

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

*tie- ja vesirakennushallituksen kertomus sen johdonalaisista töistä
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens berättelse om de
under dess ledning värkställda arbeten*

VUONNA — ÅR

1928

44

HELSINKI 1930 HELSINGFORS

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

tie- ja vesirakennushallituksen kertomus sen johdonalaisista töistä
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens berättelse om de
under dess ledning värkställda arbeten

VUONNA — ÅR

1928

HELSINKI 1930 HELSINGFORS
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

Sivu
Sid.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1928. — Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1928.

Keskushallinto — Centralförvaltningen 2

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.	3
1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitotyöt — Avlöningar och underhållsarbeten</i>	3
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	6
Saimaan kanava — Salma kanal	6
Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	7
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nyu arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten</i>	8
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	10
1. Työväen asuntojen rakentaminen Mustolaan — Uppförande av arbetarbostäder i Mustola	10
2. Saimaan kanavan sähköistämisen ja sähköverkon Imatran voimajohtoihin yhdistämistyö — Elektrifiering av Saima kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning	11
3. Pällin—Lietjärven sulkujen välisen kanavaosan laajentaminen — Utvidgning av Pälli—Lietjärvi kanalled	11
4. Linnansalmen laiturimuurin uusiminen — Ombyggnad av Linnansalmi kaj	12
5. Työväen asuntorakennuksen rakentamistyö Juustilassa — Uppförande av arbetarbostad i Juustila	12
6. Lavolan kanavaosan uudistamistyö — Ombyggnad av Lavola kanalled	12
7. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp	13
8. Mallasveden—Längelmäveden laivaväylätyö — Mallasvesi—Längelmävesi farled	14
10. Uuraan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Trångsunds farled	14
11. Kortosalmen—Tervasalmen laivaväylän kuntoonpaneminen — Kortesalmi—Tervasalmi farled	15
13. Juurisalmen laivalaiturityö — Juurisalmi ångbåtsbrygga	16
14. Joensuun kanavan syventäminen — Fördjupning av Joensuu kanal	16
15. Jyväsjärven ja Päijänteen välisen Äijälänsalmen syventäminen — Fördjupning av Äijälänsalmi sund emellan Jyväsjärvi och Päijäne	16
16. Paltasalmen ja Kaivannonsalmen syventäminen — Fördjupning av Paltasalmi och Kaivannonsalmi sund	16
3. <i>Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanallrafiken. Statistiska uppgifter</i>	18
II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.	28
1. <i>Hangon sataman laajennustyö — Utvidgning av Hangö hamn</i>	28
2. <i>Degerbyn laivalaiturien korjaus — Reparation av Degerby ångbåtsbrygga</i>	30
3. <i>Sortanlahden satamatyöt — Sortanlaks hamnarbete</i>	30
4. <i>Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen — Reparation av vågbrytaren på Hogland</i>	31
5. <i>Tyttersaaren sataman syventäminen — Fördjupning av Tytterskär hamn</i>	31
6. <i>Koiviston sataman rakennustyöt — Björkö hamnbyggnadsarbete</i>	32
7. <i>Marjamiemen luotsivalkaman syventäminen — Fördjupning av Marjamiemi lotshamn</i>	33

	Sivu. Sid.
III. Vene- ja uittoväylät. — Bot- och flottleder.	33
1. <i>Sivakajoen uittokanavan kunnossapito — Underhåll av Sivakajoki flottningskanal</i>	33
2. <i>Väylät Oulujoen vesistöissä — Farleder i Uleåls vattendrag</i>	33
3. <i>Väylät Iijoen vesistöissä — Farleder i Ijo ålvs vattendrag</i>	34
4. <i>Väylät Tornionjoen vesistöissä — Farleder i Torne ålvs vattendrag</i>	34
5. <i>Väylät Inarin ja Paatsjoen vesistöissä — Farleder i Enare och Patsjoki vattendrag</i>	36
6. <i>Väylät Kruununkylän joen vesistöissä — Farleder i Kronoby ås vattendrag</i>	36

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensingsarbeten	37
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	38
2. <i>Kyrönjoen Kolkinkosken perkaaminen — Upprensning av Kolkinkoski fors i Kyrö älv</i>	38
8. <i>Lapuanjoen perkaaminen — Upprensning av Lappo älv</i>	38
9. <i>Pyhäjoen perkaaminen Merijärven pitäjässä — Upprensning av Pyhäjoki älv i Merijärvi socken</i>	40

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito — Byggnad och underhåll av landsvägar och broar.	42
1. <i>Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito — Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård</i>	42
2. <i>Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden, siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar, broar och färjor</i>	50
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	78
56. <i>Rasunojan silta (Tarvasjoki) — Rasunoja bro</i>	78
57. <i>Soinilan silta (Tyrvää) — Soinila bro (Tyrvis)</i>	78
62. <i>Laurin silta (Kankaanpää) — Lanri bro</i>	78
64. <i>Kaukaritsan silta (Kokemäki) — Kaukaritsa bro (Kumo)</i>	79
65. <i>Pappilankosken silta (Eurajoki) — Pappilankoski bro (Euraå)</i>	79
69. <i>Mansoniemen silta (Ikaalinen) — Mansoniemi bro (Ikalis)</i>	79
70. <i>Katumaojan silta (Vanaja) — Katumaoja bro</i>	79
72. <i>Uikerlan silta (Eräjärvi) — Uikerla bro</i>	80
73. <i>Pakosenperän silta (Ruovesi) — Pakosenperä bro</i>	81
74. <i>Vääksynsilta (Kangasala) — Vääksy bro</i>	81
75. <i>Kirkkosilta (Längelmäki) — Kyrkobro</i>	81
76, 77. <i>Heikerön ja Kähärin sillat (Nastola) — Heikerö och Kähäri broar</i>	82
78. <i>Särkiojan silta (Hauho) — Särkioja bro</i>	82
79. <i>Kontionsilta (Humppila) — Kontio bro</i>	82
80. <i>Ormanjoen ja Teuronjoen sillat (Tuulos) — Ormanjoki och Teuronjoki broar</i>	82
81. <i>Uittamon silta (Hausjärvi) — Uittamo bro</i>	82
82. <i>Pitkäsilta (Luopioinen) — Pitkäsilta bro</i>	83
84. <i>Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen (Ruotsinpyhtää, Pyhtää) — Flyttning av Lovisa—Pyttis landsväg (Strömfors, Pyttis)</i>	83
85. <i>Kouvolan—Korian tie — Kouvola—Koria väg</i>	84
86. <i>Kouvolan—Harjun maantie (Valkeala) — Kouvola—Harju landsväg</i>	85
87. <i>Talin—Mälkölän maantie — Tali—Mälköla landsväg</i>	86
88. <i>Perojoen sillan tienpenger — Vägbank vid Perojoki bro</i>	87
89. <i>Suojjärven—Hyrskylän maantie — Suojjärvi—Hyrskylä landsväg</i>	87
91. <i>Savukosken silta (Pyhtää) — Rökhufors bro (Pyttis)</i>	88
93. <i>Jokelan silta (Valkeala) — Jokela bro</i>	89
94. <i>Toivarin silta (Viipurin pit.) — Toivari bro (Viborgs landskommun)</i>	90
96. <i>Käreniemien silta (Jääski) — Käreniemi bro</i>	91

	Sivu Sid.
97. Käyhkön silta (Ruokolahti) — Käyhkö bro	92
98. Perevosen silta (Käkisalmenpit.) — Perevosa bro (Kexholms landskommun)	92
99. Kämärän silta (Heinjoki) — Kämärä bro	92
100. Paassilta (Sortavalan pit.) — Paassilta bro (Sordavala landskommun)	92
107. Kuunjoen silta (Rautjärvi) — Kuunjoki bro	94
108. Myllyojan silta (Valkjärvi) — Myllyoja bro	94
109. Jäppilä—Varkauden tie — Jäppilä—Varkaus väg	94
110. Hietasenojen silta (Ristiina) — Hietasenjoki bro (Kristina)	94
111. Kaitakosken silta (Ristiina) — Kaitakoski bro (Kristina)	94
112. Salakkajoen silta (Ristiina) — Salakkajoki bro (Kristina)	94
113. Kälkänjoen silta (Joutsa) — Kälkänjoki bro	94
114. Tappuravirran lossi (Rantasalmi) — Tappuravirta färja	95
115. Orivirran lossi (Savonranta) — Orivirta färja	95
116. Pajasalmen lossi (Sulkava) — Pajasalmi färja	95
117. Oravakivensalmen lossi (Hartola) — Oravakivensalmi färja (Gustaf Adolfs)	95
118. Öllölän—Koveron maantie (Tuupovaara) — Öllölä—Kovero landsväg	95
120. Lieksan—Ruunaan maantie (Pielisjärvi) — Lieksa—Ruuna landsväg	96
121. Taipaleen vanhan kanavan tiepenger — Vägbank över Taipale gamla kanal	96
125. Mikonsalmen silta (Nurmes) — Mikonsalmi bro	96
126. Lieksan silta (Pielisjärvi) — Lieksa bro	98
127. Joutsenojen silta (Eno) — Joutsenjoki bro	99
128. Mustanpuron silta (Eno) — Mustapuro bro	99
131. Pesiäissalmen silta (Konnevesi) — Pesiäissalmi bro	99
132. Kivisalmen silta (Riistavesi) — Kivisalmi bro	99
133. Haapakosken silta (Pielavesi) — Haapakoski bro	99
134. Niemiskanavan silta (Pielavesi) — Niemiskanava bro	99
135. Peltolan kanavan silta (Lapinlahti) — Peltola bro	100
136. Vuonamonsalmen lossi (Keitele) — Vuonamonsalmi färja	100
137. Jännevirran lossi (Kuopion pit.) — Jännevirta färja	100
138. Jyväskylän—Petäjäveden maantie — Jyväskylä—Petäjävesi landsväg	100
161. Vihanninjoen silta (Pylikönmäki) — Vihanninjoki bro	100
184. Saukonpuron silta (Alajärvi) — Saukonpuro bro	101
185. Paavolan silta (Alajärvi) — Paavola bro	101
193. Porasenojen silta (Vimpeli) — Porasenjoki bro	102
194. Kymönkosken silta (Viitasaari) — Kymönkoski bro	102
209. Kauppisen silta (Halsu) — Kauppinen bro	103
213. Storån silta (Ähtävä) — Storå bro (Esse)	103
214. Högkullan silta (Ähtävä) — Högkulla bro (Esse)	104
226. Simon rautatiesillan kautta kulkeva maantie — Landsvägen över Simo järnvägsbro	105
227. Maantiensiiro Kaulirannan pysäkin kohdalla (Ylitornio) — Flyttning av landsväg vid Kauliranta hållplats (Övertorneå)	106
228. Kittilän maantien siirto — Flyttning av Kittilä landsväg	107
230. Posion—Suolijärven maantiettyö — Posio—Suolijärvi landsväg	107
232. Kairalahden—Vuorijärven erämaantie (Kuolajärvi) — Kairalahti—Vuorijärvi ödemarksväg	108
234. Kaukonen lossitie (Kittilä) — Kaukonen färjväg	109
236. Kemijärven—Pelkosenniemen maantiettyö — Kemijärvi—Pelkosenniemi landsväg	109
237. Pelkosenniemi—Savukosken maantiettyö — Pelkosenniemi—Savukoski landsväg	109
238. Kyrön—Petsamon maantiettyö — Kyrö—Petsamo landsväg	110
239. Nuorgamin—Alaköngään tien jatkaminen — Fortsättning av Nuorgam—Alaköngäs väg	110
241. Alakitkan—Hautajärven maantiettyö — Alakitka—Hautjärvi landsväg	111
242. Akkunusjoen silta (Kemi) — Akkunusjoki bro	111
243. Tukkalanojan silta (Tervola) — Tukkalanoja bro	112
244. Rovaniemen—Kittilän maantien sillat — Broar å Rovaniemi—Kittilä landsväg	112
247. Kalajoen silta (Yliveska) — Kalajoki bro	112

	Sivu Sid.
249. Siiponjoen silta (Kelajoki) — Siiponjoki bro	112
251. Lamujoen silta (Piippola) — Lamujoki bro	113
253. Mainuanjoen silta (Vuolijoki) — Mainuanjoki bro	113
254. Kirkkosilta (Sotkamo) — Kyrkobro	113
255. Tipasjoen silta (Sotkamo) — Tipasjoki bro	114
260. Miesojan silta (Paltamo) — Miesoja bro	114
262. Haaran silta (Liminka) — Haara bro (Limingo)	114
267. Säynäjäojan silta (Yli-Ii) — Säynäjäoja bro	114
268. Iijoen silta (Pudasjärvi) — Ijo bro	115
269. Pirinojan y. m. siltoja (Taivalkoski) — Pirinoja m. fl. broar	115
270. Kostonjoen silta (Taivalkoski) — Kostonjoki bro	115
280. Loimaan—Äetsän maantienparannus — Loimijoki—Äetsä landsväg	116
282. Turun—Maskun maantien sepelöiminen — Makadamisering av Åbo—Masku landsväg	116
285. Raunistulan maantien muutos — Flyttning av landsvägen i Raunistula	116
286. Turun—Salon maantien parannus — Åbo—Salo landsväg	117
287. Noormarkun—Kankaanpään maantien parannus — Norrmark—Kankaanpää landsväg	117
288. Maanvieremä Turun—Tampereen maantiellä — Jordras å Åbo—Tammerfors landsväg	118
296. Pitkäniemen pysäkkitie (Pohj. Pirkkala) — Vägen till Pitkäniemi hållplats	118
298. Lempäälän—Valkeakosken maantienojittaminen — Dikningsarbete vid Lembois—Valkeakoski landsväg	118
300. Hattelmalan harjun maantien parannus — Förbättring av landsvägen å Hattelmala ås	118
304. Karhulan—Korkeakosken maantien parannus — Förbättring av Karhula—Korkeakoski landsväg	119
305. Kotkan—Kymminlinnan tien siirtäminen — Flyttning av landsvägen Kotka—Kymminlinna	119
306. Lappeenrannan—Lauritsalan maantien levittäminen ja parantaminen — Breddning och förbättring av landsvägen Villmanstrand—Lauritsala	120
307. Tienhaaran—Vahvialan tie — Tienhaara—Vahviala väg	121
308. Viipurin—Helsingin tien oikominen ja levittäminen — Uträtning och breddning av landsvägen Viborg —Helsingfors	122
310. Sorvalin sillan ja Sorvalin pysäkin välisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen emellan Sorvali bro och Sorvali hållplats	123
311. Juustilan sululta Nuijamaan kunnan rajalle johtava tie — Vägen från Juustila sluss till jamaa kommuns rå	124
312. Yliveden tie — Ylivesi vägen	125
313. Viipurista Johanneksen kirkolle johtavan maantien kuntoonpaneminen — Iståndsättning av landsvägen från Viborg till kyrkan i S:t Johannes	125
332. Värtsilän asematien lujittaminen — Förstärkning av Värtsilä stationsväg	126
339. Pirttiniemen viertotie — Pirttiniemi chaussé	127
344. Vaasan—Tuovilan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Vasa—Toby	127
345. Vaasan Laihian maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Vasa—Laihela	128
346. Pelmaan jokiäyrään vahvistaminen (Ylistaro) — Förstärkning av Pelmas åbädd	128
347. Kaukolan maanvieremä (Ylistaro) — Landsvägsras vid Kaukola	128
348. Lapuan kirkonkylän teitten lujittaminen — Hårdgörande av vägar i Lappo kyrkoby	129
349. Lapuan—Kauhajärven—Kurejoen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Lappo—Kauhajärvi—Kurejoki	130
350. Kauhavan—Karvalan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Kauhava—Karvala	131
351. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustly	131
364. Rovaniemen—Posion maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Rovaniemi—Posio ..	132
365. Vikajärven—Sodankylän maantien sorastaminen — Grusning av landsvägen Vikajärvi—Sodankylä	132
366. Ivalon—Inarin maantien sorastaminen — Grusning av landsvägen Ivalo—Enarc	132
367. Parkkinan rautatien kuntoonpano — Iståndsättning av Parkkina strandväg	133
3 Munt tietyöt — Övriga vägarbeten	134
1. Maanteiden ja siltojen korjaustyöt, joita on suoritettu maaherran myöntämällä määrärahoilla — Reparation av landsvägar och broar, som utförts med av landshövding anvisade medel	134
2. Paikallistietyöt — Bygdevägsarbeten	134

	Sivu Sid.
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	134
Kelvån—Jaakonvaaran paikallistierakennus (Pielisjärvi)—Kelvä—Jaakonvaara bygdeväg	134
3. <i>Maanteiden talvikunnossapito — Vinterunderhåll av landsvägar</i>	136
1. Turun ympäristö y. m. — I Åbo stadsomgivningar m. m.	136
2. Hämeenläänin maantiet — Landsväga i Tavastehus lnr	137
3. Mikkeli—Juva — S:t Michel—Jockas	138
4. Suonenjoki—Rautalampi	138
5. Vaasan läänin maantiet — Landsvägar i Vasa län	138
4. <i>Maanteiden mittaus ja kilometripylväiden asettaminen — Mätning av landsvägar och uppsättning av kilometerstolpar</i>	138
1. Hämeen läänissä — I Tavastehus län	138
2. Mikkelin läänissä — I S:t Michels län	139
3. Kuopion lääni — I Kuopio län	139
4. Vaasan läänissä — I Vasa län	139
4. <i>Valtioapu teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statunderstöd för byggande och förbättring av vägar, broar och färjor</i>	140
Tie- ja Vesirakennushallituksen valvonnan alaiset — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående	140
Maaherran valvonnan alaiset — Under landshövdingens uppsikt stående	145

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar	149
1. <i>Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån</i>	149
2. <i>Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar</i>	150
3. <i>Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermateriel</i>	151
4. <i>Kanavavyöhylien tutkimus — Undersökning av kanalleden</i>	153
5. <i>Vuoksen virran perkaaminen — Vuoksens upprensning</i>	154
6. <i>Konehalli ja korjauspajarakennus Turussa — Maskinhall och reparationsverkstad i Åbo</i>	154
7. <i>Varasto ja korjauspaja Taipaleen kanavalla — Förrådsmagasin och reparationsverkstad vid Taipale kanal</i>	155
8. <i>Korjauspaja ja varasto Oulussa — Reparationsverkstad och förrådsmagasin i Uleåborg</i>	155
9 ja 10. <i>Peräpohjolan piirin konttori ja asuinrakennus — Norra Finlands distrikts kontors- och bostadsbyggnad</i>	156

Liite. — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	158
---	-----

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1928.

Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1928.

Maaliskuun 1 päivänä 1928 antoi valtioneuvosto päätöksensä tie- ja vesirakennushallinnon ylimääräiselle henkilökunnalle tulevasta matkakulujen korvauksesta ja päivärahasta.

Tie- ja vesirakennushallintoa koskevan asetuksen 28 §. muutettiin huhtikuun 20 päivänä 1928 annetulla asetuksella, jolla vanhemmalle ja nuoremmalle insinöörille sekä apulaisinsinöörille niin myös vanhemmalle ja nuoremmalle rakennusmestarille, joka kutsutaan virantoimitukseen tie- ja vesirakennushallitukseen, päivärahan sijasta kuukausittain suoritettava rahamäärä korotettiin.

Heinäkuun 20 päivänä 1928 annettiin asetus piiri-insinöörien ja heidän apulaisikseen määrättyjen insinöörien laatimista toimituskirjoista, kartoista, piirustuksista y. m. valtiolle suoritettavista maksuista.

Den 1 mars 1928 fattade statsrådet beslut beträffande extra personalen vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen tillkommande resekostnadsersättning och dagtraktamente.

Genom förordning av den 20 april 1928 ändrades §: 28 i förordningen angående väg- och vattenbyggnadsförvaltningen så tillvida att det till tjänstgöring vid styrelsen inkallade äldre och yngre ingenjörer samt biträdande ingenjörer ävensom äldre och yngre byggmästare i stället för dagtraktamente tillkommande arvudet förhöjdes.

Den 20 juli 1928 emanerades en förordning angående statsverket tillkommande avgifter för av distriktsingenjör och hans biträdande ingenjörer uppgjorda förrättningshandlingar, kartor, ritningar m. m.

**TIE- ja VESIRAKENNUSHALLITUS — VÄG och VATTEN-
BYGGNADSSTYRELSEN.**

Asiain ja tilien lukumäärä.

Antalet ärenden och konti.

1 Vuosi — År	2 Tulleet asiat. Ankomna ärenden.	3 Lähetettyjen kirjeitten lukumäärä. Antal expedi- erade skrivelser.	4 Muut toimil- tuskirjat. Övriga äm- betshand- lingar.	5 Vuoden lopulla avonaisiksi jää- neet asiat. Vid årets ut- gång icke av- födda ärenden.	6 Tilien lukumäärä. Antal konti.	7 Käytettävien määrärahojen summa. Disponibla anslag.	
						Mk.	p.
1924	4 090	4 883	107	1 209	768	93 405 627	23
1925	6 668	7 989	85	841	939	107 317 064	59
1926	4 291	7 071	86	667	961	118 118 568	73
1927	3 899	5 178	115	1 047	958	121 543 533	32
1928	3 837	6 174	137	968	1 044	146 360 311	22

Esitettyjen asiain lukumäärä eri osastoilla. — Antalet föredragna ärenden i de skilda avdelningarna.

Kanslia — Kansliet	594
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	686
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	361
Tieosasto — Vägavdelningen	1 873
Siltaosasto — Broavdelningen	1 001
Kamreerinkonttori — Kamrerarkontoret	179
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	3

ENSIMÄINEN OSASTO. — FÖRSTA AVDELNINGEN.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och fardelar.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 Tähän on käy- tetty kymmenin Till arbeten åt- tingo i 10-tal		8 Henkilö- tunteja. Person- timmar.	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset. Avlöningar.	Kunnossa- pito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Hevos- tunteja. Öke- timmar.		
				Smy. Smy.	714. 714.	Smy. Smy.	714. 714.			Smy. Smy.	714. 714.
I. Saimaan vesistö.										
Saima vattendrag.										
1. Saimaan kanava — Saima kanal	8/6	13/12	1 835 394	—	1 687 750	—	3 523 144	—	695	17 099
2. Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksen floden ..										
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	8/4	13/12	39 798	—	40 639 30	—	80 419 30	—	2.5	126
b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	2 330 70	—	2 330 70	—	—	—
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savon- linna—Kuopio—Isalmi—Kiuru- vesi. — Farleden Willmanstrand— Nyslott—Kuopio—Idensalmi— Kiuruvesi.										
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro	10/5	10/12	85 850	—	188 814 30	—	274 664 30	—	32	1 335
c. Pitkälänniemen kanava — Pitkä- länniemi kanal	—	—	—	—	350 50	—	350 50	—	—	—
d. Piensaaren kanava — Piensaari kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Leppävuirran kääntösilta — Leppä- virta svängbro	11/5	9/12	20 000	—	15 297 65	—	35 297 65	—	—	21
f. Konnuksen kanava — Konnus kanal	10/5	9/12	62 609	—	22 372 65	—	84 981 65	—	—	—
g. Ruokovirran kanava — Ruoko- virta kanal	10/5	13/12	34 230	—	11 046 45	—	45 276 45	—	—	5
h. Ahkiolahden kanava ja kääntö- silta — Ahkiolahti kanal och sväng- bro	14/5	11/12	20 340	—	20 921 65	—	41 261 65	—	10	140
i. Nerkoon kanava ja kääntösilta — Nerko kanal och svängbro	10/5	12/11	36 490	—	35 523 70	—	72 013 70	—	3	21
j. Kihlovirran kanava — Kihlovirta kanal	—	—	—	—	3 833	—	3 833	—	45	16
k. Nivan kääntösilta — Niva sväng- bro	28/5	31/7	13 572	—	10 057 15	—	23 629 15	—	5	13
l. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal	12/5	22/9	16 725	—	4 415 11	—	21 140 10	—	1	19
m. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Laivaväylä Savonlinna—Heinäve- den reitti—Kuopio. — Farleden Nyslott—Kuopio, einävesi kanal- led.										
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	10/5	13/12	20 604	—	3 519 55	—	24 123 55	—	—	5
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal ..	12/5	8/12	57 418	—	9 166 60	—	66 584 60	—	—	34
c. Vääräkosken kanava — Väärä- koski kanal	12/5	8/12	17 225	—	9 359 20	—	26 584 20	—	1	52

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och fardelar.	2 3 Kanava- liikenne Kanalktraffiken		4 5 6 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbeten Åt- tingo i 10-tal			
	alkol viktoz	päätyi- upplörde	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossa- pito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			<i>Fmg.</i>	<i>700</i> <i>700</i>	<i>Fmg.</i>	<i>700</i> <i>700</i>	<i>Fmg.</i>	<i>700</i> <i>700</i>		
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	12/5	8/12	21 610	—	5 331 40	—	26 941 40	—	5	25
e. Hynnälänsalmen kääntösilta — Hynnälänsalmi svängbro	12/5	8/12	25 081	—	4 947 50	—	30 028 50	—	—	11
f. Kerma kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	12/5	8/12	23 845	—	16 382 30	—	40 227 30	—	9	6
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	12/5	5/12	59 072	—	40 843 55	—	99 915 55	—	20	258
h. Kortekannaksen kanava — Kortekannas kanal										
5. Laivaväylä Savonlinna—Joensuu—Nurmes. — Farleden Nyslott—Joensuu—Nurmes.										
a. Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	15/5	2/11	271 207	—	633 997 85	—	905 204 85	—	514	5 812
6. Laivaväylä Saimen—Mikkeli. — Farleden Saimen—St Michel.										
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal										
b. Varkaantaipaleen kanava — Varkaantaipale kanal	13/5	15/12	12 900	—	9 994 60	—	22 894 60	—	—	38
c. Juurisalmen kääntösilta — Juurisalmi svängbro	10/5	15/12	11 808	—	26 132 90	—	37 940 90	—	—	212
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal					10	—	10	—	—	—
e. Väättämsalmen kanava — Väättämsalmi kanal					3 841	—	3 841	—	—	51
f. Väylien muut osat — vriga delar av farleden					1 632	—	1 632	—	—	25
7. Saimaan vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Saima vattendrag.										
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimen										
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkonleuka kanal					120	—	120	—	—	—
2. Laivaväylä Savonlinna—Punkaharju—Kesälahti — Farleden Nyslott—Punkaharju—Kesälahti					376	—	376	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:										
1. Juojärven kanavat ja kääntösillat — Juojärvi kanal och svängbroar	12/5	25/11	90 470	—	37 280 55	—	127 750 55	—	4	322
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	16/5	20/11	15 636	—	6 538 25	—	22 174 25	—	—	9
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:										
1. Laivaväylä Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja — Farleden Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja					394 75	—	394 75	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri										
1. Lastukosken kanava — Lastukoski kanal	14/5	14/11	33 100	—	28 738 65	—	61 838 65	—	17	243

1 Kanavat, kääntösillat ja luvaväylät. Kanaler, svängbroar och fardelar.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbeten Åtgång i 10-tal		8 Henkilö- tunteja. Person- timmar.	
	5 alkoi virkog	3 päättyi. upphörde	Palkkaukset. Avlöningar.		6 Kunnossu- pito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.			
			Smf. 74	74	Smf. 74	74	Smf. 74	74		
II. Päijänteen vesistö.										
Päijäne vattendrag.										
8. <i>Lavaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola. — Farleden Lahtis—Jyväskylä och Lahti—Heinola . .</i>										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta— Vesijärvi kanal och svängbro	4/5	19/12	86 720	—	69 666	23	156 386	23	26	173
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta —Kalkis kanal och svängbro	4/5	19/12	37 440	—	20 429	25	57 869	25	2	101
9. <i>Lavaväylä Iisvesi—Pielavesi ja sivuväylät. — Farleden Iisvesi—Pielavesi och sidofarleder.</i>										
a. Tervonsalmen kääntösilta — Ter- vonsalmi svängbro	10/5	13/11	13 572	—	21 649	20	35 221	20	12	70
b. Kolun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro	16/5	14/11	34 250	—	19 534	10	53 784	10	4	74
c. Säviän kääntösilta — Säviä sväng- bro	16/5	14/11	12 580	—	18 943	05	31 523	05	17	70
d. Kutaankosken kanava — Kutaan- koski kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. <i>Lavaväylä Iisvesi—Keitele ja sivu- väylät. — Farleden Iisvesi—Keitele jänte sidofarleder.</i>										
a. Säynätsalmen kääntösilta — Säy- netsalmi svängbro	18/5	20/12	11 700	—	7 023	90	18 723	90	—	—
b. Kerkonkosken kanava ja kääntö- silta — Kerkonkoski kanal och svängbro	9/5	8/11	35 870	—	14 893	30	51 003	35	—	—
c. Kiesimäntäpaleen kanava ja kääntö- silta — Kiesimäntäpale kanal och svängbro	24/5	6/11	13 500	—	4 823	—	18 323	—	—	—
d. Neiturintaipaleen kanava ja kääntö- silta — Neiturintaipale kanal och svängbro	20/5	8/11	36 240	—	10 736	15	46 976	15	—	22
e. Haapasalmen kääntösilta — Haap- asalmi svängbro	14/5	8/12	13 572	—	130 117	50	143 689	50	31	158
11. <i>Päijänteen muut väylät. — Övriga farleder i Päijäne.</i>										
a. Kellosalmen kanava ja Puulave- den väylät — Kellosalmi kanal och farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	6 026	—	6 026	—	—	37
III. Kokemäenjoen vesistö.										
Kumälvs vattendrag.										
12. <i>Lavaväylä Hämeenlinna—Tam- pere sekä Hämeenlinna—Längel- mäki ja Hauho. — Farleden Ta- vastehus—Tammerfors samt Ta- vastehus—Längelmäki och Hauho.</i>										
a. Lempoisten kanava — Lembois kanal	10/5	10/12	41 125	—	18 019	40	59 144	40	75	38

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och fardelar.	2 3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 5 6 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbeten Åttingo i 10-tal			
	vidtog	alkoi	päätyi. upphörde	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä Summa.		
				Smg. Smg.	7kl. 7kl.	Smg. Smg.	7kl. 7kl.	Smg. Smg.	7kl. 7kl.	Henkilö- tunteja. Person- tunnit.	Henkilö- tunteja. Oke- tunnit.
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	5/5	14/12	62 876	—	23 464	95	86 340	95	20	96
c. Apian kanava — Apia kanal	5/5	14/12	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Viippula. — Farleden Tammerfors Virtois och Filppula.										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murola kanal och svängbro	9/5	16/12	61 346	—	23 859	05	85 205	05	34	142
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	9/5	16/12	14 579	—	6 781	20	21 360	20	—	—
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	9/5	14/12	13 886	—	7 007	60	20 893	60	8	87
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	11/5	6/11	15 900	—	11 969	95	27 869	95	4	69
VI. Laivaväylät merenrannikolla Ahvenanmaalla ja Laatokalla.										
Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.										
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro	30/4	17/12	18 600	—	7 000	—	25 600	—	16	663
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lemströms kanal och svängbro ..	1/5	30/12	22 384	—	13 500	—	35 884	—	6	848
16. Barösundin jääväylä — Barösunds isbro	—	—	—	—	2 785	—	2 785	—	—	—
17. Degerön kanava — Degerö kanal ..	—	—	—	—	5 295	—	5 295	—	—	—

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne alkoi Juustilan ja Viipurin välillä toukokuun 8 päivänä. Viipurin kääntösillan kautta kulki ensimmäinen alus huhtikuun 10 päivänä ja viimeinen alus tammikuun 7 päivänä 1929. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 8 päivänä ja päättyi joulukuun 13 päivänä, kestäen siis kaikkiaan 220 vuorokautta.

Detaljredogörelse.

Saima kanal. Trafiken mellan Viborg och Juustila vidtog den 8 maj. Viborgs svängbro passerades av det första fartyget den 10 april och av det sista den 7 januari 1929. Trafiken i kanalen vidtog den 8 maj och upphörde den 13 december och pågick sålunda i 220 dygn.

Kunnossapitokustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Underhållskostnaderna fördelade sig sålunda:

Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader	Mk.	92 172: 70	
Kanavaväylä, satamat ja liikkuvat sillat			
— Kanalled, hamnar och rörliga broar ..	„	274 055: 25	
Sulut, salpausportit ja telakka — Slussar, stämportar och docka	„	354 562: 45	
Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och belysning	„	207 541: 25	
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, planteringar och gården	„	230 019: 65	
Huonerakennukset — Husbyggnader	„	203 956: —	
Varasto — Förråd	„	233 287: 60	
Puhelin — Telefon	„	51 381: 85	
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	„	40 773: 25	1 687 750: —
		<u>Yhteensä — Summa Mk.</u>	<u>1 687 750: —</u>

Kunnossapitotöihin on sitäpaitsi käytetty: — För underhållsarbeten har dessutom använts:

Hyvityksistä y. m. saadut tulot — Inkomster genom gottgörelse m. m.	Mk.	75 560: 50	
Kanavan varastosta käytetyt työkalut — Arbetsredskap från kanalens förråd ..	„	8 832: 19	
Kanavan metsistä käytettyjen puutavaroiden arvo — Värdet av virke, uttaget ur kanalens skogar	„	122 955: 45	207 348: 14
		<u>Yhteensä — Summa Mk.</u>	<u>207 348: 14</u>

Pielisenjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:

Pielisälvs kanaler. Underhållskostnadernas fördelning:

Joensuu	Mk.	31 250: —
Utra	„	135 350: —
Kuurna	„	19 850: —
Paihola	„	500: —
Haapavirta	„	2 500: —
Jakokoski	„	16 000: —
Saapaskoski	„	26 000: —
Nesterinsaari	„	34 750: —
Kaltimo	„	269 000: —
Häihä	„	3 500: —
Yhteisesti — Gemensamt ..	„	95 297: 85
		<u>Yhteensä — Summa Mk.</u>
		<u>633 997: 85</u>

Paitsi tavallisia vuosikorjauksia ja kunnossapitotöitä kanavilla ja kanavareiteillä suoritettiin vuoden kuluessa seuraavat työt:

Joensuun kanavalla: Vesi- ja viemärijohtojen asettaminen kasöörin asuntoon, piirikonttoriin ja työpajaan.

Utran kanavalla: Huonerakennusten korjauksia sekä sulkumuurien tiivistäminen ja sulkutasojen täyttäminen.

Kuurnan kanavalla: Tukimuurin korjaus ja tiilien valmistamista nauvetta-rakennukseen.

Jakokosken ja Saapaskosken kanavilla: Kiviverhouksen korjaustöitä.

Nesterinsaaren kanavalla: Ylemmän johtolaiturin uusiminen.

Kaltimon kanavalla: Alaporttien ja koukkukivien uusiminen ja kiviverhouksen korjaus.

Häihän kanavalla: Kanavavartijan asunnossa korjaustöitä.

Förutom sedvanliga årsreparationer och underhållsarbeten längs kanalleden utfördes under året följande arbeten:

Joensuu kanal: I kanalkassörens bostadsbyggnad, distriktskontoret och verkstaden infördes vatten- och avloppsledningar.

Utra kanal: Reparation av husbyggnader, tätning av slussväggar och fyllning av slussplan.

Kuurna kanal: Reparation av stödmur och tillverkning av tegel till fähus.

Jakokoski och Saapaskoski kanaler: Reparation av stenrevetering.

Nesterinsaari kanal: Ombyggnad av övre ledbryggan.

Kaltimo kanal: Nya nedre slussportar och nya krokstenar varjämte stenreveteringen reparerades.

Häihä kanal: Reparation av kanalvaktens bostad.

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 | 3 Työ. — Arbete.		4 | 5 Määräraha. — Anslag.				6 | 7 | 8 Menot. — Utgift.				9 | 10 Töihin käytetty kymmeniä Till arbeterna åtgick i 10-tal.			
	Bostadstillsförande.	Määrätty töiden väkäl.	Työ aloitettu v. Arbetet vid tög år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	Vuodelle 1928. För år 1928.	Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Henkilöitä. Ukatimmar.	Henkilöitä. Persontimmar.	
						Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.
Saimaan kanava. Saima kanal.														
1. Työväen asuntojen rakentaminen Mustolaan — Uppförande av arbetarbostäder vid Mustola			20/28 1928	—	150 000	—	—	150 000	—	150 000	—	137	1 304	
2. Saimaan kanavan sähköistämisen ja sähköverkon Imatran voimajoihtoihin yhdistämistyö — Elektrifiering av Saima kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar			20/28 1928	—	300 000	—	—	147 326,85	—	147 326,85	—	90	522	

1 Työ. — Arbete.	2 3 Työ. — Arbete.		4 5 Määräraha. — Anslag.				6 7 8 Menot. — Utgift.				9 10 Töihin käytetty kymmeniä Till arbeterna åtgick i 10-tal.	
	Määrätty tehtäväksi. Bestämt till utförande.	Työ aloitettu v. Arbetet vid tog år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	Vuodelle 1928. För år 1928.		Edellisinä vuosina. Under föregående år.	V. 1928. År 1928.	Yhteensä. Summa.		Hevosainia. Ökatimmar.	Henkilöainia. Personitimmer.	
				Mk.	p.			Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.
3. Pällin-Lietjärven sulku- välisen kanavaosan laa- jentaminen — Utvidg- ning av kanaldelen Pälli —Lietjärvi	18/12	1927	700 000	—	1 000 000	—	696 586 30	998 600 85	1 695 187 15	890	10 316	
4. Linnansalmen laiturii- muurin uusiminen — Ombyggnad av Linnans- salmi kaj	28/12	1926	290 000	—	290 000	—	289 188 15	272 643 80	561 831 95	35	2 761	
5. Työväen asuntoraken- nuksen rakentaminen Juustilaan — Uppfö- rande av arbetarbostä- der vid Juustila	29/12	1928	—	—	40 000	—	—	8 299	8 299	—	180	
6. Lavolan kanavaosan uudistaminen — Om- byggnad av Lavola kan- alnel	27/12	1926	3 000 000	—	2 000 000	—	2 998 762 44	1 680 332 31	4 679 094 75	859	17 122	
7. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombygg- nad av Mälkiä sluss- grupp	28/12	1927	2 000 000	—	4 000 000	—	1 998 454 10	3 762 009 79	5 760 463 89	933	38 374	
			5 990 000	—	7 780 000	—	5 982 990 90	19 212 60	13 002 203 59	2 944	70 579	

Töiden hypäksi on lisäksi käytetty: — Till förmån för arbetena har dessutom använts:
 Kanavan varastosta työkaluja — Arbetsredskap från kanalens förråd Mk. 13 074; 99
 Kanavan metsistä puutavaroita — Virke från kanalens skogar » 178 995; 45

1 Työ. — Arbete.	2 3 Työ. — Arbete.		4 5 Määräraha. — Anslag.				6 7 8 Menot. — Utgift.				9 10 Töihin käytetty kymmeniä Till arbeterna åtgick i 10-tal.	
	Määrätty tehtäväksi. Bestämt till utförande.	Työ aloitettu v. Arbetet vid tog år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	Vuodelle 1928. För år 1928.		Edellisinä vuosina. Under föregående år.	V. 1928. År 1928.	Yhteensä. Summa.		Hevosainia. Ökatimmar.	Henkilöainia. Personitimmer.	
				Mk.	p.			Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.
Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanalen och farleder.												
8. Mallasveden — Längel- mäveden laivaväylätyö — Mallasvesi—Längel- mävesi farledsarbete ..	19 ⁸ /12	1923	542 200	—	30 000	—	542 167 70	28 455 20	570 622 50	—	—	
9. Siuron—Kyröskosken laivaväylätyö — Siuro— Kyröskoski farledsar- bete	19 ²⁰ /12	1928	—	—	300 000	—	—	284 549 95	284 549 95	202	1 814	

Tie- ja vesirak. 1928. — Väg- och vattenbyggn.

1 Työ. — Arbete.	2 Työ. — Arbete.		3		4 Määräraha. — Anslag.		5		6 Menot. — Utgift.				7		8		9 Töihin käytetty kymmenin Till arbeterna åtgick i 10-tal.		10
	Työ. — Arbete.	Määrätyt tehtävät. Beskrift till utförande.	Työ aloitettiin v. Arbetet vitt fög år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	Vuodelle 1928. För år 1928.	Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Hevosantia Ökänimär.	Henkilöantia. Personfinnar.	63	5 091				
						Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					Mk.	p.	Mk.	p.
10. Uuraan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Trängsunds farled	1927/126	1926		7 000 000	3 000 000	2 411 855	21	2 630 672	82	5 042 528	03			63	5 091				
11. Kortosalmen—Tervasalmen laivaväylätyö — Kortesalmi—Tervasalmi farledsarbete	1927/126	1926		550 000	—	346 141	59	79 994	85	426 136	44			—	142				
12. Keiteleen—Konneveden —lisveden laivaväylätyö — Keitele—Konnevesi—Jisvesi farledsarbete	1914/12	17 1918		31 440 000	—	31 340 005	40	93 277	55	31 433 282	95			—	—				
13. Juurisalmen laivalaiturityö — Juurisalmi båt-brygga	1928	1928		—	120 000	—	—	23 638	15	23 638	15			54	222				
14. Joensuun kanavan syventäminen — Fördjupning av Joensuu kanal	1921/1	27 1927		500 000	750 000	328 122	95	702 879	47	1 031 002	42			909	7 489				
15. Jyväsjärven—Päijänteen välisen Äijälänsalmen syventäminen — Fördjupning av Äijälänsalmi emellan Jyväsjärvi och Päjäne	1920/1	28 1928		—	420 000	—	—	156 198	25	156 198	25			—	914				
16. Paltasalmen ja Kaivannon-salmen syventäminen — Fördjupning av Paltasalmi och Kaivannon-salmi sund i Ule träck..	1912/1	16 1926		675 000	85 000	547 989	95	159 907	06	707 897	01			65	5 704				

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

1. Kertomusvuoden menoarvion yhteydessä myönnettiin työväen asuntosten rakentamista varten Mustolaan 150 000 markan suuruinen määräraha. Rakennukset, jotka käsittivät kolmelle perheelle asuin- ja ulko-ruonerakennukset, valmistuivat kertomusvuoden aikana ja on työhön käytetty seuraavat määrät työtunteja ja määrärahaa:

1. Utgiftsförslaget för året upptog ett belopp av 150 000 mark för uppförande av arbetarbostäder vid Mustola. Byggnadsarbetet, som omfattade uppförandet av bostäder och uthus för tre familjer slutfördes under året. Till arbetena använd arbetstid anges jämte kostnaderna i efterföljande tabell:

	Tunteja — Timmar		Mk.	p.
	Henkilötyö Personalarbete	Hevostyö Hästarbete		
Piirustusten laatiminen -- Uppgörande av ritningar	—	—	1 650	—
Alueen tasoitus ja raivaus — Planering och röjning av området	1 682	—	8 234	30
Kuljetukset — Transporter.....	348	—	1 662	25
Perustusten kaivu (55 m ³) ja kivijalan teko — Grundgrävning (55 m ³) och sockel	2 594	269	26 943	75
Seinien hakkuu ja katon teko — Timring av väggar och tak	3 899	328	37 937	05
Sisustustyöt — Inredningsarbeten	2 831	—	58 435	65
Ulkohuoneet ja kellarit — Uthus och källar	1 684	770	15 137	—
Yhteensä Summa	13 038	1 367	150 000	—

Työhön on sitäpaitsi käytetty: — Till arbetet användes dessutom:

Kanavan metsistä saatujen puutavaroiden arvo — Virke från kanalens skogar Mk. 30 121:20

2. Saimaan kanavan sähköistämistä ja sähköverkon Imatran voimajohtoihin yhdistämistyön alkuunpanemista varten myönnettiin kertomusvuoden menoarviossa 300 000 markan suuruinen määräraha. Määrärahasta käytettiin 147 326 markkaa 85 penniä. Kun Mälkiän työmaalla on käytännössä suuria työkoneita, oli välttämätöntä saada sinne sähkövoiman lisää, ja niinpä tehtiin Joutsenon Sähkö O. Y:n kanssa sopimus sähköön saamiseksi siltä. Tätä varten vedettiin Konnunsuon Läkäältä sähkölinja Mälkiälle ja rakennettiin muuntaja. Työn suoritti urakalla Keskusosuusliike Hankkija ja voitti jo kertomusvuoden lopulla käyttäen täten saatua sähköä hyväksi. Kanavalaitoksen puolesta suoritettiin ainoastaan alustavia töitä, kuten linjan avaus ja pylväiden tekoa ja kuljetusta ja käytettiin työhön kaikkiaan 5 223 henkilö- ja 901 hevostyötuntia.

Kanavan metsistä käytettyjen puutavaroiden arvo Smk. 16 560:—.

3. Pällin—Lietjärven sulkujen välisen kanavaosan laajentaminen aloitettiin vuonna 1927 ja jatkettiin sitä kertomusvuoden aikana. Työtä varten myönnettiin vuoden 1927 menoarviossa 700 000 markkaa ja kertomusvuoden menoarviossa 1 000 000 markkaa, ja on tästä kertomusvuoden loppuun mennessä käytetty kaikkiaan 1 695 187 markkaa 15 pen-

2. För påbörjandet av arbetet för elektrifiering av Saima kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning ar ingick i utgiftsförslaget för året ett belopp av 300 000 mark. Av detta åtgick Fmk. 147 326: 85. Enär vid Mälkiä stora arbetsmaskiner äro i användning blev det nödigt att dit anskaffa mera elektrisk ström, varför en överenskommelse träffades med firman Joutsenon Sähkö O. Y. angående leverans av den erforderliga strömmen. För detta ändamål drogs en elektrisk ledning från Läkäs i Konnunsuo till Mälkiä och uppfördes en transformator. Arbetet utfördes på beting av Hankkija benämnda centralandelslag och vidtog strömleveransen redan i slutet av året. Kanalförvaltningen utförde endast förberedande arbeten såsom uppgång av stolpar, till vilka arbeten åtgingo inalles 5 223 person- och 901 hästarbetstimmar.

Värdet av från kanalens skogar uttaget virke utgjorde Fmk. 16 560:—.

3. Utvidgningen av Pälli—Lietjärvi kanaldel påbörjades år 1927 och fortgick under redogörelseåret. För arbetet beviljades i utgiftsförslaget för år 1927 Fmk. 700 000:— och i 1928 års utgiftsförslag 1 000 000 mark, och hava kostnaderna stigit till Fmk. 1 695 187: 15. Under redogörelseåret uttogos i kanaldelen gyttja, lera och dy 4 944 m³, och stenfri

niä. Kertomusvuoden aikana on kanavaosasta poistettu mutaa, savea ja liejua 4 944 m³, kivetöntä maata 7 743 m³ ja tehty kiviverhousta 3 635 m² ja on töihin käytetty 103 157 henkilö- ja 8 899 hevostyötuntia.

4. Linnansalmen laiturimuurin uusiminen aloitettiin jo vuonna 1926 ja korjattiin vv. 1926—1927 laituria 25 m. pituudelta. Kertomusvuodeksi myönnettiin n. 35 metrin pituisen laituriosan korjaamista varten 290 000 markan suurinen määräraha, josta tarkoitukseen käytettiin 272,723 markkaa 80 penniä. Työhön käytettiin 27 608 henkilö- ja 354 hevostyötuntia.

5. Työväen asuntorakennuksen rakentamistyön alkuunpanemista varten Juustilassa myönsi Hallitus vuoden lopulla 40 000 markan suuruisen määrärahan. Tarkoituksena on rakentaa kolmen perheen asuinrakennus tarpeellisine ulkokuonarakennuksineen. Kun määräraha myönnettiin vasta vuoden lopulla, ennätettiin taimittaa ainoastaan valmistavia töitä kuten alueen raivausta ja kuljetuksia. Määrärahasta käytettiin vain 8 299 markkaa. Työ jatkuu parhaillaan ja valmistuu vuoden 1929 aikana.

6. Lavolan kanavaosan uudistamistyö aloitettiin vuonna 1926 ja on siihen kertomusvuoden loppuun mennessä myönnetty kaikkiaan 5 000 000 markkaa, josta määrästä on käytetty 4 679 094 markkaa 75 penniä. Vuoden kuluessa on Lavolan—Juustilan välisestä kanavaosasta poistettu

savea — lera	2 647 m ³
soraa ja kivensekaista maata — grus	5 823 „
kiviä — sten	2 850 „
kalliota — berg	169 „

Sitäpaitsi on Lavolan maakannakselta poistettu maata 190 m³ ja kiviä 982 m³ sekä kiilattu verhoukiviä 3 412 m². Työ-

jord 7 743 m³ varjämte 3 635 m² stenrevetering utfördes. Till arbetena åtgingo 103 157 person- och 8 899 hästarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

4. Ombyggnaden av Linnansalmen kaj påbörjades redan år 1926, och under åren 1926—1927 reparerades densamma på en sträcka av 25 m. År 1928 beviljades för reparationen av en 35 m stäcka 290 000 mark, varav för ändamålet användes 272 723 mark 80 penni. Till arbetet åtgingo 27 608 person- och 354 hästarbetstimmar.

5. För igångsättande av arbetena för uppförande av en arbetarbostadsbyggnad i Juustila beviljade statsrådet i slutet av året ett belopp av 40 000 mark. Avsikten är att uppföra en bostadsbyggnad för tre familjer ävensom nödiga uthus. Då emellertid anslaget beviljades först i slutet av året medhans endast en del förberedande arbeten såsom röjning av området och transporter. Av anslaget åtgick endast 8 299 mark. Arbetet pågår och slutföres under år 1929.

6. Ombyggnaden av Lavola kanaldelen påbörjades år 1926 och har för ändamålet beviljats inalles 5 000 000 mark, varav tillsvidare åtgått 4 679 094 mark 75 penni. Under redogörelseåret utschaktades i kanaldelen Lavola—Juustila

.....	2 647 m ³
och stenblandad lera	5 823 „
.....	2 850 „
.....	169 „

Dessutom har på näset vid Lavola utschaktats 190 m³ jord och 982 m³ sten ävensom utkilats 3 412 m² reveteringssten. Till

hön käytettiin vuonna 1928 171 224 henkilö- ja 8 592 hevostyöntuntia.

Työ jatkuu edelleen.

7. Mälkiän sulkuryhmän uusimistö on kertomusvuoden aikana ollut suurimpana työnä Saimaan kanavalla. Tämä työ aloitettiin vuonna 1927 ja on sitä varten myönnetty kaikkiaan 6 000 000 markkaa, josta vuoden loppuun mennessä on käytetty 5 760 463 markkaa 89 penniä. Kertomusvuoden aikana käytetyt rahamäärät ja saavutetut työtulokset selviävät tarkemmin allaolevasta taulukosta.

arbitena ätgingo under året 171 224 person- och 8 592 hästarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

7. Ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp utgjorde under redogörelseåret det största arbetet vid Saima kanal. Detta arbete påbörjades år 1927, och har för ändamålet beviljats sammanlagt 6 000 000 mark, varav åtgått 5 760 463 mark 89 penni. Under redogörelseåret använda anslag och uppnådda arbetsresultat framgå ur nedanstående tablä.

	Työhön on käytetty — Till arbetena ätgingo				
	Tuntia — Timmar		Massat Kvantetät	Mk.	p.
	Jalkatyö Person- arbete	Hevostyö Hästarbete			
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och rese- kostnader	6 884	—	—	145 423	75
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	—	—	5 749	05
Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och rengöring	1 822	—	—	6 538	22
Maanmittarin palkkiota — Lantmätararvode	—	—	—	680	72
Mittauksia ja tutkimuksia — Mätningar och undersökningar	9 703	—	—	52 974	20
Tasoituksia ja raivauksia — Planering och röjning	651	—	—	3 413	—
Välialkaiset laitteet — Provisoriska anordningar	10 889	1 628	—	95 681	65
Työraiteiden ja koneiden kunnossapito — Underhåll av arbets- spår och maskiner	15 294	742	—	132 792	85
Kuljetukset — Transporter	679	3 934	—	74 008	05
Työmaan kuivanapito — Förhållning av arbetsplats	7 712	—	—	34 511	30
Kivetöntä maata poistettu Schaktning av stenfri jord	82 713	1 233	27 511 m ³	625 935	90
Soran ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus och stenblandad jord	59 175	336	16 188 »	350 906	05
Maakivia poistettu — Jordsten	5 968	—	1 131 »	38 023	25
Kalliota poistettu — Berg	131 977	1 400	22 135 »	1 199 342	60
Sulun seinää kiilattu — Kilning av Husvägg	16 449	—	2 310 m ²	207 353	40
Sepeliä varastoituu — Makadem i upplag	70	—	50 m ³	300	—
Tukimuuria tehty — Stödmur	16 061	—	1 011,6 »	120 389	—
Työmaan valaistus — Belysning av arbetsplats	1 209	—	—	25 492	80
Varasto — Torrädet	59	—	—	459 785	20
Varastoesinniden kunnossapito — Underhåll av förrådartiklar	9 418	—	—	135 816	40
Puhelinjohtojen korjausta — Reparation av telefonledningar	124	8	—	666	—
Työläisten vuosilomat y. m. arvaamattomat menot — Arbe- tarnas stadgade ledighet och oförutsedda utgifter	6 896	—	—	46 226	40
Yhteensä Summa mk.	383 744	9 331		3 762 009	79

Työhön on sitüpantsi käytetty: — Dessutom har till arbetet använts:

Vahingonkorvauksista saadut hyvitykset — Utbekomna skadeersättningar	Mk.	2 947: 38	
Kanavan varastosta käytetyt työkalut — Arbetsred- skap ur kanalens förråd	„	7 416: 99	
Kanavan metsistä saadut puutavarat — Virke från ka- nalens skogar	„	44 572: —	54 936: 37
Yhteensä Summa Mk.			54 936: 37

8. Mallasveden—Längelmäveden laivaväyläty. Työ aloitettiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön joulukuun 8 p:nä 1922 päivätyin kirjelmän N:o 3172 johdosta huhtikuussa 1923. Työhön on myönnetty määrärahoja yhteensä Smk. 572 200:—.

Työ valmistui syyskuussa ja pidettiin lopputarkastus lokakuun 1 p:nä 1928.

Kustannukset työstä ovat olleet seuraavat:

8. Mallavesi—Längelmävesi farledsarbete. På grund av ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena skrivelse av den 8 december 1922 N:o 3172 påbörjades arbetet i april 1923. För arbetet har beviljats sammanlagt Fmk. 572 200:—.

Arbetet blev färdigt i september och slutlig avsyning försiggick den 1 oktober 1928.

Kostnaderna för arbetet hava varit:

	Määrä Kvantital	Kustannus Kostnad	Yhteensä Summa	Yksikkö- hinta Ehsets- pris
Työnjohto — Arbetsledning	—	28 950 95	28 950 95	
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader.....	—	3 214 95	3 216 95	
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader..	—	6 113 65	6 113 65	
Ruoppauskoneen siirtokustannukset — Transportkost- nader för mudderverk		61 114 41	61 114 41	
Ruopattu savea yksikauhaisella ruoppauskoneella — Uppmuddrats lara med enskopigt muddersk.....	16 000 m ³	181 143 94		
a) Palkkoja — Avlöningar		52 107 29		
b) Polttoaineita ja rasvoja — Bränsle och smör- joljör		63 890 30		
c) Korjaukset — Reparationer		38 677 83	335 819 36	21
d) Hinaaja — Bogserbåt		3 903 89	3 903 80	156 15
Ruopattu soraa — Uppmuddrats gras.....	25 m ³	98 124 65	98 124 65	316 54
Nostettu kiviä veden alta sukeltajan avulla — Upp- tagning av sten med tillhjälp av dykare	310 »	33 377 13	33 377 13	556 25
Poistettu kalliota sukeltajan avulla — Avlägsnatsberg med tillhjälp av dykare	60 »			
Yhteensä — Summa Mk.			570 622 90	

Työhön on käytetty 114 hevos- ja 52 728 henkilötuntia.

9. Uuraan laivaväylään syventäminen. Työn alkuvaiheista on mainittu vuoden 1926 vuosikertomuksessa.

Vuoden kuluessa ruoppaustyötä jatkettiin edelleen käyttäen ruoppausaluksia „Nostaja” ja „Ruoppaaja”. Näistä kuitenkin „Ruoppaaja” oli poissa Uuraasta heinä- ja elokuun ajan. Kivikkoisemmissa paikoissa poistettiin suuremmat pitäkivet sukeltajien ja „Krapii II:n” avulla. Syyskesällä valmistui voima-asema vedenalaisen kallion poistamista varten ja marraskuussa alkoi kallion poraus. Ruoppaustyö edistyi sikäli, että purjehduskauden päättyessä oli

Till arbetet har åtgått 114 häst- och 52 278 personarbetstimmar.

9. Fördjupning av Trångsunds farled. För arbetets uppkomst redogöres i årsberättelsen för år 1926.

Under år 1928 fortgick uppmuddringsarbetet med tillhjälp av mudderverken „Nostaja” och „Ruoppaaja”. Av dessa var dock „Ruoppaaja” icke i arbete här under juli och augusti månader. På stenrikare ställen avlägsnades större stenar med tillhjälp av dykare och „Krapii II”. På höstsommaren blev kraftstationen för bortsprängning av undervattensberg färdig, och i november vidtog bergborrningsarbetet. Muddringsarbetet framskred så långt att

ruoppaamatta ainoastaan varsinainen Uuraan salmi. Kaikkiaan vuoden kuluessa saatiin laivaväylästä ruopattua 218 915 m³ irtainta maata ja louhittua 270 m³ vedenalaista kalliota. Työhön on myönnetty määrärahoja yhteensä Smk. 10 000 000:—.

vid seglotionstidens utgång endast det egentliga Trångsund var ouppmuddrat. Under året upptogos sammanlagt 218 915 m³ jord och sprängdes 270 m³ undervattensberg. För arbetet har beviljats inalles Fmk. 10 000 000:—.

Menot:

Vuonna 1928	.....	Smk.	2 630 627:82
„ 1927	.....	„	1 759 068:52
„ 1926	.....	„	652 786:69
Yhteensä Smk.			5 042 528:03

Utgifter:

År 1928	.....	Fmk.	2 630 672:82
„ 1927	.....	„	1 759 068:52
„ 1926	.....	„	652 786:69
eller sammanlagt Fmk.			5 042 528:03

Työhän on käytetty vuoden kuluessa yhteensä 160 114 henkilötyötuntia ja 630 hevostyötuntia.

10. Kortosalmen—Tervasalmen laivaväylän kuntoonpaneminen. Työ käsittää Kuopion—Nilsin laivaväylällä olevien kortosalmen, Ruohilansalmen, Lusikkalan matalikon, Tervasalmen ja Pohjasalmen syventämisen 2 m syväksi matalavadestä ja pohjasta vähintään 6 m leveäksi.

Kokonaiskustannusarvio päättyy Smk. 550 000:—.

Työ suoritettiin vuosina 1926—1928 osittain käsin ruoppamalla, osittain käyttämällä yksikauhaista ja ketjuruoppauskonetta.

Työn kokonaismenot eri töille jaettuina olivat seuraavat:

Till arbetet åtgingo under året sammanlagt 160 114 person- och 630 hästarbets-timmar.

10. Iståndsättande av Kortosalmen—Tervasalmen farled. Arbetet omfattar fördjupning av de i Kuopio—Nilsin farled befintliga Kortosalmen och Rauhialansalmi sund, Lusikkala grund och Tervasalmen och Pohjasalmi sund till ett djup av 2 m vid lågvattenstånd och en minsta bottenbredd av 6 m.

Kostnadsförslaget uppgår till Fmk. 550 000:—.

Arbetet verkställdes under åren 1926—1928 delvis medels muddring för hand delvis med tillhjälp av enskopigt mudderverk och kedjemudderverk.

Totalutgiften för farledens iståndsättande fördelad på de olika arbetena utgjorde:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	.....	Mk.	51 917:—
Mittaukset — Mätningar	.....	„	3 613:50
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	.....	„	7 865:20
Työkoneiden kokoonpano — Montering av arbetsmaskiner	.....	„	3 552:60
Ruoppauslautat ja kelat — Mudderflottar och vinschar	.....	„	27 924:08
Ruopattu savea — Muddring av lera 6 800 m ³	.....	„	132 368:95
„ soraa ja kivensekaista maata — Muddring av grus och stenblandad jord 2 200 m ³	.....	„	154 012:60
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	....	„	45 062:51
Summa Mk.			426 136:44

Työhön on käytetty yhteensä 3 hevos- ja 23,877 henkilötyötuntia.

11. Juurisalmen laivalaituri-työ. Kun Juurisalmen kääntösillan vetolaituri, jota samalla käytettiin laivalaiturina, oli näyttäytynyt tähän tarkoitukseen käytetynä liikenteelle esteelliseksi, myönnettiin uuden erillisen laivalaiturin rakentamiseen kääntösilta-alueelle Smk. 120 000.

Kesällä suoritettiin ruoppaustyö laiturin rakennuspaikalla ja syksyllä hankittiin laituriarkkia varten tarvittavat rakenusaineet. Työ jatkuu.

12. Joensuu-kanavan syventäminen. Alakanava valmistui. Yläkanavassa aloitettiin työt. Työpato valmistui. Ruoppaustyö yläkanavan yläosassa panttiin käyntiin. Verhouskivien irtiotto aloitettiin.

13. Jyväsjärven ja Päijänteen välisen Äijälänsalmen syventäminen. Salmen pituus on noin 900 metriä ja syvennettävän kanavan pohjan leveys 8.0 m.

Syvennetään 2.4 m syväkulkuisille aluksille, eli 0.3 m alemmaksi Vesijärven kanavan alikynnystä.

Useiden liikennöitsijäin anomuksesta ja tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä otettiin vuoden 1928 menoarvioon 420 000 markan suuruinen määräraha Jyväsjärven ja Päijänteen välisen salmen syventämistä varten. Työ aloitettiin heinäkuussa. Työ suoritetaan „Ketjut“-nimisellä, paternostermallisella ruoppauskoneella, joka tuotiin Kerkonkoskelta Jyväskylään. Ruoppausproomut hankittiin O. Y. Lehtoniemi A. B:lta. Työt keskeytettiin marraskuussa. Työ jatkuu.

14. Paltasalmen ja Kaivannon-salmen syventäminen. Paltamon ja Säräisniemen pitäjissä. Kun laivaliikenne Oulujärvessä olevissa Paltasalmessa ja Kaivannon-salmessa oli väylien ma-

Till arbetet har använts inalles 3 häst- och 23 877 personarbetstimmar.

11. Juurialmi båtbrygga. Då dragbryggan vid Juurialmi svängbro samtidigt använts som båtbrygga, men dess användande för detta ändamål visat sig vara hinderligt för trafiken, beviljades för uppförande av en särskild båtbrygga på svängbrons område ett belopp av 120 000 mark.

Under sommaren verkställdes muddringsarbete på platsen för den blivande bryggan och på hösten anskaffades det till brokistan erforderliga virket. Arbetet fortgår.

12. Fördjupning av Joensuu kanal. Fördjupningsarbetet i den nedre kanalen slutfördes. I övre kanalen påbörjades arbetena. En fångdamm färdigbyggdes. Muddringsarbetet vidtog i övre delen av kanalen. Lösning av reveteringssten påbörjades.

13. Fördjupning av Äijälänsalmen sund emellan Jyväsjävi och Päjäne. Sundets längd är omkring 900 m och bottenbredden i fördjupad farled 8.0 m.

Fördjupningen verkställes för 2.4 m djupgående farkoster, eller 0.3 m under nedre slusströskeln i Vesijärvi kanal.

På anhållan av ett flertal trafikanter och efter väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning upptogs i utgiftsförslaget för år 1928 ett belopp av 420 000 mark för fördjupning av sundet emellan Jyväsjärvi och Päjäne. Arbetet vidtog i juli och försiggår med tillhjälp av „Ketjut“ benämnda mudderverk av paternostertyp, som hämtades till Jyväskylä från Kerkonkoski. Mudderprämen beställdes hos O. Y. Lehtoniemi A. B. Arbetena avbröts i november och fortsättas följande år.

14. Fördjupning av Paltasalmi och Kaivannon-salmi sund i Paltamo och Säräisniemi socknar. Enär trafiken igenom Paltasalmi och Kaivannon-salmi sund i Ule träsk till följd

taloitumisen vuoksi käynyt kovin vaikeaksi, myönnettiin vuosina 1926—1928 salmien syventämiseen yhteensä 760 000 markkaa. Työ aloitettiin huhtikuussa 1926 ja päättyi elokuussa 1928, minkä jälkeen työ syyskuun 24—25 päivinä 1928 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin.

Paltasalmen väylä ruopattiin 2.10 m syväksi matalan veden aikana, väylän leveyden ollessa 15 m. Kaivannonsalmessa ovat vastaavat luvut 1.80 m ja 10 m.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

av uppgrundning blivit synnerligen försvårad, beviljades för åren 1926—1928 sammanlagt 760 000 mark för fördjupning av sunden ifråga. Arbetet vidtog i april 1926 och slutfördes i augusti 1928 och blev efter den 24 och 25 september försiggången avsyning godkänt.

Paltasalmen sund fördjupades till 2.10 m vid lågvattenstånd med en bottenbredd av 15 m. För Kaivannonsalmi sund äro motsvarande tal 1.80 m och 10 m.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmäärä Arbets- Kvantitet	Mk.		p.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader.....				78 734	20
Vahingonkorvaukset — Kadeersättningar.....				682	—
Valmistavat työt: ruoppauskoneiston kuljetukset, lautat, proomut y. m. — Förberedande arbeten: transport av undermaterial, flottar, prämar m. m.				136 577	73
Pengerristyöt — Ferrasseringsarbete					
Paltasalmi:					
Savea — Lera	4 948	88 898	92		
Soraa ja kivensekaista maata — Grus och stenblandad jord »	1 710	32 823	40		
Kaivannonsalmi:					
Mutaa Ävja	10 160	128 577	20		
Savea — Lera	14 429	127 403	70		
Kiviä — Sten	563	12 033	25	389 736	47
Varasto — Förrådet				102 166	61
Yhteensä — Summa Mk.				707 897	01

Työhön on kaikkiaan käytetty 653 hevos- ja 57 040 henkilötyötuntia.

Kun ruoppauskoneiston korjaus Hämeen piirissä, jonne se Oulujärveltä siirrettiin ja joka oli suoritettava Paltasalmen työn varoilla, on tullut maksamaan Smk. 49 891: 75, on Paltala- ja Kaivannonsalmien syventämistyön varoja siis käytetty kaikkiaan Smk. 757 788: 76.

Till arbetet har använts inalles 653 häst- och 57 040 personarbetstimmar.

Emedan reparationen av den vid arbetet använda muddermaterialen, som verkställdes i Tavastlands distrikt, dit densamma efter arbetets slutförande transporterades, drog en kostnad av Fmk. 49 891: 75, vilket belopp påfördes anslaget för fördjupningen av ifrågavarande sund, steg totalkostnaden för fördjupningsarbetet till Fmk. 757 788: 76.

3. Kanavaliikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtunut kuukausittain alusliikenne vuonna

Kanava. K a n a l.	Huhtikuu. — April.				Toukokuu. — Maj.				Kesäkuu. — Juni.				Heinäkuu. — Juli.			
	Höyrylaivoja ja joutia. Ankkarit och prämar.	Motor- o. a. bätar.	Moottori- ja muita veneitä.	Tukkihanttojen siltutuksia. — Genomsittningar av stöck i flott.	Höyrylaivoja ja joutia. Ankkarit och prämar.	Motor- o. a. bätar.	Moottori- ja muita veneitä.	Tukkihanttojen siltutuksia. — Genomsittningar av stöck i flott.	Höyrylaivoja ja joutia. Ankkarit och prämar.	Motor- o. a. bätar.	Moottori- ja muita veneitä.	Tukkihanttojen siltutuksia. — Genomsittningar av stöck i flott.	Höyrylaivoja ja joutia. Ankkarit och prämar.	Motor- o. a. bätar.	Moottori- ja muita veneitä.	Tukkihanttojen siltutuksia. — Genomsittningar av stöck i flott.
Saimaa, Saima { Mälkiä Juustila	—	—	—	—	423	19	—	—	655	21	—	725	73	—	—	
Paakkola	104	—	—	—	522	26	107	834	67	207	959	27	24	59		
Taipale	—	—	—	—	256	1	—	270	3	34	249	1	59	—		
Konnus	—	—	—	—	282	20	58	636	66	327	698	140	349	—		
Ruokovirta	—	—	—	—	337	6	6	731	47	25	838	41	48	—		
Nerkoo — Nerko	—	—	—	—	184	27	4	356	22	66	357	17	187	—		
Pilppa	—	—	—	—	103	11	—	147	69	—	195	108	66	—		
Karvio	—	—	—	—	205	28	—	478	21	451	489	29	1 133	—		
Juonjärvi	—	—	—	—	204	11	1	469	21	512	479	26	1 125	—		
Kolu	—	—	—	—	182	10	1	407	32	215	488	24	402	—		
Neiturintaipale	—	—	—	—	129	11	25	325	8	136	315	17	329	—		
Kerkonkoski	—	—	—	—	4	17	—	66	51	108	63	71	154	—		
Lastukoski	—	—	—	—	5	35	—	41	50	4	21	58	37	—		
Saarikoski	—	—	—	—	85	16	1	112	46	—	65	49	—	—		
Pielisjoki — Pielis	—	—	—	—	2	10	14	3	17	26	6	27	11	—		
Vesijärvi	—	—	—	—	142	48	—	361	71	1	283	77	54	—		
Kalkkinen — Kalkis	—	—	—	—	727	40	13	1 207	33	203	1 034	52	451	—		
Lempainen — Lembois	—	—	—	—	257	16	1	439	19	1	406	24	5	—		
Valkeakoski	—	—	—	—	70	61	108	170	116	135	238	122	287	—		
Murole	—	—	—	—	254	14	2	590	31	116	685	44	168	—		
Herraskoski	—	—	—	—	355	30	—	678	31	6	654	46	1	—		
Yhteensä — Summa	104	—	—	—	4 812	467	343	9 147	863	2 575	9 442	1 099	4 890	—		

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

1928. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1928.

Elokuu. Augusti.		Syyskuu. September.		Lokakuu. Oktober.		Marraskuu. November.		Joulukuu. December.		Yhteensä. Summa.		Suurin luku alkuisa päivässä. Största antal farkoster på en dag.					
Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.		Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.		Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.		Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.		Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.		Tukkilauttojen sulkutuksia. — Genomsnittsnöjningar av stock i flötte. Motor- o. a. båtar.							
795	99	—	709	64	—	589	39	—	399	18	—	45	3	—	4 676	—	49
962	21	—	784	25	—	636	24	—	502	—	—	117	5	—	5 511	338	56
255	6	—	190	2	—	107	—	—	70	1	—	—	—	—	1 543	93	18
753	96	200	667	56	98	443	53	80	163	2	—	32	—	—	4 107	1 112	46
873	32	81	739	15	75	512	20	33	163	9	—	15	—	—	4 378	268	67
304	15	162	171	15	—	193	12	24	101	6	1	25	—	—	1 805	444	30
182	92	60	185	37	58	188	5	—	66	2	23	—	—	—	1 390	207	37
321	82	1 441	245	20	999	234	30	273	51	2	—	5	1	—	2 241	4 297	37
471	46	1 322	408	12	927	272	10	224	61	—	—	3	4	—	2 497	4 111	32
278	29	377	133	13	153	81	7	21	32	—	—	—	—	—	1 716	1 169	39
264	12	135	160	4	136	157	1	38	47	—	—	—	—	—	1 450	799	23
71	58	103	66	61	187	51	20	—	6	1	—	—	—	—	606	552	24
26	41	89	68	26	102	27	23	42	2	2	—	—	—	—	425	274	12
55	34	—	99	9	—	29	2	—	18	—	—	—	—	—	619	1	12
—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	51	6
262	140	178	367	107	216	387	105	112	33	31	42	—	—	—	2 414	603	58
1 163	36	352	1 171	52	303	1 073	11	274	785	21	5	193	2	—	7 600	1 601	63
475	14	6	378	17	—	317	9	2	240	3	1	91	—	—	2 705	16	29
276	97	233	177	21	4	130	23	7	42	5	—	14	2	—	1 564	774	22
782	60	162	659	15	1	473	14	1	213	3	—	58	—	—	3 895	450	47
614	29	—	532	15	—	423	15	—	166	6	—	32	2	—	3 628	7	40
69	11	—	18	2	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—	633	4	15
9 251	1 056	4 901	7 926	589	3 259	6 339	425	1 131	3 166	112	72	658	19	—	55 475	17 171	—

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1 Kanava. — Kanal.	2-9 Rekisteröityjä aluksia —								
	Matkustajalaivoja. Passagerarbåtar.		Hinaajalaivoja. Bogserbåtar.		Rahtihöyrylaivoja. — Lastångbåtar.				
					Rahdattuja. Lastlöande.		Painolastissa. I barlast.		
	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	
Saimaa — Saima	Ylöspäin . . . Uppåt . . .	200	14 849	20	709	543	59 144	1 076	122 131
	Alaspäin . . . Nedåt . . .	196	14 700	24	711	1 507	168 126	89	9 169
Paakkola	Y. U.	429	13 284	261	5 292	—	—	—	—
	A. N.	360	11 605	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	164	14 633	26	772	351	36 468	334	34 911
	A. N.	166	14 683	27	874	642	68 172	113	11 075
Konnus	Y. U.	165	14 669	46	1 310	285	29 611	331	35 484
	A. N.	169	14 932	49	1 415	597	63 198	62	6 464
Ruokovirta	Y. U.	226	15 291	2	56	32	2 293	78	8 706
	A. N.	225	15 222	3	116	97	10 210	21	1 428
Nerkoo — Nerko	Y. U.	180	4 556	—	—	36	2 364	12	1 229
	A. N.	180	4 557	—	—	26	2 522	24	1 326
Pilppa	Y. U.	174	14 524	7	282	50	4 633	231	23 484
	A. N.	170	13 994	8	339	216	22 000	9	660
Karvio	Y. U.	343	32 604	28	1 108	52	5 050	165	17 415
	A. N.	342	32 529	29	1 212	153	16 110	13	1 105
Juojärvi	Y. U.	74	5 772	38	1 143	55	5 536	149	15 482
	A. N.	74	5 772	38	1 143	200	20 655	5	420
Kolu	Y. U.	146	7 021	—	—	11	660	1	60
	A. N.	148	7 148	—	—	12	720	—	—
Neiturintaipale	Y. U.	23	795	15	450	—	—	—	—
	A. N.	25	855	15	450	—	—	—	—
Kerkonkoski	Y. U.	26	635	1	21	—	—	—	—
	A. N.	3	98	1	21	—	—	—	—
Lastukoski	Y. U.	117	2 905	19	229	—	—	—	—
	A. N.	118	2 973	23	281	—	—	—	—
Saarikoski	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoen kanavat.	Y. U.	88	8 624	8	388	15	1 534	32	3 109
	Pielisälvs kanaler	88	8 624	7	339	32	3 197	11	1 082
Vesijärvi	Y. U.	922	61 943	32	826	33	1 145	—	—
	A. N.	935	62 913	32	826	34	1 169	—	—
Kalkkinen — Kalkis	Y. U.	316	24 593	4	89	—	—	—	—
	A. N.	315	24 511	5	110	—	—	—	—
Lempainen	Y. U.	—	—	214	2 474	—	—	—	—
	A. N.	—	—	221	2 547	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U.	202	7 940	—	—	27	1 080	5	200
	A. N.	203	7 970	—	—	11	440	19	760
Murole	Y. U.	210	12 282	12	240	19	1 720	18	1 784
	A. N.	212	12 396	12	240	37	3 532	1	52
Herraskoski	Y. U.	19	1 425	125	1 408	1	75	3	253
	A. N.	19	1 423	125	1 408	—	—	2	150
Yhteensä — Summa		7 972	515 250	1 477	28 829	5 075	531 452	2 804	297 939

1928. — Godstrafiken längs kanalerna år 1928.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kolu.	Neiturintai- pale.	Kerkon- Koski.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Piellis- joki. Pielis.	Vesijärvi.	Kaikkinen. Kalkis.	Lempo- nen. Lembois.	Valka- koski.	Murole.	Herras- koski.	Yhteensä. Summa.
33.6	0.2	0.5	14.4	—	5.2	2.1	2.1	—	—	15.0	1.0	65 646.0
—	—	—	—	—	—	49.4	30.3	—	—	—	—	444.2
1 617.8	335.3	374.2	387.8	—	323.5	0.2	0.2	—	13.7	492.8	2.3	19 243.7
—	—	—	0.9	—	—	1 868.9	527.3	—	—	—	—	9 771.0
14.1	0.6	0.7	0.6	—	0.5	286.6	44.6	—	—	0.9	—	371.4
66.3	0.2	0.2	7.7	—	0.1	22.0	5.4	—	—	22.5	0.3	192.0
—	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	48.6
—	—	—	0.1	—	—	0.3	6.3	—	—	2.0	—	15.2
335.6	9.6	14.1	32.9	—	5.8	0.2	0.2	4.6	10.3	369.4	6.0	4 086.3
—	—	0.5	—	—	—	1 945.4	492.8	—	—	0.7	—	2 786.1
0.0	0.1	0.1	0.2	—	0.3	76.9	36.2	—	0.2	1.0	—	132.9
10.6	—	0.3	1.6	—	0.7	—	—	—	—	79.2	2.8	218.9
9.7	0.1	0.1	1.3	—	—	27.7	4.0	—	0.1	0.5	—	52.1
0.8	—	—	0.8	—	1.2	70.6	22.3	—	—	0.5	—	100.6
38.8	1.3	1.3	2.0	—	2.2	254.9	46.4	—	—	66.5	—	781.1
7.1	—	0.3	1.0	—	—	29.5	18.8	—	—	25.6	—	600.1
27.6	—	—	1.3	—	0.2	2.2	1.2	—	—	29.2	0.3	820.9
0.2	0.5	0.5	0.8	—	—	65.0	20.2	—	—	1.7	—	111.1
196.2	7.4	17.2	87.3	—	50.4	—	—	—	31.5	254.0	2.6	3 206.0
—	—	—	—	—	—	1 020.8	253.4	—	—	—	—	1 344.5
149.9	3.4	6.3	24.2	—	9.9	0.1	0.1	—	3.4	75.7	0.1	6 224.1
—	—	—	—	—	—	414.6	125.6	—	—	—	—	648.6
45.2	2.5	4.3	5.0	—	4.1	0.2	0.2	—	0.2	16.1	—	909.5
—	—	—	—	—	—	104.1	28.1	—	—	—	—	182.6
6.6	—	0.3	1.3	—	1.1	—	—	—	0.7	3.3	0.9	51.3
0.2	—	—	—	—	2.2	9.8	3.6	—	—	14.7	1.4	41.8
39.0	—	—	—	—	—	148.2	158.0	214.2	22.7	—	—	619.7
0.2	3.6	3.2	—	—	—	51.6	46.6	—	—	—	1.3	144.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 997.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.9	0.1	0.2	0.0	—	13.2	116.8	0.2	30.0	—	55.0	8.7	756.6
0.2	—	—	—	—	2.9	6.7	—	—	—	11.2	0.9	79.3
38.4	7.3	9.3	2.5	—	1.2	5.0	3.7	0.5	—	0.3	2.0	188.0
0.3	1.4	1.0	—	—	0.1	614.6	134.4	—	—	—	—	942.3
56.9	2.2	2.7	3.3	—	1 408.2	10.1	1 323.2	125.7	48.0	54.7	0.8	6 782.6
6.9	0.1	—	—	—	81.4	807.8	110.5	1.0	—	—	—	1 421.4
11.2	0.2	2.0	1.3	—	1.3	9.6	9.3	—	7.6	1.4	0.4	112.9
0.4	—	—	0.2	—	0.1	11.7	1.9	—	—	1.6	—	37.6
30.4	0.8	1.7	3.5	—	7.5	21.2	9.4	—	—	86.1	2.9	696.5
0.7	—	—	0.3	—	0.1	292.0	80.0	—	—	1.3	2.8	443.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Paak- kola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo. Nerko.	Pilppa.	Karvio.	Juofjärvi.
21. Paperi, pahvi ja näiden val- misteet. — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U. 33.0 A. N. —	0.2 4.3	6.3 2 464.4	3.7 2 467.3	8.6 —	1.6 0.4	0.1 0.5	— 4.5	1.2 0.1
22. Puuvanuke, kostea — Trä- massa, våt	Y. U. — A. N. 5 132.2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
23. Puuvanuke, kuiva — Trä- massa, torr	Y. U. — A. N. —	— —	49.0 2 702.4	49.0 2 702.4	— —	— —	— —	— —	— —
24. Kutomatavarat, nuorat y.m. — Textilvaror, repslageri- arbeten	Y. U. 46.3 A. N. 4.0	0.4 0.6	26.6 0.4	24.2 1.3	4.5 0.3	4.0 —	1.8 0.9	1.7 2.0	13.8 2.7
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans	Y. U. 23.0 A. N. 8.6	5.1 0.9	8.7 7.8	9.4 13.0	5.0 4.1	0.6 0.1	0.6 0.6	0.9 4.9	1.6 2.2
26. Puusep- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunn- bind. arbeten, faner	Y. U. 16.5 A. N. 42.0	5.5 3.2	11.3 4.2	26.2 13.0	3.4 0.5	0.1 2.2	3.1 1.7	9.2 15.6	1.6 —
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosatcoll. vart. — Alum, soda, m. fl. kem. av- sodda för cellulosafabrika- tion	Y. U. 5 557.3 A. N. —	— 0.1	3 781.1 —	1.1 —	1.5 —	1.1 —	0.2 0.3	— 1.3	— —
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U. 2 805.2 A. N. —	0.1 0.7	46.2 1.4	44.2 4.2	7.4 —	3.5 0.2	0.8 0.3	— 2.6	0.8 —
29. Kivihiili ja koksi — Sten- kol och koks	Y. U. 23 135.2 A. N. 206.6	— 0.4	21 018.0 37.6	148.0 28.6	0.1 —	— —	50.0 10.4	10.0 1.7	11.0 —
30. Paloöljy ja benssiini — Pet- roleum och bensin	Y. U. 5 307.9 A. N. 6.0	1.5 0.5	2 613.9 40.1	2 566.3 104.1	138.5 —	— 3.5	19.4 13.4	6.7 87.6	126.8 —
31. Muut öljyt ja rasvat, kai- kenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U. 388.6 A. N. 1.3	— 1.2	139.0 1.2	128.3 7.7	21.1 —	6.1 —	11.5 —	9.8 4.6	5.1 —
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U. 724.2 A. N. 1 946.5	— 0.8	365.5 3 303.3	3 703.6 2 124.4	2 131.0 644.5	919.0 36.2	23.0 —	1.7 218.1	255.4 —
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och be- tong	Y. U. 3 031.3 A. N. —	— —	1 176.2 11.7	1 136.8 38.4	259.2 1.8	104.5 29.0	149.7 3.8	134.6 41.1	40.6 0.5
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U. 13.1 A. N. 101.3	— —	4 066.3 2.6	1.5 15.3	32.9 —	— 1.4	— 0.7	— 19.6	6.9 —
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut- nämnda	Y. U. 67.9 A. N. 1.6	39.3 38.7	16.5 0.3	13.8 5.3	30.1 —	— 0.7	1.1 1.3	0.8 8.0	17.2 —
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jord- arter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. — A. N. 471.0	— —	— 1 215.0	— —	— —	0.7 —	— —	— 0.1	— —
37. Samat, valmistetut — Jord- arter, bearbetade	Y. U. 705.2 A. N. —	— 0.2	530.7 151.3	20.2 154.3	21.6 —	16.4 0.3	— 2.3	— 2.8	— 1 238.2
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U. — A. N. 20.0	— —	25.2 1.5	— —	— —	— —	— —	— 0.3	— —
39. Lannoitusaineet — Göds- lingsämnen	Y. U. 1 602.6 A. N. 448.5	1.8 2.6	85.4 2.2	33.4 2.7	58.0 —	0.1 0.8	114.3 25.3	99.1 74.6	43.4 —
40. Muuttotavaraa — Flyttgods	Y. U. 28.3 A. N. 4.9	14.2 5.3	12.3 10.3	39.6 27.9	9.2 32.2	2.4 1.2	22.2 3.1	9.9 4.2	8.0 17.1
41. Muut tavarat, paitsi yllä- mainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. 40.7 A. N. 0.6	6.0 2.3	5.6 0.2	5.7 1.8	5.6 —	4.1 4.5	1.2 2.2	0.9 20.1	3.3 1.8
42. Eläimet, isommat — Le- vande djur, större	Y. U. 1.3 A. N. 8.4	— —	2.7 2.1	2.5 4.3	7.7 59.2	11.4 0.3	2.8 0.9	25.5 6.6	1.4 32.4
43. Eläimet, pienemmät — Le- vande djur, mindre	Y. U. — A. N. —	8.2 0.1	— —	— 0.4	0.2 1.4	— —	0.8 0.2	1.4 0.2	— 0.8
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. 80 988.3 A. N. 8 924.1	127.5 149.1	61 053.1 13 152.6	34 282.0 11 266.5	5 424.1 1 328.5	2 917.3 220.7	3 303.6 435.4	2 955.0 1 892.8	3 748.0 1 335.0

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kolu.	Neiturintai- pale.	Kerkon- koski.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Piells- joki. Pielis.	Vesijärvi.	Kaikkinen. Kalkis.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Yhteensä. Summa.
18.6	0.6	1.8	1.9	—	—	4 785.3	0.6	—	—	20.7	—	4 884.2
—	—	—	0.0	—	—	96.7	50.0	—	—	—	—	5 088.2
—	—	—	—	—	—	2 512.8	—	—	—	—	—	2 512.8
—	—	—	—	—	—	1 649.1	—	—	—	—	—	6 781.3
—	—	—	—	—	—	6 436.7	—	—	—	—	—	6 534.7
—	—	—	—	—	—	135.2	—	—	—	941.3	935.3	7 416.6
16.1	0.6	0.6	0.7	—	1.7	4.3	3.6	—	—	0.2	—	151.1
2.3	0.6	—	0.8	—	0.2	35.5	14.3	—	—	—	—	65.9
28.8	0.7	1.0	2.2	—	0.9	176.3	36.5	—	0.3	20.6	0.2	322.4
17.3	0.5	1.9	1.4	—	5.6	85.2	26.1	—	—	4.7	—	184.9
22.2	0.1	0.6	0.9	—	1.7	6 533.4	1.2	—	—	5.8	6 642.8	13 285.6
0.1	—	—	1.4	—	0.1	43.1	18.2	—	—	0.7	—	146.0
1.5	—	0.1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	9 344.2
—	—	—	—	—	—	2 563.1	0.3	—	—	—	—	2 565.1
16.7	0.2	0.4	0.8	—	1.4	0.3	0.3	—	0.2	8.5	—	2 937.0
—	—	—	—	—	—	77.6	26.8	—	—	—	—	113.8
—	—	—	1.0	—	3.0	—	—	—	6.7	—	—	44 383.0
269.7	3.5	7.4	32.0	—	1 011.2	19 862.4	10.2	—	—	27.6	—	20 185.5
—	8.2	—	—	—	0.5	796.3	174.7	—	12.7	359.5	—	12 478.4
25.7	0.3	0.6	2.4	—	4.4	—	—	—	5.3	40.4	—	788.6
0.1	—	—	—	—	—	193.1	42.3	—	—	—	—	251.5
55.1	1.8	4.2	9.0	—	5.6	0.3	0.3	6.0	2.5	284.7	—	8 492.9
186.0	12.2	13.7	—	0.9	2.7	784.4	306.9	188.5	167.0	—	—	9 936.1
356.7	3.0	19.3	17.8	—	32.1	—	—	—	91.7	808.0	—	7 361.5
1.5	—	—	—	—	—	2 783.5	669.5	—	—	—	—	3 580.8
39.4	0.2	6.0	5.5	—	—	0.2	0.2	—	9.1	115.3	0.7	4 297.3
—	—	—	—	—	0.3	2 278.6	92.3	—	—	—	—	2 512.1
85.9	3.0	6.3	3.6	—	10.6	108.1	108.1	—	—	217.0	0.8	730.1
0.3	—	0.2	—	—	—	432.2	141.4	—	—	4.7	—	634.7
0.2	—	—	0.1	—	0.3	—	—	—	—	—	—	1.3
—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	—	—	1 686.4
15.6	0.2	0.2	1.2	—	0.2	0.2	0.2	—	—	11.2	2.0	1 325.1
—	—	—	—	—	—	1 487.8	8.1	—	—	—	—	3 045.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.4	0.5	—	29.1
—	—	—	—	—	—	16.2	0.4	—	—	—	—	38.4
337.6	1.0	13.0	9.9	—	7.6	—	—	—	287.8	528.8	11.4	3 235.2
2.2	—	1.5	—	—	—	2 519.5	695.5	174.0	—	10.0	0.3	3 959.7
14.7	4.2	1.9	4.3	—	4.0	251.1	52.4	—	—	15.0	0.6	494.3
44.9	2.2	2.8	4.2	—	9.5	139.5	45.4	0.7	0.2	107.7	1.7	465.0
46.2	0.9	2.6	4.2	—	7.9	10.4	8.0	—	11.0	24.0	1.3	189.6
1.9	—	—	0.2	—	0.0	74.2	26.0	—	—	3.9	1.1	140.8
0.5	0.3	0.3	0.7	—	1.3	314.6	59.5	—	0.9	9.3	0.7	443.4
79.4	2.6	2.6	4.4	—	0.3	7.6	1.8	—	19.7	312.8	3.4	548.8
0.9	—	—	0.2	—	—	23.2	4.3	—	—	0.6	—	39.8
22.6	0.3	0.3	0.0	—	—	1.4	0.2	—	0.5	52.0	1.3	81.7
4 033.0	391.7	501.3	667.6	—	2 928.5	22 122.2	1 914.6	381.0	570.0	3 992.0	45.7	232 346.5
452.5	32.4	29.0	25.8	0.9	108.3	43 447.0	4 257.9	364.2	187.4	1 626.4	952.6	90 189.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Paak- kola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo. Nerko.	Pilppa.	Karvio.	Juojärvi.
<i>Puutavarat m³. — Trävaror m³.</i>									
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror	Y. U. 138 A. N. 498 911	72 334 —	90 49 380	24 49 700	47 23 657	36 17 544	65 4	21 77	248 1
45. Sahatukit, pelkot, ratapöl- kyt y.m. pyöreä puutav. Sägstock, bjälkar, runt vir- ke av alla slag	Y. U. 782 A. N. 195 660	449 —	1 062 16 610	993 12 089	208 3 951	23 1 573	647 4 618	714 3 566	45 5 535
46. Propsi- ja hiomopuut, kai- vospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, tak- pärtor, gruvstötter	Y. U. 4 793 A. N. 589 797	2 727 —	18 172 316 259	16 793 374 746	130 54 412	2 775 1	1 150 119 665	13 613 83 186	1 100 552
47. Polttopuut lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U. 522 A. N. 115 123	8 335 —	6 529 6 410	1 676 6 499	160 738	30 22	1 242 17 276	5 784 6 639	562 3 508
48. Polttopuut, havu-, soka- rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U. 2 567 A. N. 43 350	3 197 —	39 120 25 415	10 636 27 716	1 280 5 840	1 297 1 418	1 965 23 910	3 465 2 641	1 572 6 410
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, sahatukit — Trä- varor i flottar, sägstock	Y. U. 50 A. N. 40 110	3 394 —	25 113 70 815	5 807 79 382	24 364 25 292	20 970 216	— 288 371	4 892 321 353	312 126 968
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U. — A. N. —	8 680 —	28 340 —	5 111 036	— —	— —	— 36 646	— 199 547	— 35 318
Yhteensä m ³ . — Summa m ³	Y. U. 8 852 A. N. 1 482 951	99 116 —	118 426 484 889	35 934 661 168	26 189 113 890	25 131 20 774	5 069 490 490	28 489 617 009	2 740 278 296
Yhteensä puutavaraa, tonn. — Summa trävaror, ton	Y. U. 4 409.9 A. N. 912 331.4	64 227.2 —	60 042.7 281 071.4	18 344.3 378 185.3	17 808.0 69 255.9	16 700.4 14 025.2	2 326.9 306 537.9	15 062.4 386 719.9	1 197.1 171 154.1
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumm . .	1 006 653.7	64 503.8	415 319.8	442 078.1	93 816.5	33 863.6	312 603.8	406 630.1	1 774 334.1

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kolu.	Neiturintai- pale.	Kerkon- koski.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Pielis- joki. Pielis.	Vesijärvi.	Kaikkinen. Kalkis.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Yhteensä. Summa.
97	51	12	3	—	69	112 706	14 924	32	—	—	6	200 903
11 104	79	6	—	—	1 243	593	50	—	19 572	52 932	6 109	730 962
60	43	8	4	—	70	8 683	7 327	180	—	90	2	21 390
739	133	48	—	—	8 632	—	—	319	—	6 801	891	261 169
25	5 738	1	12	1	153	111 748	48 710	—	—	—	—	226 542
40 478	3 985	6 776	80	3	51 000	12	—	17 708	8 164	80 433	20 333	1 867 590
—	—	—	—	—	550	6 652	2 694	—	—	—	—	34 736
—	—	—	4	—	443	—	—	8 604	24 762	49 600	2 635	242 263
575	8 159	16	—	—	573	133 924	61 885	15 428	160	206	—	286 025
14 591	28	4 140	4 925	—	4 822	10	—	33 851	75 778	153 495	23 441	451 781
160	32 490	3 120	180	—	15	214 018	1 692	—	21	—	126	336 724
5 656	5 736	93 918	—	6 570	72 589	9 200	—	123 594	7 329	275	216	1 277 590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 025
170 980	4 179	4 579	—	—	270	—	—	—	—	—	—	562 555
917	46 481	3 157	199	1	1 430	587 731	137 232	15 640	181	296	134	1 143 345
243 548	14 140	109 467	5 009	6 573	138 999	9 815	50	184 076	135 605	343 536	53 625	5 393 910
431.2	28 768.8	2 204.0	137.5	0.6	620.6	344 607.6	63 736.5	5 393.9	69.1	133.0	93.8	648 315.9
133 512.1	8 663.4	73 433.3	1 720.2	4 600.7	87 751.1	6 865.1	35.0	111 644.5	49 609.3	159 512.1	25 324.2	3 181 952.4
138 428.8	37 856.3	76 167.6	2 551.1	4 602.2	91 408.5	417 041.9	71 944.0	117 783.6	50 435.8	165 263.5	26 416.3	4 152 803.9

Tulot kanavilla vuonna 1928. — Inkomsterna från kanalerna år 1928.

1 Kanava. — Kanal.	2 Liikennetulot (I Os. V : 1). Trafikavgifter (I Avd. V : 1).		3 Vuokra y. m. tulot (I Os. I : 1). Arrenden m. fl. avgifter (I Avd. I : 1).		4 Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Saimaa — Saima	7 914 048	20	55 510	20	7 967 558	40
Taipale	465 664	40	22 020	—	485 684	40
Konnus	520 496	05	5 860	—	526 356	05
Ruokovirta	111 097	10	2 817	50	113 914	60
Nerkoo	54 274	15	3 255	—	57 529	15
Pilppa	141 859	50	5 660	—	147 519	70
Karvio	429 990	10	5 678	—	435 668	10
Juojärvi	426 934	70	7 410	—	434 344	70
Kolu	148 294	90	3 851	—	152 145	90
Neiturintaipale	25 806	25	4 680	—	30 486	25
Kerkonkoski	30 138	10	31 426	—	61 564	10
Lastukoski	—	—	3 262	—	3 262	—
Saarikoski	2 646	90	1 597	15	4 241	05
Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kavaler	99 436	85	—	—	99 436	85
Vesijärvi	367 596	—	1 481	—	369 077	—
Kalkkinen — Kalkkis	102 430	40	348	—	102 778	40
Lempainen — Lemhois	58 891	—	1 187	—	60 078	—
Valkeakoski	157 795	75	500	—	158 295	75
Mutole	144 020	45	1 320	—	145 340	45
Herraskoski	20 208	35	—	—	20 208	35
Yhteensä — Summa	11 219 629	15	155 862	85	11 375 492	—

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete.

Töitä, jotka oli aloitettu elokuussa v. 1924 jatkettiin vuoden kuluessa suorittamalla seuraavat työt:

Louhittiin Nuottasaarella ja siirrettiin täytteeksi arkkuihin ja arkkujen taakse 1 474 m³ maanpäällistä kalliota. Uuden n. k. yhdyslaiturin etupuolella, satamaaltaassa, ollut vedenalainen kari poistettiin (1 249 m³ kalliota). Satamaaltaasta ropattiin ruoppauslaitos „Ruoppaajalla” 2 080 m³ maata. Laiturirakenteen perustuksesta nostettiin n. k. mammut-pumpulla 2 900 m³ saven- ja liejun-sekaista hiekkaa, 143 m uppoarkkia salvettiin, upotettiin ja täytettiin kivillä ja betonilla

Utvidgningsarbetet, som påbörjats i augusti 1924, fortgick under året, varvid följande arbeten utfördes:

På Notholmen sprängdes 1 474 m³ ovanjordsberg och transporterades till fyllning i och bakom brokistor. En undervattensklippa i hamnbassängen framför den nya s. k. föreningskajen bortsprängdes (1 249 m³). I hamnbassängen uppmdirades med mudderverket „Ruoppaaja” 2 080 m³ jord. Från kajgrunden upptogs med s. k. mammutpump 2 900 m³ ler- och dyblandad sand. 143 m sänkkista timrades, sänktes och fylldes med sten och betong (6 250 m³ sten löst mått och 1 857 m³

(6 250 irtokuutiometriä kiviä ja 1 857 m³ betonia). Laiturimuuria tehtiin 143 j. m. (350 m³ kivimuuria sementtilaastiin ja 694 m³ betonimuuria). Täytesoraa laiturimuurin taakse tuotiin Tulliniemestä 23 257 m³, 385 j. m. raidetta ja 1 yksinkertainen vaihde kiinnitettiin yhdyslaiturialueelle ja edellisinä vuosina rakennetulle laiturialueelle lisättiin yksi 12°:n raideristeys siihen kuuluvine 4 vaihteineen. Uuden ratapihan viimeistelytöt suoritettiin.

Edellälueteltujen töiden tultua suoritetuiksi olikin rakennettavaksi päätetty yhteensä 493 m pitkä n. k. Nuottasaaren laituriraitteineen ja ratapihoineen valmis, lukuunottamatta uuden tavarasuojan ja laiturimuurin väliin tulevaa nupukivitystä, mikä käytännöllisistä syistä päätettiin suorittaa kesällä 1929.

Vuonna 1927 kesken jäänyt uuden kaksikerroksisen tavarasuojan rakennustyö saatiin valmiiksi suoritamalla seuraavat työt:

Alakerran toisen päätyseinän muuraus suoritettiin, alakerran lattia 4 065 m² betonoitiin, rakennettiin tavarasuojan taakse tuleva laiturivalmiiksi, suojan etupuolella yläkerrassa oleva lastauslaituri varustettiin suojabetonikerroksella, sähkövalaistusjohtojen ja -armatuurin asentelutyöt suoritettiin, toimitettiin tavarasuojan sisä- ja ulkopuolinen maalauksen lopetettiin tavarahissien montteeraustyöt.

Syksyllä 1924 aloitettujen ja v. 1928 valmistuneitten Hangon sataman laajennustöitten juhlalliset vihkiäiset pidettiin joulukuun 21 p:nä 1928, jolloin tie- ja vesirakennushallitus luovutti Nuottasaaren laiturin tavarasuojineen merenkulkuhallitukselle sekä uuden ratapihan ja satama-alueella olevat raitteet rautatiehallitukselle.

Satamarakennuksella on v. 1928 ollut käytettävänä seuraavat määrärahat:

betong). Kaj byggdes 143 m (350 m³ stenmur i cementbruk och 694 m² betongmur). Grus till fyllning bakom kajen hämtades från Tulludden 23 257 m³. 385 m spår och en enkel växel utspikades på förningskajens område, och det under tidigare år iordningställda kajområdets ban-spår utökades med 12° spårkorsning jämte därtill hörande 4 växlar. Arbetsena på den nya bangården slutfördes.

Sedan dessa arbeten verkstälts, var den till utförande bestämda 493 m långa s. k. Notholmskajen färdigbyggd jämte spår och bangård med undantag av nubbstensbeläggningen emellan det nya varuskjulet och kajen, vilket arbete av praktiska skäl uppskötts till sommaren 1929.

Det nya varuskjulet i tvenne våningar, som påbörjades under år 1927, fullbordades detta år, varvid följande arbeten utfördes:

Den andra gavelväggen i nedre våningen uppmurades, 4 065 m² golv i samma våning betonerades, en plattform byggdes på varuskjulets baksida, lastningsplattformen på framsidan av övre våningen försågs med ett skyddslager av betong, installationen av elektriska belysningsledning och armatur slutfördes, varuskjulet målades in och utvändigt och varuhissarna blevo färdigt inmonterade.

Avslutningen av Hangö hamns utvidgningsarbete, som påbörjats om hösten 1924, högtidlighölls den 21 december 1928, då väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till sjöfartsstyrelsen överlät Notholmens kaj jämte varuskjul och till järnvägsstyrelsen den nya bangården ävensom de inom hamnrådet befintliga spåren.

Till hamnbyggnadsarbetets disposition stodo under år 1928 följande anslag:

Säästö vuodelta 1927 — Behällning från år 1927	Mk. 1 370 711: 67
Menoarviossa vuodelle 1928 — Anslag för år 1928	„ 3 800 000: —
Tie- ja vesirakennushallituksen myöntämä hyvitys ruoppauskaluston korjaus- ja kunnossapitotöistä — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beviljad gottgörelse för å muddermaterielen utförda reparationer	„ 338 228: 66
<u>Yhteensä — Summa Mk. 5 508 940: 33</u>	

Menoja oli v. 1928 Smk. 4 050 103: 34, joista tavarasuojan osalle tulee Smk. 805 784: 75. Säästö vuodelle 1929 on Smk. 1 458 836: 99.

Työhön on vuoden aikana käytetty 1 383 autotuntia, 986 hevostuntia ja 212 875 henkilötuntia.

Utgifterna stego under året till Fmk. 4 050 103: 34, varav på varuskjulets andel kom Fmk. 805 784: 75. Behällningen till år 1929 utgjorde förty Fmk. 1 458 836: 99.

Till arbetena åtingo under året 1 383 bil-, häst- och 212 875 personarbetstimmar.

2. Degerbyn laivalaiturin puisen rantasillan korjaus Föglön pitäjässä Ahvenanmaalla. — Reparation av den av trä uppförda förbindelsebron till Degerby ångbåtsbrygga i Föglö socken på Åland.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi toukokuun 3 p:nä 1927 Degerbyn laivalaiturin puisen rantasillan korjaamista varten 16 000 markkaa. Työ aloitettiin elokuulla 1927 ja valmistui loka-kuulla 1928.

Den 3 maj 1927 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 16 000 mark för reparation av ångbåtsbryggan i Degerby. Arbetet påbörjades i augusti 1927 och fullbordades i oktober 1928.

Menot:	
Vuonna 1927	Smk. 13 528: 15
„ 1928	„ 2 471: 85
<u>Yhteensä Smk. 16 000: —</u>	

Utgifter:	
År 1927	Fmk. 13 528: 15
„ 1928	„ 2 476: 85
<u>Summa Fmk. 16 000: —</u>	

Kaikkiaan on työhön käytetty 608 henkilötuntia, mistä 160 henkilötuntia on käytetty v. 1928 kuluessa.

Inalles användes till arbetet 608 personarbetstimmar, varav 160 under år 1928.

3. Viipurin läänin Pyhäjärven pitäjässä Laatokan rannalla sijaitseva Sortanlahden satama. — Sortanlaks hamn vid stranden av Ladoga i Pyhäjärvi socken av Viborgs län.

Vuoden 1928 menoarvioon oli hyväksytty 30 000 markan suuruinen määräraha Sortanlahden sataman laiturin korjausta varten.

Utgiftsförslaget för år 1928 upptog ett anslag av 30 000 mark för reparation av bryggan i Sortanlaks hamn.

Työhön ryhdyttiin lokakuun keskivaiheilla ja suoritettiin joulukuun loppuun mennessä seuraavat työt. Sataman kivilaiturissa ulos- ja sisäänpäin siirtyneet kivet asetettiin paikoilleen ja saumattiin sementillä, sekä laiturin laskeutunutta maata täytettä lisättiin. Sataman eteläpäässä olevan puisen lahonneen sillan tilalle ajettiin 4.5 m leveä ja 40 m pitkä maapenger, jolloin satama-alueella tuli vastaavasti tasoitusta. Vanhaan n. s. halkolaiturin tehtiin uusi kansi.

Menot vuonna 1928 olivat Smk. 30 000.

Työhön käytettiin 239 hevos- ja 3 459 henkilötuntia.

Anbetet vidtog i medlet av oktober, och före årets utgång hade de stenar i bryggan, som förskjutits från sina platser antingen utåt eller inåt, insatts i sitt ursprungliga läge och fogarna fyllts med cement, varjämte ny fyllnadsjord tillförts bryggan.

I stället för den i södra ändan av hamnen befintliga av röta förstörda träbryggan utfördes en 4.5 m bred och 40 m lång jordbank, varigenom hamnområdet samtidigt blev planerat. Den gamla s. k. vedbryggan erhöi nytt däck.

Utgifterna stego till 30 000 mark.

Till arbetet åtgick 239 häst- och 3 459 personarbetstimmar.

4. Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen Viipurin läänissä. — Reparation av vågbrytaren på Hogland i Viborgs län.

Kun marraskuun 13 päivänä 1927 valinnut ankara myrsky oli pahoin rikkonut Suursaaren aallonmurtajaa sekä särkenyt osittain myöskin aallonmurtajan jatkona olevan kivipenkereen, myönnettiin vaurioiden korjaamista varten ensi 20 000 markan ja sittemmin vielä 10 000 markan suuruiset määrärahat. Tarpeelliset työkalut kuljetettiin paikalle syksyllä 1927, mutta itse korjaustyöt aloitettiin helmikuulla 1928 ja lopetettiin seuraavassa elokuussa. Aallonmurtajaan asetettiin uusia kiviä 24 m³ ja kivipengertä korjattiin 20 m². Työn lopputarkatusta ei vielä ole toimitettu.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 30 000. Työhön on käytetty kaikkiaan 36 hevos- ja 3 287 henkilötuntia.

Då den svåra storm, som härjade den 13 november 1927, illa ramponerat vågbrytaren på Hogland och även delvis förstört den i samband med vågbrytaren byggda stenbanken, beviljades för reparation av skadorna till först ett anslag av 20 000 mark och sedan yttermera 10 000 mark. Erforderliga arbetsredskap transporterades till platsen ännu samma år, men reparationsarbetena vidtogs i februari 1928 och slutfördes under påföljande augusti månad. I vågbrytaren insattes 24 m³ ny sten och stenbanken reparerades på ett område av 20 m². Slutlig avsyning av arbetet har ej ännu ägt rum.

Utgifterna stego till 30 000 mark. Till arbetet åtgick inalles 36 häst och 3 287 personarbetstimmar.

5. Tytärsaaren sataman syventäminen Viipurin läänissä. — Fördjupning av Tyttärskärs hamn i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on lähemmin kerrottu v. 1924 vuosikertomuksessa.

För arbetets uppkomst redogöres i berättelsen för år 1924.

Vuoden 1928 kuluessa jatkettiin ruoppausta yksihankaisella ruoppauskoneella suurentamalla satama-altaan matalampaa peräosaa. Satama-altaasta poistetut kivet käytettiin sataman suojaksi rakennettujen aallonmurtajien vahvistamiseen ja osaksi myöskin sataman edessä olevan luonnonkarin korottamiseen. Marraskuussa siirrettiin työkoncet ja varasto saarelta pois. Trallaus ja lopputarkastus ovat toimittamatta.

Työhön on myönnetty 690 000 markan suuruinen määräraha ja 530 000 markan suuruinen lisämääräraha. Menot olivat vuonna 1928 Smk. 201 029:10. Kaikkiaan ovat menot vuosina 1924—1928 tehneet Smk. 1 219 459:26.

Työhön on käytetty 29 511 henkilötyötuntia, mistä määrästä saarelaiset työvelvollisuutenaan ovat tehneet 3 750 tuntia.

6. Koiviston sataman rakennustyöt Viipurin läänissä. — Björkö hamnbyggnadsarbete i Viborgs län.

Kirjeessä lokakuun 19 päivältä 1928 ilmoitti tie- ja vesirakennushallitus merenkulkuhallitukselle olevansa suostuvainen otamaan suorittaakseen erinäiset tasoitus-, suojalaitos- ja tavarasuojatyöt Koiviston valtiosatamassa. Tämän johdosta tiedotti merenkulkuhallitus asettavansa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi puheena-olevien töiden suorittamista varten 1 270 000 markkaa. Tästä määrästä on kuitenkin sittemmin vähennetty 150 000 markkaa, mikä määrä asetettiin rautatiehallituksen käytettäväksi sataman raidetöiden suorittamista varten.

Työt aloitettiin marraskuun 13 päivänä ja on vuoden kuluessa vedetty täyteaata 18 865 m³, kaivettu kiviluiskan peruskuo-
pasta 380 m³ savisoraa, vedetty 380 m³ kiviäytettä kiviluiskan perustukseksi sekä 1 195 m³ kiviä kiviluiskaan.

Under år 1928 fortgick uppmuddringen medelst en enskopigt mudderverk i hamnbassängens inre del. I hamnbassängen upptagen sten användes till förstärkning av de till skydd för hamnen byggda vägbrytarna och delvis också till fyllning på ett utanför bassängen befintligt grund. Under november bortfördes arbetsmaskiner och förråd från ön. Trallning och slutlig ävsyning återstå.

För arbetet beviljades till en början 690 000 mark, vartill sedermera kom ett 530 000 marks tillskottsanslag. Utgifterna voro år 1928 fmk 201 029:10 och hava under åren 1924—1928 stigit till sammanlagt fmk 1 219 459:26.

Till arbetet har använts inalles 29 511 personarbetstimmar, av vilka öborna såsom sin andel i arbetet utfört 3 750.

I skrivelse till sjöfartsstyrelsen av den 19 oktober 1928 förklarade sig väg- och vattenbyggnadsstyrelsen villig att övertaga utförandet av diverse planerings-, skyddsanordnings- och varuskjulsarbeten i Björkö statshamn. På grund härav ställde sjöfartsstyrelsen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för ovanberörda ändamål ett anslag av 1 270 000 mark, vilket dock sedermera minskats med 150 000 mark, vilket belopp överlämnades till järnvägsstyrelsen för utförande av nödiga hamnspår.

Arbetena påbörjades den 13 november. Under året utsläpades 18 865 m³ lerblandat grus från släntgrunden och forslades 380 m³ sten till grund under stenslätten ävensom 1 195 m³ sten till slänten.

7. Marjaniemen luotsivalkaman syventämis- sekä suojamöljien korjaustyö Hailuodon pitäjässä, Oulun lääniä. — Fördjupning av Marjaniemi lotshamn och reparation av dess skyddsmolo i Karlö socken av Uleåborgs län.

Tie- ja vesirakennushallituksen v. 1928 korjaustöiden luettelossa oli tarkoitukseen osoitettu 150 000 markkaa. Työ suoritettiin touko—syyskuulla sekä hyväksyttiin syyskuun 22 päivänä pidetyssä lopputarkastuksessa.

Menot olivat seuraavat:

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetsförslag för år 1928 upptogs för ändamålet ett anslag av 150 000 mark. Arbetena utfördes under maj—september månader och godkändes vid slutlig avsyning den 22 september.

Utgifterna voro följande:

	Työmaa- Kvantitet	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto y. m. yleiset kustannukset — Arbetsledning m. tl. allmänna kostnader				7 780	—
Suojamöljä: — Skyddsmolo: Säästöbetonia laiturin alkupäähän — Sparbetong till kajans främre ända m ³	10	2 975			
Paalutus ja suojalankutus — Pålning och skyddsplank m ²	204	42 010	55		
Kivimöljien korjaus — Reparation av stennolo		13 860		58 845	55
Pengerrystyöt vedessä: — Terrasseringsarbete under vatten: Mudan sekaista hiekkaa — Ävjeblandad sand m ³	827			37 100	—
Varasto — Förråd				564	50
Yhteensä — Summa Mk.				104 290	05

Työhön käytettiin kaikkiaan 69 hevos- ja 15 050 henkilötyötuntia.

Till arbetena åttingo sammanlagt 69 häst- och 15 050 personarbetstimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Siikajoen uittokanavan kunnossapito Säräisniemen pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal i Säräisniemi socken av Uleåborgs län.

Vuoden 1928 kuluessa ei kanavan kautta tapahtunut uittoa laisinkaan.

Menot: Kunnossapitotyöt Smk. 5 000:—.

Työhön käytettiin 981 henkilötyötuntia.

Under år 1928 förekom icke någon flottning i kanalen.

Utgifter: Underhållskostnader Fmk. 5 000:—.

Till arbetena åtgick 981 personarbetstimmar.

2. Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Farlederna i Ule älvs vattendrag.

Oulun vesistöissä olevien valtion kustantamien veneväyläin ja nousumöljien korjaus- ja kunnossapito Suomussalmen, Palta-

Reparation och underhåll av på statens bekostnad inrättade båtleder och dragvägar i Suomussalmi, Paldamo, Kuhmoniemi, Uta-

mon, Kuhmoniemen, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä Oulun lääniä.

Menot: 90 497: 30 Smk.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 11 107 henkilötyötuntia.

Järvi, Oulujoki m. fl. socknar i Uleåborgs län.

Utgifter: Fmk. 90 497: 30.

Till arbetena åtgick 11 107 personarbets-timmar.

3. Väylät Iijoen vesistöissä. — Båtlederna i Ijo älvs vattendrag.

Lauttauslaitteiden rakentaminen lin y. m. pitäjissä Oulun lääniä.

Tie- ja vesirakennushallituksen työluetteloon oli tarkoitukseen otettu Oulujoen lauttaustöiden kanssa yhteisesti v. 1920 Smk. 800 000:— ja v. 1921 Smk. 1 104 000:—.

Työ on v. 1920 tehdyn sopimuksen perusteella jätetty Iijoen uittoyhdistyksen toimitettavaksi.

Menot: v. 1928 Smk. 6 306:50, v.v. 1920—1927 Smk. 1 503 004:41, yhteensä Smk. 1 509 310:91.

Flottningsanordningar i Ijo m. fl. socknar i Uleåborgs län.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetsförteckningar upptogs för ändamålet ävensom för Ule älvs flottningsarbeten gemensamt för år 1920 Fmk. 800 000:— och för år 1921 Fmk. 1 104 000:—.

Enligt år 1929 träffad överenskommelse har arbetet överlämnats till Ijo älvs flottningsförening för utförande.

Utgifter: År 1928 Fmk. 6 306:50, åren 1920—1927 Fmk. 1 503 004:41 eller sammanlagt Fmk. 1 509 310:91.

4. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Farlederna i Torne älvs vattendrag.

Naami-, Pasma- y. m. Tornion ja Muonionjokien sisuvesien uittoväylätyö Turtolan, Kolarin ja Muonion pitäjissä Oulun lääniä.

Senaatin päätöksen mukaan toukokuun 20 päivältä 1914 oli uittoväylä silloisen tie- ja vesirakennusten ylläpidon toimesta kuntoonpantava seuraavissa Tornion ja Muonionjokiin laskevissa vesistöissä nimittäin: Naamijoessa Vaattojärvestä alaspäin, Pasmajoessa Pasmajärvestä alaspäin, Äkäsjöessa Äkäslompola alaspäin, Kujerjoessa Vittajoen yhtymäkohdasta alaspäin ja Särkijöessa Särkijärvestä alaspäin. Työt, joiden kustannus vuonna 1907 toimitetun tutkimuksen perusteella oli laskettu 73 306:75 markaksi, aloitettiin vuonna 1916 noudattamalla lokakuun 3 päivänä 1914 mainituille vesistöille vahvistetun

Farledsarbetet i Naamijoki, Pasmajoki m. fl. tillflöden till Torne och Muonio älvar i Turtola, Kolari och Muonio socknar av Uleåborgs län.

Jämlikt senatens beslut av den 20 maj 1914 skulle genom dånvarande överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna försorg flottleder inrättas i följande till flöden till Torne och Muonio älvar, nämligen: i Naamijoki å från Vaattojärvi nedåt, i Pasmajoki å från Pasmajärvi nedåt, i Äksjoki å från Äkslompola nedåt, i Kurejoki å från Vittajoki ås förening med Kurejoki nedåt och i Särkijoki å från Särkijärvi nedåt. Arbetena för vilka kostnaderna på basen av år 1907 verkställd nundersökning beräknats till Fmk. 73 306:75, påbörjades år 1916 med iakttagande av bestämmelserna i den för dessa vattendrag den 3 oktober

lauttaussäännön määräyksiä. Kun työt olivat olleet käynnissä jonkun aikaa, huomattiin, ettei vuonna 1907. suoritetun tutkimuksen perusteella laadittu kustannusarvio enää riittäisi laitteiden kuntoonpanemista varten. Syynä tähän olivat useat eri seikat kuten: kuntoonpanotöiden pitkä viivästyminen, rahnarvon suuri aleneminen j. n. e. Lisäksi vaikutti lauttaustekniikan kehitys sen, ettei entistä suunnitelmaa enää voitu käyttää, vaan oli laadittava uusi suunnitelma. Työt eivät pitkään saaneet olla käynnissä, kun ne tie- ja vesirakennusten ylläpidon esityksestä maaliskuun 2 päivältä 1917 keskeytettiin sotaajaksi. Asia otettiin jälleen esille vuonna 1922. Työt pantiin käyntiin kuitenkin vasta vuonna 1923 ja ovat ne senjälkeen olleet käynnissä vuoteen 1928. Vaikka alkuperäiseen suunnitelmaan oli kuulunut myöskin lauttauslaitteiden kuntoonpanotyöt Särkijoen, jätettiin nämä työt kuitenkin suorittamatta sen takia, että Särkijoen varsilta uittettavat puut olivat jo aikojen kuluessa enättäneet loppua, joten lauttauslaitteiden kuntoonpanokin katsottiin tarpeettomaksi. Vaatojärven Luusuaan tehtäväksi määrätty säästöpatto jätettiin myös rakentamatta koska sitä ei enää katsottu tarpeelliseksi, mutta sen sijaan rakennettiin Oulun läänin maaherran päätöksen mukaan joulukuun 22 päivältä 1926 Naamijoen alajuoksussa olevaan Orankikoskeen säästöpatto, mikä työ ei kylläkään sisältynyt aikaisempiin suunnitelmiin, mutta joka katsottiin kuitenkin tarpeelliseksi uittoa varten Naamijoen alajuoksulla.

Tarkoitusta varten on myönnetty vuosina 1916, 1917, 1923, 1924, 1926—1928 määrärahoja yhteensä Smk. 1 269 300.

1914 fastställda flottningsstadgan. Sedan arbetet pågått någon tid framgick att det kostnadsförslag, som upprättats på grund av undersökningen år 1907, icke kunde följas. Orsakerna härtill voro av olika slag: det långa dröjsmålet med arbetets påbörjande, den stora nedgången i penningvärdet o. s. v. Dessutom föranledde flottningssteknikens utveckling att det uppgjorda programmet icke kunde följas utan ett nytt program utarbetas. Arbetena hade icke pågått lång tid innan de på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framtällning den 2 mars avbrötos för krigstiden. Ärendet återupptogs till behandling under år 1922. Arbetena igångsattes emellertid först år 1923 och hava sedermera pågått till år 1928. Ehuru det ursprungliga arbetsprogrammet upptog iståndsättande av flottningsanordningarna i Särkijoki å, lämnades detta arbete därhän, emedan tillgången på flottningsbar stock i dessa trakter under årens lopp avtagit så, att flottningsanordningarnas iståndsättande ansågs obehövt. Även den vid Luusua i Vaattojärvi projekterade spardammen lämnades uppförd, emedan densamma icke mera ansågs vara av behovet påkallad, men i dess ställe uppfördes på grund av landshövdingens i Uleåborgs län den 22 december 1926 fattade beslut en spardamm vid Orankikoski fors uti Naamijoki ås nedre lopp. Detta arbete ingick icke i det ursprungliga arbetsprogrammet men ansågs erforderligt för flottningen i Naamijoki ås nedre lopp.

För arbetena ifråga beviljades åren 1916, 1917, 1923, 1924, 1926—28 sammanlagt Fmk. 1 269 300:—.

TOINEN OSASTO. — ANDRA AVDELNINGEN.

Joenperkaustyöt. — Älvrensingsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 | 3 Työ. — Arbetet.		4 Määräraha. Anslag.		5 | 6 Menot. — Utgifter.				7 | 8 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.	
	Määrätty tehtäväksi. Bestämt till utförande.	Tarkemmin selostettua keruomääränsä välttä näimate redogörelse i berättelsen för år	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1928 år.		Henkilötyöntekijä. Personarbets-timmar.	Hästarbetsstimmar.
					Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>										
1. Isojoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä Isojoen pitäjässä — Upprensning av Storå mellan Lammasniemi och Polvenkoski i Isojoki socken	18/18	1926	1 250 000	—	1 039 011	59	330 818	20	1 293	5 094
2. Kyrönjoen Kolkinkosken perkaaminen Vähänkyrön pitäjässä — Upprensning av Kolkinkoski fors i Kyröälvs, Lillkyrö socken	3/27	1928	80 000	—	78 751	70	—	—	—	—
3. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähänkyrön ja Isonkyrön pitäjissä — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Korsholms, Lillkyrö och Storkyrö socknar	3/25	1925	6 300 000	—	174 051	34	1 646 127	15	6	168
4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa Alahärmän pitäjässä — Upprensning av Lappo älv från Pappilankarifors till ovanom Filppulankoski och i Savikoski i Alahärmä socken	10/24	1924	2 500 000	—	2 484 605	73	14 966	40	5	9
5. Lapuanjoen perkaus Jepuan ja Alahärmän pitäjissä (Keponsaari—Alahärmän kirkko) — Upprensning av Lappo älv i Jeppo och Alahärmä socknar (Keppoholm—Alahärmä kyrka)	12/10	1910	5 430 000	—	5 409 566	69	20 371	55	—	—
6. Teerijoen perkaaminen Teerijärven pitäjässä — Upprensning av Teerijoki å i Terjärv socken	25/17	1917	2 733 000	—	2 521 520	54	210 718	20	232	1 292
7. Perhonjoen perkaus Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar	19/18	1926	3 100 000	—	1 501 541	56	441 185	95	95	1 645
8. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle. Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv från Filppulankoski till Lappo kyrka i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar	1/28	1928	1 000 000	—	—	—	310 339	80	125	1 104

¹⁾ Työn osakkaat suorittaneet lisäksi Smk. 208 729: 23. — Intressenterna hava härutöver deltagit med Fmk. 208 729: 23.

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		4 Määräraha. Anslag.	5 Menot. — Utgifter.				7 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.	8 Henkityöntunteja. Personarbets-timmar.
	Määrätty tehtäväksi. Bestämt till utförande.	Tarkemmin selostettu Kartonnuksessa viita Närmare redogörelse i berättelsen för år		Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1928 år.			
				Mk.	p.	Mk.	p.		
Oulun lääni. — Uleåborgs län.									
9. Pyhäjoen perkaaminen Tynkilänkosken ja Myllykankaankosken välillä Merijärven pitäjässä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Tynkilänkoski och Myllykankaankoski forsar i Merijärvi socken	1917/127	1927	1 600 000	483 912	49	931 772	25	875	6 693

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

2. Kyrönjoen Kolkin kosken perkaaminen.

Kun vuoden 1926 jäänlähtö Kyrönjoen Kolkin koskessa oli ollut erittäin raju, aiheuttaen suuria vahinkoja, toimitettiin v. 1926 Vähänkyrön kunnan anomuksesta tutkimus ja laadittiin suunnitelma Kolkin kosken perkaamisesta jääpatoutumisen ehkäisemiseksi. Ehdotuksen mukaan tulee poistettavaksi 1 262 m³ kivikkoa ja 652 m³ kalliota. Helmikuun 3 päivänä 1927 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tarvittavan 80 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin helmikuussa ja saatiin ne saman vuoden aikana loppuun suoritetuiksi.

Menot tekivät kaikkiaan 78 751 markkaa 70 penniä.

Työhön käytettiin yhteensä 737 hevos- ja 8 074 henkilötyötuntia.

Kirjelmässä lokakuun 16 päivältä 1928 on tie- ja vesirakennushallitus määrännyt työn positettavaksi tileistä ja diarioista.

8. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kir-

2. Upprensning av Kolkin koski fors i Kyrö älv.

Enär islossningen i Kolkin koski fors år 1926 var synerligen våldsam och åstadkom stora skador, verkställdes samma år på anhållan av Lillkyrö kommun undersökning och uppgjordes förslag till upprensning av forsen för förhindrande av isuppdämning. Enligt förslaget skall 1 262 m³ sten och 652 m³ berg bortschaktas. Den 3 februari 1927 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ändamålet ett anslag av 80 000 mark. Arbetet vidtog i februari och slutfördes under året.

Utgifterna stego till Fmk. 78 751:70.

Till arbetet åtgick 737 häst- och 8 074 personarbetstimmar.

I skrivelse av den 16 oktober 1928 förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att arbetet skulle avföras i diarier och räkenskaper.

2. Upprensning av Lappo älv från Filppulankoski fors till

kolle, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä.

Tulvaveden pinta laskettava 1.0—0.7 m.

Sittenkun Lapuan, Kauhavan, Ylihärmän ja Alahärmän kunnat huhtikuussa 1899 silloiselle senaatille jättämässään hakemuskirjassa olivat niiden vahinkojen johdosta, jotka Lapuan joen tulvat edellisenä vuonna olivat aiheuttaneet jokivarren asukkaille, anoneet, että sanottu joki Kuortaneen järvestä mereen saakka ynnä vielä mainitun joen haara-joki, Kauhavanjoki, Kalliokoskesta Lapuan jokeen, valtion kustannuksella tutkittaisiin niiden perkaamista ja sellaista vedenkorkeuden järjestämistä varten, että haitalliset tulvat häviäisivät, oli tie- ja vesirakennushallitus, Senaatin käsystä, toimittanut asiassa tutkimuksen ja laadittanut ehdotuksen ja kustannusarvion, joka päättyi 4 400 000 markkaan, minkä ohessa tie- ja vesirakennushallitus oli ehdottanut, että Lapuan joki valtion kustannuksella perattaisiin sanotun ehdotuksen ja kustannusarvion mukaisesti. Lisäksi oli tie- ja vesirakennushallitus esittänyt, että työ pantaisiin toimeen kahdessa osassa, eli siten, että perkaus ensin toimitettaisiin noin 18 km pituisella matkalla Keponsaaresta Alahärmän kirkolle, (Pappilankariin), mikä työ oli suoritettava neljän vuoden kuluessa, sekä heti tämän jälkeen sitä ylemmänä olevassa osassa jokea.

Ehdotettu työ, Lapuanjoen perkaaminen Keponsaaresta Alahärmän kirkolle, määrättiin sittemmin suoritettavaksi, työt aloitettiin v. 1910 ja ovat ne jatkaneet aina v. 1927, jolloin ne lopputarkastuksessa hyväksyttiin.

Vuoden 1924 menoarviossa myönsi Eduskunta Pappilankarin ja Filppulankosken välisen osan perkaamiseen 1 250 000 markkaa, kustannusarvion tuolle työlle päättyessä 2 500 000 markkaan. Myöhemmin myönnettiin tarkoitukseen kustannusarviossa edellytetty summa kokonaisuudessaan

Lappo kyrka i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar.

Högvattenytan sänkes 1.0—0.7 m.

Sedan Lappo, Kauhava, Ylihärmä och Alahärmä kommuner i april 1899 hos dåvarande senaten skriftligen anhållit att till följd av de skador som föregående års högflood i Lappo älv åsamkat befolkningen vid älven denna skulle på statsverkets bekostnad undersökas från Kuortane sjö ända ned till havet och dessutom denna älvs förgrening, Kauhava å från Kalliokoski fors till Lappo älv i och för deras upprensning och sådan reglering, att de skadliga översvämningarna skulle upphöra, lät väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på senatens befallning verkställa undersökning och upprätt upprensningsförslag jämte å 4 400 000 mark slutande kostnadsberäkning och föreslog tillika, att Lappo älv skulle på statsverkets bekostnad upprensas i enlighet med det uppgjorda förslaget. På samma gång föreslog väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att arbetet skulle utföras i tvänne avsnitt sålunda att till först den c:a 18 km långa sträckan emellan Keppo holme och Alahärmä kyrka (Pappilankari) skulle upprensas, vilket arbete borde utföras under förloppet av fyra år, och upprensningsarbetet omedelbart härefter utsträskas till älvens övre delar.

Den förra delen av arbetet eller älvens upprensning från Keppo holme till Alahärmä kyrka bestämdes sedermera till utförande och påbörjades år 1910, varefter detsamma forgått till år 1927, då arbetet vid verkställd slutlig avsyning godkändes.

I samband med utgiftsförslaget för år 1924 beviljade riksdagen för upprensning av älven emellan Pappilankari och Filppulankoski fors ett anslag av 1 250 000 mark av kostnadsförslagens 2 500 000. Senare beviljades för ändamålet hela det belopp kostnadsförslaget förutsatte, och arbetet fortskred med sådan framgång, att detsamma

ja työ saatiin sikäli suoritetuksi, että lopputarkastus voitiin pitää samalla kertaa kuin Keponsaaren—Alahärmän välisenkin osan lopputarkastus.

Vuoden 1928 menoarviossa myönsi Eduskunta Filppulan kosken ja Lapuan kirkon välisen osan perkaamistöitä varten 1 000 000 markkaa; kustannusarvio ehdoteuista töistä päättyi 10 500 000 markkaan. Kirjeessä kesäkuun 26 päivältä 1928 ilmoitti kullkulaistosten ja yleisten töiden ministeriö valtioneuvoston määränneen, että kyseessäoleva perkaustyö oli suoritettava kokonaan valtion kustannuksella, ehdolla kuitenkin, että asianomaiset perkauksesta hyötyvät maanomistajat sitoutuisivat edeltäkäsän vastaamaan kaikista perkauksesta ja sen suorittamisesta aiheutuvista vahingoista ja hoitoista, ja annettiin sittemmin maanomistajien puolesta tällainen sitoumus.

Perkaustöiden suorittamista varten on paikalle tuotu pieni ruoppauskone Lapuanjoki I, rakennettu telakka ruoppauskoneelle sekä muutenkin ryhdytty kaikkiin tarpeellisiin alkuvalmistuksiin, joten varsinaiset perkaustyöt voidaan aloittaa vuoden 1929 kuluessa.

9. Pyhäjoen perkaaminen Tynkilän ja Myllykankaan koskien välillä Merijärven pitäjässä.

Vuosina 1926—1927 oli työtä varten käytettävissä 1 000 000 markkaa ja vuodeksi 1928 saatiin lisäksi 600 000 markkaa. Kertomusvuoden aikana perattiin valmiiksi Myllykankaan koski sekä puhdistettiin Tynkilän kosken sivulla oleva vanha joki-uoma. Tämän jälkeen padottiin Tynkilän koski ja sen alaosan perkaus toimitettiin kuivalla maalla. N. s. Ylä- ja Alajokiin rakennettavia suoapatojen paikat tutkittiin uudelleen ja laadittiin niiden rakentamiseksi uusi suunnitelma.

kunde slutligt avsynas i samband med avsyningen av sträckan Keppo holme—Alahärmä kyrka.

År 1928 beviljade riksdagen för upprensning av sträckan Filppulankoski fors—Lappo kyrka ett belopp av 1 000 000 mark under det att kostnadsförslaget för de projekterade arbetena slutade å 10 500 000 mark. I skrivelsen av den 26 juni 1928 meddelade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att statsrådet förordnat, att ifrågavarande upprensningsarbete i dess helhet skulle utföras på statsverkets bekostnad på villkor att de jordägare, som drogo nytta av upprensningsarbetet, i förväg förbundo sig att ansvara för alla av arbetet förorsakade eller av detsamma härflytande skador och olägenheter. En sådan förbindelse inlämnades också sedermera av jordägarna.

För upprensningsarbetets utförande har anskaffats ett litet mudderverk Lapuanjoki I, för vilket en slip blivit uppförd, varförutom övriga förberedande arbeten utförts så att det egentliga upprensningsarbetet kan igångsättas under år 1929.

9. Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Tynkilänkoski och Myllykankaankoski forsar i Merijärvi socken.

Åren 1926—1927 stod för ändamålet till disposition 1 000 000 mark och år 1928 erhöles ett tillskottsanslag av 600 000 mark. Under år 1928 blev Myllykankaankoski fors färdigt upprensad, varförutom den gamla flodbädden invid Tynkilänkoski fors röjdes. Härefter användes Tynkilänkoski fors, som sedermera i dess nedre del upprensades i torrt schakt. Platserna för de i de s. k. Yläjoki och Alajoki projekterade skyddsdammarna undersöktes ånyo, varefter nytt förslag till dessas utbyggande uppgjordes.

KOLMAS OSASTO. —

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito.
1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden,
Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå

1. Nimi. — Namn.	2 | 3		4 | 5	
	Tien Vägens		Sillan Bronns	
	beskaffningen. laatu.	pitämys, längd.	leveys. bredd.	jännevälli. spännvidd.
km.		m.		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Hagan kauppalan raja—Finns—Siuntion raja (Helsinki, Espoo, Kirkkonummi. — Haga köpings rå—Finns—Sjundeå (Helsinge, Esbo, Kyrkslätt)	v. I II	38.7	—	—
2. Pitäjänmäki—Vantaa—Nurmijärven raja (Helsingin pitäjä). — Sockenbacka—Vanda—Nurmijärvi rå (Helsinge)	v. II		19.5	—
3. Vanhakaupunki—Malmi—Helsingin pitäjän kirkko—Hyrylä (Helsinki—Tuusula). — Gammelstaden—Malm—Helsinge kyrka—Hyrylä (Helsinge och Tusby)	v. II	23.7		—
4. Malmi—Porvoon pitäjän raja (Helsinki—Sipoo). — Malm—Borgå sockens rå (Helsinge och Sibbo)	II		29.5	—
5. Keravan kauppalan raja—Hyrylä (Tuusula). — Kervo köpings rå—Hyrylä (Tusby)	II	6.5	—	—
6. Tuusulan kunnantalo—Mäntsälän kirkonkylä (Tuusula—Mäntsälä. — Tusby kommunalhus—Mäntsälä kyrkoby (Tusby och Mäntsälä)	I II	35.0	—	—
7. Finns—Vihdin raja (Espoo—Kirkkonummi). — Finns—Vichtis rå (Esbo och Kyrkslätt)	II		16.2	—
8. Korian tiet (Elimäki). — Korja vägar (Elimä)	II	7.0	—	—
Sillat: — Broar:				
9. Pohjan sillat (Tammisaari). — Pojo broar (Ekenäs)	—	0.329	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
10. Turku—Raisio—Masku. — Åbo—Reso—Masku	I	17.1	—	—
11. Turku—Paattisten tienhaara. — Åbo—Paattinen vägsäl	I	5.7	—	—
12. Turku—Lieto. — Åbo—Lundo	I	10.8	—	—
13. Turku—Salo. — Åbo—Salo	I	52.7	—	—
14. Loimaa—Äetsä. — Loimijoki—Äetsä	I & II	66.8	—	—
15. Pori—Noormarkku—Kankaanpää. — Björneborg—Norrmark—Kankaanpää	II	54.7	—	—
16. Pori—Vähärauma. — Björneborg—Lillraumo	II	1.8	—	—
17. Ruosniemi—Harjunpää. — Rosnäs—Harjunpää	II	3.5	—	—
Lossi: — Färja:				
18. Hellilän—Aarikkalan. — Hellilä—Aarikkala	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
19. Tampere—Epilä. — Tammerfors—Epilä	II	3.4	—	—
20. Epilä—Nokian silta. — Epilä—Nokia bro	II	9.8	—	—

Muist. — *Anm.* v = viertotie — chaussée.
I = I l. maantie — I kl. landväg.
II = II l. maantie — II kl. landväg.
e = erämaantie — ödemarks väg.
p = polkutie — spångväg.

TREDJE AVDELNINGEN.

Anläggning och underhåll av landsvägar och broar.
siltöjen ja lossien kunnossapito v. 1928.
under statens omedelbara vård, år 1928.

6		7		8		9		10		11			12			13			
Vuosimenot. Årsutgift.										Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal									
Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y.m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m.m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.			Henkilötunteja. Persontimmar.			Autotunteja. Biltimmar.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.										
13 133	90	455 847	79	—	—	—	—	468 981	69	1 181	1 770			—			—		
11 269	65	183 730	35	—	—	—	—	205 000	—	537	860			—			—		
8 632	85	276 367	15	—	—	—	—	285 000	—	867	980			—			—		
22 284	20	332 715	80	—	—	—	—	355 000	—	1 136	1 296			—			—		
3 187	50	75 764	46	—	—	—	—	78 951	96	62	480			—			—		
4 089	15	306 510	70	—	—	—	—	310 599	85	1 510	961			—			—		
8 434	85	185 565	15	—	—	—	—	194 000	—	456	996			—			—		
—	—	76 000	—	—	—	—	—	76 000	—	348	248			—			—		
—	—	20 000	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—			—			—		
5 889	75	107 445	10	2 677	—	—	—	116 011	85	227	516			71			—		
2 157	95	47 974	75	1 867	30	—	—	52 000	—	91	282			31			—		
2 375	—	70 918	—	1 707	—	—	—	75 000	—	127	329			53			—		
27 406	75	277 626	90	39 966	35	—	—	345 000	—	478	2 850			80			—		
25 568	45	335 524	05	13 907	50	—	—	375 000	—	2 764	1 336			—			—		
18 182	40	371 271	35	4 544	40	—	—	393 998	15	1 438	2 444			—			—		
—	—	6 000	—	—	—	—	—	6 000	—	30	48			—			—		
—	—	14 000	—	—	—	—	—	14 000	—	23	119			—			—		
23 000	—	—	—	—	—	—	1 000	24 000	—	—	—			—			—		
2 767	30	50 273	20	1 995	05	—	—	55 035	55	198	248			—			—		
7 976	25	58 895	35	6 407	50	—	—	73 279	10	349	233			—			—		

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens		4 Sillan Brons	
	beskaffenhet. länth.	3 längd. pituus.	leveys. bredd.	jännevälli. spännvidd.
		km.		
21. Epilä—Ylöjärvi—Hämeenkyrö—Ikaalinen. — Epilä—Ylöjärvi—Tavastkyrö—Ikaalis	II	54.7	—	—
22. Tampere—Kangasala—Monittula. — Tammerfors—Kangasala—Monittula	II	55.7	—	—
23. Hämeenlinna—Rato—Monittula. — Tavastehus—Rato—Monittula	II	22.9	—	—
24. Kuokkala—Lempäälä—Valkeakoski. — Kuokkala—Lembois—Valkeakoski	II	23.4	—	—
25. Hattula—Parolan rautatieasema—Parolan leiri—Hämeenlinna—Turengin rautatieasema—Lammin tiehaara. — Hattula—Parola st.—Parola läger—Tavastehus—Turenki st.—Lampi vägskäl ..	II	26.3	—	—
26. Hämeenlinna—Syrjäntaka. — Tavastehus—Syrjäntaka	II	26.2	—	—
Sillat: — Broar:				
27. Alvettula (Hauho)	—	—	5.0	2×30
28. Seppola (Jämsä)	—	—	1.3—5.1—1.3	12.4—33—12.4
<i>Viipurin lään. — Viborgs län.</i>				
29. Kymi as. — Kymi st.—Kymnlinna	II	3.9	—	—
30. Karhula—Kymn as. — Kymi st.	II	4.4	—	—
31. Lappeenranta—Viipuri—Mikkeli—Lauritsala. — Villmanstrand—Viborg—S:t Michel—Lauritsala	II	15.0	—	—
32. Viipuri—Tienhaara—Säkkijärven pitäjän raja. — Viborg—Tienhaara—Säkkijärvi sockenrå	II	23.0	—	—
33. Viipuri—Johanneksen pitäjän raja. — Viborg—S:t Johannes sockenrå	II	13.1	—	—
34. Viipuri—Juustilan tienhaara. — Viborg—Juustila vägskäl	II	6.0	—	—
35. Viipuri—Mannikkala—Tali—Heinjoki—Mälkölä	—	—	—	—
36. Viipuri—Kämärä—Muolaan tie. — Viborg—Kämärä—Mohla vägen	II	21.0	—	—
37. Imatran viertotie ja silta. — Imatra chaussée och bro	v.	1.0	—	—
38. Imatra—Tainionkoski	II	6.0	—	—
39. Terijoen viertotie. — Terijoki chaussée	v.	5.1	—	—
40. Hötsölä—Halila	II	23.2	—	—
41. Raivolan asema—Kivennavan — Raivola st.—Kivinebb	II	18.0	—	—
42. Sortavala—Helylä — Sordavala—Helylä	II	6.50	—	—
43. Liettee—Kaipaa (Suojärvi)	—	9.26	—	—
Sillat: — Broar:				
44. Jääsken. — Jääskis	—	—	6.52	2×75.46
45. Kiviniemen. — Kiviniemi	—	—	3.68	72.28
<i>Mikkelin lään. — S:t Michels län.</i>				
46. Mikkeli—Juva — S:t Michel—Jockas	I	50.0	—	—
47. Aholauti—Savonlinna; Savonlinna—Punkasalmi ynnä Punkaharjun asema ja laivalaituri. — Aholauti—Nyslott; Nyslott—Punkasalmi ävensom Punkaharju station och ångbåtsbrygga	II	40.0	—	—
48. Pieksämäen asematie — Pieksämäki stationsväg	I	2.0	—	—
Sillat: — Broar:				
49. Jyränkö (Heinola)	—	—	6.6	2×19.85× 40.80}
50. Hynnäläsalmi (Heinävesi)	—	—	4.95	9.00×10.90
51. Karvio (Heinävesi)	—	—	{6.1	3×15.5× 3.85}

6		7		8		9		10		11			12		13
Vuosimenot. Årsutgift.										Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal					
Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit,lossi- tuvat y.m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor n.m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkoja. Hästtimar.	Henkilöunkoja. Personötkimmar.		Autokunkoja. Biltimar.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.						
44 520	40	393 916	10	38 340	90	—	—	476 741	40	2 178	2 124	—	—		
45 334	35	322 691	75	13 950	15	—	—	381 976	25	1 794	1 089	—	—		
18 638	35	143 101	10	16 993	40	—	—	178 732	85	566	996	—	—		
19 045	30	80 843	65	9 060	70	—	—	108 949	65	656	126	—	—		
21 568	35	100 712	15	9 839	20	—	—	132 119	70	570	392	—	—		
21 324	25	85 851	45	9 707	—	—	—	116 882	70	462	345	—	—		
—	—	—	—	7 418	85	—	—	7 418	85	4	50	—	—		
—	—	—	—	8 837	70	—	—	8 837	70	1	25	—	—		
1 873	90	35 626	10	—	—	—	—	37 500	—	246	144	—	—		
944	95	47 055	05	—	—	—	—	48 000	—	284	179	—	—		
8 072	73	135 048	32	2 989	—	—	—	146 110	05	608	839	—	—		
20 134	20	205 617	—	10 248	80	—	—	236 000	—	833	1 294	—	—		
9 818	60	69 678	05	4 503	35	—	—	84 000	—	229	410	—	—		
7 350	55	62 080	45	6 569	—	—	—	76 000	—	341	218	—	—		
12 242	60	154 017	—	2 630	35	—	—	168 889	95	733	1 421	—	—		
14 178	36	144 834	64	5 987	—	—	—	165 000	—	724	524	—	—		
2 400	—	11 600	—	—	—	—	—	14 000	—	53	73	—	—		
2 427	—	45 429	—	144	—	—	—	48 000	—	346	125	—	—		
8 260	10	60 576	90	1 163	—	—	—	65 000	—	450	366	—	—		
25 639	40	129 265	95	7 094	65	—	—	162 000	—	946	595	—	—		
8 016	75	103 183	—	15 800	25	—	—	127 000	—	803	970	—	—		
6 189	—	40 853	—	2 326	40	—	—	49 368	40	293	336	—	—		
4 972	10	83 255	45	1 530	—	—	—	89 757	55	413	415	—	—		
8 137	70	—	—	21 862	30	—	—	30 000	—	70	178	—	—		
2 524	50	—	—	7 475	50	—	—	10 000	—	14	—	—	—		
18 789	50	169 096	—	600	—	—	—	188 485	50	560	1 230	—	—		
68 023	20	155 704	30	10 341	30	13 498	10	247 566	90	374	1 072	—	—		
91	45	9 780	—	—	—	—	—	9 871	45	41	67	—	—		
1 500	—	—	—	8 950	25	—	—	10 450	25	—	50	—	—		
241	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	—	—		
465	—	—	—	5 293	30	—	—	5 758	30	2	57	—	—		

1 Nimi.—Namn.	2 | 3		4 | 5	
	Tien Vägens		Sillan Bronns	
	beskaffenhet. lattu.	längd. längd.	leveys. bredd.	jänneväli. spännvidd.
km.		m.		
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
52. Varkaus—Kuopio	II	85.0	—	—
53. Joensuu—Niittylahten tienristeys — Joensuu—Niittylahti vägkorsning	II	11.50	—	—
54. Joensuu—Liperin pitäjän Taipaleen kylä. — Joensuu—Taipale by i Libelits socken	II	31.60	—	—
55. Joensuusta Nurmekseen päin. — Från Joensuu åt Nurmes till	II	7.50	—	—
56. Joensuusta Ilomantsiin päin. — Från Joensuu åt Ilomants till	II	9.00	—	—
57. Polvijärven tien risteyksestä Polvijärven tietä Kontiolahden pitäjän rajalle. — Från Polvijärvi vägkorsning till Kontiolaks sockenrå	II	2.00	—	—
58. Enon kirkko—Kaltimo (Eno). — Eno kyrka—Kaltimo (Eno)	II	2.00	—	—
59. Värttilän asematie. — Värttilä stationsväg	II	4.70	—	—
Sillat: — Broar:				
60. Leppävirta	—	—	5.0	3×20.00
61. Kutaankoski (Karttula)	—	—	5.45	9.00
62. Niva (Iisalmi)	—	—	5.40	2×7.20
63. Tervonsalmi (Tervo)	—	—	5.50	8×5.9
				2×11.25×
64. Lieksa (Pielisjärvi)	—	—	6.10	10.45+10.7+
				2×11.9+
				2×11.95
65. Juvanjoki (Värttilä)	—	—	6.00	3×7.90
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
66. Jyväskylätä Korpilahdelle päin. — Från Jyväskylä åt Korpilaks till	II	7.0	—	—
67. Jyväskylätä Uuraisille päin. — Från Jyväskylä åt Uuras till	II	5.5	—	—
68. Jyväskylätä Vaajakoskelle päin. — Från Jyväskylä åt Vaajakoski till	II	9.0	—	—
69. Kauhajoen asema—Kauhajoen kirkonkylä. — Kauhajoki st.—Kauhajoki kby	I	5.7	—	—
70. Kurikan asema—Jalasjärven kirkonkylä. — Kurikka st.—Jalasjärvi kby	II	25.0	—	—
71. Alavuden asema—Kuortaneen kirkonkylä. — Alavus st.—Kuortane kby	II	26.0	—	—
72. Myllymäki (Ähtäri)—Pylkönmäen tienhaara. — Myllymäki (Etsäri)—Pylkönmäki vägskäl	II	32.0	—	—
73. Vaasa—Laihian kunnantalo sekä haaratie asemalle. — Vasa—Laihale kommunalhus med förgrening till järnvägsstation	II	28.0	—	—
74. Lapuan Isokylä—Kauhava, Kuortaneelle (joen pohjoispuolitse), Nurmoon ja Ylistaroon päin sekä rautatieasemalle. — Isokylä i Lappo—Kauhava, Kuortane (på äns norra sida), Nurmo och åt Ylistaro till ävensom till järnvägsstationen	II	12.0	—	—
75. Lapua—Kauhajärvi—Kurejoki. — Lappo—Kauhajärvi—Kurejoki	II	34.4	—	—
76. Kauhava—Karvala	II	28.7	—	—
77. Kokkola (Kaarlela)—Kaustinen. — Gamlakarleby—Kaustby	II	50.0	—	—
Sillat: — Broar:				
78. Reinilä (Isokyrö) (Storkyrö)	—	—	5.0	3×13.0+
				45+3×10.0

6		7		8		9		10		11 12 13		
Vuosimenot. Årsutgift.										Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Vägkropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y.m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m.m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästdimmar.	Hensikötunteja. Persondimmar.	Autokuntaja. Bildimmar.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
29 039	20	381 795	25	25 164	55	—	—	436 000	—	1 055	2 465	—
13 833	50	65 600	40	540	—	—	—	79 973	90	256	405	—
51 614	80	133 457	40	3 485	90	—	—	188 558	10	629	877	—
21 783	70	21 832	15	1 350	—	—	—	44 965	85	89	257	—
5 437	40	34 720	15	13 842	45	—	—	54 000	—	138	419	—
4 500	—	7 000	10	484	—	—	—	11 984	10	47	48	—
2 665	25	6 654	50	680	25	—	—	10 000	—	4	75	—
14 675	90	31 129	10	114	—	—	—	45 919	—	156	204	—
—	—	—	—	7 000	—	—	—	7 000	—	—	—	—
300	—	—	—	500	—	—	—	800	—	—	—	—
—	—	—	—	1 292	—	—	—	1 292	—	—	—	—
634	—	—	—	27 424	25	—	—	28 058	25	7	116	—
—	—	—	—	8 537	50	—	—	8 537	50	43	53	—
1 940	20	690	—	29 222	30	—	—	31 852	50	28	110	—
3 431	—	32 283	70	10 325	10	—	—	46 039	80	288	823	—
2 745	05	35 240	55	2 441	75	—	—	40 427	35	—	3 18	—
4 743	—	74 216	15	3 148	25	—	—	82 107	40	217	218	—
3 374	—	39 812	15	—	—	—	—	43 186	15	78	111	—
12 293	50	122 904	55	3 082	—	—	—	138 280	05	1 239	531	—
21 388	50	65 172	10	5 605	20	—	—	92 165	80	554	522	—
15 423	75	112 526	35	4 704	70	—	—	132 654	80	876	489	—
20 504	15	181 868	30	852	50	—	—	203 224	95	356	499	—
5 012	—	112 001	70	3 340	50	—	—	120 354	20	295	521	—
4 040	—	174 880	10	10 518	50	—	—	189 438	60	1 226	899	—
12 595	35	161 605	65	4 336	50	—	—	178 537	70	1 046	873	—
19 946	30	168 183	90	17 453	—	—	—	205 583	20	731	1 039	—
—	—	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—	2	3	—

1	2 | 3		4 | 5	
	Tjen Vägens		Sillan Brons	
	beskaffenhet. laatu.	längd. längd.	leveys. bredd.	jänneväli. spännvidd.
km.		m.	m.	
<i>N i m i — N a m n.</i>				
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
79. Liminka-Limingo—Rantsila	II	46.0	—	—
80. Oulu-Uleåborg—Muhos (Syväys)	II	43.0	—	—
81. Oulu-Uleåborg-Pudasjärvi	II	99.0	—	—
82. Kajaani-Kajana-Kontiomäki—Suomussalmi—Raate	II	157.0	—	—
83. Tornio-Torneå—Karunki—Kolari	II	193.5	—	—
84. Alavojakkalan pysäkkitie (Alatornio). — Alavojakkala, hållplats- väg (Nedertorneå)	II	0.6	—	—
85. Nuupas (Ranua)—Rovaniemen raja. — Rovaniemi rå	II	21.5	—	—
86. Rovaniemi—Autinniemi—Posio	II	117.0	—	—
87. Rovaniemen kirkonkylä. — Rovaniemi kyrkoby	II	1.3	—	—
88. Rovaniemi—Kittilä	II	159.0	—	—
89. Rovaniemi—Vikajärvi (Rovaniemi)	II	26.0	—	—
90. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi	II	62.0	—	—
91. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä—Ivalo (Inari) (Enare)	II	273.6	—	—
92. Ivalo—Höyhenjärvi (Petsamo)	II	103.7	—	—
93. Ivalo—Inari — Enare		39.4	—	—
94. Inari-Enare—Utsjoki		127.5	—	—
95. Pelkosenniemi—Savukoski	II	42.0	—	—
96. Pajuniemi—Nuorgami (Utsjoki)		9.2	—	—
<i>Sillat: — Broar.</i>				
97. Kalajoki (Ylivieska)	—	—	4.80	12.3+16.20 +17.70+
98. Hirvensalmi (Sotkamo)	—	—	4.75	17.20+17.30 33.0
99. Tikkalansalmi (Sotkamo)	—	—	5.6	19.0—20.70+
100. Simojoki (Simo)	—	—	4.8	20.9+19.20 3×14.0

6		7		8		9		10		11	12	13
Vuosisimenot. Årsutgifter.												
										Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja siorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y.m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m.m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.	Henkilötunteja. Persontimmar.	Auntonunteja. Biltimmar.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
21 503	55	273 318	80	4 646	10	—	—	299 467	45	1 959	2 198	—
21 268	55	273 215	70	1 554	—	—	—	296 038	25	2 276	1 771	—
13 114	—	482 722	10	13 812	—	8 710	—	518 358	10	3 130	3 621	—
32 702	—	587 139	80	81 886	12	86 272	—	787 999	92	3 024	5 086	—
113 280	30	680 470	—	4 268	20	50 281	50	848 000	—	4 055	2 701	—
—	—	1 500	—	—	—	—	—	1 500	—	9	9	—
10 153	68	105 731	32	—	—	2 115	—	118 000	—	334	844	—
53 609	90	374 799	25	2 710	—	37 880	85	469 000	—	474	2 462	193
1 117	50	23 882	50	—	—	—	—	25 000	—	24	50	23
42 738	55	484 627	75	10 666	20	38 967	50	577 000	—	312	2 214	357
23 279	80	146 151	—	2 707	—	319 862	20	492 000	—	393	1 135	93
23 779	50	289 358	40	3 779	45	117 082	65	434 000	—	732	2 332	91
97 549	47	865 555	53	144 772	75	108 122	25	1 216 000	—	841	5 474	705
18 253	90	239 822	30	923	80	—	—	259 000	—	80	1 136	2 307
985	—	59 685	20	280	80	18 049	—	79 000	—	123	414	48
10 313	—	51 247	—	—	—	2 440	—	64 000	—	36	637	—
2 501	50	32 794	—	—	—	6 704	50	42 000	—	38	276	—
300	—	11 725	—	1 475	—	—	—	13 000	—	17	161	—
—	—	—	—	999	—	—	—	999	—	2	16	—
—	—	—	—	2 789	20	—	—	2 789	20	—	—	—
—	—	—	—	9 520	—	—	—	9 520	—	45	61	—
—	—	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—	—	14	—

2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden,
Av staten byggda och förbättrade

1 N i m i . — N a m n .	2 Jäns pituus, Vägens längd, km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu, Konstruktion.	Leveys, Bredd, m.	5 Järnveili, Spännvidd, m.
A. Uudet työt. — Nybyggnader.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Marttilankosken maantievieremä (Pusula) — Marttilankoski landsvägsras	—	—	—	—
2. Pyhäjärven maantiettyö (Pyhäjärvi) — Pyhäjärvi landsvägsarbete	—	—	—	—
3. Keinumäen kiertäminen (Vihti) — Kringgång av Keinumäki backe (Vichtis)	—	—	—	—
4. Siuntion maanteiden oikaisu (Siuntio) — Uträtning av landsvägar i Sjundeå	—	—	—	—
5. Finns—Vihdin maantien oikaisu (Kirkkonummi) — Uträtning av Finns—Vichtis landsväg (Kyrkslätt)	—	—	—	—
6. Helsingin—Espoon maantienpinnan vahvistaminen (Helsinki) — Förstärkning av vägutan å Helsingfors—Esbo landsväg (Helsinge)	—	—	—	—
7. Mätäkivenmäen alentaminen (Tuusula) — Sänkning av Mätäkivenmäki backe (Tusby)	—	—	—	—
8. Vanhankaupungin—Malmin maantien tiepinnan vahvistaminen (Helsinki) — Förstärkning av vägytan å Gammelstaden—Malm landsväg (Helsinge)	—	—	—	—
9. Helsingin—Porvoon maantien oikaisu Malmilla (Helsinki) — Uträtning av landsvägen Helsingfors—Borgå vid Malm (Helsinge)	—	—	—	—
10. Mäkien oikominen ja alentaminen Helsingin—Kotkan maantiellä (Porvoon pitäjä) — Uträtning och sänkning av backar å Helsingfors—Kotka landsväg (Borgå landskommun)	—	—	—	—
Sillat: — Bro ar:				
11. Gunnars (Tenhola) — Tenala	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.5	4.20
12. Pehrsböle (Pohja—Pojo)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.0	3.00
13. Käringshöna (Snappertuna)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	8.00
14. Pusulan sähkölaitoksen ja myllyn välillä oleva rumpu (Pusula) — Trumma emellan Pusula elektricitetsverk och kvarn (Pusula)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	6.00	1.00
15. Luhda (Pusula)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.00
16. Henelli (Pusula)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	6.00	0.70
17. Koisjärvi (Pusula)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	5.00	3.00
18. Nummi (Nummi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	9.80
19. Oinola (Nummi)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	5.00	1.00
20. Sorttamaa (Nummi)	—	S:n. — D:o.	5.00	0.80
21. Saukkola (Nummi)	—	Puusilta paaluikkeillä. — Träbro på pälok.	5.4	33.55
22. Hietala (Nummi)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	5.00	1.00
23. Hartselli (Nummi)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.80	1.50
24. Mustalampi (Nummi)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	5.00	1.00
25. Leskelä (Nummi)	—	S:n. — D:o.	5.000	2.00

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons			4	5
		Laatu. Konstruktion.	Läveys. Bredd. m.	Jänneväl. Spännvidd. m.		
26. Fagervik (Inkoo — Ingå)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	7.50		
27. Gramarböle (Inkoo — Ingå)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	2.30		
28. Rådkila (Degerby)	—	Kiilakiviholvi. — Kilstens- valv.	5.5	5.00		
29. Bökars (Degerby)	—	Rautabetonilaatta. — Platta av arm. betong.	5.00	3.80		
30. Siuntion sillat ja rummut (Siuntio) — Broar och trummor i Sjundeå	—	Puu-, kivi-, rautabetoni- ja rautasiltoja. — Trä-, sten-, järn- och järnbroar.	—	—		
31. Isokoliseva (Pyhäjärvi)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	6.00	1.00		
32. Tilsoi (Vihti-Vichtis)	—	Kivi-, betoni- ja rautabeto- nirumpuja ja siltoja. — Sten-, betong- och järn- betongtrummor och broar.	6.00	1.75		
Leininko »	—	—	6.00	1.00		
Mausoja »	—	—	6.00	1.60		
Ristilä »	—	—	6.00	1.50		
Myllyoja »	—	—	6.00	1.50		
Myllysilta »	—	—	6.00	1.76		
Rajasilta »	—	—	6.00	1.50		
Sulkava »	—	—	6.00	2.00		
Tapposilta »	—	—	6.00	0.90		
Kyrönpää »	—	—	6.00	0.60		
Pihti »	—	—	6.00	0.95		
Painunnummi »	—	—	6.00	0.90		
Rumpu »	—	—	6.00	0.50		
Savimäki »	—	—	6.00	0.90		
Kivioja »	—	—	6.00	0.90		
33. Pitäjä »	—	Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	5.00	12.00		
34. Petäys »	—	S:n. — D:o.	5.00	2.00		
Vanjärvi »	—	S:n. — D:o.	5.00	2.00		
Vavenoja »	—	S:n. — D:o.	5.00	2.00		
35. Krissi (Hyvinkää-Hyvinge)	—	Puinen tukiansas. — Spänn- verk av trä.	5.7	17.00		
36. Palojoki (Hyvinkää, Tuusula-Hyvinge, Tusby)	—	Kiiladiviholvi. — Kilstens- valv.	4.45	4.70		
37. Vähä- eli Palojoki (Nurmijärvi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	7.00		
38. Ohkola (Mäntsälä)	—	Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	6.00	9.00		
39. Ylikartano (Mäntsälä)	—	Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.94		
40. Sipoo — Sibbo (Sipoo-Sibbo)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	6.00	10.00		
41. Bolla (Porvoo-Borgå landskommun)	—	Levysilta puukannella. — Plåtbro med trädäck.	5.8	15+15		
42. Pukkila (Pukkila)	—	Kivi- ja rautarumpuja. — Sten- och järntrummor.	—	—		
43. Kirkkosilta (Orimattila)	—	Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	5.5	9.3+10.7+ 9.6		
44. Orimattilan rummut (Orimattila) — Trummor i Orimattila	—	Kivi- ja rautabetonirum- puja. — Sten- och järn- betongtrummor.	6.00	—		
45. Lanski (Artjärvi-Artsjö)	—	Rautabetoninkepalkki. — Järn- och betongbalk m. överh.	4.75	5+14+5		

6	7	8				9				10				11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1928. För år 1928.				Ekallista Vuosina. Föregående år.				V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Henkilönnöteja. Personinnöteja.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna.	
		Alkaiemmin nyönnetty. Tidigare beviljat.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Hörestanteja. Häskinnöteja.		Mk. p.		Mk. p.			
1913 ₃ 28	1928	—	—	60 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—	60 000	—	—	13	501	—	—	—	—		
1923 ₁ 28	1928	—	—	10 000	—	—	—	10 000	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1918 ₂ 27	1927	36 000	—	—	—	—	—	34 992	95	—	—	—	1 006	94	—	—	—	—	—	—	—		
193 ₆ 27	1927	78 000	—	—	—	—	—	65 000	—	—	—	—	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1911 ₇ 27	1927	222 600	—	27 000	—	—	—	43 984	60	—	—	—	205 615	40	—	—	183	1 328	—	—	—		
1930 ₇ 28	1928	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1914 ₅ 28	1926	322 500	—	—	—	—	—	297 428	15	—	—	—	21 040	75	—	—	—	—	—	—	—		
1917 ₂ 26	1926	295 000	—	—	—	—	—	292 803	98	—	—	—	2 196	02	—	—	—	—	—	—	—		
1912 ₆ 28	1928	—	—	29 000	—	—	—	—	—	—	—	—	27 500	—	—	—	—	—	—	—	—		
1912 ₆ 28	1928	—	—	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—	46 328	—	—	—	—	—	—	—	—		
1912 ₆ 28	1928	—	—	43 000	—	—	—	—	—	—	—	—	31 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1929 ₁ 27	1927	85 000	—	—	—	—	—	13 218	—	—	—	—	71 782	—	—	—	46	229	—	—	—		
1924 ₃ 28	1928	—	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	35 000	—	—	—	23	180	—	—	—		
1930 ₇ 28	1928	—	—	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	33 927	20	—	—	49	120	—	—	—		
1918 ₂ 27	1927	164 000	—	—	—	—	—	143 896	93	—	—	—	20 103	07	—	—	—	—	—	—	—		
1918 ₂ 27	1927	100 000	—	—	—	—	—	92 126	05	—	—	—	7 873	95	—	—	—	—	—	—	—		
1929 ₁ 27	1927	70 000	—	—	—	—	—	62 000	—	—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1921 ₁ 27	1927	80 000	—	—	—	—	—	21 557	—	—	—	—	58 443	—	—	—	42	318	—	—	—		
1920 ₄ 27	1927	8 000	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1921 ₄ 26	1927	140 000	—	—	—	—	—	116 762	35	—	—	—	23 237	65	—	—	8	130	—	—	—		
19 ⁶ ₆ 27	1927	72 000	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1913 ₅ 27	1927	300 000	—	—	—	—	—	258 837	50	—	—	—	41 162	50	—	—	72	173	—	—	—		

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		Laatu. Konstruktion.	4 Leveys. Bredd. m.	5 Jänneväli. Spännvidd. m.
46. Koskenniskan lossiproomu (Iitti) — Koskenniska färjpråm (Itis)	—	Puuproomu. — Träpråm.	—	—
47. Virran lossin lautturin asunto (Iitti) — Färjkarlsbostad vid Virta färja (Itis)	—	{ Puurakennus pärekatoissa. — Träbyggnad med pärttak.	—	—
48. Jänisjoki (Iitti)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	1.60
49. Hartola (Jaala)	—	{ Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	7.00
Pullo »	—	{ Kiilakiviholvi. — Kilstens- valv.	5.00	4.40
Mylly »	—	S.n. — D:o.	4.70	2.75 + 3.45 + 2.90
50. Typpö (Askola)	—	{ Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	5.00	3.30
Peteri »	—	S.n. — D:o.	5.00	2.20
Nybacka »	—	S.n. — D:o.	5.00	2.75
Ilmoinen »	—	S.n. — D:o.	5.00	3.30
Korttia »	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	8.00
51. Mustila (Elimäki-Elimä)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00	1.50
52. Svenskby (Ruotsinpyhtää-Strömfors)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	10.00
53. Korhonen (Anjala)	—	{ Rautabetonilokepalkki. — Järnbetongsbalk med överh.	4.75	4.5 + 12 + 4.5
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
54. Kirkkosilta — Kyrkobron (Maaria-S:t Marie)	0.32	Kiviholvi. — Stenvalv.	6.00	9.00
55. Hepo-oja (Koski)	—	{ Rautabetonikansi. — Järn- betongdäck.	5.00	3.75
56. Rasunoja (Tarvasjoki)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	15.00	2.00
57. Soinila (Tyrvää-Tyrvis)	—	{ Rautabetonikansi. — Järn- betongdäck.	5.00	5.00
58. Naistenoja (Alastaro)	0.12	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00	1.00
59. Kirjala (Parainen-Pargas)	0.8	{ Ponttoonilautta moottorilla. — Pontonfärja med mot. Puinen 6 tonnin lossi. — 6 tons färja av trä.	5.40	13.20
60. Merimaskun salmen lossi (Merimasku) — Merimasku färja	—		4.50	10.00
61. Varalossi Kirjalan, Kuusiston, Paimion ja Merimaskun lossip. varten — Reservfärja för Kirjala, Kustö, Pemar och Merimasku färjställen	—	S.n. — D:o.	4.50	10.00
62. Laurinsilta (Kankaanpää)	—	{ Rautaristikko. — Järnfack- verk.	5.00	30.00
63. Vakkala (Kiikka)	—	{ Rautabetonikansi. — Järn- betongdäck.	5.00	4.80
64. Kaukaritsa (Kokemäki-Kumo)	—	S.n. — D:o.	—	—
65. Pappilankoski (Eurajoki-Euraäminne)	—	S.n. — D:o.	5.00	16.00
66. Jouhtenoja (Kullaa)	—	S.n. — D:o.	6.00	3.25
67. Koskensilta (Muurla)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.00	6.00
68. Mauru (Honkilahti)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.00
69. Mansoniemi (Ikaalinen-Ikalis)	0.62	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	17 + 20 + 17
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
70. Katumaoja (Vanaja)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.00
71. Juurenoja (Somero)	—	{ Betonikulvertti. — Betong- kulvert.	5.00	2.00

6	7	8		9		10		11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1928. För år 1928.		Edelliska vuosina. Föregående år.		V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Henkistotunteja. Personintunnar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Väg- byggnadskyldigas- m. fl. andel i kostnaderna.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevoskuntaja. Hästtunnar.		Mk.	p.		
1923/3/27	1927	20 000	—	—	—	16 933	99	3 066	01	20 000	—	—	—	—	—	—	—
1920/2/28	1928	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—
1913/1/28	1928	—	—	30 000	—	—	—	2 241	—	2 241	—	4	21	—	—	—	—
1918/1/28	1928	—	—	196 000	—	—	—	168 613	38	168 613	38	164	1 542	—	—	—	—
1918/1/28	1928	—	—	342 000	—	—	—	303 078	55	303 078	55	136	3 155	—	—	—	—
00 4/28	1928	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	25	215	—	—	—	—
1913/1/28	1928	—	—	110 000	—	—	—	109 292	05	109 292	05	23	818	—	—	—	—
1918/10/23	1924	315 000	—	—	—	314 107	05	151	—	314 258	05	—	—	—	—	—	—
195/2/27	1927	624 000	—	—	—	570 525	56	1 567	—	572 092	56	950	3 755	—	—	—	—
1921/1/27	1927	73 000	—	—	—	63 746	20	9 253	80	73 000	—	114	524	—	—	—	—
1918/2/27	1927	102 000	—	28 000	—	100 518	80	29 481	20	130 000	—	222	1 016	—	—	—	—
1928/3/27	1927	130 000	—	—	—	67 656	85	62 343	15	130 000	—	242	1 139	—	—	—	—
193/6/27	1927	35 000	—	—	—	15 358	10	19 641	90	35 000	—	68	304	—	—	—	—
1928/4/25	1925	546 000	—	300 000	—	525 872	09	91 293	11	617 165	20	164	4 700	—	—	—	—
1927/1/27	1927	77 000	—	—	—	69 510	50	—	—	69 510	50	—	—	—	—	—	—
1931/8/27	1927	44 500	—	—	—	22 900	—	21 600	—	44 500	—	—	—	—	—	—	—
1913/1/28	1928	—	—	750 000	—	—	—	670 734	60	670 734	60	722	4 149	—	—	—	—
1913/1/28	1928	—	—	81 000	—	—	—	81 000	—	81 000	—	25	801	—	—	—	—
1913/1/28	1928	—	—	106 000	—	—	—	98 861	15	98 861	15	132	909	—	—	—	—
1910/2/28	1928	—	—	300 000	—	—	—	246 019	85	246 019	85	126	1 429	—	—	—	—
1918/4/28	1928	—	—	57 000	—	—	—	51 755	25	51 755	25	49	408	—	—	—	—
1930/7/28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1930/7/28	1928	—	—	35 000	—	—	—	30 139	—	30 139	—	—	—	—	—	—	—
1930/11/28	1928	—	—	90 000	—	—	—	23 001	25	23 001	25	13	392	—	—	—	—
1930/1/26	1926	75 000	—	—	—	38 388	30	36 611	70	75 000	—	66	299	—	—	—	—
1931/1/26	1926	375 500	—	—	—	353 734	44	21 765	56	375 500	—	23	116	—	—	—	—

1	2	3			4	5
		Sillan — Brons			Laatvys. Bredd.	Järnevälli. Spännvidd.
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.		m.	m.	
	km.					
72. Uihlerla (Eräjärvi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.		5.00	3.40	
73. Pakosenperä (Ruovesi)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		5.00	1.20	
74. Vääkysy (Kangasala)	—	Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.		5.00	5.30	
75. Kirkko (Längelmäki)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		5.00	1.00	
76. Heikerö (Nastola)	—	S:n. — D:o.		5.00	1.10	
77. Kähäri (Nastola)	—	S:n. — D:o.		5.00	1.01	
78. Särkioja (Hauho)	—	S:n. — D:o.		5.00	1.00	
79. Kontio (Humpilla)	—	Betonilaatta. — Betong- platta.		5.00	1.50	
80. Ormajoki (Tuulos)	—	Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.		5.00	5.00	
Teurojoki "	—	S:n. — D:o.				
81. Uittamo (Hausjärvi)	—	Rautaristikko. — Järnfack- verk.		5.00	30.00	
82. Pitkä (Luopioinen)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		5.00	1.00	
83. Mylly (Humpilla)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.		5.00	10.00	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
84. Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen kulkemaan Savukosken poikki (Ruotsinpyhtää ja Pyhtää)—Flyttning av Lovisa—Pyttis landsväg till Rökhuforsen (Strömfors och Pyttis)	3.5	—		—	—	
85. Kouvolan—Korian tie ja silta (Valkeala)—Kouvola—Koria väg och bro	5.8	—		—	—	
86. Kouvolan—Harjun maantie (Valkeala)—Kouvola—Harju landsväg	10.76	—		—	—	
87. Talin—Heinjoen tie (Viipurin maalaiskunta ja Heinjoki)—Talin—Heinjoki väg (Viborgs landskom. och Heinjoki)	55.5	—		6.5	—	
88. Perojoen sillan tiepenger (Viipurin maalaiskunta)—Vägbank vid Perojoki bro (Viborgs landskommun)	—	—		—	—	
89. Suvilahti—Hyrskylä (Suojärvi, Salmi)	46.50	—		—	—	
90. Tulemanjoen laituritie (Salmi)—Väg till Tulemajoki brygga (Salmis)	1.25	—		—	—	
<i>Sillat: — Broar:</i>						
91. Savukosken silta (Pyhtää)—Rökhuforsbron (Pyttis) ..	—	Rautabetonikaari. — Järn- betongbåge.		5.00	47.00	
92. Maantiesilta Brobyjoen yli (Pyhtää)—Landsvägsbro över Broby å (Pyttis)	—	S:n. — D:o.		—	v.a. 18.50	
93. Jokelan silta (Valkeala)—Jokela bro	—	Rautapalkki. — Järnbalk.		5.00	3+11.20	
94. Toivarin silta (Viipurin maalaiskunta)—Toivari bro (Viborgs landskommun)	—	Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.		6.00	7.00	
95. Saarelan silta ja tie (Viipurin maalaiskunta)—Saarela bro och väg (Viborgs landskommun)	1.25	Rautabetoniholvi. — Järn- betongvalv.		6.00	22.00	
96. Käreniemen silta (Jääski)—Käreniemi bro (Jäskis)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.		5.00	2×11.70	
97. Käyhkön silta (Ruokolahti)—Käyhkö bro (Ruokolaks)	—	S:n. — D:o.		5.00	7.50	
98. Perevosan silta (Käkisalmi)—Perevosa bro (Kexholm)	—	Puinen palkki. — Träbalk.		3.00	—	
99. Perojoen—Kämärän silta (Heinjoki)—Perojoki—Kämärä bro	—	Rautapalkki. — Järnbalk.		6.50	8.00	
100. Paassilta (Sortavalan maalaiskunta—Sordavala landskommun)	—	S:n. — D:o.		4.75	12.00	
101. Pärnän silta (Käkisalmen ja Kaukolan pitäjien raja)—Pärnä bro (rån emellan Kexholms och Kauk. socknar) ..	—	Kolminivelinen rautabetoni- holvi. — Tredelat järn- betongvalv.		5.00	20.00	

6	7	8				9				10				11				12		13		14	15		
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1928. För år 1928.				Edellänna vuosina. Föreående år.				V. 1928. år 1928.				Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Hevostunteja. Hästtimmar.	Henkikuntaja. Persontimmar.	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
1921/27	1927	75 000	—	71 000	—	67 703	75	78 296	25	146 000	—	172	877	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1921/27	1927	26 000	—	—	—	5 405	—	20 595	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1921/27	1927	175 000	—	—	—	116 879	05	58 120	70	174 999	75	181	983	—	—	—	—	—	—	—	—				
1927/29	1927	19 400	—	—	—	300	—	19 100	—	19 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1927/27	1927	36 000	—	—	—	30	—	66 970	—	67 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1927/29	1927	31 000	—	—	—	—	—	9 315	—	9 315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	25 000	—	—	—	31 000	—	31 000	—	22	296	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	31 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	150 000	—	—	—	25 705	65	25 705	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	690 000	—	—	—	617 828	95	617 828	95	322	3 050	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	25 000	—	—	—	3 140	—	3 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1920/28	1928	—	—	134 000	—	—	—	1 041	15	1 041	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1912/26	1926	418 000	—	25 000	—	418 000	—	25 000	—	443 000	—	65	154	—	—	—	—	—	—	—	—				
1915/26	1926	1 250 000	—	—	—	951 356	62	306 810	80	1 258 167	42	113	848	—	—	—	—	—	—	—	50 000				
192/27	1928	150 000	—	178 000	—	—	—	463 425	91	463 425	91	1 429	4 172	—	—	—	—	—	—	—	250 000				
1918/25	1925	7 891 000	—	1 000 000	—	7 879 347	66	959 575	17	8 838 922	83	2 427	6 648	—	—	—	—	—	—	—	—				
1915/28	1928	—	—	120 000	—	—	—	119 070	45	119 070	45	487	722	—	—	—	—	—	—	—	—				
1922/23	1924	2 456 000	—	280 000	—	2 456 000	—	226 584	60	2 732 584	60	956	1 166	—	—	—	—	—	—	—	—				
1918/25	1926	137 000	—	—	—	134 519	—	2 404	—	136 923	—	15	5	—	—	—	—	—	—	—	—				
1922/26	1926	800 000	—	70 000	—	797 290	50	72 709	50	870 000	—	165	239	—	—	—	—	—	—	—	—				
194/22	1923	250 000	—	—	—	246 741	65	3 258	35	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
194/27	1927	365 000	—	—	—	358 595	01	6 404	99	365 000	—	6	64	—	—	—	—	—	—	—	—				
1922/27	1927	50 000	—	134 000	—	13 469	40	170 530	60	184 000	—	226	1 748	—	—	—	—	—	—	—	—				
1917/25	1927	935 000	—	—	—	913 416	05	21 583	95	935 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/27	1927	330 000	—	—	—	10 053	20	319 946	80	330 000	—	510	2 994	—	—	—	—	—	—	—	—				
1913/28	1928	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1914/28	1928	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1914/27	1927	210 000	—	—	—	91 647	—	108 594	—	200 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1915/27	1927	160 000	—	27 000	—	141 894	45	45 105	55	187 000	—	150	436	—	—	—	—	—	—	—	—				
1918/27	1927	430 000	—	—	—	429 915	45	84 55	—	430 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Yrén pftaus. Vägens längd. km.	Laatu. Konstruktion.	Lagers. Bredd. m.	Jänneväll. Spännvidd. m.
102. Heinjoki (Ruskeala)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	5.00
103. Siesuun silta (Raudun ja Valkjärven pitäjien raja) — Siesu bro (Rån emellan Rautu och Valkjärvi socknar) ..	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	2× 11.70
104. Saijanjoen silta (Kivennavan ja Raudun pitäjien raja) — Saijanjoki bro (Rån emellan Kivinebb och Rautu socknar)	—	Sn. — D:o.	5.00	11.70
105. Härkäjoen silta (Kivennapa) — Härkäjoki bro (Kivinebb)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	5.00
106. Koskensilta (Kivennapa-Kivinebb)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	6.00	11.70
107. Kuunjoensilta (Rautjärvi)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	v.a. 3.00
108. Myllyjoensilta (Valkjärvi)	—	Sn. — D:o.	5.00	aukko 3.00
<i>Mikkelin lääni. — St Michels län.</i>				
109. Jäppilä—Varkaus (Jäppilä, Joroinen)	16.4	—	—	—
Sillat ja lossit:— Broar och färjor:				
110. Hietasenjoki (Ristiina-Kristina)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.00
111. Kaitakoski (Ristiina-Kristina)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	7.00
112. Salakkajoki (Ristiina-Kristina)	—	Sn. — D:o.	5.00	7.00
113. Kälkänjoensilta (Joutsa, Kangasniemi)	—	Sn. — D:o.	5.00	10.00
114. Tappuvirran lossi — Tappuvirta färja (Rantasalmi, Kan- gaslampi)	—	—	—	—
115. Orivirran lossi — Orivirta färja (Savonranta)	—	—	—	—
116. Pajasalmen lossi — Pajasalmi färja (Sulkava)	—	—	—	—
117. Oravakivensalmen lossi (Hartola) — Oravakivensalmi färja (Gustaf Adolfs)	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
118. Öllölä—Kovero (Tuupovaara)	22.07	—	—	—
119. Varkaus—Heinävesi (Varkaus)	4.7	—	—	—
120. Lieksan—Hattuvaaran maantieltä Ruunaan kylään (Pie- lisjärvi) — Från Lieksa—Hattuvaara landsväg till Ruuna by	21.18	—	—	—
121. Taipaleen vanhan kanavan tiepenger (Varkaus) — Väg- banken vid Taipale gamla kanal	—	—	—	—
Sillat ja lossit:— Broar och färjor:				
122. Haarajoki (Tuupovaara)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Järnbetongbalk med äver- h.	5.25	2× 6.5× 18.0
123. Juhmakka (Rääkkylä)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	8.00
124. Ohtaansalmen lossi ja rantalaiturit (Kuusjärvi ja Tuus- niemi) — Ohtaansalmi färja och strandbryggor)	—	—	—	—
125. Mikonsalmi (Nurmes)	—	{ Rautabetonikaari. — Järn- betongbäge.	5.00	50.00
126. Lieksa (Pielisjärvi)	—	Sn. — D:o.	5.00	2× 50.00
127. Joutsenjoki (Eno)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	8.00
128. Mustapuro (Eno)	—	Sn. — D:o.	5.00	6.00
129. Pyytillammenpuro (Kontiolahhti)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.00
130. Koljonvirta (Iisalmi)	—	{ Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	5.00	2× 6.00 + 2× 14.5 + 16.00

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Sillan — Brons		4	5
		Laatu, Konstruktion.	Leveys, Bredd, m.	Jänneväl, Spännvidd, m.	
N i m i . — N a m n .					
131. Pesiäissalmi (Konnevesi, Hankasalmi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	2×17.00+	20.00
132. Kivisalmi (Riistavesi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	—	13.00
133. Haapakoski (Pielavesi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	—	—
134. Niemiskanava (Pielavesi)	—	{ Rautabetonilaatta. — Järn- betongplatta.	5.00	—	—
135. Peltolankanava (Lapinlahti)	—	S.n. — D:o.	5.00	—	—
136. Vuonamonsalmen lossi — Vuonamonsalmi färja (Keitele)	—	—	—	—	—
137. Jännevirran lossi (Kuopion maalaiskunta) — Jännevirta färja (Kuopio landskommun)	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
138. Jyväskylän—Petäjäveden maantien Ruokepuoleisen jär- ven ja Vesangan aseman välisen tieosan siirtäminen enti- selle rautatiealueelle 2.5 kilometrin osalta. — Flyttning av Jyväskylä—Petäjävesi landsväg emellan Ruokepuo- leisenjärvi och Vesanka till förra järnvägsområdet på en sträcka av 2.5 km.	2.5	—	—	—	—
139. Saarijärven—Äänekosken maantien siirtäminen kulke- vaksi Kotakennään salmen kautta (Äänekoski) — Flytt- ning av Saarijärvi—Äänekoski landsväg till Kotakennään- salmi sund	4.765	—	—	—	—
Sillat: — Broar:					
140. Dagsmark (Lappfjärd)	—	I-DIP-palkki. — I-DIPbalk.	6.00	14.0+14.0	
141. Mörtmark (Lappfjärd)	—	{ Rautabetoni ulokepalkki. — Järnbetongbalk m. överh.	4.75	6+16+6	
142. Ohriluoma (Karijoki-Bötom)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	4.5	16.00	
143. Herraskoski (Virrat-Virdois)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Järnbetongbalk m. överh.	5.00	7.25+13.00 +7.25	
144. Heikkilä (Virrat-Virdois)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.00	
145. Särkilähti (Virrat-Virdois)	—	S.n. — D:o.	5.00	2.00	
146. Kukkolampi (Virrat-Virdois)	—	S.n. — D:o.	5.00	2.5	
147. Lähti (Virrat-Virdois)	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	0.8	
148. Heittola (Virrat-Virdois)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	3.0	
149. Pohjanlahti (Toivakka)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.00	
150. Syvälahti (Toivakka)	—	{ Sementtiputki. — Cement- rör.	5.00	d=0.5	
151. Vennalampi (Toivakka)	—	S.n. — D:o.	5.00	d=0.7	
152. Ahvenlampi (Toivakka)	—	S.n. — D:o.	5.00	d=0.7	
153. Ruokosenpää (Toivakka)	—	S.n. — D:o.	5.00	d=0.7	
154. Jänisjoki (Teuva-Östermark)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	2.0	
155. Lunninoja (Teuva-Östermark)	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	1.0	
156. Suutarinoja (Teuva-Östermark)	—	S.n. — D:o.	5.00	1.0	
157. Liikaluoma (Jalasjärvi)	—	I-palkki. — I balk.	4.75	6.0	
158. Alavus—Kuortane tien rummut — landsvägstrummor ..	—	{ Sementtiputkia. — Cement- rör.	5.00	{ d=0.35— 0.9	
159. Majalahti (Uurainen-Uurais)	—	I-palkki. — I balk.	4.75	6.0	
160. Honkajoki (Uurainen-Uurais)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.0	
161. Vihanninjoki (Pylkönmäki)	—	I-palkki. — I-balk.	4.75	9.4	
162. Isojoki (Konginkangas)	—	S.n. — D:o.	4.75	11.2	

1	2	3 Sillan — Brons			5
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jännevälli. Spännvidd.	
Nimi. — Namn.	Then pituus. Vägens längd.				km.
163. Pauhulanpuro (Konginkangas)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.0	
164. Pienjoki (Jyväskylän pitäjä-Jyväskylä landskommun)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	3.5	
165. Tallbäck (Maalahti-Malax)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.3	
166. Helgeå (Maalahti-Malax)	—	I-palkki. — I-balk.	5.00	7.6	
167. Morsäckbäcksbro (Maalahti-Malax)	—	S.n. — D:o.	5.00	6.60	
168. Helgeå-kärr-utfalls (Maalahti-Malax)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	1.50	
169. Morsäckutfalls (Maalahti-Malax)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00	1.00	
170. Morsäcksmultor (Maalahti-Malax)	—	S.n. — D:o.	5.00	1.00	
171. Veikars (Mustasaari-Korsholm)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.75	
172. Stormtrumma (Mustasaari-Korsholm)	—	S.n. — D:o.	5.00	2.75	
173. Pahannevanluoma (Laihia-Laihela)	—	S.n. — D:o.	5.00	3.20	
174. Rajaneva (Vähäkyrö-Lillkyrö)	—	S.n. — D:o.	5.00	1.50	
175. Punaoja (Vähäkyrö-Lillkyrö)	—	S.n. — D:o.	5.00	2.00	
176. Ritala (Isokyrö-Storkyrö)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.00	5.40	
177. Kujaluoma (Ylistaro)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.50	
178. Haapajyvä (Ylistaro)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	6.00	1.20	
179. Pitkäluihi (Ylistaro)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	1.50	
180. Ojaluoma (Lapua-Lappo)	—	S.n. — D:o.	5.00	2.00	
Muilu »	—	S.n. — D:o.	5.00	1.50	
Mataroja »	—	S.n. — D:o.	5.00	1.50	
181. Lakaluoma »	—	U-palkki — balk.	4.15	6.00	
182. Hirvijoki »	—	I-palkki — balk.	5.00	5.20	
Heinineva »	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.17	
Vittasaari »	—	S.n. — D:o.	5.00	2.17	
Ojanperänpuro (Lappajärvi)	—	S.n. — D:o.	5.00	1.50	
183. Somppi (Kauhava)	—	Sementtiputki. — Cement- rör.	5.00	d=0.7	
Eskola B.	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	1.00	
Pollari N:o 1	—	Sementtiputki. — Cement- rör.	5.00	d=0.7	
Pollari N:o 2	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	1.00	
Pollari N:o 3	—	Sementtiputki. — Cement- rör.	5.00	d=0.7	
Pollari N:o 4	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	1.00	
Eskola A.	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	1.50	
Littu	—	S.n. — D:o.	5.00	1.50	
Koskela	—	Sementtiputki.—Cementrör.	5.00	d=0.5	
Renkoo N:o 1	—	S.n. — D:o.	5.00	d=0.5	
Renkoo N:o 2	—	S.n. — D:o.	5.00	d=0.5	
184 Saukonpuro (Alajärvi)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	4.75	5.00	
185. Paavolan jokisilta (Alajärvi)	—	I-palkki — balk.	5.00	9.0+10.0+	
186. Levijoki (Alajärvi)	—	S.n. — D:o.	5.00	8.0	
187. Virtala (Alajärvi)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	7.00	
188. Mustajoki (Karstula)	—	I-palkki — balk.	5.00	1.50	
				7.00	

6	7	8		9				10				12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1928. För år 1928.				Menof. — Utgifter.				Yhteensä. Summa.		Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet har Åtgätt i 10-tal		Henkilöanteta. Personifimmar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kost- naderna.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1913/128	1928	—	—	38 000	—	—	—	37 922	50	—	—	37 922	50	37	389	—	—	—	—
192/25	1925	30 000	—	—	—	21 132	—	8 335	—	—	—	29 467	—	—	—	—	—	—	—
1923/27	1927	60 000	—	48 000	—	30 201	50	77 754	60	—	—	107 956	10	94	595	—	—	—	—
1920/128	1928	—	—	36 000	—	—	—	36 000	—	—	—	36 000	—	76	235	—	—	—	—
1920/128	1928	—	—	31 000	—	—	—	30 091	—	—	—	30 091	—	55	210	—	—	—	—
1920/128	1928	—	—	44 000	—	—	—	39 857	50	—	—	39 857	50	11	330	—	—	—	—
1920/128	1928	—	—	25 000	—	—	—	25 000	—	—	—	25 000	—	90	250	—	—	—	—
1920/128	1928	—	—	25 000	—	—	—	25 000	—	—	—	25 000	—	94	262	—	—	—	—
1913/128	1928	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	74	683	—	—	—	—
1913/128	1928	—	—	38 000	—	—	—	37 999	95	—	—	37 999	95	117	352	—	—	—	—
1930/728	1928	—	—	50 000	—	—	—	14 222	—	—	—	14 222	—	—	—	—	—	—	—
1913/128	1928	—	—	42 000	—	—	—	27 859	50	—	—	27 859	50	80	299	—	—	—	—
1913/128	1928	—	—	62 000	—	—	—	61 984	44	—	—	61 984	44	172	392	—	—	—	—
1930/827	1928	100 250	—	15 000	—	—	—	115 250	—	—	—	115 250	—	—	—	—	—	—	45 250
197/28	1928	—	—	52 000	—	—	—	14 322	—	—	—	14 322	—	—	—	—	—	—	—
1921/627	1927	93 000	—	97 000	—	92 970	05	36 462	05	—	—	129 432	10	27	354	—	—	—	—
1921/627	1927	25 000	—	—	—	20 877	—	4 123	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—
1923/328	1928	—	—	99 000	—	—	—	99 000	—	—	—	99 000	—	65	815	—	—	—	—
1914/626	1926	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—
1911/428	1928	—	—	165 000	—	—	—	137 180	15	—	—	137 180	15	158	1 709	—	—	—	—
198/328	1928	—	—	180 000	—	—	—	173 006	80	—	—	173 006	80	140	1 192	—	—	—	—
1915/327	1927	135 000	—	—	—	134 134	45	—	—	—	—	134 134	45	—	—	—	—	—	—
1915/327	1927	110 000	—	—	—	109 821	—	—	—	—	—	109 821	—	—	—	—	—	—	—
192/428	1928	—	—	70 000	—	—	—	69 116	50	—	—	69 116	50	48	810	—	—	—	—
1921/428	1928	—	—	32 000	—	—	—	29 069	50	—	—	29 069	50	40	339	—	—	—	—
1922/328	1928	—	—	88 000	—	—	—	24 707	30	—	—	24 707	30	15	246	—	—	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		4	5
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.		Jänneväli. Spännvidd.
				m.	m.
189. Melsorkanal (Koivulahti-Kvevlax)	—	Rautaristikko. — Järnfackverk.	5.00		24.00
190. Kojolanluoma (Alahärmä)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		7.00
191. Huhtämäki (Alahärmä)	—	S:n. — D:o.	5.00		9.80
192. Unsi (Alahärmä)	—	S:n. — D:o.	5.00		9.00
193. Porasenjoki Säöksjärven vläpuolella — Porasenjoki ovanför Säöksjärvi (Vimpeli-Vindala)	—	I-palkki — balk.	4.75		10.20
194. Kymönkoski (Viitasaari)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		10.2+10.2
195. Salmentaus (Viitasaari)	—	S:n. — D:o.	4.50		8.00
196. Huopanankoski (Viitasaari)	—	Rautabet. laatta ja rautapalkki. — Järn- betongplatta och järnbalk.	4.75 5.00		2.7+2.6 9.7 +5.9+2.0
197. Kämäri (Viitasaari)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		7.50
198. Kautio (Viitasaari)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00		4.00
199. Karpiolahti (Viitasaari)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00		0.80
200. Kärnänkoski (Viitasaari)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		10.0+10.0
201. Rautapuro (Viitasaari)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00		0.80
202. Kyminpuro (Viitasaari)	—	S:n. — D:o.	5.00		0.80
203. Läsäpuro (Viitasaari)	—	S:n. — D:o.	5.00		0.70
204. Jokela (Evijärvi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		90.+11.7+ 11.7+9.0
205. Kivisilta (Evijärvi)	—	S:n. — D:o.	4.75		10.00
206. Tunkkari (Veteli-Vetil)	—	Puinen tukiansas. — Spänn- verk av trä.	4.75		17.7+17.7
207. Kruununoja (Halsua)	—	Betonilaatta. — Betong- platta.	5.00		2.50
208. Katoja (Halsua)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00		3.00
209. Kauppinen (Halsua)	—	Rautabet. palkki. — Järn- betongbalk.	4.75		7+17+7
210. Marjusaari (Halsua)	—	I-palkki — balk.	4.75		8.00
211. Ohavaispuro (Kinnula)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00		3.50
Hiilinginpuro »	—	S:n. — D:o.	5.00		3.50
Kohisevanpuro »	—	S:n. — D:o.	5.00		5.00
212. Haapasuo (Pihtipudas)	—	S:n. — D:o.	5.00		1.00
213. Storå (Ähtävä-Esse)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75		11.2+11.2+ 11.2
214. Högkulla (Ähtävä-Esse)	—	Rautabet. palkki. — Järn- betongbalk.	4.75		16.00
215. Isosilta (Lestijärvi)	—	I-palkki — balk.	4.75		7.00
216. Riffbäck (Pietarsaaren maalaiskunta-Jakobstads landskommun)	—	Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00		2.5
217. Kirkkopuro (Toholampi)	—	S:n. — D:o.	5.00		1.00
218. Selkämaanpuro (Toholampi)	—	S:n. — D:o.	5.00		1.00
219. Loukkupuro (Toholampi)	—	S:n. — D:o.	5.00		3.50
220. Vesoja (Toholampi)	—	I-palkki — balk.	4.75		9.00
221. Jatkojoki (Kälviä)	—	I-DIP-palkki — balk.	5.00		13.00
222. Ämmäoja (Kannus)	—	I-palkki — balk.	4.75		6.00
223. Riuttakoskanoja (Kannus)	—	S:n. — D:o.	4.75		6.00
224. Salmi (Lohtaja-Lohtea)	—	I-palkki — balk.	4.75		8.00
225. Sipi (Himanka)	—	S:n. — D:o.	4.75		6.00

6	7	8				9				10				11				12				13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.								Menot. — Utgifter.								Tähin on käytetty kymmenin Till arbetethar åtgott i 10-tal								Tientekovollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna.			
		Alkaiemmin myönnetty. Tälligare beviljat.		Vuodelle 1928. För år 1928.		Edellisenä vuosina. Föregående år.		V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Hevoskuntaja. Hästtimmar.		Henkikuntaja. Persontimmar.		Mk.		p.											
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.												
1918/1/28	1928	—	—	348 000	—	—	—	300 318	25	300 318	25	95	3 161	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	55 000	—	—	—	53 802	—	53 802	—	34	535	—	—	—	—												
1921/1/28	1928	—	—	120 000	—	—	—	12 535	45	12 535	45	15	90	—	—	—	—												
1921/6/28	1928	—	—	112 000	—	—	—	10 752	10	10 752	10	—	32	—	—	—	—												
1924/1/27	1927	100 000	—	—	—	98 541	75	—	—	98 541	75	—	—	65 000	—	—	—												
1921/1/27	1927	230 000	—	—	—	214 918	30	15 081	70	230 000	—	33	144	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	65 000	—	—	—	64 999	05	64 999	05	56	563	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	115 000	—	—	—	114 889	80	114 889	80	136	1 123	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	43 000	—	—	—	42 828	55	42 828	55	12	676	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	70 000	—	—	—	69 409	15	69 409	15	70	1 009	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	15 000	—	—	—	14 850	50	14 850	50	31	224	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	140 000	—	—	—	139 994	25	139 994	25	91	1 267	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	15 000	—	—	—	14 945	50	14 945	50	33	231	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	15 000	—	—	—	14 975	—	14 975	—	8	282	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	16 000	—	—	—	15 982	—	15 982	—	17	290	—	—	—	—												
1912/4/27	1927	—	—	285 000	—	—	—	284 957	65	284 957	65	231	2 388	—	—	—	—												
1916/3/28	1928	—	—	135 000	—	—	—	62 821	35	62 821	35	2	408	—	—	—	—												
1916/6/24	1924	285 000	—	—	—	284 477	19	—	—	284 477	19	—	—	147 240	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	50 000	—	—	—	4 099	55	4 099	55	1	63	—	—	—	—												
1919/9/28	1928	—	—	61 000	—	—	—	12 417	55	12 417	55	8	101	—	—	—	—												
1914/9/25	1925	300 000	—	—	—	300 000	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—												
1914/9/25	1925	100 000	—	—	—	100 000	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—												
1920/4/26	1926	180 000	—	—	—	175 490	30	4 435	45	179 925	75	1	12	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	19 000	—	—	—	11 700	—	11 700	—	—	—	—	—	—	—												
1918/6/27	1927	210 000	—	—	—	176 398	50	33 303	05	209 701	55	14	354	—	—	—	—												
1918/6/27	1927	250 000	—	—	—	66 230	80	183 599	35	249 830	15	43	1 636	—	—	—	—												
1920/1/28	1928	—	—	116 000	—	—	—	113 928	—	113 928	—	—	—	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	58 000	—	—	—	58 000	—	58 000	—	85	500	—	—	—	—												
1920/1/28	1928	—	—	43 000	—	—	—	43 000	—	43 000	—	—	—	—	—	—	—												
1920/1/28	1928	—	—	33 000	—	—	—	33 000	—	33 000	—	—	—	—	—	—	—												
1920/1/28	1928	—	—	53 000	—	—	—	53 000	—	53 000	—	—	—	—	—	—	—												
1920/1/28	1928	—	—	132 000	—	—	—	128 250	—	128 250	—	—	—	—	—	—	—												
1915/4/28	1928	—	—	285 000	—	—	—	280 412	90	280 412	90	653	2 161	—	—	—	—												
1917/2/29	1927	94 000	—	—	—	92 417	—	—	—	92 417	—	—	—	—	—	—	—												
1917/2/29	1927	42 000	—	—	—	40 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—	—	—	—												
1919/6/28	1927	52 000	—	—	—	51 817	—	—	—	51 817	—	—	—	—	—	—	—												
1913/1/28	1928	—	—	97 000	—	—	—	96 945	35	96 945	35	—	—	—	—	—	—												

1	2	3		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Ilm. pituus. Vägens längd.	Sillan — Brons	Loveys. Bredd.	Järnevåli. Spännvidd.
	km.	Laatu. Konstruktion.	m.	m.
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
226. Simojoen rautatiesillan kautta kulkeva maantie (Simo) — Landsvägen över Simojoki järnvägsbro	4.67	—	—	—
227. Maantien siirto Kaulirannan pysäkin kohdalla (Ylitornio) — Flyttning av landsvägen invid Kauliranta hållplats (Övertorneå)	2.30	—	—	—
228. Kittilän maantien siirto Rovaniemen—Kemijärven rautatien takia (Rovaniemi) — Av Rovaniemi—Kemijärvi järnväg försakad flyttning av Kittilä landsväg (Rovaniemi)	0.20	—	—	—
229. Posio—Haataja (Kuusamo)	47.00	—	—	—
230. Posio—Suolijärvi (Posio)	9.20	—	—	—
231. Räisälä (Kemijärvi)—Hautajärvi (Kuolajärvi)	57.50	—	—	—
232. Kairalahti—Vuorikylä (Kuolajärvi)	33.85	—	—	—
233. Meltaus (Rovaniemi)—Vaalajärvi (Sodankylä)	86.40	—	—	—
234. Kaukosen lossitie — Kaukonen färjväg (Kittilä)	0.20	—	—	—
235. Kittilä—Muonio	64.00	—	—	—
236. Kemijärvi—Pelkosenniemi	51.50	—	—	—
237. Pelkosenniemi—Savukoski	42.60	—	—	—
238. Kyrö (Inari)—Petsamo	228.70	—	—	—
239. Alaköngäs—Piltamokosken niska (Utsjoki)	3.30	—	—	—
240. Suomussalmi—Piispajärvi—Pisto (Suomussalmi)	68.22	—	—	—
241. Alakitka—Hautajärvi (Kuusamo, Kuolajärvi)	43.486	—	—	—
<i>Sillat. — Broar:</i>				
242. Akkunusjoensilta (Kemi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	2×11.7
243. Tukkalanojansilta (Tervola)	—	{ Rautabet. palkki. — Järn- betongbalk.	5.00	5.00
244. Rovaniemen—Kittilän maantien sillat: — Rovaniemi—Kittilä landsvägsbroar:				
{ Koivuvoja	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	4.00
{ Oravaisenoja	—	S.n. — D:o.	5.00	6.00
{ Ruosteoja	—	S.n. — D:o.	5.00	6.00
{ Varttaoja	—	S.n. — D:o.	5.00	5.00
{ Mettisoja	—	S.n. — D:o.	5.00	5.00
{ Somero-oja	—	S.n. — D:o.	5.00	6.00
{ Kotioja	—	S.n. — D:o.	5.00	2×6.00
{ Parvaaja	—	S.n. — D:o.	5.00	6.00
245. Hyvölänoja (Sievi)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	2.00
246. Malisjoki (Nivala)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	2×11.20
247. Kalajoki (Yliveska)	—	{ Rautabet. palkki. — Järn- betongbalk.	4.80	12.3+16.2+ 17.7+17.2+ 17.3
248. Korteoja (Yliveska)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.5
249. Siiponjoki (Kalajoki)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	2×9.00
250. Isosilta (Kalajoki)	—	{ Puinen tukiansas. — Spänn- verk av trä.	5.4	15.8+16.25 +17.15+ 12.15
251. Lamujoki (Piippola)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	2×11.7
252. 252. Rokuanoja (Säräisniemi)	—	S.n. — D:o.	4.75	6.00
253. Mainuanjoki (Vuolijoki)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Järnbetongbalk m. överh.	4.75	2×5.00 +14.00

1) Tuloja varasillan myynnistä Smk. 7 000 — Inkomst för försäld reservbro 7 000.

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
N i m i . — N a m n .	Thon pituus. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Järneväl. Spännvidd.
	km.		m.	m.
254. Kirkkosilta (Sotkamo)	—	{ Raut. kaideansas. — Järn- parallelfackverk.	4.75	18.00
255. Tipasjoki (Sotkamo)	—	S.n. — D:o.	4.75	18.00
256. Sumsa (Kuhmoniemi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	3×11.7
257. Isojoki (Kuhmoniemi)	—	{ Puinen riippuansas.—Häng- verk av trä.	4.75	18.00
258. Pienijoki (Kuhmoniemi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	9.00
259. Heikkisenjoki (Ristijärvi)	—	S.n. — D:o.	5.00	7.00
260. Miesoja (Paltamo)	—	S.n. — D:o.	4.75	9.00
261. Turveoja (Siikajoki)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	7.00
262. Haara (Liminka)	—	{ Rautainen kaideansas. — Järnparallelfackverk.	4.75	18.00
263. Nipsinginoja (Liminka)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.00
264. Rapinkursu (Liminka)	—	S.n. — D:o.	5.00	3.00
265. Värjänoja (Haukipudas)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.00	4.50
266. Jussilanajo (Haukipudas)	—	{ Rautabet. laatta. — Järn- betongplatta.	5.00	3.00
267. Säynäjäoja (Yli-Ii)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	9.00
268. Iijoki (Pudasjärvi)	—	{ Rautainen kaideansas. — Järnparallelfackverk.	4.75	2×50.00
269. Pirinoja (Tajvalkoski)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	8.00
Laukusenoja »	—	S.n. — D:o.	4.75	9.00
Kostenlamminoja »	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	4.00
Ohtaoja »	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	11.70
Lomaoja »	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	3.00
Lamminoja »	—	S.n. — D:o.	5.00	4.00
Kurenoja »	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.00
270. Kostojoki »	—	{ Puinen riippuansas.—Häng- verk av trä.	4.75	5×15.00
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
271. Miemolan maantien siirto (Nummi) — Flyttning av Mie- mola landsväg	1.6	—	—	—
272. Pusulan sähkölaitoksen padon luona olevamaantiesortuma (Pusula) — Landsvägsras vid Pusula elektricitetsverks dammé	0.1	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
273. Virran lossin kuntoonpano (Iitti) — Iståndsättning av Virta färja (Itis)	—	{ Vanha puuproomu. — Gam- mal träpräm.	—	—
273. Elvingin rumpu (Kirkkonummi) — Elvings trumma (Kyrkslätt)	—	Betoniholvi. — Betongvalv.	6.50	1.00
274. Palojärven silta (Vihti) — Palojärvi bro (Vichtis)	—	Puusilta. — Träbro.	5.00	8.50
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
275. Pori—Noormarkku. — Björneborg—Norrmärk	13.78	—	—	—
276. Sorvastonkylän maantien oikaisu (Koski) — Uträtning av landsvägen i Sorvastonkylä by (Koskis)	0.485	—	—	—
277. Kivistö- eli Rappulamäki (Lokalahti-Lokalaks)	0.18	—	—	—
278. Ruosniemi—Harjunpää (Porin m. s. k.—Ulvila) — Rosnäs Harjunpää (Björneborgs landskommun—Ulfshby)	3.5	—	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväll. Spännvidd. m.
279. Järvenkallion tienmutkan oikaisu (Mynämäki) — Uträtning av Järvenkallio landsvägskrök (Virro)	0.20	—	—	—
280. Loimaa—Äetsä. — Loimijoki—Äetsä	66.8	—	—	—
281. Pori—Vähärauma. — Björneborg—Lillraumo	1.8	—	—	—
282. Turku—Masku. — Åbo—Masku	0.5	—	—	—
283. Hannilankylän tienoikaisu (Luvia) — Uträtning av vägen i Hanninkylä by	0.13	—	—	—
284. Turku—Paattisten tienhaara — Åbo—Paatis vägsäl ..	2.2	—	—	—
285. Raunistulan maantienmuutos (Maaria) — Raunistula landsvägstrumma (S:t Marie)	0.62	Vesisepelitie. — Vattenmakadamväg.	—	—
286. Turku—Salo. — Åbo—Salo	52.7	—	—	—
287. Noormarkku—Kankaanpää. — Norrmark—Kankaanpää	40.90	—	—	—
288. Turku—Tampere, maanvieremä (Maaria) — Åbo—Tammerfors, jordras (S:t Marie)	—	—	—	—
Sillat: — Broar:				
289. Vinkkilä—Kirkonkylä	0.62	Betoniholvi. — Betongvalv.	5.00	5.50
290. Merttilä (Rusko)	—	Holvisilta. — Valvbro.	4.40	7.20
291. Palojoki (Jämijärvi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	9.10
292. Pappilanjoki (Parkano)	—	S:n. — D:o.	5.00	7.00
293. Leppihalme (Kankaanpää)	—	S:n. — D:o.	5.00	9.70
294. Lankoski (Hongonjoki)	—	Puuansas. — Träbalk.	5.90	18.8+18.15
295. Hurskala, Vanhakirkko (Loimaa-Loimijoki)	—	S:n. — Sa.	4.7 ja 4.6	12.0010+11
Hämeen lääni. — Tavastehus län.				
296. Pitkäniemen pysäkkitie — Pitkäniemi hållplatsväg	0.285	—	—	—
297. Hämeenlinna—Syrjäntaka. — Tavastehus—Syrjäntaka ..	1.02	—	—	—
298. Lempäälä—Valkeakoski. — Lembois—Valkeakoski	16.00	—	—	—
299. Maantienoikaisu Sohlbergin talon kohdalla (Hauho) — Landsvägsuträtning vid Sohlberg gård (Hauho)	0.15	—	—	—
300. Hattelmalan harju — Hattelmala ås	1.74	—	—	—
301. Ojoisten tie (Hämeenlinnan maaseurakunta) — Ojoinen väg (Tavastehus landskommun)	0.675	—	—	—
Sillat: — Broar:				
302. Forssa (käyntisilta-gångbro)	—	Puinen ponsiansas. — Spännverk av trä.	2.00	11.20
303. Sulussalmi (Vilppula)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.50	5.65
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
304. Karhula—Korkeakoski (Kymi-Kymmene)	—	—	—	—
305. Kotka—Kymnlinna (Kymi-Kymmene)	—	—	—	—
306. Lappeenranta—Lauritsala (Lappee) — Villmanstrand—Lauritsala	—	—	—	—
307. Tienhaara—Vahviala (Viipurin mlk. ja Vahviala-Viborgs landskommun och Vahviala)	—	—	—	—
308. Viipurin—Helsingin tie (Viipurin mlk.) — Viborg—Helsingfors landsväg (Viborgs landskommun)	—	—	—	—
309. Viipuri—Tienhaara (Viipurin mlk.-Viborgs landskommun).	—	—	—	—
310. Sorvalin sillan ja Sorvalin pysäkin välisen tien varustaminen kestäväällä ajoradalla (Viipurin mlk.) — Hållbar körbana till vägen Sorvali bro—Sorvali hållplats (Viborgs landskommun)	—	—	—	—

9	7	8		9		10		11		12		13	14	15	
		Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1928. För år 1928.		Edellisen vuosina. Föreående år.		V. 1928. År 1928.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetethar åtgott i 10-tal		Tientekovelvollisten v. m. osanotto kustannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna.	
		Alkuperäinen myönnetty. Tidigare beviljat.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevostunteja. Hästtimmar.	Henkilötunteja. Persontimmar.	Mk.	p.
Mk.	p.														
1926/26	1926	34 000	—	—	—	33 955	20	—	—	33 955	20	—	—	—	—
1915/26	1926	890 000	—	850 000	—	890 000	—	755 898	10	1 645 898	10	1 577	21 128	—	—
1916/26	1926	200 000	—	254 000	—	191 423	51	58 704	95	250 128	46	429	2 054	—	—
191/27	1927	115 000	—	—	—	109 866	10	4 133	90	115 000	—	81	330	—	—
1918/27	—	16 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1914/27	1927	62 000	—	—	—	54 184	05	7 815	95	62 000	—	46	248	—	—
1918/28	1928	738 000	—	615 000	—	—	—	109 345	05	109 345	05	36	186	—	—
1913/28	1928	—	—	380 000	—	—	—	368 925	70	368 925	70	344	3 334	32	autotunt.
1920/28	1928	—	—	250 000	—	—	—	227 824	45	227 824	45	232	3 411	—	—
1920/28	1928	—	—	215 000	—	—	—	28 012	85	28 012	85	7	249	12	autotunt.
191/24	1928	143 000	—	—	—	140 333	—	2 667	—	143 000	—	299	1 084	—	—
1921/27	1927	15 000	—	—	—	111	—	14 889	—	15 000	—	—	—	—	—
1930/27	1927	63 000	—	—	—	56 231	30	3 768	70	63 000	—	63	690	—	—
192/28	1928	—	—	37 000	—	—	—	36 064	75	36 064	75	72	504	—	—
197/28	1928	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—	9 000	—	15	141	—	—
197/28	—	—	—	57 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1919/28	—	—	—	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915/27	1927	47 000	—	—	—	6 396	—	31 879	65	38 275	65	—	—	—	—
191/27	1927	162 000	—	218 000	—	138 473	80	57 414	30	195 888	10	9	121	—	—
1913/28	1928	—	—	180 000	—	—	—	126 707	15	126 707	15	237	1 112	—	—
195/28	1928	—	—	9 300	—	—	—	51	65	51	65	—	—	—	—
1920/28	1928	—	—	90 000	—	—	—	90 000	—	90 000	—	203	276	—	—
194/28	1928	—	—	7 000	—	—	—	4 030	—	4 030	—	6	44	—	—
198/27	1927	50 000	—	—	—	160	—	32 187	35	32 347	35	—	—	—	—
1920/27	1927	7 500	—	—	—	3 900	—	3 400	—	7 300	—	—	—	—	—
1913/28	1928	—	—	375 000	—	—	—	326 497	95	326 497	95	1 071	2 668	—	—
1920/28	1928	—	—	400 900	—	—	—	193 296	45	193 296	45	215	1 650	—	—
1917/25	1925	360 000	—	300 000	—	354 371	27	305 628	73	660 000	—	673	2 322	—	—
197/28	—	—	—	515 000	—	—	—	730 000	—	730 000	—	1 023	5 687	215 000	—
1918/28	—	—	—	450 000	—	—	—	450 000	—	450 000	—	1 205	4 425	—	—
196/24	1925	158 000	—	—	—	126 022	50	77 50	—	126 100	—	—	—	—	—
1920/28	1928	—	—	220 000	—	—	—	251 900	—	251 900	—	308	969	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Läveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
311. Juustilan—Nuijamaan tie (Viipurin mlk.)—Juustila—Nuijamavägen (Viborgs landskommun)	11.12	—	—	—
312. Juustilasta—Imatran tielle johtava n. k. Yliveden tie (Viipurin mlk.)—Från Juustila till Imatra vägen ledande s. k. Ylivesi vägen (Viborgs landskommun)	6.1	—	—	—
313. Viipurin—Johanneksen tie (Viipurin mlk.)—Viborg—S:t Johannes vägen (Viborgs landskommun)	—	—	—	—
314. Raivolan—Kivennavan tie (Kivennapa)—Raivola—Kivinebb vägen (Kivinebb)	16.00	—	—	—
<i>Sillat — Broar:</i>				
315. Siltakylän y. m. sillat (Pyhtää)—Siltakylä mfl. broar (Pyttis)	—	Rautakaari. — Järnbäge.	5.00	18.50
316. Korpijoki (Korpiselkä)	—	Puinen riippuasas. — Hängverk av trä.	5.00	11.00
317. Uuksunjoki (Salmi)	—	Raut. tukiansas. — Spännverk av järn.	4.90	17.0+19.0
318. Sumeria (Impilahti)	—	Puinen tukiansas. — Spännverk av trä.	5.15	6.7+7.0
319. Jehkilä (Suojärvi)	—	Puupalkki. — Träbalk.	4.50	8.1+8.15+9.10+8.45+7.10
320. Sahankoski (Ruskeala)	—	S:n. — D:o.	—	2.5+5.20+5.3+4.50+2.60
321. Savinisto (Suojärvi)	—	S:n. — D:o.	4.60	6.30+6.30
322. Savotanjoki (Ruskeala)	—	Puinen tukiansas. — Spännverk av trä.	5.80	6.75+6.90+6.70
323. Ahti I (Ruskeala)	—	S:n. — D:o.	5.30	8.40
324. Ahti II (Ruskeala)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.30	5.50+5.90
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
325. Mikkeli—Juva. — S:t Michel—Jockas	43.00	—	—	—
326. Pieksämäen asematie — Pieksämäki stationsväg	2.00	—	—	—
327. Aholahdi—Punkasalmi	40.00	—	—	—
328. Kilometrimitaus — Kilometermätning	205400	—	—	—
<i>Sillat ja lossit: — Broar och färjor:</i>				
329. Tuustaipale (Mäntyharju)	—	—	7.85	2×11.55
330. Suosalmi (Hirvensalmi)	—	—	4.60	2×8.00+9.00
331. Kermankoski (Heinävesi)	—	—	5.00	7.80+9.05+8.80+7.50
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
332. Värtsilän asema—Värtsilän kylä (Värtsilä)—Värtsilä station—Värtsilä by	4.70	—	—	—
333. Joensuu—Ilomantsi; Kokon silta—rautatien ylikäytävä (Pielisensuu)—Joensuu—Ilomantsi; Kokko bro—järnvägsövergången	0.70	—	—	—
334. Joensuu—Sortavala; Niinivaara—Koppolanmäki (Pielisensuu)	2.60	—	—	—
335. Nurmijärvi—Kivivaara (Pielisjärvi)	16.50	—	—	—

6	7	8				9				10				11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1928. För år 1928.				Ettellins vuosina. Försegände år.				V. 1928. år 1928.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetethar åtgott i 10-tal		Hövsutgifter. Hastimmar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kost- naderna.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1928/27	1927	237 000	—	40 000	—	237 000	—	40 000	—	277 000	—	144	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1928/27	1922	73 000	—	40 000	—	61 397	54	51 602	46	113 000	—	186	405	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/1	1927	430 000	—	830 000	—	429 932	07	830 067	93	1 260 000	—	1 503	6 406	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/1	1924	869 994	90	—	—	862 725	26	7 269	64	869 994	90	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
1911/2	—	363 000	—	—	—	361 884	27	1 115	73	363 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1927/1	1927	22 000	—	—	—	17 385	45	—	—	17 385	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1913/1	1928	—	—	56 000	—	—	—	53 851	60	53 851	60	50	150	—	—	—	—	—	—	—	—		
1925/2	1928	—	—	18 000	—	—	—	17 652	10	17 652	10	3	186	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928/3	1928	—	—	14 000	—	—	—	13 949	—	13 949	—	26	114	—	—	—	—	—	—	—	—		
1915/3	1928	—	—	12 000	—	—	—	11 991	75	11 991	75	11	20	—	—	—	—	—	—	—	—		
1923/3	1928	—	—	10 000	—	—	—	9 175	60	9 175	60	9	61	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/3	1928	—	—	22 000	—	—	—	21 996	20	21 996	20	21	105	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/4	1928	—	—	11 000	—	—	—	10 994	20	10 994	20	8	34	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/8	1928	—	—	12 000	—	—	—	11 879	—	11 879	—	16	58	—	—	—	—	—	—	—	—		
1916/2	1926	400 000	—	—	—	281 849	20	21 532	60	303 381	80	—	379	—	—	—	—	—	—	—	—		
1916/2	1926	350 000	—	350 000	—	349 600	51	286 457	40	636 057	91	261	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—		
1920/2	1928	—	—	100 000	—	—	—	53 058	40	53 058	40	5	512	—	—	—	—	—	—	—	—		
1911/2	1928	—	—	11 000	—	—	—	56 909	50	56 909	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1923/1	1928	—	—	32 000	—	—	—	8 021	35	8 021	35	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—		
1921/1	1928	—	—	45 000	—	—	—	44 718	85	44 718	85	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—		
1925/2	1928	—	—	32 000	—	—	—	30 598	20	30 598	20	44	107	—	—	—	—	—	—	—	—		
1918/2	1925	567 800	—	—	—	506 025	21	61 585	—	567 610	21	128	509	—	—	—	—	—	—	—	—		
1918/2	1926	179 370	—	—	—	179 365	28	—	—	179 365	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
191/2	1927	200 000	—	220 000	—	199 999	45	216 295	25	416 294	70	327	1 412	—	—	—	—	—	—	—	—		
1922/11	1919	205 000	—	—	—	161 503	04	50	—	161 533	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Tie- ja vesirak. 1928. — Väg- och vattenbyggn.

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd. m.	5 Jänneväl. Spännvidd. m.
Nimi — Namn.				
336. Joensuu—Kuopio; Joensuun puoleinen pää (Pielisensuu) — Joensuu—Kuopio; den närmast Joensuu belägna delen	0.80	—	—	—
337. Enon kirkko—Kaltimo (Eno) — Eno kyrka—Kaltimo ..	2.00	—	—	—
338. Pirttiniemen laivalaituritie (Varkaus) — Vägen till Pirttiniemi bätbrygga	1.120	—	—	—
339. Pirttiniemen viertotie (Varkaus) — Pirttiniemi chaussée	0.190	—	—	—
340. Pirttiniemi—Taulumäki (Varkaus)	0.560	—	—	—
341. Kilometrimitaus — Kilometermätning	—	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.				
342. Jyväskylästä Uuraisille päin — Från Jyväskylä åt Uurais till	5.45	—	—	—
343. 343. Kauhajoki as.—Kauhajoki kk. — Kauhajoki st.—Kauhajoki kby	6.00	—	—	—
344. Vaasa—Tuovilan as. (Mustasaari) — Vasa Toby st. (Korsholm)	8.10	—	—	—
345. Vaasa—Laihia (Mustasaari ja Laihia) — Vasa—Laihela (Korsholm och Laihela)	28.00	—	—	—
346. Pelmaan jokiäyrään valmistaminen (Ylistaro) — Förstärkning av Pelmaanjoki åbank	0.32	—	—	—
347. Kaukolan maantievieremä (Ylistaro) — Kaukola landsvägsras	0.14	—	—	—
348. Lapuan kirkonkylän maanteitten lujittaminen (Lapua) — Härdgörande av landsvägarna i Lappo kyrkoby (Lappo)	1.88	—	—	—
349. Lapua-Lappo—Kauhajärvi—Kurejoki (Alajärvi)	34.4	—	—	—
350. Kauhava—Karvala (Lappajärvi)	28.7	—	—	—
351. Kokkola—Kaustinen — Gamlakarleby—Kaustby	50.00	—	—	—
Sillat: — Broar:				
352. Reinilä (Isokyrö—Storkyrö)	—	{ Rautabet. palkki ja -kaari. — Järnbetongbalk och bäge.	— 5.00 6.30	3×13.0+ 45.0+ 3×10.0 9.7+11.2 8.3
353. Kirkko (Lapua—Lappo)	—	Puupalkki. — Träbalk.	—	—
Nurmonjoki (Lapua — Lappo)	—	{ Puinen riippuansas.—Hängverk av trä.	6.10	16.00
354. Porasenjoki Sääksjärven alapuolella (Vimpeli) — Porasenjoki nedom Sääksjärvi (Vindala)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.05	7.4
355. Anttila (Perho)	—	{ Puinen tukiansas.—Spännverk av trä.	4.7	9.40
356. (Kannonkoski (Kivijärvi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.50	5.30
Pienensalmi »	—	S.n. — D:o.	5.50	3.250
Heitjoki »	—	S.n. — D:o.	4.00	3.00
Viivajoki »	—	S.n. — D:o.	4.00	2.0+5.20
Hannansalmi »	—	S.n. — D:o.	4.00	5.50
Haukijoki »	—	{ Rautabet. palkki. — Järnbetongbalk.	5.00	3.80
Matosalmi »	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	6.00	5.40
Pilkkapuro »	—	{ Rautabet. palkki. — Järnbetongbalk.	5.00	2.20
357. Miekkalahti (Viitasaari)	—	{ Puinen tukiansas. — Spännverk av trä.	7.00	12.7
358. Haapasalmi (Viitasaari) penkereet — bank	—	—	—	—
359. Vilobacka (Purmo)	—	I-palkki — balk.	4.75	11.7

6	7	8				9								10				11				12				13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1928. För år 1928.								Edellisiä vuosina. Föregående år.				V. 1928. År 1928.				Yhteensä. Summa.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetethar åtgott i 10-tal		Henkilötuntteja. Personintunnar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Väg- byggnadskyldigas m. fl. andel i kostnaderna.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
1928/28	1928	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193 578	20	—	—	—	—	193 578	20	—	—	—	—	210	—	1 712	—	—	—	—	
1917/27	1927	25 000	—	—	—	—	—	24 995	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 995	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1912/27	1927	85 500	—	—	—	—	—	83 618	25	—	—	—	—	1 488	—	—	—	—	—	85 106	25	—	—	—	—	2	—	20	—	—	—	—	
1912/27	1927	112 500	—	—	—	—	—	112 421	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 421	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1928	1928	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 832	20	—	—	—	—	103 832	20	—	—	—	—	181	—	1 082	—	—	—	—	
1914/28	1928	—	—	130 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 363	—	—	—	—	—	44 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1912/26	1926	400 000	—	300 000	—	—	—	399 999	43	—	—	—	—	299 999	35	—	—	—	—	699 998	78	—	—	—	—	400	—	1 872	—	—	—	—	
1914/26	1926	450 000	—	425 000	—	—	—	449 435	70	—	—	—	—	425 541	25	—	—	—	—	874 976	95	—	—	—	—	1 119	—	1 645	—	—	—	—	
192/25	1925	200 000	—	—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1919/28	1928	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 360	70	—	—	—	—	136 360	70	—	—	—	—	79	—	668	—	—	—	—	
1911/23	1923	175 000	—	—	—	—	—	174 411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1921/25	1926	97 000	—	—	—	—	—	92 260	15	—	—	—	—	4 638	25	—	—	—	—	96 898	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1914/26	1926	515 000	—	—	—	—	—	469 132	—	—	—	—	—	45 868	—	—	—	—	—	515 000	—	—	—	—	—	218	—	416	—	—	—	15 000	
1912/24	1924	1 270 000	—	—	—	—	—	1 263 113	10	—	—	—	—	4 886	90	—	—	—	—	1 270 000	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	35 000	
192/25	1925	470 000	—	—	—	—	—	470 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1913/28	1928	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 752	50	—	—	—	—	199 752	50	—	—	—	—	174	—	674	—	—	—	—	
1916/27	1927	75 000	—	—	—	—	—	54 411	95	—	—	—	—	20 588	05	—	—	—	—	75 000	—	—	—	—	—	17	—	213	—	—	—	—	
1915/27	1927	60 000	—	—	—	—	—	50 828	75	—	—	—	—	9 171	25	—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915/27	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924/27	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195/28	1928	—	—	3 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 272
193/28	1928	—	—	116 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 697	95	—	—	—	—	109 697	95	—	—	—	—	250	—	933	—	—	—	—	—
1930/27	1927	60 000	—	—	—	—	—	51 956	90	—	—	—	—	8 043	10	—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	—	—
1930/27	1927	30 000	—	—	—	—	—	11 023	35	—	—	—	—	18 976	65	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	343	—	—	—	—	—
1918/28	1928	—	—	54 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 983	80	—	—	—	—	53 983	80	—	—	—	—	49	—	158	—	—	—	—	—

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Sillan — Brons		
		4 Iaatu. Konstruktion.	5 Läveys Bredd, m.	6 Jänneväl, Spännvidd, m.
N i m i . — N a m n .				
360. Stråka (Pietarsaaren maaseurakunta-Jakobstads landskommun)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.10	6.7+6.9
361. Rakhholm (Pietarsaaren maaseurakunta-Jakobstads landskommun)	—	S.n. — D:o.	5.00 6.00	6.3+9.5 2.6+4.3+
362. Räsö (Pietarsaaren maaseurakunta-Jakobstads landskommun)	—	Kiviholvi ja puupalkkeja.— Stenvalv och träbalkar.		2.8+5.0+ 4.65+7.1+ 4.0
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
363. Tornio—Kolari. — Torneå—Kolari	193.50	—	—	—
364. Rovaniemen—Autioniemen—Posion maantien km. 68—69 olevan kaltaan parantaminen — Förbättring av sluttnin- gen vid 68—69 km å Rovaniemi—Antinniemi—Posio landsväg	0.20	—	—	—
365. Vikajärven (Rovaniemen)—Sodankylän ja Sodankylän Vaalajärven (Sodankylä) tien sorastaminen — Grusning av Vikajärvi—Sodankylä och Sodankylä —Vaalajärvi landsväg	—	—	—	—
366. Ivalon—Inarin tien sorastaminen (Inari) — Grusning av Ivalo—Enare vägen (Enare)	39.40	—	—	—
367. Parkkinan rautatie — Parkkina strandväg (Petsamo) ..	0.67	—	—	—
368. Oulu—Pudasjärvi. — Uleåborg—Pudasjärvi	99.00	—	—	—
369. Iin as.—Iin hamina — Ii st.—Ii hamn	4.00	—	—	—

6	7	8				9				10				11				12		13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1928. För år 1928.				Edellisen vuosien kõrgeande år.				V. 1928. år 1928.				Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetethar åtgott i 10-tal		Hevostunteja. Hästkunnar.		Henkilötunteja. Personkunnar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. fl. andel i kost- naderna.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
17 ⁸ / ₃ 28	1928	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	19	44	—	—		
19 ⁸ / ₃ 28	1928	—	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	2	75	—	—		
19 ²² / ₈ 28	1928	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	13	13	—	—		
19 ² / ₂ 25	1925	1 200 000	—	400 000	—	1 200 000	—	—	—	—	—	398 453	55	—	—	—	1 598 453	55	—	—	—	447	4 840	—	—		
19 ²⁷ / ₈ 28	1928	—	—	48 000	—	—	—	—	—	—	—	48 000	—	—	—	—	48 000	—	—	—	—	90	638	—	—		
19 ⁸ / ₁₂ 27	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	409	748	—	—		
19 ⁸ / ₁₂ 27	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	376	474	—	—		
19 ¹³ / ₄ 28	1928	—	—	45 000	—	—	—	—	—	—	—	45 000	—	—	—	—	45 000	—	—	—	—	25	242	615	—		
19 ¹⁶ / ₂₄ 1924	1924	2 250 000	—	500 000	—	2 248 186	26	—	—	—	—	499 445	70	—	—	—	2 747 631	96	—	—	—	2 867	14 198	—	—		
19 ²⁸ / ₂ 28	1928	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	48 594	95	—	—	—	48 594	95	—	—	—	92	722	—	—		

Yksityiskohtainen selostus.

56. Rasunojan silta, Tarvasjoen pitäjässä, betoniholvi, jonka aukko on 2.0 m. Helmikuun 18 p:nä 1927 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Tarvasjoen pitäjässä olevan Rasunojan eli Isonrasun sillan uudestaan rakentamista varten 33 000:— markkaa sen 22 000:— markan lisäksi, minkä Tarvasjoen maantalinomistajat ovat sitoutuneet suorittamaan Rasun sillan uudestirakennuskustannuksiin. Myöhemmin myönnettiin silta-paikalla suoritettavien suurehkojen pengerrystöiden suorittamiseen yhteensä 75 000:— markkaa.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1927 ja saatiin valmiiksi syyskuussa v. 1928. Työ on hyväksytty.

Työhön on käytetty 2 222 hevos- ja 10 163 henkilötyötuntia.

57. Soinilan silta, Tyrvään pitäjässä, rautabetonikannellinen kivisilta, jonka jänneväli on 5.0 m. Maaliskuun 29 p:nä 1927 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Tyrvään pitäjässä olevan Soinilan sillan uudestaan rakentamista varten 130 000:— markkaa.

Työ aloitettiin lokakuussa v. 1927 ja saatiin valmiiksi syyskuussa v. 1928 sekä hyväksyttiin lokakuun 13 p:nä toimitetun lopputarkastuksen jälkeen.

Työhön on käytetty yhteensä 2 422 hevos- ja 11 390 henkilötyötuntia.

62. Laurin silta, Kankaanpään pitäjässä, rautainen ristikkosilta, jonka jänneväli on 30.0 m. Tammikuun 13 p:nä 1928 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 750 000:— markkaa Kankaanpään—Merikarvian maantiellä olevan Laurin sillan uudestaan rakentamiseen, vanhan puusillan, joka aina keväisin purettiin jäiden lähden ajaksi, mentyä aivan rappiolle.

Työt aloitettiin helmikuussa ja tehtiin kertomusvuoden kuluessa kiviset rantamuurit valmiiksi ja uusi rautasilta pantiin paikalleen.

Detaljredogörelse.

56. Rasunoja bro i Tarvasjoki socken, betongvalv med 2.0 m öppning. Den 18 februari 1927 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av denna över Isorasu benämnda bro ett belopp av 33 000 mark till de 22 000 mark, som ägarna av mantalsatt jord i Tarvasjoki förbundit sig att erlägga för bron ombyggnad. Senare beviljades sammanlagt 75 000 mark för bekostande av de vidlyftiga terrasseringsarbetena vid bron.

Arbetet påbörjades i juli 1927 och fullbordades i september 1928. Arbetet är godkänt.

Till arbetet åtgick 2 222 häst- och 10 163 personarbetstimmar.

57. Soinila bro i Tyrvis socken, stenbro med däck av armerad betong, spännvidd 5.0 m. Den 29 mars 1927 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för bron ombyggnad ett belopp av 130 000 mark.

Arbetet påbörjades i oktober 1927, slutfördes i september 1928 och godkändes efter den 13 oktober verkställd slutlig avsyning.

Till arbetet åtgick 2 422 häst- och 11 390 personarbetstimmar.

62. Lauri bro i Kankaanpää socken fackverksbro av järn, spännvidd 30.0 m. Den 13 januari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 750 000 mark för ombyggnad av denna å Kankaanpää—Sastmola landsväg befintliga bro, sedan den tidigare träbron, som varje vår revs för värflodens skull, fullständigt förfallit.

Arbetet påbörjades i februari och under året fördigbyggdes landfästena av sten varjämte järnöverbyggnaden uppmonterades.

64. Kaukaritsan silta, Kokemäen pitäjässä, rautabetoni-kannellinen betonisilta, jonka jänneväli on 3.55 m. Kirjelmällä tammikuun 13 p:ltä 1928 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kaukaritsan maantiesillan uudestaan rakentamiseen ja sen yhteydessä jyrkän maantiemutkan oikaisemiseen 106 000:— markkaa.

Työt aloitettiin maaliskuussa ja saatiin kertomusvuonna täysin valmiiksi, maanluovutuskysymyksen jäädessä keskeneräiseksi.

65. Pappilankosken silta, Eurajoki. Ankarajäidenlähtö keväällä 1926 särki sillan kokonaan ja rakennettiin väliaikainen silta jälle jääneiden rantamuurien varaan. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 13 p:nä 1928 sillan uudestaan rakentamista varten 300 000:— markan määrärahan. Työt aloitettiin huhtikuulla ja lokakuun lopulla voitiin silta luovuttaa liikenteelle. Työ jatkuu.

69. Mansoniemen silta, Ikaalisten pitäjässä. Ikaalisten—Parkanon maantiellä, Mansosalmissa oleva lossipaikka on osoittautunut molemmin puolin olevien jyrkkien ahteiden vuoksi yhä kasvavalle liikenteelle varsin vaikeaksi jopa hengenvaaralliseksi, minkä johdosta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 21 p:nä 1928 oikeutti tie- ja vesirakennushallituksen aloittamaan ylimenopaikan parannustyöt ja myönsi tarkoitukseen käytettäväksi, paikkakunnalla vallitsevan työttömyyden lieventämiseksi, 90 000:— markkaa. Parannustyö käsittää maantiesillan rakentamisen nykyiselle lossipaikalle ja molemminpuolisten ahteiden loiventamisen, tehden kustannusarvio 1 315 000:— markkaa. Työ, joka aloitettiin joulukuulla, jatkuu.

70. Katumojan silta, Vanaja. Helmikuun 12 päivänä 1926 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi

64. Kaukaritsa bro i Kumo socken, betongbro med däck av armerad betong, spännvidd 3.35 m. Den 13 januari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron och för uträtning av en invid densamma befintlig brant vägkrök 106 000 mark.

Arbetet påbörjades i mars och blev under året färdigt, medan den i samband med arbetet stående frågan om marköverlåtelse lämnades oavgjord.

65. Pappilankoski bro i Euraminne socken. Den svåra islossningen om våren 1926 förstörde totalt denna bro, varefter en provisorisk bro uppfördes på de tidigare landfästena. Den 13 januari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 300 000 mark för uppförande av en ny bro. Arbetet påbörjades i april och i slutet av oktober kunde bron upplåtas för trafik. Arbetet pågår.

69. Mansoniemi bro i Ikaalis socken. Färjstället vid Mansoniemi sund å Ikaalis—Parkano landsväg hade på grund av de på ömse sidor om sundet befintliga höga och branta backarna blivit för den alltmer tilltagande trafiken hinderlig och till och med livsfarlig, varför ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 21 november 1928 berättigade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att påbörja förbättringsarbeten vid färjstället och beviljade samtidigt för lindrande av den i trakten rådande arbetslösheten ett anslag av 90 000 mark. Förbättringsarbetet omfattar uppförande av en landsvägsbro över färjstället ävensom sänkning av de nämnda backarna för en beräknad kostnad av 1 315 000 mark. Arbetet, som vidtog i december, fortgår.

70. Katumaoja bro i Vånå socken. Den 12 februari 1926 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 75 000 mark för om-

75 000 markan määrärahan Vanajan pitäjässä olevan Katumaojan sillan uudestaan rakentamiseksi. Siltatyö alkoi v. 1926 ja valmistui silta, huomioonottamatta sen yhteydessä olevaa maantien oikaisua, syyskuun 30 päivänä 1928.

byggnad av denna bro. Arbetet vidtog år 1926 och slutfördes med undantag av den i samband med brobygget stående väguträtningen den 30 september 1928.

Kustannukset työstä ovat olleet seuraavat: — Kostnaderna för arbetet hava varit följande:

	Määrä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.
Työnjohto — Arbetsledning		1 554 —
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	500 m ³	728 95
Maata penkereeksi — Jord till bank	70 »	26 789 —
Peruskaiuvia vedenpumpuksineen — Grundgrävning inklusive vattenpumpning		4 533 —
Ponttiseinää — Spontvägg		1 034 50
Muuria — Mur	62 »	25 502 20
Soraa murien taakse — Grus bakom mur		9 450 50
Keilat — Brokäglor		3 446 50
Varaston korjaus — Reparation av förrådet		141 85
Ojaa — Dike		846 —
Kaittee — Räsken		973 50
	Yhteensä — Summa	75 000 —

Työhön on käytetty 660 hevos- ja 2 990 henkilötuntia.

72. U i h e r l a n s i l t a, Eräjärvi. Tammi-kuun 21 päivänä 1927 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 75,000:— markkaa Eräjärven pitäjässä olevan U i h e r l a n s i l l a n uudestaan rakentamista varten. Työ alkoi marraskuun 7 p:nä 1927. Työtä varten myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 48 000 markan lisämäärärahan toukokuun 23 p:nä 1928 ja 23 000 markan lisämäärärahan toukokuun 11 p:nä 1928. Silta valmistui syyskuun 28 p:nä 1928.

Till arbetet åtgick 660 häst- och 2 990 personarbetstimmar.

72. U i h e r l a b r o i E r ä j ä r v i. Den 21 januari 1927 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen disposition ett belopp av 75 000 mark för ombyggnad av denna bro. Arbetet vidtog den 7 november 1927. Den 23 januari 1928 beviljade ministeriet för ändamålet ett tillskottsanslag av 48 000 mark och den 11 maj yttermera 23 000 mark. Bron blev färdig den 28 september 1928.

Kustannukset ovat olleet seuraavat: — Kostnaderna hava varit:

	Työmäärä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.
Työnjohto — Arbetsledning	—	6 001 50
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	1 016 25
Mittaus — Mätning	—	330 —
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	—	2 000 —
Varasilta — Reservbro	—	3 894 40
Täytemaata — Fyllnadsjord	500 m ³	16 306 —
Perustuksen kaivu ja veden pumpkaus — Grundgrävning och vattenpumpning	100 »	14 547 15
Ponttiseinää — Spontvägg	130 m ²	15 620 70
Betonia — Betong	33 m ³	15 110 90
Paalut — Pälär	56 kpl	14 467 54
Muurit — Mur	75 m ³	41 453 56
Soraa — Grus	80 »	9 006 —
Kivitys ja perustus keiloihin — Stenläggning och fundament till brokäglor..	80 m ²	6 245 —
	Yhteensä — Summa Mk.	145 999 —

Työhön on käytetty 1 720 hevos- ja 8 770 henkilötuntia.

73. Pakosenperän silta, Ruovesi. Tammikuun 21 päivänä 1927 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 86 000: — markan määrärahan Ruoveden pitäjässä olevan Pakosenperän sillan uudestaan rakentamiseksi. Työ jätettiin urakalla tehtäväksi lokakuun 19 päivänä 1927 ja valmistui heinäkuun 2 päivänä 1928.

74. Vääksynsilta, Kangasala, Tammi-kuun 21 päivänä 1927 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 120 000 markan määrärahan Kangasalan pitäjässä olevan Vääksynsillan uudestaan rakentamiseksi. Työ aloitettiin elokuun 7 päivänä 1927. Työtä varten myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 2 päivänä 1927 55 000 markan lisämäärärahan.

Till arbetet åtgick 1 720 häst- och 8 770 personarbetstimmar.

73. Pakosenperä bro i Ruovesi. Den 21 januari 1927 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett belopp av 26 000 mark för ombyggnad av denna bro. Broarbetet utlämnades på entreprenad den 19 oktober 1927 och blev färdigt den 2 juli 1928.

74. Vääksy bro i Kangasala. Den 21 januari 1927 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett anslag av 120 000 mark för ombyggnad av denna bro. Arbetet påbörjades den 7 augusti 1927. Den 2 november 1927 beviljade ministeriet för arbetet ett tillskottsanslag av 55 000 mark.

Kustannukset ovat olleet seuraavat: — Kostnaderna voro följande:

	Työmäärä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.
Työnjohto — Arbetsledning	—	6 012 —
Yleiset menot — Allmänna utgifter	—	1 066,40
Sivuojat — Sidodiken	—	1 588 —
Täytemaata — Fyllnadsjord	620 m ³	19 169 —
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanaipito — Grundgrävning och torrhallning av arbetsplatsen	60 »	6 173,40
Ponttiseinää — Spontvägg	160 m ²	49 016,35
Betoniarina — Betongbädd	38 m ³	11 771,50
Paaluja — Pälär	600 m	25 201,65
Muurit — Mur	75 m ³	33 727,65
Sillan päällysrakenne, rautabetonia, eristys ja kaiteet — Brons överbyggnad betong, isolering och räcken	13 »	15 390,25
Keilain kivitys — Stenläggning till brokägler	40 m ²	5 883,55
	Yhteensä — Summa Mk	174 999,75

Työhön on käytetty 1 810 hevos- ja 9 830 henkilötuntia.

75. Kirkkosilta, Längelmäki. Tammi-kuun 27 päivänä 1927 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 19 400 markan suuruisen määrärahan Längelmäen

Till arbetet åtgick 1 810 häst- och 9 830 personarbetstimmar.

75. Kyrkbron i Längelmäki. Den 27 januari 1927 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition 19 400 mark för ombyggnad av

pitäjässä olevan Kirkkosillan uudestaan rakentamista varten. Työ jätettiin urakalla tehtäväksi joulukuun 2 päivänä 1927 ja valmistui heinäkuun 22 päivänä 1928.

76 ja 77. Heikerön ja Kähärin sillat, Nastola. Tammikuun 27 päivänä 1927 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 67,000 markan suuruisen määrärahan Nastolan pitäjässä olevien Heikerön ja Kähärin siltojen uudestaan rakentamista varten. Työt annettiin urakalla tehtäväksi tammikuun 9 päivänä 1928 ja ilmoitettiin valmiiksi syyskuun 22 päivänä 1928.

78. Särkiojan silta, Hauho. Tammikuun 17 päivänä 1928 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 25 000 markan määrärahan Hauhon pitäjässä olevan Särkiojan sillan uudestaan rakentamiseksi. Työ annettiin urakalla tehtäväksi marraskuun 30 päivänä 1928 ja jatkuu.

79. Kontionsilta, Humppila. Tammikuun 13 päivänä 1928 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 31 000 markan määrärahan Humppilan pitäjässä olevan Kontionsillan uudestaan rakentamista varten. Työ aloitettiin elokuun 6 päivänä 1928 ja valmistui lokakuun 15 päivänä 1928.

80. Ormanjoen ja Teuronjoen sillat, Tuulos. Tammikuun 13 päivänä 1928 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 150 000 markan määrärahan Tuuloksen pitäjässä olevien Ormanjoen ja Teuronjoen siltojen uudestaan rakentamista varten. Työt jätettiin, päällysrakennetta lukuunottamatta, urakalla tehtäväksi syyskuun 20 päivänä 1928 ja jatkuvat.

81. Uittamon silta, Hausjärvi. Tammikuun 13 päivänä 1928 asetti Kul-

denna bro. Arbetet utlämnades på entreprenad den 2 december 1927 och blev färdigt den 22 juli 1928.

76 och 77. Heikerö och Kähäri broar i Nastola. Den 27 januari 1927 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 67 000 mark för ombyggnad av dessa broar. Arbetena utlämnades på entreprenad den 9 januari 1928 och slutfördes den 22 september 1928.

78. Särkioja bro i Hauho. Den 17 januari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 25 000 mark för ombyggnad av denna bro. Arbetet utlämnades på entreprenad den 30 november 1928 och fortgår.

79. Kontiosilta bro i Humppila. Den 13 januari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 31 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet påbörjades den 6 augusti 1928 och blev färdigt den 15 oktober 1928.

80. Ormanjoki och Teuronjoki broar i Tuulos. Den 13 januari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 150 000 mark för ombyggnad av dessa broar. Arbetet utlämnades med undantag av överbyggnaden på entreprenad den 20 september 1928 och fortgår.

81. Uittamo bro i Hausjärvi. Den 13 januari 1928 ställde ministeriet för

kulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 570 000 markan määrärahan Hausjärven pitäjässä olevan Uttamon sillan uudestaan rakentamiseksi. Työ aloitettiin helmikuun 17 päivänä 1928. Lokakuun 13 päivänä 1928 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työtä varten 120 000 markan lisämäärärahan. Vuoden lopussa puutui työn suorituksesta ainoastaan keilojen kivitys ja rautaosien maaalus.

82. Pitkäsilta, Luopioinen. Tammi-kuun 13 päivänä 1928 asetti Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 25 000 markan määrärahan Luopioisten pitäjässä olevan Pitkäsillan uudestaan rakentamiseksi. Työ annettiin urakalla tehtäväksi elokuun 30 päivänä 1928 ja jatkuu.

84. Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen kulkemaan Savukosken poikki (Ruotsinpyhtää, Pyhtää). Työn alkuvaiheista on mainittu vuosien 1924, 1925, 1926 ja 1927 vuosikertomuksissa.

Työt aloitettiin syyskuussa v. 1924 ja lopuunsaatettiin vuoden kuluessa niin, että k. o. työn lopputarkastus suoritettiin syyskuun 6 päivänä. Tiellä olevien jyrkkien taitteiden tasaamiseksi ja erinäisten muitten viimeistelytöiden suorittamiseksi myönsi tie- ja vesirakennushallitus syyskuun 12 päivänä 25 000 markan lisämäärärahan. Aikaisemmin oli tietä varten myönnetty määrärahoja seuraavasti: kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmällä toukokuun 12 päivältä 1924 Smk. 328 000:— ja saman ministeriön kirjelmällä elokuun 31 päivältä 1926 Smk. 90 000:—. Kaikkiaan on siis k. o. työtä varten ollut käytettävissä 443 000:— markkaa.

Edellämainittujen viimeistelytöiden tultua suoritetuiksi, hyväksyttiin tie marraskuussa.

kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 570 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet vidtog den 17 februari 1928. Den 13 oktober samma år beviljade ministeriet ett tillskottsanslag av 120 000 mark. Vid årets utgång återstod av arbetena endast brokåglornas stenbeläggning och målning av brons järndelar.

82. Pitkäsilta bro i Luopiois. Den 13 januari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 25 000 mark för brons ombyggnad. Arbetet utlämnades på entreprenad den 30 augusti 1928 och fortgår.

84. Flyttning av Lovisa—Pyttis landsväg till Rökhuforsen (Strömfors, Pyttis). För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1924, 1925, 1926 och 1927.

Arbetena påbörjades i september 1924 och slutfördes under år 1928, så att slutlig avsyning kunde försiggå den 6 september. För utjämnande av å vägen befintliga branta stigningar och en del andra kompletteringsarbeten beviljade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 12 september ett tillskottsanslag av 25 000 mark. Tidigare hade för arbetet beviljats: enligt ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena skrivelse den 12 maj 1924 Fmk. 328 000:— och den 31 augusti 1926 Fmk. 90 000:—. Inalles hade sålunda för arbetet beviljats 443 000 mark.

Sedan förenämnda kompletteringsarbeten utförts, blev arbetet godkänt i november.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning		29 328	25		
Matkakustannukset — Resekostnader		1 595	50		
Vuokrat — Hyror		150	—		
Tarverahat — Expensar		94	80	31 168	55
Maanlunastukset — Jordlösen		13 931	40		
Muut lunastukset — Övring inlösnng		20 198	65		
Arviotoimitukset — Värderingsförrättningar		370	—	34 500	05
Mittaustyöt — Mättningsarbeten		2 327	50		
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader		4 633	50		
Tiealueen raivaus ja sivuojen teko kangasmaahan — Röjning av vägområde, sidodiken i momark	m	200	27 598	20	
Tiealueen raivaus ja sivuojen teko louhikkomaahan — Vägröjning och sidoriken å stenbunden mark	m	3 300	137 403	33	
Kivikkomaaleikkausta — Skärning i stenbunden jord	m ³	1 013	16 368	70	
Louhikko » » i stenlöse	»	138	2 732	—	
Kallio » » i berg	»	289	13 551	50	
Varamaata — Reservjord	»	9 770	126 460	62	
Laskuojaa — Avloppsdikey	»	357	10 542	50	
Salaojaa — Täckdike	m	113	765	—	
Telapohjaa — Kavelbädd	m ²		4 285	—	
Kiviverhousia — Stenrevetering	»	83	498	—	
Kivirummut — Stentrummor	kpl.	13	6 601	50	353 767,35
Tiepinnan tasausta — Vägtans planering	m ²		1 259	—	
Kiviarinaa — Stenvädd	m ³	553	4 340	25	
Sorastusta — Grusning	»	740	19 804	95	25 404,20
Varasto — Förråd					3 123,85
Tuloja rakennusjätteistä — Inkomst för försälda byggnadsrester					447 964,—
					4 964,—
					443 000,—

Työhän on kaikkiaan käytetty 7 408 hevos- ja 43 039 henkilötyötuntia.

85. Kouvola—Korian tie ja silta. Työn alkuvaiheista on mainittu vuoden 1927 vuosikertomuksessa.

Kymijoen Korian vanhan rautatiesillan muutostyöhön maantiesillaksi tarvittavien rautojen hankinnan ja paikoilleen montteeraus oli annettu urakalle tehtäväksi Kone- ja Siltarakennus Osakeyhtiölle. Urakkasopimuksen mukaan piti sillan olla valmiiksi montteerattuna ennen elokuun 1 päivää 1927, mutta viivästyi se välillä sattuneen metallityösulun takia, niin että montteeraustyö vasta valmistui 9 päivänä kesäkuuta 1928. Tämän jälkeen vasta päästiin suorittamaan k. o. sillan muita rakennustöitä, sisältyen näihin 45 m³ poikkikanattaja- ja johdepuuparrujen paikoilleen

Till arbetet har åtgått inalles 7 408 häst- och 43 039 personarbetstimmar.

85. Kouvola—Koria väg och bro. För arbetets uppkomst redogöres i årsberättelsen för år 1927.

Leveransen och monteringen av de för ombyggnad av Koria gamla järnvägsbro över Kymmene älv till landsvägsbro erforderliga järndelarna hade överlämnats till Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget. Enligt kontraktet borde bron vara färdigt monterad före den 1 augusti 1927, men försenades arbetet till följd av under tiden inom metallindustrin inträffad lockout därhän att monteringsarbetet kunde avslutas först den 9 juni 1928. Först här- efter kunde övriga erforderliga arbeten utföras såsom insättning av 45 m³ tvärbalkar och ledverksbjälkar ävensom 65 m³ däcks-

asettaminen, 65 m³ kansilankkujen paikoilleen pano, edellämainittujen puuosien tervaus, 62 m² ajotien kiveystä kuutiokivillä sekä 18 m³ betonimuurin valaminen maatuikiin. Silta valmistui kesän aikana. Sitäpaitsi suoritettiin maantiellä vielä viimeistely- ja tasaustöitä kuten sivu- ja laskuojien aukaisua, senlisäksi kaivettiin uutta laskuojaa 272 m³, tehtiin 3 kpl. uusia betoniputkirumpuja ja ajettiin sekä levitettiin tielle soraa.

Tien lopputarkastus suoritettiin joulukuun 15 päivänä ja hyväksyttiin tällöin tietyö. Seuraavaan vuoteen jäi kuitenkin vielä erinäisten korvausten suorittaminen maanomistajille tierakennukseen luovutetuista rakennusaineista sekä tien alle jääneistä maa-alueista.

86. Kouvola—Jokela—Harjun maantie. (Valkealan kunta). Valkealan kunnan anomuksen johdosta, että muiden valtion paikkakunnalla pariaikaa suoritettavien tietöiden yhteydessä, valtion toimesta rakennettaisiin maantie Valkealan pitäjän Jokelan kylästä n. k. Savon talon kautta Kouvolaan sekä tältä tieltä myös maantie Lappakosken tehtaan ohitse Jaalaan ja Valkealan väliselle maantielle Harjun aseman lähelle, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kirjelmässään syyskuun 6 päivästä 1927, että edellämainitut Kouvolan ympäristön tieolojen kehittymiselle sangen tarpeelliset tiet ovat tie- ja vesirakennushallituksen toimesta maanteiksi rakennettavat, ehdolla, että Valkealan kunta luovuttaa ilmaiseksi tiealueet ja rakennustyöhön ryhdyttäessä suorittaa työkustannuksista 250 000 markkaa. Samalla asetti ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytäväksi tätä tarkoitusta varten 150 000 markkaa, määräten samalla tie- ja vesirakennushallituksen aikanaan tekemään esityksen tarpeellisen lisämäärärahan myöntämisestä. Tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sit-

plank samt dessa trädelars tjärning, stensättning av 62 m² körbana med stenkuber och ingjutning av 18 m³ betongmur i landfästena. Bron blev färdig under sommaren. Dessutom utfördes å landsvägen diverse kompletterings- och planeringsarbeten såsom rensning av sido- och avloppsdiken ävensom grävning av 272 m³ avloppsdike, varförutom 3 nya trummor av betongrör byggdes och grus transporterades till vägen och utbreddes å densamma.

Slutlig avsyning verkställdes den 15 december, varvid vägarbetet godkändes. Till påföljande år kvarstod likväl erläggandet av en del ersättningar till jordägare för till arbetet utgivna byggnadsmaterialier och för överlätna jordområden.

86. Kouvola—Jokela—Harju landsväg (Valkeala kommun). På grund av Valkeala kommuns anhållan att staten skulle i samband med andra å orten pågående vägbyggnadsarbeten låta bygga en landsväg från Jokela by i Valkeala socken genom den s. k. Savo gården till Kouvola ävensom från denna väg likaså en landsväg förbi Lappakoski fabrik till vägen emellan Jaala och Valkeala i närheten av Harju station, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 6 september 1927, att förenämnda för utvecklingen av vägförhållandena i omgivningen av Kouvola synnerligen nödiga vägar skulle genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg utbyggas till landsvägar på villkor att Valkeala kommun utan ersättning upplåte allt erforderligt vägområde och deltoge i arbetskostnaderna med 250 000 mark. På samma gång ställde ministeriet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för ändamålet ett belopp av 150 000 mark och anmodade styrelsen att i sinom tid göra framställning om beviljande av erforderligt tillskottsanslag. På framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

temmin maaliskuun 1 päivänä 1928 asettanut tie- ja vesirakenushallituksen käytettäväksi k. o. teiden rakentamista varten 178 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Valkealan kunta oli sitä ennen Viipurin lääninrahastoon suorittanut sille kuuluvan osan Smk. 250 000:— edellämäännittujen teiden rakennuskustannuksista. Koska senjälkeen kuin työ jo oli ollut käynnissä, havaittiin, että niillä savikkoilla, joiden läpi rakennettava tie tulee kulkemaan, täytyy tienrunгон lujittamiseen käyttää huomattavasti enemmän penger-täytettä kuin mitä alkuperäisessä suunnitelmassa oli arvioitu, teki tie- ja vesirakennushallitus esityksen tarpeellisen lisämäärärahan myöntämiseksi tässä mainittujen teiden loppuun saattamista varten ja on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 31 päivänä 1928 tätä tarkoitusta varten asettanut tie- ja vesirakenushallituksen käytettäväksi 338 000 markkaa. Näin ollen on siis näitten 10.76 kilometrin pituisten teitten rakentamista varten käytettävissä kaikkiaan 916 000 markkaa.

Rakennustöihin ryhdyttiin kesäkuussa ja on vuoden kuluessa tie-alueen raivaus ja sivuojen teko suoritettu 10 000 metrin pituisella matkalla, maaleikkausta on siirretty penkereisiin 2 700 m³ ja varamaata 10 275 m³, laskuojia on kivettu 1 650 m³, betoniputkirumpuja läpimitoiltaan 0.50—0.70 metriä on tehty 21 kpl. ja soraa on ajettu 1 149 m³.

87. Talin—Heinjoen—Mälkölän maantien kumtoonpaneminen. Työn alkuvaiheista on mainittu vuosien 1925, 1926 ja 1927 vuosikertomuksissa.

Vuoden kuluessa on Myllyojan 2.0 metrin vapaalla aukolla varustettu rautabetoninen laattapalkkisilta valmistunut. Samoin on tehty 11 kpl. betoniputkirumpuja säästöbetonista tehdyillä päätemuureilla ja läpimitoilla d = 0.50—0.70 m. Sitäpaitsi maaleikkauksista on irtiotettu ja penkerei-

beviljade ministeriet sedermera den 1 mars 1928 för ändamålet ett tillskottsanslag av 178 000 mark. Därförinnan hade Valkeala kommun till lantränteriet i Viborg inbetalt den på kommunen belöpande andelen av byggnadskostnaderna Fmk. 250 000:—. Efter det arbetena allaredan igångsatts, visade det sig nödvändigt att på de lermarker, där vägen skulle gå fram, förstärka vägkroppen medels bankfyllnad i betydligt större mängder än ursprungligen beräknats, varför väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställde om beviljande av ytterligare tillskottsanslag för ifrågavarande vägbyggnaders slutförande. I anledning härav beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 31 december 1928 för ändamålet ett anslag av 338 000 mark. För utförandet av nu nämnda 10.76 km omfattande vägar stå sålunda till disposition inalles Fmk. 916,000:—.

Arbetena vidtogo i juni 1928 och har väg röjts och sidodiken upptagits på en sträcka av 10 000 m, till bank har utsläpats 2 700 m³ jordskärning och 10 275 m³ reservjord, 1 650 m³ avloppsdike har upptagits, 21 st. betongrörstrummor av 0.50—0.70 m diameter har byggts och 1 149 m³ grus har utkörts.

87. Iståndsättning av Tali—Heinjoki—Mälkölä landsväg. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för år 1925, 1926 och 1927.

Under år 1928 blev Myllyoja med 2.0 m fri öppning försedda balkbro av armerad betong färdigbyggd. 11 st. betongrörstrummor av 0.50—0.70 m genomskärning och ändmurar av sparbetong utfördes. 22 705 m³ sten och stenblandad jord uttogs i skärningar och utkördes till bank, 125 m³

siin ajettu kiviä ja kivensekaista maata 22 705 m³, kalliota on louhittu 125 m³, täytemaata penkereisiin on varamaanottopai-koista siirretty 5 316 m³, ahtokiviä on kii-
lattu ja ladottu 4 266 m³, sepeliä on säretty ja kiinnijyrätty 3 922 m³ ja pintasoraa on ajettu 1 545 m³.

Viipurin—Mannikkalan välisellä tiellä olevan Perojoen maantiesellan montteeraus-silta on vuoden kuluessa rakennettu. Tä-män sillan rautaosien hankkiminen ja pai-koilleen asetus, mikä oli annettu urakalle Kone- ja siltarakennus osakeyhtiölle ja min-
kä työn urakkasopimuksen mukaan piti olla vamiina elokuun 15 päivään mennessä v. 1927, on, välille sattuneen metallityö-sulun takia viivästynyt niin, että se valmis-tui vasta v:n 1928 lokakuun 6 päivän il-taan mennessä. Montteeraustyön päätty-
tyä purettiin montteeraussilta ja telineet.

88. Perojoen sillan tiepen-pere. Maaliskuun 5 päivänä 1928 on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö hätäapuvaroista myöntänyt 120 000 mark-kaa Viipurin—Talin lällisellä maantiesalla olevan Perojoen sillan tiepenkereitten täyt-tämiseen ja koroittamiseen.

Vuoden kuluessa tiepenkereisiin ajettu 3 493 m³ täytemaata sekä tehty sillan keila-muuria 73 m².

89. Suojärven—Hyrskylän maan-tietyö Salmiin ja Suojärven pi-täjissä. Työn lähempi selostus raken-nusajalta on vuoden 1926 vuosikertomuk-sessa.

V. 1928 myönnettiin tämän 47 km pit-kän tien kunnossapitoon 280 000:— mk. Tästä summasta käytettiin kyseenalaisena vuonna 276 584:60 mk. Tällä summalla tasattiin tietä pienillä leikkauksilla, uusitiin lossiköysi, tehtiin korjauksia lossin-hoitajan asuinrakennuksessa sekä täyden-nettiin lauttojen maalle nostolaitteita ja kello- ja valaistuslaitteita. Puusta kaidetta tehtiin 400 metriä ja varotustaulut. Tien

berg sprängdes, 5 316 m³ fyllnadsjord till bank utkördes från reservtäkter, 4 266 m³ sten kilades och utlades, 3 922 m³ makadam tillverkades och invältades och 1 545 m³ grus utkördes. Monteringsbron för Pero-joki landsvägsbro på landsvägen Viborg—Mannikkala blev färdig under året. Till-
verkningen och monteringen av järnde-larna till denna landsvägsbro hade över-lämnats till Maskin- och Brobyggnadsaktie-bolaget och borde arbetet varit slutfört till den 15 augusti 1927, men fördröjdes genom under tiden inom metallindustrien inträ-fad lockout och blev färdigt först den 6 oktober 1928. Sedan monteringsarbetet slutförts raserades monteringsbron och ställningarna borttogos.

88. Perojoki bros tillfartsvä-gar. Den 5 mars 1928 beviljade ministe-riet för kommunikationsväsendet och all-männa arbetena ett belopp av 120 000 mark av anslaget för nödhjälpsarbeten för ut-fyllning och påhöjning av vägbankarna i tillfartsvägarna till Perojoki bro på lands-vägen Viborg—Tali.

Under året utkördes 3 493 m³ fyllnads-jord till vägbankarna och utfördes 73 m² mur i brokägglorna.

89. Suojärvi—Hyrskylä lands-vägsarbete i Salmis och Suo-järvi socknar. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1926.

År 1928 beviljades för underhåll av denna 47 km långa väg ett belopp av 280 000 mark, varav Fmk. 276 584:60 an-vändes. Under året planerades vägen me-dels uttagning av en mindre skärning, ny färjlina anskaffades, reparationer utfördes i färjkarlens bostadsbyggnad, anordnin-garna för färjornas upptagning komplette-rades och färjornas ringlednings- och be-lysningsanordningar likaså. Räckten av

pohjaa piti paikotellen vahvistaa kivillä saateisen kesän takia ja korjata rumpuja. Viisi siltaa tervattiin uudestaan. Suurin osa käytetystä rahamäärästä käytettiin tiepinnan höyläämiseen ja sorastamiseen. Määrärahaa maksettiin myöskin lossinhoitajien palkat. Lopputarkastus pidettiin marraskuussa 1928.

trä utfördes sammanlagt 400 m och varningstavlor uppsattes. Vägbottnen måste på grund av den regniga sommaren ställvis förstärkas med sten och trummor repareras. Fem broar tjärades ånyo. Största delen av anslaget användes för vägytans hyvling och grusning. Av anslaget utbetalades jämväl färjkarlarnas löner. Slutlig avsyning ägde rum i november 1928.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: Kostnaderna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning		—	—	16 408	35
Vuokrat ja sairaanhoito — Hyror och sjukvård		—	—	1 169	80
Pengerrystyöt: — Terrasseringsarbeten:					
Maaleikkausta — Jordkärning	40 m ³	720	—		
Täytemaata — Fyllnadsjord	60 "	600	—	1 320	—
Lossit: — Färjor:					
Uusi lossiköysi i lossille Suojoella — Ny färjlina till förja vid Suojoki		2 369	25		
Lossirakennuksen remontteja — Reparation av förbyggnad		1 689	05		
Lauttojen maallenostolaitteet — Anordning för upptagning av färjor..		1 423	—		
Kello- ja valaistuslaitteet — Ringlednings och belysningsanordningar..		50	—	5 531	30
Kaitteet ja varotustaulut: — Räckverk och varnings- tavlor:					
Puista kaidetta — Räcken av trä	400 m	9 206	50		
Varotuslautoja — Varningstavlor	7 kpl. st.	726	50	9 933	—
Hoito ja kunnossapito: — Skötsel och underhåll:					
Tiepohjan vahvistamista kivillä — Vägbottnens förstärkning med sten		1 120	—		
Ojien puhdistusta — Rensning av diken		2 197	—		
Ajoradan kunnossapito ja sorastus — Underhåll och grusning av körbana	7 000 m ³	226 775	97		
Siltojen tervansta — Tjarning av broar	5 kpl. st.	1 001	—		
Rumpujen korjausta — Reparation av trummor		1 769	—		
Lossien hoito — Skötseln av färjor		7 998	18	240 861	15
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter				1 361	—
				Yhteensä — Summa	276 584

Työhön on käytetty 9 556 hevos- ja 11 663 henkilötyötuntia.

91. Savukosken silta. Työn aikavaiheista on mainittu vuosien 1926 ja 1927 vuosikertomuksissa.

Sillan on, lukuunottamatta siltapenke-
reitä, keilamuuria ja sillan ajotien ki-
veystä, rakentanut urakalla tanskalainen
toiminimi Christiani & Nielsen. Urakka-
summa oli alkujaan 690 000 markkaa,
mutta suoritettiin sittemmin urakoitsijalle

Till arbetena åttingo 9 556 häst- och
11 663 personarbetstimmar.

91. Bro över Rökhusforsen.
För arbetets tidigare skeden redogöres i
årsberättelserna för år 1926 och 1927.

Bron har med undantag av brobankar,
kägelmurar och stensättningen av brons
farbana utförts på entreprenad av den
danska firman Christiani & Nielsen. En-
treprenadsumman utgjorde ursprungligen
690 000 mark, men för utförda tillskotts-

tehdystä lisätöistä 15 135: 60 markan suuruinen lisäkorvaus, ollen siis urakoitsijalle maksettu loppusumma kaikkiaan 705,135: 60 markkaa.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmällä maaliskuun 22 päivältä 1926 myönnettiin sillan rakentamista varten 800 000 markkaa ja saman ministeriön kirjelmällä huhtikuun 20 päivältä 1928 70 000 markkaa, joten määrärahoja siis kaikkiaan on ollut käytettävissä 870 000 markkaa.

Sillan rakennustöihin ryhdyttiin kesäkuussa v. 1926 ja valmistui silta v. 1928, jolloin sillan lopputarkastus toimitettiin syyskuun 6 päivänä. Tässä tarkastuksessa tehtäväksi määrättyjen viimeistelytöiden tultua suoritetuiksi, hyväksyttiin siltatyö marraskuussa.

arbeten erlades härutöver Fmk. 15 135: 60, vadan entreprenören bekom i allt Fmk. 705 135: 60.

I skrivelse av den 22 mars 1926 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för byggande av bron ett belopp av 800 000 mark och den 20 april 1928 ytterligare 70 000 mark, varför sålunda sammanlagt 870 000 mark stått till disposition.

Broarbetet vidtog i juni 1926 och slutfördes under år 1928. Slutlig avsyning av arbetet ägde rum den 6 september sistnämnda år. Sedan de vid den slutliga avsyningen anbefalda kompletteringsarbetena blivit utförda, godkändes bron i november.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä, Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning		14 143	—		
Matkakustannukset — Resekostnaer		5 863,70		20 006	70
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar				1 500	—
Suunnitelman laatiminen — Uppgörande av projekt		3 000	—		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader		2 734	—		
Varamaat — Reservjord	m ³ 1 121	21 540	25	27 274	25
Sorastus — Grusning	» 110			1 870	50
Silta: — Bron:					
Christiani & Nielsen		705 135	60		
Kivimuurit — Stenmur		6 111	—		
Sora- ja kivitäyte muurien taa — Grus- och stenfyllning bakom mur		30 563	—		
Keilat — Brokägglor	m ³ 116	27 018	15		
Ponkereen verhous — Bankrevetering	m ² 112	9 329	10		
Ajotien kiveys — Stenläggning av körbana	» 275	36 220	70	814 377	55
Kaiteet — Räckverk				2 734	—
Varasto — Förrådet				2 237	—
		Yhteensä — Summa Mk.		870 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 3 146 hevosen- ja 11 535 henkilötyötuntia. Edellämainittuihin summiin eivät sisälly urakoitsijan työhön käyttämät työtunnit.

93. Jokelan silta (Valkealan kunta). Työn alkuvaiheista on mainittu vuoden 1927 vuosikertomuksessa.

Till arbetet åtgick inalles 3 146 häst- och 11 535 personarbetstimmar. I dessa tal ingår dock icke entreprenadsarbetet.

93. Jokela bro (Valkeala kommun). För arbetets uppkomst redogöres i årsberättelsen för år 1927.

Silta valmistui liikennöitävään kuntoon jo v. 1927. Vuoden kuluessa suoritettiin sillalla ja sille johtavilla tiepenkereillä pienempiä täydennystöitä.

Lopputarkastus, jossa siltatyö hyväksyttiin, pidettiin syyskuun 24 päivänä. Kaikkiaan on siltarakennusta varten ollut varoja käytettävissä 365 000 markkaa.

Bron blev trafikabel redan år 1927. Under år 1928 verkställdes en del mindre kompletteringsarbeten på bron och dess tillfartsvägar.

Slutlig avsyning försiggick den 24 september 1928, varvid arbetet godkännes. Brobyggnadsanslaget utgjorde sammanlagt 365 000 mark.

Menot koko työssä ovat olleet seuraavat: Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä- Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning		14 600	—		
Vuokrat, tarverahat, sairaankointo — Hyror, expenser, sjukvård		1 158	30	15 758	30
Valmistavat työt — Förberedande arbeten		11 660	—		
Tieal. raivaus, sivuojen ja tiepohjan teko — Röjning, sidodike och vägbotten		2 100	—		
Täytemaat — Fyllnadsjord	m ³	35 500	—		
Turvehdusta — Forvbeklädnad		2 400	—		
Kiviverhousta — Stenrevetering		4 201	—	55 861	—
A j o r a t a : — K ö r b a n a :					
Tiepinnan tasausta — Vägytans planering		790	—		
Sorastusta — Grusning		1 900	—	2 690	—
S i l t a : — B r o n :					
Peruskaihua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torr- hällning av arbetsplats	m ³	165	21 600	—	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	300	27 400	—	
Betoniariinat — Betongbädd	m ³	138	37 325	61	
Kivimuurit maatukiin ja pilareihin — Stenmur i landfästen och pelare »		235	83 218	01	
Soraa maatikien taa — Grus bakom landfästen		80	2 204	61	
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till brokägglor	m ²	195	11 600	—	
Rautaa päikann., kaitisiin ja laakereihin — Järn till hudubalkar, räckverk och lager	ton.	17.2	69 841	38	
Puuta kanteen — Däckvirke	m ³	30.0	26 120	—	279 309
Kaiteet — Räckverk		—	—	—	4 781
Varasto — Förrådet		—	—	—	6 599
					10
		Yhteensä — Summa Mk.		365 000	

Kaikkiaan on työhön käytetty 5 027 hevos- ja 23 431 henkilötyötuntija.

94. Toivarin silta Viipurin—Imatran tiellä Viipurin pitäjän Kilpeenojan kylässä. Tarkempi selostus työn alkuvaiheista on mainittu v. 1927 vuosikertomuksessa. Siltatyö valmistui lopullisesti kesäkuussa v. 1928. Tarkastettiin lokakuussa samana vuonna.

Till arbetet har inalles åtgått 5 027 häst- och 23 431 personarbetstimmar.

94. Toivari bro på landsvägen Viborg—Imatra i Kilpeenoja by av Viborgs landskommun. Närmare redogörelse för arbetet ingår i årsberättelsen för år 1927. Bron blev slutligt färdig i juni 1928 och avsynades i oktober samma år.

Menot ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset, tarverahat y. m. — Arbetsledning, sesekostnader, expenser m. m.			10 709 50
Vanhan sillan purkaminen ja väliaikainen silta — Rivning av den gamla brun och provisoriska bro			15 340 80
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhallning ..			11 473 35
Pontti ja suojusseinämät — Spont och skyddsvägg	m ² 230		18 460 10
Soraa perustukseen — Grus till fundament	m ³ 30		1 147 —
Betoniarinat — Betongbädd	» 73		16 065 05
Paalutus — Pålning	m 650		16 878 10
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	m ³ 100		35 531 35
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	»		1 980 —
Keilamuurien perustaminen ja teko — Fundament och mur till brokägglor ..	»		8 598 —
Rautabetonipäällysrakenne — Överbyggnad av armerad betong	»		28 422 05
Kaidekivet — Sten till räcken	kpl. st.		900 —
Pengertäyttettä — Bankfyllning	m ³ 884		19 109 70
Yhteensä — Summa	Mk.		184 615 —
Tuloja jätteiden myynnistä — Inlutit för försälda byggnadsrester			615 —
Yhteensä — Summa Mk.			184 000 —

Työhön käytettiin 2 259 hevostuntia ja 17 480 henkilötuntia.

96. Käreniemen silta Viipurin—Jääskentiellä Jääskentiellä Käreniemen kylässä. Selostus työn alkuvaiheista on mainittu v. 1927 vuosikertomuksessa. Siltatyö valmistui maaliskuun v. 1928. Penkereiden mahdollisten painumisien vuoksi on työn lopputarkastus jätetty vuodelle 1929.

Till arbetet åtgick 2 259 häst- och 17 480 personarbetstimmar.

96. Käreniemi bro på Viborg—Jääskis landsväg i Käreniemi by av Jääskis socken. Redogörelsen för arbetets uppkomst ingår i årsberättelsen för år 1927. Bron blev färdig i mars 1928. I anledning av eventuellt inträffande sättning i brobankarna, uppskötts den slutliga avsyningen av bron till år 1929.

Menot siltatyöstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.
Työnjohto ja muut yleiset kustannukset — Arbetsledning och övriga allmänna kostnader			19 095 25
Vahingonkorvaukset — Skad ersättningar			1 302 50
Vanhan sillan purkaminen, väliaikaisen sillan ja varastorakennusten teko — Rivning av den gamla bron, uppförande av provisorisk bro och förhållning ..			11 245 35
Peruskaivua ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och arbetsplatsens torrhallning			35 578 15
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddvägg	m ³ 330		30 945 50
Betoniarinat — Betongbädd	m 58		17 178 80
Paalutus — Pålning	m 2 000		34 815 50
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	m ³ 110		69 428 —
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse, keiloihin ja tien levitykseen — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur, till brokägglor och väg	» 1 000		36 702 —
Keilamuurit ja kaiteet — Mur i brokägglor och räcken	»		20 770 90
Päällysrakenne (rauta ja puuosat) — Överbyggnad (järn- och trädelar)	»		53 768 05
Varasto — Förrådet			120 —
			330 950 —
Tuloja jätteiden myynnistä — Inkomst för försälda byggnadsrester			950 —
Yhteensä — Summa Mk.			330 000 —

Työhön käytettiin 5 100 hevostuntia ja 29 944 henkilötuntia.

97. Käyhkön silta Ruokolahden pitäjässä. Kirjelmässä 13 päivältä tammikuuta v. 1928 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 50 000 markan suuruisen määrärahan kysymyksessä olevan sillan kuntoonpanoa varten. Työ, joka käsitti vanhan ponsiansassillan ylärakenteen uusimisen ja rantamuurien korjauksen, annettiin 50 000 markan urakkahinnasta rakennusmestari E. Tulkin, Viipurista, rakennettavaksi. Silta valmistui kesäkuun alkupuolella.

98. Perevosan väliaikainen silta Käkisalmen pitäjässä. Perevosan silta, joka sijaitsee aivan Käkisalmen kaupungin rajalla Käkisalmen—Pyhäjärven maantiellä, oli osoittautunut siksi heikoksi ja liikenteelle vaaralliseksi, että oli katsottu tarpeelliseksi ennen uuden kestävämmän sillan rakentamista rakentaa vanhan sillan viereen väliaikainen puusilta. Siltatyön suoritti urakalla rakennusmestari O. Vainio Viipurista 30 000 markan urakkahinnasta. Silta valmistui heinäkuun loppupuolella.

99. Kämärän silta Heinjoen pitäjässä. Siltatyö, joka käsitti, paitsi 8 m jännemittaisen rautabetonipalkkisillan rakentamisen, myös vanhan sillan kohdalla olevan maantiemutkan oikaisun, annettiin rakennusliike K. V. Stenin urakalla rakennettavaksi 197 000 markan urakkasummasta. Siltatyö valmistui lokakuun alussa. Tarkastus sillalla toimitettiin lokakuun puolivälissä, mutta sillan keilamuurien painumisen vuoksi jätettiin sillan lopullinen hyväksyminen seuraavaan kevääseen.

100. Paassilta Sortavalan pitäjässä. Sortavalan—Helylän valtion välittömässä hoidossa olevalla maantiellä 4.2 km matkan päässä Sortavalan kaupungista.

Silta, joka johtaa Kiteenjoen yli, joka

Till arbetet åtgick 5 100 häst- och 29 944 personarbetstimmar.

97. Käyhkö bro i Ruokolaks socken. I skrivelse av den 13 januari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 50 000 mark för iståndsättning av ifrågavarande bro. Arbetet som omfattade ombyggnad av överbyggnaden i denna spännverksbro ävensom reparation av landfästena, utlämnades på entreprenad till byggmästaren E. Tulkki i Viborg för en summa av 50 000 mark. Bron blev färdig i början av juni.

98. Perevosa provisoriska bro i Kexholms landskommun. Perevosa bro, som befinner sig i Kexholms stads rå på Kexholm—Pyhäjärvi landsväg, hade visat sig vara så svag och för trafiken farlig att en provisorisk träbro måste uppföras invid den gamla bron till dess en ny bro av varaktigare material kunde byggas. Uppförandet av den provisoriska bron utlämnades på entreprenad till byggmästaren O. Vainio i Viborg för en summa av 30 000 mark. Bron blev färdig i slutet av juli.

99. Kämärä bro i Heinjoki socken. Broarbetet, som omfattade uppförande av en kalkbro av armerad betong med 8 m spännvidd och uträtning av en landsvägskrök invid den gamla bron, överlämnades på entreprenad till byggnadsfirman K. V. Sten för en summa av 197 000 mark. Bron blev färdig i början av oktober. Avsyrning ägde rum i modlet av oktober, men till följd av sänkning hos muren i brokäglorna uppsköts den slutliga avsyningen till följande vår.

100. Paassilta bro i Sordavala landskommun på Sordavala—Helylä i statens omedelbara vård varande landsväg på 4.2 km avstånd från Sordavala stad. Bron leder över Kittenjoki å, vars vattennivå på detta ställe befinner sig på samma höjd

joki sillan kohdalla on tasavedessä Laatokan kanssa, oli ennen uudestaan kuntoonsaattamista puusilta, jonka maatuet olivat huonoista kivistä.

Entisen sillan asemasta rakennettiin tämän paikalle jonkun verran korotettuna rautapalkkisilta 12 m jänteisenä uusille kivisille maatuille ja entisille puisille perusarkuille, jotka tasoitettiin betonikerroksella. Entistä pengertä levitettiin kaarteessa sillan pohjoispuolella.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 15. III. 1927 k. o. sillan kuntoonsaattamista varten Smk. 160 000:—, jota ministeriö lisäsi 21. I. 1928 Smk:lla 27 000:— perustustöiden suorittamista varten.

Siltatyö aloitettiin 1927 ja lopetettiin 1928, jolloin se myös lopputarkastuksessa hyväksyttiin.

som vattnet i Ladoga. Före ombyggnaden var bron en träbro med landsfästen av dålig sten.

I stället för den gamla bron uppfördes en något högre järnbalksbro av 12 m spännvidd med nya landfästen av sten och med utnyttjande av de tidigare brokistorna av trä, som jämnades med ett lager betong. På norra sidan av bron utvidgades banken i en båge.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 mars 1927 för brons istandsättande ett belopp av 160 000 mark, som den 21 januari 1928 utökades med 27 000 mark för fundamenteringsarbeten.

Broarbetet påbörjades år 1927 och slutfördes påföljande år, då det vid slutlig avsyning godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	7 046	50		
Sanomalehti-ilmoitukset, puhelinmaksut y. m. — Annonser, telefonavgifter m. m.	—	357	35	7 403	85
Varasilta — Reservbro	—	7 881	55		
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	—	4 451	25		
Vanhaa pengertä sillan kohdalta siirretty uudeksi penkereeksi — Flyt- tning av bank	m ³ 267	14 789	75	27 122	55
Silta: — Bron:					
Peruskaivua (sukeltaja) -Grundgrävning (dykare)	m ³ 7	3 460	—		
Pontti- ja sivuseinät — Spont och sidovägg	m ² 125	3 500	—		
Betoniarinat — Betongbädd	m ³ 100	5 755	30		
Kivimuurit — Stenmur	» 166.5	45 981	55		
Betonimuurit — Betongmur	» 36	47 642	40		
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och sten- fyllning bakom mur	» 562	15 477	—		
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och brokägglor	{ m ³ 194 m ² 87 }	13 224	—		
Kansi kannattajat ja kaitteet — Däch, bärare, och räckerk	{ m ³ 12 m 110 }	18 314	30		
Sillan rautaosat — Brons järndelar	ton 6	13 276	90	156 631	45
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diversavgifter				725	15
Yhteensä — Summa				191 883	—
Huutokauppatulot — Avktionsinkomster				4 883	—
Yhteensä — Summa				187 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 915 hevos- ja 15 304 henkilötyötuntia.

107. Kuunjoen silta Rautjärven pitäjässä. Työn, joka tarkoitti vanhan puupalkkisillan rakentamista rautabetonilaattasillaksi sekä tiellä olevan mutkan oikaisemisen ja mäkien alentamisen, suoritti 63 500 markan suuruisesta urakkahinnasta rakennusmestari E. Tulkki Viipurista. Työ valmistui lokakuun loppupuolella v. 1928. Sillan tarkastus suoritettiin lokakuun keskivaiheilla, jolloin itse silta-työ hyväksyttiin.

108. Myllyjoen silta Valkjärven pitäjässä. Sillan uudestaan rakentamistyön, johon kuului myös tien levitystyö joen vasemmalla rannalla, suoritti rakennusliike K. V. Sten Viipurista 57 000 markan suuruisesta urakkahinnasta. Työ valmistui elokuun loppupuolella v. 1928.

109. Jäppilän—Varkauden tie. Työ käsittää uuden tierakennuksen Jäppilän Tihusniemen kylästä Varkauteen. Se aloitettiin hätäaputyövaroilla ja jatkui työ vuoden loppuun asti. Noin 12 km tietä valmistui vuoden kuluessa. Työ jatkuu.

110. Hietasenjoen silta, Ristiinan pitäjässä. Sillan rakennustyön kustannukset nousivat 46 558 markkakaan 80 p. Työhön on käytetty yhteensä 1 368 hevos- ja 3 344 henkilötyötuntia.

111. Kaitakosken silta, Ristiinan pitäjässä. Kustannukset tekevät yhteensä Smk. 56 701:10. Työhön on käytetty 417 hevos- ja 3 904 henkilötyötuntia.

112. Salakkajoen silta, Ristiinan pitäjässä. Rakennustöiden kustannukset nousivat 76 250 markkaan 25 p. Työhön on käytetty 1 537 hevos- ja 5 144 henkilötyötuntia.

113. Kälkänjoen silta, Joutsan ja Kangasniemen pitäjissä. Kustannukset nousivat kaikkiaan 149 961 markkaan 40 p.

Till arbetet har åtgått sammanlagt 2 915 häst- och 15 304 personarbetstimmar.

107. Kuunjoki bro i Rautjärvi socken. Arbetet, som avsåg ombyggnad av den gamla träbalksbron till en bro med platta av armerad betong ävensom uträtning av en vägkrök och sänkning av backarna på tillfartsvägarna, utfördes på entreprenad av byggmästaren E. Tulkki från Viborg för en entreprenadsumma av 63 500 mark. Arbetet blev färdigt i slutet av oktober. Avsyrning av bron försiggick i medlet av oktober då densamma godkändes.

108. Myllyoja bro i Valkjärvi socken. Ombyggnaden av bron, som tillika omfattade breddning av tillfartsvägen på vänstra stranden av ån, utfördes på entreprenad av byggnadsfirman K. V. Sten från Viborg. Entreprenadsumman utgjorde 57 000 mark, och arbetet blev färdigt i slutet av augusti.

109. Vägen Jäppilä—Varkaus. Arbetet omfattar nybyggnad av en väg från Tihusniemi by i Jäppilä till Varkaus. Det påbörjades såsom nödhjälpsarbete och pågick till årets utgång. Omkring 12 km väg blev färdig under denna tid. Arbetet fortgår.

110. Hietasenjoki bro i Kristina socken. Kostnaderna för detta brobygge stego till 46 558 mark 80 penni. Till arbetet åtgingo 1 368 häst- och 3 344 personarbetstimmar.

111. Kaitakoski bro i Kristina socken. Byggnadskostnaderna stego till Fmk. 56 701:10. Till arbetet åtgingo 417 häst- och 3 904 personarbetstimmar.

112. Salakkajoki bro i Kristina socken. Byggnadskostnaderna stego till Fmk. 76 250:25. Till arbetet åtgingo 1 537 häst- och 5 144 personarbetstimmar.

113. Kälkänjoki bro i Joutsa och Kangasniemi socknar. Byggnadskostnaderna stego inalles till Fmk. 149 961:40.

Työhön on käytetty 3 067 hevos- ja 16 292 henkilötyötuntia.

114. Tappuranvirran lossi, Rantasalmen ja Kangaslammin pitäjässä. Lossin uusimistyö käsitti uuden 10 tonnia kantavan rautaisen lossin hankkimisen ja ajoteiden pengertämisen. Kustannukset tekivät Smk. 144 887: 90. Työhön on käytetty 2 186 hevos- ja 9 204 henkilötyötuntia.

115. Orivirran lossi, Savonrannan pitäjässä. Lossin uusimistyö käsitti uuden 10 tonnin kantavan rautaisen lossin hankkimisen ja lossiin johtavien ajoteiden pengertämisen. Kustannukset tekivät Smk. 127 146: 65. Työhön on käytetty 512 hevos- ja 1 717 henkilötyötuntia.

116. Pajasalmen lossi, Sulkavan pitäjässä. Lossin uusimistyö käsitti uuden 10 tonnia kantavan rautaisen lossin hankkimisen ja lossiin johtavien ajoteiden pengertämisen. Kustannukset nousivat 111 182 markkaan 35 p. Työhön on käytetty 736 hevos- ja 2 038 henkilötyötuntia.

117. Oravakivensalmen lossi, Hartolan pitäjässä. Lossin uusimistyö käsitti uuden 6 tonnia kantavan puisen lossin hankkimisen ja lossiin johtavien ajoteiden pengertämisen. Kustannukset tekivät Smk. 55 235: 85. Työhön on käytetty 1 589 hevos- ja 3 339 henkilötyötuntia.

118. Öllölän—Koveron maantien rakentaminen Tuupovaaran pitäjässä. Työn jatkamista varten vuonna 1928 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 13 päivänä 1928 loput eli Smk. 500 000:— Smk:n 1 800 000:— suuruudesta määrärahaa. Vuoden aikana rakennettiin Kotajoen silta, rautapalkkisilta, jossa on kaksi jänneväliä a 8.0 m, sekä pohjattiin ja sorastettiin loput noin 2 km tästä yhteensä 22.07 km pitkistä tiestä.

Kun tie sitä mukaa kun se on valmiiksi sorastettu, on joutunut liikenteen käytettäväksi ja kun kesä 1928 oli erittäin sateinen.

Till arbetet åtgingo 3 067 häst- och 16 292 personarbetstimmar.

114. Tappuranvirta färja i Rantasalmi och Kangaslampi socknar. Arbetet omfattade anskaffning av en 10 tons järnfärja och terrassering av tillfartsvägarna. Kostnaderna stego till Fmk. 144 887: 90. Till arbetet åtgingo 2 186 häst- och 9 204 personarbetstimmar.

115. Orivirta färja i Savonranta socken. Arbetet omfattade anskaffning av en järnfärja av 10 tons bärighet och terrassering av tillfartsvägarna. Kostnaderna utgjorde Fmk. 127 146: 65. Till arbetet åtgingo 512 häst- och 1 717 personarbetstimmar.

116. Pajasalmi färja i Sulkava socken. Arbetet omfattade anskaffning av en ny järnfärja av 10 tons bärighet ävensom terrassering av tillfartsvägarna. Kostnaderna stego till Fmk. 111 182: 35. Till arbetet åtgingo 736 häst- och 2 038 personarbetstimmar.

117. Oravakivensalmi färja i Gustaf Adolfs socken. Arbetet omfattade anskaffning av en ny träfärja av 6 tons bärighet ävensom terrassering av tillfartsvägarna. Kostnaderna utgjorde Fmk. 55 235: 85. Till arbetet åtgingo 1 589 häst- och 3 339 personarbetstimmar.

118. Byggande av Öllölän—Kovero landsväg i Tuupovaara socken. För arbetets fortsättande under år 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 återstoden 500 000 mark av det 1 800 000 mark stora anslaget. Under året byggdes Kotajoki järnbalksbro itvenne spann, à 8.0 m, varförutom återstående c:a 2 km av den 22.07 km långa vägen grundades och grusades.

Då vägen i den mån den blivit färdig upplåtits för trafik och då sommaren 1928 var särskilt regnig skola kompletterande

on tiellä toimitettava lisää sorastus- ja kunnossapitotöitä ennen lopputarkastusta.

Vuoden aikana menot ovat olleet Smk. 422 943:15 ja on työhön käytetty 10 199 hevos- ja 32 478 henkilötyötuntia.

120. Lieksan—Ruunaan maantietyö Pielisjärven pitäjässä. Vuonna 1927 myönnettiin tietyötä varten 300 000 mk., josta käytettiin 40 550 mk. koneiden oston. Vuotta 1928 varten myönnetyn määrärahan suuruus on 500 000 mk., joten kertomusvuoden alussa käytettävissä oleva rahamäärä oli 759 450 mk.

Työt aloitettiin maaliskuussa 1928. Tietä pohjattiin ajokuntoon 8 km. Telapohjaa tehtiin 2 106 m². Laskuojaa 2 876 metriä. Rumpuja 13 kpl. Leikkausta ajettiin 4 932 m³ ja varamaata vedettiin 6 743 m³. Ulkkajoen sillan maatuet rakennettiin valmiiksi, samoin Putaansalmen lossinhoitajan asuinrakennus ja sauna sekä lautta. Ulkkajoen sillan päällysrakennustarveaineet vedettiin paikalle. Samoin Naarajoen lossin lauttatarpeet ovat paikalla valmiina. Pohjattu tieosa sorastettiin suurelta osaltaan. Näihin töihin käytettiin 754 958:50 mk. sekä 16 813 hevos- ja 63 401 henkilötyötuntia. Työ jatkuu.

121. Taipaleen vanhan kanavan tiepenger. Työ käsittää penkereen rakentamisen Taipaleen vanhan kanavan yli siinä olleen rappeutuneen sillan tilalle. Tämän lisäksi tuli penkereen estää veden vuoto Taipaleen vanhan kanavan kautta. Osan työkustannuksista suoritti kanavalaitos.

125. Mikonsalmen silta Nurmeksessa on Nurmeksen kauppa-alueella rakennetusta kauppalasta itäänpäin ja suuntautuu liikenne sen kautta osaksi koilliseen Kuhmoniemielle ja osaksi Lieksaan Pielisjärven itäpuolelle.

Entinen silta oli 95 m pitkä puusilta kuudella puisella väliarkulla ja kivisillä maatuilla.

grusnings- och underhållsarbeten utföras innan vägarbetet slutligt avsynas.

Under året stego utgifterna till Fmk. 422 943:15. Till arbetet åtgingo 10 199 häst- och 32 478 personarbetstimmar.

120. Lieksa—Ruuna landsvägsarbete i Pielisjärvi socken. År 1927 beviljades för detta vägarbete 300 000 mark, varav 40 550 mark användes till inköp av maskiner. Det för år 1928 beviljade anslaget utgjorde 500 000 mark, vadan för året stod till disposition inalles 759 450 mark.

Arbetet påbörjades i mars 1928. Under året byggdes 8 km väg i körbart skick. Kavelbädd utfördes 2 106 m² och avloppsdike 2 876 m. Trummor byggdes 13 st. Skärning utkördes 4 932 m³ och reservjord 6 743 m³. Landfästena till Ulkkajoki bro färdigbyggdes, likaså färjkarlsbostaden och badstugan ävensom färjan till Putaansalmi färjställe. Materialet till Ulkkajoki broöverbyggnad transporterades till platsen. Materialet till Naarajoki färja befinner sig likaså på platsen. Vägen grusades till stor del. Till dessa arbeten användes Fmk. 754 958:50 och åtgingo till desamma 16 813 häst- och 63 401 personarbetstimmar. Arbetet fortgår.

121. Vägbanken över Taipale gamla kanal. Arbetet avser utförande av en vägbank över kanalen i stället för den gamla förfallna bron. Dessutom skulle banken förhindra vattnets borttrinnande genom den gamla kanalen. En del av arbetskostnaderna bestreds av kanalverket.

125. Mikonsalmi bro i Nurmese är belägen österut från Nurmese köping och leder trafiken dels i nordöstlig riktning till Kuhmoniemi dels åt Lieksa till österom Pielisjärvi.

Den gamla bron var en 95 m lång träbro, utbyggd på sex kistor av trä och med landfästen av sten.

Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi toukokuulla 1928 tanskalaisen toiminimen Christiani & Nielsenin Köpenhaminasta tarjouksen sillan rakentamiseksi rautabetonikaarena, jossa jänneväli on 50 m ja vedenalainen, samalla jäykistyspalkkina toimiva, alapaarre niitatuista 65 m korkeista Peinerin palkeista IP 65 vetotankojen varassa sekä siltakansi rautabetonista nautaisilla poikkipalkeilla. Siltakansi on asfaltista ja kaiteet raudasta. Maatuet ovat betonista ja rautabetonista perustettuina kovaan pohjaan asti ulottuville puupaaluille. Urakkasumma on Smk. 665,000:—.

Kun uusi silta rakennettiin entisen paikalle, tuli liikenne, joka on aika vilkasta, järjestää lossilla ylikuljettavaksi.

Penkereet jonkun verran korotettuina ja jatkettuina jäivät valtion tehtäviksi. Nurmeks—Sotkamon rautatierakennus toi sopimuksen mukaan 4 064 m³ pengermaita rautateitse lähelle siltarakennusta. Luiskat veden alle tuli tehdä heittokivistä ja veden yläpuolella reveteerata. Luiskatöitä vuoden aikana jo osaksi tehtiin.

Kaarien betoneerauksen toimitti urakoitsija 6—8 päivinä lokakuuta sekä kannen betoneerauksen 18—20 päivinä samaa kuuta. Liikenne sillalle laskettiin joulukuun 13 päivänä.

Urakoitsija poisti vanhan sillan uudesta silta-aukosta käyttämällä osaksi sukeltajan apua.

Urakoitsijalta jää jonkun verran kaiteiden päiden viimeistelyjä ja maalauksia seuraavaan vuoteen.

Valtion työ penkereissä jatkuu.

Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin oli alkuaan Nurmeksens kaupalan maksamana Smk. 40 000:—. Tästä summasta käytettiin vuonna 1926 Smk. 12 199:90 sillan kunnossapitoon.

I maj 1928 godkände väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ett av den danska byggnadsfirman Christiani & Nielsen i Köpenhamn gjort anbud om brons utförande såsom bågbro av armerad betong med en spännvidd av 50 m och en undre regel av nitade 65 cm höga Peiner balkar IP 65, förbundna med bågar medels dragstänger av järn och samtidigt fungerande som avstyvningsbalk, ävensom brodäck av armerad betong på tvärbalkar av järn. Brodäcket är belagt med asfalt och räcken äro av järn. Landfästena äro av betong och armerad betong på pålar, som äro inslagna till fast grund. Entreprenadsumman utgör 665 000 mark.

Då den nya bron uppfördes på den gamlas plats, måste den synnerligen livliga trafiken över sundet förmedlas med färja.

Brobalkarna, som något förhöjdes och förlängdes, utfördes av statsverket. Nurmeks—Sotkamo järnvägsbyggnad transporterade enligt överenskommelse 4 064 m³ bankjord till brons omedelbara närhet. Slänterna under vattnet skulle utföras av stenkastning och reveteras ovan vattenytan. Släntarbetet utfördes delvis under året.

Betoneringen av bågarna verkställde entreprenören den 6—8 oktober och av däckbet den 18—20 i samma månad. Trafiken över bron vidtog den 13 december.

De i öppningen av den nya bron befintliga resterna av den gamla bron avlägsnades av entreprenören, delvis med tillhjälp av dykare.

Av entreprenadarbetet återstod vid årets utgång endast en del kompletteringsarbeten å broräckena ävensom målningsarbeten.

Det av statsverket utförda bankarbetet fortgår.

Vederbörande vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna erlades av Nurmeksens köping med ett belopp av Fmk. 40 000:—. Härav användes år 1926 Fmk. 12 199:90 till den gamla brons underhåll. Återstoden

Vuoden 1928 alussa oli mainitusta summasta jällellä Smk. 27 800:10, joka vuoden aikana käytettiin väliaikaisen liikenteen järjestämiseen.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on myöntänyt Tie- ja vesirakennushallitukselle siltatyötä varten käytettäväksi kirjelmillä 20. I. 1927 ja 3. I. 1928 Smk. 350 000:— ja Smk. 410 000:— eli yhteensä Smk. 760 000:—, josta erästä jäi pengertöihin ja väliaikaisen liikenteen järjestämiseen Smk. 95 000:—. Vuoden 1928 lisämenosääntöön oli Mikonsalmen sillan kohdalle merkitty Smk. 100 000:—, joka lisämenosääntöön yhteydessä vahvistettiin.

Vuoden aikana menot ovat olleet Smk. 812 692:20. Töihin on käytetty 3 113 hevos- ja 6 347 henkilötyötuntia.

126. Lieksan silta Pielisjärven pitäjässä. Vanha silta on puinen 173 m pitkä, jossa kansi on 6 m leveä. Puisia väliarkkuja on 10 kpl. Maatuet ovat myös puuarkkuja.

Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi 28 päivänä kesäkuuta 1928 tanskalaisen toiminnan Christiani & Nielsenin Köpenhaminesta tarjouksen sillan rakentamiseksi kahdenä jänteenä à 50.0 m. Sillan muodostaa rautabetonikaaret vetotankoineen ja niitattuine Peinerin palkeista IP 65 koottuine alapaarteineen, jotka samalla toimivat jäykistyspalkeina. Kansi on asfaltista rautaisilla poikkipalkeilla. Maatuet ja väliarkku ovat betonista ja rautabetonista perustettuina kovaan pohjaan asti ulottuville puupaaluille. Väliarkku on kivellä päällystetty. Urakkasumma on Smk. 1 150 000:—.

Sillan tulee olla valmis 1 päivänä syyskuuta 1929 mennessä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on kirjelmällään tammikuun 13 päivältä 1928 myöntänyt vuodeksi 1928 Smk. 800 000:—.

Fmk. 27 800:10 användes under år 1928 till anordnande av provisorisk trafik över sundet.

För broarbetet ifråga har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ställt den 20 januari 1927 Fmk. 350 000:— och den 3 januari 1928 Fmk. 410 000:— eller sammanlagt Fmk. 760 000:—, av vilket belopp Fmk. 95 000:— kunde användas till bankarbete och ordnandet av den provisoriska trafiken. Tilläggsbudgeten för år 1928 upptog för detta brobyggnadsarbete ett tillskottsanslag av Fmk. 100 000:—.

Utgifterna under året stego till Fmk. 812 692:20. Till arbetena åtgingo 3 113 häst- och 6 347 personarbetstimmar.

126. Lieksa bro i Pielisjärvi socknen. Den gamla bron är av trä och 173 m lång med 6 m brett broräck. Brokistorna till ett antal av 10 äro av trä. Även landfästena utgöras av träkistor.

Den 28 juni 1928 godkände väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den danska byggnadsfirman Christiani & Nielsen anbud om byggnad av bron i tvenne 50 m långa spann. Bron består av bågar i armerad betong med dragstänger till av nitade Peiner balkar IP 65 bestående regler, vilka samtidigt tjänstgöra som avstyvningsbalkar. Broräcket av armerad betong på tvärbalkar av järn är belagt med asfalt. Landfästena och bropelaren äro av betong och armerad betong på till fast grund inslagna pålor. Bropelaren är beklädd med sten. Entreprenadsumman utgör Fmk. 1 150 000:—.

Bron bör vara färdig den 1 september 1929.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har i skrivelse av den 13 januari 1928 för brobyggnaden beviljat ett belopp av Fmk. 800 000:— för år 1928.

Urakoitsija aloittaa siltatyön vuoden 1929 alussa.

127. Joutsenjoen sillan uusiminen Enon pitäjässä. Työ suoritettiin huhti- ja heinäkuun välisenä aikana ja hyväksyi tie- ja vesirakennushallitus siltatyön kirjelmällään marraskuun 2 päivältä 1928.

Kustannukset nousivat 116 377 markkaan 65 p. Työhön on käytetty 1 649 hevos- ja 9 228 henkilötyötuntia.

128. Mustanpuron sillan uusiminen Enon pitäjässä. Työ suoritettiin huhti- ja heinäkuun välisenä aikana ja hyväksyi tie- ja vesirakennushallitus siltatyön kirjelmällään marraskuun 2 päivältä 1928. Sillan siirtoon tarvitun maa-alueen eroittaminen on vielä suorittamatta.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 124 842:65. Työhön on käytetty 2 650 hevos- ja 10 884 henkilötyötuntia.

131. Pesiäissalmen silta, Konneveden ja Hankasalmen pitäjässä. Kustannukset tekivät Smk. 410 170:90. Työhön on käytetty 2 421 hevos- ja 11 759 henkilötyötuntia.

132. Kivisalmen silta, Riistaveden pitäjässä. Työn tarkoitus on uusia silta riittävän korkean laivaväylän aikaansaamiseksi sillan alle.

Työhön ryhdyttiin syksyllä ja jatkuu työ.

133. Haapakosken silta, Pielaveden pitäjässä. Rakennustöiden kustannukset nousivat Smk. 102 999:35. Työhön on käytetty 1 080 hevos- ja 11 072 henkilötyötuntia.

134. Niemiskanavan silta, Pielaveden pitäjässä. Kustannukset nousivat 23 997 markkaan 20 penniin. Työhön on käytetty 89 hevos- ja 1 514 henkilötyötuntia.

Entreprenören vidtager med brobyggnadsarbetet i början av år 1929.

127. Ombyggnad av Joutsenjoki bro i Eno socken. Arbetet utfördes under april—juli månader och godkändes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 2 november 1928.

Kostnaderna stego till Fmk. 116 377 65. Till arbetet åtgick 1 649 häst- och 9 228 personarbetstimmar.

128. Ombyggnad av Mustanpuron bro i Eno socken. Arbetet utfördes under månaderna april—juli och godkändes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 2 november 1928. Utbrytningen av det för bron erforderliga jordområdet återstår.

Kostnaderna stego till Fmk. 124 842:65. Till arbetet åtgick 2 650 häst- och 10 884 personarbetstimmar.

131. Pesiäissalmi bro i Konnevesi och Hankasalmi socknar. Kostnaderna utgjorde Fmk. 410 170:90. Till arbetet åtgick 2 421 häst- och 11 759 personarbetstimmar.

132. Kivisalmi bro i Riistavesi socken. Arbetet avser ombyggnad av bron för erhållande av tillräcklig höjd för farleden under bron.

Arbetet påbörjades om hösten och fortgår.

133. Haapakoski bro i Pielavesi socken. Kostnaderna stego till Fmk. 102 999:35. Till arbetet åtgick 1 080 häst- och 11 072 personarbetstimmar.

134. Niemiskanava bro i Pielavesi socken. Kostnaderna stego till Fmk. 23 997:20. Till arbetet åtgick 89 häst- och 1 514 personarbetstimmar.

135. Peltolan kanavan silta Lapinlahden pitäjässä. Kustannukset tekivät Smk. 64 330:65. Työhön on käytetty 341 hevosta ja 4 056 henkilötyötuntia.

136. Vuonamonsalmen lossi, Keiteleen pitäjässä. Kun lossi syyskesällä osottautui siksi huonoksi, ettei sitä enää tulevana kesänä voisi käyttää, hankittiin uusi 10 tonnia kantava rautainen lossi. Lossille johtavien ajoiteiden pengertäminen suoritetaan, sittenkun tarpeellinen määräraha tarkoitukseen myönnetään.

137. Jännevirran lossi, Kuopion pitäjässä. Kun lossi syyskesällä näyttäytyi siksi huonoksi, ettei sitä enää tulevana kesänä voisi käyttää, hankittiin uusi 10 tonnia kantava rautainen lossi. Lossille johtavien ajoteiden pengertäminen suoritetaan, sittenkun tarpeellinen määräraha tarkoitukseen myönnetään.

138. Jyväskylän—Petäjäveden maantien Ruokepuoleisen järven ja Vesangan aseman välisen tieosan siirtäminen entiselle rautatiealueelle. Jyväskylän pitäjän tielautakunta oli aikanaan esittänyt, että Jyväskylän—Petäjäveden maantie siirrettäisiin Ruokepuoleisen järven ja Vesangan aseman väliseltä osalta kulkevaksi pitkin entistä rautatiealuetta, jolloin erittäin jyrkät mäet vältettäisiin ja tie muutenkin tulisi suoremaksi. Mainittuun tarkoitukseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 13/1 1928 162 000 markan suuruisen määrärahan. Työ aloitettiin elokuussa v. 1928 ja käytettiin tarkoitukseen 126 038:90. Työ jatkuu.

161. Vihanninjoen sillan uudelleen rakentaminen Pylkönmäen pitäjässä. Työt aloitettiin tammikuussa 1925 ja hyväksyttiin tie- ja vesirakennushallituksen puolesta toukokuun 29 päivänä 1928.

135. Peltola kanalbro i Lapinlaks socken. Kostnaderna utgjorde Fmk. 64 330:65. Till arbetet åtgick 341 häst- och 4 056 personarbetstimmar.

136. Vuonamonsalmi färja i Keitele socken. Då färjan på sensommaren visade sig vara i så dåligt skick att densamma icke mera kunde användas ett följande år, anskaffades en ny järnfärja av 10 tons bärighet. Tillfartsvägarna till färjan förbättras, sedan nödigt anslag beviljats för ändamålet.

137. Jännevirta färja i Kuopio landskommun. Enär färjan på sensommaren visade sig vara i så dåligt skick att densamma inte mera kunde användas följande år, anskaffades en ny järnfärja av 10 tons bärighet. Tillfartsvägarna till färjan upphjälpas så snart nödigt anslag beviljas för ändamålet.

138. Flyttning av vägsträckan Ruokepuoleinen järvi—Vesanka station av Jyväskylä—Petäjävesi landsväg till det tidigare järnvägsområdet. Väg nämnden i Jyväskylä landskommun hade tidigare hemställt att landsvägen emellan Ruokepuoleinen järvi och Vesanka järnvägsstation skulle flyttas till det tidigare järnvägsområdet, då därigenom synnerligen branta backar kunde undvikas och vägen även eljes bleve rakare. För detta ändamål beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 ett anslag av Fmk. 162 000:—. Arbetet påbörjades i augusti 1928 och användes för ändamålet Fmk. 126 038:90. Arbetet fortgår.

161. Ombyggnad av Vihanninjoki bro i Pylkönmäki socken. Arbetet påbörjades i januari 1925 och godkändes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 29 maj 1928.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess
helhet hava varit:

Työnjohto — Arbetsledning	Mk.	15 116:90
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	„	2 889:95
Maanlunastukset — Jordlösen	„	652:—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	„	5 807:50
Tiepohjan tekoa ja tiealueen raivausta 606 m — Vägbotten och höjning av vägområde 606 m	„	9 118:65
Pengerrystyötä 216 m ³ — Terasseringsarbete 216 m ³	„	2 648:50
Perustustyöt — Fundamentering	„	5 317:—
Maatuet ja patsaat 122 m ³ — Landfästen och pelare 122 m ³	„	43 164:15
Päällysrakenne — Överbyggnad	„	30 622:75
Varasto — Förrådet	„	1 380:—
Yhteensä — Summa Mk.		116 717:40

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 602 hevos- ja 10 279 henkilötyöntuntia.

184. Saukonpuron silta. Alajärvi. Rautabetonilaattasilta, j.v. = 5.0 m. Sillan käytyä vanhuuttaan liikenteelle vaaralliseksi, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sen 15 päivänä maaliskuuta 1927 antamallaan päätöksellä perinpohjin uudestaan rakennettavaksi tie- ja vesirakennushallituksen laaditun suunnitelman ja 135 000 markkaan päättyvän kustannusarvion mukaisesti. Rakennustyö annettiin urakalla rakennusmestari K. A. Toivoselle, Kälviältä, 114 000 markan urakasummasta. Työ aloitettiin kesäkuussa, lopetettiin marraskuussa 1927 ja hyväksyttiin tie- ja vesirakennushallituksen puolesta 20 päivänä tammikuuta 1928. Kustannukset nousivat kaikkiaan 134 134:45 markkaan.

185. Paavolan silta. Alajärvi. Rautapalkkisilta, j.v. = 9.0 + 10.0 + 8.0 m. Sillan käytyä vanhuuttaan liikenteelle vaaralliseksi, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 15 päivänä maaliskuuta 1927 antamallaan päätöksellä sen päällysrakenteen uusittavaksi ja maatukia vahvistettavaksi tie- ja vesirakennushallituksessa laaditun suunnitelman ja 110 000 markkaan päättyvän kustannusarvion mu-

Till arbetet har använts inalles 1 602 häst- och 10 279 personarbetstimmar.

184. Saukonpuro bro i Alajärvi socken. Broplatta av armerad betong, spännvidd 5.0 m. Sedan bron till följd av ålder blivit farlig för trafiken, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 mars 1927 att densamma skulle ombyggas enligt ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort förslag och för en beräknad kostnad av 135 000 mark. Byggnadsarbetet utlämnades på entreprenad till byggmästaren K. A. Toivonen från Kälviä för en summa av 114 000 mark. Arbetet påbörjades i juni och slutfördes i november 1927 samt godkändes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 20 januari 1928. Totalkostnaden steg till Fmk. 134 134:45.

185. Paavola bro i Alajärvi. Järnbalkbro med 9.0 + 10.0 + 8.0 m spann. Enär bron på grund av ålder blivit farlig för trafiken, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 mars 1927, att bron överbyggnad skulle förnyas och landfästena förstärkas enligt ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort förslag och för en beräknad kostnad av 110 000 mark. Om-

kaisesti. Työ annettiin urakalla rakennusmestari K. A. Toivoselle, Kälviältä, 96 000 markan urakkasummasta. Työ aloitettiin kesäkuussa, lopetettiin syyskuussa 1927 ja hyväksyttiin tie- ja vesirakennushallituksen puolesta 20 päivänä tammikuuta 1928. Kustannukset nousivat kaikkiaan 109 821 markkaan.

193. Porasenjoen silta Sääksjärven yläpuolella. Vimpeli. Rautapalkkisilta, j.v. = 10.2 m. Sillan käytyä vanhuutaan liikenteelle vaaralliseksi, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 24 päivänä tammikuuta 1927 antamallaan päätöksellä sen perinpohjin uusittavaksi tie- ja vesirakennushallituksessa laaditun suunnitelman ja 100 000 markkaan päättävän kustannusarvion mukaisesti. Porasenjoen perkausosakkaitten osuuden sillan tekokustannuksiin ollessa 65 000 markkaa myönsi ministeriö samalla sen rakentamista varten 35 000 markkaa. Työ annettiin sittemmin urakalla rakennusmestari K. A. Toivoselle, Kälviältä, 90 000 markan urakkasummasta. Työ aloitettiin kesäkuussa, lopetettiin syyskuussa 1927 ja hyväksyttiin 22 päivänä toukokuuta 1928 toimitetussa tarkastuksessa. Kustannukset nousivat kaikkiaan 98 541:75 markkaan.

194. Kymönkosken silta Viitasaaren pitäjässä. Rautapalkkisilta. Jännevälit 10.2 + 10.2 + 10.2 + 10.2 m. Kun aikaisempi puinen silta oli käynyt hengenvaaralliseksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 21 päivänä 1927 sillan uudestaan rakentamista varten 230 000 markkaa. Työ aloitettiin elokuussa v. 1927 ja valmistui työ lopullisesti kesäkuussa v. 1928. Kirjelmässä loka-kuun 23 päivältä 1928 määrää tie- ja vesirakennushallitus työn poistettavaksi tileistä ja diaroista.

byggnadsarbetet utlämnades på entreprenad till byggmästaren K. A. Toivonen från Kälviä för en ersättning av 96 000 mark. Arbetet vidtog i juni och slutfördes i september 1927 samt godkändes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 20 januari 1928. Kostnaderna stego inalles till Fmk. 109 821:—.

193. Porasenjoki bro ovanom Sääksjärvi i Vimpeli. Järnbalkbro med 10.2 m spännvidd. Emedan bron till följd av ålder blivit farlig för trafiken, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 24 januari 1927, att densamma skulle helt och hållet ombyggas i enlighet med ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort förslag och för en beräknad kostnad av 100 000 mark. När intressenternas i Porasenjoki årensning andel i brobyggnads-kostnaderna belöpte sig till Fmk. 65 000:—, beviljade ministeriet samtidigt ett belopp av 35 000 mark för bronns ombyggnad. Ombyggnadsarbetet utlämnades på entreprenad till byggmästaren K. A. Toivonen från Kälviä mot en ersättning av 90 000 mark. Arbetet påbörjades i juni och slutfördes i september 1927 samt godkändes vid slutlig avsyning den 22 maj 1928. Totalkostnaden steg till Fmk. 98 541:75.

194. Kymönkoski bro i Viitasaari socken. Järnbalkbro med spännvidder: 10.2 + 10.2 + 10.2 + 10.2 m. När den tidigare träbron blivit livsfarlig, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 21 januari 1927 ett belopp av 230 000 mark för bronns ombyggnad. Arbetet påbörjades i augusti 1927 och slutfördes i juni 1928. I skrivelse av den 23 oktober 1928 förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om arbetets avförande i räkenskaper och diariet.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader . . .		9 838	06		
Vuokrat, tarverahat, rairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.		2 909	50	12 747	56
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar		—	—	320	—
Vanhan sillan poistaminen — Rivning av den gamla bron		4 550	—		
Varasilta — Reservbro		10 028	—		
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten		5 237	—	19 815	—
Perustuksen kaivaminen — Grundgrävning m ³	187	10 039	15		
Ponttiseinät — Spontvägg m ²	81	3 670	—		
Betoniarinat — Betongbädd m ³	31	7 725	90		
Kivimuurit meisselisauvoilla — Stenmur med meislade fogar m ³		16 131	70		
» hakkuusauvoilla — Stenmur med hyggna fogar m ³	134	19 341	30		
» sementtillaastiin — Stenmur i cementbruk m ³		25 837	45		
Soratäyte muurien taakse — Grusfullning bakom mur m ³	112	4 894	75		
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och brokägglor		12 610	—		
Penkereen verhois — Bankkeklädnad		1 969	—		
Rautakannattajat ja laakerit — Bärbalkor av järn och lager ton.	16,6	45 109	45		
Puuosat — Trädelar m ³	42	30 732	35		
Kaiteet — Räckor		7 621	40	185 682	45
Kaiteet penkereellä — Räckverk till m	50			3 353	—
Varasto — Förrådet				8 082	—
		Yhteensä — Summa		230 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 388 hevostyö- ja 19 348 henkilötyötuntia.

209. Kauppisen silta. Halsua. Rautabetoninen ulokepalkkisilta, j.v. = 7 + 17 + 7 m. Entisen puisen riippuansassillan lahottua ja käytä liikenteelle vaaralliseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 14 päivänä syyskuuta 1925 sen uudestaan rakentamista varten tie- ja vesirakennushallituksessa laadittujen piirustusten mukaisesti 300 000 markkaa. Työ annettiin sittemmin urakalla Vaasan Rautabetoni O. Y:lle 294 140 markan urakasummasta. Kustannukset nousivat yhteensä 300 000 markkaan. Työ hyväksyttiin 22 päivänä toukokuuta 1928 toimituksessa tarkastuksessa.

213. Storån silta Ähtävän pitäjässä. Rautapalkkisilta. Jänevälit 11.2 + 11.2 + 11.2 m. Kun aikaisempi puinen silta oli käynyt hengen-vaaralliseksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö

Till arbetet har inalles använts 1 388 häst- och 19 348 personarbetstimmar.

209. Kauppinen bro i Halsua. Balkbro av armerad betong med överhäng. Spännvidd 7 + 17 + 7 m. Emedan den gamla hängverksbron av trä förstörts av röta och blivit farlig för trafiken, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 14 september 1925 ett belopp av 300 000 mark för dess ombyggnad i enlighet med ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort förslag. Arbetet utlämnades på entreprenad till Vaasan Rautabetoni O. Y. benämnda byggnadsfirma mot en ersättning av 294 140 mark. Totalkostnaden steg till 300 000 mark. Arbetet godkändes vid slutlig avsyning den 22 maj 1928.

213. Storå bro i Esse socken. Järnbalkbro. Spännvidd 11.2 + 11.2 + 11.2 m. Då den gamla träbron blivit livsfarlig, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den

toukokuun 18 p:nä 1927 sillan uudestaan rakentamista varten 210 000 markkaa. Työ aloitettiin syyskuussa v. 1927 ja valmistui silta lopullisesti elokuussa v. 1928. Kirjelmässä lokakuun 23 päivältä 1928 määrää tie- ja vesirakennushallitus työn poistettavaksi tileistä ja diariosta.

18 maj 1927 ett belopp av 210 000 mark för brons ombyggnad. Arbetet påbörjades i september 1927 och slutfördes i augusti 1928. I skrivelse av den 23 oktober 1928 förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om arbetets avföring i räkenskaper och diarier.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader....		18 161	50			
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård		861	25	19 022	75	
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar				375		
Vanhan sillan poistaminen — Rivning av den gamla bron		5 930	10			
Liikenteen ylläpitäminen työn aikana — Trafikens upprätthållande under arbetstiden		11 640	75			
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten		7 996	65	25 567	50	
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	m ³	90	8 954	60		
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	83	7 127	—		
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	32	8 630	85		
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	»	95	32 995	95		
Soratäyte muurien taakse — Grusfullning bakom mur.....	»	46	2 101	40		
Keilat — Brokägglor	»	81	5 130	25		
Rautaa kannattajiin, laakereihin ja kaiteisiin — Järn till bärbalkar, lager och räckverk	ton.	17.3	59 376	75		
Siltakansi — Brodäck	m ³	40	34 217	45	158 534	25
Kaitent penkereellä — Bankräcke					3 240	55
Varasto — Förrådet					2 961	50
Yhteensä — Summa Mk.				209 701	55	

Töihin on käytetty kaikkiaan 791 hevos- ja 18 786 henkilötyötuntia.

214. Höggullan silta Ähtävän pitäjässä. Rautabetonipalkkisilta. Jänneväli 16.0 m. Kun aikaisempi puinen silta oli käynyt hengenvaaralliseksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö toukokuun 18 p:nä 1927 sillan uudestaan rakentamista varten 250 000 markkaa. Työ aloitettiin syyskuussa v. 1927 ja valmistui työ lopullisesti lokakuussa v. 1928. Kirjelmässä lokakuun 23 päivältä 1928 määrää tie- ja vesirakennushallitus työn poistettavaksi tileistä ja diariosta.

Till arbetena åtgingo 791 häst- och 18 786 personarbetstimmar.

214. Höggulla bro i Esse socken. Balkbro av armerad betong. Spännvidd 16.0 m. Då den tidigare träbron blivit livsfarlig, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 18 maj 1927 ett belopp av 250 000 mark för brons ombyggnad. Arbetet påbörjades i september 1927 och slutfördes i oktober 1928. I skrivelse av den 23 oktober 1928 förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att arbetet skulle avföras i räkenskaper och diarier.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:— Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Työnjohto — Arbetsledning		18 950	—			
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård		1 452	70	20 402	70	
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar		—	—	560	—	
Valmistavat työt — Förberedande arbeten		1 270	75			
Vanhan sillan poistaminen — Rivning av den gamla bron		7 835	10			
Varasilta — Reservbro		10 910	50			
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten		18 541	35	38 557	70	
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	m ³	181	16 027	50		
Ponttiseinää — Spontvägg	m ²	126	10 241	50		
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	40	9 640	15		
Kivimuuria sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	»	67	28 430	50		
Keilat — Brokäglor	»	135	9 764	—		
Penkereen verhois — Bankbeklädnad	»		1 892	—		
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	»	83	70 810	35		
Eistäminen — Isolering	m ²	140	8 675	35		
Ajotien pinta — Körbana	»	165	19 621	15		
Rautakaiteet — Järnräcke	m	150	5 981	40	181 083	90
Kaidekivet — Sten till skyddsräcke	»	150	—	—	2 015	25
Varasto — Förrådet		—	—	—	7 210	60
Yhteensä — Summa Mk.				249 830	15	

Työhön on käytetty kaikkiaan 612 hevosta ja 24 968 henkilötyötuntia.

226. Simon rautatien kautta kulkeva maantie Simon pitäjässä. Oulun—Tornion maantiellä olevan Simojoen lossin poistamiseksi, rakentamalla maantie kulkemaan Simojoen rautatiesillan kautta, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 6 päivänä 1926 276 000 markan määrärahan, sekä, kun tien rakennussuunnitelmaa myöhemmin muutettiin Simojoen rautatiesillan ja aseman välillä, lisäkustannusten peittämisiksi maaliskuun 16 päivänä 1927 41 000 markkaa. Työn loppuunsaattamiseksi myönsi ministeriö helmikuun 22 päivänä 1928 85 000 markan määrärahan. Työtä varten oli käytettävänä siis kaikkiaan 402 000 markkaa. Työ aloitettiin toukokuussa 1927 ja lopetettiin elokuussa 1928. Tiettyö hyväksyttiin lopputarkastuksessa syyskuun 20 päivänä 1928.

Till arbetet har inalles åtgått 612 häst- och 24 965 personarbetstimmar.

226. Landsvägen över Simo järnvägsbro i Simo socken. För avskaffande av Simoälvs färja på landsvägen Uleåborg—Torneå genom landsvägens förande över älven längs järnvägsbron beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 oktober 1926 ett anslag av 276 000 mark ävensom i anledning av att vägbyggnadsplanen senare ändrades beträffande vägstycket emellan bron och järnvägsstationen för merkostnadernas betäckande den 16 mars 1927 ett tillskottsanslag av 41 000 mark. För arbetets slutförande beviljade ministeriet den 22 februari 1928 yttermera ett belopp av 85 000 mark, vadan totalanslaget utgjorde 402 000 mark. Arbetet påbörjades i maj 1927 och slutfördes i augusti 1928. Detsamma godkändes vid slutlig avsyning den 20 september sistnämnda år.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.					
Työnjohto — Arbetsledning		14 100	—		
Vuokra ja tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.		791	25	14 891	25
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar				400	—
Valmistavat työt, raivaus ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten.					
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings och avvagningsarbeten		1 532	—		
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av gammalt bromaterial		296	—		
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbets skjul		829	75		
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tierungon teko — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp	4 590	121 750	70		
Leikattu maata ja siirretty penkereeksi — Jordskärning till bank m ³	1 220	29 514	30		
Vedetty täytemaata varakuopista — Utsläpning av fullnadsjord från reservtäkter	7 429	122 954	80		
Niska- ja viemäriojat — Nack- och avloppsdike	1 196	9 970	—		
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	651	6 906	—		
Puurummut — Trätummor	7	10 245	—		
Kivi- ja betonirummut — Sten- ock betongrummor	7	11 700	—	315 698	55
A j o r a t a. — K ö r b a n a.					
Tierungon tasoittaminen — Vägkroppen planering	m	500	500	—	—
Sidemaa — Bindjord	m ³	704	10 968	—	—
Sorastus — Grusning	»	530	12 540	—	24 008
Sillat. — Bron.					
Peruskaivua — Grundgrävning	»	60	1 800	—	—
Soraperustusta — Grusfundament	»	16	400	—	—
Kivimuurit meislatus saumoin — Stenmur med meislade fogar ..	»	55	29 419	95	—
Soratäyte muurier taakse — Grusfullning bakom mur	»	16	500	—	—
Rautasiltojen rautaosat — Järnbrogarnas järndelar	ton	4	7 933	—	40 052
Varasto — Förrädet				1 050	—
Yhteensä — Summa Mk.				396 100	75

Työhön on käytetty yhteensä 7 779 hevos- ja 47 158 henkilötyötuntia.

227. Maantien siirto Kaulirannan pysäkin kohdalla Ylitornion pitäjässä. Huhtikuun 13 päivänä 1928 päätti valtioneuvosto, että Tornion—Karungin—Kolarin maantie siirretään Ylitornion pitäjän Kaulirannan pysäkin kohdalla kulkemaan rautatiealueen itärajaa, jolloin työ suoritetaan tie- ja vesirakennushallituksen toimesta. Rautatiehallitus ottaa osaa tietyöhön 102 000 markalla.

Till arbetet åtgick inalles 7 779 häst- och 47 158 personarbetstimmar.

227. Flyttning av landsvägen invid Kauliranta järnväghållplats i Övertorneå socken. Den 13 april 1928 beslöt statsrådet, att Torneå—Karunki—Kolari landsväg skulle invid Kauliranta järnväghållplats i Övertorneå socken flyttas att gå längs östra gränsen av järnvägsområdet och att arbetet skulle utföras genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg. Järnvägsstyrelsen deltar i kostnaderna med 102 000 mark.

228. Kittilän maantien siirto Rovaniemen—Kemijärven rautatien takia Rovaniemen pitäjässä. Huhtikuun 18 päivänä 1928 asetti rautatiehallitus 47 000 markan suuruisen määrärahan Kittilän maantien sirtämiseksi Rovaniemen kirkonkylästä Kemijärven rautatien takia.

230. Posion—Suolijärven maantietyö Posion pitäjässä. Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 25 päivänä 1926 500 000 markan määrärahan paikallisten rakentamiseen Posion talon kohdalta Posion kylässä Suojärvelle ehdolla, että tieosakkaat tai kunta sitoutuvat pitämään tien kunnassa vastaisuudessa paikallistienä. Työt aloitettiin maaliskuussa 1927 ja lopuivat syyskuussa 1928. Lopputarkastuksessa syyskuun 24 päivänä 1928 hyväksyttiin tietyö.

228. Flyttning av Kittilä landsväg i Rovaniemi socken i följd av järnvägsbygget Rovaniemi—Kemijärvi. Den 18 april 1928 ställde järnvägsstyrelsen ett belopp av 47 000 mark till förfogande för flyttning av Kittilä landsväg inom Rovaniemi kyrkoby i anledning av järnvägens dragning till Kemijärvi.

230. Posio—Suolijärvi landsvägsarbete i Posio socken. Den 25 november 1926 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 500 000 mark för byggnad av en bygdeväg från Posio gård i Posio by till Suolijärvi på villkor att vägentressenterna eller kommunen förbundo sig att för framtiden underhålla densamma som bygdeväg. Arbetena igångsattes i mars 1927 och slutfördes i september 1928. Vid slutlig avsyning den 24 september 1928 godkändes arbetet.

Menot koko tietyöstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset ja matkakustannukset — Avlöningar och resekostnader..					
Tienpohjan teko sivuojineen: — Väggrund jämte sidodiken:				21 564	12
Kangasmaahan — Å momark	m	2 150	30 500	—	—
Kivikko- ja louhikkomaahan — Å stembunden mark.....	»	1 850	57 689	—	—
Korpi- ja rämmaahan — Å sank skogs och myrmark	»	3 630	58 730	—	—
Suomaahan — Å kärmark	»	1 470	19 110	—	166 029
Maata leikattu ja siirretty penkereeksi: — Schaktning av jord skärning och transport till baak:					
Kivensekaista maata — Stembunden jord	m ³	3 660	57 300	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäkter ..	»	12 047	140 155	—	197 455
Tien rungon ja penkereen vahvistaminen: — Förstärkning av väggropp och bank:					
Kaivettu laskuojaa — Avloppsdikey	m	2 444	12 600	—	—
Tehty tela- ja risunkipohjaa — Kavel och faskinbädd	m ²	3 750	4 180	—	—
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering å slänt	»	260	1 820	—	—
Puisia rumpuja — Trättrummor	kpl. st.	14	15 139	—	33 739
Ajorata: — Körbana:					
Tienpinnan sorastus — Grusning av väg	m ²	2 683			46 862 60

		Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Sillat: — Broar:						
Peruskaivua — Grundgrävning	m ³	130	3 400	—		
Suojusseinämää — Skyddsvägg	m ²	75	5 250	—		
Hirsisalvosta kivitäyteineen — Stocktimra med stenfyllning	m ³	100	12 300	—		
Maatäytettä taakse — Jordfyllning	»	80	2 779	—		
Puiset kannattajat ja kaiteet — Bärbalkar och räcken av trä	»	8,5	6 975	85		
Kantta — Däck	m ²	55	1 925	—	32 629	85
Työkalusto y. m. — Arbetsredskap m. m.					1 720	43
Yhteensä — Summa Mk.					500 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 210 auto-, 8 301 hevos- ja 58 905 henkilötyötuntia.

232. Kairalahden—Vuorijärven erämaantietyö Kuolajärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi erämaantien rakentamiseen Kairalahden kylästä Vuorikylään Kuolajärven pitäjässä tammi-kuun 27 päivänä 1926 200 000 markan määrärahan, toukokuun 26 päivänä samana vuonna 300 000 markkaa ja tammikuun 21 päivänä 1927 200 000 markkaa eli yhteensä 700 000 markkaa. Työt aloitettiin heinä-kuussa 1926 ja valmistuivat pääosittain elokuussa 1927. Vuoden 1928 kuluessa on tietä pidetty rakenumäärärahalla kun-nessa. Tietyö hyväksyttiin lopputarkas-tuksessa syyskuun 27 päivänä 1928.

Till arbetet åtgick inalles 210 bil-, 8 301 häst- och 58 905 personarbetstimmar.

232. Kairalahti—Vuorijärvi ödebygdsväg i Kuolajärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 27 januari 1926 för byggande av en ödebygdsväg emellan Kairalahti och Vuori-kylä byar i Kuolajärvi socken ett belopp av 200 000 mark, den 26 maj samma år 300 000 mark och den 21 januari 1927 ytterligare 200 000 mark eller sålunda sammanlagt 700 000 mark. Arbetet påbörjades i juli 1926 och blev i huvudsak färdigt i augusti 1927. Under år 1928 underhölls vägen med byggnadsanslaget. Arbetet godkändes vid slutlig avsyning den 27 september 1928.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

		Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja muut yleiset kustannukset — Arbetsledning och övriga allmänna kostnader					34 553	50
Valmistavat työt — Förberedande arbeten					13 975	—
Tienpohjan teko sivuojineen — Vägbotten med sidodiken:						
Pelto- ja niittymaahan — Å åker- och ängsmark	m	695	3 605	30		
Kangas ja kivikkomaahan — Å mo- och stensbunden mark..	»	26 800	194 571	90		
Korpi-, räme- ja suomaahan — Å saaka, myr- och kärmarker	»	6 630	73 798	—	271 975	20
Maata leikattu ja siirretty penkereeksi: —						
Jordskärning till bank:						
Kivetöntä maata — Stenfri jord	m ³	1 900	42 806	95		
Kivensekaista maata — Stenblandad jord	»	600	16 599	—		

	Määrä- Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtakter »	4 000	80 467	50		
Kaivettu laskuoja — Avloppsdikey	m	7 970	18 864	—	—
Tehty puurumpuja — Trätrommor	kpl. st.	121	25 320	—	—
Tehty pieniä kivrumpuja — Smärre stentrommor	»	35	6 400	—	—
Tienpinnan sorastus — Väggrusning	m ³	3 000	68 147	50	258 604 95
Sillat puusta jännevälit 4—8 m — Träbroar av 4—8 m spänvidd kpl. st.		8			64 750 65
Kaiteet ja kilometripylväät — Räcken och kilometerstolpar					950
Työkalusto — Förrådet					55 110 88
Yhteensä — Summa Mk.				699 920	18

Työhön on käytetty kaikkiaan 13 523 hevos- ja 76 850 henkilötyötuntia.

234. Kaukosken lossitiettyö Kittilän pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 19 päivänä 1928 15 000 markan määrärahan Rovaniemen—Kittilän maantiellä olevan Kaukosken lossin kulkemista varten tulvan aikana tarpeellisen 200 metrin pituisen sivutien rakentamiseen.

236. Kemijärven—Pelkosenniemen maantiettyö Kemijärven ja Pelkosenniemen pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 13 päivänä 1928 600 000 markan määrärahan Kemijärven—Pelkosenoemen maantiettyön alottamiseen Särkikankaan kylästä Kemijärvellä Pelkosennielle.

237. Pelkosenniemen—Savukosken maantiettyö Pelkosenniemen ja Savukosken pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi kesäkuun 5 päivänä 1924 rakennettavaksi maantien Pelkosennieltä Savukoskelle Kemijoen länsipuolitse ehdolla, että tietä varten tarpeellinen maa-alue sorapaikkoineen lunastuksetta luovutetaan valtiolle. Tarkoitukseen on ministeriö myöntänyt määrärahoja seuraavasti: tammikuun 12 päivänä 1924 1 000 000, helmikuun 2 päivänä 1925 500 000, tammikuun 15 päivänä 1926 1 360 000, tammikuun 21 päivänä 1927 692 000 ja maaliskuun 19

Till arbetet har använts inalles 13 523 häst- och 76 850 personarbetstimmar.

234. Kaukonen färjväg i Kittilä socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19 mars 1928 ett belopp av 15 000 mark för byggande av en under högflojd erforderlig sidoväg till Kaukonen färja på Rovaniemi—Kittilä landsväg.

236. Kemijärvi—Pelkosenniemi landsvägsarbete i Kemijärvi och Pelkosenniemi socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 januari 1928 ett belopp av 600 000 mark för påbörjande av Kemijärvi—Pelkosenniemi landsvägsbyggnad, utgående från Särkikangas by i Kemijärvi.

237. Pelkosenniemi — Savukoski landsvägsarbete i Pelkosenniemi och Savukoski socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 5 juni 1924, att en landsväg skulle byggas från Pelkosenniemi till Savukoski, väster om Kemi älv, på villkor att statsverket utan lösen erhöles nödigt vägområde jämte grustäcker. För ändamålet har följande anslag beviljats: den 12 januari 1924 Fmk. 1 000 000, den 2 februari 1925 Fmk. 500 000, den 15 januari 1926 Fmk. 1 360 000, den 21 januari 1927 Fmk. 692 000 och den 19 mars 1928 Fmk.

päivänä 1928 126 000 markkaa eli yhteensä 3 678 000 markkaa. Työt aloitettiin elokuussa 1924 ja päättyivät syyskuussa 1928. Työ hyväksyttiin lopputarkastuksessa syyskuun 26 päivänä 1928.

Menot koko työstä ovat olleet 3 678 000 markkaa.

238. Kyrön—Petsamon maantiettyö. Salmijärven—Trifonan tieosa on pääasiassa valmistunut. Viimeistelemättä jäi Yläluostarin ja Trifonan välillä oleva Näsykkäjoen uusi silta. Koska oli herätetty kysymys Petsamon maantien jatkamisesta läpi vuoden sulana olevan Liinahamarin satamapaikkaan, on Trifonajoen silta jätetty toistaiseksi uudistamatta, uusi siltapaikka kun riippuu Liinahamarin tie-suunnasta. Kyseenalainen tienjako ja laituri- paikka on tutkittu. Salmijärveltä Pitkällejärvelle päin on tehty tienpohja 12.6 km, joka myöskin on varustettu rummuilla ja osaksi kantokerroksellakin. Viimemainitulla välillä oleva Pikkusalmen silta on rakennettu.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön tammikuun 13 p:nä 1928 määrättyä, että Petsamon luostariin johtavan haaratien kuntoonpano on tämän maantiettyön yhteydessä suoritettava, on sanottu haaratie, rumpuja ja siltoja lukuunottamatta vuoden kuluessa korjattu ja vahvistettu.

Maantiettyötä varten on, paitsi menoarvion 12 P. L. II luvun 5 momentin kohdalle merkittyä 5 milj. suuruisia määrärahaa, ollut käytettävänä 200 000 markkaa, minkä erän kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 8 p:nä 1927 myönsi Petsamon alueella vallitsevan työttömyyden lieventämiseksi Yläluostarin ja Trifonan välisen tieosan sorastamista varten.

239. Nuorgamin—Alakönkään tien jatkaminen Piltamonkosken niskaan. Utsjoen kunnassa vallit-

126 000 eller inalles 3 678 000 mark. Arbetet påbörjades i augusti 1924 och slutfördes i september 1928. Vid slutlig avsyning den 26 september 1928 blev arbetet godkänt.

Utgifterna för arbetet stego inalles till 3 678 000 mark. Till detsamma åtgick 926 bil-, 76 395 häst- och 323 492 person-arbetstimmar.

238. Kyrö—Petsamo landsvägsarbete. Salmijärvi—Trifona vägdel blev i huvudsak färdig. En del arbeten på Näsykkäjoki nya bro emellan Yläluostari och Trifona återstå. Enär fråga väckts om förlängning av Petsamo landsväg till Liinahamari året om öppna hamn, har bron över Trifona å tillsvidare lämnats utförd, då brostället är beroende av Liinahamari vägens stäckning. Ifrågavarande förlängning av vägen har undersökts och likaså plats för brygga. Från Salmijärvi har i riktning mot Pitkäjärvi byggts 12.6 km vägbotten och har denna sträcka försetts med trummor samt till en del också med bärlager. Å denna vägdel befintliga Pikkusalmi bro har färdigbyggs.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 förordnat, att den till Petsamo kloster ledande bivägen skulle istandsättas i samband med detta vägarbete, har denna biväg med undantag av broar och trummor under året reparerats och förstärkts.

För vägbyggnadsarbetet har, förutom det under 12 H. T. II: 5 upptagna 5 miljoner mark stora anslaget, stått till förfogande ett belopp av 200 000 mark, som ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 december 1927 beviljade för lindrande av den inom Petsamo området rådande arbetslösheten och vilket belopp skulle användas för grusning av vägdelens Yläluostari—Trifona.

239. Förlängning av Nuorgam Alaköngäs väg till Piltamonkoski forsnaeke. För att lindra den

sevan työttömyyden lieventämiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhtikuun 18 p:nä 1928 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 150 000 markan suuruisen määrärahan Nuorgamin—Alakönkään tien jatkamiseksi Piltamonkosken niskaan. Työ aloitettiin heinäkuussa ja saatettiin niin pitkälle, kuin käytettävänä ollut määräraha riitti. Työn loppuun saattamiseksi kävi tarpeelliseksi esittää myönnettäväksi 55 000 markan lisämääräraha.

241. Alakitkan—Hautajärven maantierakennus Kuusamon ja Kuolajärven pitäjissä. II luokan maantie. Pituus 43 486 km. Tie määrättiin rakennettavaksi tammikuun 15 päivänä 1922 Smk:aan 2.4 milj. määtyvän kustannusarvion mukaan. Tämän, vuosille 1922—1926 jakaantuneen määrärahan lisäksi myönnettiin työtä varten 66 000 markkaa eli siis kaikkiaan 2 466 000 markkaa, jota paitsi käyttökelvottomien työkalujen myynnistä saadut varat, Smk. 1 065 oli myös oikeus käyttää työhön.

Työt aloitettiin kesällä 1922 ja päättyivät pääasiallisesti kesäkuussa 1927. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 12 päivänä 1928.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 2 466 734:48. Työhön on käytetty 52 180 hevös- ja 273 896 henkilötyötuntia.

242. Akkunusjoensilta Kemin pitäjässä. Rautainen palkkisilta, 2 × 11.70 metrin jänneväleihin, ajotien leveys 4.75 m. Kemin maalaiskunnassa olevan Akkunusjoen sillan uudestaan rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 13 päivänä 1928 370 000 markan määrärahan ja maaliskuun 24 päivänä 140 000 markan lisämäärärahan, joten työtä varten kaikkiaan oli myönnetty 510 000 markkaa. Työt aloitettiin helmikuulla ja päättyivät elokuulla. Työ hyväksyttiin lopputarkastuksessa syyskuun 20 päivänä 1928.

i Utsjoki kommun rådande arbetslösheten ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 18 april 1928 ett belopp av 150 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för fortsättande av Nuorgam—Alaköngäs vägen till Piltamonkoski forsnacke. Arbetet påbörjades i juli och fortgick till dess anslaget var konsumerat. För arbetets slutförande blev det nödigt att anhålla om ett 55 000 marks tillskottsanslag.

241. Alakitka — Hautajärvi landsvägsbyggnad i Kuusamo och Kuolajärvi socknar. II kl. landsväg. Längd 43 486 km. Arbetet beslöts till utförande den 15 januari 1922 enligt ett å 2.4 milj. mark slutande kostnadsförslag. Till detta anslag, som fördelade sig på åren 1922—1926, beviljades ett tillskott av 66 000 mark, vadan totalanslaget utgjorde 2 466 000 mark, vartill yttermera kom ett belopp av 1 065 mark, som inflöt för försålda odugliga arbetsredskap.

Arbetena påbörjades om sommaren 1922 och slutfördes i huvudsak i juni 1927. Slutlig avsyning ägde rum den 12 september 1928.

Utgifterna för arbetet i dess helhet stego till Fmk. 2 466 734:48. Till arbetet åtgick 52 180 häst- och 273 896 personarbets-timmar.

242. Akkunusjoki bro i Kemi landskommun. Järnbalkbro, 2 × 11.70 m spann, farbanans bredd 4.75 m. För ombyggnad av bron beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 ett anslag av 370 000 mark och den 24 mars ett tillskottsanslag av 140 000 mark eller sålunda sammanlagt 510 000 mark. Arbetet påbörjades i februari och slutfördes i augusti. Vid slutlig avsyning den 20 september 1928 godkändes detsamma.

Menot koko työstä ovat olleet 510 000 markkaa. Työhön on käytetty 8,211 hevosta ja 42,567 henkilötyötuntia.

243. Tukkalanojan silta Tervolan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi syyskuun 28 päivänä 1928 100 000 markan määrärahan Tukkalanojan sillan uudestaanrakentamistyön aloittamiseen Tervolan pitäjässä.

244. Rovaniemen—Kittilän maantien sillat. Jännevälit 4.00, 6.00, 6.00, 5.00, 5.00, 6.00 2×6.00 , 6.00 metriä, ajotien leveys 5 m. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 13 päivänä 1928 515 000 markan määrärahan erinäisten siltojen uudestaan rakentamiseen Rovaniemen—Kittilän maantiellä. Työt aloitettiin helmikuulla 1928 ja päättyivät lokakuulla. Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi työn marraskuun 2 päivänä 1928.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 515 000:—. Työhön on käytetty 3 339 auto-, 8 577 hevosta ja 34 740 henkilötyötuntia.

247. Kalajoen silta Ylivieskan pitäjässä. Rautabetonipalkkisilta 12.3 + 16.2 + 17.7 + 17.2 + 17.3 vapaa-aukoilla. Kun silta, jonka Ylivieskan kunta aikoinaan oli rakentanut, alkoi virheellisen rakenteen vuoksi käydä vaaralliseksi, myönnettiin tammikuun 18 päivänä 1928 sillan korjaukseen 170 000 markkaa.

Työ suoritettiin heinä—lokakuun välisenä aikana.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 176 975:55.

Varasillan tarpeiden myynnistä saadut 7 000 markkaa käytettiin työtä varten.

Työhön on käytetty kaikkiaan 516 hevosta ja 8 572 henkilötyötuntia.

249. Siiponjoen silta Kalajoen pitäjässä. Rautapalkkisilta 2×9.0 m jänneväliä. Helmikuun 7 päivänä 1927 myönnettiin kesvättulvan pahasti viot-

Utgifterna för arbetet stego till 510 000 mark. Till detsamma åtgick 8 211 häst- och 42 567 personarbetstimmar.

243. Tukkalanoja bro i Tervola socken. För igångsättande av arbetet för ombyggnad av denna bro beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 28 september 1928 ett belopp av 100 000 mark.

244. Broarna å Rovaniemi—Kittilä landsväg. Spännvidder: 4.00, 6.00, 6.00, 5.00, 5.00, 6.00, 2×6.00 , 6.00 m, farbanans bredd 5 m. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 januari 1928 ett anslag av 515 000 mark för ombyggnad av särskilda broar å Rovaniemi—Kittilä landsväg. Arbetena påbörjades i februari 1928 och slutfördes under oktober månad. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkände arbetena den 2 november.

Utgifterna stego till Fmk. 515 000:—. Till arbetena åtgick 3 339 bil-, 8 577 häst- och 34 740 personarbetstimmar.

247. Kalajoki bro i Ylivieska socken. Balkbro av armerad betong med 12.3 + 16.2 + 17.7 + 17.2 + 17.3 m fria öppningar. Enär bron, som ursprungligen uppförts av Ylivieska kommun, till följd av felaktig konstruktion blivit farlig för trafiken, beviljades den 18 januari 1928 ett belopp av 170 000 mark för dess reparation. Arbetet utfördes under juli—oktober månader.

Utgifterna stego till Fmk. 176 975:55.

Genom försäljning av reservbron inlutna 7 000 mark användes för reparationsarbetet.

Till arbetet åtgick 516 häst- och 8 572 personarbetstimmar.

249. Siiponjoki bro i Kalajoki socken. Järnbalkbro med 2×9.0 m spännvidd. Den 7 februari 1927 beviljades för ombyggnad av denna genom vår-

taman sillan uudestaan rakentamiseen 240 000 markkaa.

Työ aloitettiin toukokuussa 1927 ja päättyi kesäkuussa 1928, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 194 963: 49.

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 677 hevos- ja 15 096 henkilötyötuntia.

251. Lamujen silta Piippolan pitäjässä. Rautapalkkisilta 2 × 11.7 jänneväliä. Sillan uudestaan rakentamista varten myönnettiin syyskuun 20 päivänä 1927 275 000 markkaa.

Työ aloitettiin marraskuussa 1927 ja valmistui kesäkuussa 1928, minkä jälkeen tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi työn seuraavan heinäkuun 20 päivänä.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 220 742: 55.

Työhön on kaikkiaan käytetty 1 660 hevos- ja 16 185 henkilötyötuntia.

253. Mainuanjoen silta Vuolijoen pitäjässä. Rautabetoninen ulokepalkkisilta. Jänneväli 5 + 14 + 5 m. Maaliskuun 30 päivänä 1926 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen 303 000 markkaa.

Työt aloitettiin kesäkuussa 1926 ja päättyivät syyskuussa 1927. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 15 päivänä 1928, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 302 954: 22.

Työhön on käytetty kaikkiaan 3 618 hevos- ja 30 337 henkilötyötuntia.

254. Kirkkosilta Sotkamon pitäjässä. Rautainen kaideansas 18 m. jänneväliä. Tammikuun 21 päivänä 1927 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen 450 000 markkaa.

Työt aloitettiin maaliskuussa 1927 ja valmistui silta heinäkuussa 1928. Syyskuun 14 päivänä 1928 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

floden illa ramponerade bro ett belopp av 240 000 mark.

Arbetet vidtog i maj 1927 och blev färdigt i juni 1928, varefter detsamma godkändes.

Utgifterna stego inalles till Fmk. 194 963: 49.

Till arbetet åtgick sammanlagt 1 677 häst- och 15 096 personarbetstimmar.

251. Lamujoki bro i Piippola socken. Järnbalkbro med 2 × 11.7 spännvidd. För ombyggnad av bron beviljades den 20 september 1927 ett belopp av 275 000 mark.

Arbetet vidtog i november 1927 och slutfördes i juni 1928, varefter väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkände detsamma den 20 juli.

Utgifterna stego inalles till Fmk. 220 742: 55.

Till arbetet åtgick sammanlagt 1 660 häst- och 16 185 personarbetstimmar.

253. Mainuanjoki bro i Vuolijoki socken. Balkbro av armerad betong med överhäng. Spännvidder 5 + 14 + 5 m. Den 30 mars 1926 beviljades för ombyggnad av bron ett belopp av 303 000 mark.

Arbetet påbörjades i juni 1926 och slutfördes i september 1927. Slutlig avsyning försiggick den 15 september 1928, varefter arbetet godkändes.

Utgifterna för arbetet i dess helhet utgjorde Fmk. 302 954: 22.

Till arbetet åtgick sammanlagt 3 618 häst- och 30 337 personarbetstimmar.

254. Kyrkobron i Sotkamons socken. Parallelfackverksbro av järn med 18 m spännvidd. Den 21 januari 1927 beviljades för bron ombyggnad ett belopp av 450 000 mark.

Arbetet påbörjades i mars 1927 och bron blev färdig i juli 1928. Efter slutlig avsyning den 14 september 1928 godkändes arbetet.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 449 173: 10.

Työhön on kaikkiaan käytetty 7 014 hevos- ja 27 051 henkilötyötuntia.

255. Tipasjoen silta Sotkamon pitäjässä. Rautainen kaideansas 18 m jännevälillä. Sillan uudestaan rakentamista varten myönnettiin 525 000 markkaa. Työt aloitettiin maaliskuussa 1927 ja päättyivät heinäkuussa 1928. Seuraavan syyskuun 14 päivänä pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 521 572: 02.

Työhön käytettiin kaikkiaan 9 557 hevos- ja 33 513 henkilötyötuntia.

260. Miesojan silta Paltamon pitäjässä. Rautapalkkisilta 9.0 m jännevälillä. Toukokuun 27 päivänä 1927 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen 170 000 markkaa.

Työt aloitettiin marraskuussa 1927 ja päättyivät kesäkuussa 1928, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 169 839: 10.

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 428 hevos- ja 16 549 henkilötyötuntia.

262. Haaran silta Limingan pitäjässä. Rautainen kaideansas 18.0 m jännevälillä. Sillan uudestaan rakentamiseksi myönnettiin 260 000 markkaa syyskuun 9 päivänä 1926 sekä kustannusarvion loppuerä 140 000 markkaa vuoden 1927 menoarviossa.

Työ aloitettiin lokakuussa 1926 ja päättyi toukokuussa 1928. Syyskuun 11 päivänä 1928 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 372 104: 18.

Työhön käytettiin kaikkiaan 4 450 hevos- ja 17 858 henkilötyötuntia.

267. Säynäjäojan silta Yli-Iin pitäjässä. Rautapalkkisilta 9.0 m jännevälillä. Sillan uudestaan rakentami-

Utgifterna stego inalles till Fmk. 449 173: 10.

Till arbetet åtgick 7 014 häst- och 27 051 personarbetstimmar.

255. Tipasjoki bro i Sotkamosocken. Parallellfackverksbro av järn med 18 m spännvidd. För ombyggnad av bron beviljades 525 000 mark. Arbetet påbörjades i mars 1927 och slutfördes i juli 1928. Efter slutlig avsyning den 14 september godkändes arbetet.

Utgifterna stego till Fmk. 521 572: 02.

Till arbetet åtgick inalles 9 557 häst- och 33 513 personarbetstimmar.

260. Miesoja bro i Paltamosocken. Järnbalkbro med 9.0 m spännvidd. Den 27 maj 1927 beviljades för brons ombyggnad ett belopp av 170 000 mark.

Arbetet påbörjades i november 1927 och slutfördes i juni 1928, varefter det godkändes.

Utgifterna stego till Fmk. 169 839: 10.

Till arbetet åtgick 1 428 häst- och 16 549 personarbetstimmar.

262. Haara bro i Limingosocken. Parallellverksbro med 18.0 m spännvidd. För ombyggnad av bron beviljades den 9 september 1926 ett anslag av 260 000 mark. Återstoden, 140 000 mark, av de beräknade kostnaderna upptogs i utgiftsförslaget för år 1927.

Arbetet påbörjades i oktober 1926 och slutfördes i maj 1928. Efter slutlig avsyning den 11 september 1928 godkändes arbetet.

Kostnaderna stego till Fmk. 372 104: 18.

Till arbetet åtgick 4 450 häst- och 17 858 personarbetstimmar.

267. Säynäjäoja bro i Över-Ijosocken. Järnbalkbro med 9.0 m spännvidd. Brons ombyggnad, för vilken den

nen, jota varten kesäkuun 2 päivänä 1927 oli myönnetty 170 000 markan suuruinen määräraha, suoritettiin heinä—marraskuussa 1928.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 170 000:—.

Työhön on kaikkiaan käytetty 3 249 hevos- ja 10 378 henkilötyötuntia.

268. Iijoen silta Pudasjärven pitäjässä. Rautainen kaideansas 2 × 50 m jännevälillä. Vuosien 1926 ja 1927 menoarviossa oli sillan rakentamista varten varattu yhteensä 2 500 000 markkaa.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1926 ja päättyi kesäkuussa 1928, oltuaan metallityösulun takia keskeytettynä vuoden päivät. Syyskuun 11 päivänä 1928 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 2 206 681:52.

Työhön on käytetty 21 058 hevos- ja 92 816 henkilötyötuntia.

269. Pirinojan, Loukusenojan, Kostonlamminojan, Ohtaajan, Lomaojan, Lamminojan ja Kurennojan sillat Taivalkosken pitäjässä. Silloista on neljä rautapalkkisiltoja 8.0, 9.0, 11.7 ja 6.0 m jännevälillä sekä kolme puisia palkkisiltoja 4.0, 3.0 ja 4 m jänteillä. Työtä varten myönnettiin 500 000 markkaa maaliskuun 30 päivänä 1927.

Työ alkoi heinäkuussa 1927 ja päättyi elokuussa 1928.

Menot ovat olleet Smk. 499 994:92.

Työhön käytetty kaikkiaan 7 226 hevos- ja 34 612 henkilötyötuntia.

270. Kostonjoen silta Taivalkosken pitäjässä. Puinen riippuansassilta 5 × 15 m jännevälillä. Helmikuun 24 päivänä 1926 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen 480 000 markkaa.

Työ suoritettiin pääasiallisesti huhtikuun 1926 ja toukokuun 1927 välisenä aikana.

2 juni 1927 beviljats ett anslag av 170 000 mark, verkställdes under juli—november månader 1928.

Kostnaderna för arbetet utgjorde Fmk. 170 000:—.

Till arbetet åtgick 3 249 häst- och 10 378 personarbetstimmar.

268. Iijoki bro i Pudasjärvi socken. Parallellfackverksbro av järn med 2 × 50 m spännvidd. Utgiftsförslagen för år 1926 och 1927 upptogo sammanlagt 2 500 000 mark för brons ombyggnad.

Arbetet påbörjades i mars 1926 och slutfördes i juni 1928, sedan detsamma till följd av inom metallindustrin inträffad lockout varit nedlagt i ett års tid. Efter slutlig avsyning den 11 september 1928 godkändes arbetet.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet utgjorde Fmk. 2 206 681:52.

Till arbetet åtgick 21 058 häst- och 92 816 personarbetstimmar.

269. Pirinoja, Loukusenoja, Kostonlamminoja, Ohtaaja, Lomaoja, Lamminoja och Kurennoja broar i Taivalkoski socken. Av broarna äro fyra järnbalksbroar med 8.0, 9.0, 11.7, och 6.0 m spännvidd och tre balkbroar av trä med 4.0, 3.0 och 4.0 m spännvidd. För arbetet beviljades 500 000 mark den 30 mars 1927.

Arbetena påbörjades i juli 1927 och slutfördes i augusti 1928.

Kostnaderna stego till Fmk. 499 994:92.

Till arbetena åtgick sammanlagt 7 226 häst- och 34 612 personarbetstimmar.

270. Kostonjoki bro i Taivalkoski socken. Hängverksbro av trä med 5 × 15 m spännvidd. För brons ombyggnad beviljades den 24 februari 1926 ett belopp av 480 000 mark.

Arbetet utfördes i huvudsak under tiden april 1926—maj 1927. Slutlig avsyning

Lopputarkastus pidettiin syyskuun 12 päivänä 1928, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Menot ovat olleet Smk. 448 271: 21.

Työhön on kaikkiaan käytetty 4 062 hevos- ja 37 656 henkilötyötuntia.

280. Loimaan—Äetsän maantien parannustyö, Loimaan, Huitistien y. m. pitäjissä. Työn alkuvaiheista on selostus vuoden 1926 vuosikertomuksessa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön vuodeksi 1928 myöntämällä 850 000 markan määrärahalla suoritettiin loppuun sepelöimistö Loimaan pitäjän Hirvikosken kylässä, laskettiin kivillä Lauttakylän kohdalla n. 1 km. pitkä tieosa, rakennettiin uudestaan Kärvälän silta, Vampulan pitäjässä, aukko 6.4 m. ja Hurrin silta, tiensirtoineen, Loimaan pitäjässä, aukko 1.0 m. sekä suoritettiin sivuojien kaivuutöitä, tienlevityksiä ja maantierumpujen uusimisia.

282. Turku—Masku maantien Turun puoleisen pään sepelöiminen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön hyväksytyä helmikuun 1 p:nä 1927 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi TurunMaskun välisen maantien Turun kaupungin puoleisen noin 0.5 km. pituisen osan lujittamiseen 115 000 markan määrärahan ja tie- ja vesirakennushallituksen ilmoitettua hyväksyneensä laaditun parannussuunnitelman noudatettavaksi, aloitettiin työt mainitussa loka-kuussa ja päättyivät toukokuulla v. 1928. Työ on hyväksytty.

Menot ovat olleet Smk. 115 000: —.

Työhön on käytetty 814 hevos- ja 3 301 henkilötyötuntia.

285. Raunistulan maantienmuutos, Maarian pitäjässä. Turku—Maskun maantiellä, Raunistulan taajaväkisessä yhdyskunnassa, suunnitellun rautatieylikäytäväsillan yhteydessä ehdotettiin, että saman yhdyskunnan läpi kulkeva n. k. Tampereen tie muutettaisiin uuteen paik-

försiggick den 12 september 1928, varefter arbetet godkändes.

Utgifterna stego till Fmk. 448 271: 21.

Till arbetet åtgick sammanlagt 4 062 häst- och 37 656 personarbetstimmar.

280. Loimijoki—Äetsä landsvägsförbättring i Loimijoki, Vittis m. fl. socknar. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1926. Med det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för år 1928 beviljade 850 000 mark stora anslaget slutfördes makadamiseringsarbetet i Hirvikoski by uti Loimijoki socken, stensattes ett c:a 1 km långt vägstycke vid Lauttakylä, ombyggdes Kärväläns bro i Vampala socken med 6.4 m spännvidd och Hurri bro med 1.0 m spännvidd i Loimijoki socken, inklusive vägflyttning, varjämte sidodiken grävdes, väg breddades och landsvägstrummor ombyggdes.

282. Makadamisering av Åbo—Masku landsväg invid Åbo. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 1 februari 1927 godkänt, att ett belopp av 115 000 mark fick användas för förstärkning av Åbo—Masku landsväg invid Åbo på en c:a 0.5 km lång sträcka och sedan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställt ett för förstärkningsarbetet uppgjort program, påbörjades arbetet i oktober 1927 och slutfördes i maj 1928. Arbetet är godkänt.

- Kostnaden steg till Fmk. 115 000: —.

Till arbetet åtgick 814 häst- och 3 301 personarbetstimmar.

285. Raunistula landsvägsflyttning i S:t Maria socken. I samband med en projekterad brobyggnad för järnvägsövergången på Åbo—Masku landsväg i Raunistula samhälle med sammanträngd befolkning gjordes förslag att den inom samma samhälle befintliga s. k. Tam-

kaan ja niin, että edellämainittu rautatieylikäytäväsilta tulisi palvelemaan liikennettä molemmilla tiesuunnilla. Maantienmuutosta varten oli aikaisemmin varattu 738 000 markkaa ja vuodeksi 1928 615 000 markkaa. Muhtikuun 18 p:nä 1928 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suorittamaan mainitun siirtämistyön. Tarvittavan tealueen luovutus aiheutti pitempiä selvittelyjä, jonka johdosta töihin voitiin vain vähissä määrin ryhtyä. Työ alkoi maaliskuulla ja jatkuu.

286. Turku—Salon maantien parannustyö, Kaarinan, Piikkiön, Paimion ja Halikon pitäjissä. Tämän 52.7 km. pituisen maantien tultua vuoden 1927 alusta valtion välittömään hoitoon osoittautui se kaipaavan erinäisiä perusparannustöitä, joiden aloittamiseen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 13 p:nä 1928 myönsi 380,000 markkaa. Vuoden kuluessa suoritettiin pääasiallisesti tierungon kuivatustöitä sivuojia ja viemäreitä kaivaen ja peraten, rumpuja korjaten ja uusien, joiden töiden ohella suoritettiin tien levitystöitä määrättyyn 6.5 metrin leveyteen sekä korjattiin ja kansitettiin erinäisiä siltoja. Työ, joka aloitettiin helmikuulla, jatkuu.

287. Noormarkun—Kankaanpään maantien parannustyö, Noormarkun, Pomarkun ja Kankaanpään pitäjissä. Vuoden 1927 alusta otettiin tämä 40.9 km pituinen tie, joka oli huomattavien parannusten tarpeessa, valtion välittömään hoitoon. Parannustöiden alkamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 29 p:nä 1928 250 000 markkaa ja suoritettiin vuoden aikana pääasiassa lasku- ja sivuojien kaivua, uusien rumpujen rakentamista, maakivien louhimista ja tierungon levityksiä. Työ pantiin alulle elokuussa ja jatkuu.

merforsvägen skulle flyttas så, att övergångsbron komme att förmedla trafiken på vardera vägen. För denna landsvägsflyttning hade tidigare reserverats 738 000 mark, vartill för år 1928 kom ett belopp av 615 000 mark. Den 18 april 1928 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att denna vägflyttning skulle utföras. Överlåtelsen av det erforderliga vägområdet föranledde vidlyftiga utredningar, på grund varav arbetet kunde vidtaga blott i ringa omfång. Arbetet påbörjades i mars och fortgår.

286. Åbo—Salo landsvägs förbättringsarbete i St Karins, Pikkis, Pemar och Halikko socknar. Sedan denna 52.7 km långa landsväg från början av år 1927 kommit i statsverkets omedelbara vård, visade den sig erfordra en del grundförbättringar, för vilkas påbörjande ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 beviljade ett belopp av 380 000 mark. Under året utfördes huvudsakligast arbeten för torrläggning av vägkroppen såsom grävning och upprensning av sido- och avloppsdiken ävensom reparation och ombyggnad av trummor, varförutom arbeten för vägens breddning till fastställda 6.5 m utfördes. Dessutom reparerades och däckades en del broar. Arbetet, som påbörjades i februari, fortgår.

287. Norrmark—Kankaanpää landsvägs förbättringsarbete i Norrmark, Påmark och Kankaanpää socknar. Från och med ingången av år 1927 övertogs denna 40.9 km långa landsväg i statens omedelbara vård. Vägen befanns tarva väsentliga reparationer, till vilkas påbörjande ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 29 februari 1928 beviljade ett belopp av 250 000 mark. Under året utfördes huvudsakligen grävning av avlopps- och sidodiken, byggnad av trummor, sprängning av jordsten och breddning av vägkroppen. Arbetet påbörjades i augusti och fortgår.

288. Maanvieremä Turku—Tampereen maantiellä, Maarian pitäjässä. Marraskuun 25 p:nä 1928 tapahtui Turku—Tampereen maantiellä n. 2 km Turun kaupungista laaja maanvieremä, katkaisten maantien ja estäen liikenteen tällä varsin tärkeällä valtatiellä. Sortuman perustan paalutukseen ja syntyneen aukon täyttämiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 29 p:nä 215 000 markan määrärahan. Työ, joka aloitettiin marraskuulla, jatkuu.

296. Pitkänienemen pysäkkitie. Pohjois-Pirkkala. Tammikuun 15 päivänä 1926 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 47 000 markan määrärahan Tampereen—Nokian maantieltä Pitkänienemen pysäkille johtavan maantien parantamista ja siellä olevan mäen alentamista varten. Työ annettiin urakalla tehtäväksi lokakuun 10 päivänä 1927 ja valmistui syyskuun 30 päivänä 1928. Lopputarkastus pidettiin marraskuun 11 päivänä 1928. Pakkolunastustoimitus on vielä toimittamatta.

298. Lempäälä—Valkeakoski maantien ojittaminen. Tammikuun 13 päivänä 1928 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 180 000 markan määrärahan Lempäälän—Valkeakosken maantien ojittamista varten. Työ aloitettiin syyskuun 20 p:nä 1928 ja jatkuu.

300. Hattelmalan harjun maantien parannus. Helmikuun 29 päivänä 1928 asetti kulkulaitosten ja aloitettiin syyskuun 20 päivänä 1928 ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 90 000 markan määrärahan Hattelmalan harjun maantien parantamista varten. Työ alkoi toukokuun 1 päivänä 1928 ja jatkuu.

288. Jordras å Åbo—Tammerfors landsväg i St Marie socken. Den 25 november 1928 inträffade å landsvägen Åbo—Tammerfors ca 2 km från Åbo stad ett omfattande jordras, som åstadkom vägbrott och hindrade trafiken på denna synnerligen viktiga huvudväg. För fundamentpålning på brottstället och för fyllning av den uppkomna ihålligheten beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 29 december ett anslag av 215 000 mark. Arbetet, som påbörjades i november, fortgår.

296. Pitkänieniemi hållplatsväg i Nora-Birkkala. Den 15 januari 1926 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett anslag av 47 000 mark för förbättring av den från Tammerfors—Nokia landsväg till Pitkänieniemi järnvägshållplats dragna landsvägen och för sänkning av en på densamma befintlig backe. Arbetet utgavs på entreprenad den 10 oktober 1927 och blev färdigt den 30 september 1928. Slutlig avsyning försiggick den 11 november 1928. Expropriationsförrättning återstår.

298. Avdikning av Lembois—Valkeakoski landsväg. Den 13 januari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett anslag av 180 000 mark för avdikning av landsvägen Lembois—Valkeakoski. Arbetet påbörjades den 20 september 1928 och fortgår.

300. Förbättring av landsvägen på Hattelmala ås. Den 29 februari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett anslag av 90 000 mark för förbättring av landsvägen på Hattelmala ås. Arbetet vidtog den 1 maj 1928 och fortgår.

304. Karhulan—Korkeakosken välisen maantien parantaminen raskasta autoliikennettä kestäväksi. Koska liikenne Karhulan—Korkeakosken välisellä maantiellä on erittäin vilkasta ja sillä kulkevien raskaitten linja-autojen vaikutuksesta maantietä varsin rasittavaa ja kun tällä tiellä enimmäkseen on huono pohja, ehdotti tie- ja vesirakennushallitus vuoden 1928 menoarvioon otettavaksi tarpeellisen määrärahan aloittaakseen k. o. maantien parantamisen raskasta autoliikennettä kestäväksi. Kirjelmällään tammikuun 13 päivältä 1928 ilmoittaa kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tätä tarkoitusta varten asettaneensa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 375,000 markkaa.

Kymin kunnassa vallitsevien työttömyyden lieventämiseksi ryhdyttiin jo talvella rakennustöihin suorittaen tällöin etupäässä ahtokivikilojen tekoa sekä sepelin hakkausta mutta myös jonkunverran soran ajoa. Varsinaisiin maantietöihin ryhdyttiin vasta syyskuussa. Vuoden kuluessa on kaivettu sivuoja 220 m³, ajettu täyte- maata 3,042 m³, leikattu vanhaa tietä ja siirretty penkereeksi 35.7 m³, tehty sala- oja 650 jm, leikattu risunkipohjaa 1,800 m², tehty kiviverhousta 75 m² kivi- heitoketta 137 m³, 4 kpl. betoniputkirum- puja d = 0.30—0.50 m., tasattu tiepohjaa 2 608 m², tehty ja ladottu paikoilleen 796 m³ ahtokiviä, tehty ja osaksi kiinni- jyrätty 2 301 m³ sepeliä, ajettu sidemaata 225 m³, soraa 153 m³, pystytetty 65 kpl. kaidekiviä sekä muurattu 18 m² kivimuuria entisen rummun jatkoksi.

305. Kotkan — Kymminlinnan tien siirtäminen. Kirjelmällään helmikuun 29 päivältä 1928 ilmoittaa kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asettaneensa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi Kymin kunnan alueella olevan Kotkan—Kymminlinnan välisen tieosan

304. Förbättring av Karhula —Korkeakoski landsväg för tung automobiltrafik. När tra- fiken på Karhula—Korkeakoski landsväg är synnerligen livlig och påfrestningen på vägen till följd av att densamma befares med tunga linjebilar mycket stor och då dessutom väggrunden till övervägande del är dålig, föreslog väg- och vattenbyggnads- styrelsen att i utgiftsförslaget för år 1928 skulle upptagas nödigt anslag för påbör- jande av vägens förstärkning för tung automobiltrafik. I skrivelse av den 13 ja- nuari 1928 ställde ministeriet för kommu- nikationsväsendet och allmänna arbetena för berörda ändamål till väg- och vatten- byggnadsstyrelsens förfogande ett anslag av 375 000 mark.

För hindrande av den inom Kymmene kommun rådande arbetslösheten påbörjades arbetena redan om vintern, i främsta rum- met medels tillverkning av packstenskil och makadam, men i någon mån även medels utkörning av grus. Till egentligt väg- arbete skreds först i september. Under året upptogs 220 m³ sidodike, utkördes 3 042 m³ fyllnadsjord, utschaktades 35.7 m³ jordskärning, som tillfördes vägen, täck- dikades 650 m, schaktades för 1 800 m² faskinbädd, utfördes 75 m² stenrevetering, 137 m³ stenkastning och 4 st. betongrör- trummor d = 0.30—0.50 m, terrasserades 2 608 m² väggrund, tillverkades och ut- sattes 796 m³ packsten, tillverkades och delvis nedvältades 2 301 m³ makadam, ut- kördes 225 m³ bindjord och 153 m³ grus, uppställdes 65 st. räckstenar och utfördes 18 m² stenmur i fortsättning till tidigare trumma.

305. Flyttning av vägen Kotka —Kymminlinna. I skrivelse av den 29 februari 1928 ställde ministeriet för kom- munikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens för- fogande ett anslag av 409 000 mark för flyttning av den inom Kymmene kommun

siirtämistyön suorittamiseksi työttömyyden lieventämiseksi 409 000 markan suuruisen määrärahan. Määräraha on myönnetty ehdolla, että Kotkan kaupunki vuoden 1929 loppuun mennessä suorittaa k. o. maantien jatkon rakentamisen.

Senjälkeen kuin Kotkan kaupungin rahoituskamari oli antanut sitoumuksen siitä, että Kotkan kaupunki vuoden 1929 loppuun mennessä suorittaa omalla alueellaan Kymnlinnaan johtavan maantien siirto-työstä johtuvan maantiejatkon rakentamisen, ryhdyttiin kevättalvella k. o. tietyön rakennustöihin.

Vuoden aikana on tie-alue raivattu ja kaivettu sivuojia 298 j. m., ammuttu tiepinnalta ja sivuojista maakiviä 251 m³, leikattu ja siirretty penkereeksi 4 228 m³ maata, ajettu täytemaata 103 m³, suoritettu kallioleikkausta 84 m³, kaivettu niska- ja laskuojia 336 m³, rakennettu 4 kpl. betoni-putkirumpuja läpimitoiltaan 0.50 ja 0.70 metriä, tehdy risunkipohjaa 1 170 m² sekä hakattu sepeliä 1 142 m³.

306. Lappeenrannan—Lauritsalan maantien levittäminen ja parantaminen. Selostus työn alkuvaiheista on v. 1927 vuosikertomuksessa.

Vuoden kuluessa on tiepinnalta ja sivuojista louhittu 131 m³ kiviä, suoritettu kallioleikkausta 64 m³, ajettu täytemaata penkereisiin 2 140 m³ sekä kiviä tienlevityksiin 246 m³, leikattu ja siirretty tiepenkereisiin 604 m³ vanhaa tietä, kaivettu niska- ja laskuojia 588 m³, tehty salaojaa 234 j. m., tehty kiviverhousta luiskiin 234 m², tehty betoni-putkirumpuja säästöbetonipäädyillä ja läpimitoilla 0.50 ja 0.70 m 4 kpl., tienpohjaa tasattu 5 259 m², ahtokiviä tehty ja ladottu 1 005 m³, sidemaata ajettu 1 120 m³, tehty ja kiinnijyrätty 2 309 m³ sepeliä sekä tielle levitetty 536 m³ kulutussoraa.

belägna delen av Kotka—Kymnlinna landsväg, vilket arbete skulle utföras för att lindra den inom kommunen rådande arbetslösheten. Anslaget beviljades med förbehåll att Kotka stad före utgången av år 1929 skulle färdigbygga fortsättningen av ifrågavarande väg.

Sedan Kotka stads drätselkammare avgivit förbindelse att staden inom år 1929 skulle på sitt område fortsätta den av vägflyttningen föranledda landsvägsbyggnaden, påbörjades väglyftningsarbetet på vårvintern.

Under året röjdes vägområdet och utfördes 298 m sidodiken, sprängdes 251 m³ jordsten i vägytan och sidodiken, utschaktades i skärning och utkördes till bank 4 228 m³ jord, utsläpades 103 m³ fyllnadsjord, utfördes 84 m³ bergskärning, grävdes 336 m³ nack- och avloppsdike, byggdes 4 st. betongrörstrummor av 0.50—0.70 m genomskärning, utfördes 1 170 m² faskinbädd och tillverkades 1 142 m³ makadam.

306. Breddning och förbättring av landsvägen Willmanstrand—Lauritsala. Redogörelse för arbetets tidigare skeden ingår i årsberättelsen för år 1927.

Under året sprängdes 131 m³ sten i vägytan och sidodiken, uttogs 64 m³ bergskärning, utkördes fyllnadsjord till bank 2 140 m³ och sten till vägbreddning 246 m³, schaktades och flyttades till bank 604 m³ gammal väg, grävdes nack och avloppsdike 588 m³, utfördes 234 m täckdike, stenreveterades 234 m² slänt, byggdes 4 st. betongrörstrummor med 0.50—0.70 m genomskärning och med ändmur av sparbetong, terrasserades 5 259 m² väggrund, tillverkades och utsattes 1 005 m³ packsten, utkördes 1 120 m³ bindjord, tillverkades och nedvältades 2 309 m³ makadam och utbreddes 536 m³ grus till slitlager.

307. Tienhaarana—Vahvialan tie. Sittenkun Vahvialan kunta Viipurin läänin maaherralle osoittamassaan anomuksessa 25 päiväältä toukokuuta v. 1921 oli anonut, että Luumäen, Lappeen ja Ylämaan kunnista tuleva ja Vahvialan kunnan läpi kulkeva Viipurin—Helsingin maantielle yhtyvä tie otettaisiin valtion haltuun, määräsi tie- ja vesirakennushallitus lähete päätöksessä 2 päiväältä helmikuuta 1922 silloisen Saimaan piirin, nykyään Viipurin piirin piiri-insinöörin toimittamaan tutkimuksen ja laatimaan suunnitelman k. o. tien kuntoonpanemiseksi II luokan maantieksi Tienhaarana asemalta Vahvialan kunnan alueelle, johonkin sopivaan paikkaan kunnan keskuksessa. Tutkimuksen tultua suoritetuksi ja suunnitelma laadituksi, myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kirjelmässä 7 päiväältä maaliskuuta v. 1928 työttömyyskeskustoimikunnan esityksestä 515 000 markan suuruisen määrärahan maantien kuntoonpanemiseksi hätäaputöinä ehdolla, että tähän työhön Viipurin maalaiskunta suorittaa aikaisemmin sitoumuksen mukaisesti 40 000 ja Vahvialan kunta 175 000 markkaa. Kirjelmässä 13 päiväältä maaliskuuta v. 1928 määräsi tie- ja vesirakennushallitus Viipurin piirin piiri-insinöörin ryhtymään mainitun tien kuntoonpanotöihin.

Kysymyksessä olevan noin 14.5 km pituisen tien kuntoonpanotöihin ryhdyttiin maaliskuun loppupuolella v. 1928 ja suoritettiin vuoden kuluessa Vahvialan kunnassa olevien Sipilän ja Hautaanajan sekä Viipurin maalaiskunnassa olevan Ykspään siltojen uudelleen rakentaminen, uusittiin tiellä olevia vanhoja rumpusilloja noin 30 kpl. betoniputkilla, sekä kunnostettiin tietä noin 8 km matkalla. Ylempänä mainitut sillat rakennettiin rautapalkkisilloiksi, rantatuet kivistä. Kun mainitut sillat ovat verrattain suuria, Sipilän sillan jännemitta 11.7 m, Hautaanajan silta 13.00 m, Yks-

307. Landsvägen Tienhaarana—Vahviala. Sedan Vahviala kommun i Viborgs län uti skrivelse av den 25 maj 1921 hos landshövdingen anhållit, att den från Luumäki, Lappee och Ylämaa kommuner kommande, genom Vahviala kommun ledande väg, som förenar sig med landsvägen Viborg—Helsingfors, skulle övertagas av statsverket, anbefallde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 2 februari 1922 distriktsingenjören i dåvarande Saima, numera Viborgs distrikt att verkställa undersökning och uppgöra förslag till utbyggande av ifrågavarande väg som II kl. landsväg emellan Tienhaara järnvägsstation och någon lämplig plats i centrum av Vahviala kommun. Efter det undersökningen verkställdes och byggnadsprogram uppgjorts, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 7 mars 1928 på framtällning av arbetslöshetscentralkommittén ett anslag av 515 000 mark för istandsättande av ifrågavarande landsväg såsom nödhjälpsarbete på villkor att Viborgs landskommun enligt tidigare lämnad förbindelse erlade för ändamålet 40 000 mark och Vahviala kommun 175 000 mark. I skrivelse av den 13 mars 1928 anbefallde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen distriktsingenjören i Viborgs distrikt att påbörja vägens istandsättning.

I slutet av mars påbörjades arbetena på denna c:a 14.5 km långa vägs istandsättande och under året ombyggdes Sipilä och Hautaanjoki broar i Vahviala kommun ävensom Ykspää bro i Viborgs landskommun. Ett 30-tal trummor byggdes av betongrör varförutom själva vägen istandsattes på en sträcka av omkring 8 km. Nu nämnda broar byggdes som järnbalksbroar med landfästen av sten. Då broarna ifråga äro relativt stora, Sipilä bro med 11.7 m spännvidd, Hautaanjoki bro med 13 m och Ykspää med 9.45 + 7.85 + 8.30 m spännvidd, drog ombyggnaden av de-

pään silta 9.45 + 7.85 + 8.30 m, vaati näitten siltojen uudestaan rakentaminen yhteensä 404,738 markkaa, joten itse maantien kuntoonpanotyöt jäivät keskeneräisiksi. Jäljellä olevat työt, joitten kustannukset on arvioitu 215,000 markaksi, on suunniteltu tehtäviksi hätäaputoimena seuraavan kevättalven aikana, koska ilmoitettiin työtömyyttä edelleen tulevan paikkakunnalla olemaan.

Menot vuonna 1928 olivat Smk. 730 000:—.

Työhön käytettiin 6 238 hevos- ja 39 034 henkilötyötuntia.

308 Viipurin—Helsingin tien oikomis- ja levittämistyö Viipurin maalaiskunnan alueella. Viipurin maalaiskunnan anomuksen johdosta työttömyyden torjumiseksi mainitun kunnan alueella myönsi Kulukulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kirjelmässä 18 päivältä tammikuuta v. 1928 Viipurista Helsinkiin johtavan maantien levittämiseen ja oikomiseen Viipurin maalaiskunnan alueella 450 000 markan suuruisen määrärahan.

Tien parannustöihin, jotka tarkoittivat tien levittämistä 6.5 m levyiseksi, sekä tiellä löytyvien liikenteelle haitallisten mutkien oikomisista, ryhdyttiin tammikuun loppupuolella. Kysymyksessäolevaa tietä oli aikaisemmin parannettu Viipurin kaupungin rajasta Tienhaaran asemalle saakka eli noin 5 km pituisella tieosalla, joten parannustyöt nyt myönnettyillä määrärahoilla aloitettiin Tienhaarasta eteenpäin Viipurin maalaiskunnan ja Säkkijärven pitäjän rajalle. Tällä tieosalla, joka on kaikkiaan 17.5 km pitkä, aloitettiin työt useista eri paikoista. Töitä hätäaputoimena talvella suoritettaissa ei tietysti saattanut tulla kysymykseen tien valmiiseen kuntoon saattaminen, joten työt tarkoittivat etupäässä tien oikaisukohdilla olevia maa- ja kallioleikkaustöitä ja siitä saatavan kiven ja maan tien levitykseen siirtämistä. Tä-

samma en kostnad av 404 738 mark, varför iständsättandet av vägen i övrigt icke kunde slutföras. De återstående arbetena, vilka beräknats komma att kosta 215 000 mark, hava projekterats att utföras såsom nödhjälpsarbete under påföljande vårvinter, då arbetslöshet enligt uppgift fortfarande komme att råda på orten.

Utgifterna voro under året Fmk. 730 000:—.

Till arbetena åtgick 6 238 häst- och 39 034 personarbetstimmar.

308. Uträtning och breddning av Viborg—Helsingfors landsväg inom Viborgs landskommun. På anhållan av Viborgs landskommun beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 18 januari 1928 för avvärande av den inom kommunen rådande arbetslösheten ett anslag av 450 000 mark för uträtande och breddning den från Viborg till Helsingfors ledande landsvägen inom Viborgs landskommun.

Förbättringsarbetena, som avsågo vägens breddning till 6.5 m ävensom uträtning av på vägen befintliga för trafiken hinderliga vägkrökar, påbörjades i slutet av januari. Ifrågavarande väg hade tidigare förbättrats emellan Viborgs stads rå och Tienhaara järnvägsstation eller på en omkring 5 km lång sträcka, varför arbetena nu fortsattes från Tienhaara framåt mot rån emellan Viborgs landskommun och Säkkijärvi socken. På denna vägdel, som är 17.5 km lång, påbörjades arbetena på flera olika platser. Då arbetet skulle utföras som nödhjälpsarbete vintertid, kunde självfallet vägens definitiva iständsättande icke komma ifråga, utan avsågs arbetena främst uttagning av jord- och bergskärningar, där vägen skulle uträtas, och de uttagna massornas användning till breddningsarbetet. Körbanans iständsättning på

ten valmistetuille tierungolle tehtävän varsinaisen ajoradan valmistaminen oli jätettävä etupäässä myöhemmin saatavilla määrärahoilla kesän aikana suoritettavaksi. Tämän mukaisesti toimitettiin mutkapai-koissa tiealueen raivaus- ja tasotustöitä 1 500 m matkalla, louhittiin ja siirrettiin penkereeksi kalliota 736 m³, leikattiin kivensekaista maata ja siirrettiin penkereeksi 2 729 m³, ajettiin kivitäytettä sivuilta 4 903 m³, murskattiin sepeliä 493 m³ ja ahtokiviä 131 m³. Seuraavan kesän aikana ajettiin sidamaata ja soraa tien levityksiin noin 2 km matkalla Tienhaaran aseman puoleiselle osalle.

Menot vuonna 1928 Smk. 450 000:—.

Työhön käytettiin yhteensä 12 051 hevos- ja 44 254 henkilötyöntuntia.

310. Sorvalin sillan ja Sorvalin pysäkin välisen maantien varustaminen bitumen ajoradalla. Kirjelmässä 29 päivältä helmikuuta v. 1928 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä 220 000 markan suuruisen määrärahan Sorvalin sillan ja Sorvalin pysäkin välisen maantien varustamiseen kestävämmällä ajoradalla. Jo aikaisemmin v. 1924 oli samanlaista tarkoitusta varten myönnetty 158 000 markan suuruinen määräraha Sorvalin sillan ja Tienhaaran välisen maantieosan vahvistamiseksi. Kun mainitusta rahamäärästä oli kuitenkin edellisinä vuosina käytetty etupäässä mainitun tieosan levitystä varten 126 100 markkaa, oli nyt kysymyksessäolevan Sorvalin sillan ja Sorvalin pysäkin välisen tieosan vahvistamista varten käytettävänä, paitsi ylempänä mainittua 220 000 markan määrärahaa, jäännös aikaisemmin myönnetystä rahamäärästä eli yhteensä 251 900 markkaa.

Tietyö, joka tie- ja vesirakennushallituksen hyväksymän suunnitelman mukaan tarkoitti tiepinnan vahvistamista 5 m leveällä bitumiajoradalla, aloitettiin syyskuun alku-

den sälunda utbyggda vägkroppen måste lämnas till sommaren för att utföras med härför särskilt beviljade medel. I enlighet härmed verkställdes vid vägkrökar röjnings- och terrasseringsarbeten på en sträcka av 1 500 m, sprängdes och transporterades till bank 736 m³ berg, uttogs i skärningar och användes till bank 2 729 m³ stenblandad jord, utkördes 4 903 m³ stenfyllning från sidotag, tillverkades 493 m³ makadam och 131 m³ packsten. Under sommaren utkördes bindjord och grus till de breddade vägställena på en sträcka av omkring 2 km närmast Tienhaara järnvägsstation.

Utgifterna under året voro Fmk. 450 000:—.

Till arbetena åtgick sammanlagt 12 051 häst- och 44 254 personarbetstimmar.

310. Körbanans beläggning med bitumen på landsvägen emellan Sorvali bro och Sorvali järnvägshållplats. I skrivelse av den 29 februari 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena på framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ett anslag av 220 000 mark för åstadkommande av en hållbarare körbana på landsvägen emellan Sorvali bro och Sorvali järnvägshållplats. Redan tidigare eller år 1924 hade för likartat ändamål beviljats ett belopp av 158 000 mark för vägdelen emellan Sorvali bro och Tienhaara. Då emellertid härav under föregående år närmast för vägens breddning använts ett belopp av 126 100 mark, stod för förstärkningen av vägen emellan Sorvali bro och Sorvali järnvägshållplats, förutom ovannämnda 220 000 mark jämväl behållningen av det tidigare beviljade anslaget till förfogande eller sälunda sammanlagt 251 900 mark.

Vägarbetet, som jämlikt ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänt program avsåg vägytans förstärkning medels en 5 m bred bitumenkörbana, påbörjades under förra delen av september månad.

puolella. Vahvistettavan maantieosan pituus oli 1 390 m ja käytettiin siihen „Colas”-nimistä bitumiainetta 7 kg. neliometriä kohti eli yhteensä 51 436 kg., sekä lajiteltua sepeliä ja soraa 735 m³. Varsin sateisen syksyn ja tavallista aikaisemmin alkaneitten pakkasten vuoksi oli työ hankalaa. Työtä ei voida vielä pitää lopullisesti valmiina, sillä tiepinta vaatii vielä jonkun aikaa liikenteen alaisena oltuaan kauttaaltaan bitumiaineella kastelua ja alussa tiepintaan tavallisesti ilmenevien kuoppien sepelillä täyttää ja bitumilla vahvistamista. Työn lopullinen valmistuminen on suunniteltu toimitettavaksi seuraavana keväänä. Menot vuonna 1928 olivat Smk. 251 900:—.

Työhön käytettiin yhteensä 3 078 hevosta ja 9 686 henkilötuntia.

311. Juustilan sululta Nuijamaan kunnan rajalle johtava tie. Työn alkuvaiheet selostettu vuoden 1927 vuosikertomuksessa.

Tien kuntoonpanotyöt valmistuivat tavallaan jo vuoden 1927 marraskuussa, mutta jäi se myöhäisen vuodenajan vuoksi edelleen Viipurin piirin halltuun vuodeksi 1928. Etupäässä tien kunnossapitoa, mutta myöskin tiellä toimitettavien pienempien korjaustöitten vuoksi myönnettiin tietyötä varten kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmässä 16 päivästä kesäkuuta v. 1928 lisämäärärahaa 40 000 markkaa. Viimeistelytyöt loppuunsaatettiin syyskuussa v. 1928 ja tie luovutettiin pois Viipurin piirin hoidosta.

Längden av den vägsträcka, som skulle förstärkas, utgjorde 1 390 m, och användes vid förstärkningsarbetet 7 kg „Colas” bitumen per kvadratmeter eller sammanlagt 51 436 kg ävensom 735 m³ soterad makadam och grus. Arbetet besvärades mycket av den synnerligen regniga hösten och tidigare än vanligt inträffade froster och kan ännu icke betraktas som färdigt, emedan vägytan, sedan trafiken pågått ännu någon tid, i sin helhet tarvar en överstrykning med bitumen, varjämte i densamma uppkommande gropar måste fyllas med makadam och förstärkas med bitumen. Arbetet är avsett att slutföras under påföljande vår. Utgifterna stego till Fmk. 251 900:—.

Till arbetet åtgick 3 078 häst- och 9 686 personarbetstimmar.

311. Vägen från Juustila sluss till Nuijamaa kommuns rån. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1927.

Vägens istandsättning slutfördes redan i november 1927, men stannade vägen till följd av den sena årstiden i Viborgs distrikts vård till påföljande år. Huvudsakligen för vägens underhåll, men delvis också för utförande av en del smärre reparationer å densamma beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 juni 1928 ett tillskottsanslag av 40 000 mark. Arbetena slutfördes i september 1928 och vägen övergick från distriktets omvårdnad.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Kustannus.	
		Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader ..		26 225	95
Vahingonkorvauksia — Skadeersättningar		1 428	—
Tien rungon tasoitusta ja levitystä entistä tietä myöten, sivuoijien tekoa — Terrassering och breddning av vägkroppen, didodiken	km.	11.2	56 306
Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från sidotag			13 899
Rumpujen tekoa ja korjauksia — Byggnad och reparation av trummor kpl. st.	34		63 357
Soratusta ja tiepinnan kunnossapitoa — Grusning och underhåll av väggatan m ³	3 400	100 518	65
Kaiteita betonipylväillä — RÖcken med betongstolpar	m	370	15 265
Yhteensä — Summa Mk.			277 000

Työhön on käytetty kaikkiaan 5 974 hevos- ja 23 535 henkilötyötuntia.

312. Juustilan sululta Viipurin—Jääsken maantielle johtava n. k. Ylivedentie. Työn alkuvaiheista on mainittu vuoden 1927 vuosikertomuksessa.

Kun kysymyksessä oleva tie on suunniteltu tulevaisuudessa rakennettavaksi raskeampaa liikennettä kestäväksi, rajoittuivat kuntoonpantyt tien saattamiseksi liikenteelle käyttökelpoiseen kuntoon välttämällä kustannuksia enemmän kysyviä parannustöitä. Kuntoonpanotyöt olivat etupäässä rumpujen uusimisia, sivuojan kaivua ja tiepinnan sorastamista. Kuluvaa vuotta varten myönnettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmässä 16 päivältä kesäkuuta 40 000 markan suuruinen lisämääräraha maanteiksi julistettavien teitten kuntoonpanoa varten merkitystä määrärahasta.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit följande:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning				11 118	26
Mittaustyöt — Mättningar		2 342	50		
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tierungon tasoitus — Röjning av väg- område, sidodiken, planering av väggroppen		20 050	50		
Tien levitystä, täytemaan ajoa, — Breddning av vägen, fyllnadsjord		10 617	—		
Lasku ja viemäriojien kaivua — Avlopps- och utfallsdiken		3 042	—		
Rummut — Trummor		16 606	13		
Sorastusta — Grusning	1 830	48 688	36	101 346	49
Varasto — Förrådet					535 25
		Yhteensä — Summa Mk.		113 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 3 010 hevos- ja 8 463 henkilötyötuntia.

313. Viipurista Johanneksen pitäjään johtavan maantien kuntoonpaneminen. Työn alkuvaiheista mainittu vuoden 1927 vuosikertomuksessa.

Kirjelmällään tammikuun 13 päivältä 1928 on kulkulaitosten ja yleisten töiden

Till arbetet har inalles åtgått 5 974 häst- och 23 535 personarbetstimmar.

312. Den s. k. Ylivesi vägen från Juustila sluss till Viborg —Jääsken landsväg. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1927.

Enär ifrågavarande väg är projekterad att i framtiden utbyggas för tyngre trafik, inskränktes iståndsättningsarbetena till vägens försättande i trafikabelt skick med undvikande av kostsamma förbättringsarbeten. I främsta rummet ombyggdes trummor, grävdes sidodiken och grusades vägytan. För år 1928 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 16 juni ett tillskottsanslag av 40 000 mark ur anslaget för iståndsättning av för landsvägar förklarade vägar.

Till arbetet har inalles åtgått 3 010 häst- och 8 463 personarbetstimmar.

313. Iståndsättning av landsvägen Viborg—St Johannes. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1927.

I skrivelse av den 13 januari 1928 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet

ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asettanut 400 000 markan suuruisen määrärahan Viipurista Johanneksen pitäjään johtavan maantien kuntoonpanoa varten sekä kirjelmällään maaliskuun 5 päivästä 1928 400 000 markkaa samalla tiellä tehtävään maantien oikaisu-työhön Korpelan joen sillan luona.

Vuoden kuluessa on Korpelan joen silta, jonka maatuet ovat kiilakivistä ja päällysrakenne rautabetonipalkkisilta 7.0 m j. v., valmistunut ja tietä on saatu täysin valmiiseen kuntoon n. 1.5 kilometriä. Maa-leikkausta on ajettu penkereeseen 572 m³, louhikkoleikkausta 556 m³, kalliroleikkausta 348 m³, varamaata 8 880 m³ sekä sitäpaitsi 115 m³ kiviä tienlevityksiin, vanhaa tietä 378 m³, laskuojaa on kaivettu 190 m³, side- maata on ajettu 198 m³, soraa 615 m³, ahtokiviä on tehty ja ladottu 2 218 m³ ja sepeliä hakattu sekä kiinnijyrätty 1 693 m³. Putkirumpuja läpimitoiltaan $d = 0.50$ — 0.70 m on tehty 3 kpl.

332. Värtsilän asematien lu-
jittaminen Värtsilän pitä-
jässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden
ministeriö myönsi tie- ja vesirakennushalli-
tuksen esityksestä 3.25 km pituisen tieosan
lujittamiseen helmikuun 18 päivänä 1925
Smk. 300 000:—, minkä lisäksi tie- ja vesi-
rakennushallitus on syyskuun 28 päivänä
1926 myöntänyt Smk:n 15 000:— lisä-
määrärahan sekä tammikuun 29 päivänä
1927 Smk. 2 800:— sorakuopan lunastuk-
seen. Työttömyyden lieventämiseksi myönsi
sitten kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-
nisteriö maaliskuun 16 päivänä 1927 edel-
leen tien lujittamiseen Smk. 250 000:—,
mikä Karjalan piirin tekemän ja tie- ja
vesirakennushallituksen hyväksymän ehdo-
tuksen, oli käytettävä Värtsilän kylässä
1.5 km pituisen tieosan ojittamiseen, puh-
distamiseen ja sorastamiseen sekä 848 m
pituisen Värtsilän aseman ja kylän välillä
olevan tieosan vahvistamiseen.

och allmänna arbetena till väg- och vatten-
byggnadsstyrelsens förfogande ett anslag
av 400 000 mark för istandsättning av
landsvägen från Viborg till S:t Johannes
ävensom i skrivelse av den 5 mars samma
år jämväl 400 000 mark för vägens uträt-
ning vid bron över Korpela å.

Under året färdigbyggdes bron över
Korpela å med landfästen av kilad sten
och överbyggnaden utförd såsom balkbro
av armerad betong med 7.0 m spännvidd.
Vägen blev fullt färdig på en sträcka av
c:a 1.5 km. Till bank har utkörts 572 m³
jordskärning, 556 m³ stenskarning, 348 m³
bergskarning, 8 880 m³ jord från sidotag,
varjämte 115 m³ sten utkörts för vägbredd-
ningen, 378 m³ gammal väg, 190 m³ ut-
loppsdikey har grävts, 198 m³ bindjord och
615 m³ grus har utkörts, 2 218 m³ pack-
sten tillverkats och utsatts och 1 693 m³
makadam tillverkats, utbretts och nedväl-
tats. Dessutom byggdes 3 st. rörtrummor
med 0.50—0.70 m diameter.

332. Värtsilä stationsvägs
hårdgöring i Värtsilä socken.
Ministeriet för kommunikationsväsendet
och allmänna arbetena beviljade på fram-
ställning av väg- och vattenbyggnadssty-
relsen den 18 februari 1925 ett belopp av
300 000 mark för hårdgöring av en 3.25 km
lång sträcka av vägen, varförutom väg- och
vattenbyggnadsstyrelsen beviljade ett
15 000 mark stort tillskottsanslag den 28
september 1926 ävensom den 29 januari
1927 Fmk. 2 800:— för inlösen av ett
grustag. För lindrande av arbetslösheten
bevilljade sedermera ministeriet för kom-
munikationsväsendet och allmänna arbe-
tena den 16 mars 1927 för vägarbetet ett
belopp av 250 000 mark, som enligt ett av
Karelens distrikt uppgjort och av väg- och
vattenbyggnadsstyrelsen godkänt förslag
skulle användas till avdikning, rengöring
och grusning av den inom Värtsilä by be-
lägna 1.5 km långa vägsträckan ävensom

Työt aloitettiin kesäkuulla 1925 ja päättyi lujitustyö ensin mainitulla määrärahalla syksyllä 1926. Hätäaputyöt aloitettiin huhtikuussa 1927 ja päättyivät ne vuoden 1928 lopulla.

Lopputarkastus tielle pidettiin marraskuun 13 päivänä 1928.

Menot koko työstä ovat olleet 567 610 mk. 21 p.

Työhön on käytetty 13 771 hevos- ja 44 242 henkilötyötuntia.

339. Pirttiniemen viertotie, Varkaus. Työ käsitti Pirttiniemen valtion omistaman tonttialueen kautta kulkevan maantiesosan lujittamisen viertotieksi.

Kokonaiskustannukset olivat Smk. 112 417:45.

Työhön on käytetty yhteensä 1 577 hevos- ja 14 914 henkilötyötuntia.

344. Vaasan—Tuovilan aseman maantien parantaminen Mustasaaren pitäjässä.

till förstärkning av den 848 m långa vägdelen emellan Värtsilä järnvägsstation och Värtsilä by.

Arbetet påbörjades i juni 1925 och slutfördes hårdgörningsarbetet om hösten 1926 då det förstnämnda anslaget konsumerats. Nödhjälpsarbetena vidtogs i april 1927 och avslutades i slutet av år 1928.

Slutlig avsyning av vägen ägde rum den 13 november 1928.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava utgjort Fmk. 567 610: 21.

Till arbetet åtgick inalles 13 771 häst- och 44 242 personarbetsstimmar.

339. Pirttiniemi chaussé, Varkaus. Arbeta avsåg den genom Pirttiniemi, statsverket tillhöriga tomtområde löpande landsvägsansdelens hårdgörning till chaussé.

Totalkostnaden utgjorde Fmk. 112 417:45.

Till arbetet åtgick 1 577 häst- och 14 914 personarbetsstimmar.

344. Förbättring av landsvägen Vasa—Toby järnvägsstation i Korsholms socken.

Myönnetyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1925	Kulkul. ja yl. t. min. kirj.	2/2 -25 — Minist. för		
	kom. väs. o. allm. arb. skr.	2/2 -25	Mk.	50 000:—
„ — „ 1926	Kulkul. ja yl. t. min. kirj.	15/1 -26 — Minist. för		
	kom. väs. o. allm. arb. skr.	15/1 -26	„	150 000:—
			Yhteensä — Summa Mk.	200 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1925	.....	Mk.	50 000:—
„ — „ 1926	.....	„	122 416:23
„ — „ 1927	.....	„	27 583:77
			Yhteensä — Summa Mk. 200 000:—

Työt aloitettiin heinäkuulla vuonna 1925, lopetettiin maaliskuulla 1927 ja hyväksyttiin 12 päivänä lokakuuta 1928 pidetyssä lopputarkastuksessa.

Arbetet påbörjades i juli 1925, slutfördes i mars 1927 och godkändes vid statlig avsyning den 12 oktober 1928.

Kustannukset kilometriä kohti 24 691:36 markkaa.

Samoin, ottamatta huomioon kivenmurskaajan hintaa, (66 450:—) 16 487:65 markkaa.

Töihin on käytetty 9 168 hevos- ja 10 443 henkilötyötuntia.

345. Vaasa—Laihia (Mustasaari ja Laihia).

Tien pituus 28 km.

Tämän valtion välittömässä hoidossa olevan maantien levittämiseen, oikomiseen, pohjan lujittamiseen, sillä olevien rumpujen ja kaiteitten uusimiseen y. m. parannustöihin myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 22 päivänä helmikuuta 1928 150 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin toukokuussa ja suoritettiin vuoden kuluessa etupäässä rumpujen uusimistöitä.

346. Pelmaan jokikäyrän vahvistaminen Ylistaron pitäjässä.

Kostnad per kilometer 24 691:36 mark.

Kostnad per kilometer efter avdrag av stenkrossens pris (66 450:—) 16 487:65 mark.

Till arbetet åtgick 9 168 häst- och 10 443 personarbetstimmar.

345. Landsvägen Vaasa—Laihela (Korsholm och Laihela). Väglängd 28 km.

För breddning, uträtning och hårdning av denna i statsverkets omedelbara vård stående landsväg ävensom för ombyggnad av trummor och räcken och för andra förbättringsarbeten å densamma beviljade ministeriet för Kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 februari 1928 ett anslag av 150 000 mark. Arbetena påbörjades i maj och under året byggdes huvudsakligen nya trummor.

346. Förstärkning av Pelmas åbank i Ylistaro socken.

Myönnetyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1925	Kulkul. ja yl. t. min. kirj.	11/7 -23	—	Minist. för	
	kom. väs. o. allm. arb. skr.	11/7 -23	.....	Mk.	175 000:—
Yhteensä — Summa Mk.					175 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1923	.....	Mk.	38 724:56
” — ” 1924	.....	”	122 725:90
” — ” 1925	.....	”	12,729:—
” — ” 1926	.....	”	231:54
Yhteensä — Summa Mk.			174,411:—

Työt aloitettiin toukokuulla vuonna 1923, lopetettiin heinäkuulla 1925 ja hyväksyttiin 12 päivänä lokakuuta 1928 pidetyssä lopputarkastuksessa. Pakkolunastus kesken.

Töihin on käytetty 2 336 hevos- ja 13 433 henkilötyötuntia.

347. Kaukolan maantievieremän korjaus Ylistaron pitäjässä.

Arbetena påbörjades i maj 1923, slutfördes i juli 1925 och godkändes vid slutlig avsyning den 12 oktober 1928. Expropriationsförrättningen icke slutförd.

Till arbetena åtgick 2 336 häst- och 13 433 personarbetstimmar.

347. Reparation av Kaukola landsvägsbro i Ylistaro socken.

Myönnettyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1925 Kulkul. ja yl. t. min. kirj. 31/12 -25 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 31/12 -25	Mk.	97 000:—
Yhteensä — Summa Mk.		97 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1926	Mk.	39 456:75
„ — „ 1927	„	52 803:40
„ — „ 1928	„	4 638:25
Yhteensä — Summa Mk.		96 898:40

Työt aloitettiin marraskuulla 1926, lopetettiin heinäkuulla 1927 ja hyväksyttiin 12 päivänä lokakuuta 1928 pidetyssä lopputarkastuksessa.

Töihin käytetty 1 123 hevos- ja 7 474 henkilötyötuntia.

348. Lapuan kirkonkylän teitten lujittaminen Lapuan pitäjässä.

Arbetet påbörjades i november 1926, avslutades i juli 1927 och godkändes vid slutlig avsyning den 12 oktober 1928.

Till arbetet åtgick 1 123 häst- och 7 474 personarbetstimmar.

348. Hårdning av vägarna i Lappo kyrkoby uti Lappo socken.

Myönnettyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1926 Kulkl. ja yl. t. min. kirj. 16/2 -26 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 16/2 -26	Mk.	200 000:—
„ — „ „ Lapuan kunnalta — Av Lappo kommun	„	15 000:—
„ — „ 1927 Kulkl. ja yl. t. min. kirj. 21/1 -27 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 21/1 -27	„	300 000:—
Yhteensä — Summa Mk.		515 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1926	Mk.	74 981:05
„ — „ 1927	„	394 150:95
„ — „ 1928	„	45 868:—
Yhteensä — Summa Mk.		515 000:—

Työt aloitettiin huhtikuussa vuonna 1926, lopetettiin lokakuussa 1928 ja hyväksyttiin 12 päivänä lokakuuta 1928 pidetyssä loppu-tarkastuksessa.

Kustannukset kilometriä kohti Smk. 273 936:17.

Arbetena påbörjades i april 1926, slutfördes i oktober 1928 och godkändes vid slutlig avsyning den 12 oktober 1928.

Kostnad per kilometer Fmk. 273 936:17.

349. Lapuan—Kauhajärven—Kurejoen maantien parantaminen Lapuan, Lappajärven ja Alajärven pitäjissä. 349. Förbättring av Lapua—Kauhajärvi—Kurejoki landsväg i Lapua, Lappajärvi och Alajärvi socknar.

Myönnetyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1924	Kulkul. ja yl. t. män. kirj. 12/1 -24 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 12/1 -24	Mk.	300 000:—
„ — „ 1925	Kulkul. ja yl. t. min. kirj. 2/2 -25 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 2/2 -25	„	300 000:—
„ — „ 1926	Kulkl. ja yl. t. min. kirj. 15/1 -26 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 15/1 -26	„	400 000:—
„ — „ „	Ent. tientekovelv. osuus — Vägbyggnadsskyldigas andel	„	35 000:—
„ — „ 1927	Kulkul. ja yl. t. min. kirj. 1/2 -27 — Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 1/2 -27	„	235 000:—
Yhteensä — Summa			Mk. 1 270 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1924	.....	Mk.	300 000:—
„ — „ 1925	.....	„	300 000:—
„ — „ 1926	.....	„	427 157: 64
„ — „ 1927	.....	„	237 955: 46
„ — „ 1928	.....	„	4 886: 90
Yhteensä — Summa			Mk. 1 270 000:—

Työt aloitettiin kesäkuulla vuonna 1924, lopetettiin elokuussa v. 1928 ja hyväksyttiin 13 päivänä lokakuuta 1928 pidetyssä lopputarkastuksessa.

Kustannukset kilometriä kohti 36 918:60 markkaa.

Töihin on käytetty 41 601 hevos- ja 119 176 henkilötyötuntia.

Arbetena påbörjades i juni 1924, slutfördes i augusti 1928 och godkändes vid slutlig avsyning den 13 oktober 1928.

Kostnad per kilometer 36 918:60 mark.

Till arbetena åtgick 41 601 häst- och 119 176 personarbetstimmar.

Rumpuja on uusittu seuraavat määrät: — Följande antal trummor har byggts:

Kivirumpuja — Stentrummor	.....	3 kpl.	— st.
Betoniputkirumpuja — Betongrörstummor, d = 70 cm	.....	27	„
„ — „ d = 60 „	.....	3	„
„ — „ d = 50 „	.....	17	„
„ — „ d = 35 „	.....	18	„
Yhteensä — Summa			68 kpl. — st.

350. Kauhavan—Karvalan maantien parantaminen Kauhavan ja Lappajärven pitäjässä.

350. Förbättring av Kauhava—Karvala ländsväg i Kauhava och Lappajärvi socknar.

Myönnetyt määrärahat: — Beviljade anslag:

V. — År 1925	Kukkl. ja yl. t. min. kirj. 2/2 -25	— Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 2/2 -25	Mk.	150 000:—
„ — „	1926	Kukkl. ja yl. t. min. kirj. 15/1 -26	— Minist. för kom. väs. o. allm. arb. skr. 15/1 -26	„ 320 000:—
Yhteensä — Summa Mk.				470 000:—

Käytetty: — Använts:

V. — År 1925	Mk.	144 035:93
„ — „ 1926	„	292 805:15
„ — „ 1927	„	33 158:92
Yhteensä — Summa Mk.		470 000:—

Työt aloitettiin toukokuulla 1925, lopetettiin helmikuulla 1927 ja hyväksyttiin 13 päivänä lokakuuta 1927 pidetyssä loppu-tarkastuksessa.

Kustannukset kilometriä kohti 16 371:31 markkaa.

Töihin on käytetty 14 361 hevos- ja 41 424 henkilötyötuntia.

Arbetena påbörjades i maj 1925, slutfördes i februari 1927 och godkändes vid slutlig avsyning den 13 oktober 1927.

Kostnad per kilometer 16 376:31 mark.

Till arbetena åtgick 14 361 häst- och 41 424 personarbetstimmar.

Rumpuja on uusittu seuraavat määrät: — Följande antal trummor byggdes:

Betoniputkirumpuja — Betongrörstummor,	d = 60 cm	6 kpl. — st.
„ — „	d = 50 „	17 „
„ — „	d = 45 „	2 „
„ — „	d = 40 „	3 „
„ — „	d = 35 „	5 „
„ — „	d = 23 „	2 „
Yhteensä — Summa kpl. — st.		35

351. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen. Sittenkun Eduskunnassa tehtyjen aloitteiden johdosta oli m. m. otettu 200 000 markan määräraha Kokkolan—Kaustisen maantien parantamiseen, määräsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kirjelmässään

351. Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustby. Sedan på riksdagens initiativ i statsförslaget för år 1928 upptagits ett belopp av 200 000 mark för förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustby, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet

tammikuun 13 p:ltä 1928 Tie- ja vesirakennushallituksen aloittamaan parannustyöt. Lopullinen parannussuunnitelma ei vielä vuoden kuluessa valmistunut, mutta ryhdyttiin tietä parantamaan poistamalla tiellä olevia kiviä ja kallionnyppylöitä sekä rakentamalla uusia rumpuja.

364. Rovaniemen—Autinniemen—Posion maantien km 68—69 olevan kaltaan parantaminen. Tie- ja vesirakennushallitus myönsi maaliskuun 27 päivänä 1928 48 000 markan määrärahan Autinniemen—Posion maantien kilometrillä 68—69 olevan kaltaan parantamiseen. Työt aloitettiin heinäkuussa 1928 ja lopetettiin syyskuussa. Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi työn lokakuun 30 päivänä 1928.

Menot koko työstä ovat olleet Smk. 48 000:—.

Työhön on käytetty kaikkiaan 902 hevosta ja 6 381 henkilötyötuntia.

365. Vikajärven (Rovaniemen)—Sodankylän Sodankylän—Vaalajärven (Sodankylä) maantien sorastaminen. Työttömyyden lieventämiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 8 päivänä 1927 100 000 markan määrärahan Vikajärven—Sodankylän ja Sodankylän—Vaalajärven maantien sorastamiseen. Työt aloitettiin huhtikuussa 1928 ja päättyivät syyskuussa. Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi työn marraskuun 27 päivänä 1928.

Määrärahalla on vedetty kaikkiaan 3 351 m³ side- ja täytemaita. Työhön on käytetty 4 092 hevosta ja 7 483 henkilötyötuntia.

366. Ivalon—Inarin maantien sorastaminen. Inarin kunnassa valitsevan työttömyyden lieventämiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

o- ja allmänna arbeten i skrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av den 13 januari 1928, att nämnda förbättringsarbete skulle påbörjas. Slutligt program för förbättringsarbetet blev icke färdigt under året, men en del förbättringsarbeten utfördes dock genom avlägsnande av å vägen befintlig sten och bortsprängning av hinderliga bergknallar.

364. Förbättring av lutningen vid 68—69 km på Rovaniemi—Autinniemi—Posio landsväg. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade den 27 mars 1928 ett belopp av 48 000 mark för förbättring av lutningen vid 68—69 km på Rovaniemi—Autinniemi—Posio i statsverkets ömedelbara vård befintliga landsväg. Arbetet påbörjades i juli och slutfördes i september 1928. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkände arbetet den 30 oktober samma år.

Utgifterna stego till Fmk. 48 000:—.

Till arbetet har använts inalles 902 hästar och 6 381 personarbetstimmar.

365. Grusning av Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä och Sodankylä—Vaalajärvi (Sodankylä) landsväg. För lindrande av arbetslösheten beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 december 1927 ett anslag av 100 000 mark för grusning av Vikajärvi—Sodankylä och Sodankylä—Vaalajärvi landsväg. Arbetet påbörjades i april 1928 och slutfördes i september. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkände arbetet den 27 november 1928.

Inalles 3 351 m³ bind- och fyllnadsjord utkörde. Till arbetet åtgick 4 092 hästar och 7 483 personarbetstimmar.

366. Grusning av Ivalo—Enare landsväg. För att lindrande den inom Enare kommun rådande arbetslösheten ställde ministeriet för kommunikationsvä-

nisteriö joulukuun 8 p:nä 1927 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 100 000 markan suuruisen määrärahan Ivalon—Inarin maantien sorastamista varten. Työ suoritettiin seuraavan tammi- ja helmikuun aikana ja olivat menot seuraavat:

Työnjohto	1 837:50
Ajettu soraa, 1 951 m ³	98 162:50
	<hr/>
	Smk. 100 000:—

Työhön käytettiin 3 757 hevos- ja 4 738 henkilötyötuntia.

367. Parkkinan rantatien kuntoonpano. Sisäasiainministeriön esityksestä asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhutikuun 13 p:nä 1928 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 45 000 markan suuruisen määrärahan Kyrön—Petsamon maantieltä johtavan Parkkinan rantatien kuntoonpanoa varten. Työ suoritettiin seuraavan heinä- ja elokuun aikana ja olivat menot seuraavat:

Tienpohjan teko sivuojineen,	
670 m	4 930:—
Side- ja täytemaata, 376 m ³ ..	13 301:—
Kiviverhousta, 156 m ²	4 724:—
Rumpuja kivistä, 3 kpl.	14 133:—
Sorastus, 172 m ³	7 912:—
	<hr/>
	Smk. 45 000:—

Työhön käytettiin 615 auto-, 247 hevos- ja 2 422 henkilötyötuntia.

sendet och allmänna arbetena den 8 december 1927 ett anslag av 100 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för grusning av Ivalo—Enare landsväg. Arbetet utfördes under januari och februari månader. Utgifterna voro:

Arbetsledning	1 837:50
Körning av grus, 1 951 m ³	98 162:50
	<hr/>
	Fmk. 100 000:—

Till arbetet åtgick 3 757 häst- och 4 738 personarbetstimmar.

367. Iståndsättning av Parkkina strandväg. På framställning av inrikesministeriet ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 april 1928 ett anslag av 45 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition för iståndsättning av från Kyrö—Petsamo landsväg utgående Parkkina strandväg. Arbetet utfördes under juli och augusti månader. Utgifterna voro:

Väggrund jämte sidodiken	
670 m	4 930:—
Bind- och fyllnadsjord 376 m ³	13 301:—
Stenrevetering 156 m ²	4 724:—
Stentrummor 3 st.	14 133:—
Grusning 172 m ³	7 912:—
	<hr/>
	Fmk. 45 000:—

Till arbetet åtgick 615 bil-, 247 häst- och 2 422 personarbetstimmar.

3. Muut tietyöt. —

1. Maanteiden ja siltojen korjaustyöt, joita on suoritettu maaherran myöntämällä rande landhövding

1	2 Tien pituus. Väghöjd. km.	3 Sillan. — Brons.		4	5		
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jämsväli. Spännvidd.			
			m.	m.			
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
<i>Maantiet. — Landvägar.</i>							
1. Laakson ahteen alentaminen, Mouhijärvi — Sänkning av Laakso backe i Mouhijärvi	0.14	—	—	—	—		
2. Karin ahteen alentaminen, Mouhijärvi — Sänkning av Kari backe i Mouhijärvi	0.14	—	—	—	—		
3. Ketunahteen alentaminen, Vampula — Sänkning av Ketunahde backe i Vampula	0.85	—	—	—	—		
4. Laitilan- Rauman maantien kunnostaminen, Laitila — Iståndsättning av Letala- Raumo landsväg, Letala	0.45	—	—	—	—		
5. Turun- Helsingin maantie, Pernö — Åbo- Helsingfors landsväg, Bjärnä	32.29	—	—	—	—		
6. Lustajan ahteenalentaminen, Uskela — Sänkning av Lustaja backe, Uskela	0.42	—	—	—	—		
7. Samppanmäen oikaisu, Vehmaa — Uträtning av Samppanmäki backe, Vehmo	0.90	—	—	—	—		
<i>Sillat. — Broar.</i>							
8. Pikku-Rasunojan eli Kuivion rumpu, Tarvasjoki — Pikku Rasunoja ellen Kuivio trumma, Tarvasjoki		Kivirumpu — Stentrumma	} 12.8	} 1.0			
9. Vähän-Hongan silta, Karinäinen — Vähä-Honka bro i St Karins		Rautabetonisilta — Järnbetong bro			} 6.0	} 2.0	
10. Kurkelan silta, Lieto — Kurkela bro, Lundo		Puusilta, 6-ankk. Trä bru					} 4.35
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>							
11. Kelvä- Jaakonvaara (Pielisjärvi)	19.2	—	—	—	—		

2. Paikallistiettyöt —

Yksityiskohtainen selostus.

Kelvän—Jaakonvaaran paikallistierakennus. Pielisjärven pitäjässä.

Kuopion läänin Kuvernööri oli päätöksellään 15 p:ltä syyskuuta 1917 velvoittanut erinäiset anojat rakentamaan Kelvän—Jaakonvaaran paikallistien kylätienä. Työtömyyden lieventämistä varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 11 p:nä huhtikuuta 1922 Smk:n 400 000:—suuruisen määrärahan tien rakentamista varten.

Kun Pielisjärven kunta ei sitoutunut puolestaan rakennettua tietä vastaisuu-

Kelvä—Jaakonvaara bygdeväg i Pielisjärvi socken.

Guvernören i Kuopio län hade genom beslut av den 15 september 1917 ålagt särskilda sökande att bygga Kelvä—Jaakonvaara bygdeväg såsom byväg. För att lindra rådande arbetslöshet beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 11 april 1922 ett anslag av 400 000 mark för vägens byggnad.

Emedan Pielisjärvi kommun icke förband sig att för framtiden ansvara för

Övriga vägarbeten.

*määrärahoilla. — Reparation av landsvägar och broar, som verkstälts med av vederbö-
anvisade medel.*

6 Työ määrätty tehäväksi. Arbetet besutkat.	7 Työ aloitettin v. Arbetet vidtog år.	8 Määräraha. — Anslag.				10 Menot. — Utgift.						13 Tähän on käy- tetty kymmenin Till arbetet har omvänts i 10-tal			16 Muistutuksia. Anmärkningar.
		9 Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.		9 Vuodelle 1928. För år 1928.		10 Edellisinä vuosina. Under föregående år.		11 V. 1928. År 1928.		12 Yhteensä. Summa.		13 Auseutuneja. Biltnmar.	14 Hevostunteja. Hästtimmar.	15 Henkilötunteja. Persontimmar.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
19 ⁹ / ₂₇	1927	54 000	—	—	—	521	—	2 479	—	3 000	—	—	—	Siirretty 51 000 :— Karin ahd. Överförts till Kari backe 51 000:—	
19 ²⁰ / ₂₇	1927	51 000	—	—	—	14 059	25	36 940	75	51 000	—	121	599		
19 ³¹ / ₂₆	—	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₂₇	1927	16 000	—	31 000	—	16 000	—	31 000	—	47 000	—	90	720		
19 ³⁰ / ₂₇	1927	310 000	—	—	—	57 000	—	253 000	—	310 000	161	662	2 747		
19 ¹⁶ / ₂₇	1927	40 000	—	—	—	910	—	39 090	—	40 000	24	183	307		
19 ²³ / ₂₈	1928	—	—	80 000	—	—	—	80 000	—	80 000	25	175	735		
19 ¹⁵ / ₂₇	1927	57 000	—	6 000	—	54 083	—	8 917	—	63 000	—	—	—		
19 ¹⁶ / ₂₇	1928	40 000	—	—	—	2 000	—	38 000	—	40 000	—	—	—		
19 ⁹ / ₂₈	1928	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	50 000	—	—	—		{ urakalla. på beting.

Bygdevägsarbeten.

| 19¹⁵/₂₃ 1924 | 600 000 |—| 50 000 |—| 599 780 |37|2 40 996 |55| 649 776 |92| — | 123 | 288 |

dessa kunnossapitämään kuten ministeriön ehdoissa vaadittiin, hankki metsähallitus vastaavan sitoumuksen tieosakkailta, minkä jälkeen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö toukokuun 15 p:nä 1923 määräsi tie- ja vesirakennushallituksen ryhtymään tien rakentamiseen edellä mainitulla määrärahalta.

Tie alkaa Joensuun—Lieksan maantieltä n. 0.5 km Kelvän pysäkilltä etelään, sekä päättyy Ilomantsin—Lieksan maantielle Teppanan talon kohdalla. Sen rakentaminen aloitettiin heinäkuussa 1924 ja pohjattiin tietä sinä vuonna 3 km. Seuraa-

ifrågavarande vägs underhåll, vilket ministeriet uppställt såsom villkor vid anslagets beviljande, införskaffade forststyrelsen av vederbörande vägbyggnadsskyldiga en motsvarande förbindelse, varpå ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 maj 1925 anmodade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att skrida till utförande av vägbyggnaden med förenämnda anslag.

Vägen utgår från Joensuu—Lieksa landsväg c:a 0.5 km söder om Kelvä järnväghållplats och förenar sig med Ilomants—Lieksa landsväg vid Teppana gård. Arbetet på dess byggande vidtog i juli 1924 och terrasserades under året 3 km väg.

vana vuotena 1925 valmistui tietä 8 km. Kun myönnetyllä määrärahalla tietä, jonka pituus on yli 19 km, ei voitu loppuun suorittaa, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhtikuun 21 p:nä 1926 työttömyyttä silmällä pitäen Smk. 200 000:— tietyön loppuun saattamista varten.

Mainittuna vuonna pohjattiin yhdeksättä kilometriä pitkä jälellä oleva tieosa sekä osaksi sorastettiin. Varsinkin tien keskiosa 10 km:n matkalla, joka on erittäin korkeamäkistä, ollen vaarat useita kymmeniä metrejä juurella olevaa maastoa ylempänä, jäi heikolle sorastukselle kun tien varressa tällä osalla oli soraa niukasti saatavissa.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 18 p:nä tammikuuta 1928 vielä Smk. 50 000:— työttömyyden lieventämistä ja tietyön loppuunsaattamista varten, jolla määrärahalla vaarat ja Teppanan puoleinen sää sorastettiin sekä kaksi korkeata pengertä ja yksi viisto mäenrinne varustettiin kaiteella.

Tien lopputarkastus pidettiin marraskuulla 1928.

Menot koko työstä ovat olleet yhteensä 650 676 markkaa 17 penniä.

Työhön on kaikkiaan käytetty 19 866 hevos- ja 75 450 henkilötyötuntia.

Under därpå följande år färdigbyggdes 8 km väg. Då vägen, som har en längd av över 19 km, icke kunde färdigbyggas med det till förfogande ställda anslaget, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 21 april 1926 med beaktande av arbetslösheten ett tillskottsanslag av 200 000 mark för arbetets slutförande. Under sagda år terrasserades den över 8 km långa återstående vägsträckan, som också delvis grusades. Isynnerhet den mellersta 10 km långa vägdelen, som går över synnerligen höga backar, vilka nå många tiotal meter över den nedanför belägna terrängen, erhöill mycket tunn grusbeläggning, emedan tillgången på grus var synnerligen knapp på denna sträcka.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 18 januari 1928 för lindrande av arbetslösheten yttermera ett belopp av 50 000 mark för arbetets slutförande. Med dessa medel grusades den mellersta, backiga vägdelen ävensom den närmast Tappana gård belägna delen av vägen, varförutom tvenne höga bankar och en med backslutning försågos med skyddsräck.

Slutlig avsyning av vägarbetet ägde rum i november 1928.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet stego till Fmk. 650 676:17.

Till arbetet åtgick inalles 19 866 häst- och 75 450 personarbetstimmar.

3. Maanteiden talvikunnossapito. — Vinterunderhåll av landsvägar.

1. Turun ympäristö; Uusikaupunki—Rauma; Loimaa—Äetsä; Pori—Kankaanpää. Sittenkun Turun ja Porin läänin maaherra oli myöntänyt talvikaudeksi 1927—1928 maanteiden koneellista talvi-aukaisua varten 200 000 markan suuruisen määrärahan, järjestettiin

1. Åbo stads omgivning; Nystad—Raumo; Loimijoki—Äetsä; Björneborg—Kankaanpää. Sedan landshövdingen i Åbo och Björneborgs län beviljat ett belopp av 200 000 mark för öppenhållande av landsvägar under vintern 1927—1928, anordnades på ovannämnda

aukipito yllämainituilla teillä siten, että kulekin näistä tieosista sijoitettiin moottoritiehöylä ja kuorma-autoja niihen kytkettyine lumiauroineen suorittamaan aukaisua samaan tapaan kuin edellisenäkin talvena. Vaikka keskitalvi oli verrattain runsasluminen, voitiin puheenaolevat tiet pitää sellaisessa kunnossa, että autoliikenne saattoi keskeytymättä jatkua joitakin myöhästymisiä lukuunottamatta. Kinoksien muodostumisen estämiseksi teille hankittiin kertomusvuotena lisää lumiaitoja 1 048 metriä. Talviaukaisuun ynnä siihen käytettyjen koneiden kunnossapitoon ja korjauksiin käytettiin myönnetystä määrärahasta Smk. 184 144: 45, joten kustannukset kilometriä kohti tekivät Smk. 969.

vägar öppenhållandet sålunda att till envar av dem förlades en motorväghyvel och lastbilar med tillkopplade snöplogar på samma sätt som under föregående vinter. Euru midvintern var relativt snörik, visade det sig möjligt att hålla ifrågavarande vägar i sådant skick att automobiltrafiken kunde fortgå utan avbrott, om en del förseningar icke medräknas. Till förhindrande av drivbildning på vägarna anskaffades under redogörelseåret ytterligare 1 048 m snöstängsel. För vägarnas öppenhållande och underhåll ävensom för reparation av härför erforderliga maskiner användes av anslaget Fmk. 184 144: 45, vadan kostnaden per vägkilometer utgjorde Fmk. 969: —.

2. Hämeenlänin maanteitä. — Vägar i Tavastehus län.

	Kokonaiskustannukset. Totalkostnad.	Kustannukset aurataessa km. kohden. Kostnad per ploget km.	Kustannukset per öppenhållet km. Kostnad per öppenhållet km.	Kustannukset auki-pidettävää km. kohden. Kustannukset auki-pidettävää km. kohden.
<i>Tampere—Pälkäne—Nokia—Hämeenkyrön raja. — Tammerfors—Pälkäne Nokia—Tavastkyrö rå.</i>				
Työnjohto — Arbetsledning	3 879 30	1793 km.	72 km.	53 88
Koneauraus — Maskinplogning	59 669 90	41 36	—	828 75
Lumisuojausten hankinta ja hoito — Anskaffning och skötsel snöskydd	4 065 80	—	—	56 47
Lumenluonti — Snöskötsning	6 549 —	—	—	90 96
Yhteensä — Summa Mk.	74 164 —	—	—	1 030 06
<i>Lempäälä—Valkeakoski. — Lambois- Valkeakoski.</i>				
Työnjohto — Arbetsledning	1 327 50	298 km.	21 km.	63 21
Koneauraus — Maskinplogning	17 592 30	73 62	—	837 73
Lumisuojausten hankinta ja hoito — Anskaffning och skötsel av snöskydd	789 —	—	—	37 57
Lumenluonti — Snöskötsning	2 230 50	—	—	106 21
Yhteensä Summa Mk.	21 939 30	—	—	1 044 72
<i>Hämeenlinna—Lammi. — Tavastehus—Lammi.</i>				
Työnjohto — Arbetsledning	55 25	585 km.	43.2 km.	1 28
Koneauraus — Maskinplogning	13 463 90	23 11	—	311 66
Lumisuojausten hankinta ja hoito — Anskaffning och skötsel av snöskydd	—	—	—	—
Lumenluonti — Snöskötsning	—	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk.	13 519 15	—	—	312 94
<i>Hämeenkyrön raja—Kyröskoski. — Tavastkyrö rå—Kyröskoski</i>				
Työnjohto — Arbetsledning	446 —	631 km.	24 km.	18 58
Koneauraus — Maskinplogning	17 097 45	27 —	—	712 39
Lumisuojausten hankinta ja hoito — Anskaffning och skötsel av snöskydd	4 555 75	—	—	189 82
Lumenluonti — Snöskötsning	10 462 50	—	—	435 94
Yhteensä — Summa Mk.	32 561 70	—	—	1 356 73

Koneaurauksessa käytettiin Arbrå nimistä eturauraa Man-kuorma-auton edessä. Auran oikean puoleinen siipi oli jatkettu. Kevyttä Overaasen nimistä eturauraa käytettiin myöskin henkilöauton edessä. Sitä paitsi käytettiin tiekarhuja. Hämeenlinnan—Lammin tietä aurattiin yksistään tiekarhulla, mutta tarpeellisen lumenluonnin toimitti nimismies eri määrärahoilla. Lempälän—Valkeakosken tietä aurattiin Dinotraktorin vetämällä puuauralla.

3. Mikkelin—Juva. (50 km.) Maaherra myönsi tarkoitukseen 100 000 markkaa. Kustannukset nousivat Smk. 78 743:85.

4. Suonenjoki—Rautalampi. (21 km.) Maaherra myönsi tarkoitukseen Smk. 40 000. Kustannukset, pääasiallisesti työvälaineiden (aurain ja lumiaitain) hankintakustannuksia, tekivät Smk. 36 986:75.

5. Vaasan läänin maaherra myönsi tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi vuodelle 1928 yhteensä Smk. 152 000 Kokkolan—Vetelin (62 km.), Jyväskylän—Saarijärven (63 km.) sekä Jalasjärven kirkonkylän ja Kurikan aseman (26 km.) välistä maantiesien talvikunnossapitoa varten. Vuoden kuluessa hankittiin tarpeelliset koneet ja ryhdyttiin alkuvalmistuksiin.

Menot nousivat yhteensä 100 000 markkaan.

Vid maskinplogningen användes en Arbrå plog framför en Man lastautomobil. Plogens högra vinge var förlängd. En lätt Overaasen framplog användes också framför personbil. Dessutom användes väghyvlar. Tavastehus—Lammi vägen plogades uteslutande med väghyvel, men den erforderliga snöskottningen verkställdes genom vederbörande kronolänsman med härför särskilt anslagna medel. Vägen Lembois—Valkeakoski plogades medels en av en Dinos traktor dragen träplog.

3. St Michel—Jokkas (50 km.) Landshövdingen anslag för ändamålet ett belopp av 100 000 mark. Kostnaderna stego till Fmk. 78 743:85.

4. Suonenjoki—Rautalampi (21 km.) För ändamålet beviljade vederbörande landshövding ett belopp av 40 000 mark. Kostnaderna, huvudsakligast anskaffning av arbetsredskap (plogar och snöstängsel), utgjorde Fmk. 36 986:75.

5. Landshövdingen i Vasa län ställde till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition för år 1928 ett sammanlagt belopp av 152 000 mark för vinterunderhåll av vägarna Gamlakarleby—Vetil (62 km), Jyväskylä—Saarijärvi (63) och Jalasjärvi kyrkoby—Kurikka järnvägsstation (26 km). Under året anskaffades nödiga maskiner och utfördes en del förberedande arbeten.

Utgifterna stego till Fmk. 100 000:—.

4. Maanteiden mittaus ja kilometripylväiden asettaminen. — Uppmätning av landsvägar och uppsättande av kilometerstolpar och vägvisare.

1. Hämeen läänissä.

Työn jatkamista varten myönnettiin v. 1928 Smk. 200 000, jolla määrärahaalla hankittiin osa kivisiä kilometripylväitä ja rautaisia tienviittoja. Työ jatkuu.

1. Tavastehus län.

För fortsättande av arbetet beviljades för år 1928 Fmk. 200 000:—, med vilka medel en del kilometerstolpar av sten och vägvisare av järn anskaffades. Arbetet fortgår.

2. Mikkelin läänissä.

Touko-lokakuun aikana suoritettiin mitaustyö paitsi erällä Viipurin läänistä alkavilla teillä. Työ jatkuu tienviittain ja kilometripylväiden pystyttämistöillä.

3. Kuopion läänissä.

Touko—lokakuun aikana loppuunsuoritettiin mittaus. Työ jatkuu tienviittain ja kilometripylväiden pystyttämistöillä.

4. Vaasan läänissä.

Mittaustyö suoritettiin pääasiallisesti v. 1927. Kertomusvuotena hankittiin ja pystytettiin seuraavat määrät kilometripylväitä ja tienviittoja:

- 173 kpl. kivisiä km.-pylväitä N:o 6;
- 61 kpl. kivisiä km.-pylväitä N:o 5 (vanhoja siirrettyinä uusiin paikkoihin);
- 12 kpl. puisia km.-pylväitä;
- 136 kpl. rautaisia tienviittapylväitä paikakuntakilpiseen;
- 268 kpl. rautaisia viittakilpiä.

Vuodelle 1927 myönnettiin Smk. 118 025, josta käytettiin 93 312 mk. Vuodelle 1928 on myönnetty kaikkiaan 324 000 markkaa ja käytetty Smk. 168 919: 15.

2. St Michels län.

Under maj—oktober månader slutfördes landsvägsmätningen med undantag av särskilda från Viborgs län kommande vägar. Arbetet fortgår med uppsättning av vägvisare och kilometerstolpar.

3. Kuopio län.

Landsvägsmätningen slutfördes under maj—oktober. Arbetet fortgår med uppsättning av vägvisare och kilometerstolpar.

4. Vasa län.

Mättningsarbetet utfördes i huvudsak år 1927. Under år 1928 anskaffades och uppsattes följande antal kilometerstolpar och vägvisare:

- 173 st. kilometerstolpar av sten N:o 6;
- 61 st. kilometerstolpar av sten N:o 5 (gamla flyttade till nya platser);
- 12 st. kilometerstolpar av trä;
- 136 st. vägvisarstolpar av järn med ortskyltar;
- 268 st. vägvisare av järn.

För år 1927 beviljades Fmk. 118 025:—, varav Fmk. 93 312:— användes. För år 1928 beviljades sammanlagt Fmk. 324 000:—, varav användes Fmk. 168 919: 15.

4. Valtioapu, myönnetty teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. — Statsunderstöd, beviljade för byggnad och förbättring av vägar, broar och färjor.

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägen, bronns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsunderstöd be- viljais. 1914/24 1918/27	4 Määrä. Belopp. Mk. p.		5 Alkuperäinen maksettu määrä. Tidigare utbetalat belopp. Mk. p.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt. Mk. p.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
1. Pakinkylän paikallistie (Helsingin pitäjä) — Baggböle lokalvägar (Helsinge)	6.5	1914/24 1918/27	75 000	—	58 333	34	16 666	66
2. Kuuskoski—Myrskylän raja (Pernaja) — Kuus-m3 koski—Mörskom rå (Pernå)	15.5	1918/25	12 000	—	—	—	—	—
3. Nybacka—Köpböle (Snappertuna)	5.6	1921/26	50 000	—	33 333	34	—	—
4. Labby—Skinnarby (Pernaja-Pernå)	5.32	1918/27	75 000	—	25 000	—	50 000	—
5. Tolkis—Emsalö (Porvoon maakunta-Borgå landskommun)	16.00	1918/27	173 000	—	27 500	—	39 000	—
6. Pigby—Spjutsund (Sipoo-Sibbo)	20.5	1918/27	120 000	—	40 000	—	40 000	—
7. Nybacka—Rösund (Snappertuna)	5.46	1914/27	45 000	—	—	—	—	—
8. Luhtikylä—Marttila (Orimattila)	5.20	1928/26	42 000	—	—	—	42 000	—
9. Brokarl—Jomalvik (Snappertuna)	15.7	1928/28	80 000	—	—	—	—	—
10. Svenskby—Koskis (Tenhola-Tenala)	9.4	1928/26	145 000	—	—	—	96 666	—
11. Lappböle—Evitskog (Kirkkonummi-Kyrkslätt) ..	13.5	1914/28	100 000	—	—	—	66 666	66
12. Vakkola—Juormankylä (Askula)	14.0	1919/28	120 000	—	—	—	—	—
13. Haavisto—Vihti — Vichtis (Pyhäjärvi)	6.75	1931/28	200 000	—	—	—	—	—
14. S:n (Vihti-Vichtis)	5.05	1931/28	185 000	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
15. Särskilda bygdevägar i Hitis	12.0	1928/25 1924/27	96 000 128 000	—	74 666	—	—	—
16. Kiukaisten—Panelian paikallistie — Kiukais—Panelia landsväg, Kiukainen	7.2	1927/26	40 000	—	20 000	—	—	—
17. Huopion—Juhtimäen paikallistie — bygdeväg, Ikaalinen	23.0	1918/27	57 500	—	19 166	—	—	—
18. Kovelahden—Kauraharjun paikallistie — bygdeväg, Parkano	5.0	1918/27	19 000	—	—	—	—	—
19. Vahojärven paikallistie — bygdeväg, Ikaalinen ..	13.2	1918/27	60 000	—	20 000	—	—	—
20. Tiipilän paikallistie — bygdeväg, Karainen — Karinais	9.0	1918/27	100 000	—	33 333	—	66 667	—
21. Korvaluoman paikallistie — bygdeväg, — Kan- kaanpää	11.2	1924/27	60 000	—	60 000	—	—	—
22. Vähä-Rauman kylästä—Kokemäen kylän kautta Pihlavan tehdasyhdyskuntaan johtava tie, Porin m. s. k. — Väg från Lill-Raumo by genom Koke- mäenkyä by till Pihlava fabriksamhälle, Björne- borgs landskommun	12.0	1924/27	30 000	—	20 000	—	10 000	—
23. Yläneen—Säkylän paikallistie, Yläne ja Säkylä — Yläne—Säkylä bygdeväg, Yläne och Säkylä	16.2	1924/27	75 000	—	25 000	—	25 000	—
24. Pärnämaan paikallistie, Punkalaidun — Pärnä- maa bygdeväg, Punkalaidun	8.0	1924/27	28 000	—	18 666	—	—	—
25. Huhtamon paikallistie, Huittinen, Punkalaidun — Huhtamo bygdeväg, Vittis, Punkalaidun	19.7	1924/27	50 000	—	—	—	—	—
26. Kaltsilan ja Huhtalan paikallistiet, Tyrvää — Kaltsila och Huhtala bygdevägar, Tyrvis	8.3	1924/27	40 000	—	13 333	—	26 667	—
27. Eckerö—Örholmme—Hammarland landsväg, Åland	—	1920/28	175 000	—	—	—	—	—
28. Nohkuan—Kutalan ja Narvan tiet, Karkku — Nohkua—Kutala och Narva vägar, Karkku	11.0	1928/28	100 000	—	—	—	100 000	—

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägen, bronns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtionin myönnetty. Statunderstödd be- viljats.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäinen maksettu määrä. Tilidgare utbetalat belopp.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
29. Kosken kirkolta—Someron rajalle johtava kylätie, Koski—Byväg emellan Koskis kyrkoby och So- mero sockenrå, Koskis	10.0	19 ³¹ / ₂ 28	100 000	—	—	—	—	
30. Rannikkotie, Pyhäranta — Kustvägen, Pyhäranta	28.55	19 ¹⁴ / ₅ 28	275 000	—	—	—	—	
31. Rannikkotie, Uusikirkko — Kustvägen, Nykyrka	8.9	19 ¹⁴ / ₆ 28	75 000	—	—	—	—	
32. Loukonkulman kylätie, Pöytyä ja Mellilä — Lou- konkulma byväg, Pöytis och Mellilä	9.4	19 ⁸ / ₇ 28	90 000	—	—	—	—	
33. Ropan tie, Pyhäranta — Roppa vägen, Pyhäranta	10.0	19 ³⁰ / ₇ 28	30 000	—	—	30 000	—	
34. Lautjärven—Leppäjärven kylätie, Siikainen ja Merikarvia — Lautjärvi—Leppäjärvi byväg, Siikais och Sastmola	19.63	19 ¹⁰ / ₁₀ 28	80 000	—	—	—	—	
Sillat: — Broar:								
35. Kylmänojan silta, Hämeenkyrö — Kylmänoja bro, Tavastkyrö	—	19 ¹⁵ / ₅ 23	10 000	—	—	—	—	
36. Radansuu silta, Pyhäranta — Radansuu bro, Pyhä- ranta	—	19 ¹⁵ / ₂ 27	50 000	—	16 666	—	33 334	
37. Naatulan silta, Huittinen, Punkalaidun — Naatula bro, Vittis, Punkalaidun	—	19 ²⁴ / ₂ 27	10 000	—	—	—	—	
38. Ångbåtsrännan vid Kåkombrink, isbro, Korpo ..	—	19 ² / ₈ 27	8 000	—	—	—	8 000	
39. Storströmmen, isbro över ångbåtsrännan mellan Nagu och Korpo	—	19 ³ / ₁₁ 28	10 200	—	—	—	10 200	
Hämeen lääni. — Tavastehus län.								
40. Tampere—Etelä-Pirkkala—Ania (Vesilahti) — Tammerfors—Syd-Birkkala—Ania (Vesilaks)	19.0	19 ¹³ / ₂ 25 19 ²⁸ / ₁₂ 27	90 000 150 000	—	90 000	—	— 110 000	
41. Ruuhijärven paikallistie (Nastola) — Ruuhijärvi bygdeväg (Nastola)	17.5	19 ¹⁹ / ₄ 27	120 000	—	—	—	60 000	
42. Korpilahti—Petäjävesi	28.5	19 ⁸ / ₃ 28	150 000	—	—	—	150 000	
43. Kärkölä—Luhtikylä ja Kärkölä—Kukonkoivu ..	5.0	19 ⁸ / ₃ 28	60 000	—	—	—	60 000	
44. Huhtijärvi—Tammikoski (Ruovesi)	17.6	19 ²⁸ / ₂ 28	110 000	—	—	—	36 600	
Viipurin lääni. — Viborgs län.								
45. Erinäiset paikallistiet Nuijamaalla — Särskilda bygdevägar i Nuijamaa	39.4	19 ²³ / ₃ 26	160 000	—	80 000	—	40 000	
46. Honkaniemen paikallistie, Viipurin pitäjä — Hon- kaniemi bygdeväg, Viborgs landskommun	3.4	19 ²³ / ₈ 26	30 000	—	20 000	—	—	
47. Vallinkosken paikallistie, Jaakkima — Vallinkoski bygdeväg, Jakimvaara	2.8	19 ²³ / ₈ 26	60 000	—	40 000	—	20 000	
48. Karisalmen—Talin paikallistie, Viipurin pitäjä — Karisalmi—Tali bygdeväg, Viborgs landskommun	5.9	19 ⁸ / ₉ 26	60 000	—	40 000	—	—	
49. Kopsalan—Tiuralan kylien kautta kulkeva pai- kallistie, Hiitolan pitäjä—Bygdevägen genom Kopsala—Tiurala byar, Hiitola	9.5	19 ²³ / ₁₁ 26	50 000	—	33 332	—	16 668	
50. Rautjärven kirkolta—Purnijärven kylään, Il kirkolta—Laikonkankaalle, Lankilan kylästä— Miettilän kylään johtavat tiet, Rautjärvi — Raut- järvi kyrka—Purnijärvi by, Ilmes kyrka—Laikon- kangas, Lankila by—Miettilä by vägar, Rautjärvi	25.5	19 ²¹ / ₂ 27	150 000	—	37 500	—	75 000	
51. Halolan—Rieskjärven paikallistie, Uudenkirkon pitäjä — Halola—Rieskjärvi bygdeväg, Nykyrka	1.4	19 ⁸ / ₁₁ 26	20 000	—	—	—	20 000	
52. N. s. Mukasen tie, Kymn pitäjä — Den s. k. Mu- kanen vägen, Kymmene	19.0	19 ¹⁴ / ₃ 27	100 000	—	66 666	—	33 334	
53. Raivolan as. Lastenkotiin johtava tie — Vägen Raivola station—barnhemmet	4.5	19 ³ / ₆ 27	100 000	—	66 666	—	33 334	
54. N. s. Puulaakin tie, Nuijamaa — Den s. k. Puulaaki vägen, Nuijamaa	14.3	19 ²² / ₁₁ 27	30 000	—	—	—	30 000	

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägen, bronns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtapaupä myönnetty. Statsundersköt be- viljats.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäinen maksettu määrä. Tilidare utbetalat belopp.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt.		
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
55. Vääräkosken silta, Viipurin pitäjän — Vääräkoski bro, Viborgs landskommun	—	1922/228	84 000	—	—	—	84 000	—	
56. Tohmasilta, Urpolanjoen yli, tiellä Säkkijärven raja—Michikkälä — Tohmasilta bro över Urpolan- joki å på vägen Säkkijärvi rå—Michikkälä	—	1929/228	5 000	—	—	—	2 500	—	
57. Ristseppälän pysäköille Viipurin—Muolaan väliseltä maantietä johtava tie — Vägen från Viborg—Mola landsväg till Ristseppälä hållplats	0.8	1913/428	—	—	—	—	—	—	
58. Lunkulansaaren tie, Salmi—Lunkulansaari väg, Salmis	19.5	1915/528	180 000	—	135 000	—	45 000	—	
59. Unksu—Unksalonpää, Salmi	16.0	1923/326	100 000	—	—	—	50 000	—	
60. Moiseenvaaran tie, Suojärvi—Moiseenvaara vägen, Suojärvi	7.0	1923/826	50 000	—	—	—	33 333	32	
61. Vegaruksen tien jatko, Suojärvi — Vegarus väg- förlängning, Suojärvi	10.00	1921/227	100 000	—	75 000	—	—	—	
62. Rajaselän tie, Salmi—Rajaselkä vägen, Salmis ..	9.0	1921/227	70 000	—	52 500	—	—	—	
63. Hämekosken tehdas—Jänisjärven asema, Harlu— Hämekoski bruk—Jänisjärvi station, Harlu ..	3.0	1915/1127	75 000	—	—	—	50 000	—	
64. Vorssunsalmen tiepenkere, Sortavalan m. l. k.— Vorssunsalmi vägbank, Sordavala landskommun	—	1918/128	150 000	—	—	—	128 000	—	
65. Riivilinnan—Vitikkalan—Jukkolan y. m. tiet, Uudenkirkon pitäjän — Riivilinna—Vitikkala— Jukkola m. fl. vägar, Nykyrka	16.3	1920/728	100 000	—	—	—	33 333	—	
66. Saimaan kanavatie, Nuijamaalla — Saima kanal- väg, Nuijamaa	23.26	1923/326 1922/1127	160 000 115 000	—	80 000	—	40 000 115 000	—	
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>									
67. Paaso—Imjärvi—Paistjärvi, Heinola	18.0	1931/328	200 000	—	—	—	50 000	—	
68. Nurmo—Paistjärvi, Mäntyharju	9.0	1931/328	100 000	—	—	—	25 000	—	
69. Lusi—Vehkalahti, Heinola, Hartola — Gustaf Adolfs	7.0	1929/126	20 000	—	—	—	20 000	—	
70. Heinälahden tie, Mikkelä—Heinälähti vägen, S:t Michel	5.0	1912/927	20 000	—	—	—	13 320	—	
71. Iso Pappila—Jokela, Kangasniemi	5.5	1920/228	30 000	—	—	—	—	—	
72. Haukivuori—Pieksämäen raja. Sillat — Hauki- vuori—Pieksämäki rä. Broar	12.0	197/227	300 000	—	—	—	75 000	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
73. Väärälä—Vaasan lääni; Hankamäki—Mikkelin lääni (Hankasalmi) — Väärälä—Vasa län; Hanka- mäki—S:t Michels län	35.0	1910/1028	200 000	—	—	—	133 332	—	
74. Niemisjärvi—Halttula, Hankasalmi	10.0	1919/427	50 000	—	33 332	—	16 668	—	
75. Suomenjoki—Iisvesi	6.0	197/928	550 000	—	—	—	—	—	
76. Tervo—Haapamäki, Karttula	16.0	1914/426	100 000	—	66 666	66	33 333	34	
77. Pelonniemi—Ryönä, Riistavesi	15.0	1911/227	125 000	—	31 250	—	62 500	—	
78. Karjalankosken ja Akonpohjan laivalaituritiet, Juankoski — Karjalankoski och Akonpohja till- fartsvägar till brygga	4.8	1928/328	30 000	—	—	—	30 000	—	
79. Siilinjärvi—Lapinlahti	13.0	1916/527	42 000	—	—	—	42 000	—	
80. Raimä—Kasurila, Siilinjärvi	5.0	1910/927	20 000	—	—	—	13 332	—	
81. Kolmisopen tie, Siilinjärvi	—	1919/328	100 000	—	—	—	66 666	—	
82. Raapanjoen silta, Nilsä—Raapanjoki bro, Nilsä	—	1914/426	25 000	—	8 333	33	16 666	67	
83. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi; Haukimäki— Runni, Iisalmi	36.0	198/626	600 000	—	—	—	100 000	—	
84. Iisalmi—Hernejärvi, Sonkajärvi	10.0	1919/427	100 000	—	66 666	—	33 334	—	

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägen, bronns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsundersköt be- viljats.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäinen maksettu määrä. Tidigare utbetalat belopp.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
85. Paloiskylä—Leppikoski, Iisalmi, Lapinlahti	24.0	1928/10/17 1927/6/22 1911/6/24 1911/2/27	— 30 000 60 000 125 000	— — — —	— 30 000 45 000 83 332	— — 15 000 41 668	— — — —	
86. Nissilä—Vuolijoki, Vieremä	10.0	1914/2/27	55 000	—	—	55 000	—	
87. Valtimo—Pajukoski, Valtimo	10.5	1927/2/21	30 000	—	20 000	10 000	—	
88. Iiksenvaaran tien jatko — Iiksenvaara vägför- längning, Pielisensuu, Kukkola—Ketunpesiö, Pielis- ensuu Kirkkotie, Pielisensuu	4.3	1920/2/24	50 000	—	33 333 32	—	—	
89. Sonkajan ja Revonkylän tiet, Eno — Sonkaja och Revonkylä vägar, Eno	16.0	199/2/26 1923/4/28	110 000 80 000	— —	55 000 —	27 500 53 333 32	—	
90. Viekin tien haara—Kylänlahti—Nurmeksen pitä- jän raja, Pielisjärvi	25.0	198/2/26	280 000	—	186 666 66	—	—	
91. Hattuvaara—Murovaara, Pielisjärvi	8.0	1915/2/26	45 000	—	—	—	—	
92. Luikonlahti—Juuka, Kaavi Kaavinkosken tie Kaavi	25.0	198/11/26 1928/2/28	75 000 75 000	— —	25 000 —	— —	—	
93. Varpaisjärven—Rautavaaran maantietä Lastukos- ken kautta Nilsiään, Rautavaara — Väg från Var- paisjärvi—Rautavaara landsväg genom Lastu- koski till Nilsiä	6.0	1914/3/27	17 000	—	8 500	—	—	
94. Värttilä—Uusikylä—Patsola, Värttilä	7.0	1918/2/27	70 000	—	—	46 666 66	—	
95. Haavampää—Honkavaara, Pyhäselkä	5.0	1910/2/27	15 000	—	—	—	—	
96. Pälkjärvi—Kirkkoleppälähti, Pälkjärvi	6.3	1922/2/28	100 000	—	—	—	—	
97. Kaltimo—Uimaharju, Eno	16.0	198/6/28	150 000	—	—	—	—	
98. Valtimo—Koppelojärvi—Hiirenjärvi—Lievisen- mäki—Rautavaara, Valtimo	17.0	198/11/28	130 000	—	—	—	—	
99. Valtimo—Koppelojärvi—Hiirenjärvi—Lievisen- mäki—Rautavaara, Rautavaara	25.5	198/11/28	250 000	—	—	—	—	
Sillat ja lossit y.m.—Broar och färjor m.m.:								
100. Selkäsalmi, Polvijärvi	—	1916/10/24 1911/2/27	25 000 75 000	— —	8 333 33	16 666 66 52 250	—	
101. Kiskojoki, Polvijärvi	—	1911/2/27	50 000	—	—	50 000	—	
102. Viensuun veneväylä, Pielisjärvi — Viensuu bätled, Pielisjärvi	—	1921/3/28	85 000	—	—	25 000	—	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
103. Koronkylän paikallistie, Virrat — Koronkylä byg- deväg, Virdois	14.0	1928/2/26	100 000	—	66 666 67	—	—	
104. Keuruun—Kolhon kylätie, Keuruu — Keuru- Kolho byväg, Keuru	20.0	1920/7/28	150 000	—	—	100 000	—	
105. Petäjavedeltä Muurajärven kylän kautta Jämsän— Jyväskylän maantielle johtava tie—Väg från Petäjävesi genom Muurajärvi by till Jämsä— Jyväskylä landsväg	12.0	198/6/28	200 000	—	—	200 000	—	
106. Kintauden aseman—Uuraisten paikallistie — Kintaus station—Uurais bygdeväg	29.0	197/4/26	125 000	—	93 750	31 250	—	
107. Tikkapohjan—Hirvasmäen paikallistie, Laukaan ja Jyväskylän pitäjät — Tikkapohja—Hirvasmäki bygdeväg, Laukas och Jyväskylä	14.0	1918/8/26	50 000	—	33 333 33	—	—	
108. Sulkavan kylätie, Alavus—Sulkava byväg, Alavo 109. Isonkylän—Peltomaan—Sarvijoen kylätie, Laihia ja Jurva — Isokylä—Peltomaa—Sarvijoki byväg, Laihela och Jurva	11.0	1920/2/28	75 000	—	—	50 000	—	
110. Katajamäen kylätie, Soini — Katajamäki byväg, Soini	5.5	1920/2/28	50 000	—	—	33 333 33	—	
	10.0	1920/2/28	90 000	—	—	30 000	—	

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägen, bronns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtionpuu myönnetty. Stationsstedet be- viljats.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuisenmin maksettu määrä. Tidigare utbetalat belopp.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt.		
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
111. Ventälänkylän tie, Isokyrö — Ventälänkylä byväg, Storkyrö	3.0	1917/926	10 000	—	5 000	—	5 000	—	
112. Saukonperän—Koskenvarren paikallistie, Alajärvi — Saukonperä—Koskenvarsi bygdeväg, Alajärvi	6.0	192/227	60 000	—	40 000	—	20 000	—	
113. Kotirannan kylätie, Mustasaari — Hemstrands byväg, Korsholm	0.2	1927/1128	12 000	—	—	—	—	—	
114. Korkeakankaan tie, Perho	13.0	1920/228	120 000	—	—	—	90 000	—	
115. Potmonkosken—Domäen kunnantie, Kivijärvi — Potmonkoski—Ilomäki kommunalväg, Kivijärvi	13.9	1928/828	100 000	—	—	—	25 000	—	
116. Lappfors—Finnabba bygdeväg, Esse och Purmo	19.5	1918/427	175 000	—	116 666	67	—	—	
117. Ullavan—Toholammin tie, Ullava	7.6	1918/427	50 000	—	33 333	33	16 666	67	
118. Toholammin—Ullavan tie, Toholampi	11.3	192/327	55 000	—	27 500	—	27 500	—	
119. Toholammin—Sievin tie, Toholampi	12.1	192/227	60 000	—	30 000	—	30 000	—	
120. Lestijoen pohjoisrannan paikallistie, Toholampi — Bygdeväg längs norra stranden av Lestijoki å ..	17.8	1920/224	200 000	—	100 000	—	50 000	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>									
121. Palovaara—Martimojärvi, Karunki	14.0	1928/326	140 000	—	46 668	—	—	—	
122. Sieppijärvi—Pasmajärvi, Kolari	20.0	1914/426	200 000	—	66 666	—	—	—	
123. Meltaus—Marrasjärvi, Rovaniemi	11.0	1930/324	300 000	—	250 000	—	150 000	—	
124. Taapajärvi—Lohiniva, Rovaniemi	14.0	1919/327	100 000	—	—	—	—	—	
125. Köngäs—Hanhimaa, Kittilä	18.76	1922/326	120 000	—	60 000	—	30 000	—	
126. Koskimaa—Orajärvi, Sodankylä	9.2	1914/1023	60 000	—	72 500	—	—	—	
127. Rovaniemi—Norvajärvi—Poikajärvi, Rovaniemi ..	13.5	1918/227	75 000	—	148 500	—	—	—	
128. Raanujärvi—Lampsijärvi, Ylitornio	14.0	1922/228	170 000	—	25 000	—	56 666	—	
129. Haapajärvi—Reisjärven raja, Haapajärvi	14.0	1928/228	180 000	—	—	—	80 000	—	
130. Sievi—Toholammin raja, Sievi	9.4	198/328	75 000	—	—	—	75 000	—	
131. Hautala—Alanivala, Rautio	6.7	1918/227	100 000	—	66 700	—	—	—	
132. Pöckelökankaan tie, Haapavesi	4.0	196/1026	40 000	—	20 000	—	—	—	
133. Haapavesi—Savaloja, Haapavesi	24.0	1918/427	200 000	—	66 700	—	133 300	—	
134. Latvankylän tie, Haapavesi ja Pulkkila	22.0	1918/227	150 000	—	75 000	—	75 000	—	
135. Ukonmurto—Piipsijärvi, Oulainen	12.0	1916/328	100 000	—	—	—	60 000	—	
136. Limingojan tie, Vihanti ja Pyhäjoki	18.2	199/326	150 000	—	112 500	—	80 000	—	
137. Kilpua—Limingoja, Vihanti	12.4	1918/228	100 000	—	75 000	—	—	—	
138. Mankilankylän tie, Rantsila	17.5	1918/227	80 000	—	40 000	—	40 000	—	
139. Pakolan tie sillat, Liminka	—	1928/626	25 000	—	12 500	—	—	—	
140. Suutarinkylän tie, Tyrnävä	9.0	1918/227	75 000	—	37 500	—	37 500	—	
141. Oulujoen rajan—Ylikiimingin tien yhdystie, Muhos ..	6.0	1914/426	75 000	—	50 000	—	25 000	—	
142. Vuoreslahden tie, Kajaanin maalaiskunta ja Vuoli- joki — Vuoreslahti vägen Kajana landskommun och Vuolijoki	12.0	1918/227	150 000	—	112 500	—	—	—	
143. Mustamäen tie, Kajaanin maalaiskunta ja Sot- kamo — Mustamäki vägen, Kajana landskommun och Sotkamo	14.4	1923/326	120 000	—	80 000	—	—	—	
144. Kajaanin kaupunki—Sotkamon raja, Kajaanin maalaiskunta — Kajana stad—Sotkamo rä, Kajana landskommun	5.5	1916/828	60 000	—	—	—	—	—	
145. Jormuankylän tie, Sotkamo	9.38	1914/326	80 000	—	60 000	—	—	—	
146. Korholanmäen tie, Sotkamo	13.0	1914/426	100 000	—	66 700	—	35 000	—	
147. Kajaani—Mustolanmutka—Rauramo, Sotkamo ..	40.0	1930/527	150 000	—	112 500	—	37 500	—	
148. Sotkamo—Ristijärvi, Sotkamo	27.0	1915/1026	50 000	—	—	—	50 000	—	
149. Korvenniemen tie, Sotkamo	8.4	1918/227	85 000	—	56 500	—	—	—	
150. Pöromäen tie, Sotkamo	6.75	1918/227	70 000	—	35 000	—	17 500	—	

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägens, bröns eller färjans be- nämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valloaapu myönnetty. Statsunderstöd be- viljais. 1921/26	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäisen Tidigare utbetalat belopp.		6 Vuonna 1928 maksettu. År 1928 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
151. Kiekinkoski—Hukkajärvi, Kuhminiemi	10.1	1921/26	150 000	—	100 000	—	50 000	—
152. Timoniemen tie, Kuhminiemi	10.5	1915/26	100 000	—	67 000	—	—	—
153. Jormuanlahden pohjoispuolinen tie, Paltamo — Vägen norr om Jormuanlahti, Paltamo	8.0	190/26	70 000	—	46 500	—	23 500	—
154. Mieslahti—Tahvi, Paltamo	6.25	1919/27	75 000	—	37 500	—	18 750	—
155. Vaaran tie, Paltamo	5.6	1922/28	60 000	—	—	—	40 000	—
156. Pekankylän tie, Hyrynsalmi	7.0	1915/26	90 000	—	60 000	—	15 000	—
		1916/28	25 000	—				
157. Paakanan tie, Puolanka	16.8	1916/28	170 000	—	—	—	—	—
158. Sahankosken silta, Ii	—	1919/27	38 000	—	13 000	—	25 000	—
		1928/23	45 000	—	145 000	—	200 000	—
159. Siurua (Ii)—Hirvelä (Pudasjärvi)	16.0	1923/24	25 000	—				
		1918/25	100 000	—				
		1928/28	175 000	—	—	—	—	—
160. Sarajärvi—Jäkälävaara—Mäntyjärvi sekä Jäkälä- vaara—Kouvajärvi, Pudasjärvi	7.8	1919/27	100 000	—	25 000	—	25 000	—
161. Jokijärven lossi, Taivalkoski—Jokijärvi färja, Taivalkoski	—	1923/26	10 000	—	5 000	—	5 000	—
162. Jokijärvi—Tyrämäki, Taivalkoski	25.5	1919/28	200 000	—	—	—	133 000	—

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägens, bröns eller färjans benämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valloaapu myönnetty. Statsunderstöd beviljat.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
Maaherran valvonnan alaiset. Lopputarkastus piiri-insinöörin suori- tettavana. — Under landshövdingens uppsikt stående. Slutlig avsyning förrättas av distriktsingenjör.				
<i>Uudenmaan lään. — Nylands län.</i>				
1. Östersundom—Sipoo—Sibbo	5.6	190/23	40 000	—
2. Jällars, Bällarby y. m. (Karjaa-Karis)	21.5	1910/24	60 000	—
3. Kirkkonummi—Lillskanskog (Kirkkonummi) — Kyrkslätt—Lill- skanskog (Kyrkslätt)	—	190/26	60 000	—
4. Malmarsin—Numminen (Tuusula & Mäntsälä)	13.9	190/26	70 000	—
5. Immersby—Östersundom (Sipoo-Sibbo)	5.6	194/26	50 000	—
6. Nummela—Lohjanperä (Vihti-Vichtis)	10.0	1918/27	120 000	—
7. Gräsa—Nokkala (Espoo-Esbo)	3.4	1917/28	30 000	—
8. Klementsog—Korso (Tuusula-Tusby)	4.0	190/28	40 000	—
9. Hertonäsän silta (Helsingin pitäj.) — Hertonäs bro (Helsinge) ...	—	1910/28	20 000	—
10. Mäkelän silta (Nurmijärvi)	—	1910/28	10 000	—
<i>Furun ja Porin lään. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
11. Selkätie, Keikyä	—	1914/24	39 000	—
12. Erinäiset paikallistiet (Parkano) — Särskilda bygdevägar (Parkano)	44.0	1917/24	176 000	—
13. Lilland, paikallistiet (Nauvo) — Lilland bygdeväg (Nagu)	20.5	1923/25	125 000	—
14. Liitsolan—Sammaljoen paikallistie (Tyrvää) — Liitsola—Sammal- joki bygdeväg (Tyrvis)	10.0	190/26	30 000	—

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägens, bronns eller färjans benämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtion myönnetty. Statsunderstöd beviljat. 1915/26	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
15. Köypolven—Laihian paikallistie — bygdeväg (Kiukainen)	5.2	1915/26	25 000	—
16. Kantin paikallistie — bygdeväg (Karvia)	—	1924/27	20 000	—
17. Vihun paikallistie — bygdeväg (Jämijärvi)	12.0	1924/27	10 000	—
18. Laajoen—Vaajoen paikallistie — bygdeväg (Laitila)	9.0	1924/27	25 000	—
19. Nerkoon—Linnankylän paikallistie — bygdeväg (Kihniö)	5.77	1924/27	10 000	—
20. Tykköön paikallistie — bygdeväg (Jämijärvi)	11.0	1919/27	10 000	—
21. Böhlen y. m. kylien paikallistie (Korpo) — Böhle m. fl. byars bygdeväg (Korpo)	6.0	1912/27	15 000	—
22. Raudun paikallistie — bygdeväg (Kiikoinen)	11.0	1926/27	30 000	—
23. Kivimaan—Koivulan—Suusluodon paikallistie — bygdeväg, Kustavi—Gustafs)	—	1922/28	50 000	—
24. Parpon kylätie — bygdeväg (Punkalaidun)	6.815	1931/28	30 000	—
25. Rannikkotie (Rauman maal. k.)—Kustvägen (Raumo landskommun)	4.47	1930/28	35 000	—
26. Hypeiström—Träskbyn kylätie (Houtskär) — Hypeiström—Träskby byväg (Houtskär)	4.3	1931/28	60 000	—
27. Söderby—Norrbyn kylätie (Inö) — Söderby—Norrby byväg (Inö)	6.5	1931/28	100 000	—
28. Vuotarin—Aurekosken ja Kartinevan—Hirvimäen kylätiet — byvägen (Parkano)	13.5	1930/28	75 000	—
29. Finbyn kirkko—Förbyn laivalaituri — Finby kyrka—Förby brygga (Finby)	6.4	1930/28	90 000	—
30. Sävin—Kankaanpään kylätie — byväg (Suodenniemi)	7.785	1931/28	30 000	—
31. Onkijoen—Loimaan kylätie (Loimaa) — Onkijoki—Loimijoki byväg (Loimijoki)	6.8	1930/28	50 000	—
32. Kyrkolandin tie ja postitie Galtbyhyn — Kyrkolandsvägen och postvägen till Galtby (Korpo)	19.0	192/28	60 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
33. Humppila—Ypäjän paikallistie — bygdeväg	12.0	1927/26	80 000	—
34. Salokunnan paikallistie — Salokunta bygdeväg, (Juupajoki)	7.7	1923/26	40 000	—
35. Joensuun paikallistie — bygdeväg (Ruovesi)	6.0	1911/26	30 000	—
36. Väärinmajan—Korkeakosken paikallistie — bygdeväg (Ruovesi)	19.0	1910/27	10 000	—
37. Maantieparannus Pukinlammim kohd. (Viipula) — Landsvägsförbättring vid Pukinlampi (Filppula)	—	1920/27	3 000	—
38. Marjasten—Myllymäen paikallistie — bygdeväg (Hollola)	343.0	197/27	32 000	—
39. Koenjoen paikallistie — bygdeväg (Humppila)	8.4	1926/28	50 000	—
40. Kuokkala—Anian paikallistie — bygdeväg (Lempäälä—Lembois)	10.0	1926/28	70 000	—
41. Korkeen—Kyynärän paikallistie — bygdeväg (Padasjoki)	16.78	1926/28	200 000	—
42. Hattimäen—Lautaportaan paikallistie — bygdeväg (Hattula)	30.0	1926/28	60 000	—
43. Pitkälän kylätie — bygdeväg (Lammi)	10.43	1926/28	80 000	—
44. Laitiaisten kylätie — bygdeväg (Somero)	5.1	1926/28	75 000	—
45. Hirviniemen—Sorilan kylätie — byväg (Aitolahti)	8.3	1920/28	60 000	—
46. Siitaman kylätie — byväg. (Orivesi)	10.0	1910/28	60 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
47. Salo—Paakkolan paikallistie — bygdeväg (Muola—Mohla)	8.0	1925/24	45 000	—
48. Lietlahden—Sietävälän paikallistie — bygdeväg (Kirvu)	4.0	1926/24	20 000	—
49. Ylä-Vuoksi—Liikola (Antrea)	3.72	1919/25	15 000	—
		1919/26	15 000	—
50. Paavilanmäen—Haikolan paikallistie — bygdeväg (Kirvu)	9.0	1919/26	60 000	—
51. Hirvisaaren paikallistie — bygdeväg (Vuoksela)	4.0	1911/26	40 000	—
52. Tornelan—Niukkalan paikallistie — bygdeväg (Parikkala, Uukuniemi)	10.3	1910/26	55 000	—
53. Alakylä—Heinosten paikallistie — byväg (Pyhäjärvi)	8.0	1911/26	50 000	—
54. Parsikanmaan paikallistie — bygdeväg (Vuoksenranta)	7.0	1921/27	35 000	—
55. Kuoksijärvi—Alakokolan paikallistie — bygdeväg (Hiitola)	3.64	1921/27	20 000	—
56. Mustolan kylän paikallistie — bygdeväg (Hiitola)	4.7	1921/27	25 000	—
57. Lamminkylän paikallistie — bygdeväg (Parikkala)	4.0	1921/27	20 000	—
58. Hämalän—Kärätillän paikallistie — bygdeväg (Jääski)	5.0	1912/27	25 000	—

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägens, bronns eller färjans benämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtionpu myönnetty. Statsunderstöd beviljat.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
59. Puputin—Kirvun rajan välinen paikallistie — Bygdeväg emellan Puputti och Kirvus rä (Hiitola)	—	1922/28	75 000	—
60. Klamilan—Nopolan paikallistie — bygdeväg (Virolahti)	14.35	192/28	50 000	—
61. Kostialan—Kirvun paikallistie — bygdeväg (Jääski)	1.85	1913/25	10 000	—
62. Samolan—Lihaniemen paikallistie — bygdeväg (Viipurin p. — Viborgs landskommun)	7.0	1930/27	15 000	—
63. Matkalampi—Hippola—Ruokolampi (Impilahti)	10.0	1922/28	36 000	—
64. Vuorlampi—Kytösyriä—Piraska (Impilahti)	14.0	1922/24	180 000	—
65. Leppäsyriä—Koitonkylä (Suistamo)	10.0	1919/25	150 000	—
66. Suikan tie (Ruskeala)	10.0	1923/25	250 000	—
67. Vehkalahti—Läskelänsuu (Harlu)	11.70	192/25	60 000	—
68. Tarnala—Niukkala (Uukuniemi)	3.25	1915/26	30 000	—
69. Haavuksen kylän tie (Sortavalan m. k.) — Haavus byväg (Sordavala landskommun)	10.39	1915/26	35 000	—
70. Sortavala—Tokkarlahti—Parola (Sortavalan m. k.—Sordavala landskommun) Tokkarlahti—Hakala (Sortavalan m. k.—Sordavala landskommun)	4.70	1910/26	55 000	—
71. Rautalahden tie (Sortavalan m. k. — Sordavala landskommun)	12.62	1921/27	30 000	—
72. Kirkkojoki—Kovero (Salmi)	7.58	1922/28	150 000	—
	14.0	1923/28	50 000	—
	14.0	1910/28	90 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
73. Mäntyharju—Mynttilä y. m. (Mäntyharju)	22.0	1921/27	100 000	—
74. Ylemmäinen—Nokkala (Hartola-Gustaf Adolfs)	4.0	192/25	50 000	—
75. Lahti—Kesäin—Lempäälä (Luhanka)	16.0	1920/28	20 000	—
76. Luusniemi—Pajula (Mikkelin p.—S:t Michels landskommun)	12.0	192/26	25 000	—
77. Auvila—Kuosmala—Vuorilahti (Juva-Jockas)	12.0	197/27	100 000	—
78. Synsiä—Hyyrylä (Kangasniemi)	17.0	1915/26	60 000	—
79. Tahkonmäki—Ruokomäki (Kangasniemi)	4.0	1911/26	75 000	—
80. Suomäen tie (Kangasniemi)	8.0	1919/27	35 000	—
81. Mataramäen tie (Pieksämäki)	5.0	1920/28	20 000	—
82. Jäppilä—Lapinlahti (Jäppilä)	18.0	1923/28	100 000	—
	13.0	1919/28	100 000	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
83. Karkkola—Pörölänmäki (Suonenjoki)	7.0	1915/28	60 000	—
84. Pakarila—Koipiniemi (Rautalampi)	10.0	1920/28	30 000	—
85. Tuusniemi—Vehmersalmi (Riistavesi)	7.0	1914/25	50 000	—
86. Selkäsalmi—Murtolahti (Muuruvesi)	12.0	1913/28	60 000	—
87. Käärnelahden ja Väänälänrannan tiet (Maaninka)	6.0	1923/28	54 000	—
88. Vuonamon ja Viinikantiet (Keitele)	14.0	1920/28	80 000	—
89. Pieksänkoski, Lastukosken y. m. tiet (Nilsjä)	50.0	1931/28	50 000	—
90. Puntinjoki—Kariaho (Nilsjä)	8.0	1917/26	75 000	—
91. Kirmantie (Iisalmi)	5.0	1926/26	40 000	—
92. Iimäen tie (Iisalmi)	6.0	1918/27	25 000	—
93. Niemiskylä—Halla-aho (Kiuruvesi)	3.0	1920/28	30 000	—
94. Valtimo—Pajukoski (Valtimo)	10.50	197/24	100 000	—
95. Alakeyrityn tie (Rautavaara)	12.00	1912/24	120 000	—
		1929/27	45 000	—
		192/24	32 250	—
96. Paljakka—Nurmeslahti (Rautavaara)	9.87	1925/24	67 750	—
		1931/28	40 000	—
97. Muljula—Hovinsalo (Kitee)	8.0	192/24	50 000	—
98. Kylänlahti—Viensuu (Pielisjärvi)	7.20	1927/24	75 000	—
		1910/27	50 000	—
99. Kutsu—Tervavaara—Patsola (Tohmajärvi, Värttilä)	9.0	1926/24	50 000	—
		1922/26	25 000	—
100. Murtoin tie (Tohmajärvi)	13.0	1915/24	95 000	—
		1931/27	15 000	—

1 Tien, sillan tai lossin nimi. Vägens, bronns eller färjens benämning.	2 Tien pituus. Väglängd. Km.	3 Valtiosapu myönnetty. Statsunderskott beviljat.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	P.
101. Koli—Harivaara (Pielisjärvi)	14.78	19 ²⁸ / ₃ 25	200 000	—
102. Larinsaaren tie (Juuka)	3.00	19 ²⁸ / ₃ 25	25 000	—
103. Vehkalahden tie (Kaavi, Muuruvesi)	5.11	19 ¹⁸ / ₃ 27	5 000	—
104. Vehkalahden tien jatko — vägförlängning (Kaavi, Muuruvesi)	3.30	19 ²⁸ / ₃ 25	20 000	—
105. Savikko—Jaakkima (Kitee)	27.00	19 ¹² / ₃ 27	10 000	—
106. Haapalahti—Paakkuli (Eno)	4.50	19 ¹³ / ₃ 27	20 000	—
107. Oravisaalonsaaren tiet (Rääkkylä)	23.30	19 ⁵ / ₂ 26	50 000	—
108. Ruppovaaran ja Kunonniemen tiet (Kitee)	15.00	19 ⁹ / ₂ 26	40 000	—
109. Säyneinen—Losomäki (Säyneinen)	12.00	19 ¹⁰ / ₂ 26	50 000	—
110. Porrasvaara—Lamminvaara (Ilomantsi)	3.50	19 ¹² / ₂ 28	150 000	—
111. Louhiojan ylikäytävä—Kuusjärven mylly — Louhioja övergång— Kuusjärvi kvarn (Eno)	8.18	19 ²⁷ / ₂ 26	35 000	—
112. Läpikäytävä—Lehtola (Pielisjärvi)	9.00	19 ⁵ / ₂ 26	80 000	—
113. Rasivaara—Salonkylä (Rääkkylä)	8.30	19 ³¹ / ₂ 28	50 000	—
114. Ahmovaara—Savilahti (Juuka)	6.75	19 ¹⁰ / ₃ 26	25 000	—
115. Uskalin tie (Kihtelysvaara)	7.60	19 ¹⁹ / ₃ 26	60 000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
116. Ivesjärven kylätie — byväg, Keuruu	5.6	19 ¹¹ / ₂ 27	60 000	—
117. Mäkelän—Salmelan paikallistie — byväg, Jyväskylän pitäjä—Jyväskylä landskommun	6.8	19 ¹¹ / ₂ 27	50 000	—
118. Humalämäen paikallistie — byväg (Jyväskylän pitäjä—Jyväskylä landskommun)	5.9	19 ⁴ / ₂ 28	84 000	—
119. Heinäperän kylätie — byväg (Multia)	6.3	19 ³¹ / ₂ 28	40 000	—
120. Kanasaaren paikallistie — byväg (Teuva—Östermark)	6.3	19 ³ / ₂ 27	24 000	—
121. Rämälän kylätie — byväg (Ähtäri—Etseri)	10.2	19 ²⁰ / ₂ 28	25 000	—
122. Paajalankylän kylätie — byväg (Pylkönmäki)	12.1	19 ¹⁰ / ₂ 27	18 000	—
123. Mahlun—Eteläperän paikallistie — bygdeväg (Saarijärvi)	9.0	19 ²⁰ / ₂ 28	75 000	—
124. Koskenkylän paikallistie — bygdeväg (Saarijärvi)	6.0	19 ²² / ₂ 28	33 000	—
125. Muittarin—Lehtolan paikallistie — bygdeväg (Saarijärvi)	4.0	19 ²² / ₂ 28	50 000	—
126. Raikkauksen paikallistie — bygdeväg (Sumiainen)	12.5	19 ⁵ / ₂ 27	30 000	—
127. Nuukanmäen—Lehtomäen kylätie — byväg (Karstula)	6.2	19 ¹⁷ / ₂ 27	90 000	—
128. Peuraperän paikallistie — bygdeväg (Karstula)	6.5	19 ²⁰ / ₂ 28	36 000	—
129. Lahdenkylän paikallistie — bygdeväg (Ylistaro)	2.5	19 ²⁰ / ₂ 28	30 000	—
130. Mustanpuron—Lassilan paikallistie — bygdeväg (Vimpeli)	12.0	19 ¹⁰ / ₂ 27	20 000	—
131. Salamajärven kylätie — byväg (Perho)	19.0	19 ¹⁴ / ₂ 28	80 000	—
132. Jääjoen paikallistie — bygdeväg (Kinnula)	5.0	19 ²⁹ / ₂ 28	45 000	—
133. Seläntauksen paikallistie — bygdeväg (Pihtipudas)	18.7	19 ³ / ₂ 27	30 000	—
134. Muurasjärven—Kojolanperän kylätie — byväg (Pihtipudas)	10.4	19 ²⁰ / ₂ 24	100 000	—
135. Jeppo—Finnabba paikallistie — bygdeväg (Purmo)	16.0	19 ²⁰ / ₂ 28	75 000	—
136. Korvenkylän paikallistie — bygdeväg (Kannus)	10.0	19 ¹² / ₂ 26	150 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
137. Parkkiman itärannan tie (Pyhäjärvi)	6.0	19 ² / ₂ 27	60 000	—
138. Matkaniva—Perikangas (Oulainen)	11.3	19 ²⁸ / ₂ 28	60 000	—
139. Kurra—Haaraaja (Rantsila)	15.89	19 ²² / ₂ 28	120 000	—
140. Ylipää—Hartaanselkä (Paavola)	9.2	19 ¹⁶ / ₂ 28	75 000	—
141. Pattijoen kylätiet (Pattijoki)	14.6	19 ¹⁶ / ₂ 28	100 000	—
142. Koskenkylän tie (Temmes)	8.3	19 ²² / ₂ 28	75 000	—
143. Murtomäen tie (Kajaanin maalaiskunta—Kajana landskommun) ..	8.1	19 ¹⁶ / ₂ 28	60 000	—
144. Takkaranta—Torvela (Kajaanin maalaiskunta—Kajana landskommun)	6.8	19 ¹⁶ / ₂ 28	50 000	—
145. Ruokojärven polkutie (Kolari)	7.5	19 ²² / ₂ 28	75 000	—
146. Ylimuonio—Kajanki (Muonio)	7.0	19 ¹⁶ / ₂ 28	125 000	—
147. Oleksinlahti—Töllejärvi (Petsamo)	6.0	19 ¹⁶ / ₂ 28	115 000	—

NELJÄS OSASTO. — FJÄRDE AVDELNINGEN.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån 1928.

Vuoden kuluessa on toimitettu 177 tarkastusta ja tarkistusvaakitusta vesiesteikkoasemilla, joista 44 Vuoksen, 26 Kymijoen, 46 Kokemäenjoen, 27 Oulujoen sekä 34 muissa vesistöissä ja 4 uutta asteikkoasemaa on perustettu.

Vesiesteikkojen lukumäärä, joilta toimisto saa havaintoja, oli jouluk. 31 p. 1928 367, joista 277 kuuluu toimistolle, 78 tieja vesirakennuspiireille sekä 12 yksityisille laitoksille.

Toimiston valvonnan alaisia sademäärä- ja lumenmittausasemia oli 75, joista vuoden aikana tarkastettiin 23.

Täydellisiä siivikkomittauksia virtaavan vesipaljouden määrittämiseksi on tehty 78, joista Vuoksen vesialueella 16, Kymijoen vesialueella 18, Kokemäenjoen 6 sekä muilla jokialueilla 38.

Punnituksia reittikertomuksineen on tehty kaikkiaan 293 km pituudelta.

Kokemäenjoen alueella on toimisto luottanut 9 järveä.

Tarkkavaakitusta on toimitettu Kajaanin ja Nurmeksen välillä 110 km edestakaisin-punniten.

Kenttätöiden ohella on otettu 171 valokuvaa koskista ja teollisuuslaitoksista.

Siivikkojen tarkistuslaitoksessa on tehty vakiomääräyksiä 5 kp:lle hydrometrisiä siivikkoja, joista 1 toimiston.

Automobiili on kuluneen vuoden aikana ajannut n. 33 000 henkilökm.

Under året har å pegelstationerna verkställt 177 inspektioner och kontrollavvägningar, därav 44 inom Vuoksens, 26 inom Kymmeneälvs, 46 inom Kumoälvs, 27 inom Uleälvs samt 34 inom övriga vattensystem och 4 nya pegelstationer ha inrättats.

Antalet pegelstationer, från vilka byrån erhåller observationer, uppgick den 31 dec. 1928 till 367, varav 277 tillhöra byrån, 78 väg- och vattenbyggnadsdistrikten samt 12 privata inrättningar.

De under byråns uppsikt stående nederbörds- och snömätningstationerna utgjorde 75, av vilka under året kontrollerades 23.

Fullständiga flygelmätningar för bestämning av den framrinnande vattenmängden hava utförts till ett antal av 78, därav inom Vuoksens vattensystem 16, inom Kymmeneälvs vattensystem 18, inom Kumoälvs 6 och inom övriga flodområden 38.

Nivellement jämte strätbeskrivningar hava utförts å en sträcka av sammanlagt 293 km.

Inom Kumoälvs vattenområde har byrån utfört djuplodningar av 9 st. sjöar.

Precisionsnivellement har verkställt å sträckan Kajana—Nurmes, 110 km dubbel-nivellement.

Vid fältarbetena hava tagits 171 fotografier av forsar och industriella anläggningar.

I provningsanstalten har utförts konstantbestämningar för 5 st. hydrometriska flyglar, av dessa 1 st. byråns.

Bilen har under året varit i användning c:a 33 000 personkm.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt käsittäneet havaintoasemien aineiston tarkastelua ja valmistelua, kenttätöissä tehtyjen mittauksen puhtaaksi piirtämistä ja laskemista, oikolukua, kirjeenvaihtoa ja kirjallisia töitä uusia julkaisuja varten. Painosta on ilmestynyt: Kokemäenjoki ja sen vesistö 2 nidos, sarkioita ja kuvioita sekä Vuosikirja 7 Årsbok 1926—1927.

Toimiston laboratoriossa on tehty 96 spektrofotometrillä analysiä.

Vuoden 1928 aikana on toimistolta pyydetty tietoja 280 kertaa, siitä valtionlaitokset 39 %.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä on 1 816 ja tulleitten kirjeitten 4 820.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under år 1928 bestått i bearbetning av materialet från observationsstationerna, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i korrekturläsning, korrespondens, bokföring och i författandet av nya publikationer. I tryck har utkommit: Kumoälvs och dess vattensystem band 2, Tab. o. Planscher och Vuosikirja 7 Årsbok 1926—1927.

Å byråns kemiska laboratorium hava utförts 96 st. kemiska och 96 st. spektralfotometriska vattenanalyser.

Byrån har under år 1928 konsulterats 280 gånger, därav av statsinstitutioner 39 %.

Antalet utgångna skrivelser utgör 1 816 och antalet inkomna brev 4 820.

Menot: — Utgifter:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk. 323 888:74
Kenttätyöt — Fältarbeten	„ 303 204:90
Konttori- ja painatustyöt — Byrå- och tryckningsarbeten	„ 229 380:—
<hr/>	
Yhteensä — Summa	Mk. 856 473:64

2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
L ä ä n i . — L ä n .	Kanavat, kulkuväylät ja satamat. Kanaler, farleder och hamnar.	Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam. Sjösjänkning och torrläggning av sankmarker.	Maantiet ja Landsvägar och broar.	Vesilaitokset. Vattenvärk.	Tahtausväylät. Flotheder.	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset. Övriga besiktningar, syner och sammankomster.	Yhteensä. Summa.
Uudenmaan lääni — Nylands län.....	3	3	50	4	2	12	74
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.....	1	2	21	8	4	2	38
Ahvenanmaa — Landskapet Åland	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni — Tavastehus län.....	2	1	27	2	2	2	36
Viipurin lääni — Viborgs län.....	5	4	24	7	10	29	79
Kuopion lääni — Kuopio län.....	3	1	15	3	9	1	32
Mikkelin lääni — St:Michels län.....	1	1	7	3	2	—	14
Vaasan lääni — Vasa län.....	—	9	26	7	3	25	70
Oulun lääni — Uleåborgs län.....	3	2	51	23	11	36	126
Yhteensä — Summa	18	23	221	57	43	107	469

**3. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalustoa.
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermateriel.**

Varasto. Yllähdallituksen varastoon ostet- *Förrådet.* Till styrelsens förråd inköp-
tiin vuoden kuluessa eri toiminimiltä m. m. tes under året av särskilda firmor bl. a.

Esineen niml. — Förrådet's benämning.	Kpl. St.	Mk.	p.
Ankkurin kuljetusaluksia — Ankartransportbåtar	1	87 000	—
Autoja, henkilö — Automobil, person	6	254 800	—
» kuorma, — Automobil, last	10	793 380	—
Auton perävaunuja — Automobilsläpvagnar	2	12 300	—
Betoninsekoittajia — Betongblandningsmaskiner	4	73 675	50
Höyrykoneita — Ångmaskiner	1	3 000	—
Ilmakompressoreita — Luftkompressorer	5	418 950	—
Ilmapainevasaroita (sähkök.) — Lufttryckshammare (elektr.)	1	31 750	—
Ilmasäiliöitä — Luftbehållare	10	8 500	—
Kaasuhitsauslaitteita — Gassvetsningsapparater	2	26 581	25
Kaivuukoneita — Grävmaskiner	1	518 640	—
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	3	17 270	—
Laskukoneita — Räknemaskiner	3	21 425	—
Lumiauroja — Snösplogar	2	27 400	—
Lumisiipiä — Snövingar	1	1 500	—
Mootoreita, poltto — Motorer, förbrännings	3	33 329	—
» sähkö — elektriska	9	54 900	—
» Ford	2	12 150	—
» ulkolaita — utombords	1	5 367	50
Mootoripyöriä — Motorcyklar	1	19 350	—
Mootoripyörän sivuvaunuja — Sidvagnar till motorcyklar	2	6 318	—
Mootoriruiskuja — Motorsprutor	1	30 000	—
Mootoriveneitä, eril. — Motorbåtar, olika slag	2	8 840	—
Polkupyöriä — Velocipeder	12	16 291	05
Porakoneita, erilaisia — Borrmaskiner, olika slag	3	34 659	55
Proomuja, erilaisia — Pråmar, olika slag	5	453 800	—
Pumppuja, erilaisia — Pumpar, olika slag	16	63 358	—
Punnituskoneita — Avvägningsinstrument	10	32 150	—
Raanoja, erilaisia — Kranar, olika slag	11	67 700	—
Ruoppauskoneita Lap. I. — Mudderverk Lapp. I	1	340 989	45
Rullavaunuja — Rullvagnar	41	74 315	—
Soranmurskaajia — Gruskrossar	1	78 040	—
Tiejyriä, koneellisia — Vägvältar, maskinella	3	519 000	—
Tiekarhuja — Väghyvlor	3	271 400	—
Tielanoja — Vägsladdar	7	7 500	—
Valokuvauskoneita — Fotografiapparater	1	4 230	50
Vedennopeusmittareita — Flyglar	1	5 050	—
Veneitä — Båtar	21	21 560	—
Vinttureita, erilaisia — Vindspal, olika slag	3	21 203	50
Öllyjuuneja — Öljeugnar	1	7 950	—

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauskustannukset. Reparationskostnader.	
		Mk.	p.
<i>a. Paternoster ruoppauslaitokset. Paternoster mudderverk.</i>			
Ruoppauslaitos »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava».	Savon tie- ja vesirakennuspiiri; syyskuusta Saimaan kanava Lavolan kanava osan uudistamistyö. — Savolax väg- och vattenbyggnadsdistrikt; från september Saima kanal, Lavola kanaldel.		
Ruoppauslaitos »Nostaja» ja rautainen mudan kuljetusproomu N:o 1 sekä Nostajan ankkuri-proomu. — Mudderverket »Nostaja» järnmudderverken N:o 1 och Nostajas ankarpräm.	Uuraan laivaväylän syvennystyö. — Trångsunds farledsarbete.		
Kuljetuslaiva »Mursu». — Transportfartyget »Mursu».	S:n. — D:o.		
Ruoppauslaitos »Ruoppaaja» sekä rautaiset mudankuljetusproomut N:rot 3 ja 5. — Mudderverket »Ruoppaaja» samt järnmudderverken N:o 3 och 5.	S:n paitsi 8/7—5/9 välisenä aikana Hangon satamarakennuksella ja Stockfors O. Y:llä lainassa. — D:o utom 8/7—5/9, då vid Hangö hamnbyggnad och hos Stockfors A. B.		
Ruoppauslaitos »Kaivaja» — Mudderverket »Kaivaja».	Ei työssä. — Ej i arbete.		
Ruoppauslaitos »Ketjut» ja kaksi rautaista mudankuljetusproomua N:rot 15 ja 16. — Mudderverket »Ketjut» och järnmudderverken N:o 15 och 16.	Keiteleen—Iisveden laivaväylätyössä, josta siirretty 14/6 Vaasan tie- ja vesirakennus piiriin. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete, varifrån transporterats 14/6 till Vasa distrikt.	9 895	90
Ruoppaaja »Lapuanjoki I». — Mudderverket »Lapuanjoki I».	Siirretty Lapuanjoen perkaustyöhön 1/10 28. — Transporterat till Lappoälvs upprensingsarbete 1/10 28.	64 770	70
Ruoppaaja N:o IV ja yksi rautaproomu. — Mudderverket N:o IV och en järnpräm.	Paltasalmen ja Kaivannon salmen laivaväylän ruoppaustyö. — Paltasalmi och Kaivannon salmi farledsarbete.	21 426	05
<i>b. Yksikohaiset ruoppauslaitokset. Ensköpiga mudderverk.</i>			
Y. R. I.	Saimaan kanavalla Lavolan kanavaosan uudistamistyömaalla. — Saima kanal, Lavola kanal del.	25 763	30
Y. R. III.	Viipurin tie- ja vesirakennuspiiri; marraskuusta Lavolan kanavaosan uudistustyömaalla (ollut korjauksen alaisena. — Viborgs distrikt; från november Saima kanal, Lavola kanal del (undergått reparation).	100 000	—
N:o III sekä kaksi rautaproomua. — N:o III jämte två järnpräm.	Tytärsaaren satamarakennus, josta 30/10 siirretty Viipuriin ja 3/11 luovutettu Saimaan kanavalle. — Tytterskär hamnbyggnad, 3/11 till Saima kanal.	25 000	—
N:o II.	Joensuun kanavan syventämistyöt. — Joensuu kanals fördjupningsarbete.	64 146	—

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauskustannukset. Reparationskostnader.	
		Mk.	p.
<i>c. Priestmannin ekskavaattorit. Priestmanns excavatorer.</i>			
Krapi N:o II ja rautaproomu. — Grabber N:o II och en järnpräm.	Saimaan kanava; 1/5 lähtien Uuraan laivaväylän syvennystyö. — Saima kanal; 1/5 Trångsunds farledsarbete.		
Krapi N:o I sekä yksi rautaproomu (Lehtoniemi) ja kaksi puuproomu. — Grabber N:o I med en järnpräm (Lehtoniemi) och två träprämar.	Hangon satamarakennus; 23/10 lähtien Uuraan laivaväylä. — Hangö hamnbyggnad; 23/10 Trångsunds farledsarbete.		
Krapi N:o III ja yksi puinen proomu ja rautainen proomu ja rautainen proomu N:o 4. — Grabber N:o III, en träpräm och järnprämen N:o 4.	S:n. — D:o.		
<i>d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.</i>			
»Kerkko».	Saimaan kanava Lavola. — Saima kanal, Lavola.	48 000	
»Oiva».	Uuraan laivaväylän syvennystyö paitsi 21/7—16/8 välisenä aikana Ruuskerissa. — Trångsunds farledsarbete utom tiden 21/7—16/8 vid Rödsjär.		
»Radvo».	Hangon satamarakennus; 8/11 lähtien Uuraan laivaväylän syvennystyö. — Hangö hamnbyggnad; 8/11 Trångsunds farledsarbete.		
<i>e. Kuljetusproomut. — Transportprämar.</i>			
H. S. 1.	Hangon satamarakennus; 21/7 lähtien Suursaari ja 16/8 lähtien Uuraan laivaväylän syvennystyö. — Hangö hamnbyggnad; 21/7 Hogland; 16/8 Trångsunds farledsarbete.		
H. S. 2.	Uuraan laivaväylän syvennystyö paitsi 17/7—16/8 välisenä aikana Suursaaressa. — Trångsunds farledsarbete utom tiden 17/7—16/8, då vid Hogland.		

4. Kanavaväylien tutkimus. — Undersökning av kanalleder.

Saimaan kanava. Vesirakennustyöt tar-
koittavat tutkimustöitä kanavan laajenta-
miseksi ja sulkusysteemin uusimiseksi.
Työt aloitettiin vuonna 1927 ja tutkittiin
silloin väli Suomenvedenpohja—Rättijärvi.
Kertomusvuonna on väli Rättijärvi—Suur-
Mustola tutkittu koneellisesti melkein ko-
konaan, ainoastaan syvyysmittauksia Nui-
jamaajärveltä ja erinäisiä täydennysmit-

Saima kanal. Undersökning pågår
för kanalens utvidgning och ombyggnad
av slussystemet. Arbetet påbörjades år
1927, då sträckan Finska viken—Rättijärvi
undersöktes. Under redogörelseåret har
sträckan Rättijärvi—Stor-Mustola nästan i
dess helhet instrumentalt undersökts, en-
dast djupmätningar i Nuijamaajärvi sjö
och en del kompletteringsmätningar längs

tauksia pitkin kanavaa on vielä toimittamatta. Tutkimustulosten valmistaminen on aloitettu ja jatkuu edelleen. Töihin on vuoden aikana käytetty 11 592 henkilö- ja 30 hevostyötuntia sekä Smk. 110 792: 50.

kanalen skola ännu utföras. Bearbetningen av undersökningsresultatet har vidtagit och fortgår. Till arbetet åtgick under året 11 592 person- och 30 hästarbetstimmar. Kostnaderna stego till Fmk. 110 792: 50.

5. Vuoksen virran perkaaminen. — Vuoksen flodens upprensning.

Tarkempi selostus on vuoden 1925 vuosikertomuksessa.

Määräraha lisämäärärahoineen yhteensä Smk. 230 000: —.

Vuoden kuluessa toimitettiin lisätutkimuksia Paakkolan kosken ja Pölläkkälän välisellä osalla vesistöä.

Sisätyönä valmistettiin konseptipiirustukset ja laskelmat perkaussuunnitelman laatimista varten aloitettiin.

Närmare redogörelse återfinnes i årsberättelsen för år 1925.

Anslag inklusive tillskottsanslag Fmk. 230 000: —.

Under året verkställdes kompletteringsundersökningar emellan Paakkola fors och Pölläkkälä.

Såsom kontorsarbete utfördes konceptritningar, varjämte för uppgörande av upprensningförslag erforderliga beräkningar påbörjades.

Menot: — Utgifter:

V. — År 1928	.....	Mk.	6 807: 40
„ — „ 1927	.....	„	38 148: 75
„ — „ 1926	.....	„	42 781: 09
„ — „ 1925	.....	„	87 832: 82

Yhteensä — Summa Mk. 175 570: 06

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 480 henkilö- ja 40 hevostyötuntia.

Till arbetet användes under redogörelse-året 480 person- och 40 hästarbetstimmar.

6. Konehalli- ja korjauspajarakennus Turussa. — Maskinhall och reparationsverkstad i Åbo.

Konehalli- ja korjauspajarakennuksen rakentamista varten tarkoitukseen varatulle tontille, tie- ja vesirakennushallituksen vahvistaminen piirustusten mukaisesti, asetettiin työn aloittamista varten huhtikuun 17 p:nä 1928 400 000 markkaa, ja lokakuun 9 p:nä 20 000 markkaa, jota paitsi Turun ja Porin läänin maaherra lokakuun 22 päivänä myönsi tarkoitukseen

För uppgörande av en maskinhalls- och reparationsverkstadsbyggnad på för ändamålet reserverad tomt enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställda ritningar anslogs den 17 april 1928 ett belopp av 400 000 mark för arbetets påbörjande och den 9 oktober 20 000 mark, varförutom landshövdingen i Åbo och Björneborgs län den 22 oktober beviljade för ändamålet ett

60 000 markkaa. Työt aloitettiin toukuu-
kuulla ja saatiin rakennus vesikattoon.
Rakennustyöt jatkuu.

anlag av 60 000 mark. Arbetet vidtog i
maj och byggnaden kom under vattentak
före årets utgång. Arbetet fortgår.

7. Varasto ja korjauspaja Taipaleen kanavalla. — Förräds- och verkstads- byggnad vid Taipale kanal.

Tarkoitukseen oli maaliskuun 23 päivänä
v. 1927 myönnetty 250 000 markan suusui-
nen määräraha, josta vuoden loppuun käy-
tettiin 243 854 markkaa 70 p. Vuoden ku-
luessa valmistui varaston kivisen osan pe-
rustus ja puinen osa kokonaisuudessaan.

För ändamålet hade den 23 mars 1927
beviljats ett anslag av 250 000 mark, varav
vid utgången av år 1928 använts Fmk.
249 854: 70. Under redogörelseåret blev
fundamentet till den del av byggnaden,
som skall uppföras av sten, utfört, medan
den av trä uppförda delen blev färdig i
sin helhet.

8. Korjauspaja ja varastorakennus Oulussa. — Reparationsverkstad och förrädsbyggnad i Uleåborg.

Oulun piirin tarvetta varten rakennetta-
van korjauspajan ja varastorakennuksen
rakentamiseen myönnettiin yhteensä 865 000
markkaa. Tarkoitukseen ostettiin tontti
Oulun kaupungilta ja työt aloitettiin ma-
aliskuussa 1927. Kivinen rakennus, joka
sisältää korjauspajan, konehalli, pajan,
henkilöautovajan, kattilahuoneen, varasto-
huoneita ja asuinhuoneita, rakennettiin
syksyyn 1927 mennessä niin valmiiksi, että
korjauspajapuoli ja konehalli otettiin sa-
mana syksynä käytäntöön. Asuinhuoneus-
töt sisustettiin v. 1928. Samana vuonna
rakennettiin puinen varastorakennus sekä
tehtiin uusi aita tontin ympärille ja toimi-
tettiin pihamaan järjestelytyöt.

Työ valmistui lokakuussa v. 1928 ja
hyväksyi tie- ja vesirakennushallitus sen
marraskuun 2 päivänä.

Menot koko työstä ovat olleet yhteensä
864 960 markkaa 97 p.

Työhön on käytetty 3 777 hevos- ja
33 022 henkilötyötuntia.

För uppförande av reparationsverkstad
och förrädsbyggnad för Uleåborgs distrikt
behov beviljades sammanlagt 865 000 mark.
För ändamålet inköptes en tomt av Uleå-
borgs stad och vidtogs arbetena i mars
1927. En stenbyggnad inrymmande repa-
rationsverkstad, maskinhall, smedja, garage,
ångpannerum, förrädsrum och boningsrum
blev under hösten 1927 så färdig att verk-
stadsavdelningen och maskinhallen kunde
tagas i bruk. Bostadslägenheterna inred-
des under år 1928. Samma år uppfördes
förrädsbyggnaden av trä och uppsattes
nytt stängsel omkring tomten, varjämte
gårdsplanen iordningställdes.

Arbetet slutfördes i oktober och godkän-
des av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
den 2 november.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava
varit Fmk. 864 960: 97.

Till arbetet har åtgått 3 777 häst- och
33 022 personarbetstimmar.

9. Peräpohjolan piirin konttori- ja asuinrakennuksen katon tervaaminen. — Tjärstrykning av taket på Norra Finlands distrikts kontorsbyggnad.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tarkoitukseen syyskuun 2 päivänä v. 1927 Smk. 1410 suuruisen määrärahan. Työ suoritettiin v. 1928 kuluessa ja käytettiin määräraha loppuun.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade för ändamålet den 2 september 1927 Fmk. 1410:—. Arbetet utfördes under år 1928 och åtgick anslaget i dess helhet.

10. Peräpohjolan piirin konttori- ja asuinrakennuksen kaivon syventäminen ja varustaminen betonirenkailla. — Fördjupning av brunnen till Norra Finlands distrikts kontors- och bostadsbyggnad och dess förseende med ringar av betong.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tarkoitukseen toukokuun 14 päivänä 1928 Smk. 2000 suuruisen määrärahan. Työ suoritettiin vielä saman vuoden kuluessa ja käytettiin tarkoitukseen myönnetty määräraha loppuun.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade för ändamålet den 14 maj 1928 ett anslag av 2000 mark. Arbetet blev färdigt under året och åtgick därtill hela det beviljade anslaget.

LIITE — BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1928. —

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mon.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskopen.	
				Smk. Fmk.	748 74.	Smk. Fmk.	748 74.
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1928. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1928				25 887 348 78
Vakinainen valtion tulo- ja menoarvio. —							
			<i>Menot. — Utgifter:</i>				
3	I	2	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel			16 165	—
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	5 840 000		5 705 879	60
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt extra och tillfällig personal	821 400		821 372	45
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	4 000		3 915	—
»	»	4	Matkakustannukset, muuttoavut y.m. — Resekostnader, flyttningshjälp m. m.	400 000		399 624	10
»	»	5	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	31 550 000		31 542 133	93
»	»	6	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltien kunnossapito (Lisäystä Smk. 1 750 000: —) — Underhåll av statens omedelbara värd underlagda landsvägar och broar (Tillskott Fmk. 1 750 000: —)	15 000 000		16 699 512	89
»	»	7	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	1 125 000		1 125 000	—
»	»	8	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	315 000		260 362	35
»	»	9	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	10 000 000		9 805 000	—
»	»	10	Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	500 000		499 779	54
»	»	11	Lautausväylätyöt ja lauttauskatselmukset — Flottredsarbeten och flottningssyner	385 000		369 000	—
»	»	12	Työväline- ja konevaraston täydentäminen ja kunnossapito — Komplettering och underhåll av redskaps- och maskinförrådet	3 500 000		3 500 000	—
»	»	13	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (Lisäys Smk. 15 000: —) — Ämbetslokalers hyra, värme, lyse och städning (Tillskott Fmk. 15 000: —)	200 000		213 100	40
»	»	14	Kalusto — Inventarier	20 000		19 990	50
»	»	15	Tarverahat — Expensmedel	150 000		149 853	09
»	»	16	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	90 000		90 000	—
»	II	17	Laivakulku- ja tiekongressit, kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut ynnä insinöörien ulkomaiset opintomatkat — Sjöfarts- och vägkongresser, medlemsavgifter till internationella föreningar samt ingenjörers studieresor i utlandet	50 000		49 990	50
»	»	18	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	3 000		2 764	80
»	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	2 141 000		2 035 423	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja matkakustannukset — Extra och tillfälligt anställd personals avlöningar och resekostnader	1 413 000		1 336 143	—
»	»	3	Kanavien ja kääntösiltöiden kunnossapito — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	3 500 000		3 359 356	39
»	»	4	Kanavien parannus- ja laajennustyöt — Förbättrings- och utvidgningsarbeten vid kanalerna	2 640 000		2 640 000	—
»	»	5	Korvaus tullkamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättning åt tullkamrarna för uppbörd av kanalavgifter	5 000		19 259	95
12	VIII	2	Tielain aiheuttamat kustannukset — Av väglagen föranledda kostnader	—		6 611 808	75
15	I	1	Korjaukskustannukset — Reparationskostnader	—		2 000	—
Siirto — Transport							

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mon.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt Års- räkenskaper.		
				Smk. Fmk.	744 74.	Smk. Fmk.	744 74.	
			Siirto — Transport					
15	II	3	Korvaus virkamiehille vakanssisäästöaikana menete- tystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frän- gången lön under vakansbesparingstid	87 315 019:		37 584	55	
			87 315 019: 79.					
			Ylimääräinen tulo- ja menoarvio. —					
			<i>Menot: — Utgifter:</i>					
Y. M.	IX	1	Hangon sataman laajennustyö — Utvidgningsarbetet i Hangö hamn	3 800 000		3 800 000		
"	"	2	Uraan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Trängsunds farled	3 000 000		3 000 000		
"	"	3	Lavolan kanavaosan uudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel	2 000 000		2 000 000		
"	"	4	Mälkiän sulkuryhmän uusiminen Saimaan kanavalla — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp i Saima kanal	4 000 000		4 000 000		
"	"	5	Pusunsalmen—Tulemajoen laivaväylän syventäminen Laatokalla — Fördjupning av Pusunsalmi—Tulema- joki farled i Ladoga	700 000		700 000		
"	"	6	Lauttauksen järjestäminen Tammerkoskessa — Ord- nande av flottningen i Tammerkoski	1 200 000		1 200 000		
"	"	21	Maanteiksi julistettavien teiden kuntoonpaneminen ja entisten maanteiden korjaamisen avustaminen — Iståndsättande av vägar, som förklaras för landsvä- gar och reparationer å förefintliga landsväga	—		638 000		
"	"	22	Työttömyyden lieventäminen — Lindrande av arbets- lösheten	—		6 137 812	85	
"	"	29	Mikonsalmen silta Nurmeksessa — Mikonsalmi bro i Nurmes	100 000		100 000		
			21 575 812: 85.					
			Menot menoarvion ulkopuolella: — Utgift utom stat:					
			Virastojen keskinäiset suoritukset: —					
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunika- tionsinrättnings ämne- och pupillkassa	—		290		
			Lähetteen tili, maksettu muille virastoille — Remissers räkning, utbetalt till andra verk	—		13 205 084	85	
			13 205 374: 85.					
			Yhteensä Smk. — Summa Fmk				147 983 556	27

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mom.		Vuosittain mukaan. Enligt Års- räkenskåpen.	
				Smk. Fmk.	712. 71.
			Siirto — Transport	12 334 853	71
Extraordinarie statsförslaget.					
			Tulot: — Inkomster:		
Tulot tuloarvion ulkopuolella: — Inkomst utom stat:					
			Vanhentuneita tai muista syistä rauenneita menorästejä — Preskriberade eller av andra skäl förfallna utgiftsrester	61 964	43
			Peräytettyjä varattuja määrärahoja — Indragna reserverade anslag 249 641: 96.	187 677	53
Transaktioner mellan verken:					
			Sotaväsen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	363 646	40
			Lähetteidens tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk	99 041 036	70
			99 404 683: 10.		
			Bilanssin mukaan oli valtiolaitoksen velka 31 päivänä joulukuuta 1928 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1928	35 994 577	50
Yhteensä Smk. — Summa Fmk				147 983 556	27