.v.	2	1	Stat. v. Hangö j.v.	2	116	Otalampi	1	—	—		20	Nummela	18	—	—	—
6	Stat. v. Savolaks jernväg	—	—	Aura	46	200	Lohja	25	—	—		102	Svartå	62	—	—	—
242	Åbo	63	115	Öfr. st. v. Åbo jernväg	4	35	Karis	40	—	—		29	Hangö	413	—	—	—
14	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	13	1	Åbo	117	59	Öfr. st. v. Hangö j.v.	4	—	—		6	Kuurila	37	—	—	—
264	Summa ton	84	118	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	15	6	Kuorila	37	—	—		6	Humppila	126	—	—	—
15'454	Tonkilometer	7'018	2'263	Summa ton	267	1	Humppila	21	—	—		6	Loimaa	21	—	—	—
Från		Till	Från		Till	50	Åbo	120	—	—		679	Tammerfors	2'230	—	—	—
till	Hajala	från	till	Littoinen	från	1	Öfr. st. v. Åbo j.v.	39	—	—		1	Lyly	53	—	—	—
—	St Petersburg	34	—	—	—	159	Vilppula	220	—	—		28	Nikolaistad	88	—	—	—
1	Öfr. st. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	—	4	Stat. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	—	23	Öfr. st. v. Vasa j.v.	22	—	—		27	Uleåborg	21	—	—	—
1	Stat. v. Hangö j.v.	—	—	Stat. v. Åbo j.v.	7	27	Uleåborg	21	—	—		26	Öfr. st. v. U:borgs j.v.	25	—	—	—
—	Stat. v. Åbo j.v.	5	1	Stat. v. U:borgs jernväg	—	50	Harju	3	—	—		2	Mäntyharju	37	—	—	—
334	Littoinen	—	1	Stat. v. Karelska jernvägen	—	23	S:t Michel	6	—	—		7	Kuopio	8	—	—	—
332	Åbo	24	—	Hajala	334	4	Kymi	21	—	—		38	Kotka	32	—	—	—
—	Öfr. st. v. Åbo-Karis jernväg	14	5	Paimio	118	1	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	50	—	—		24	Enso	—	—	—	—
668	Summa ton	77	—	Åbo hamn	43	20	Sordavala	15	—	—		36	Sordavala	15	—	—	—
25'314	Tonkilometer	20'702	12	Borgå jernväg	—	36	Sordavala	15	—	—		—	—	—	—	—	—
Från		Till	Från		Till	18'235	Transport	24'355	—	—		—	—	—	—	—	—
till	Paimio	från	till	Littoinen	från	3'031	Tonkilometer	14'655	—	—		—	—	—	—	—	—
—	St Petersburg	105	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
6	Öfr. st. v. H:fors-T:hus-P:burgs j.v.	—	12	Summa ton	554	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
6	Transport	105	3'031	Tonkilometer	14'655	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

A n t a l t o n å r 1 8 9 9.								
Från Till Borgå jernväg till från			Från Till Raumo jernväg till från			Från Till Raumo jernväg till från		
18'235	Transport	24'355	235	Transport	590	1'040	Transport	9'820
1	Värtsilä	21	30	Öfr. st. v. H:fors—	24	13	Öfr. st. v. Karelska	30
—	Värtsilä bruk . . .	58	76	T:hus—P:burgs j:v.	48	12'685	jernvägen	9'844
20	Öfr. st. v. Karelska	24	4	Hangö	25	443	Tammerfors	2
20	jernvägen	22	27	Öfr. st. v. Hangöj:v.	44	281	Nokia	1
1	Björneborg	16	—	Toijala	30	74	Siuro	1
2	Öfr. st. v. B:borgsj:v	28	4	Humppila	36	6	Karkku	44
31	Asunta	87	175	Loimaa	157	355	Heinoo	7'141
1	Jyväskylä	10	4	Åbo	119	208	Tyrvää	301
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	3	20	Åbo hamn	293	89	Kiikka	286
12	Stat. v. Åbo—Karis	4	49	Lempäälä	34	23	Kauvatsa	109
	jernväg		26	Öfr. st. v. Åbo j:v.	1	2'173	Kyttälä	59
	Raumo jernväg. . .		45	Kangasala	6'439	132	Riste	19
18'323	Summa ton	24'628	57	Orivesi	3	8	Harjavalta	189
1'077'491	Tonkilometer	3'074'375	10	Korkeakoski	1'546	4	Nakkila	20
			28	Vilppula	108	2'375	Haistila	893
			75	Myllymäki	—	—	Björneborg	
			26	Ostola	91	—	Öfr. st. v. B:borgs	
			23	Nikolaistad	30	1	jernväg	7
			26	Öfr. st. v. Vasa j:v.	3	112	Keuruu	103
			26	Gamlä Karleby . . .	22	378	Kintaus	—
			—	Öfr. st. v. U:borgsj:v.	27	38	Jyväskylä	11
			33	Otava	1	1	Suolahti	—
			1	S:t Michel	33	2	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	10
			1	Haukivuori	44	2	Stat. v. Åbo—Ka-	—
			26	Iisvesi	36	4	ris jernväg	12
			13	Öfr. st. v. Savolaks	36	20'445	Borgå jernväg . . .	28'902
				jernväg	36	1'918'526	Summa ton	3'139'746
				Joensuu	36		Tonkilometer	
235	Transport	590	1'040	Transport	9'820			

Sammandrag.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1899.	Summa ton anländt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1899.
Helsingfors	51'334	10'320'730	137'849	16'544'280
H:fors hamn	51'474	9'465'170	94'741	8'834'340
Fredriksberg	—	—	229	2'459
Sörnäs	28'987	3'554'599	93'821	10'450'880
Malm	24'646	517'169	5'286	310'516
Dickursby	6'681	233'363	3'766	442'302
Korso	4'374	109'714	285	10'834
Kerava	11'473	440'906	3'527	260'264
Järvenpää	8'482	428'026	4'085	376'052
Jokela	31'111	2'062'247	3'267	160'715
Hyvinkää	10'572	596'308	12'811	767'440
Riihimäki	8'870	666'956	3'119	355'277
Ryttylä	3'355	444'463	2'450	531'759
Leppäkoski	16'201	1'679'051	551	37'394
Turenki	4'313	420'671	2'948	357'243
Tavastehus	29'902	3'502'800	25'239	3'371'667
Hikia	5'351	414'581	446	46'876
Oitti	17'826	1'560'725	1'140	136'726
Lappila	13'814	1'347'116	1'852	89'089
Järvelä	8'249	916'228	2'346	387'287
Herrala	7'459	826'924	566	44'178
Lahti	7'861	844'135	23'165	2'349'549
Vesijärvi	68'196	8'248'821	18'367	2'778'260
Villähti	1'285	140'820	707	62'919
Uusikyla	2'823	372'182	2'205	316'422
Kausala	5'905	286'761	2'713	448'391
Koria	1'537	113'349	2'349	323'332
Kouvola	1'871	206'615	51'867	4'411'853
Utti	1'704	152'904	709	85'515
Kaipainen	11'477	845'516	1'567	145'155
Taavetti	8'403	663'462	1'918	229'287
Luumäki	4'427	516'771	814	59'962
Pulsa	3'245	150'826	268	19'262
Simola	4'104	205'225	579	35'164
Villmanstrand	12'440	2'073'203	16'751	2'964'780
V:strands hamn	—	—	827	124'987
Vainikkala	11'400	342'663	529	19'603
Nurmi	6'686	289'491	9'625	336'338
Hovinmaa	2'403	333'992	8'219	687'767
Viborg	37'118	4'439'464	114'018	10'220'004
Viborgs hamn	23'215	2'822'968	41'637	2'795'489
Säiniö	10'510	500'557	7'724	630'265
Kämärä	5'372	477'258	404	19'209
Galitzino	4'715	456'064	808	55'858
Perkjärvi	8'183	694'972	7'400	603'935
Uusikirkko	10'858	729'419	3'875	262'281
Transport	600'212	65'415'185	719'369	73'503'165

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1899.	Summa ton anländt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1899.
Transport	600'212	65'415'185	719'369	73'503'165
Mustamäki	7'245	346'798	1'862	105'852
Raivola	11'789	793'844	12'818	898'367
Terijoki	3'863	188'822	18'065	1'176'663
Kuokkala	779	31'991	8'594	527'688
Valkeasaari	8'138	245'448	12'363	996'401
Levaschovo	33'739	612'483	3'589	62'560
Pargala	7'261	126'657	3'449	294'298
Schuvalovo	121	28'665	15'090	1'038'356
Udelnaja	870	80'368	26'302	2'445'103
S:t Petersburg	142'542	39'913'724	250'609	54'729'223
Rajamäki	12'037	852'479	4'027	465'621
Korpi	19'621	2'060'720	4'453	506'425
Otälampi	8'961	791'120	644	78'897
Nummela	6'517	715'692	2'948	446'540
Lohja	4'653	354'570	6'510	744'943
Svartå	43'240	2'661'576	3'253	374'095
Karis	3'865	989'498	8'359	793'527
Ekenäs	5'374	464'105	6'629	607'147
Lappvik	1'053	32'891	27'158	1'251'295
Hangö	35'525	12'507'875	29'584	10'001'236
Parola	1'307	147'520	1'061	175'440
Iittala	2'912	394'325	2'403	217'268
Kuurila	4'572	583'961	541	80'522
Toijala	3'828	734'034	2'563	296'482
Urkala	9'395	1'079'855	3'177	491'921
Matku	4'130	409'895	1'117	188'291
Humppila	18'135	2'275'628	16'554	2'227'669
Ypäjä	7'606	319'783	1'173	170'834
Loimaa	21'383	2'375'901	14'266	805'550
Mellilä	6'363	538'376	1'057	203'780
Kyrö	14'184	708'182	4'989	189'691
Aura	9'632	359'115	1'369	116'623
Lieto	5'164	104'978	1'165	89'327
Åbo	24'331	4'389'055	67'136	8'449'602
Åbo hamn	50'522	6'672'907	56'750	5'040'386
Viiala	19'424	2'412'263	1'606	229'502
Lempäälä	18'272	2'204'258	1'907	222'476
Tammerfors	56'533	9'812'407	114'026	17'167'498
Vehmainen	1'516	101'771	542	73'376
Kangasala	1'436	29'396	1'361	162'012
Suinula	2'471	55'000	874	70'542
Orivesi	15'609	1'644'105	2'918	491'200
Korkeakoski	896	113'271	2'854	352'611
Lyly	7'370	488'066	391	48'512
Vilppula	9'902	3'177'628	5'834	772'030
Kolho	10'844	2'127'933	4'338	263'161
Transport	1'285'142	172'474'124	1'477'647	189'643'708

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1899.	Summa ton anländt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1899.
Transport	1'285'142	172'474'124	1'477'647	189'643'708
Haapamäki	428	63'457	827	109'324
Pihlajavesi	8'819	1'472'944	1'129	170'592
Myllymäki	5'797	1'098'059	5'093	1'118'665
Inha	6'634	1'226'207	3'990	499'683
Ostola	4'751	855'099	3'425	576'777
Töysä	1'946	196'110	1'819	238'098
Alavus	7'960	949'595	3'465	545'317
Sydänmaa	4'288	374'587	621	60'508
Seinäjäki	7'601	994'678	4'683	680'251
Ylistaro	4'730	477'434	3'483	215'008
Orismala	1'054	192'644	708	52'134
Tervajoki	3'381	537'365	2'330	125'526
Laihia	4'877	366'637	1'451	91'189
Toby	5'476	190'663	1'643	62'181
Nikolaistad	39'294	5'650'629	63'745	9'228'334
Vasklot	3'869	15'476	7'920	399'411
Nurmo	657	129'478	749	52'982
Lapua	8'059	1'154'038	2'364	324'100
Kauhava	2'034	479'466	3'092	401'569
Härmä	854	133'662	841	83'225
Voltti	1'174	194'080	1'264	219'696
Jeppo	444	102'922	621	53'633
Kovjoki	645	116'786	1'479	115'244
Bennäs	7'297	137'754	1'356	45'736
Jakobstad	7'374	951'889	25'364	1'604'153
Källby	9'092	199'323	1'297	53'622
Kronoby	3'297	119'818	1'129	76'891
Gamla Karleby	20'938	908'616	21'091	1'327'786
Yxpila	18'085	825'486	15'505	147'674
Kälviä	549	116'377	972	74'001
Kannus	2'269	262'139	2'365	254'345
Sievi	1'501	245'118	2'552	276'553
Ylivieska	4'338	570'369	7'198	711'077
Oulainen	7'220	621'927	4'223	758'805
Kilpua	2'082	152'302	153	6'011
Vihanti	2'747	203'180	904	115'568
Lappi	764	83'336	2'572	477'913
Ruukki	6'343	444'362	1'366	215'198
Liminka	1'086	351'746	2'997	197'955
Kempele	2'187	85'475	2'159	116'045
Uleåborg	7'560	2'114'747	32'131	7'402'014
Toppila	9'308	37'232	943	5'528
Kymmene bruk	11'037	2'605'512	116	2'540
Harju	8'982	1'993'589	10'911	1'323'725
Selänpää	7'525	566'539	1'767	223'250
Voikoski	7'709	461'877	789	96'943
Mäntyharju	2'800	336'197	2'499	410'852
Transport	1'562'004	203'841'050	1'736'748	221'496'340

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1899.	Summa ton anländt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1899.
Transport	1'562'004	203'841'050	1'736'748	221'496'340
Hietanen	2'842	261'349	501	44'186
Otava	26'294	2'952'330	25'359	655'336
S:t Michel	35'724	2'029'544	14'726	2'272'921
Hiirola	330	8'158	56	784
Kalvitsa	1'192	58'934	139	4'512
Haukivuori	2'356	217'864	501	57'638
Kantala	2'207	258'752	565	65'918
Pieksämäki	6'169	1'325'256	3'185	802'375
Haapakoski	4'908	1'212'230	4'614	520'356
Suonnejoki	1'280	177'325	3'485	952'318
Iisvesi	5'808	1'129'768	6'101	1'522'812
Salminen	1'504	336'965	621	127'952
Kurkimäki	1'954	252'412	1'002	164'953
Pitkälähti	471	7'509	449	82'341
Kuopio	5'371	1'821'700	16'781	6'622'932
Kuopio hamn	2'796	363'014	314	115'605
Myllykoski	3'780	469'967	2'765	170'728
Inkeroinen	11'244	2'296'866	12'251	885'570
Tavastila	724	71'605	1'226	228'514
Kymi	10'297	2'055'374	6'378	676'352
Kotka	25'634	2'098'510	48'961	6'508'588
Tali	5'969	229'007	813	57'292
Karisalmi	12'011	589'795	798	31'417
Kavantsaari	7'796	463'049	1'577	93'065
Hannila	11'725	1'330'177	535	35'574
Antrea	64'083	5'757'756	4'300	294'592
Jääski	14'577	2'064'221	2'053	191'097
Enso	9'310	1'638'842	12'928	470'695
Imatra	4'693	993'021	13'818	987'385
Vuoksenniska	19'426	1'066'495	2'058	244'456
Koljola	20'243	3'260'673	425	35'222
Sairala	15'042	2'357'066	2'341	228'862
Inkilä	12'346	1'637'273	2'079	74'668
Ojajärvi	19'882	3'738'778	796	79'507
Hiitola	12'663	1'767'215	3'026	480'469
Alho	1'595	331'891	630	77'466
Elisenvaara	8'134	1'540'439	3'726	642'265
Ihala	11'523	2'939'551	511	74'734
Jaakkima	4'174	915'392	1'708	270'726
Niva	3'601	902'131	681	49'866
Kuokkaniemi	2'018	170'487	474	26'679
Sordavala	26'289	2'946'363	21'374	2'669'172
Sordavala hamn	7'843	967'902	7'876	705'857
Kaalamo	4'505	388'848	2'392	245'044
Ruskeala	13'249	1'271'711	979	7'086
Matkaselkä	2'047	274'632	8'208	760'193
Pälkjärvi	1'978	90'195	287	43'114
Transport	2'021'611	262'879'342	1'983'121	252'855'534

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det afsända godset år 1899.	Summa ton anländt gods år 1899.	Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1899.
Transport	2'021'611	262'879'342	1'983'121	252'855'534
Värtsilä	838	186'855	21'892	2'671'996
Värtsilä bruk	8'542	2'453'994	973	57'502
Kaurila	215	21'166	319	23'394
Tohmajärvi	439	125'819	2'847	384'201
Onkamo	2'800	143'942	334	15'170
Hammaslahti	239	88'337	955	106'267
Joensuu	6'586	2'582'537	8'562	3'416'500
Santalampi	16'355	2'007'304	1'616	62'224
Nokia	3'204	1'282'101	5'714	483'501
Siuro	15'622	1'593'654	3'091	334'343
Karkku	2'364	123'322	1'329	149'951
Heino	1'542	55'753	140	8'424
Tyrvä	9'445	485'258	1'685	182'743
Kiikka	1'122	133'956	1'504	230'206
Kauvatsa	1'128	78'659	545	70'101
Kyttälä	824	92'073	327	22'895
Riste	1'821	117'719	3'028	106'574
Peipohja	2'456	192'582	792	171'904
Harjavalta	797	34'940	297	22'488
Nakkila	2'155	102'373	275	27'154
Haistila	4'456	113'756	33'983	4'218'972
Björneborg	8'569	1'377'982	29'929	4'397'751
Pihlava	—	—	10	60
Mäntyluoto	2'024	45'170	155	3'842
Keuruu	2'572	637'911	2'292	426'480
Asunta	3'024	872'518	3'458	134'076
Petäjävesi	5'982	279'442	1'147	255'013
Kintaus	6'791	751'300	1'146	195'097
Vesanka	5'802	88'549	469	50'891
Jyväskylä	11'821	1'580'261	25'898	4'361'456
Leppävesi	1'783	27'074	6'693	196'324
Laukaa	380	72'462	1'233	377'825
Kuusa	814	40'810	1'309	541'518
Suolahti	2'976	927'547	5'325	1'677'740
Billnäs	96	24'416	536	46'915
Skuru	659	156'348	372	51'818
Skogböle	10	90	21	215
Koski	147	8'746	145	31'311
Perniö	115	17'079	318	78'357
Salo	495	91'998	722	148'136
Halikko	264	15'454	84	7'018
Hajala	688	25'314	77	20'702
Paimio	796	34'232	228	65'582
Piikkiö	118	2'263	267	52'509
Littoinen	12	3'031	554	14'655
Borgå jernväg	18'323	1'077'491	24'628	3'074'375
Raumo jernväg	20'445	1'918'526	28'902	3'139'746
Summa	2'209'247	284'971'456	2'209'247	284'971'456

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1899,

omfattande

- Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 blifvit *afsända* från hvarje station.
- Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 blifvit *afsända* från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.
- Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 *anländt* till hvarje station.
- Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1899 *anländt* till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.
- Tab. N:o 5. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats *under hvarje månad* af år 1899.



Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de huvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- godsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Göd- nings- äm- nen.
Från stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors . . .	204	1'960	48	4'031	3'382	482	868	3	59	546	8	45	1'279
H:fors hamn . . .	140	508	106	2'364	15'916	1'897	379	—	—	241	—	—	2'152
Sörnäs	114	247	103	1'093	161	—	25	—	—	—	—	—	279
Malm	131	3	—	—	—	1	53	—	—	—	—	—	327
Dickursby . . .	63	324	221	102	70	4	469	489	—	—	—	—	45
Korso	8	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—
Kerava	31	11	6	5	7	10	22	51	—	5	—	—	16
Järvenpää . . .	58	—	189	34	13	19	40	1'378	7	10	21	—	42
Jokela	36	1	35	16	14	7	93	176	1	24	—	1	2
Hyvinkää	42	—	27	3	29	17	15	970	9	37	3	78	7
Riihimäki	62	4	22	6	14	88	7	308	15	44	—	431	14
Ryttylä	43	4	60	18	57	28	396	239	3	16	—	—	2
Leppäkoski . . .	38	12	6	—	—	16	44	196	—	5	—	—	2
Turenki	54	25	27	27	38	157	77	561	50	33	3	—	1
Tavastehus . . .	109	34	50	24	1'766	261	91	151	95	553	1	—	63
Hikiä	28	14	20	25	7	25	15	18	3	17	—	—	1
Oitti	47	1	73	6	9	15	99	539	4	60	—	—	—
Lappila	28	—	25	2	9	8	5	170	7	8	—	—	1
Järvelä	68	2	76	52	37	45	89	352	85	70	27	18	28
Herrala	28	1	20	1	8	6	1	2	7	11	—	—	1
Lahti	99	—	49	23	327	36	115	5	176	141	69	—	84
Vesijärvi	86	116	6	7	55	34	3	4	594	227	36	—	6
Villähti	35	4	18	—	—	13	40	10	10	11	61	—	—
Uusikylä	47	9	30	38	15	25	22	—	42	23	51	—	1
Kausala	58	4	120	37	33	17	110	19	33	15	193	—	12
Koria	53	6	115	5	32	6	115	46	11	16	116	—	—
Kouvola	75	—	14	4	95	6	57	236	10	31	30	—	2
Utti	35	1	2	—	6	—	44	—	—	—	21	—	4
Kaipiainen	48	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	5
Taavetti	81	12	12	1	50	31	6	—	12	14	—	—	7
Luumäki	26	9	4	10	7	43	21	3	—	2	—	—	7
Pulsa	23	—	5	—	1	2	4	17	—	—	—	—	—
Simola	26	2	5	—	16	2	2	2	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	94	4	18	3	79	17	18	—	60	23	—	1	59
Vainikkala	17	4	5	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	36	—	49	1	5	—	8	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	65	—	8	—	9	—	5	—	—	—	—	—	—
Viborg	162	349	764	611	8'678	306	1'663	66	84	267	—	23	475
Viborgs hamn . . .	93	1'234	325	134	3'340	140	327	—	—	—	—	6	906
Säinö	80	118	12	—	4'701	45	339	424	—	1	—	—	1
Kämärä	14	—	—	—	3	1	8	2	—	3	—	—	—
Galitzino	36	—	8	—	4	4	2	20	6	—	—	—	—
Perkjärvi	91	49	6	—	1'661	17	6	51	4	3	—	—	1
Transport	2'712	5'072	2'689	8'684	40'667	3'833	5'704	6'512	1'387	2'458	640	603	5'832

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till papperin- dus- tjänst hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- dus- tjänst hänförliga varuslag.	Tegel.
307	13'018	687	298	62	414	1'461	649	3	4'555	170	1'828	6'532	425
57	23'620	130	630	43	106	909	346	—	5'040	238	3'794	7'783	1'624
—	1'908	3'690	8	20	1'457	5'175	411	—	3'193	1'013	84	3'993	260
9	393	621	24	14	1	660	153	—	—	22'644	—	530	—
11	1'735	—	22	1'717	7	1'746	—	—	—	26	—	5	3'017
3	9	—	24	2'906	51	2'981	—	—	—	2	—	1	1'354
1	134	8	154	3'422	58	3'642	—	—	2	—	—	176	6'884
4	1'757	318	2'350	2'849	220	5'737	14	—	3	—	4	471	1
1	371	5'159	437	6'156	644	12'396	—	—	—	167	—	28	18'070
—	1'195	1'009	89	6'860	44	8'002	2	—	12	1'053	—	8	1
8	961	2'457	100	4'474	30	7'061	1	—	1	—	—	11	7
8	831	69	67	892	78	1'106	834	—	3	—	2	—	495
—	281	37	—	810	12	859	—	—	—	—	—	5	15'031
12	1'011	45	16	2'560	1	2'622	—	—	6	1	—	2	18
118	3'207	20'833	241	981	122	22'177	2'395	—	103	4	1	234	200
7	152	37	1'594	3'476	29	5'136	—	—	—	—	—	1	9
5	811	2'356	162	8'273	167	10'958	—	—	—	—	—	7	5'909
3	238	530	1'170	11'634	184	13'518	—	—	—	—	—	23	—
5	886	1'093	271	4'234	217	5'820	2	—	—	—	—	17	1'233
13	71	69	562	6'612	79	7'322	3	—	12	—	—	—	—
17	1'042	21	1'433	1'466	2'049	4'969	37	—	86	—	47	129	252
6	1'094	47'169	8'480	2'480	5'184	63'313	2'497	—	35	—	8	120	1
1	168	—	85	656	1	742	5	—	—	—	—	—	354
5	261	3	49	1'616	678	2'346	10	—	—	—	—	7	—
—	593	—	328	3'250	1'537	5'115	11	—	5	—	—	7	—
12	480	163	86	50	362	666	1	—	—	—	—	99	—
13	498	22	21	—	25	68	594	—	9	13	—	134	60
1	79	7	41	1'166	99	1'313	—	1	—	—	—	—	6
1	10	696	488	6'759	1'955	9'898	695	—	—	—	22	22	329
—	145	50	1'371	5'631	113	7'165	37	—	—	—	2	22	1
1	107	—	14	4'260	8	4'282	1	—	—	—	—	1	—
—	29	—	250	2'726	11	2'987	—	—	—	—	5	—	210
1	30	28	67	3'801	25	3'921	1	—	5	1	1	4	54
14	296	2'591	135	2'842	1'183	6'751	2'672	24	874	1	4	295	526
—	21	84	419	10'636	224	11'363	—	—	—	—	—	—	—
3	66	106	318	3'218	77	3'719	845	2	1	—	—	16	1'896
—	22	—	—	78	1	79	1'490	1	—	—	—	7	14
310	13'596	527	103	217	446	1'293	721	—	837	75	50	4'079	312
30	6'442	351	26	324	55	756	70	9	3'054	141	2'787	2'424	1'699
—	5'641	389	19	587	3	998	—	—	227	95	—	659	2'321
—	17	5	299	4'951	—	5'255	—	—	92	—	—	—	—
15	59	—	318	4'248	36	4'602	—	—	—	8	—	3	1
—	1'798	711	405	4'578	28	5'722	—	2	1	4	—	17	—
1'002	85'083	92'081	22'974	133'535	18'021	266'611	14'497	42	18'156	25'656	8'639	27'872	63'074

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid Helsingfors--												
Helsingfors . . .	1'958	672	238	1'278	393	1'635	881	599	21'816	715	151	5'792
H:fors hamn . . .	324	849	75	110	8	3'086	431	14	23'722	527	577	1'059
Sörnäs	78	49	8	227	126	1'145	4'860	8	15'455	5	5'273	335
Malm	—	—	—	3	4	120	47	—	23'501	—	3	—
Dickursby . . .	—	9	—	5	5	—	89	—	3'156	—	1	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	21	1'378	—	—	—
Kerava	1	4	—	95	20	—	5	3	7'190	1	—	—
Järvenpää . . .	—	7	1	5	2	—	1	123	632	—	—	—
Jokela	—	1	1	7	—	—	—	2	18'276	1	3	—
Hyvinkää . . .	2	67	1	80	6	—	10	1	1'243	3	—	4
Riihimäki . . .	—	64	11	143	6	—	12	6	262	10	—	1
Ryttylä	—	2	6	5	—	—	7	1	1'355	12	11	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	2	1	—	—	—	15'039	—	—	—
Turenki	—	4	1	6	11	2	5	21	77	—	—	1
Tavastehus . . .	29	163	60	24	58	12	116	15	3'414	104	47	60
Hikiä	—	—	2	5	1	1	—	2	21	2	—	—
Oitti	1	5	3	16	26	—	—	36	6'003	2	—	—
Lappila	—	2	—	4	—	—	—	1	30	—	—	—
Järvälä	—	121	1	16	—	—	13	2	1'405	4	20	7
Herrala	—	1	1	3	—	—	—	2	22	2	—	—
Lahti	39	139	29	114	103	7	22	55	1'059	34	91	32
Vesijärvi	—	9	20	8	1	107	80	35	2'921	21	—	—
Villähti	—	1	—	2	—	1	—	—	363	—	—	—
Uusikylä	—	2	2	8	1	—	—	2	32	3	7	—
Kausala	—	28	13	10	2	—	2	—	83	14	2	9
Koria	—	6	2	3	—	43	25	9	188	3	3	—
Kouvola	—	22	14	27	9	—	12	16	910	44	5	112
Utti	—	—	—	269	—	—	—	—	276	—	—	—
Kaipainen	—	—	3	35	1	356	34	1	1'493	2	—	—
Taavetti	—	3	3	573	5	232	101	—	979	6	4	5
Luumäki	—	—	1	5	—	—	3	—	11	1	6	—
Pulsa	—	—	1	—	2	—	5	—	223	—	—	—
Simola	—	—	1	17	—	—	4	2	90	3	10	—
Villmanstrand . .	11	22	56	62	46	—	59	28	4'680	4	1	1
Vainikkala . . .	—	1	—	—	4	—	—	2	7	—	2	—
Nurmi	—	3	58	5	2	—	—	24	2'852	—	6	—
Hovinmaa	—	4	—	641	—	—	—	4	2'161	—	—	—
Viborg	561	458	168	849	11	651	1'184	545	10'501	1'724	841	2'144
Viborgs hamn . .	120	22	62	49	63	1'048	227	27	11'802	450	3'050	100
Säiniö	—	10	2	4	—	—	—	—	3'818	2	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—
Galitzino	—	1	—	1	21	—	—	—	35	—	—	—
Perkjärvi	3	7	2	49	252	—	—	6	343	15	—	—
Transport	3'127	2'758	851	4'765	1'190	8'446	8'235	1'613	188'921	3'714	10'114	9'662

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä-ter och rot-frukter.	6. Hö, halm och kraft-foder.	7. Mjöl-k.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada-gärdsprodukter.	11. Torf och torf-strö.	12. Göd-nings-äm-nen.
Transport	2'712	5'072	2'689	8'684	40'667	3'833	5'704	6'512	1'387	2'458	640	603	5'832
Uusikirkko . . .	20	27	—	—	15	10	61	210	25	1	—	8	2
Mustamäki . . .	20	—	1	—	—	16	28	15	—	—	—	—	3
Raivola	72	12	18	60	4'132	4	9	47	2	—	—	414	—
Terijoki	48	1	29	40	5	30	12	169	1	—	—	9	4
Kuokkala	17	—	4	—	26	1	2	2	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	15	30	19	3	50	6	—	70	1	3	—	15	—
Levaschovo . . .	19	—	2	94	211	—	104	34	—	—	—	768	—
Pargala	14	—	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Schualovo	8	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	21	41	113	93	412	2	30	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg.	200	25'292	8'613	3'953	27'450	1'497	30'982	—	172	1'405	46	67	3'945
Summa	3'166	30'475	11'494	12'927	72'969	5'402	36'933	7'060	1'588	3'867	686	1'884	9'786
Från stationerna vid													
Rajamäki	66	15	32	1	30	7	3	—	—	5	—	—	1
Korpi	118	1	6	—	2	6	21	33	4	2	—	—	3
Otalampi	30	18	13	—	42	16	12	270	8	1	3	—	23
Nummela	42	28	8	—	6	12	19	89	52	7	—	—	2
Lohja	62	45	18	—	33	28	38	125	127	26	1	—	45
Svartå	78	86	25	—	5	45	43	316	71	24	1	16	13
Karis	98	45	161	—	27	28	181	220	191	28	—	—	5
Ekenäs	77	171	30	25	461	216	288	340	50	14	—	3	3
Lappvik	16	—	1	—	4	7	2	31	—	1	—	—	—
Hangö	172	203	1	442	4'439	57	17	—	206	1'287	5	20	2'838
Summa	759	612	295	468	5'049	422	624	1'424	709	1'345	10	39	2'933
Från stationerna vid Åbo—													
Parola	45	18	16	1	8	226	201	459	26	45	—	—	6
Iittala	60	—	61	1	9	21	104	69	13	94	52	—	—
Kuurila	30	102	58	3	12	15	83	352	2	22	—	—	4
Toijala	49	87	137	5	36	21	424	280	44	54	—	—	11
Ujala	88	106	445	19	115	150	220	253	238	239	—	—	3
Matku	30	4	118	6	2	49	316	289	37	20	1	—	—
Humpila	133	154	595	18	2	30	96	350	182	198	1	3	2
Ypjä	33	47	653	—	32	20	88	35	63	46	—	—	3
Loimaa	115	438	1'044	6	61	3	306	1	227	112	—	—	1
Melilä	47	99	500	5	2	5	144	24	32	27	—	957	22
Kyrö	34	36	443	6	1	23	203	2	78	15	—	—	1
Aura	26	51	464	—	8	31	2	10	50	—	—	—	15
Lieto	9	1	6	1	—	19	12	—	—	—	—	2	—
Åbo	185	113	499	25	2'560	370	651	1	60	469	15	1	372
Åbo hamn	109	668	90	1'308	2'076	1'440	106	—	17	109	—	—	3'559
Viiälä	47	115	114	8	136	8	124	455	17	53	—	—	8
Lempäälä	46	54	13	29	9	13	19	784	5	4	—	—	13
Tammerfors . . .	193	163	268	39	3'402	156	471	113	98	253	3	—	559
Summa	1'279	2'256	5'524	1'430	8'471	2'600	3'570	3'477	1'189	1'760	72	963	4'579

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tegel.
1'002	85'083	92'081	22'974	133'535	18'021	266'611	14'497	42	18'156	25'656	8'639	27'872	63'074
1	360	—	1'205	8'905	84	10'194	2	—	57	—	2	2	22
26	89	18	1'005	4'577	66	5'666	—	—	1'109	33	5	2	162
1	4'699	2'151	569	2'242	402	5'364	1	4	—	2	106	13	961
4	304	60	1'231	590	63	1'944	2	6	—	—	15	30	14
—	35	100	69	14	70	253	1	—	125	—	—	14	1
2	199	21	187	2'843	624	3'675	1'921	—	1'801	21	1	7	295
47	1'260	—	1'591	3'799	1	5'391	—	—	25	319	2	—	26'689
4	12	2'304	—	1'251	301	3'856	—	3'106	—	72	105	10	—
2	6	—	6	15	—	21	—	—	—	3	—	2	—
—	691	16	—	67	—	83	68	—	—	—	1	1	—
260	103'682	3'183	259	900	608	4'950	1'900	6	1'172	187	3'358	1'126	668
1'349	196'420	99'934	29'096	158'738	20'240	308'008	18'392	3'164	22'445	26'293	12'234	29'079	91'886
Hangö jernväg.													
—	94	397	2'136	7'330	407	10'270	2	—	—	—	—	2	690
1	79	7'687	668	7'358	203	15'916	1'479	—	1	18	12	2'059	—
—	406	834	1'224	5'599	766	8'423	2	—	2	1	—	20	—
—	223	792	1'997	2'434	354	5'577	12	—	3	—	1	3	—
10	496	934	1'013	1'313	79	3'339	7	—	67	—	1	26	—
1	646	28'310	2'386	5'778	484	36'958	13	—	3'761	—	824	222	627
9	895	5	144	8	399	556	3	—	9	—	—	2'116	—
7	1'608	794	479	7	166	1'446	4	3	2	—	1	159	41
—	46	500	68	152	57	777	—	—	1	—	53	73	—
477	9'942	609	44	298	579	1'530	733	2	1'600	345	124	9'019	255
505	14'435	40'862	10'159	30'277	3'494	84'792	2'255	5	5'446	364	1'016	13'699	1'613
Tammerfors - Tavastehus jernväg.													
—	1'006	—	—	155	19	174	4	—	2	—	—	—	6
2	426	1'446	—	637	12	2'095	—	1	—	4	—	—	—
1	654	3'422	37	339	40	3'838	1	—	—	—	—	21	—
1	1'100	38	736	74	59	907	1'473	—	11	—	—	10	—
12	1'800	3'462	472	2'330	399	6'663	8	—	8	—	—	47	14
1	843	2'686	102	358	22	3'168	5	1	4	—	—	9	7
3	1'634	9'946	258	630	4	10'838	79	—	—	1'440	—	2'053	—
3	990	219	5'588	277	476	6'560	4	—	—	—	—	6	—
313	2'512	14'079	24	1'487	98	15'688	12	1	8	—	1	2'704	193
2	1'819	697	2'925	795	2	4'419	5	—	—	30	—	1	55
2	810	7'624	2'527	2'078	520	12'749	7	—	208	—	—	10	313
—	631	5'138	465	3'041	236	8'880	6	—	2	—	1	3	15
—	41	96	2'884	1'733	5	4'718	13	—	—	—	—	2	105
404	5'540	331	213	40	317	901	365	159	596	113	446	2'608	3'597
117	9'490	755	31	369	889	2'044	236	4'133	5'154	401	8'551	9'011	1'288
—	1'038	15'064	—	906	970	16'940	4	3	—	—	377	—	395
2	945	14'249	42	1'399	36	15'726	694	—	26	—	41	25	632
102	5'627	17'683	987	320	3'405	22'395	9'044	37	1'710	111	92	2'310	3'880
965	36'906	96'935	17'291	16'968	7'509	138'703	11'960	4'335	7'729	2'099	9'509	18'820	10'500

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigteloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handter- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysamenen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	3'127	2'758	851	4'765	1'190	8'446	8'235	1'613	188'921	3'714	10'114	9'662
Uusikirkko . . .	—	7	1	43	1	—	2	—	139	15	14	—
Mustamäki . . .	—	—	2	7	13	—	46	1	1'380	—	—	—
Raivola	1	2	—	15	13	63	201	47	1'429	5	9	—
Terijoki	—	18	—	50	40	2	114	7	298	25	2	311
Kuokkala	1	4	—	12	3	—	1	4	166	1	2	—
Valkeasaari . . .	—	12	9	92	2	—	11	2	4'174	—	—	—
Levaschovo . . .	—	1	—	9	1	—	25	—	27'071	2	—	—
Pargala	—	—	—	1	—	17	57	4	3'372	—	—	—
Schuvalovo . . .	2	—	—	1	3	—	—	—	11	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	2	—	72	1	3	—
S:t Petersburg.	128	3'533	193	532	342	747	6'111	417	20'420	133	73	396
Summa	3'259	6'335	1'056	5'527	1'608	9'275	14'805	2'095	247'453	3'896	10'217	10'369
Från stationerna vid												
Rajamäki	—	12	—	10	1	136	2	2	857	—	—	—
Korpi	—	5	—	12	—	—	4	—	3'590	1	—	—
Otalampi	2	1	—	7	—	1	5	2	43	—	6	—
Nummela	1	2	7	596	—	—	—	6	631	3	—	—
Lohja	4	13	4	344	4	—	49	13	532	2	—	—
Svartå	—	1	2	38	6	—	—	—	5'494	—	—	—
Karis	—	51	—	38	2	81	4	6	2'310	1	—	—
Ekenäs	7	53	16	25	6	4	302	12	635	309	175	47
Lappvik	1	5	—	13	9	—	1	1	157	1	—	1
Hangö	10	3'104	741	211	—	693	333	378	17'548	81	84	49
Summa	25	3'247	770	1'294	28	915	700	420	31'797	398	265	97
Från stationerna vid Åbo—												
Parola	—	2	—	6	6	—	—	2	28	11	—	—
Iittala	—	2	9	333	1	—	1	3	354	—	—	—
Kuurila	—	2	1	2	1	—	—	15	43	2	—	1
Toijala	—	3	1	50	1	—	—	18	1'582	16	15	10
Urjala	—	2	15	646	16	—	—	18	775	9	19	2
Matku	—	5	1	9	3	12	2	11	69	1	—	8
Humpvila	—	1'394	16	41	35	—	33	13	5'104	1	3	77
Ypjä	—	—	—	—	2	—	—	—	12	1	8	—
Loimaa	—	10	12	7	12	—	—	24	3'091	2	—	—
Mellilä	—	1	1	3	1	—	—	2	99	1	—	—
Kyrö	4	—	1	6	33	1	—	3	586	1	—	—
Aura	2	—	2	7	18	—	33	1	90	—	1	—
Lieto	—	2	—	1	1	—	—	1	125	—	—	—
Åbo	221	474	105	756	273	431	494	796	11'434	1'727	295	1'927
Åbo hamn	293	1'914	104	65	11	1'078	357	104	32'700	53	5'575	7
Viiala	—	5	—	546	2	—	13	14	1'359	2	8	3
Lempäälä	—	1	3	8	35	2	1	—	1'468	26	2	2
Tammerfors . . .	1'164	5'135	104	235	96	264	565	283	25'030	166	55	469
Summa	1'684	8'952	375	2'721	547	1'788	1'561	1'369	83'949	2'019	5'981	2'506

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militär- gods.	Transit- gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.					
2'555	1'987	1'108	1'308	1'065	4'033	35'546	3'581	579'742	4'028	3'107	1'783	694	589'354
—	—	10	—	9	5	53	8	10'754	13	91	—	—	10'858
—	—	—	—	28	—	28	—	7'163	16	66	—	—	7'245
—	—	—	—	26	34	74	32	11'598	41	150	—	—	11'789
3	—	—	231	4	1	577	14	3'137	139	587	—	—	3'863
—	—	—	—	—	1	4	7	465	37	277	—	—	779
—	—	—	—	—	1	1	1	8'050	22	64	2	—	8'138
—	—	—	—	—	—	2	—	33'724	5	6	4	—	33'739
—	—	—	—	—	—	—	4	7'244	1	13	3	—	7'261
—	—	—	—	—	1	1	1	40	—	16	65	—	121
—	—	—	—	1	7	12	3	861	3	6	—	—	870
61	13	146	1'529	1'570	2'068	5'989	1'076	136'117	1'495	2'197	1'131	1'602	142'542
2'619	2'000	1'264	3'068	2'703	6'151	42'287	4'727	798'895	5'800	6'580	2'988	2'296	816'559
Hangö jernväg.													
—	424	—	—	—	—	424	171	11'816	213	8	—	—	12'037
—	—	—	—	2	2	5	7	19'597	9	15	—	—	19'621
—	—	—	—	—	6	12	19	8'903	3	55	—	—	8'961
—	—	—	—	—	5	8	4	6'443	22	52	—	—	6'517
—	—	147	—	7	8	164	14	4'545	41	67	—	—	4'653
—	—	—	—	1	12	13	52	43'163	40	37	—	—	43'240
—	—	16	1	—	9	27	14	3'802	29	34	—	—	3'865
26	8	665	11	1	78	1'320	234	5'243	104	27	—	—	5'374
—	—	1	—	—	2	5	11	996	46	11	—	—	1'053
630	332	12	44	438	74	1'744	720	31'484	127	68	—	3'846	35'525
656	764	841	56	449	196	3'722	1'246	135'992	634	374	—	3'846	140'846
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
—	—	—	—	8	4	23	20	1'251	23	33	—	—	1'307
1	—	—	—	—	—	1	24	2'900	9	3	—	—	2'912
—	—	—	—	5	4	12	4	4'551	6	15	—	—	4'572
3	—	116	3	1	6	170	23	3'782	22	24	—	—	3'828
1	—	—	—	14	21	66	60	9'364	11	20	—	—	9'395
—	—	—	—	1	1	15	16	4'111	5	14	—	—	4'130
—	—	—	—	6	142	229	197	18'002	31	102	—	—	18'135
—	—	—	—	—	14	23	10	7'595	4	7	—	—	7'606
—	—	—	—	15	4	35	11	21'337	13	33	—	—	21'383
—	—	—	—	4	5	10	11	6'358	1	4	—	—	6'363
—	—	—	—	21	2	24	1	14'170	3	11	—	—	14'184
—	—	—	—	1	—	2	8	9'611	3	18	—	—	9'632
—	264	—	—	4	—	268	1	5'153	3	8	—	—	5'164
470	245	19	379	83	290	5'435	350	23'660	380	201	62	28	24'331
—	10	21	1	4	23	5'776	36	50'046	—	56	—	420	50'522
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	22	35	15	19'387	18	19	—	—	19'424
—	—	—	—	—	—	30	8	18'177	44	51	—	—	18'272
212	4	359	92	77	486	1'920	559	55'531	668	334	—	—	56'533
772	525	527	476	244	1'024	14'074	1'354	274'986	1'244	953	62	448	277'693

Tab. No 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och skifiga lada- Gräsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Från stationerna vid													
Vehmainen . . .	15	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala . . .	22	1	1	1	5	11	8	79	4	—	—	—	—
Suinula	13	—	—	1	—	10	69	311	1	—	—	—	—
Orivesi	53	5	14	6	30	30	13	168	70	77	—	—	3
Korkeakoski . . .	46	—	1	2	17	8	8	—	12	4	—	—	—
Lylly	23	—	—	—	6	1	16	—	—	4	—	—	—
Vilppula	88	—	—	3	25	12	—	—	34	36	—	5	1
Kolho	34	—	7	—	11	8	7	—	—	5	—	—	—
Haapamäki	21	2	2	—	34	—	1	1	1	5	—	—	—
Pihlajavesi	25	—	—	—	6	2	11	—	—	1	—	—	1
Myllymäki	61	—	—	—	163	51	18	1	116	44	—	—	—
Inha	47	1	2	—	4	15	42	—	—	—	—	—	—
Ostola	59	—	2	—	21	18	34	—	3	1	—	—	1
Töysä	21	—	1	—	10	2	5	—	7	3	—	—	1
Alavus	51	5	121	7	59	11	88	—	91	57	—	—	13
Sydänmaa	25	—	42	—	4	15	28	—	31	17	—	—	—
Seinäjäki	73	94	1'717	10	57	23	142	2	564	64	—	290	5
Ylistaro	47	133	1'639	14	5	5	542	1	88	87	—	—	—
Orismala	37	180	281	2	—	7	201	114	55	47	—	—	—
Tervajoki	66	368	1'177	30	17	26	791	3	127	230	2	—	—
Laihia	52	375	649	4	6	4	563	5	45	101	1	—	10
Toby	26	—	48	—	3	1	29	—	116	—	1	—	—
Nikolaistad	157	139	158	235	16'538	98	127	—	67	394	2	1	944
Vasklot	1	264	67	96	341	—	—	—	—	12	—	—	—
Summa	1'063	1'517	5'940	411	17'362	353	2'743	685	1'431	1'190	6	296	979
Från stationerna vid													
Nurmo	44	18	174	12	13	—	114	14	19	21	2	—	—
Lapua	87	65	392	54	48	—	1'330	—	127	88	—	—	—
Kauhava	48	10	334	4	12	12	325	9	339	69	1	—	—
Härnä	34	34	55	—	2	3	33	—	94	9	—	—	3
Voltti	46	—	29	11	49	7	30	—	115	15	—	—	1
Jeppo	36	—	6	2	1	5	3	1	71	3	—	—	19
Kovjoki	31	—	39	—	26	2	1	—	63	5	—	—	1
Bennäs	17	—	1	—	—	—	5	4	85	—	—	—	—
Jakobstad	100	—	1	25	2'115	17	5	—	8	3	—	—	3
Källby	13	—	—	1	6	1	—	—	44	—	—	—	6
Kronoby	22	—	—	—	21	1	9	1	52	8	—	—	7
Gamla Karleby . . .	62	—	45	44	2'684	31	44	10	386	127	—	—	27
Yxpilä	63	—	—	415	10'726	18	—	—	—	7	1	—	95
Kälviä	31	4	14	4	10	61	26	—	100	42	—	—	5
Transport	634	131	1'090	572	15'713	158	1'925	39	1'503	397	4	—	167

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappers- shtin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- shtin hänförliga varuslag.	Tegel.	
Vasa jernväg.														
—	11	—	963	—	—	963	2	108	—	—	—	1	427	
3	113	145	44	887	2	1'078	—	—	30	13	—	10	160	
1	393	4	434	1'510	25	1'973	1	—	66	—	—	13	5	
26	442	9'226	26	4'402	1'141	14'795	11	—	92	—	—	9	4	
1	53	9	313	61	18	401	1	—	—	—	145	30	—	
—	27	32	2'307	3'971	1'016	7'326	4	—	—	—	—	2	—	
1	117	1'802	672	62	816	3'352	5'429	—	81	—	—	18	727	
—	38	9'189	556	538	16	10'299	1	—	—	—	46	7	390	
—	46	41	162	26	70	299	1	—	—	—	—	4	—	
—	21	25	7'323	26	1'351	8'725	—	—	—	—	3	3	—	
1	394	—	1'960	541	2'420	4'921	5	—	—	—	—	21	—	
—	64	3'556	26	1'424	10	5'016	3	—	—	—	11	1'230	—	
—	80	1'262	247	449	14	1'972	2'327	—	—	—	43	—	—	
1	30	548	310	578	273	1'709	11	—	—	—	10	16	—	
6	453	636	682	3'721	161	5'200	14	—	1	48	197	15	31	
10	147	12	966	2'979	1	3'958	—	—	—	—	—	3	17	
50	3'018	2'978	1	787	41	3'807	18	4	55	—	11	43	216	
54	2'568	206	25	66	20	317	6	—	19	6	—	8	1'749	
15	852	—	2	128	12	142	8	2	—	—	—	23	—	
24	2'795	—	5	11	35	51	10	—	—	—	4	52	142	
5	1'768	1'964	181	240	40	2'425	14	5	252	240	—	25	6	
32	230	1'409	489	472	1	2'371	78	—	—	936	3	25	1'799	
297	19'000	326	73	226	410	1'035	91	468	1'001	2'661	610	3'172	644	
—	780	96	—	—	12	108	—	—	100	—	2'232	—	—	
527	33'445	33'466	17'767	23'105	7'905	82'243	8'035	587	1'697	3'904	3'315	4'730	6'317	
Uleåborgs jernväg.														
55	442	180	—	—	6	186	—	—	—	—	2	—	—	
4	2'108	845	3'337	709	24	4'915	9	—	2	—	—	62	407	
29	1'144	332	105	—	14	511	50	—	—	—	2	10	—	
27	260	6	—	—	2	8	2	—	—	—	—	1	515	
19	276	—	565	13	33	611	2	—	—	—	—	4	—	
5	116	13	35	—	93	141	9	—	5	—	—	3	1	
3	140	3	284	—	10	297	1	—	—	33	—	10	—	
—	95	358	6'748	12	31	7'149	2	—	—	—	—	—	—	
—	2'177	555	433	—	814	1'802	19	—	30	—	9	95	—	
3	61	972	7'794	12	85	8'863	6	—	—	—	—	1	10	
—	99	675	165	1'950	264	3'054	6	—	—	—	—	10	77	
1	3'399	17	12'791	8	222	13'038	31	—	27	63	—	223	75	
—	11'262	268	57	1'243	74	1'642	—	—	80	14	89	455	—	
2	268	—	68	60	12	140	2	—	—	—	—	2	—	
148	21'847	4'284	32'382	4'007	1'684	42'357	139	—	144	110	102	876	1'085	

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemi-kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid												
Vehmainen . . .	—	1	—	—	—	—	—	539	—	—	—	
Kangasala . . .	—	—	—	2	12	—	—	227	2	—	—	
Suinula	1	—	—	2	1	—	—	89	—	—	—	
Orivesi	—	30	4	36	3	—	3	199	4	—	—	
Korkeakoski . . .	—	2	36	3	5	6	141	369	—	—	1	
Lylly	—	—	1	—	—	—	6	13	—	—	—	
Vilppula	—	8	6	7	3	—	2	6'295	6	—	12	
Kolho	—	1	—	10	1	—	1	457	—	34	2	
Haapamäki	5	1	—	22	3	—	8	45	—	12	9	
Pihlajavesi	—	—	2	5	2	—	45	61	—	1	1	
Myllymäki	—	9	4	19	—	9	173	255	23	22	35	
Inha	—	—	—	1	—	—	208	1'453	—	—	—	
Ostola	—	66	2	4	—	—	213	2'655	—	—	—	
Töysä	—	—	—	1	4	—	143	187	—	15	—	
Alavus	—	19	10	12	6	4	1'810	2'197	5	2	7	
Sydänmaa	—	—	2	4	—	—	131	157	—	7	—	
Seinäjäki	—	31	4	33	11	—	162	592	3	—	—	
Ylistaro	—	6	10	7	—	—	1	1'814	6	—	—	
Orismala	1	1	4	4	—	—	2	45	—	—	—	
Tervajoki	—	6	12	8	14	—	1	262	—	—	—	
Laihia	—	2	3	8	23	1	11	605	1	1	—	
Toby	—	3	4	1	—	—	—	2'851	—	—	—	
Nikolaistad	92	937	234	518	106	340	697	11'729	1'939	2'294	1'420	
Vasklot	—	44	—	—	—	6	41	2'423	—	546	12	
Summa	99	1'167	338	707	194	366	3'799	264	35'519	1'989	2'934	1'499
Från stationerna vid												
Nurmo	—	1	1	8	—	—	8	20	—	—	2	
Lapua	—	4	3	2	3	—	372	866	1	—	5	
Kauhava	—	16	16	20	3	3	204	345	1	3	—	
Härmä	—	2	4	4	—	—	40	576	—	—	1	
Voltti	—	97	3	6	—	—	158	270	1	—	—	
Jeppo	—	29	2	1	1	80	—	183	—	2	—	
Kovjoki	1	2	4	—	10	13	7	107	18	—	3	
Bennäs	—	11	3	2	5	—	18	46	—	—	—	
Jakobstad	24	21	4	11	—	138	154	527	25	1'571	105	
Källby	—	—	4	7	1	—	130	160	—	—	—	
Kronoby	—	1	1	2	—	—	2	104	1	—	—	
Gamla Karleby . . .	25	86	124	32	—	64	1'707	2'602	155	356	421	
Yxpilä	117	19	3	9	—	16	724	1'540	24	2'179	503	
Kälviä	—	2	11	1	2	1	35	69	29	—	3	
Transport	167	291	183	105	25	315	3'559	314	7'415	255	4'111	1'043

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc- kegods.						
					1	3		1'513		3			1'516
						1		1'421	2	13			1'436
					1	1		2'461	1	9			2'471
1				33	25	63	49	15'548	25	36			15'609
2				7	28	38	17	878	11	7			896
				1	3	4		7'370					7'370
			1	4	2	25	96	9'885	6	11			9'902
				2		38	7	10'839		5			10'844
1		3				25	10	425	3				428
				.1	3	6	1	8'814		5			8'819
31			14	7	30	162	51	5'783	3	11			5'797
								97		4			6'634
					12	12	18	4'737		14			4'751
						15	1	1'942		4			1'946
2		3	1	1	18	39	39	7'933	9	18			7'960
1				1	2	11	9	4'282		6			4'288
1		86		1	10	101	26	7'544	9	48			7'601
				1	5	12	7	4'718		12			4'730
					2	2	2	1'043	2	9			1'054
2				3	18	23	10	3'141	236	4			3'381
1					1	4	29	4'831	32	14			4'877
					3	14	9	5'475	1				5'476
595	128	122	179	50	132	6'859	357	38'980	123	145	46		39'294
						558		3'869					3'869
637	128	225	195	112	296	8'015	840	160'062	463	378	46		160'949
Vasa jernväg.													
						2	5	655		2			657
1		32	1		70	110	45	8'044	5	10			8'059
		9	1		3	17	13	2'030	1	3			2'034
						1	4	849		5			854
			1	1	1	4	10	1'171		3			1'174
						2	2	444					444
2	1				11	35	12	591	37	17			645
							4	7'294		3			7'297
23		7	865	7	98	2'701	71	7'278	72	24			7'374
							1	9'085	3	4			9'092
			1	1		3	15	3'275	11	10	1		3'297
226	212	5	142	29	59	1'605	149	20'793	76	69			20'938
192	36		51	12	25	3'022	613	18'079		6			18'085
1				6	4	43	14	534	2	13			549
445	249	53	1'062	56	271	7'545	958	80'122	207	169	1		80'499
Uleåborgs jernväg.													
						2	5	655		2			657
1		32	1		70	110	45	8'044	5	10			8'059
		9	1		3	17	13	2'030	1	3			2'034
						1	4	849		5			854
			1	1	1	4	10	1'171		3			1'174
						2	2	444					444
2	1				11	35	12	591	37	17			645
							4	7'294		3			7'297
23		7	865	7	98	2'701	71	7'278	72	24			7'374
							1	9'085	3	4			9'092
			1	1		3	15	3'275	11	10	1		3'297
226	212	5	142	29	59	1'605	149	20'793	76	69			20'938
192	36		51	12	25	3'022	613	18'079		6			18'085
1				6	4	43	14	534	2	13			549
445	249	53	1'062	56	271	7'545	958	80'122	207	169	1		80'499

Tab. No 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä-ter och rot-fruk-ter.	6. Hö, halm och kraft-foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga lada-gödning.	11. Torf och torf-strö.	12. Göd-nings-äm-nen.
Transport	634	131	1'090	572	15'713	158	1'925	39	1'503	397	4	—	167
Kannus	32	—	13	21	78	90	19	—	159	51	—	—	4
Sievi	34	—	2	—	7	11	14	—	176	37	—	—	—
Ylivieska	36	2	59	4	58	33	116	—	360	104	—	—	9
Oulainen	32	—	—	1	118	6	27	1	242	13	—	—	5
Kilpua	9	—	—	2	—	—	4	—	19	1	—	—	—
Vihanti	14	17	—	22	20	8	15	—	45	6	—	—	—
Lappi	23	—	—	—	228	1	31	—	21	1	—	—	—
Ruukki	19	—	—	4	31	3	2	—	213	5	—	—	1
Liminka	16	3	1	6	2	12	13	541	330	7	—	—	—
Kempele	9	—	—	—	—	—	12	—	68	1	—	—	—
Uleåborg	124	—	63	12	2'434	13	27	—	147	515	—	—	87
Toppila	1	—	—	216	1'301	60	6	—	—	6	—	—	24
Summa	983	153	1'228	860	19'990	395	2'211	581	3'283	1'144	4	—	297
Från stationerna vid													
Kymmene bruk	18	—	—	—	4	—	22	—	—	—	—	—	—
Harju	55	4	9	—	24	1	—	115	—	—	—	—	38
Selänpää	41	—	83	—	33	12	31	30	2	10	23	—	3
Voikoski	15	45	—	39	24	1	38	—	3	5	—	—	2
Mäntyharju	40	—	6	1	82	42	6	—	199	240	—	—	3
Hietanen	20	1	—	—	1	15	—	2	26	32	—	—	1
Otava	34	2	14	12	18	50	5	21	159	65	—	—	9
St Michel	84	84	31	61	1'711	14	30	47	454	79	1	4	132
Hiirola	11	15	—	1	—	1	2	—	3	—	—	—	—
Kalvitsa	11	4	17	—	—	6	32	1	7	11	—	—	—
Haukivuori	24	28	26	5	7	1	2	—	28	18	—	—	2
Kantala	28	—	38	3	3	21	4	—	58	32	—	—	1
Pieksämäki	49	1	34	7	32	23	21	16	219	77	—	—	15
Haapakoski	42	1	—	—	9	2	5	44	13	9	—	—	—
Suonnejoki	39	80	2	8	297	12	17	21	139	97	—	2	7
Iisvesi	39	1	—	—	423	5	—	—	234	26	—	—	—
Salminen	18	1	1	—	4	7	11	15	30	18	13	—	—
Kurkimäki	19	12	—	—	37	16	13	135	53	21	—	—	2
Pitkälähti	6	—	—	—	—	—	5	—	1	—	1	—	—
Kuopio	119	66	5	30	757	1	260	6	1'433	246	—	5	32
Kuopio hamn	22	206	—	—	1'373	—	—	—	—	—	—	—	48
Myllykoski	28	1	4	4	36	3	38	—	2	1	—	—	15
Inkeroinen	54	1	13	10	145	9	13	—	7	18	10	—	4
Tavastila	43	—	1	1	79	1	—	—	5	4	—	—	—
Kymi	107	—	2	—	33	1	10	—	1	4	—	—	25
Kotka	91	1	13	7	5'669	194	124	—	9	39	—	—	9
Summa	1'057	554	299	189	10'801	438	689	453	3'085	1'052	48	11	348

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- trierna hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- strierna hänförliga varuslag.	Tegel.
148	21'847	4'284	32'382	4'007	1'684	42'357	139	—	144	110	102	876	1'085
—	435	93	461	480	224	1'258	—	—	12	—	11	9	3
—	247	72	145	85	548	850	5	—	51	—	—	70	—
1	746	1'772	445	469	661	3'347	2	—	—	—	4	14	—
4	417	2'117	3'239	837	433	6'626	4	—	6	—	—	10	—
—	26	—	236	1'296	307	1'839	—	—	207	—	—	—	—
2	135	—	232	2'173	121	2'526	—	—	—	—	3	—	—
—	232	—	10	310	48	368	—	—	2	—	—	4	—
1	260	2'956	196	83	2'593	5'828	1	—	—	—	—	5	109
—	915	—	—	—	34	34	1	—	—	—	—	3	—
—	81	6	—	76	21	103	—	—	—	—	—	1	1'993
1	3'299	419	13	215	79	726	14	1	41	—	9	466	80
—	1'613	151	582	1'065	2'237	4'035	—	—	36	—	—	36	1'158
157	30'303	11'870	37'941	11'096	8'990	69'897	166	1	499	110	129	1'494	4'428

Sävolaks jernväg.

—	26	70	45	—	—	115	10'671	—	—	17	—	19	172
—	191	41	—	26	9	76	8'601	—	—	1	6	5	—
2	229	501	373	4'256	111	5'241	1'936	—	—	—	13	3	20
—	157	—	55	7'886	25	7'466	—	—	—	—	—	2	—
3	582	82	—	1'667	275	2'024	4	—	1	—	—	1	—
1	79	—	—	2'726	10	2'736	4	—	—	—	—	1	—
6	361	11'501	3'594	8'184	340	23'619	1	2'050	7	—	47	31	66
37	2'685	6'365	22'352	318	254	29'289	90	—	67	7	54	148	378
—	22	—	118	44	1	163	—	—	143	—	—	—	—
3	81	106	865	114	16	1'101	—	—	—	—	—	—	—
1	118	—	107	623	168	898	—	1'284	—	—	2	—	—
1	161	—	124	273	141	538	702	734	—	—	—	1	—
3	448	37	160	1'591	355	2'143	2'940	322	1	—	—	195	—
—	83	25	547	148	2'815	3'535	—	—	—	1	13	1'253	—
—	682	9	82	6	71	168	10	96	3	—	—	12	46
7	696	2'047	68	149	732	2'996	—	495	—	—	21	1'507	—
—	100	—	40	1'215	99	1'354	2	25	—	—	—	4	—
1	290	—	334	929	198	1'461	6	—	66	—	—	106	—
5	12	—	62	302	39	403	—	—	56	—	—	—	—
1	2'842	20	—	7	202	229	17	2	107	2	13	1'005	6
—	1'627	—	—	—	—	—	—	—	585	—	—	395	—
1	105	439	122	—	24	585	3'043	—	—	—	—	8	—
1	231	3	6	331	507	847	9'782	2	4	—	—	29	9
—	91	2	244	54	10	310	11	—	—	7	—	7	—
—	76	17	123	—	303	443	7'014	—	9	—	1	349	318
1	6'066	35	—	5'110	484	5'629	215	—	568	291	2'234	3'577	578
74	18'041	21'300	29'421	35'459	7'189	93'369	45'049	5'010	1'617	326	2'404	8'658	1'593

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigteloppen i ton för de hufvud-

Från station	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	167	291	183	105	25	315	3'559	314	7'415	255	4'111	1'043
Kannus.	—	8	13	14	3	1	386	10	470	51	7	—
Sievi.	—	3	10	5	1	—	217	5	367	6	—	4
Ylivieska.	1	17	36	15	2	—	43	8	142	38	16	5
Oulainen.	—	10	10	9	3	—	31	5	88	19	17	3
Kilpua.	—	—	—	—	—	—	2	—	209	—	—	—
Vihanti.	—	—	1	1	4	—	37	1	47	2	2	3
Lappi.	—	6	3	14	—	—	2	16	47	26	—	6
Ruukki.	—	1	2	4	7	—	51	5	185	30	6	4
Liminka.	1	3	8	6	2	—	3	1	28	56	—	—
Kempele.	—	—	1	3	1	—	—	—	1'999	—	—	1
Uleåborg.	20	192	1'084	12	36	22	153	62	2'192	353	223	107
Toppila.	131	174	629	—	—	—	732	—	2'896	6	24	78
Summa	320	705	1'980	188	84	338	5'216	427	16'085	842	4'406	1'254
Från stationerna vid												
Kymmene bruk	—	—	—	—	—	—	—	—	10'879	—	—	7
Harju.	—	24	—	3	—	—	—	1	8'641	1	—	1
Selänpää.	—	—	2	10	—	—	4	8	1'996	—	7	—
Voikoski.	—	3	—	2	8	—	—	—	15	—	1	—
Mäntyharju.	—	7	20	—	—	—	9	2	44	1	4	4
Hietanen.	—	1	3	1	—	—	1	—	11	—	—	—
Otava.	—	9	5	8	2	—	6	1	2'238	4	1	3
S:t Michel.	14	95	105	23	39	31	270	43	1'364	127	1'384	242
Hiirola.	—	—	—	—	—	—	—	1	144	—	—	—
Kalvitsa.	—	—	1	—	1	—	1	—	3	—	—	—
Haukivuori.	—	1	1	4	—	—	—	—	1'292	—	—	—
Kantala.	—	1	4	2	27	—	—	—	1'471	—	1	—
Pieksämäki.	—	14	14	15	4	1	2	7	3'515	—	2	—
Haapakoski.	—	—	1	2	—	—	—	—	1'270	—	—	7
Suonnejoki.	2	7	7	23	—	—	12	11	229	16	43	16
Isvesi.	—	2	9	4	2	—	1	16	2'057	21	—	1
Salminen.	—	1	2	—	—	—	—	—	34	1	—	—
Kurkimäki.	1	—	1	3	—	—	4	1	188	—	—	—
Pitkälähti.	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—
Kuopio.	21	51	66	35	—	24	199	43	1'591	21	64	46
Kuopio hamn.	—	—	4	—	—	—	—	—	984	—	92	—
Myllykoski.	—	3	—	5	1	—	1	—	3'061	—	7	1
Inkeroinen.	—	17	3	61	1	20	16	6	9'950	31	11	44
Tavastila.	—	22	3	82	1	1	10	4	148	42	1	51
Kymi.	2	5	3	1'941	6	4	3	1	9'656	6	—	—
Kotka.	30	89	16	334	58	2'613	656	16	11'275	189	1'494	410
Summa	70	352	270	2'558	150	2'694	1'195	167	72'107	460	3'112	833

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militärgods.		Transitgods.
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.					
445	249	53	1'062	56	271	7'545	958	80'122	207	169	1	—	80'499
—	—	—	—	6	3	67	29	2'259	—	10	—	—	2'269
—	—	—	—	6	2	18	18	1'500	1	—	—	—	1'501
1	—	—	—	3	1	64	24	4'323	2	13	—	—	4'338
3	—	—	—	8	4	54	23	7'208	3	9	—	—	7'220
—	—	—	—	2	1	3	2	2'079	1	2	—	—	2'082
—	—	—	—	30	—	37	—	2'745	1	1	—	—	2'747
1	—	—	1	1	2	37	13	747	7	10	—	—	764
2	—	—	—	13	1	56	3	6'332	5	6	—	—	6'343
—	—	—	—	18	—	74	8	1'059	3	24	—	—	1'086
—	—	—	—	1	—	2	—	2'185	—	2	—	—	2'187
40	1	49	30	65	30	898	217	7'332	87	100	41	—	7'560
—	—	—	—	—	—	108	656	9'308	—	—	—	—	9'308
492	250	102	1'093	209	315	8'963	1'951	127'199	317	346	42	—	127'904

Savolaks jernväg.

—	—	—	—	—	—	7	—	11'027	—	10	—	—	11'037
—	—	1	—	—	1	4	49	8'961	6	15	—	—	8'982
—	—	—	—	6	1	14	26	7'506	7	12	—	—	7'525
—	—	—	—	69	—	70	—	7'708	1	—	—	—	7'709
3	—	—	—	84	3	99	34	2'783	7	10	—	—	2'800
—	—	—	—	1	3	4	2	2'832	1	9	—	—	2'842
1	—	—	—	37	5	51	3	26'267	5	22	—	—	26'294
93	14	26	48	11	107	2'052	180	35'570	58	66	30	—	35'724
—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	1	—	—	330
—	—	—	1	3	—	4	—	1'189	1	2	—	—	1'192
—	—	—	—	7	21	28	13	2'349	1	6	—	—	2'356
—	—	—	—	17	—	18	12	2'200	3	4	—	—	2'207
1	—	—	1	7	6	17	18	6'141	10	18	—	—	6'169
—	—	—	—	1	—	8	8	4'904	—	4	—	—	4'908
7	—	—	1	8	29	120	57	1'256	14	10	—	—	1'280
—	—	—	—	20	5	47	7	5'803	—	5	—	—	5'808
—	—	—	—	2	1	4	3	1'495	6	3	—	—	1'504
—	—	—	—	—	—	—	6	1'945	—	9	—	—	1'954
—	—	—	—	—	—	—	—	471	—	—	—	—	471
24	92	42	4	24	19	336	207	5'205	52	79	35	—	5'371
—	78	—	—	—	—	170	—	2'781	—	15	—	—	2'796
—	—	—	—	—	4	12	4	3'767	2	11	—	—	3'780
10	—	—	4	3	12	115	37	11'180	13	51	—	—	11'244
14	1	—	10	1	3	123	3	675	9	14	26	—	724
6	—	—	—	—	—	12	12	10'199	44	54	—	—	10'297
73	20	25	18	24	69	2'322	109	25'401	146	87	—	—	25'634
232	205	94	87	325	289	5'637	790	189'944	386	517	91	—	190'938

Tab. No 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn och öfriga spanmål.	Mjöl och gryner.	Potä- ter och rot- fruk- ter.	Hö, halm och kraft- foder.	Mjök.	Smör.	Kött.	Ost och öfriga lada- gatsprodukter.	Torf och torf- strö.	Göd- nings- äm- nen.
Från stationerna vid													
Tali	17	1	19	—	—	—	53	144	—	1	—	—	—
Karisalmi	28	—	19	—	1	—	22	—	—	1	—	—	—
Kavantsaari	32	—	38	5	16	3	72	213	1	1	—	—	—
Hannila	24	2	14	1	1	1	—	13	—	—	—	—	—
Antrea	47	—	8	6	48	6	2	1	3	11	—	—	—
Jääski	33	—	19	—	84	2	—	5	2	2	—	—	4
Enso	25	—	17	—	30	7	1	—	—	5	—	—	—
Imatra	38	—	—	3	31	9	17	—	2	2	—	—	—
Vuoksenniska	38	—	1	—	—	—	1	1	3	5	—	—	1
Koljola	19	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Sairala	38	7	17	3	73	2	34	23	32	13	9	—	4
Inkilä	29	1	5	—	1	—	4	—	2	2	—	—	—
Ojajärvi	25	—	23	—	—	—	14	—	13	36	—	—	—
Hiitola	56	5	16	11	11	17	197	134	39	14	3	—	24
Alho	33	—	2	—	29	1	1	—	6	16	—	—	—
Elisenvaara	57	26	12	10	8	25	4	—	212	117	—	—	8
Ihala	23	1	4	1	16	2	5	—	21	16	—	—	—
Jaakkima	39	7	10	1	137	18	29	23	77	24	—	—	15
Niva	17	—	3	—	13	1	16	12	30	1	—	—	1
Kuokkaniemi	17	2	—	—	2	1	18	—	16	1	—	—	3
Sordavala	88	531	39	106	7053	4	110	—	62	12	—	1	115
Sordavalahamn	45	237	—	67	4580	1	34	—	6	3	—	—	29
Kaalamo	24	11	5	—	178	4	3	16	51	6	—	—	2
Ruskeala	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	28	27	20	1	445	20	11	49	145	7	—	—	6
Pälkjärvi	14	—	1	—	1	9	4	16	4	—	—	—	—
Värtsilä	55	—	5	—	29	8	4	23	78	13	1	—	12
Värtsilä bruk	53	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	18
Kaurila	17	1	7	—	1	18	68	14	—	1	9	—	—
Tohmajärvi	20	2	10	—	73	14	13	6	140	7	4	—	3
Onkamo	14	—	4	10	16	4	3	25	1	2	—	—	—
Hammaslahti	13	—	5	—	18	9	18	1	82	5	—	—	12
Joensuu	70	—	19	2	378	9	4	—	776	93	—	—	40
Summa	1115	861	342	228	13273	196	787	719	1804	417	26	1	298
Från stationerna vid													
Santalahti	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
Nokia	26	—	—	1	15	4	—	3	—	—	—	—	1
Siuro	40	2	—	2	11	12	1	459	7	8	—	—	11
Karkku	33	2	1	5	1	3	10	59	28	4	—	—	—
Heinoo	9	1	—	1	—	3	6	116	16	1	—	—	7
Tyrvää	48	20	49	7	36	11	131	82	127	49	1	10	4
Kiikka	37	12	95	3	3	22	100	84	158	36	1	—	1
Transport	225	37	145	19	66	55	248	803	336	98	2	10	132

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersind- stria hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallind- stria hänförliga varuslag.	Tegel.
Karelska jernvägen.													
—	218	552	3'210	1'549	24	5'335	—	—	—	—	—	1	394
—	43	—	2'321	6'903	8	9'232	—	12	765	—	—	—	1'929
—	349	471	970	4'883	240	6'564	—	—	—	—	—	9	842
1	33	244	1'885	9'294	258	11'681	—	—	—	—	—	—	—
*1	86	34'647	946	26'207	283	62'083	—	6	1'630	—	3	15	54
—	118	67	2'639	10'404	107	13'217	1	—	—	—	—	1	1'158
—	60	6	42	3'449	27	3'524	5'339	—	—	—	—	29	287
1	65	63	265	2'426	116	2'870	1'471	1	—	—	—	50	8
1	13	1'329	3'546	1'122	9'790	15'787	2'368	12	1	110	—	25	946
—	4	270	1'378	18'535	51	20'234	1	—	—	—	—	—	—
—	217	2'413	849	10'681	—	13'943	—	573	—	—	—	—	196
—	15	4'722	1'191	6'366	29	12'308	—	—	—	—	—	2	—
—	86	624	1'618	17'517	19	19'778	—	—	—	—	—	1	—
12	483	5'715	297	3'939	296	10'247	77	605	7	—	12	85	932
1	56	131	26	1'156	168	1'481	6	24	—	—	—	1	—
1	423	2'457	1'607	2'741	543	7'343	6	165	1	—	—	33	18
3	69	92	1'556	9'295	504	11'447	—	—	—	—	—	—	—
2	343	42	920	2'212	234	3'408	11	224	1	—	—	6	30
—	78	6	232	3'077	183	3'498	2	6	—	—	—	3	—
—	43	—	55	1'538	73	1'666	2	222	—	66	—	1	—
16	8'049	907	439	1'023	663	3'032	3'643	2'915	3'143	218	63	1'221	1'241
—	4'957	454	48	14	96	612	1'107	264	183	7	—	141	20
—	276	45	1'352	2'329	39	3'765	1	—	160	—	263	5	—
—	—	6	—	—	—	6	—	—	13'213	—	—	3	27
—	731	—	—	673	213	886	2	151	187	—	1	7	—
3	38	—	—	1'925	—	1'925	—	—	—	—	—	1	—
—	173	37	—	58	10	105	5	—	19	—	—	382	38
—	41	99	—	26	31	156	—	—	32	4	—	7'857	428
—	119	—	—	61	8	69	—	—	—	—	—	1	13
—	272	—	10	—	48	58	—	32	12	—	18	1	—
—	65	—	254	242	331	827	—	1'002	—	—	897	—	—
—	150	—	—	49	15	64	3	—	—	—	—	1	—
2	1'323	161	—	21	1'112	1'294	351	—	207	—	1'597	720	141
44	18'996	55'560	27'656	149'715	15'519	248'450	14'396	6'214	19'561	405	2'854	10'602	8'702
Björneborgs jernväg.													
—	108	12'891	—	—	2'978	15'869	152	—	—	—	10	—	—
—	24	1	—	32	6	39	2'977	1	38	5	—	30	—
17	530	8'305	752	514	45	9'616	1'424	—	—	—	494	46	3'368
1	114	67	773	666	144	1'650	—	—	497	—	—	19	—
—	151	—	755	616	10	1'381	2	—	—	—	—	—	—
3	530	7'688	176	610	95	8'569	10	—	—	—	—	9	75
2	517	239	106	—	29	424	12	—	1	—	—	30	—
23	1'974	29'241	2'562	2'438	3'307	37'548	4'577	1	536	5	504	134	3'443

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtver-ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid												
Tali	—	—	—	1	—	—	—	—	396	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	7	2713	—	—	—
Kavantsaari	6	1	—	1	1	—	—	1	861	1	4	—
Hannila	—	—	—	1	1	—	—	1	3	1	—	1
Antrea	1	3	—	61	16	2	1	—	1792	—	12	3
Jääski	—	6	7	6	—	—	4	1	1184	4	5	2
Enso	1	4	—	7	19	1	2	6	5695	3	4	2
Imatra	—	5	—	42	—	73	10	5	1665	5	—	2
Vuoksenniska	—	5	—	22	—	52	1	1	3543	1	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sairala	1	1	2	5	—	—	—	1	779	1	—	—
Inkilä	—	2	—	3	—	—	—	—	7	—	—	1
Ojajärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Hiitola	—	5	31	16	27	2	11	7	1817	4	1	—
Alho	—	1	3	—	1	—	—	—	37	4	2	8
Elisenvaara	—	14	5	20	1	—	6	10	279	6	—	1
Ihala	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Jaakkima	1	5	4	18	—	—	3	—	303	10	24	2
Niva	—	—	—	—	—	—	1	1	13	2	1	—
Kuukkaniemi	—	—	2	—	1	—	1	—	295	11	—	—
Sordavala	111	111	12	462	25	80	553	68	13866	148	127	257
Sordavalahamn	19	4	—	408	—	7	9	2	2171	7	42	2
Kaalamo	—	1	2	2	—	—	—	1	435	1	4	4
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	13243	—	—	—
Matkaselkä	—	1	6	7	1	—	1	7	371	4	10	9
Pälkjärvi	—	—	—	1	2	—	—	3	7	—	—	—
Värtsilä	2	2	7	15	1	1	4	31	507	3	—	1
Värtsilä bruk	—	—	—	—	—	—	—	—	8321	—	—	—
Kaurila	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	5	7	2	—	—	4	81	2	2	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	1899	2	—	—
Hammaslahti	—	—	2	1	—	—	—	—	7	1	—	—
Joensuu	12	42	41	173	6	7	29	8	3334	35	331	41
Summa	154	213	132	1281	104	225	637	165	65645	256	569	336
Från stationerna vid												
Santalahti	139	14	—	—	—	—	61	—	376	—	—	—
Nokia	—	2	—	7	4	2	3	3	3072	—	—	—
Siuro	1	1	—	11	30	5	—	23	5403	1	—	1
Karkku	—	13	4	5	—	—	—	—	538	9	1	1
Heinoo	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	—
Tyrvää	—	7	1	12	12	—	1	2	129	14	1	1
Kiikka	—	20	6	1	4	—	—	1	75	5	—	—
Transport	140	57	11	36	53	7	65	29	9598	29	2	3

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
							1	5'950	13	6			5'969
							6	11'994	8	9			12'011
						1	6	7'785	4	7			7'796
							2	11'719	5	1			11'725
						1	16	64'013	26	44			64'083
							5	14'547	7	23			14'577
							1	9'292	6	12			9'310
							5	4'645	14	34			4'693
							7	19'389	7	30			19'426
								20'239	1	3			20'243
							2	14'975	51	16			15'042
							1	12'332	7	7			12'346
								19'871	5	6			19'882
							10	12'603	33	27			12'663
							16	1'592		3			1'595
							1	8'091	16	27			8'134
								11'519	2	2			11'523
							1	4'139	14	21			4'174
							1	3'599	1	1			3'601
								2'015		3			2'018
							1	8	33	27			8'134
							15	53	32	14			11'523
							1	7	3	1			4'174
								11		3			3'601
													2'018
50	13	2	18	4	202	821	384	26'152	49	88			26'289
			1			61	16	7'817	2	24			7'843
						15		4'500	2	3			4'505
								13'249					13'249
								2'038	2	7			2'047
								1'970		8			1'978
								813	8	17			838
		2	1		2	9	6	8'524		18			8'542
								205		10			215
					1	1	6	420	2	17			439
							2	2'799	1				2'800
							1	229	2	8			239
15			4	2	73	501	47	6'499	22	65			6'586
71	15	12	25	10	353	1'647	786	335'524	310	547			336'381
Björneborgs jernväg.													
								16'353		2			16'355
								3'151	24	29			3'204
1						2	5	15'559	14	49			15'622
						1	1	2'318	14	32			2'364
								1'541		1			1'542
		128		1	11	156	19	9'403	32	10			9'445
				1	13	19	21	1'056	36	30			1'122
1		128		3	27	193	68	49'381	120	153			49'654

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn och öfriga spanmål.	Mjöl och gryner.	Potäter och rotfrukter.	Hö, halm och kraftfoder.	Mjök.	Smör.	Kött.	Ost och öfriga lada-gädsprodukter.	Torf och torfströ.	Gödningämnen.
Tränsport	225	37	145	19	66	55	248	803	336	98	2	10	132
Kauvatsa . . .	20	4	48	1	7	47	55	—	35	12	—	3	—
Kyttälä . . .	15	—	185	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—
Riste . . .	20	33	35	—	5	11	18	13	39	25	1	41	9
Peipohja . . .	34	53	41	1	2	40	63	13	77	20	34	377	3
Harjavalta . .	13	—	12	—	3	6	2	10	18	17	—	—	—
Nakkila . . .	15	—	25	—	—	2	122	16	35	9	—	—	—
Haistila . . .	25	—	2	—	49	12	40	313	7	—	—	—	—
Björneborg . .	145	372	10	292	1'080	241	57	3	80	116	2	5	468
Mäntyluoto . .	3	—	218	77	1'376	—	—	8	—	34	—	—	—
Summa	515	499	721	390	2'588	415	614	1'180	627	331	39	436	612
Från stationerna vid													
Keuruu . . .	42	13	1	—	58	31	2	—	18	19	—	—	1
Asunta . . .	21	—	2	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi . .	27	—	1	—	26	4	6	2	33	28	—	7	—
Kintaus . . .	47	—	6	—	5	6	10	7	3	8	—	—	1
Vesanka . . .	6	7	—	—	—	5	7	—	1	1	—	8	—
Jyväskylä . . .	104	126	8	6	1'012	18	88	—	49	102	—	1	7
Leppävesi . . .	8	2	1	—	11	1	18	22	3	11	—	—	—
Laukaa . . .	15	17	—	2	37	4	7	46	26	6	—	—	2
Kuusa . . .	16	2	2	—	153	3	8	7	23	17	—	—	—
Suolahti . . .	38	28	1	1	8	3	60	—	59	39	—	—	—
Summa	324	195	22	9	1'315	76	208	84	215	231	—	16	11
Från stationerna vid													
Billnäs . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Skuru . . .	32	—	11	—	7	3	8	12	2	—	—	—	—
Skogböle . . .	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski . . .	11	—	9	—	6	13	—	—	2	5	—	—	—
Perniö . . .	16	1	2	—	2	2	—	19	14	4	—	—	—
Salo . . .	26	7	37	—	20	89	104	—	18	8	2	—	4
Halikko . . .	6	2	—	—	—	12	12	—	7	—	—	—	—
Hajala . . .	4	6	14	—	—	13	—	—	1	4	—	—	—
Paimio . . .	10	8	34	—	—	35	12	—	10	8	—	—	—
Piikkiö . . .	4	—	15	—	—	46	—	—	—	2	—	—	—
Littoinen . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	128	24	132	—	35	213	136	41	55	21	2	—	4
Borgå jernv. .	90	—	—	—	—	—	—	2'997	—	—	—	—	—
Raumo „ . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a summarum	10'559	37'146	25'997	16'962	151'853	10'515	48'515	18'701	13'986	11'358	893	3'646	19'847

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till papperstän- strin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand, och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallind- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
23	1'974	29'241	2'562	2'438	3'307	37'548	4'577	1	536	5	504	134	3'443
1	213	276	509	6	80	871	2	—	—	—	—	—	—
—	196	209	333	—	57	599	—	—	—	—	—	1	—
—	230	241	1'247	7	6	1'501	12	—	28	—	—	3	3
9	733	415	—	8	3	426	20	—	16	—	—	1	1'180
—	68	—	675	—	36	711	—	—	—	—	—	3	—
—	209	356	853	—	—	1'209	5	—	—	—	—	4	702
—	423	1'927	12	—	1	1'940	1	—	—	—	—	109	1'922
31	2'757	298	—	37	353	688	34	48	372	9	82	898	228
2	1'715	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	85	—
66	8'518	32'963	6'191	2'496	3'843	45'493	4'651	49	970	14	586	1'238	7'478

Jyväskylä jernväg.

—	143	1	1'464	—	707	2'172	5	—	3	—	—	67	20
—	10	2'710	34	152	103	2'999	—	—	—	—	—	—	—
—	107	556	2'228	2'559	95	5'438	79	13	—	—	85	2	206
—	46	1'425	2'024	2'939	20	6'408	—	—	—	—	10	271	—
—	29	—	84	5'583	94	5'761	2	—	—	—	—	—	—
16	1'433	281	210	4'571	1'358	6'420	1'888	1	48	244	1	437	208
—	69	—	—	—	1'700	1'700	—	—	—	—	—	—	8
—	147	147	—	15	11	173	1	—	1	—	—	7	—
1	216	—	—	576	10	586	2	—	1	—	—	—	1
1	200	—	60	722	97	879	1'774	—	—	—	—	18	—
18	2'400	5'120	6'104	17'117	4'195	32'536	3'751	14	53	244	96	802	443

Åbo-Karis jernväg.

—	1	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	91	—
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	75
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35	19	—	—	—	19	—	21	—	—	62	—	7
—	44	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	57	—
3	292	42	7	—	2	51	22	—	—	—	—	7	—
1	34	—	219	8	—	227	—	—	—	—	—	—	—
—	38	—	—	627	—	627	—	—	—	—	—	—	—
—	107	391	—	288	6	685	—	—	—	—	—	—	—
—	63	—	—	52	—	52	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
4	667	452	226	975	14	1'667	22	21	—	—	62	667	82
—	2'997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'709	363'128	398'462	181'852	445'946	78'898	1'105'158	108'677	19'400	60'017	33'759	32'205	89'789	133'042

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -fit.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	140	57	11	36	53	7	65	29	9'598	29	2	3
Kauvatsa	—	—	1	3	1	—	—	—	7	5	—	3
Kyttälä	—	1	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—
Riste	—	5	1	—	2	—	—	—	54	2	1	—
Peipohja	—	—	—	7	3	—	1	3	1'231	14	—	—
Harjavalta	—	—	1	2	—	—	—	2	8	1	—	—
Nakkila	—	—	1	3	8	—	—	—	724	—	1	—
Haistila	—	2	3	—	—	—	—	1	2'038	—	—	—
Björneborg	44	122	373	81	44	62	433	215	3'045	973	266	200
Mäntyluoto	—	3	9	1	2	—	—	6	124	1	96	20
Summa	184	190	400	134	113	69	499	258	16'833	1'025	366	236
Från stationerna vid												
Keuruu	5	—	2	2	1	13	18	1	137	9	43	12
Asunta	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	9	—
Petäjävesi	—	6	2	5	—	—	1	1	400	9	1	3
Kintaus	—	1	1	1	5	—	31	2	322	—	3	2
Vesanka	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	7	—
Jyväskylä	15	46	40	41	—	12	216	133	3'330	23	135	66
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—
Laukaa	—	1	2	3	1	—	—	1	17	1	19	3
Kuusa	—	—	—	—	—	—	1	—	5	1	—	—
Suolahti	1	—	6	7	—	—	2	10	1'818	26	1	—
Summa	21	54	53	59	8	25	269	150	6'042	69	218	86
Från stationerna vid												
Billnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—
Skuru	—	13	—	1	2	—	2	—	604	—	—	2
Skogböle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	—	—	—	2	—	—	—	—	92	—	—	—
Perniö	—	1	—	—	—	—	—	3	61	8	—	—
Salo	—	2	—	69	—	—	9	1	110	3	13	—
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Littoinen	—	10	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—
Summa	—	26	—	73	2	—	11	6	972	11	13	2
Borgå jernv. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a summarum	5'816	21'241	5'374	14'542	2'838	15'695	28'692	5'315	576'402	10'965	28'081	17'208

sakliga varuslag, som under år 1899 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa-rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militärgods.	Transitogods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och maltdrycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styckegods.						
1	—	128	—	3	27	193	68	49'381	120	153	—	—	49'654
—	—	—	—	3	2	13	7	1'111	3	14	—	—	1'128
—	—	—	—	—	11	11	3	813	9	2	—	—	824
—	—	—	—	1	13	17	9	1'811	5	5	—	—	1'821
—	—	1	—	—	3	18	13	2'421	22	13	—	—	2'456
—	—	—	—	—	—	1	5	793	—	4	—	—	797
—	—	—	—	—	—	1	—	2'143	6	6	—	—	2'155
—	—	—	—	—	—	—	5	4'406	38	12	—	—	4'456
156	10	18	20	15	42	1'700	114	8'304	150	115	—	—	8'569
15	5	—	—	—	6	143	41	2'023	—	1	—	—	2'024
172	15	147	20	22	104	2'097	265	73'206	353	325	—	—	73'884
Jyväskylä jernväg.													
4	—	—	—	4	11	83	28	2'563	6	3	—	—	2'572
—	—	—	—	—	—	9	4	3'023	—	1	—	—	3'024
—	—	—	—	—	5	18	11	5'974	1	7	—	—	5'982
—	—	—	—	—	—	5	3	6'784	—	7	—	—	6'791
—	—	—	—	2	—	9	—	5'802	—	—	—	—	5'802
21	—	33	12	9	47	346	136	11'665	77	79	—	—	11'821
—	—	—	—	—	—	—	1	1'779	—	4	—	—	1'783
—	—	—	1	4	1	29	7	373	1	6	—	—	380
—	—	—	—	—	1	2	5	814	—	—	—	—	814
1	—	—	—	5	9	42	13	2'952	5	19	—	—	2'976
26	—	33	13	24	74	543	208	41'729	90	126	—	—	41'945
Åbo-Karis jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	96
—	—	—	1	—	3	6	2	655	—	4	—	—	659
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	1	—	—	147
—	—	—	—	—	—	8	—	114	1	—	—	—	115
—	—	9	—	—	—	25	2	480	4	11	—	—	495
—	—	—	—	—	—	—	—	261	1	2	—	—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	665	1	2	—	—	668
—	—	—	—	—	—	—	—	794	1	1	—	—	796
—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	2	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12
—	—	9	1	—	3	39	4	3'349	8	23	—	—	3'380
—	—	—	—	—	—	—	—	15'169	18'166	157	—	—	18'323
—	—	—	—	—	—	—	—	20'416	20'416	29	—	—	20'445
5'677	3'902	3'254	5'034	4'098	8'805	87'024	47'756	2'179'468	9'791	10'169	3'229	6'590	2'209'247

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- teroch rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gärdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Från Helsingfors—Tavastehus—											
H.f.—T.h.—P.b.	18'198	9'100	7'293	38'716	2'524	18'849	6'499	547	2'732	465	1'701	5'586
Hangö	947	40	719	1'411	113	2'642	24	952	64	6	37	924
Åbo—T.f.—T.h.	1'534	312	1'644	7'615	1'512	5'605	320	50	223	107	19	783
Vasa	506	64	57	1'589	163	523	—	2	35	20	15	112
Uleåborgs	236	14	305	659	137	305	—	1	61	19	9	22
Savolaks	5'938	698	1'251	5'803	166	2'719	3	21	249	26	58	618
Karelska	1'747	658	183	6'578	46	1'178	—	1	131	17	15	326
Björneborgs . . .	15	44	91	292	61	1'412	—	—	15	7	—	81
Jyväskylä	1'095	10	155	2'250	29	312	—	—	27	7	—	10
Åbo—Karis	—	—	6	—	—	633	—	—	—	—	—	—
Borgå	143	40	940	780	119	1'798	—	4	84	1	27	509
Raumo	—	—	—	31	1	243	—	—	1	—	—	7
Summa	30'359	10'980	12'644	65'724	4'871	36'219	6'846	1'578	3'622	675	1'881	8'978
	Från Hangö											
H.f.—T.h.—P.b.	267	81	97	828	70	81	210	195	308	2	20	1'108
Hangö	108	168	5	1'376	311	524	1'214	480	93	1	19	938
Åbo—T.f.—T.h.	207	1	170	550	9	4	—	21	345	1	—	261
Vasa	—	—	36	552	8	—	—	11	151	4	—	89
Uleåborgs	—	30	—	895	1	—	—	1	274	—	—	13
Savolaks	14	12	34	114	13	11	—	1	74	1	—	314
Karelska	16	—	1	1	—	—	—	—	32	—	—	26
Björneborgs . . .	—	—	1	246	—	—	—	—	22	—	—	64
Jyväskylä	—	5	38	396	8	—	—	—	26	—	—	32
Åbo—Karis	—	—	—	36	1	4	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	4	86	70	1	—	—	—	18	1	—	92
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2
Summa	612	301	468	5'064	422	624	1'424	709	1'345	10	39	2'939
	Från Åbo—Tammerfors—											
H.f.—T.h.—P.b.	13	1'799	47	127	54	857	526	129	843	47	402	52
Hangö	—	25	3	59	—	33	3	867	58	1	10	8
Åbo—T.f.—T.h.	1'387	2'919	1'349	5'242	2'392	1'709	2'937	191	634	21	492	3'929
Vasa	96	131	2	242	87	33	—	—	55	—	31	131
Uleåborgs	—	3	—	109	79	—	—	—	9	1	—	—
Savolaks	235	84	—	7	8	118	—	—	12	—	19	21
Karelska	191	245	—	1	—	4	—	—	6	—	5	—
Björneborgs . . .	234	86	41	171	31	32	—	—	17	2	—	138
Jyväskylä	66	42	2	386	20	55	—	—	30	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Borgå	—	—	—	1	3	—	—	—	3	—	—	—
Raumo	11	—	5	49	3	13	—	—	4	—	—	15
Summa	2'233	5'334	1'449	6'394	2'677	2'854	3'466	1'187	1'671	72	963	4'294

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindu- stria hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- stria hänförliga varuslag.	Tegel.
S:t Petersburgs jernväg.													
854	113'064	74'036	28'129	157'052	17'396	276'613	13'807	3'123	13'576	25'184	7'778	14'605	78'596
42	7'921	54	57	97	1'278	1'486	320	6	349	54	477	2'233	2'971
65	19'789	52	3	21	129	205	1'412	13	3'192	389	634	1'663	2'693
10	3'096	6	1	—	50	57	51	—	652	116	119	732	93
11	1'779	2	—	—	154	156	44	1	147	21	231	574	83
115	17'665	11'720	440	1'513	972	14'645	979	3	484	74	238	2'423	633
21	10'901	551	39	—	53	643	42	9	96	89	268	1'621	561
5	2'023	6	—	—	20	26	124	—	137	—	85	428	4'601
15	3'910	3	—	—	7	10	1'281	—	455	218	67	329	82
—	639	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	34	—
11	4'456	12'326	370	5	69	12'770	16	—	243	15	536	712	54
—	283	—	—	—	2	2	4	—	5	—	70	24	1
1'149	185'526	98'756	29'039	158'688	20'130	306'613	18'087	3'155	19'338	26'160	10'503	25'378	90'368
jernväg.													
283	3'550	11'311	4'712	22'744	1'823	40'590	1'494	3	2'467	127	209	5'420	67
42	5'279	29'423	5'398	7'533	1'446	43'800	114	—	1'430	68	676	1'129	1'460
62	1'631	7	37	—	40	84	381	—	310	66	6	2'329	1
24	875	—	12	—	35	47	1	—	111	—	12	615	4
3	1'217	—	—	—	1	1	15	—	62	—	—	503	—
21	609	—	—	—	52	52	18	—	499	44	—	1'800	—
19	95	—	—	—	70	70	1	2	189	12	13	862	70
29	362	—	—	—	10	10	18	—	119	—	—	288	—
9	514	25	—	—	2	27	211	—	151	36	—	490	—
—	41	70	—	—	7	77	1	—	66	1	100	126	11
13	285	60	—	—	9	69	1	—	28	10	—	105	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	21	—
505	14'465	40'896	10'159	30'277	3'495	84'827	2'255	5	5'446	364	1'016	13'688	1'613
Tavastehus jernväg.													
85	4'981	8'553	90	1'200	1'347	11'190	8'194	12	142	21	13	2'708	25
6	1'073	78	—	60	138	276	674	1	7	2	—	213	5
820	24'022	68'576	16'210	15'523	3'708	104'017	1'640	4'151	5'596	1'848	9'292	11'365	6'524
22	830	48	3	—	85	136	23	—	145	86	32	643	241
4	205	—	—	—	31	31	32	4	33	—	1	416	2
21	525	—	—	—	102	102	212	2	10	—	—	610	—
3	455	—	—	—	60	60	85	60	44	16	—	522	14
20	772	10'065	26	6	65	10'162	77	46	216	—	80	664	86
2	603	39	—	—	11	50	6	12	28	—	—	192	—
—	4	15	—	—	16	31	1	—	—	—	—	8	—
4	11	1'974	—	—	44	2'018	91	—	—	—	—	138	—
2	102	299	42	—	11	352	7	—	7	—	1	84	—
989	33'583	89'647	16'371	16'789	5'618	128'425	11'042	4'288	6'228	1'973	9'419	17'563	6'897

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudär och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Från Helsingfors—Tavastehus—											
H.f.—T.h.—P.b.	1'480	2'130	535	3'563	877	6'393	6'402	1'089	179'138	2'279	5'741	5'059
Hangö	317	111	29	357	41	149	655	113	8'182	132	366	286
Åbo—T.f.—T.h.	175	2'540	31	523	196	1'199	3'308	173	18'141	165	499	1'043
Vasa	35	171	23	125	22	177	270	34	2'620	21	95	97
Uleåborgs	40	147	178	121	33	82	94	66	1'862	28	—	37
Savolaks	329	386	74	333	151	318	514	190	7'129	314	393	1'326
Karelska	348	284	37	172	136	246	995	62	4'966	43	3	794
Björneborgs	44	91	11	87	39	58	881	21	6'607	12	7	157
Jyväskylä	40	51	19	34	17	328	211	34	3'166	18	529	211
Åbo—Karis	4	3	—	2	1	1	4	2	60	1	—	2
Borgå	114	77	16	53	25	51	577	29	2'518	31	20	289
Raumo	8	22	8	19	4	7	56	3	231	3	—	7
Summa	2'934	6'013	961	5'389	1'542	9'009	13'967	1'816	234'620	3'047	7'653	9'308
	Från Hangö											
H.f.—T.h.—P.b.	3	350	109	571	8	331	153	183	11'495	278	24	2
Hangö	22	147	66	290	20	119	350	22	5'913	80	221	77
Åbo—T.f.—T.h.	—	2'150	53	269	—	219	74	101	5'959	21	5	6
Vasa	—	234	94	16	—	14	22	31	1'154	1	3	1
Uleåborgs	—	58	250	2	—	22	10	17	939	5	—	1
Savolaks	—	163	46	30	—	119	34	21	2'774	9	8	1
Karelska	—	70	21	16	—	37	8	10	1'311	2	3	—
Björneborgs	—	32	97	96	—	8	3	13	674	—	—	—
Jyväskylä	—	36	16	2	—	38	24	9	1'013	1	—	1
Åbo—Karis	—	2	—	—	—	2	21	1	331	1	1	12
Borgå	—	7	10	17	—	5	3	9	195	1	—	—
Raumo	—	2	8	—	—	1	2	3	51	—	—	—
Summa	25	3'251	770	1'309	28	915	704	420	31'809	399	265	101
	Från Åbo—Tammerfors—											
H.f.—T.h.—P.b.	209	3'091	43	708	190	98	46	386	15'886	664	27	47
Hangö	59	181	3	90	15	8	6	33	1'297	9	27	35
Åbo—T.f.—T.h.	565	2'960	139	1'247	266	1'259	979	549	48'380	962	3'659	1'466
Vasa	34	100	20	121	11	28	93	39	1'616	77	1'136	161
Uleåborgs	10	147	33	71	12	10	23	90	884	27	—	226
Savolaks	91	645	—	88	10	25	9	56	1'758	91	—	—
Karelska	112	348	1	19	12	9	5	39	1'286	8	—	—
Björneborgs	83	83	20	173	11	142	5	39	1'725	24	157	89
Jyväskylä	—	14	1	35	3	16	4	21	332	29	821	100
Åbo—Karis	—	2	—	3	—	—	31	—	45	—	—	—
Borgå	—	205	6	30	5	2	1	10	488	20	—	—
Raumo	—	16	55	29	8	9	2	6	224	3	—	2
Summa	1'163	7'792	321	2'614	543	1'606	1'204	1'268	73'921	1'914	5'827	2'126

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militär- gods.	Transit- gods.			
S:t Petersburgs jernväg.															
959	1'017	922	1'872	1'494	3'269	22'612	2'553	593'980	4'127	5'110	2'741	694	606'652		
79	45	42	90	79	147	1'266	183	19'038	194	190	—	1'451	20'873		
450	226	14	147	572	559	3'675	528	42'338	242	324	38	151	43'093		
77	42	2	33	65	204	636	138	6'547	103	101	25	—	6'776		
33	47	—	175	72	139	531	128	4'456	72	72	21	—	4'621		
402	312	15	288	157	637	3'844	338	43'621	188	227	139	—	44'175		
11	109	8	52	35	228	1'283	204	17'997	84	191	—	—	18'272		
24	18	9	35	91	50	403	76	9'135	44	48	—	—	9'227		
120	140	4	39	39	138	1'238	63	8'387	51	28	—	—	8'466		
—	—	—	1	2	2	8	5	712	4	1	—	—	717		
48	9	1	47	30	134	609	76	20'429	72	62	—	—	20'563		
2	2	1	17	8	16	56	21	593	12	9	—	—	614		
2'205	1'967	1'018	2'796	2'644	5'523	36'161	4'313	767'233	5'193	6'363	2'964	2'296	784'049		
jernväg.															
200	358	228	24	255	46	1'415	281	57'331	217	162	—	3'846	61'556		
57	143	557	10	19	124	1'288	543	56'823	254	137	—	—	57'214		
63	97	30	13	79	9	323	143	8'140	66	19	—	—	8'225		
58	15	1	—	20	—	99	56	2'231	12	3	—	—	2'246		
39	9	1	8	16	2	81	49	2'287	17	4	—	—	2'308		
130	53	14	—	20	4	239	67	3'741	39	11	—	—	3'791		
67	47	2	—	9	2	132	43	1'651	6	11	—	—	1'668		
21	10	6	—	14	4	55	23	1'124	12	5	—	—	1'141		
12	26	1	—	4	2	47	15	1'616	5	2	—	—	1'623		
—	—	1	—	1	—	16	4	469	3	8	—	—	480		
10	2	—	—	9	3	25	19	593	14	11	—	—	618		
—	4	—	—	3	—	7	4	69	1	3	—	—	73		
657	764	841	55	449	196	3'727	1'247	136'075	646	376	—	3'846	140'943		
Tavastehus jernväg.															
12	10	238	129	33	138	1'298	209	33'564	309	269	37	448	34'627		
12	4	9	4	3	3	106	29	2'781	76	14	—	—	2'871		
512	312	245	137	149	503	7'945	734	185'098	508	443	49	—	186'098		
18	6	1	20	5	15	1'439	33	4'054	7	36	—	—	4'097		
3	123	—	27	1	28	440	29	1'589	14	22	—	—	1'625		
2	3	—	46	—	17	159	41	2'585	12	17	—	—	2'614		
1	10	—	24	—	7	50	28	1'879	4	17	—	—	1'900		
29	43	—	19	—	18	379	36	13'074	14	36	—	—	13'124		
17	4	—	7	5	10	993	12	1'990	5	10	—	—	2'005		
—	—	—	—	—	1	1	—	81	—	2	—	—	83		
—	2	—	—	—	8	30	5	2'552	10	11	—	—	2'573		
2	2	—	3	—	6	18	4	700	5	8	—	—	713		
608	524	493	416	196	754	12'858	1'160	249'947	964	885	86	448	252'330		

Tabell N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga jern- vägsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Från Vasa											
H.f.—T.h.—P.b.	10	308	3	42	9	464	—	59	621	—	90	—
Hangö	—	1	—	3	—	—	1	1'257	3	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	28	14	35	12	2	55	—	61	20	—	1	1
Vasa	1'438	5'335	314	12'939	323	1'301	693	47	445	3	33	775
Uleåborgs	4	105	69	3'583	76	66	—	6	153	2	1	277
Savolaks	21	103	8	1	—	94	—	—	1	—	—	—
Karelska	1	38	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Björneborgs	—	2	—	12	9	28	—	—	—	—	—	23
Jyväskylä	45	73	3	2'787	18	877	1	—	32	1	—	9
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Raumo	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'547	5'986	432	19'382	438	2'896	695	1'431	1'275	6	125	1'085
	Från Uleåborgs											
H.f.—T.h.—P.b.	—	27	5	42	1	212	—	259	330	—	—	18
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	2'515	366	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	—	49	—	7	1	—	—	80	32	—	—	—
Vasa	46	486	39	22	22	467	15	37	58	—	—	10
Uleåborgs	59	525	805	19'938	374	801	566	363	348	4	171	251
Savolaks	7	37	6	—	—	172	—	28	11	—	—	—
Karelska	6	19	4	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Björneborgs	—	6	—	—	—	17	—	—	1	—	—	18
Jyväskylä	38	102	1	—	—	530	—	—	1	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	156	1'251	860	20'010	398	2'217	581	3'284	1'147	4	171	297
	Från Savolaks											
H.f.—T.h.—P.b.	2	70	17	2'014	78	29	—	603	618	28	—	44
Hangö	—	—	—	3	1	—	23	1'943	2	1	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	—	—	—	24	—	17	—	119	6	1	—	—
Vasa	—	—	2	—	4	—	—	2	—	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—
Savolaks	552	229	170	8'816	329	680	642	377	407	26	11	306
Karelska	—	1	—	1	3	—	—	10	19	2	—	—
Björneborgs	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	26	23	—	—	—	—	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	6	—	—	—	—	—	17	14	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Summa	554	306	189	10'884	443	726	666	3'087	1'066	58	11	350

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till papperindu- strier harklösa varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- strier harklösa varuslag.	Tegel.
jernväg.													
126	1'732	1'492	626	60	1'435	3'613	4'304	1	11	—	85	543	—
48	1'313	17	—	21	189	227	670	—	—	—	—	133	—
20	249	662	1'327	6	1'149	3'144	296	—	2	—	27	184	6
208	23'854	23'326	14'628	22'154	4'186	64'294	2'121	489	1'940	3'908	3'069	3'144	7'296
29	4'371	76	562	206	292	1'136	327	106	69	1	41	969	27
20	253	—	109	—	48	157	155	2	2	—	—	53	—
6	56	—	6	—	6	12	7	—	—	—	—	24	—
50	124	—	220	618	372	1'210	377	—	2	—	—	153	—
15	3'861	65	—	—	80	145	228	7	77	1	88	293	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	39	—	170	—	92	262	11	—	—	—	—	9	—
—	3	7'883	108	19	129	8'139	8	—	—	—	1	21	—
557	35'855	33'521	17'756	23'084	7'978	82'339	8'504	605	2'103	3'910	3'311	5'526	7'495
jernväg.													
21	915	518	—	—	27	545	1	1	—	—	—	141	—
4	2'885	—	—	—	5	5	—	—	2	—	—	25	—
8	177	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	34	—
67	1'269	1'037	143	29	149	1'358	72	—	—	—	3	198	23
29	24'234	10'336	37'798	11'088	8'804	68'026	94	3	502	110	129	986	4'515
—	261	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	23	—
1	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
29	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
1	673	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	51	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
161	30'537	11'891	37'941	11'117	9'010	69'959	167	4	505	110	133	1'506	4'538
jernväg.													
25	3'528	433	168	427	1'425	2'453	27'039	162	100	1	308	1'710	70
2	1'975	15	—	1	293	309	3'471	—	1	—	—	85	—
10	177	—	—	—	58	58	1'866	—	5	—	62	560	—
—	8	—	—	—	55	55	7	—	—	—	—	131	—
—	16	—	—	—	421	421	105	—	—	—	—	54	—
41	12'586	20'838	29'271	35'026	4'785	89'920	12'257	4'848	1'511	332	2'028	5'670	1'457
—	36	—	—	—	21	21	3	—	—	—	6	367	105
—	5	—	—	—	15	15	149	—	—	—	—	43	—
—	49	16	—	—	—	16	169	—	1	—	—	64	—
—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
2	39	19	—	5	27	51	4	—	—	—	—	12	—
—	1	—	—	—	104	104	1	—	—	—	—	4	—
80	18'420	21'321	29'439	35'459	7'207	93'426	45'071	5'010	1'618	333	2'404	8'700	1'632

som under år-1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa-rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
jernväg.													
1	1	—	—	15	10	121	52	10'875	42	60	40	—	11'017
—	—	—	—	8	3	13	10	2'489	8	5	—	—	2'502
—	—	1	—	3	10	50	93	4'252	7	19	—	—	4'278
497	51	224	149	94	277	6'297	601	122'542	521	188	5	—	123'256
168	75	22	74	20	51	1'463	157	10'044	48	59	1	—	10'152
—	—	—	—	—	—	—	93	891	3	24	—	—	918
—	1	—	—	—	—	—	66	243	—	4	—	—	247
—	—	—	—	—	—	—	32	1'978	3	20	—	—	2'001
67	1	2	11	3	25	503	67	5'880	24	19	—	—	5'923
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	378	1	4	—	—	383
1	—	—	—	1	—	10	3	8'218	—	—	—	—	8'218
734	129	249	234	144	376	8'649	1'010	167'791	657	402	46	—	168'896
jernväg.													
—	144	—	112	12	27	751	55	2'872	114	73	41	—	3'100
—	—	—	12	1	1	16	4	3'053	7	3	—	—	3'063
—	—	—	122	2	6	141	22	467	11	13	—	—	491
3	—	11	356	37	42	525	59	4'743	14	44	1	—	4'802
489	106	92	375	157	219	7'883	1'786	114'878	159	198	—	—	115'235
—	—	—	29	—	—	35	12	430	4	11	—	—	445
—	—	—	16	—	—	19	5	168	—	5	—	—	173
—	—	—	33	—	—	34	3	190	1	17	—	—	208
—	—	—	24	—	21	46	6	809	5	5	—	—	819
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	8	—	—	9	3	42	1	3	—	—	46
—	—	—	6	—	—	7	2	21	1	3	—	—	25
492	250	103	1'093	209	316	8'966	1'957	127'674	317	375	42	—	128'408
jernväg.													
19	17	15	8	146	29	1'584	259	39'097	133	166	89	—	39'485
—	—	—	—	44	—	44	13	5'968	5	8	—	—	5'981
—	2	—	—	1	1	5	23	3'005	6	51	2	—	3'064
—	—	—	—	—	—	1	5	385	1	3	—	—	389
—	—	—	—	—	—	2	7	771	—	18	—	—	789
213	16	79	81	133	272	3'850	469	139'530	254	229	—	—	140'013
1	169	1	—	1	—	195	34	912	6	41	—	—	959
—	—	—	—	—	—	1	6	307	—	5	—	—	312
—	—	—	—	—	1	1	5	376	2	7	—	—	385
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	1	—	—	—	—	1	9	145	2	10	—	—	157
1	—	—	—	—	—	1	4	139	—	2	—	—	141
234	205	95	89	325	303	5'685	834	190'638	409	540	91	—	191'678

Tab. No 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- teroch rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga län- gårdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Från Karelska											
H.f.—T.h.—P.b.	5	4	1	1	4	263	104	238	79	16	1	—
Hangö	—	—	—	—	2	—	2	1'117	—	—	—	12
Åbo—T.f.—T.h.	—	—	—	—	8	—	—	26	—	—	—	—
Vasa	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sävolaks	—	—	1	—	2	15	—	24	4	—	—	—
Karelska	957	814	496	19'446	481	1'162	613	404	477	10	3	1'055
Björneborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Raumo	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Summa	962	824	499	19'448	497	1'440	719	1'812	560	26	4	1'067
	Från Björneborgs											
H.f.—T.h.—P.b.	7	161	1	21	5	172	—	25	107	28	93	8
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	363	3	268	2	3	—	—	47	12	5	—	24
Vasa	4	3	—	41	14	18	—	—	6	—	12	—
Uleåborgs	—	—	—	1	8	—	—	—	4	—	—	—
Sävolaks	—	19	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—
Karelska	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Björneborgs	122	667	131	3'217	437	655	1'181	34	267	7	331	726
Jyväskylä	—	6	—	106	7	—	—	—	6	—	—	8
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	8	—	—	40	4	14	—	34	9	—	—	53
Summa	504	859	403	3'429	478	870	1'181	628	414	40	436	819
	Från Jyväskylä											
H.f.—T.h.—P.b.	—	—	—	—	5	—	—	20	87	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	157	2	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	—	—	—	—	2	—	—	2	34	—	—	—
Vasa	2	—	1	4	35	—	—	26	57	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	3	6	—	4	14	—	—	—
Sävolaks	—	—	—	—	—	60	—	2	2	—	1	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Björneborgs	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Jyväskylä	193	24	8	1'344	30	143	84	3	32	—	8	11
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	7	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	195	24	9	1'348	76	209	84	215	231	—	16	11

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- dus- tjän hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- dus- tjän hänförliga varuslag.	Tegel.

jernvägen.

12	728	1'892	11'296	125'688	2'423	141'299	10'420	35	4'230	2	—	4'426	18
—	1'133	—	—	—	72	72	1'071	4	24	—	—	47	27
1	35	—	—	—	12	12	150	—	—	—	—	320	—
—	1.	—	—	—	14	14	23	—	—	—	—	13	—
—	—	—	—	—	1'022	1'022	10	—	—	—	—	95	—
—	46	207	219	—	372	798	140	—	210	—	—	87	—
141	26'059	53'969	16'180	24'027	11'619	105'795	2'639	6'184	18'153	526	4'585	8'986	9'964
—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	88	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	10	10	17	—	—	—	—	79	—
—	7	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	18	—
154	28'012	56'068	27'695	149'715	15'583	249'061	14'470	6'223	22'617	528	4'585	14'159	10'009

jernväg.

1	629	179	—	8	77	264	4'183	7	21	—	—	208	—
—	488	67	—	—	9	76	114	—	—	—	—	15	—
1	728	96	—	15	51	162	137	11	1	—	11	84	77
—	98	6	—	—	9	15	12	3	—	—	—	22	13
—	13	—	—	—	3	3	17	—	6	—	—	46	8
—	32	—	—	—	7	7	18	—	—	—	—	39	—
—	4	—	—	—	5	5	1	—	—	—	—	18	—
81	7'856	24'665	6'850	2'702	3'677	37'894	641	26	2'030	102	600	1'117	9'817
—	133	—	—	—	10	10	—	5	—	—	—	27	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	1	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	7	—
7	169	15'759	261	—	1'788	17'808	178	—	47	1	60	138	33
90	10'151	40'772	7'111	2'725	5'650	56'258	5'301	52	2'105	103	671	1'723	9'956

jernväg.

1	113	2'381	1'003	30	335	3'749	2'762	—	—	1	—	33	7
—	159	—	—	—	—	—	97	1	—	—	—	4	—
—	38	296	1'102	21	396	1'815	352	—	—	—	—	16	—
2	127	1'042	204	59	152	1'457	195	—	1	—	—	131	175
1	28	57	266	—	134	457	21	—	—	—	—	101	—
—	65	—	—	—	5	5	50	—	1	—	—	30	—
—	1	—	—	—	6	6	18	—	—	—	—	—	—
—	2	129	9	—	19	157	8	—	—	—	—	1	—
14	1'894	1'193	3'418	17'007	3'150	24'768	162	13	51	237	96	485	261
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	9	22	—	—	6	28	81	—	—	—	—	1	—
—	—	—	113	—	—	113	3	—	—	6	—	—	—
18	2'436	5'120	6'115	17'117	4'203	32'555	3'751	14	53	244	96	802	443

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och Jysämen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Från Karelska											
H.f.—T:h.—P:b.	1	41	42	923	10	39	3	13	20'203	106	—	1
Hangö	—	2	—	2	—	58	—	—	1'235	—	—	—
Åbo—T:f.—T:h.	—	3	—	—	1	—	1	2	477	—	—	—
Vasa	—	—	—	—	2	6	—	1	45	—	—	—
Uleåborgs	—	1	—	—	2	1	—	1	110	—	—	—
Savolaks	—	15	2	16	2	1	—	6	479	—	—	—
Karelska	464	354	166	433	106	376	1'407	407	54'750	964	3'085	1'341
Björneborgs	—	—	2	4	—	6	—	1	101	—	—	—
Jyväskylä	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	2	—	—	—	20	—	—	—
Summa	465	417	212	1'378	125	487	1'411	431	77'517	1'070	3'085	1'342
	Från Björneborgs											
H.f.—T:h.—P:b.	—	19	29	3	50	—	25	14	4'559	132	—	—
Hangö	—	1	59	1	—	—	6	—	196	—	—	—
Åbo—T:f.—T:h.	17	26	45	3	7	3	13	6	441	221	—	—
Vasa	41	7	36	3	—	1	26	111	275	42	40	3
Uleåborgs	19	8	34	1	4	1	8	13	165	43	—	1
Savolaks	29	16	38	23	—	—	34	—	197	20	—	—
Karelska	13	6	17	—	1	—	4	7	67	15	—	—
Björneborgs	153	434	123	129	53	119	528	100	15'972	536	304	309
Jyväskylä	13	1	12	—	1	1	12	4	84	30	29	4
Åbo—Karis	—	—	2	—	—	—	1	—	5	—	—	—
Borgå	—	—	4	—	1	—	1	—	13	5	—	—
Raumo	111	87	45	18	5	8	26	26	783	4	3	9
Summa	396	605	444	181	122	133	684	281	22'757	1'048	376	326
	Från Jyväskylä											
H.f.—T:h.—P:b.	6	13	8	16	—	—	31	7	2'884	5	—	—
Hangö	—	—	1	1	—	—	—	3	107	—	—	—
Åbo—T:f.—T:h.	—	2	2	—	—	—	3	2	377	—	—	1
Vasa	1	2	9	2	—	5	28	17	566	10	—	3
Uleåborgs	—	3	11	—	1	1	6	11	155	1	—	—
Savolaks	—	—	1	1	—	—	15	87	185	—	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	1	2	21	1	—	—
Björneborgs	—	—	10	3	—	—	95	1	113	—	—	—
Jyväskylä	19	33	11	57	7	19	92	19	1'562	52	230	89
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Borgå	—	1	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Summa	26	54	53	80	8	25	271	150	6'070	69	230	93

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa-rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Bärvin och viner.	Ol och malldrycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
—	1	—	—	4	13	125	90	162'445	55	120	—	—	162'620
—	—	—	—	1	—	1	3	2'444	4	26	—	—	2'474
—	—	—	—	—	1	1	7	532	2	10	—	—	544
—	—	—	—	—	1	1	2	63	—	7	—	—	70
—	—	—	—	—	1	1	1	1'134	—	14	—	—	1'148
1	—	—	—	—	21	22	16	1'361	3	27	—	—	1'391
471	44	257	290	62	918	7'432	923	194'959	739	452	—	—	196'150
—	—	—	—	—	—	—	—	104	3	3	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	6	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	2	—	—	66
472	45	257	290	67	955	7'583	1'047	363'220	806	670	—	—	364'696
jernväg.													
3	—	58	—	—	4	197	23	5'672	78	41	—	—	5'791
2	—	—	—	—	—	2	10	772	6	22	—	—	800
5	5	7	—	—	5	243	28	1'602	30	29	—	—	1'661
5	—	16	—	—	1	107	10	505	6	23	—	—	534
—	—	4	—	—	—	48	6	235	1	8	—	—	244
—	—	3	—	—	—	23	3	262	1	10	—	—	273
—	—	8	—	—	—	23	2	101	1	7	—	—	109
191	11	43	38	33	243	1'708	255	63'685	344	219	—	—	64'248
8	1	4	—	—	—	76	4	307	7	16	—	—	330
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	5	1	34	—	4	—	—	38
9	—	10	2	3	42	82	29	18'871	25	20	—	—	18'916
223	17	153	40	36	295	2'514	371	92'051	499	399	—	—	92'949
jernväg.													
—	—	—	—	12	—	17	31	6'794	14	23	—	—	6'831
—	—	—	—	5	—	5	2	273	3	1	—	—	277
—	—	—	—	2	—	3	18	2'251	1	3	—	—	2'255
2	—	1	—	2	5	23	38	2'211	14	14	—	—	2'239
—	—	—	—	—	—	1	10	651	3	6	—	—	660
—	—	—	—	1	—	1	4	260	3	6	—	—	269
—	—	—	—	—	—	1	8	37	—	2	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	2	279	1	7	—	—	287
25	—	34	13	2	69	514	100	28'838	49	62	—	—	28'949
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	122	1	2	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	1	123	1	—	—	—	124
27	—	35	13	24	74	565	215	41'841	90	126	—	—	42'057

Tab. No 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-												
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gårdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.	
													Från Åbo-Karis
H.f.—T.h.—P.b.	—	35	—	2	3	3	—	3	8	1	—	—	—
Hangö	—	18	—	9	1	6	20	38	7	—	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savolaks	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs . .	15	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Åbo—Karis . . .	9	52	9	159	209	346	22	14	9	1	—	—	7
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	24	132	9	170	215	460	42	55	24	2	—	—	7

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stöck och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
—	55	—	—	—	3	3	17	—	—	—	11	276	—
—	99	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16	—
—	25	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	843	470	226	975	20	1'691	7	44	4	34	56	316	91
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1'146	470	226	975	24	1'695	29	44	4	34	67	744	91

Tab. No 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämmen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
									Från Åbo-Karis			
H.f.-T:h.-P:b.	—	8	—	11	—	—	—	—	323	8	—	—
Hangö	—	—	—	2	2	—	—	—	20	1	—	—
Åbo-T:f.-T:h.	—	1	—	17	—	—	—	1	43	2	—	—
Vasa	—	1	—	9	—	—	—	—	16	—	—	—
Uleåborgs	—	1	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Savolaks	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Karelska	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Björneborgs	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo-Karis	1	39	—	46	4	20	47	16	725	17	165	62
Borgå	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	53	—	85	6	20	47	17	1242	28	165	62

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
—	—	—	—	—	—	8	—	389	2	6	—	—	397
—	—	9	—	—	—	10	2	132	3	5	—	—	140
—	—	—	—	—	—	2	—	70	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12
25	1	1	8	4	13	296	15	3'570	19	22	—	—	3'611
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
25	1	10	8	4	13	316	17	4'416	24	33	—	—	4'473

Jernväg.

De från Borgå- och Raumobanorna till statsjernvägarne anlända varumängderna fördela sig på följande sätt på de statsbanor, till hvilka de afsändts:

	Från Borgå jernväg.	Från Raumo jernväg.
	Ton.	Ton.
Till H:fors—T:hus—P:burgs j.v.	16'300 (hvaraf 2'997 ton mjölk)	265
„ Hangö j.v.	662	80
„ Åbo—T:fors—T:hus j.v.	738	279
„ Vasa j.v.	210	290
„ Uleåborgs „	53	52
„ Savolaks „	216	61
„ Karelska „	77	26
„ Björneborgs „	21	18'856
„ Jyväskylä „	34	530
„ Åbo—Karis „	—	2
„ Borgå „	—	4
„ Raumo „	12	—
	18'323	20'445

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gårdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Sammandrag öfver den											
H.f.-T.h.-P.b.	30'359	10'980	12'644	65'724	4'871	36'219	6'846	1'578	3'622	675	1'881	8'978
Hangö	612	301	468	5'064	422	624	1'424	709	1'348	10	39	2'939
Åbo-T.f.-T.h.	2'233	5'334	1'449	6'394	2'677	2'854	3'466	1'187	1'671	72	963	4'294
Vasa	1'547	5'986	432	19'382	438	2'896	695	1'431	1'275	6	125	1'085
Uleåborgs	156	1'251	860	20'010	398	2'217	581	3'284	1'147	4	171	297
Savolaks	554	306	189	10'884	443	726	666	3'087	1'066	58	11	350
Karelska	962	824	499	19,448	497	1'440	719	1,812	560	26	4	1'067
Björneborgs . . .	504	859	403	3'429	478	870	1'181	628	414	40	436	819
Jyväskylä	195	24	9	1'348	76	209	84	215	231	—	16	11
Åbo-Karis	24	132	9	170	215	460	42	55	24	2	—	7
Borgå	—	—	—	—	—	—	2'997	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	37'146	25'997	16'962	151'853	10'515	48'515	18'701	13'986	11'358	893	3'646	19'847

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Ojlor, fjäror och Ivämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Sammandrag öfver den											
H.f.-T.h.-P.b.	2'934	6'013	961	5'389	1'542	9'009	13'967	1'816	234'620	3'047	7'653	9'308
Hangö	25	3'251	770	1'309	28	915	704	420	31'809	399	265	101
Åbo-T.f.-T.h.	1'163	7'792	321	2'614	543	1'606	1'204	1'268	73'921	1'914	5'827	2'126
Vasa	416	1'973	358	742	217	468	3'974	336	39'938	2'076	2'957	1'750
Uleåborgs	320	721	1'980	191	90	338	5'224	428	16'255	843	4'406	1'254
Savolaks	70	362	275	2'573	157	2'694	1'206	168	72'273	471	3'117	846
Karelska	465	417	212	1'378	125	487	1'411	431	77'517	1'070	3'085	1'342
Björneborgs . . .	396	605	444	181	122	133	684	281	22'757	1'048	376	326
Jyväskylä	26	54	53	80	8	25	271	150	6'070	69	230	93
Åbo-Karis	1	53	—	85	6	20	47	17	1'242	28	165	62
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5'816	21'241	5'374	14'542	2'838	15'695	28'692	5'315	576'402	10'965	28'081	17'208

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- dus- tjän hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och öf- riga jord- arter.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- dus- tjän hänförliga varuslag.	Tegel.
1'149	185'526	98'756	29'039	158'688	20'130	306'613	18'087	3'155	19'338	26'160	10'508	25'378	90'368
505	14'465	40'896	10'159	30'277	3'495	84'827	2'255	5	5'446	364	1'016	13'688	1'613
989	33'583	89'647	16'371	16'789	5'618	128'425	11'042	4'288	6'228	1'973	9'419	17'563	6'897
557	35'855	33'521	17'756	23'084	7'978	82'339	8'504	605	2'103	3'910	3'311	5'526	7'495
161	30'537	11'891	37'941	11'117	9'010	69'959	167	4	505	110	133	1'506	4'538
80	18'420	21'321	29'439	35'459	7'207	93'426	45'071	5'010	1'618	333	2'404	8'700	1'632
154	28'012	56'068	27'695	149'715	15'583	249'061	14'470	6'223	22'617	528	4'585	14'159	10'009
90	10'151	40'772	7'111	2'725	5'650	56'258	5'301	52	2'105	103	671	1'723	9'956
18	2'436	5'120	6'115	17'117	4'203	32'555	3'751	14	53	244	96	802	443
6	1'146	470	226	975	24	1'695	29	44	4	34	67	744	91
—	2'997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'709	363'128	398'462	181'852	445'946	78'898	1'105'158	108'677	19'400	60'017	33'759	32'205	89'789	133'042

som under år 1899 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt- gods.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militär- gods.	Transit- gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa	Öfriga varuslag och styc- kegods.						
2'205	1'967	1'018	2'796	2'644	5'523	36'161	4'313	767'233	5'193	6'363	2'964	2'296	784'049
657	764	841	55	449	196	3'727	1'247	136'075	646	376	—	3'846	140'943
608	524	493	416	196	754	12'858	1'160	249'947	964	885	86	448	252'330
734	129	249	234	144	376	8'649	1'010	167'791	657	402	46	—	168'896
492	250	103	1'093	209	316	8'966	1'957	127'674	317	375	42	—	128'408
234	205	95	89	325	303	5'685	884	190'638	409	540	91	—	191'678
472	45	257	290	67	955	7'583	1'047	363'220	806	670	—	—	364'696
223	17	153	40	36	295	2'514	371	92'051	499	399	—	—	92'949
27	—	35	13	24	74	565	215	41'841	90	126	—	—	42'057
25	1	10	8	4	13	316	17	4'416	24	33	—	—	4'473
—	—	—	—	—	—	—	15'169	18'166	157	—	—	—	18'323
—	—	—	—	—	—	—	20'416	20'416	29	—	—	—	20'445
5'677	3'902	3'254	5'034	4'098	8'805	87'024	47'756	2'179'468	9'791	10'169	3'229	6'590	2'209'247

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gtsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Till stationerna vid Helsingfors													
Helsingfors . . .	200	36	1'305	174	1'523	517	1'462	8'985	1'342	3'546	160	271	454
H:fors hamn . . .	84	44	91	15	57	9	106	—	—	—	—	208	56
Fredriksberg . . .	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sörnäs	92	399	206	520	183	197	179	—	—	5	—	43	15
Malm	57	4	18	90	70	40	293	4	1	4	—	14	801
Dickursby	50	246	107	295	298	58	825	—	1	8	—	10	116
Korso	11	1	—	—	31	12	21	—	—	1	—	—	8
Kerava	43	1	97	10	588	52	269	—	1	44	—	7	136
Järvenpää	55	3	9	484	300	56	537	—	2	17	—	2	339
Jokela	48	13	19	34	229	62	128	—	4	38	1	80	570
Hyvinkää	60	3	14	3	372	63	121	332	23	30	—	2	130
Riihimäki	64	16	4	19	357	13	409	—	3	59	1	1	176
Ryttylä	67	13	7	3	174	6	117	—	—	6	—	7	170
Leppäkoski	21	3	—	—	57	19	49	—	—	7	—	—	20
Turenki	48	434	20	694	355	12	202	—	—	14	—	4	164
Tavastehus	123	1'059	420	558	2'999	194	721	1	8	323	15	12	516
Hikia	35	5	—	—	46	8	42	—	—	7	—	—	50
Oitti	39	—	—	9	147	5	140	—	1	15	—	7	130
Lappila	21	3	4	8	25	6	27	—	—	5	—	—	19
Järvelä	73	—	29	24	374	10	348	2	1	31	—	—	317
Herrala	27	—	5	2	106	17	14	—	—	8	—	—	91
Lahti	120	9	26	125	2'302	115	341	—	28	174	5	7	292
Vesijärvi	80	363	28	1'812	4'603	57	787	—	1	19	2	9	545
Villähti	24	7	1	5	31	—	107	—	—	2	14	7	78
Uusikylä	58	15	15	101	267	7	403	—	—	19	—	—	128
Kausala	68	1	6	28	259	40	847	—	—	29	3	—	132
Koria	60	2	20	57	312	37	395	—	3	32	—	2	165
Kouvola	102	—	42	18	640	77	1'041	202	28	105	25	—	33
Utti	37	9	8	5	119	2	92	—	—	1	—	—	4
Kaipiainen	47	6	47	17	469	7	113	12	—	6	—	—	32
Taavetti	55	40	139	24	617	14	108	—	1	9	—	—	103
Luumäki	33	2	44	4	244	—	66	—	—	—	—	2	48
Pulsa	19	11	11	2	77	—	63	—	—	—	—	—	10
Simola	29	78	34	5	116	2	55	—	—	5	—	—	7
Villmanstrand . . .	130	889	1'470	303	2'642	202	1'798	125	25	189	8	303	89
V:strands hamn . .	30	7	3	11	348	9	3	—	—	2	1	1	12
Vainikkala	14	17	57	2	152	3	50	—	—	1	—	—	—
Nurmi	42	29	93	5	388	8	59	—	1	4	—	—	3
Hovinmaa	45	—	15	1	218	17	202	—	1	1	—	—	—
Viborg	176	2'652	3'167	1'282	10'102	469	3'609	478	534	894	81	32	287
Viborgs hamn . . .	61	27	163	—	2'342	—	54	—	13	40	—	32	9
Säinö	32	4'983	78	11	146	10	132	—	1	6	—	—	55
Kämärä	9	—	68	1	188	2	46	—	—	18	—	—	—
Galitzino	22	5	77	5	351	6	84	—	1	12	1	—	1
Perkjärvi	64	2'287	596	74	1'408	35	682	—	24	58	—	10	92
Transport	2'580	13'727	8'563	6'840	36'632	2'476	17'147	10'141	2'048	5'795	317	1'073	6'403

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- trin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tegel.
Tavastehus-S:t Petersburgs jernväg.													
205	19'980	5'100	2'804	64'881	3'563	76'348	3'479	11	709	8'086	323	4'862	4'222
—	586	12'235	5'340	26'110	4'521	48'206	7'066	—	291	12'030	184	370	22'756
—	2	51	81	8	4	144	—	—	32	—	—	1	45
19	1'766	66'093	4'968	4'409	5'074	80'544	1'609	—	39	2'784	285	690	3'857
42	1'381	387	336	793	342	1'858	1	—	189	16	87	811	276
239	2'203	169	179	285	52	685	1	—	191	9	5	43	79
—	74	44	84	—	3	131	—	—	18	—	1	6	15
—7	1'212	155	118	177	80	530	3	—	112	18	908	114	32
17	1'766	199	—	8	66	273	12	—	111	36	293	684	294
6	1'184	252	—	7	5	264	2	—	79	1'047	144	106	8
14	1'107	1'125	1'189	394	522	3'230	16	—	776	24	734	384	4'671
27	1'085	354	110	25	83	572	8	—	61	2	4	170	212
6	509	26	—	—	6	32	1'123	2	116	3	15	77	9
1	156	95	16	119	4	234	2	—	21	—	—	14	11
24	1'923	153	6	7	67	233	6	—	80	—	1	97	135
58	6'884	76	168	74	138	456	182	6	4'280	370	155	1'007	4'958
11	169	11	12	—	—	23	1	—	13	—	—	20	9
6	460	34	—	12	18	64	1	—	96	3	15	93	9
2	104	165	1'361	9	2	1'537	—	—	26	1	1	65	5
16	1'152	41	34	—	21	96	5	—	59	—	52	119	6
2	245	70	—	—	11	81	2	—	9	—	—	29	6
40	3'464	403	7'924	50	1'700	10'077	91	1	627	6	119	5'024	340
49	8'275	16	436	245	85	782	511	—	1'960	90	79	799	260
5	257	130	—	—	172	302	14	—	9	—	—	5	14
12	967	223	—	35	77	335	7	1	61	—	—	112	69
17	1'362	166	—	7	15	188	7	—	76	2	—	120	204
14	1'039	17	317	54	15	403	14	1	52	7	6	119	63
14	2'225	461	2'094	33'377	4'880	40'812	2'555	—	987	266	146	972	326
13	253	13	26	—	67	106	1	—	26	—	3	29	69
3	712	1	350	—	25	376	2	—	12	—	—	112	2
20	1'075	20	—	—	9	29	5	—	29	10	1	169	33
4	414	28	46	—	10	84	1	—	19	—	—	37	31
1	175	16	6	—	—	22	—	—	—	—	—	2	15
3	305	76	9	—	8	93	—	—	19	—	—	15	1
27	8'070	42	49	1'423	125	1'639	116	3	884	21	54	1'044	1'440
—	397	3	—	—	2	5	11	—	9	—	9	138	59
—	282	65	9	—	4	78	—	—	3	1	—	8	91
1	591	62	1'049	5'875	228	7'214	27	2	246	1	847	74	151
1	456	494	45	3'418	8	3'965	2'480	—	52	106	232	77	48
279	23'866	49'006	7'887	14'618	1'205	72'716	1'136	20	563	13	341	3'133	802
—	2'680	4'127	1'251	15'543	535	21'456	2'101	—	2'081	99	82	2'437	10'113
2	5'424	85	570	726	36	1'417	1	—	15	1	13	650	26
—	323	14	—	—	1	15	—	—	3	—	—	2	6
1	544	4	—	—	2	6	—	—	11	2	—	70	6
15	5'281	172	81	24	41	318	11	4	100	3	28	242	113
1'223	112'385	142'479	38'955	172'713	23'832	377'979	22'610	51	15'152	25'057	5'167	25'152	55'897

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handverken hänförliga varuslag.	30. Kemi-kalier.	31. Oljor, tåror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Till stationerna vid Helsingfors—											
Helsingfors . . .	33	1'060	177	1'394	463	260	408	566	26'053	359	216	16
H:fors hamn . . .	—	22	8	220	82	119	123	6	43'277	—	346	259
Fredriksberg . . .	3	—	—	—	2	—	—	—	83	—	—	—
Sörnäs	6	215	3	162	3	17	137	7	9'814	10	—	408
Malm	30	6	27	22	23	118	29	8	1'643	6	41	6
Dickursby . . .	17	13	—	7	6	7	69	3	450	35	74	20
Korso	1	1	—	—	1	—	3	1	47	2	3	2
Kerava	25	15	3	19	12	15	47	8	1'331	35	47	39
Järvenpää . . .	26	19	13	13	7	38	45	9	1'600	35	49	40
Jokela	33	7	1	7	6	7	23	2	1'472	22	69	23
Hyvinkää . . .	35	167	4	61	17	38	38	16	7'031	36	94	46
Riihimäki . . .	32	61	20	23	10	18	54	23	698	56	118	60
Ryttylä	7	21	9	4	3	173	51	5	1'618	44	108	36
Leppäkoski . . .	6	11	—	—	2	1	13	1	82	10	19	8
Turenki	14	14	3	13	5	16	38	7	429	52	141	38
Tavastehus . . .	195	292	108	182	42	1'870	659	116	14'422	446	876	453
Hikiä	11	3	1	3	—	4	12	2	79	14	10	15
Oitti	27	8	—	14	2	12	21	7	308	25	47	21
Lappila	—	4	—	4	1	3	9	2	121	4	16	8
Järvelä	27	91	8	18	5	26	78	7	501	56	257	69
Herrala	5	4	1	4	3	6	13	4	86	11	35	8
Lahti	135	257	40	173	38	144	118	115	7'228	197	531	396
Vesijärvi	77	115	42	110	14	1'051	728	35	5'871	173	1'912	352
Villähti	—	5	—	9	2	1	7	1	67	8	9	4
Uusikylä	14	25	7	10	4	16	50	11	387	32	180	52
Kausala	12	63	33	22	13	16	60	19	647	30	185	69
Koria	21	34	8	91	4	20	50	12	502	11	98	88
Kouvola	58	71	21	37	33	2'289	177	39	7'977	117	93	208
Utti	—	6	—	77	3	24	8	5	251	4	22	15
Kaipiainen	3	14	2	3	4	4	27	7	192	22	55	33
Taavetti	5	32	11	7	12	10	49	15	388	8	107	96
Luumäki	7	8	2	4	2	3	18	4	136	8	68	25
Pulsa	—	—	1	—	—	—	4	—	22	6	17	5
Simola	1	2	3	4	1	1	11	2	60	7	32	8
Villmanstrand . .	192	199	83	119	36	746	255	67	5'259	175	210	278
V:strands hamn .	9	23	8	23	1	10	14	9	323	9	18	13
Vainikkala	2	—	—	2	1	—	5	—	113	3	22	5
Nurmi	12	10	62	2	1	204	23	3	1'665	9	56	18
Hovinmaa	9	2	—	8	—	409	43	4	3'470	6	10	19
Viborg	66	1'017	205	1'052	216	292	2'364	450	11'670	123	6	1'127
Viborgs hamn . . .	94	22	3	7	35	4	4	6	17'088	1	—	307
Säinö	10	17	2	2	—	8	15	3	763	16	24	11
Kämärä	—	1	—	1	—	—	6	—	19	5	16	3
Galitzino	6	8	2	3	1	2	20	3	131	16	25	21
Perkjärvi	33	57	7	53	10	22	139	23	845	92	157	102
Transport	1'349	4'022	928	3'989	1'126	8'024	6'065	1'633	176'222	2'341	6'419	4'830

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militärgods.	Transitogods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
Tavastehus-S:t Petersburgs jernväg.													
76	584	133	194	815	859	3'252	9'074	134'707	1'384	897	861	—	137'849
4	392	15	—	186	71	1'273	1'312	94'654	23	64	—	—	94'741
—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—	229
—	—	—	—	11	—	430	1'154	93'708	3	5	105	—	93'821
1	1	—	1	—	3	58	219	5'159	49	78	—	—	5'286
5	—	1	4	1	8	148	189	3'675	49	42	—	—	3'766
1	—	—	—	—	—	8	10	270	4	10	1	—	285
9	4	15	6	2	22	179	34	3'286	74	80	87	—	3'527
14	1	2	5	2	14	162	192	3'993	40	52	—	—	4'085
6	1	2	3	2	8	136	133	3'189	30	48	—	—	3'267
17	3	91	7	5	18	317	979	12'664	84	63	—	—	12'811
23	8	229	11	10	27	542	88	2'985	97	37	—	—	3'119
12	1	5	5	3	9	223	35	2'417	23	10	—	—	2'450
4	—	1	2	—	3	47	8	527	14	10	—	—	551
18	1	—	8	—	13	271	44	2'900	20	28	—	—	2'948
163	168	11	74	79	179	2'449	351	24'562	114	128	435	—	25'239
5	2	1	1	—	9	57	94	422	8	16	—	—	446
8	2	—	10	1	6	120	151	1'103	14	23	—	—	1'140
2	1	—	2	—	3	36	43	1'841	8	3	—	—	1'852
33	7	1	17	6	22	468	83	2'300	20	26	—	—	2'346
4	5	—	4	1	4	72	61	545	14	7	—	—	566
142	35	238	108	75	213	1'935	256	22'960	88	117	—	—	23'165
174	60	3	67	30	324	3'100	251	18'279	28	60	—	—	18'367
2	—	—	—	—	1	24	52	702	3	2	—	—	707
22	3	1	10	3	36	339	99	2'127	22	13	43	—	2'205
19	5	1	13	1	58	381	87	2'665	25	23	—	—	2'713
26	4	1	12	5	58	303	68	2'315	18	16	—	—	2'349
23	9	32	21	23	60	586	127	51'727	83	57	—	—	51'867
5	4	—	4	—	15	69	19	698	3	8	—	—	709
9	7	65	5	2	33	231	17	1'528	24	11	4	—	1'567
21	—	5	19	2	101	359	25	1'876	12	15	15	—	1'918
6	—	—	5	—	35	147	22	803	7	4	—	—	814
1	—	—	—	—	6	35	7	261	3	3	1	—	268
3	—	33	2	—	10	95	13	566	9	4	—	—	579
62	40	37	82	50	132	1'116	235	16'319	100	125	207	—	16'751
6	4	2	7	—	17	76	8	809	10	8	—	—	827
1	—	—	—	—	7	38	7	518	10	1	—	—	529
3	—	—	3	—	9	98	8	9'576	26	23	—	—	9'625
1	—	—	1	—	53	90	199	8'180	25	14	—	—	8'219
168	165	35	1'137	351	608	3'720	722	112'694	563	514	247	—	114'018
15	—	—	—	11	4	338	30	41'592	6	39	—	—	41'637
3	1	—	1	1	8	65	9	7'678	23	23	—	—	7'724
1	—	—	—	—	4	29	4	390	7	7	—	—	404
5	—	—	4	—	14	85	10	779	15	14	—	—	803
20	7	11	23	4	82	498	65	7'007	150	139	104	—	7'400
1'143	1'525	971	1'878	1'682	3'216	24'005	16'594	707'185	3'332	2'867	2'110	—	715'494

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga ladh- gådsprodukter.	11. Torf- och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Transport	2'580	13'727	8'563	6'840	36'632	2'476	17'147	10'141	2'048	5'795	317	1'073	6'403
Uusikirkko . . .	45	17	492	43	1'070	24	525	—	8	30	—	6	53
Mustamäki . . .	26	8	194	16	453	14	197	—	2	7	—	7	15
Raivola	52	5'060	626	67	1'094	83	856	—	14	40	—	5	50
Terijoki	68	19	976	178	1'341	141	1'013	—	37	32	1	72	74
Kuokkala	56	7	269	17	426	38	351	—	5	7	—	80	235
Valkeasaari . . .	42	2	427	32	661	40	584	—	8	16	2	8	9
Levaschovo . . .	15	95	84	390	160	13	49	—	—	12	—	773	36
Pargala	26	15	236	—	169	6	79	—	—	2	—	—	7
Schuvalovo . . .	34	—	70	—	118	4	39	—	2	—	—	—	—
Udelnoja	46	—	1	—	3	1	14	158	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	167	16	14	116	251	48	245	959	351	155	272	283	—
Summa	3'157	18'966	11'952	7'699	42'378	2'888	21'099	11'258	2'475	6'096	592	2'307	6'882
Till stationerna vid													
Rajamäki	46	926	7	614	417	26	123	—	—	10	—	10	105
Korpi	56	—	22	11	455	23	245	—	—	15	—	1	196
Otalampi	21	—	6	8	78	51	73	—	—	5	—	—	41
Nummela	49	1	24	29	364	20	452	1	—	25	—	9	314
Lohja	57	—	22	15	489	64	663	56	2	7	—	20	594
Svartå	54	—	16	42	142	23	347	—	—	3	—	—	198
Karis	61	—	—	—	238	12	292	—	—	9	—	—	160
Ekenäs	67	76	75	2	415	16	220	21	2	3	3	5	170
Lappvik	18	—	24	1	137	51	61	54	1	6	—	3	21
Hangö	188	52	48	5	94	139	727	823	9'788	508	6	18	53
Summa	617	1'055	244	727	2'829	425	3'203	955	9'793	591	9	66	1'852
Till stationerna vid Åbo—													
Parola	35	7	17	42	172	5	279	16	—	5	—	12	102
Iittala	41	1	9	32	83	1	108	13	—	5	3	1	78
Kuurila	26	1	37	—	70	5	73	—	1	4	—	—	63
Toijala	52	1	9	38	284	155	122	5	3	26	—	—	75
Urjala	49	3	33	2	315	7	348	—	—	31	—	—	232
Matku	32	—	8	47	68	15	188	28	—	11	—	13	181
Humpvila	79	9	1	488	1'210	103	1'009	—	2	68	—	1	854
Ypäjä	20	4	3	—	79	4	215	—	—	12	—	—	248
Loimaa	42	4	76	52	294	60	496	4	—	48	—	25	637
Mellilä	15	4	9	—	63	8	327	—	—	7	—	—	172
Kyrö	28	1	1	1	111	12	121	1	—	20	—	—	310
Aura	17	6	1	—	116	9	168	—	1	18	—	5	367
Lieto	14	—	1	534	31	1	43	—	—	2	—	—	124
Åbo	167	537	279	362	1'058	1'425	995	45	408	363	67	440	761
Åbo hamn	18	—	366	—	16	—	71	—	139	29	7	4	22
Viiala	46	49	58	1	130	21	198	—	—	15	—	—	222
Lempäälä	46	1	29	5	276	24	252	101	1	27	—	—	115
Tammerfors . . .	176	2'453	2'740	1'671	9'128	2'497	2'844	4'757	130	767	61	259	545
Summa	903	3'081	3'677	3'275	13'504	4'352	7'857	4'970	685	1'458	138	760	5'108

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till papper- stern hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metall- stern hänförliga varuslag.	Tegel.
1'223	112'385	142'479	38'955	172'713	23'832	377'979	22'610	51	15'152	25'057	5'167	25'152	55'897
16	2'284	168	62	14	45	289	10	1	40	1	16	153	128
4	917	209	94	5	43	351	4	—	28	—	21	45	85
14	7'909	476	2'184	—	395	3'055	16	—	70	—	22	189	94
62	3'946	3'467	3'128	1'186	525	8'306	35	—	265	98	47	337	1'710
8	1'443	1'072	1'868	1'242	195	4'377	12	—	151	21	44	135	1'328
4	1'793	1'011	3'694	2'691	554	7'950	7	—	120	2	76	224	1'485
2	1'614	253	29	234	24	540	—	—	6	312	637	15	295
1	515	59	139	1'573	20	1'791	—	1	426	2	10	12	508
4	237	234	577	5'207	1'049	7,067	1	—	2'412	17	49	10	5'167
—	177	477	1'237	16'383	105	18'202	—	—	1'212	7	2'167	9	4'414
92	2'802	1'079	4'439	140'400	3'876	149'794	53'573	3'299	4'466	59	286	6'119	12'587
1'430	136'022	150'984	56'406	341'648	30'663	579'701	76'268	3'352	24'348	25'576	8'542	32'400	83'698
Hangó jernväg.													
6	2'244	226	—	585	226	1'037	8	—	126	3	19	153	45
11	979	12	—	571	15	598	6	—	55	22	432	1'661	101
2	264	73	—	—	6	79	4	—	50	1	1	38	43
9	1'248	313	11	11	35	370	5	—	87	28	4	129	264
22	1'954	147	2'227	44	62	2'480	10	—	134	5	5	228	491
6	777	134	883	221	53	1'291	5	—	53	7	—	301	331
11	722	1'510	382	54	542	2'488	24	4	557	53	547	650	2'419
10	1'018	184	68	3'182	432	3'866	19	—	51	1	26	143	7
1	360	25'401	530	350	21	26'302	—	—	7	2	—	191	40
65	12'326	1'554	543	2'306	1'717	6'120	6'450	8	151	2	118	343	282
143	21'892	29'554	4'644	7'324	3'109	44'631	6'531	12	1'271	124	1'152	3'837	4'023
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
10	667	42	—	—	6	48	1	—	31	—	5	33	19
5	339	332	—	50	152	534	1	—	140	260	—	78	770
13	267	10	—	—	4	14	1	1	19	—	—	21	33
8	726	138	—	263	161	562	9	1	65	1	8	145	185
39	1'010	10	11	—	67	88	12	1	356	277	14	170	190
10	569	17	—	23	6	46	4	—	48	—	—	62	106
204	3'949	44	285	1'026	149	1'504	52	846	484	23	3'285	2'004	466
34	599	49	—	—	18	67	2	—	28	1	—	75	82
29	1'725	204	5'755	191	353	6'503	26	1'065	356	960	520	2'026	52
6	596	66	—	110	8	184	1	—	23	—	1	48	10
300	878	1'769	1'654	31	128	3'582	4	1	22	1	2	95	20
4	695	22	—	—	9	31	2	—	61	—	—	73	117
3	739	96	4	120	95	315	—	—	—	—	—	7	8
61	6'801	19'699	5'777	12'510	2'831	40'817	1'660	132	1'194	514	4'548	3'370	1'531
13	667	44'908	5'055	515	1'102	51'580	581	9	—	—	—	318	3'299
11	705	12	3	17	11	43	4	—	117	10	—	68	156
15	846	97	20	—	65	182	10	2	34	1	4	124	33
325	28'177	4'338	3'796	9'833	2'034	20'001	5'888	2'125	6'785	281	2'197	8'048	7'902
1'090	49'955	71'853	22'360	24'689	7'199	126'101	8'258	4'183	9'763	2'329	10'584	16'765	14'979

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigteloppen i ton för de hufvud-

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, fjäror och Isämnen.	32. Öfriga bithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	1'349	4'022	928	3'989	1'126	8'024	6'065	1'633	176'222	2'341	6'419	4'830
Uusikirkko . . .	29	48	9	34	5	26	89	15	604	65	131	87
Mustamäki . . .	6	9	1	6	4	11	36	6	262	20	52	29
Raivola	81	64	7	58	14	33	228	25	901	172	180	135
Terijoki	121	74	2	115	23	88	211	49	3'175	102	100	423
Kuokkala	90	24	1	31	15	33	80	13	1'978	45	46	37
Valkeasaari . . .	29	45	17	17	6	25	74	2	2'129	23	27	15
Levaschovo . . .	15	2	—	1	—	5	34	1	1'323	4	9	—
Pargala	5	1	—	1	2	26	28	1	1'023	5	15	1
Schuvalovo . . .	10	2	—	12	—	11	14	—	7'705	2	19	—
Udelnaja	2	2	—	4	10	12	—	—	7'839	16	—	10
S:t Petersburg	2	1'909	412	3'174	96	737	205	103	87'027	1'851	—	1
Summa	1'739	6'202	1'377	7'442	1'301	9'031	7'064	1'848	290'188	4'646	6'998	5'568
Till stationerna vid												
Rajamäki	34	9	8	31	2	13	25	3	479	24	32	14
Korpi	22	21	5	14	4	18	76	11	2'448	27	101	43
Otalampi	12	7	1	5	—	6	14	3	185	5	25	14
Nummela	36	19	7	117	3	33	70	12	814	35	90	44
Lohja	59	37	14	122	10	50	127	19	1'311	60	236	82
Svartå	27	26	9	21	4	14	63	10	871	12	58	39
Karis	166	99	8	38	5	32	104	23	4'729	14	47	67
Ekenäs	12	136	45	367	19	28	387	21	1'262	12	10	54
Lappvik	5	4	—	3	—	30	37	2	321	4	5	13
Hangö	25	69	187	59	31	107	211	71	8'114	32	9	28
Summa	398	427	284	777	78	331	1'114	175	20'534	225	613	398
Till stationerna vid Åbo—												
Parola	10	13	—	7	3	4	21	4	151	18	52	25
Iittala	5	8	—	15	3	78	15	4	1'377	14	55	10
Kuurila	2	4	—	2	—	4	21	3	111	20	38	16
Toijala	24	25	1	44	16	105	78	17	724	70	114	62
Urjala	26	37	6	38	8	204	68	28	1'435	91	270	90
Matku	7	9	1	12	1	17	28	5	300	27	62	29
Humppila	107	1'557	33	95	75	268	281	76	9'652	215	385	255
Ypäjä	14	10	2	8	2	3	36	11	274	35	99	29
Loimaa	33	36	13	44	21	52	135	65	5'404	67	226	95
Mellilä	7	9	2	5	—	5	19	11	141	15	38	21
Kyrö	29	8	8	10	3	6	54	14	277	31	93	37
Aura	16	7	7	7	2	9	55	16	372	29	123	35
Lieto	1	1	8	2	—	1	11	3	42	4	36	8
Åbo	29	792	95	515	139	95	1'516	220	16'350	45	533	114
Åbo hamn	75	7	—	16	—	—	92	19	4'416	—	—	—
Viiala	2	21	—	25	3	43	48	7	504	36	148	42
Lempäälä	15	32	13	21	8	20	62	11	390	52	137	61
Tammerfors . . .	335	5'150	143	1'442	227	1'889	2'038	384	44'834	700	1'530	1'758
Summa	737	7'726	332	2'308	511	2'803	4'578	898	86'754	1'469	3'939	2,687

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Ol och malt- drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militär- gods.	Transit- gods.		
1'143	1'525	971	1'878	1'682	3'216	24'005	16'594	707'185	3'332	2'867	2'110	—	715'494	
24	4	54	15	9	77	466	33	3'676	91	108	—	—	3'875	
11	1	6	4	1	33	157	16	1'703	57	102	—	—	1'862	
22	—	—	18	3	69	599	29	12'493	148	177	—	—	12'818	
25	12	315	245	8	75	1'305	71	16'803	463	799	—	—	18'065	
9	—	2	8	—	27	174	55	8'027	227	340	—	—	8'594	
—	—	140	6	1	43	255	30	12'157	92	82	32	—	12'363	
—	2	—	—	—	2	17	8	3'502	49	8	30	—	3'589	
1	1	—	—	—	5	28	8	3'365	36	12	36	—	3'449	
—	6	—	1	—	5	33	3	15'045	34	11	—	—	15'090	
—	—	—	1	—	4	31	17	26'266	24	12	—	—	26'302	
1	2	—	—	279	60	2'194	471	242'288	896	1'672	765	4'988	250'609	
1'236	1'553	1'488	2'176	1'983	3'616	29'264	17'335	1'052'510	5'449	6'190	2'973	4'988	1'072'110	
Hangö jernväg.														
5	2	7	2	1	13	100	125	3'985	21	21	—	—	4'027	
17	—	7	10	4	22	231	163	4'419	17	17	—	—	4'453	
5	—	—	4	—	5	58	34	620	4	20	—	—	644	
17	—	2	12	1	14	215	242	2'889	22	37	—	—	2'948	
38	3	14	16	4	29	482	182	6'409	44	57	—	—	6'510	
9	1	44	4	—	11	178	71	3'188	22	43	—	—	3'253	
20	2	36	7	5	32	230	103	8'272	43	44	—	—	8'359	
27	125	4	14	15	43	304	108	6'558	34	37	—	—	6'629	
3	—	17	—	—	43	85	53	27'121	19	18	—	—	27'158	
8	58	473	47	130	64	849	274	27'683	336	114	—	1'451	29'584	
149	191	604	116	160	276	2'732	1'355	91'144	562	408	—	1'451	93'565	
Tammerfors—Tavastehus jernväg.														
11	1	—	1	—	8	116	25	1'007	16	38	—	—	1'061	
6	—	1	1	2	6	95	17	2'362	30	11	—	—	2'403	
6	—	4	1	—	6	91	30	513	19	9	—	—	541	
29	1	80	6	13	19	394	86	2'492	43	28	—	—	2'563	
43	5	7	13	5	30	554	44	3'131	25	21	—	—	3'177	
8	4	4	3	—	5	142	17	1'074	22	21	—	—	1'117	
140	14	27	51	18	105	1'210	105	16'420	80	54	—	—	16'554	
18	—	—	5	1	8	195	23	1'158	10	5	—	—	1'173	
54	3	2	14	23	25	509	58	14'199	40	27	—	—	14'266	
12	1	—	2	1	4	94	26	1'041	10	6	—	—	1'057	
19	—	2	8	2	15	207	24	4'968	10	11	—	—	4'989	
23	1	—	7	—	6	224	22	1'344	19	6	—	—	1'369	
4	—	—	1	—	1	54	4	1'154	4	7	—	—	1'165	
31	287	13	133	286	233	1'725	784	66'477	192	252	64	151	67'136	
—	—	—	—	22	48	70	10	56'743	1	6	—	—	56'750	
16	—	1	8	9	8	268	37	1'557	17	32	—	—	1'606	
30	1	—	13	6	15	315	79	1'812	60	35	—	—	1'907	
555	321	169	328	430	479	6'270	13'930	113'212	385	429	—	—	114'026	
1'005	639	310	595	818	1'071	12'533	15'321	290'664	983	998	64	151	292'860	

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjöl.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- godsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings-äm- nen.
Till stationerna vid													
Vehmainen . . .	24	172	70	5	1	1	44	—	—	21	—	6	1
Kangasala . . .	44	6	22	1	177	17	217	—	—	2	—	—	44
Suinula	31	2	19	1	55	13	166	1	—	4	—	13	56
Orivesi	61	48	128	8	958	55	128	9	—	20	—	—	127
Korkeakoski . .	54	2	35	2	399	50	73	—	—	16	—	—	30
Lyly	18	2	4	—	155	—	32	—	—	4	—	—	—
Vilppula	66	7	87	8	887	32	231	—	1	32	—	—	45
Kolho	45	—	25	3	211	31	54	1	1	21	—	—	—
Haapamäki . . .	34	3	23	—	263	11	37	—	—	13	—	—	1
Pihlajavesi . . .	40	3	30	4	325	7	231	—	—	14	—	—	16
Myllymäki . . .	59	299	31	11	2442	12	362	—	—	32	—	—	31
Inha	35	1	14	1	188	1	167	—	1	5	—	—	16
Ostola	60	9	12	1	691	19	102	—	—	15	—	—	32
Töysä	27	—	1	26	1'068	1	38	—	—	6	—	—	16
Alavus	58	47	3	9	1'725	19	100	—	—	22	—	—	85
Sydänmaa	19	9	—	—	303	—	—	—	—	5	—	—	—
Seinäjäjoki . . .	63	98	16	36	2'053	31	67	—	—	42	4	—	45
Ylistaro	38	—	4	19	787	39	—	—	—	22	—	—	53
Orismala	29	7	—	4	225	4	13	—	—	8	—	—	35
Tervajoki	34	9	—	24	523	9	29	—	—	31	—	—	53
Laihia	40	6	—	9	460	10	5	—	—	19	—	—	109
Toby	29	11	3	29	102	3	—	—	1	5	—	—	12
Nikolaistad . . .	127	1'342	5'032	243	733	205	61	140	72	311	23	67	46
Vasklot	7	—	51	—	604	—	—	—	—	—	—	—	204
Summa	1'042	2'083	5'610	444	15'335	570	2'157	151	76	670	27	86	1'057
Till stationerna vid													
Nurmo	24	1	2	2	184	1	17	—	—	2	—	146	—
Lapua	64	11	—	55	928	50	15	1	—	20	—	—	57
Kauhava	46	8	11	12	1'806	9	22	—	—	16	—	—	57
Härmä	26	—	—	2	312	1	—	8	—	3	1	—	—
Voltti	43	1	—	2	658	1	—	—	—	8	—	—	7
Jeppo	30	—	—	4	203	2	—	—	—	3	1	1	52
Kovjoki	35	—	11	25	154	5	3	—	—	3	—	—	22
Bennäs	24	—	2	—	343	1	26	—	—	2	—	—	72
Jakobstad	74	—	88	6	254	26	54	5	15	35	2	25	3
Källby	23	—	9	2	696	2	7	—	—	4	—	—	28
Kronoby	28	—	1	2	358	7	21	—	—	4	1	—	3
Gamla Karleby . .	87	49	65	613	5'815	58	65	—	49	28	2	—	125
Yxpila	9	—	45	1	90	5	8	10	24	59	—	—	—
Kälviä	32	1	3	12	489	3	6	—	2	4	—	—	—
Transport	545	71	237	738	12'290	171	244	24	90	191	7	172	426

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- duslin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- duslin hänförliga varuslag.	Tegel.
Vasa jernväg.													
—	321	62	—	125	16	203	—	—	—	—	1	3	—
8	494	178	27	7	20	232	3	4	44	2	5	60	137
12	342	196	—	—	57	253	—	—	15	1	4	12	118
17	1'498	6	29	7	53	95	9	3	47	—	15	123	161
9	616	60	241	741	235	1'277	14	2	41	1	—	86	316
1	198	54	—	—	9	63	—	—	1	—	—	9	40
15	1'345	49	26	2'320	95	2'490	16	5	154	195	19	232	113
—	347	60	3'024	—	324	3'408	2	—	31	2	8	51	239
1	352	17	6	—	199	222	3	—	4	—	—	15	3
2	632	11	72	—	66	149	1	1	55	6	—	24	66
6	3'226	26	63	7	62	158	14	1	37	—	—	160	31
—	394	6	1'564	—	14	1'584	1	468	94	—	11	1'279	53
2	883	63	—	—	66	129	5	1	441	—	—	329	1'029
5	1'161	—	193	—	—	193	2	—	5	1	—	38	4
3	2'013	73	40	—	26	139	6	1	26	—	5	127	39
1	318	9	—	15	9	33	1	—	1	—	—	22	1
11	2'403	16	33	12	67	128	15	2	194	—	27	367	53
5	929	381	66	654	252	1'353	10	—	70	48	—	131	18
1	297	32	46	6	12	96	2	—	5	—	11	34	15
4	682	85	4	289	27	405	10	—	45	—	29	198	179
—	618	—	13	26	28	67	4	—	38	—	41	179	26
2	168	—	184	157	10	351	5	—	1	905	15	49	—
122	8'397	20'809	6'378	9'741	743	37'671	377	4	1'041	1'096	2'484	1'373	3'889
—	859	2'030	99	584	729	3'442	35	—	349	1'840	501	519	183
227	28'493	24'223	12'108	14'691	3'119	54'141	535	492	2'739	4'097	3'176	5'420	6'713
Uleåborgs jernväg.													
3	358	—	—	167	14	181	1	—	2	—	—	23	6
3	1'140	3	—	193	35	231	12	—	24	1	—	171	6
3	1'944	3	3	15	51	72	31	—	9	—	—	119	6
—	327	—	27	7	12	46	3	—	7	—	—	41	153
4	681	—	3	—	28	31	27	—	3	—	—	79	2
4	270	14	15	6	6	41	13	—	2	—	—	29	26
1	224	50	338	—	518	906	8	—	8	—	5	45	42
8	454	1	433	104	9	547	—	—	5	—	—	45	31
5	518	1'512	19'109	2'211	279	23'111	209	—	17	—	18	268	354
—	748	10	12	—	10	32	10	—	11	33	—	55	28
—	397	—	354	—	9	363	3	—	29	1	—	55	21
2	6'871	4'319	1'117	2'070	673	8'179	75	3	181	13	123	556	489
—	242	515	12'517	16	184	13'232	1	—	17	63	—	100	39
7	527	19	31	—	6	56	3	—	19	—	—	31	—
40	14'701	6'446	33'959	4'789	1'834	47'028	396	3	334	111	146	1'617	1'203

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handter- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, fetter och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till stationerna vid												
Vehmainen . . .	1	—	—	1	—	—	—	1	7	1	1	—
Kangasala . . .	9	3	2	12	1	7	37	7	333	30	132	31
Suinula . . .	12	1	2	5	1	5	12	1	189	3	16	4
Orivesi . . .	16	34	7	26	11	18	76	17	563	63	297	107
Korkeakoski . . .	15	16	76	13	2	7	45	12	646	20	82	38
Lylly . . .	1	3	—	1	—	1	12	1	69	5	24	9
Vilppula . . .	29	61	13	26	9	180	144	23	1'219	44	204	131
Kolho . . .	10	9	—	3	4	8	21	3	391	9	68	27
Haapamäki . . .	11	8	2	10	2	4	10	1	73	12	46	26
Pihlajavesi . . .	12	7	1	4	6	4	9	1	197	20	53	18
Myllymäki . . .	17	65	19	25	5	38	138	31	581	126	433	190
Inha . . .	1	3	—	—	—	2	11	—	1'923	16	6	10
Ostola . . .	22	76	8	15	3	19	39	7	1'994	49	125	47
Töysä . . .	1	6	4	15	—	8	21	6	111	102	138	37
Alavus . . .	21	46	17	25	7	26	83	15	444	179	351	97
Sydänmaa . . .	—	5	—	2	1	5	13	4	55	39	118	19
Seinäjäki . . .	50	128	22	102	9	53	152	25	1'199	138	347	133
Ylistaro . . .	24	50	8	20	12	24	80	10	505	106	355	77
Orismala . . .	3	12	2	5	2	6	24	3	124	25	91	25
Tervajoki . . .	13	74	23	15	4	27	67	14	698	64	269	71
Laihia . . .	10	38	12	15	1	15	66	8	453	40	106	60
Toby . . .	2	7	3	28	1	4	20	2	1'042	4	35	9
Nikolaistad . . .	56	601	138	394	39	66	3'678	245	15'481	37	640	77
Vasklot . . .	20	—	—	—	41	—	19	3	3'510	—	109	—
Summa	356	1'253	359	762	161	527	4'777	440	31'807	1'132	4'046	1'243
Till stationerna vid												
Nurmo . . .	1	8	2	3	2	5	5	1	59	31	53	22
Lapua . . .	11	43	9	84	5	19	53	12	450	120	210	78
Kauhava . . .	7	44	11	24	7	22	144	17	441	81	298	84
Härmä . . .	7	12	7	8	3	7	28	4	280	14	98	30
Voltti . . .	5	83	8	14	6	9	27	11	274	45	139	27
Jeppo . . .	5	31	—	3	1	5	33	4	152	8	96	17
Kovjoki . . .	7	14	4	24	5	12	35	12	221	3	8	8
Bennäs . . .	2	18	—	3	3	6	27	7	147	7	147	9
Jakobstad . . .	13	103	25	69	19	36	59	45	1'235	26	12	50
Källby . . .	13	13	4	8	1	6	42	8	232	17	147	53
Kronoby . . .	4	15	1	2	1	6	35	6	179	11	93	21
Gamla Karleby . . .	127	180	104	98	12	53	1'051	73	3'138	57	1'103	562
Yxpilä . . .	5	2	—	4	—	10	1'573	5	1'819	4	8	12
Kälviä . . .	2	7	23	4	—	2	21	9	121	10	174	21
Transport	209	573	198	348	65	198	3'133	214	8'748	434	2'586	994

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1--42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33--41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	llgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
Vasa jernväg.													
—	—	—	—	—	—	2	1	534	2	6	—	—	542
13	—	—	4	2	6	218	44	1'321	26	14	—	—	1'361
2	—	—	1	—	8	34	13	831	20	23	—	—	874
43	1	21	18	8	27	585	90	2'831	58	29	—	—	2'918
20	—	—	6	5	14	185	88	2'812	24	18	—	—	2'854
4	—	—	2	—	7	51	8	389	1	1	—	—	391
46	4	6	25	12	34	506	222	5'782	33	19	—	—	5'834
9	2	2	2	3	17	139	30	4'315	15	8	—	—	4'338
10	2	26	3	1	10	136	23	806	18	3	—	—	827
7	4	—	6	1	17	126	19	1'123	4	2	—	—	1'129
101	9	29	42	7	94	1'031	73	5'069	13	11	—	—	5'093
5	2	3	2	2	10	56	25	3'982	3	5	—	—	3'990
26	6	3	12	3	22	293	112	3'411	6	8	—	—	3'425
19	9	—	10	1	15	331	19	1'815	3	1	—	—	1'819
65	17	10	26	5	56	806	40	3'442	8	13	2	—	3'465
10	5	2	3	—	4	200	8	614	1	6	—	—	621
95	5	64	32	8	29	851	69	4'650	22	11	—	—	4'683
52	1	8	20	6	16	641	30	3'458	8	17	—	—	3'483
16	—	—	6	—	5	168	15	700	2	6	—	—	708
45	1	9	23	3	17	502	35	2'322	3	5	—	—	2'330
27	—	1	15	2	12	263	35	1'436	6	6	3	—	1'451
5	3	—	2	1	3	62	12	1'635	6	2	—	—	1'643
37	43	97	109	140	111	1'291	365	63'205	379	135	26	—	63'745
—	—	—	—	—	—	109	—	7'920	—	—	—	—	7'920
657	114	281	369	210	534	8'586	1'376	124'403	661	349	31	—	125'444
Uleåborgs jernväg.													
11	2	3	2	—	12	136	9	743	—	6	—	—	749
35	15	4	15	6	14	497	34	2'352	8	4	—	—	2'364
44	6	31	23	4	21	592	35	3'084	5	3	—	—	3'092
14	—	1	8	1	5	171	15	839	2	—	—	—	841
16	—	6	9	1	5	248	24	1'258	1	5	—	—	1'264
6	—	2	4	1	4	138	16	617	3	1	—	—	621
6	30	—	7	2	10	74	25	1'450	12	17	—	—	1'479
5	—	1	4	1	5	179	13	1'340	12	4	—	—	1'356
10	62	—	134	10	30	334	62	25'260	50	54	—	—	25'364
14	—	1	9	3	7	251	20	1'283	11	3	—	—	1'297
6	—	3	7	2	12	155	23	1'117	7	4	1	—	1'129
146	84	2	125	15	52	2'146	709	21'043	30	18	—	—	21'091
3	67	1	9	1	19	124	67	15'484	—	21	—	—	15'505
6	—	1	7	3	7	229	15	948	19	5	—	—	972
322	266	56	363	50	203	5'274	1'067	76'818	160	145	1	—	77'124

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä-ter och rot-fruk-ter.	6. Hö, halm och kraft-foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladh-gärdsprodukter.	11. Torf och torf-strö.	12. Göd-nings-äm-nen.
Transport	545	71	237	738	12'290	171	244	24	90	191	7	172	426
Kannus	39	50	2	6	1'424	—	24	—	—	12	—	—	4
Sievi	33	8	2	8	1'603	1	115	—	—	4	—	—	17
Ylivieska	49	11	17	20	2'578	20	29	—	6	21	—	—	45
Oulainen	49	122	40	62	2'321	18	26	—	—	7	—	—	12
Kilpua	8	—	—	2	77	—	—	—	1	—	—	—	2
Vihanti	29	—	4	4	428	4	13	—	1	9	—	—	7
Lappi	55	—	20	65	264	2	2	—	1	22	—	—	—
Ruukki	33	—	17	11	780	8	27	—	1	17	—	—	10
Liminka	36	6	5	3	852	6	34	—	4	11	—	—	5
Kempele	21	—	2	2	148	10	15	—	1	2	—	—	1
Uleåborg	124	29	324	257	2'383	441	633	542	232	525	19	9	34
Toppila	3	—	—	—	—	—	16	—	—	42	—	—	—
Summa	1'024	297	670	1'178	25'148	681	1'178	566	387	863	26	181	563
Till stationerna vid													
Kymmene bruk	3	—	—	—	—	3	33	—	—	—	—	—	—
Harju	75	6	125	12	252	43	191	35	10	18	—	—	14
Selänpää	47	13	59	4	576	3	157	1	—	5	1	—	36
Voikoski	29	64	16	1	144	4	57	—	—	5	1	2	97
Mäntyharju	54	190	6	64	879	—	169	—	1	6	—	—	112
Hietanen	29	9	1	3	194	—	10	—	—	1	—	—	8
Otava	51	161	7	8	1'151	—	93	—	—	5	—	18	112
S:t Michel	119	123	138	723	1'445	109	450	14	54	72	6	32	224
Hiirola	1	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	5	3	1	—	71	2	—	—	—	—	—	—	1
Haukivuori	24	8	1	3	196	—	6	—	—	1	—	—	4
Kantala	25	18	—	6	246	—	11	3	—	1	—	—	15
Pieksämäki	58	135	10	39	1'055	3	291	—	3	11	—	—	35
Haapakoski	31	5	8	2	346	1	14	—	—	1	—	—	3
Suonnejoki	54	377	15	27	1'478	11	229	1	1	15	—	—	53
Iisvesi	47	1'896	58	16	2'117	2	182	—	4	3	—	1	39
Salminen	30	75	—	1	206	—	57	65	1	1	—	—	8
Kurkimäki	31	130	6	4	387	2	43	71	—	4	11	4	23
Pitkälähti	14	1	—	3	19	2	316	—	—	—	—	—	43
Kuopio	130	3'526	493	492	1'375	112	594	92	6	94	14	20	151
Kuopio hamn	4	—	—	14	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	47	—	5	2	299	9	34	—	15	15	2	—	53
Inkeroinen	33	—	38	24	479	40	303	2	14	61	—	1	28
Tavastila	65	6	43	5	239	10	57	—	11	16	1	1	74
Kymi	101	—	65	6	814	26	343	—	46	90	2	8	49
Kotka	119	21	91	10	376	91	298	201	270	295	15	2	75
Summa	1'276	6'767	1'186	1'469	14'398	473	3'938	485	436	720	53	89	1'257

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- trier hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- trier hänförliga varuslag.	Tegel.	
40	14'701	6'446	33'959	4'789	1'834	47'028	396	3	334	111	146	1'617	1'203	
2	1'524	1	—	30	15	46	5	—	9	—	—	87	42	
—	1'758	9	7	9	13	38	7	—	2	—	17	94	5	
8	2'755	11	2'903	—	15	2'929	12	—	33	—	—	136	2	
—	2'608	96	190	76	35	397	9	—	17	—	—	93	—	
—	82	17	—	—	8	25	—	—	—	—	—	3	—	
—	470	22	—	—	80	102	1	—	120	—	—	17	9	
3	379	320	655	41	501	1'517	13	106	5	3	27	130	67	
—	871	4	6	—	39	49	3	—	8	—	2	61	5	
1	927	125	30	596	770	1'521	2	—	14	—	9	71	18	
—	181	273	209	491	822	1'795	—	—	9	—	—	24	51	
20	5'498	3'066	665	5'250	6'703	15'684	217	5	268	18	201	1'345	3'217	
—	58	72	—	12	20	104	—	—	—	—	—	85	—	
74	31'812	10'462	38'624	11'294	10'855	71'235	665	114	819	132	402	3'763	4'619	

Savolaks jernväg.

—	36	14	—	—	7	21	2	—	—	—	—	11	12
2	708	47	145	4'503	72	4'767	3'547	—	46	103	93	259	138
3	858	21	59	17	26	123	4	—	126	1	—	108	143
1	392	90	23	7	92	212	—	—	3	—	—	14	30
12	1'439	59	—	92	52	203	3	—	27	—	—	79	37
2	228	52	—	12	27	91	1	—	5	—	—	17	2
4	1'559	7	22'106	—	7	22'120	7	—	64	—	—	130	366
50	3'440	533	1'754	2'714	229	5'230	103	2'030	539	36	85	607	322
—	27	20	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	78	3	—	—	1	4	—	—	—	—	—	2	1
—	219	41	4	—	10	55	1	—	9	—	—	23	14
4	304	18	—	—	8	26	—	—	—	—	—	16	—
14	1'596	157	1	—	17	175	9	—	13	1	—	488	17
1	381	45	—	—	1	46	—	2'817	109	6	162	910	30
9	2'216	179	—	—	59	238	3	—	43	—	—	114	6
3	4'321	1	7	—	18	26	7	—	624	2	—	143	54
5	419	1	—	—	14	15	3	—	9	1	—	26	6
5	690	6	—	—	1	7	1	—	156	2	—	31	4
—	384	36	—	—	—	36	—	—	4	—	—	12	1
48	7'017	337	263	1'257	302	2'159	231	1	58	24	150	3'603	163
—	41	—	—	—	15	15	—	—	32	—	11	10	—
3	437	212	203	1'282	94	1'791	1	—	18	—	11	148	106
7	997	148	355	4'977	671	6'151	26	5	107	20	1'613	2'182	471
16	479	54	30	—	54	138	28	—	3	—	1	111	1
10	1'459	13	306	2'377	350	3'046	15	2	158	—	—	659	28
19	1'764	30'400	3'730	1'370	1'131	36'631	8'252	—	227	14	17	688	79
218	31'489	32'494	28'986	18'608	3'258	83'346	12'244	4'855	2'380	210	2'143	10'391	2'031

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Ojor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	209	573	198	348	65	198	3'133	214	8'748	434	2'586	994
Kannus.	2	35	15	9	1	17	59	9	290	29	268	72
Sievi	5	29	14	10	3	15	39	10	250	32	236	96
Ylivieska	38	55	37	27	—	26	88	22	476	89	540	155
Oulainen	6	63	11	15	4	25	70	17	330	87	430	139
Kilpua	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	33	2
Vihanti	7	8	2	3	—	2	15	7	191	10	80	16
Lappi	2	23	6	19	16	6	17	10	450	9	14	22
Ruukki	10	20	4	10	1	4	48	6	182	34	105	42
Liminka	9	21	5	9	4	10	58	6	236	22	149	44
Kempele	6	2	3	1	—	3	11	—	110	14	22	7
Uleåborg	193	627	1'106	292	49	93	947	206	8'784	217	30	288
Toppila	—	138	391	1	—	—	6	42	663	—	—	—
Summa	487	1'594	1'792	744	143	399	4'494	549	20'716	977	4'493	1'877
Till stationerna vid												
Kymmene bruk	—	3	—	1	—	—	2	1	32	—	—	7
Harju	20	87	2	18	6	536	292	16	5'163	7	37	31
Selänpää	—	18	3	5	5	9	33	7	462	12	132	41
Voikoski	—	6	—	8	—	1	8	4	74	6	32	14
Mäntyharju	5	31	11	11	12	10	69	14	309	27	194	95
Hietanen	—	7	—	2	7	3	13	3	60	11	57	15
Otava	3	28	9	16	5	22	107	13	770	51	553	32
S:t Michel	89	275	129	137	46	97	146	88	4'729	200	2	301
Hiirola	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	3	—
Kalvitsa	—	1	—	—	—	—	4	—	8	12	25	3
Haukivuori	—	6	1	2	1	6	12	3	78	10	65	14
Kantala	—	7	1	2	2	3	17	3	51	20	84	20
Pieksämäki	21	54	22	18	9	22	84	18	776	66	262	96
Haapakoski	3	5	—	—	2	6	18	1	4'069	11	48	14
Suonnejoki	23	31	14	41	17	17	75	21	405	32	294	100
Hisvesi	20	34	10	12	—	13	136	16	1'071	9	453	79
Salminen	1	15	6	1	2	1	8	5	84	4	23	28
Kurkimäki	1	6	1	3	6	7	9	4	231	6	21	14
Pitkälähti	—	—	—	—	—	5	1	—	23	—	3	—
Kuopio	199	536	94	221	45	137	162	168	5'792	200	15	451
Kuopio hamn	32	—	—	15	—	15	—	—	115	—	6	137
Mylykoski	2	11	2	3	1	3	46	2	354	7	58	23
Inkeroinen	21	69	9	21	20	19	73	27	4'683	18	98	58
Tavastila	10	63	7	10	8	9	27	10	288	4	21	36
Kymi	54	53	9	240	20	96	91	28	1'453	18	49	62
Kotka	7	150	41	77	19	32	126	55	9'784	27	2	89
Summa	511	1'496	371	864	233	1'069	1'560	508	40'866	759	2'537	1'810

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militär- gods.		Transit- gods.
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.					
322	266	56	363	50	203	5'274	1'067	76'818	160	145	1	—	77'124
35	—	16	17	6	13	456	31	2'347	9	9	—	—	2'365
69	—	2	14	3	10	462	28	2'536	4	12	—	—	2'552
106	3	5	30	8	20	956	44	7'160	8	30	—	—	7'198
91	2	7	27	7	22	812	50	4'197	6	20	—	—	4'223
1	—	—	—	—	—	36	4	153	—	—	—	—	153
11	—	—	5	—	6	128	11	902	1	1	—	—	904
11	28	27	6	9	9	135	48	2'529	17	26	—	—	2'572
24	1	—	11	2	10	229	27	1'358	5	3	—	—	1'366
16	—	1	9	2	8	251	42	2'977	13	7	—	—	2'997
6	—	—	2	—	4	55	8	2'149	8	2	—	—	2'159
40	65	4	166	129	126	1'065	863	31'894	83	133	21	—	32'131
—	—	—	—	50	6	56	50	931	—	12	—	—	943
732	365	118	650	266	437	9'915	2'273	135'951	314	400	22	—	136'687

Savolaks jernväg.

—	—	1	—	—	3	11	9	109	1	6	—	—	116
8	3	2	3	3	26	120	98	10'856	21	34	—	—	10'911
17	4	2	11	4	53	276	25	1'744	15	8	—	—	1'767
4	—	2	1	3	13	75	18	771	12	6	—	—	789
59	5	—	26	15	63	484	34	2'469	13	17	—	—	2'499
7	—	—	5	—	10	105	14	498	3	—	—	—	501
55	3	1	25	3	52	825	34	25'308	28	23	—	—	25'359
116	118	18	63	40	136	994	132	14'575	41	82	28	—	14'726
—	—	—	—	—	—	4	2	55	1	—	—	—	56
2	—	—	—	—	2	44	5	139	—	—	—	—	139
7	—	4	4	—	18	122	14	488	2	11	—	—	501
16	—	3	4	1	14	162	18	561	1	3	—	—	565
52	4	3	20	5	57	565	46	3'158	11	16	—	—	3'185
8	—	—	1	—	11	93	20	4'609	1	4	—	—	4'614
49	1	38	20	5	35	574	33	3'466	12	7	—	—	3'485
36	—	1	17	3	27	625	34	6'077	10	14	—	—	6'101
13	—	—	3	2	10	83	17	618	3	—	—	—	621
6	—	2	2	—	2	53	14	995	5	2	—	—	1'002
—	—	—	—	—	1	4	1	448	1	—	—	—	449
205	95	11	153	56	162	1'348	260	16'576	82	98	25	—	16'781
—	—	—	—	—	—	143	—	314	—	—	—	—	314
7	—	—	5	3	18	121	24	2'727	18	13	7	—	2'765
16	15	—	13	5	41	264	67	12'162	46	37	6	—	12'251
22	35	2	13	5	44	182	36	1'123	24	9	70	—	1'226
21	1	1	14	16	46	228	60	6'246	43	89	—	—	6'378
18	100	9	33	140	98	516	132	48'827	72	59	3	—	48'961
744	384	100	436	309	942	8'021	1'197	164'919	466	538	139	—	166'062

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga lada- godsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Till stationerna vid													
Tali	23	28	32	—	134	4	170	—	1	1	—	—	9
Karisalmi.	21	7	85	9	142	14	48	—	2	10	—	—	2
Kavantsaari.	35	1	74	4	296	7	106	—	1	8	—	—	28
Hannila.	16	—	79	3	211	7	19	—	—	7	—	—	5
Antrea	71	31	141	34	1'291	29	88	—	4	37	1	—	76
Jääski	43	41	157	9	699	20	129	—	1	22	—	—	71
Enso	52	—	67	10	439	71	80	—	8	24	1	—	23
Imatra	84	5	192	20	1'254	113	211	5	15	42	1	5	18
Vuoksenniska.	48	11	25	8	757	13	58	—	—	7	—	1	21
Koljola	22	—	58	4	170	6	14	—	—	14	—	—	3
Sairala	49	169	76	24	787	11	223	—	—	18	—	—	194
Inkilä	21	8	53	9	341	1	80	—	—	11	—	—	10
Ojäjärvi	27	1	12	5	345	10	17	—	—	19	—	—	26
Hiitola	74	135	25	16	570	10	113	1	—	23	1	5	172
Alho	26	—	1	3	123	1	39	—	—	10	—	—	7
Elisenvaara.	74	57	45	28	1'137	8	170	—	—	38	1	1	171
Ihala	25	53	52	3	142	1	41	—	—	7	—	—	11
Jaakkima.	50	15	42	20	529	5	106	12	1	13	—	5	65
Niva	20	1	8	2	335	—	8	21	—	2	—	—	21
Kuokkaniemi	13	1	2	2	364	1	1	—	—	1	—	—	18
Sordavala.	107	343	122	88	1'666	44	88	22	10	41	9	1	116
Sordavalahamn	26	—	1	36	812	3	12	—	—	—	—	—	74
Kaalamo	38	144	8	23	1'410	9	7	19	—	7	—	—	20
Ruskeala	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	38	426	48	60	2'715	2	34	14	4	7	—	—	48
Pälkjärvi	19	1	3	—	107	1	7	18	—	2	—	—	10
Värtsilä	71	162	99	76	3'563	5	107	40	5	23	—	—	41
Värtsilä bruk	5	—	10	1	284	—	—	—	1	1	—	—	—
Kaurila.	16	—	10	—	144	—	3	7	—	2	4	—	7
Tohmajärvi	37	1	15	10	2'150	2	20	12	2	1	—	5	41
Onkamo	9	—	2	—	207	4	2	3	—	1	—	—	1
Hammalahti	26	54	12	1	459	2	14	10	—	2	—	—	24
Joensuu	101	1'222	129	167	2'427	78	265	—	5	19	7	—	47
Summa	1'289	2'917	1'685	675	26'010	482	2'280	184	60	420	25	23	1'380
Till stationerna vid													
Santalähti.	5	5	45	—	—	—	22	—	—	—	—	—	90
Nokia	58	13	22	10	202	28	201	4	—	14	—	17	39
Siuro.	58	6	80	20	642	106	225	—	—	29	1	—	112
Karkku.	43	3	21	5	207	53	123	—	—	14	—	—	57
Heinoo	11	—	1	—	19	3	3	—	—	1	—	—	14
Tyrvää	46	1	3	39	170	24	47	—	—	26	—	2	156
Kiikka	45	—	—	—	111	26	170	—	—	11	—	—	121
Transport	266	23	172	74	1'351	240	791	4	—	95	1	19	589

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- trierna hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- trierna hänförliga varuslag.	Tegel.
Karelska jernvägen.													
2	381	169	105	31	2	307	—	—	2	—	6	14	2
—	319	279	18	—	2	299	—	—	4	1	—	17	64
4	529	671	73	18	6	768	1	—	27	—	1	43	40
—	331	58	6	—	—	64	—	—	3	—	—	11	34
9	1'741	157	154	42	86	439	10	—	29	4	8	281	158
7	1'156	153	5	148	6	312	3	—	17	—	10	56	10
2	725	87	72	522	9'347	10'028	4	—	374	5	69	667	682
4	1'885	1'684	4'202	234	187	6'307	104	12	540	121	928	1'123	1'565
3	904	13	6	—	17	36	12	1	91	92	16	250	53
—	269	50	—	15	1	66	—	—	—	—	—	4	22
8	1'510	30	—	—	10	40	4	—	22	—	2	121	2
—	513	19	1'244	—	2	1'265	1	—	16	—	3	51	76
3	438	47	3	—	10	60	1	—	7	—	—	33	5
8	1'079	109	—	—	137	246	68	3	86	6	75	314	120
3	187	24	—	45	5	74	1	1	16	—	12	88	65
21	1'677	20	99	—	29	148	19	1	169	—	14	438	213
1	311	28	—	—	14	42	—	—	9	—	2	20	27
11	824	53	6	36	27	122	5	2	48	1	1	85	30
1	399	—	48	—	66	114	—	—	12	—	—	48	21
—	390	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4	3
41	2'591	268	1'083	1'924	384	3'659	61	8	8'177	237	117	3'411	135
8	946	69	424	1'817	20	2'330	23	14	918	41	95	1'427	277
3	1'650	70	69	6	10	155	9	—	37	18	4	92	134
—	—	—	—	979	—	979	—	—	—	—	—	—	—
10	3'368	395	—	1'885	38	2'318	6	—	204	35	19	166	1'508
—	149	24	—	—	—	24	—	—	2	—	—	41	—
8	4'129	27	248	188	323	786	8	6'060	4'491	70	3'439	1'236	612
—	297	—	—	—	—	—	—	151	466	—	—	34	—
—	177	16	—	—	41	57	—	—	19	—	—	7	—
4	2'263	44	—	7	14	65	2	—	21	—	2	54	2
—	220	7	—	—	10	17	1	—	3	—	—	3	3
4	582	93	—	—	24	117	2	—	22	—	—	17	42
22	4'388	98	10	23	112	243	86	—	710	12	49	708	397
187	36'328	4'762	7'875	7'920	10'933	31'490	431	6'253	16'542	643	4'872	10'864	6'302
Björneborgs jernväg.													
—	162	7	7	738	183	935	187	—	105	87	50	31	38
28	578	228	1'182	1'224	173	2'807	769	—	235	1	83	214	33
16	1'237	317	230	—	130	677	4	17	48	1	13	184	19
21	504	92	57	—	30	179	9	2	23	—	12	79	75
1	42	10	—	14	4	28	1	—	1	—	—	7	—
9	477	—	—	—	43	43	7	8	46	—	7	113	2
8	447	16	—	176	33	225	8	31	29	—	93	138	10
83	3'447	670	1'476	2'152	596	4'894	985	58	487	89	258	766	177

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Ojor, fåror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Till stationerna vid											
Tali	8	1	—	2	—	2	5	1	43	6	4	17
Karisalmi	4	2	—	2	—	2	8	1	105	5	10	8
Kavantsaari	8	5	—	4	3	2	12	3	149	10	51	14
Hannila	6	1	—	2	2	1	11	1	72	8	27	7
Antrea	41	53	14	29	4	25	174	23	858	229	505	109
Jääski	24	13	14	9	24	10	46	8	244	50	128	42
Enso	40	11	2	8	2	7	37	5	1'913	24	61	33
Imatra	108	43	7	69	9	90	111	33	4'863	79	110	96
Vuoksenniska	29	35	3	35	5	86	106	6	820	34	77	37
Koljola	2	—	—	—	—	1	4	1	34	3	8	7
Sairala	15	31	9	13	2	10	68	14	313	32	203	77
Inkilä	7	5	2	1	—	1	14	2	179	9	46	18
Ojajärvi	12	8	2	4	1	7	19	4	103	12	88	26
Hiitola	32	43	65	26	4	27	140	37	1'046	58	162	97
Alho	5	5	7	1	3	2	24	5	235	7	45	30
Elisenvaara	56	80	12	20	13	22	79	26	1'162	66	202	143
Ihala	2	2	—	—	—	1	6	1	70	5	35	9
Jaakkima	9	23	9	21	6	10	48	16	314	17	188	70
Niva	1	2	—	1	—	—	6	—	91	3	30	6
Kuokkaniemi	9	2	—	—	2	—	6	—	26	3	26	5
Sordavala	145	250	44	161	40	115	616	131	13'648	137	39	340
Sordavalahamn	141	53	9	35	4	72	378	33	3'520	72	325	321
Kaalamo	7	21	—	9	—	2	61	5	399	14	79	22
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	29	29	9	10	6	15	53	15	2'104	20	149	72
Pälkjärvi	—	3	—	—	1	—	9	1	57	4	22	5
Värtsilä	22	45	19	34	41	38	121	23	16'264	61	236	123
Värtsilä bruk	13	3	1	—	—	—	—	—	668	—	1	5
Kaurila	12	—	—	—	—	1	3	1	43	2	24	4
Tohmajärvi	18	18	8	6	7	11	45	10	204	25	111	47
Onkamo	—	—	—	—	—	1	4	1	16	4	48	7
Hammaslahti	9	7	4	3	1	3	14	4	123	11	57	14
Joensuu	120	297	54	97	52	100	198	85	2'965	77	7	328
Summa	934	1'091	294	602	232	664	2'426	506	52'656	1'087	3'104	2'139
	Till stationerna vid											
Santalahti	—	—	—	—	—	4	17	—	519	—	—	—
Nokia	34	12	4	10	18	151	72	11	1'647	25	46	32
Siuro	27	15	7	52	5	19	53	8	477	41	141	40
Karkku	12	29	14	14	2	12	54	7	344	29	40	38
Heino	1	2	1	1	—	2	8	—	24	7	10	7
Tyrvä	5	38	12	107	4	16	96	12	473	75	25	80
Kiikka	3	49	12	10	—	15	38	7	443	25	13	38
Transport	82	145	50	194	29	219	343	45	3'927	202	275	235

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1--42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33--41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Illgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
Karelska jernvägen.													
—	—	—	2	—	2	31	3	765	26	22	—	—	813
1	—	—	2	—	4	30	4	757	23	18	—	—	798
4	—	—	3	—	10	92	12	1'550	19	8	—	—	1'577
1	—	—	2	—	9	54	5	526	9	—	—	—	535
22	1	108	24	5	70	1'073	51	4'162	81	57	—	—	4'300
6	1	1	13	2	31	274	15	2'001	29	23	—	—	2'053
8	—	5	6	3	22	162	37	12'865	47	16	—	—	12'928
21	6	37	17	11	58	435	103	13'593	141	84	—	—	13'818
8	2	3	11	1	45	218	29	2'007	32	19	—	—	2'058
1	—	—	2	—	13	34	11	414	8	3	—	—	425
8	—	—	17	2	69	408	26	2'297	23	21	—	—	2'341
2	—	—	3	—	12	90	17	2'064	13	2	—	—	2'079
4	1	—	6	1	28	166	13	780	12	4	—	—	796
14	48	48	20	3	83	533	56	2'960	29	37	—	—	3'026
5	—	—	6	1	19	113	7	616	4	10	—	—	630
42	17	5	26	12	102	615	64	3'666	34	26	—	—	3'726
1	—	—	2	—	16	68	12	503	4	4	—	—	511
15	1	32	13	2	50	388	33	1'681	11	16	—	—	1'708
1	—	—	1	—	15	56	10	670	7	4	—	—	681
—	—	—	—	—	7	41	6	466	4	4	—	—	474
111	221	10	61	27	167	1'113	204	21'215	70	89	—	—	21'374
34	21	—	8	3	40	824	224	7'844	1	31	—	—	7'876
9	—	—	5	1	17	147	18	2'369	9	14	—	—	2'392
—	—	—	—	—	—	—	—	979	—	—	—	—	979
26	—	2	11	1	62	343	50	8'183	14	11	—	—	8'208
2	—	—	1	—	7	41	9	280	1	6	—	—	287
51	2	22	23	3	73	594	61	21'834	24	34	—	—	21'892
—	—	—	—	—	—	6	2	973	—	—	—	—	973
2	—	—	—	—	3	35	4	316	1	2	—	—	319
32	—	2	13	1	32	263	31	2'826	5	16	—	—	2'847
5	—	—	—	—	7	71	7	331	1	2	—	—	334
6	—	—	3	—	11	102	13	942	2	11	—	—	955
107	58	1	80	26	64	748	139	8'483	27	52	—	—	8'562
549	379	276	381	105	1'148	9'168	1'276	130'918	711	646	—	—	132'275
Björneborgs jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	1'616	—	—	—	—	1'616
11	—	1	4	4	19	142	468	5'642	41	31	—	—	5'714
25	1	—	9	2	8	267	328	2'986	49	56	—	—	3'091
27	1	1	10	4	8	158	98	1'283	27	19	—	—	1'329
6	—	—	1	—	1	32	10	136	2	2	—	—	140
42	4	4	10	5	14	259	389	1'641	24	20	—	—	1'685
26	1	—	5	4	5	117	233	1'465	25	14	—	—	1'504
137	7	6	39	19	55	975	1'526	14'769	168	142	—	—	15'079

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfriga spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga lada- gåtspanprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Transport	266	28	172	74	1'351	240	791	4	—	95	1	19	589
Kauvatsa	19	10	—	2	119	8	68	—	—	3	—	—	26
Kyttälä	14	1	—	—	57	—	—	—	—	6	—	—	63
Riste	15	1	—	3	130	9	73	—	—	17	1	—	91
Peipohja	28	2	1	28	66	2	192	1	—	2	1	—	108
Harjavalta	10	—	1	—	24	5	36	—	—	—	—	—	11
Nakkila	12	—	—	—	49	—	26	—	—	1	—	—	10
Haistila	22	—	34	1	63	9	193	1	—	3	—	—	37
Björneborg	128	338	436	132	1'921	96	429	31	8	116	9	65	58
Pihlava	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Mäntyluoto	3	—	—	1	30	6	22	1	1	3	1	4	—
Summa	518	380	644	241	3'810	375	1'830	46	9	246	13	88	993
Till stationerna vid													
Keuruu	55	21	38	—	729	1	257	—	—	25	1	—	7
Asunta	28	—	25	8	130	2	112	—	—	5	—	—	—
Petäjavesi	40	2	13	2	464	1	207	—	—	11	—	—	7
Kintaus	26	12	21	—	279	1	154	—	—	8	—	—	8
Vesanka	17	14	4	—	84	—	124	—	—	1	—	—	1
Jyväskylä	106	436	132	173	2'142	102	407	84	3	72	7	8	34
Leppävesi	18	3	—	—	175	—	80	—	—	—	—	—	1
Laukaa	41	96	1	2	531	2	174	—	—	5	—	—	7
Kuusa	30	608	2	2	309	—	171	—	—	—	—	—	3
Suolahti	65	245	25	20	2'434	21	243	1	—	25	—	—	2
Summa	426	1'437	261	207	7'277	130	1'929	85	3	152	8	8	70
Till stationerna vid													
Billnäs	11	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	14	—	—	—	38	1	35	—	—	—	—	—	—
Skogböle	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	12	1	10	—	13	—	56	—	—	—	—	—	—
Perniö	13	—	—	6	29	—	154	1	—	—	—	—	4
Salo	23	—	—	7	81	2	305	—	—	1	—	—	2
Halikko	6	—	—	—	5	1	62	—	—	—	—	—	—
Hajala	6	—	—	—	3	—	49	—	—	—	—	—	—
Paimio	9	—	—	1	12	1	140	—	—	2	—	—	1
Piikkiö	8	—	—	1	4	—	175	—	—	—	—	4	—
Littoinen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	110	1	10	15	189	6	976	1	—	3	—	4	7
Till Borgå													
Borgå jernväg	109	143	51	1'027	853	125	1'798	—	26	120	2	34	601
Till Raumo													
Raumo jernväg	88	19	7	5	122	8	270	—	36	19	—	—	77
S:a summarum	10'559	37'146	25'997	16'962	151'853	10'515	48'515	18'701	13'986	11'358	893	3'646	19'847

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- dustri hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- dustri hänförliga varuslag.	Tegel.
83	3'447	670	1'476	2'152	596	4'894	985	58	487	89	258	766	177
2	238	5	—	—	11	16	—	—	12	—	—	27	29
2	129	2	—	—	20	22	2	—	27	—	—	31	2
15	340	26	—	101	12	139	5	—	24	—	—	73	3
9	412	70	28	9	10	117	2	—	16	—	—	57	16
1	78	14	—	—	3	17	—	—	8	—	—	15	1
—	86	—	—	13	33	46	1	—	26	—	—	22	—
11	352	30'417	46	—	3'054	33'517	—	—	2	—	—	10	36
81	3'720	3'089	4'817	—	370	8'276	253	—	371	—	—	1'588	9'705
1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	69	34	—	9	7	50	—	—	1	—	—	2	3
205	8'880	34'327	6'367	2'284	4'116	47'094	1'248	58	974	89	258	2'591	9'972
Jyväskylä jernväg.													
4	1'083	229	38	38	92	397	5	8	27	3	6	111	103
1	283	—	3'045	—	—	3'045	—	—	2	—	—	9	31
4	711	7	2	—	17	26	4	—	5	—	—	49	4
1	484	1	62	10	1	74	1	1	18	1	195	81	25
—	228	60	9	—	13	82	—	—	1	—	—	8	98
29	3'629	757	262	12'397	1'928	15'344	1'847	13	525	215	29	936	118
—	259	162	—	4'562	1'147	5'871	127	—	2	272	—	34	7
10	828	—	—	—	5	5	4	—	20	—	—	41	5
—	1'095	—	—	—	4	4	2	—	10	—	—	19	1
7	3'023	121	—	—	54	175	65	15	155	1	22	636	123
56	11'623	1'337	3'418	17'007	3'261	25'023	2'055	37	765	492	252	1'924	515
Åbo-Karis jernväg.													
—	3	26	—	—	1	27	—	—	65	1	92	259	75
—	74	2	—	—	1	3	1	21	1	—	51	110	18
—	2	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—
—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—
—	194	52	—	—	7	59	1	—	2	2	—	12	—
2	400	2	—	—	3	5	16	23	1	13	3	24	—
—	68	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	5	2
1	53	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	6	—
—	157	1	—	—	6	7	—	—	—	—	—	11	—
—	184	4	—	—	15	19	—	—	1	—	—	4	—
1	1	20	—	452	—	472	—	—	2	19	1	16	7
4	1'216	124	—	452	43	619	18	44	72	35	156	453	102
jernväg.													
65	4'845	14'401	540	10	271	15'222	223	—	271	25	536	1'067	54
jernväg.													
10	573	23'941	524	19	2'071	26'555	201	—	73	7	132	314	34
3'709	363'128	398'462	181'852	445'946	78'898	1'105'158	408,677	19'400	60,017	33'759	32'205	89'789	133'042

Tab. No 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudår och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handter- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	82	145	50	194	29	219	343	45	3'927	202	275	235
Kauvatsa . . .	2	10	2	4	1	3	18	2	110	8	20	11
Kyttälä . . .	8	6	1	2	—	6	21	3	109	3	13	6
Riste . . .	2	15	7	13	3	8	48	7	208	16	21	35
Peipohja . . .	2	24	4	18	5	7	17	5	173	5	15	17
Harjavalta . . .	1	2	1	2	1	1	8	1	41	4	2	6
Nakkila . . .	2	6	8	3	1	4	19	4	96	—	8	9
Haistila . . .	1	—	8	1	1	1	13	2	75	3	4	3
Ejörneborg . . .	171	458	206	319	44	64	976	89	14'244	31	97	259
Pihlava . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto . . .	1	—	1	2	—	1	2	1	14	—	—	1
Summa	272	666	288	558	85	314	1'465	159	18'997	272	455	532
Till stationerna vid												
Keuruu . . .	19	18	5	20	1	11	53	4	394	42	204	68
Asunta . . .	5	2	—	—	—	3	7	—	59	6	34	8
Petäjävesi . . .	2	14	6	4	2	6	19	4	119	43	146	31
Kintaus . . .	2	3	—	5	—	1	14	3	350	17	57	11
Vesanka . . .	1	—	—	3	1	1	3	—	116	6	22	3
Jyväskylä . . .	94	182	58	169	30	365	209	81	4'871	141	494	255
Leppävesi . . .	1	16	—	—	1	18	20	—	498	3	34	5
Laukaa . . .	1	5	7	13	—	8	24	2	130	23	150	29
Kuusa . . .	—	4	—	—	1	3	9	2	51	7	88	16
Suolahti . . .	19	47	20	37	1	23	60	15	1'239	20	478	88
Summa	144	291	96	251	37	439	418	111	7'827	308	1'707	514
Till stationerna vid												
Billnäs . . .	—	—	—	—	—	1	6	1	500	—	—	—
Skuru . . .	4	7	—	2	—	—	21	3	239	2	27	12
Skogböle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Koski . . .	—	1	—	4	—	—	5	2	25	—	19	4
Perniö . . .	—	2	1	2	—	1	5	1	29	2	11	9
Salo . . .	—	7	2	9	3	16	5	9	131	7	93	36
Halikko . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	1
Hajala . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	8	1	—	4
Paimio . . .	1	—	—	1	2	2	14	2	33	2	5	8
Piikkiö . . .	—	—	—	—	—	—	40	—	45	1	10	1
Littoinen . . .	—	18	—	—	—	3	7	—	73	4	1	1
Summa	5	35	3	19	5	23	104	18	1'092	20	166	76
Till Borgå												
Borgå jernväg	114	321	50	131	33	66	597	56	3'544	58	20	239
Till Raumo												
Raumo jernväg	119	139	128	84	19	29	95	47	1'421	12	3	25
S:a summarum	5'816	21'241	5'374	14'542	2'838	15'695	28'692	5'315	576'402	10'965	28'081	17'208

sakliga varuslag, som under år 1899 anländt till hvarje station: (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	1—42.		Undantagskategorier af gods.				Summa summa-rum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Brännvin och viner.	38. Öl och malt-drycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styc-kegods.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.			
137	7	6	39	19	55	975	1'526	14'769	168	142	—	—	15'079		
9	—	3	2	1	6	60	97	521	15	9	—	—	545		
6	—	—	3	1	2	34	27	321	3	3	—	—	327		
27	1	5	5	2	22	134	2'188	3'009	15	4	—	—	3'028		
8	1	1	3	1	5	56	9	767	14	11	—	—	792		
3	—	1	1	—	1	18	139	293	3	1	—	—	297		
4	—	1	1	—	4	27	14	269	5	1	—	—	275		
2	—	—	—	—	2	14	10	33'968	3	12	—	—	33'983		
63	72	22	71	109	193	917	2'552	29'709	108	112	—	—	29'929		
—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	10		
1	1	4	—	—	1	8	1	142	7	6	—	—	155		
260	82	43	125	133	291	2'243	6'564	83'778	341	301	—	—	84'420		
Jyväskylä jernväg.															
24	3	3	13	3	11	371	31	2'276	10	6	—	—	2'292		
4	—	—	1	—	8	61	8	3'456	2	—	—	—	3'458		
10	1	1	5	3	15	255	21	1'132	10	5	—	—	1'147		
7	—	—	1	1	9	103	123	1'134	5	7	—	—	1'146		
2	—	—	1	—	4	38	3	467	1	1	—	—	469		
112	154	10	47	41	147	1'401	531	25'776	59	63	—	—	25'898		
4	—	—	1	—	3	50	5	6'683	4	6	—	—	6'693		
13	7	1	7	—	14	244	14	1'221	5	7	—	—	1'233		
12	3	—	2	—	11	139	13	1'302	4	3	—	—	1'309		
59	4	5	16	5	43	718	81	5'236	35	54	—	—	5'325		
247	172	20	94	53	265	3'380	830	48'683	135	152	—	—	48'970		
Åbo-Karis jernväg.															
2	—	—	—	—	—	2	2	534	1	1	—	—	536		
1	—	1	1	2	1	47	3	366	6	—	—	—	372		
—	—	—	—	—	1	1	—	21	—	—	—	—	21		
3	—	—	1	—	2	29	3	137	1	7	—	—	145		
1	—	—	1	1	—	25	8	315	3	—	—	—	318		
12	1	1	5	3	10	168	3	707	8	7	—	—	722		
—	—	—	—	—	—	2	1	81	—	3	—	—	84		
—	—	—	—	—	—	5	1	75	—	2	—	—	77		
5	—	—	1	1	2	24	2	223	2	3	—	—	228		
1	—	—	—	—	—	13	1	262	1	4	—	—	267		
—	—	—	—	—	—	6	1	553	1	—	—	—	554		
25	1	2	9	7	16	322	25	3'274	23	27	—	—	3'324		
jernväg.															
58	14	1	55	39	145	679	124	24'414	101	113	—	—	24'628		
jernväg.															
15	8	11	28	15	64	181	80	28'810	45	47	—	—	28'902		
5'677	3'902	3'254	5'034	4'098	8'805	87'024	47'756	2'179'468	9'791	10'169	3'229	6'590	2'209'247		

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga jahu- gärdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Till Helsingfors—Tavastehus—												
H:f.—T:h.—P:b.	18'198	9'100	7'293	38'716	2'524	18'849	6'499	547	2'732	465	1'701	5'586
Hangö	267	81	97	828	70	81	210	195	308	2	20	1'108
Åbo—T:f.—T:h.	13	1'799	47	127	54	857	526	129	843	47	402	52
Vasa	10	308	3	42	9	464	—	59	621	—	90	—
Uleåborgs	—	27	5	42	1	212	—	259	330	—	—	18
Savolaks	2	70	17	2'014	78	29	—	603	618	28	—	44
Karelska	5	4	1	1	4	263	104	238	79	16	1	—
Björneborgs	7	161	1	21	5	172	—	25	107	28	93	8
Jyväskylä	—	—	—	—	5	—	—	20	87	—	—	—
Åbo—Karis	—	35	—	2	3	3	—	3	8	1	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	2'997	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	18'502	11'585	7'464	41'793	2'753	20'930	10'336	2'078	5'733	587	2'307	6'816
Till Hangö												
H:f.—T:h.—P:b.	947	40	719	1'411	113	2'642	24	952	64	6	37	924
Hangö	108	168	5	1'376	311	524	1'214	480	93	1	19	938
Åbo—T:f.—T:h.	—	25	3	59	—	33	3	867	58	1	10	8
Vasa	—	1	—	3	—	—	1	1'257	3	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—	2'515	366	—	—	—
Savolaks	—	—	—	3	1	—	23	1'943	2	1	—	—
Karelska	—	—	—	—	2	—	2	1'117	—	—	—	12
Björneborgs	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	157	2	—	—	—
Åbo—Karis	—	18	—	9	1	6	20	38	7	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'055	252	727	2'861	428	3'205	1'287	9'814	595	9	66	1'882
Till Åbo—Tammerfors—												
H:f.—T:h.—P:b.	1'534	312	1'644	7'615	1'512	5'605	320	50	223	107	19	783
Hangö	207	1	170	550	9	4	—	21	345	1	—	261
Åbo—T:f.—T:h.	1'387	2'919	1'349	5'242	2'392	1'709	2'937	191	634	21	492	3'929
Vasa	28	14	35	12	2	55	—	61	20	—	1	1
Uleåborgs	—	49	—	7	1	—	—	80	32	—	—	—
Savolaks	—	—	—	24	—	17	—	119	6	1	—	—
Karelska	—	—	—	—	8	—	—	26	—	—	—	—
Björneborgs	363	3	268	2	3	—	—	47	12	5	—	24
Jyväskylä	—	—	—	—	2	—	—	2	34	—	—	—
Åbo—Karis	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3'519	3'323	3'466	13'452	3'929	7'390	3'257	597	1'306	135	512	4'998

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- trierna hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- trierna hänförliga varuslag.	Tegel.
S:t Petersburgs jernväg.													
854	113'064	74'036	28'129	157'052	17'396	276'613	13'807	3'123	13'576	25'184	7'778	14'605	78'596
283	3'550	11'311	4'712	22'744	1'823	40'590	1'494	3	2'467	127	209	5'378	67
85	4'981	8'553	90	1'200	1'347	11'190	8'194	12	142	21	13	2'750	25
126	1'732	1'492	626	60	1'435	3'613	4'304	1	11	—	85	543	—
21	915	518	—	—	27	545	1	1	—	—	—	141	—
25	3'528	433	168	427	1'425	2'453	27'039	162	100	1	308	1'710	70
12	728	1'892	11'296	125'688	2'423	141'299	10'420	35	4'230	2	—	4'426	18
1	629	179	—	8	77	264	4'183	7	21	—	—	208	—
1	113	2'381	1'003	30	335	3'749	2'762	—	—	1	—	33	7
—	55	—	—	—	3	3	17	—	—	—	11	276	—
—	2'997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'408	132'292	100'795	46'024	307'209	26'291	480'319	72'221	3'344	20'547	25'336	8'404	30'070	78'783
Jernväg.													
42	7'921	54	57	97	1'278	1'486	320	6	349	54	477	2'233	2'971
42	5'279	29'423	5'398	7'533	1'446	43'800	114	—	1'430	68	676	1'129	1'460
6	1'073	78	—	60	138	276	674	1	7	2	—	213	5
48	1'313	17	—	21	189	227	670	—	—	—	—	133	—
4	2'885	—	—	—	5	5	—	—	2	—	—	25	—
2	1'975	15	—	1	293	309	3'471	—	1	—	—	85	—
—	1'133	—	—	—	72	72	1'071	4	24	—	—	47	27
—	488	67	—	—	9	76	114	—	—	—	—	15	—
—	159	—	—	—	—	—	97	1	—	—	—	4	—
—	99	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	22'325	29'654	5'455	7'712	3'431	46'252	6'531	12	1'813	124	1'153	3'900	4'463
Tavastehus jernväg.													
65	19'789	52	3	21	129	205	1'412	13	3'192	389	634	1'663	2'693
62	1'631	7	37	—	40	84	381	—	310	66	6	2'329	1
820	24'022	68'576	16'210	15'523	3'708	104'017	1'640	4'151	5'596	1'848	9'292	11'365	6'524
20	249	662	1'327	6	1'149	3'144	296	—	2	—	27	184	6
8	177	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	34	—
10	177	—	—	—	58	58	1'866	—	5	—	62	560	—
1	35	—	—	—	12	12	150	—	—	—	—	320	—
1	728	96	—	15	51	162	137	11	1	—	11	84	77
—	38	296	1'102	21	396	1'815	352	—	—	—	—	16	—
—	25	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
987	46'871	69'689	18'679	15'586	5'565	109'519	6'237	4'175	9'106	2'303	10'032	16'576	9'301

Tab. No 4. Sammandrag af vigtbeloppen i-ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, fetar och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Till Helsingfors-Tavastehus-											
H.f.-T.h.-P.b.	1'480	2'130	535	3'563	877	6'393	6'402	1'089	179'138	2'279	5'741	5'059
Hangö	3	350	109	571	8	331	153	183	11'453	278	24	2
Åbo-T.f.-T.h.	209	3'091	43	708	190	98	46	386	15'928	664	27	47
Vasa	—	199	41	29	16	39	75	14	5'357	94	—	—
Uleåborgs	—	19	380	1	18	2	9	34	606	456	—	—
Savolaks	6	82	111	1'333	81	66	177	27	31'273	137	887	326
Karelska	1	41	42	923	10	39	3	13	20'203	106	—	1
Björneborgs . . .	—	19	29	3	50	—	25	14	4'559	132	—	—
Jyväskylä	6	13	8	16	—	—	31	7	2'884	5	—	—
Åbo-Karis	—	8	—	11	—	—	—	—	323	8	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'705	5'952	1'298	7'158	1'250	6'968	6'921	1'767	271'724	4'159	6'679	5'435
	Till Hangö											
H.f.-T.h.-P.b.	317	111	29	357	41	149	655	113	8'182	132	366	286
Hangö	22	147	66	290	20	119	350	22	5'913	80	221	77
Åbo-T.f.-T.h.	59	181	3	90	15	8	6	33	1'297	9	27	35
Vasa	—	27	14	7	1	3	67	4	926	2	—	—
Uleåborgs	—	3	101	1	—	—	11	—	143	2	—	—
Savolaks	—	3	11	35	—	—	21	—	3'627	—	—	—
Karelska	—	2	—	2	—	58	—	—	1'235	—	—	—
Björneborgs . . .	—	1	59	1	—	—	6	—	196	—	—	—
Jyväskylä	—	—	1	1	—	—	—	3	107	—	—	—
Åbo-Karis	—	—	—	2	2	—	—	—	20	1	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	398	475	284	786	79	337	1'116	175	21'646	226	614	398
	Till Åbo-Tammerfors-											
H.f.-T.h.-P.b.	175	2'540	31	523	196	1'199	3'308	173	18'141	165	499	1'043
Hangö	—	2'150	53	269	—	219	74	101	5'959	21	5	6
Åbo-T.f.-T.h.	565	2'960	139	1'247	266	1'259	979	549	48'380	962	3'659	1'466
Vasa	—	53	22	38	9	28	42	9	716	23	—	13
Uleåborgs	—	10	27	—	4	8	12	10	105	11	—	—
Savolaks	—	16	4	212	1	2	12	2	2'742	1	—	—
Karelska	—	3	—	—	1	—	1	2	477	—	—	—
Björneborgs . . .	17	26	45	3	7	3	13	6	441	221	—	—
Jyväskylä	—	2	2	—	—	—	3	2	377	—	—	1
Åbo-Karis	—	1	—	17	—	—	—	1	43	2	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	757	7'761	323	2'309	484	2'718	4'444	855	77'381	1'406	4'163	2'529

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1--42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
S:t Petersburgs jernväg.													
959	1'017	922	1'872	1'494	3'269	22'612	2'553	593'980	4'127	5'110	2'741	694	606'652
200	358	228	24	255	46	1'415	281	57'331	217	162	—	3'846	61'556
12	10	238	129	33	138	1'298	209	33'564	309	269	37	448	34'627
1	1	—	—	15	10	121	52	10'875	42	60	40	—	11'017
—	144	—	112	12	27	751	55	2'872	114	73	41	—	3'100
19	17	15	8	146	29	1'584	259	39'097	133	166	89	—	39'485
—	1	—	—	4	13	125	90	162'445	55	120	—	—	162'620
3	—	58	—	—	4	197	23	5'672	78	41	—	—	5'791
—	—	—	—	12	—	17	31	6'794	14	23	—	—	6'831
—	—	—	—	—	—	8	—	389	2	6	—	—	397
—	—	—	—	—	—	—	13'161	16'158	142	—	—	—	16'300
—	—	—	—	—	—	—	265	265	—	—	—	—	265
1'194	1'548	1'461	2'145	1'971	3'536	28'128	16'979	929'442	5'233	6'030	2'948	4'988	948'641
Jernväg.													
79	45	42	90	79	147	1'266	183	19'038	194	190	—	1'451	20'873
57	143	557	10	19	124	1'288	543	56'823	254	137	—	—	57'214
12	4	9	4	3	3	106	29	2'781	76	14	—	—	2'871
—	—	—	—	8	3	13	10	2'439	8	5	—	—	2'502
—	—	—	12	1	1	16	4	3'053	7	3	—	—	3'063
—	—	—	—	44	—	44	13	5'968	5	8	—	—	5'981
—	—	—	—	1	—	1	3	2'444	4	26	—	—	2'474
2	—	—	—	—	—	2	10	772	6	22	—	—	800
—	—	—	—	5	—	5	2	273	3	1	—	—	277
—	—	9	—	—	—	10	2	132	3	5	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	658	658	4	—	—	—	662
—	—	—	—	—	—	—	79	79	1	—	—	—	80
150	192	617	116	160	278	2'751	1'536	94'510	565	411	—	1'451	96'937
Tavastehus jernväg.													
450	226	14	147	572	559	3'675	528	42'338	242	324	38	151	43'093
63	97	30	13	79	9	323	143	8'140	66	19	—	—	8'225
512	312	245	137	149	503	7'945	734	185'098	508	443	49	—	186'098
—	—	1	—	3	10	50	93	4'252	7	19	—	—	4'278
—	—	—	122	2	6	141	22	467	11	13	—	—	491
—	2	—	—	1	1	5	23	3'005	6	51	2	—	3'064
—	—	—	—	—	1	1	7	532	2	10	—	—	544
5	5	7	—	—	5	243	28	1'602	30	29	—	—	1'661
—	—	—	—	2	—	3	18	2'251	1	3	—	—	2'255
—	—	—	—	—	—	2	—	70	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	731	731	7	—	—	—	738
—	—	—	—	—	—	—	276	276	3	—	—	—	279
1'030	642	297	419	808	1'094	12'388	2'603	248'762	883	911	89	151	250'796

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrigt span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga lada- godsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Till Vasa											
H.f.—T.h.—P.b.	506	64	57	1'589	163	523	—	2	35	20	15	112
Hangö	—	—	36	552	8	—	—	11	151	4	—	89
Åbo—T.f.—T.h.	96	131	2	242	87	33	—	—	55	—	31	131
Vasa	1'438	5'335	314	12'939	323	1'301	693	47	445	3	33	775
Uleåborgs	46	486	39	22	22	467	15	37	58	—	—	10
Savolaks	—	—	2	—	4	—	—	2	—	—	—	—
Karelska	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs . . .	4	3	—	41	14	18	—	—	6	—	12	—
Jyväskylä	2	—	1	4	35	—	—	—	57	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2'092	6'019	451	15'390	656	2'342	708	125	807	27	91	1'117
	Till Uleåborgs											
H.f.—T.h.—P.b.	236	14	305	659	137	305	—	1	61	19	9	22
Hangö	—	30	—	895	1	—	—	1	274	—	—	13
Åbo—T.f.—T.h.	—	3	—	109	79	—	—	—	9	1	—	—
Vasa	4	105	69	3'583	76	66	—	6	153	2	1	277
Uleåborgs	59	525	805	19'938	374	801	566	363	348	4	171	251
Savolaks	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs . . .	—	—	—	1	8	—	—	—	4	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	3	6	—	4	14	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	299	677	1'179	25'185	682	1'178	566	387	863	26	181	563
	Till Savolaks											
H.f.—T.h.—P.b.	5'938	698	1'251	5'803	166	2'719	3	21	249	26	58	618
Hangö	14	12	34	114	13	11	—	1	74	1	—	314
Åbo—T.f.—T.h.	235	84	—	7	8	118	—	—	12	—	19	21
Vasa	21	108	8	1	—	94	—	—	1	—	—	—
Uleåborgs	7	37	6	—	—	172	—	28	11	—	—	—
Savolaks	552	229	170	8'816	329	680	642	377	407	26	11	306
Karelska	—	—	1	—	2	15	—	24	4	—	—	—
Björneborgs . . .	—	19	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	60	—	2	2	—	1	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6'767	1'187	1'470	14'741	518	3'973	645	453	762	53	89	1'259

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithö- rande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till jernväg- stäm- sättnings- varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallind- stäm- sättnings- varuslag.	Tegel.
Jernväg.													
10	3'096	6	1	—	50	57	51	—	652	116	119	732	93
24	875	—	12	—	35	47	1	—	111	—	12	615	4
22	830	48	3	—	85	136	23	—	145	86	32	643	241
208	23'854	23'326	14'628	22'154	4'186	64'294	2'121	489	1'940	3'908	3'069	3'144	7'296
67	1'269	1'037	143	29	149	1'358	72	—	—	—	3	198	23
—	8	—	—	—	55	55	7	—	—	—	—	131	—
—	1	—	—	—	14	14	23	—	—	—	—	13	—
—	98	6	—	—	9	15	12	3	—	—	—	22	13
2	127	1'042	204	59	152	1'457	195	—	1	—	—	131	175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333	30'158	25'465	14'991	22'242	4'735	67'433	2'505	492	2'849	4'110	3'235	5'635	7'845
Jernväg.													
11	1'779	2	—	—	154	156	44	1	147	21	231	574	83
3	1'217	—	—	—	1	1	15	—	62	—	—	503	—
4	205	—	—	—	31	31	32	4	33	—	1	416	2
29	4'371	76	562	206	292	1'136	327	106	69	1	41	969	27
29	24'234	10'336	37'798	11'088	8'804	68'026	94	3	502	110	129	986	4'515
—	16	—	—	—	421	421	105	—	—	—	—	54	—
—	—	—	—	—	1'022	1'022	10	—	—	—	—	95	—
—	13	—	—	—	3	3	17	—	6	—	—	46	8
1	28	57	266	—	134	457	21	—	—	—	—	101	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	31'863	10'471	38'626	11'294	10'862	71'253	665	114	819	132	402	3'785	4'635
Jernväg.													
115	17'665	11'720	440	1'513	972	14'645	979	3	484	74	238	2'423	633
21	609	—	—	—	52	52	18	—	499	44	—	1'800	—
21	525	—	—	—	102	102	212	2	10	—	—	610	—
20	253	—	109	—	48	157	155	2	2	—	—	53	—
—	261	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	23	—
41	12'586	20'838	29'271	35'026	4'785	89'920	12'257	4'848	1'511	332	2'028	5'670	1'457
—	46	207	219	—	372	798	140	—	210	—	—	87	—
—	32	—	—	—	7	7	18	—	—	—	—	39	—
—	65	—	—	—	5	5	50	—	1	—	—	30	—
—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	32'135	32'765	30'039	36'539	6'345	105'688	13'829	4'855	2'717	450	2'266	10'794	2'090

Tab. No 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tåror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Till Vasa											
H.f.—T.h.—P.b.	35	171	23	125	22	177	270	34	2'620	21	95	97
Hangö	—	234	94	16	—	14	22	31	1'154	1	3	1
Åbo—T.f.—T.h.	34	100	20	121	11	28	93	39	1'616	77	1'136	161
Vasa	244	773	122	355	136	277	3'447	175	27'496	1'090	2'689	1'226
Uleåborgs	—	42	73	13	12	83	926	87	1'532	19	55	2
Savolaks	—	8	4	166	—	—	—	—	316	1	—	—
Karelska	—	—	—	—	2	6	—	1	45	—	—	—
Björneborgs	41	7	36	3	—	1	26	111	275	42	40	3
Jyväskylä	1	2	9	2	—	5	28	17	566	10	—	3
Åbo—Karis	—	1	—	9	—	—	—	—	16	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	355	1'338	381	810	183	591	4'812	495	35'636	1'261	4'018	1'493
	Till Uleåborgs											
H.f.—T.h.—P.b.	40	147	178	121	33	82	94	66	1'862	28	—	37
Hangö	—	58	250	2	—	22	10	17	939	5	—	1
Åbo—T.f.—T.h.	10	147	33	71	12	10	23	90	884	27	—	226
Vasa	98	621	77	231	39	61	167	83	2'917	529	164	360
Uleåborgs	320	623	1'216	173	52	227	4'240	259	13'449	342	4'351	1'252
Savolaks	—	1	—	146	1	1	6	11	325	2	—	—
Karelska	—	1	—	—	2	1	—	1	110	—	—	—
Björneborgs	19	8	34	1	4	1	8	13	165	43	—	1
Jyväskylä	—	3	11	—	1	1	6	11	155	1	—	—
Åbo—Karis	—	1	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	487	1'610	1'799	745	144	406	4'554	551	20'848	977	4'515	1'877
	Till Savolaks											
H.f.—T.h.—P.b.	329	386	74	333	151	318	514	190	7'129	314	393	1'326
Hangö	—	163	46	30	—	119	34	21	2'774	9	8	1
Åbo—T.f.—T.h.	91	645	—	88	10	25	9	56	1'758	91	—	—
Vasa	—	47	23	—	7	9	63	14	375	91	—	2
Uleåborgs	—	5	65	—	2	1	1	23	120	6	—	—
Savolaks	64	235	127	389	67	2'624	979	117	32'705	325	2'217	514
Karelska	—	15	2	16	2	1	—	6	479	—	—	—
Björneborgs	29	16	38	23	—	—	34	—	197	20	—	—
Jyväskylä	—	—	1	1	—	—	15	87	185	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	513	1'512	376	880	239	3'097	1'649	514	45'781	856	2'618	1'843

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							Å.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
jernväg.													
77	42	2	33	65	204	636	138	6'547	103	101	25	—	6'776
58	15	1	—	20	—	99	56	2'231	12	3	—	—	2'246
18	6	1	20	5	15	1'439	33	4'054	7	36	—	—	4'097
497	51	224	149	94	277	6'297	601	122'542	521	188	5	—	123'256
3	—	11	356	37	42	525	59	4'743	14	44	1	—	4'802
—	—	—	—	—	—	1	5	385	1	3	—	—	389
—	—	—	—	—	—	1	2	63	—	7	—	—	70
5	—	16	—	—	—	107	10	505	6	23	—	—	534
2	—	1	—	2	5	23	38	2'211	14	14	—	—	2'239
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	210	210	—	—	—	—	210
—	—	—	—	—	—	—	287	287	3	—	—	—	290
660	114	256	558	223	545	9'128	1'439	143'794	681	419	31	—	144'925
jernväg.													
33	47	—	175	72	139	531	128	4'456	72	72	21	—	4'621
39	9	1	8	16	2	81	49	2'287	17	4	—	—	2'308
3	128	—	27	1	28	440	29	1'589	14	22	—	—	1'625
168	75	22	74	20	51	1'463	157	10'044	48	59	1	—	10'152
489	106	92	375	157	219	7'383	1'786	114'878	159	198	—	—	115'235
—	—	—	—	—	—	2	7	771	—	18	—	—	789
—	—	—	—	—	—	1	1	1'134	—	14	—	—	1'148
—	—	4	—	—	—	48	6	235	1	8	—	—	244
—	—	—	—	—	—	1	10	651	3	6	—	—	660
—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	52	52	1	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	52	52	—	—	—	—	52
732	365	119	659	266	440	9'950	2'277	136'191	315	401	22	—	136'929
jernväg.													
402	312	15	288	157	637	3'844	338	43'621	188	227	139	—	44'175
130	53	14	—	20	4	239	67	3'741	39	11	—	—	3'791
2	3	—	46	—	17	159	41	2'585	12	17	—	—	2'614
—	—	—	—	—	—	93	13	891	3	24	—	—	918
—	—	—	29	—	—	35	12	430	4	11	—	—	445
213	16	79	81	133	272	3'850	469	139'530	254	229	—	—	140'013
1	—	—	—	—	21	22	16	1'361	3	27	—	—	1'391
—	—	3	—	—	—	23	3	262	1	10	—	—	273
—	—	—	—	1	—	1	4	260	3	6	—	—	269
—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	215	215	1	—	—	—	216
—	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—	—	—	61
748	384	111	444	311	951	8'266	1'239	193'109	508	562	139	—	194'318

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Öst och öfriga ladh- födsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Till Karelska											
H.f.—T.h.—P.b.	1'747	658	183	6'578	46	1'178	—	1	131	17	15	326
Hangö	16	—	1	1	—	—	—	—	32	—	—	26
Åbo—T.f.—T.h.	191	245	—	1	—	4	—	—	6	—	5	—
Vasa	1	38	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs	6	19	4	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Savolaks	—	1	—	1	3	—	—	10	19	2	—	—
Karelska	957	814	496	19'446	481	1'162	613	404	477	10	3	1'055
Björneborgs	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2'918	1'775	686	26'028	530	2'373	613	415	667	29	23	1'407
	Till Björneborgs											
H.f.—T.h.—P.b.	15	44	91	292	61	1'412	—	—	15	7	—	81
Hangö	—	—	1	246	—	—	—	—	22	—	—	64
Åbo—T.f.—T.h.	234	86	41	171	31	32	—	—	17	2	—	138
Vasa	—	2	—	12	9	28	—	—	—	—	—	23
Uleåborgs	—	6	—	—	—	17	—	—	1	—	—	18
Savolaks	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—
Karelska	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs	122	667	131	3'217	437	655	1'181	34	267	7	331	726
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Åbo—Karis	15	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	386	807	265	3'938	541	2'144	1'182	38	323	16	331	1'050
	Till Jyväskylä											
H.f.—T.h.—P.b.	1'095	10	155	2'250	29	312	—	—	27	7	—	10
Hangö	—	5	38	396	8	—	—	—	26	—	—	32
Åbo—T.f.—T.h.	66	42	2	386	20	55	—	—	30	—	—	—
Vasa	45	73	3	2'787	18	877	1	—	32	1	—	9
Uleåborgs	38	102	1	—	—	530	—	—	1	—	—	—
Savolaks	—	—	—	26	23	—	—	—	—	—	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs	—	6	—	106	7	—	—	—	6	—	—	8
Jyväskylä	193	24	8	1'344	30	143	84	3	32	—	8	11
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'437	262	207	7'295	135	1'929	85	3	154	8	8	70

som under år 1899' anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- duslin handfärdiga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- duslin handfärdiga varuslag.	Tegel.	
jernvägen.														
21	10'901	551	39	—	53	643	42	9	96	89	268	1'621	561	
19	95	—	—	—	70	70	1	2	189	12	13	862	70	
3	455	—	—	—	60	60	85	60	44	16	—	522	14	
6	56	—	6	—	6	12	7	—	—	—	—	24	—	
1	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	
—	36	—	—	—	21	21	3	—	—	—	6	367	105	
141	26'059	53'969	16'180	24'027	11'619	105'795	2'639	6'184	18'153	526	4'585	8'986	9'964	
—	4	—	—	—	5	5	1	—	—	—	—	18	—	
—	1	—	—	—	6	6	18	—	—	—	—	6	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
191	37'655	54'520	16'225	24'027	11'840	106'612	2'796	6'255	18'482	643	4'872	12'425	10'714	
Jernväg.														
5	2'023	6	—	—	20	26	124	—	137	—	85	428	4'601	
29	362	—	—	—	10	10	18	—	119	—	—	288	—	
20	772	10'065	26	6	65	10'162	77	46	216	—	80	664	86	
50	124	—	220	618	372	1'210	377	—	2	—	—	153	—	
29	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	
—	5	—	—	—	15	15	149	—	—	—	—	43	—	
—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	88	—	
81	7'856	24'665	6'850	2'702	3'677	37'894	641	26	2'030	102	600	1'117	9'817	
—	2	129	9	—	19	157	8	—	—	—	—	1	—	
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
214	11'235	34'865	7'105	3'326	4'180	49'476	1'394	72	2'504	102	765	2'806	14'504	
Jernväg.														
15	3'910	3	—	—	7	10	1'281	—	455	218	67	329	82	
9	514	25	—	—	2	27	211	—	151	36	—	490	—	
2	603	39	—	—	11	50	6	12	28	—	—	192	—	
15	3'861	65	—	—	80	145	228	7	77	1	88	293	166	
1	673	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	51	—	
—	49	16	—	—	—	16	169	—	1	—	—	64	—	
—	133	—	—	—	10	10	—	5	—	—	—	27	8	
14	1'894	1'193	3'418	17'007	3'150	24'768	162	13	51	237	96	485	261	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	11'649	1'341	3'418	17'007	3'261	25'027	2'057	37	764	492	252	1'931	517	

Tab. No 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handtver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, tjäror och lysamen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Sock- er.
										Till Karelska		
H.f.-T.h.-P.b.	348	284	37	172	136	246	995	62	4'966	43	3	794
Hangö	—	70	21	16	—	37	8	10	1'311	2	3	—
Åbo-T.f.-T.h.	112	348	1	19	12	9	5	39	1'286	8	—	—
Vasa	—	27	16	2	1	2	24	—	103	65	—	—
Uleåborgs	—	3	68	—	—	—	—	6	96	3	—	—
Savolaks	—	16	11	112	5	1	—	—	626	4	13	6
Karelska	464	354	166	433	106	376	1'407	407	54'750	964	3'085	1'341
Björneborgs	13	6	17	—	1	—	4	7	67	15	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	1	2	21	1	—	—
Åbo-Karis	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	937	1'109	337	754	261	671	2'444	533	63'233	1'105	3'104	2'141
										Till Björneborgs		
H.f.-T.h.-P.b.	44	91	11	87	39	58	881	21	6'607	12	7	157
Hangö	—	32	97	96	—	8	3	13	674	—	—	—
Åbo-T.f.-T.h.	83	83	20	173	11	142	5	39	1'725	24	157	89
Vasa	—	34	11	11	—	1	3	14	606	3	—	29
Uleåborgs	—	11	22	1	—	13	12	2	82	1	—	—
Savolaks	—	—	3	75	1	—	8	1	280	1	—	—
Karelska	—	—	2	4	—	6	—	1	101	—	—	—
Björneborgs	153	434	123	129	53	119	523	100	15'972	536	304	309
Jyväskylä	—	—	10	3	—	—	95	1	118	—	—	—
Åbo-Karis	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	280	686	299	579	104	347	1'535	192	26'169	577	468	584
										Till Jyväskylä		
H.f.-T.h.-P.b.	40	51	19	34	17	323	211	34	3'166	18	529	211
Hangö	—	36	16	2	—	38	24	9	1'013	1	—	1
Åbo-T.f.-T.h.	—	14	1	35	3	16	4	21	332	29	821	100
Vasa	74	152	23	54	8	36	76	21	1'304	177	104	113
Uleåborgs	—	4	14	2	1	4	2	3	83	1	—	—
Savolaks	—	—	—	71	—	—	—	—	305	—	—	—
Karelska	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Björneborgs	13	1	12	—	1	1	12	4	84	30	29	4
Jyväskylä	19	33	11	57	7	19	92	19	1'562	52	230	89
Åbo-Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	146	292	96	255	37	442	421	111	7'850	308	1'713	518

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1--42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
11	109	8	52	35	228	1'283	204	17'997	84	191	—	—	18'272
67	47	2	—	9	2	132	43	1'651	6	11	—	—	1'668
1	10	—	24	—	7	50	28	1'879	4	17	—	—	1'900
—	1	—	—	—	—	66	6	243	—	4	—	—	247
—	—	—	16	—	—	19	5	168	—	5	—	—	173
1	169	1	—	1	—	195	34	912	6	41	—	—	959
471	44	257	290	62	918	7'432	923	194'959	739	452	—	—	196'150
—	—	8	—	—	—	23	2	101	1	7	—	—	109
—	—	—	—	—	—	1	8	37	—	2	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	77	77	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	26
551	380	276	382	107	1'155	9'201	1'356	218'057	840	730	—	—	219'627
jernväg.													
24	18	9	35	91	50	403	76	9'135	44	48	—	—	9'227
21	10	6	—	14	4	55	23	1'124	12	5	—	—	1'141
29	43	—	19	—	18	379	36	13'074	14	36	—	—	13'124
—	—	—	—	—	—	32	6	1'978	3	20	—	—	2'001
—	—	—	33	—	—	34	3	190	1	17	—	—	208
—	—	—	—	—	—	1	6	307	—	5	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	—	104	3	3	—	—	110
191	11	43	38	33	243	1'708	255	63'685	344	219	—	—	64'248
—	—	—	—	—	—	—	2	279	1	7	—	—	287
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	19	19	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	18'834	18'834	22	—	—	—	18'856
265	82	58	125	138	315	2'612	19'260	108'752	446	360	—	—	109'558
jernväg.													
120	140	4	39	39	138	1'238	63	8'387	51	28	—	—	8'466
12	26	1	—	4	2	47	15	1'616	5	2	—	—	1'623
17	4	—	7	5	10	993	12	1'990	5	10	—	—	2'005
67	1	2	11	3	25	503	67	5'880	24	19	—	—	5'923
—	—	—	24	—	21	46	6	809	5	5	—	—	819
—	—	—	—	—	1	1	5	376	2	7	—	—	385
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	5
8	1	4	—	—	—	76	4	307	7	16	—	—	330
25	—	34	13	2	69	514	100	28'838	49	62	—	—	28'949
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	34	34	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	530	530	—	—	—	—	530
249	172	45	94	53	266	3'418	837	48'781	148	152	—	—	49'081

Tab. No 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjök.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gårdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Till Åbo-Karis											
H.f.—T.h.—P.b.	—	—	6	—	—	633	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	36	1	4	—	—	—	—	—	—
Åbo—T.f.—T.h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savolaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo—Karis	9	52	9	159	209	346	22	14	9	1	—	7
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	9	52	15	195	210	983	22	14	9	1	4	7
	Till Borgå											
H.f.—T.h.—P.b.	143	40	940	780	119	1798	—	4	84	1	27	509
Hangö	—	4	86	70	1	—	—	—	18	1	—	92
Åbo—T.f.—T.h.	—	—	—	1	3	—	—	—	3	—	—	—
Vasa	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Savolaks	—	6	—	—	—	—	—	—	17	14	—	—
Karelska	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Björneborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	7	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	143	51	1027	853	125	1798	—	26	120	2	34	601
	Till Raumo											
H.f.—T.h.—P.b.	—	—	—	31	1	243	—	—	1	—	—	7
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2
Åbo—T.f.—T.h.	11	—	5	49	3	13	—	—	4	—	—	15
Vasa	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savolaks	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Karelska	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Björneborgs	8	—	—	40	4	14	—	34	9	—	—	53
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo—Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	19	7	5	122	8	270	—	36	19	—	—	77

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersin- sérta hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallin- sérta hänförliga varuslag.	Tegel.
—	689	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	34	—
—	41	70	—	—	7	77	1	—	66	1	100	126	11
—	4	15	—	—	16	31	1	—	—	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
6	843	470	226	975	20	1'691	2 7	44	4	34	56	316	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1'527	555	226	975	46	1'802	18	44	72	35	156	486	102
jernväg.													
11	4'456	12'326	370	5	69	12'770	16	—	243	15	536	712	54
13	285	60	—	—	9	69	1	—	28	10	—	105	—
4	11	1'974	—	—	44	2'018	91	—	—	—	—	188	—
35	39	—	170	—	92	262	11	—	—	—	—	9	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
2	39	19	—	5	27	51	4	—	—	—	—	12	—
—	2	—	—	—	10	10	17	—	—	—	—	79	—
—	1	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	7	—
—	9	22	—	—	6	28	81	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	4'845	14'401	540	10	271	15'222	223	—	271	25	536	1'067	54
jernväg.													
—	283	—	—	—	2	2	4	—	5	—	70	24	1
—	7	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	21	—
2	102	299	42	—	11	352	7	—	7	—	1	84	—
—	3	7'883	108	19	129	8'139	8	—	—	—	1	21	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	104	104	1	—	—	—	—	4	—
—	7	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	18	—
7	169	15'759	261	—	1'788	17'808	178	—	47	1	60	138	33
—	—	—	113	—	—	113	3	—	—	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	573	23'941	524	19	2'071	26'555	201	—	73	7	132	314	34

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-			
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handter- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, fjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.	
													Till Åbo-Karis
H.f.-T.h.-P.b.	4	3	—	2	1	1	4	2	60	1	—	2	
Hangö . . .	—	2	—	—	—	2	21	1	331	1	1	12	
Åbo-T.f.-T.h.	—	2	—	3	—	—	31	—	45	—	—	—	
Vasa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Uleåborgs . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Björneborgs.	—	—	2	—	—	—	1	—	5	—	—	—	
Jyväskylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Åbo-Karis . . .	1	39	—	46	4	20	47	16	725	17	165	62	
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	5	46	3	51	5	23	104	19	1169	20	166	76	
													Till Borgå
H.f.-T.h.-P.b.	114	77	16	53	25	51	577	29	2518	31	20	289	
Hangö . . .	—	7	10	17	—	5	3	9	195	1	—	—	
Åbo-T.f.-T.h.	—	205	6	30	5	2	1	10	488	20	—	—	
Vasa . . .	—	28	2	7	—	8	8	2	75	—	—	—	
Uleåborgs . . .	—	1	10	—	1	—	7	4	27	1	—	—	
Savolaks . . .	—	1	2	24	1	—	—	1	45	—	—	—	
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	
Björneborgs.	—	—	4	—	1	—	1	—	13	5	—	—	
Jyväskylä . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	
Åbo-Karis . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	114	321	50	131	33	66	597	56	3544	58	20	289	
													Till Raumo
H.f.-T.h.-P.b.	8	22	8	19	4	7	56	3	231	3	—	7	
Hangö . . .	—	2	8	—	—	1	2	3	51	—	—	—	
Åbo-T.f.-T.h.	—	16	55	29	8	9	2	6	224	3	—	2	
Vasa . . .	—	12	7	8	—	4	2	—	63	1	—	7	
Uleåborgs . . .	—	—	3	—	—	—	4	—	11	1	—	—	
Savolaks . . .	—	—	2	10	—	—	3	9	29	—	—	—	
Karelska . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	20	—	—	—	
Björneborgs.	111	87	45	18	5	8	26	26	783	4	3	9	
Jyväskylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	
Åbo-Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	119	139	128	84	19	29	95	47	1421	12	3	25	

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt-gods.	Ilgods.	Flytt-gods.	Militär-gods.	Transit-gods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt-drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc-kegods.						
jernvåg.													
—	—	—	1	2	2	8	5	712	4	1	—	—	717
—	—	1	—	1	—	16	4	469	3	8	—	—	480
—	—	—	—	—	1	1	—	81	—	2	—	—	83
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
25	1	1	8	4	13	296	15	3'570	19	22	—	—	3'611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2
25	1	2	9	7	16	322	26	4'846	26	33	—	—	4'905
jernvåg.													
48	9	1	47	30	134	609	76	20'429	72	62	—	—	20'563
10	2	—	—	9	3	25	19	593	14	11	—	—	618
—	2	—	—	—	8	30	5	2'552	10	11	—	—	2'573
—	—	—	—	—	—	—	2	378	1	4	—	—	383
—	—	—	8	—	—	9	3	42	1	3	—	—	46
—	1	—	—	—	—	1	9	145	2	10	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	4	112	—	6	—	—	118
—	—	—	—	—	—	5	1	34	—	4	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	122	1	2	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
58	14	1	55	39	145	679	124	24'414	101	113	—	—	24'628
jernvåg.													
2	2	1	17	8	16	56	21	593	12	9	—	—	614
—	4	—	—	3	—	7	4	69	1	3	—	—	73
2	2	—	3	—	6	18	4	700	5	8	—	—	718
1	—	—	—	1	—	10	3	8'218	—	—	—	—	8'218
—	—	—	6	—	—	7	2	21	1	3	—	—	25
1	—	—	—	—	—	1	4	139	—	2	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	2	—	—	66
9	—	10	2	3	42	82	29	18'871	25	20	—	—	18'916
—	—	—	—	—	—	—	1	123	1	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	12
15	8	11	28	15	64	181	80	28'810	45	47	—	—	28'902

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbløppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- teroch rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjöl- k.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gärdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
	Sammandrag öfver den											
H.f.—T.h.—P.b.	18'502	11'585	7'464	41'793	2'753	20'930	10'336	2'078	5'733	587	2'307	6'816
Hangö	1'055	252	727	2'861	428	3'205	1'287	9'814	595	9	66	1'882
Åbo—T.f.—T.h.	3'519	3'323	3'466	13'452	3'929	7'390	3'257	597	1'306	135	512	4'998
Vasa	2'092	6'019	451	15'390	656	2'342	708	125	807	27	91	1'117
Uleåborgs	299	677	1'179	25'185	682	1'178	566	387	863	26	181	563
Savolaks	6'767	1'187	1'470	14'741	518	3'973	645	453	762	53	89	1'259
Karelska	2'918	1'775	686	26'028	530	2'373	613	415	667	29	23	1'407
Björneborgs . . .	386	807	265	3'938	541	2'144	1'182	38	323	16	331	1'050
Jyväskylä	1'437	262	207	7'295	135	1'929	85	3	154	8	8	70
Åbo—Karis	9	52	15	195	210	983	22	14	9	1	4	7
Borgå	143	51	1'027	853	125	1'798	—	26	120	2	34	601
Raumo	19	7	5	122	8	270	—	36	19	—	—	77
Summa	37'146	25'997	16'962	151'853	10'515	48'515	18'701	13'986	11'358	893	3'646	19'847

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handver- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, fåror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
	Sammandrag öfver den											
H.f.—T.h.—P.b.	1'705	5'952	1'298	7'158	1'250	6'968	6'921	1'767	271'724	4'159	6'679	5'435
Hangö	398	475	284	786	79	337	1'116	175	21'646	226	614	398
Åbo—T.f.—T.h.	757	7'761	323	2'309	484	2'718	4'444	855	77'381	1'406	4'163	2'529
Vasa	355	1'338	381	810	183	591	4'812	495	35'636	1'261	4'018	1'493
Uleåborgs	487	1'610	1'799	745	144	406	4'554	551	20'848	977	4'515	1'877
Savolaks	513	1'512	376	880	239	3'097	1'649	514	45'781	856	2'618	1'843
Karelska	937	1'109	337	754	261	671	2'444	533	63'233	1'105	3'104	2'141
Björneborgs . . .	280	686	299	579	104	247	1'535	192	26'169	577	468	584
Jyväskylä	146	292	96	255	37	442	421	111	7'850	308	1'713	518
Åbo—Karis	5	46	3	51	5	23	104	19	1'169	20	166	76
Borgå	114	321	50	131	33	66	597	56	3'544	58	20	289
Raumo	119	139	128	84	19	29	95	47	1'421	12	3	25
Summa	5'816	21'241	5'374	14'542	2'838	15'695	28'692	5'315	576'402	10'965	28'081	17'208

som under år 1899 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindus- tri och hånförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindus- tri hänförliga varuslag.	Tegel.
1'408	132'292	100'795	46'024	307'209	26'291	480'319	72'221	3'344	20'547	25'336	8'404	30'070	78'783
144	22'325	29'654	5'455	7'712	3'431	46'252	6'531	12	1'813	124	1'153	3'900	4'463
987	46'871	69'689	18'679	15'586	5'565	109'519	6'237	4'175	9'106	2'303	10'032	16'576	9'301
333	30'158	25'465	14'991	22'242	4'735	67'433	2'505	492	2'849	4'110	3'235	5'635	7'845
77	31'863	10'471	38'626	11'294	10'862	71'253	665	114	819	132	402	3'785	4'635
218	32'135	32'765	30'039	36'539	6'345	105'688	13'829	4'855	2'717	450	2'266	10'794	2'090
191	37'655	54'520	16'225	24'027	11'840	106'612	2'796	6'255	18'482	643	4'872	12'425	10'714
214	11'235	34'865	7'105	3'326	4'180	49'476	1'394	72	2'504	102	765	2'806	14'504
56	11'649	1'341	3'418	17'007	3'261	25'027	2'057	37	764	492	252	1'931	517
6	1'527	555	226	975	46	1'802	18	44	72	35	156	486	102
65	4'845	14'401	540	10	271	15'222	223	—	271	25	536	1'067	54
10	573	23'941	524	19	2'071	26'555	201	—	73	7	132	314	34
3'709	363'128	398'462	181'852	445'946	78'898	1'105'158	108'677	19'400	60'017	33'759	32'205	89'789	133'042

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1--42.	1lgods.	Flytt- gods.	Militärgods.		Transitgods.
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa	Öfriga varuslag och styc- kegods.	Summa vanligt frakt- gods.					
1'194	1'548	1'461	2'145	1'971	3'536	28'128	16'979	929'442	5'233	6'030	2'948	4'988	948'641
150	192	617	116	160	278	2'751	1'536	94'510	565	411	—	1'451	96'937
1'030	642	297	419	808	1'094	12'388	2'603	248'762	883	911	89	151	250'796
660	114	256	558	223	545	9'128	1'439	143'794	681	419	31	—	144'925
732	365	119	659	266	440	9'950	2'277	136'191	315	401	22	—	136'929
748	384	111	444	311	951	8'266	1'239	193'109	508	562	139	—	194'318
551	380	276	382	107	1'155	9'201	1'356	218'057	840	730	—	—	219'627
265	82	58	125	138	315	2'612	19'260	108'752	446	360	—	—	109'558
249	172	45	94	53	266	3'418	837	48'781	148	152	—	—	49'081
25	1	2	9	7	16	322	26	4'846	26	33	—	—	4'905
58	14	1	55	39	145	679	124	24'414	101	113	—	—	24'628
15	8	11	28	15	64	181	80	28'810	45	47	—	—	28'902
5'677	3'902	3'254	5'034	4'098	8'805	87'024	47'756	2'179'468	9'791	10'169	3'229	6'590	2'209'247

Tab. N:o 5. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Månad.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig span- mål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potä- ter och rot- fruk- ter.	6. Hö, halm och kraft- foder.	7. Mjolk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lada- gårdsprodukter.	11. Torf och torf- strö.	12. Göd- nings- äm- nen.
Januari	967	2'214	634	6'787	219	3'530	1'690	801	1'471	52	115	131
Februari	1'650	2'560	1'005	8'099	238	4'157	1'590	968	1'786	54	151	357
Mars	2'785	3'511	1'230	9'518	280	4'939	1'670	1'355	1'358	66	131	1'576
April	2'789	2'671	1'224	8'525	985	4'349	1'990	1'719	852	83	66	4'388
Maj	3'085	2'554	1'071	9'022	1'225	2'242	1'843	1'512	571	51	87	2'172
Juni	3'773	1'753	890	17'093	813	1'602	1'506	974	375	57	158	1'362
Juli	5'270	1'345	255	16'879	265	887	1'443	1'299	287	68	797	3'444
Augusti	1'586	844	309	13'337	136	1'280	1'393	1'496	465	82	614	4'192
September	2'313	789	4'974	10'459	429	4'802	1'297	1'312	663	81	524	794
Oktober	3'641	1'930	2'213	13'717	3'006	6'518	1'398	921	932	147	381	731
November	3'837	2'914	1'510	19'296	2'584	7'950	1'383	830	1'102	60	421	467
December	4'950	2'912	1'647	19'121	335	6'259	1'498	799	1'496	92	201	233
Summa	37'146	25'997	16'962	151'853	10'515	48'515	18'701	13'986	11'358	893	3'646	19'847

Månad.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfna- der.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler- varor.	29. Till handter- ken hänförliga varuslag.	30. Kemi- kalier.	31. Oljor, väror och lysämnen.	32. Öfriga hithö- rande.	18-32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Januari	55	2'394	442	1'107	241	658	2'290	410	33'470	971	535	1'004
Februari	108	1'674	352	1'198	167	610	1'638	447	33'629	1'277	656	1'558
Mars	545	1'996	539	1'485	181	617	1'129	656	40'275	833	803	1'807
April	782	2'127	593	1'389	248	561	1'134	549	42'271	544	956	1'485
Maj	786	1'377	351	1'166	181	1'904	1'170	452	54'024	669	2'830	1'080
Juni	662	1'441	410	1'121	258	1'737	1'185	404	47'792	777	2'377	1'300
Juli	811	1'315	464	1'065	239	1'849	4'142	405	62'518	559	4'351	1'252
Augusti	722	1'572	485	1'221	263	1'523	3'806	401	65'085	668	3'587	1'177
September	496	1'793	440	1'401	422	1'645	4'326	464	65'769	1'308	3'855	1'044
Oktober	393	1'514	331	1'139	210	1'236	3'044	400	53'556	1'616	2'366	1'144
November	342	2'223	404	971	177	2'367	2'333	365	43'927	825	4'478	1'615
December	114	1'815	563	1'279	251	988	2'495	362	34'086	918	1'287	2'742
Summa	5'816	21'241	5'374	14'542	2'838	15'695	28'692	5'315	576'402	10'965	28'081	17'208

som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats under hvarje månad af år 1899.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Öfriga hithörande.	Summa.	Plan- kor och bräder.	Stock och props.	Ved.	Öfriga trä- varor.	Summa.	Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Mal- mer.	Stenar, kalk och ce- ment.	Sand och öf- riga jord- arter.	Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tegel.
432	19'043	8'328	10'298	57'234	6'051	81'911	7'749	1'560	2'432	3'269	1'210	6'320	3'333
263	22'878	13'318	19'976	64'920	6'090	104'304	9'585	1'863	1'763	2'608	1'061	5'525	5'030
547	28'966	19'071	24'370	64'326	5'862	113'629	9'966	495	2'260	2'829	1'224	6'976	9'377
780	30'421	25'819	18'045	46'112	7'038	97'014	8'191	358	2'970	3'053	1'122	7'125	12'069
362	25'797	39'855	6'884	18'453	7'778	72'970	9'207	1'133	4'948	2'241	5'271	10'623	13'214
96	30'452	59'354	11'645	14'849	7'058	92'906	9'630	1'304	6'563	1'553	1'540	9'432	10'552
51	32'290	63'365	23'580	17'316	7'575	111'836	8'940	1'864	8'162	1'748	5'525	9'021	16'968
95	25'829	58'151	25'359	26'836	10'316	120'662	8'433	1'374	8'097	1'798	3'096	9'823	22'471
378	29'315	44'323	16'225	31'303	6'215	98'066	9'526	3'132	8'365	5'038	3'639	7'404	17'678
294	35'829	35'151	12'156	29'209	6'506	83'022	9'125	2'764	5'610	4'428	4'869	6'446	12'047
201	42'555	24'568	6'581	27'562	4'273	62'984	10'361	1'989	5'279	3'436	2'148	5'493	6'039
210	39'753	7'159	6'733	47'826	4'136	65'854	7'964	1'564	3'568	1'758	1'500	5'601	4'264
3'709	363'128	398'462	181'852	445'946	78'898	1'105'158	108'677	19'400	60'017	33'759	32'205	89'789	133'042

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1-42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summa- rum.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Summa vanligt frakt- gods.	Ilgods.	Flytt- gods.	Militärgods.	Transitgods.	
Kaffe, the och kakao.	Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tobak.	Bär och frukter.	Öfriga.	Summa.	Öfriga varuslag och styc- kegods.						
441	276	170	334	152	713	4'596	2'608	141'628	550	351	91	735	143'355
623	209	213	423	145	713	5'817	2'163	168'791	555	272	936	731	171'285
553	367	206	490	183	757	5'999	2'405	191'274	620	371	206	1'100	193'571
439	253	284	352	236	741	5'290	3'304	178'300	681	534	40	1'782	181'337
383	361	265	310	82	639	6'619	4'292	163'702	1'001	1'975	13	441	167'132
499	357	323	396	60	584	6'673	4'815	182'638	1'104	1'542	12	153	185'449
328	278	331	343	30	555	8'027	5'456	220'127	946	466	278	120	221'937
428	295	330	399	201	613	7'698	4'523	223'797	1'117	1'076	201	107	226'293
458	300	309	569	1'450	814	10'107	5'134	208'391	906	1'713	356	135	211'501
459	374	308	492	873	994	8'626	5'054	186'087	726	804	52	90	187'759
562	413	283	482	398	872	9'928	4'418	163'812	699	681	712	312	166'216
504	419	232	444	288	810	7'644	3'584	150'921	886	384	332	884	153'407
5'677	3'902	3'254	5'034	4'098	8'805	87'024	47'756	2'179'468	9'791	10'169	3'229	6'590	2'209'247



VIII. Jernvägsförvaltningen i allmänhet.

HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter

					Fr.	Sk.
Debet.						
Balans från år 1898.						
<i>Kassa</i>					870'011	40
Behållning i <i>inventarier</i> :	vid Byråafdelningen	123'740	26			
	” Trafikafdelningen	1'460'186	40			
	” Banafdelningen	632'378	54			
	” Maskinafdelningen	38'172'610	30			
	” Mek. verkst. i Helsingfors	476'832	47			
	” ” ” i Viborg	231'947	26			
	” ” ” i S:t P:burg	72'591	40			
	” ” ” i Hangö	135'158	05			
	” ” ” i Åbo	84'604	30			
	” ” ” i Nikolaistad	59'634	86			
	” ” ” i Uleåborg	46'111	41			
	” ” ” i Kuopio	46'346	45	41'542'141	70	
D:o	i <i>materialier</i> :					
	i Förrådet i Helsingfors	2'705'032	83			
	i ” i Viborg	1'179'865	12			
	i ” i S:t P:burg	233'468	65			
	i ” i Hangö	332'580	27			
	i ” i Åbo	459'071	16			
	i ” i Nikolaistad	318'329	37			
	i ” i Uleåborg	252'657	56			
	i ” i Kuopio	283'493	22			
	vid Maskinafdelningen	12'856	14			
		5'777'354:	32			
D:o	i <i>påbörjade beställningar</i> :					
	vid Mek. verkst. i Helsingfors	203'524	29			
	” ” ” i Viborg	47'048	57			
	” ” ” i S:t P:burg	657	44			
	” ” ” i Hangö	1'699	87			
	” ” ” i Åbo	5'163	14			
	” ” ” i Nikolaistad	2'878	49			
	Transport	6'038'326	12	42'412'153	10	

N:o 1.

vid Finska Statsjernvägarne för år 1899.

				Fmg.	72.
Credit.					
Balans från år 1898.					
<i>Skuld:</i> för deponerade medel för Terijoki tullstationsbyggnad					
” bötesmedel till ryska tullen				3'024	53
” influtna böter				304	91
” försålda oreklamerade effektér för år 1897				3'245	—
” ” ” ” ” ” ” ” ” 1898				7'970	73
” influtna medel för försålda sängklädsbiljetter till sofvagnar				4'582	57
” Karelska jernvägens komplettering				10'613	—
” Värtsilä och Vuoksenniska bibanors komplettering				1'215	04
” Jyväskyläbanans komplettering				1'204	98
” uppburna medel för Åbo—Karis banans rörliga materiel				42'118	62
” uppburna medel för Jyväskyläbanans rörliga materiel				159'738	58
till förrådens vinst- och förlustkonto				181'656	24
” Viborgs hamnspår				16'877	30
” gården N:o 263 i Viborg				15'629	06
” gården N:ris 264 & 265 i Viborg				51'862	88
” statsjernvägarne gård i Kotka				2'242	76
” Finska statsverkets gårdar i S:t P:burg				730	38
” Haapamäki station				11'091	96
” Åbo förrådsmagasin				19'379	13
” Alfa sockerbruks bispår				4'500	—
” Myllykoski bispår				22'451	28
” Värtsilä stictpår				11'157	48
” Kempele sidospår				1'500	—
” Oitti spårförlängning				717	97
” Haapamäki—Jyväskylä banbyggnad				976	30
				31'647	48
				606'438	18
Transport	—	—	—	606'438	18

	Transport	6'038'326	12	42'412'153	10		
	vid Mek. verkst. i Uleåborg	2'727	27				
	” ” ” i Kuopio	404	35				
	264'103: 42			6'041'457	74		
Utestående fordringar.							
Hos särskilda trafikdebitorer		80'527	59				
” Postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg)		12'850	28				
” ” (öfriga banor)		11'730	64				
” Finlands Bank		155'000	—				
” Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg		65	20				
” Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna		11'594	64				
” Poststyrelsen		678	58				
” Tullstyrelsen		1'141	72				
” I. E. Smedberg		12'305	07				
” O. Kumenius		1'500	—				
” A. Söderholm		1'585	—				
” O. Leivo		55	20				
Å Orivesi ved- och virkeskonto		5'620	41				
För importerade varor		32'831	05				
” diverse arbeten		5'430	78				
” Kejslerliga Senatens ångbrandspruta		329	05				
” utställningen år 1896		4'729	15				
” Hangö tullmagasin		7'804	01				
” Terijoki tullmagasin		4'203	56				
” gensdarmbevakningen		21'753	54				
” jordlösen i Viborg		195'353	50				
” Helsingfors godsmagasin		187'346	47				
” jordlösen vid Fredriksberg		108'604	—				
” Papula kaserner		5'781	18				
” Åbo lokomotivstall		16'845	73				
” Åbo verkstad		11'230	10				
” provisionellt godsmagasin i S:t Petersburg		38'880	36				
” S:t Petersburgs lastplattform		37'947	97				
” sjukrum i S:t Petersburg		4'777	68				
” Tyrvää lokomotivstall		8'114	24				
” Siuro lastageplats		18'755	85				
” Asunta omfartsspår		2'637	60				
” Kokemäki sidospår		1'074	19				
” Karhula jernvägs anslutning		19'585	93				
” Hangö hamnundersökning		1'742	36				
	Transport	1'030'412	63	48'453'610	84		

		Transport				606'438 18
Utgifter.						
för statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken:						
Centralförvaltningen.						
Gemensamma förvaltningskostnader.						
Aflöningar		656'621 85				
Tryckningskostnader		116'458 27				
Expenser		68'196 28				
Pensioner och understöd		167'941 80				
Förbrukning och underhåll af inventarier		1'353 22				
Oförutsedda utgifter		5'518 23			1'016'089 65	
Linieförvaltningen.						
Byråafdelningen.						
Aflöningar		65'623 21				
Sjukvård		91'691 11				
Diverse		142'807 04			300'121 36	
Trafikafdelningen.						
Aflöningar		4'484'447 80				
Material- och inventarieförbrukning		597'100 72				
Telegrafan och telefonen		35'005 28				
Diverse utgifter		73'244 15			5'189'797 95	
Banafdelningen.						
Aflöningar		1'193'142 22				
Jord- och konstarbeten		467'926 49				
Spåret		2'131'471 94				
Husbyggnader		803'204 32				
Telegrafledningen		36'731 22				
Förbrukning och underhåll af inventarier		35'578 32				
Snöskottning		250'746 29				
Diverse utgifter		8'476 53			4'927'277 33	
Maskinafdelningen.						
I. Transportmedlens begagnande.						
Lokomotivtjensten: aflöningar	1'579'593: 58					
kostnader för materialier	2'615'062: 22					
		4'194'655 80				
Vagnstjensten: aflöningar	116'847: 16					
kostnader för materialier	16'943' 76					
		133'790 92				
Transport		4'328'446 72			11'433'286 29	606'438 18

	Transport	1'030'412 63	48'453'610 84		
För Kotka belysning		2'192 —			
” Ketunsuo stentägt		827 89			
” semafor och vexelkur i Björneborg		223 75			
” gården N:o 7 vid Brunngatan i Helsingfors		285 13			
” 8 st. lokomotiv, lätta		397'112 03			
” rörlig materiel för emotsedd trafikstegring		282'119 36			
” rörlig materiel år 1898		401'553 47			
” rörlig materiel år 1899		151'604 55			
” Suolahtibanans rörliga materiel		242'564 06			
” Mäntyluotobanans rörliga materiel		4'855 74			
” Vasklots magasinsspår		33'703 59			
” Vasklots upplagsplats		6'161 10			
” uppköp af ryska stämpelmärken i reserv		27'952 28			
” oliqviderade förskott		2'452 96			
Hos statsverket, för öfverlevererade vinstmedel		34'693 15			
Vexlingskassor vid stationer		29'430 70	2'648'144 39		
Fastigheter			167'512'962 56	218'614'717 79	
uti hvilket belopp ingår för slutförande af ofullbordade arbeten m. m. af 1898 års vinstmedel reserverade			1'744'125 87		
Uppdebitering.					
Trafik- och telegrafinkomster			25'047'144 58		
Af statsverket erhållna anslag för utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel			5'000'000 —		
Å af statsverket erhållna anslag:					
för anläggning af Viborgs hamnspår		2,775 69			
för utförande af särskilda nybyggnadsarbeten i Haapamäki		1,867 71			
för utvidgning af lokomotivstallet i Åbo i anledning af Åbo—Karis banans tillkomst		31'368 36			
för byggande af ett godsmagasin i Åbo i anledning af d:o d:o		22'000 —			
för utvidgning af mekaniska verkstaden i Kuopio i anledning af Iisalmibanans tillkomst		8'975 54			
Värdet för komplettering af Karelska jernvägen		1'215 04			
” ” ” af Värtasilä och Vuoksenniska bibanor		1'204 98			
” ” ” af Jyväskylä jernväg		39'483 23	108'890 55		
Af drätselkammaren i Nikolaistad inbetalda kostnaderna för utförande af en spåranläggning emellan lastningsbryggorna och magasin stomterna & Vasklot		49'210 37			
Transport		49'210 37	30'156'035 13	218'614'717 79	

Transport	4'328'446	72	11'433'286	29	606'438	18
II. Transportmedlens underhåll.						
Underhåll af lokomotiv och tendrar . . .	731'509:	27				
Underhåll af vagnar med hjul och axlar . . .	901'910:	58	1'633'419	85		
Diverse			22'713	64		
Förrädsförvaltningen			84'809	92	6'069'390	13
					17'502'676	42
Utgifter						
för nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarne kapitalvärde:						
a) vid <i>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>						
Fortsättning af arbetena å verkstadsbyggnaden i Viborg D:o och slutförande af arbetena å en kasernbyggnad för 8 hushåll å Kouvola station . . .	8'656	30	1'561	18		
Fortsättning och slutförande af arbeterna för ombyggnad af Kuokkala haltpunkt till fullständig station	1'147	11				
Fortsättning af utvidgningen af kloaknätet å S:t Petersburgs station	375	06				
Fortsättning och slutförande af uppförandet af en byggnad för paket- och ilgodsexpedition å S:t Petersburgs station	1'348	14				
Fortsättning af arbetena för ett boningshus i S:t Petersburg	5'548	63				
Slutförande af arbetena å en vattenledning med poster å vedbangården i S:t Petersburg	842	85				
Fortsättning af utläggningen af ett andra spår mellan Valkeasaari och Terijoki stationer	48'004	80				
Fortsättning af arbetena å ett lokomotivstall i Viborg, för hvilket arbete enligt Kejsarliga Senatens beslut af den 26 Mars 1898 beviljats särskildt tillskottsanslag om <i>Fm.</i> 99'200: —	124'978	42				
Inlösen af mark vid 8 skilda vaktstugor	2'126	50				
Fortsättning af arbetena å en lastningsbrygga i Viborg, jemte till densamma ledande jernvägsspår . . .	1'068	50				
Fortsättning och slutförande af arbetena å utläggning af ett andra spår från Simola station till Villmanstrandsbanans utgångsvexling samt af ett omfartsspår å Simola station	22'161	17				
Transport	217'818	66	—	—	18'109'114	60

Transport	49'210	37	30'156'035	13	218'614'717	79
Af Aktiesockerbruket Alfa inbetalda kostnader för fortsatta utläggningen af ett bispår invid Åbo station	12'763	53				
Af d:o d:o inbetalda kostnader för utförande af en spåranläggning i den s. k. kanalbanken i Åbo	2'824	—				
Af A. Lang inbetalda återstående kostnader för ett bispår vid Oitti station	35	—				
» Myllykoski Träsliperiaktiebolag inbetalda återstående kostnaden för utläggning af ett bispår	10'449	36				
» Hämekoski Aktiebolag inbetald andel i kostnaderna för förlängning af hamnspåret vid Värtsilä station	2'500	—				
» A. Lundbye inbetalda bidrag för anläggning af ett omfartsspår å 396 kilometern af Karelska banan	8'696	—				
» J. Valtonen inbetalda andel i kostnaderna för en vaxel emellan Petäjävesi och Asunta stationer	2'000	—				
» densamme inbetalda kostnader för anläggning af ett bispår till Keuru sandgrop	2'226	22				
» O. Brusii inbetalda bidrag för anläggning af ett stick- och sidospår vid Harviala egendom emellan Turenki och Tavastehus stationer	3'510	—				
» A. Ahlström inbetalda andel i kostnaden för anläggning af ett spår till firmans lastageplats vid Antrea station	1'480	—				
» Helsingfors Spinneriaktiebolag inbetalda kostnader för utläggning af ett stickspår från Sörnäs bibana till bolagets derinvid belägna fabrik	2'480	—				
» Osakeyhtiö „Kaisaniemi“ inbetalda kostnader för utläggning af ett temporärt spår till bolagets tomt Wilhelmsbad	1'220	—				
» J. Svan & Kumpp. inbetalda kostnader för ett spår till firmans såg vid Alavus station	866	67				
» firman Hammarén & C:o inbetalda kostnader för förlängning af ett spår vid Siuro station	1'300	—				
» J. Hallenberg, inbetalda bidrag för anläggning af en haltpunkt med nödiga spår å 319 km af Karelska banan vid Häyry sandgrop	3'340	—				
Uppburna medel för bekostande af internationella tidtabellskonferensens i S:t Petersburg utfärd till Imatra	17'801	25	122'702	40		
Ersättning för förkomna inventarier	52	47				
Transport	52	47	30'278'737	53	218'614'717	79

Transport	217'818 66	—	18'109'114 60
Utfyllning i Tölö vik och planering af härförinnan utfyllda områden, för hvilket arbete ur Kejslerliga Senatens dispositionsmedel användts <i>Fmy.</i> 27'804: 61	29'842 37		
Fortsättning och slutförande af arbetena å ett sidospår vid Hyvinkää station	232 —		
Fortsättning och slutförande af arbetena för anläggning af en fullständig vattenstation vid Kerava station	4'462 89		
Fortsättning af arbetena för utläggning af ett andra spår emellan Dickursby och Kerava stationer . .	45'970 16		
Fortsättning och slutförande af uppställningen af ett lokomotivvåndbord å Kerava station	6'916 45		
Fortsättning af planeringsarbeten och utläggning af spår å Tavastehus station.	22'397 56		
Uppställning i S:t Petersburg af ett nytt telefonvexelbord för 50 linier och flyttning af der förut befintliga 20 liniers vaxelbordet till Viborg, jemte reservdelar och materialier	990 64		
Uppsättning af 17 st. telefoner och 10 st. extra klockor jemte 20 km ledning mellan S:t Petersburgs och Levaschovo stationer samt deremellan liggande stationer och en del vägförgångar	5'920 —		
Uppsättning af 9 st. elektriska signalklockor mellan S:t Petersburgs och Levaschovo stationer samt förstärkning af 5 äldre induktionsapparater . .	5'009 52		
Uppsättning af en telegrafledning med apparater å 17 stationer mellan S:t Petersburg och Viborg, för hvilket arbete kostnaden belöper sig: för bandelen inom Kejsardömet till	3'114 56		
och inom Finland till	7'959 35		
Utläggning af ett andra spår mellan Terijoki och Raivola stationer	225'781 66		
Planering af en del af det inköpta området vid Terijoki samt läggning af spår å detsamma	15'780 58		
Uppförande vid Terijoki station af ett boningshus jemte uthus för en bokhållare och en stationskarl	16'047 91		
Uppförande af en kasernbyggnad jemte uthus å Raivola, innehållande en lokal om 2 rum och kök samt fem lokaler om 1 rum och kök	38'118 06		
Gräfning af en brunn å Raivola	1'266 48		
Diverse spårförlängningar och läggning af ett nytt 300 m långt stickspår och häraf föranledda planeringsarbeten å Mustamäki station	1'052 38		
Transport	648'681 23	—	18'109'114 60

	Transport	52 47	30'278'737 53	218'614'717 79
För å motstående sida afförda inventarier, hvaraf resp. afdelningars littera m. m. påförts		48'761 12		
samt i materialieförråden ingår		1'433 30		
och till Mäntyluoto banbyggnad försålts för		35'359 38	85'606 27	30'364'343 80
<i>Anm.</i> Öfriga uppdebiteringsposter uteslutas här såsom icke inverkan på hufvdräkningen, enär, om de här upptoges, motsvarande belopp skulle i credit komma att afföras. Beträffande dessa hänvisas till hufvuboken, kassakontot och memorialen.				
Påföring.				
Fastigheters konto har påförts motstående dels med trafikmedel, dels med af statsverket för utförande af nybyggnader uppburna anslag bekostade nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde		3'917'097 17		
och med särskildt erhållna anslag bekostade d:o d:o äfvensom för kostnaderna för Joensuu hamnspår m. m.		108'890 55		
samt för särskilda tillskottskostnader för Björneborgs jernväg		79'254 39		
		3'987 34	4'109'229 45	
Inventarietkonto har påförts motstående, dels med trafikmedel, dels med af statsverket för anskaffande af ny rörlig materiel uppburna anslag, bekostade rörlig materiel.		3'984'493 96		
Motstående diverse inventarier vid afdelningarne		472'355 54	4'456'849 50	
Materialietillökningen under året		—	2'004'777 20	10'570'856 15
Balans till år 1900.				
Skuld: för deponerade medel för Terijoki tullstationsbyggnad		3'024 53		
för bötesmedel till ryska tullen		304 91		
" försålda oreklamerade effekter för år 1898		10'594 65		
" " " " " " 1899		8'325 61		
" Jyväskyläbanans komplettering		43'173 39		
" uppburna medel för Kuopio—Iisalmi banans rörliga materiel		60'680 49		
	Transport	126'103 58	—	259'549'917 74

Transport	648'681 23	—	—	18'109'114 60
Uppförande af ett andra godsmagasin vid Mustamäki » å Uusikirkko station af ett boningshus i 2 våningar, hvaraf den nedre af sten och den öfre af trä, innehållande två lokaler om 2 rum och kök samt 7 lokaler om ett rum och kök . .	4'426 91			
Uthus jemte varmkällare för 9 hushåll å Uusikirkko station	42'110 46			
Uthus jemte varmkällare för 9 hushåll å Uusikirkko station	9'295 51			
Uppförande af en täckt vänthall å Perkjärvi för pas- sagerare under sommarmånaderna	4'456 93			
Uppförande af ett andra godsmagasin å Perkjärvi station	4'667 28			
Bostadsbyggnad jemte nödiga uthus för en bokhållare och 2 telegrafister å Perkjärvi	21'492 16			
Tillbyggnad till banmästarens å Galitzino bostad med rum och kök till bostad åt pumpmaskinisten . .	4'217 65			
En uthusbyggnad å Galitzino	547 40			
Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus å Kä- mära sandtäkt	4'106 54			
Dränering, planering och spårutläggning jemte 15 vex- lingar å området för en ny godsbangård i Viborg	55'000 —			
Uppförande af 2 godsmagasin af sten samt af en kontorsbyggnad i 2 våningar i Viborg	54'391 23			
Uppförande i Papula stadsdel i Viborg af två 3-vånings- byggnader, innehållande bostäder åt betjeningen .	180'000 —			
Telefonledningar mellan infartsvexlingarna och statio- nen jemte apparater i varma vaktkurar å 9 sta- tioner	4'044 52			
Telefonledning mellan Valkeasaari och Kuokkala sta- tioner	1'131 79			
Telefonledningar inom Viborgs stationsområde och från Viborg till Säiniö	1'104 83			
Afträde invid lokomotivstallen i Viborg	1'419 63			
Inköp af mark invid Viborgs station för anläggning af en godsbangård	195'353 50			
Tillbyggnad till härberget å Kouvola och dess inre- dande till restauration	21'784 63			
Tillbyggnad till 2 dubbla vaktstugor å Kouvola af två lokaler om rum och kök till hvardera	12'500 —			
Utläggning af spår å Kouvola stationsplans östra sida	13'019 90			
Förlängning af andra och tredje spåren vid Utti sta- tion, hvardera med 155 meter	4'254 89			
Transport	1'288'006 99	—	—	18'109'114 60

	Transport.	126'103	58	—	—	259'549'917	74
för uppburna medel för Mäntyluotobanans rörliga materiel		29'000	—				
” outtagna arbetsliqvider		1'034	70				
till förrådens vinst- och förlustkonto		18'742	57				
” Haapamäki—Jyväskylä banbyggnad		31'647	48				
” Jyväskylä—Suolahti banbyggnad		19'646	—				
” Viborgs hamnspår		12'853	37				
” gården N:o 263 i Viborg		58'480	48				
” statsjernvägarne gård i Kotka		730	8				
” Finska statsverkets gårdar i S:t Petersburg		11'480	48				
” gården N:o 10 vid Tichvinska gatan i S:t Petersburg		4'697	97				
” gården N:o 7 vid Brunngatan i Helsingfors		7'407	67				
” Haapamäki station		17'511	42				
” Åbo förrådsmagasin		4'500	—				
” Alfa sockerbruks bispår		12'609	75				
” Myllykoski bispår		2'508	12				
” Valtonens spår		1'373	78				
” Kuopio verkstad		11'024	46				
” Alavus stickspår		333	33				
” Åbo bataljons spår		1'530	50			373'216	04
Transport		—	—	—	—	259'923'133	78

	Transport	1'288'006 99			18'109'114 60
Tillbyggnad af 2 rum till stationsinspektorns å Luu- mäki lokal samt användning af ett hans vordna boningsrum till förstoring af kontoret		4'840 —			
Uppförande af en bostadsbyggnad jemte uthus å Luu- mäki station, innehållande 5 lokaler		21'753 05			
Tillbyggnad af ett rum till stationskarlsbostaden å Pulsa		1'514 11			
Förändring och tillbyggnad af stationshuset å Simola		19'141 75			
Förstoring af godsmagasinet i Villmanstrand		2'555 30			
Bostadsbyggnad å Nurmi för en bokhållare och en stationskarl		9'822 01			
Tillbyggnad till Nurmi stationshus af två väntsalar och ett damrum		6'191 80			
Utläggning af ett tredje samt förlängning af det andra sidospåret vid Hovinmaa station		6'413 03			
Tillbyggnad till Hovinmaa stationshus		7'600 —			
Telefonledningar jemte apparater i varma kurar att uppställas å Kaipainen och Kouvola mellan sta- tionshusen och infartsvexlarne		1'487 28			
Telefonledning från Viborg till Hovinmaa station . .		1'243 33			
Tillbyggnad af 4 st. spiltor till lokomotivstallet vid Kouvola		32'256 33			
Anläggning af en provianteringspunkt å Kouvola . .		46'386 55			
Uppförande af en hushållskällare vid Kausala		1'307 40			
” af en dubbel vaktstuga jemte uthus vid Kausala pumphus		7'551 14			
Förlängning af godsmagasinet å Kausala		1'475 66			
” med 100 meter af ett sidospår vid Vil- lähti samt flyttning af en vaxel		2'512 43			
Utläggning af ett sidospår af 420 meters längd vid Lahti station		10'389 30			
Förlängning af sidospåren vid Lappila station med 174 m samt uppställning af en semafor med lin- ledning vid stationens norra infartsvaxel		7'230 93			
Uppställning af en telegrafledning från Riihimäki till Lahti med apparater å dessa och mellanliggande stationer		4'868 52			
Flyttning af godsstationen i Helsingfors till villaom- rådet Hagasund för hvilket ändamål ett tillskotts- anslag beviljats ur Kejsarliga Senatens dispositions- medel med <i>Fmf</i> 33'000: —		205'998 59			
	Transport	1'690'545 50			18'109'114 60

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

Transport	1'690'545 50	—	18'109'114 60
Uppförande af kaserner af sten jemte uthus å Fredriksbergs station	170'924 12		
Planering af den del af området vid Fredriksberg, der de nya kasernbyggnaderna äro uppförda samt ändring af en väg	49'857 86		
Planering af området för nya verkstaden vid Janssonska odlingarna samt grundningsarbeten för verkstaden	171'771 87		
Förlängning af jernvägens lastbrygga vid Sörnäs med 20 meter	7'865 53		
Uppförande af ett andra godsmagasin vid Malms station	1'499 99		
Tillbyggnad af godsmagasinet å Dickursby	778 21		
Utläggning af ett 4:de spår vid Ryttylä	6'980 71		
Bostad med uthus å Ryttylä för en bokhållare och en vaxelkarl	9'246 33		
Tillskarfning af godsmagasinet å Leppäkoski	822 93		
Byggande af dubbla spåret mellan Fredriksberg och Dickursby, med deraf föranledd ombyggnad af träbäddarne vid Vanda å till jernspann på jernok och 3 st. landningsbroar	524'402 88		
Telegrafledning mellan Riihimäki och Tavastehus med apparater äfven å mellanliggande stationer.	3'408 04		
Tillbyggnad till lokomotivstallen å Fredriksberg af 11 st. lokomotivspiltor jemte vändbord, af hvilka tvenne bekostats med skildt anslag stort 48'000 mark enligt Kejslerliga Senatens beslut af den 26 Mars 1898	157'453 65		
Tilläggsanslag för expropriation af mark vid Fredriksberg	109'045 77		
Följande med Kejslerliga Senatens dispositionsmedel bekostade arbeten:			
Uppförande af ett täckt provisionelt godsmagasin i S:t Petersburg	39'358 29		
Uppförande af en platform i S:t Petersburg	38'597 21		
” af virkesluder å särskilda stationer	3'978 50		
Tillskottsanslag för slutförande af arbetena å Schuvalovo nya stationshus	24'803 71		
Anläggning af förbindningsvexlar med hamnspåret i Helsingfors	1'966 24		
Transport	3'013'307 34	—	18'109'114 60

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

Transport	3'013'307 34		18'109'114 60
Följande med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel bekostade arbeten:			
Utvidgning af lärarens & Kaipainen boningslokal . . .	2'842 16		
Förlängning af spår å de s. k. Gøldeska tomterna i S:t Petersburg	3'895 57		
Uppsättning af 293 m plank omkring det till uppslagsplatser afsedda området å nästnämnda tomter	4'138 19		
Följande med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade arbeten:			
Anläggning af elektrisk belysning å Kouvola	1'631 05		
Anskaffande af en elektromotor till Viborgs verkstads travers	2'245 —	3'028'059 31	
<i>b) vid Hangö jernväg.</i>			
Fortsättning och slutförande af arbetena för utförande af en fullständig anläggning för elektrisk belysning i Hangö	6'699 70		
Uppförande vid Ojakkala plattform af ett väntskjul . .	1'597 84		
” vid Gerknäs af ett väntskjul	1'608 99		
” å Rajamäki station af en bostad för stationsinspektorn	14'976 20		
Iståndsättande af den s. k. Sandbergska villan å Karis station till boningslokaler för personalen . .	8'234 15		
Uppställning af en vindmotor jemte rörledningar till Hangö borrhunn, hvilket arbete bekostats med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel	2'246 32	35'363 20	
<i>c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>			
Uppställning af en andra vattenkastare mellan spåren å sydöstra sidan af Toijala station	6'874 74		
Förlängning af platformen å Toijala söderut med 30 meter	1'166 —		
Uppförande af en bostad för restauratrisen å Toijala	3'998 50		
Förlängning af platformen å Viiala med 50 meter . .	1'493 72		
Uppförande af en hög lastplattform vid Lempäälä . . .	204 50		
Elektrisk belysnings anläggning för såväl yttre som inre belysning af stationen och området i Tammerfors, till hvilket arbete ur Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel beviljats ett tillskottsanslag om Smf. 700: —	37'957 20		
Transport	51'694 66	3'063'422 51	18'109'114 60

Transport	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	259'923'133 78

Transport	51'694 66	3'063'422 51	18'109'114 60
Tillbyggnad till Tammerfors godsmagasin för anländt gods af en varm afdelning samt ett förrum . . .	2'991 10		
Förlängning af platformen i Åbo med 50 meter samt densammes asfaltering	4'999 87		
Tillbyggnad till jernvägens verkstad i Åbo	142'457 91		
Förstoring af Åbo—Karis jernvägs godsmagasin i Åbo	17'739 46		
Ringapparater för tågsignalering att uppställas från Åbo station till norra och hamnbanans infartsvexlar	919 80		
Uppförande i Åbo af en smedja och en pannmakareverkstad af sten	20'199 66		
Utförande å Åbo station af 640 meter stickspår, afsedda för lossning af ved och virke, hvilket arbete bekostats med Kejslerliga Senatens dispositionsmedel	5'993 70		
Expropriation af 1,14 hektar mark för utvidning af Urjala stationsplan, hvilket arbete bekostats med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel .	3'161 05		
Följande med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade arbeten:			
Expropriation af ett jordstykke jemte derå befintligt berg för anläggande af ett stenbrott i Paimola by af S:t Marie socken	845 89		
Inlösen af en bostad jemte tomt å Viiala station . .	2'400 —		
Förbindning medels en vaxel af fjerde spåret å Aura station med hufvudspåret	1'346 08		
Utläggning vid den s. k. kanalbanken i Åbo af ett omfartsspår	4'680 05	259'429 23	
d) vid Vasa jernväg.			
Fortsättning och slutförande af arbetena för uppförande af Kangasala station	9'146 32		
Slutförande af arbetet för förlängning af spårsystemet i norra ändan af Kolho station	523 50		
Inlösen af ett område af omkring 4 hektars vidd till förstörande af upplagsplatserna vid Ostola haltpunkt jemte ersättning för undanskaffande af derå befintliga byggnader, hvartill ur Kejslerliga Senatens dispositionsmedel bidragits med <i>My.</i> 9'440: 24	14'440 24		
Inlösen af 0,815 ha mark till förstoring af upplagsplatsen vid Pihlajavesi station	856 68		
Transport	24'966 74	3'322'851 74	18'109'114 60

Transport.	—	—	—	259'923'133	78
Transport	—	—	—	259'923'133	78

Transport	24'966 74	3'322'851 74	18'109'114 60
Uppförande af en täckt omlastningsplattform af 40 meters längd å Haapamäki framför det n. v. godsmagasinet	2'291 03		
Nedrifning och nybyggnad af bagar-, bad- och bykstugan å Orivesi	3'398 14		
Tillskottsanslag för anläggning af en skild bangård å Nikolaistads station för ved- och öfrig trävarurörelse jemte kostnader för markens lösning . .	35'583 55		
Uppförande af ett 460 m långt hamnspår från Ostola station till Ouluvesi sjö jemte lastbrygga	18'244 37		
Förlängning af sidospåren å Toby med 250 meter . .	3'471 80		
Förlängning af sidospåren å Laihia med 250 meter . .	3'536 05		
Förlängning af sidospåren å Ostola med sammanlagdt 300 meter	9'389 59		
Utläggning af ett 4:de sidospår å Tervajoki och förlängning af de n. v. med tillsammans 600 meter	10'187 94		
Tillbyggnad af grindvaktstugorna å km 347, 374 och å Töysä med ett rum till hvarje	5'685 11		
Uppförande af ett boningshus å Sydänmaa, innehållande 2 rum och kök för bokhållaren samt ett rum och kök för stationskarlen	12'616 26		
Uppförande af en banvaktstuga jemte uthus å km 422 i och för upplåtande af banvaktens nuvarande bostad invid Munakka vexel åt den blifvande vexelkarlen	5'275 44		
Uppförande af en ny smedja af sten i Nikolaistad . .	23'003 53		
” af kaserner vid Seinäjoki	29'688 64		
Följande med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade arbeten:			
Införande af värmeledning i verkstadstillbyggnaden i Nikolaistad	2'109 71		
Utläggning af ett 200 m långt omfartsspår vid Haapamäki station	4'683 69	194'131 59	
e) vid Uleåborgs jernväg.			
Utläggning af ett 4:de omfartsspår å Kauhava	4'115 12		
” af ett omfartsspår af 150 m längd å Kovjoki, betingadt af tillkomsten af Nykarlebybanan	3'770 92		
Tillbyggnad af tullmagasinet i Uleåborg med 1 rum för tullbehandling, 1 expeditjonsrum samt förstoring af upplagsmagasinet	3'500 —		
Transport	11'386 04	3'516'983 33	18'109'114 60

Transport	—	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	—	259'923'133 78

Transport	11'386 04	3'516'983 33	18'109'114 60
Följande tvenne arbeten, hvilka bekostats med Kejsarliga Senatens dispositionsmedel:			
Byggande å km 556 å en öppning i banvallen af en bro af 10,39 meters spann	9'000 —		
Utvidgning af spårsystemet å Lappi station i anledning af Brahestadsbanans tillkomst	5'619 34		
Utläggning å Oulainen station af ett 175 meter långt stickspår, hvilket bekostats med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel	2'288 35	28'293 73	
<i>f) vid Savolaks jernväg.</i>			
Fortsättning af arbetena å anläggningen af en öfverfartsbro för den intill Kotka stad ledande allmänna landsvägen	6'884 63		
Uppförande af ett godsmagasin jemte lastnings- och lossningsplattform å Kymi, påkalladt af Karhula smalspåriga jernvägs tillkomst	3'744 80		
Tillbyggnad af godsmagasinet å Harju	2'123 70		
” ” ” å Selänpää	2'145 68		
” ” stationshuset å Selänpää med en II och en III kl. väntsal, utvidgning af kontorslokalen samt omändring af stationsinspektorns bostadslokal	7'988 39		
Utläggning af ett 120 m långt utstickspår å Mäntyhärju station	2'453 57		
Utläggning af ett 515 m långt spår från 1:sta omfartspåret å Otava station parallelt med hufvudspåret till Otava hamnspårs utgångsvexel	13'826 80		
Förlängning af lastningsbryggan vid Otava hamn med 50 meter	5'684 52		
Förlängning af ett af strandspåren vid Otava hamn med 25 meter	785 47		
Utläggning af ett 158 m långt utstickspår å S:t Michels station samt utfyllning af lastningsplan . .	4'710 70		
Utläggning af 2 stickspår å Kuopio station	3'026 16		
Förlängning af sidospåren å Kuopio station med 400 meter samt deraf föranledd förhöjning af balanslinien utom ingångsvexeln äfvensom höjning af underfartsbron med 0,4 meter	10'179 09		
Transport	63'553 51	3'545'277 06	18'109'114 60

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

Transport	63'553	51	3'545'277	06	18'109'114	60
Tillbyggnad till Suonnejoki stationshus i och för utvidgning af II klassens väntsal och restaurations-sal samt för erhållande af ett nytt större kök	7'201	63				
Följande tvenne med Kejslerliga Senatens dispositions-medel bekostade arbeten:						
Anläggning af ett 4:de sidospår samt förlängning af alla spåren å Kymi station i anledning af Karhula jernvägs anslutning	23'998	40				
Anläggning af en bibana från Myllykoski station till Myllykoski träsliperi, statsjernvägarne andel i kostnaden	1'800	—				
Expropriation af ett område af Kyyvesi sjö inom St Michels län, hvilket bekostats med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel	3'467	33	100'020	87		
<i>g) vid Karelska jernvägen.</i>						
Förlängning af sidospåren å Kavantsaari med 100 m	2'347	20				
Uppförande af ett boningshus å Karisalmi för 1 telegrafist, 1 vaxel- och 1 stationskarl jemte nödiga uthus	15'718	29				
Förlängning af sidospåren å Hannila med 100 meter	3'141	40				
Uppförande å Antrea af ett boningshus, inrymmande 3 rum och kök för 1:sta bokhållaren samt 4 lokaler om ett rum och kök för betjente äfvensom 2 dejourrum samt härtill nödiga uthus	31'614	51				
Utläggning af ett 400 m långt stickspår å Antrea	6'841	25				
Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Enso med ett rum och kök för en telegrafist, jemte uthus	3'803	40				
Utläggning å Sairala af ett 3:dje omfartsspår af 230 m längd äfvensom från detsamma ett 300 m långt utstickspår	11'733	70				
Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte uthus å Inkilä för 1 stations- och 1 vaxelkarl	6'784	30				
Utläggning af ett 280 m långt utstickspår å Ojajärvi	4'359	61				
Anläggning å Hiitola station af ett lokomotivvåndbord jemte spår till detsamma	28'338	35				
Uppförande å Elisenvaara af ett boningshus, inrymmande lokal för 1 bokhållare, 1 banmästare och 1 stationskarl jemte nödiga uthus	16'672	56				
Utläggning af ett omfartsspår å 396 kilometern emellan Ojajärvi och Hiitola stationer	7'177	41				
Transport	138'531	98	3'645'297	93	18'109'114	60

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

Transport	138'531	98	3'645'297	93	18'109'114	60
Uppförande af en vattenledning med naturligt tryck från Kuikkalampi sjö till Kuokkaniemi station jemte uppställande af en vattenkastare derstädes	37'210	26				
Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus för vaxelkarlen vid Tuokslahti	4'492	74				
Uppförande af ett vedlider för stationens behof å Sordavala station.	684	30				
Utläggning af ett 280 m långt omfartsspår vid slutet af Helylä bibana	9'651	79				
Utläggning af ett stickspår från slutet af bibanan till Ruskeala marmorbrott samt uppsättning af en telefonledning från Matkaselkä till den nya vaktstugan derinvid	3'876	19				
Uppförande af en bostad med uthus för en vaxelkarl vid Ruskeala marmorbrott	4'602	28				
Uppförande å Värtsilä af ett boningshus jemte nödiga uthus för banmästaren och en förare	12'937	60				
Uppställning af en telefonledning från Jääkkima station till Huuhanmäki ballasttägt	709	30				
Uppställning af telefonledning från Värtsilä station till Kaurila ballasttägt	766	35				
Utläggning af ett andra omfartsspår af 240 meters längd å Niva haltpunkt	7'715	26				
Slutförande af anläggningen af ett omfartsspår vid samt bispår till Haukkavaara brädgård nära Hiitola station, hvilket arbete bekostats med Kejserliga Senatens dispositionsmedel	851	05				
Uppsättande af en ångpump med pumphus för vattentaget å Imatra, hvilket arbete bekostats med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel	2'375	82				
Följande med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade arbeten:						
Uppförande af ett lokomotivskjul å Hiitola station	3'724	24				
Förlängning af hufvudspåret å Antrea hamnstation	519	36				
» af hamnspåret vid Värtsilä station samt anläggning af ett utstickspår från hamnspåret till pumphuset, i hvilket arbete statsjernvägarne deltagit med	3'720	72	232'369	24		
Transport	—	—	3'877'667	17	18'109'114	60

Transport	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	259'923'133 78

Transport	—	—	—	259'923'133'78
Transport	—	—	—	259'923'133'78

Transport	—	—	22'026'211 77
Arbeten, för hvilka särskilda anslag erhållits.			
Fortsättning af arbetena å Viborgs hamnspår	2'775 69		
” af utförande af särskilda nybyggnadsarbeten å Haapamäki station	1'867 71		
Utvidgning af lokomotivstallet i Åbo	31'368 36		
Uppförande af ett godsmagasin i Åbo	22'000 —		
Utvidgning af mekaniska verkstaden i Kuopio	8'975 54		
Fortsättning och slutförande af kompletteringsarbetena å Karelska jernvägen	1'215 04		
Fortsättning och slutförande af kompletteringsarbetena å Värtsilä och Vuoksenniska bibanor	1'204 98		
Fortsättning af kompletteringsarbetena å Jyväskylä jernväg	39'483 23		108'890 55
Af-enskilda personer m. fl. bekostade arbeten m. m., hvilka icke öka banornas kapitalvärde.			
Enligt motstående uppdebitering	—	—	122'702 40
. Utgifter			
för rörlig materiel och inventarier.			
11 st. lokomotiv, lätta	628'875 69		
20 ” varm- och kylvagnar	114'843 28		
25 ” bagagevagnar	169'025 47		
155 ” täckta godsvagnar	555'353 78		
200 ” öppna gods- och plankvagnar	612'333 —		
100 ” stock- och plankvagnar	214'311 05		
200 ” ballastvagnar	456'704 70		
3 ” passagerarevagnar, inköpta af Finska Sofkuperaktiebolaget	22'000 —	2'773'446 97	
4 ” lokomotiv, lätta	230'221 23		
60 ” täckta godsvagnar	224'412 32		
50 ” stock- och plankvagnar	141'765 50		
199 ” öppna gods- och plankvagnar	597'997 94		
Tillskottspris å under föregående år tillverkade täckta godsvagnar	16'650 —	1'211'046 99	
Transport	—	3'984'493 96	22'257'804 72

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

Transport	—	—	3'984'493 96	22'257'804 72
Diverse under året tillkomna inventarier vid afdelningarna	—	—	472'355 54	
			4'456'849 50	
hvaraf med årets vinstmedel samt med af statsverket för anskaffande af ny rörlig materiel uppburna anslag bekostats.	—	—	—	3'672'479 54
samt med från föregående år reserverade medel	—	—	—	784'369 96
Materialieförråden hafva under året ökats med	—	—	—	2'004'777 20
Afföring.				
Af i ingående balansen upptagna fastighetsvärdet har enligt Nådigt bref af den 20 Januari 1899 afförts värdet å kajarmarne samt ett strandområde å Vasklot, hvilka öfverlåtits åt Nikolaistads kommun	—	—	450'000 —	
Af i ingående balansen upptagna inventarietvärdet har afförts för å motstående sida uppdebiterad ersättning för förkomna inventarier		52 47		
samt för under året kasserade och försålda inventarier	85'553 80		85'606 27	535'606 27
Balans till år 1900.				
Kassa	—	—	977'700 24	
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	133'690 61			
" Trafikafdelningen	1'575'149 85			
" Banafdelningen	683'408 76			
" Maskinafdelningen	42'253'050 97			
" Mek. verkst. i Helsingfors	485'247 05			
" " " i Viborg	275'067 43			
" " " i S:t P:burg	76'713 94			
" " " i Hangö	135'355 63			
" " " i Åbo	87'776 60			
" " " i Nikolaistad	87'684 98			
" " " i Uleåborg	72'125 26			
" " " i Kuopio	48'113 85	45'913'384 93		
D:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors	2'960'616 36			
" " i Viborg	1'900'777 16			
" " i S:t P:burg	360'154 57			
" " i Hangö	574'017 48			
" " i Åbo	563'824 95			
" " i Nikolaistad	905'192 27			
" " i Uleåborg	395'248 14			
" " i Kuopio	268'107 04			
vid Maskinafdelningen	24'282 28			
	7'952'220 25			
Transport	7'952'220 25	46'891'085 17		29'255'037 69

Transport	—	—	—	259'923'133 78
Transport	—	—	—	259'923'133 78

	Transport			
	7'952'220	25	46'891'085	17 29'255'037 69
Behållning i påbörjade beställningar:				
vid Mek. verkst. i Helsingfors	30'657	31		
" " " i Viborg	60'760	33		
" " " i S:t P:burg	841	92		
" " " i Åbo	943	14		
" " " i Uleåborg	762	31		
" " " i Kuopio	49	68		
94'014: 69			8'046'234	94
Utestående fordringar.				
Hos särskilda trafikdebitorer	136'783	69		
" Postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg)	17'135	23		
" D:o (öfriga banor)	14'547	27		
" Finlands Bank	619'233	33		
" Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg	261	46		
" Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna	7'912	89		
" Poststyrelsen	60'458	05		
" Tullstyrelsen	1'102	25		
" O. Kumenius	700	—		
" O. Leivo	55	20		
" I. E. Smedberg	12'305	07		
" A. Söderholm	1'585	—		
" G. W. Söderström	1'000	—		
Å Orivesi ved- och virkeskonto	28'654	05		
" Aura ved- och virkeskonto	73'236	52		
För importerade varor	16'614	06		
" diverse arbeten	18'073	80		
" förskotterade utgifter vid mekan. verkst. i Hangö	2'191	01		
" gensdarmbevakningen	20'309	58		
" sofkupésängkläder	7'645	64		
" Kejserliga Senatens ångbrandspruta	175	—		
" Hangö tullmagasin	763	64		
" Vasklots upplagsplats	16'462	28		
" Viborgs godsbangård	18'630	43		
" Papula kaserner	15'489	62		
" Fredrikshamnsbanans anslutning	88'207	05		
" Lovisabanans anslutning	8'831	63		
" Tavastehus godsspår	4'824	71		
" Hillosensalmi spårändring	2'579	01		
" Santalahti spårreglering	4'314	10		
Transport	1'200'081	57	54'937'320	11 29'255'037 69

Transport	—	—	—	259'923'133	78
Summa <i>Frj.</i>	—	—	—	259'923'133	78

	Transport			
	1'200'081 57	54'937'320 11		29'255'037 69
För skjul vid Helsingfors hamnbana	437 50			
” Siuro lastageplats	25'301 29			
” stationsaffattningar	696 93			
” Viborgs lokomotivstall	23'683 11			
” dubbla spåret Levaschovo—Valkeasaari	4'845 44			
” Fredrikshamns snöplog	5'030 02			
” Brahestads snöplog	5'036 07			
” Jakobstads hamnspår	31'398 11			
” verkstadsspår i Tammerfors	50'134 27			
” Seinäjoki badstuga	11'872 02			
” reparation af Hangö molo	13'539 07			
” arrestbyggnader	3'350 —			
” Tammisuo haltpunkt	777 90			
” spår vid Åbo hamn	23'040 40			
” Hajala sidospår	1'903 82			
” Kymmene bruksspår	1'662 86			
” dubbla spåret Perkjärvi—Uusikirkko	37'096 66			
” förskotterade utgifter för anskaffande af 1,000 st. godsvagnar	1'835'744 67			
” förskotterade utgifter för rörlig materiel, upptagna i 1899 års stat, men endast delvis utförda	621'188 49			
” förskotterade utgifter för rörlig materiel för emot-sedd trafikstegring	450'266 52			
” förskotterade utgifter för 30 st. lokomotiv	2'000 —			
” Åbo—Karis banans rörliga materiel	21'687 81			
” lokomotivbyggnadsinspektion i Tammerfors	2'112 —			
” utsträckt användning af gasbelysning	90'576 80			
” uppköp af ryska stämpelmärken i reserv	26'382 25			
” oliqviderade förskott	8'910 54			
Hos statsverket, för öfverlevererade vinstmedel	34'693 15			
Vexlingskassor vid stationer	25'134 70	4'558'583 97		
Fastigheter	— —	171'172'192 01		230'668'096 09
uti hvilket belopp ingår för slutförandet af ofullbordade arbeten af årets vinstmedel reserverade	— —	3'172'169 89		
Summa <i>Fmf.</i>	— —	— —		259'923'133 78

Tab. N:o 2.

Sammandrag af bokslutet för år 1899.

	<i>Fmf.</i>	<i>74</i>
Inkomster.		
Trafik- och telegrafinkomster	<i>Fmf.</i> 25'047'144	58
Utgifter.		
För statsjernvägarne underhåll och trafikering	17'502,676	42
Årets vinst	7'544'468	16
	<i>Fmf.</i> 25'047'144	58
Användning af årets vinst.		
Årets vinst	7'544'468	16
samt från Kommunikationsfonden för utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel uppburna	5'000'000: —	12'544'468 16
har användts till:		
Utförande af nybyggnader	2'957'341	26
Anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier	3'586'873	27
Ökning af materialietillgång	2'004'777	20
Reserverade till anbefalda, men icke slutförda arbeten	3'172'169	89
Reserverade af medel uppburna från Kommunikationsfonden till utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel	823'306	54
	<i>Fmf.</i> 12'544'468	16

Tab. N:o 3.

Statsjernvägarne ekonomiska ställning den 31 December 1899.

	<i>Fmy.</i>	<i>rk</i>
Tillgångar.		
Fastigheter	171'172'192	01
Inventarier, materialier och påbörjade beställningar	53,959'619	87
Diverse fordringar	4'558'583	97
Kassa	977'700	24
	<i>Fmy.</i>	230'668'096 09
Skulder.		
Till diverse kreditorer		373'216 04
» statsverket: kapitalskuld	228'303'981: 77	
skuld för uppburna medel för nybyggnader och rörlig materiel för år 1898	1'167'591: 74	
samt d:o för år 1899	823'306: 54	
	1'990'898: 28	230'294'880 05
	<i>Fmy.</i>	230'668'096 09
Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1898		216'840'687 87
och har under året ökats med värdet för utförda nybyggnader för resp.	2'957'341: 26	
	108'890: 55	
och	83'241: 73	
	3'149'473: 54	
hvarifrån afgår under året afförda fastigheter för	450'000: —	2'699'473 54
äfvensom med värdet för ny rörlig materiel och andra inventarier		3'586'873 27
och för tillökning i materialieförråden		2'004'777 20
samt för till slutförande af ofullbordade arbeten m. m. reserverade		3'172'169 89
	<i>Fmy.</i>	228'303'981 77

Tab.

Specifikation af trafikafdelingens

Jernvägar.	Summa utgift.		B. 1. Af lö-					
			a.		b.		c.	
			Afföningar till tjenstemän.		Afföningar till tågbetjening.		Afföningar till stationsbetjening.	
	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>
H:fors—T:hus—P:burgs	2'731'407	02	646'048	34	493'983	34	405'464	06
Hangö	211'993	29	69'542	60	36'674	79	26'409	44
Åbo—T:fors—T:hus	470'125	83	132'162	63	84'451	68	79'395	64
Vasa	409'272	25	132'148	45	67'991	91	70'352	51
Uleåborgs	275'152	18	104'505	70	45'627	17	40'355	01
Savolaks	328'794	16	116'662	88	60'788	10	46'567	28
Karelska	402'017	39	118'840	91	85'567	46	54'183	65
Björneborgs	252'981	55	67'979	37	45'444	71	40'114	73
Jyväskylä	90'628	06	26'940	—	17'571	—	14'737	44
Åbo—Karis	17'426	22	5'504	67	2'812	—	3'231	—
Summa	5'189'797	95	1'420'335	55	940'862	16	780'810	76

Per bankilometer motsvarade

H:fors—T:hus—P:burgs	5'252	70	1'242	40	949	87	779	74
Hangö	1'376	58	451	57	238	15	171	49
Åbo—T:fors—T:hus	2'217	57	623	41	398	36	374	51
Vasa	1'320	23	426	28	219	33	226	94
Uleåborgs	766	44	291	10	127	10	112	41
Savolaks	955	80	339	14	176	71	135	37
Karelska	1'107	49	327	39	235	72	149	27
Björneborgs	1'320	01	489	06	326	94	288	60
Jyväskylä	755	23	224	50	146	43	122	81
Åbo—Karis	917	17	289	72	148	—	170	05
I medeltal för hela jernvägsnätet	2'043	23	559	19	370	42	307	41

N:o 4.

utgifter under år 1899.

n i n g a r.

d.		e.		f.		g.		i.		k.		Summa.	
Aflöningar till vaktmästare och nattvakter.		Aflöningar till extra arbetare vid trafiken.		Hyreskostnader.		Expens-kostnader.		Aflöningar till vikarier.		Tjenstgöringspenningar.			
Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.
43'495	55	190'093	27	326'433	33	5'590	—	38'602	68	164'801	49	2'314'462	06
3'068	50	10'147	91	13'405	—	1'210	—	3'657	70	13'117	90	177'233	84
3'506	57	12'300	40	59'299	10	2'400	—	12'693	41	28'388	46	414'597	89
5'346	50	2'067	15	46'421	75	1'840	—	8'998	97	22'898	35	358'065	59
3'851	50	2'995	20	25'947	—	1'860	—	4'485	—	16'547	14	246'173	72
5'206	92	3'803	74	29'367	17	1'760	—	9'166	10	19'889	50	293'211	69
6'296	67	5'007	35	47'269	95	2'210	—	9'360	08	29'655	49	358'391	56
3'213	21	8'216	50	40'082	32	890	—	5'732	72	16'998	14	228'671	70
2'212	—	514	—	11'351	—	640	—	660	50	4'441	24	79'067	18
—	—	300	50	2'256	—	110	—	46	—	312	40	14'572	57
76'197	42	235'446	02	601'832	62	18'510	—	93'403	16	317'050	11	4'484'447	80

dessa utgifter följande belopp:

83	64	365	56	627	76	10	75	74	24	316	93	4'450	89
19	92	65	90	87	05	7	86	23	75	85	18	1'150	87
16	54	58	02	279	71	11	32	59	87	133	91	1'955	65
17	25	6	67	149	75	5	93	29	03	73	87	1'155	05
10	73	8	34	72	28	5	18	12	49	46	09	685	72
15	14	11	06	85	37	5	11	26	64	57	82	852	36
17	35	13	79	130	22	6	09	25	78	81	70	987	31
23	12	59	11	288	36	6	40	41	24	122	29	1'645	12
18	43	4	28	94	59	5	33	5	51	37	01	658	89
—	—	15	82	118	74	5	79	2	42	16	44	766	98
30	—	92	69	236	94	7	29	36	77	124	82	1'765	53

Tab.

Specifikation af trafikafdelningens

J e r n v ä g a r .	B. 2. Material- och inventarieförbrukning.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Summa.	
	Signalering och belysning inom stationerna.	Eldning inom sta- tionerna.	Eldning, sig- nalering och belysning å bantågen.	Förbruk- ning och underhåll af inven- tarier.	Isupplag vid stationerna och annan materialför- brukning.							
	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
H:fors—T:hus—P:burgs	141'961	19	96'227	23	68'664	02	31'724	89	21'362	66	359'939	99
Hangö	8'390	54	7'168	70	2'790	88	10'892	53	1'161	42	30'404	07
Åbo—T:fors—T:hus.	8'148	37	15'632	21	7'622	14	11'693	37	3'743	47	46'839	56
Vasa	12'207	44	14'849	05	7'223	67	5'251	56	2'554	68	42'086	40
Uleåborgs	3'500	53	10'298	80	3'788	24	2'628	03	1'385	94	21'601	54
Savolaks	9'791	96	10'495	50	5'033	86	1'721	86	1'942	64	28'985	82
Karelska	6'158	68	15'981	72	7'340	92	3'009	99	3'075	95	35'567	26
Björneborgs	4'302	81	5'938	99	4'076	48	4'101	72	990	81	19'410	81
Jyväskylä	1'146	78	4'964	90	2'765	98	488	60	453	58	9'819	84
Åbo—Karis	743	91	710	40	679	25	83	32	228	55	2'445	43
Summa	196'352	21	182'267	50	109'985	44	71'595	87	36'899	70	597'100	72

Per bankilometer motsvarade

H:fors—T:hus—P:burgs	273	—	185	05	132	05	61	01	41	08	692	19
Hangö	54	49	46	55	18	12	70	73	7	54	197	43
Åbo—T:fors—T:hus.	38	43	73	74	35	95	55	16	17	66	220	94
Vasa	39	38	47	90	23	30	16	94	8	24	135	76
Uleåborgs	9	75	28	69	10	55	7	32	3	86	60	17
Savolaks	28	46	30	51	14	63	5	01	5	65	84	26
Karelska	16	97	44	03	20	22	8	29	8	47	97	98
Björneborgs	30	95	42	72	29	33	29	51	7	13	139	64
Jyväskylä	9	56	41	37	23	05	4	07	3	78	81	83
Åbo—Karis	39	15	37	39	35	75	4	39	12	03	128	71
I medeltal för hela jernvägsnätet	77	30	71	76	43	30	28	19	14	53	235	08

N:o 4.

utgifter under år 1899. (Forts.)

B. 3. Telegrafen och telefonen.						B. 4. Diverse utgifter.											
a. Underhåll af telegrafapparater, telefoner och ringverk samt telefonavgifter.		b. Diverse materialförbrukning för telegrafen och telefonen.		Summa.		a. Renhållning vid stationerna.		b. Ersättning för bortkommet och skadadt gods.		c. Oförutsedda utgifter.		d. Ersättning för begagnande af främmande banors vagnar.		e. Tullklarering å Valkeasaari.		Summa.	
Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
10'469	93	10'361	81	20'831	74	30'541	18	2'962	87	977	57	—	—	1'691	61	36'173	23
799	68	864	40	1'664	08	2'511	08	90	05	2	50	—	—	87	67	2'691	30
1'114	17	1'103	48	2'217	65	4'284	44	2'144	94	41	35	—	—	—	—	6'470	73
1'042	40	1'530	83	2'573	23	4'169	61	2'215	42	162	—	—	—	—	—	6'547	03
1'082	43	888	74	1'971	17	2'666	31	2'135	94	603	50	—	—	—	—	5'405	75
1'445	96	1'189	41	2'635	37	2'687	16	1'066	88	120	—	87	24	—	—	3'961	28
183	—	1'335	18	1'518	18	5'634	49	461	90	444	—	—	—	—	—	6'540	39
372	10	820	—	1'192	10	2'901	94	805	—	—	—	—	—	—	—	3'706	94
—	—	322	24	322	24	1'362	80	56	—	—	—	—	—	—	—	1'418	80
—	—	79	52	79	52	321	70	—	—	7	—	—	—	—	—	328	70
16'509	67	18'495	61	35'005	28	57'080	71	11'939	—	2'357	92	87	24	1'779	28	73'244	15

dessa utgifter följande belopp:

20	13	19	93	40	06	58	73	5	70	1	88	—	—	3	25	69	56
5	19	5	61	10	80	16	30	—	59	—	02	—	—	—	57	17	48
5	25	5	21	10	46	20	21	10	12	—	19	—	—	—	—	30	52
3	36	4	94	8	30	13	45	7	15	—	52	—	—	—	—	21	12
3	01	2	48	5	49	7	43	5	95	1	68	—	—	—	—	15	06
4	20	3	46	7	66	7	81	3	10	—	35	—	26	—	—	11	52
—	50	3	68	4	18	15	52	1	27	1	23	—	—	—	—	18	02
2	68	5	90	8	58	20	88	5	79	—	—	—	—	—	—	26	67
—	—	2	69	2	69	11	36	—	46	—	—	—	—	—	—	11	82
—	—	4	18	4	18	16	93	—	—	—	37	—	—	—	—	17	30
6	50	7	28	13	78	22	47	4	70	—	93	—	04	—	70	28	84

Tab.

Specifikation af banafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.		1. Aflöningar.								2. Jord- och konstarbeten.		3. Spå-			
			a. Till tjänstemän.		b. Till banmästare, ban-, bro- och grindvakter samt vikarier.		c. Hyresersättningar, resekostnader m. m.		Summa.				a. Ballastning och riktning af spåret.		b. Utbyte af sleepers	
			Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.			Fmk.	nl.	Fmk.	nl.
H:fors—T:hus— P:burgs.	2'001'341	10	33'376	19	323'516	05	54'782	22	411'674	46	138'735	19	153'324	62	329'485	53
Hangö	210'266	67	5'800	—	56'572	16	6'653	65	69'025	81	20'996	36	19'644	45	84'934	43
Åbo-T:fors-T:hus	371'382	36	7'800	—	99'927	07	13'129	51	120'856	58	35'955	78	42'079	20	79'774	49
Vasa	657'955	09	12'799	90	119'496	32	27'681	25	159'977	47	52'011	49	57'156	23	116'630	30
Uleåborgs	363'470	76	12'300	—	83'975	75	10'663	95	106'939	70	30'414	13	67'040	97	80'907	56
Savolaks	458'996	99	11'600	—	103'723	77	13'274	31	128'598	08	34'557	10	43'981	44	162'479	54
Karelska	628'226	78	10'980	67	82'527	52	14'511	45	108'019	64	121'438	14	95'319	37	163'619	97
Björneborgs . . .	130'557	54	5'400	—	33'294	40	6'184	09	44'878	49	17'469	17	19'417	95	22'347	90
Jyväskylä	87'395	06	5'400	—	23'769	87	3'877	80	33'047	67	13'844	82	12'585	75	63	30
Åbo—Karis	17'684	98	900	—	6'212	—	3'012	32	10'124	32	2'504	31	1'793	97	—	—
Summa	4'927'277	33	106'356	76	933'04	91	153'770	55	1'193'142	22	467'926	49	512'343	95	1'040'243	02

Per bankilometer motsvarade

H:fors—T:hus— P:burgs.	3'848	73	64	18	622	15	105	35	791	68	266	80	294	86	633	63
Hangö	1'365	37	37	66	367	35	43	21	448	22	136	34	127	56	551	52
Åbo-T:fors-T:hus	1'751	80	36	79	471	36	61	93	570	08	169	60	198	49	376	29
Vasa	2'122	44	41	29	385	47	89	30	516	06	167	78	184	37	376	23
Uleåborgs	1'012	45	34	26	233	92	29	70	297	88	84	72	186	74	225	37
Savolaks	1'334	29	33	72	301	52	38	59	373	83	100	46	127	85	472	32
Karelska	1'730	65	30	25	227	35	39	97	297	57	334	54	262	59	450	74
Björneborgs . . .	939	26	38	85	239	53	44	49	322	87	125	68	139	70	160	77
Jyväskylä	728	29	45	—	198	08	32	32	275	40	115	37	104	88	—	53
Åbo—Karis	930	79	47	37	326	95	158	54	532	86	131	80	94	42	—	—
I medeltal för hela jernvägsnätet	1'939	87	41	87	367	33	60	54	469	74	184	23	201	71	409	54

N:o 5.

utgifter under år 1899.

r e t.						4. H u s b y g g n a d e r.						5.		6.		7.		8.	
c.		d.		Summa.		a.		b.		Summa.		Telegrafledningar.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Snöskottning.		Diverse utgifter.	
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
330'451	52	82'099	21	895'360	88	109'844	82	316'588	14	426'432	96	14'550	29	12'750	20	98'067	21	3'769	91
-46'455	69	4'676	80	62'799	99	9'462	11	34'876	32	44'338	43	1'442	90	1'153	52	10'417	31	92	35
2'498	45	5'618	87	129'971	01	25'137	20	40'919	47	66'056	67	2'462	87	2'917	14	12'884	22	278	09
168'783	—	4'450	11	347'019	64	17'977	24	54'173	67	72'150	91	2'897	07	2'428	42	19'797	46	1'672	63
1'857	57	3'236	35	153'042	45	10'404	32	37'004	17	47'408	49	2'280	72	4'381	03	18'408	17	596	07
1'288	94	4'694	95	212'444	87	19'465	38	30'166	64	49'632	02	4'324	12	3'747	91	25'511	69	181	20
3'100	84	6'737	26	268'777	44	19'173	15	45'963	12	65'136	27	4'675	82	7'399	78	52'050	59	729	10
694	65	2'921	54	45'382	04	3'252	61	9'168	25	12'420	86	2'560	—	190	40	6'893	20	763	38
1'301	05	415	22	14'365	32	2'967	87	15'436	45	18'404	32	1'537	43	204	27	5'752	43	238	80
—	—	514	33	2'308	30	497	49	725	90	1'223	39	—	—	405	65	964	01	155	—
463'520	33	115'364	64	2'131'471	94	218'182	19	585'022	13	803'204	32	36'731	22	35'578	32	250'746	29	8'476	53

dessas utgifter följande belopp:

635	48	157	88	1'721	85	211	24	608	82	820	06	27	98	24	52	188	59	7	25
-301	66	30	37	407	79	61	44	226	47	287	91	9	37	7	49	67	65	—	60
11	79	26	50	613	07	118	57	193	02	311	59	11	62	13	76	60	77	1	31
544	46	14	36	1'119	42	57	99	174	75	232	74	9	35	7	83	63	86	5	40
5	17	9	02	426	30	28	98	103	08	132	06	6	35	12	20	51	28	1	66
3	75	13	65	617	57	56	59	87	69	144	28	12	57	10	89	74	16	—	53
8	54	18	56	740	43	52	82	126	62	179	44	12	88	20	39	143	39	2	01
5	—	21	02	326	49	23	40	65	96	89	36	18	41	1	37	49	59	5	49
10	84	3	46	119	71	24	73	128	64	153	37	12	81	1	70	47	94	1	99
—	—	27	07	121	49	26	18	38	21	64	39	—	—	21	35	50	74	8	16
182	49	45	42	839	16	85	90	230	32	316	22	14	46	14	—	98	72	3	34

Tab.

Specifikation af maskinafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.		I. Transport med							
			D. 1. Lokomo							
			a. Aflö							
			1. Depotföreståndare.		2. Lokomotivförare.		3. Lokomotiveldare.		4. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.	
Fmf.	7½	Fmf.	7½	Fmf.	7½	Fmf.	7½	Fmf.	7½	
H:fors—T:hus—P:burgs	3'003'604	27	17'317	73	217'342	14	107'695	49	107'961	01
Hangö	265'144	88	—	—	16'616	—	9'618	—	6'567	40
Åbo—T:fors—T:hus	513'677	72	3'074	76	31'760	56	16'574	27	16'234	15
Vasa	602'268	33	3'661	39	37'820	14	19'736	47	19'331	45
Uleåborgs	345'919	86	2'204	93	22'775	66	11'885	50	11'641	59
Savolaks	388'645	55	2'755	40	32'679	68	15'111	58	15'404	45
Karelska	617'464	74	4'100	97	38'742	71	20'510	—	37'719	41
Björneborgs	191'683	43	1'173	26	12'119	16	6'324	40	6'194	61
Jyväskylä	125'937	19	2'445	72	6'343	67	3'116	—	6'370	21
Åbo—Karis	15'044	16	—	—	1'402	—	619	—	583	—
Summa	6'069'390	13	36'734	16	417'601	72	211'190	71	228'007	28

Per bankilometer motsvarade

H:fors—T:hus—P:burgs	5'776	16	33	30	417	96	207	11	207	62
Hangö	1'721	72	—	—	107	90	62	45	42	65
Åbo—T:fors—T:hus	2'423	01	14	50	149	81	78	18	76	58
Vasa	1'942	80	11	81	122	—	63	67	62	36
Uleåborgs	963	57	6	14	63	44	33	11	32	43
Savolaks	1'129	78	8	01	95	—	43	93	44	78
Karelska	1'701	—	11	30	106	73	56	50	103	91
Björneborgs	1'379	02	8	44	87	19	45	50	44	57
Jyväskylä	1'049	48	20	38	52	86	25	97	53	09
Åbo—Karis	791	80	—	—	73	79	32	58	30	68
I. medeltal för hela jernvägsnätet	2'389	52	14	46	164	41	83	15	89	77

N:o 6.

utgifter under år 1899.

lens begagnande.																	
tjänsttjänsterna.																	
a. Kostnader för materialier.									b. Kostnader för materialier.								
5. Eldning.		6. Hyresmedel.		7. Tjänstgöringspenningar.		Summa.		1. Lokomotivens bränsle.		2. Lokomotivens smörjning.		3. Putsning och belysning.		4. Vattenuppfördring samt vattenstationernas och stallens eldning o. belysning.		Summa.	
Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.	Fm.	pk.
17'920	04	120'754	07	200'552	42	789'542	90	1'179'202	93	30'803	28	16'542	89	60'007	57	1'286'556	67
1'851	85	7'767	—	16'080	20	58'500	45	109'988	75	2'862	10	1'373	27	2'272	78	116'496	90
2'944	32	19'608	73	34'589	51	124'786	30	206'563	46	6'027	94	2'376	16	11'938	14	226'905	70
3'506	06	23'349	87	41'188	83	148'594	21	243'093	98	7'178	—	2'829	51	14'215	81	267'317	30
2'111	39	14'061	52	24'804	32	89'484	91	136'823	38	4'322	66	1'703	96	8'560	91	151'410	91
2'295	48	16'381	44	28'725	60	113'353	63	126'870	80	7'005	69	1'857	45	5'801	27	141'535	21
2'895	57	27'341	03	40'648	72	171'958	41	248'087	20	5'859	09	3'387	65	7'079	21	264'413	15
1'123	49	7'482	28	13'198	62	47'615	82	77'710	37	2'300	13	906	69	4'555	34	85'472	53
786	45	3'699	20	8'923	—	31'684	25	61'636	90	1'854	31	694	95	2'538	08	66'724	24
63	60	955	20	449	90	4'072	70	7'631	20	204	07	89	41	304	93	8'229	61
35'498	25	241'400	34	409'161	12	1'579'593	58	2'397'608	97	68'417	27	31'761	94	117'274	04	2'615'062	22

dessa utgifter följande belopp:

34	46	232	22	385	68	1'518	35	2'267	70	59	24	31	81	115	40	2'474	15
12	02	50	43	104	42	379	87	714	21	18	58	8	92	14	76	756	47
13	89	92	50	163	16	588	62	974	36	28	43	11	21	56	31	1'070	31
11	31	75	32	132	87	479	34	784	17	23	15	9	13	45	86	862	31
5	88	39	17	69	09	249	26	381	12	12	04	4	75	23	85	421	76
6	67	47	62	83	51	329	52	368	81	20	37	5	40	16	86	411	44
7	97	75	32	111	98	473	71	683	44	16	14	9	33	19	50	728	41
8	08	53	83	94	95	342	56	559	07	16	55	6	52	32	77	614	91
6	55	30	83	74	36	264	04	513	64	15	45	5	79	21	15	556	03
3	35	50	27	23	68	214	35	401	64	10	74	4	71	16	05	433	14
13	97	95	04	161	09	621	89	943	94	26	93	12	51	46	17	1'029	55

Specifikation af maskinafdelningens

Jernvägar.	I. Transportmedlens begagnande.												II. Transport-							
	D. 2. Vagnstjensten.												D. 3. Underhåll af lokomotiv och tenderar.							
	a. Aflöningar.												a.		b.		Summa.			
	1.		2.		3.		5*).		6.		Summa.		Kostnader för materialier.		Reparationskostnader.		Inventarier, erforderliga för lokomotivtjensten.		Summa.	
	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.	Fmf.	7½.
H:fors—T:hús—																				
P:burgs	10'020	—	34'114	76	8'712	50	1'079	06	14'103	—	68'029	32	10'145	44	340'578	—	2'493	78	343'071	78
Hangö.	1'783	34	—	—	—	—	156	10	—	—	1'939	44	1'098	91	43'856	20	156	86	44'013	06
Åbo—T:fors—T:hús	2'353	02	3'409	73	1'108	20	65	53	1'878	44	8'814	92	697	40	61'753	75	240	22	61'993	97
Vasa	2'769	16	4'012	73	1'304	17	75	76	2'210	64	10'372	46	806	23	72'565	86	282	70	72'848	56
Uleåborgs	1'558	60	2'258	53	734	05	43	62	1'244	24	5'839	04	464	19	40'753	32	159	11	40'912	43
Savolaks.	1'759	—	2'607	05	234	20	159	47	1'185	—	5'944	72	881	67	59'067	63	184	98	59'252	61
Karelska	2'400	—	2'616	—	1'800	—	465	90	2'721	—	10'002	90	2'237	99	75'521	79	513	20	76'034	99
Björneborgs	885	22	1'282	76	416	91	23	79	706	68	3'315	36	253	19	23'079	68	90	38	23'170	06
Jyväskylä	—	—	804	—	1'290	—	—	—	420	—	2'514	—	349	54	9'772	48	13	—	9'785	48
Åbo—Karis	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	75	—	9	20	426	33	—	—	426	33
Summa	23'528	34	51'180	56	15'600	03	2'069	23	24'469	—	116'847	16	16'943	76	727'375	04	4'134	23	731'509	27
<i>Per bankilometer motsvarade</i>																				
H:fors—T:hús—																				
P:burgs	19	27	65	61	16	75	2	08	27	12	130	83	19	51	654	96	4	79	659	75
Hangö.	11	58	—	—	—	—	1	01	—	—	12	59	7	14	284	78	1	02	285	80
Åbo—T:fors—T:hús	11	10	16	08	5	23	—	31	8	86	41	58	3	29	291	29	1	14	292	43
Vasa	8	93	12	94	4	21	—	25	7	13	33	46	2	60	234	09	—	91	235	—
Uleåborgs	4	34	6	29	2	05	—	12	3	47	16	27	1	29	113	52	—	44	113	96
Savolaks.	5	11	7	58	—	68	—	46	3	45	17	28	2	56	171	71	—	54	172	25
Karelska.	6	61	7	21	4	96	1	23	7	50	27	56	6	17	208	05	1	41	209	46
Björneborgs	6	37	9	23	3	—	—	17	5	08	23	85	1	82	166	04	—	65	166	69
Jyväskylä	—	—	6	70	10	75	—	—	3	50	20	95	2	91	81	44	—	11	81	55
Åbo—Karis	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—	3	95	—	48	22	44	—	—	22	44
I medeltal för hela jernvägsnätet.	9	26	20	15	6	14	—	82	9	63	46	—	6	67	286	37	1	63	288	—

*) Kol. 4 „Aflöning för vikarier samt gratifikation“ har uteslutits, då någon utgift under denna rubrik icke

N:o 6.

utgifter under år 1899. (Forts.)

medlens underhåll.																											
D. 4. Underhåll af vagnar med hjul och axlar.								D. 5. Diverse.								D. 6. Förrådsförvaltningen.											
a.		b.		c.		d.		Summa.		a.		b.		c.		d.		Summa.		a. Afönningar.		b.		Summa.			
Personvagnar.	Godsvagnar.	Vagnaxlar och hjul.	Inventarier, erforderliga för vagnstjensten.							Expen-ser.	Rese-kost-nader.	Oför-utsedda utgifter.	Vika-rier.							1. För-rådsför-valtare.	2. Öfrig förråds-personal.	Kostna-der för mate-rialier.					
Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.	Fmk.	7½.		
224'000	42	191'629	36	28'917	23	262	32	444'809	33	413	19	—	—	3'258	80	7'990	28	11'662	27	14'182	68	30'820	29	4'783	59	49'786	56
15'096	57	18'862	85	2'846	44	129	10	36'934	96	30	51	—	—	356	66	238	—	625	17	3'502	—	1'519	50	514	49	5'535	99
36'721	38	40'297	90	6'081	03	—	—	83'100	31	68	09	—	47	—110	95	246	83	204	44	3'953	56	2'855	41	365	71	7'174	68
37'537	41	48'871	92	7'374	86	—	—	93'784	19	80	13	—	55	—128	27	290	48	242	89	4'575	05	3'304	25	423	19	8'302	49
18'360	69	30'009	07	4'528	43	—	—	52'898	19	45	10	—	31	—73	85	163	49	135	05	2'631	32	1'900	42	243	40	4'775	14
24'072	90	32'152	58	4'851	88	—	—	61'077	36	61	55	9	—	13	25	5'249	80	5'333	60	—	—	937	76	328	99	1'266	75
33'049	24	44'584	91	6'727	95	108	—	84'470	10	32	90	—	—	250	—	3'852	30	4'135	20	—	—	4'212	—	—	—	4'212	—
11'424	43	15'433	24	2'328	90	—	—	29'186	57	25	62	—	17	—40	28	92	86	78	37	1'428	05	1'031	38	132	10	2'591	53
6'528	25	6'001	81	905	69	3	—	13'438	75	40	—	—	—	29	15	220	—	289	15	634	69	458	39	58	70	1'151	78
1'224	04	857	40	129	88	—	—	2'210	82	—	—	—	—	—	—	7	50	7	50	—	—	13	—	—	—	13	—
408'015	33	428'701	04	64'691	79	502	42	901'910	58	797	09	10	50	3'554	51	18'351	54	22'713	64	30'907	35	47'052	40	6'850	17	84'809	92

dessa utgifter följande belopp:

430	77	368	52	55	61	—	50	855	40	—	79	—	—	+ 6	27	15	37	22	43	27	27	59	27	9	20	95	74
98	03	122	49	18	48	—	84	239	84	—	20	—	—	+ 2	31	1	55	4	06	22	74	9	87	3	34	35	95
173	21	190	09	28	68	—	—	391	98	—	32	—	—	—	52	1	16	—	96	18	65	13	47	1	72	33	84
121	09	157	65	23	79	—	—	302	53	—	26	—	—	—	42	—	94	—	78	14	76	10	66	1	36	26	78
51	14	83	59	12	62	—	—	147	35	—	13	—	—	—	21	—	46	—	38	7	33	5	29	—	68	13	30
69	98	93	47	14	10	—	—	177	55	—	18	—	02	+	04	15	26	15	50	—	—	2	72	—	96	3	68
91	05	122	82	18	53	—	30	232	70	—	09	—	—	+	69	10	61	11	39	—	—	11	60	—	—	11	60
82	19	111	03	16	76	—	—	209	98	—	18	—	—	—	29	—	67	—	56	10	28	7	42	—	95	18	65
54	40	50	02	7	55	—	02	111	99	—	34	—	—	+	24	1	83	2	41	5	29	3	32	—	49	9	60
64	42	45	13	6	81	—	—	116	36	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	68	—	—	—	68
160	63	168	78	25	47	—	20	355	08	—	31	—	—	1	40	7	23	8	94	12	17	18	52	2	70	33	39

förekommit.

Tab. N:o 7.

Uppgift öfver godstransporterna för statsjernvägarnes eget behof under år 1899.

Godsets beskaffenhet.	Ton.	Tonkilometer.	Medeltransportlängd i kilometer.
Ballastgrus, sand och jord.	342'597	7'777'496	23
Byggnads- och gatsten	21'860	1'125'181	51
Råler med tillbehör.	13'309	2'573'249	193
Jern utan närmare specifikation	6'488	779'127	120
Sleepers	19'947	3'136'251	157
Annat trävirke	20'447	3'174'888	155
Ved	112'319	14'532'402	129
Kol	27'426	2'954'591	108
Tegel	16'153	1'894'831	117
Sopor och gödselämnen	1'623	59'701	37
Diverse	5'859	690'943	118
Summa	588'028	38'698'660	66

I sin helhet öfverstiger vigten af de för statsjernvägarnes eget behof transporterade varumängderna, 588'000 ton, motsvarande tal för år 1898 med 23'400 eller, 4,1 %. Af de transporterade varuslagen företedde veden den största ökningen, nämligen med 25'000 ton eller 28,8 %, samt dernäst stenkolstransporterna, som ökades med 15'000 ton eller 119,8 %, hvarjente mindre stegringar förekommo på rälstransporterna med 3'000 ton och på tegel med 4'000 ton. Deremot egde en minskning rum i tontalet för den förnämsta transportartikeln, ballastgrus och sand, nämligen med 31'000 ton eller 8,4 %.

Medelvägalängden för dessa kronotransporter har för år 1899 på ett anmärkningsvärdt sätt ökats eller från 50 till 66 kilometer, beroende detta hufvudsakligen derpå att veden måst transporteras på ett betydligt längre afstånd än förut eller 129 kilometer mot 106 kilometer, likaså stenkolen på 108 kilometer mot 92 året förut, o. s. v.

Till följd af denna ökade medeltransportlängd hafva också tonkilometerbeloppen stigit i betydligt starkare proportion än tontalen. För samtliga varuslag utgjorde stegringen i tonkilometertalet 10,4 miljoner eller 36,9 %. Af denna stegring fördelade sig största beloppet på veden med 5,3 miljoner tonkilometer

motsvarande en stegring med 57,3 %, dernäst på stenkolen med 1,8 miljoner tonkilometer eller 158,4 %.

Denna betydliga stegring i tonkilometerbeloppen betingade naturligtvis en motsvarande stegring i transportkostnaderna och de afgifter, som ansetts böra påföras dessa transporter.

Enligt beräkning på föreskrifvet sätt af dessa fraktafgifter enligt gällande trafikreglemente med 50 % rabatt hafva fraktkostnaderna för dessa transporter approximativt uppskattats till nedannämnda belopp:

För ballastgrus, sand och jord, enligt fraktklass VI i 1897 års trafikreglemente till		<i>Sm.</i> 239'817: 90
„ byggnads- och gatsten, enligt klass VI	„	28'418: —
„ räler med tillbehör, enligt klass V.	„	48'577: 85
„ jern utan närmare specifikation, enligt klass IV	„	30'493: 60
„ sleepers, „ „ VI	„	48'870: 15
„ annat trävirke, „ „ VI	„	49'072: 80
„ ved, enligt specialtariffen för ved	„	225'507: 57
„ kol, enligt klass VI	„	54'852: —
„ tegel, „ „ VI	„	33'921: 30
„ sopor och gödselämnen, „ „ VI	„	1'704: 15
„ diverse, „ „ IV	„	27'537: 30
		Summa <i>Sm.</i> 788'772: 62

Förenämnda penningebelopp motsvarar i jämförelse med 1898 års summa en stegring med 124'000 mark eller 18,6 %.

Tab. N:o 8.

Personalen.

Den 31 December 1899 uppgick personalen vid Finska Statsjernvägarne till följande antal:

	Gemen- samt för alla banor.	H:fors—T:huss —St:P:öhrigs jernväg.	Hångö jern- väg.	Åbo—T:fors —T:huss jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Kareliska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Åbo—Karis jernväg.	Summa.
a) vid Jernvägsstyrelsen:												
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Generaldirektörsadjoint	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Direktörer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
b) vid Byråafdelningen:												
Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombuds- man, 1 registrator, 1 notarie, 4 kanslister, 2 translatorer, 1 bok- förare, 7 renskrifvare	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kamrerarekontoret: 1 kämrerare, 2 kammarförvandter, 3 revisorer, 2 kammarskrifvare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 8 kontrollörer, 1 biljett- och blan- kettförvaltare, 5 bokförare, 30 bokhållare	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 bi- trädande kassör, 10 liniekassörer	2	3	1	1	1	1	1	1	1	—	—	12
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 6 bokhållare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bokförare, 12 bokhållare	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Läkare	—	6	3	3	5	3	4	6	3	3	2	38
Prester	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Skollärare och lärarinnor	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Budbärare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Transport	107	14	4	4	6	4	5	7	4	3	2	160

	Gemen- samt för alla banor.	H:fors—T:hus —St P:burgs jernväg.	Hängö jern- väg.	Åbo—T:fors —T:hus jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Åbo—Karis jernväg.	Summa.
Transport	107	14	4	4	6	4	5	7	4	3	2	160
Ekonomer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 fältskär, 16 dvornikar eller gårds- karlar	—	16	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
1 polisuppsyningsman, 49 betjente	—	35	1	6	2	1	1	2	1	—	1	50
Summa	109	65	5	11	8	5	6	9	5	3	3	229
e) vid Trafikafdelningen:												
Trafikdirektörsassistenter	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
Bokförare (2) och kanslisters (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör (1), -inspektörs- biträden (2), -mekaniker (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Stationsinspektorer	—	52	10	17	21	24	21	21	10	8	6	190
Stationsinspektorsadjointer	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Stationskassörer	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Förste bokhållare, hos assistenter	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Stationsbokhållare, förste	—	26	1	6	5	1	3	3	2	1	2	50
„ andre	—	102	6	21	23	6	17	18	12	3	7	215
Liniebokhållare, förste	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	9
„ andre	—	3	—	1	1	1	1	1	1	—	1	10
Telegrafrevisorer	—	4	1	1	1	1	1	1	1	—	—	11
Telegrafister	—	90	9	15	12	9	9	15	9	1	3	172
Reservtelegrafister	—	6	2	2	3	2	2	2	2	—	1	22
Biljettförsäljare	—	23	—	2	1	2	3	3	2	1	—	37
Öfverkonduktörer	—	22	2	6	3	3	3	2	1	—	2	44
Underkonduktörer	—	67	5	14	10	7	10	14	15	4	2	148
Bromsare	—	197	24	58	27	26	30	55	28	14	14	473
Vagnsputsare	—	10	—	2	1	—	—	2	1	—	—	16
Vagnsputsarebiträden	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Packmästare	—	11	3	6	2	—	—	1	1	—	—	24
Vågmästare	—	9	—	4	1	1	3	1	1	—	—	20
Stationskarlsförmän	—	39	2	8	2	2	4	3	1	1	2	64
Stationskarlar	—	227	15	42	50	32	26	27	22	12	10	463
Vexelkarlsförmän	—	10	—	3	2	—	—	—	—	—	—	15
Vexelkarlar	—	221	16	34	20	12	29	38	32	5	15	422
Transport	8	1'143	98	247	187	131	164	209	142	50	65	2'444

	Gemen- samt för alla banor.	H:fors—T:hus —St. P:hurgs jernväg.	Hängö jern- väg.	Abo—T:fors —T:hus jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Kareliska jernvägen.	Biörnaborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Abo—Karis jernväg.	Summa.
Transport	8	1'143	98	247	187	131	164	209	142	50	65	2'444
Vexel- och pumpkarlar	—	9	—	—	8	7	—	3	—	3	3	33
Stationsvaktmästare	—	4	—	2	1	1	2	2	—	1	—	13
Nattvakter	—	44	2	2	3	4	4	6	4	2	—	71
Gårdskarlar	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Grindvakter	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Sofkupéuppasserskor	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Summa	8	1'214	100	253	199	143	170	220	146	56	68	2'577
d) vid Banafdelningen:												
Bandirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Biträdande baningeniörer	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bokförare (2), kanslist (1), arkitekt på extra stat (1), ritare (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Baningeniörer	—	5	1	1	2	2	2	2	1	1	1	18
Banmästare, äldre och yngre, bygg- mästare (3)	—	39	8	15	16	16	18	18	9	7	7	153
Banförmän	—	42	1	15	5	3	4	3	1	—	1	75
Banvakter	—	253	52	71	111	67	96	80	36	25	37	828
Brovakter	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Grindvakter	—	23	3	3	20	—	26	24	8	11	30	148
Trädgårdsmästare med biträden på extra stat	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	13	366	66	106	154	88	146	127	55	44	76	1'241
e) vid Maskinafdelningen:												
Maskindirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslist (1), ritare (5)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstads- & depotföreståndare	—	2	1	1	1	1	1	—	—	—	—	7
Verkmästare	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Underverkmästare	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadsbokhållare	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Materialskrifvare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timskrifvare	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrådsförvaltare	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Transport	13	30	4	4	4	4	4	—	—	—	—	63

	Genem- samt för alla banor.	Hifors—T:hns —St:P:burgs jernväg.	Hängö jern- väg.	Åbo—T:hors —T:hns jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Åbo—Karis jernväg.	Summa.
Transport	13	30	4	4	4	4	4	—	—	—	—	63
Förrådsbokförare	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5
Förrådsbokhållare	—	10	1	2	1	1	1	1	—	1	—	18
Förrådsdrängar	—	7	1	1	1	1	—	—	—	—	—	11
Depotföreståndare	—	9	—	2	1	—	2	2	1	1	—	18
Lokomotivförare, äldre	—	56	5	15	6	3	9	7	5	1	4	111
D:o yngre	—	66	7	23	15	5	13	22	8	4	1	164
D:o extra	—	33	1	2	—	—	3	4	—	—	—	43
Lokomotiveldare, äldre	—	28	5	15	5	4	8	4	3	3	4	79
D:o yngre	—	103	9	21	11	9	14	24	10	2	1	204
D:o extra	—	26	—	—	6	—	—	7	—	—	—	39
Lokomotivputsare	—	59	6	18	8	5	10	12	7	3	4	132
Stalls- och pumpkarlar	—	28	3	6	8	3	5	14	6	3	1	77
Vagnmästare	—	5	1	1	1	1	1	2	1	—	—	13
Vagn- och gasmästare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Gasmästare	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Vagnsrevisorer	—	24	—	5	4	1	3	3	1	1	1	43
Vagnssmörjare	—	13	—	5	3	—	1	3	1	3	—	29
Nattvakter	—	7	2	3	2	—	2	—	—	—	—	16
Summa	13	508	45	124	77	37	76	106	44	22	16	1'068
Summa s:rum d. 31 Dec. 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
" " " " " 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
" " " " " 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
" " " " " 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
" " " " " 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	—	—	3'691
" " " " " 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	—	—	3'392
" " " " " 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	—	—	3'153
" " " " " 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	—	—	2'906
" " " " " 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
" " " " " 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	—	—	2'612
" " " " " 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	—	—	2'428
" " " " " 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	—	—	2'201
" " " " " 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	—	—	2'163
" " " " " 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
" " " " " 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	—	—	1'863
" " " " " 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
" " " " " 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
" " " " " 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

*) Incl. de för alla banor gemensamma.

Berättelse

öfver Nämndens för pröfning af anspråk på ersättning för kroppsskada; som drabbat arbetare i statsjernvägarnes arbete, verksamhet under år 1899.

Nämnden, hvilken af Jernvägsstyrelsen tillsatts den 2 April 1898 och bestått af Bandirektörsassistenten Th. Forsterus såsom ordförande samt Trafikdirektörsassistenten R. Gripenberg och Maskindirektörsassistenten A. W. Torén såsom ledamöter, jemte det jernvägsläkaren, Medicine- och Kirurgiedoktorn K. E. Holm, varit adjungerad såsom sakkunnig rådgifvare, har under året sammanträdt inalles 13 gånger eller sålunda att ett sammanträde hållits hvarje månad utom i Juli och November månader, då Nämnden sammanträdt tvenne gånger under hvardera månaden, samt i Juni månad, då intet sammanträde egt rum. Vid dessa sammanträden har Nämnden handlagt ärenden under sammanlagdt 79 paragrafer. Då emellertid särskilda ärenden varit föremål för Nämndens behandling vid flere än ett sammanträde, belöper sig antalet af de utaf Nämnden under året handlagda olika ärenden till inalles 68, hvaraf 64 gäلت pröfning af anspråk på skadestånd och återstående 4 frågor berört Nämndens verksamhet.

Bland förstnämnda ärenden hafva förekommit tvenne, hvilka gäلت skadestånd åt enka och barn till i statsjernvägarnes tjenst anstälde ordinarie betjente, de der under tjensteutföring drabbats af olycksfall med dödlig påföljd. Dessa ärenden hade Nämnden redan år 1898 förehaft, men som Nämnden då, enligt hvad närmare framhålles i dess berättelse för sagda år, ansåg den ordinarie jernvägsbetjeningen icke hemfalla under bestämningarna i lagen af den 5 December 1895 angående arbetsgifvares ansvarighet för kroppsskada, som drabbat arbetare, tog Nämnden icke någon befattning med desamma. Sedermera har Nämnden dock funnit denna sin uppfattning hafva varit oriktig, ity att uti § 2 i lagen angående ansvarighet för skada i följd af jernvägsdrift, gifven den 19 Februari 1898, stadgas att om genom jernvägsdrift någon, som är anställd i jernvägens tjenst eller arbete, varder under förrättandet därpå dödad eller skadad, bör om rättigheten

till skadestånd gälla hvad angående arbetsgifvares ansvarighet för kroppsskada, som drabbar arbetare, är stadgad, och har Nämnden med anledning deraf tagit berörda tvenne fall under ompröfning samt i hvardera tillstyrkt beviljandet af skadestånd.

Af de ansökningar om skadestånd, som af Nämnden behandlats, har det öfvervägande antalet gällt skador af öfvergående beskaffenhet. Sålunda har bland ofvannämnda 64 ärenden hemställts om utanordnande af tillfälligt understöd i 27 fall, medan i 19 hemställts om antingen såväl tillfälligt som årligt understöd eller ock endast det sistnämnda. Af öfriga ansökningar hafva 13 afslagits, 1 tillsvidare lemnats beroende på närmare utredning och 4 icke upptagits till pröfning. De skadades yrke eller befattning och civilstånd, skadans beskaffenhet och påföljd, den skadades skötsel, Nämndens åtgärd likasom beloppen af de till utanordning föreslagna tillfälliga och årliga understöden m. m. framgå af bilagda statistiska tabeller (1 och 2).

Helsingfors i Januari 1900.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Statistiska uppgifter öfver af Skadeståndsnämnden under år 1899 slutligen
i Finska Statsjernvägarne arbete samt

Afdelning, i hvars arbete skadan inträffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delse- år och -dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållan- den.	Olycksfallets art.
Maskinafdel- ningen.	T. f. lokomo- tivputsare.	Hjalmar Ed- vard Hon- kanen.	18 ³ / ₇ 81	Ogift.	—	Skadat högra handens andra, tredje och fjerde fingrar vid in- tagning af ett loko- motiv i stallet.
Banafdelnin- gen.	Jernvägsar- betare.	Otto Kajan- der.	—	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Genom fall mellan jern- vägsvagnar fått under- armsbenen å högra armen afbrutna och sårskador i hufvud- svålen.
D:o.	Arbetare.	Mikko Yr- jönpoika Mykrä.	—	Gift.	Hustru och 4 minderåri- ga barn.	Afbrutit sitt ben vid skenläggning.
D:o.	D:o.	Mikko Savo- lainen.	—	—	—	Vid snöplogning fått venstra armen ur led.
Maskinafdel- ningen.	Filare.	Otto Nääs.	—	Ogift.	—	Skadat spetsen af ven- stra handens lång- finger.
D:o.	Verkstadsar- betare.	Karl Fredrik Grönfors.	18 ¹² / ₁₂ 63	Gift.	Hustru och 3 barn.	Fått de mjuka väfna- derna å venstra fots rygg krossade vid lossning af jern- vägsvagnar.
Trafikafdel- ningen.	T. f. vaxelkarl.	Gustaf Evert Blomqvist.	—	Gift.	Hustru och 5 barn.	Öfverkörts af tåg.
Banafdelnin- gen.	Timmerman.	Johan Hen- rik Koski- nen.	18 ²⁴ / ₄ 42	Gift.	—	Fått under byggnads- arbete ett refben bräckt.
D:o.	Jernvägsar- betare.	Anders Gu- staf Fer- dinand Lindqvist.	18 ¹⁶ / ₇ 49	Gift.	Hustru och 6 barn.	Skadat högra armen så att denna måste amputeras.
D:o.	D:o.	Anders Nis- sinen.	18 ²² / ₇ 71	Gift.	Hustru och 2 barn.	Skadat venstra foten, så att främre delen deraf måste ampu- teras.
D:o.	D:o.	Johan Gustaf Järvinen.	—	—	—	Benbrott jemte svår skada å ena sken- benets köttiga delar.
Maskinafdel- ningen.	D:o.	Erik Johans- son.	—	Gift.	Hustru och 6 barn.	Skadat venstra kinden, hvilket framkallat blodförgiftning.

N:o 1.

handlagda ärenden angående ersättning för kroppsskada, som drabbat arbetare nämnda jernvägars personal genom jernvägsdrift.

Olycksfallets påföljd.	Den skadades skötsel.	Nämndens åtgärd.	Det tillfälliga understödets belopp.		Det årliga understödets belopp.	
			Fm.	74.	Fm.	74.
Oförmåga till arbete under 11 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	6	—	—	—
Längre tids oförmåga till arbete och derå i hög grad inskränkt arbetsförmåga.	Vårdats dels hemma, dels å lasarettet i Åbo och å kirurgiska sjukhuset i Helsingfors.	Hemstält om årligt understöd.	—	—	324	—
Fullkomligt oförmögen till arbete under 42 dagar; till tre fjerdedelar inskränkt i sin arbetsförmåga 25 dagar och till hälften deraf 16 dagar.	Vårdats 9 dagar å Viborgs sjukhus, sedan i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	73	30	—	—
Oförmögen till arbete fullkomligt under 2 veckor och i mindre grad under lika lång tid.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	27	—	—	—
Oförmögen till arbete under 13 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	8	64	—	—
Oförmögen till arbete under 18 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	26	52	—	—
Affidit kort efter olycksfallet.	—	Hemstält om årligt understöd åt hustru och barn.	—	—	288	—
Oförmåga till arbete under 50 dagar.	Vårdats först å jernvägslasarettet i Helsingfors, sedan i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	62	74	—	—
Oförmåga till arbete under 47 dagar. Förminskning i arbetsförmågan.	Vårdats å sjukhus, delvis på egen bekostnad.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	48	60	324	—
Längre tids oförmögenhet till arbete. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Oförmögenhet till arbete under en tid af omkring 3 1/2 månad.	Vårdats å sjukhus i St. Petersburg.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Affidit 51 dagar efter olycksfallet.	Vårdats å jernvägslasarettet i Helsingfors.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd åt hustru och barn.	45	72	288	—
Transport			298	52	1'224	—

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delse- år och -dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållan- den.	Olycksfallets art.
Banafdelning.	Banarbetare.	Reinhold Mähönen.	1872	Gift.	—	Träffats i högra ögat af en flisa frusen jord.
Maskinafdelning.	Smedarbetare.	Frans Lehtinen.	—	—	—	Skadat högra handens pek- och långfinger, så att dessa måste amputeras.
D:o.	Jernvägsarbetare.	Jalo Henrik Salminen.	18 ^{4/10} 82	Ogift.	—	Skadat genom fall sin rygg och hjernskålen.
D:o.	D:o.	Jakob Johansson Tuominen.	18 ^{9/12} 56	—	—	Afbrutit venstra handens långfinger vid första leden.
D:o.	Timmerman.	Johan Tainio.	—	—	—	Afbrutit högra armen.
Banafdelning.	Stenarbetare.	Juho Niku.	18 ^{27/6} 65	Gift.	Hustru och 3 barn.	Träffats i högra ögat af en stenflisa
Trafikafdelning.	Extra bromsare.	Edvin Viktor Lagerstan.	—	Ogift.	—	Fått under vagnsvexling begge fötterna krossade, så att dessa måste amputeras.
Maskinafdelning.	Jernhyffare.	Daniel Sjögren.	—	Gift.	—	Komplicerad fraktur af 4:de metakarpalbenet å högra handen.
D:o.	Vagnssmörjare.	Toivo Markkanen.	—	Ogift.	—	Fått tummen å venstra handen klämd.
Trafikafdelning.	Extra bromsare.	August Lennart Aenius.	—	—	—	Öfverkörts och fått bägge benen krossade, så att dessa måste amputeras.
D:o.	D:o.	Hjalmar Göös.	—	Ogift.	—	Fått vid vagnsvexling venstra armen krossad, så att denna måste amputeras.
Maskinafdelning.	Snickare.	Karl Henrik Pakkalén.	18 ^{17/3} 99	Gift.	Hustru och 5 barn.	Skadat venstra handen så att två leder af pekfingeret måste amputeras.
Banafdelning.	Jernvägsarbetare.	Iivana Huurinainen.	—	—	—	Fått bröstkorgen klämd.
D:o.	D:o.	David Tolppola.	—	Ogift.	—	Afbrutit venstra armen.
D:o.	Stenarbetare.	Herman Kujanpää.	18 ^{3/7} 50	Gift.	Hustru och 1 barn.	Afbrutit högra benet nedanom knäet.
Maskinafdelning.	Filare.	Karl Edvard Friberg.	18 ^{3/3} 75	Gift.	—	Skadat ändan af venstra handens långfinger.
Trafikafdelning.	Jernvägsarbetare.	Johan Mietinen.	—	—	—	Erhållit sår i bakhuvudet och fått högra fotens tår klämda.
Maskinafdelning.	Verkstadsarbetare.	Henrik Gustafsson.	18 ^{31/12} 34	Gift.	Hustru och 5 barn.	Skadat spetsen af venstra handens långfinger.
Banafdelning.	Jernvägsarbetare.	Stefanus Ikola.	18 ^{14/2} 82	Ogift.	—	Fått högra foten krossad.

Olycksfallets påföljd.	Den skadades skötsel.	Nämndens åtgärd.	Det tillfälliga understödets belopp.		Det årliga understödets belopp.	
			Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
Förlust af synförmågan å det skadade ögat. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats i St Petersburgska ögonklinikken.	Transport Hemställt om årligt understöd.	298	52	1'224	—
Oförmögenhet till arbete under 36 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt och årligt understöd.	55	55	129	60
Oförmögenhet till arbete under 21 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Oförmögenhet till arbete under 26 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	24	70	—	—
Oförmögenhet till arbete under 49 dagar.	Vårdats hemma.	Hemställt om tillfälligt understöd.	86	—	—	—
Oförmögen till arbete under 19 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	16	71	—	—
Fullständig invaliditet.	Vårdats å militär-kliniska hospitalet i St Petersburg.	Hemställt om årligt understöd.	—	—	432	—
Oförmögenhet till arbete under 51 dagar.	Vårdats dels å Viborgs länelasarett, dels hemma.	Hemställt om tillfälligt understöd.	77	35	—	—
Oförmögen till arbete under 33 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	35	32	—	—
Fullständig invaliditet.	Vårdats å sjukhus.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Oförmåga till arbete under 34 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats å Viborgs länesjukhus.	Hemställt om årligt understöd.	—	—	259	20
Fullständigt oförmögen till arbete under 30 dagar och till hälften inskränkt i sin arbetsförmåga under 13 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt och årligt understöd.	56	36	64	80
Oförmögenhet till arbete under 25 dagar.	Vårdats hemma.	Hemställt om tillfälligt skadestånd.	15	60	—	—
Oförmögen till arbete under 18 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	16	64	—	—
Fortfarande oförmögen till arbete.	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	211	75	—	—
Oförmögen till arbete under 18 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt skadestånd.	17	28	—	—
—	—	Afstyrkt beviljandet af understöd.	—	—	—	—
Oförmögen till arbete under 23 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt skadestånd.	23	56	—	—
Oförmåga till arbete under 33 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemställt om tillfälligt understöd.	27	77	—	—
Transport			963	11	2'244	—

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delse- år och -dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållan- den.	Olycksfallets art.
Banafdelnin- gen.	Jernvägsar- betare.	Elias August Koskinen.	18 ²⁷ / ₃ 72	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Af våda slagit sig med en hacka i foten.
D:o.	D:o.	Emanuel Wiero.	—	Gift.	Hustru och 2 minderåri- ga barn.	Träffats i högra ögat af en stenflisa.
Maskinafdel- ningen.	Filarelärling.	Wäinö Hög- lund.	—	Ogift.	—	Skadat sitt högra pek- finger.
D:o.	Pannmakare.	Heikki Kuu- sijärvi.	—	Gift.	—	Skadat venstra han- dens lång- och pek- finger.
Banafdelnin- gen.	Jernvägsar- betare.	Kalle Kristi- an Mylly- mäki.	18 ³ / ₆ 77	—	—	Fått högra handens tumme krossad, så att yttersta leden deraf måste ampu- teras.
D:o.	D:o.	Taavi Ranta- kangas.	18 ²⁸ / ₃ 49	—	—	Högra armen krossad under ett vagnshjul och måste ampu- teras.
Trafikafdel- ningen.	Extra brom- sare.	Juho Erkin- poika Prinkkilä.	—	—	—	Fått två fingrar å högra handen så svårt kros- sade att dessa måste amputeras.
Maskinafdel- ningen.	Verkstads- elev.	Hugo Pouta- nen.	1879	Ogift.	—	Fått venstra handens lillfinger krossadt.
Banafdelnin- gen.	Jernvägsar- betare.	Johannes Nukala.	18 ¹¹ / ₆ 80	Ogift.	—	Fått högra smalbenet och tärna på venstra foten krossade under ett tåg.
Trafikafdel- ningen.	Stationskarl.	Emanuel Ruohio.	—	Gift.	Hustru och 4 minderåri- ga barn.	Öfverkörts af tåg.
Maskinafdel- ningen.	Timmerman.	Karl Lind- holm.	—	Gift.	Hustru och 8 minderåri- ga barn.	Skadat venstra handen, så att långfingret måste amputeras.
D:o.	Verkstadsar- betare.	Karl Richard Rosenqvist.	—	Ogift.	—	Träffats af en jernflisa i högra ögat.
Trafikafdel- ningen.	Bromsare.	Robert Ny- stedt.	18 ³ / ₄ 44	Gift.	Hustru och 1 minder- årigt barn.	Öfverskörts af tåg.
D:o.	Extra brom- sare.	Matti Iivo- nen.	—	Ogift.	—	Fått högra foten kros- sad under ett vagns- hjul.
Banafdelnin- gen.	Jernvägsar- betare.	Erik Spän- näri.	—	—	—	Fått venstra underbe- nets båda ben af- brutna vid samman- stötning emellan tåg och dressin.
D:o.	D:o.	Adam Nup- ponen.	1836	Gift.	—	Fått högra foten kros- sad, så att denna måste amputeras.
D:o.	D:o.	J. Ratilainen.	1842	Gift.	—	Stött bröstet så att några ben afbrutits.

Olycksfallets påföljd.	Den skadades skötsel.	Nämndens åtgärd.	Det tillfälliga understödets belopp.		Det årliga understödets belopp.	
			<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>
Oförmåga till arbete under 38 dagar.	Vårdats dels å sjukhus, dels i sitt hem.	Transport Hemstält om tillfälligt skadestånd.	963 37	11 60	2'244 —	— —
Oförmåga till arbete under 28 dagar. Höggradig minskning i synförmåga å det skadade ögat.	Vårdats å sjukhus.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	24	11	129	60
Oförmögen till arbete under 13 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	7	08	—	—
Oförmögen till arbete under 11 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	10	80	—	—
—	Vårdats å sjukhus.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
—	Vårdats å sjukhus.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Mer eller mindre oförmögen till arbete under 64 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	48	96	30	—
Oförmögen till arbete under 15 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	8	32	—	—
Längre tids oförmögenhet till arbete. Minskning i arbetsförmågan att emotse.	Vårdats å sjukhus.	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Affidit omedelbart efter olyckshändelsen.	—	Hemstält om årligt understöd åt enkan och barnen.	—	—	288	—
Oförmögen till arbete under 69 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats å länesjukhuset i Viborg.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	127	06	64	80
Varit oförmögen till arbete under 50 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats dels å sjukhus, dels hemma.	Hemstält om såväl tillfälligt som årligt understöd.	58	16	108	—
Affidit omedelbart.	—	Hemstält om årligt understöd åt hustru och barn.	—	—	216	—
Fortfarande oförmögen till arbete.	Vårdats dels å sjukhus, dels hemma.	Hemstält om tillfälligt understöd.	119	55	—	—
Fortfarande oförmögen till arbete.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	82	32	—	—
Oförmögen till arbete under 72 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats dels å sjukhus, dels hemma.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	25	60	108	—
Affidit 7 dagar efter olycksfallet.	Vårdats å sjukhus.	Hemstält om årligt underst. åt enkan.	—	—	72	—
Transport			1'512	67	3'260	40

Afdelning, i hvars arbete skadan in- träffat.	Den skada- des yrke eller befattning.	Den skada- des namn.	Den skada- des fö- delse- år och -dag.	Den skada- des civil- stånd.	Den skada- des familje- förhållan- den.	Olycksfallets art.
Banafdelning. D:o.	Stenarbetare. Banarbetare.	Juho Hen- riksson. Reinhold Mähönen.	— 1872	Gift. Gift.	— —	Skadats af ett spräng- skott. Öfverskorts af bantåg.
D:o.	Stenarbetare.	Aron Kivi- niemi.	—	—	—	Skadats i ansiktet af ett sprängskott.
D:o.	D:o.	Kalle Ran- tanen.	—	—	—	Skadats i ansiktet af ett sprängskott.
D:o.	Jernvägsar- betare.	Olof Siden- snöre.	18 ¹⁴ / ₃ 24	Gift.	—	Fått venstra handen krossad under ett vagnshjul.
D:o.	T. f. banvakt.	Frans Viktor Karvinen.	—	—	—	Fått stortån å ena fo- ten krossad under ett vagnshjul.
D:o.	Jernvägsar- betare.	Iisakki Ruo- homäki.	18 ⁶ / ₄₄	Ogift.	—	Skadat högra handens långfinger.
D:o.	D:o.	Abraham Bergman.	18 ¹⁸ / ₆ 40	Gift.	Hustru och 1 barn.	Omkullkastats af ett tåg.
D:o.	D:o.	Kustaa Hol- ma.	—	—	—	Skadat begge händerna genom ett spräng- skott.
D:o.	D:o.	Matti Lund.	18 ¹⁸ / ₉ 51	Gift.	Hustru och 4 minderåri- ga barn.	Skadat venstra foten.
Maskinafdel- ningen.	Filare.	Heikki Ha- kulinen.	—	—	—	Skadat genom fall ryg- gen samt högra han- den och foten.

Olycksfallets påföljd.	Den skadades skötsel.	Nämndens åtgärd.	Det tillfälliga understödets belopp.		Det årliga understödets belopp.	
			<i>Fmf.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ru.</i>
Affidit dagen efter olycksfallet. Affidit omedelbart.	Vårdats & sjukhus.	Transport Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	1'512	67	3'260	40
—	—	Afstyrkt beviljandet af understöd.	—	—	—	—
—	Vårdats hemma.	Afstyrkt beviljandet af understöd.	—	—	—	—
—	Vårdats hemma.	Afstyrkt beviljandet af understöd.	—	—	—	—
Fortfarande oförmögen till arbete.	Vårdats först å sjukhus, sedan i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt skadestånd.	69	54	—	—
Öfvergående oförmåga till arbete.	—	Afstyrkt beviljandet af skadestånd.	—	—	—	—
Oförmögen till arbete under 14 dagar. Affidit kort efter olycksfallet.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	13	15	—	—
—	—	Hemstält om årligt understöd åt enkan.	—	—	132	—
Oförmögen till arbete under 41 dagar. Minskning af arbetsförmågan.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt och årligt understöd.	39	55	180	—
Oförmögen till arbete under 59 dagar. Minskning i arbetsförmågan.	Vårdats dels å sjukhus, dels hemma.	Hemstält om tillfälligt understöd.	53	58	—	—
Oförmögen till arbete under 47 dagar.	Vårdats i sitt hem.	Hemstält om tillfälligt understöd.	92	66	—	—
Summa <i>Fmf.</i>			1'781	15	3'572	40

Tab. No 2.

Olycksfallens fördelning på de skilda afdelningarna.

Afdelning.	Inkomna ansökningar.	Hemstälts om tillfälligt skadestånd.	Hemstälts om årligt skadestånd.	Hemstälts om såväl tillfälligt som årligt skadestånd.	Afslogis.	Skadans påföljd			Beloppet af skadestånd			
						övergående.	bestående.	död.	tillfälligt.	årligt.		
Maskinafdelningen	19	13	—	5	1	13	5	1	767	08	655	20
Banafdelningen	31	13	4	4	10	14	13	4	845	56	1404	—
Tråkfördelningen	9	1	5	1	2	1	5	3	168	51	1513	20
Summa	59	27	9	10	13	28	23	8	1781	15	3572	40

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1899.

HELSINGFORS 1900.

1	2	3		4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		de la direction de l'exploitation	Date et l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1899	Longueur exploitée fin 1899	Longueur moyenne exploitée 1899
		de l'administration							
k i l o -									
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.		le 17 mars 1862	—	596,66	520,08	520
2	Hangö				le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus				le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa				le 29 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg				le 29 octobre 1886	—	359,08	359,08	359
6	Savolaks				le 1 octobre 1889	—	344,37	344,37	344
7	Joensuu—Imatra—Viborg				le 1 novembre 1892	—	362,68	362,68	363
8	Björneborg—Tammerfors				le 1 novembre 1895	—	155,59	155,59	139
9	Jyväskylä				le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis chemins de fer de l'État, exploités par l'État.				le 1 novembre 1899	—	111,27	111,27	19
							2'725,02	2'648,44	2'540

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales		R a m p e s					
							1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰	
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	185,67	672,68	—	158,76	26,61	281,00	47,25	144,79	24,26	8,70	1,46
2	Hangö	41,71	147,97	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	36,58	233,78	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Vasa	5,93	356,56	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,63	80,61	25,97
5	Uleåborg	1,25	407,21	—	97,98	27,29	155,23	43,23	105,83	29,48	—	—
6	Savolaks	7,38	378,87	—	62,27	18,08	88,67	25,75	116,30	33,77	73,68	21,40
7	Joensuu—Imatra—Viborg	—	411,39	—	69,33	19,12	97,85	26,98	87,35	24,08	106,42	29,34
8	Björneborg—Tammerfors	—	181,01	—	36,71	23,60	50,15	32,23	42,73	27,46	26,00	16,71
9	Jyväskylä	—	134,55	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,61	20,08	16,76
10	Åbo—Karis chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	123,22	—	20,92	18,81	24,91	22,39	26,38	23,70	39,06	35,10
		228,52	3'047,24	—	596,88	21,90	944,83	34,67	758,86	27,65	373,52	13,71

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1899.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails mètres	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s						Proportion %			Proportion %		kilomètres		
443,50	76,58	—	211,09	808,35	1,524	85,28	14,72	—	73,81	26,19	808,35	—	—
153,51	—	—	36,17	189,68		100,00	—	—	80,93	19,07	189,68	—	—
211,61	—	—	58,75	270,36		100,00	—	—	78,27	21,73	270,36	—	—
310,41	—	—	52,08	362,49		100,00	—	—	85,63	14,37	362,49	—	—
359,08	—	—	49,38	408,46		100,00	—	—	87,91	12,09	408,46	—	—
344,37	—	—	41,88	386,25		100,00	—	—	89,16	10,84	386,25	—	—
362,68	—	—	48,71	411,39		100,00	—	—	88,16	11,84	411,39	—	—
155,59	—	—	25,42	181,01		100,00	—	—	85,96	14,04	181,01	—	—
119,84	—	—	14,71	134,55		100,00	—	—	89,07	10,93	134,55	—	—
111,27	—	—	11,95	123,22		100,00	—	—	90,30	9,70	123,22	—	—
2'571,86	76,58	—	550,74	3'275,76			97,11	2,89	—	83,19	16,81	3'275,76	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima par mille	Rayon minimum des courbes mètres
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16-20 ‰		21-30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%		
2,51	0,42	—	—	—	—	455,81	76,39	131,55	22,05	9,30	1,56	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,78	60,34	113,88	33,07	22,71	6,59	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	206,86	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	93,65	60,19	47,07	30,25	14,87	9,56	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
—	—	—	—	—	—	62,76	56,40	31,89	28,66	16,62	14,04	12	300,00
50,62	1,86	0,29	0,01	—	—	1'826,14	67,01	771,55	28,32	127,33	4,67	—	—

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numero d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
F r a n c s							
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'219'980 ¹⁾	—	—	42'500'000 ²⁾	—	—
2	Hangö	— ³⁾	—	—	—	—	—
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	19'558'906 ¹⁾	—	—	20'000'000 ²⁾	—	—
4	Vasa	14'771'832 ¹⁾					
5	Uleåborg	19'700'528 ¹⁾					
6	Savolaks	19'419'293					
7	Joensuu—Imatra—Viborg	24'325'750					
8	Björneborg—Tammerfors	11'262'826			} 95'000'000 ²⁾		
9	Jyväskylä	8'350'000 ³⁾					
10	Åbo Karis	12'100'000 ⁴⁾					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

¹⁾ Montant total du prix de revient.

²⁾ Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

³⁾ Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication”, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

⁴⁾ En effet, la somme des emprunts d'état contractés depuis 1876 a été plus considérable, mais une grande partie de cette somme des emprunts nouveaux. A la fin de 1899 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer,

⁵⁾ Approximativement.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1899.

55		56		57		58		59		60		61		62		63	
Montant total des dépenses d'établissement fin 1899				Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement		Montant total de l'amortissement fin 1899		Fonds de réserve et de renouvellement		Garantie et subvention annuelles							
total		par kil. (col. 7)								Garantie de produit net		Garantie de produit brut		Subvention fixe annuelle		Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1899 à titre de garantie et de subvention	
F r a n c s																	
77'046'000	148'200								— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
13'452'000	87'300								—	—	—	—	—	—	—	—	—
25'098'000	118'400								—	—	—	—	—	—	—	—	—
18'580'000	59'900								—	—	—	—	—	—	—	—	—
22'208'000	61'900								—	—	—	—	—	—	—	—	—
21'666'000	63'000								—	—	—	—	—	—	—	—	—
26'914'000	74'100								—	—	—	—	—	—	—	—	—
13'270'000 ⁴⁾	85'100 ⁴⁾								—	—	—	—	—	—	—	—	—
8'492'000 ⁵⁾	70'800 ⁵⁾								—	—	—	—	—	—	—	—	—
12'105'000	107'100 ⁵⁾								—	—	—	—	—	—	—	—	—
238'831'000	90'200								—	—	—	—	—	—	—	—	—

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation, somme a été employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de manière que seulement 79 millions peuvent être considérés comme nommés sous les Nos 1—10, montant à 113,7 millions de francs.

Tableau
État et Parcours du matériel roulant sur les

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
		Locomotives		Voitures à voyageurs							
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			par kilom. exploité (col. 8)	
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu		
N o m b r e											
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	268	0,10	652	1'647	0,62	21'081	32,33	12,78	7,96	
2	Hangö										
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus										
4	Vasa										
5	Uleåborg										
6	Savolaks										
7	Joensuu—Imatra—Viborg										
8	Björneborg—Tammerfors										
9	Jyväskylä										
10	Åbo—Karis										
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	86	87	88	89	90	91	92	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
Nombre		kilomètres		Nombre					
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	102'159'200	206'237'600	13'519	13'480	39'706'200	96'652'000	15'632	38'052
2	Hangö								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Vasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Joensuu—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Jyväskylä								
10	Åbo—Karis								
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1899.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
7557	15'310	5,78	65'852	8,71	4,30	24,87	2'341'308	1'440'288	39'707'500	96'654'600	60'901	58'579
							185'715	213'963				
							498'264	278'587				
							513'924	501'549				
							269'409	306'767				
							358'382	354'438				
							535'346	468'170				
							206'582	145'554				
							232'640	6'946				
							27'552	221				
							5'169'122	3'716'483				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
102'401'100	206'970'600	40'315	81'485	2'559'900	7'579'400	144'667'200	311'202'000	56'956	122'521	12,3	7,6
										3,3	3,8
										6,4	3,6
										4,5	4,4
										2,1	2,3
										2,9	2,8
										4,0	3,5
										4,1	2,9
										5,3	0,2
										4,0	—
										5,8	4,0

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1899.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
		Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par essieu (col. 112)	par voiture (col. 91)	
		Classes								N o m b r e			kilom.
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	35'031	944'505	5'163'410	—	80'925	6'223'871	318'904'028	125'553	50,60	8,03	3,30	24,91

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
		Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
									T o n n e s			
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	6'726	9'791	2'199'456	9'980	2'225'953	287'125'300	113'040	128,93	2,82	1,39	32,19

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1899.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation													
		Voyageurs							Marchandises						
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploités (col. 9)	par VOYAGEUR (col. 111)	par VOYAGEUR kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	
		Classes													
		Francs											Cntm.	Francs	
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	185'379	2'731'134	6'522'748	—	385'198	9'824'459	3'868	1,58	3,08	265'190	609'133	13'809'510	234'466	

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploités (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	par kilom. de parcours des essieux (col. 102)	total	par kilom. exploités (col. 9)
		Francs				Cntm.	Francs					Centimes		Francs
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	14'918'299	5'873	6,75	5,23	304'387	25'047'145	9'861	282	18,30	8,47	1'316'211	518	7,52

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation									
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel			
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	
		Francs			%			Francs			%
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4'927'278	1'940	28,15	5'189'798	2'043	29,65	6'069'390	2'390	34,68	

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	7'544'468	—	—	—	—

Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1899.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	235	—	235	890'187	1'241	3'029	4'270	3'647'000*)	2'577	352	2'929	4'768'000*)

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Traction et matériel				Total							
						Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'068	1'100	2'168	2'974'724	5'121	2,02	4'481	1,76	9'602	3,78	12'279'911*)	4'835*)

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1899 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	215 Désignation des caisses	216 Nombre des caisses	217 Situation financière au 1 ^{er} janvier	218-220 Recettes de l'exercice			221 Total
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	2'604'958	240'172	81'433	140'628	462'233

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	222-224 Dépenses de l'exercice			225 Situation financière au 31 décembre	226 Nombre moyen des membres	227 Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	69'120	8'942	78'062	2'989'129	3'877	370

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	1	2	1	2	3*)	38	45	83	40	48	88

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait par leur propre faute ou imprudence		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3	7	9	17	0,10	0,19	2	1	25	25	27	0,30

*) Dans de ces collisions (dont 2 en collisions de déraillements)

tés pendant l'année 1899.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs transportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- m. de train (col. 80 + 81)	de voya- geurs transportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- m. de train (col. 80 + 81)		
—	—	5	3	5	3	0,08	0,002	0,06	0,05	0,001	0,03	6	10

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)
26	0,30	8	0,09	11	0,12	33	0,37	35	0,39	41	0,46	46	0,52

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1899.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer									
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total					Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite		
kilomètres											
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.										
1	Borgå—Kervo	—	—	—	33	33	—	33	—	33	
2	Raumo—Peipohja	—	—	—	48	48	—	48	—	48	
3	Fredrikshamn—Inkeroinen	—	—	—	26	26	—	26	—	26	
4	Brahestad—Lappi	—	—	—	34	34	—	34	—	34	
	Somme	—	—	—	141	141	—	141	—	141	
5	Jokkis—Humpila	—	—	—	23	23	—	—	23	23	
6	Mänttä—Vilppula	—	—	—	7	7	—	—	7	7	
7	Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	13	13	—	—	13	13	
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite	—	—	—	43	43	—	—	43	43	
	Somme générale	—	—	—	184	184	—	141	43	184	

Rättelser.

Sid. 10 rad. 5 uppi från står 107'100; bör vara 108'800.

Bil. I sid. 15. I tabellen på denna sida uppgifves antalet spiltor uti lokomotivstallet i Åbo till 15; bör vara 18.

„ „ „ 32, i början af rad 3 nedifrån, står 63; bör vara 64.

„ IX „ 14, bör i kol. 231 siffran 1 ändras till 2, i kol. 233 siffran 3 till 4, i kol. 237 talet 40 till 41 och i kol. 239 talet 88 till 89.

FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark.

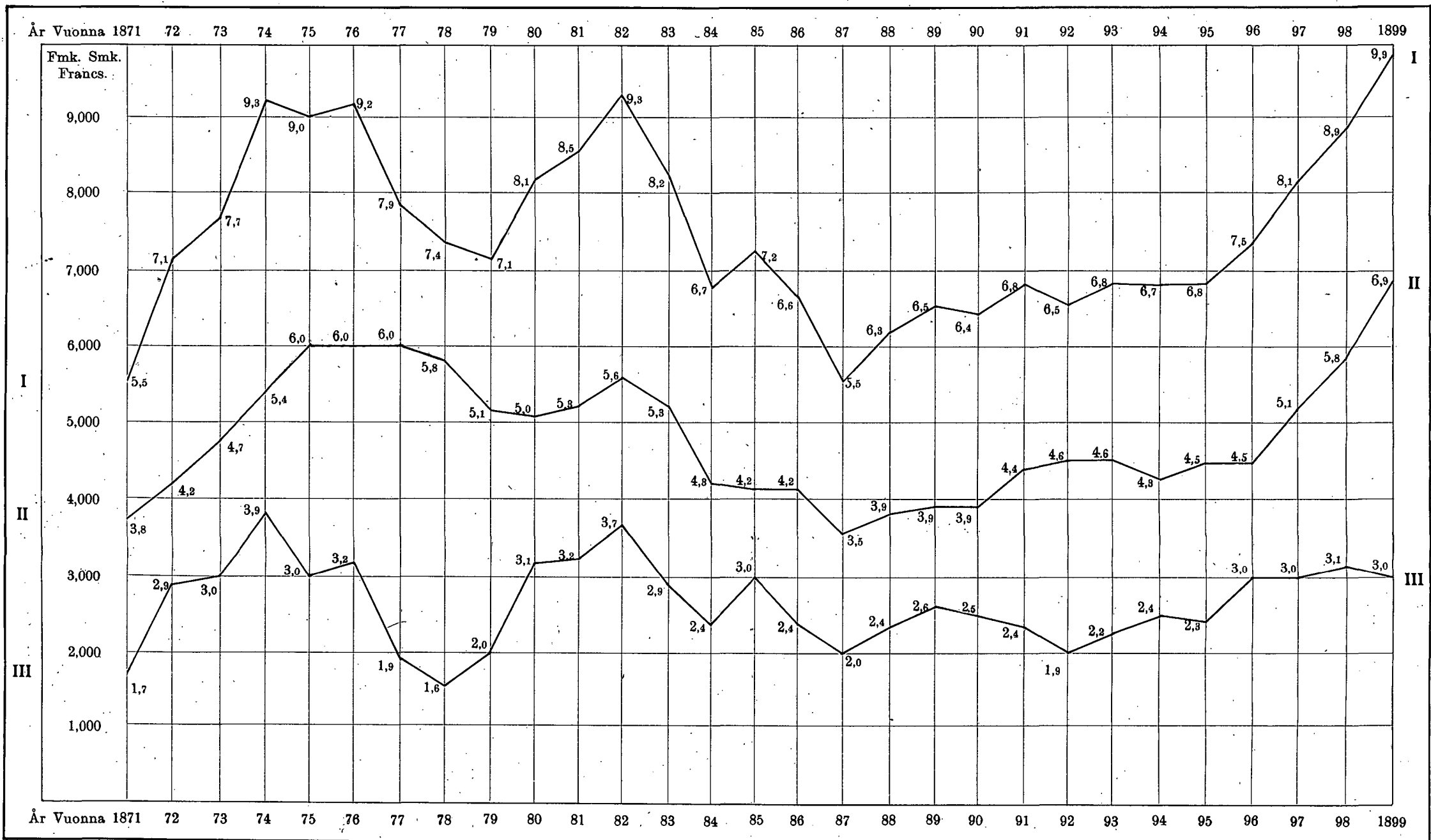
SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja erotus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohti.

Numerot osottavat kokonaisia tuhansia ja kymmenesosia tuhannesta markasta.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II), et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



KARTTA
Suomen Rautateistä
1899 vuoden lopulla.

KARTTA
öfver
Jernvägarne i Finland
vid utgången af år 1899.

Vallion Rautateitä (valmiita) ————— Statens Jernv. (färdiga).
" " (rakennettavina) - - - - - " " (under byggn.).
Yksityisten Rautateitä ————— Enskilda Jernvägar.
" " (rakennettavina) - - - - - " " (under byggn.).
Kilometriä. Kilometer.
1: 2000000.

