

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

**MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIKEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

VUONNA — ÅR

1949

UUSI SARJA—NY SERIE

32 b.

HELSINKI 1952

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid. Pag.		Siv. Sid. Pag.
Teksti — Text — Texte	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1949. — Passengertrafiken mellan Finland och utlandet år 1949. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1949</i>	34
Résumé en français	21	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1949. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1949. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1949</i>	38
Taulusto — Tabeller — Tableaux:		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1949 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamnar år 1949 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans le port de l'État en 1949 selon les renseignements des administrations des ports</i>	46
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1949 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1949 (klaretrade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1949 (navires déclarés)</i>	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1949 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1949 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1949</i>	14		
3. Yleiskatsaus v. 1949 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1949 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1949, classés par nationalité</i>	32		

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1948 kertomukseen. Julkaisu on viivästynyt painatusvaikeuksien johdosta.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään usaampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin maihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloseselvitetäessä muista maista kuin viimeisestä lastausmaasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon ai-neisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitetäessä ja joita ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät viikkoraportit.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päätymisajoista.

Maan satamien kautta tapahtunut tuonti ja vienti oli vuonna 1949 7.9 milj. tonnia, vastaten 8.6 milj. tonnia v. 1948. Vähennys — 8 % — johtui tuonnista, joka oli pienempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen ulkomaankauppamme päästyä todella käyntiin. Tuonnin väheneminen aiheutui pääasiallisesti kivihiilen ja koksen tuonnin pienenemisestä, joka oli noin 1.1 milj. tonnia ennätysvuoteen 1948 verrattuna ja johtui lähinnä lisääntyneestä vesivoiman käytöstä.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1948. Till följd av trycknings-svårigheter har utgivandet fördröjts.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medfört endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarerings kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d.v.s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

In- och utförseln över landets hamnar år 1949 utgjorde 7.9 milj. viktton mot 8.6 milj. ton år 1948. Minskningen — 8 % — hänförde sig till importen, som var den lägsta efter det handeln kommit i gång efter kriget. Det var främst den stora nedgången i kol och koksimporten — omkring 1.1 milj. ton jämfört med rekordåret 1948 — och närmast beroende av den ökade tillgången på vattenkraft, som drev ned införselkvantiteten.

Vienti, 4.7 milj. tonnia, sitä vastoin oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen ja lisääntyi edellisestä vuodesta n. 16 %. Lisäys koski m. m. sahautun puutavaran, puuhiokkeen ja selluloosan sekä paperin vientiä.

Tavaraliikenteen kokonaisvähennys vaikutti luonnollisesti merenkulkuun, kuten alla oleva yhdistelmä osoittaa.

Exporten, 4.7 milj. viktton, var däremot större (ca. 16 %) än under något år sedan krigsutbrottet. Ökningen hänförde sig bl.a. till exporten av sågade trävaror, slipmassa och cellulosa samt papper.

Minskningen i den totala varutrafiken återverkade givetvis på sjöfarten såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1945—1949. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1945—1949.

Saapuneet — Ankomna					Lähteneet — Avgångna					Yhteensä Summa	
Vuosi — År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
1949	2 460	1 715 958	3 135	2 262 972	2 468	1 729 671	3 117	2 250 561	11 180	7 959 162	
1948	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913	
1947	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457	
1946	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871	
1945	768	444 446	592	485 912	810	479 789	602	493 467	2 772	1 903 614	

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 130 751 nettorekisteritonnina (1.6 %) pienempi kuin vuonna 1948 ja vain noin 71 % rauhanvuoden 1938 määrästä. Vähennys johtui kokonaan ulkomaisen tonniston vähenemisestä (3.8 %), kun sen sijaan suomalainen tonnisto oli vähän (1.4 %) lisääntynyt. Lukumäärältään olivat ulkomaiset alukset sitä vastoin lisääntyneet 833 aluksella eli 15.4 %, kun taas suomalaisten alusten lukumäärä oli vähentynyt 173:lla. Tämä johtuu luonnollisesti siitä, että Suomen ja ulkomaiden välistä liikennettä harjoittaneet ulkomaiset alukset ovat olleet keskimäärin pienempiä kuin edellisenä vuonna ja että suomalaisten alusten keskimääräinen vetomäärä on kasvanut. Ulkomaisen tonniston keskimääräisen vetomäärän pieneneminen johtui maassamme käyneistä pienistä ulkomaisista itämeren- ja pohjanmerenaluksista. Ulkomaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli kuitenkin edelleen jonkin verran suurempi kuin suomalaisten.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 43.3 %, vastaten 42.0 % vuonna 1948 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- resp. utklarade tonnage var 130 751 nettoregister-tonn (1.6 %) mindre än år 1948 och utgjorde endast 71 % av tonnage under fredsåret 1938. Minskningen hänförde sig enbart till utländskt tonnage (3.8 %), medan däremot det finska tonnage något ökades (1.4 %). Antalet utländska fartyg var däremot 833 eller 15.4 % större än år 1948, medan antalet finska fartyg nedgick med 173. Förklaringen härtill ligger i att genomsnittsdraughtigheten av det utländska tonnage i trafik mellan Finland och utlandet var mindre än föregående år, medan det finska tonnages medeldraughtighet var större. Det var det mindre utländska tonnage i östersjö- och nordsjöfart som tryckte ned medeldraughtigheten för de utländska fartygen. Dock var de utländska fartygens genomsnittsdraughtighet fortfarande något större än de finska fartygens.

Det finska tonnages relativa andel i hela trafiken var 43.3 % mot 42.0 % år 1948 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

Suora merenkulku vuonna 1949 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1949 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnina Anlänt och avgången tonnage, nettoregister-tonn		Yhteensä Summa,	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnages fördelning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	182 988	199 429	382 417	4.8	47.85
Helmikuu — Februari	121 601	149 799	271 400	3.4	44.81
Maaliskuu — Mars	126 941	168 243	295 184	3.7	43.00
Huhtikuu — April	207 808	187 723	395 531	5.0	52.54
Toukokuu — Maj	279 033	297 600	576 633	7.2	48.39
Kesäkuu — Juni	336 238	394 117	730 355	9.2	46.04
Heinäkuu — Juli	363 909	607 596	971 505	12.2	37.46
Elokuu — Augusti	370 469	465 595	836 064	10.5	44.31
Syyskuu — September	381 280	516 061	897 341	11.3	42.49
Lokakuu — Oktober	365 281	592 972	958 253	12.0	38.12
Marraskuu — November	342 801	499 818	842 619	10.6	40.68
Joulukuu — December	367 280	434 580	801 860	10.1	45.80
Yhteensä — Summa	3 445 629	4 513 533	7 959 162	100.0	43.29

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaraviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmikuussa eikä siitä suhteellisen leudon talven takia tapahtunut kesäkuukausina niin suurta osaa kuin tavallisesti. Tähän vaikutti osaltaan myös se, että heinä- ja syyskuussa tapahtuneet markan ulkomaisen arvonn alenemiset saivat aikaan viennin lisääntymisen vuoden jälkipuoliskolla.

Mitä suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuk-sien suhteeseen eri kuukausina tulee, on suomalaisen tonniston huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen osuus varsinaisina talvi-kuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisten tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaa aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa.

Selontekovuonna jäi suomalaisen tonniston osuus ainoastaan kahtena kuukautena, nimittäin heinäkuussa ja lokakuussa alle 40 %:n. Sitä vastoin se oli kesäkuussa ja elokuussa huomattavan suuri, vastavasti 46.0 ja 44.3 %. Suurimmillaan suomalaisen tonniston osuus oli huhtikuussa, jolloin se oli 52.5 %.

Säsöngvaxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, närmast beroende på isärna och trävaru-exportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Sjöfarten under redogörelseåret var minst under februari, men till följd av de jämförelsevis lätta isförhållandena var anhopningen av trafiken på sommarmånaderna mindre än vanligt. Härtill bidrog att devalveringen av valutakurserna under juli och augusti medförde en ökad export under senare delen av året.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna når den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock det absoluta tontalet en avsevärd ökning.

Under redogörelseåret understeg det finska tonnagets andel endast under två månader, juli och oktober 40 %. Däremot var dess andel under juni och augusti avsevärt hög eller 46.0 resp. 44.3 %. Den största relativa andelen uppvisade april med 52.2 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1945—1949. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1945—1949.

Kansallisuus Nationalitet	1949		1948		1947		1946		1945	
	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%
Suomalaiset — Finska	1 529 582	61.5	1 618 282	56.8	966 702	40.9	677 813	45.7	255 197	66.4
Ruotsalaiset — Svenska	291 247	11.7	337 338	11.8	272 755	11.5	179 355	12.1	103 353	26.9
Tanskalaiset — Danska	87 036	3.5	186 773	6.6	102 678	4.3	73 986	5.0	16 931	4.4
Norjalaiset — Norska	89 134	3.6	139 037	4.9	120 520	5.1	80 196	5.4	2 291	0.6
Venäläiset — Ryska	42 424	1.7	43 935	1.5	93 422	4.0	31 048	2.1	867	0.2
Puolalaiset — Polska	11 370	0.5	12 768	0.5	37 891	1.6	5 426	0.4	—	—
Saksalaiset — Tyska	28 262	1.1	22 513	0.8	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska	115 804	4.7	118 518	4.2	155 576	6.6	102 301	6.9	5 675	1.5
Irlantilaiset — Irländska	7 486	0.3	1 319	0.0	—	—	1 186	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	66 272	2.7	52 525	1.8	52 362	2.2	15 946	1.1	98	0.0
Belgialaiset — Belgiska	—	—	782	0.0	10 026	0.4	997	0.1	—	—
Ranskalaiset — Franska	761	0.0	—	—	3 623	0.3	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	2 769	0.1	6 560	0.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	25 146	0.9	28 054	1.2	9 275	0.6	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	4 140	0.1	9 514	0.4	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	213 816	8.6	230 375	8.1	473 371	20.0	303 243	20.4	—	—
Panamalaiset — Panamanska	—	—	29 586	1.0	21 876	0.9	1 867	0.1	—	—
Argentiinalaiset — Argen- tinska	—	—	12 627	0.5	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	3 706	0.1	11 140	0.4	7 785	0.3	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 486 900	100.0	2 849 573	100.0	2 362 715	100.0	1 482 639	100.0	384 412	100.0

Lastissa saapuneiden ¹⁾ alusten vetomäärä, joka oli kaikkiaan 2 486 900 nettotonnia, on vähentynyt edellisestä vuodesta 12.7 % eli huomattavasti enemmän

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kaantakulkulasti.

Det i last ankomna tonnaget, ¹⁾ inalles 2 486 900 nettoton, var 12.7 % mindre än föregående år och uppvisade således en större nedgång än sjöfarten i

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

kuin koko meriliikenne. Suomalaisen tonniston osuus, joka oli 1 529 582 nettotonnia eli 61.5 %, väheni absoluuttisesti, mutta lisääntyi suhteellisesti. Ulkomaisista tonnistoista ovat ainoastaan saksalainen, irlantilainen ja alankomaalainen tonnisto lisääntyneet. Saksalaisesta ja alankomaalaisesta tonnistosta oli huomattava osa pienehköjä aluksia. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 11.7 %, oli kuten edellisenäkin vuonna ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoista.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

dess helhet. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 1 529 582 eller 61.5 %, minskades absolut men ökades relativt. Av det utländska tonnaget föredetted endast det tyska, irländska och nederländska tonnaget högre siffror än föregående år. Det tyska och nederländska tonnaget omfattar till betydande del mindre fartyg. Det svenska tonnaget, vars andel var 11.7 %, intog nu liksom under närmast föregående år främsta platsen bland det utländska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror.

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1945—1949. — Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1945—1949.

Kansallisuus	1940		1948		1947		1946		1945	
Nationalitet	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 616 787	81.2	3 166 530	69.0	1 701 031	47.3	1 095 459	53.8	380 375	71.6
Ruotsalaiset — Svenska ..	67 134	2.1	201 428	4.4	184 585	5.1	93 836	4.6	111 189	20.9
Tanskalaiset — Danska ..	77 921	2.4	305 675	6.6	168 312	4.7	122 475	6.0	26 513	5.0
Norjalaiset — Norska	103 893	3.2	256 341	5.6	208 852	5.8	152 394	7.5	4 567	0.9
Venäläiset — Ryska	1 585	0.0	19 306	0.4	99 995	2.8	7 422	0.4	—	—
Puolalaiset — Polska	8 062	0.3	25 330	0.6	79 879	2.2	11 216	0.5	—	—
Saksalaiset — Tyska	31 374	0.9	39 207	0.8	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska ..	163 298	5.1	187 601	4.1	258 970	7.2	166 372	8.2	8 620	1.6
Irlantilaiset — Irländska	2 395	0.1	1 612	(0.03)	—	—	2 458	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Nederlän-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dska	111 377	3.5	99 461	2.2	98 753	2.8	24 258	1.2	118	0.0
Belgialaiset — Belgiska ..	—	—	1 600	(0.03)	22 256	0.6	2 855	0.1	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	725	0.0	—	—	7 503	0.2	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	—	—	5 503	0.1	18 572	0.5	—	—	—	—
Jugoslavalaiset — Jugoslavis-	—	—	12 010	0.3	—	—	—	—	—	—
ka	—	—	50 251	1.1	62 341	1.8	21 704	1.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	7 842	0.2	15 635	0.4	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kanska (U. S. A.)	36 378	1.1	137 381	3.0	617 668	17.2	331 417	16.3	—	—
Panamalaiset — Panamans-	—	—	61 326	1.3	39 831	1.1	3 908	0.2	—	—
ka	—	—	11 099	0.2	—	—	—	—	—	—
Argentiinalaiset — Argentin-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga	2 062	0.1	2 827	0.1	10 496	0.3	—	—	—	—
nationer	3 222 991	100.0	4 592 330	100.0	3 594 679	100.0	2 035 774	100.0	531 382	100.0
Yhteensä — Summa										

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisen alusten kuljettama lastimäärä on vähentynyt määrältään kuten koko tuontimääräkin, mutta lisääntynyt suhteellisesti. Koko tuonnista, joka oli 3.2 milj. tonnia, tuotiin 2.6 milj. tonnia eli 81.2 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1948 vastaava prosenttimäärä oli 69.0 ja koko tuontimäärä 4.6 milj. tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registrertantalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmen i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton räknat. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var liksom importen i dess helhet mindre än föregående år; däremot var den relativa andelen större. Av den totala importen, 3.2 milj. ton, infördes 2.6 milj. ton eller 81.2 % på finska fartyg; år 1948 var motsvarande procenttal 69.0, medan hela importen omfattade 4.6 milj. ton. Närmast i ordning efter det finska följde det brittiska, nederländska, norska

brittiläinen, alankomaalainen, norjalainen, tanskalainen ja ruotsalainen tonnisto. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli paljon pienempi kuin rekisteritonniluvun mukaan, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli valitseva asema kaikkien tavarain tuonnissa, jos jätetään pieni erä sahaamatonta puutavaraa huomioon ottamatta. Hiilestä ja koksista tuotiin peräti 96.5 % suomalaisilla aluksilla ja viljastakin yli 90 %. Vastaava prosenttiluku oli lannoitusaineiden osalta 84.5, metallien ja metalliteosten osalta 82.0, kappaletavaran osalta 68.5 ja »muun tavarain» osalta 70.5. Kivennäisöljyistäkin tuotiin 56.4 % omilla aluksillamme, johon tulokseen päästiin sodan jälkeen lisääntyneen tankkialustonniston avulla. Muu osa kivennäisöljyistä tuotiin brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla. Myös kappaletavaran tuonnissa oli brittiläisten alusten osuus lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Sama asema oli norjalaisilla aluksilla lannoitusaineiden tuonnissa ja alankomaalaisilla aluksilla metallien ja metalliteosten sekä »muun tavarain» tuonnissa. Ruotsalaiset alukset toivat pääasiallisesti kappaletavaraa ja »muuta tavaraa».

danska och svenska tonnaget. Att det svenska tonnagets andel är så mycket mindre än enligt register-ton räknat beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom av sammanställningen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag förutom den obetydliga importen av osägade trävaror. Av stenkol och koks infördes 96.5 % på finska fartyg samt av spannmål 90 %, gödningsämnen 84.5 %, metaller och metallarbeten 82.0 %, stycke gods 68.5 % och »övrigt gods» 70.5 %. Av mineraloljorna infördes icke mindre än 56.4 % på finska fartyg — en följd av vårt efter kriget ökade tanktonnage. I övrigt försiggick oljeimporten främst på brittiska och norska fartyg. Också beträffande införseln av stycke gods uppvisade de brittiska fartygen den största andelen näst efter det finska tonnaget. På samma sätt förhöll det sig med det norska tonnaget beträffande införseln av gödningsämnen och det nederländska tonnaget beträffande införseln av metaller och metallarbeten samt »övrigt gods». På svenska fartyg infördes främst stycke gods och »övrigt gods».

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1949.

Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1949.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Sahaama- ton puu- tavara Osägade trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	20 679	92.4	1 262 657	96.5	106 661	82.0	274 578	84.5	203 601	56.4	342 777	68.5	405 560	70.5	—	—
Ruotsalaiset — Svenska	531	2.4	10 058	0.8	2 443	1.9	34	0.0	1 290	0.4	23 024	4.6	29 304	5.1	643	51.2
Tanskalaiset — Danska	—	—	17 809	1.4	627	0.5	11 467	3.5	—	—	12 786	2.6	35 232	6.1	—	—
Norjalaiset — Norska	23	0.1	4 385	0.3	4 214	3.2	37 578	11.5	36 070	10.0	11 661	2.3	9 962	1.7	—	—
Islantilaiset — Isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0.0	2 060	0.4	—	—
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	0.0	1 494	0.3	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	590	0.5	—	—	—	—	6 742	1.4	730	0.1	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	7 591	0.6	788	0.6	—	—	—	—	4 945	1.0	18 050	3.2	—	—
Brittiläiset — Brittiska	300	1.3	—	—	3 162	2.4	200	0.1	103 397	28.6	45 626	9.1	10 613	1.9	—	—
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 395	0.4	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska	860	3.8	5 758	0.4	11 595	8.9	1 000	0.4	5 947	1.6	35 049	7.0	50 739	8.8	613	48.8
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	0.1	—	—
Amerikkalaiset — Ame- rikanska (U. S. A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	10 693	3.0	17 564	3.5	8 121	1.4	—	—
Yhteensä — Summa	22 393	100.0	1 308 258	100.0	130 080	100.0	324 857	100.0	360 998	100.0	500 267	100.0	574 985	100.0	1 256	100.0

Huomattavimpien lähtömaiden järjestys on jonkin verran toinen kuin v. 1948, jolloin Puola oli tässä suhteessa ensi tilalla suuresta kivihiilen ja koksen tuonnista johtuen. Selontekovuonna oli Ruotsi lähtömaiden joukossa ensimmäisenä (17.1 %), Puola (15.8 %) toisena ja Iso-Britannia, joka ennen sotaa oli ensimmäisenä lähtömaista, kolmantena (12.3 %). Seuraavina olivat Yhdysvallat, jonka osuus on sodan

De viktigaste avgångsländernas inbördes ordningsföljd var under redogörelseåret en något annan än under 1948, då Polen kom i främsta rummet, beroende på den stora stenkols- och koksimporten. Under redogörelseåret stod Sverige (17.1 %) och Polen (15.8 %) främst bland avgångsländerna, medan Storbritannien, som under förkrigstiden var det ledande avgångslandet, intog tredje platsen (12.3 %). Närmast

jälkeen huomattavasti kasvanut, Tanska, Alankomaat, Belgia ja Etelä-Amerikka. Kaikkien pohjoismaiden osuudet ovat nousseet sekä määrältään että suhteellisesti. Selontekovuonna olivat lähtömaiden joukossa myös Länsi-, Etelä- ja Itä-Afrikka sekä Australia.

i ordning följde Förenta Staterna, vars andel efter kriget avsevärt ökats, Danmark, Nederländerna, Belgien och Sydamerika. Samtliga nordiska länders andelar ökades såväl absolut som relativt. Bland avgångsländerna ingå under redogörelseåret även Väst-Syd- och Ostafrika samt Australien.

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1945—49¹⁾ — Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1945—49¹⁾

	1940		1948		1947		1946		1945	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Nettoton			Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	480 649	17.1	431 130	13.5	392 360	15.2	308 439	19.6	276 699	71.7
Tanska — Danmark	163 067	5.8	116 998	3.7	102 959	4.0	72 106	4.6	22 921	5.9
Norja — Norge	51 067	1.8	37 192	1.2	49 846	1.9	36 842	2.3	1 702	0.4
Islanti — Island	10 228	0.4	6 384	0.2	2 323	0.1	1 137	0.1	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	25 416	0.9	18 985	0.6	40 466	1.6	20 810	1.3	10 788	2.8
Puola — Polen	444 224	15.8	693 948	21.8	452 505	17.5	248 411	15.8	44 591	11.6
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Ostzonen	56 776	2.0	76 661	2.4	123 314	4.8	65 184	4.2	—	—
Länsivyöhyke — Västzonen	46 531	1.7	69 226	2.2						
Iso-Britannia ja P. Islanti										
Storbritannien och N. Island	345 019	12.3	507 008	15.9	155 197	6.0	156 197	9.9	28 544	7.4
Islanti — Irland	7 821	0.3	5 597	0.2	2 011	0.1	1 766	0.1	—	—
Alankomaat — Nederländerna	139 928	5.0	194 803	6.1	84 480	3.3	30 724	2.0	98	0.0
Belgia — Belgien	117 746	4.2	89 529	2.8	127 191	4.9	104 644	6.7	659	0.2
Ranska — Frankrike	41 996	1.5	34 434	1.1	17 335	0.7	20 746	1.3	—	—
Espanja — Spanien	11 760	0.4	12 175	0.3	621	0.0	—	—	—	—
Portugali — Portugal	6 555	0.2	3 255	0.1	1 741	0.1	678	0.0	—	—
Italia — Italien	14 122	0.5	1 693	0.0	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavian	3 943	0.1	6 289	0.2	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	20 066	0.7	16 211	0.5	8 880	0.3	—	—	—	—
Romania — Rumänien	70 634	2.5	11 897	0.4	6 258	0.2	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	6 097	0.2	7 863	0.2	5 571	0.2	3 149	0.2	—	—
Amerikka — Amerika:										
Kanada	26 613	0.9	23 326	0.7	5 616	0.2	3 700	0.2	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	342 031	12.1	347 884	10.9	632 560	24.4	399 262	25.4	—	—
Meksikko — Mexiko	14 572	0.5	8 070	0.3	4 945	0.2	2 773	0.2	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	76 399	2.7	110 010	3.4	111 932	4.3	40 158	2.6	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	111 913	4.0	209 655	6.6	139 983	5.4	23 214	1.5	—	—
Afrikka — Afrika:										
P. Afrika — Nordafrika	91 082	3.2	77 736	2.4	81 619	3.1	17 174	1.1	—	—
Länsi-Afrikka — Västafrika	1 872	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	7 256	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika ..	11 991	0.4	—	—	2 710	0.1	2 710	0.2	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	20 263	0.7	23 389	0.7	18 186	0.7	10 235	0.7	—	—
Lounais-Aasia — Sydväst-asien	17 517	0.6	31 838	1.0	12 676	0.5	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasien ..	4 521	0.2	8 175	0.3	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	17 462	0.6	8 175	0.3	—	—	—	—	—	—
Australia: — Australien:										
	8 344	0.3	—	—	4 031	0.2	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 815 481	100.0	3 189 536	100.0	2 587 316	100.0	1 570 059	100.0	386 002	100.0

Eri maanosien osalle jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 73.4 %, Amerikasta 20.2 %, Afrikasta 4.0 %, Aasiasta 2.1 % ja Australiasta 0.3 %.

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

På olika världsdelar fördelade sig det ankomna lastförande tonnage's sålunda: Europa 73.4 %, Amerika 20.2 %, Afrika 4.0 %, Asien 2.1 % och Australien 0.3 %.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1945—49. — Det avgångna lastförande tonnage åren 1945—49.

Kansallisuus Nationalitet	1949		1948		1947		1946		1945	
	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%
Suomalaiset — Finska	1 293 748	38.9	1 048 671	36.6	855 491	31.9	649 086	35.2	385 606	46.8
Ruotsalaiset — Svenska ..	627 557	18.9	570 476	19.9	476 767	17.8	338 614	18.4	113 768	13.8
Tanskalaiset — Danska ...	286 577	8.6	215 793	7.5	192 260	7.1	137 259	7.4	93 078	11.3
Norjalaiset — Norska	195 823	5.9	254 711	8.9	244 687	9.1	72 818	3.9	18 486	2.3
Islantilaiset — Isländska..	12 613	0.4	6 063	0.2	744 (0.03)	—	1 212	0.1	—	—
Venäläiset — Ryska	43 277	1.3	55 227	1.9	76 975	2.9	38 951	2.1	71 147	8.6
Puolalaiset — Polska	12 451	0.4	3 690	0.1	4 479	0.2	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	201 469	6.0	47 549	1.7	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska ..	223 140	6.7	330 012	11.5	491 781	18.3	428 342	23.2	115 120	14.0
Irlantilaiset — Irändska..	12 836	0.4	8 962	0.3	5 876	0.2	9 062	0.5	2 159	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	142 460	4.3	82 763	2.9	63 687	2.4	32 673	1.8	3 901	0.5
Belgialaiset — Belgiska ...	—	—	2 143	0.1	4 827	0.2	4 823	0.3	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	—	—	4 910	0.2	4 853	0.2	845	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska ..	1 202	0.0	—	—	3 953	0.1	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska ..	45 535	1.4	40 781	1.4	57 191	2.1	12 904	0.7	1 835	0.2
Turkkilaiset — Turkiska..	18 996	0.6	11 058	0.4	13 617	0.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	151 489	4.5	147 758	5.2	144 256	5.4	112 313	6.1	4 369	0.5
Kanadalaiset — Kanaden- siska	—	—	7 164	0.3	8 692	0.3	5 248	0.3	11 114	1.3
Panamalaiset — Pana- manska	53 451	1.6	19 158	0.7	20 789	0.8	—	—	3 222	0.4
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	4 946	0.1	5 638	0.2	13 209	0.5	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3 327 570	100.0	2 862 527	100.0	2 684 134	100.0	1 844 150	100.0	823 805	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 16.2 % suurempi kuin vuonna 1948. Suomalaisen alusten osuus on kasvanut sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Ruotsalainen tonnisto oli lähinnä suomalaista ja sen jälkeen tanskalainen ja brittiläinen tonnisto.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken alla olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsitellessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Det avgångna lastförande tonnage var 16.2 % större än år 1948. Det finska tonnage visade såväl absolut som relativ ökning. Närmast i ordning efter det finska tonnage följde det svenska, danska och brittiska.

Räknad i metriska ton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom nedanstående sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1945—49. — Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1945—49.

Kansallisuus Nationalitet	1949		1948		1947		1946		1945	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	1 970 639	41.9	1 557 639	38.5	1 258 370	33.2	928 022	36.6	522 258	43.5
Ruotsalaiset — Svenska ..	782 431	16.6	732 428	18.1	570 155	15.0	426 066	16.8	142 819	11.9
Tanskalaiset — Danska ...	433 987	9.2	325 932	8.0	300 871	7.9	229 680	9.0	175 633	14.6
Norjalaiset — Norska	253 168	5.4	392 610	9.7	349 864	9.2	88 348	3.5	35 593	3.0
Islantilaiset — Isländska ..	10 213	0.2	7 817	0.2	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	2 043	0.0	25 921	0.6	61 864	1.6	20 935	0.8	113 583	9.4
Puolalaiset — Polska	12 013	0.3	4 288	0.1	5 294	0.1	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	361 011	7.7	92 748	2.3	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska ...	339 400	7.2	549 919	13.6	802 256	21.2	653 689	25.8	170 916	14.2
Irlantilaiset — Irändska..	14 130	0.3	8 314	0.2	5 607	0.2	13 807	0.5	1 081	0.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska	270 974	5.8	157 199	3.9	118 286	3.1	60 431	2.4	7 138	0.6
Belgialaiset — Belgiska ...	—	—	3 382	0.1	12 379	0.3	13 192	0.5	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	—	—	6 034	0.1	6 216	0.2	756	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska ..	2 660	0.1	—	—	7 795	0.2	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska ..	80 672	1.7	65 524	1.6	96 743	2.6	23 832	0.9	3 128	0.3
Turkkilaiset — Turkiska..	25 122	0.5	16 868	0.4	16 469	0.4	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	46 635	1.0	55 709	1.4	127 083	3.4	71 087	2.8	6 424	0.5
Kanadalaiset — Kanaden- siska	—	—	7 472	0.2	7 507	0.2	6 953	0.3	19 059	1.6
Panamalaiset — Pana- manska	90 646	1.9	30 431	0.7	30 238	0.8	—	—	4 193	0.3
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	9 231	0.2	9 171	0.3	14 461	0.4	1 900	0.1	—	—
Yhteensä — Summa	4 704 975	100.0	4 049 406	100.0	3 791 458	100.0	2 538 698	100.0	1 201 825	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (prospeja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Jos verrataan näitä kahta yhdistelmää keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1948 lisääntynyt sekä määrältään että suhteellisesti. Koko vientistä 4.7 milj. painotonnista kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 2.0 milj. tonnia eli 41.9 %, vastaten 1.6 milj. tonnia ja 38.5 % v. 1948. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä ruotsalaisilla, tanska-

Jämföras dessa två sammanställningar med varandra, visar det sig, att det finska tonnageets relativa andel i exporten enligt metriska ton räknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. De finska fartygens andel var såväl absolut som relativt större än föregående år. Av totala exporten, 4.7 milj. viktton, utfördes 2.0 milj. ton eller 41.9 % på finska fartyg mot 1.6 milj. ton eller 38.5 % år 1948. Förutom på finska fartyg försiggick exporten på svenska, danska, tyska och brittiska fartyg. Sammanlagt för-

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1949.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	145 831	26.7	335 962	61.5	507 491	45.3	18 165	15.6	134 297	45.3
Ruotsalaiset — Svenska	106 326	19.4	42 081	7.7	66 937	6.0	31 358	27.0	75 890	25.6
Tanskalaiset — Danska	17 871	3.3	11 002	2.0	76 617	6.9	1 608	1.4	25 087	8.5
Norjalaiset — Norska	29 001	5.3	4 226	0.8	87 982	7.9	12 963	11.2	5 434	1.8
Islantilaiset — Isländska	3 129	0.6	—	—	487	0.0	404	0.3	168	0.1
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	341	0.1	—	—	—	—	2 828	2.4	—	—
Saksalaiset — Tyska	74 553	13.6	143 238	26.2	58 546	5.2	3 211	2.8	23 459	7.9
Brittiläiset — Brittiska	56 240	10.3	—	—	130 710	11.7	24 859	21.4	2 467	0.8
Irlantilaiset — Irländska	4 399	0.8	—	—	—	—	—	—	745	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska	80 258	14.7	9 600	1.8	1 737	0.2	304	0.3	29 102	9.8
Kreikkalaiset — Grekiska	7 707	1.4	—	—	95 509	8.5	2 751	2.4	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	41 868	3.7	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	18 996	3.5	—	—	43 244	3.9	17 710	15.2	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	1 744	0.3	—	—	8 182	0.7	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	546 396	100.0	546 109	100.0	1 119 310	100.0	116 161	100.0	296 649	100.0

laisilla, saksalaisilla ja brittiläisillä aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 40.7 % vientitavaroistamme.

Yllä oleva taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavaroittemme kuljetuksen jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten osalle.

Suurin osa paperipuusta, pahvista ja kartongista, vanerista, kappaletavarasta, malmeista ja »muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisen alusten osuus oli myös suurin sahatun puutavaran, kaivospylväiden, »muun sahaamattoman puutavaran», puuhiokkeen ja selluloosan sekä paperin viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin parujen viennissä ja suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin sahatun puutavaran, »muun sahaamattoman puutavaran», paperin sekä pahvin ja kartongin viennissä samoin kuin tanskalaisten alusten osuus puuhiokkeen ja selluloosan sekä kappaletavaran viennissä, saksalaisten alusten osuus paperipuiden viennissä ja brittiläisten alusten osuus kaivospylväiden viennissä. Alankomaalaiset alukset voivat pääasiallisesti sahattua puutavaraa ja »muuta sahaamattomaa puutavaraa» ja amerikkalaiset alukset paperia sekä puuhioketta ja selluloosaa.

Tärkein vientimaa on ollut Iso-Britannia, jonne meni lastissa lähteneestä tonnistosta 23.9 %. Seuraavina ovat Ruotsi ja Yhdysvallat, joihin meni

siggick på nämnda nationers fartyg 40.7 % av exporten.

Ovanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av pappersved, papp och kartong, faner, styckegods, malmer och »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade de finska fartygen de största andelarna beträffande utförseln av sågade trävaror, props, »övriga osågade trävaror», slipmassa och cellulosa samt papper. De svenska fartygen visade den största andelen beträffande utförseln av sparrar samt näst efter de finska fartygen de största andelarna beträffande exporten av sågade trävaror, »övriga osågade trävaror» samt papp och kartong. På danska fartyg utfördes främst slipmassa och cellulosa, på tyska pappersved och på brittiska gruvstolpar, medan exporten på nederländska fartyg närmast omfattade sågade trävaror och »övriga osågade trävaror» samt på amerikanska fartyg papper samt slipmassa och cellulosa.

Det främsta destinationslandet var Storbritannien, dit 23.9 % av det lastförande tonnage avgick. Närmast i ordning följde Sverige och Förenta Staterna

vastaavasti 10.8 ja 10.6 %. Järjestys oli siis sama kuin v. 1948.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 72.0 %, Amerikkaan 18.9 %, Afrikkaan 4.3 %, Aasiaan 3.2 % ja Australiaan 1.6 %. Eri maanosien keskinäisessä järjestyksessä edelliseen vuoteen verrattuna ei tapahtunut muutoksia.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 14 olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät.

med 10.8 resp. 10.6 %. Ordningsföljden var sålunda densamma som år 1948.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnage på följande sätt: Europa 72.0 %, Amerika 18.9 %, Afrika 4.3 %, Asien 3.2 % och Australien 1.6 %. Några förskjutningar beträffande de olika världsdelarnas inbördes ordningsföljd inträffade icke jämfört med närmast föregående år.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av tabellen å sid. 14 framgår.

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och uländska fartyg år 1949.

Puuhloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Fäner		Kappaletavara Styckegods		Malmitt Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
525 370	47.9	170 350	40.5	54 387	62.3	76 931	54.8	45 090	59.7	70 116	89.0	58 577	78.9
190 952	17.4	118 717	28.3	11 795	13.5	17 977	12.8	6 098	8.1	1 940	2.4	4 635	6.2
268 163	24.4	27 607	6.6	504	0.6	3 869	2.8	10 522	13.9	1 561	2.0	2 194	2.9
44 362	4.0	33 074	7.9	8 615	9.9	10 807	7.7	6 135	8.1	—	—	2 052	2.8
—	—	79	0.0	271	0.3	235	0.2	130	0.2	—	—	65	0.1
2 041	0.2	1	0.0	—	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—
892	0.1	1 434	0.3	127	0.1	109	0.1	2 980	3.9	2 785	3.5	894	1.2
21 698	2.0	4 882	1.2	2 176	2.5	2 660	1.9	1 519	2.0	—	—	1 232	1.7
19 433	1.7	33 847	8.1	5 264	6.0	25 146	17.9	1 283	1.7	—	—	641	0.9
—	—	941	0.2	165	0.2	174	0.1	—	—	—	—	12	0.0
2 486	0.2	5 792	1.4	2 766	3.2	1 831	1.3	1 205	1.6	2 391	3.1	3 851	5.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 751	1.9	23 347	5.5	1 212	1.4	641	0.4	601	0.8	—	—	83	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 100	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 098 248	100.0	420 071	100.0	87 282	100.0	140 380	100.0	75 564	100.0	78 793	100.0	74 236	100.0

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1945—49.¹⁾ —

Det avgångna lastförande tonnages fördelning enligt destinationsländer åren 1945—49.¹⁾

	1949		1948		1947		1946		1945	
	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%	Nettotonn	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	420 264	10.8	438 430	12.7	394 741	12.9	321 448	15.7	198 193	24.0
Tanska ja Färöar — Danmark och Färöarna	281 190	7.2	228 137	6.6	210 139	6.9	198 396	9.7	49 979	6.1
Norja — Norge	32 368	0.8	33 986	1.0	37 692	1.2	21 231	1.0	—	—
Islanti — Island	16 367	0.4	17 318	0.5	5 500	—	3 044	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	18 658	0.5	39 231	1.1	47 631	1.6	69 096	3.4	263 512	32.0
Puola — Polen	99 923	2.6	75 100	2.2	52 244	1.7	3 070	0.1	11 573	1.4
Saksa: — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen ...	18 602	0.5	1 754	0.1	4 404	0.1	724	0.1	—	—
Länsivyöhyke — Västzonen	86 476	2.2	20 884	0.6						
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	932 257	23.9	886 745	25.7	980 999	32.0	632 312	30.8	261 970	31.8
Irlanti — Irland	60 805	1.6	43 804	1.3	45 512	1.5	16 601	0.8	3 260	0.4
Alankomaat — Nederländerna	346 593	8.9	229 049	6.6	139 871	4.6	75 957	3.7	4 938	0.6
Belgia — Belgien	198 708	5.1	166 424	4.8	195 640	6.4	200 113	9.8	8 228	1.0
Ranska — Frankrike	146 339	3.7	102 133	3.0	63 550	2.1	35 198	1.7	2 794	0.3
Espanja — Spanien	13 582	0.3	9 322	0.3	5 005	0.2	—	—	—	—
Portugali — Portugal	13 748	0.4	5 661	0.2	2 245	0.0	5 310	0.4	—	—
Italia — Italien	37 359	1.0	12 673	0.4	21 243	0.7	6 160	0.3	—	—
Kreikka — Grekland	44 906	1.1	32 728	0.9	25 970	0.8	14 116	0.7	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	40 339	1.0	16 460	0.5	11 992	0.6	6 719	0.3	—	—

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

	1940		1948		1917		1946		1945	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Amerikka — Amerika:										
Kanada	16 450	0.4	4 690	0.1	4 383	0.1	7 245	0.3	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	412 467	10.6	382 103	11.1	313 958	10.2	181 149	8.8	6 095	0.7
Meksiko — Mexiko	17 051	0.4	25 060	0.7	13 030	0.4	7 718	0.4	—	—
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centralamerikanska länder	16 622	0.4	51 867	1.5	29 705	1.0	2 929	0.1	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	38 013	1.0	37 967	1.1	31 752	1.0	11 516	0.6	—	—
Venezuela	25 597	0.7	35 265	1.0	20 324	0.7	10 695	0.5	—	—
Brasilía — Brasilien	44 914	1.1	54 242	1.6	44 312	1.4	22 812	1.1	5 649	0.7
Argentiina — Argentina	79 498	2.0	68 660	2.0	59 001	1.9	28 270	1.4	5 516	0.7
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska län- der	90 782	2.3	86 170	2.5	33 909	1.1	27 748	1.3	—	—
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	106 138	2.7	92 341	2.7	50 199	1.6	24 671	1.2	929	0.1
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	2 167	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	33 557	0.9	57 253	1.7	53 423	1.7	38 286	1.9	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika	23 534	0.6	33 588	1.0	24 428	0.8	22 096	1.1	—	—
Aasia — Asien:										
Turkki — Turkiet	49 044	1.3	50 222	1.4	32 438	1.1	12 140	0.6	1 582	0.2
Muu Etu-Aasia — Övriga Främre Asien	59 832	1.5	42 848	1.2	58 997	1.9	28 143	1.4	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	2 473	0.1	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasiens	16 773	0.4	23 548	0.7	—	—	—	—	—	—
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	63 493	1.6	37 155	1.1	55 579	1.8	17 260	0.8	—	—
Yhteensä — Summa	3 904 416	100.0	3 445 291	100.0	3 069 716	100.0	2 052 173	100.0	824 218	100.0

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1945—49. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1945—49.

Kansallisuus Nationalitet	1949		1948		1947		1946		1945	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 587 426	57.9	4 724 169	54.7	2 959 401	40.1	2 023 481	44.2	902 633	52.1
Ruotsalaiset — Svenska ..	849 565	10.7	933 856	10.8	754 740	10.2	519 902	11.4	254 008	14.6
Tanskalaiset — Danska ...	511 908	6.5	631 607	7.3	469 183	6.3	352 155	7.7	202 146	11.7
Norjalaiset — Norska	357 061	4.5	648 951	7.5	558 716	7.6	240 742	5.4	40 160	2.3
Islantilaiset — Isländska..	12 275	0.2	10 644	0.1	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	3 628	0.1	45 227	0.5	161 859	2.2	28 357	0.6	113 583	6.5
Puolalaiset — Polska	20 075	0.3	29 618	0.4	85 173	1.2	11 216	0.2	—	—
Saksalaiset — Tyska	392 385	4.9	131 955	1.5	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska ..	502 698	6.3	737 520	8.5	1 061 226	14.3	820 061	17.9	179 536	10.4
Irlantilaiset — Irländska .	16 525	0.2	9 926	0.1	5 607	0.1	16 265	0.3	1 081	0.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska	382 351	4.8	256 660	3.0	217 039	2.9	84 689	1.9	7 256	0.4
Belgialaiset — Belgiska ...	—	—	4 982	0.1	34 635	0.5	16 047	0.3	—	—
Ranskalaiset — Franska ...	725	0.0	6 034	0.1	13 719	0.2	756	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska ..	2 660	0.0	5 503	0.1	26 367	0.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	80 672	1.0	115 775	1.3	159 084	2.2	45 536	1.0	3 128	0.2
Turkkilaiset — Turkiska..	25 122	0.3	24 710	0.3	32 104	0.4	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	83 013	1.1	193 090	2.2	744 751	10.1	402 504	8.8	6 424	0.4
Kanadalaiset — Kanaden- siska	—	—	7 472	0.1	7 507	0.1	6 953	0.2	19 059	1.1
Panamalaiset — Pana- manska	90 646	1.1	91 757	1.1	70 069	0.9	3 908	0.1	4 193	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	9 231	0.1	32 280	0.3	24 957	0.4	1 900	0.0	—	—
Yhteensä — Summa	7 927 966	100.0	8 641 736	100.0	7 386 137	100.0	4 574 472	100.0	1 733 207	100.0

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 57.9 %. Suomalaisen alusten kuljettama tavaramäärä oli kuitenkin jonkin verran pienempi kuin v. 1948 kuten tuonnin ja viennin kokonaismääräkin. Ruotsalaisilla aluksilla kuljetettiin 10.7 % (v. 1948 10.8 %), tanskalaisilla aluksilla 6.5 % (7.3 %) ja brittiläisillä aluksilla 6.3 % (8.5 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 81.4 % tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Såsom siffrorna vidhandengiva utgjorde de finska fartygens relativa andel 57.9 %. De finska fartygens absoluta andel var dock något mindre än 1948 liksom in- och utförseln i sin helhet. På svenska fartyg frambefordrades 10.7 (år 1948: 10.8) %, på danska 6.5 (7.3) % och på brittiska 6.3 (8.5) %. På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt 81.4 % av in- och utförseln.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 lähtien sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme aikaisempina vuosina vain vajaa viidesosa omilla aluksillamme. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne laski alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliike vain neljännes rauhanaikaisesta. Sodan jälkeen kotimaisen tonniston osuus alkoi vuosi vuodelta laskea ja oli pienimmillään eli 40.1 % vuonna 1947 seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Mainittuna vuonna osoitti kauppalaivasto suurta kasvua, jonka vaikutukset ilmenivät kuitenkin täysin vasta v. 1948, jolloin suomalaisen tonniston osuus lisääntyi huomattavasti ja nousi 54.7 %:iin. Nousua jatkui vielä selontekovuonna, jolloin tonnistomme osuus oli, kuten edellä mainittiin 57.9 %, erikseen tuontiin nähden 81.2 % ja vientiin nähden 41.9 %. Tällöin on kuitenkin otettava huomioon, että selontekovuoden koko tavaraliike oli melkoista pienempi kuin v. 1948.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg under tidigare år icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret år 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Efter kriget började det finska tonnagets andel minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Nämda år visade handelsflottan en kraftig tillväxt, vars verkningar dock fullt kom till synes först år 1948, då det finska tonnagets andel avsevärt ökades och steg till 54.7 %. Ökningen förgick under redogörelseåret så att det inhemska tonnagets andel var, såsom ovan nämnts, 57.9 %, varav 81.2 % hänförde sig till importen och 41.9 % till exporten. Härvid bör dock märkas att den totala varutrafiken under redogörelseåret var betydligt mindre än år 1948.

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1949. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1949.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1 1926.....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
2 1927.....	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
3 1928.....	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
4 1929.....	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
5 1930.....	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
6 1931.....	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
7 1932.....	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
8 1933.....	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
9 1934.....	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
10 1935.....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
11 1936.....	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
12 1937.....	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
13 1938.....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
14 1939.....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
15 1940.....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
16 1941.....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
17 1942.....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
18 1943.....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
19 1944.....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
20 1945.....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
21 1946.....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
22 1947.....	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
23 1948.....	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
24 1949.....	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställningen å följande sida, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar upptagna, i vilka det klarerade tonnaget stigit till minst 100 000 nettoton.

*Merenkulku vv. 1945—49 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulko-
maisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1945—49 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett
tonotal om minst 100 000 nettoregistrerton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).*

Satama Hamn	1940		1948		1947		1946		1945	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Helsinki — Helsingfors	2 864 150	22.9	2 710 937	23.3	2 546 695	22.7	1 521 044	20.8	350 872	13.3
Hamina- Fredrikshamn	671 116	5.4	640 746	5.6	649 126	5.9	358 087	4.9	—	—
Kotka	2 703 302	21.6	2 003 606	17.2	1 752 279	15.6	1 052 231	14.4	454 294	17.3
Loviisa (Valko) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valkom) ...	161 774	1.3	146 495	1.2	135 000	1.2	111 878	1.5	—	—
Hanko — Hangö	385 882	3.1	584 141	5.0	438 590	3.9	285 814	3.9	—	—
Turku — Åbo	1 528 422	12.2	1 868 802	16.0	1 742 892	15.5	1 344 623	18.4	403 678	15.3
Maarianhamina ¹⁾ —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariehamn ¹⁾	331 425	2.7	340 863	2.9	393 607	3.5	292 150	4.0	225 137	8.6
Rauma — Raumo	503 723	4.0	371 396	3.2	406 848	3.6	272 991	3.7	—	—
Pori (Mäntyluoto — Re- posaari) - Björneborg (Mäntyluoto - Räfsö)	943 854	7.6	829 199	7.1	717 479	6.4	520 353	7.1	178 021	6.8
Kaskinen — Kaskö ...	106 515	0.9	—	—	115 854	1.0	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	212 016	1.7	241 044	2.1	294 164	2.6	170 320	2.3	—	—
Pietarsaari - Jakobstad	175 910	1.4	150 473	1.3	232 417	2.1	166 730	2.3	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	273 980	2.2	218 381	1.9	247 144	2.2	129 332	1.8	—	—
Raahe — Brahestad	107 682	0.9	106 878	0.9	112 708	1.0	—	—	—	—
Oulu (Toppila) — Uleå- borg (Toppila)	403 160	3.2	354 211	3.0	308 206	2.7	217 538	3.0	—	—
Haukipudas (Martin- niemi)	123 608	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	280 120	2.2	290 530	2.5	352 514	3.1	217 046	2.9	115 362	4.4
Muut satamat — Öv- riga hamnar	718 116	5.7	795 408	6.8	782 932	7.0	658 451	9.0	902 998	34.3
Yhteensä — Summa	12 494 755	100.0	11 653 110	100.0	11 228 455	100.0	7 318 588	100.0	2 630 362	100.0

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 11.6 milj. rekisteritonniasta v. 1948 12.5 milj. rekisteritonniin v. 1949. Lisäys oli 0.9 milj. nettorekisteritonnia eli 7.2 %. Kun suora ulkomainen merenkulku, kuten edellä

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 11.6 milj. nettoton år 1948 till 12.5 milj. registrerton år 1949. Ökningen var 0.9 milj. nettoton eller 7.2 %. Då såsom tidigare nämnts den direkta utländska sjöfarten under redogörelseåret nedgick, tyder ökning av trafiken på

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1949. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1 1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7
2 1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5
3 1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3
4 1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8
5 1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3
6 1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5
7 1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3
8 1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7
9 1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3
10 1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8
11 1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3
12 1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6
13 1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7
14 1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9
15 1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1
16 1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7
17 1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7
18 1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7
19 1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4
20 1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.0	3.8
21 1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2
22 1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7
23 1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9
24 1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminanliikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

¹⁾ Traiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

mainittiin, pieneni selontekovuonna, eri satamien liikenteen lisääntyminen viittaa siihen, että alukset ovat saman matkan aikana käyneet useammassa Suomen satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 2 864 100 nettorekisteritonnia, Kotka 2 703 300 tonnia, Turku 1 528 400 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 943 900 tonnia, Hamina 671 100 tonnia, Rauma 503 700 tonnia, Oulu (Toppila) 403 200 tonnia, Hanko 385 900 tonnia, Maarianhamina 331 400 tonnia ja Kemi 280 100 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Viiden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenäkin vuonna. Helsingin ja Kotkan liikenteiden ero muodostui huomattavasti pienemmäksi kuin v. 1948. Helsingin liikenne oli vain noin 150 000, mutta Kotkan liikenne, sataman oltua auki koko vuoden, noin 700 000 nettotonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, järjestys on seuraava: Helsinki, Kotka, Turku, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari), Rauma, Hamina, Hanko, Oulu (Toppila), Maarianhamina ja Kokkola (Ykspihlaja). Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää tyädentää alla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

de olika hamnarna på att fartygen under samma resa anlöpte flere finska hamnar än närmast föregående år.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 2 864 100 nettoton, Kotka 2 703 300, Åbo 1 528 400, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 943 900, Fredrikshamn 671 100, Raumo 503 700, Uleåborg (Toppila) 403 200, Hangö 385 900, Mariehamn 331 400 och Kemi 280 100 nettoton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida överbälgande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De fem första hamnarnas ordningsföljd var densamma som föregående år. Skillnaden mellan trafiken på Helsingfors och Kotka var avsevärt mindre än 1948. Helsingfors trafik var under redogörelseåret endast omkring 150 000 nettoton större än föregående år, men trafiken på Kotka omkring 700 000 nettoton större, beroende på att trafiken pågick året runt.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden följande: Helsingfors, Kotka, Åbo, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Raumo, Fredrikshamn, Hangö, Uleåborg (Toppila), Mariehamn och Gamlakarleby (Ykspila). Olikheten i ordningsföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan 1926.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1949.

Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto — Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg (Toppila)		Kemi		
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	
1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4	1
1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9	2
1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6	3
1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5	4
2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5
2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2	6
2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8	7
3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2	8
2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7	9
1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4	10
2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3	11
3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3	12
3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8	13
3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7	14
4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5	15
7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1	16
2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4	17
4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9	18
4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5	19
1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6	20
5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3	21
3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	2.2	4.8	0.2	6.7	22
5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	2.0	5.8	0.4	6.7	23
3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.5	6.0	0.1	4.6	24

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on ollut joka vuosi sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, lukuunottamatta suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista 35.0 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Pori ja Hamina, joista viimeksi mainitun tavaraliikenne on nykyisin noin kolme kertaa suurempi kuin ennen sotaa.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. Viennistämme tapahtui vuonna 1949 31.1 % sen kautta ja kahtena edellisellä vuonna noin neljännes. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli vuonna 1949 kuten edellisinäkin vuosina kolmannella tilalla ja siitä näyttää Viipurin—Uraan menetyksen johdosta kehittyvän entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1949 niin edulliset, että kaikkiaan seitsemän satamaa voitiin pitää avoinna koko vuoden, nimittäin Helsinki, Kotka, Hanko, Turku, Maarianhamina, Rauma ja Pori.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med då rådande exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 35 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Björneborg och Fredrikshamn, vars varutrafik numera är omkring tre gånger större än före kriget.

Kotka är den ledande exporthamnen. Under redogörelseåret försiggick 31.1 % av utförseln över denna hamn och de två närmast föregående åren omkring en fjärdedel. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var obetydlig, intog under redogörelseåret liksom under föregående år tredje platsen och kommer sannolikt efter förlusten av Viborg—Trångsund att spela en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1949 voro så lätta att seglationen fortgick året runt i sju hamnar, nämligen: Helsingfors, Kotka, Hangö, Åbo, Mariehamn, Raumo och Björneborg.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1949. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1949.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kalkkiaa I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	1 805	66.1	924	33.9	2 237	69.3	989	30.7	5 955	3.0
Helmikuu — Februari	1 641	75.6	530	24.4	1 729	63.6	988	36.4	4 888	2.5
Maaliskuu — Mars	1 748	61.8	1 082	38.2	2 365	70.6	987	29.4	6 182	3.1
Huhtikuu — April	3 276	69.5	1 438	30.5	4 087	79.8	1 032	20.2	9 833	4.9
Toukokuu — Maj	6 645	75.4	2 168	24.6	7 812	78.6	2 123	21.4	18 748	9.4
Kesäkuu — Juni	10 271	64.4	5 674	35.6	11 974	61.9	7 377	38.1	35 296	17.6
Heinäkuu — Juli	14 729	62.7	8 755	37.3	15 089	64.6	8 265	35.4	46 838	23.4
Elokuu — Augusti	12 942	67.5	6 245	32.5	10 351	65.1	5 548	34.9	35 086	17.5
Syyskuu — September	5 094	61.9	3 134	38.1	4 812	62.7	2 857	37.3	15 897	7.9
Lokakuu — Oktober	2 625	63.2	1 529	36.8	2 815	68.4	1 302	31.6	8 271	4.1
Marraskuu — November	1 879	66.7	936	33.3	2 009	67.3	977	32.7	5 801	2.9
Joulukuu — December	3 143	70.7	1 304	29.3	1 887	65.8	979	34.2	7 313	3.7
Koko vuosi — Hela året	65 798	66.1	33 719	33.9	67 167	66.8	33 424	33.2	200 108	100.0

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1948 käsitti 178 130 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1949 lisääntyneen turistiliikenteen johdosta 200 108 matkustajaan. Lisäys oli 12.3 %.

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 58.5 % koko vuoden matkustajamäärästä. Kesäkuukausien matkustajaliikenne oli huomattavasti vilkkaampaa kuin edellisellä vuonna, mutta ei päässyt vielä suhteellisesti samalle tasolle kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti 2/3 koko vuoden matkustajaliikenteestä.

Persontrafiken sjöledes, som år 1948 omfattade 178 130 anlända och avresta personer, steg år 1949 till 200 108 personer, en följd av den ökade turisttrafiken. Ökningen var 12.3 %.

Såsom ovanstående sammanställning utvisar, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka 58.5 % av hela persontrafiken under året fördelade sig. Trafiken under sommar-månaderna var avsevärt livligare än närmast föregående år, men nådde icke fredsnivån, då på sommar-månaderna i regeln kom 2/3 av hela passagerarantalet.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 66.1 % vuoden 1948 vastaavan prosenttiluvun oltua 61.3 %. Lähtevien matkustajien vastaavat suhdeluvut olivat 66.8 ja 61.9 %. Suomalaisen alusten osuus matkustajien kuljetuksessa on siis huomattavasti noussut ja muodostui suuremmaksi kuin ennen sotaa matkustaja-aluslaivastomme sotakorvausluovutusten yhteydessä kärsimistä menetyksistä huolimatta.

Av anlända resande använde sig 66.1 % av finska fartyg mot 61.3 % år 1948. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 66.8 resp. 61.9 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran ökades sålunda märkbart och var större än före kriget trots de förluster som i samband med krigsskadeståndsoverlåtelse drabbad passagerarfartygsflottan.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1945—49. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1945—49.

Lähtömaa Avgångsland	1949		1948		1947		1946		1945	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	91 894	92.4	82 079	92.7	67 585	93.5	57 926	95.4	48 117	99.94
Tanska — Danmark	4 918	5.0	4 707	5.3	3 658	5.1	2 188	3.6	15	0.03
Norja — Norge	35	0.0	86	0.1	79	0.1	44	0.1	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	19	0.0	100	0.1	19	0.0	67	0.1	—	—
Puola — Polen	180	0.2	202	0.2	153	0.2	39	0.0	7	0.01
Saksa — Tyskland	30	0.0	60	0.1	17	0.0	44	0.1	—	—
Iso-Britannia — Storbritannien ..	603	0.6	612	0.7	199	0.3	81	0.1	7	0.01
Irlanti—Irländ	33	0.0	3	0.0	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ..	119	0.1	200	0.2	186	0.2	40	0.1	3	0.01
Belgia — Belgien	1 471	1.5	287	0.4	255	0.4	251	0.4	—	—
Ranska — Frankrike	13	0.0	20	0.0	6	0.0	8	0.0	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	94	0.1	94	0.1	33	0.1	45	0.1	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	94	0.1	101	0.1	67	0.1	4	0.0	—	—
Muut maat — Övriga länder	14	0.0	14	0.0	—	—	1	0.0	—	—
Yhteensä — Summa	99 517	100.0	88 565	100.0	72 257	100.0	60 738	100.0	48 149	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1945—49. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1945—49.

Määrämaa Destinationsland	1949		1948		1947		1946		1945	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	93 183	92.6	82 932	92.6	66 775	93.1	52 476	94.2	29 879	99.95
Tanska — Danmark	4 687	4.6	4 671	5.2	3 592	5.0	2 428	4.4	6	0.02
Norja — Norge	49	0.1	124	0.1	87	0.1	44	0.1	—	—
Irlanti—Irländ	—	—	7	0.0	9	0.0	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	49	0.1	72	0.1	24	0.0	83	0.2	—	—
Puola — Polen	101	0.1	117	0.1	108	0.2	13	0.0	6	0.02
Saksa — Tyskland	15	0.0	3	0.0	—	—	24	0.0	—	—
Iso-Britannia — Storbritannien ..	595	0.5	975	1.1	477	0.7	80	0.1	4	0.01
Irlanti—Irländ	54	0.1	14	0.0	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna ..	118	0.1	165	0.2	210	0.3	47	0.1	2	0.00
Belgia — Belgien	1 511	1.5	150	0.2	229	0.3	296	0.5	—	—
Ranska — Frankrike	49	0.1	92	0.1	21	0.0	7	0.0	—	—
Pohjois-Afrikka — Nordafrika ..	—	—	4	0.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	2	0.0	2	0.0	—	—	28	0.1	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	78	0.1	92	0.1	52	0.1	110	0.2	1	0.00
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	88	0.1	139	0.2	142	0.2	73	0.1	—	—
Muut maat — Övriga länder	12	0.0	6	0.0	6	0.0	5	0.0	—	—
Yhteensä — Summa	100 591	100.0	89 565	100.0	71 732	100.0	55 714	100.0	29 898	100.0

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 92.5 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska ja Suomi—Belgia. Viimeksi mainitun reitin matkustajamäärä oli kuusinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 92.5 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark och Finland—Belgien. Sistnämnda rutt uppvisade en sex gånger livligare trafik än närmast föregående år.

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1945—49. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1945—49.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1949	1948	1947	1946	1945	1949	1948	1947	1946	1945
Tammikuu — Januari	2 619	2 075	1 858	1 539	658	1 574	1 656	1 681	580	944
Helmikuu — Februari	1 854	1 824	818	1 526	703	1 482	1 066	481	521	300
Maaliskuu — Mars	2 253	1 681	710	1 423	611	1 872	1 200	202	793	251
Huhtikuu — April	3 131	2 694	1 373	1 457	656	2 104	2 619	1 063	1 342	395
Toukokuu — Maj	4 770	4 604	3 113	2 650	912	3 837	4 182	3 940	2 320	801
Kesäkuu — Juni	6 031	5 232	3 691	2 961	853	5 319	5 692	6 482	2 668	1 356
Heinäkuu — Juli	6 665	6 489	4 422	3 164	1 320	8 316	7 655	7 778	3 887	561
Elokuu — Augusti	6 763	6 384	4 425	3 268	1 675	6 519	8 966	7 350	5 275	1 296
Syyskuu — September	6 143	6 592	4 618	3 551	2 124	6 515	7 031	6 113	5 144	2 054
Lokakuu — Oktober	5 351	5 625	4 036	2 680	2 022	7 126	5 509	5 750	4 224	2 199
Marraskuu — November	4 978	5 136	4 064	2 245	2 125	5 694	4 828	4 561	3 370	1 860
Joulukuu — December	4 945	4 668	3 715	2 437	1 966	4 459	3 032	3 074	2 539	1 164
Koko vuosi — Hela året	55 503	53 004	36 743	28 901	15 625	54 817	53 436	48 475	32 663	13 181

Yllä olevasta taulukosta ilmenee, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli lähes 700 suurempi kuin ulkomaalaisten. Se seikka, että suomalaisten alusten miehistön lukumäärä oli suurempi, vaikka niiden osuus merenkulkuun oli pienempi kuin ulkomaisten alusten, johtuu siitä, että ulkomaiset alukset olivat keskimäärin suurempia kuin suomalaiset. Rekisteritonnia kohden on miehistön lukumäärä pienempi suurissa aluksissa kuin pienissä aluksissa.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 183.3 milj. mk suuremmat kuin edellisenä vuonna ja nousivat kaikkiaan 954.6 milj. mk:aan (v. 1948 771.3 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 947.6 milj. mk (v. 1948 764.5 milj. mk) ja Hangon valtion-sataman osalle 7.0 milj. mk (v. 1948 6.7 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Kotkassa, Turussa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Haminassa, Oulussa (Toppilassa) ja Raumalla.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1950.

Såsom tabellen utvisar var manskapsnumerären på de finska fartygen inemot 700 större än på de utländska fartygen. Att numerären på det finska tonnaget, vars andel i vår utrikesfart var mindre än det utländska tonnagets, var större än på de utländska fartygen sammanhänger med de utländska fartygens större genomsnittsdräktighet. Per registerton räknat är manskapsnumerären mindre på stora än små fartyg.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnungälder. Uppbörden var 183.3 milj. mk större än närmast föregående år och steg till inalles 954.6 milj. (år 1948: 771.3 milj.) mk, varav 947.6 milj. (år 1948: 764.5 milj.) mk belöpte sig på de kommunala hamnarna och 7.0 milj. (år 1948: 6.7 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Kotka, Åbo, Björneborg (Mäntyluoto och Räsö), Fredrikshamn, Uleåborg (Toppila) och Raumo.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i december 1950.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1949 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	7 786	5 907 634
» étrangers	8 391	6 587 121
Total	16 177	12 494 755

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1949 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	8 048	5 814 470
» sur lest	3 132	2 144 692
Total	11 180	7 959 162

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	1 737 430
Danemark	737 299
Norvège	136 082
U. R. S. S.	56 816
Pologne	848 710
Allemagne	353 703
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	1 544 849
Irlande	71 004
Pays-Bas	578 259
Belgique	339 803
France	206 169
Italie	51 481
Les États du Balkan	272 592
Les pays de l'Afrique du Nord	197 220
U. S. A.	780 866
Antilles	129 151
Brésil	65 028
Argentine	127 818
Autres pays de l'Amérique du Sud	167 060
Australie et Nouvelle-Zélande	71 837
Autres	391 412

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courées des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	732 173
Danemark	270 925
Norvège	10 412
U. R. S. S.	10 094
Pologne	743 059
Allemagne	109 805
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	567 055
Pays-Bas	262 226
Belgique	248 542
France	145 134
Italie	12 347
Les États du Balkan	120 223
Les pays de l'Afrique du Nord	92 486
U. S. A.	74 366
Brésil	65 028
Argentine	118 267
Autres pays de l'Amérique du Sud	27 856
Iran	12 504
Autres pays	78 754
Total	3 701 256

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	3 445 629
Suèdois	1 319 522
Danois	583 880
Norvégiens	483 504
Russe	88 149
Polonais	24 902
Allemands	411 296
Anglais	572 395
Hollandais	301 373
Grecs	88 587
Turcs	37 992
Américains	427 632
Panamaïs	109 326
Autres	64 975
Total	7 959 162

L'importance de la navigation à l'étranger relative-ment aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%.		Tonneaux nets	%
Helsinki—Helsingfors	2 864 150	22.9	Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolk- kinen)	110 102	0.9
Kotka	2 703 302	21.6	Raahe — Brahestad	107 682	0.9
Turku—Åbo	1 528 422	12.3	Kaskö—Kaskinen	106 515	0.8
Naantali—Nådendal	79 036	0.6	Naantali—Nådendal	59 592	0.5
Pori (Mäntyluoto—Reposari) — Björneborg (Mäntyluoto— Räfsö)	943 854	7.6	Kristinestad — Kristiinankau- punkki	51 735	0.4
Hamina — Fredrikshamn	671 116	5.4	Uusikaupunki—Nystad	16 581	0.1
Rauma—Raumo	503 723	4.0	Autres	524 678	4.2
Oulu—Uleåborg (Toppila)	403 160	3.2	Total	12 494 755	100.0
Hanko — Hangö	385 882	3.1			
Mariehamn—Maarianhamina ...	331 425	2.7			
Kemi	280 120	2.2			
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	273 980	2.2			
Vaasa — Vasa	212 016	1.7			
Jakobstad — Pietarsaari	175 910	1.4			
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	161 774	1.3			

Des navires finlandais transportèrent 81.2 % de notre importation et 41.9 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 99 517 dont 65 798 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 100 591 dont 67 167 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1949 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane												
1	Helsinki — Helsingfors	703	550 851	11	5 047	526	534 576	94	52 589	86	124 909	37	23 316
2	Hamina — Fredrikshamn	64	78 939	31	17 486	17	8 088	210	119 963	2	2 859	106	70 014
3	Marinkylä	—	—	—	—	—	—	2	1 170	—	—	3	5 699
4	Klamila	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	64	78 939	32	17 544	17	8 088	212	121 133	2	2 859	109	75 713
6	Kotka	140	116 215	90	35 506	73	80 983	349	329 402	120	113 513	291	267 496
7	Keihässalmi — Spjut- sund	—	—	—	—	—	—	1	115	—	—	5	2 962
8	Yhteensä — Summa — Total	140	116 215	90	35 506	73	80 983	350	329 517	120	113 513	296	270 458
9	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)	10	6 717	8	4 053	3	1 575	62	35 484	2	2 436	28	13 460
10	Ruotsinpyhtää — Ström- fors	—	—	—	—	—	—	4	452	—	—	1	962
11	Pernäviiken — Pernajan- lahti	—	—	1	211	1	556	33	8 922	—	—	9	3 334
12	Yhteensä — Summa — Total	10	6 717	9	4 264	4	2 131	99	44 858	2	2 436	38	17 756
13	Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	25	9 430	—	—	3	1 101
14	Tolkis — Tolkkinen	4	3 678	1	1 204	1	1 228	8	13 892	—	—	18	18 352
15	Yhteensä — Summa — Total	4	3 678	1	1 204	1	1 228	33	23 322	—	—	21	19 453
16	Hangö — Hangö	74	54 893	5	4 628	31	36 055	28	38 603	5	9 583	24	18 734
17	Ekenäs — Tammisaari	19	4 041	—	—	7	1 166	7	1 987	—	—	1	148
18	Skogby	—	—	3	1 074	—	—	5	1 737	—	—	—	—
19	Skuru — Pohjankuru	4	973	—	—	12	2 152	—	—	1	74	2	589
20	Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt	2	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Yhteensä — Summa — Total	99	60 266	8	5 702	50	39 373	40	42 327	6	9 657	27	19 471
22	Turku — Åbo	381	320 068	5	3 825	142	178 977	62	26 267	178	125 840	35	23 556
23	Pargas — Parainen	50	30 785	1	61	13	5 848	—	—	—	—	—	—
24	Dalsbruk — Taalinteh- das	19	7 013	—	—	7	1 282	—	—	—	—	—	—
25	Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—	11	3 400	—	—	2	450
27	Strömna	—	—	—	—	—	—	2	1 113	—	—	—	—
28	Muut Turun piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt	15	2 453	—	—	—	—	3	551	—	—	—	—
29	Yhteensä — Summa — Total	465	360 319	6	3 886	162	186 107	78	31 331	178	125 840	37	24 006

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1949 (klarerade fartyg).
ports de la Finlande en 1949 (navires déclarés).

Ankomna fartyg entrés									
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Saapunelta yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnes nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
83	109 691	29	23 288	837	704 123	732	720 144	1 569	1 424 267
2	1 253	71	39 180	203	169 298	300	168 484	503	337 782
—	—	1	2 727	3	5 699	3	3 897	6	9 596
—	—	1	516	1	58	1	516	2	574
2	1 253	73	42 423	207	175 055	304	172 897	511	347 952
69	96 759	260	321 418	641	532 730	751	828 562	1 392	1 361 292
—	—	2	286	5	2 962	3	401	8	3 363
69	96 759	262	321 704	646	535 692	754	828 963	1 400	1 364 655
—	—	42	17 109	48	26 666	107	54 168	155	80 834
—	—	—	—	1	962	4	452	5	1 414
—	—	24	4 663	10	3 545	58	14 141	68	17 686
—	—	66	21 772	59	31 173	169	68 761	228	99 934
—	—	9	2 595	3	1 101	34	12 025	37	13 126
—	—	3	3 916	23	23 234	12	19 036	35	42 270
—	—	12	6 511	26	24 335	46	31 061	72	55 396
6	3 027	14	23 927	108	87 838	79	101 612	187	189 450
—	—	1	244	20	4 189	15	3 397	35	7 586
—	—	7	2 186	3	1 074	12	3 923	15	4 997
1	114	—	—	7	1 636	13	2 266	20	3 902
—	—	—	—	2	359	—	—	2	359
7	3 141	22	26 357	140	95 096	119	111 198	259	206 294
98	72 377	23	12 020	599	473 289	325	289 641	924	762 930
—	—	—	—	51	30 846	13	5 848	64	36 694
—	—	—	—	19	7 013	7	1 282	26	8 295
—	—	1	649	—	—	1	649	1	649
—	—	2	172	2	450	13	3 572	15	4 022
—	—	—	—	—	—	2	1 113	2	1 113
—	—	1	369	15	2 453	4	920	19	3 373
98	72 377	27	13 210	686	514 051	365	303 025	1 051	817 076

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförbrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförbrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförbrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane												
1	Helsinki — Helsingfors .	288	215 091	135	160 548	324	287 987	59	120 511	148	143 725	269	199 579
2	Hamina — Fredrikshamn	143	96 129	25	32 570	268	146 646	1	581	8	7 036	28	32 078
3	Marinkylä	1	1 950	—	—	1	346	—	—	2	3 749	—	—
4	Klamila	1	58	—	—	1	516	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	145	98 137	25	32 570	270	147 508	1	581	10	10 785	28	32 078
6	Kotka	484	356 543	25	32 821	617	664 297	13	29 426	90	87 231	59	51 572
7	Keihässalmi — Spjut- sund	4	2 142	—	—	4	745	—	—	1	820	—	—
8	Yhteensä — Summa — Total	488	358 685	25	32 821	621	665 042	13	29 426	91	88 051	59	51 572
9	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)	31	10 941	4	2 299	80	29 976	2	261	8	7 640	7	5 892
10	Ruotsinpyhtää — Ström- fors	2	997	—	—	4	452	—	—	—	—	—	—
11	Pernävikien — Pernajan- lahti	7	2 034	—	—	53	12 449	—	—	3	1 511	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	40	13 972	4	2 299	137	42 877	2	261	11	9 151	7	5 892
13	Borgå — Porvoo	2	949	—	—	29	7 609	—	—	1	152	—	—
14	Tolkis — Tolkkinen . . .	8	8 395	—	—	7	11 093	—	—	11	11 161	3	2 988
15	Yhteensä — Summa — Total	10	9 344	—	—	36	18 702	—	—	12	11 313	3	2 988
16	Hangö — Hanko	41	34 098	31	27 985	42	75 729	4	611	10	14 165	33	17 718
17	Ekenäs — Tammisaari . .	1	148	3	757	6	1 317	—	—	—	—	15	2 852
18	Skogby	2	103	—	—	12	3 923	—	—	1	971	—	—
19	Skuru — Pohjankuru . .	2	589	—	—	—	—	3	542	—	—	4	984
20	Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	359
21	Yhteensä — Summa — Total	46	34 938	34	28 742	60	80 969	7	1 153	11	15 136	54	21 913
22	Turku — Åbo	89	39 092	84	83 131	95	46 120	23	43 461	231	149 389	195	203 698
23	Pargas — Parainen . . .	—	—	35	22 809	—	—	—	—	—	—	18	8 723
24	Dalsbruk — Taalinteh- das	—	—	11	4 688	—	—	—	—	—	—	11	3 550
25	Hakkala	—	—	—	—	1	649	—	—	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala) . . .	1	246	—	—	9	1 109	—	—	1	204	—	—
27	Strömman	—	—	—	—	1	363	—	—	—	—	—	—
28	Muut Turun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Åbo dis- trikt	—	—	3	474	4	920	—	—	—	—	13	2 195
29	Yhteensä — Summa — Total	90	39 338	133	111 102	110	49 161	23	43 461	232	149 593	237	218 166

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												Saapunetta ja lähtenettä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total					
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers							
Lastissa Lastförande Chargés		Palmolastissa I barlast Sur lest											
Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
159	224 629	191	87 813	840	718 943	733	720 940	1 573	1 439 883	3 142	2 864 150	1	
18	14 130	10	4 164	204	167 813	297	165 521	501	333 334	1 004	671 116	2	
2	3 551	—	—	3	5 699	3	3 897	6	9 596	12	19 192	3	
—	—	—	—	1	58	1	516	2	574	4	1 148	4	
20	17 681	10	4 164	208	173 570	301	169 934	509	343 504	1 020	691 456	5	
96	112 146	14	7 974	658	528 167	740	813 843	1 398	1 342 010	2 790	2 703 302	6	
—	—	—	—	5	2 962	4	745	9	3 707	17	7 070	7	
96	112 146	14	7 974	663	531 129	744	814 588	1 407	1 345 717	2 807	2 710 372	8	
22	21 452	3	2 479	50	26 772	107	54 168	157	80 940	312	161 774	9	
—	—	—	—	2	997	4	452	6	1 449	11	2 863	10	
5	1 692	—	—	10	3 545	58	14 141	68	17 686	136	35 372	11	
27	23 144	3	2 479	62	31 314	169	68 761	231	100 075	459	200 009	12	
5	4 416	—	—	3	1 101	34	12 025	37	13 126	74	26 252	13	
5	7 943	—	—	22	22 544	12	19 036	34	41 580	69	83 850	14	
10	12 359	—	—	25	23 645	46	31 061	71	54 706	143	110 102	15	
13	17 676	21	8 450	115	93 966	80	102 466	195	196 432	382	385 882	16	
2	914	7	1 166	19	3 757	15	3 397	34	7 154	69	14 740	17	
—	—	—	—	3	1 074	12	3 923	15	4 997	30	9 994	18	
—	—	10	1 724	6	1 573	13	2 266	19	3 839	39	7 741	19	
—	—	—	—	2	359	—	—	2	359	4	718	20	
15	18 590	38	11 340	145	100 729	120	112 052	265	212 781	524	419 075	21	
110	82 427	95	118 174	599	475 310	323	290 182	922	765 492	1 846	1 528 422	22	
—	—	12	5 222	53	31 532	12	5 222	65	36 754	129	73 448	23	
—	—	6	920	22	8 238	6	920	28	9 158	54	17 453	24	
—	—	—	—	—	—	1	649	1	649	2	1 298	25	
4	2 463	—	—	2	450	13	3 572	15	4 022	30	8 044	26	
1	750	—	—	—	—	2	1 113	2	1 113	4	2 226	27	
—	—	—	—	16	2 669	4	920	20	3 589	39	6 962	28	
115	85 640	113	124 316	692	518 199	361	302 578	1 053	820 777	2 104	1 637 853	29	

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomailta aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt District de douane												
30	Naantali — Nädendal ..	5	21 170	—	—	1	5 482	—	—	2	7 384	—	—
31	Uusikaupunki — Nystad	1	74	5	303	1	180	4	1 279	—	—	5	4 106
32	Pyhärinta	—	—	1	285	—	—	2	269	—	—	1	247
33	Yhteensä — Summa — Total	1	74	6	588	1	180	6	1 548	—	—	6	4 353
34	Mariehamn — Maarian- hamina	211	104 905	40	918	86	55 191	1	87	3	1 159	7	3 823
35	Degerby	5	260	45	1 859	—	—	—	—	—	—	1	8
36	Rauma — Raumo	68	61 508	17	10 539	6	4 949	119	60 394	6	6 196	65	67 407
37	Luvia	—	—	—	—	—	—	1	237	—	—	—	—
38	Yhteensä — Summa — Total	68	61 508	17	10 539	6	4 949	120	60 631	6	6 196	65	67 407
39	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)	86	75 118	48	28 379	33	21 984	369	162 209	28	17 787	123	88 765
40	Merikarvia (Brändö) — Sastmola (Brändö) ..	—	—	1	71	—	—	8	2 581	—	—	2	183
41	Yhteensä — Summa — Total	86	75 118	49	28 450	33	21 984	377	164 790	28	17 787	125	88 948
42	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	—	—	8	6 603	—	—	21	6 540	—	—	10	9 626
43	Nyhamn	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Yhteensä — Summa — Total	—	—	9	6 633	—	—	21	6 540	—	—	10	9 626
45	Kaskö — Kaskinen	5	1 291	13	11 423	—	—	51	15 474	—	—	20	17 964
46	Vaasa — Vasa	118	34 531	9	7 838	17	4 755	69	23 552	7	6 540	13	14 701
47	Jakobstad — Pietarsaari	9	7 910	4	1 560	1	260	55	33 608	4	3 396	22	22 374
48	Nykarleby — Uusikaar- lepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	623
49	Yhteensä — Summa — Total	9	7 910	4	1 560	1	260	55	33 608	4	3 396	23	22 997
50	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	20	23 674	9	9 550	6	3 628	87	68 230	1	781	26	21 623
51	Himanka	—	—	—	—	—	—	2	2 899	—	—	—	—
52	Yhteensä — Summa — Total	20	23 674	9	9 550	6	3 628	89	71 129	1	781	26	21 623
53	Raahe — Brahestad	1	1 505	9	8 465	4	815	45	21 800	3	1 355	8	8 378
54	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	2	1 257	—	—	—	—
55	Rahja	—	—	1	1 270	—	—	13	5 634	—	—	2	1 050
56	Yhteensä — Summa — Total	1	1 505	10	9 735	4	815	60	28 691	3	1 355	10	9 428

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg
entrésSuomen sataman kautta
annan finsk hamn
par d'autres ports finlandais

Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			
Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	5 482	—	—	7	28 554	2	10 964	9	39 518
—	—	6	2 317	11	4 483	11	3 776	22	8 259
—	—	—	—	2	532	2	269	4	801
—	—	6	2 317	13	5 015	13	4 045	26	9 060
1	369	—	—	261	110 805	88	55 647	349	166 452
—	—	—	—	51	2 127	—	—	51	2 127
1	800	53	41 685	156	145 650	179	107 828	335	253 478
—	—	—	—	—	—	1	237	1	237
1	800	53	41 685	156	145 650	180	108 065	336	253 715
6	4 601	103	85 347	235	210 049	511	274 141	796	484 190
—	—	1	499	3	254	9	3 080	12	3 334
6	4 601	104	85 846	238	210 303	520	277 221	808	487 524
—	—	5	3 410	18	16 229	26	9 950	44	26 179
—	—	—	—	1	30	—	—	1	30
—	—	5	3 410	19	16 259	26	9 950	45	26 209
—	—	12	7 489	38	30 678	63	22 963	101	53 641
7	4 287	11	10 105	147	63 610	104	42 699	251	106 309
1	153	11	18 694	39	35 240	68	52 715	107	87 955
—	—	—	—	1	623	—	—	1	623
1	153	11	18 694	40	35 863	68	52 715	108	88 578
—	—	8	9 519	56	55 628	101	81 377	157	137 005
—	—	5	10 377	—	—	7	13 276	7	13 276
—	—	13	19 896	56	55 628	108	94 653	164	150 281
—	—	9	11 523	21	19 703	58	34 138	79	53 841
—	—	—	—	—	—	2	1 257	2	1 257
—	—	4	2 740	3	2 320	17	8 374	20	10 694
—	—	13	14 263	24	22 023	77	43 769	101	65 792

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku. Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
30	Naantali — Nådendal ..	—	—	—	—	—	—	2	10 964	—	—	7	28 554
31	Uusikaupunki — Nystad	9	1 177	—	—	8	2 611	1	118	3	3 369	—	—
32	Pyhärinta	2	532	—	—	1	141	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	11	1 709	—	—	9	2 752	1	118	3	3 369	—	—
34	Mariehamn — Maarian- hamina	234	104 443	5	416	84	54 478	2	13	1	40	11	4 846
35	Degerby	21	199	—	—	—	—	—	—	—	—	3	175
36	Rauma — Raumo	82	58 663	19	20 232	149	73 144	3	1 418	18	35 499	36	28 830
37	Luvia	—	—	—	—	1	237	—	—	—	—	—	—
38	Yhteensä — Summa — Total	82	58 663	19	20 232	150	73 381	3	1 418	18	35 499	36	28 830
39	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö)	214	122 635	27	23 730	450	203 550	3	1 053	29	42 179	32	27 403
40	Merikarvia (Brändö) — Sastmola (Frändö) .	3	254	—	—	8	2 581	—	—	—	—	—	—
41	Yhteensä — Summa — Total	217	122 889	27	23 730	458	206 131	3	1 053	29	42 179	32	27 403
42	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	12	10 786	—	—	23	8 496	—	—	5	4 820	—	—
43	Nyhamn	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Yhteensä — Summa — Total	13	10 816	—	—	23	8 496	—	—	5	4 820	—	—
45	Kaskö — Kaskinen	34	29 442	1	245	53	17 287	—	—	—	—	2	947
46	Vaasa — Vasa	103	33 598	11	7 246	72	26 357	11	3 473	3	2 867	29	19 297
47	Jakobstad — Pietarsaari	17	16 544	2	1 414	58	45 433	—	—	12	11 215	8	6 067
48	Nykarleby — Uusikaar- lepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	1	623	—	—
49	Yhteensä — Summa — Total	17	16 544	2	1 414	58	45 433	—	—	13	11 838	8	6 067
50	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamalakarleby (Yxpila)	33	30 283	10	12 704	84	66 216	1	72	4	3 941	8	8 670
51	Himanka	—	—	—	—	3	3 884	—	—	—	—	—	—
52	Yhteensä — Summa — Total	33	30 283	10	12 704	87	70 100	1	72	4	3 941	8	8 670
53	Raahe — Brahestad	17	17 615	—	—	44	21 721	—	—	3	1 212	1	876
54	Siniluoto	—	—	—	—	2	1 257	—	—	—	—	—	—
55	Rahja	4	2 357	—	—	13	3 699	—	—	—	—	—	—
56	Yhteensä — Summa — Total	21	19 972	—	—	59	26 677	—	—	3	1 212	1	876

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis											
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total						Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest									
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	7	28 554	2	10 964	9	39 518	18	79 036
1	867	1	180	12	4 546	11	3 776	23	8 322	45	16 581
1	128	—	—	2	532	2	269	4	801	8	1 602
2	995	1	180	14	5 078	13	4 045	27	9 123	53	18 183
—	—	1	737	251	109 745	87	55 228	338	164 973	687	331 425
—	—	—	—	24	374	—	—	24	374	75	2 501
24	28 401	3	4 058	155	143 224	179	107 021	334	250 245	669	503 723
—	—	—	—	—	—	1	237	1	237	2	474
24	28 401	3	4 058	155	143 224	180	107 258	335	250 482	671	504 197
44	61 239	13	8 684	302	215 947	510	274 526	812	490 473	1 608	974 663
1	499	—	—	3	254	9	3 080	12	3 334	24	6 668
45	61 738	13	8 684	305	216 201	519	277 606	824	493 807	1 632	981 331
3	1 454	—	—	17	15 606	26	9 950	43	25 556	87	51 735
—	—	—	—	1	30	—	—	1	30	2	60
3	1 454	—	—	18	15 636	26	9 950	44	25 586	89	51 795
7	3 931	1	1 022	37	30 634	61	22 240	98	52 874	199	106 515
9	7 347	12	5 522	146	63 008	104	42 699	250	105 707	501	212 016
9	7 129	1	153	39	35 240	68	52 715	107	87 955	214	175 910
—	—	—	—	1	623	—	—	1	623	2	1 246
9	7 129	1	153	40	35 863	68	52 715	108	88 578	216	177 156
12	12 736	4	2 353	55	55 598	101	81 377	156	136 975	313	273 980
4	9 392	—	—	—	—	7	13 276	7	13 276	14	26 552
16	22 128	4	2 353	55	55 598	108	94 653	163	150 251	327	300 532
10	11 602	4	815	21	19 703	58	34 138	79	53 841	158	107 682
—	—	—	—	—	—	2	1 257	2	1 257	4	2 514
4	4 675	—	—	4	2 357	17	8 374	21	10 731	41	21 425
14	16 277	4	815	25	22 060	77	43 769	102	65 829	203	131 621

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonneaux nets
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Oulu — Uleåborg (Toppila)	21	17 298	11	13 681	9	6 845	60	92 213	5	3 214	53	51 384
58	Pateniemi	1	1 014	1	1 042	2	317	77	35 865	—	—	2	618
59	Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	1	1 028	—	—	54	28 299	—	—	17	14 317
60	Halongen	—	—	1	77	—	—	15	11 974	—	—	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	5	7 996	—	—	1	995
62	Muut Oulun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Uleåborgs distrikt	—	—	2	60	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa — Total	22	18 312	16	15 888	11	7 162	211	176 347	5	3 214	73	67 314
64	Kemi	4	2 339	29	8 151	1	426	136	74 732	—	—	29	23 080
65	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	4	52	—	—	13	3 129	—	—	—	—
66	Marjaluoto	—	—	3	39	—	—	15	252	—	—	—	—
67	Leppikari	—	—	—	—	—	—	5	67	—	—	—	—
68	Yhteensä — Summa — Total	—	—	7	91	—	—	33	3 448	—	—	—	—
69	Kalkkia — I allt — Grand total	2 040	1 529 582	420	186 376	1 000	957 318	2 135	1 305 654	453	427 026	973	801 445

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg
entrésSuomen sataman kautta
annan finsk hamn
par d'autres ports finlandais

Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés. total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	1 175	17	15 250	90	85 577	89	115 483	179	201 060
—	—	9	7 675	4	2 674	88	43 857	92	46 531
—	—	14	18 160	18	15 345	68	46 459	86	61 804
—	—	2	1 844	1	77	17	13 818	18	13 895
—	—	3	5 139	1	995	8	13 135	9	14 130
—	—	—	—	2	60	—	—	2	60
3	1 175	45	48 068	116	104 728	270	232 752	386	337 480
1	127	26	31 315	62	33 570	164	106 600	226	140 170
—	—	1	1 265	4	52	14	4 394	18	4 446
—	—	—	—	3	39	15	252	18	291
—	—	—	—	—	—	5	67	5	67
—	—	1	1 265	7	91	34	4 713	41	4 804
280	300 215	791	739 618	3 886	2 944 429	4 206	3 302 805	8 092	6 247 234

Tqulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia— Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille tolsen Till utlandet via À l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Netton Tonnesaux nets
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
57	Oulu — Uleåborg (Toppila)	61	58 306	3	1 842	53	60 805	1	280	18	20 253	10	6 466
58	Pateniemi	4	2 674	—	—	79	31 696	2	1 710	—	—	—	—
59	Haukipudas (Martin- niemi)	13	11 221	—	—	62	36 661	—	—	5	4 124	—	—
60	Halonen	1	77	—	—	10	4 774	—	—	—	—	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	1	995	—	—	6	12 015	—	—	—	—	—	—
62	Muut Oulun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Uleåborgs distrikt	2	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa — Total	82	73 333	3	1 842	210	145 951	3	1 990	23	24 377	10	6 466
64	Kemi	51	22 249	1	12	123	63 679	11	2 245	8	9 829	3	1 490
65	Tornio — Torneå (Röyttä)	4	64	—	—	11	535	—	—	—	—	—	—
66	Marjaluoto	3	39	—	—	15	252	—	—	—	—	—	—
67	Leppikari	—	—	—	—	5	67	—	—	—	—	—	—
68	Yhteensä — Summa — Total	7	103	—	—	31	854	—	—	—	—	—	—
69	Kalkkilaan — I allt — Grand total	2 033	1 293 748	435	485 923	2 975	2 033 822	142	216 739	625	567 725	807	665 809

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis											Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrées et sortis, total	
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre		Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47
28	50 081	6	4 067	92	86 867	88	115 233	180	202 100	359	408 160	57
8	10 701	—	—	4	2 674	89	44 107	93	46 781	185	93 312	58
6	9 798	—	—	18	15 345	68	46 459	86	61 804	172	123 608	59
7	9 044	—	—	1	77	17	13 818	18	13 895	36	27 790	60
1	560	—	—	1	995	7	12 575	8	13 570	17	27 700	61
—	—	—	—	2	60	—	—	2	60	4	120	62
50	80 184	6	4 067	118	106 018	269	232 192	387	338 210	773	675 690	63
28	40 231	1	215	63	33 580	163	106 370	226	139 950	452	280 120	64
3	3 859	—	—	4	64	14	4 394	18	4 458	36	8 904	65
—	—	—	—	3	39	15	252	18	291	36	582	66
—	—	—	—	—	—	5	67	5	67	10	134	67
3	3 859	—	—	7	103	34	4 713	41	4 816	82	9 620	68
652	767 863	416	265 892	3 900	2 963 205	4 185	3 284 316	8 085	6 247 521	16 177	12 494 755	69

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Tabl. 2. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrées													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrées, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Ruotsi — Sverige	856	475 445	1 419	638 584	3	5 204	859	480 649	1 419	638 584	2 278	1 119 238	
2 suomalaisia — finska	602	294 161	309	71 051	1	1 116	603	295 277	309	71 051	912	366 328	
3 ruotsalaisia — svenska ...	221	145 359	606	316 639	2	4 088	223	149 447	606	316 639	829	466 086	
4 tanskalaisia — danska	3	3 389	41	32 145	—	—	3	3 389	41	32 145	44	35 534	
5 norjalaisia — norska	—	—	32	52 799	—	—	—	—	32	52 799	32	52 799	
6 islantilaisia — isländska ..	—	—	1	558	—	—	—	—	1	558	1	558	
7 venäläisiä — ryska	17	21 400	—	—	—	—	17	21 400	—	—	17	21 400	
8 puolalaisia — polska	—	—	1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	1	1 081	
9 saksalaisia — tyska	—	—	150	44 988	—	—	—	—	150	44 988	150	44 988	
10 brittiläisiä — brittiska	—	—	27	43 057	—	—	—	—	27	43 057	27	43 057	
11 irlantilaisia — irländska ..	—	—	3	3 561	—	—	—	—	3	3 561	3	3 561	
12 alankomaalaisia — nederländska	11	1 414	222	50 386	—	—	11	1 414	222	50 386	233	51 800	
13 ranskalaisia — franska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	4	4 997	—	—	—	—	4	4 997	4	4 997	
15 amerikkalaisia — amerikanska	2	9 722	—	—	—	—	2	9 722	—	—	2	9 722	
16 costaricalaisia — costarikiska	—	—	8	1 132	—	—	—	—	8	1 132	8	1 132	
17 panamalaisia — panamanska	—	—	15	16 190	—	—	—	—	15	16 190	15	16 190	
18 Tanska — Danmark	233	157 235	398	270 903	12	5 832	245	163 067	398	270 903	643	433 970	
19 suomalaisia — finska	125	82 325	53	47 699	11	5 679	136	88 004	53	47 699	189	135 703	
20 ruotsalaisia — svenska	15	8 744	29	19 242	1	153	16	8 897	29	19 242	45	28 139	
21 tanskalaisia — danska	63	46 648	120	108 270	—	—	63	46 648	120	108 270	183	154 918	
22 norjalaisia — norska	1	900	21	26 448	—	—	1	900	21	26 448	22	27 348	
23 islantilaisia — isländska ..	—	—	3	2 993	—	—	—	—	3	2 993	3	2 993	
24 saksalaisia — tyska	1	59	102	20 326	—	—	1	59	102	20 326	103	20 385	
25 brittiläisiä — brittiska	1	373	21	25 598	—	—	1	373	21	25 598	22	25 971	
26 irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	2 123	—	—	—	—	2	2 123	2	2 123	
27 alankomaalaisia — nederländska	24	3 204	36	5 883	—	—	24	3 204	36	5 883	60	9 087	
28 italialaisia — italienska ...	—	—	1	1 202	—	—	—	—	1	1 202	1	1 202	
29 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	2	3 419	—	—	—	—	2	3 419	2	3 419	
30 turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	1 980	—	—	—	—	1	1 980	1	1 980	
31 amerikkalaisia — amerikanska	3	14 982	—	—	—	—	3	14 982	—	—	3	14 982	
32 costaricalaisia — costarikiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 panamalaisia — panamanska	—	—	7	5 720	—	—	—	—	7	5 720	7	5 720	
34 Färösaaret—Färöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Norja — Norge	66	49 850	25	41 348	2	1 217	68	51 067	25	41 348	93	92 415	
38 suomalaisia — finska	12	7 463	1	984	2	1 217	14	8 680	1	984	15	9 664	
39 ruotsalaisia — svenska	—	—	2	1 977	—	—	—	—	2	1 977	2	1 977	
40 tanskalaisia — danska	4	3 491	1	593	—	—	4	3 491	1	593	5	4 084	
41 norjalaisia — norska	49	33 975	18	36 346	—	—	49	33 975	18	36 346	67	70 321	
42 saksalaisia — tyska	—	—	2	1 243	—	—	—	—	2	1 243	2	1 243	
43 alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	205	—	—	—	—	1	205	1	205	
44 amerikkalaisia — amerikanska	1	4 921	—	—	—	—	1	4 921	—	—	1	4 921	

vuonna 1949 aluksien kansallisuuden mukaan.
år 1949 med angivande av fartygens nationalitet.
indication de la nationalité des navires en 1949.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis													
Suora merenkulku — Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 073	420 104	228	197 933	1	160	1 074	420 264	228	197 933	1 302	618 197	3 580	1 737 430
785	251 429	139	114 256	1	160	786	251 589	139	114 256	925	365 845	1 837	732 173
263	139 596	32	26 557	—	—	263	139 596	32	26 557	295	166 153	1 124	632 239
1	3 960	5	1 404	—	—	1	3 960	5	1 404	5	1 404	49	36 938
20	24 741	—	7 556	—	—	20	24 741	—	7 556	6	11 516	38	64 315
2	210	4	1 814	—	—	2	210	4	1 814	—	—	1	558
—	—	1	5 013	—	—	—	—	1	5 013	6	2 024	156	47 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 013	28	48 070
1	63	34	5 504	—	—	1	63	34	5 504	—	—	8	3 561
—	—	1	761	—	—	—	—	1	761	35	5 567	268	57 367
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	761	1	761
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 997
—	—	7	35 068	—	—	—	—	7	35 068	7	35 068	9	44 790
1	105	—	—	—	—	1	105	—	—	1	105	9	1 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	16 190
921	276 484	14	22 139	8	3 439	929	279 923	14	22 139	943	302 062	1 586	736 032
232	121 957	7	10 030	7	3 235	239	125 192	7	10 030	246	135 222	435	270 925
353	54 773	—	—	—	—	353	54 773	—	—	353	54 773	398	82 912
142	71 350	1	156	—	—	142	71 350	1	156	143	71 506	326	226 424
5	965	1	5 253	—	—	5	965	1	5 253	6	6 218	28	33 566
—	—	1	163	—	—	—	—	1	163	1	163	4	3 156
120	13 315	—	—	—	—	120	13 315	—	—	120	13 315	223	33 700
—	—	2	1 474	—	—	—	—	2	1 474	2	1 474	24	27 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 123
60	8 055	1	142	1	204	61	8 259	1	142	62	8 401	122	17 488
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 202
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980
1	4 861	1	4 921	—	—	1	4 861	1	4 921	2	9 782	5	24 764
6	846	—	—	—	—	6	846	—	—	6	846	6	846
2	362	—	—	—	—	2	362	—	—	2	362	9	6 082
6	1 267	—	—	—	—	6	1 267	—	—	6	1 267	6	1 267
5	1 071	—	—	—	—	5	1 071	—	—	5	1 071	5	1 071
1	196	—	—	—	—	1	196	—	—	1	196	1	196
51	28 408	4	11 299	1	3 960	52	32 368	4	11 299	56	43 667	149	186 082
2	748	—	—	—	—	2	748	—	—	2	748	17	10 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 977
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 084
46	26 985	4	11 299	1	3 960	47	30 945	4	11 299	51	42 244	118	112 565
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 243
3	675	—	—	—	—	3	675	—	—	3	675	4	880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 921

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Aankoma fartyg — Navires entrées													
Maa, josta alukset ovat saapuneet taljohon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankomet eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankoma Navires entrées, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45 Islanti — Island	9	10 228	1	151	—	—	9	10 228	1	151	10	10 379	
46 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 ruotsalaisia — svenska	—	—	1	151	—	—	—	—	1	151	1	151	
48 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 522	
49 norjalaisia — norska	5	6 522	—	—	—	—	5	6 522	—	—	4	3 706	
50 islantilaisia — isländska ..	4	3 706	—	—	—	—	4	3 706	—	—	—	—	
51 saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 alankomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neuvostoliitto — Sovjetunionen													
53 a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	18	21 186	6	1 646	—	—	18	21 186	6	1 646	24	22 832	
54 suomalaisia — finska	2	1 393	—	—	—	—	2	1 393	—	—	2	1 393	
55 tanskalaisia — danska	—	—	3	360	—	—	—	—	3	360	3	360	
56 norjalaisia — norska	—	—	2	1 191	—	—	—	—	2	1 191	2	1 191	
57 venäläisiä — ryska	16	19 793	—	—	—	—	16	19 793	—	—	16	19 793	
58 hollantilaisia — holländska	—	—	1	95	—	—	—	—	1	95	1	95	
59 b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	—	—	2	2 044	—	—	—	—	2	2 044	2	2 044	
60 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 venäläisiä — ryska	—	—	1	1 217	—	—	—	—	1	1 217	1	1 217	
62 englantilaisia — engelska...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63 hollantilaisia — holländska	—	—	1	827	—	—	—	—	1	827	1	827	
64 bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65 c) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet	1	4 230	—	—	—	—	1	4 230	—	—	1	4 230	
66 suomalaisia — finska	1	4 230	—	—	—	—	1	4 230	—	—	1	4 230	
67 Puola — Polen	638	443 959	48	53 976	1	265	639	444 224	48	53 976	687	498 200	
68 suomalaisia — finska	582	410 330	20	26 142	1	265	583	410 595	20	26 142	603	436 737	
69 ruotsalaisia — svenska	9	2 769	4	7 751	—	—	9	2 769	4	7 751	13	10 520	
70 tanskalaisia — danska	13	6 994	6	2 176	—	—	13	6 994	6	2 176	19	9 170	
71 norjalaisia — norska	3	2 016	6	7 198	—	—	3	2 016	6	7 198	9	9 214	
72 islantilaisia — isländska ..	—	—	1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	1	1 615	
73 venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74 puolalaisia — polska	15	11 370	—	—	—	—	15	11 370	—	—	15	11 370	
75 saksalaisia — tyska	4	1 653	1	309	—	—	4	1 653	1	309	5	1 962	
76 brittiläisiä — brittiska	2	1 813	2	3 100	—	—	2	1 813	2	3 100	4	4 913	
77 alankomaalaisia — nederländska	9	2 166	6	1 224	—	—	9	2 166	6	1 224	15	3 390	
78 turkkilaisia — turkiska	—	—	2	4 461	—	—	—	—	2	4 461	2	4 461	
79 amerikkalaisia — amerikanska	1	4 848	—	—	—	—	1	4 848	—	—	1	4 848	
Saksa — Tyskland													
80 Itävyöhyke — Östzonen	118	56 485	29	15 285	1	291	119	56 776	29	15 285	148	72 061	
81 suomalaisia — finska	112	53 745	2	1 385	1	291	113	54 036	2	1 385	115	55 421	
82 ruotsalaisia — svenska	1	481	1	234	—	—	1	481	1	234	2	715	
83 tanskalaisia — danska	4	1 904	12	8 608	—	—	4	1 904	12	8 608	16	10 512	
84 norjalaisia — norska	—	—	1	1 665	—	—	—	—	1	1 665	1	1 665	
85 saksalaisia — tyska	—	—	2	181	—	—	—	—	2	181	2	181	
86 alankomaalaisia — nederländska	1	355	11	3 212	—	—	1	355	11	3 212	12	3 567	
87 bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Netton Netton Tonnes nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
15	16 367	1	2 374	—	—	15	16 367	1	2 374	16	18 741	26	29 120
1	720	—	—	—	—	1	720	—	—	1	720	1	720
2	549	—	—	—	—	2	549	—	—	2	549	2	549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151
2	1 609	1	2 374	—	—	2	1 609	1	2 374	3	3 983	8	10 505
8	12 613	—	—	—	—	8	12 613	—	—	8	12 613	12	16 319
1	621	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621	1	621
1	255	—	—	—	—	1	255	—	—	1	255	1	255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	18 447	8	7 826	—	—	15	18 447	8	7 826	23	26 273	47	49 105
1	1 128	3	3 132	—	—	1	1 128	3	3 132	4	4 260	6	5 653
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	360
—	—	4	3 463	—	—	—	—	4	3 463	4	3 463	6	4 654
14	17 319	1	1 231	—	—	14	17 319	1	1 231	15	18 550	31	38 343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	95
1	211	2	1 226	—	—	1	211	2	1 226	3	1 437	5	3 481
1	211	—	—	—	—	1	211	—	—	1	211	1	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 217
—	—	1	1 101	—	—	—	—	1	1 101	1	1 101	1	1 101
—	—	1	125	—	—	—	—	1	125	1	125	1	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	827
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 230
208	99 923	261	250 587	—	—	208	99 923	261	250 587	469	350 510	1 156	848 710
174	81 730	250	224 592	—	—	174	81 730	250	224 592	424	306 322	1 027	743 059
—	—	1	2 892	—	—	—	—	1	2 892	1	2 892	14	13 412
9	2 605	3	5 712	—	—	9	2 605	3	5 712	12	8 317	31	17 487
1	491	1	289	—	—	1	491	1	289	2	780	11	9 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 615
1	1 217	—	—	—	—	1	1 217	—	—	1	1 217	1	1 217
16	12 451	—	—	—	—	16	12 451	—	—	16	12 451	31	23 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 962
—	—	4	16 792	—	—	—	—	4	16 792	4	16 792	8	21 705
7	1 429	2	310	—	—	7	1 429	2	310	9	1 739	24	5 129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 461
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 848
47	17 302	9	4 363	3	1 300	50	18 602	9	4 363	59	22 965	207	95 026
45	16 691	8	3 536	3	1 300	48	17 991	8	3 536	56	21 527	171	76 948
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	715
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10 512
1	160	—	—	—	—	1	160	—	—	1	160	2	1 825
1	451	—	—	—	—	1	451	—	—	1	451	3	632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3 567
—	—	1	827	—	—	—	—	1	827	1	827	1	827

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankonna fartyg — Navires entrées													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Navires entrées, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Länsiväylä — Västzonen													
a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön													
88 suomalaisia — finska	12	5 895	149	42 195	—	—	12	5 895	149	42 195	161	48 090	
89 ruotsalaisia — svenska	5	2 464	—	—	—	—	5	2 464	—	—	5	2 464	
90 tanskalaisia — danska	1	853	—	—	—	—	1	853	—	—	1	853	
91 norjalaisia — norska	1	86	1	149	—	—	1	86	1	149	2	235	
92 saksalaisia — tyska	—	—	2	3 219	—	—	—	—	2	3 219	2	3 219	
93 brittiläisiä — brittiska	5	2 492	143	37 039	—	—	5	2 492	143	37 039	148	39 531	
94 alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	769	—	—	—	—	1	769	1	769	
95 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
96 panamalaisia — panamanska	—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	
97 b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön													
98 suomalaisia — finska	76	39 297	198	67 591	2	1 339	78	40 636	198	67 591	276	108 227	
99 ruotsalaisia — svenska	19	13 336	2	365	2	1 339	21	14 675	2	365	23	15 040	
100 tanskalaisia — danska	—	—	1	1 855	—	—	—	—	1	1 855	1	1 855	
101 norjalaisia — norska	—	—	2	1 377	—	—	—	—	2	1 377	2	1 377	
102 saksalaisia — tyska	—	—	4	7 446	—	—	—	—	4	7 446	4	7 446	
103 brittiläisiä — brittiska	55	20 143	181	50 801	—	—	55	20 143	181	50 801	236	70 944	
104 alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	571	—	—	—	—	1	571	1	571	
105 kreikkalaisia — grekiska ..	1	260	6	1 510	—	—	1	260	6	1 510	7	1 770	
106 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	3 666	—	—	—	—	1	3 666	1	3 666	
107 Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	1	5 558	—	—	—	—	1	5 558	—	—	1	5 558	
108 suomalaisia — finska	387	307 679	178	246 936	44	37 340	431	345 019	178	246 936	609	591 955	
109 ruotsalaisia — svenska	254	221 673	14	16 672	17	14 141	271	235 814	14	16 672	285	252 486	
110 tanskalaisia — danska	3	2 115	16	13 441	1	653	4	2 768	16	13 441	20	16 209	
111 norjalaisia — norska	9	6 508	32	34 477	—	—	9	6 508	32	34 477	41	40 985	
112 venäläisiä — ryska	11	6 066	8	9 835	1	900	12	6 966	8	9 835	20	16 801	
113 saksalaisia — tyska	—	—	—	—	14	17 319	14	17 319	—	—	14	17 319	
114 brittiläisiä — brittiska	7	3 387	21	9 403	—	—	7	3 387	21	9 403	28	12 790	
115 irlantilaisia — irländska ..	44	54 269	57	95 428	6	2 847	50	57 116	57	95 428	107	152 544	
116 alankomaalaisia — nederländska	1	1 021	—	—	—	—	1	1 021	—	—	1	1 021	
117 italialaisia — italienska	58	12 640	4	1 119	5	1 480	63	14 120	4	1 119	67	15 239	
118 sveitsiläisiä — schweiziska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	3 814	—	—	—	—	1	3 814	1	3 814	
120 turkkilaisia — turkiska	—	—	11	27 290	—	—	—	—	11	27 290	11	27 290	
121 amerikkalaisia — amerikanska	—	—	5	12 555	—	—	—	—	5	12 555	5	12 555	
122 panamalaisia — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
123 costaricalaisia — costarikiska	—	—	9	22 902	—	—	—	—	9	22 902	9	22 902	
124 Irlanti — Irland	7	7 821	2	2 378	—	—	7	7 821	2	2 378	9	10 199	
125 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
128 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129 brittiläisiä — brittiska	1	1 356	1	1 356	—	—	1	1 356	1	1 356	2	2 712	
130 irlantilaisia — irländska ..	6	6 465	1	1 022	—	—	6	6 465	1	1 022	7	7 487	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunut ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunut ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
134	36 462	4	11 429	1	149	135	36 611	4	11 429	139	48 040	300	96 130
15	6 004	2	1 015	—	—	15	6 004	2	1 015	17	7 019	22	9 483
1	149	1	5 482	—	—	1	149	1	5 482	2	5 631	1	853
2	368	—	—	—	—	2	368	—	—	2	368	4	5 866
114	29 542	—	—	1	149	115	29 691	—	—	115	29 691	263	3 587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69 222
2	399	—	—	—	—	2	399	—	—	2	399	3	769
—	—	1	4 932	—	—	—	—	1	4 932	1	4 932	1	599
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 932
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	819
183	49 306	2	4 455	1	559	184	49 865	2	4 455	186	54 320	462	162 547
15	7 775	—	—	1	559	16	8 334	—	—	16	8 334	39	23 374
1	149	—	—	—	—	1	149	—	—	1	149	1	1 855
167	41 382	1	91	—	—	167	41 382	1	91	168	41 473	404	1 526
—	—	1	4 364	—	—	—	—	1	4 364	1	4 364	2	7 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	112 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 558
901	904 669	11	20 637	22	27 588	923	932 257	11	20 637	934	952 894	1 543	1 544 849
312	306 534	1	505	6	7 530	318	314 064	1	505	319	314 569	604	567 055
132	105 766	—	—	—	—	132	105 766	—	—	132	105 766	152	121 975
116	115 668	—	—	1	1 132	117	116 800	—	—	117	116 800	158	157 785
49	50 287	5	1 444	—	—	49	50 287	5	1 444	54	51 731	74	68 532
—	—	—	—	15	18 926	15	18 926	—	—	15	18 926	29	36 245
100	47 347	—	—	—	—	100	47 347	—	—	100	47 347	128	60 137
123	177 369	4	18 475	—	—	123	177 369	4	18 475	127	195 844	234	348 388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 021
17	4 552	1	213	—	—	17	4 552	1	213	18	4 765	85	20 004
1	1 202	—	—	—	—	1	1 202	—	—	1	1 202	1	1 202
1	3 814	—	—	—	—	1	3 814	—	—	1	3 814	2	7 628
18	39 846	—	—	—	—	18	39 846	—	—	18	39 846	29	67 136
3	7 088	—	—	—	—	3	7 088	—	—	3	7 088	8	19 643
1	4 619	—	—	—	—	1	4 619	—	—	1	4 619	1	4 619
27	40 396	—	—	—	—	27	40 396	—	—	27	40 396	36	63 298
1	181	—	—	—	—	1	181	—	—	1	181	1	181
44	47 667	—	—	12	13 138	56	60 805	—	—	56	60 805	65	71 004
4	4 671	—	—	5	5 166	9	9 837	—	—	9	9 837	9	9 837
5	3 721	—	—	—	—	5	3 721	—	—	5	3 721	5	3 721
—	—	—	—	2	1 957	2	1 957	—	—	2	1 957	2	1 957
1	560	—	—	—	—	1	560	—	—	1	560	1	560
22	25 879	—	—	5	6 015	27	31 894	—	—	27	31 894	29	34 606
12	12 836	—	—	—	—	12	12 836	—	—	12	12 836	19	20 323

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrées													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Pays de provenances ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrées, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
132 Alankomaat — Nederländerna	256	132 909	67	72 040	16	7 019	272	139 928	67	72 040	339	211 968	
133 suomalaisia — finska	93	79 274	15	15 212	7	4 307	100	83 581	15	15 212	115	98 793	
134 ruotsalaisia — svenska	—	—	2	4 907	—	—	—	—	2	4 907	2	4 907	
135 tanskalaisia — danska	11	11 202	2	2 479	—	—	11	11 202	2	2 479	13	13 681	
136 norjalaisia — norska	—	—	5	14 187	—	—	—	—	5	14 187	5	14 187	
137 saksalaisia — tyska	1	528	14	8 372	1	425	2	953	14	8 372	16	9 325	
138 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	2	712	2	712	—	—	2	712	
139 alankomaalaisia — nederländska	151	41 905	27	19 901	6	1 575	157	43 480	27	19 901	184	63 381	
140 kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 590	—	—	—	—	1	2 590	1	2 590	
141 turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
142 panamalaisia — panamanska	—	—	1	4 392	—	—	—	—	1	4 392	1	4 392	
143 Belgia — Belgien	107	93 817	23	23 349	47	23 929	154	117 746	23	23 349	177	141 095	
144 suomalaisia — finska	100	92 417	1	2 375	25	17 527	125	109 944	1	2 375	126	112 319	
145 ruotsalaisia — svenska	—	—	2	3 730	—	—	—	—	2	3 730	2	3 730	
146 tanskalaisia — danska	—	—	1	749	—	—	—	—	1	749	1	749	
147 norjalaisia — norska	—	—	2	1 602	—	—	—	—	2	1 602	2	1 602	
148 saksalaisia — tyska	—	—	11	5 357	—	—	—	—	11	5 357	11	5 357	
149 brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 670	—	—	—	—	1	1 670	1	1 670	
150 alankomaalaisia — nederländska	7	1 400	1	97	22	6 402	29	7 802	1	97	30	7 899	
151 bulgarialaisia — bulgariska	—	—	1	827	—	—	—	—	1	827	1	827	
152 kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 090	—	—	—	—	1	1 090	1	1 090	
153 panamalaisia — panamanska	—	—	2	5 852	—	—	—	—	2	5 852	2	5 852	
154 Ranska — Frankrike													
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	25	16 331	10	13 604	20	20 225	45	36 556	10	13 604	55	50 160	
155 suomalaisia — finska	21	14 731	3	4 491	20	20 225	41	34 956	3	4 491	44	39 447	
156 ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 493	—	—	—	—	1	1 493	1	1 493	
157 tanskalaisia — danska	1	426	5	5 979	—	—	1	426	5	5 979	6	6 405	
158 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
159 saksalaisia — tyska	—	—	1	1 641	—	—	—	—	1	1 641	1	1 641	
160 alankomaalaisia — nederländska	2	413	—	—	—	—	2	413	—	—	2	413	
161 ranskalaisia — franska	1	761	—	—	—	—	1	761	—	—	1	761	
162 b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	1	875	—	—	5	4 565	6	5 440	—	—	6	5 440	
163 suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368	
164 ruotsalaisia — svenska	1	875	—	—	4	3 197	5	4 072	—	—	5	4 072	
165 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
166 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
167 Espanja — Spanien													
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1	965	—	—	1	572	2	1 537	—	—	2	1 537	
168 ruotsalaisia — svenska	1	965	—	—	1	572	2	1 537	—	—	2	1 537	
169 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
170 b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	3	5 294	—	—	3	2 189	6	7 483	—	—	6	7 483	
171 suomalaisia — finska	2	4 468	—	—	—	—	2	4 468	—	—	2	4 468	
172 ruotsalaisia — svenska	1	826	—	—	3	2 189	4	3 015	—	—	4	3 015	
173 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis													
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrées et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>					
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnla Netton <i>Tonneaux nets</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
699	340 525	7	19 698	9	6 068	708	346 593	7	19 698	715	366 291	1 054	578 259
173	144 822	5	12 798	8	5 813	181	150 635	5	12 798	186	163 433	301	262 226
19	13 118	—	—	—	—	19	13 118	—	—	19	13 118	21	18 025
9	9 461	—	—	—	—	9	9 461	—	—	9	9 461	22	23 142
9	15 791	—	—	—	—	9	15 791	—	—	9	15 791	14	29 978
67	31 390	—	—	—	—	67	31 390	—	—	67	31 390	83	40 715
—	—	1	4 385	—	—	—	—	1	4 385	1	4 385	3	5 097
419	120 133	1	2 515	1	255	420	120 388	1	2 515	421	122 903	605	186 284
1	1 349	—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349	2	3 939
2	4 461	—	—	—	—	2	4 461	—	—	2	4 461	2	4 461
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 392
268	185 651	—	—	19	13 057	287	198 708	—	—	287	198 708	464	339 803
119	123 166	—	—	19	13 057	138	136 223	—	—	138	136 223	264	248 542
5	5 090	—	—	—	—	5	5 090	—	—	5	5 090	7	8 820
9	9 362	—	—	—	—	9	9 362	—	—	9	9 362	10	10 111
3	6 122	—	—	—	—	3	6 122	—	—	3	6 122	5	7 724
117	37 211	—	—	—	—	117	37 211	—	—	117	37 211	128	42 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 670
14	2 378	—	—	—	—	14	2 378	—	—	14	2 378	44	10 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	827
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 090
1	2 322	—	—	—	—	1	2 322	—	—	1	2 322	3	8 174
141	126 123	1	4 230	8	10 139	149	136 262	1	4 230	150	140 492	205	190 652
89	88 383	1	4 230	6	7 825	95	96 208	1	4 230	96	100 438	140	139 885
6	4 781	—	—	—	—	6	4 781	—	—	6	4 781	7	6 274
25	27 011	—	—	2	2 314	27	29 325	—	—	27	29 325	33	35 730
2	1 687	—	—	—	—	2	1 687	—	—	2	1 687	2	1 687
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 641
19	4 261	—	—	—	—	19	4 261	—	—	19	4 261	21	4 674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	761
9	8 618	—	—	2	1 459	11	10 077	—	—	11	10 077	17	15 517
3	3 881	—	—	—	—	3	3 881	—	—	3	3 881	4	5 249
2	1 523	—	—	2	1 459	4	2 982	—	—	4	2 982	9	7 054
1	983	—	—	—	—	1	983	—	—	1	983	1	983
3	2 231	—	—	—	—	3	2 231	—	—	3	2 231	3	2 231
4	4 103	—	—	1	870	5	4 973	—	—	5	4 973	7	6 510
1	849	—	—	1	870	2	1 719	—	—	2	1 719	4	3 256
3	3 254	—	—	—	—	3	3 254	—	—	3	3 254	3	3 254
2	1 954	—	—	1	867	3	2 821	—	—	3	2 821	9	10 304
1	1 116	—	—	—	—	1	1 116	—	—	1	1 116	3	5 584
—	—	—	—	1	867	1	867	—	—	1	867	5	3 882
1	838	—	—	—	—	1	838	—	—	1	838	1	838

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — <i>Navires entrés</i>													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet <i>Pays de provenance ou de destination Pavillon</i>	Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Saapuneita yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrés, total</i>		
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>				
	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Inku Antal <i>Nombre</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
174 c) Kanarian saaret — Kanarieöarna	1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	
175 suomalaisia — finska	1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	
176 Portugali — Portugal	3	4 403	—	—	3	2 152	6	6 555	—	—	6	6 555	
177 suomalaisia — finska	1	2 719	—	—	—	—	1	2 719	—	—	1	2 719	
178 ruotsalaisia — svenska ...	2	1 684	—	—	3	2 152	5	3 836	—	—	5	3 836	
179 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
180 Gibraltari ja Malta— Gibraltari och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
181 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
182 Italia — Italien	3	3 547	—	—	12	10 575	15	14 122	—	—	15	14 122	
183 suomalaisia — finska	2	2 226	—	—	2	2 501	4	4 727	—	—	4	4 727	
184 ruotsalaisia — svenska ...	1	1 321	—	—	10	8 074	11	9 395	—	—	11	9 395	
185 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
186 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
187 Jugoslavia — Jugoslaven	—	—	—	—	2	3 943	2	3 943	—	—	2	3 943	
188 suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	3 943	2	3 943	—	—	2	3 943	
189 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
190 Albania — Albanien	1	1 231	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	
191 venäläisiä — ryska	1	1 231	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	
192 Kreikka ynnä Kreetta— Grekland med Kreta	9	14 931	—	—	4	5 135	13	20 066	—	—	13	20 066	
193 suomalaisia — finska	1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	
194 ruotsalaisia — svenska ...	7	11 407	—	—	4	5 135	11	16 542	—	—	11	16 542	
195 norjalaisia — norska	1	2 156	—	—	—	—	1	2 156	—	—	1	2 156	
196 Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368	
197 suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368	
198 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
199 brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
200 Romania — Rumänien	18	70 634	—	—	—	—	18	70 634	—	—	18	70 634	
201 suomalaisia — finska	15	57 155	—	—	—	—	15	57 155	—	—	15	57 155	
202 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
203 norjalaisia — norska	2	10 964	—	—	—	—	2	10 964	—	—	2	10 964	
204 alankomaalaisia — neder- ländska	1	2 515	—	—	—	—	1	2 515	—	—	1	2 515	
Turkki — Turkiet													
205 a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	3 039	—	—	4	4 769	6	7 808	—	—	6	7 808	
206 suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	2 736	2	2 736	—	—	2	2 736	
207 ruotsalaisia — svenska ...	2	3 039	—	—	2	2 033	4	5 072	—	—	4	5 072	
208 tanskalaisia — danska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
210 brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
211 kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
212 turkkilaisia — turkiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
213 b) Vähä-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien	4	5 629	—	—	1	535	5	6 164	—	—	5	6 164	
214 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
215 ruotsalaisia — svenska ...	4	5 629	—	—	1	535	5	6 164	—	—	5	6 164	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis																	
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest									
Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
2	5 788	—	—	—	—	2	5 788	—	—	2	5 788	3	8 528				
2	5 788	—	—	—	—	2	5 788	—	—	2	5 788	3	8 528				
11	11 937	—	—	2	1 811	13	13 748	—	—	13	13 748	19	20 303				
10	10 455	—	—	1	962	1	962	—	—	1	962	2	3 681				
1	1 482	—	—	1	849	11	11 304	—	—	11	11 304	16	15 140				
		—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482	1	1 482				
5	8 507	—	—	2	3 040	7	11 547	—	—	7	11 547	7	11 547				
5	8 507	—	—	2	3 040	7	11 547	—	—	7	11 547	7	11 547				
22	26 403	—	—	11	10 956	33	37 359	—	—	33	37 359	48	51 481				
7	7 620	—	—	7	7 620	7	7 620	—	—	7	7 620	11	12 347				
9	10 841	—	—	9	8 745	18	19 586	—	—	18	19 586	29	28 981				
1	2 317	—	—	1	1 228	2	3 545	—	—	2	3 545	2	3 545				
5	5 625	—	—	1	983	6	6 608	—	—	6	6 608	6	6 608				
3	4 821	—	—	—	—	3	4 821	—	—	3	4 821	5	8 764				
3	4 821	—	—	—	—	3	4 821	—	—	3	4 821	2	3 943				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 231				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 231				
7	9 971	—	—	20	34 935	27	44 906	—	—	27	44 906	40	64 972				
1	1 843	—	—	2	2 736	3	4 579	—	—	3	4 579	4	5 947				
5	7 250	—	—	17	27 164	22	34 414	—	—	22	34 414	33	50 956				
1	878	—	—	1	5 035	2	5 913	—	—	2	5 913	3	8 069				
1	827	—	—	8	13 276	9	14 103	—	—	9	14 103	10	15 471				
—	—	—	—	1	1 843	1	1 843	—	—	1	1 843	2	3 211				
—	—	—	—	7	11 433	7	11 433	—	—	7	11 433	7	11 433				
1	827	—	—	—	—	1	827	—	—	1	827	1	827				
—	—	10	40 168	5	8 336	5	8 336	10	40 168	15	48 504	33	119 138				
—	—	10	40 168	1	1 368	1	1 368	10	40 168	11	41 536	26	98 691				
—	—	—	—	4	6 968	4	6 968	—	—	4	6 968	4	6 968				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 964				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 515				
7	15 908	—	—	16	27 250	23	43 158	—	—	23	43 158	29	50 966				
1	—	—	—	3	4 579	3	4 579	—	—	3	4 579	5	7 315				
1	1 904	—	—	12	17 636	13	19 540	—	—	13	19 540	17	24 612				
1	957	—	—	—	—	1	957	—	—	1	957	1	957				
—	—	—	—	1	5 035	1	5 035	—	—	1	5 035	1	5 035				
1	2 727	—	—	—	—	1	2 727	—	—	1	2 727	1	2 727				
1	2 873	—	—	—	—	1	2 873	—	—	1	2 873	1	2 873				
3	7 447	—	—	—	—	3	7 447	—	—	3	7 447	3	7 447				
2	2 296	—	—	2	3 590	4	5 886	—	—	4	5 886	9	12 050				
1	1 116	—	—	—	—	1	1 116	—	—	1	1 116	1	1 116				
1	1 180	—	—	2	3 590	3	4 770	—	—	3	4 770	8	10 934				

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — <i>Navires entrées</i>														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet <i>Pays de provenance ou de destination Pavillon</i>	Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>				Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Saapuneita yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrées, total</i>	
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>					
	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
216 Kypros — Cypern	1	142	—	—	1	1 321	2	1 463	—	—	2	1 463		
217 ruotsalaisia — svenska ...	1	142	—	—	1	1 321	2	1 463	—	—	2	1 463		
218 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
219 Libanon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
220 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
221 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
222 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
223 Israel	1	1 758	—	—	1	3 070	2	4 828	—	—	2	4 828		
224 ruotsalaisia — svenska ...	1	1 758	—	—	1	3 070	2	4 828	—	—	2	4 828		
225 Egypti — Egypten	3	5 475	—	—	4	4 217	7	9 692	—	—	7	9 692		
226 suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368		
227 ruotsalaisia — svenska ...	3	5 475	—	—	3	2 849	6	8 324	—	—	6	8 324		
228 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
229 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
230 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
231 panamalaisia — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
232 Tunisia — Tunisien	26	42 678	—	—	—	—	26	42 678	—	—	26	42 678		
233 suomalaisia — finska	24	38 277	—	—	—	—	24	38 277	—	—	24	38 277		
234 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
235 tanskalaisia — danska	1	1 107	—	—	—	—	1	1 107	—	—	1	1 107		
236 norjalaisia — norska	1	3 294	—	—	—	—	1	3 294	—	—	1	3 294		
237 Algeria — Algerien	—	—	—	—	3	2 433	3	2 433	—	—	3	2 433		
238 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	3	2 433	3	2 433	—	—	3	2 433		
239 Marokko — Marocko	25	36 279	—	—	—	—	25	36 279	—	—	25	36 279		
240 suomalaisia — finska	22	34 119	—	—	—	—	22	34 119	—	—	22	34 119		
241 ruotsalaisia — svenska ...	3	2 160	—	—	—	—	3	2 160	—	—	3	2 160		
242 alankomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
243 Tanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
244 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
245 Ranskan Länsi-Afrikka — Franska Västafrika	1	1 872	—	—	—	—	1	1 872	—	—	1	1 872		
246 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
247 ruotsalaisia — svenska	1	1 872	—	—	—	—	1	1 872	—	—	1	1 872		
248 Muu Länsi-Afrikka — Övriga Västafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
249 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
250 Etelä-Afrikka — Sydafrika	2	7 256	—	—	—	—	2	7 256	—	—	2	7 256		
251 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
252 ruotsalaisia — svenska ...	1	2 892	—	—	—	—	1	2 892	—	—	1	2 892		
253 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
254 brittiläisiä — brittiska	1	4 364	—	—	—	—	1	4 364	—	—	1	4 364		
255 saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
256 Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Ostafrika (Mosambique)	—	—	—	—	1	4 364	1	4 364	—	—	1	4 364		
257 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
258 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
259 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
260 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	4 364	1	4 364	—	—	1	4 364		

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneiltä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneiltä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total			
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
2	6 825	—	—	5	8 531	7	15 356	—	—	7	15 356	9	16 819	216	
1	1 790	—	—	5	8 531	6	10 321	—	—	6	10 321	8	11 784	217	
1	5 035	—	—	—	—	1	5 035	—	—	1	5 035	1	5 035	218	
1	1 652	—	—	16	26 464	17	28 116	—	—	17	28 116	17	28 116	219	
—	—	—	—	3	4 107	3	4 107	—	—	3	4 107	3	4 107	220	
1	1 652	—	—	12	17 322	13	18 974	—	—	13	18 974	13	18 974	221	
—	—	—	—	1	5 035	1	5 035	—	—	1	5 035	1	5 035	222	
1	1 790	—	—	9	14 570	10	16 360	—	—	10	16 360	12	21 188	223	
1	1 790	—	—	9	14 570	10	16 360	—	—	10	16 360	12	21 188	224	
34	63 704	—	—	10	17 027	44	80 731	—	—	44	80 731	51	90 423	225	
8	14 081	—	—	1	1 368	9	15 449	—	—	9	15 449	10	16 817	226	
10	14 396	—	—	8	10 624	18	25 020	—	—	18	25 020	24	33 344	227	
5	7 051	—	—	1	5 035	6	12 086	—	—	6	12 086	6	12 086	228	
6	16 338	—	—	—	—	6	16 338	—	—	6	16 338	6	16 338	229	
1	1 467	—	—	—	—	1	1 467	—	—	1	1 467	1	1 467	230	
4	10 371	—	—	—	—	4	10 371	—	—	4	10 371	4	10 371	231	
4	4 622	—	—	3	3 870	7	8 492	—	—	7	8 492	33	51 170	232	
1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	25	39 645	233	
3	3 254	—	—	3	3 870	6	7 124	—	—	6	7 124	6	7 124	234	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107	235	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 294	236	
3	2 558	—	—	—	—	3	2 558	—	—	3	2 558	6	4 991	237	
3	2 558	—	—	—	—	3	2 558	—	—	3	2 558	6	4 991	238	
11	9 180	—	—	4	4 544	15	13 724	—	—	15	13 724	40	50 003	239	
—	—	—	—	2	1 905	2	1 905	—	—	2	1 905	24	36 024	240	
10	8 920	—	—	2	2 639	12	11 559	—	—	12	11 559	15	13 719	241	
1	260	—	—	—	—	1	260	—	—	1	260	1	260	242	
—	—	—	—	1	633	1	633	—	—	1	633	1	633	243	
—	—	—	—	1	633	1	633	—	—	1	633	1	633	244	
2	458	—	—	—	—	2	458	—	—	2	458	3	2 330	245	
2	458	—	—	—	—	2	458	—	—	2	458	2	458	246	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 872	247	
1	1 709	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709	1	1 709	248	
1	1 709	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709	1	1 709	249	
9	26 743	—	—	3	6 814	12	33 557	—	—	12	33 557	14	40 813	250	
2	6 429	—	—	—	—	2	6 429	—	—	2	6 429	2	6 429	251	
5	11 737	—	—	1	1 709	6	13 446	—	—	6	13 446	7	16 338	252	
2	8 577	—	—	1	4 362	3	12 939	—	—	3	12 939	3	12 939	253	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 364	254	
—	—	—	—	1	743	1	743	—	—	1	743	1	743	255	
1	2 179	—	—	5	16 834	6	19 013	—	—	6	19 013	7	23 377	256	
—	—	—	—	1	3 479	1	3 479	—	—	1	3 479	1	3 479	257	
1	2 179	—	—	2	5 033	3	7 212	—	—	3	7 212	3	7 212	258	
—	—	—	—	2	8 322	2	8 322	—	—	2	8 322	2	8 322	259	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 364	260	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapunut aluksia — Ankomma fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapunut yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
261 Muu Itä-Afrikka — Övriga Ostafrika	2	7 627	—	—	—	—	2	7 627	—	—	2	7 627	
262 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
263 norjalaisia — norska	2	7 627	—	—	—	—	2	7 627	—	—	2	7 627	
264 Persia — Persien	4	17 517	—	—	—	—	4	17 517	—	—	4	17 517	
265 suomalaisia — finska	3	12 504	—	—	—	—	3	12 504	—	—	3	12 504	
266 brittiläisiä — brittiska	1	5 013	—	—	—	—	1	5 013	—	—	1	5 013	
267 Intia — Indien	1	4 521	—	—	—	—	1	4 521	—	—	1	4 521	
268 ruotsalaisia — svenska	1	4 521	—	—	—	—	1	4 521	—	—	1	4 521	
269 Yhdistetyt Malajivaltiot — Federerade Malajstaterna	—	—	—	—	1	5 281	1	5 281	—	—	1	5 281	
270 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	1	5 281	1	5 281	—	—	1	5 281	
271 Singapore	1	5 281	—	—	1	3 450	2	8 731	—	—	2	8 731	
272 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 450	1	3 450	—	—	1	3 450	
273 tanskalaisia — danska	1	5 281	—	—	—	—	1	5 281	—	—	1	5 281	
274 Filippiinit — Filippiinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
275 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
276 Kiina — Kina	—	—	—	—	1	3 450	1	3 450	—	—	1	3 450	
277 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 450	1	3 450	—	—	1	3 450	
278 Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
279 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
280 Kanada — Canada a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	4	10 080	—	—	2	4 889	6	14 969	—	—	6	14 969	
281 ruotsalaisia — svenska	2	3 527	—	—	2	4 889	4	8 416	—	—	4	8 416	
282 norjalaisia — norska	1	1 478	—	—	—	—	1	1 478	—	—	1	1 478	
283 amerikkalaisia — amerikanska	1	5 075	—	—	—	—	1	5 075	—	—	1	5 075	
284 b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—	3	11 644	3	11 644	—	—	3	11 644	
285 ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	11 644	3	11 644	—	—	3	11 644	
286 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	50	186 243	—	—	12	39 313	62	225 556	—	—	62	225 556	
287 suomalaisia — finska	14	30 115	—	—	2	4 892	16	35 007	—	—	16	35 007	
288 ruotsalaisia — svenska	8	20 049	—	—	3	3 443	11	23 492	—	—	11	23 492	
289 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
290 norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	1 478	1	1 478	—	—	1	1 478	
291 amerikkalaisia — amerikanska	28	136 079	—	—	6	29 500	34	165 579	—	—	34	165 579	
292 b) Meksikon lähtien satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	9	36 723	—	—	10	30 829	19	67 552	—	—	19	67 552	
293 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
294 ruotsalaisia — svenska	3	8 184	—	—	7	16 931	10	25 115	—	—	10	25 115	
295 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
296 norjalaisia — norska	1	3 032	—	—	1	3 140	2	6 172	—	—	2	6 172	
297 amerikkalaisia — amerikanska	5	25 507	—	—	2	10 758	7	36 265	—	—	7	36 265	
298 brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneiltä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis																
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total					Lähteneiltä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neiltä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
1	4 521	—	—	—	—	1	4 521	—	—	1	4 521	3	12 148	261		
1	4 521	—	—	—	—	1	4 521	—	—	1	4 521	1	4 521	262		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 627	263		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 517	264		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 504	265		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 013	266		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 521	267		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 521	268		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 281	269		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 281	270		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 731	271		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 450	272		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 281	273		
—	—	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521	1	4 521	274		
—	—	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521	1	4 521	275		
1	3 210	—	—	1	4 521	2	7 731	—	—	2	7 731	3	11 181	276		
1	3 210	—	—	1	4 521	2	7 731	—	—	2	7 731	3	11 181	277		
—	—	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521	1	4 521	278		
—	—	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521	1	4 521	279		
7	12 092	—	—	—	—	7	12 092	—	—	7	12 092	13	27 061	280		
7	12 092	—	—	—	—	7	12 092	—	—	7	12 092	11	20 508	281		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 478	282		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 075	283		
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	4	16 002	284		
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	4	16 002	285		
70	236 173	1	7 124	10	22 267	80	258 440	1	7 124	81	265 564	143	491 120	286		
14	29 677	—	—	2	5 442	16	35 119	—	—	16	35 119	32	70 126	287		
23	52 863	—	—	8	16 825	31	69 688	—	—	31	69 688	42	93 180	288		
2	3 980	—	—	—	—	2	3 980	—	—	2	3 980	2	3 980	289		
3	13 202	—	—	—	—	3	13 202	—	—	3	13 202	4	14 680	290		
28	136 451	1	7 124	—	—	28	136 451	1	7 124	29	143 575	63	309 154	291		
10	32 638	4	19 244	3	8 415	13	41 053	4	19 244	17	60 297	36	127 849	292		
—	—	1	4 240	—	—	—	—	1	4 240	1	4 240	1	4 240	293		
5	14 686	—	—	2	5 385	7	20 071	—	—	7	20 071	17	45 186	294		
3	9 362	—	—	—	—	3	9 362	—	—	3	9 362	3	9 362	295		
1	3 032	—	—	1	3 030	2	6 062	—	—	2	6 062	4	12 234	296		
1	5 558	2	10 282	—	—	1	5 558	2	10 282	3	15 840	10	52 105	297		
—	—	1	4 722	—	—	—	—	1	4 722	1	4 722	1	4 722	298		

Taulu 2. (Jatk.)

Saapunut aluksia — Ankomma fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenances ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapunut yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnes nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
299 c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	7	27 628	—	—	5	21 295	12	48 923	—	—	12	48 923	
300 ruotsalaisia — svenska ...	7	27 628	—	—	5	21 295	12	48 923	—	—	12	48 923	
301 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meksikko — Mexiko													
302 Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	2	6 674	—	—	3	7 898	5	14 572	—	—	5	14 572	
303 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
304 ruotsalaisia — svenska ...	1	3 643	—	—	2	4 758	3	8 401	—	—	3	8 401	
305 norjalaisia — norska	1	3 031	—	—	1	3 140	2	6 171	—	—	2	6 171	
Panama													
306 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muu Keski-Amerikka — Övriga Mellanamerika													
308 a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
309 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
310 Kuuba — Cuba	3	10 138	—	—	1	3 031	4	13 169	—	—	4	13 169	
311 suomalaisia — finska	1	4 964	—	—	—	—	1	4 964	—	—	1	4 964	
312 ruotsalaisia — svenska ...	1	2 034	—	—	—	—	1	2 034	—	—	1	2 034	
313 norjalaisia — norska	1	3 140	—	—	1	3 031	2	6 171	—	—	2	6 171	
Muu Länsi-Intia Övriga Västindien													
314	13	63 230	—	—	—	—	13	63 230	—	—	13	63 230	
315 suomalaisia — finska	2	7 374	—	—	—	—	2	7 374	—	—	2	7 374	
316 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
317 norjalaisia — norska	1	4 933	—	—	—	—	1	4 933	—	—	1	4 933	
318 brittiläisiä — brittiska	9	43 799	—	—	—	—	9	43 799	—	—	9	43 799	
319 amerikkalaisia — ameri- kanska	1	7 124	—	—	—	—	1	7 124	—	—	1	7 124	
320 Venezuela	1	4 817	—	—	—	—	1	4 817	—	—	1	4 817	
321 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
322 brittiläisiä — brittiska	1	4 817	—	—	—	—	1	4 817	—	—	1	4 817	
323 Brasilia — Brasilien	5	14 400	—	—	2	5 714	7	20 114	—	—	7	20 114	
324 suomalaisia — finska	5	14 400	—	—	2	5 714	7	20 114	—	—	7	20 114	
325 Uruguay	1	2 719	—	—	1	2 995	2	5 714	—	—	2	5 714	
326 suomalaisia — finska	1	2 719	—	—	1	2 995	2	5 714	—	—	2	5 714	
327 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
328 Argentiina — Argentina	9	25 050	—	—	8	23 270	17	48 320	—	—	17	48 320	
329 suomalaisia — finska	9	25 050	—	—	8	23 270	17	48 320	—	—	17	48 320	
330 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
331 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chile													
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
333 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
334 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Peru													
335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
336 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångra fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä—Summa—Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnla Nettofon Tonnesuz nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
12	59 042	—	—	12	53 932	24	112 974	—	—	24	112 974	36	161 897	299	
8	31 888	—	—	10	40 591	18	72 479	—	—	18	72 479	30	121 402	300	
4	27 154	—	—	2	13 341	6	40 495	—	—	6	40 495	6	40 495	301	
—	—	1	4 223	6	17 051	6	17 051	1	4 223	7	21 274	12	35 846	302	
—	—	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	1	4 223	1	4 223	303	
—	—	—	—	3	7 690	3	7 690	—	—	3	7 690	6	16 091	304	
—	—	—	—	3	9 361	3	9 361	—	—	3	9 361	5	15 532	305	
1	4 289	—	—	2	8 311	3	12 600	—	—	3	12 600	3	12 600	306	
1	4 289	—	—	2	8 311	3	12 600	—	—	3	12 600	1	12 600	307	
—	—	—	—	1	4 022	1	4 022	—	—	1	4 022	1	4 022	308	
—	—	—	—	1	4 022	1	4 022	—	—	1	4 022	1	4 022	309	
6	16 389	—	—	—	—	6	16 389	—	—	6	16 389	10	29 558	310	
4	10 328	—	—	—	—	4	10 328	—	—	4	10 328	1	4 964	311	
2	6 061	—	—	—	—	2	6 061	—	—	2	6 061	5	12 362	312	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 232	313	
3	13 005	3	14 739	2	8 619	5	21 624	3	14 739	8	36 363	21	99 593	314	
—	—	1	4 230	—	—	—	—	1	4 230	1	4 230	3	11 604	315	
3	13 005	—	—	2	8 619	5	21 624	—	—	5	21 624	5	21 624	316	
—	—	1	4 933	—	—	—	—	1	4 933	1	4 933	2	9 866	317	
—	—	1	5 576	—	—	—	—	1	5 576	1	5 576	10	49 375	318	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 124	319	
6	25 597	—	—	—	—	6	25 597	—	—	6	25 597	7	30 414	320	
6	25 597	—	—	—	—	6	25 597	—	—	6	25 597	6	25 597	321	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 817	322	
12	33 119	—	—	4	11 795	16	44 914	—	—	16	44 914	23	65 028	323	
12	33 119	—	—	4	11 795	16	44 914	—	—	16	44 914	23	65 028	324	
3	7 804	—	—	3	8 923	6	16 727	—	—	6	16 727	8	22 441	325	
2	6 017	—	—	3	8 923	5	14 940	—	—	5	14 940	7	20 654	326	
1	1 787	—	—	—	—	1	1 787	—	—	1	1 787	1	1 787	327	
12	34 817	—	—	16	44 681	28	79 498	—	—	28	79 498	45	127 818	328	
9	25 266	—	—	16	44 681	25	69 947	—	—	25	69 947	42	118 267	329	
2	5 091	—	—	—	—	2	5 091	—	—	2	5 091	2	5 091	330	
1	4 460	—	—	—	—	1	4 460	—	—	1	4 460	1	4 460	331	
—	—	—	—	2	8 177	2	8 177	—	—	2	8 177	2	8 177	332	
—	—	—	—	1	4 283	1	4 283	—	—	1	4 283	1	4 283	333	
—	—	—	—	1	3 894	1	3 894	—	—	1	3 894	1	3 894	334	
1	4 547	—	—	3	12 694	4	17 241	—	—	4	17 241	4	17 241	335	
1	4 547	—	—	3	12 694	4	17 241	—	—	4	17 241	4	17 241	336	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — <i>Navires entrés</i>													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet <i>Pays de provenance ou de destination Pavillon</i>	Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Saapuneita yhteensä Summa ankomna <i>Navires entrés, total</i>		
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>				
	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonni Netton <i>Tonneaux nets</i>	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
337 Colombia	5	21 295	—	—	3	11 653	8	32 948	—	—	8	32 948	
338 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
339 ruotsalaisia — svenska ...	5	21 295	—	—	3	11 653	8	32 948	—	—	8	32 948	
340 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341 Australia — Australien	3	8 344	—	—	—	—	3	8 344	—	—	3	8 344	
342 suomalaisia — finska	3	8 344	—	—	—	—	3	8 344	—	—	3	8 344	
343 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
344 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
345 Uusi Seelanti — Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
346 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
347 Pohjois-Atlantti — Nordatlanten	6	3 498	—	—	—	—	6	3 498	—	—	6	3 498	
348 suomalaisia — finska	6	3 498	—	—	—	—	6	3 498	—	—	6	3 498	
349 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	3 040	2 486 900	2 555	1 492 030	247	328 581	3 287	2 815 481	2 555	1 492 030	5 842	4 307 511	
350 suomalaisia — finska	2 040	1 529 582	420	186 376	109	116 262	2 149	1 645 844	420	186 376	2 569	1 832 220	
351 ulkomaisia — utländska ...	1 000	957 318	2 135	1 305 654	138	212 319	1 138	1 169 637	2 135	1 305 654	3 273	2 475 291	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
5	19 989	2	7 202	7	28 648	12	48 637	2	7 202	14	55 839	22	88 787	
—	—	2	7 202	—	—	—	—	2	7 202	2	7 202	2	7 202	
4	16 095	—	—	7	28 648	11	44 743	—	—	11	44 743	19	77 691	
1	3 894	—	—	—	—	1	3 894	—	—	1	3 894	1	3 894	
7	28 869	—	—	8	31 059	15	59 928	—	—	15	59 928	18	68 272	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 344	
1	3 565	—	—	3	9 765	4	13 330	—	—	4	13 330	4	13 330	
6	25 304	—	—	5	21 294	11	46 598	—	—	11	46 598	11	46 598	
—	—	—	—	1	3 565	1	3 565	—	—	1	3 565	1	3 565	
—	—	—	—	1	3 565	1	3 565	—	—	1	3 565	1	3 565	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	4	1 766	1	1 532	1	1 532	4	1 766	5	3 298	11	6 796	
—	—	4	1 766	1	1 532	1	1 532	4	1 766	5	3 298	11	6 796	
5 008	3 327 570	577	652 662	296	576 846	5 304	3 904 416	577	652 662	5 881	4 557 078	11 723	8 864 589	
2 033	1 293 748	435	435 923	97	139 365	2 130	1 433 113	435	435 923	2 565	1 869 036	5 134	3 701 256	
2 975	2 033 822	142	216 739	199	437 481	3 174	2 471 303	142	216 739	3 316	2 688 042	6 589	5 163 333	

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1949 Suomeen saapuneita

Tab. 3. Översikt av de år 1949 till Finland ankomna

Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Pavillon		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Navires entrés (navigation directe)					
		Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I ballast Sur lest		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7
1	Suomalaisia — Finska	2 040	1 529 582	420	186 376	2 460	1 715 958
2	Ruotsalaisia — Svenska	307	291 247	664	371 269	971	662 516
3	Tanskalaisia — Danska	111	87 036	227	197 513	338	284 549
4	Norjalaisia — Norska	80	89 134	101	161 936	181	251 070
5	Islantilaisia — Isländska	4	3 706	5	5 166	9	8 872
6	Venäläisiä — Ryska	34	42 424	1	1 217	35	43 641
7	Puolalaisia — Polska	15	11 370	1	1 081	16	12 451
8	Saksalaisia — Tyska	73	28 262	628	179 660	701	207 922
9	Brittiläisiä — Brittiska	60	115 804	111	171 549	171	287 353
10	Irlantilaisia — Irländska	7	7 486	6	6 706	13	14 192
11	Alankomaalaisia — Nederländska	265	66 272	316	83 832	581	150 104
12	Ranskalaisia — Franska	1	761	—	—	1	761
13	Italialaisia — Italienska	—	—	1	1 202	1	1 202
14	Bulgarialaisia — Bulgariska	—	—	2	1 654	2	1 654
15	Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	1	3 814	1	3 814
16	Kreikkalaisia — Grekiska	—	—	20	43 052	20	43 052
17	Turkkilaisia — Turkiska	—	—	8	18 996	8	18 996
18	Amerikkalaisia — Amerikanska	43	213 816	—	—	43	213 816
19	Costaricalaisia — Costarikiska	—	—	8	1 132	8	1 132
20	Panamalaisia — Panamanska	—	—	35	55 875	35	55 875
21	Yhteensä — Summa — Total	3 040	2 486 900	2 555	1 492 030	5 595	3 978 930
22	Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Dont navires étrangers	1 000	957 318	2 135	1 305 654	3 135	2 262 972

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
 och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
 Finlande, en 1949, classées par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Navires sortis (navigation directe)						Kaikkiaan I allt Grand total	
Lastissa — Lastföraende Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total			
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
8	9	10	11	12	13	14	15
2 033	1 293 748	435	435 923	2 468	1 729 671	4 928	3 445 629
930	627 557	33	29 449	963	657 006	1 934	1 319 522
327	286 577	10	12 754	337	299 331	675	583 880
157	195 823	22	36 611	179	232 434	360	483 504
8	12 613	1	163	9	12 776	18	21 648
35	43 277	1	1 231	36	44 508	71	88 149
16	12 451	—	—	16	12 451	32	24 902
689	201 469	5	1 905	694	203 374	1 395	411 296
153	223 140	16	61 902	169	285 042	340	572 395
12	12 836	—	—	12	12 836	25	27 028
544	142 460	40	8 809	584	151 269	1 165	301 373
—	—	1	761	1	761	2	1 522
1	1 202	—	—	1	1 202	2	2 404
—	—	1	827	1	827	3	2 481
1	3 814	—	—	1	3 814	2	7 628
21	45 535	—	—	21	45 535	41	88 587
8	18 996	—	—	8	18 996	16	37 992
31	151 489	12	62 327	43	213 816	86	427 632
8	1 132	—	—	8	1 132	16	2 264
34	53 451	—	—	34	53 451	69	109 326
5 008	3 327 570	577	652 662	5 585	3 980 232	11 180	7 959 162
2 975	2 033 822	142	216 739	3 117	2 250 561	6 252	4 513 533

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1949. —

Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1		Miehistön lukumäärä Besättningsnumera Effectif de l'équipage			Matkustajien luku — Nombre de						
Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais		Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers		Yhteensä Summa Total		Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		Suomi — Norja Finland — Norge Finlande — Norvège	
						Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Saapuneissa aluksissa — Å an-											
1	Tammikuu — Januari	2 619	1 574	4 193	2 538	641	125	59	—	—	—
2	Helmikuu — Februari	1 854	1 482	3 336	2 030	652	99	37	2	—	—
3	Maaliskuu — Mars	2 253	1 872	4 125	2 597	786	168	42	1	1	—
4	Huhtikuu — April	3 131	2 104	5 235	4 318	1 168	307	54	2	1	—
5	Toukokuu — Maj	4 770	3 837	8 607	7 999	2 368	487	186	2	1	—
6	Kesäkuu — Juni	6 031	5 319	11 350	14 788	6 952	775	274	6	3	—
7	Heinäkuu — Juli	6 665	8 316	14 981	22 082	11 197	971	415	7	3	—
8	Elokuu — Augusti	6 763	6 519	13 282	17 639	4 236	1 100	314	13	5	—
9	Syyskuu — September ...	6 143	6 515	12 658	7 384	2 176	490	166	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober	5 351	7 126	12 477	3 666	1 026	243	87	—	—	—
11	Marraskuu — November ..	4 978	5 694	10 672	2 580	759	96	38	—	—	—
12	Joulukuu — December ...	4 945	4 459	9 404	4 273	1 141	57	22	2	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	55 503	54 817	110 320	91 894	33 102	4 918	1 694	35	14	—
Lähteneissä aluksissa — Å av-											
14	Tammikuu — Januari	2 930	1 606	4 536	3 111	1 012	79	38	1	1	—
15	Helmikuu — Februari	2 012	1 446	3 458	2 550	603	99	29	1	—	—
16	Maaliskuu — Mars	2 054	1 894	3 948	3 101	722	196	55	—	—	—
17	Huhtikuu — April	2 909	2 187	5 096	4 530	829	467	81	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	4 453	3 403	7 856	8 977	1 880	633	48	15	—	—
19	Kesäkuu — Juni	5 905	5 113	11 018	18 071	3 915	875	136	8	3	—
20	Heinäkuu — Juli	6 821	7 498	14 319	21 971	10 485	814	349	12	5	—
21	Elokuu — Augusti	6 573	6 417	12 990	14 858	7 112	670	331	8	8	—
22	Syyskuu — September ...	5 945	6 890	12 835	6 770	2 779	516	216	2	—	—
23	Lokakuu — Oktober	5 337	7 026	12 363	3 780	1 205	126	60	2	1	—
24	Marraskuu — November ..	5 085	6 418	11 503	2 821	758	76	29	—	—	—
25	Joulukuu — December ...	4 878	4 871	9 749	2 643	764	136	47	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	54 902	54 769	109 671	93 183	32 064	4 687	1 419	49	18	—

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1949.
la Finlande et l'étranger en 1949.

Antal passagerare passagers													
Suomi — Neuvostoliitto Finland — Sovjetunionen <i>Finlande — U. R. S. S.</i>		Suomi — Puola Finland — Polen <i>Finlande — Pologne</i>		Suomi — Saksa Finland — Tyskland <i>Finlande — Allemagne</i>		Suomi — Iso-Britannia Finland — Storbritannien <i>Finlande — Grande-Bretagne</i>		Suomi — Irlanti Finland — Irland <i>Finlande — Irlande</i>		Suomi — Alankomaat Finland — Nederlanderna <i>Finlande — Pays-Bas</i>		Suomi — Belgia Finland — Belgien <i>Finlande — Belgique</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
lända fartyg — <i>Sur navires entrés</i>													
—	—	1	—	—	—	14	2	—	—	2	—	27	4
—	—	2	1	—	—	14	6	—	—	—	—	14	3
—	—	4	—	—	—	28	13	—	—	3	—	25	8
—	—	9	1	1	1	22	5	—	—	2	2	20	1
16	16	38	8	1	—	73	15	5	5	19	3	155	26
—	—	12	5	4	3	75	31	4	4	23	17	233	60
—	—	21	8	5	4	79	39	12	12	17	7	275	89
—	—	37	8	3	1	71	16	—	—	27	8	272	48
3	—	24	8	2	1	110	37	12	12	10	5	176	10
—	—	10	2	5	4	46	9	—	—	12	5	150	19
—	—	17	2	8	8	47	11	—	—	3	—	48	4
—	—	5	—	1	1	24	3	—	—	1	—	76	13
19	16	180	43	30	23	603	187	33	33	119	47	1 471	285
gångna fartyg — <i>Sur navires sortis</i>													
—	—	—	—	—	—	23	2	—	—	3	2	3	—
—	—	14	—	—	—	28	7	—	—	9	1	3	—
—	—	—	—	—	—	39	5	—	—	2	—	12	2
—	—	5	—	3	3	60	8	—	—	3	—	20	1
—	—	4	2	—	—	57	7	5	5	17	1	219	14
5	5	16	5	4	4	67	6	12	12	12	4	241	29
3	3	28	8	1	—	85	23	27	27	30	18	353	42
25	22	10	5	1	—	67	33	—	—	16	11	240	62
6	6	10	4	2	1	72	26	10	10	18	16	236	52
8	8	5	1	1	—	46	18	—	—	8	8	91	30
2	2	3	—	1	1	31	4	—	—	—	—	42	14
—	—	6	3	2	2	20	4	—	—	—	—	51	21
49	46	101	28	15	11	595	143	54	54	118	61	1 511	267

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Nombre de											
		Suomi — Ranska Finland — Frankrike Finlande — France		Suomi — Portugal Finland — Portugal Finlande — Portugal		Suomi — Espanja Finland — Spanien Finlande — Espagne		Suomi — Kanarian saaret Finland — Kanariebarna Finlande — Les Canaries		Suomi — Turkki Finland — Turkiet Finlande — Turquie		Suomi — Pohjois- Afrikka Finland — Nord- afrika Finlande — Afrique du Nord	
		Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Saapuneissa aluksissa — Å an-													
1	Tammikuu — Januari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—
5	Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Kesäkuu — Juni	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Syyskuu — September	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
11	Marraskuu — November ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	13	2	3	3	2	—	3	—	—	—	5	—
Lähteneissä aluksissa — Å av-													
14	Tammikuu — Januari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni	19	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	—
23	Lokakuu — Oktober	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Marraskuu — November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	49	10	—	—	1	—	—	—	4	4	5	—

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare
passagers

Suomi — Etelä-Afrikka Finland — Sydafrika <i>Finlande — Afrique du Sud</i>		Suomi — Kanada Finland — Kanada <i>Finlande — Canada</i>		Suomi — Yhdysvallat Finland — För.Stat. <i>Finlande — Etats-Unis</i>		Suomi — Länsi-Intia Finland — Väst-Indien <i>Finlande — Indes occidentales</i>		Suomi — Etelä-Amerikka Finland — Syd-amerika <i>Finlande — Amérique du Sud</i>		Suomi — Australia Finland — Australien <i>Finlande — Australie</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
lända fartyg — Sur navires entrés													
—	—	—	—	13	11	—	—	8	6	—	—	2 729	723
—	—	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	2 171	699
—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	2 830	850
—	—	—	—	13	7	—	—	15	4	—	—	4 714	1 244
—	—	—	—	5	5	—	—	12	8	—	—	8 813	2 641
—	—	—	—	14	5	—	—	8	—	—	—	15 945	7 357
—	—	—	—	10	6	—	—	—	—	—	—	23 484	11 781
—	—	—	—	7	2	1	—	12	5	—	—	19 187	4 643
—	—	—	—	8	2	—	—	7	6	—	—	8 228	2 423
—	—	—	—	2	2	—	—	17	1	—	—	4 154	1 156
—	—	—	—	8	1	—	—	7	1	—	—	2 815	824
—	—	—	—	5	2	—	—	3	—	—	—	4 447	1 182
—	—	—	—	94	43	1	—	94	31	—	—	99 517	35 523
gångna fartyg — Sur navires sortis													
—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	3 226	1 056
—	—	—	—	4	2	—	—	9	1	—	—	2 717	643
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 352	784
—	—	—	—	2	—	—	—	13	2	—	—	5 119	926
—	—	—	—	5	1	—	—	2	—	—	—	9 935	1 958
—	—	—	—	12	2	—	—	9	—	—	—	19 351	4 129
—	—	—	—	13	4	—	—	4	—	1	—	23 354	10 964
2	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	15 899	7 587
—	—	—	—	4	2	—	—	15	2	—	—	7 669	3 118
—	—	—	—	34	7	—	—	15	1	—	—	4 117	1 339
—	—	—	—	1	—	—	—	9	2	—	—	2 986	810
—	—	—	—	1	—	—	—	7	3	—	—	2 866	844
2	1	1	—	78	19	—	—	88	13	1	—	100 591	34 158

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1949. —

Tabl. 5 a. Marchandises affr       sur

Satama Hamn Port	Vilja ja viljanotot Spannmål och spannm��lprodukter C��rtales et leurs produits		Kivihiili ja koks Stenkol och koks Houille et coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Métaux et ouvrages en métal		Lannoitusaineet G��dnings��mnen Engrais	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla �� finska f��rtyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla �� utländska f��rtyg Aus navires ��tr��ngers	Suomalaisilla aluksilla �� finska f��rtyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla �� utländska f��rtyg Aus navires ��tr��ngers	Suomalaisilla aluksilla �� finska f��rtyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla �� utländska f��rtyg Aus navires ��tr��ngers	Suomalaisilla aluksilla �� finska f��rtyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisilla aluksilla �� utländska f��rtyg Aus navires ��tr��ngers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Helsinki — Helsingfors	7 255	599	345 516	12 092	13 903	9 039	24 186	7 429
2 Hamina — Fredrikshamn	—	—	182 686	3 394	—	—	4 340	1 000
3 Marinkylä	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Klamila	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	—	—	153 884	3 746	35 626	1 163	56 617	7 632
6 Keihässalmi — Spjutsund	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Lovisa (Valko) — Lov��sa (Valko) ..	—	—	4 546	—	—	—	—	—
8 Ruotsinpyhtää — Str��mfors	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Pern��viken — Pernajanlahti	101	—	—	—	—	—	—	—
10 Borgå — Porvoo	—	—	2 466	—	—	—	—	—
11 Tolkis — Tolkkinen	—	—	1 761	—	—	—	—	—
12 Hangö — Hangö	—	500	57 702	—	5 730	627	580	1 191
13 Ekenäs — Tammisaari	—	—	7 023	1 633	—	200	—	—
14 Skogby	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skuru — Pohjankuru	—	110	2 311	—	—	2 998	—	—
16 Muut Hangon piirin satamat — ��vriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	670	—	—	—	—	—
17 Turku — Åbo	10 323	505	180 017	5 147	41 651	7 930	34 501	5 522
18 Pargas — Parainen	—	—	66 044	4 496	114	—	—	—
19 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	12 501	2 520	3 060	—	—	—
20 Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Muut Turun piirin satamat — ��vriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	3 947	—	—	—	—	—
23 Naantali — N��dendal	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	1 050	—	—	—	—	—
27 Degerby	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Rauma — Raumo	—	—	85 282	2 342	996	—	17 472	6 230
29 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — R��fs��)	3 000	—	87 218	4 614	4 773	996	67 286	7 955
31 Merikarvia (Brändö)	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kristinestad — Kristiinankaupunki ..	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	14	—	3 004	—
35 Vaasa — Vasa	—	—	33 718	690	—	15	7 820	5 031
36 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	12 862	—	406	—	5 139	—
37 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—

navires entrés, classées par ports, en 1949.

[illegible]

Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljat tuotteet Spannmål och spannmålsprodukter <i>Céréales et leurs produits</i>		Kivihilli ja koks Stenkol och koks <i>Houille et coke</i>		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten <i>Métaux et ouvrages en métal</i>		Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Engrais</i>	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	2 085	—	—	—	45 886	4 195
39 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Raahen — Brahestad	—	—	—	424	388	226	1 452	800
41 Siniluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Rahja	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	—	—	18 818	4 503	—	—	6 295	3 294
44 Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haukipudas (Martinniemi)	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Halonen	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Muut Oulun piirin satamat — Övriga hamnar inom Uleåborgs distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kemi	—	—	550	—	—	225	—	—
50 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Marjaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Leppikari	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Kaikkiaan — I allt — Grand total	20 679	1 714	1 262 657	45 601	106 661	23 419	274 578	50 279

Tab. 5 a. (Forts.)

[illegible]

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1949. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sägade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slip- ved Bois pour pâte à papier		Kaivospylväät (propelt) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaimaton puutavara Övriga osägade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m³		m³		m³		m³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangères	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangères	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangères	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangères	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangères
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	6 098	16 360	18 102	44 856	1 791	—	—	—	2 258	2 312
2 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> .	16 863	32 540	58 879	13 977	113 194	134 524	895	15 252	51 087	55 491
3 <i>Marinkylä</i>	—	—	4 080	—	8 988	3 224	—	—	—	—
4 <i>Klamila</i>	49	209	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <i>Kotka</i>	43 100	84 607	2 405	2 764	67 507	33 564	13 878	49 144	178	4 625
6 <i>Keihässalmi — Spjutsund</i> .	81	525	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Lovisa (Valko) — Lovisa</i> (Valko)	7 289	21 606	3 082	7 094	1 814	720	—	—	—	69
8 <i>Ruotsinpyhtää — Ström-</i> <i>fors</i>	542	370	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Pernävikén — Pernajan-</i> <i>lahti</i>	1 795	9 385	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <i>Borgå — Porvoo</i>	771	6 773	—	—	—	—	—	—	—	—
11 <i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
12 <i>Hangö — Hanko</i>	245	5 015	—	4 484	—	—	—	—	—	—
13 <i>Ekenäs — Tammisaari</i> ...	—	661	—	605	—	—	—	—	—	1 884
14 <i>Skogby</i>	276	2 468	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <i>Muut Hangon piirin sata-</i> <i>mat — Övriga hamnar</i> <i>inom Hangö distrikt</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Turku — Åbo</i>	2 294	15 833	6 884	5 286	—	4 480	—	—	—	533
18 <i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Dalsbruk — Taalintehdas</i> .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Hakkala</i>	—	308	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Kokkila (Vartsala)</i>	174	1 526	—	—	—	—	—	—	—	—
22 <i>Muut Turun piirin satamat</i> <i>— Övriga hamnar inom</i> <i>Åbo distrikt</i>	—	1 126	—	399	—	—	—	—	—	—
23 <i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	632	1 568	—	—	1 846	—	—	—	468	—
25 <i>Pyhärinta</i>	—	—	—	—	—	—	987	666	42	—
26 <i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	201	156	—	—	—	—	—	—	2 120	—
27 <i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—
28 <i>Rauma — Raumo</i>	5 981	17 877	—	—	—	593	1 672	5 216	2 327	2 853
29 <i>Luvia</i>	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>Pori — Björneborg (Mänty-</i> <i>luoto — Reposaari —</i> <i>Räsö)</i>	15 935	64 643	83 966	30 671	57 878	42 511	—	8 964	6 226	20 001
31 <i>Merikarvia (Brändö)</i>	238	773	—	—	—	5 615	—	—	—	—
32 <i>Kristinestad — Kristiinan-</i> <i>kaupunki</i>	1 106	3 356	24 298	1 673	15 146	6 547	—	—	20 974	—
33 <i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	7 315	—

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1949.
navires sortis, classées par ports, en 1949.

[illegible]

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- ell hiomo- puu Pappers- eller allp- ved Bois pour pâtes à papier		Kalvospylväät (propslit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m³		m³		m³		m³	
	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaalaisella aluksella Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34 Kaskö — Kaskinen	19 862	6 823	8 576	2 701	—	4 791	—	336	—	47
35 Vaasa — Vasa	3 981	11 388	35 921	8 483	31 197	31 642	—	2 328	—	2 489
36 Jakobstad — Pietarsaari ..	961	10 757	—	16 259	33 062	39 152	50	1 363	—	—
37 Nykarleby — Uusikaarle- pyy	—	—	—	—	483	—	—	—	—	—
38 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila) ..	2 889	4 811	15 605	44 557	53 470	102 541	733	6 573	4 703	10 305
39 Himanka	—	—	—	2 769	—	18 067	—	—	—	—
40 Raahе — Brahestad	3 066	7 051	17 452	4 568	33 156	35 193	—	—	243	8 282
41 Siniluoto	—	—	—	3 620	—	—	—	—	—	—
42 Rahja	634	2 527	—	—	—	4 397	—	—	—	—
43 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	13	731	12 594	10 183	71 409	74 001	—	8 154	8 722	10 277
44 Pateniemi	2 347	21 901	—	—	—	—	—	—	—	8
45 Hankipudas (Martinniemi)	3 154	13 091	—	5 198	2 619	12 890	—	—	—	—
46 Halonen	63	3 944	—	—	—	7 191	—	—	—	—
47 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	—	3 601	25 227	—	—	—	1 636
48 Muut Oulun piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Uleåborgs distrikt	—	—	3 063	—	—	—	—	—	8 859	—
49 Kemi	5 191	28 319	41 055	—	10 330	24 949	—	—	7 443	—
50 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)	—	1 346	—	—	—	—	—	—	7 779	13 635
51 Marjaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	3 241	15 410
52 Leppikari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 495
53 Kalkkilaan — I allt — Grand total	145 831	400 565	335 962	210 147	507 491	611 819	18 165	97 996	134 297	162 352

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Pâte de bois (mécanique et chimique)</i>		Papper Papper <i>Papiers</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Cartons</i>		Vaneri Faner <i>Bois contre-plaqué</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cueillettes</i>		Malmit Malmer <i>Minerais</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisella aluksella A finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisella aluksella A utländska fartyg Aus navires étrangers
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
k. 4 582	m. 1 900 k. 7 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—
m. 9 904 k. 6 335	m. 1 387 k. 8 382	1 178	—	35	—	—	—	—	—	—	—	65	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	m. 2 419	—	—	—	—	—	—	—	—	13 665	1 600	1 479	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 47 967 k. 38 651	m. 35 392 k. 40 958	—	—	—	—	—	—	—	—	1 617	—	3	—
m. 16 486 k. 200	m. 14 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 12 493 k. 17 966	m. 15 252 k. 33 286	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	250	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 234 687 k. 290 683	m. 198 515 k. 374 363	170 350	249 721	54 387	32 895	76 931	63 449	45 090	30 474	70 116	8 677	58 577	15 659

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg <i>Navires entrés</i>				Lähteneet Avgångna <i>Navires</i>	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända <i>Navires entrés, total</i>		Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart <i>Dont la navigation intérieure</i>		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>	
	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	4 031	1 658 803	2 095	104 043	4 042	1 688 864
2 Hamina — Fredrikshamn	599	348 872	65	1 466	599	348 872
3 Kotka	1 845	1 383 780	433	22 269	1 830	1 366 230
4 Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	253	104 376	78	13 704	253	104 376
5 Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen)	176	16 540	139	3 480	174	16 279
6 Hangö — Hanko	41	999	41	999	41	999
7 Ekenäs — Tammisaari	96	10 257	63	2 710	94	10 177
8 Turku — Åbo	4 799	1 006 739	3 783	196 720	4 776	1 011 710
9 Naantali — Nädendal	53	32 566	47	8 258	53	32 566
10 Mariehamn — Maarianhamina	724	205 241	393	31 874	706	191 424
11 Uusikaupunki — Nystad	96	10 669	64	1 631	104	15 509
12 Rauma — Raumo	890	353 388	504	81 230	922	358 439
13 Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	1 078	523 229	242	23 697	1 049	516 338
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki	48	26 833	3	658	48	26 833
15 Kaskö — Kaskinen	136	57 602	30	4 168	137	57 709
16 Vaasa — Vasa	335	125 134	77	14 485	335	125 134
17 Jakobstad — Pietarsaari	138	94 078	27	4 049	138	94 078
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy	3	623	2	30	3	623
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpilä)	196	166 218	25	5 253	196	166 218
20 Raase — Brahestad	93	55 904	12	830	93	55 904
21 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	251	223 883	43	10 717	250	223 702
22 Kemi	234	151 219	23	5 827	234	151 219
23 Tornio — Torneå	54	6 595	6	1 606	54	6 595
24 Yhteensä — Summa — Total	16 169	6 563 548	8 195	539 704	16 131	6 569 798
25 Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	451	224 029	182	11 956	451	224 029
26 Kaikkiaan — I allt — Grand total	16 620	6 787 577	8 377	551 660	16 582	6 793 827

1) Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamnns andel.

satamissa vuonna 1949 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnar år 1949 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
dans le port de l'État, en 1949, selon les renseignements des administrations des ports.

alukset fartyg sortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports					Purjehdusalka Seglationstid Durée de la navigation
Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Liikennemaksut Trafikavgifter Charges de trafic	Satamamaksut Hamnavgifter Charges de port	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Autres charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total de recettes	
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets						
8	9	10	11	12	13	14	15
2 092	104 612	149 037 271	24 039 468	185 422 354	177 081 709	535 580 802	Koko vuoden — Året runt
65	1 466	11 394 256	5 899 621	128 806	11 056 484	28 479 167	11. 2. 49; 3. 4. 49 — 10. 1. 50
433	22 269	56 626 079	23 798 361	12 323 454	22 236 157	114 984 051	Koko vuoden — Året runt } 1949—27. 1. 50
78	13 704	1 615 301	1 433 640	126 827	449 490	3 625 258	24. 1. 49; 17. 4. 49 — 18. 1. 50
137	3 219	288 494	100 035	221 089	140 700	750 318	17. 12. 48; 16. 4. 49 — 23. 12. 49
41	999	1) 6 823 189	9 776	1) 2 150 653	51 442	9 035 060	Koko vuoden — Året runt
61	2 630	180 316	133 549	—	336 003	649 868	28. 12. 48; 11. 4. 49 — 23. 12. 49
3 742	193 735	45 768 543	13 264 861	22 487 268	31 523 174	113 043 846	Koko vuoden — Året runt
47	8 258	1 580 352	475 693	1 918 558	—	3 974 603	—
390	31 760	1 272 617	3 423 143	164 218	69 260	4 929 238	Koko vuoden — Året runt
67	1 721	183 023	168 876	24 054	400 450	776 403	30. 12. 48; 10. 4. 49 — 29. 12. 49
504	79 926	7 592 899	4 542 988	652 821	5 100 970	17 889 678	Koko vuoden — Året runt
226	22 156	14 641 157	8 369 040	210 977	12 331 895	35 553 069	Koko vuoden — Året runt
3	658	471 013	426 386	7 402	233 219	1 138 020	10. 12. 48; 27. 4. 49 — 4. 1. 50
30	4 168	1 662 021	904 646	1 909	110 334	2 678 910	17. 2. 49; 16. 4. 49 — 17. 1. 50
77	14 455	8 867 931	2 021 130	7 885 649	3 685 037	22 459 747	30. 12. 48; 11. 4. 49 — 16. 1. 50
27	4 049	6 842 170	1 526 195	1 799 137	300 106	10 467 608	29. 12. 48; 28. 4. 49 — 7. 1. 50
2	30	7 395	6 805	—	—	14 200	25. 9. 48; 27. 4. 49 — 11. 9. 49
25	5 253	3 070 415	2 485 888	3 512 673	1 580 576	10 649 552	22. 12. 48; 22. 4. 49 — 30. 12. 49
12	830	659 653	969 777	60 243	18 102	1 707 775	20. 12. 48; 25. 5. 49 — 4. 12. 49
43	10 717	9 761 654	3 612 114	2 492 620	6 115 014	21 981 402	17. 12. 48; 4. 5. 49 — 4. 1. 50
23	5 827	3 190 901	2 542 779	1 054 563	111 041	6 899 284	11. 12. 48; 17. 5. 49 — 18. 12. 49
54	6 595	233 940	86 138	43 938	—	364 016	30. 11. 48; 20. 5. 49 — 29. 10. 49
8 179	539 037	331 770 590	100 240 909	242 689 213	272 931 163	947 631 875	—
182	11 956	—	2 934 890	—	4 057 166	6 992 056	Koko vuoden — Året runt
8 361	550 993	331 770 590	103 175 799	242 689 213	276 988 329	954 623 931	—