

*Luottamuksellinen*

XIX

# TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN  
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1938

54.

---

XIX

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE  
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN  
ÅR 1938

54.

---

*Luottamuksellinen.*

XIX

## TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN  
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1938

54.

---

XIX

## VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE  
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN  
ÅR 1938

54.

---

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket  
078011

HÉLSINKI 1943 HÉLSINGFÖRS



## Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1938 — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1938 .....	1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen .....	5

### Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

#### I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder.

1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader</i> .....	6
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse .....	9
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten</i> .....	10
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning .....	12
2. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi —Pälli kanaldel .....	12
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp .....	12
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp .....	13
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp .....	14
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp .....	15
7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustilä slussgrupp .....	17
8. Tuomojan sulun uusiminen — Ombyggnad av Tuomoja sluss .....	17
10. Salon laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Salo farled .....	18
11. Lotourinsalmen syventäminen — Fördjupning av Lotourinsalmi .....	18
14. Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled .....	19
16. Haapasalmen ja Matilanvirran syventäminen — Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström .....	20
3. <i>Kanavaliikenne. Tilast tietoja — Kanaltrafiker. Statistiska uppgifter</i> .....	20
Kanavatulot v. 1938 — Kanalinkomsterna år 1938 .....	28

#### II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Kultarannan laivalaituri — Båtbrygga vid Kultaranta .....	30
2. Nyhamnin luotsisataman rakennustyö — Byggnadsarbetet vid Nyhamnslotsbrygga .....	30
3. Lavansaaren sataman rakentaminen — Byggnad av Lavansaari hamn .....	30
4. Seiskarin laivalaiturin rakentaminen — Byggnad av Seiskari båtbrygga .....	31
5. Tammikonlahden kalastus- ja hätäsataman rakentaminen — Byggnad av Tammi- konlahti fiske- och nödhamn .....	31
6. Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen — Byggnad av Vuohensalo fiske- och nödhamn .....	31
7. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito — Underhåll av Punkaharju brygga .....	32

	Sivu Sid.
8. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn	32
9. Pummangin kalastussataman rakentaminen — Byggnad av Pummanki fiskehamn	32
10. Saarenon kalastajalaiturien kunnossapito — Underhåll av Saarento fiskeribryggor	32
<b>III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder</b>	<b>33</b>

## Toinen osasto. — Andra avdelningen.

### Joenperkaustyöt — Älvrensingsarbeten.

1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen — Fördjupning av s. k. Kivininkurkku i Kumo älvs nedre lopp	34
5. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö	35
7. Siikajoen perkaaminen — Upprensning av Siikajoki älv	35

## Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

### Maanteiden rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av landsvägar.

<b>I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1938 — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård år 1938</b>	<b>36</b>
A. Yhdistelmä valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1938 — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1938	50
B. Kalsiumkloridin käyttö lääneittäin v. 1938 valtion välittömässä hoidossa olevilla maanteilla — Användning av kalciumklorid på statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1938	50
C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1938 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1938	51
D. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/kmv. 1930—38 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis mk/km under åren 1930—38	52
E. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito v. 1938 — Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1938	54
<b>II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar.</b>	
A. Maanteiden rakentaminen — Byggnad av landsvägar	58
B. Maanteiden parantaminen — Landsvägsförbättringar	64
C. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar	76
D. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteisi — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar	80
Yhdistelmä valtion kustannuksella suoritetuista maanteiden rakennus-, parannus- ja päällystystöistä v. 1938 — Sammandrag av på statsverkets bekostnad verkställda landsvägsbyggnads-, förbättrings- och beläggningsarbeten år 1938	
1. Käynnissä olleet tietyöt — Vagarbeten, som pågått	84
2. Kertomusvuonna valmistuneet tietyöt — Under berättelseåret färdigblivna vägarbeten	84
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse	
33. Meltauksen—Vaalajärven maantien rakentaminen — Byggnandet av Meltaus—Vaalajärvi landsväg	86

37. Pelkosenniemen—Kairalan maantien rakentaminen — Byggnad av Pelkosenniemi —Kairala landsväg .....	87
66. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taaja- väkisessä yhdyskunnassa — Flyttning av landsvägen mellan Mänttä—Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning .....	88
113. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen — Förbättring av Jyväskylä— Vaajakoski landsväg .....	89
133. Haukiputaan—Kiiplingin maantien parantaminen — Förbättring av Haukipudas —Kiiplingi landsväg .....	90
137. Kittilän—Sirkankylän maantien parannustyö — Förbättringsarbetet av Kittilä— Sirkankylä landsväg .....	91
140. Turun—Rauman maantien päällystäminen sementtibetonilla — Åbo—Raumo lands- vägs beläggande med cementbetong .....	92
142. Imatran—Enson ja Imatran—Vuoksenniskan maantieosien kestopäällystystyo — Permanent beläggning av landsvägsdelarna Imatra—Enso och Imatra—Vuoksen- niska .....	93
143. Imatran—Enson maantien kestopäällystystyo — Permanent beläggning av lands- vägen Imatra—Enso .....	94

### III. Muut tietyöt. — Övriga vägarbeten.

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettava maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar .....	96
Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvi- kunnossapitokustannuksista v. 1938 — Sammandrag av vinterunderhållskostna- derna för landsvägar, som öppenhållos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1938 .....	106
B. Maaherrojen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938 — Genom landshövdi- ngarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938 .....	106
C. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938 — Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938	107
D. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938 — Genom järn- vägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938 .....	108
E. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938 — Genom för- svarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938 .....	109
Yhdistelmä maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin v. 1938 — Sammandrag länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1938	110
Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle v. 1925—38 — Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—38 .....	110

### IV. Valtion avustamat tietyöt. — Av statsverket understödda vägarbeten.

1. Rakennustyöt — Byggnadsarbeten	
A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen över- vakade arbeten .....	112
Yhdistelmä valtioon avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1938 aikana. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset työt — Sammanställning av under år 1938 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten. Under väg- och vatten- byggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten .....	126
B. Maaherrojen valvonnanalaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritettava — Under landshövdingens uppsikt stående arbeten. Slutavsyning bör av distriktsingenjör verkställas ..	128

Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1938 aikana. Maa-herrojen valvonnanalaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritettava — Sammanställning över statsunderstödda vägarbeten; som slutförts under år 1938. Under landshövdingens uppsikt stående arbeten. Slutavsyning bör av distriktsingenjör verkställas .....	128
2. <i>Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1938 — Underhåll av kommunal- och byvägar år 1938</i>	
A. <i>Kunnantiet — Kommunalvägar</i> .....	130
B. <i>Kylätiet — Byvägar</i> .....	130
V. <b>Entisten maanteiden kuntoonpano. — Iståndsättning av tidigare landsvägar.</b>	
A. <i>Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. — Tidigare landsvägar, som iståndsätts på statsverkets försorg</i> .....	134
B. <i>Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsätts av kommuner</i> .....	136
Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin lääneittäin jouluk. 31 p:nä 1938 — Indelning länsvis av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 dec. 1938 .....	138
Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken lääneittäin jouluk. 31 p:nä 1938 — Fördelning länsvis av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 dec. 1938 .....	140
Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1936—38 — Arbetarnas antal vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten åren 1936—38 .....	140
Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1938 — Medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1938 ....	142
Valtion tiemenot v. 1938 — Statsverkets vägutgifter år 1938 .....	144

## Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

### Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. <b>Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1938 — Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1938</b>	146
II. <b>Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av statens bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.</b>	
A. <i>Uudet työt — Nya arbeten</i> .....	148
B. <i>Parannustyöt — Förbättringsarbeten</i> .....	168
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse	
41. Hessundin silta — Hessunds bro .....	172
78. Kuokkalan silta — Kuokkala bro .....	172
118. Leväsensalmen silta — Leväsensalmi bro .....	173
146, 147. Iivon ja Hasarin sillat — Iivo och Hasari broar .....	174
177. Uitonvirran sillan uusiminen — Förnyande av Uitonvirta bro .....	177
187. Viannonkosken silta — Viannonkoski bro .....	178
235. Kalstin silta — Kalsti bro .....	176
378. Livojoen silta — Livojoki bro .....	179
385, 386. Elehvänojan ja Kostonjoen sillat — Elehvänoja och Kostonjoki broar ....	179
III. <b>Valtionapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor</b> .....	181

## Viides osasto. — Femte avdelningen.

<b>Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.</b>	
<b>I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån</b> .....	182
<b>II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar</b> .....	185
<b>III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial</b> .....	185
<b>IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat — Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen</b> .....	187
<b>V. Kevättulvien ehkäiseminen — Förhindrande av våröversvämningar</b> .....	188
<b>VI. Hirvivoolteen pato — Hirvivoulle damm</b> .....	188
<b>VII. Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito — Byggnad och underhåll av flygfält</b>	
1. Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation .....	189
2. Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitti — Helsingfors—Åbo—Stockholm flygrutt .....	190
<b>VIII. Muita töitä varten myönnetty valtioapua — För övriga arbeten beviljat statsunderstöd</b>	192
 <b>Liite — Bilaga.</b>	
<b>Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti v:ltä 1938 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1938</b> .....	193

## Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1938. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1938.

Tammikuun 21 päivänä 1938 annetulla asetuksella muutettiin tie- ja vesirakennushallinnosta 21 päivänä helmikuuta 1925 annetun asetuksen 28 §, sellaisena kuin se on muutettuna 31 päivänä heinäkuuta 1931 annetussa asetuksessa. Tällä asetuksella muutettiin määräyksiä tie- ja vesirakennushallinnon erinäisten viran- ja toimenhaltijain työnjohtopalkkiosta ja päivärahan korvauksesta.

Helmikuun 4 päivänä 1938 annettiin asetus Helsingin lentoaseman liikennöimismaksuista.

Huhtikuun 22 päivänä 1938 annettiin asetus, jolla muutettiin 11 päivänä huhtikuuta 1924 annettu, taksan kanavalaitokselle sisältävän asetuksen 9 §, sellaisena kuin se on 8 päivänä elokuuta 1930 annetussa asetuksessa.

Huhtikuun 28 päivänä 1938 annettiin asetus Suomen kanavien ja kääntösiltojen kautta käyvän liikenteen järjestyssäännön erinäisten pykälien muuttamisesta, sellaisina kuin ne ovat 25 päivänä huhtikuuta 1924 ja 11 päivänä marraskuuta 1926 annetuissa valtioneuvoston päätöksissä.

Toukokuun 5 päivänä 1938 annettiin valtioneuvoston päätös tie- ja vesirakennushallinnon 14 päivänä toukokuuta 1936 annetun johtosäännön 37 §:n muuttamisesta.

Toukokuun 20 päivänä 1938 annettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätös lisäyksistä 8 päivänä heinäkuuta 1937 liikennemerkeistä annettuun valtioneuvoston päätökseen.

Genom förordning av den 21 januari 1938 erhöll § 28 i förordningen om väg- och vattenbyggnadsförvaltningen, sådan paragrafen lyder i förordningen av den 31 juli 1931, ändrad ordalydelse. Medels sagda förordning ändrades bestämmelserna angående arvode för arbetsledning och dagtraktamente för särskilda innehavare av tjänst eller befattning vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

Den 4 februari 1938 utgavs förordning angående trafikavgifter vid Helsingfors flygstation.

Den 22 april 1938 emanerade förordningen angående ändring av 9 § i förordningen av den 11 april 1924, innefattande taxa för kanalverket, sådan sagda paragraf lyder i förordningen av den 8 augusti 1930.

Den 28 april 1938 utfärdades förordning angående ändring av särskilda paragrafer i ordningsstadgan för trafiken genom kanalerna och svängbroarna i Finland, sådana de lyda i statsrådets beslut av den 25 april 1924 och av den 11 november 1926.

Den 5 maj 1938 fattade statsrådet beslut angående ändring av 37 § i den för väg- och vattenbyggnadsförvaltningen den 14 maj 1936 fastställda instruktionen.

Den 20 maj 1938 fattade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om tillägg till statsrådets beslut av den 8 juli 1937 angående trafikmärken.

Kesäkuun 30 päivänä 1938 annettiin ase- tus eräiden lentokentillä toimivien tie- ja vesirakennushallinnon viran- ja toimen- haltijain virkalakeista.

Heinäkuun 14 päivänä 1938 annettiin valtioneuvoston päätös Turun kaupungin lentoaseman liikennöimismaksuista.

Syyskuun 19 päivänä 1938 annettiin val- tiovarainministeriön päätös tie- ja vesi- rakennushallituksen apulaiskoneinsinöörin viran haltijan osallisuudesta sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpö- kassaan.

Joulukuun 9 päivänä 1938 annettiin laki m. m. apulaiskanslistin viran perustami- sesta tie- ja vesirakennushallitukseen sekä varastonhoitajain toimien perustamisesta tie- ja vesirakennusten piirihallintoon.

Joulukuun 22 päivänä 1938 annetulla asetuksella perustettiin tie- ja vesiraken- nushallitukseen yksi toimistoinsinööri ja yksi apulaiskirjanpitäjän virka sekä kaksi apulaiskanslistin virkaa kuin myös yksi nuoremman puhtaaksikirjoittajan toimi. Samalla asetuksella perustettiin vielä tie- ja vesirakennusten piirihallintoon viisi nu- remman insinöörin virkaa sekä yhdeksän varastonhoitajan tointa.

#### *Virkamieskunta.*

Kertomusvuoden alussa avoinna ollee- seen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin tammikuun 29 päivänä 1938 nuorempi apulaisinsinööri *Aarne Ossian Heinistö* sekä yhteen avoinna olleeseen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan hel- mikuun 9 päivänä ylimääräinen insinööri *Pentti Johannes Kivekäs*.

Ninikään kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen Kerkonkosken kanavan kanavakasöörin toimeen nimitettiin maa- liskuun 30 päivänä *Lauri Armas Tengén*.

Den 30 juni 1938 gavs förordning angående tjänstemössa för vissa väg- och vattenbyggnadsförvaltningen underly- dande innehavare av tjänster och befatt- ningar vid flygfält.

Den 14 juli 1938 utfärdades statsrådets beslut angående trafikavgifter vid Åbo stads flygstation.

Den 19 september 1938 utfärdades fi- nansministeriets beslut angående åt inne- havaren av biträdande maskiningenjör- tjänsten vid väg- och vattenbyggnadssty- relsen beviljad delaktighet i militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa.

Medels lag av den 9 december 1938 in- rättades en biträdande kanslisttjänst vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt förrådsförvaltarebefattningar vid väg- och vattenbyggnadernas distriktsförvaltning.

Medels förordning av den 22 december 1938 inrättades vid väg- och vattenbygg- nadsstyrelsen en byråingenjörstjänst och en biträdande bokförartjänst samt två biträdande kanslisttjänster ävensom en yngre renskrivarebefattning. Genom sagda förordning inrättades därtill vid väg- och vattenbyggnadernas distriktsförvaltning fem yngre ingenjörstjänster samt nio för- rådsförvaltarebefattningar.

#### *Tjänstemannakåren.*

Den i början av berättelseåret vakanta äldre biträdande ingenjörstjänsten besat- tes den 29 januari 1938 med yngre biträ- dande ingenjören *Aarne Ossian Heinistö* samt en vakant yngre biträdande ingen- jörstjänst den 9 februari med extra ingen- jören *Pentti Johannes Kivekäs*.

Även den i början av berättelseåret va- kanta kanalkassörsbefattningen vid Ker- konkoski kanal besattes den 30 mars med *Lauri Armas Tengén*.

Maaliskuun 10 päivänä nimitettiin vanhempi apulaisinsinööri *Matti Jääskeläinen* vuoden alussa avoimna olleeseen nuoremman insinöörin virkaan.

Huhtikuun 7 päivänä nimitettiin ylimääräinen koneinsinööri *Yrjö Mauri Lahtinen* perustettuun tie- ja vesirakennushallituksen apulaiskoneinsinöörin virkaan.

Seuraavan toukokuun 5 päivänä nimitettiin insinöörit *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta*, *Aarne Ossian Heinistö*, *Bruno Niemi*, *Reino Vehkaoja*, *Voitto Armas Saarinen*, *Kalervo Johannes Savolainen*, *Yrjö Antero Karvonen*, *Tauno Kalervo Hämäläinen*, *Lauri Honkanen* ja *Väinö Antero Skogström* tie- ja vesirakennushallintoon perustettuihin kymmeneen uuteen nuoremman insinöörin virkaan.

Insinööri *Jääskeläisen* edellämaititun nimityksen johdosta avoimeksi joutuneeseen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin toukokuun 18 päivänä ylimääräinen insinööri *Antero Harald Lehto*.

Toukokuun 31 päivänä sai nuorempi insinööri *Reino Vehkaoja* pyytämänsä eron sanotusta virastaan. Samoin myönnettiin heinäkuun 21 päivänä pyynnöstä ero insinööri *Ilmari Alangolle* tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman insinöörin virasta.

Elokuun 25 päivänä nimitettiin ylimääräiset insinöörit *Pehr Eivor Karsten* ja *Arvo Antero Antikainen* kahteen avoimeksi joutuneeseen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan.

Syyskuun 15 päivänä nimitettiin vanhempi apulaisinsinööri *Antero Harald Lehto* insinööri *Vehkaojan* jälkeen avoimeksi joutuneeseen nuoremman insinöörin virkaan.

Lokakuun 27 päivänä sai varatuomari *Mauno Wilszman* pyytämänsä eron tie- ja vesirakennushallituksen apulaissihteerin viran sijaisuudesta, samalla kun varatuomari *Olavi Alanko* määrättiin sanottua virkaa hoitamaan.

Den 10 mars utnämndes äldre biträdande ingenjören *Matti Jääskeläinen* till den i början av året vakanta yngre ingenjörstjänsten.

Den 7 april utnämndes extra maskin-ingenjören *Yrjö Mauri Lahtinen* till den inrättade biträdande maskiningenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Den 5 följande maj utnämndes ingenjörerna *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta*, *Aarne Ossian Heinistö*, *Bruno Niemi*, *Reino Vehkaoja*, *Voitto Armas Saarinen*, *Kalervo Johannes Savolainen*, *Yrjö Antero Karvonen*, *Tauno Kalervo Hämäläinen*, *Lauri Honkanen* och *Väinö Antero Skogström* till de vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen inrättade tio nya yngre ingenjörstjänsterna.

Till den genom ingenjören *Jääskeläinens* ovansagda utnämning ledigblivna äldre biträdande ingenjörstjänsten utnämndes den 18 maj extra ingenjören *Antero Harald Lehto*.

Den 31 maj erhöill yngre ingenjören *Reino Vehkaoja* ansökt avsked från sin sagda tjänst. Likaså beviljades ingenjören *Ilmari Alanko* begärt avsked den 21 juli från yngre ingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

Den 25 augusti utnämndes extra ingenjörerna *Pehr Eivor Karsten* och *Arvo Antero Antikainen* till två ledigblivna äldre biträdande ingenjörstjänster.

Den 15 september utnämndes äldre biträdande ingenjören *Antero Harald Lehto* till den efter ingenjören *Vehkaoja* ledigblivna yngre ingenjörstjänsten.

Den 27 oktober erhöill vicehäradshövdingen *Mauno Wilszman* ansökt avsked från vikariatet av biträdande sekreteraretjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, samtidigt som vicehäradshövdingen *Olavi Alanko* förordnades att handhava sagda tjänst.

Marraskuun 17 päivänä nimitettiin vanhempi apulaisinsinööri *Arvo Antero Antikainen* insinööri Alangon jälkeen avoimeksi joutuneeseen nuoremman insinöörin virkaan.

Vanhemman insinöörin Aarne Arajoen saatua joulukuun 29 päivänä pyytämänsä eron virastaan, oli sanottu virka avoinna kertomusvuoden lopussa.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa 30 päivänä kesäkuuta 1942.

Den 17 november utnämndes äldre biträdande ingenjören *Arvo Antero Antikainen* till den efter ingenjören Alanko ledigblivna yngre ingenjörstjänsten.

Sedan äldre ingenjören Aarne Arajoki erhållit ansökt avsked den 29 december, stod sagda tjänst obesatt vid årets utgång.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 30 juni 1942.

**Arvo Lönnroth.**

*U. I. Miesmaa.*

**Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.  
Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.**

Vuosi År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden luku- määrä Antal expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga äm- betshandlingar	Vuoden lopulla avoimiksi jääneet asiat Vid årets ut- gång icke av- förda ärenden	Tilien luku- määrä Antal konti	Käytettävien määrä- rahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1934 .....	10 011	14 241	200	1 951	1 630	229 110 600	—
1935 .....	11 106	15 535	137	2 498	1 650	229 590 400	—
1936 .....	12 028	18 205	153	1 931	1 700	299 825 400	—
1937 .....	13 099	18 974	191	1 443	1 763	336 257 500	—
1938 .....	13 072	21 093	139	1 452	1 832	346 654 900	—

**Esitelyjen asiain lukumäärä eri osastoilla: — Antal föredragna ärenden å de skilda  
avdelningarna:**

Päajohtaja — Generaldirektören .....	63
Kanslia — Kansliet .....	1 848
Kanavaosasto — Kanalavdelningen .....	1 168
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	707
Tieosasto — Vägavdelningen .....	4 410
Siltaosasto — Broavdelningen .....	1 856
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret .....	1 125
Eri osastot — Skilda avdelningar .....	6
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån .....	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 184</b>





1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2   3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4   5   6 Vuosimenot — Utgifter under året					
	alkoi vidtog	päätyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
<b>10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja siniväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder.</b>								
a. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro .....	14/5	3/12	14 730	—	2 479	85	17 209	85
b. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Ker- konkoski kanal och svängbro .....	16/5	12/12	38 430	—	8 840	25	47 270	25
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro .....	18/5	6/12	15 552	—	769	50	16 321	50
d. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro .....	17/5	7/12	43 710	—	14 968	15	58 678	15
e. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro .....	3/5	2/12	14 700	—	280	30	14 980	30
<b>11. Pääjätteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Pääjärven vattendrag.</b>								
a. Kellosalmen kanava ja Puulaveden väylät — Kellosalmi kanal och farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	20 881	40	20 881	40
Yhteensä — Summa			295 095	40	111 783	65	406 879	05
<b>III. Kokemäenjoen vesistö. Kokemäenjoki älvs vattendrag.</b>								
<b>12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hä- meenlinna—Längelmäki ja Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus— Längelmäki och Hauho.</b>								
a. Lempoisten kanava — Lempainen kanal ..	3/5	12/11	18 002	—	52 563	95	70 565	95
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Val- keakoski kanal och svängbro .....	2/5	7/12	54 946	—	25 376	75	80 322	75
c. Apian kanava — Apia kanal .....	»	»	—	—	35 603	60	35 603	60
d. Sotkanvirta .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula.</b>								
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro .....	7/5	18/12	59 355	—	19 417	—	78 772	—
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro .....	»	»	19 820	—	19 810	60	39 630	60
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kai- voskanta kanal och svängbro .....	9/5	27/11	14 975	—	1 568	75	16 543	75
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Her- raskoski kanal och svängbro .....	7/5	29/11	18 282	—	16 026	75	34 308	75
Yhteensä — Summa			185 380	—	170 367	40	355 747	40
<b>IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenan- maalla ja Laatokalla.</b>								
<b>Farleden längs kusten, på Åland och i Laatokka.</b>								
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro .....	10/4	19/12	18 580	—	17 800	—	36 380	—
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lem- ströms kanal och svängbro .....	21/3	23/12	18 580	—	7 200	—	25 780	—
16. Degerön kanava — Degerö kanal .....	—	—	—	—	4 000	—	4 000	—
Yhteensä — Summa			37 160	—	29 000	—	66 160	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>			<b>2 949 097</b>	<b>25</b>	<b>2 822 649</b>	<b>45</b>	<b>5 771 746</b>	<b>70</b>

**Yksityiskohtainen selostus.**

*Saimaan kanava.* Liikenne Viipurin kääntösillan kautta alkoi maaliskuun 19 päivänä 1938 ja päättyi tammikuun 29 päivänä 1939. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 7 päivänä ja päättyi joulukuun 16 päivänä, kestäen kaikkiaan 224 vuorokautta. Harvinaisen pitkään jatkuneen avoveden tähden sekä kanavan uusimis- ja korjaustöiden aloittamisen vuoksi suljettiin kanava liikenteeltä viimeksi mainittuna päivänä valtioneuvoston päätöksen nojalla.

**Detaljerad redogörelse.**

*Saimaa kanal.* Trafiken genom Viborgs svängbro började den 19 mars 1938 och upphörde den 29 januari 1939. Trafiken i kanalen började den 7 maj och upphörde den 16 december och pågick inalles i 224 dygn. Till följd av sällsynt länge fortbestående öppet vatten samt på grund av påbegynta ombyggnads- och reparationsarbeten stängdes kanalen enligt statsrådets beslut sistsagda dag.

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.

1 Työ — Arbete	2 Työ — Arbetet		3		4 Määräraha — Anslag		5 Määräraha — Anslag		6 Menot — Utgifter		7 Menot — Utgifter		8 Yhteensä Summa									
	määrätty tehtäväksi bestämt till ut- förande		aloitettiin päärytjat		alkaisemmin myönnetty tidigare bevilljat		vuodelle 1938 för år 1938		edellisiä vuosina föregående år		V. — år 1938		Yhteensä Summa									
					mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p								
<b>Saimaan kanava. — Saimaa kanal.</b>																						
1. Saimaan kanavan sähköistämisen ja sähköverkon yhdistämisen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	20/1 28	1928	5 000 000	—	—	—	—	—	4 576 451	95	196 371	65	4 772 823	60								
2. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel	23/12 33	1934	12 180 000	—	330 000	—	—	—	12 022 821	85	199 745	85	12 222 567	70								
3. Pällin sulkur ryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp	27/3 34	»	23 070 000	—	—	—	—	—	22 896 559	50	1 133 440	50	24 030 000	—								
4. Särkijärven sulkur ryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp	»	1934	5 900 000	—	—	—	—	—	Määräraha on ollut oikeusministeriön käytettävänä. Anslaget har stått till justitieministeriets disposition.	—	—	—	—	—								
		1937	4 500 000	—	—	—	—	—	5 950 000	—	4 202 764	50	5 709 774	65								
		1935	3 200 000	—	—	—	—	—	Määräraha on ollut oikeusministeriön käytettävänä. Anslaget har stått till justitieministeriets disposition.	—	—	—	—	—								
	22/1 35	1936	12 235 000	—	—	—	—	—	3 405 000	—	10 973 575	90	4 587 268	20								
	23/10 36	1935	13 015 000	—	—	—	—	—	2 875 000	—	12 686 220	—	2 951 684	05								
	24/10 35	1936	4 900 000	—	—	—	—	—	5 570 000	—	4 723 149	35	3 949 819	15								
	4/3 36	1938	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	10 000	—								
	23/9 38	1938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Yhteensä — Summa													84 000 000	—	19 100 000	—	72 081 543	05	18 738 104	05	90 819 647	10

1 Työ — Arbete	2 Työ — Arbetet		3		4		5		6		7		8
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettiin pöörjat	Määräraha — Anslag		vuodelle 1938 för år 1938		edellisinä vuosina föregående år		V. — år 1938		Yhteensä Summa		
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
<b>Muut kanavat ja laivaväylät.</b>													
<b>Övriga kanaler och farleder.</b>													
9. Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanal genom Jumalviks näs	19/10 37	1937	210 000	—	530 000	—	63 849	35	391 530	85	455 380	20	
10. Salon laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Salo farled	8/3 38	1938	—	—	500 000	—	—	—	328 971	90	328 971	90	
11. Lotourin salmen syventäminen — Fördjupning av Lotouri sund	16/4 35	1935	1 389 000	—	—	—	1 312 621	30	75 243	25	1 387 864	55	
12. Pusunsalmen—Tulemajoen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Pusunsalmi—Tulemajoki farled	11/1 36	1937	800 000	—	536 000	—	528 242	95	437 922	80	966 165	75	
13. Sirkkalan kiviverhouksen korjaus — Förbättring av Sirkkaala stenrevetering	8/1 38	1938	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	
14. Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen (työt käynnissä Maaningan pitäjässä) — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled (arbetet pågår i Maaninka socken)	15/4 37	1937	2 600 000	—	2 750 000	—	2 261 611	60	3 042 672	70	5 304 284	30	
15. Juojärven kanavan sulkuporttien uusminen — Ombyggnad av Juojärvi kanals slussportar	13/1 38	1938	—	—	700 000	—	—	—	130 000	—	130 000	—	
16. Haapasalmen ja Matilanvirran syventäminen — Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström	28/1 37	1937	230 000	—	—	—	120 521	75	108 894	70	229 416	45	
			5 229 000	—	5 046 000	—	4 286 846	95	4 545 236	20	8 832 083	15	
			89 229 000	—	24 146 000	—	76 368 390	—	23 283 840	25	99 651 730	25	
					Yhteensä — Summa								
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>													

**Yksityiskohtainen selostus.**

1. *Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.*

Työn aikaisemmista vaiheista on mainittu vuosien 1930—1937 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuonna aloitettiin Tuomojan ja Kansolan muuntajarakennusten rakentaminen sekä kalusteiden hankkiminen.

Juustilan—Tuomojan ja Suikin—Torpankapean välisten korkeaännitejohtojen johtokatualueiden käyttöoikeuden supistusta koskevassa pakkolunastusasiassa antoi Viipurin lääninhallitus päätöksensä marraskuun 15 ja 18 päivinä 1938. Päätöksen mukaiset 72 243 mk 85 p suuruiset pakkolunastuskorvaukset ja kulut on suoritettu asianomaisille.

Työ jatkuu.

2. *Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen.*

Työn aikaisemmista vaiheista on mainittu vuosien 1933—1937 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuoden aikana kohdistui työ yksinomaan n. s. Ruisjärven niemen oikaisuun. Joulukuun 16 päivänä 1938 asetettiin Torpankapean settipato ja kokeiltiin Nuijamaajärven täydellä vedenpaineella.

Työ jatkuu.

3. *Pällin sulkyryhmän uusiminen.*

Työn aikaisemmista vaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1934—1937 vuosikertomuksissa.

Vuodelta 1937 siirtyi kertomusvuodelle vakinaista määrärahaa 173 440 mk 50 p. Vuoden kuluessa myönnettiin lisää 250 000 mk vakinaista määrärahaa ja 710 000 mk työttömyysmäärärahaa.

**Detaljerad redögörelse.**

1. *Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning.*

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1930—1937.

Under berättelseåret påbörjades byggandet av transformatorbyggnader samt anskaffning av inventarier i Tuomoja och Kansola.

I expropriationsärendet beträffande inskränkning av nyttjanderätten till högspänningsgatorna emellan Juustila—Tuomoja och Suikki—Torpankapea gav länsstyrelsen i Viborg sitt utslag den 15 och 18 mars 1938. De beslutsenliga expropriationsersättningarna till ett belopp av 72 243 mk 85 p och kostnaderna ha utbetalats till vederbörande.

Arbetet fortgår.

2. *Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel.*

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1933—1937.

Under berättelseåret koncentrerades arbetet endast till rätning av den s. k. Ruisjärvi-udden. Den 16 december monterades settdammen vid Torpankapea och avprovades under fullt tryck av vattenmängden från Nuijamaajärvi.

Arbetet fortgår.

3. *Ombyggnad av Pälli slussgrupp.*

Arbetets tidigare skeden har noggrannare omnämnts i årsberättelserna 1934—1937.

Från år 1937 överfördes till berättelseåret ordinarie anslag 173 440 mk 50 p. Under året beviljades ytterligare 250 000 mk ordinarie anslag och 710 000 mk arbetslöshetsanslag.

Kertomusvuonna suoritettiin pääasiallisesti viimeistelyn luontoisia töitä ja talvi-kuukausina poistettiin Pien-Pällin sulun itäpuoleinen muuri.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin töitä:

vakinaisella määrärahalla — med ordinarie anslag ..... 1 130  
työttömyysmäärärahalla — med arbetslöshetsanslag ..... 4 251

Yhteensä — Summa 5 381

Under berättelseåret utfördes huvudsakligast arbeten av avslutningsart och under vintermånaderna avlägsnades den östra muren vid Pien-Pälli sluss.

Under berättelseåret utfördes arbeten:

	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar	mk
vakinaisella määrärahalla — med ordinarie anslag	1 130	33 847	423 440: 50
työttömyysmäärärahalla — med arbetslöshetsanslag	4 251	87 140	710 000: —
Yhteensä — Summa	5 381	120 987	1 133 440: 50

Työ jatkuu. — Arbetet fortgår.

#### 4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen.

Työn aikaisemmista vaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1934—1937 vuosikertomuksissa.

Vuodelta 1937 siirtyi vakinaista määrärahaa 297 235 mk 50 p. Vuoden kuluessa myönnettiin lisää 650 000 mk vakinaista määrärahaa ja 5 300 000 mk työttömyysmäärärahaa. Vuodelle 1939 siirtyi siirtomäärärahana 537 460 mk 85 p työttömyysmäärärahaa.

Kertomusvuoden aikana tehtiin seuraavia töitä: Yläkanavasta poistettiin kalliota ja maata. Verho-, laasti-, tuki- ja betoni-muuria tehtiin. Yläkanavasta poistettu maa ajettiin patopenkereeseen kanavan itäpuolelle. Yläpuolen itäinen maapato saatiin verhousta vaille valmiiksi.

Kertomusvuoden määrärahan käyttö ja työtulokset olivat seuraavat:

#### 4. Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp.

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1937.

Från år 1937 överfördes ordinarie anslag 297 235 mk 50 p. Under året beviljades ytterligare 650 000 mk ordinarie anslag och 5 300 000 mk arbetslöshetsanslag. Till år 1939 övergick som transportanslag ett belopp av 537 460 mk 85 p arbetslöshetsanslag.

Under berättelseåret utfördes följande arbeten: Från den övre kanalen avlägsnades berg och jord. Reveterings-, bruks-, stöd- och betongmur byggdes. Den från den övre kanalen avlägsnade jorden transporterades till fördämningsterrassen på kanalens östra del. Den östra jorddammen i den övre delen färdiggjordes så när som på revetering.

Anslagens användning under berättelseåret och arbetsresultaten voro följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	9 098	—	184 427	95
Pakkolunastukset — Expropriationer	—	—	—	92 838	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	80	65 292 1/2	—	539 174	95
Patorakennus — Dammyggnader	20	103 500	—	803 608	50
Kuljetukset — Transporter	425	5 090	—	93 601	50
Työpaikan kuivapano ja varapato — Torrhallning av arbetsplats och fängdammen	—	13 824	—	128 856	15

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord .....	76	125 627	34 651 m <sup>3</sup>	965 853	85
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och forsling av berg .....	—	109 213	15 909 »	1 054 140	65
Kiviverhousta — Stenrevetering .....	—	26 477	2 962 m <sup>2</sup>	320 717	75
Kivi- ja laastimuuria — Sten- och brukmur .....	—	61 915	2 703 m <sup>3</sup>	672 443	75
Betonimuuria — Betongmur .....	—	22 155	1 291 »	530 350	85
Täytettä muurin taa — Fyllning bakom mur .....	—	10 144	3 205 »	74 438	60
Työmaan valaiseminen ja sähkövoima — Belysning av arbetsplats och elektrisk kraftström .....	72	9 764	—	95 732	75
Maan- ja vetotiet sekä sulkutasot ja ojat — Lands- och dragvägar samt slussplan och diken .....	9	7 945	320 »	52 461	65
Varasto — Förrådet .....	—	89 1/2	—	11 157	20
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetarledigheter och oförutsedda utgifter .....	—	13 228	—	89 970	60
Yhteensä — Summa	682	583 362	—	5 709 774	65

Työmääräraha jakautui seuraavasti:

Arbetsanslag fördelade sig sålunda:

	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar	mk
Vakainaista määrärahaa — Ordinarie anslag .....	156	61 834	947 235: 50
Työttömyysmäärärahaa — Arbetslöshetsanslag ...	526	521 528	4 762 539: 15
Yhteensä — Summa	682	583 362	5 709 774: 65

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

#### 5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen.

Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1935—1937 vuosikertomuksissa.

Vuodelta 1937 siirtyi siirtomäärärahana vakainaista määrärahaa 1 261 424 mk 10 p. Vuoden kuluessa myönnettiin 1 950 000 mk vakainaista määrärahaa ja 1 455 000 mk työttömyysmäärärahaa. Vuodelle 1939 siirtyi 79 155 mk 90 p työttömyysmäärärahaa.

Kertomusvuonna suoritettiin seuraavia töitä: Talvikuukausina poistettiin kalliota ja maata yläkanavasta ja täyttötunneli louhittiin. Tukimuuria tehtiin ylä- ja alakanavaan. Sulun rautaosat asennettiin ja toimitettiin niillä huhtikuun 25 päivänä 1938 kokeilu täydellä vedenpaineella. Avovedellä poistettiin työpadot sulun ylä- ja alapuolelta. Uusi sulku avattiin liikenteelle heinäkuun 9 päivänä 1938. Kesäkuukau-

#### 5. Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp.

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1935—1937.

Från år 1937 överfördes som transportanslag ordinarie anslag 1 261 424 mk 10 p. Under året beviljades 1 950 000 mk ordinarie anslag och 1 455 000 mk arbetslöshetsanslag. Till år 1939 övergick 79 155 mk 90 p arbetslöshetsanslag.

Under berättelseåret utfördes följande arbeten: Under vintermånaderna avlägsnades berg och jord från den övre kanalen och tilloppstunneln sprängdes. Stödmur byggdes i den övre och nedre kanalen. Slussens järndelar inmonterades och den 25 april avprovades desamma under fullt vattentryck. Vid öppet vatten avlägsnades arbetsdammarna från slussens övre och nedre sida. Den nya slussen öppnades för

sina suoritettiin tasoitus- ja raivaustöitä sekä suljettiin vanha kanava lapolla.

trafik den 9 juli 1938. Under sommar-månaderna utfördes planerings- och röjningsarbeten samt stängdes den forna kanalen med sifon.

Kertomusvuoden työtulokset ja määrärahan käyttö olivat seuraavat:

Arbetsresultaten och anslagens användning under berättelseåret voro följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna utgifter .....	—	3 070	—	135 875	55
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	—	—	—	4 674	50
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	660	11 229	—	69 861	60
Kuljetukset — Transporter .....	3	423	—	36 689	30
Työpaikan kuivanapito ja patorakennus — Torr- hållning av arbetsplats och dammbyggnad .....	50	14 213	—	91 474	75
Soran- ja kivensekaisen maan poistoa — Schaktning av grus- och stenblandad jord .....	1 648	35 824	9 145 m <sup>3</sup>	259 799	40
Maakiviä poistettu — Schaktning av jordsten .....	—	3 863	156 »	27 572	70
Kalliota poistettu — Sprängning av berg .....	—	7 160	1 237 »	62 124	—
Täyttötunnelia louhittu — Sprängning av tilloppstunnel	—	3 513	181 »	23 685	55
Täytettä — Fyllning .....	—	3 528	1 345 »	27 984	15
Soraa ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord .....	—	12 490	5 633 »	90 442	60
Kiviverhousta — Stenrevetering .....	—	3 436	425 m <sup>2</sup>	30 158	35
Tukimuuria — Stödmur .....	458	62 690	2 227 m <sup>3</sup>	681 775	35
Kiviheitoketta — Stenkastning .....	—	2 290	900 »	14 460	—
Lappo — Sifon .....	—	4 819	—	67 179	15
Betonimuuria — Betongmur .....	104	14 245 1/2	315 »	183 115	45
Kallion tiivistämistä — Tätning av berg .....	—	9 918 1/2	—	62 538	30
Konehuoneet, varasto- y. m. rakennukset — Maskin- rum, förråds- m. fl. byggnader .....	96	1 972	—	24 662	05
Sulkuportit — Slussportar .....	—	1 225	—	2 609 035	60
Laiturin kunnostaminen — Iståndsättning av brygga	—	2 364	—	18 940	—
Työmaan valaiseminen ja sähkövoima — Belysning av arbetsplats och elektrisk kraftström .....	—	250	—	12 863	70
Varasto — Förrådet .....	—	—	—	5 396	75
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetarledig- heter och oförutsedda utgifter .....	—	6 684	—	46 959	40
Yhteensä — Summa	3 019	205 207	—	4 587 268	20

Määrärahan käyttö jakautui kertomus-  
vuonna seuraavasti:

Av anslagen användes under berättelse-  
året:

	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar	mk
vakinaista määrärahaa — ordinarie anslag .....	64	53 005	3 211 424: 10
työttömyysmäärärahaa — arbetslöshetsanslag ..	2 955	152 202	1 375 844: 10
Yhteensä — Summa	3 019	205 207	4 587 268: 20

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

9. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen.  
Työn aikaisempia vaiheita on selostettu  
vuosien 1935—1937 vuosikertomuksissa.

6. Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp.  
För arbetets tidigare skeden redogöres i  
årsberättelserna för åren 1935—1937.

Kertomusvuodelle siirtyi vakinaista määrärahaa 328 781 mk Vuoden kuluessa myönnettiin 1 300 000 mk vakinaista määrärahaa ja 1 575 000 mk työttömyysmäärärahaa Vuodelle 1939 siirtyi 252 095 mk 95 p vakinaista määrärahaa

Talvikuukausina poistettiin yläkanavasta maata ja kalliota. Uusi salku avattiin liikenteelle toukokuun 9 päivänä 1938. Kesän aikana jatkettiin sulkalueen järjestelyä.

Kertomusvuoden määrärahan käyttö ja työtulokset olivat seuraavat:

Till berättelseåret överfördes ordinarie anslag 328 781 mk. Under året beviljades 1 300 000 mk ordinarie anslag och 1 575 000 mk arbetslöshetsanslag. Till år 1939 övergick 252 095 mk 95 p ordinarie anslag.

Under vintermånaderna avlägsnades från kanalens övre delar jord och berg. Den nya slussen öppnades för trafik den 9 maj 1938. Under sommaren fortsattes slussområdets ordnande.

Anslagens användning under berättelseåret och arbetsresultaten voro följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	4 147	—	211 581	10
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	1 198	22 615	—	136 478	75
Kuljetukset — Transporter .....	—	784	—	42 734	40
Työpaikan kuivanapito ja patorakennus — Torrättning av arbetsplats och dammbyggnad .....	—	5 887 1/2	—	39 503	70
Soran, kivensekaisen maan ja maakivien poistoa — Schaktning av grus, stenblandad jord och jordsten	—	30 499	13 438 m <sup>3</sup>	331 021	40
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bort- forsling av berg .....	—	8 129 1/2	635 »	58 881	35
Tukimuuria — Stödmur .....	1 263 1/2	73 002 1/2	3 173 »	608 307	20
Lapon tekoa, betonin valua — Sifonarbete, gjutning av betong .....	—	3 490	—	49 908	85
Betonimuurin eristämistä, kuivausta y. m. — Isolering av betongmur, upptorkning m. m. ....	—	1 001	—	14 323	40
Käyttö- ja konehuoneet — Drift- och maskinrum ...	—	4 199	—	70 603	15
Sulkuportit — Slussportar .....	48	1 193	—	931 284	35
Työmaan valaiseminen ja sähkövoima — Belysning av arbetsplats och elektrisk kraftström .....	—	2 673 1/2	—	74 333	15
Tiet, istutukset, huikat, rummut ja tasaukset — Vägar, planteringar, sluttningar, trummor och planeringar	447	28 373	—	201 388	45
Läppäsillan kunnostaminen — Istandsättning av klaff- bro .....	611	12 384	—	108 720	55
Varasto- y. m. rakennukset — Förräds- m. m. byggnader	—	886	—	16 135	55
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess vård .....	—	55	—	9 697	30
Työmaan puhelimet — Telefoner .....	—	433	—	13 492	70
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetsledig- heter och oförutsedda utgifter .....	—	4 692	—	33 288	70
Yhteensä — Summa	3 567 1/2	204 444	—	2 951 684	05

Määräraha jakautui seuraavasti:

Anslagen fördelade sig på följande sätt:

	Hevostuntia Hästarbetstimmar	Henkilötuntia Personarbetstimmar	mk
vakinaista määrärahaa — ordinarie anslag ..	805	32 931	1 376 684: 05
työttömyysmäärärahaa — arbetslöshetsanslag	2 762 1/2	171 513	1 575 000: —
Yhteensä — Summa	3 567 1/2	204 444	2 951 684: 05

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen.

Työn alkuvaiheista ja edellisten vuosien työn suorituksista on tarkemmin mainittu vuosien 1936 ja 1937 vuosikertomuksissa.

Edelliseltä vuodelta siirtyi käytettäväksi vakinaista määrärahaa 88 072 mk 60 p sekä työttömyysmäärärahaa 88 778 mk 5 p. Vuonna 1938 myönnettiin 650 000 mk vakinaista määrärahaa ja 4 920 000 mk työttömyysmäärärahaa. Vuodelle 1939 varattiin näistä 1 797 031 mk 50 p työttömyysmäärärahaa.

Kertomusvuonna suoritettiin maan ja kallion poistoa, tehtiin tuki- ja kivimuuria sekä valettiin betonimuuria. Maapato valmistui.

Kertomusvuoden työtulokset ja määrärahan käyttö olivat seuraavat:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	2 516 1/2	—	129 811	70
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	10	6 154	—	128 712	85
Padon teko — Dammarbete .....	178	82 752	—	822 276	20
Kuljetukset — Transporter .....	26	1 064	—	59 761	70
Työalueen kuivanaipito — Torrhållning av arbetsplats	—	12 124	—	84 606	65
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord .....	132	36 974 1/2	9 566 m <sup>3</sup>	325 300	60
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten .....	—	16 024 1/2	3 320 »	98 467	50
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bort- forsling av berg .....	—	32 386	3 893 »	267 506	30
Tukimuuria — Stödmur .....	348	10 256	330 »	85 221	—
Kivimuuria — Stenmur .....	440	82 877 1/2	1 855 »	750 923	60
Betonimuuria — Betongmur .....	506	88 553	1 920 »	1 138 715	50
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Arbetsledig- heter och oförutsedda utgifter .....	—	8 336	—	58 515	55
Yhteensä — Summa	1 640	380 018	—	3 949 819	15

Määrärahan käyttö jakautui seuraavasti:

Anslagens användning fördelade sig så-  
lunda:

	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar	mk
vakinaista määrärahaa — ordinarie anslag ..	382	49 044	738 072: 60
työttömyysmäärärahaa — arbetslöshetsanslag	1 258	330 974	3 211 746: 55
Yhteensä — Summa	1 640	380 018	3 949 819: 15

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

8. Tuomojan sulun uusiminen.

8. Ombyggnad av Tuomoja sluss.

Vuonna 1933 laadittu kustannusarvio oli 10 200 000 mk. Kohonneiden työpalk-

Det år 1933 uppgjorda kostnadsförslaget steg till 10 200 000 mk. På grund av steg-

kojen ja ainekustannusten vuoksi laadittiin v. 1937 silloisen hintatason mukainen uusi kustannusarvio, mikä päättyi mk 16 600 000: —.

Työttömyystilanteen kiristyessä vuoden 1938 lopulla, aloitettiin valmistavat työt ja varattiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön syyskuun 21 päivänä myöntämästä 2 450 000 mk työttömyysmäärärahasta työkoneiden ja -välineiden siirtoa varten 10 000 mk, joka käytettiin seuraavalla tavalla:

rade arbetskostnader och materialpris uppgjordes år 1937 enligt dågällande prisnivå ett nytt kostnadsförslag, vilket slutade på 16 600 000 mk.

Emedan arbetslöshetsförhållandet i slutet av år 1938 blev spant, påbörjades förberedande arbeten och reserverades av ett ministeriets för kommunikation och allmänna arbeten den 21 september beviljat arbetslöshetsanslag av belopp 2 450 000 mk för transport av arbetsmaskiner och -redskap 10 000 mk, som användes på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		mk	p
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader ..	—	208	—	1 717	20
Työkoneiden kokoonpano — Hopsättning av arbets- maskiner .....	—	104	—	624	—
Kuljetukset — Transporter .....	—	1 248	—	7 658	80
Yhteensä — Summa	—	1 560	—	10 000	—

10. *Salon laivaväylän syventäminen.*

Tie- ja vesirakennushallitus asetti työn suorittamista varten 500 000 mk. Työt aloitettiin syyskuussa ja saatiin paaluvälit 73+10—82+60 valmiiksi ruopatuiksi.

Työ jatkuu.

11. *Lotourinsalmen syventäminen Viipurin—Kotkan saaristoväylällä Vehkalahten pitäjässä.* Työn aikaisemmista vaiheista on kerrottu vuosien 1935—1937 vuosiker-  
tomuksissa.

Syvennystyö aloitettiin toukokuussa 1935 ja päättyi kesäkuussa 1937. Työssä käytettiin nostokoneita Krapin N:o 2 ja N:o 3 sekä pienemmässä määrässä myös-  
kin ruoppauskone »Ruoppaaja».

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

10. *Fördjupning av Salo farled.*

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ställde till arbetets utförande 500 000 mk. Arbetet påbörjades i september och pålavständen 73×20—82+60 blevo uppmuddrade.

Arbetet fortgår.

11. *Fördjupning av Lotourinsalmi sund i Viborg—Kotka inre farled i Vehkalahti socken.*

Fördjupningsarbetet påbörjades i maj 1935 och avslutades i juni 1937. I arbetet användes uppfodringsmaskinerna Krapin N:o 2 och N:o 3 samt i mindre utsträckning även mudderverket »Ruoppaaja».

Arbetskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbets- kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskimäär. yksikköhinta Medelkostna- derna	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	76 646	45	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	—	100	—	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	72 258	60	—	—
Kivensekaista maata poistettu — Schaktning av stenblandad jord ..	2 477 m <sup>3</sup>	152 859	40	61	71
Poistettu maakiviä — Avlägsnande av jordsten .....	1 445 »	440 583	95	304	90
Louhittu kalliota — Bergsprängning .....	901 »	490 112	70	543	97
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap .....	—	4 073	75	—	—
Työkaluston kuljetus ja kunnossapito — Transport och underhåll av arbetsredskap .....	—	145 389	80	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	5 839	90	—	—
Yhteensä — Summa		1 387 864	55	—	—

14. Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen Maaningan pitäjässä. Alkuvuonna suoritettiin Ahkionlahden ylakanavan syventämistyö sulun ja padon väliseltä osalta ja kanavan luiskat verhoitiin. Ruoppauskoneella »Y. R. I.» ruopattiin kesällä hietasavea 2 670 m<sup>3</sup> ja kivensekaista savea 6 485 m<sup>3</sup>. Ruoppauslaitos »Kyrönjoen Suisto», joka siirrettiin heinäkuun loppulla Saimaan kanavalta Ruokovirrälle, ruoppasi Hataanniemessä, Ruokovirran kanavan ylä- ja alapuolella, Savolaisen matalikolla, Vasikkavirrassa ja Mustassavirrassa savea 43 700 m<sup>3</sup>, hiekkaa 7 200 m<sup>3</sup>, kivensekaista maata 8 120 m<sup>3</sup> eli yhteensä 59 020 m<sup>3</sup>.

Määrärahaa oli myönnetty vuoden 1938 loppuun mennessä 5 350 000 mk ja jakautuivat kustannukset seuraavasti:

14. Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled i Maaninka socken. I början av året utfördes fördjupningsarbetet på delarna mellan slussen och dammen vid Ahkionlahtis övre kanal och kanalens slutningar reveterades. Med mudderverket »Y. R. I.» uppmuddrades under sommaren sandlera 2 670 m<sup>3</sup> och stenblandad lera 6 485 m<sup>3</sup>. Mudderverket »Kyrönjoen Suisto», som förflyttades i slutet av juli från Saimaa kanal till Ruokovirta, uppmuddrade vid Hataanniemi, på övre och nedre delen av Ruokovirta kanal, på Savolainen grund, i Vasikkavirta och Mustavirta lera 43 700 m<sup>3</sup>, sand 7 200 m<sup>3</sup>, stenblandad jord 8 120 m<sup>3</sup> eller sammanlagt 59 020 m<sup>3</sup>.

Anslagen hade beviljats vid slutet av år 1938 mk 5 350 000 och fördelade sig kostnaderna som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad	
	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	257 567	60
Pakkolunastukset ja vahingonkorvaukset — Expropriationer och skadeersättningar .....	1 680	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	313 964	50
Patorakennukset ja niiden kunnossapito — Dambyggnader och dess underhåll .....	114 213	60
Työpaikan kuivanapito — Torrholding av arbetsplats .....	107 255	10
Savea poistettu — Schaktning av lera .....	1 607 465	25
Soraa ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus och stenblandad jord ...	37 514	90
Savea ruopattu — Muddring av lera .....	229 061	65
Soraa ja kivensekaista maata ruopattu — Muddring av grus och stenblandad jord ....	58 308	80
Nostettu maakiviä — Uptagning av jordsten .....	28 237	40

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad	
	mk	p
Paalutus ja pituusparrrut verhouksen alareunaan — Pålning och längdsparrar till reveteringens underkant .....	104 297	95
Kiviverhousta ja risunkia — Stenrevetering och faskinbädd .....	1 731 893	40
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur .....	158 175	15
Vetomöljää — Dragsmöljen .....	8 893	50
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter .....	545 755	50
Yhteensä — Summa	5 304 284	30

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

16. Haapasalmen ja Matilanvirran syventäminen, Viitasaaren ja Konginkankaan pitäjissä.

16. Fördjupning av Haapasalmi sund och Matilanvirta ström i Viitasaari och Konginkangas socknar.

Työn alkuvaiheet on selostettu v. 1937 vuosikertomuksessa.

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1937. Arbetet på-

3. Kanavaliikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu 1.

Kanavien alusliikenne kuukausittain vuonna 1938. —

Kanava Kanal	Tammikuu Januari			Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja joutia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Höyrylaivoja ja joutia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Höyrylaivoja ja joutia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Höyrylaivoja ja joutia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä	Höyrylaivoja ja joutia Ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Moottori- ja muita venettä
Saimaa } Mälkiä .....	—	—	—	—	—	—	257	2	—	569	10	38	716	17	26
} Juustila .....	—	—	—	—	—	—	183	4	—	525	12	10	650	20	—
Paakkola .....	—	—	—	8	—	—	35	—	—	44	1	—	41	6	—
Taipale .....	—	—	—	—	—	—	242	56	74	484	70	261	531	62	618
Konnus .....	—	—	—	—	—	—	260	21	—	584	27	14	511	45	101
Ruokovirta .....	—	—	—	—	—	—	91	14	14	192	66	108	261	78	216
Nerkoo .....	—	—	—	—	—	—	52	16	19	131	116	105	117	106	323
Pilppa .....	—	—	—	—	—	—	115	17	5	238	51	462	348	88	1 315
Karvio .....	—	—	—	—	—	—	73	14	4	347	26	498	431	77	1 126
Juojärvi .....	—	—	—	—	—	—	39	10	3	190	25	107	195	65	274
Kolu .....	—	—	—	—	—	—	59	21	—	192	28	48	266	81	797
Neiturintaipale .....	—	—	—	—	—	—	17	9	—	99	83	41	148	113	163
Kerkonkoski .....	—	—	—	—	—	—	12	27	3	60	55	33	98	102	190
Lastukoski .....	—	—	—	—	—	—	1	12	4	—	61	—	1	98	—
Pielisjoki .....	—	—	—	—	—	—	69	21	—	149	58	13	138	50	28
Vesijärvi .....	—	—	—	—	—	—	433	37	—	759	127	361	914	175	523
Kalkkinen .....	—	—	—	—	—	—	77	12	2	106	39	24	112	43	14
Lempäälä .....	—	—	—	—	—	—	169	43	5	106	86	21	106	109	42
Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	122	50	29	235	86	138	335	158	264
Murole .....	—	—	—	—	—	—	280	19	—	424	44	2	450	63	73
Herraskoski .....	—	—	—	—	—	—	55	6	2	109	7	7	50	18	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	8	—	—	2 641	411	164	5 543	1 078	2 291	6 419	1 574	6 093

Työ aloitettiin toukokuussa 1937 ja valmistui varsinainen ruoppaustyö heinäkuussa 1938. Työ suoritettiin yksikauhaisella ruoppaajalla Y. R. IV. Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

börjades i maj 1937 och det egentliga muddringsarbetet blev färdigt i juli 1938. Arbetet utfördes med det enskopiga mudderverket Y. R. IV. Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	20 430	60	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	—	5 889	—	—	—
Ruopattu kivensek. savea ja soraa — Muddring av stenblandad lera och grus .....	4 012 m <sup>3</sup>	92 361	90	23	02
Nostettu ja ammuttu maakiviä — Upptagning och sprängning av jordsten .....	522 »	28 434	60	54	47
Työkaluston kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport av arbetsredskap .....	—	82 300	35	—	—
Yhteensä — Summa		229 416	45	—	—

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1938.

Elokuu Augusti		Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aiksisia päivässä Största antal farkoster på en dag	
Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulkutuksia — Genomsittningar av stöck i flottet	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulkutuksia — Genomsittningar av stöck i flottet	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulkutuksia — Genomsittningar av stöck i flottet	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkihautojen sulkutuksia — Genomsittningar av stöck i flottet	Aikisia — Farkoster	Tukkihautojen sulkutuksia — Genomsittningar av stöck i flottet				
654	18	116	527	5	120	524	2	124	524	4	—	166	1	—	3 996	424	53
548	8	—	522	4	—	420	2	—	439	1	—	130	—	—	3 468	10	50
34	11	—	33	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	5
445	71	709	363	32	539	349	38	482	214	11	151	50	2	1	3 020	2 835	36
445	32	137	364	18	141	337	36	105	196	15	53	44	4	—	2 939	551	42
207	45	206	145	11	—	94	8	—	58	—	—	13	—	—	1 283	544	31
52	68	7	44	59	2	47	8	—	39	2	—	—	—	—	857	456	25
303	40	1 967	277	53	1 563	165	25	810	46	5	154	6	—	—	1 777	6 276	30
441	37	2 005	365	34	1 506	224	19	938	53	4	2	32	—	—	2 213	6 079	34
299	47	566	267	45	528	218	19	195	89	12	—	6	—	—	1 490	1 673	32
190	46	300	160	21	129	114	26	33	81	8	—	2	—	—	1 295	1 307	25
133	80	164	113	55	100	79	31	80	16	20	20	3	3	—	1 002	568	30
124	74	326	74	44	85	95	30	67	23	22	59	5	11	—	856	763	21
—	100	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	4	18
188	58	33	195	63	46	177	45	21	84	32	31	—	4	—	1 331	172	34
869	134	306	661	61	102	482	24	149	319	14	1	167	7	—	5 183	1 442	54
92	17	—	83	10	—	106	3	—	76	5	—	4	2	—	787	40	14
143	45	38	102	14	41	63	16	91	12	10	3	—	—	—	1 024	241	30
340	71	115	264	20	166	177	16	53	98	4	29	20	3	—	1 999	794	32
368	31	91	322	8	5	210	14	—	92	2	—	20	—	—	2 347	171	31
38	6	—	39	6	—	22	4	—	4	—	—	—	—	—	364	9	9
5 913	1 039	7 086	4 920	603	5 073	3 915	366	3 148	2 463	171	503	668	37	1	37 769	24 359	

Taulu II.

Kanavien alustiikenne vuonna 1938. —

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä. —

1 Kanava — Kanal	2 3 4 5 6 7 8 9 Registeröityjä aluksia —								
	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar				
					Rahtattu Lastförande		Painolastissa I barlast		
	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	
Saimaa	Ylöspäin Uppåt	16	892	11	447	480	52 094	489	55 916
	Alaspäin Nedåt	16	892	12	474	889	100 060	72	7 220
Paakkola	Y. U.	157	5 179	41	881	—	—	—	—
	A. N.	5	165	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	127	11 032	55	1 183	239	25 473	177	19 993
	A. N.	130	11 152	62	1 344	393	43 229	46	4 840
Konnus	Y. U.	131	11 327	24	558	224	23 232	177	19 998
	A. N.	132	11 387	26	620	361	39 655	43	3 993
Ruokovirta	Y. U.	209	12 421	17	416	25	1 958	26	2 647
	A. N.	210	12 490	16	393	35	3 483	17	1 234
Nerkoo	Y. U.	118	2 946	2	50	11	560	—	—
	A. N.	119	2 971	2	50	3	144	8	416
Pilppa	Y. U.	147	11 393	4	82	34	3 372	114	13 124
	A. N.	139	10 647	3	58	134	14 692	11	1 186
Karvio	Y. U.	220	17 148	9	217	47	4 884	65	7 135
	A. N.	219	17 031	8	184	88	9 405	16	1 783
Juojärvi	Y. U.	64	4 954	29	825	26	2 600	57	6 711
	A. N.	64	4 954	29	806	81	9 475	1	89
Kolu	Y. U.	51	2 091	28	616	—	—	—	—
	A. N.	50	2 050	28	616	—	—	—	—
Neiturintaipale	Y. U.	6	420	45	1 350	—	—	—	—
	A. N.	6	420	45	1 350	—	—	—	—
Kerkonkoski	Y. U.	6	401	5	103	1	91	—	—
	A. N.	6	401	5	103	—	—	3	222
Lastukoski	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	2	38	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U.	1	40	24	1 081	20	2 493	4	472
	A. N.	1	40	22	981	10	1 323	10	1 145
Vesijärvi	Y. U.	482	33 531	46	1 200	—	—	—	—
	A. N.	482	33 507	46	1 200	—	—	—	—
Kalkkinen	Y. U.	6	416	—	—	—	—	—	—
	A. N.	6	416	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	Y. U.	2	160	—	—	—	—	—	—
	A. N.	2	160	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U.	1	30	—	—	—	—	—	—
	A. N.	1	30	—	—	—	—	—	—
Murole	Y. U.	159	7 929	97	2 254	4	502	11	1 286
	A. N.	159	7 929	95	2 209	15	1 788	—	—
Herraskoski	Y. U.	2	120	84	1 140	—	—	1	116
	A. N.	2	120	83	1 129	1	116	—	—
Yhteensä — Summa		3 654	239 192	1 005	23 958	3 121	340 629	1 348	149 526

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1938.

Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10		11		12		13		14		15		16	17	18		19		20			
n registrerade farkoster												Rekterförtäring almska, enpöjassa hinnakalavojja Icke inregistrerade far- koster, huvudsakligen bogsittbar	Summa genomslussade farkoster	Sulutettuja almska yhteensä	Tukkilauttojen sulutuksia		Voden suhtusen Totalsumman genom- slussungar under året				
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.						Yhteensä 2—13 Summa 2—13		Genomslussade stockflottar		Lukumäärä Antal	Luku- määrä Antal				Kokonais- pituus Totallängd	Lukumäärä Antal					
Rahdattuja Lastförände		Painolastissa I barlast		Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton									Lukumäärä Antal	Luku- määrä Antal	Kokonais- pituus Totallängd	Lukumäärä Antal
Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton																		
218	26 686	1 703	212 194	2 917	348 229	831	3 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 748			
1 900	236 915	22	2 185	2 911	347 746	805	3 716	434	11 273	4150	4150	434	11 273	4150	4150	4150	4150	4 150			
—	—	4	288	202	6 348	25	227	—	—	227	227	—	—	227	—	—	—	227			
—	—	—	—	5	165	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5			
215	18 525	299	27 094	1 112	103 300	385	1 497	2 124	55 669	3 621	3 621	2 124	55 669	3 621	3 621	3 621	3 621	3 621			
374	34 235	151	14 163	1 156	108 963	367	1 523	711	19 146	2 234	2 234	711	19 146	2 234	2 234	2 234	2 234	2 234			
145	8 309	335	32 699	1 036	96 123	451	1 487	25	1 824	1 512	1 512	25	1 824	1 512	1 512	1 512	1 512	1 512			
417	39 290	67	3 785	1 046	98 730	406	1 452	526	55 632	1 978	1 978	526	55 632	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978			
63	2 463	52	3 349	392	23 254	250	642	29	909	671	671	29	909	671	671	671	671	671			
89	4 834	23	817	390	23 251	251	641	515	12 468	1 156	1 156	515	12 468	1 156	1 156	1 156	1 156	1 156			
25	920	16	997	172	5 473	268	440	6	57	446	446	6	57	446	446	446	446	446			
32	1 577	13	499	177	5 657	240	417	450	10 950	867	867	450	10 950	867	867	867	867	867			
49	2 107	145	15 927	493	46 005	416	909	23	370	932	932	23	370	932	932	932	932	932			
145	14 502	41	1 676	473	42 761	395	868	6 253	164 982	7 121	7 121	6 253	164 982	7 121	7 121	7 121	7 121	7 121			
123	8 728	55	5 554	519	43 666	580	1 099	64	1 157	1 163	1 163	64	1 157	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163			
80	6 291	97	6 514	508	41 208	606	1 114	6 015	158 381	7 129	7 129	6 015	158 381	7 129	7 129	7 129	7 129	7 129			
59	3 692	215	17 712	450	36 494	293	743	43	400	786	786	43	400	786	786	786	786	786			
243	20 326	33	1 199	451	36 849	296	747	1 630	41 700	2 377	2 377	1 630	41 700	2 377	2 377	2 377	2 377	2 377			
28	2 114	204	17 289	311	22 110	345	656	6	137	662	662	6	137	662	662	662	662	662			
226	19 114	6	294	310	22 074	329	639	1 301	33 945	1 942	1 942	1 301	33 945	1 942	1 942	1 942	1 942	1 942			
98	10 300	37	3 190	186	15 260	326	512	296	9 455	800	800	296	9 455	800	800	800	800	800			
46	4 020	88	9 390	185	15 180	305	490	272	8 303	768	768	272	8 303	768	768	768	768	768			
23	1 792	79	6 141	144	8 528	306	420	197	6 468	617	617	197	6 468	617	617	617	617	617			
97	7 342	7	400	118	8 468	318	436	566	17 664	1 002	1 002	566	17 664	1 002	1 002	1 002	1 002	1 002			
—	—	—	—	—	—	180	180	4	100	184	184	4	100	184	184	184	184	184			
—	—	—	—	2	38	124	126	—	—	126	126	—	—	126	—	—	—	126			
101	3 939	85	8 311	235	16 336	504	739	3	42	742	742	3	42	742	742	742	742	742			
96	8 670	91	3 254	230	15 413	362	592	169	3 086	761	761	169	3 086	761	761	761	761	761			
916	97 175	49	4 635	1 493	136 541	1 098	2 591	1 266	36 454	3 857	3 857	1 266	36 454	3 857	3 857	3 857	3 857	3 857			
247	27 717	731	75 289	1 506	137 713	1 086	2 592	176	5 369	2 768	2 768	176	5 369	2 768	2 768	2 768	2 768	2 768			
76	5 644	46	4 020	128	10 080	290	418	40	1 256	458	458	40	1 256	458	458	458	458	458			
30	2 969	88	6 366	124	9 751	245	369	—	—	369	369	—	—	369	—	—	369	369			
63	4 320	124	8 230	189	12 710	390	579	19	536	598	598	19	536	598	598	598	598	598			
126	8 370	64	4 450	192	12 980	253	445	222	6 067	667	667	222	6 067	667	667	667	667	667			
5	270	471	28 650	477	28 950	522	999	39	968	1 038	1 038	39	968	1 038	1 038	1 038	1 038	1 038			
426	26 610	47	2 120	474	28 760	526	1 000	755	20 140	1 755	1 755	755	20 140	1 755	1 755	1 755	1 755	1 755			
110	10 569	433	43 683	814	66 223	378	1 192	2	16	1 194	1 194	2	16	1 194	1 194	1 194	1 194	1 194			
527	52 686	6	647	802	65 259	353	1 155	169	4 041	1 324	1 324	169	4 041	1 324	1 324	1 324	1 324	1 324			
—	—	74	7 308	161	8 634	27	188	7	258	195	195	7	258	195	195	195	195	195			
67	6 617	3	300	156	8 282	20	176	2	36	178	178	2	36	178	178	178	178	178			
7 485	729 638	6 004	580 619	22 617	2 063 562	15 152	37 769	24 359	689 259	62 128	62 128	24 359	689 259	62 128	62 128	62 128	62 128	62 128			

Taulu III.

Kanavien tavaraliikenne vuonna 1938. —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paakkola	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.</i>										
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön ...	Ylöspäin Uppåt Alaspäin Nedåt	2 857.2	—	3 051.7	3 051.7	41.5	41.5	28.3	11.3	—
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U. A. N.	8 141.4 38.4	10.5	3 043.6 846.3	2 956.0 878.4	680.3 13.9	626.6 25.0	572.3 65.6	340.8 264.4	234.4
3. Voi ja juusto — Smör och ost	Y. U. A. N.	11.5	—	—	—	0.4 2.7	—	—	0.3 3.0	— 3.0
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U. A. N.	—	—	—	0.1	—	—	1.1	0.3	—
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	Y. U. A. N.	3 365.3 15.0	0.4	799.3 144.5	735.0 166.4	60.4	41.7	179.0 44.6	82.8 91.8	106.5
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	Y. U. A. N.	4.4 5.1	—	188.5	188.5	—	5.2	0.2	0.4	0.4
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningar därav	Y. U. A. N.	1.7	—	0.1	0.1	—	—	—	0.1	—
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsi ylämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda	Y. U. A. N.	84.1 0.2	—	9.5 0.7	9.4 1.7	1.1 33.9	24.2 1.0	2.8 13.4	5.7 37.5	2.2 4.1
9. Kalat — Fisk	Y. U. A. N.	391.2 0.4	—	64.9 0.1	64.0 0.2	25.9 1.4	25.4	20.2 0.1	15.6 2.0	1.4
10. Suola — Salt	Y. U. A. N.	1 571.3	—	586.5 5.1	535.6 6.8	52.7	0.6 3.4	141.7 1.4	52.3 8.1	55.2
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U. A. N.	5 954.4	—	2 487.7 13.2	2 430.5 14.9	539.4	451.8	229.1	207.8	12.2
12. Kahvi, siirtomaatavar. kaikenl. — Kaffe, kolonialvar.	Y. U. A. N.	838.3	—	495.7 2.2	487.2 3.0	151.4	146.4	33.0	34.1	10.1
13. Terva, tärpähti, hartsi — Tjära, terpentin, harts	Y. U. A. N.	49.1 3.2	—	62.9 0.3	63.0 0.3	0.4	0.1	0.4	—	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhut — Slagg, aska, träkol, sågspån	Y. U. A. N.	160.6 8.9	—	—	—	10.4	3.7	9.5	1.0	1.0
15. Malmit, kaikenl. — Malmer, alla slag	Y. U. A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rautay. m. metallromu — Tack och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	Y. U. A. N.	1 557.0 4.0	—	438.0 19.6	438.0 19.7	16.1 1.0	10.3 2.7	26.1 0.8	31.0 12.3	6.6 1.0
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningar, finare	Y. U. A. N.	28.6	—	13.0 12.1	13.0 14.5	8.0	4.7	4.7 6.4	0.4 33.8	—
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningar, grövre	Y. U. A. N.	374.2 196.1	0.2	1 508.9 537.8	2 160.0 109.6	80.3 8.0	67.9 8.2	904.4 32.4	782.9 54.9	461.7 34.4
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap	Y. U. A. N.	8.5	—	0.9 0.6	0.9 1.4	3.4 0.2	0.3	—	—	—
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	Y. U. A. N.	11.5 0.2	—	39.1 19.1	39.0 20.4	8.5 0.9	0.3	2.9 5.1	3.5 13.7	1.5

Tabell III.

Godstrafiken längs kanalerna år 1938.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
6.2	0.2	0.9	—	0.7	42.1	—	—	—	5.8	—	9 139.1
—	0.8	0.2	—	—	47.1	—	—	—	9.7	2.0	217.9
89.2	0.4	3.0	—	293.7	2.6	—	—	—	64.9	2.0	17 061.7
—	—	—	—	—	207.6	—	—	—	—	—	2 339.6
2.5	—	—	—	—	9.7	—	—	—	2.0	—	26.4
2.2	—	0.0	—	—	34.1	—	—	—	29.4	—	74.9
0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	3.1
54.1	—	3.0	—	2.8	—	—	—	—	37.6	—	5 467.9
—	—	—	—	—	115.4	—	—	—	—	—	579.0
—	—	0.4	—	—	46.1	—	—	—	11.6	—	445.7
1.2	—	0.2	—	—	8.9	—	—	—	39.0	—	75.3
0.9	—	—	—	—	0.1	—	—	—	0.1	—	3.1
—	—	—	—	—	0.8	—	—	—	0.1	—	1.0
7.7	—	—	—	—	21.8	—	—	—	2.1	—	170.6
37.1	—	0.3	—	—	4.7	—	—	—	24.0	—	158.6
9.6	—	0.6	—	9.6	1.1	—	—	—	8.5	—	638.0
—	—	—	—	—	55.0	—	—	—	1.1	—	60.3
102.9	0.3	3.3	—	9.3	—	—	—	—	32.2	—	3 143.9
3.0	—	—	—	—	262.3	—	—	—	0.8	—	290.9
8.1	—	2.8	—	75.6	0.9	—	—	—	47.9	—	12 448.2
—	—	—	—	—	176.5	—	—	—	—	—	267.2
9.6	—	0.2	—	32.1	—	—	—	—	5.6	—	2 243.7
—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	0.1	—	47.8
0.5	—	—	—	0.2	—	—	—	—	20.6	—	197.2
—	—	—	—	—	126.8	—	—	—	0.2	—	133.1
35.3	—	—	—	—	5.4	—	—	—	0.4	—	227.3
—	—	—	—	—	17.5	2.0	—	—	8.0	—	39.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	0.5	0.5	—	0.1	259.7	—	—	—	45.8	0.4	2 831.5
0.3	—	—	—	—	39.4	—	—	—	0.4	—	101.2
2.7	—	0.5	—	—	—	—	—	—	0.5	—	76.1
—	—	—	—	—	108.7	—	—	—	0.5	—	176.0
87.0	25.6	29.5	—	1 057.0	51.4	972.2	10.6	3.0	47.6	1.3	8 625.7
1.1	14.4	17.6	—	8.5	452.3	14.4	12.0	—	0.4	0.2	1 502.3
3.7	—	—	—	—	14.4	—	—	—	2.6	0.1	34.8
—	0.2	—	—	—	11.8	—	—	—	0.1	—	15.4
16.5	0.0	—	—	0.4	6.4	—	—	—	26.5	0.2	156.3
—	0.1	0.1	—	0.1	64.1	—	—	—	5.7	—	129.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paakkola	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteen — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U. 47.8 A. N. 109.6	—	40.7 4 492.1	39.6 4 492.6	6.1 0.2	2.3 0.1	5.1 1.0	2.3 8.5	—
22. Puuvanuke, kostea — Trämossa, våt	Y. U. 883.1 A. N. 139 213.8	—	549.1 262.6	549.1 262.6	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trämossa, torr	Y. U. — A. N. —	—	220.9 2 494.0	220.9 2 304.0	—	—	—	—	—
24. Kutomatavar., nuorat y. m. — Textilvaror, repslageri-arbeten	Y. U. 41.7 A. N. 0.5	—	57.9 0.0	57.8 0.0	3.6 —	2.4 0.0	6.0 0.1	4.4 1.7	4.6 —
25. Lasi, porslini, fajanssi — Glas, porsliner, fajanss	Y. U. 19.5 A. N. 16.2	—	2.9 7.5	2.9 7.6	2.1 4.8	0.7 0.1	0.9 2.8	0.7 8.5	0.5 0.5
26. Puusep- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunnbind.-arbeten faner	Y. U. 11.7 A. N. 508.1	—	5.9 427.7	5.2 428.0	0.8 —	0.0 —	0.7 78.8	— 85.2	— 0.1
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll. vart. — Alun, soda m. fl. kem. avsedda för celluloosafabrikation	Y. U. 4 192.0 A. N. 0.2	—	14.2 —	14.2 0.2	0.4 —	— —	1.1 0.1	0.6 0.3	— —
28. Muut kemialliset aineet, röhdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U. 117.0 A. N. —	—	95.3 2.3	95.1 3.3	11.6 —	0.7 0.2	1.8 0.5	1.7 5.3	1.2 —
29. Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	Y. U. 8 058.7 A. N. —	—	7 429.6 2.1	15.1 2.1	1.0 —	— —	— 0.3	— 1.4	8.8 —
30. Paloöljy ja bensini — Petroleum och bensin	Y. U. 12 158.2 A. N. —	—	5 941.4 53.6	5 934.0 80.4	87.7 —	0.1 2.2	314.1 5.6	202.2 25.9	62.3 —
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U. 1 087.9 A. N. 30.1	—	317.4 23.2	296.3 24.8	3.7 —	0.7 0.1	26.1 0.9	25.5 7.1	2.5 —
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U. 446.0 A. N. 1.0	—	141.4 7 479.3	238.8 4 887.0	456.5 —	251.0 2.4	24.8 0.1	21.9 197.9	849.1 —
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och betong	Y. U. 1 496.9 A. N. —	1.1	5 747.5 0.3	5 576.5 2.8	190.5 3.8	0.5 3.6	129.2 3.9	41.5 108.2	125.8 —
23. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U. 119.3 A. N. —	—	9 123.6 —	19.6 4.1	9.2 —	0.2 —	8.4 0.2	— 13.2	20.0 —
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U. 200.2 A. N. 0.1	—	73.4 3.0	72.1 6.3	25.0 —	0.3 4.7	16.1 5.7	7.2 29.2	2.7 —
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. — A. N. 546.0	—	50.0 19 317.0	50.0 19 191.0	3.5 —	3.0 —	0.2 —	— —	277.0 —
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U. 250.2 A. N. 3 663.3	—	72.3 998.0	70.6 998.1	2.6 —	2.1 —	3.5 1 815.2	470.1 2 237.6	0.7 4 828.8
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U. — A. N. —	—	2.2 —	3.2 —	0.7 —	— —	— —	— —	— —
39. Lannoitusaineet — Gödningssämnen	Y. U. 5 772.1 A. N. —	—	1 279.7 —	1 124.5 —	41.9 —	2.3 0.7	245.5 18.0	178.8 136.8	348.2 —
40. Muuttotavaraa — Flyttgods	Y. U. 3.5 A. N. 3.4	14.7 0.6	4.4 50.0	6.1 49.3	12.7 6.6	0.8 1.3	5.5 4.7	10.0 7.1	1.9 6.7
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. 114.0 A. N. 2.4	—	3.8 2.0	4.0 2.9	10.6 0.1	0.5 0.6	4.6 0.8	4.8 17.3	12.4 0.2
42. Eläimet, isommat — Levande djur, större	Y. U. — A. N. —	—	0.8 0.5	3.3 2.6	4.4 7.5	5.7 0.3	5.5 0.3	14.3 6.3	— 14.1
43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre	Y. U. — A. N. —	2.9	0.1 —	0.1 0.1	0.1 0.5	0.9 —	1.0 0.2	2.1 0.9	— 1.9
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. 60 430.1 A. N. 144 366.2	29.8 0.6	43 962.6 37 253.3	27 567.8 34 012.9	2 554.9 134.0	1 724.9 63.1	2 955.8 2 139.7	2 558.4 3 549.1	2 610.4 4 895.6

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
6.3	1.2	—	—	0.3	5 492.3	—	0.9	—	42.8	12.1	5 699.8
—	—	—	—	—	181.8	—	—	—	—	—	9 285.9
—	—	—	—	205.0	12 702.9	—	—	—	—	—	14 889.2
—	—	—	—	—	158.0	—	—	—	—	—	139 897.0
—	—	—	—	—	7 605.5	—	—	—	—	—	8 047.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 798.0
0.6	—	—	—	1.0	5.0	—	—	—	2.9	—	187.9
—	—	—	—	—	2.6	—	—	—	—	—	4.9
3.5	—	—	—	—	29.7	—	—	—	15.9	—	78.8
2.7	—	2.2	—	—	67.2	5.4	—	—	1.5	—	127.0
9.6	—	0.2	—	—	9 016.1	—	—	—	4.3	—	9 054.5
—	—	0.1	—	—	21.0	—	—	—	0.6	—	1 549.6
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	0.3	—	4 224.8
—	—	—	—	—	2 853.7	—	—	—	—	—	2 854.5
29.2	—	0.1	—	—	—	—	—	—	23.2	—	376.9
—	—	—	—	—	25.3	—	—	—	—	—	36.9
—	—	—	—	1.2	—	—	—	—	4.7	—	15 519.1
—	—	—	—	—	13 168.9	—	—	—	—	—	13 174.8
15.4	—	3.6	—	1 723.9	1.8	—	—	—	291.5	42.4	26 778.6
—	—	—	—	—	331.6	—	—	—	—	—	499.3
4.5	—	0.4	—	1.0	—	—	—	—	26.3	1.4	1 793.7
—	—	—	—	—	23.7	—	—	—	0.2	—	110.1
14.2	22.1	22.1	—	—	240.8	—	—	157.5	1 737.6	—	4 623.8
0.8	30.4	—	—	—	6 427.3	816.0	3 093.1	—	42.5	42.5	23 020.3
124.1	0.2	1.2	—	—	—	—	0.4	—	182.9	—	13 618.3
0.7	—	—	—	—	983.7	—	0.3	—	—	—	1 107.3
28.3	—	0.3	—	—	1.0	—	—	—	26.1	0.3	9 356.3
—	—	—	—	—	3 775.7	—	—	—	—	—	3 793.2
8.9	—	8.2	—	0.0	1.8	—	—	—	21.3	—	437.2
—	—	0.3	—	—	98.5	—	—	—	—	—	147.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383.7
—	—	—	—	200.3	1 104.7	—	—	—	—	—	40 359.0
5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	15.2	—	892.9
—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	14 549.0
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	1.3	—	4.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4
273.0	—	0.2	—	—	—	—	—	—	78.7	—	9 344.9
—	—	—	—	—	731.2	—	—	—	—	—	886.7
12.3	—	0.1	—	0.4	260.7	0.7	—	—	24.7	0.8	359.3
3.7	0.1	0.2	—	1.8	52.3	0.6	—	—	55.1	5.2	248.7
9.7	0.1	4.0	—	—	3.8	—	—	—	17.4	—	189.7
1.4	—	3.3	—	—	22.1	—	—	—	3.9	—	57.0
—	—	1.1	—	—	59.3	—	—	—	10.4	—	104.8
—	—	—	—	—	11.2	—	—	—	214.8	—	257.6
0.2	—	—	—	—	4.6	—	—	—	0.3	—	12.3
—	—	0.1	—	—	1.0	—	—	—	75.5	—	80.2
983.4	50.6	86.2	—	3 414.3	35 891.0	973.3	11.5	160.5	2 890.1	61.0	188 916.6
54.2	46.0	24.6	—	210.7	31 803.9	838.7	3 105.1	—	515.6	49.9	263 063.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paakkola	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<i>Puutavarat m<sup>3</sup>. — Trävaror m<sup>3</sup>.</i>									
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror . . . . .	Y. U. 1 481 A. N. 424 528	12 —	60 18 635	23 18 672	50 —	6 29	40 11	67 101	93 1
45. Sahatukit, pelkat, ratapöl- kyt y. m. pyöreä puutav. — Sägstock, bjälkar, runt virke av alla slag . . . . .	Y. U. 1 296 A. N. 70 111	— —	188 7 009	289 5 883	— 1 428	— —	590 2 608	666 1 074	— 890
46. Propsi- ja hiomopuut, kai- vospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, takpä- tor, gruvstötter . . . . .	Y. U. 1 305 A. N. 350 729	2 —	21 574 93 092	4 251 116 697	— 14 462	— 1 142	1 422 40 074	11 944 26 588	141 52 920
47. Polttopuut, lehtipuu — Brännved, lövträ . . . . .	Y. U. 158 A. N. 123 654	— —	503 26 627	774 22 454	706 2 220	362 243	— 16 636	4 754 3 212	134 7 892
48. Polttopuut, havu-, seka- ja rimahalot — Brännved, barrträ och blandved . . . . .	Y. U. 351 A. N. 37 596	— —	4 125 33 726	3 565 54 895	2 513 3 826	610 1 595	1 058 35 641	11 565 5 076	554 20 462
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, sahatukit — Trä- varor i flottar, sägstock . . . . .	Y. U. — A. N. —	— —	96 649 89 374	10 742 148 083	5 400 76 734	330 65 838	30 248 804	6 037 223 945	1 971 112 919
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved . . . . .	Y. U. — A. N. —	— —	258 300 9 400	— 254 390	— —	— —	— 1 140 262	— 1 124 147	— 77 778
Yhteensä m <sup>3</sup> — Summa m <sup>3</sup> }	Y. U. 4 591 A. N. 1 006 618	14 —	381 399 277 863	19 644 621 074	8 669 98 670	1 308 68 847	3 140 1 484 036	35 033 1 384 143	2 893 272 862
Yhteensä puutavaraa, tonnia ) — Summa trävaror, ton . . . )	Y. U. 2 848.2 A. N. 604 483.9	9.5 —	223 374.9 159 666.5	11 617.0 353 151.8	4 969.5 64 911.8	596.5 47 380.6	1 603.8 844 369.1	17 260.8 793 579.2	1 767.8 161 862.1
Kokonaissumma, tonn.—Totalsumma, ton	812 128.4	39.9	464 257.3	426 349.5	72 570.2	49 765.1	851 068.4	816 947.5	171 135.9

*Kanavatulot vuonna 1938: — Kanalinkomsterna år 1938:*

Saimaan kanava — Saimaa kanal . . . . .	6 455 556: 50
Taipale . . . . .	478 757: 30
Leppävirta . . . . .	1 500: —
Konnus . . . . .	346 484: 80
Ruokovirta . . . . .	48 021: 40
Ahkionlahti . . . . .	3 280: —
Nerkoo . . . . .	53 972: 65
Oravi . . . . .	3 003: 80
Pilppa . . . . .	119 802: 30
Vääräkoski . . . . .	1 475: —
Vihovuonne . . . . .	1 125: —
Hynnälänsalmi . . . . .	1 500: —
Kerma . . . . .	1 500: —
Karvio . . . . .	541 283: 85
Varkaantaipale . . . . .	4 200: —
Juurisalmi . . . . .	1 500: —
Juojärvi . . . . .	395 461: 75
Kaavinkoski . . . . .	1 500: —

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintaipale	Kerkonkoski	Lastukoski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkeakoski	Murole	Herraskoski	Yhteensä Summa
271	60	72	—	9	60 232	30	—	—	247	10	62 763
—	71	15	—	—	370	23	—	2 785	28 952	4 520	498 713
130	61	10	—	116	2 936	1 194	—	—	10	—	7 486
—	—	—	—	521	27	23	362	362	1 443	257	91 998
24	2 182	110	—	2	53 491	5 477	4 365	—	996	—	107 286
47 256	11 068	25 658	—	18 941	1	918	—	600	73 350	11 654	885 150
—	2 897	2 815	—	130	1 630	1 470	7 910	—	—	—	24 243
10 080	—	920	2 270	—	—	—	6 920	69 404	33 024	883	326 439
67	40 626	775	—	416	104 419	5 519	1 600	150	870	—	178 783
13 662	2 814	3 201	4 480	4 785	—	2 847	15 004	25 130	65 489	8 126	338 355
—	46 932	30 696	74	—	157 970	4 660	399	5 640	10	1 960	369 500
42 010	14 574	17 274	—	13 348	47 850	—	4 081	13 488	10 020	50	1 128 392
130	7 349	6 017	—	—	—	—	—	—	—	—	271 796
110 898	26 280	63 419	—	2 136	—	—	28 420	80 586	—	—	2 917 716
622	100 107	40 495	74	673	380 678	18 350	14 274	5 790	2 133	1 970	1 021 857
223 906	54 807	110 487	6 750	39 731	48 248	3 811	54 787	192 355	212 278	25 490	6 186 763
388.2	53 223.2	26 374.4	51.8	285.3	220 412.0	9 632.5	6 585.9	3 999.0	1 030.5	1 379.0	587 409.8
125 320.8	31 749.7	62 574.0	2 488.0	22 927.6	33 773.5	1 505.1	26 783.5	94 337.7	104 934.5	12 926.7	3 548 726.1
126 746.6	85 069.5	89 059.2	2 539.8	26 837.9	321 880.4	12 949.6	36 486.0	98 497.2	109 370.7	14 416.6	4 588 115.7

Lastukoski .....	6 003: 90
Tervonsalmi .....	2 700: —
Kolu .....	142 358: 50
Säviä .....	1 500: —
Säynätsalmi .....	1 500: —
Kerkonkoski .....	66 719: 85
Kiesimäntaipale .....	1 500: —
Neiturintaipale .....	63 178: 45
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler .....	74 130: 85
Vesijärvi .....	245 970: 20
Kalkkinen .....	17 887: 80
Lempäälä .....	30 504: 85
Valkeakoski .....	113 290: 45
Murole .....	88 535: 15
Kaivoskanta .....	1 200: —
Kauttu .....	1 200: —
Herraskoski .....	10 607: 75
Lemström .....	54: 25

Yhteensä — Summa 9 328 766: 35

## II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. *Kultarannan laivalaituri, Naantalin maalaiskunnassa.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli marraskuun 16 p:nä 1937 myöntänyt 44 000 markan suuruisen määrärahan sekä tie- ja vesirakennushallitus marraskuun 23 p:nä 1937 16 000 markan suuruisen määrärahan Kultarannan laivalaiturin laajennustyötä varten. Työt aloitettiin helmikuussa ja valmistuivat toukokuussa 1938.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	7 660: 25
Laituri — Bryggan .....	46 659: —
Maalaustyöt — Målningsarbeten .....	2 600: —
Työkalusto ja sen kunnossapito y. m. — Arbetsredskap och deras underhåll m. m. ....	3 080: 75

Yhteensä — Sammanlagt 60 000: —

2. *Nyhamnin luotsisataman rakennustyö Ahvenanmaalla.* Tarkoitusta varten myönnettiin 310 000 markan suuruinen määräraha. Työ aloitettiin toukokuussa 1938, mutta keskeytyi lokakuussa syysmyrskyjen takia. Työ jatkuu.

3. *Lavansaaren sataman rakentaminen.* Työn aikasemmat vaiheet on selostettu vuosien 1932—1937 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1937 menoarvion yhteydessä 680 000 markan suuruinen määräraha. Kertomusvuonna suoritettiin töitä tällä määrärahalla sekä vuoden 1936 menoarviossa myönnetyn määrärahan 119 381: 05 markan suuruisella jäännöksellä. Paitsi satamaan johtavan tuloväylän syventämis- ja levitystöitä, suoritettiin myöskin satamaltaan ruoppaustöitä sekä laituri- ja aallonmurtajan rakentamista. Vuoden kuluessa nostettiin pohjasta kiviä 265 m<sup>3</sup>,

1. *Båtbrygga vid Kultaranta i Nådendals landsförsamling.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena hade den 16 november 1937 beviljat ett anslag om 44 000 mark samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 23 november 1937 ett anslag om 16 000 mark för utvidgningsarbeten av båtbryggan vid Kultaranta. Arbetena påbörjades i februari och slutfördes i maj 1938.

Kostnaderna fördelade sig enligt följande:

2. *Byggnadsarbetet vid Nyhamns lotsbrygga på Åland.* För ändamålet beviljades ett anslag om 310 000 mark. Arbetet påbörjades i maj 1938, men avbröts i oktober på grund av höststormarna.

Arbetet fortgår.

3. *Byggandet av hamnen på Lövskär.* Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelserna för åren 1932—1937.

För arbetets fortsättande beviljades i samband med budgeten för år 1937 ett anslag om 680 000 mark. Under berättelseåret utfördes arbeten för detta belopp samt för ett från 1936 års budget resterande anslagsbelopp om 119 381: 05 mark. Förutom fördjupnings- och utbredningsarbeten i inloppsleden till hamnen utfördes även muddringsarbeten i hamnbassängen samt byggande av kajterrass och vägbrytare. Under årets lopp upptogs från botten 265 m<sup>3</sup> sten, 750 m<sup>3</sup> sandblandad lera,

hiekansekaista savea 750 m<sup>3</sup>, pehmeätä savisoraa 930 m<sup>3</sup> ja kovaa savisoraa 3 219 m<sup>3</sup>. Laituripenkereeseen ajettiin kiviä 42 m<sup>3</sup> ja tehtiin kaidetta 295 m. Aallomurtajaan ajettiin kiviä yhteensä 667 m<sup>3</sup>.

Menot kertomusvuotena olivat 693 553 mk 15 p.

#### 4. *Seiskarin laivalaiturin rakentaminen.*

Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1936 ja 1937 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1938 menoarviossa 550 000 markan suuruinen määräraha. Tällä määrarahalla suoritettiin, paitsi kivien hankintaa, myöskin laituripenkereen muurausta. Penkereeseen kuljetettiin sisämuurikiviä 878 m<sup>3</sup> ja kiinnitettiin verhoukiviä 1 765 m<sup>3</sup>.

Menot kertomusvuotena olivat 447 718 mk 80 p.

5. *Tammikonlahden kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Suomenlahden itärannalle.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1937 vuosikertomuksessa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuonna 1938 työttömyysvaroista 300 000 mk ja menoarviovaroista 100 000 mk. Näillä määrärahoilla suoritettiin pääasiassa aallomurtajaan tarvittavien kivien hankintaa ja vähemmässä määrässä verhoumuurin tekoa. Vuoden kuluessa ajettiin aallomurtajaan täytekiviä 5 112 m<sup>3</sup> sekä irroitettiin ja varastoitettiin 1 639 m<sup>3</sup>. Verhoukiviä kiilattiin 781 m<sup>3</sup> ja asetettiin paikoilleen 43 m<sup>3</sup>.

Menot kertomusvuonna olivat 421 444 mk 10 p.

6. *Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Käkisalmen pitäjässä.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1936 vuosikertomuksessa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1938 menoarvion yhteydessä 600 000

930 m<sup>3</sup> mjujkt lergrus och 3 219 m<sup>3</sup> fas lergrus. För kajterrassen kördes 42 m<sup>3</sup> sten och gjordes räckverk 295 m. För vågbrytaren kördes inalles 667 m<sup>3</sup> sten.

Utgifterna under berättelseåret voro 693 553: 15 mk.

#### 4. *Byggandet av båtbyggnaden på Seitskär.*

Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelserna för åren 1936 och 1937.

För arbetets fortsättande beviljades i budgeten för 1938 ett anslag om 550 000 mk. För detta anslag utfördes förutom stenanskaffning även murning av kajterrassen. För terrassen forslades 878 m<sup>3</sup> inre mursten och fästes 1 765 m<sup>3</sup> reveteringssten.

Utgifterna för berättelseåret utgjorde 447 718: 80 mark.

5. *Byggandet av Tammikonlahti fiskeri- och nödhamn på Finska vikens östra strand.* Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelsen för år 1937.

För arbetets fortsättande beviljades år 1938 300 000 mark av arbetslöshetsmedel och av budgetsanslag 100 000 mark. För dessa anslag utfördes huvudsakligen stenanskaffning för vågbrytaren och i mindre grad byggdes reveteringsmur. Under året kördes för vågbrytaren 5 112 m<sup>3</sup> fyllnadssten samt lösgjordes och upplagrades 1 639 m<sup>3</sup>. Revetering kilades 781 m<sup>3</sup> och fastsattes 43 m<sup>3</sup>.

Utgifterna för berättelseåret voro 421 444 mk 10 p.

6. *Byggandet av Vuohensalos fiskeri- och nödhamn i Kexholms socken.* Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelsen för år 1938.

För arbetets fortsättande beviljades i samband med budgeten för år 1938 ett

markan suuruinen määräraha. Tällä määrärahalla suoritettiin aallonmurtajaan tarvittavien kivien kuljetusta ja muurausta sekä aallonmurtajan päähän tulevan loiston rakentaminen. Vuoden kuluessa kuljettiin aallonmurtajaan täytekiviä 4 537 m<sup>3</sup> ja tehtiin verhomuuria 1 925 m<sup>3</sup> sekä rakennettiin loiston perustusta varten kivillä täytettyä hirsiaarkkua 60 m<sup>3</sup>, kivimuuria 84 m<sup>3</sup> ja rautabetoninen loistotorni.

Menot kertomusvuotena olivat 467 517 mk 75 p.

7. *Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito Punkaharjun pitäjässä.*

Vuoden kunnossapitokustannus oli 1 000 mk.

8. *Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito, Haikuodon pitäjässä.* Manoarvion otetusta 15 000 markan määrärahasta käytettiin 14 998: 20 markkaa altaan ruoppamiseen ja laiturin korjaukseen.

9. *Pummangin kalastussataman rakentaminen Petsamossa.* Pummangin kalastussatamatyön aloittamiseen myönnettiin v. 1937 ja 1938 yhteensä 1 124 000 markkaa. Työ aloitettiin heinäkuussa 1938. Myönnettyillä määrärahoilla on suoritettu valmistavia töitä, hankittu työkalustoa ja koneistoa, rakennettu tarpeellisia asunto- ja työrakennuksia sekä kivenkuljetusrataa 2 513 m.

Menot kertomusvuonna olivat 1 109 382 mk 65 p.

Työ jatkuu.

10. *Saarennon kalastajalaiturien kunnossapito Petsamossa.* Tie- ja vesirakennushallitus myönsi tarkoitukseen toukokuun 19 päivänä 1938 20 000 markan määrärahan.

anlag om 600 000 mark. För detta anslag utfördes forsling och murning av för väg-brytaren behöfliga stenar samt byggande av den blivande fyren på ändan av väg-brytaren. Under året forslades 4 537 m<sup>3</sup> fyllnadssten till väg-brytaren och gjordes 1 925 m<sup>3</sup> reveteringsmur samt byggdes för fyrgrunden 60 m<sup>3</sup> med sten fylld stockista, 84 m<sup>3</sup> stenmur och ett fyrorn av järnbetong.

Utgifterna för berättelseåret voro 467 517 mk 75 p.

7. *Underhåll av Punkaharju-båtbrygga i Punkaharju socken.*

Årets underhållskostnader stego till 1 000 mark.

8. *Underhållet av Marjaniemi lotshamn i Karlö socken.* Av det i budgeten upptagna anslaget om 15 000 mark användes 14 998 mk 20 p för bassängens muddring och bryggans reparation.

9. *Byggandet av Pummanki fiskerihamn i Petsamo.* För upptagandet av Pummangi fiskerihamnsarbeten beviljades åren 1937 och 1938 sammanlagt 1 124 000 mark. Arbetet påbörjades i juli 1938. För beviljade anslag utfördes förberedande arbeten, anskaffades arbetsredskap och maskiner, byggdes erforderliga bostads- och arbetsbyggnader samt stenforslingsbana 2 513 meter.

Utgifterna för berättelseåret voro 1 109 382: 65 mark.

Arbetet fortgår.

10. *Underhåll av Saarento fiskeribryggor i Petsamo.* Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade för ändamålet den 19 maj 1938 ett anslag på 20 000 mark.

Menot työstä olivat 20 000 markkaa, jolla summalla on korjattu Maattivuonon, Pummangin, Kervannon ja Vaitolahden laitureita.

Utgifterna voro 20 000 mark, för vilket belopp reparerades bryggorna i Mattivuono, Pummangi, Kervanto och Vaitolahti.

### III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottningsleder.

1. Väylät Oulujoen vesistöissä. Oulujoen vesistön veneväylä. Menot Oulujoen vesistöissä olevien valtion kustantamien veneväylien ja nousumöjljien korjaus- ja kunnossapidosta Suomussalmen, Paltamon, Kuhmon, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä olivat kertomusvuonna 91 966: 40 markkaa.

2. Väylät Pistojoen vesistöissä. Piikinsalmen padon korjaaminen, Kuusamon pitäjässä. Korjaustyö käsitti ponttiseinäin tapaan tehtyjen ranta-arkkujen vahvistamisen vuoraamalla pahimmin lahonneet osat uudella ponttiseinällä. Menot olivat mk 8 957: 10.

3. Väylät Paatsjoen vesistöissä. Paatsjoen Saari- ja Jäniskoskien venekiskoteiden korjaus ja kunnossapito Petsamossa. Tarkoitukseen myönnettiin kertomusvuonna 5 000 mk, joka on käytetty laitureiden ja kiskoteiden korjaukseen ja kunnossapitoon.

1. Lederna i Uleåälv's vattendrag. Båtleden i Uleåälv's vattendrag. Utgifterna för reparation och underhåll av de till Uleåälv's vattendrag tillhörande och av staten bekostade båtlederna och stigningsmöljorna i Suomussalmi, Paltamo, Kuhmo, Utajärvi, Oulujoki m. m. socknar stego under berättelseåret till 91 966: 40 mark.

2. Lederna i Pistojoki vattendrag. Reparation av Piikinsalmi damm i Kuusamo socken. Reparationsarbetet omfattade en förstärkning av de i stil med spontvägg utförda strandkistorna genom att fodra de mest murknade delarna med en ny spontvägg. Utgifterna voro 8 957: 10 mark.

3. Lederna i Paatsjoki vattendrag. Reparation och underhåll av båtspårvägar i Saari- och Jäniskoski försår i Paatsjoki i Petsamo. För ändamålet beviljades berättelseåret 5 000 mark, som blivt använt för reparation och underhåll av båtbyggor och spårvägar.

**Toinen osasto. — Andra avdelningen.**

**Joenperkaustyöt. — Älvrensingsarbeten.**

1 Työ — Arbete	2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	3 Määräraha Anslag		4 Menot — Utgifter					
				5 Edellisinä vuosina Under före- gående år		6 V. 1938 År 1938		7 Yhteensä Summa	
				mk	p	mk	p	mk	p
<b>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</b>									
1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen, Porin mlk. — Fördjupning av Kumo älvs nedre lopp s. k. Kivininkurkku, Björneborgs landsk. ....	10 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> —34	6 800 000	—	6 181 916	45	618 083	55	6 800 000	—
2. Kokemäenjoen keskijuoksun perkaaminen — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp, Kokemäki .....	15 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> —38	4 800 000	—	—	—	31 213	25	31 213	25
Yhteensä — Summa	—	11 600 000	—	6 181 916	45	649 296	80	6 831 213	25
<b>Vaasan lääni — Vasa län.</b>									
3. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av Kyrö älvs övre lopp, Ylistaro .....	7 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> —28	15 900 000	—	15 151 719	45	669 144	70	15 820 864	15
4. Perhonjoen perkaaminen, Kaarlela, Alaveteli, Kaustinen, Veteli ja Perho — Upprensning av Perho å, Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho ....	19 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> —18	15 320 000	—	15 129 390	60	14 647	—	15 144 037	60
5. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö, Kuortane .....	17 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> —36	3 750 000	—	1 198 662	50	2 140 169	70	3 338 832	20
6. Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen, Kruunupyö — Upprensning av Kronoby älvs nedre lopp, Kronoby .....	1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> —38	400 000	—	—	—	179 286	10	179 286	10
Yhteensä — Summa	—	35 370 000	—	31 479 772	55	3 003 247	50	34 483 020	05
<b>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</b>									
7. Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av mellersta loppet i Siikajoki älv, Rantsila Paavola, Revonlahti .....	7 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> —33	8 879 060	20	6 748 161	—	2 029 102	50	8 777 263	50
Yhteensä — Summa	—	8 879 060	20	6 748 161	—	2 029 102	50	8 777 263	50
<b>Koko maa yhteensä — Hea landet sammanlagt .....</b>	—	<b>55 849 060</b>	<b>20</b>	<b>44 409 850</b>	—	<b>5 681 646</b>	<b>80</b>	<b>50 091 496</b>	<b>80</b>

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljerad redogörelse.

1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen, Porin maalaiskunnassa. Työn aikaisempia vaiheita on selostettu vuosien 1934—1937 vuosikertomuksissa. Kyrönjoen suistolla nostettujen

1. Fördjupning av s. k. Kivininkurkku i Kumo älvs nedre lopp i Björneborgs landskommun. Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelserna för åren 1934—1937. För pumpning av de vid Kyrönjoki

ruoppausmassejen pumppuamista varten jokiväylän viereisille rannoille on rakennettu 3 256 m maapatoa ja 1 895 m ponttiseinää. Työt saatiin loppuun suoritetuiksi marraskuulla 1938 ja ovat kustannukset jakautuneet seuraavasti:

utlopp upplyftade muddringsmassorna till älvens stränder byggdes 3 256 meter landdamm och 1 895 meter spontvägg. Arbetena slutfördes i november 1938 och kostnaderna fördelade sig enligt följande:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....		410 299	70
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....		8 100	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....		152 927	95
Suojapadot (ponttiseinää) — Skyddsdammar (spontvägg) .....	7 005 m <sup>2</sup>	245 083	35
Ruopattu savea — Uppmuddrats lera .....	410 106 m <sup>3</sup>	1 812 607	35
Ruopattu save-, soran ja kivensekaista maata — Uppmuddrats ler-, grus- och stenblandad jord .....	121 895 m <sup>3</sup>	2 226 446	35
Nostettu maakiviä — Upptagits landsten .....	3 980 »	576 939	50
Kalliota louhittu ja nostettu — Berg sprängts och upplyftats .....	216 »	36 344	—
Työkalusto — Arbetsredskap .....		137 198	30
Työkaluston kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport av arbetsredskap .....		1 164 016	05
Kesäomat — Semestrarna .....		12 192	65
Työkaluston pois kuljetus — Bortföring av arbetsredskap .....		17 844	80
Yhteensä — Summa mk		6 800 000	—

5. *Kuortaneenjärven laskeminen, Kuortaneen pitäjässä.* Työ aloitettiin vuonna 1936. Vuodeksi 1938 myönnettiin työtä varten 1 500 000 markkaa. Kaivuutyöt suoritettiin k. o. vuoden aikana loppuun. Ainoastaan pienempiä puhdistustöitä ja työpatojen purkamiset on jälellä.

Paalulla 1 047+25 m olevan kylätiesillan viimeistelytyöt tehtiin v:n 1938 keväällä ja kiinteän patosillan rakentaminen aloitettiin kesällä. Patosillan tukimuurit ja virtapilarit tehtiin valmiiksi ja neljän aukon pääkannattajat asennettiin paikoilleen. Työ jatkuu.

7. *Siikajoen perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1934—1937 vuosikertomuksissa. Kustannusarvio perkaustyöstä on 22 650 000 mk. Työt aloitettiin vuoden 1934 lopulla. Työ on tähän asti edistynyt niin, että joen alajuoksu on kokonaan perattu sekä keski-juoksusta Hemminkoski, Rantatalonniva, Anttilanniva ja kertomusvuonna lisäksi Pehkolanniva, Mäkelänniva, Ahonniva ja Koukkarinmutka kokonaan sekä Mankisenojan suu ja Kiimalankoski osittain. Työ jatkuu.

5. *Sänkning av Kuortane sjö i Kuortane socken.* Arbetet påbörjades år 1936. För år 1938 beviljades för arbetet 1 500 000 mark. Grävningensarbeten slutfördes under ifrågavarande år. Endast mindre rensningsarbeten och arbetsdammarnas nedrivning återstå.

Arbeten av den på pälen 1 047+25 m befintliga byvägsbron slutfördes våren 1938 och byggandet av den fasta dammbron påbörjades sommaren 1938. Dammbrons stödmur och strömpelare gjordes färdiga och huvudstöden för fyra öppningar fastmonterades. Arbetet pågår.

7. *Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar.* Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelserna för åren 1934—1937. Kostnadsförslaget för rensningsarbetet utgjorde 22 650 000 mark. Arbetet påbörjades i slutet av år 1934. Arbetet har hittills fortskridit så att älvens nedre lopp blivit helt och hållet rensat samt av det mellersta loppet Hemminkoski, Rantatalonniva, Anttilanniva samt under berättelseåret dessutom Pehkolanniva, Mäkelänniva, Ahonniva och Koukkarinmutka i sin helhet samt Mankisenojas utlopp och Kiimalankoski delvis. Arbetet fortgår.

**Kolmas osasto. —**

**Maanteiden rakennus ja kunnossapito.**

**I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1938. —**

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara vård	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				Päiväm. Datum	mk
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Malm—Siltamäki — Malm—Brobacka .....	4.56	I	1/1—30	51 014	45
2. Tuomarinkylän silta—Tuusula—Mäntsälä—Ori- mattila—Lahti (Hämeen läänin raja) — Domarby bro—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Ta- vastehus läns gräns) .....	111.31	I & II	10/5—33		
3. Tuusulan kunnantalo—Kerava (kaupp. raja) — Tusby kommunalhus—Kerava (köpingsgränsen) ..	2.05	II	1/1—30	112	—
4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sora- kuoppa — Hyrsylä—grustaget vid Tusby begrav- ningsplats .....	1.49	II	1/1—30	—	—
5. Helsingin kaup. raja—Porvoo—Loviisa—Viipurin l. raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien maantie- jatkot poisluetuina) — Helsingfors stads rå- Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns (exclusive Borgå och Lovisa städers landsvägsfortsättningar)	99.33	I & II	{ 1/1—30 25/1—32 }	51 693	60
6. Helsingin kaup. raja—Espoon kartano—Sunnanvik —Kyrkstad—Karjaan kauppala—Pohja—Tenhola —Turun ja Porin läänin raja (Haagan, Grankullan ja Karjaan kaupp. maantiejatkot poisluetuina) — Helsingfors stads rå—Esbo gård—Sunnanvik— Kyrkstad—Karis köping—Pojo—Tenala—Åbo och Björneborgs läns gräns (exclusive Haga, Grankulla och Karis köpingars landsvägsfortsättningar) ...	120.26	I & II	1/1—30	45 480	90
7. Pitäjänmäki—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä — Sockenbacka—Perttula vägstäl i Nurmijärvi ..	30.12	II	1/1—30	15 139	60
8. Espoon kartano—Veikkola — Esbo gård—Veikkola	13.82	II	1/1—30	2 867	15
9. Korian rautatieasemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuu- sankoskelle ja Kouvolaan johtavat maantiet — Från Korja järnvägsstation till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola ledande landsvägar ..	10.93	II	1/1—30	13 435	—
10. Espoon asematie — Esbo stationsväg .....	1.60	II	1/1—34	—	—
11. Kauklahden asematie — Köklaks stationsväg ....	0.44	II	1/1—34	—	—
12. Helsingin—Turun valtatie osalta Bemböle—Palo- järvi—Nummenkylä — Helsingfors—Åbo huvud- väg, sträckan Bemböle—Palojärvi—Nummenkylä	28.94	I	{ 15/11—34 10/10—35 }	17 043	85
13. Helsingin—Turun valtatie osalta Saukkola—Lää- ninraja — Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Saukkola—länsgränsen .....	8.96	I	{ 10/10—35 15/3—37 }	114	—
14. Viik—Herttoniemi—Östersundom—Box—Tattari- malmi—(Porvoon kaupungin maantiejatko pois- luettuna) — Viik—Hertonäs—Östersundom—Box —Tattarmalmi (exclusive Borgå stads landsvägs- fortsättning) .....	42.85	II	{ 29/11—34 1/8—35 }	23 373	95
15. Degerön silta—Hevossalmen kääntösilta — Degerö bro—Hästnässunds svängbro .....	3.41	II	21/12—33	6 544	10

### Tredje avdelningen.

#### — Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1938.

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid gruskörning	Käytetty soranäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
1 253 042	50	8 117	25	—	—	3 661	15	1 315 835	35	11 356	13	7.0	118.6
18 261	—	—	—	—	—	—	—	18 373	—	7 349	20	6.0	52.6
11 458	—	—	—	—	—	—	—	11 458	—	7 689	90	4.0	24.1
1 246 636	85	15 516	85	—	—	4 273	20	1 318 120	50	13 270	11	6.5	135.1
1 334 829	50	11 297	45	—	—	2 417	25	1 394 025	10	11 591	75	5.5	110.8
601 069	10	1 685	—	—	—	1 110	70	619 004	40	20 551	27	5.5	309.1
121 933	05	—	—	—	—	—	—	124 800	20	9 030	40	5.0	16.7
96 841	55	3 198	15	—	—	3 214	90	116 689	60	10 676	10	3.0	24.1
7 927	—	—	—	—	—	—	—	7 927	—	18 015	90	5.0	26.3
617 787	10	—	—	—	—	3 548	70	638 379	65	22 058	73	6.5	249.9
108 759	85	340	—	—	—	—	—	109 213	85	12 189	05	3.0	141.0
999 347	95	16 05	—	—	—	100	—	984 237 38 600	95 —	23 870	19	8.0	443.0
35 573	80	17 550	50	—	—	—	—	59 668	40	17 498	05	4.0	26.3

Herttoniemi—Puodin-  
kylän välisen osan suori-  
tettiin Helsingin kaupunki-  
urakalla  
Underhållet av Härtonäs—  
Botby vägsträcka har utförts på entreprenad av Helsingfors stad.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara vård	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				Päiväm. Datum	mk
km	m				
16. Helsingin kaup. raja—Tuomarinkylän silta — Hel- singfors stads rä—Domarby bro .....	5.38	I	27/2—35	—	—
17. Helsinki—Jorvas — Helsingfors—Jorvas .....	23.01	I	$\left\{ \begin{array}{l} 18/6—36 \\ 17/12—36 \\ 4/7—37 \end{array} \right\}$	28 572	55
18. Pohjan kirkonkylä—Antskog — Pojo kyrkoby— Antskog .....	10.97	II	28/1—37	1 203	80
19. Palojarvi—Ojakkalan as., st. ....	10.08	II	15/12—38	—	—
Yhteensä — Summa	529.51			256 594	95
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
20. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja — Åbo— Salo—Nylands läns gräns .....	79.56	8.0—5.0 I—II	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1—27 \\ 1/1—29 \end{array} \right\}$	67 906	90
21. Piikkiön asema ja Kevolan pysäkkiet sekä Salon— Kaukelmaan välinen osa Helsingin—Turun valta- maantiestä — Piikkiö stations- och Kevola häll- platsvägar samt Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Salo—Kaukelmaa .....					
22. Turku—Lieto — Åbo—Lieto .....	9.50	8.0—6.0 I	26/6—35	19 431	05
23. Turku—Vampula, Auran asema ja Käyrän pysäkki- tiet — Åbo—Vampula, Aura stations- och Käyrä hällplatsväg .....	10.80	6.5—6.0 I—II	1/1—21		
24. Turku, Åbo—Masku—Rauma .....	76.43	$\left\{ \begin{array}{l} 9.3—4.0 \\ I—II—III \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1—21 \\ 1/1—31 \\ 1/1—21 \\ 15/4—32 \end{array} \right\}$	78 791	—
25. Raisio—Naantali, Nädendal ja Raision asematie, stationsväg .....	95.31	8.0—4.5 I—II	15/4—32	69 175	15
26. Naantali—Särkänalmi, Kultarannan haaratie sekä Särkänalmen lossi — Nädendal—Särkänalmi, Gullranda förgreningsväg och Särkänalmi färja ..	9.66	5.5—5.0 I—II	1/1—31	15 467	65
27. Kaarina—Parainen sekä Kirjalan lossi — Kaarina —Pargas ävensom Kirjala färja .....	6.37	5.5—5.0 II	31/1—35	59 975	95
28. Loimaa—Äetsä .....	15.76	5.5—5.0 II	1/1—31	76 447	15
29. Rauma—Pori, Björneborg .....	66.86	6.0—5.5 I—II	1/1—26	86 578	60
30. Pori—Kankaanpää ynnä Pomarkun pysäkin, Hon- kakosken, Veneskosken ja Hapuojan laiturivaihteiden sekä Kankaanpään aseman tulotiet — Björne- borg—Kankaanpää samt Pomarkku hällplats, Hon- kakoski, Veneskoski och Hapuoja plattformväxlar samt Kankaanpää stationsvägar .....	59.58	$\left\{ \begin{array}{l} 7.0—5.0 \\ I—II—III \end{array} \right\}$	1/1—30	27 336	25
31. Ruosniemen—Harjunpään ynnä Ruosniemen lai- turivaihteen tie — Ruosniemi—Harjunpää och till- fartsväg till Ruosniemi plattformsväxel .....	57.07	7.0—5.0 I—II	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1—21 \\ 1/1—27 \end{array} \right\}$	33 310	85
32. Hämeen läänin raja—Ikaalinen — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen .....	4.24	5.0 II	17/4—25	375	—
33. (Siuro—Pohjois-Pirkkala)—Hämeen läänin raja— Mihari, Tavastehus läns gräns—Mihari .....	39.67	6.5—6.0 I	1/1—27	52 289	50
Yhteensä — Summa	6.22	5.5 II	16/6—36	4 890	—
Yhteensä — Summa	537.03	—	—	591 975	05

1) Sisältyy Rimpinevan sillan rakentaminen, Pomarkku mk 60 000: —. — Innehåller anläggning av Rimpi-

6		7		8		9		10		11		12	13	
Utgifter													Soran keskim. ajomatka	Käytetty soramäärä
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossitutvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometri-kustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Medelvåglängd vid gruskörning	Använd grusmängd	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	f-m	m <sup>3</sup> /m	
77 500	—	—	—	—	—	—	—	77 500	—	14 405	20	Kunnossapidonsuorittaut Helsingin kaupunki urakalla. Underhållet verkställt av Helsingfors stad på entreprenad.	—	
568 202	65	—	—	—	—	826	75	597 601	95	25 971	40		9.0	327.6
41 188	65	—	—	—	—	616	50	43 008	95	3 920	60		5.0	28.0
7 140 358	55	57 721	25	—	—	19 769	15	7 474 443	90	14 115	77	—	—	
746 146	85	18 081	30	—	—	25 164	95	857 300	—	9 626	09	5.32	92.29	
82 023	35	—	—	—	—	4 845	60	106 300	—	9 842	59	8.26	87.78	
593 046	70	7 294	75	—	—	30 967	55	710 100	—	9 290	85	11.55	77.69	
622 110	55	9 933	35	—	—	39 680	95	740 900	—	7 773	58	6.52	36.93	
81 088	35	—	—	—	—	644	—	97 200	—	10 062	11	7.03	107.94	
24 870	—	—	—	41 312	05	1 742	—	127 900	—	20 078	49	14.88	28.89	
101 251	80	3 513	45	81 161	60	16 026	—	278 400	—	17 664	97	8.16	51.33	
319 831	75	31 179	10	—	—	23 210	55	460 800	—	6 892	01	10.44	63.76	
355 882	70	2 355	85	—	—	17 925	20	403 500	—	6 772	41	9.25	37.18	
319 776	60	<sup>1)</sup> 60 021	—	—	—	25 891	55	<sup>1)</sup> 439 000	—	7 692	31	11.46	26.28	
29 358	30	—	—	—	—	266	70	30 000	—	7 075	47	—	—	
208 723	—	1 001	75	—	—	37 585	75	299 600	—	7 552	31	6.30	24.35	
19 013	40	—	—	—	—	6 096	60	30 000	—	4 823	15	12.17	4.82	
3 503 123	35	133 380	55	122 473	65	230 047	40	4 581 000	—	8 530	25	—	—	

neva bro mk 60 000:—.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				Päiväm. Datum	mk
km	m				
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
34. Tampere, Tammerfors—Huutijärvi .....	14.83	8.0 I	1/1—24	12 695	15
35. Kangasalan kirkonkylä, kyrkoby .....	1.20	6.0 I	»	1 223	60
36. Huutijärvi—Kyllö .....	26.52	5—7 I	{ 1/1—27 1/1—28 }	12 578	45
37. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus .....	35.76	5—7 I	{ 1/1—21 1/1—28 }	12 243	50
38. Huutijärvi—Pappilanmäki .....	30.50	5—6.5 I	24/5—38	9 955	60
39. Lamminkylä—Ylöjärvi .....	13.44	6.5—6 I	{ 1/1—21 1/1—27 }	4 298	90
40. Tampere, Tammerfors—Lempäälä .....	14.27	6.5—5 I	9/11—34	7 096	56
41. Lempäälä—Valkeakoski .....	17.20	5—6 I	1/1—21	6 370	95
42. Valkeakoski—Tykölä .....	10.80	5.5 II	22/10—36	451	80
43. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka—Hättilän tie — väg .....	27.26	5—6.5 I—II	{ 1/1—21 24/5—38 }	6 058	65
44. Hattula—Parolan asema—Parolan leiri—Hämeen- linna—Turenin asema—Lammin tienhaara, Hat- tula—Parola järnvägsstation—Parola läger—Ta- vastehus—Turenki järnvägsstation—Lammi väg- skäl .....	26.59	5—6.5 I—II	{ 1/1—21 1/1—24 17/4—25 1/1—27 24/5—38 }	6 910	65
45. Luolaja—Renko .....	13.42	5—6 II	24/5—38	2 396	90
46. Säynätsalon tie, väg .....	3.08	5.0 II	21/8—30	2 374	20
47. Keski-Suomen Parantolan tie, väg till Keski- Suomen Parantola benämnda sanatorium .....	0.56	5.0 III	1/1—36		
Yhteensä — Summa	235.43	—	—	84 654	85
mk/km	—	—	—	351	27
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
48. Uudenmaan I. raja—Kymminlinna—Korkeakoski— Jalo—Hamina ynnä haaratiet Pyhtään pit. Länsi- kylään ja Purolan kylään, Kymminlinnan asemalle Kymiin asemalle, Kotkan kaupungin rajalle ja Kar- hulaan sekä Sutelan—Helilän tieosa (Pyhtää, Kymi, Vehkalahti) — Nylands gräns—Kymminlinna—Kor- keakoski—Jalo—Fredrikshamn med förgreningar till Vesterby och Svartbäck byar i Pyttis socken, Kymminlinna hållplats, Kymi station, Kotka stads rå och Karhula samt Sutela—Helilä vägskal (Pyh- tää, Kymi, Vehkalahti) .....	62.27	6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/2—30 7/4—32 29/12—37 }	14 996	45

\*) Kalsiumkloridi. — Kalsiumklorid.

- 1) Tähän sisältyy Lääninhallitukselta saatu mk 74 538: 20. — Häri ingår av Länsstyrelsen erhållna mk 74 538: 20.  
 2) » » » » » 4 500: — » » » » » 4 500: —.  
 3) » » » » » 14 301: 80. — » » » » » 14 301: 80.  
 4) » » » » » Yht. 93 340: — » » » » » S.ma 93 340: —

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometri-kustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
230 844	55	608	50	—	—	36 970	55	<sup>1)</sup> 281 118	75	18 956	09	3.0	319
*) 75 850	60	—	—	—	—	—	—	23 057	60	19 214	65	—	—
21 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229 454	80	29 365	75	—	—	36 636	35	308 035	35	11 652	10	3.0	106
*) 75 608	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224 554	55	300	—	—	—	36 650	55	273 748	60	7 655	16	4.0	78
*) 82 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 318	35	—	—	—	—	28 992	25	218 266	20	7 156	27	9.0	45
*) 67 698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 291	10	—	—	—	—	12 518	90	95 108	90	7 076	55	3.0	46
*) 35 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 236	—	885	75	—	—	20 454	65	155 672	90	10 909	10	11.5	96
*) 43 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 975	10	3 008	75	—	—	18 547	90	142 902	70	8 308	30	3.0	78
*) 39 398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 044	—	—	—	—	—	1 321	55	9 817	35	909	—	5.0	40
113 736	15	—	—	—	—	16 843	05	<sup>2)</sup> 136 637	85	5 012	39	5.0	27
*) 65 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 071	05	1 053	—	—	—	20 122	65	153 157	35	5 759	96	2.5	50
*) 72 178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 356	80	64	—	—	—	6 983	75	<sup>3)</sup> 53 801	45	4 009	05	4.0	34
*) 22 090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 186	05	—	—	—	—	3 730	80	23 291	05	6 398	64	6.0	70
1 514 902	50	35 285	75	—	—	239 772	95	<sup>4)</sup> 1 874 616	05	7 962	52	—	—
*) 579 527	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 393	94	150	64	—	—	1 007	69	—	—	—	—	—	—
444 529	75	2 662	90	—	—	—	—	462 189	10	7 422	34	5.35	79.47

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				Päiväm. Datum	mk
km	m				
49. Terijoen viertotie — Terijoki chaussee (Terijoki)	4.93	6.0	31/5—29	6 350	—
50. Raivola—Kivennapa (Kivennapa)	19.22	5.5 II	31/5—29	2 514	75
51. Hötsölä—Halila (Uusikirkko)	23.33	5.5 II	31/5—29	2 849	—
52. Viipuri—Koiviston kauppalan raja — Viborg—Koi- visto köpings rå (Viipurin mlk., Viborgs landsk. Johannes, Koivisto)	37.56	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/4—32	29 460	—
53. Viipuri, Viborg—Liimatta—Kämärä (Viipurin mlk., Viborgs landsk.)	15.13	5.5 II	31/5—29	2 525	90
54. Tienhaara—Virojoki (Viipurin mlk., Viborgs landsk. Vahviala, Säkkijärvi, Virolahti)	60.86	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 6/4—33	20 974	70
55. Viipurin kaupungin raja, Viborgs stads rå (Saarelan silta, bro—Ylivesi—Ihantala—Antrea sekä Kuu- kaupin lossi, färja (Viipurin mlk., Viborgs landsk. Antrea)	35.84	6.5 I	{ 31/5—29 6/4—33	19 467	10
56. Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ynnä haaratie Talin asemalle (Viipurin mlk.) Rapattila— Juustila—Ylivesi—Mainikkala med förgrening till Tali järnvägsstation (Viborgs landsk.)	21.23	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 22/3—34	2 450	50
57. Viipuri—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä—Pun- nus ynnä haaratiet Ristseppälän asemalle, Kauki- lan laiturvaihteelle ja Sikniemeen (Viipurin mlk., Heinjoki, Äyräpää, Muolaa) — Viborg—Mannik- kala—Heinjoki—Mälkölä—Punnus jämte förgre- ningar till Ristseppälä järnvägsstation, Kaukila plattformväxel och Sikniemi (Viborgs landsk., Heinjoki, Äyräpää, Muolaa)	57.65	{ 6.5 I 5.5 II	{ 25/2—37 31/5—29 5/5—29	6 245	30
58. Lappeenrannasta Kouvolaan ja Viipuriin päin (Lap- pee) — Från Villmanstrand åt Kouvola och Viborg till (Lappee)	4.91	6.5 I	31/5—29	—	—
59. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra ynnä haaratie Muukon laiturvaihteelle — Lauritsala köpings rå— Imatra med förgrening till Muukko plattformväxel (Lappee, Joutseno, Ruokolahti)	30.07	6.0 II	7/4—32	14 367	30
60. Jääsken silta—Enso—Imatra—Tainionkoski ynnä haaratie Imatralta Vuoksenniskalle päin sekä Ue- tin, Imatran ja Mansikkakosken sillat — Jääski bro—Enso—Imatra—Tainionkoski jämte förgre- ning från Imatra åt Vuoksenniska ävensom Unetti, Imatra, Mansikkakoski broar (Jääski, Ruokolahti)	26.00	6.5 I	{ 31/5—29 9/11—29 7/5—30 30/4—35	17 229	25
61. Kuusankosken kunnan raja—Kouvolan kauppalan raja (Korian—Kouvolan maantieosalla) Kuusan- koski kommuns gräns—Kouvola köpings rå (Koria —Kouvola landsvägsdel)	0.41	II	1/1—30	501	—
62. Ristikangas (Korpiselkä)—Karaali—Kuuksenvaa- ra haarat. Nehvonniemelle, Ristikangas (Korpiselkä) — Karaali Kuuksenvaara förgrening till Nehvon- niemi	8.49	5.5 III a	30/1—36	2 111	—
63. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km Sorta- valasta Viipuriin päin — Sortavala—Helylä—Rau- takngas ävensom 3 km från Sortavala åt Viborg	10.49	7.0 II c	{ 1/1—21 1/1—30	10 327	70
64. Liete—Kaipaa ja Suojärven asematie, stationsväg	9.71	{ 6.0—7.0 I d—II c	{ 1/1—27 29/8—35	1 288	70
65. Suvilahti—Hyrskylä (Suojärvi)	46.00	{ 5.0—6.0 III a	1/1—29	9 502	80
Yhteensä — Summa	474.10	—	—	163 161	45

1) Lisäksi käytettiin sora-alueen-ostoon 27 100: 10 mk Viipurin lääninkonttorin varoista.

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och Körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimmääiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
55 691	50	6 441	70	—	—	—	—	68 483	20	13 891	12	5.43	73.23
91 961	60	—	—	—	—	—	—	94 476	35	4 915	52	4.00	55.76
77 931	45	297	—	—	—	—	—	81 077	45	3 475	24	4.47	37.34
268 641	55	2 224	70	—	—	—	—	300 326	25	7 995	91	4.85	39.97
73 495	95	—	—	—	—	—	—	76 021	85	5 024	58	4.44	64.44
387 638	80	5 770	35	—	—	—	—	414 383	85	6 808	80	3.96	68.61
206 069	15	6 811	05	27 227	50	—	—	259 574	80	7 242	60	3.01	67.77
74 320	05	2 907	—	—	—	—	—	79 677	55	3 753	06	6.04	40.84
229 169	30	1 868	80	—	—	—	—	237 283	40	4 115	93	4.24	42.11
33 833	25	—	—	—	—	—	—	33 833	25	6 890	68	4.30	95.42
132 078	15	308	—	—	—	—	—	146 753	45	4 880	39	4.61	47.94
265 655	95	14 952	80	—	—	499	30	298 337	30	11 474	51	8.03	85.54
3 634	60	120	—	—	—	121	60	4 377	20	10 676	10	—	—
17 894	40	449	—	—	—	2 211	10	22 665	50	2 669	67	—	—
120 636	65	1 261	—	—	—	3 066	25	135 291	60	12 897	20	—	—
57 563	80	1 376	25	—	—	4 652	60	64 881	25	6 681	90	—	—
183 230	55	3 181	—	41 966	—	18 919	65	256 800	—	5 582	60	—	—
2 723 976	35	50 631	55	69 193	50	29 470	50	3 036 433	35	6 404	63	—	—

1) Ytterligare användes till inköp av grustäckt mk 27 100: 10 av medel tillhörande landskontoret i Viborg.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				km	m
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>					
Kalsiumkloridin hankinta.					
66. Mikkeli, S:t Michel—Juva—Varkaus .....	101.16	{ 5.5—6.5 I ja II }	{ 1/1—21 6/6—38 }	19 111	95
67. Punkasalmi—Savonlinna ynnä Punkaharjun sivu- tiet — Punkasalmi—Nyslott jämte Punkaharju sidovägar .....	33.22	5.5—6.0 II	{ 1/1—24 1/1—27 }	10 705	—
68. Juva—Savonlinna, Nyslott .....	63.59	5.0—6.5 II	{ 1/1—27 6/6—32 }	23 052	—
69. Anttola—Lietveden ranta — Anttola—Lietvesi strand .....	19.45	5.0 III a	1/1—36	18 650	—
Yhteensä — Summa					
	217.42	—	—	71 518	95
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
70. Joensuu—Niittylahden tien risteys — Joensuu— Niittylahti vägsäl .....	9.61	6.0—6.5 II c	{ 1/1—21 1/1—27 }	2 436	—
71. Joensuu—Ohtaansalmi (Kuusjärvi) rautatiease- mille ja -pysäkeille johtavine tulotseineen sekä ha- aratie (Polvijärven tie) Kontiolahden pitäjän rajalle ynnä Ohtaansalmen lossi — Joensuu—Ohtaansalmi (Kuusjärvi) jämte tilfartsvägar till järnvägsstatio- ner och hållplatser ävensom förgrening (Polvijärvi- vägen) till Kontiolahti sockenrå samt Ohtaansalmi färja .....	69.35	{ 6.0—6.5 I b—II c }	{ 1/1—21 1/1—24 1/1—27 1/1—38 }	12 893	05
72. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till .....	6.68	6.0—6.5 II c	1/1—21	2 646	95
73. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till .....	8.98	{ 6.0—6.5 I b—II c }	6/6—22	3 173	30
74. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno) .....	2.33	6.0 II c	1/1—24	1 100	—
75. Värtsilän asematie — Värtsilä stationsväg .....	4.73	6.0 II b	1/1—24	2 594	50
76. Kolin maantiet — Koli landsvägar .....	14.36	5.0—5.5 III a—II c	{ 1/1—34 1/1—35 1/6—37 }	6 088	90
77. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara haaratei- neen Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali— Kuuksenvaara med förgrening till Nehvonniemi (Korpiselkä) .....	33.65	5.5 III a	30/1—36	8 448	35
78. Varkaus—Kuopio—Rättimäki—Niuvanniemi ....	76.01	{ 5.5—6.5 I ja II }	1/1—24	28 394	40
79. Kuopio—Toivala—Jännevirta sekä Päivärannan yhteinen rautatie- ja maantiesilta — Kuopio—Toi- vala—Jännevirta ävensom Päiväranta gemen- samma järnvägs- och landsvägsbro .....	17.26	{ 5.5—6.5 I ja II }	1/1—33	6 134	35
80. Jännevirta—Ohtaansalmi .....	55.75	5.5—6.5 II	24/2—38	6 730	25
Reposaaren soranottoalueen lunastaminen — In- lösning av Reposaari grustag .....	—	—	—	—	—
Kalsiumkloridin hankinta — Anskaffning av kal- ciumklorid .....	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa					
	298.71	—	—	80 640	05

- 1) Tähän sisältyy Kuopion lääninhallitukselta saatuja varoja mk 101 000: —.  
 2) » » » » » » » 69 952: 45.  
 3) » » » » » » » 110 591: 90.  
 4) » » » » » » » yht. 281 544: 35.

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	—
369 292	45	24 969	50	—	—	22 325	75	435 699	65	4 307	05	3.5	75
139 483	20	18 771	55	111 915	30	16 851	20	297 726	25	8 962	25	6.9	120
244 557	70	36 231	95	—	—	43 520	80	347 362	45	5 462	55	4.4	104
37 590	25	7 266	55	—	—	—	—	63 506	80	3 265	15	3.0	39
810 923	60	87 239	55	111 915	30	82 697	75	1 164 295	15	5 263	05	—	—
61 160	—	6 738	50	—	—	3 196	—	73 530	50	7 651	45	13.0	180
239 726	60	41 583	95	18 996	—	44 031	—	<sup>1)</sup> 357 230	60	5 151	13	7.0	100
33 609	—	130	—	—	—	8 712	20	45 098	15	6 751	22	3.5	200
49 328	60	16 809	80	—	—	11 880	05	81 191	75	9 041	39	8.0	195
11 064	65	109	45	—	—	25	90	12 300	—	5 278	97	5.0	100
22 967	25	16 419	45	—	—	3 282	45	45 263	65	9 569	48	7.0	131
77 369	45	—	—	—	—	4 476	85	87 935	20	6 123	62	7.5	73
71 578	05	1 799	50	—	—	8 008	60	89 834	50	2 669	67	5.0	30
268 686	20	26 589	40	—	—	28 170	—	351 840	—	4 628	85	—	—
104 654	35	73 779	60	99 948	10	16 141	75	<sup>2)</sup> 300 658	15	17 419	35	—	—
177 049	15	3 079	30	—	—	3 725	70	<sup>3)</sup> 190 584	40	3 418	55	—	—
27 050	—	—	—	—	—	—	—	27 050	—	—	—	—	—
10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—
1 154 243	30	187 038	95	118 944	10	131 650	50	<sup>4)</sup> 1 672 516	90	5 599	13	—	—

<sup>1)</sup> Häri ingå av länsstyrelsen i Kuopio erhållna medel mk 101 000: —.

<sup>2)</sup> » » » » » » » » » » » » 69 952: 45.

<sup>3)</sup> » » » » » » » » » » » » 110 591: 90.

<sup>4)</sup> » » » » » » » » » » » » inal. 281 544: 35.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
				km	m
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
81. Alavus—Kuortane .....	25.74	5.0 II	1/1—27	29 204	30
82. Jyväskylä—Hämeen l. raja — Jyväskylä—Tavaste- hus läns gräns .....	8.45	5.0—6.5 I—II	{ 1/1—27 21/8—30 }	5 533	25
83. Jyväskylä—Vaajakoski oikoteineen, jämte genväg	9.33	5.0—6.5 I—II	{ 1/1—27 21/8—30 }	4 058	20
84. Kauhajoen as., st.—Kauhajoen lk., kyrkoby ...	5.80	6.0 I	1/1—26	7 382	25
85. Kauhava—Karvala ynnä tältä tieltä Kauhavan Ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala ävensom från denna väg till Kauhava flygskola , ledande väg .....	30.70	5.0—6.0 II	{ 1/1—25 1/5—24 3/6—31 }	7 664	65
86. Kurikan as., st. — Jalasjärvi .....	25.53	4.0—6.0 II	{ 1/1—27 1/1—24 }	17 505	35
87. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä .....	249.03	4.5—6.5 I—II	{ 1/1—27 1/1—30 7/4—32 }	88 160	95
88. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian asemalle, Laihian Kylänpäähän, Tervajoen asemalle, Ylistaron asemalle Nurmoon päin, Kau- havalle päin ja Kuortaneelle päin johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi ävensom från denna väg till Laihia järnvägsstation, Kylänpää i Laihia, Tervajoki järnvägsstation, Ylistaro järn- vägsstation, åt Nurmo till, åt Kauhava till och åt Kuortane till ledande vägar .....	184.64	5.0—7.0 I—II	{ 1/1—27 1/1—30 15/5—30 7/4—32 }	85 591	40
89. Myllymäki—Saarijärvi .....	57.24	5.5—6.5 II	{ 1/1—26 7/4—32 }	70 523	35
90. Karstula—Soini .....	36.70	5.5 II	—	11 306	90
91. Kokkolan—Kälviän oikotie — Gamlakarleby— Kälviä genväg .....	2.72	6.5 I	—	—	—
92. Vaasa, Vasa—Kierklaks .....	45.10	{ 4.0—7.0 } I—III	22/5—36	30 596	15
93. Helsingby—Kristiina—lääninraja — Helsingby— Kristinestad—länsgränsen .....	116.40	5.0—7.0 I—II	8/4—37	161 467	45
Kalsiumkloridin hankinta — Anskaffning av kal- ciumklorid .....	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa					
	797.38	—	—	518 994	20
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
94. Oulu, Uleåborg—Haaransilta—Liminka—Rantsila	67.29	{ 6.5—4.0 I—III a	{ 1/1—24 1/1—30 }	17 111	75
95. Oulu, Uleåborg—Muhos (Syväys) .....	42.46	6.0 I	14/10—27	24 653	20
96. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi—Törrö .....	96.68	6.0 I	1/1—21	25 850	10
97. Kipinä—Hirvelä sekä Iijoen lossi, jämte Iijoki färja	22.49	5.0 III a	10/12—36	5 143	25
98. Vuolijoki—Säräisniemi .....	28.27	5.0 III a	31/10—35	12 795	50
99. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate sekä Koirasalmen ja Haukiperän lossit, ävensom Koira- salmi och Haukiperä färjor .....	153.09	{ 6.5—5.0 I—III a	{ 1/1—21 1/1—24 }	51 339	95

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomono Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometri-kustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
88 719	35	701	75	—	—	4 242	35	122 867	75	4 773	42	4.0	54
40 053	40	—	—	—	—	8 543	60	54 130	25	6 402	16	6.0	70
56 977	90	—	—	—	—	11 503	60	72 539	70	7 774	05	5.0	70
39 731	05	—	—	—	—	496	—	47 609	30	8 214	16	17.2	79
91 574	40	2 046	40	—	—	1 746	25	103 031	70	3 356	08	14.0	50
94 227	85	172	—	—	—	4 746	05	116 651	25	4 569	36	13.3	38
886 432	50	51 345	10	—	—	90 794	55	1 116 733	10	4 484	36	6.3	58
794 526	55	51 196	65	—	—	97 733	55	1 029 048	15	5 573	36	10.3	65
177 047	75	963	10	4 089	75	23 324	35	275 948	30	4 820	90	5.8	50
102 890	60	1 315	35	—	—	4 105	15	119 618	—	3 259	35	4.8	35
12 619	10	—	—	—	—	16	25	12 635	35	4 645	35	7.0	47
142 791	40	1 900	50	—	—	4 416	60	179 704	65	3 984	58	23.5	33
626 347	30	3 041	50	—	—	37 473	40	828 329	65	7 116	23	20.0	55
30 000	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—
3 183 939	15	112 682	35	4 089	75	289 141	70	4 108 847	15	5 152	96	—	—
313 033	15	5 458	95	—	—	42 363	70	377 967	55	5 616	99	8.32	39
196 166	35	3 217	—	—	—	22 818	65	246 855	20	5 813	83	5.58	31
361 426	20	18 958	50	—	—	43 910	65	450 145	45	4 656	03	4.65	30
29 033	75	198	—	24 048	70	10 605	85	69 029	55	3 069	34	3.50	19
90 179	30	3 618	50	—	—	20 376	25	126 969	55	4 491	32	5.53	13
563 525	45	11 852	10	143 157	85	17 127	65	787 003	—	5 140	79	7.15	30

1) Tähän sisältyvät tulot myydyistä kalsiumkloridiastioista. — Häri ingå inkomsterna för de försålda kalsiumkloridkärnen mk 1:200: —.

2) S:n — D:o mk 150: —.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Menot	
				Yleis- kustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	Päiväm. Datum	mk	p
100. Suomussalmi—Näljänkä .....	35.40	5.0 III a	29/11—34	10 550	—
101. Suomussalmi—Pisto—Tyrämäki sekä Suomussal- men lossi, ävensom Suomussalmi färja .....	91.49	5.0 III a	{ 9/11—29 24/11—32 3/1—37 }	19 567	30
102. Kajaani—Sotkamo—Kuhmo .....	107.69	5.0 III a	1/1—37	47 726	80
103. Kuhmo—Moisiovaara .....	69.77	5.0 III a	24/2—38	14 298	65
104. Kiannanniemen tie, väg .....	14.18	3.0 IV	29/12—37	5 200	—
Kalsiumkloridin hankinta — Anskaffning av kal- ciumklorid .....	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	728.81	—	—	234 236	50
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>					
105. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie — Över Simo järnvägsbro ledande väg (Simo) .....	4.67	5.0 III a	20/12—28	463	25
106. Kemi—Tornio (Kemi ja Alatornio) .....	18.82	6.5 Id	5/11—36	3 639	—
107. Tornio—Karunki—Turtola—Kolari .....	200.65	4.0—6.0 III a	3/1—21	40 417	55
108. Alavojakkalan y. m. pysäkitiet — Alavojakkala m. fl. hållplatser (Alatornio ja Ylitornio) .....	6.04	5.0 III a	{ 31/10—29 1/10—36 }	105	—
109. Koivu—Tossava (Tervola) .....	29.86	5.5 II c	26/9—35	192	50
110. Rovaniemi—Kittilä .....	155.14	5.0 III a	1/1—21	25 534	90
111. Meltaus (Rovaniemi)—Sassali (Sodankylä) .....	57.00	5.0 III a	16/11—33	7 160	90
112. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja (Kuusamo) ..	162.23	5.0 III a	20/2—25	11 462	70
113. Pekkala (Rovaniemi)—Juujärvi—Luusua (Kemi- järvi) .....	37.31	5.0 III a—b	17/3—38	1 912	—
114. Rovaniemi—Vuotso (Sodankylä) .....	218.72	5.0—5.5 III a	1/1—21	33 080	50
115. Vuotso (Sodankylä)—Liinahamari (Petsamo) ....	309.54	5.0 III a	{ 15/10—25 18/9—30 25/1—34 }	52 611	55
116. Vuotson (Sodankylä)—Liinahamarin (Petsamon) tien sivutiet, sidovägar (Petsamo) .....	18.98	{ 3.6 III b 2.5 IV }	13/10—34	—	—
117. Vuotso—Lokka (Sodankylä) .....	51.80	3.0 IV	13/5—38	2 900	—
118. Ivalo (Inari)—Inari—Utsjoki .....	166.98	2.5 IV, 0.75 V	{ ——26 ——27 }	151	—
119. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi—Savukoski ..	153.21	5.0 III a	{ 1/1—21 20/12—28 14/3—35 19/3—31 }	31 706	10
120. Kemijärven radan tulotiet (Rovaniemi ja Kemi- järvi) — Tillfartsvägar vid Kemijärvi banan ...	18.28	6.0—3.6 I, II, III a—b	{ 7/4—32 7/12—33 7/3—35 9/6—38 }	4 800	—
121. Lapinkangas—Kairala (Pelkosenniemi) .....	7.70	5.0 III a	—	—	—
Kalsiumkloridin hankinta — Anskaffning av kal- ciumklorid .....	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1 616.93	—	—	216 136	95
<b>Koko maa yhteensä — Summa för hela landet</b>	<b>5 435.32</b>	—	—	<b>22 117 912</b>	<b>95</b>

6		7		8		9		10		11		12	13
Utgifter													
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossitutvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometri-kustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m <sup>3</sup> /km
77 952	—	334	—	—	—	3 164	—	92 000	—	2 598	87	7.20	25
190 925	80	5 159	25	21 039	90	13 347	65	250 039	90	2 732	98	6.78	29
530 836	95	13 999	05	—	—	42 160	85	634 723	65	5 893	99	5.55	65
123 485	30	187	—	—	—	4 023	15	141 994	10	2 035	17	5.05	20
51 219	10	1 184	—	2 181	90	215	—	60 000	—	4 231	31	5.10	23
40 000	—	—	—	—	—	—	—	40 000	—	—	—	—	—
2 567 783	35	64 166	35	190 428	35	220 113	40	3 276 727	95	4 496	—	—	—
13 408	60	8 799	75	—	—	1 089	45	23 761	05	5 088	02	1.5	14.1
147 248	25	151 311	40	—	—	16 723	75	318 922	40	16 945	93	7.5	62.1
772 449	05	47 593	20	—	—	68 498	45	928 958	25	4 629	74	2.5	21.3
5 284	20	—	—	—	—	610	80	6 000	—	993	38	1.5	9.9
21 002	50	720	—	—	—	85	—	22 000	—	736	77	—	—
327 572	—	34 554	75	34 651	70	57 391	25	479 704	60	3 092	07	4.0	14.5
113 761	50	—	—	19 484	—	5 536	65	145 943	05	2 560	40	4.0	1.3
330 779	65	28 998	65	53 721	45	104 294	35	529 256	80	3 262	38	4.39	40.2
30 234	85	—	—	—	—	1 744	85	33 891	70	908	38	—	23.5
717 691	55	114 424	95	53 895	50	134 443	80	1 053 536	30	4 816	83	3.5	39.9
1 253 221	20	116 574	35	12 348	70	113 036	65	1 547 792	45	5 000	30	5.5	75.6
15 423	60	—	—	—	—	7 288	05	22 711	65	1 242	43	3	21.8
36 989	50	—	—	2 540	—	145	—	42 574	50	821	90	3	4.6
37 959	—	4 394	—	36 035	40	623	45	79 162	85	474	08	2	7.3
361 769	95	20 748	10	28 611	80	35 221	30	478 057	25	3 120	28	6	12.1
24 438	30	—	—	—	—	—	—	29 238	30	1 599	47	—	—
9 668	—	—	—	—	—	—	—	9 668	—	1 255	58	—	30.6
178 118	45	—	—	—	—	—	—	178 118	45	—	—	—	—
4 397 020	15	528 119	15	241 288	55	546 732	80	5 929 297	60	3 667	01	—	—
<b>26 996 270</b>	<b>30</b>	<b>12 562 265</b>	<b>45</b>	<b>858 333</b>	<b>20</b>	<b>1 789 396</b>	<b>15</b>	<b>33 118 178</b>	<b>05</b>	<b>6 799</b>	<b>04</b>	—	—

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät tulot myydyistä kalsiumkloridiastioista. — Häri ingå inkomsterna för de försälda kalsiumkloridkärlen mk 729: —.

**A. Yhdistelmä valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kunnossapitokustannuk-  
vård befintliga lands-**

1 Lääni — Län	2 Maanteiden pituus Landsvägarnas längd	3				4 Menot	
		Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Väggropp och kör- bana			
		mk	p	mk	p		
Uudenmaan — Nylands .....	529.51	256 594	95	7 140 358	55		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	537.03	591 975	05	3 503 123	35		
Hämeen — Tavastehus .....	235.43	84 654	85	1 514 902	50		
Viipurin — Viborgs .....	474.10	163 161	45	2 723 976	35		
Mikkelin — S:t Michels .....	217.42	71 518	95	810 923	60		
Kuopion — Kuopio .....	298.71	80 640	05	1 154 243	30		
Vaasan — Vasa .....	797.38	518 994	20	3 183 939	15		
Oulun — Uleåborgs .....	728.81	234 136	50	2 567 783	35		
Lapin — Lapplands .....	1 616.93	216 136	95	4 397 020	15		
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 435.32</b>	<b>2 217 912</b>	<b>95</b>	<b>26 996 270</b>	<b>30</b>		

**B. Kalsiumkloridin käyttö lääneittäin vuonna 1938 valtion välittömässä hoidossa olevilla  
maanteillä. — Användning av kalciumklorid på i statens omedelbara vård befintliga  
landsvägar år 1938.**

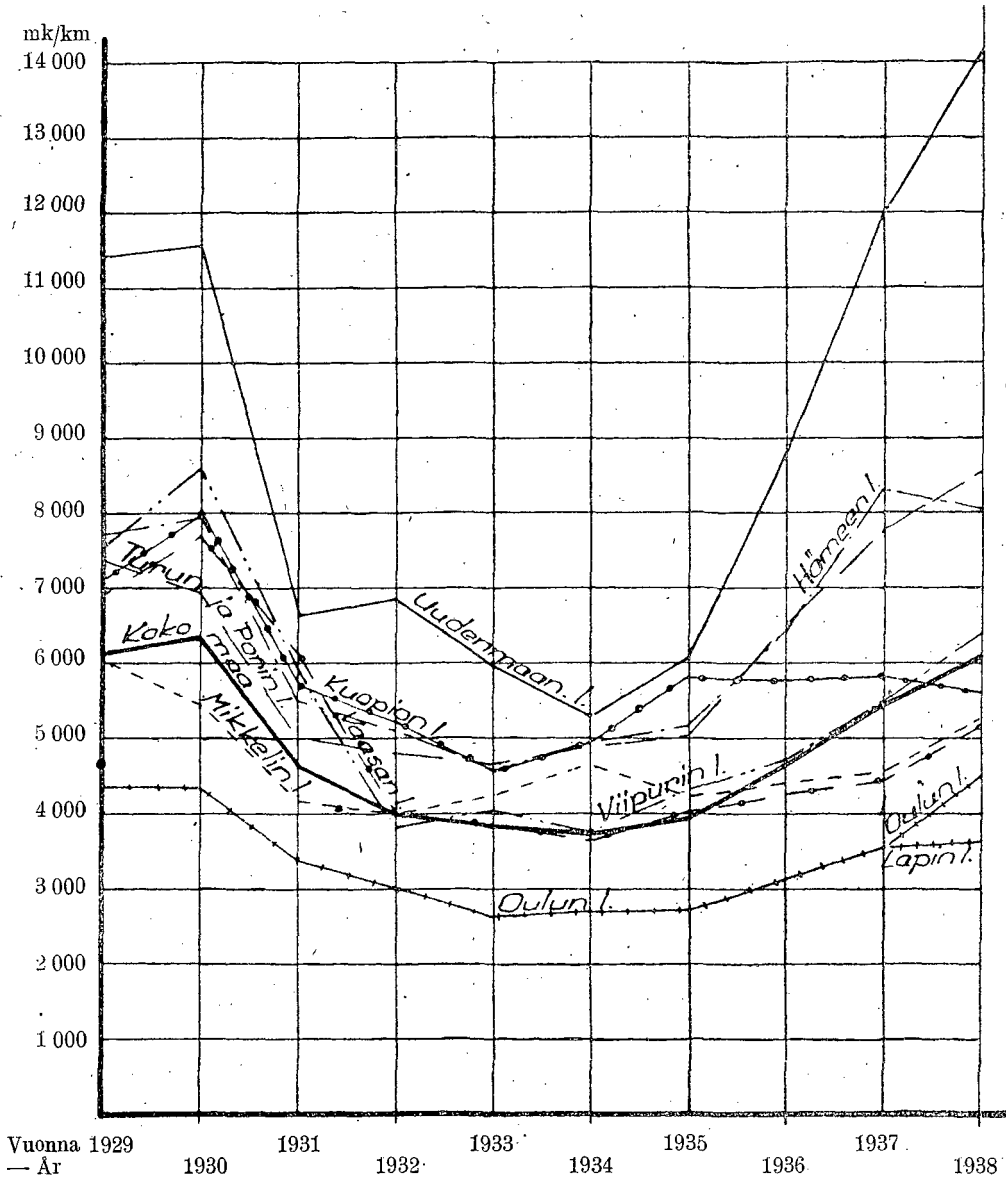
1 Lääni — Län	2 Kals. kloridilla käsitellyjen teiden pituus Längden av med kalciumklorid behandlade vägar - km	3 Käytetty — Använt		5 Kokonais- kustannukset Totalkostnader		6 Keski- määräiset kustannukset Medelkostnad mk/km	
		määrä mängd kg	kg/km	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands .....	450.80	1 326 600	2 943	1 177 758	95	2 613	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	547.15	1 279 400	2 338	1 133 064	85	2 071	—
Hämeen — Tavastehus .....	213.81	566 000	2 647	579 527	10	2 710	—
Viipurin — Viborgs .....	184.59	598 400	3 242	528 749	—	2 864	—
Mikkelin — S:t Michels .....	134.90	109 682	813	96 900	80	718	—
Kuopion — Kuopio .....	108.17	95 118	879	84 052	90	777	—
Vaasan — Vasa .....	154.88	163 000	1 052	150 880	50	974	—
Oulun — Uleåborgs .....	106.00	200 600	1 892	194 001	25	1 830	—
Lapin — Lapplands .....	119.69	244 000	2 039	231 462	20	1 934	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 019.99</b>	<b>4 582 800</b>	<b>2 269</b>	<b>4 176 397</b>	<b>55</b>	<b>2 067</b>	<b>—</b>



**D. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1930—1938. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis mk/km under åren 1930—1938.**

1 Lääni — Län	2 Vuonna År 1930 mk/km		3 Vuonna År 1931 mk/km		4 Vuonna År 1932 mk/km		5 Vuonna År 1933 mk/km		6 Vuonna År 1934 mk/km		7 Vuonna År 1935 mk/km		8 Vuonna År 1936 mk/km		9 Vuonna År 1937 mk/km		10 Vuonna År 1938 mk/km	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
	Uudenmaan — Nylands	11 594	74	6 603	34	6 858	25	5 961	05	5 285	99	6 066	85	8 805	12	12 067	76	14 115
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ....	6 930	10	5 047	35	4 809	39	4 671	—	4 904	88	5 076	65	6 507	29	7 770	29	8 530	25
Hämeen — Tavastehus	7 935	—	5 506	27	5 114	88	4 607	34	4 978	26	5 175	42	6 453	60	8 344	66	7 962	52
Viipurin — Viborgs ....	8 598	77	5 851	38	3 808	07	4 078	29	3 781	85	4 332	80	4 712	32	5 506	73	6 404	63
Mikkelin — S:t Michels	5 480	—	4 198	50	3 980	32	4 249	03	4 687	41	4 218	66	4 421	35	4 581	99	5 263	05
Kuopion — Kuopio ....	7 965	99	5 700	54	5 221	59	4 584	20	4 972	88	5 816	73	5 778	53	5 834	60	5 599	13
Vaasan — Vasa .....	7 686	30	6 155	72	4 018	64	3 839	74	3 614	74	4 042	16	4 283	81	4 435	96	5 152	96
Oulun — Uleåborgs ....	4 349	19	3 391	36	3 013	26	2 637	90	2 703	49	2 730	95	3 118	82	3 543	96	4 496	—
Lapin — Lapplands ...																		
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>6 362</b>	<b>79</b>	<b>4 629</b>	<b>41</b>	<b>3 989</b>	<b>98</b>	<b>3 823</b>	<b>91</b>	<b>3 709</b>	<b>36</b>	<b>3 945</b>	<b>86</b>	<b>4 694</b>	<b>95</b>	<b>5 470</b>	<b>81</b>	<b>6 093</b>	<b>14</b>

Edellä oleva taulukko graafisesti esitettynä: — Förestående tabell grafiskt framställd:



**E. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapitokustannukset v. 1938. —**

1 Tieosan nimi Vägdelenens benämning	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 5 6 Päällysteen — Belägg-		
			laatu art	leveys bredd	pinta-ala areal m <sup>2</sup>
<b>a. Nupukivillä lasketut tiet. — Med nubbsten belagda vägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk.— Gammelstaden—Malms landsväg, Helsinge . . . . .	1.550	8.00	{ Nupukivi — Nubbsten }	6.00	9 300
<b>b. Asfaltti- ja tervasepelitiet. — Asfalt- och tjärnmakadamvägar.</b>					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
2. Pori—Ruosniemi, Porin kaup. raja—Ruosniemi, Porin mlk. ja Ulvila, osa I — Björneborg—Ruosniemi, Björneborgs stads rå—Ruosniemi, Björneborgs landskommun och Ulvila I del . . . . .	2.115	8.00	{ Asfalttiemulsio- sepelys — Asfalt- emulsionsmakadam }	6.00	12 690
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
3. Kangasalan kirkonkylän kohdalla oleva maantie — Landsväg i Kangasala kyrkoby . . . . .	1.200	7.00	»	6.00	7 278
<i>Viipurin lääni. — Vöborgs län.</i>					
4. Karhulan asfalttitie, asfaltväg, Kymi . . . . .	1.650	6.0—6.5	{ Asfalttiemulsio- sepelys — Asfalt- emulsionsmakadam }	5.5—6.0	9 600
5. Terijoen viertotie, chaussée, Terijoki . . . . .	2.482	6.0—8.0	»	»	14 370
6. Enson asfalttitie, asfaltväg, Jääski . . . . .	1.200	6.5	»	6.0	7 200
7. Imatra—Siitola ynnä Imatran keskus, samt Imatra centrum . . . . .	0.410	6.5	»	6.0	4 255
8. Imatra—Tainionkoski . . . . .	0.240	6.0	»	5.5	1 320
9. Imatra—Lauritsala . . . . .	0.310	6.0	»	5.5	1 705
Yhteensä — Summa	9.607	—	—	—	58 418
<b>c. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.</b>					
(kuumana lasketut. — varm beläggning).					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
10. Helsingin—Espoon maantie, Helsingin mlk. ja Huo- palahti — Helsingfors—Esbo landsväg—Helsinge och Hoplaks . . . . .	2.060	8.00	{ Asfalttibetoni + topeka — Asfalt- betong + topeka }	5.75	11 845
11. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors—Hyrylä landsväg . . . . .	1.890	8.00	{ Asfalttibetoni + hiekkasfaltti — Asfaltbetong + sandasfalt }	6.00	11 340
12. S:n — D:o . . . . .	2.579	8.00	S:n — D:o	6.00	15 474
13. S:n — D:o . . . . .	2.016	7.50	S:n — D:o	6.00	12 096
14. Helsingin—Jorvaksen maantie (Lauttasaaren silta —Westend) — Helsingfors—Jorvas landsväg (Drumsöbro—Westend) . . . . .	5.543	7.50 8.00	{ Asfalttibetoni + topeka — Asfalt- betong + topeka }	6.00	33 331
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
15. Porin—Ruosniemen maantie, Porin kaup. raja— Ruosniemi, Porin mlk. ja Ulvila. Osa II — Björne- borg—Ruosniemi landsväg, Björneborgs stads rå— Ruosniemi, Björneborgs landsk. och Ulvila. Del II	1.000	8.00	{ Hiekkasfaltti — Sandasfalt }	6.00	6 000

Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1938.

7 ningens	8 Liikenteen pairo v. 1934 Traffiktyngden år 1934 ton./vrk., dygn	9 Kunnossapito v. 1938 — Underhåll år 1938				11 Kustannus Kostnad mk/m <sup>2</sup>		12 Huomautuksia Anmärkningar
		Töiden laatu Arbetets art	10 Kokonaiskus- tannukset — To- talkostnaderna					
			mk	p	mk	p		
1928—1935	4 200	{ Oijen ja pientareiden kunnos- taminen — Underhållet av dikes- och vägkanter. }	1 860	—	—	20		
1932—1933	1 755	{ Paikkaus, pintakäsittely, puh- taanapito — Reparation, ytbe- handling, renhållning. }	19 618	30	1	55		
1934	900—950	S:n — D:o.	21 834	—	3	—	{ Tieosan kunnossapito urakalla ins. A. V. Liljebergillä. — Väg- delen underhållen av ing. A. V. Liljeberg på entreprenad.	
1933	1 857	{ Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito — Reparation, yt- behandling och renhållning. }	17 250	—	1	80		
1929, 1932	441	S:n — D:o.	26 052	20	1	81		
1934	1 397	{ Pintakäsittely; paikkaus — Ytbehandling; reparation. }	21 600	—	3	—	{ Kunnossapito annettu ins. A. V. Liljebergille 5 vuoden ajaksi. — Underhållet överläm- nat till ing. A. V. Liljeberg på 5 år.	
1935	959	{ Pintakäsittely ja puhtaan- apito — Ytbehandling och ren- hållning. }	8 572	40	2	01		
1935	1 487	S:n — D:o.	3 891	25	2	95		
1935	1 496	S:n — D:o.	5 081	20	2	98		
—	—	—	123 899	35	2	12		
1931	(7 000 v. 1937) 5 000	{ Reunojen tasaus, reikien pi- keys ja liikennejuovan maalaus — Jämning av kanter, beckning av sprickor och trafikstreckets målning. }	6 320	—	—	53		
1934	1 100	{ Reunojen tasaus ja luiskien puhdistus, sumupaalut ja sau- mojen pikeäminen — Jämning av kanter, rensning av slänt, mistpälär och beckning av spric- kor. }	8 106	30	—	22		
1935	1 100							
1936	1 100							
1938	(7 000 v. 1937)	Meripenkereiden korjaus — Havsterrassernas reparation.	33 113	60	1	—		
1936	1 755		—	—	—	—	{ Ei kunnossapitokustann. Icke underhållskostnader.	

1 Tieosan nimi Vägdelenens benämning	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 Päällysteen — Belägg-		
			laatu art	leveys bredd	pinta-ala areal m <sup>2</sup>
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
16. Imatra—Siitola .....	0.050	8.0	{ Hiekka-asfaltti — Sandasfalt Hieno-topeka as- falttibetoni — Fin- topeka asfaltbetong S:n — D:o S:n — D:o                 }	4.2	210
17. Imatra—Siitola .....	0.150	6.5		6.0	900
18. Siitola—Jääski .....	6.890	6.5		6.0	41 340
19. Siitola—Vuoksenniska .....	0.800	6.5		6.0	5 000
Yhteensä — Summa		22.978	—	—	137 536
<b>d. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.</b>					
(kylmänä lasketut — kall beläggning.)					
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
20. Turun—Hämeenlinnan valtatie, Nummenmäen taa- javäkisen yhdyskunnan osalta, Kaarina — Åbo— Tavastehus huvudväg inom Nummenmäki samhälle med sammanträngd befolkning, Kaarina .....	1.284	8.00	Amiesite	6.00— 6.30	7 842
<b>e. Kuona-asfalttiet. — Slaggasfaltvägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
21. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Hel- singe .....	0.136	8.00	{ Essenasfaltti — Essenasfalt	5.75	787
<b>f. Sementtibetonitiet. — Cementbetongvägar.</b>					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
22. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Hel- singe .....	0.460	8.00	Betoni — Betong	6.00	2 760
23. Pitäjänmäen—Kilon maantie, Helsingin mlk. ja Es- poo — Sockenbacka—Kilo landsväg, Helsingin och Esbo .....	2.140	8.00	S:n — D:o	6.00	12 840
24. Leppävaaran—Kilon—Vierlaakson maantie, Espoo — Albergä—Kilo—Gröndal landsväg, Esbo .....	3.984	8.00	S:n — D:o	6.00	23 904
25. Helsingin—Pitäjänmäen maantie, Haagan mutka- paikan oikaisu, Haagan kauppala ja Huopalahti — Helsingfors—Sockenbacka landsvägs uträtning av Haga krök, Haga köping och Hoplaks .....	1.060	8.00	S:n — D:o	6.00	6 360
26. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors—Hyrylä landsväg, Helsingin .....	1.010	7.50	S:n — D:o	6.00	6 060
27. S:n — D:o .....	4.661	8.00	S:n — D:o	6.00	27 966
28. S:n — D:o .....	3.267	8.00	S:n — D:o	6.00	19 603
29. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm landsväg, Helsingin .....	2.270	8.00	S:n — D:o	6.00	13 620
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
30. Turun—Helsingin valtatie, Turun kaupungin raja— Ylikylä, Kaarina — Åbo—Helsingfors huvudväg, Åbo stads rå—Ylikylä, Kaarina .....	4.475	8.00	{ Sem. betoni — Cem. betong	6.00	26 850
31. Turun—Rauman valtatie, Turun kaup. raja—Rai- sio — Åbo—Raumo huvudväg, Åbo stads rå—Rai- sio, osa, del I, Maaria .....	2.210	8.00	S:n — D:o	6.00	13 266
32. Osa, del II Raisio .....	2.789	8.00	S:n — D:o	6.00	16 734

7 ningens	8 Liikenteen paino v. 1934 Trafiktyngden år 1934 ton./vrk., dygn	9 Kunnossapito v. 1938 — Töiden laatu Arbetets art	10 Underhåll år 1938		11 Kustannus Kostnad mk/m <sup>2</sup>		12 Huomautuksia Anmärkningar
			Kokonaiskus- tannukset — To- talkostnaderna		Kustannus		
			mk	p	mk	p	
1936	2 588	Puhtaanapito — Renhållning.	52	50	—	23	
1937	1 306	—	—	—	—	—	
1937, 1938	1 500	Puhtaanapito — Renhållning.	2 065	55	—	05	
1937	1 010	S:n. — D:o.	405	60	—	08	
—	—	—	50 063	55	—	36	
1931—1932	2 503	Puhtaanapito — Renhållning	2 210	35	—	28	
1928	(7 000 v. 1937) 5 000	{ Reunojen taseaus, reikien pi- keys ja liikennejuovan maalaus. — Jämning av vägkanter, beck- ning av sprickor och målning av trafiklinje. }	1 074	—	1	36	
1930	(7 000 v. 1937) 5 000	{ Saumojen pikeys ja tienreuno- jen kuntoonpano. — Beckning av fogar och vägkanternas istånd- sättning. }	1 360	—	—	49	
1932	3 500	S:n. — D:o.	3 830	—	—	30	
1934	3 000	{ S:n. ja salaojitystyt. — D:o och täckdikningsarbeten. }	18 205	—	—	76	
1936	(7 000 v. 1937)	{ Saumojen pikeys ja tienreuno- jen kuntoonpano sekä betoni- laatan korjaus. — Fogarnas beckning o. vägkanternas istånd- sättning samt betongplattans reparation. }	9 850	25	1	55	
1936	1 100	{ Tienreunojen taseaus ja luiskien puhdistus, sumupaalut ja sau- mojen pikeys. — Jämning av väg- kanter, rensning av slänt, mist- palar och bäckning av fogarna. }	7 485	70	—	22	
1937	»	{ Ojien ja pientareiden kunnos- taminen ja saumojen pikeys. — Underhåll av diken och vägkan- ter samt beckning av fogar. }	5 554	65	—	46	
1938	»						
1928—1934	4 200						
1933—1935	3 226	{ Tienreunojen taseaus, puhtaan- apito ja saumojen täyttö. — Jäm- ning av vägkanter, renhållning och fyllning av fogar. }	1 963	25	—	07	
1936	2 432	S:n. — D:o.	1 283	—	—	10	
1937	2 432	S:n. — D:o.	1 596	75	—	10	

1 Tiesosan nimi Vägdelenens benämning	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 Päällysteen — Belägg-		
			laatu art	leveys bredd	pinta-ala areal m <sup>2</sup>
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
33. Imatra—Siitola .....	0.654	8.00	{ Sementtibetoni — Cementbetong }	6.0	4 464
Yhteensä — Summa	28.980	—	—	—	174 427
<b>Kesto- ja puolikestopeitteiset maantiet koko maassa yhteensä — Permanenta och halvpermanenta landsvägar sammanlagt i hela landet .....</b>	<b>64.535</b>	—	—	—	<b>388 310</b>

## II. Valtion kustannuksella suoritettava Av staten bekostad byggnad

1 Tie. — Väg.	2 Tien pituus Vägens längd km	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och klass m	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst Päivämäärät — Datum	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
					mk	p
<b>A. Maanteiden rakentaminen. Byggnad av landsvägar.</b>						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
1. Helsinki—Jorvas (Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi) — Helsingfors—Jorvas (Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt) .....	22.02	6.5 I	{ <sup>20</sup> / <sub>5</sub> —36 <sup>19</sup> / <sub>12</sub> —33 }	<sup>19</sup> / <sub>12</sub> —33	17 735 000	—
2. Helsingin—Turun valtamaantie, Nummenkylän ja Saukkolan väli — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Nummenkylä och Saukkola (Vihti, Lohja, Lojo, Pusula, Nummi) .....	19.56	6.5—6.0 I	<sup>12</sup> / <sub>9</sub> —35	<sup>18</sup> / <sub>9</sub> —35	13 140 000	—
3. Takkula—Ruskela (Espoo ja Vihti — Esbo o. Vihti) .....	9.48	6.0 I	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> —37	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> —37	5 300 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	51.06	—	—	—	36 175 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	22.02	—	—	—	17 735 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
4. Paattisten—Yläneen maantie, landsväg, (Paattinen, Aura, Pöytyä, Oripää, Yläne) .....	21.78	5.5 II	<sup>21</sup> / <sub>2</sub> —36	<sup>21</sup> / <sub>2</sub> —36	3 300 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	21.78	—	—	—	3 300 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
5. Pulkkilan harjun maantie, Pulkkila åsens ländsväg, (Asikkala) .....	10.30	5.5 II c	<sup>5</sup> / <sub>10</sub> —36	<sup>12</sup> / <sub>10</sub> —36	3 475 000	—
6. Lielahden—Lamminkylän valtatie, huvudväg, (Tampere, Tammerfors, Ylöjärvi) .....	3.42	{ 14.4 10.2 Ia	<sup>4</sup> / <sub>12</sub> —37	<sup>4</sup> / <sub>12</sub> —37	7 500 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	13.72	—	—	—	10 975 000	—

7		8		9				10		11		12	
ningens		Liikenteen paino v. 1934		Kunnossapito v. 1938 — Underhåll år 1938				Kokonaiskustannukset — Totalkostnaderna		Kustannus Kostnad		Huomautuksia Anmärkningar	
valmistusvuosi färdig år		Trafiktyngden år 1934 ton./vrk.. dygn		Töiden laatu Arbetets art				mk		p			
1931		2 588		Saunojen täyttö ja tien puh- taanapito. — Fyllning av fogar (och renhållning av väg.)				1 055		60		— 24	
—		—		—				52 184		20		— 30	
—		—		—				231 291		45		— 60	

**maanteiden rakentaminen ja parantaminen.  
och förbättring av landsvägar.**

7		8				9		10		11				12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Yhteensä Summa		Huomautuksia Anmärkningar			
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat								Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938							
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
—	—	17 430 000	—	—	—	305 000	—	17 729 879	10	3 512	50	17 733 391	60	Valmis. — Färdig.					
—	—	8 950 000	—	4 800 000	—	—	—	8 950 000	—	987 502	80	9 937 502	80						
—	—	600 000	—	500 000	—	—	—	204 242	80	889 781	95	1 094 024	75						
—	—	26 980 000	—	5 300 000	—	305 000	—	26 884 121	90	1 880 797	25	28 764 919	15						
—	—	17 430 000	—	—	—	305 000	—	17 729 879	10	3 512	50	17 733 391	60						
—	—	1 323 000	—	1 250 000	—	—	—	1 242 609	65	680 390	35	1 923 000	—						
—	—	1 323 000	—	1 250 000	—	—	—	1 242 609	65	680 390	35	1 923 000	—						
—	—	1 090 000	—	500 000	—	—	—	1 078 007	35	44 088	70	1 122 096	05						
—	—	—	—	800 000	—	—	—	—	—	713 402	05	713 402	05						
—	—	1 090 000	—	1 300 000	—	—	—	1 078 007	35	757 490	75	1 835 498	10						

1 Tie. — Väg.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd  km	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och klass  m	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst  Päivämäärät — Datum	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag  mk   p	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
7. Pikonjoki—Saapru (Pylhäjärvi) .....	12.96	5.5 II	9/1—35	28/4—32	1 710 000	—
8. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muolaa, Valkjärvi)	22.36	5.5 II	23/11—31	21/1—32	4 275 000	—
9. Tienhaara—Somero—Lavola—Kostiala ja Lavolan —Juustilan yhdistie (Viipurin mlk. ja kaupunki) — Tienhaara—Somero, Lavola—Kostiala och Lavola— Juustila förbindelseväg (Viborgs stad och landsk.)	13.32	{ 5.5 II 5.0 III	{ 24/1—35 24/1—37	24/1—35	3 615 000	—
10. Lappeenranta—Taipalsaari (Lappeenranta, Taipal- saari) — Villmanstrand—Taipalsaari (Villmanstrand, Taipalsaari) .....	13.04	6.0 II	15/12—37	15/12—37	4 200 000	—
11. Suomensiemien—Mikkelin maantieltä Varpasen py- säkille johtava maantie (Suomensiemien, Mäntyharju) — Från Suomensiemien—S:t Michels landsväg till Var- panen hållplats ledande väg (Suomensiemien och Mäntyharju) .....	31.00	5.5 II	{ 30/10—30 5/5—31 21/5—36	26/3—30	7 236 000	—
12. Sutela—Neuvoton—Summa, Kymi, Vehkalahti ..	16.60	8.0—6.5 I	{ 10/1—35 3/1—35	{ 6/2—35 4/12—35	10 234 000	—
13. Uuku—Tolvajärvi, Suistamo, Soanlahti, Korpiselkä	32.30	5.0 III a	26/10—31	25/1—32	4 900 000	—
14. Saaramäki—Häyskynvaara, Sortavala, Ruskeala, Harlu .....	20.20	5.5 II c	7/3—36	7/3—36	3 510 000	—
15. Tuleman kasarmialueen tie — Väg till Tulema ka- sarn, Salmi <sup>1)</sup> .....	0.97	5.5 II c	9/7—37	9/7—37	110 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete .....	162.75	—	—	—	39 790 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	0.97	—	—	—	110 000	—
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>						
16. Sapun pys. johtavan tulotien rakentaminen — Landsväg till Sappu hållplats (Heinävesi) .....	1.74	5.5 II c	10/8—35	28/1—36	195 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete .....	1.74	—	—	—	195 000	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
17. Vaajasalmi—Tervo (Rautalampi) .....	18.98	5.5 II c	27/6—33	22/8—33	1 763 000	—
18. Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä (Leppävirta, Jäp- pilä M. I.) .....	19.74	5.5 II c	3/6—36	9/6—36	4 300 000	—
19. Ristikangas—Karaali—Kuusensvaara sekä haara- tie Nehvonniemelle, och förgreningsväg till Nehvon- niemi (Korpiselkä, Ilomantsi) .....	<sup>2)</sup> (42.14)	(5.0 III a)	{ 5/3—29 15/3—32 20/5—32	25/1—29	(3 543 000)	—
20. Outokummun tehdasalueen kautta johtava maantie sekä Outokummun—Vuonosken maantie, (Kuusjärvi) — Genom Outokumpu fabriksområde ledande lands- väg samt Outokumpu—Vuonos landsväg (Kuusjärvi)	13.62	6.0 II c	21/4—38	21/4—38	2 100 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete .....	52.34	—	—	—	8 163 000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
21. Seinäjoki—Kuortane .....	35.00	5.5 II b—c	13/1—36	21/1—36	3 814 000	—
22. Koivulahden pitäjän Kumin kylä—Vöyrin pitäjän Koskebyn kylä — Kuni by i Kvevlaks socken— Koskeby i Vörå socken .....	11.00	5.5 II b	21/8—36	26/8—36	1 260 000	—

<sup>1)</sup> Työ suoritettu puolustuslaitoksen laskuun. — Arbetet utfört för försvarsministeriets räkning.

<sup>2)</sup> Salkkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä, eikä niitä ole otettu huomioon.

7		8				9		10		11				12		13		14
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Yhteensä Summa		Huomautuksia Anmärkningar		
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat								Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938						
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
50 000	—	1 180 000	—	480 000	—	50 000	—	1 192 521	80	512 005	50	1 704 527	30					
50 000	—	3 250 000	—	500 000	—	50 000	—	3 299 962	75	426 421	80	3 726 384	55					
120 000	—	1 722 000	—	800 000	—	120 000	—	1 651 597	35	986 828	10	2 638 425	45					
427 000	—	100 000	—	1 580 000	—	—	—	—	—	1 100 940	25	1 100 940	25					
—	—	2 950 000	—	400 000	—	—	—	2 944 092	70	401 941	40	3 346 034	10					
650 000	—	8 000 000	—	829 000	—	650 000	—	8 383 309	80	1 094 397	65	9 477 707	45					
—	—	2 800 000	—	400 000	—	—	—	2 727 957	30	467 506	95	3 195 464	25					
—	—	900 000	—	600 000	—	—	—	898 294	30	534 121	90	1 432 416	20					
—	—	110 000	—	—	—	—	—	105 959	30	4 040	70	110 000	—				Valmis. — Färdig.	
1 297 000	—	21 012 000	—	5 589 000	—	870 000	—	21 203 695	30	5 528 204	25	26 731 899	55					
—	—	110 000	—	—	—	—	—	105 959	30	4 040	70	110 000	—					
—	—	195 000	—	—	—	—	—	186 633	90	4 501	25	191 135	15					
—	—	195 000	—	—	—	—	—	186 633	90	4 501	25	191 135	15					
—	—	1 763 000	—	—	—	—	—	1 743 228	55	18 996	20	1 762 224	75					
—	—	800 000	—	1 400 000	—	—	—	786 755	65	385 358	25	1 172 113	90					
—	—	(3 568 000)	—	—	—	—	—	(3 540 443)	05	(2 556)	95	(3 543 000)	—				{ Tietyö valmistunut vuonna 1936. — Vägärbetet färdigt år 1936.	
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	239 045	15	239 045	15					
—	—	2 563 000	—	1 700 000	—	—	—	2 529 984	20	643 399	60	3 173 383	80					
—	—	900 000	—	400 000	—	—	—	900 000	—	400 000	—	1 300 000	—					
—	—	600 000	—	300 000	—	—	—	372 597	05	452 957	65	825 554	70					

Loppusummaa laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra tidigare färdigblivna vägar och ingå icke i slutsummorna.

1 Tie. — Väg.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och klass	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
	km	m	Päivämäärät	Datum	mk	p
23. Kortteen liikennepaikan tulotie — Tillfartsväg till Korte trafikplats .....	8.77	5.0 III a	20/1—37	29/1—37	1 000 000	—
24. Piilin liikennepaikalle johtava tulotie — Tillfartsväg till Piili trafikplats .....	5.00	5.0 III a	20/1—37	28/1—37	505 000	—
25. Sumiainen—Suolahti .....	13.99	6.0 II b	13/1—38	10/1—38	3 700 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	73.76	—	—	—	10 279 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
26. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiminki, Pudasjärvi) .....	16.15	3.6 III b	22/9—34	8/10—34	1 700 000	—
27. Murto-perä—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo) .....	21.38	5.0 III a	2/9—36	2/9—36	2 930 000	—
28. Kelahaara—Rytinki (Ranua, Pudasjärvi) .....	16.86	3.0 IV	9/3—37	9/3—37	1 060 000	—
29. Kuolio—Kynsiperä (Kuusamo, Posio) .....	40.80	3.0 IV	18/3—37	18/3—37	2 650 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	95.19	—	—	—	8 340 000	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
30. Lehtiniemi—Palojärvi (Posio, Kemijärvi, Salla) ..	30.45	2.5 IV	28/11—34	14/1—35	1 600 000	—
31. Väylänvarren maantie, Väylänvarsi landsväg (Turtola, Kolari) .....	71.41	5.0 III a	21/8—30	25/1—30	7 670 000	—
32. Palojoensuu—Kaaresuvanto (Enontekiö) .....	37.65	3.0 IV	17/12—35	17/1—36	2 800 000	—
33. Meltaus—Vaala-järvi (Rovaniemi ja Sodankylä) ..	86.90	5.0 III a	21/4—32	2/2—25	10 410 000	—
34. Marrasjärvi—Konttajärvi (Rovaniemi ja Turtola)	39.63	5.0 III a	24/2—33	20/5—35	4 160 000	—
35. Kemijärvi kk., kb.—Luusua (Kemijärvi) .....	32.31	5.0 III a	21/6—32	17/1—36	7 200 000	—
36. Tulotiet Kemijärven radan liikennepaikoille — Tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan (Rovaniemi, Kemijärvi) .....	27.34	5.0 III a 3.6 III b	4/8—31 26/5—32 13/10—32	25/1—30	2 400 000	—
37. Pelkosenniemi—Kairala (Pelkosenniemi) .....	7.70	5.0 III a	22/11—35	20/11—35	1 110 000	—
38. Kairala (Pelkosenniemi)—Sodankylä .....	48.13	5.0 III a	2/6—38	16/1—38	6 300 000	—
39. Savukoski—Martinkylä (Savukoski) .....	26.30	3.0 IV	22/12—30	17/1—36	1 735 000	—
40. Salla—Savukoski erämaantie, ödemarksväg .....	61.70	2.5—3.0 IV	13/11—30 22/7—31	25/4—30	3 670 000	—
41. Aleksinlahti—Kolttakongäs (Petsamo) .....	22.78	5.0, 3.6 III a—b	19/2—34	2/2—34	3 970 000	—
42. Trifonajärven sorakuoppatie — Trifonajärvi grustagsväg (Petsamo) .....	3.60	3.0 IV	23/9—36	23/9—36	140 000	—
43. Linnahamarin öljysatamatie — Linhammars oljehamnsväg (Petsamo) .....	0.32	5.0 III a	27/1—37	27/1—37	470 000	—
44. Kaamanen—Syysjärvi (Inari) .....	18.65	3.0 IV	14/10—36	14/10—36	1 480 000	—
45. Kordsham—Kaava (Utsjoki) .....	4.11	1.80 V	23/11—36	30/12—37	170 000	—
46. Karnjarga—Vetsikko (Utsjoki) .....	8.00	1.80 V	23/11—36	30/12—37	150 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	528.98	—	—	—	55 435 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna .....	94.92	—	—	—	11 990 000	—
<b>Koko maa yhteensä: — Hela landet sammanlagt:</b>						
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete .....	1 001.32	—	—	—	172 652 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna .....	117.91	—	—	—	29 835 000	—

7		8				9				10				11				12				13				14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar													
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa															
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p												
—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	198 673	75	198 673	75														
—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	298 018	25	298 018	25														
300 000	—	500 000	—	300 000	—	200 000	—	—	—	909 423	55	909 423	55														
300 000	—	2 500 000	—	1 000 000	—	200 000	—	1 272 597	05	2 259 073	20	3 531 670	25														
—	—	1 100 000	—	300 000	—	—	—	1 099 622	75	296 183	30	1 395 806	05														
—	—	700 000	—	300 000	—	—	—	694 104	70	300 248	70	994 353	40														
—	—	400 000	—	400 000	—	—	—	299 094	55	492 883	15	791 977	70														
—	—	200 000	—	200 000	—	—	—	179 626	—	216 991	15	396 617	15														
—	—	2 400 000	—	1 200 000	—	—	—	2 272 448	—	1 306 306	30	3 578 754	30														
—	—	1 600 000	—	200 000	—	—	—	1 576 719	85	221 798	35	1 798 518	20														
—	—	6 715 000	—	400 000	—	—	—	6 588 181	85	398 971	10	6 987 152	95														
—	—	800 000	—	800 000	—	—	—	769 404	30	781 284	10	1 550 688	40														
—	—	10 410 000	—	—	—	—	—	10 272 913	95	136 749	95	10 409 663	90				Valmis. — Färdig.										
—	—	1 350 000	—	400 000	—	—	—	1 350 000	—	399 997	35	1 749 997	35														
—	—	2 300 000	—	500 000	—	—	—	2 245 103	70	537 921	35	2 783 025	05														
—	—	2 080 000	—	+200 000	—	—	—	1 988 441	45	13 081	40	2 001 522	85														
—	—	1 110 000	—	—	—	—	—	1 101 345	20	4 011	—	1 105 356	20				Valmis. — Färdig.										
—	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	372 487	20	372 487	20														
—	—	600 000	—	800 000	—	—	—	570 970	25	758 770	80	1 329 741	05														
—	—	3 150 000	—	400 000	—	—	—	3 024 555	—	445 414	20	3 469 969	20														
—	—	3 100 000	—	1 540 000	—	—	—	2 909 472	80	1 346 944	10	4 256 416	90														
—	—	140 000	—	—	—	—	—	120 026	75	19 272	50	139 299	25														
—	—	300 000	—	—	—	—	—	278 413	70	19 558	40	297 972	10				Valmis. — Färdig.										
—	—	750 000	—	730 000	—	—	—	712 137	55	754 118	75	1 466 256	30														
—	—	60 000	—	110 000	—	—	—	—	—	125 642	40	125 642	40														
—	—	58 000	—	92 000	—	—	—	—	—	118 632	60	118 632	60														
—	—	34 523 000	—	6 672 000	—	—	—	33 507 686	35	6 454 655	55	39 962 341	90														
—	—	11 820 000	—	—	—	—	—	11 652 672	85	160 319	35	11 812 992	20														
1 597 000	—	92 586 000	—	24 011 000	—	1 375 000	—	90 177 783	70	19 514 818	50	109 692 602	20														
—	—	29 360 000	—	—	—	305 000	—	29 488 511	25	167 872	55	29 656 383	80														

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd km	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst Päivämäärät	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande Datum	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag mk p	
<b>B. Maanteidenparantaminen. Landsvägsförbättringar.</b>						
<i>Uudenmaan lääni. — Nyland slän.</i>						
47. Helsingin—Turun valtamaantie, Kilon ja Bembö-	6.09	8.0 I	{ 28/12—32 24/8—36 }	28/12—36	3 000 000	—
48. Helsinki—Hyrylä 28—30 (Tuusula) —Helsingfors	2.70	8.0 I	{ 13/11—36 24/3—37 }	20/1—37	350 000	—
49. Helsinki—Viipuri, Vadetjärven ja Kristineborgin	9.47	6.5 I	10/2—37	10/2—37	3 535 000	—
väli (Pernaja ja Porvoon mlk.) — Helsingfors—	0.83	6.5 I	13/8—35	13/8—35	335 000	—
Viborg emellan Vadetjärvi och Kristineborg (Pernä,	1.52	6.5 I	27/11—35	2/12—35	630 000	—
Borgå landsk.) .....	4.86	6.5 I	{ 3/3—37 30/9—36 }	30/9—36	1 391 000	—
50. Helsinki—Vihti, Vihti kk. kb. ....	8.86	6.0 I	20/10—36	21/10—36	1 350 000	—
51. Klaukkala—Perttula, pl. 0—4 ja 4—15+20, pik.,	4.66	6.0 II	13/11—36	20/1—37	835 000	—
0—4 och 4—15+20 (Nurmijärvi) .....	1.80	5.5	9/11—38	10/11—38	1 010 000	—
52. Klaukkala—Perttula, tieosat I—IV ja VII—VIII,	40.79	—	—	—	12 436 000	—
vägdelenä I—IV och VII—VIII (Nurmijärvi) ..	22.60	—	—	—	4 556 000	—
53. Elimäki—Koria, km 140—149 (Elimäki) .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
54. Forsby—Kouvola, Kimonkylän—Mustilan väli —	36.57	6.0—7.0 I	{ 4/11—33 20/12—34 }	{ 9/11—33 20/12—34 }	15 524 000	—
Forsby—Kouvola, emellan Kimonkylä och Mustila	4.03	5.5 II	{ 9/11—33 14/1—35 }	{ 9/11—33 14/1—35 }	1 050 000	—
(Lapträsk, Elimäki) .....	2.04	8.0 I	9/12—36	9/12—36	840 000	—
55. Vihti—Nurmijärvi, Kalmankallion kohta, Vihti—	9.06	6.5 I	5/10—36	5/10—36	2 798 000	—
Nurmijärvi invid Kalmankallio (Vihti) .....	3.60	8.0 I 6.0 II	17/12—36	17/12—36	1 200 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
arbeten, som pågått under året .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
der året färdigblivna .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
56. Turun—Helsingin valtatie rakentaminen, Salo—	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
läänin raja sekä sivuteiden liittämissä — Bygg-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
nad av Åbo—Helsingfors huvudväg emellan Salo	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
och länsgränsen med förgreningar till sidovägar (Us-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
kela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala, Suomensjärvi)	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
57. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu, Uträt-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
ning av Åbo—Tavastehus landsväg (Kaarina, Num-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
menmäki) .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
58. Raisio—Naantali, Raisio (Naantalin mlk.) — Rai-	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
sio—Nädendal (Raisio, Nädendals landsk.) .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
59. Salon—Perniön maantien oikaisu, Salon kauppala,	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
Uträtning av Salo—Perniö landsväg, Salo köping	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
(Uskela) .....	<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					

7		8				9				10		11				12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter				Menot — Utgifter		Yhteensä Summa		Huomautuksia Anmärkningar			
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938											
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	1 800 000	—	1 400 000	—	—	—	1 019 515	05	2 123 985	95	3 143 501	—								
—	—	350 000	—	—	—	—	—	298 339	80	34 962	90	333 302	70						Valmis. — Färdig.		
—	—	500 000	—	500 000	—	—	—	499 983	—	478 153	95	976 136	95								
—	—	280 000	—	—	—	—	—	5 208	30	274 791	70	280 000	—								
—	—	{ 630 000	—	—	—	—	—	653 503	35	61 051	15	714 554	50						Valmis. — Färdig.		
—	—	{ 1) 85 000	—	—	—	—	—	862 731	55	597 268	10	1 459 999	65						Valmis. — Färdig.		
—	—	{ 1) 391 000	—	61 000	—	—	—	940 380	70	346 626	95	1 287 007	65						Valmis. — Färdig.		
—	—	{ 1) 20 000	—	1) 8 000	—	—	—														
—	—	{ 1) 350 000	—	1) 17 000	—	—	—														
—	—	{ 1) 20 000	—	69 000: — siirretty Klaukka- lan-Port- tulan maantien tiille	—	—	—														
—	—	500 000	—	335 000	—	—	—	493 895	60	335 212	45	829 108	05						Valmis. — Färdig.		
—	—	—	—	{ 280 000	—	—	—	—	—	24 120	40	24 120	40								
—	—	—	—	{ 1) 30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	6 926 000	—	2 631 000	—	—	—	4 773 557	35	4 276 173	55	9 049 730	90								
—	—	4 346 000	—	421 000	—	—	—	3 248 851	—	1 375 121	55	4 623 972	55								
—	—	17 574 000	—	—	—	—	—	16 022 067	85	1 534 211	75	17 556 279	60								
—	—	550 000	—	—	—	—	—	546 825	75	3 174	25	550 000	—								
—	—	2 150 000	—	780 000	—	—	—	2 150 000	—	217 768	75	2 367 768	75								
150 000	—	635 000	—	520 000	—	150 000	—	779 883	70	465 291	60	1 245 175	30								

1) Asuinparakkien siirtoa ja vapautettujen vankien huoltoja varten. För flyttning av boningsbaracker och underhåll av befriade fångar.

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m	Suunnitelma vahvistettu Förslaget stadfast Päivämäärät — Datum	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag mk p	
60. Jonkkusten mutkan oikaisu, Uträtning av Jonkkunen vägkrök (Masku).....	1.70	7.0 I	5/10—36	20/1—37	410 000	—
61. Turun—Tampereen maantien parannustyö, Förbättring av Åbo—Tammerfors landsväg (Maaria)	4.59	8.0 I	2/3—33	8/12—37	1 170 000	—
62. Vammalan—Tyrvään as. maantien parannustyö, Landsvägsförbättring av Vammala—Tyrvää järnvägsstation (Tyrvää) .....	1.29	8.0 I	21/1—33	20/1—37	247 000	—
63. Ikaalisten—Parkanon maantien parannustyö — Landsvägsförbättring av Ikaalinen—Parkano landsväg (Ikaalinen, Parkano) .....	37.97	6.5 I	6/3—31	30/10—29	1 390 000	—
64. Rauman—Lapin maantien parannustyö (Rauman mlk.) — Landsvägsförbättring av Raumo—Lappi (Raumo landsk.) .....	19.60	5.0 II	10/11—38	{ 20/1—30 19/1—38	1 130 000	—
65. Parkano—Jalasjärvi (Parkano) .....	9.50	6.5 I	4/12—30		8/1—31	3 260 000
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	129.95	—	—	—	31 219 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	1.70	—	—	—	410 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
66. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa — Flyttning av landsvägen Mänttä—Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning (Mänttä) .....	3.10	6.0 Id	14/1—35	14/1—35	860 000	—
67. Jämsä—Kuhmoisten maantien rakentaminen — Landsvägsförbättring av Jämsä—Kuhmoinen (Jämsä, Kuhmoinen).....	16.00	6.0 Id	21/4—37	21/4—37	4 420 000	—
68. Vahannan—Pengonpohjan tieosa Tampereen—Kurun maantiellä — Vahanta—Pengonpohja vägdél på Tammerfors—Kuru landsväg (Ylöjärvi) .....	13.40	5.5 Id <sup>2</sup>	20/12—34	20/12—34	4 550 000	—
69. Tampere—Kangasala — Tammerfors—Kangasala (Messukylä, Kangasala) .....	1.42	{ 7.0 Id 11.2 ja 8.0 Ia	27/2—35	26/2—35	360 000	—
70. Kirstulan mutkan oikaiseminen Hämeenlinnan—Tampereen maantiellä (Hämeenlinnan mlk.) — Uträtning av Kirstula krök på Tavastehus—Tammerfors landsväg (Tavastehus landsk.) .....	12.87		26/11—36	9/12—36	9 830 000	—
71. Hämeenlinna—Tampere tieosalla Mierolan silta—Valteenoja — Tavastehus—Tammerfors landsväg på sträckan Mierola bro—Valteenoja (Hattula) ..	1.54	6.5 Id <sup>2</sup>	20/7—35	17/1—36	1 000 000	—
72. Urjala—Punkalaidun (Urjala) .....	4.60	6.5 Id	20/7—35	17/1—36	895 000	—
73. Syvinginsalmen lossin tuloteiden parantaminen ja lossilaturin uudestaan rakentaminen — Förbättring av tillfartsvägarna till Syvinginsalmi färja och ombyggnad av färjbygga (Ruovesi) .....	17.35	6.0 II c	14/8—35	28/2—36	2 027 000	—
74. Jämsänkoski—Mäntän välisen maantien oikaiseminen Kuoreveden ja Jämsän pitäjien rajalla — Uträtning av landsvägen Jämsänkoski—Mänttä på gränsen emellan Kuorevesi och Jämsä socknar (Kuorevesi, Jämsä) .....	0.54	5.5 II c	27/4—36	27/4—36	150 000	—
	0.60	5.5 II b	27/10—32	22/12—36	98 000	—

7		8				9		10		11				12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin/ Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä/ Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Huomautuksia/ Anmärkningar							
		Aikaisemmin myönnetty/ Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty/ År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina/ Under föregående år		Vuonna 1938/ År 1938		Yhteensä/ Summa							
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	410 000	—	—	—	—	—	404 982	50	5 017	50	410 000	—	Valmis. — Färdig.					
—	—	75 000	—	225 000	—	—	—	2 431	70	270 863	30	273 295	—						
—	—	280 000	—	—	—	—	—	251 404	85	21 710	—	273 114	85						
—	—	1 240 000	—	150 000	—	—	—	1 240 000	—	148 340	35	1 388 340	35						
—	—	1 130 000	—	—	—	—	—	1 130 000	—	—	—	1 130 000	—						
—	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	3 713	85	3 713	85						
—	—	800 000	—	400 000	—	—	—	800 000	—	400 000	—	1 200 000	—						
150 000	—	24 844 000	—	2 575 000	—	150 000	—	23 327 596	35	3 070 091	35	26 397 687	70						
—	—	410 000	—	—	—	—	—	404 982	50	5 017	50	410 000	—						
—	—	860 000	—	—	—	—	—	694 439	85	75 560	15	770 000	—	Valmis. — Färdig.					
—	—	300 000	—	500 000	—	—	—	273 362	30	518 276	70	791 639	—						
—	—	3 280 000	—	1 160 000	—	—	—	3 181 963	10	1 208 496	35	4 390 459	45						
—	—	360 000	—	—	—	—	—	3 840 762	95	649 237	05	4 490 000	—						
—	—	3 710 000	—	1 140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	1 000 000	—	435 000	—	—	—	398 071	20	1 027 322	05	1 425 393	25						
—	—	600 000	—	295 000	—	—	—	583 903	35	311 096	65	895 000	—						
—	—	700 000	—	700 000	—	—	—	683 197	55	715 482	45	1 398 680	—						
—	—	178 000	—	—	—	—	—	176 926	15	1 073	85	178 000	—	Valmis. — Färdig.					
—	—	98 000	—	—	—	—	—	91 234	85	6 765	15	98 000	—	Valmis. — Färdig.					

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
					km	m
75. Santostenmäen parantaminen Forssan—Helsingin maantiella — Förbättring av Santostenmäki backe på Forssa—Helsingfors landsväg (Tammela) . . . .	2.16	6.0 II c	20/12—36	20/1—37	470 000	—
76. Huutijärvi—Tylkkä (Kangasala) . . . . .	1.80	7.0 Id	2/3—37	20/1—37	155 000	—
77. Karhunpäänmäen alentaminen — Sänkning av Karhunpäänmäki backe (Tuulos) . . . . .	0.85	6.5 II c	13/11—36	8/2—37	130 000	—
78. Kangasala—Orivesi km 22—40 (Kangasala) . . . .	16.88	6.5 Id	10/3—37	10/3—37	4 430 000	—
79. Tampere—Epilän valtatie rakentaminen (Tampere) — Byggnad av Tammerfors—Epilä huvudväg (Tammerfors) . . . . .	3.34	15.4 Ia	4/12—37	4/12—37	7 100 000	—
80. Ruhalan—Viippulan välisen maantien parantaminen Sulussalmen kohdalla — Förbättring emellan Ruhala—Viippula landsväg invid Sulussalmi (Viippula) . . . . .	0.30	6.0	5/10—36	2/6—38	76 000	—
81. Ylöjärven—Kurun—Ruoveden välisen maantien parantaminen Kurun metsäkoulun kohdalla — Landsvägsförbättring emellan Ylöjärvi—Kuru—Ruovesi invid Kuru skogsskola (Kuru) . . . . .	1.56	6.0 II B	8/9—38	8/9—38	360 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	98.31	—	—	—	36 911 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna . . . . .	6.89	—	—	—	1 393 000	—
<i>Viipurin lään. — Viborgs län.</i>						
82 Summa—Hamina ja Poitsilan yhdistie — Summa —Fredrikshamn och Poitsila sammanbindningsväg Summa—Hamina, Fredrikshamn (Vehkalahti) . . Poitsilan yhdistie, sammanbindningsväg . . . . .	6.80 1.20	6.5 I 6.0 II	15/1—37 1/12—37	15/1—37	5 220 000 280 000	— —
83. Ruostesuonmäen maantiekohdan oikaiseminen — Uträtning av Ruostesuonmäki landsvägsställe (Terijoki) . . . . .	0.90	6.0 II	19/11—36	4/2—37	224 000	—
84. Säiniön aseman tulotie (Viipurin mlk.) — Tillfartsväg till Säiniö järnvägsstation (Viborgs landsk.) . . . . .	0.89	5.5 II	26/2—37	26/2—37	137 000	—
85. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk.) . . . .	11.65	6.5 I 5.5 II	11/5—34	11/5—34	3 346 000	—
86. Kilpeenjoki—Jääski—Enso (Jääski) . . . . .	16.73 8.57	6.0 I 6.5 I	15/2—37 28/7—37	15/2—37	7 775 000	—
87. Viipuri—Lappeenranta pl. 28—99 — Viborg—Villmanstrand pk. 28—99 (Lappee) . . . . .	7.02	6.5 I	23/11—36	4/2—37	2 000 000	—
88. Tainionkoski—Vuoksemiska—Kaukopäänlahti, Ruokolahti . . . . .	10.96	7.0 I	13/9—38	13/9—38	6 250 000	—
89. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtain oikaiseminen ja parantaminen (Sortavalan mlk., Harlu) — Uträtning och förbättring av skilda ställen på Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavala landsk., Harlu) . . . . .	21.30	6.5 Id	28/12—32 25/1—33 12/3—34	21/1—32	5 616 500	—
90. Viinamäen kiertäminen Sortavalan—Salmin maantiella — Kringgående av Viinamäki backe på Sortavala—Salmi landsväg (Impilahti) . . . . .	1.68	6.0 Id	23/3—35 8/2—38 13/1—36	13/1—36	536 000	—
91. Sortavalan—Suojärven maantien parantaminen Loimolan ja Näätäojan välillä sortuneiden suopaikkojen kohdalla — Förbättring av Sortavala—Suojärvi landsväg emellan Loimola och Näätäoja på sanko ställen (Suistamo) . . . . .	0.96	6.0 II c	3/5—38	4/9—36	165 000	—

7		8.		9		10		11		12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar			
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
—	—	237 000	—	233 000	—	—	—	233 262	—	208 068	95	441 330	95	Valmis. — Färdig.	
—	—	155 000	—	—	—	—	—	415	—	154 585	—	155 000	—	Valmis. — Färdig.	
—	—	130 000	—	—	—	—	—	113 793	10	6 095	70	119 888	80	Valmis. — Färdig.	
—	—	500 000	—	600 000	—	—	—	493 062	15	606 937	85	1 100 000	—		
—	—	1 000 000	—	1 090 000	—	—	—	5 904	—	1 819 294	30	1 825 198	30		
—	—	—	—	76 000	—	—	—	—	—	72 595	50	72 595	50		
—	—	—	—	125 000	—	—	—	—	—	100 893	80	100 893	80		
—	—	13 108 000	—	6 354 000	—	—	—	10 770 297	55	7 481 781	50	18 252 079	05		
—	—	1 421 000	—	—	—	—	—	1 076 808	95	244 079	85	1 320 888	80		
—	—	1 100 000	—	880 000	—	—	—	912 481	40	1 065 126	70	1 977 608	10		
—	—	224 000	—	—	—	—	—	223 014	80	965	50	223 980	30	Valmis. — Färdig.	
—	—	115 000	—	22 000	—	—	—	112 477	75	24 461	15	136 938	90	Valmis. — Färdig.	
—	—	2 600 000	—	746 000	—	—	—	2 597 326	45	726 696	55	3 324 023	—		
—	—	1 350 000	—	1 370 000	—	—	—	898 753	05	1 397 392	85	2 296 145	90		
—	—	375 000	—	810 000	—	—	—	234 069	05	861 748	—	1 095 817	05		
—	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	111 115	65	111 115	65		
—	—	4 113 500	—	—	—	—	—	4 080 066	85	3 451	20	4 083 518	05		
—	—	536 000	—	—	—	—	—	500 832	80	35 098	95	535 931	75	Valmis. — Färdig.	
—	—	45 000	—	120 000	—	—	—	44 690	30	117 011	40	161 701	70		

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
	km	m	Päivämäärät	Datum	mk	p
92. Viipurin—Sortavalan maantien parantaminen Mul- tamäen kohdalla tieosalla Saavainjoki—Sortavala, Sortavalan mlk. — Förbättring av Viborg—Sort- tavala landsväg, emellan Saavainjoki—Sortavala (Sortavala landsk.)	2.80	6.5 Id	7/1—37	7/1—37	1 010 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året	91.46	—	—	—	32 559 500	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna	6.27	—	—	—	1 907 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>						
93. Mutkan oikaiseminen Nojanmaa—Viljolahti — Ut- rätning av vägrök emellan Nojanmaa och Viljo- lahti (Sääminki)	0.52	{ 6.00 II B 2 }	27/10—32	8/2—37	46 000	—
94. Rostinsuon tiekohta, vägställe (Ristiina)	0.30	{ 6.00 II B 2 }	11/9—31	8/2—37	60 000	—
95. Heinävesi—Vihtari (Heinävesi)	5.80	5.5 II c	20/1—35	27/1—36	1 121 000	—
96. Kuhasenmäen alentaminen Jyväskylän—Heinolan maantiellä — Sänkning av Kuhasenmäki backe på Jyväskylä—Heinola landsväg (Leivonmäki)	1.90	{ 6.00 II B 2 }	14/8—35	20/1—37	222 000	—
97. Reinikkalanmäen alentaminen Mikkelin—Hirven- salmen—Jyväskylän maantiellä — Sänkning av Reinikkalanmäki backe på S:t Michel—Hirvensalmi —Jyväskylä landsväg (Mikkelin pit., S:t Michels landsk.)	0.98	{ 6.00 II B 2 }	12/12—38	20/1—37	140 000	—
98. Maantien oikaiseminen Heinolan—Sysmän välillä — Landsvägsuträtning emellan Heinola och Sysmä (Heinola)	4.36	{ 6.00 II B 2 }	23/11—36	20/1—37	690 000	—
99. Punkaharjun harjumaantie — Landsvägen på Punkaharju ås (Punkaharju)	10.80	{ 6.00 II B 2 }	26/1—39 30/4—37	30/4—37	5 270 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året	24.66	—	—	—	7 549 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna	0.82	—	—	—	106 000	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
100. Enon—Koveron (Tuupovaara) maantiellä Sarvin- gin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi maantien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvin- kiin (Eno) — Landsvägens byggande via Tuprova till Sarvinki (Eno) för undvikande av backar på Eno —Kovero (Tuupovaara) landsväg vid Sarvinki by.	10.21	5.5 II c	{ 15/10—31 20/9—32 }	15/10—31	1 075 000	—
101. Kiteen—Matkaselän maantien kiertäminen Kiteen- vaaran ja Pätsinmäen kohdalla sekä parantaminen Välivaaran kohdalla — Kringgående av Kiteen- vaara och Pätsinmäki backar på Kitee—Matka- selkä landsväg och förbättring av Välivaara väg- ställe (Kitee)	*(3.96)	5.5 II c	{ 27/10—32 24/7—35 }	11/2—35	(515 000)	—

\* Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietoita. Näitä lukuja ei ole otettu huomioon loppusummia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra under tidigare år färdigblivna vägarbeten och ingå icke i slutsummorna

7		8				9		10		11				12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar							
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa							
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	650 000	—	360 000	—	—	—	625 209	20	384 257	20	1 009 466	40			Valmis. — Färdig.			
—	—	11 108 500	—	4 808 000	—	—	—	10 228 921	65	4 727 325	15	14 956 246	80						
—	—	1 525 000	—	382 000	—	—	—	1 461 534	55	444 782	80	1 906 317	35						
—	—	46 000	—	—	—	—	—	35 645	50	9 293	90	44 939	40			Valmis. — Färdig.			
—	—	60 000	—	—	—	—	—	58 799	65	313	—	59 112	65			Valmis. — Färdig.			
—	—	1 121 000	—	—	—	—	—	917 341	80	192 435	85	1 109 777	65						
—	—	222 000	—	(+ 215 000	—)	*)	—	—	—	3 934	—	3 934	—						
—	—	110 000	—	—	—	—	—	5 612	60	420	—	6 032	60						
—	—	280 000	—	625 000	—	—	—	84 044	30	606 080	60	690 124	90						
—	—	500 000	—	900 000	—	—	—	356 727	55	1 018 261	80	1 374 989	35						
—	—	2 339 000	—	1 525 000	—	—	—	1 458 171	40	1 830 739	15	3 288 910	55						
—	—	106 000	—	—	—	—	—	94 445	15	9 606	90	104 052	05						
—	—	1 050 000	—	—	—	—	—	1 031 000	—	19 000	—	1 050 000	—						
—	—	(515 000	—)	—	—	—	—	(50 068	—)	(13 932	—)	(515 000	—)			(Tietyö valmistunut v 1936 Vägarbetet färdigt år 1936			

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Suunnitelma vahvistettu Förslaget stadfast	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Kustannusarvio Kostnadsförslag	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p
102. Metonlouhen—Törisevän tieoikaisu Joensuun—Ilomantsin maantiellä — Uträtning av Metonlouhi—Törisevä vägdel av Joensuu—Ilomants landsväg (Tuupovaara) .....	4.00	6.0 Id	13/9—38	20/1—37	1 056 000	—
103. Väärämäen tiekohdan parantaminen Sortavalan—Joensuun maantiellä — Förbättring av Väärämäki vägställe på Sortavala—Joensuu landsväg (Pyhäselkä) .....	0.31	6.0 II B	17/8—35	8/2—37	105 000	—
104. Joensuun—Juuan—Nurmeksen maantien parantaminen Kötšinmäen kohdalla — Förbättring av Joensuu—Juuka—Nurmes landsväg invid Kötšinmäki (Nurmes) .....	0.64	6.5 I c—2	9/3—37	9/3—37	116 400	—
105. Nurmeksen—Rautavaaran maantien parantaminen Holinmäen kohdalla — Förbättring av Nurmes—Rautavaara landsväg invid Holinmäki (Rautavaara) .....	1.56	5.5 II c	30/4—37	30/4—37	755 000	—
106. Puittilanmäen kohdan parantaminen Pielisjärven—Kuhmon maantiellä — Förbättring av Puittilanmäki på Pielisjärvi—Kuhmo landsväg (Pielisjärvi) .....	2.72	5.0 III a	12/3—38	12/3—38	242 000	—
107. Kuopion—Varkauden maantien parantaminen Saastamoisen faneritehtaan kohdalla (Kuopio ja Kuopion mlk.) — Förbättring av Kuopio—Varkaus landsväg invid Saastamoins fanerfabrik (Kuopio stad och landsk.) .....	0.37	6.5 Id	2/11—37	5/11—37	160 000	—
108. Alikulkusilta edelliseen (valtionrautat. rakentama) — Underfartsbrygga för den förra (byggd av statsjärnvägar) .....	—	—	—	—	—	—
109. Puijon tien rakentaminen (Kuopion kaupunki ja Kuopion mlk.) — Vägbyggnad av Puijo väg (Kuopio stad och landsk.) .....	1.40	{ 6.0+1.5 II B }	2/11—37	6/11—37	550 000	—
110. Varkauden—Kuopion maantien parantaminen km:llä 40—42 — Förbättring av Varkaus—Kuopio landsväg km 40—42 .....	1.20	6.5 I c	8/2—37	16/2—38	542 000	—
111. Varkauden—Kuopion maantien parantaminen Kissaakallion mutkan kohdalla — Förbättring av Varkaus—Kuopio landsväg invid Kissaakallio krök (Leppävirta) .....	1.04	6.5 I c	8/2—37	15/2—37	218 000	—
112. Toivalan—Jännevirtan tierakennus — Vägbyggnad av Toivala—Jännevirta (Siilinjärvi) .....	5.50	6.0 II B	6/2—35	8/2—35	1 130 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	28.95	—	—	—	5 949 400	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	2.72	—	—	—	931 400	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
113. Jyväskylä—Vaajakoski (Jyväskylän pitäjä, socken) .....	7.25	6.5 I c	22/1—31	22/1—31	3 250 000	—
114. Myllymäki—Pylkönmäki .....	31.51	6.5 Id	26/4—32	24/1—30	2 155 000	—
115. Kokkola—Kaustinen — Gamla Karleby—Kaustby .....	50.16	6.0-6.5 Id	16/3—31	13/1—28	4 000 000	—
116. Konginkankaan kk. — Viitasaaren pitäjän raja — Konginkangas kyrka—Viitasaari sockengräns (Konginkangas) .....	15.00	6.5 Id	1/2—32	27/1—32	2 620 000	—

1) Nurmeksen kauppala kunnostaa itse osuutensa (40 m), minkä kustannusarvo on 3 400 mk.

2) Nurmes köping själv iständsätter sin andel (40 m), vars kostnadsförslag är 3 400 mk.

7		8				9				10		11				12				13				14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter				Menot — Utgifter				Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkning			
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa													
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	300 000	—	330 000	—	—	—	299 287	45	316 015	70	615 303	15												
—	—	105 000	—	—	—	—	—	104 632	20	367	80	105 000	—	Valmis. — Färdig.											
3 400	—	1) 113 000	—	—	—	—	—	1) 107 832	25	5 167	75	113 000	—	Valmis. — Färdig.											
—	—	400 000	—	355 000	—	—	—	382 463	10	306 344	25	688 807	35												
—	—	—	—	242 000	—	—	—	—	—	231 181	95	231 181	95												
45 000	—	160 000	—	—	—	45 000	—	55 055	90	104 944	10	160 000	—	} Valmis. — Färdig.											
—	—	—	—	360 000	—	—	—	—	—	360 000	—	360 000	—												
50 000	—	250 000	—	—	—	50 000	—	49 441	80	500 558	20	550 000	—	Valmis. — Färdig.											
—	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	488 876	10	488 876	10												
—	—	218 000	—	—	—	—	—	46 068	60	145 470	95	191 539	55												
—	—	930 000	—	—	—	—	—	910 427	15	17 190	80	927 617	95												
98 400	—	3 526 000	—	1 787 000	—	95 000	—	2 986 208	45	2 495 117	60	5 481 326	05												
98 400	—	628 000	—	360 000	—	95 000	—	316 962	15	971 037	85	1 288 000	—												
—	—	2 430 000	—	—	—	—	—	2 249 383	40	29 667	25	2 279 050	65	} Valmis. — Färdig.											
—	—	2 155 000	—	—	—	—	—	2 152 556	45	2 443	55	2 155 000	—												
—	—	3 000 000	—	600 000	—	—	—	2 975 553	45	611 102	25	3 586 655	70												
—	—	2 645 000	—	300 000	—	—	—	2 537 318	—	228 908	30	2 766 226	30												

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
	km	m	Päivämäärät	Datum	mk	p
117. Kauhajoen—Kurikan maantien parantaminen Laturinmutkan kohdalla — Fötbättring av Kauhajoki—Kurikka landsväg invid Laturinmutka (Kauhajoki) . . . . .	0.94	6.0 II b	25/6—35	25/5—35	139 000	—
118. Vaasan—Lapuan maantien oikaisu Vedenojan kohdalla — Uträtning av Vasa—Lappo landsväg vid Vedenoja (Vähäkylä, Laihia) . . . . .	2.70	6.5 I d	16/1—36	28/1—36	580 000	—
119. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaisu Fjärdsbäckin sillan kohdalla (Oravainen) — Uträtning av Vasa—Jakobstad landsväg vid Fjärdsbäckens bro (Oravais) . . . . .	1.86	6.0 I d	27/4—36	3/5—36	420 000	—
120. Siekkilän mutkan oikaisu — Uträtning av Siekkilä vägrök, (Jyväskylän mlk., landsk.) . . . . .	1.08	5.5 II c	23/11—36	15/2—37	175 000	—
121. Roosin pohjan mutkan oikaisu — Uträtning av Roosin pohja vägrök (Keuru) . . . . .	0.72	6.0 II b	8/2—37	8/2—37	175 000	—
122. Asunnan mutkan oikaisu — Uträtning av Asunta vägrök (Keuru) . . . . .	0.60	5.5 II b	8/2—37	15/2—37	38 000	—
123. Lapuan—Nurmon maantien oikaisu Pappilan ja Siirilän mutkien kohdalla sekä Lapuan—Alajärven tien oikaisu Lapuan aseman kohdalla — Uträtning av Lappo—Nurmo landsväg vid Pappila och Siirilä krökar ävensom uträtning av Lappo—Alajärvi vägen vid Lapua järnvägsstation (Lapua) . . . . .	0.16 0.58 0.14	6.0 II b	9/3—37	15/3—37	175 000	—
124. Vaesojan mutkan oikaisu — Uträtning av Vaesojä vägrök (Alavus) . . . . .	0.28	5.5 II c	3/3—37	11/3—37	71 000	—
125. Vaasan—Isokyrön maantiellä olevan Köpingin tienristeyksen parantaminen — Förbättring av Vasa—Isokyrö landsväg vid Köping vägrökning (Vähäkylä) . . . . .	1.46	6.5 I d	27/4—37	5/5—37	510 000	—
126. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaisu, Munsala ja Unsikaarlepyy — Uträtning av Vasa—Jakobstad landsväg, Munsala och Nykarleby . . . . .	8.48	6.5 I d	12/11—37	23/11—37	1 645 000	—
127. Tampereen—Vaasan maantien parantaminen — Förbättring av Tammerfors—Vasa landsväg (Laihia—Ilmajoki—Kurikka) . . . . .	40.04	7.0 II A	4/12—37	11/12—37	8 100 000	—
128. Kauhajoen as.—kkn välisen maantien oikaisu — Uträtning av landsvägen Kauhajoki järnvägsstation—Kauhajoki kyrka . . . . .	0.87	7.0 I a	1/12—37	9/12—37	170 000	—
129. Vaasan—Pietarsaaren maanteoikaisun jatkaminen Fjärdsbäckin sillan kohdalla — Fortsättning av Vasa—Jakobstad väguträtning vid Fjärdsbäckens bro . . . . .	—	—	17/9—37	23/9—37	—	—
130. Matosalmen lossin uusiminen ja maantien oikaiseminen — Förbättring av Matosalmi färja och landsväguträtning (Saarijärvi) . . . . .	—	—	1/3—38	9/3—38	810 000	—
131. Pietarsaaren—Kokkolan maantien parantaminen Öjan—Kokkolan välillä — Förbättring av Jakobstad—Gamalakarleby landsväg emellan Öja—Gamalakarleby . . . . .	7.64	6.0 II b	16/11—38	18/11—38	3 200 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året . . . . .	171.58	—	—	—	28 233 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdighliva . . . . .	10.86	—	—	—	3 949 000	—

7		8		9		10		11		12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar			
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
—	—	139 000	—	—	—	—	—	88 783	05	—	—	88 783	05		
—	—	580 000	—	—	—	—	—	412 032	25	—	—	412 032	25		
—	—	420 000	—	—	—	—	—	365 067	95	15 345	50	380 413	45	Valmis. — Färdig.	
—	—	175 000	—	90 000	—	—	—	375	—	256 028	60	256 403	60		
—	—	175 000	—	40 000	—	—	—	—	—	211 800	25	211 800	25		
—	—	38 000	—	—	—	—	—	35 699	90	2 300	05	37 999	95	Valmis. — Färdig.	
—	—	175 000	—	—	—	—	—	78 489	40	16 634	90	95 124	30		
—	—	71 000	—	—	—	—	—	67 965	45	2 309	50	70 274	95	Valmis. — Färdig.	
—	—	200 000	—	310 000	—	—	—	2 175	—	—	—	2 175	—		
—	—	500 000	—	500 000	—	—	—	230	—	995 381	05	995 611	05		
—	—	250 000	—	500 000	—	—	—	—	—	749 588	60	749 588	60		
—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	148 247	40	148 247	40	Valmis. — Färdig.	
—	—	50 000	—	—	—	—	—	37 016	70	94	50	37 111	20	Valmis. — Färdig.	
—	—	—	—	810 000	—	—	—	—	—	547 954	85	547 954	85		
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	23 766	85	23 766	85		
—	—	13 153 000	—	3 450 000	—	—	—	11 002 646	—	3 841 573	40	14 844 219	40		
—	—	3 159 000	—	—	—	—	—	2 755 133	40	197 964	20	2 953 097	60		

1 Tie — Väg	2	3	4	5	6	
	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfast	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
132. Raahe—Pyhäjoki (Saloinen) .....	3.16	6.0 II b	$\frac{11}{9}-37$	$\frac{11}{9}-37$	429 000	—
133. Haukipudas—Kiiminki (Haukipudas, Kiminki) ..	2.30	5.0 III a	$\frac{5}{12}-35$	$\frac{4}{12}-35$	617 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	5.46	—	—	—	1 046 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	2.30	—	—	—	617 000	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
134. Kemi—Oulu, Uleåborg (Simo ja Kuivaniemi) ...	25.55	6.50 Id	$\frac{3}{3}-37$	$\frac{3}{12}-38$	4 971 000	—
135. Kutunivan—Pallastunturin maantien liikennekun- toon saattaminen — Trafikiståndsättning av Kutu- niva—Pallastunturi landsväg (Muonio, Kittilä) ..	15.59	3.6 III b	—	$\frac{31}{5}-38$	—	—
136 Kemin—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rov- aniemen kauppalan ja maalaiskunnan rajalla — Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på grän- sen emellan Rovaniemi köping och landskommun	1.95	5.5 II c	$\frac{20}{11}-35$	$\frac{20}{11}-35$	1 130 000	—
137. Kittilä—Sirkankylä (Kittilä) .....	17.46	{ 5.0 III a—b }	$\frac{4}{11}-35$	$\frac{23}{10}-35$	770 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	60.55	—	—	—	6 871 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	17.46	—	—	—	770 000	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt</b>						
<b>Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....</b>	<b>651.71</b>	—	—	—	<b>162 773 900</b>	—
<b>Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....</b>	<b>69.92</b>	—	—	—	<b>14 229 400</b>	—
<b>C. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakenta- minen. — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar.</b>						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
138. Helsingin—Hyrylän valtatie päällystäminen se- menttibetonilla, (Helsingin mlk.) — Helsingfors— Hyrylä huvudvägs beläggning med cementbetong (Helsinge) .....	4.66	6.0+2.0 I	—	{ $\frac{24}{3}-37$ $\frac{18}{5}-37$ $\frac{20}{5}-38$ }	1 745 000	—
S:n 3.3 km pit. — D:o av 3.3 km .....	3.30	8.0 I	$\frac{30}{4}-38$		1 875 000	—
139. Helsingin—Jorvaksen maantien päällystäminen asfalttibetonilla + hienotopkalla 5.1 km pit. osalta — Helsingfors—Jorvas landsvägs beläggning med asfaltbetong + fintopeka på en sträcka 5.1 km ..	5.10	7.5 I	—	$\frac{28}{4}-38$	1 775 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	13.06	—	—	—	5 395 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	7.96	—	—	—	3 620 000	—

7		8				9				10		11				12				13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar									
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Summa Yhteensä											
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p								
—	—	429 000	—	—	—	—	—	151 790	65	234 643	70	386 434	35			Valmis. — Färdig.							
—	—	617 000	—	—	—	—	—	608 272	70	2 240	70	610 513	40										
—	—	1 046 000	—	—	—	—	—	760 063	35	236 884	40	996 947	75			Valmis. — Färdig.							
—	—	617 000	—	—	—	—	—	608 272	70	2 240	70	610 513	40										
—	—	—	—	580 000	—	—	—	—	—	2 550	—	2 550	—										
—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	178 519	75	178 519	75										
		{ 50 % Rovaniemen karpपालन työttömien palkoista }		1 095 000	—	—	—	34 574	85	1 025 106	25	41 957	25	1 067 063	50	Valmis. — Färdig.							
—	—	770 000	—	—	—	—	—	762 539	45	4 187	—	766 726	45										
—	—	1 865 000	—	780 000	—	34 574	85	1 787 645	70	227 214	—	2 014 859	70			Valmis. — Färdig.							
—	—	770 000	—	—	—	—	—	762 539	45	4 187	—	766 726	45										
248 400	—	77 915 500	—	23 910 000	—	279 574	85	67 095 107	80	28 186 900	10	95 282 007	90			Valmis. — Färdig. Valmis. — Färdig.							
98 400	—	12 572 000	—	1 163 000	—	95 000	—	10 324 547	35	3 249 020	85	13 573 568	20										
—	—	1 745 000	—	—	—	—	—	1 743 306	—	1 694	—	1 745 000	—										
—	—	—	—	1 875 000	—	—	—	—	—	1 776 284	90	1 776 284	90										
—	—	—	—	1 465 064	35	—	—	—	—	1 465 013	85	1 465 013	85										
—	—	1 745 000	—	3 340 064	35	—	—	1 743 306	—	3 242 992	75	4 986 298	75										
—	—	1 745 000	—	1 875 000	—	—	—	1 743 306	—	1 777 978	90	3 521 284	90										

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfast	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
					km	m /
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
140. Turun—Rauman maantien päällystäminen sement- tibetonilla — Åbo—Raumo landsvägs beläggning med cementbetong, (Maaria, Raisio) .....	{ 2.20 2.79	8.0—6.0 I	$\frac{12}{6}$ —36 $\frac{24}{3}$ —37	$\frac{12}{6}$ —36 $\frac{24}{3}$ —37	700 000 1 025 000	— —
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	4.99	—	—	—	1 725 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	4.99	—	—	—	1 725 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
141. Hämeenlinnan—Syrjäntaan maantien päällystämi- nen 1.1 km pit., (Hämeenlinnan mlk., Vanaja) — Ta- vastehus—Syrjäntaka landsvägs beläggning på en sträcka av 1.1 km (Tavastehus landsk., Vanaja)	1.10	{ 6.0+2 1.5+2 0.2 I a	$\frac{10}{6}$ —37	$\frac{18}{5}$ —37	620 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	1.10	—	—	—	620 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	1.10	—	—	—	620 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
142. Imatran—Enson ja Imatran—Vuoksenniskan maantieosien kestopäällystystyö (Ruokolahti, Jääs- ki) — Imatra—Enso och Imatra—Vuoksenniska landsvägsdelars beläggning (Ruokolahti, Jääski) ..	3.30	6.5 I	$\frac{24}{3}$ —37	$\frac{24}{3}$ —37	965 000	—
143. Imatran—Enson maantien kestopäällystystyö — Imatra—Enso landsvägs beläggning (Ruokolahti, Jääski) .....	4.54	6.5 I	$\frac{30}{4}$ —38	$\frac{30}{4}$ —38	1 165 315	05
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	7.84	—	—	—	2 130 315	05
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	7.84	—	—	—	2 130 315	05
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
144. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk:n välisen maantien päällystäminen — Permanentbeläggning av lands- vägen Kauhajoki järnvägsstation—Kauhajoki kyr- koby (Kauhajoki) .....	4.64	7.0 Id	$\frac{18}{5}$ —37	$\frac{18}{5}$ —37	2 935 000	—
145. Lapuan kk:n halki johtavan maantien päällystämi- nen — Landsvägsbeläggning från Lappo kyrkoby (Lappua) .....	0.74	7.0 I	$\frac{30}{4}$ —38	$\frac{6}{5}$ —38	388 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	5.38	—	—	—	3 323 000	—
<b>Koko maa: — Hela landet:</b>						
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa väg- arbeten, som pågått under året .....	32.37	—	—	—	13 193 315	05
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav un- der året färdigblivna .....	21.89	—	—	—	8 095 315	05

7		8				9		10		11 - 12				13		14
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar		Menot — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar				
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa				
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	1 725 000	—	—	—	—	—	1 715 116	85	9 883	15	1 725 000	—	Valmis. — Färdig.		
—	—	1 725 000	—	—	—	—	—	1 715 116	85	9 883	15	1 725 000	—			
—	—	1 725 000	—	—	—	—	—	1 715 116	85	9 883	15	1 725 000	—			
—	—	620 000	—	—	—	—	—	407 398	45	212 601	55	620 000	—	Valmis. — Färdig.		
—	—	620 000	—	—	—	—	—	407 398	45	212 601	55	620 000	—			
—	—	620 000	—	—	—	—	—	407 398	45	212 601	55	620 000	—			
—	—	965 000	—	—	—	—	—	935 177	15	1 465	50	936 642	65	Valmis. — Färdig.		
—	—	—	—	1 165 357	35	—	—	—	—	1 165 315	05	1 165 315	05	Valmis. — Färdig.		
—	—	965 000	—	1 165 357	35	—	—	935 177	15	1 166 780	55	2 101 957	70			
—	—	965 000	—	1 165 357	35	—	—	935 177	15	1 166 780	55	2 101 957	70			
—	—	645 000	—	—	—	—	—	587 330	85	55 725	45	643 056	30			
—	—	—	—	388 000	—	—	—	—	—	341 231	75	341 231	75			
—	—	645 000	—	388 000	—	—	—	587 330	85	396 957	20	984 288	05			
—	—	5 700 000	—	4 893 421	70	—	—	5 388 329	30	5 029 215	20	10 417 544	50			
—	—	5 055 000	—	3 040 357	35	—	—	4 800 998	45	3 167 244	15	7 968 242	60			

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4 Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
					km	m
<b>D. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi. — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar.</b>						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
146. Enäjärven kylätie — Enäjärvi byväg (Vihti) ....	10.16	5.0 III	—	10/5—37	500 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	10.16	—	—	—	500 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	10.16	—	—	—	500 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
147. Linnankylän pysäkin tulotien rakentaminen — Tillfartsvägsbyggnad av Linnankylä hållplats (Kihniö)	2.94	5.5 II	20/8—36	20/8—36	275 000	—
148. Karjalan—Laajoen maantien rakentaminen — Byggnad av Karjala—Laajoki landsväg (Karjala)	10.20	6.0 II	12/10—37	12/10—37	1 645 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	13.14	—	—	—	1 920 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
149. Vehoniemenharjun kylätien maantieksi rakentaminen — Byggnad av Vehoniemi harju byväg till landsväg (Kangasala) .....	2.18	5.0 III a	17/4—37	17/4—37	190 000	—
150. Poikeluksen—Juhtimäen tien rakentaminen — Byggnad av Poikelus—Juhtimäki väg (Kuru—Teisko) .....	4.15	5.0 III a	26/4—37	26/4—37	348 500	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	6.33	—	—	—	538 500	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	4.15	—	—	—	348 500	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>						
151. Heinäveden pys. johtavan tulotien rakentaminen — Byggnad av tillfartsväg till Heinävesi hållplats (Heinävesi) .....	3.96	5.5 II c	11/7—34	28/1—36	675 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	3.96	—	—	—	675 000	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
152. Huhuksen—Käenkosken—Naarvan ja Käenkosken—Särkän—Mekrijärven kylätiet sekä Käenkosken silta — Huhus—Käenkoski—Naarva och Käenkoski—Särkkä—Mekrijärvi byvägar ävensom Käenkoski bro (Ilomantsi) .....	53.43	3.0 IV	22/1—37	22/1—37	345 000	—
153. Kaustajärven—Hoilolan—Korpiselän kunnantien kuntoonpano — Iståndsättning av Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä byväg (Korpiselkä) .....	19.87	5.0 III a	24/9—37	24/9—37	230 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året .....	73.30	—	—	—	575 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna .....	53.43	—	—	—	345 000	—

7		8				9				10		11				12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot. — Utgifter				Huomautuksia Anmärkningar							
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa									
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p						
—	—	500 000	—	—	—	—	—	362 552	55	137 269	45	499 822	—	Valmis. — Färdig.							
—	—	500 000	—	—	—	—	—	362 552	55	137 269	45	499 822	—								
—	—	500 000	—	—	—	—	—	362 552	55	137 269	45	499 822	—								
—	—	275 000	—	—	—	—	—	203 460	45	6 268	50	209 728	95								
—	—	550 000	—	400 000	—	—	—	213 728	95	732 108	20	945 837	15								
—	—	825 000	—	400 000	—	—	—	417 189	40	738 376	70	1 155 566	10								
—	—	190 000	—	60 000	—	—	—	71 270	50	60 000	—	131 270	50								
—	—	348 500	—	—	—	—	—	305 850	95	42 649	05	348 500	—	Valmis. — Färdig.							
—	—	538 500	—	60 000	—	—	—	377 121	45	102 649	05	479 770	50								
—	—	348 500	—	—	—	—	—	305 850	95	42 649	05	348 500	—								
—	—	675 000	—	—	—	—	—	589 599	60	84 633	95	674 233	55								
—	—	675 000	—	—	—	—	—	589 599	60	84 633	95	674 233	55								
—	—	345 000	—	132 000	—	—	—	283 126	20	132 000	—	415 126	20	Valmis. — Färdig.							
115 000	—	—	—	115 000	—	115 000	—	—	—	221 384	50	221 384	50								
115 000	—	345 000	—	247 000	—	115 000	—	283 126	20	353 384	50	636 510	70								
—	—	345 000	—	132 000	—	—	—	283 126	20	132 000	—	415 126	20								

1  Tie — Väg	2  Tien pituus Vägens längd	3  Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	4  Suuni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	5  Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	6  Kustannus- arvio Kostnads- förslag	
	km	m	Päivämäärät	Datum	mk	p
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
154. Hartaanselän kylätien penkereen korottaminen — Päbyggnad av Hartaanselkä byvägsbank (Paavola)	1.50	5.0 IV	27/8—37	27/8—37	68 000	—
155. Puolangan—Neulikon kylätien kuntoonpaneminen — Iståndsättning av Puolanka—Neulikko byväg (Puolanka)	20.16	5.0 III a	20/1—36	20/1—36	1 600 000	—
156. Oulujoen pohjoispuolen kylätien kuntoonpaneminen — Iståndsättning längs Oulujoki älvs norra strand (Oulujoki, Muhos)	25.47	5.0 III a	13/7—38	13/7—38	1 225 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året	47.13	—	—	—	2 893 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	1.50	—	—	—	68 000	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
157. Kemin—Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtava maantie — Från Kemi—Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja ledande landsväg (Kemi landsk., Tervola)	32.80	5.5 II c	24/4—35	24/4—35	4 450 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten, som pågått under året	32.80	—	—	—	4 450 000	—
<b>Koko maa: — Hela landet:</b>						
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	186.82	—	—	—	11 551 500	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	69.24	—	—	—	1 261 500	—

7		8				9				10		11						12		13		14	
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter						Huomautuksia Anmärkningar							
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa											
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p								
—	—	68 000	—	—	—	—	—	5 865	50	59 221	20	65 086	70	Valmis. — Färdig.									
—	—	600 000	—	500 000	—	—	—	574 223	85	516 136	—	1 090 359	85										
—	—	—	—	1 225 000	—	—	—	—	—	440 255	15	440 255	15										
—	—	668 000	—	1 725 000	—	—	—	580 089	35	1 015 612	35	1 595 701	70										
—	—	68 000	—	—	—	—	—	5 865	50	59 221	20	65 086	70										
—	—	2 173 711	50	800 000	—	—	—	2 022 461	40	909 729	55	2 932 190	95										
—	—	2 173 711	50	800 000	—	—	—	2 022 461	40	909 729	55	2 932 190	95										
115 000	—	5 725 211	50	3 232 000	—	115 000	—	4 632 139	95	3 341 655	55	7 973 795	50										
—	—	1 261 500	—	132 000	—	—	—	957 395	20	371 139	70	1 328 534	90										

## Yhdistelmä

valtion kustannuksella suoritetuista maanteiden rakennus-, parannus- ja pälystystöistä vuonna 1938.

### 1. Käynnissä olleet tietyt. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd km	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustan- nuksiin Kommuners m. fl. andelar i kost- naderna	
		mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	115.07	54 506 000	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	169.86	38 164 000	—	150 000	—
Hämeen — Tavastehus	119.46	49 044 500	—	—	—
Viipurin — Viborgs	262.05	74 479 815	05	1 297 000	—
Mikkelin — S:t Michels	30.36	8 419 000	—	—	—
Kuopion — Kuopio	154.59	14 687 400	—	213 400	—
Vaasan — Vasa	250.72	41 835 000	—	300 000	—
Oulun — Uleåborgs	147.78	12 279 000	—	—	—
Lapin — Lapplands	622.33	66 756 000	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>1 872.22</b>	<b>360 170 715</b>	<b>05</b>	<b>1 960 400</b>	<b>—</b>

### 2. Kertomusvuonna valmistuneet tietyt. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd km	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustan- nuksiin Kommuners m. fl. andelar i kost- naderna	
		mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	62.74	26 411 000	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4.99	1 725 000	—	—	—
Hämeen — Tavastehus	12.14	2 361 500	—	—	—
Viipurin — Viborgs	15.08	4 147 315	05	—	—
Mikkelin — S:t Michels	0.82	106 000	—	—	—
Kuopion — Kuopio	56.15	1 276 400	—	98 400	—
Vaasan — Vasa	10.86	3 949 000	—	—	—
Oulun — Uleåborgs	3.80	685 000	—	—	—
Lapin — Lapplands	112.38	12 760 000	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>278.96</b>	<b>53 421 215</b>	<b>05</b>	<b>98 400</b>	<b>—</b>

## S a m m a n d r a g

av på statsverkets bekostnad verkställda landsvägbyggnads-, förbättrings- och beläggningsarbeten år 1938.

Vägarbeten, som pågått.

5		6		7		8		9		10	
Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av kommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1938 myönnetty År 1938 beviljat						Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1938 År 1938	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
36 151 000	—	11 271 064	35	305 000	—	33 763 537	80	9 537 233	—	43 300 770	80
28 717 000	—	4 225 000	—	150 000	—	26 702 512	25	4 498 741	55	31 201 253	80
15 356 500	—	7 714 000	—	—	—	12 632 824	80	8 554 522	85	21 187 347	65
33 085 500	—	11 562 357	35	870 000	—	32 367 794	10	11 422 309	95	43 790 104	05
3 209 000	—	1 525 000	—	—	—	2 234 404	90	1 919 874	35	4 154 279	25
6 434 000	—	3 734 000	—	210 000	—	5 799 318	85	3 491 901	70	9 291 220	55
16 298 000	—	4 838 000	—	200 000	—	12 862 573	90	6 497 603	80	19 360 177	70
4 114 000	—	2 925 000	—	—	—	3 612 600	70	2 558 803	05	6 171 403	75
38 561 711	50	8 252 000	—	34 574	85	37 317 793	45	7 591 599	10	44 909 392	55
<b>181 926 711</b>	<b>50</b>	<b>56 046 421</b>	<b>70</b>	<b>1 769 574</b>	<b>85</b>	<b>167 293 360</b>	<b>75</b>	<b>56 072 589</b>	<b>35</b>	<b>223 365 950</b>	<b>10</b>

Under berättelseåret färdigblivna vägarbeten.

5		6		7		8		9		10		11			
Määräraha — Anslag				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av ommuner m. fl. erlagda andelar				Menot — Utgifter				Lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1938 myönnetty År 1938 beviljat						Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1938 År 1938		Yhteensä Summa		mk/km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
24 021 000	—	2 296 000	—	305 000	—	23 084 588	65	3 293 882	40	26 378 471	05	420 441	—		
1 725 000	—	—	—	—	—	1 715 116	85	9 883	15	1 725 000	—	345 691	35		
2 389 500	—	—	—	—	—	1 790 058	35	499 330	45	2 289 388	80	188 582	25		
2 600 000	—	1 547 357	35	—	—	2 502 671	—	1 615 604	05	4 118 275	05	273 095	15		
106 000	—	—	—	—	—	94 445	15	9 606	90	104 052	05	126 892	70		
973 000	—	492 000	—	95 000	—	600 088	35	1 103 037	85	1 703 126	20	30 331	70		
3 159 000	—	—	—	—	—	2 755 133	40	197 964	20	2 953 097	60	271 924	30		
685 000	—	—	—	—	—	614 138	20	61 461	90	675 600	10	177 789	50		
12 590 000	—	—	—	—	—	12 415 212	30	164 506	35	12 579 718	65	111 939	10		
<b>48 248 500</b>	<b>—</b>	<b>4 335 357</b>	<b>35</b>	<b>400 000</b>	<b>—</b>	<b>45 571 452</b>	<b>25</b>	<b>6 955 277</b>	<b>25</b>	<b>52 526 729</b>	<b>50</b>	<b>188 294</b>	<b>85</b>		

**Yksityiskohtainen selostus.**

33. *Meltauksen—Vaalajärven maantien rakentaminen Rovaniemen ja Sodankylän kunnissa.* Kaikkiaan on työtä varten myönnetty eri vuosina määrärahoja yhteensä 10 410 000 markkaa.

Työ aloitettiin vuonna 1925 ja päättyi 1938. Tie on rakennettu III a luokan maantiekseksi ja on sen pituus 86.9 km.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

**Detaljerad redogörelse.**

33. *Byggandet av Meltaus—Vaalajärvi landsväg i Rovaniemi och Sodankylä kommuner.* Inalles har för arbetet under olika år beviljats anslag sammanlagt 10 410 000 mark.

Arbetet påbörjades år 1925 och slutfördes 1938. Vägen är byggd till en landsväg av klass III a och är dess längd 86.9 km.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....		673 594	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....		83 427	—	—	—
Tienrunгон teko peltomaahan — Vägrojning å åkermark .....	735 m	9 635	—	13	10
» » kangasmaahan — » » momark .....	44 170 »	679 538	25	15	38
» » kivikko ja luhikkomaahan — Vägrojning å stenig och blockstensmark .....	10 463 »	643 510	10	61	54
Tienrunгон teko korpi- ja rämemaahan — Vägrojning å sank skogs- och myrmark .....	19 143 »	331 311	75	17	30
Tienrunгон teko suomaahan — Vägrojning å mossmark .....	11 275 »	226 711	05	20	10
» » entistä tietä myöten — Vägrojning å gammal väg ..	661 »	19 798	—	29	93
Leikattu kivetöntä maata — Stenfri jord från skärning .....	3 783 m <sup>2</sup>	41 982	—	11	09
» kivensekaista maata — Stenblandad jord från skärning ..	10 496 »	172 451	—	16	43
» luhikkoa — Blockstensjord från skärning .....	1 255 »	15 297	—	12	18
Kallionlouhintaa — Bergsprängning .....	2 080 »	46 382	—	22	30
Täyttemaata — Fyllnadjord .....	231 141 »	3 567 197	15	15	43
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg .....	1 705 »	33 982	—	19	93
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken ...	20 185 m	142 447	25	7	05
Salaojaa — Täckdiken .....	853 »	13 429	—	15	51
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd .....	93 641 m <sup>2</sup>	391 330	—	4	18
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt .....	857 »	4 285	—	5	—
» kiverhousta — Stenrevetering » » .....	3 157 »	54 497	—	17	26
» kiviheitoketta — Stenkastning » » .....	1 680 m <sup>3</sup>	41 462	—	24	68
Puurumpuja — Trättrummor .....	114 kpl.	100 790	50	884	12
Kivirumpuja — Stentrummor .....	44 »	21 322	—	484	60
Tienrunгон harjan tasausta — Planering av vägkropp .....	384 136 m <sup>2</sup>	106 552	75	—	28
Eristystä — Isolering .....	2 000 »	22 508	—	—	—
Kiviarinaa — Stenbädd .....	200 »	2 664	—	13	32
Sidemaata — Bindjord .....	35 095 m <sup>3</sup>	619 513	—	17	65
Sorastusta — Grusning .....	25 222 »	773 617	75	30	67
Peruskaivua ja vesityöt — Grundgrävning och torrhallning .....	1 302 »	53 470	85	41	06
Ponttiseinää — Spontvägg .....	1 238 m <sup>2</sup>	136 657	45	110	38
Soraperustusta — Grusfundament .....	27 m <sup>3</sup>	540	—	20	—
Puuarinaa — Träbädd .....	59 m <sup>2</sup>	1 464	80	24	83
Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten ...	80 m <sup>3</sup>	30 811	—	385	13
Betoniarinaa — Betongbädd .....	100 »	21 876	25	218	76
Paalutusta — Pålning .....	781 m	19 018	—	24	32
Hirsisalvos kivitäftein — Stöckista med stenfyllning .....	773 m <sup>3</sup>	101 798	80	131	69
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar .....	347 »	138 949	25	400	31
Maa-, sora- ja kivitäfteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom murarna .....	323 »	6 577	—	20	36

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och kägler .....	235 m <sup>3</sup>	17 604	—	74	91
Penkereen verhousta — Revetering av bank .....	2 606 m <sup>2</sup>	10 936	—	4	19
Puusiltojen kannattajat ja kaitet — Bärbjälkar och räck till träbroar	101 m <sup>3</sup>	96 087	25	951	35
» kannet — Däck till träbroar .....	558 m <sup>2</sup>	49 835	70	89	31
Rautasiltojen rautaosat — Broarnas järndelar .....	17 900 kg	33 725	90	1	88
» puuosat — » trädelar .....	32 m <sup>2</sup>	15 343	15	479	47
Eristäminen — Isolering .....	—	449	50	—	—
Kivi- ja betonikaidepylväät — Räckstolpar av sten och betong ...	8 kpl.	560	—	70	—
Lossit, puiset — Färjor av trä .....	2 »	49 399	85	24 699	92
Laiturit — Bryggor .....	4 »	5 185	—	1 296	25
Lossiköydet — Färjlina .....	—	10 389	30	—	—
Lossituvat — Färjstugor .....	2 »	142 761	20	71 380	60
Valaistus- ja hälytyslaitteet — Belysnings- och alarmanordningar ..	—	3 075	10	—	—
Puukaidetta — Träräck .....	402 m	36 869	20	91	71
Kiviset ja rautakaitet — Sten- och järnräck .....	—	345	—	—	—
Kilometripylväät — Kilometerstolpar .....	86 kpl.	8 927	80	103	81
Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar .....	—	1 565	—	—	—
Varoitustaulut — Varningstavlör .....	—	2 462	45	—	—
Tienrunon kunnossapito — Underhåll av vägkropp .....	286 m <sup>3</sup>	53 573	20	—	—
Ojien ja pientareiden hoito — Underhåll av dike och slänt .....	—	36 974	20	—	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana .....	—	65 236	30	—	—
Puusiltojen hoito — Underhåll av träbroar .....	—	1 024	—	—	—
Rautasiltojen hoito — Underhåll av järnbroar .....	—	931	—	—	—
Puurumpujen hoito — Underhåll av trärummor .....	—	7 085	—	—	—
Liikkuvain laitteiden hoito — Underhåll av rörliga anläggningar ...	—	48 309	70	—	—
Kiinteiden » » » fasta » .....	—	2 443	40	—	—
Konttorien huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och redskap ...	—	500	—	—	—
Mittausvälineet — Mättningsredskap .....	—	4 860	50	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	275 370	90	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll .....	—	60 163	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	17 272	80	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	10 409 663	90	—	—

37. Pelkosenniemen—Kairalan maantien rakentaminen, Pelkosenniemi. Kaikkiaan on määrärahaa myönnetty työtä varten 1 110 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa 1935, ja valmistui se heinäkuussa 1938.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

37. Byggandet av Pelkosenniemi—Kairala landsväg, Pelkosenniemi. Inalles har för arbetet beviljats anslag 1 110 000 mark. Arbetet påbörjades i november 1935 och blev fardigt i juli 1938.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	79 892	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	3 585	05	—	—
Tiealuen raivaus pelto- ja niittymaahan — Vagröjning å åker- och ängsmark .....	—	—	—	—	—
S:n kivikko ja loubikkomaahan — D:o stenig och blockstensmark ..	768 m	20 248	60	26	37

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Tiealueen raivaus korpi- ja rämemaahan — Väggröjning å sank skogs- och myrmark . . . . .	698 m	28 524	—	40	87
S:n suomaahan — D:o å mossmark . . . . .	5 414 »	118 032	50	21	30
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank . . . . .	820 »	17 475	50	21	31
Täyte maata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag . . . . .	244 m <sup>3</sup>	6 965	—	28	55
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken . . . . .	4 338.5 »	62 257	95	14	35
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd . . . . .	—	21 374	—	—	—
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt . . . . .	18 692 m <sup>2</sup>	23 126	—	1	24
Puurummut — Träturmmor . . . . .	—	4 050	—	—	—
Kivirummut — Stenturmmor . . . . .	9 kpl.	13 718	—	1 524	22
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av väggropp . . . . .	6 »	16 745	—	2 790	83
Eristystä — Isolering . . . . .	7 164 m	11 129	—	1	55
Sidemaata — Bindjord . . . . .	510 m <sup>2</sup>	5 639	—	11	06
Sorastusta — Grusning . . . . .	11 590 m <sup>3</sup>	251 085	75	21	66
Haarainojan silta — Haarainoja bro . . . . .	3 481 »	96 124	—	27	61
Matusojan silta — Matusoja bro . . . . .	—	246 778	10	—	—
Kiviset kaitteet — Räckstolpar av sten . . . . .	—	35 596	25	—	—
Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä . . . . .	162 m	11 334	90	69	97
Tienviitat — Vägvisare . . . . .	8 kpl.	670	—	83	75
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner . . . . .	—	1 003	85	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet . . . . .	—	15 283	75	—	—
Lomakorvaukset — Semesterersättningar . . . . .	—	10 308	50	—	—
		4 408	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 105 356	20	—	—

66. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa. Työn suorittamista varten on vv. 1935—1938 myönnetty yhteensä 860 000 markkaa.

Työ käsittää uuden maantien rakentamisen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa 3 100 metrin matkalla. Työt aloitettiin helmikuussa 1935 ja keskeytettiin tammikuussa 1936, jolloin oli tehty jo suurin osa pengerrystöistä sekä saatu tiellä oleva Virtasalmen silta ajokuntoon. Kesällä 1936 suoritettiin sitten pengerrystyöt loppuun ja tehtiin ajoratatyöt muulla osalla paitsi n. 400 metrin matkalla Virtasalmen sillasta Mäntän asemalle päin. V. 1937 olivat työt pysähdyksissä Mäntän tehtaalle johtavien raiteiden ylikulkukysymyksen selvittelyn

66. Flyttning av landsvägen mellan Mänttä—Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning. För arbetets utförande beviljades under åren 1935—1938 sammanlagt 860 000 mark.

Arbetet omfattar byggandet av en ny landsväg i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning på en sträcka av 3 100 m. Arbetet påbörjades i februari 1935, men avbröts i januari 1936, varvid redan största delen av terrasseringsarbeten blivit gjorda och den på sträckan befintliga bron över Virtasalmi fått i kördugligt skick. Om sommaren 1936 slutfördes sedan terrasseringsarbeten och gjordes körbanearbeten på den övriga sträckan förutom på en sträcka av c:a 400 meter från Virtasalmi bro åt Mänttä stationshållet. Under år

takia. Kesällä 1938 suoritettiin sitten ajoratatyöt keskeneräisellä tieosalla sekä viimeistelytyöt. Työhön on käytetty varoja kaikkiaan 770 000 markkaa ja jakaantuvat menot eri töistä seuraavasti:

1937 voro arbetena avbrutna på grund av övergångsfrågans utredande över de till Mänttä bruk ledande spåren. Om sommaren 1938 utfördes sedan körbanarbetena på den halvfärdiga vägdelen samt de slutliga arbetena. För arbetet har använts medel inalles 770 000 mark och fördela sig utgifterna för dessa arbeten enligt följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	57 624	40	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	9 709	25	—	—
Sivuoja pello- ja niittymaahan — Sidodike å åker- o. ångsmark ..	312 m <sup>3</sup>	3 620	—	11	60
» kangasmaahan — » » momark .....	230 »	3 009	—	13	08
» kivikkomaahan — » » stenig mark .....	2 207 »	29 807	90	13	50
» suomaahan — » » mossmark .....	562 »	4 467	—	7	95
Savea ja hiekkaa leikattu — Ler och sand från skärning .....	500 »	5 868	25	11	75
Kivensekaista maata — Stenblandad jord från skärning .....	94 »	1 898	30	20	20
Kalliouloubintaa — Bergsprängning .....	247 »	29 628	45	120	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag .....	11 930 »	259 718	50	21	75
Laskuoja — Utfallsdike .....	272 »	1 648	60	6	06
Saluoja — Täckdike .....	565 m	4 870	—	8	62
Risunkipohjaa — Faskinbädd .....	1 870 m <sup>2</sup>	7 291	25	3	90
Turvehdusta ja turvemuurausta — Torvbeklädnad och torvmurning	170 »	486	—	2	86
Kiviheitoketta — Stenkastning .....	196 m <sup>3</sup>	9 620	25	49	10
Kivirumpuja — Stentrummor .....	3 kpl	15 726	—	5 242	—
Betoniputkirumpuja — Betongrörtrummor .....	5 »	5 440	—	1 088	—
Eristystä — Isolering .....	296 m <sup>3</sup>	5 849	—	19	76
Karkeaa soraa — Grovt grus .....	285 »	8 720	70	30	60
Sidemaata — Bindjord .....	4 561 »	68 804	75	15	08
Maalaatikon muodostamista — Tillverkning av jordläda .....	2 900 m	4 114	—	1	42
Someroa jyrättynä — Grusvältning .....	578 m <sup>3</sup>	12 635	—	21	84
Sepeliä, kuljetus ja jyräys — Makadam, transport och vältning ...	1 454 »	40 667	15	27	95
Särekiä — Krossten .....	95 »	2 032	50	21	39
Savensekaista soraa — Lerblandat grus .....	861 »	20 452	50	23	78
Kulutussoraa — Slitgrus .....	745 »	26 634	85	35	80
Siltamuurien korotus ja korjaus — Höjning och reparation av bromur	—	12 030	80	—	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor .....	29 »	15 677	20	540	—
Viertasalmen sillan rantaosat — Järndelar av Virtasalmi bro .....	17.7	61 841	60	3 495	—
» » puuosat — Trädelar » » .....	21.5 m <sup>3</sup>	16 443	70	765	—
Kivikaidepylväitä — Räckstolpar av sten .....	4 kpl.	907	—	227	—
Kaidetta betonipylväin — Räck med betongstolpar .....	290 m	17 202	05	59	35
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor .....	—	1 013	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner .....	—	2 942	80	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet .....	—	1 598	25	—	—
Yhteensä — Summa mk		770 000	—		

113. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen, Jyväskylän pitäjässä.

113. Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg i Jyväskylä socken.

Tien pituus — Vägens längd 7.25 km.  
 » leveys » bredd 6.5 m.  
 » luokka » klass I c.

Työt aloitettiin helmikuussa 1933 ja päättyivät heinäkuussa 1938. Määrärahoja on myönnetty useassa eri erässä yhteensä 2 430 000 markkaa.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Arbetena påbörjades i februari 1933 och slutfördes i juli 1938. Anslag har beviljats i olika rater sammanlagt 2 430 000 mark.

Utgifterna för arbetet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	163 420	40	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	27 566	95	—	—
Sivuoja pello- ja niittymaahan — Sidodike å åker- och ängsmark	2 205 m	10 009	60	4	53
Sivuoja kangasmaahan — Sidodike å momark	774 »	5 373	80	6	94
» kivikkomaahan — » » stenig mark	4 490 »	68 542	05	15	27
» rämemaahan — » » myrmark	252 »	505	50	2	01
Kivensekaista maata leikattu — Stenblandad jord från skärning	8 588 m <sup>3</sup>	182 815	80	21	29
Louhikkoa leikattu — Blocksten från skärning	6 128 »	225 365	30	36	78
Kalliroleikkausta — Bergsprängning	2 828 »	168 270	05	59	50
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	4 098.5 »	104 085	20	25	40
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	8 133.5 »	122 364	90	15	44
Laskuoja — Utfallsdike	2 071.8 m	30 601	05	14	77
Salaojaa — Täckdike	1 607.3 »	25 987	35	16	17
Turvehdusta — Torvbeklädnad	1 845 m <sup>2</sup>	6 938	—	3	76
Kiviverhousta — Stenrevetering	339 m <sup>3</sup>	10 167	20	29	99
Tukimuuria — Stödmur	205.3 »	36 218	80	176	64
Kivirumpuja — Stentrummor	4 kpl.	127 345	40	31 836	35
Putkirumpuja — Rörtrummor	8 kpl.	36 120	55	4 522	57
Sora-arina — Grusbädd	8 709 m <sup>3</sup>	328 511	—	37	72
Sidemaata — Bindjord	6 108.4 »	132 447	95	21	68
Soraa — Grus	5 514 »	245 680	20	44	56
Kaiteet — Räck	2 435 m	80 534	05	33	53
Varoitusmerkit — Varningsmärken	—	415	80	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	5 822	40	—	—
Työkaluston ja koneiston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap och maskiner	—	78 447	85	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	7 754	—	—	—
Yhteensä — Summa mk		2 279 050	65		

133. Haukiputaan—Kiimingin maantien parantaminen Taipaleenkahlon ja Alatalon kohdilla, Haukiputaan ja Kiimingin pitäjissä. Työtä varten on vv. 1935—1937 myönnetty kaikkiaan 617 000 markkaa.

Parannustyöhön kuului uusien siltojen rakentaminen Taipaleenkahlon ja Alatalon tulvaväyliin sekä uuden tien tekoa näitten luona 2 300 m matkalla. Tie tehtiin 5.0 m leveänä III a-luokan tienä. Sillat ovat teräspalkkisilloja, edellisen jänneväli 10.0 m, jälkimäisen 16.0 m.

133. Förbättring av Haukipudas—Kiiminki landsväg vid Taipaleenkahlo och Alatalo i Haukipudas och Kiiminki socknar. För arbetet har åren 1935—1937 beviljats sammanlagt 617 000 mark.

Till förbättringsarbetet hörde byggandet av nya broar vid Taipaleenkahlo och Alatalo översvämningssädd samt förfärdigandet av ny väg på en sträcka av 2 300 meter. Vägen gjordes 5.0 m bred som väg av klass III a. Broarna äro broar med stål-balkar, den förstnämndas spännvidd 10.0 m, den sistnämndas 16.0 m.

Työ aloitettiin joulukuussa 1935 ja päättyi pääasiallisesti marraskuussa 1937.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades i december 1935 och slutfördes huvudsakligen i november 1937.

Utgifterna för arbetet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	40 286	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	12 966	65	—	—
Tien pohjaus ja sivuojen teko pelto- ja niittymaahan — Röjning av väg och sidodiken å åker- och ängsmark	1 382 m	3 678	50	2	66
Tien pohjaus ja sivuojen teko kangasmaahan — Röjning av väg och sidodiken å momark	832 »	8 235	75	9	90
Tien pohjaus ja sivuojen teko kivikko- ja louhikkomaahan — Röjning av väg och sidodiken å stenig blockstensjord	596 »	9 370	30	15	72
Tien pohjaus ja sivuojen teko entistä tietä myöten — Röjning av väg och sidodiken å gammal väg	—	400	—	—	—
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	3 178 m <sup>3</sup>	41 664	60	13	11
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	8 000 m <sup>3</sup>	111 392	45	13	92
Laskuojat — Utfallsdiken	414 »	2 500	—	6	04
Kaltaan turvehdus — Torvbekladnad av slänt	1 520 m <sup>2</sup>	5 475	25	3	60
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	283 »	8 115	—	28	67
Kivirummut — Stentrummor	3 kpl.	11 367	65	—	—
Tienrunгон harjan tasottaminen — Planering av väggropp	—	4 863	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	1 292 m <sup>3</sup>	26 653	50	20	63
Sorastusta — Grusning	893 »	29 503	60	33	04
Peruskaisu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	315 »	7 168	70	22	76
Ponttiseinät — Spontvägg	160 m <sup>2</sup>	10 563	40	66	02
Soraperustus — Grusfundament	25 m <sup>3</sup>	500	—	20	—
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	63 »	6 115	—	97	06
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	225 »	69 978	85	311	02
Maa- ja soratäyte muurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom murarna	647 »	15 625	—	24	15
Keilat — Kägler	233 m <sup>2</sup>	20 274	65	87	02
Rautasiltojen rautaosat — Broarnas järndelar	8 380 kg	83 142	—	9	92
Rautasiltojen puuosat — Broarnas trädelar	—	26 064	90	—	—
Siltojen kivipylväät — Broarnas stenstolpar	8 kpl.	3 366	—	420	75
Rautaiset käteet — Järnräck	390 m	19 276	—	49	43
Suojapylväät — Skyddsstolpar	40 kpl.	13 591	55	339	79
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	10 427	40	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	7 947	15	—	—
Yhteensä — Summa mk		610 513	40		

137. Kittilän—Sirkankylän maantien parannustyö Kittilän pitäjässä. Kaikkiaan on työtä varten myönnetty varoja 770 000 markkaa. Työt aloitettiin marraskuussa 1935 ja on työtä tehty varatyönä. Tien pituus on 17.46 km ja leveys 5.00 m.

137. Förbättringsarbetet av Kittilä—Sirkankylä landsväg i Kittilä socken. För arbetet har sammanlagt beviljats 770 000 mark. Arbetena påbörjades i november 1935 och ha gjorts som reservarbeten. Vägens längd är 17.46 km och bredd 5.00 m.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	59 104	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	17 725	—	—	—
Tierungon tekoa peltomaahan — Vägröjning å åkermark	213 m	582	35	2	78
» » kangasmaahan — » » momark	7 390 »	91 858	25	12	43
» » kivikkomaahan — » » stenig mark	2 210 »	14 564	—	6	59
» » korpi- ja rämmaahan — Vägröjning å sank skogs- och myrmark	1 904 »	21 721	—	11	40
Tierungon tekoa suomaahan — Vägröjning å mossmark	1 133 »	10 995	50	9	70
Kivensekaista maata leikattu — Stenblandad jord från skärning	551 m <sup>3</sup>	8 790	35	15	95
Täytemaata — Fyllnadsjord	11 305 m <sup>3</sup>	191 796	35	16	96
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	2 258 »	35 697	50	15	81
Laskuoja — Utfallsdike	138 m	590	—	4	27
Kiviverhousta — Stenrevetering	—	273	—	—	—
Puurumpuja — Trätummor	11 kpl.	13 814	50	1 055	86
Kivirumpuja — Stentummor	17 »	35 462	50	2 086	03
Tierungon harjan tasausta — Planering av vägkropp	2 460 m	2 027	—	—	82
Sidemaata — Bindjord	10 570 m <sup>3</sup>	213 111	90	20	16
Sorastusta — Grusning	1 511 »	48 982	50	32	41
Varoituserkit — Varningsmärken	—	60	65	—	—
Puukaiteet — Träräck	—	247	95	—	—
Mittausvälineet — Mättningsredskap	—	269	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	8 126	05	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 431	95	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	5 181	60	—	—
Yhteensä — Summa mk		766 726	45		

140. Turun—Rauman maantien päällystäminen sementtibetonilla. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti maaliskuun 24 päivänä 1937 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 1 025 000 markan suuruisen määrärahan Turun—Rauman maantien päällystämistä varten sementtibetonilla täryytysmenetelmää käyttäen 2 786 m pituudelta Raision pitäjässä, joten kestopäällystettä tehtiin 16 714 m<sup>2</sup>. Työ aloitettiin toukokuun lopulla ja päätettiin heinäkuun alussa.

140. Åbo—Raumo landsvägs beläggande med cementbetong. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ställde den 24 mars 1937 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett anslag om 1 025 000 mark för att användas för beläggande av Åbo—Raumo landsväg med cementbetong på en sträcka av 2 786 m i Reso socken med användande av darrningsmetoden, varvid permanent beläggning gjordes 16 714 m<sup>2</sup>. Arbetet påbörjades i slutet av maj och slutfördes i början på juli.

Menojen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannukset Kostnader	
		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....		26 997	50
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....		6 697	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrädsbyggnader .....		2 738	—
Kallionlouhintaa ja siirto penkereeseen — Bergsprängning och flyttning till bank .....	27 m <sup>3</sup>	1 360	—
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag .....	3 950 »	118 171	25
Tien päällystys sementtibetonilla — Vägbeklädnad av cementbetong .....	16 714 m <sup>2</sup>	864 556	85
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet .....		372	40
Työläisten vuosilomia — Arbetarnas semesterar .....		4 107	—
Yhteensä — Summa mk		1 025 000	—

142. Imatran—Enson ja Imatran—Vuok-senniskan meentieosien kestopäällystystyö Ruokolahden ja Jääsken pitäjissä. Työtä varten myönnettiin v. 1937 965 000 markan suuruisen määrärahan. Varsinaisen päällystystyön, joka käsitti 3.30 km tietä, suoritti urakalla O. Y. Viarecta A. B. Helsingistä 41: 80 markan hintaan neliömetriltä. Valtion toimesta tehtiin tien pohjustus- y. m. alustavat työt sekä pergermien levitys ja vahvistaminen.

Työ alkoi kesäkuussa 1937 ja valmistui vuoden 1938 alussa.

Työn kustannukset jakautuvat seuraavasti:

142. Permanent beläggning av landsvägsdelarna Imatra—Enso och Imatra—Vuok-senniska i Ruokolax och Jääskis socknar. För arbetet beviljades år 1937 ett anslag av 965 000 mark. Det egentliga beläggningsarbetet, som omfattade 3.30 km av vägen, utfördes på entreprenad av O/Y Viarecta A/B från Helsingfors för ett pris av 41: 80 mark per kvadratmeter. Å statens vägnar gjordes vegens grundnings- m. m. förberedande arbeten samt terrassernas utbredning och förstärkning.

Arbetet påbörjades i juni 1937 och blev färdigt i början av året 1938.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande rätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	14 708	15	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvägningsarbeten .....	—	1 800	—	—	—
Täytemaata — Fyllnadsjord .....	466 m <sup>3</sup>	11 366	—	24	39
Putkiviemärin tekoa (d = 15 sm) — Avloppets tillverkning .....	120 m	4 683	65	39	03
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt .....	350 m <sup>2</sup>	1 212	—	3	46

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Kaltaan kiviverhouksen korjausta — Stenrevetering och reparation av slänt	185 m <sup>2</sup>	1 920	—	10	38
Putkirummun jatkaminen (d = 0.5 m) Förlängning av rörtrumma	4 m	1 020	80	255	20
Tiepinnan höyläys ja kastelu — Vältning och bevattning av vägyta	—	9 059	50	—	—
Savisoraa pengermiin — Lerblandad grus av slänt	60 m <sup>3</sup>	1 909	75	31	83
Asfalttobetoni- ja topekäpäällystettyä reunalistoineen — Asfaltbetong och topekäbeklädnad med kantlist	20 000 m <sup>2</sup>	862 673	85	43	13
Pengerkaiteen uusiminen (vanhat pylväät) — Förnyande av bankräck (gamla stolpar)	940 m	25 953	20	27	60
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	335	75	—	—
Yhteensä — Summa mk		936 642	65		

143. *Imatran—Enson maantien kestopäällystystyö, Jääsken pitäjässä.* Työhön oli käytettävissä yhteensä 1 165 357: 35 markan suuruinen määräraha.

Asfalttipäällysteen teko jätettiin O/Y Viarecta A/B:lle, Helsingistä, urakalla suoritettavaksi 36 markan 70 pennin hintaan neliömetriltä. Tietä päällystettiin 4 sm vahvuisella asfalttobetoni- ja 2 sm vahvuisella hienotopakakerroksella 4.54 kilometrin pituudelta. Päällysteen leveys oli 6.0 metriä. Valtion toimesta suoritettiin tien pohjaus y. m. alustavat työt sekä pengermien ja kaiteiden teko.

Työt aloitettiin kesäkuun 25 päivänä 1938 ja saatiin valmiiksi marraskuun 22 päivänä samana vuonna.

Työn kustannukset jakautuvat seuraavasti:

143. *Permanent beläggning av landsvägen Imatra—Enso, i Jääskis socken.* För arbetet stod tillbuds ett anslag om 1 165 357 mk 35 p.

Görandet av asfaltbeläggning överlämnades till O/Y Viarecta A/B, från Helsingfors, att utföras på entreprenad till ett pris av 36 mark 70 penni per kvadratmeter. Vägen belades med 4 cm tjockt asfaltbetong- och 2 cm tjockt fin-topekalager på en sträcka av 4.54 km. Belägningsbredden var 6.0 meter. På statens bekostnad utfördes vägens grundnings- m. m. förberedelsearbeten samt bankarnas och räckenas förfärdigande.

Arbetena påbörjades den 25 juni 1938 och blevo färdiga den 22 november samma år.

Utgifterna för arbetena fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnader		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	18 118	15	—	—
Ojien ja pientareiden puhdistus — Rensning av diken och dikesrenar	81 130 m <sup>2</sup>	8 113	—	—	10
Sidemaata — Bindjord .....	1 387 m <sup>3</sup>	42 344	10	30	50
Savensekaista soraa — Lerblandat grus .....	1 264 »	37 400	65	29	65
Kestopäällyste reunavahvistuksineen — Permanent belägning med kantförstärkning .....	27 240 m <sup>2</sup>	1 043 773	15	38	40
Kaitteet pylväineen — Räck med stolpar .....	218 m	9 650	60	44	30
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	5 915	40	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 165 315	05		

III Muut tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta  
Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens för-

1 Tie - Väg	2	3
	Tien pituus Vägens längd km	Leveys ja luokka Bredd och klass m
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta. — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.</i>		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>		
1. Tuomarinkylän silta—Helsingin pit. kk.—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Hämeen läänin raja sekä maaratiet Malmi—Brobacka- ja Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Domarby bro—Helsinge kyrkoby—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Tavastehus läns gräns med förgräningsvägarna Malm—Brobacka och Tusby kommunalhus Kerava köpings rå	124	I 8.0—6.5
2. Pitäjämäki—Perttula—Hämeen piirin raja (Loppi) sekä haaratiet Perttula—Nurmijärven kko. ja Vihtijärvi—Haavisto — Sockenbacka—Perttula—Tavastehus läns gräns (Loppi) ävensom med förgreningsvägarna Perttula—Nurmijärvi kyrkoby och Vihtijärvi—Haavisto .....	69	I—II 6.5—5.5
3. Helsingin kaupungin raja—Malmi—Sipoo—Porvoo—Loviisa—Viipurin piirin raja (Porvoo ja Loviisan kaupunginalueella olevat tieosat poisluetuina) —Helsingfors stads rå—Malm—Sibbo—Borgå—Lovisa—Viborgs distrikts gräns (exklusive vägdelarna inom Borgå och Lovisa stads områden)	99	I 6.5
4. Viik—Herttoniemi ja Puodinkylä—Tattarinmalmi sekä Degerön silta—Hevossalmen silta — Viik—Hertonäs och Botby—Tattarmalm ävensom Degerö bro—Hästnäs sunds bro .....	46	I 6.5
5. Ahvenkoski—Elimäki .....	29	II 5.5
6. Elimäki—Koria—Viipurin läänin raja sekä Koria as.—Keltti—Kuusankoski—Kouvola kauppalan raja ja Keltti—Hämeen piirin raja — Elimäki Koria—Viborgs läns gräns ävensom Koria st.—Keltti—Kuusankoski—Kouvola köpings rå och Keltti—Tavastehus distrikts gräns .....	72	I—II 6.5—6.0
7. Helsinki—Jorvas—Sunnavik ja haaratie Jorvas—Espoon kartano —Helsingfors—Jorvas—Sunnavik och förgreningsväg Jorvas—Esbogård ..	49	I 7.5—6.5
8. Helsinki—Bemböle—Veikkola—Espoon kartano—Bemböle, (Haagan ja Grankullan kauppaloiden maantiejätköt poisluetuina) sekä haaratiet Lövkulla—Espoon as. ja Kauklahti—Kauklahten asema —Helsingfors—Bemböle—Veikkola—Esbogård—Bemböle (exklusive landsvägsfortsättning inom Haga och Grankulla köpingarna) ävensom förgräningsvägarna till Lövkulla—Esbo st. och Kökdaks—Kökdaks st. ....	38	I—II 8.0—6.5
9. Veikkola—Palojärvi—Nummenkylä .....	12	I 6.5
<i>Helsingin kaupungin toimesta. — Genom Helsingfors stads försorg.</i>		
Herttoniemi—Puodinkylä ja Helsingin kaupungin raja—Tuomarinkylän silta — Hertonäs—Botby och Helsingfors stads rå — Domarby bro ....	8	I 8.0
Yhteensä — Summa		
	546	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>		
10. Turku—Salo—Suomusjärvi—Uudenmaan piirin raja, Nylands distrikts gräns (Nummi) .....	87	8.0—6.0
11. Ylikylä—Parainen, Pargas .....	16	5.0
12. Paimio—Sauvo .....	15	5.5—5.0
13. Salo—Paarskylä .....	13	6.0
14. Perniön as., st.—Perniö—Kemiö—Taalintehdas, Dalsbruk .....	59	6.5—4.5
15. Turku, Åbo—Marttila—Hämeen piirin raja, Tavastehus distrikts gräns (Somero) .....	67	6.5—5.0

<sup>1)</sup> Menorästeissä säästöä mk 1 105: —. — Besparing av utgiftsrester mk 1 105: 40.

## Övriga vägarbeten.

suoritettava maanteiden talvikunnossapito.

sorg verkställt vinterunderhåll av ländsvägar.

4		5		6		7		8		9		10	
Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Aurus kuntoon saattam. Vägens försät- tande i plog- bart skick		Lumisuojukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustann. Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
6 222	80	—	—	33 713	50	17 683	10	97 198	15	154 817	55	1 312	54
3 640	25	—	—	8 938	—	30 232	—	47 181	05	89 991	30	1 304	22
9 153	25	—	—	22 156	05	55 434	55	70 877	15	157 621	—	1 586	92
3 546	05	—	—	1 945	50	12 695	15	39 262	60	57 449	30	1 318	22
1 542	25	—	—	19 479	15	6 693	—	13 756	90	41 471	30	1 418	84
3 506	50	10 552	—	11 094	35	6 317	30	25 556	80	57 036	95	858	16
2 606	—	—	—	4 217	50	6 203	35	44 201	50	57 228	35	1 158	39
2 665	90	—	—	22 250	60	23 630	15	16 459	15	65 005	80	1 286	47
685	40	—	—	—	—	1 611	20	9 838	—	12 134	60	934	22
—	—	—	—	—	—	—	—	8 312	25	8 312	25	1 032	44
33 568	40	10 552	—	123 794	65	160 499	80	372 653	55	1) 701 068	40	1 284	01
10 910	—	—	—	28 968	25	7 026	—	56 829	35	103 733	60	1 188	24
2 010	—	—	—	2 840	—	567	—	9 655	—	15 072	—	953	92
1 850	—	—	—	2 660	—	532	—	8 050	—	13 092	—	896	71
1 076	75	—	—	1 497	—	799	90	6 879	50	10 253	15	788	70
2 600	—	—	—	11 791	25	818	—	33 836	50	49 045	75	834	11
3 150	—	—	—	30 400	—	5 715	—	36 230	10	75 495	10	1126	79

1 Tie — Väg	2	3
	Tien pituus Vägens längd	Leveys ja luokka Bredd och klass
	km	m
16. Turku—Vampula ja Maaria—Kärsämäki sekä Auran as. ja Käyrän pys. tiet, Abo—Vampula och Maaria—Kärsämäki samt Aura st. och Käyrä hållplats vägar	78	9.3—5.0
17. Turku, Abo—Masku—Laitila—Rauma, Raumo	95	8.0—5.0
18. Laitila—Uusikaupunki, Nystad	19	5.0—6.0
19. Rauma—Pori, Björneborg	60	4.5—7.0
20. Pori, Björneborg—Noormarkku—Tuorila—Vaasan läänin raja Vasa läns gräns (Siipyy)	68	7.0—4.5
21. Noormarkku—Kankaanpää, Pomarkku pys. tie, hållplats väg, Honkakoski, Veneskoski, Hapuoja lait. v. tiet, platform res. vägar	40	5.0—5.5
22. Kankaanpään kko., kkb.—Hongonjoki—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns (Isojoki)	36	5.5—5.0
23. (Ypäjä) Hämeen piirin raja, Tavastehus distrikts gräns—Loimaa—Vampula—Keikyä—Äetsän as., st.	74	5.5—7.0
24. Lauttakylä—Kokemäki—Pori, Björneborg, Ristee—Kokemäki as. tiet, st. vägar ja Aittaluodon rait. v. tiet, platform resvägar	69	5.0—6.5
25. Keikyä—Vammala—Häijää—Hämeen piirin raja, Tavastehus läns gräns, (Siuro), Vammaskoski—Tyrvää sekä, samt, Heinoon ja, och Karkun as. tiet, st. vägar (Ylöjärvi) Hämeen piirin raja, Tavastehus läns gräns—Hämeenkyrö—Ikaalinen	59	7.0—5.0
26. Parkano sekä Kalli—Läykkälä	78	6.0—5.0
27. (Siuro) Hämeen piirin raja, Tavastehus distrikts gräns — Mihari	6	5.5
28. Häijää—Ruosniemi, vain syystalven aikana, endast under höstvinter	83	—
Yhteensä — Summa	1 022	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>		
29. Tampere, Tammerfors—Kyllö	43	6—7
30. Vihioja—Ania	20	5—6
31. Lamminkylä—Ylöjärvi	13	6—7
32. Tampere, Tammerfors—Takahuhti—Messukylä—Saarialahdenpohja	42	6—7
33. Huutijärvi—Ponsa	17	5—6
34. Kostia—Luopioinen	26	5—6
35. Kangasala—Keski-Hämeen parantola	4	5—6
36. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	15	6—7
37. Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala	34	5—6
38. Lempäälä—Vesilahti—Kurula	22	5—6
39. Nokia—Tottijärvi	11	5—6
40. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	37	5.5—6
41. Hämeenlinna, Tavastehus—Lammi	38	5—6
42. Lammi—Padasjoki	41	5—6
43. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Topeno	32	5.5—6
44. Topeno—Loppi—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns	32	5.5—6
45. Kyllö—Syrjäntaka	36	5—6
46. Forssa—Topeno	41	5—6
47. Forssa—Haapaniemi—Turun piirin raja, Abo distrikts gräns	26	5—6
48. Haapaniemi—Ruunala	19	5—6
49. Uudenmaan piirin raja—Somero—Turun piirin raja—Nylands distrikts gräns—Somero—Abo distrikts gräns	46	5—6
50. Kurjenmäki—Ypäjä as., station	11	5—6
51. Keski-Suomen Parantolan ja Säynätsalon tiet, Keski-Suomen Parantola och Säynätsalo vägar	3	5
52. Ponsa—Orivesi—Ruovesi—Vaasan piirin raja, Vasa distrikts gräns	89	5—6
53. Lahti—Heinola	21	5—6
Yhteensä koko vuoden aukipidetyt tiet, Summa om hela året öppenhållna vägar	719	—
54. Lempäälä—Viiala—Forssa	61	—
55. Lahti—Unsikylä	22	—
Yhteensä syksystä lähtien aukipidetyt tiet, Summa under hösten öppenhållna vägar	83	—
Yhteensä — Summa	802	—

4		5		6		7		8		9		10	
Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Aurus kumtoon saattam. Vägens försät- tande i plog- bart skick		Lumisuojuukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustann. Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
2 970	—	—	—	35 549	90	5 679	80	33 920	20	78 119	90	1 000	15
5 505	—	—	—	35 383	10	5 741	90	34 805	45	81 435	45	854	52
1 264	95	—	—	5 779	05	651	—	6 802	—	14 497	—	775	24
4 297	90	—	—	22 954	—	4 087	70	31 221	30	62 560	90	1 049	68
3 040	50	—	—	24 367	60	1 254	80	29 593	40	58 256	30	861	78
2 790	—	—	—	28 005	—	1 526	20	19 250	—	51 571	20	1 279	68
675	—	—	—	24 225	—	191	20	8 120	—	33 211	20	917	44
6 881	65	—	—	34 502	50	2 683	80	40 858	55	84 926	50	1 138	42
3 555	—	—	—	24 879	20	15 522	75	20 402	90	64 359	85	931	40
5 475	75	—	—	33 404	60	5 414	15	16 572	20	60 866	70	1 036	91
6 484	—	—	—	71 868	—	3 060	—	51 981	65	133 393	65	1 694	96
350	—	—	—	6 044	—	270	60	3 245	—	9 909	60	1 598	32
1 045	80	—	—	12 922	65	3 153	90	3 077	80	20 200	15	244	55
65 932	30	—	—	438 041	10	64 695	70	451 330	90	1 020 000	—	997	95
2 890	90	—	—	11 984	—	9 437	—	24 446	70	48 758	60	1 132	35
1 370	25	—	—	12 505	05	3 196	40	8 522	95	25 594	65	1 254	02
902	30	—	—	3 386	75	2 435	35	6 405	80	13 130	20	976	95
2 648	55	1 515	—	21 623	30	7 610	45	19 911	85	53 309	15	1 312	91
1 198	40	—	—	5 210	45	3 957	40	10 243	20	20 609	45	1 154	59
1 735	55	—	—	4 950	—	3 805	30	10 211	15	20 702	—	800	84
268	50	—	—	8 336	70	1 369	85	3 454	95	13 430	—	3 357	52
132	45	—	—	2 155	50	1 552	—	7 951	80	11 791	75	787	69
300	80	1 560	—	4 311	—	3 223	30	16 625	95	26 021	05	765	32
192	55	2 491	50	8 237	10	1 790	75	9 345	95	22 057	85	1 013	68
96	70	1 610	—	2 078	50	895	35	4 674	90	9 355	45	855	94
1 724	60	—	—	3 067	—	5 493	25	8 591	60	18 876	45	514	76
1 815	20	—	—	3 554	—	5 225	30	8 172	55	18 767	05	486	19
1 916	30	3 769	—	12 784	50	5 493	25	8 591	60	32 554	65	798	88
1 518	45	626	—	5 623	50	4 555	35	7 124	75	19 448	05	608	29
1 550	45	950	—	3 229	—	4 555	40	7 124	75	17 409	60	528	04
1 683	05	1 350	—	6 617	75	5 359	30	8 382	10	23 392	20	653	59
900	65	1 045	60	2 786	10	2 238	40	22 697	—	29 667	75	724	66
577	30	670	20	5 212	75	1 453	50	14 715	60	22 629	35	862	40
426	35	494	95	5 841	85	947	70	9 744	30	17 455	15	900	68
1 006	05	1 167	95	20 850	95	2 761	70	27 687	55	53 474	20	1 169	34
247	05	286	80	2 696	25	610	50	6 194	35	10 034	95	893	58
—	—	—	—	—	—	974	20	2 206	80	3 181	—	1 060	33
5 795	50	2 010	80	23 167	—	4 472	75	32 834	50	68 280	55	762	90
1 365	—	—	—	21 176	—	1 415	25	10 546	60	34 502	85	1 644	55
32 262	90	19 547	80	201 385	—	84 829	—	296 409	25	634 433	95	880	67
98	75	5 755	—	34 647	10	3 674	60	—	—	44 175	45	723	95
—	—	—	—	24 502	60	69	—	—	—	24 571	60	1 143	90
98	75	5 755	—	59 149	70	3 743	60	—	—	68 747	05	833	30
32 361	65	25 302	80	260 534	70	88 572	60	296 409	25	703 181	—	876	78

1 Tie — V ä g	2	3
	Tien pituus Vägens längd	Leveys ja luokka Bredd och klass
	km	m
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>		
56. Viipuri—Hamina—Uudenmaan piikin raja sivuteineen Karhulaan, Kymin asemalle ja Kotkaan sekä Säkkijärven kirkonkylään, Viborg—Fredrikshamn—Nylands distrikts gräns med sidovägar till Karhula, Kymi st. och Kotka samt till Säkkijärvi kyrka . . . . .	152.0	5.0—5.5
57. Viipuri, Viborg—Lappeenranta, Willmanstrand . . . . .	41.0	»
58. Sudenoja—Punnus . . . . .	16.0	»
59. Kiviniemi—Petäjärvi—Mäkrä . . . . .	18.0	»
60. Vaalimo—Valkjärven as., st. . . . .	12.0	»
61. Viipuri, Viborg—Koivisto . . . . .	36.0	»
62. Viipuri, Viborg—Mannikkala—Mäkölä—Punnus—Kiviniemi—Kasarmila . . . . .	86.0	»
63. Kuusa—Mäkölä . . . . .	6.0	»
64. Viipuri, Viborg—Imatra—Siitola . . . . .	59.0	»
65. Imatra—Taimonkoski . . . . .	5.0	»
66. Niskapietila—Miettilä—Koitsanlahti—Tyrjä—Lahdenpohja (syksystä 1938 alkaen, under hösten 1938) . . . . .	92.0	»
67. Kämärä—Sudenoja . . . . .	22.0	»
68. Halila—Uusikirkko—Kanneljärvi—Kalakangas sekä syksystä 1938 alkaen, samt under hösten 1938 Viroantio—Patrun parantola . . . . .	26.0	»
69. Mäkölä—Räisälä—Käkisalmi, Kexholm sekä syksystä 1938 alkaen, samt under hösten 1938 Myllypelto—Myllypellon as., st. . . . .	70.0	»
70. Kaukjärvi—Perkjärvi—Kyyrölä—Sudenoja . . . . .	35.0	»
71. Kyyrölä—Muolaan kko, kyrka . . . . .	5.0	»
72. Siitola—Ruokolahti sekä, samt Siitola—Jääski . . . . .	29.0	»
73. Lappeenranta, Villmanstrand—Savitaipale—Savon piirin raja, Savolaks distrikts gräns, (Ristiina) . . . . .	76.0	»
74. Kurkijoki—Elisenvaara . . . . .	16.0	»
75. Liimatta—Peippola (Uusikirkko) . . . . .	49.0	»
76. Lauritsala—Imatra . . . . .	30.0	»
77. Räisälä—Kirvun kk. . . . .	34.0	»
78. Hamina, Fredrikshamn—Kouvola . . . . .	50.0	»
79. Immola—Niskapietila—Kirvu . . . . .	42.0	»
80. Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns—Kouvolan kauppalan raja, Kouvola köpings rå . . . . .	1.0	6.5
81. Sortavala—Jaakkima—Lahdenpohja (syks. 1938, under hösten 1938) sekä, samt Sortavala—Läskelä haarateineen, med förgreningsvägarna Rautakangas—Matkaselkä . . . . .	104.0	4.5—5.5
82. Varpakylä—Suvilahti—Annäntehdas, Suojärvi asematie, stationsväg . . . . .	40.0	»
Yhteensä — Summa	1 152	—
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>		
83. Mikkelä, St. Michel—Juva—Varkaus . . . . .	101	5.5
84. Juva—Savonlinna, Nyslott ynnä, samt Kallislahden asematie, stationsväg . . . . .	64	5.5
85. Heinola—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns . . . . .	17	5.5
86. Heinola—Lusi—Pertunmaa . . . . .	48	5.5
87. Lusi—Joutsan kko, kyrka . . . . .	61	5.0—5.5
88. Mikkelin pit. kko—Kangasniemen kko, kyrka . . . . .	60	5.5
89. Mikkelä, St. Michel—Toivola . . . . .	41	5.5
90. Mikkelä, St. Michel—Ristiina—Viipurin l. raja, Viborgs läns gräns . . . . .	38	5.5
91. Kallistahti—Sulkavan kko, kyrka . . . . .	23	5.0
92. Kalho—Sysmä . . . . .	19	5.5
93. Mäntyharjun kko, kyrka—Toivola—Pertunmaa—Joutsan kko, kyrka . . . . .	69	5.0—5.5
94. Savonlinna, Nyslott—Herttuaala—Kerimäki . . . . .	21	5.5
95. Hiismäki—Rantasalmen kko, kyrka . . . . .	13	5.5
Yhteensä — Summa	575	—

4 Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		5 Aurus kuntoon saattam. Vägens försät- tande i plog- bart skick		6 Lumisuojuukset y. m. Snöskydd m. m.		7 Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		8 Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		9 Yhteensä Summa		10 Keskimäär. km kustann. Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
11 052	30	—	—	14 377	60	67 583	15	99 573	75	192 586	80	1 267	02
2 515	—	—	—	4 550	75	14 690	70	19 083	95	40 840	40	996	11
842	30	—	—	1 275	50	6 321	90	6 708	10	15 147	80	946	74
947	55	—	—	1 472	90	4 662	20	7 546	60	14 629	25	812	74
631	75	—	—	1 539	20	4 741	45	5 031	05	11 943	45	995	29
1 750	—	—	—	3 350	55	12 899	15	17 190	60	35 190	30	977	51
4 527	30	—	—	10 364	—	32 730	30	33 630	90	81 252	50	944	80
315	85	—	—	896	25	1 000	70	1 145	50	3 358	30	559	72
4 078	—	—	—	3 672	—	23 848	55	27 222	35	58 820	90	996	96
393	—	—	—	243	20	1 909	55	2 711	20	5 256	95	1 051	39
148	90	—	—	16 766	—	17	25	340	—	17 272	15	187	74
—	—	—	—	—	—	—	—	16 600	—	16 600	—	754	55
520	—	—	—	—	—	—	—	24 844	75	25 364	75	975	57
—	—	—	—	—	—	—	—	48 300	—	48 300	—	690	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25 475	—	25 475	—	727	86
—	—	—	—	—	—	—	—	3 800	—	3 800	—	760	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 800	—	11 800	—	406	90
—	—	—	—	6 839	—	—	—	32 350	—	39 189	—	515	64
—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—	562	50
—	—	—	—	—	—	—	—	38 025	—	38 025	—	776	02
—	—	—	—	—	—	—	—	17 450	—	17 450	—	581	67
—	—	—	—	—	—	—	—	23 800	—	23 800	—	700	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	—	25 000	—	500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	29 400	—	29 400	—	700	—
21	55	—	—	722	75	411	50	1 665	50	2 821	30	689	80
2 951	50	—	—	80 595	45	28 183	—	43 260	50	154 990	45	1 490	29
3 327	80	—	—	16 368	50	9 998	40	21 781	10	51 475	80	1 286	90
34 022	80	—	—	163 033	65	208 997	80	592 735	85	998 790	10	867	—
1 973	50	—	—	26 687	—	6 356	15	57 268	90	92 285	55	912	25
2 040	—	—	—	28 251	35	18 883	10	24 881	40	74 055	85	1 158	95
—	—	705	—	3 200	50	3 221	—	6 725	—	13 851	50	808	15
—	—	1 481	—	3 807	25	13 034	65	17 243	40	35 566	30	743	45
1 100	—	1 057	25	23 666	10	7 936	60	21 952	50	55 712	45	910	50
1 540	—	—	—	11 255	50	5 110	60	36 004	90	53 911	—	904	85
370	—	250	—	12 437	—	6 230	50	13 360	50	32 648	—	787	85
450	—	250	—	9 079	50	11 609	—	10 124	15	31 512	65	821	50
—	—	—	—	9 235	—	8 840	20	8 609	75	26 684	95	1 184	95
—	—	354	25	4 869	—	3 161	—	8 711	25	17 095	50	904	05
150	—	600	—	21 128	10	4 672	40	28 011	50	54 562	—	803	90
—	—	—	—	10 948	05	2 633	70	10 558	—	24 139	75	1 149	30
—	—	—	—	9 776	70	1 149	40	4 654	90	15 581	—	1 147	30
7 623	50	4 697	50	174 341	05	92 838	30	248 106	15	527 606	50	918	25

<sup>1)</sup> Aukipito suoritettu kokonaan urakalla. — Öppenhållandet utförts helt på entreprenad.

<sup>2)</sup> Aukipito suoritettu osaksi urakalla. — Öppenhållandet utförts delvis på entreprenad.

1 Tie — Väg	2	3
	Tien pituus Vägens längd	Leveys ja luokka Bredd och klass
	km	m
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>		
96. Vehmasmäki—Suonenjoki—Vaasan piirin raja, Vasa distrikts gräns ..	106	5.0—6.0
97. Pellosmäki—Karttula—Vesanto .....	77	5.5
98. Varkaus—Kuopio ynnä, samt Rättimäki—Niuvanniemi .....	76	5.5—6.5
99. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaavi—Sydänmaa—Nilsia ..	79	5.5
100. Kuopio—Toivala—Jännevirta (ynnä, samt Puijon tie, väg) .....	19	5.5—6.5
101. Iisalmi—Koljonvirta—Vieremä .....	23	5.5
102. Vieremä—Nissilä, piirin raja, distrikts gräns .....	43	5.5
103. Koljonvirta—Sonkajärvi .....	27	5.5
104. Lapinlahden as., st.—Varpaisjärvi .....	23	5.5
105. Pelonniemi—Muuruveden laituri .....	7	5.5
106. Joensuu—Ilomantsi, haaratie, förgreningsväg—Tuupovaara—Metonlouhi	86	3.5—6.0
107. Joensuu—Polvijärvi—Kaavi sekä haaratie, samt förgreningsväg Lehmon- aho—Liperi .....	121	4.5—5.5
108. Joensuu—Juuka—Nurmes haarateineen Kolille ja Kontioniemen paran- tolaan, Joensuu—Juuka—Nurmes med greningsvägar till Koli och Kon- tioniemen parantola .....	154	4.5—5.5
109. Matkaselkä—Kitee—Puhos .....	42.0	4.5—5.5
110. Matkaselkä—Värtsilä—Värtsilä as., st. ....	30.0	4.5—6.0
111. Lieksa—Pankakoski—Lieksa—Nurmijärvi .....	35.0	4.5—5.0
112. Joensuu—Rääkkylä—Kitee (syks., hösten 1938) .....	92.0	4.5—5.5
Yhteensä — Summa	1 040	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>		
113. Jyväskylä—Muuramen pitäjän raja Päijänteen rantaan johtavine haara- teineen, Jyväskylä—Muurame sockens rå jämte förgreningsväg till stran- den av Päijänne .....	10.0	5.0—6.5
114. Jyväskylä—Vaajakoski .....	8.0	5.5—6.5
115. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä .....	298.0	5.0—6.5
116. Äänekosken kauppalan raja, Äänekoski köpings rå—Viitasaari—Pihtipudas —lääninraja, läns gränsen .....	123.0	5.0—6.5
117. Hulkko—Jalasjärvi—Kurikka—Laihia .....	90.0	4.0—6.0
118. Vaasa, Vasa—Laihia—Kyyjärvi .....	171.0	5.0—7.0
119. Ähtäri—Virrat .....	63.0	5.0
120. Vähänkyrön kko, kyrka—Köpinkki .....	6.0	5.50
121. Pietarsaari, Jakobstad—Larsmo—Kokkola, Gamlakarleby .....	38.0	4.5—6.5
122. Vaasa, Vasa—Vähäkyrö—Vöyri—Pietarsaari, Jakobstad .....	132.0	4.5—8.0
123. Helsingby—Kaskinen, Kaskö—Kristiina, Kristinestad, Lapväärti, Lapp- fjärd—Turun l. raja, Åbo läns gräns .....	123.0	5.0—7.0
124. Kannus—Toholampi .....	27.0	5.0—6.0
125. Kauhava—Lappajärvi—Vimpeli .....	115.0	5.0—6.0
126. Matinneva—Halsua .....	14.0	5.0
127. Lapua—Ruona—Kuortane—Alavuden kko, kyrka .....	117.0	5.0
128. Jyväskylä—Laukaa—lääninraja ynnä haaratie Nurmijärvi—Suolahden kaupp. raja—Jyväskylä—Laukaa—länsgränsen jämte förgräningsväg Nurmijärvi—Suolahti köpings rå .....	53.0	5.0—6.0
129. Kokkola, Gamlakarleby—Himanka .....	47.0	5.0—6.5
130. Kalnari—Koski .....	11.0	5.0
131. Kristinestad—Lapväärti, Lappfjärd—Isojoki—läänin raja, läns gräns (Hongonjoki) .....	54.0	5.0—6.5
Yhteensä — Summa	1 500	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>		
132. Kalajoki—Sievi—Kiiskilampi .....	70	4.5—5.5
133. Kärsämäki—Haapajärvi—Reisjärvi .....	67	5.0
134. Piippola—Kärsämäki—Pyhäsalmi .....	83	4.5—5.0

4 Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		5 Aurus kuntoon saattam. Vägens försät- tande i plog- bart skick		6 Lumisuojuukset y. m. Snöskydd m. m.		7 Työkahusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		8 Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		9 Yhteensä Summa		10 Keskimäär. km kustann. Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
3 707	—	—	—	6 960	—	31 426	10	59 694	05	101 787	15	972	10
225	—	421	50	16 173	25	8 471	55	44 349	30	69 646	60	905	20
10 895	60	—	—	30 712	50	14 783	80	30 682	90	87 074	80	1 145	55
562	40	—	—	15 264	65	11 775	50	48 444	40	76 046	95	965	15
—	—	—	—	11 620	50	2 140	45	21 659	90	35 420	85	1 898	20
162	—	—	—	9 546	55	5 302	70	11 664	—	26 675	25	1 034	70
—	—	—	—	9 689	20	—	—	2 896	40	12 585	60	292	—
—	—	—	—	5 296	50	2 892	60	16 702	80	24 891	90	907	80
150	—	—	—	3 490	75	2 906	20	11 551	—	18 097	95	797	25
—	—	—	—	2 537	—	205	—	4 157	25	6 899	25	949	—
1 550	50	—	—	21 719	25	19 933	35	41 227	90	84 431	—	981	75
12 883	75	805	—	29 831	85	44 699	40	106 263	30	194 483	30	1 608	63
10 132	65	430	—	79 836	—	46 443	75	117 496	90	254 339	30	1 651	55
5 390	—	—	—	16 276	50	9 889	85	39 436	70	70 993	05	1 690	31
237	—	—	—	15 641	75	15 187	65	26 800	20	57 866	60	1 928	89
4 800	—	—	—	24 185	70	10 830	30	30 179	60	69 995	60	1 999	87
6 056	25	—	—	97 087	85	11 782	35	6 498	45	121 424	90	1 319	84
56 752	15	1 662	50	395 869	80	238 670	55	619 705	05	1 312 660	05	1 262	17
—	—	—	—	—	—	2 270	45	5 143	20	7 413	65	741	36
350	—	—	—	—	—	1 906	70	4 341	50	6 598	20	824	78
28 393	80	—	—	44 175	90	52 736	65	245 417	45	370 723	80	1 244	04
2 059	70	—	—	—	—	15 034	40	156 002	—	173 096	10	1 407	28
10 416	35	750	—	287	50	1 872	80	33 242	40	46 569	05	517	43
16 759	—	—	—	20 058	20	25 589	—	103 546	85	165 953	05	970	49
1 500	—	1 225	—	—	—	7 940	60	45 874	30	56 539	90	897	45
—	—	—	—	—	—	596	—	2 104	—	2 700	—	450	—
6 271	85	—	—	2 541	65	5 345	40	7 959	50	22 118	40	582	06
1 494	50	—	—	38 163	65	1 745	—	60 689	40	102 092	55	773	43
450	—	—	—	—	—	—	—	45 194	—	45 644	—	371	09
122	—	—	—	—	—	—	—	14 007	50	14 129	50	523	31
1 384	50	—	—	27 214	45	1 580	20	137 612	25	167 791	40	1 459	06
5	—	—	—	20 221	65	1 025	—	43 007	—	64 258	65	4 589	90
791	25	—	—	—	—	—	—	12 000	—	12 791	25	109	33
111	40	—	—	—	—	21 511	50	37 830	25	59 453	15	1 121	76
—	—	—	—	5 509	75	6 352	75	30 785	15	42 647	65	907	40
314	50	—	—	593	25	317	40	7 186	60	8 411	75	764	70
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000	—	16 000	—	296	30
70 423	85	1 975	—	158 766	—	145 823	85	1 007 943	35	1 384 932	05	923	29
5 139	—	—	—	49 581	35	15 968	95	88 486	40	159 175	70	2 273	94
290	—	—	—	48 014	45	5 038	15	40 000	—	40 000	—	1 393	17
4 560	—	9 588	50	44 683	40	7 596	70	—	—	53 342	60	800	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 428	60	—	—

1 Tie — Väg	2	3
	Tien pituus Vägens längd	Leveys ja luokka Bredd och klass
	km	m
135. Oulainen—Haapavesi—Kärsämäki .....	65	5.5
136. Piippola—Pyhäntä—Savon piirin raja, Savolaks distrikts gräns .....	45	4.5—5.0
137. Oulu, Uleåborg—Liminka—Piippola .....	110	5.0—6.0
138. Oulu, Uleåborg—Haukipudas .....	27	5.0—5.5
139. Korpi—Ylikiminki .....	28	4.0—5.0
140. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi .....	97	6.0
141. Pudasjärvi—Lapin piirin raja, Lapplands distrikts gräns .....	55	5.0
142. Losotörmä—Kiehimä—Puolanka .....	79	4.5—5.0
143. Pyhäsalmi—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns .....	32	5.0
144. Pudasjärvi—Täivalkoski—Kuusamo <sup>1)</sup> .....	(144)	5.0
145. Kajaani—Sotkamo—Kuhmo <sup>1)</sup> .....	(110)	5.0
Yhteensä — Summa	758	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>		
146. Kemi—Tornio .....	22.0	6.5 Id
147. Sinettä (Rovaniemi)—Kauliranta—Aavasaksa (Ylitornio) .....	108.0	5.0 III a
148. Rovaniemi—Kittilä <sup>1)</sup> .....	(159.0)	5.0 III a
149. Rovaniemi—Autti (Rovaniemi) .....	75.0	5.0 III a
150. Rovaniemi—Pudasjärven raja, rä .....	119.0	5.0 III a
151. Rovaniemi—Sodankylä .....	128.0	5.0 III a
152. Sodankylä—Laanila (Inari) .....	127.0	5.0 III a
153. Laanila (Inari)—Liinahamari (Petsamo) .....	273.0	5.0 III a
154. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi .....	61.0	5.0 III a
155. Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala <sup>1)</sup> (Pelkosenniemi) .....	(62.0)	5.0 III a
Talviaurauskaluston kiireell. korjaus .....	—	—
Yhteensä — Summa	913	—
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet, summa</b>	<b>8 308</b>	—

<sup>1)</sup> Vuoden lopulla hankittu lumiaitoja tien avaruuden siirtyessä seuraavan vuoden alusta tie- ja vesirakennus- ja äret anskaffats snöstängsel, då vägens öppenställande från början av det följande året övergått till väg- och

<sup>2)</sup> Lisäksi hankittu talvikunnossapitovarjoilla lumikiitäjä mk 125 000:—. — Därtill har anskaffats med

4		5		6		7		8		9		10	
Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Aurus kuntoon saattam. Vägens försät- tande i plog- bart skick		Lumisuoja- ukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustann. Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
3 661	40	—	—	31 037	95	26 224	05	128 012	—	188 935	40	2 906	70
1 339	—	3 365	40	48 693	35	1 924	80	—	—	55 322	55	1 229	39
5 886	50	—	—	39 046	05	32 049	75	97 957	65	174 939	95	1 590	36
990	—	—	—	10 855	90	2 243	95	17 690	20	31 780	05	1 177	04
3 067	—	—	—	14 708	90	7 605	75	26 473	35	51 855	—	1 851	96
7 496	30	—	—	47 498	10	31 597	15	90 367	95	176 959	50	1 824	32
6 643	85	330	—	27 072	40	31 540	55	49 883	45	115 470	25	2 099	46
—	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—	90 000	—	1 139	24
535	80	—	—	—	—	3 911	35	40 585	95	45 033	10	1 407	28
2 088	—	—	—	76 801	25	924	50	—	—	79 813	75	(554)	26)
60	—	—	—	49 130	40	800	—	—	—	49 990	40	(454)	46)
41 756	85	13 283	90	487 123	50	167 425	65	669 456	95	1 379 046	85	1 648	08
988	—	—	—	147 094	40	—	—	92 433	40	240 515	80	10 932	53
6 438	50	—	—	157 853	70	9 409	20	25 290	10	198 991	50	1 842	51
3 381	—	—	—	122 971	50	9 344	25	44 772	20	180 468	95	(1 135)	02)
8 577	—	—	—	6 854	—	33 840	30	73 667	50	122 938	80	1 639	18
9 200	—	—	—	55 463	50	29 863	70	95 464	15	189 991	35	1 596	57
11 123	25	—	—	77 101	95	64 450	35	111 645	05	264 320	60	2 065	—
12 505	75	—	—	100 404	20	45 564	25	91 886	85	250 361	05	1 971	35
82 156	65	—	—	464 934	80	60 189	85	444 809	95	1 052 091	25	3 853	81
64	—	352	—	85 370	—	3 145	85	898	—	89 829	85	1 472	62
2 198	—	—	—	107 044	15	2 574	—	558	—	112 374	15	(1 812)	49)
—	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—
136 632	15	352	—	1 325 092	20	308 381	75	981 425	20	2 751 883	30	2 693	36
479 073	65	57 825	70	3 526 596	65	1 475 906	—	5 239 766	25	10 779 168	25	1 297	44

nushallituksen toimeksi. Menoeriä ei ole huomioonotettu keskimääräisiä km kustannuksia laskettaessa — I slutet vattenbyggnadsstyrelsens utförande. Utgiftsposterna ha icke beaktats vid uträknanDET av medelkostnaderna vinterunderhållsmedel ett snöplog (lumikiitäjä) mk 125 000:—.

**Y h d i s t e l m ä**  
tie- ja vesirakennushallituksen toimesta  
aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista v. 1938.

L ä ä n i — L ä n	Teiden pituus Väglängd km	Menot —	
		Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	mk	p
Uudenmaan — Nylands .....	546	33 568	40
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	1 022	65 932	30
Hämeen — Tavastehus .....	802	32 361	65
Viipurin — Viborgs .....	1 152	34 022	80
Mikkelin — St. Michels .....	575	7 623	50
Kuopion — Kuopio .....	1 040	56 752	15
Vaasan — Vasa .....	1 500	70 423	85
Oulun — Uleåborgs .....	758	41 756	85
Lapin — Lapplands .....	913	136 632	15
Koko maa — Hela landet	8 308	479 073	65

*B. Maaherrojen toimesta suoritettu maateiden talvikunnossapito v. 1938  
Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936.*

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per mk/km		Huomautuksia Anmärkningar					
		mk	p	mk	p						
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>											
Haavisto—Karkkila .....	7	285 249	05	1 245	63						
Palojärvi—Nummela, Nummela—Nummelan as. st.	5										
Vihti—Nummela—Lohja, Lojo .....	26										
Lohjan as., Lojo st.—Nummen kko, kyrka—Hyö- nölä—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns	39										
Sunnanvik—Kyrkstad—Lohja, Lojo .....	24										
Kyrkstad—Karjaa, Karis—Pohjan kko, Pojo kyrka	30										
Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs—Tenhola, Te- nala—Bromarv .....	43										
Vihti—Haavisto .....	13										
Oinola—Turun läänin raja, Åbo läns gräns .....	6										
Helsingin kk., Helsing kyrka—Hanala .....	5										
Trusula, Tisby—Hyvinkää .....	31										
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>											
Lahti—Koski—Jahkola .....	39	440 759	15	979	46						
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen—Jämsä— Korpilahti—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns	183										
Jämsä—Jämsänkoski—Vilppulan as., st.—Ruove- den kko, kyrkoby .....	80										
Orivesi—Längelmäki .....	42										
Länkipohja—Jämsä .....	37										
Hämeenlinna, Tavastehus—Turenki—Hausjärvi— Uudenmaanlän raja, Nylands läns gräns .....	57										
Kangasala—Keski-Hämeen parantola .....	4										
Vesala—Hollola .....	8										
Yhteensä — Summa	679						726 008	20	1 069	23	

## S a m m a n d r a g

av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar,  
som öppenhölls genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1938.

### Utgifter

Tien auras- kuntoon saat- taminen Vägens för- sättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. Snöskydd m. m. mk		Työkalusto ja koneistö Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. kustannukset Medelkostnad mk/km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
10 552	—	123 794	65	160 499	80	372 653	55	701 068	40	1 284	01
—	—	438 041	10	64 695	70	451 330	90	1 020 000	—	997	95
25 302	80	260 534	70	88 572	60	296 409	25	703 181	—	876	78
—	—	163 033	65	208 996	80	592 735	85	998 790	10	867	—
4 697	50	174 341	05	92 838	30	248 106	15	527 606	50	918	25
1 662	50	395 869	80	238 670	55	619 705	05	1 312 660	05	1 262	17
1 975	—	158 766	—	145 823	85	1 007 943	35	1 384 932	05	923	29
13 283	90	487 123	50	167 425	65	669 456	95	1 379 046	85	1 648	08
352	—	1 325 092	20	308 381	75	981 425	20	2 751 883	30	2 693	36
57 825	70	3 526 596	65	1 475 906	—	5 239 766	25	10 779 168	25	1 297	44

C. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v: 1938.  
Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per mk/km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p	mk	p	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
Siihjärvi—Pielavesi—Keitele .....	91	102 837	30	1 130	08	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
Myllymäen as.—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi	105	124 308	80	1 183	89	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
Pudasjärvi—Kuusamo .....	142	430 560	50	1 130	08	
Isosuo—Taivalkoski .....	7					
Kajaani—Kontiomäen as., st.—Suomussalmi .....	118					
Kajaani—Tuhkala—Sotkamo—Kuhmo .....	114					
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
Rovaniemi—Kittilä .....	159	366 149	60	1 130	08	
Kemijärvi—Salla .....	101					
Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala .....	64					
Yhteensä — Summa	901	1 023 856	20	1 136	35	

<sup>1)</sup> Menorästeissä säästöä mk 1 105: 40. — Besparing av utgiftsrester mk 1 105: 40.

<sup>2)</sup> Lisäksi on talvikunnossapitovaroilla hankittu lumikiitäjä mk 125 000: —. — Därtill har anskaffats med vinterunderhållsmedel ett snöplog (lumikiitäjä) mk 125 000: —.

D. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938  
Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per mk/km		Huomautuksia Anmärkingar
		mk	p	mk	p	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
Kasarmila—Sakkola—Taipale .....	36	301 623	25	1 595	89	
Valkjärvi—Nurmijärvi—Mäkrä—Rautu—Metsä- pirtti—Hotakkala .....	49					
Pitkäranta—Salmi .....	37					
Läskelä—Paussu—Suistamo .....	24					
Läskelä—Pitkäranta .....	43					
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
Kangasaho—Äänekoski (kaupp. raja, köpingsrå) ..	28	44 684	95	1 595	89	
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
Kauliranta—Kolari—Muonio .....	192	306 411	80	1 595	89	
Yhteensä — Summa		409	652 720	—	1 595	89

*E. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1938.  
Genom försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1938.*

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kustannukset Medelkostnad per mk/km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p	mk	p	
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
Viiipuri—Kämärä—Pihkala ja Ristseppälän as. tie, stationsväg .....	27	35 750	—	650	—	
Rapattila—Ylivesi—Mannikkala .....	22					
Rautamulta—Heinjoen as., st.—Heinjoen kko, kyr- koby .....	6					
Yhteensä — Summa	55	35 750	—	650	—	

**Y h d i s t e l m ä**

**maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin vuonna 1938.**

Lääni — Län	Aukipidosta huolehtii —															
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- o. vattenbyggnadsstyrelsen				Lääninhallitus — Länsstyrelse				Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen							
	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km				
		mk	p			mk	p			mk	p		mk	p		
Uudenmaan — Nylands	546	1)701 068	40	1 284	01	229	285 249	05	1 245	63	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ....	1 022	1 020 000	—	997	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen — Tavastehus	802	703 181	—	876	78	450	440 759	15	979	46	—	—	—	—	—	—
Viipurin — Viborgs ....	1 152	998 790	10	867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin — St. Michels	575	527 606	50	918	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio ....	1 040	1 312 660	05	1 262	17	—	—	—	—	—	91	102 837	30	1 130	08	—
Vaasan — Vasa ....	1 500	1 384 932	05	923	29	—	—	—	—	—	105	124 308	80	1 183	89	—
Oulun — Uleåborgs ....	758	1 379 046	85	1 648	08	—	—	—	—	—	381	430 560	50	1 130	08	—
Lapin — Lapplands ....	913	2)2 751 883	30	2 693	36	—	—	—	—	—	324	366 149	60	1 130	08	—
<b>Koko maa — Hela lan- det</b> .....	<b>8 308</b>	<b>10 779 168</b>	<b>25</b>	<b>1 297</b>	<b>44</b>	<b>679</b>	<b>726 008</b>	<b>20</b>	<b>1 069</b>	<b>23</b>	<b>901</b>	<b>1 023 856</b>	<b>20</b>	<b>1 136</b>	<b>35</b>	—

**Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1938.  
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1938.**

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtinut — Öppenhållning genom försorg av					Yhteensä auki- pidettyjä maanteitä Summa öppen- hållna lands- vägar km
	Tie- ja vesi- rakennushallitus Väg- och vat- tenbyggnads- styrelsen km	Maaherrat Landshövding- arna km	Posti- ja len- nätinhallitus Post och tele- grafstyrelsen km	Puolustuslaitos Försvarsverket km	Rautatiehalli- tus Järnvägssty- relsen km	
1925 .....	40	—	—	—	—	40
1926 .....	96	—	—	—	—	96
1927 .....	348	—	—	—	—	348
1928 .....	650	—	—	—	—	650
1929 .....	1 006	—	—	—	—	1 006
1930 .....	1 882	—	n. 388	—	—	2 270
1931 .....	2 000	n. 846	n. 384	n. 160	—	n. 3 390
1932 .....	1 697	n. 1 100	n. 800	n. 210	—	n. 3 807
1933 .....	1 761	n. 1 542	n. 1 096	n. 280	n. 132	n. 4 811
1934 .....	1 788	2 641	1 722	347	192	6 690
1935 .....	2 218	1 811	1 529	238	450	6 246
1936 .....	4 716	533	1 385	156	433	7 223
1937 .....	6 833	684	1 184	118	408	9 227
1938 .....	8 308	679	901	55	409	10 352

1) Menorästeissä säästöä mk 1 105: 40. — Besparing av utgiftsrester mk 1 105: 40.

2) Lisäksi on talvikunnossapitovaroilla hankittu lumikiitäjä mk 125 000: —. — Därtill har anskaffats med vinterunderhållsmedel ett snöplog (lumikiitäjä) mk 125 000: —.

## S a m m a n d r a g

länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1938.

Underhållet ombesörjt av								Yhteensä — Summa					
Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen				Puolustuslaitos Försvarsverket				Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		
Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km		Kustannukset Kostnad		Keskim. km kus- tannukset Medel- kostnad per km							
mk	p	mk	p	mk	p	km	p		mk	p	mk	p	
—	—	—	—	—	—	—	—	775	986 317	45	1 272	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 022	1 020 000	—	997	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 252	1 143 940	15	913	69	
189	301 623	25	1 595	89	55	35 750	650	1 396	1 336 163	35	957	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	575	527 606	50	918	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 131	1 415 497	35	1 251	54	
28	44 684	95	1 595	89	—	—	—	1 633	1 553 925	80	951	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 139	1 809 607	35	1 588	77	
192	306 411	80	1 595	89	—	—	—	1 429	3 424 444	70	2 396	39	
409	652 720	—	1 595	89	55	35 750	650	10 352	13 217 502	65	1 276	81	

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

1. Rakennustyöt. —

A Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. —

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Massby—Eriksnäsin kylätie, byväg .....	Sipoo — Sibbo	Kylätie — Byväg	3.46
2. Nuoksin itäinen kylätie, Nuoks östra byväg	Espoo — Esbo	»	0.79
3. Porvoo—Sannäsin kylät., Borgå Sannäs byväg	Porvoo mlk. — Borgå landsk.	»	7.30
4. Trollbölen—Prästökullans kylätie, byväg .....	Tenhola ja Tammisaaren mlk. — Tenala och Ekenäs landsk.	»	10.40
5. Alikeravan—Myraksen kylätie, byväg .....	Kerava	»	2.20
6. Kortejoen kylätie, byväg .....	Nurmijärvi	»	0.30
7. Pappilan kunnantiella oleva Lamminojan silta, bro .....	Artjärvi	{ Kunnantie — Kommunalväg }	0.20
8. Klaukkalan kirkkotien kylätie, byväg .....	Nurmijärvi	Kylätie — Byväg	0.05
9. Sulkavan—Nikinojan kylätie, byväg .....	Mäntsälä	»	8.70
10. Kallbäck—Eriksnäsin kylätie, byväg .....	Sipoo — Sibbo	»	0.48
11. Ruskelan kylätie, byväg .....	Tuusula — Tusby	Kylätie — Byväg	0.20
12. Tapolan—Mankalan kylätie, byväg .....	Iitti	Lossi — Färja	—
Yhteensä — Summa	—	—	34.08
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—	9.94
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
13. Lassilan kunnantie .....	Lavia	{ Kunnantie — Kommunalväg }	18.60
14. Pappilan kylätie, byväg .....	Yläne	Kylätie — Byväg	0.99
15. Kaulaperän » » .....	{ Pöytyä Karinäinen	»	3.50
16. Harvaluodon » » .....	Piikkiö	»	9.60
17. Perttelin—Kiikalan kunnantie, kommunalväg	Pertteli	{ Kunnantie — Kommunalväg }	0.44
18. Ilmiön kylätie, byväg .....	{ Huittinen Punkalaidun	Kylätie — Byväg	6.68
19. Peuran » » .....	Tarvasjoki	»	5.29
20. Rekijoen » » .....	Kiikala	»	0.32
21. Tappitorin Putajan tie, väg <sup>1)</sup> .....	Suodenniemi	n. s. isännätön tie — s. k. herrelös väg }	1.60
22. » » » » <sup>1)</sup> .....	Mouhijärvi	»	15.04
23. Kuusiston kylätie, byväg .....	Kuusisto	Kylätie — Byväg	4.80
24. Kuorilan » » .....	Ulvila	»	2.23
25. Ernholman kunnantie, kommunalväg .....	Nauvo	{ Kunnantie — Kommunalväg }	2.42

<sup>1)</sup> Työ siirtynyt tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettavaksi v. 1938. — Arbetet övergått till

## Av statsverket understödda vägarbeten.

### Byggnadsarbeten.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten.

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd		8 Määrä Belopp		9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
	m	mk	p	Milloin myön- netty Béviljat	mk	p	mk	p	%
			Päiväm. — Datum						
3.6 III b	{	160 000	—	{	27/6-36	56 000	—	Työ jatkuu	—
		130 497	65		10/6-37	32 000	—		
3.6 III b	{	79 000	—	{	15/8-38	72 000	—	92 401	50
					6/3-37	40 000	—		
5.0 III a	{	585 000	—	{	6/3-37	20 000	—	Työ jatkuu	—
		180 000	—		28/1-37	351 000	—		
5.0 III a	{	329 000	—	{	22/6-38	108 000	—	»	—
		750 000	—		18/10-37	230 000	—		
5.0 III	{	220 000	—	{	15/1-38	450 000	—	»	—
		250 000	—		30/6-38	154 000	—		
5.5 II c	{	92 000	—	{	18/8-38	175 000	—	91 705	85
		58 000	—		12/12-38	46 000	—		
5.0 III b	{	32 000	—	{	8/3-37	40 000	—	107 926	25
		295 000	—		12/5-37	23 000	—		
3.6—5.0 III b	{	68 000	—	{	27/12-38	218 000	—	Työ jatkuu	74.0
		67 000	—		7/10-38	37 500	—		
5.5 II c	{	73 000	—	{	3/2-38	35 000	—	70 520	45
		22 000	—		16/6-36	13 000	—		
—		22 000	—		19/6-38	13 500	—	20 526	15
—		3 390 497	65	—	4/8-37	2 114 000	—	678 080	20
—		718 000	—	—	—	448 500	—	678 080	20
5.0 III a	{	509 000	—	{	30/3-33	220 000	—	1 562 421	55
		140 000	—		11/10-35	400 000	—		
5.0 II c	{	282 000	—	{	24/9-34	70 000	—	216 110	10
		282 000	—		12/1-35	100 000	—		
{ 5.0 III a }	{	414 000	—	{	29/5-35	180 000	—	343 229	25
{ 4.0 III b }	{	103 400	—	{	25/1-38	165 000	—		
5.5 II c	{	210 000	—	{	3/6-35	60 000	—	198 155	15
		210 000	—		31/6-35	100 000	—		
5.0 III a	{	120 000	—	{	10/12-37	60 000	—	552 114	10
		120 000	—		31/12-35	60 000	—		
4.0 III b	{	113 000	—	{	6/12-36	65 000	—	129 850	35
		113 000	—		26/10-36	70 000	—		
5.0 III a	{	130 000	—	{	26/10-36	850 000	—	107 419	85
		130 000	—		18/8-38	215 000	—		
5.5 III a	{	1 300 000	—	{	28/12-36	25 000	—	994 907	70
		250 000	—		30/1-37	280 000	—		
{ 5.0 III a }	{	55 000	—	{	—	—	—	—	—
{ 3.6 III b }	{	55 000	—	{	—	—	—		
5.0 III a	{	420 000	—	{	—	—	—	—	—
		420 000	—		—	—	—		

utförande på föranstaltande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1938.

Tie- ja vesirak. 1938. — Väg- och vattenbyggn.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
26. Luonnonmaan kylätie — byväg .....	Naantalin mlk. — Nädendals landsk.	Kylätie — Byväg	9.49
27. Hannulan » » .....			Merimasku — Askainen
28. Levanpellon kunnantie, kommunalväg .....	Kullaa »	Kunnantie — Kommunalväg	
29. Arantilankosken silta ja kunnantie, bro och kommunalväg .....	Nakkila		»
30. Turun kaup.—Hirvensalon lossin tie — Väg Åbo stad—Hirvensalo färja .....	Kaarina	n. s. isännätön tie — s. k. herrelös väg	0.84
31. Narrinkorven kylätie, byväg .....	Kuusjoki		Kylätie — Byväg
32. Kovelahden » » <sup>1)</sup> .....	Ikaalinen	»	8.75
33. Rantatien » » .....	Hinnerjoki	»	6.91
34. Yliskylän » » .....	Parkano	»	8.07
35. Lyttylän » » .....	Noormarkku, Ulvila, Porin mlk. — Björneborgs landsk.	»	11.94
36. Älön » » .....			Parainen, Pargas
Yhteensä { Katu- y. m. tiet — Gatu- m. fl. vägar Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by och kommunalvägar .....	—	—	17.48
Yhteensä — Summa	—	—	134.48
Kertomusvuonna valmistuneet tiet { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. Under året färdigblivna vägar { Varsin, kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar .....	—	—	151.96
Yhteensä — Summa	—	—	16.64
Yhteensä — Summa	—	—	37.79
Yhteensä — Summa	—	—	54.43
<i>Hämeen lään. — Tavastehus län.</i>			
37. Pourunperän tie .....	Ruovesi	Kylätie — Byväg	15.00
38. Pyöli—Kimala .....	Somero	»	4.50
39. Löytäneen tie .....	Längelmäki	»	9.70
40. Suinula—Niinimäki .....	Kuorevesi	»	4.00
41. Teiskon kirkkotie .....	Teisko	»	16.88
42. Heräkulma—Palsina .....	Jämsä	»	6.50
43. Isonmyllyn tie .....	Hollola	»	3.76
44. Sahlon tie .....	Koskenpää	»	9.94
45. Ruuhijärven tie .....	Nastola	»	17.60
46. Avuksen tie .....	Lammi	»	2.96
47. Kuohijoki—Tervaniemi .....	Luopioinen	»	3.54
48. Oksjärvi—Mutanen .....	Jämsä	»	5.38
49. Pappilan tie .....	Luopioinen	»	2.40
50. Pirttikankaan tie .....	Juupajoki	»	7.59
51. Hillilän tie .....	Asikkala	»	0.56
Yhteensä — Summa	—	—	110.31
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .....	—	—	57.86

<sup>1)</sup> Koskee tielle myönnettyä 90 000: — mk:n lisäavustusta. — Berör det för vägen beviljade tillskotts-

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7   8 Valtioapu — Statsunderstöd			9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
			Milloin myön- netty Beviljat	Määrä Belopp		mk	p	%
m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p	mk	p	%
{ 5.0 III a 4.0—3.6 III b 5.0 III a	350 000	—	8/3—37	230 000	—	—	—	—
5.5 II c	1 290 000	—	22/4—37 15/1—38	320 000 350 000	—	—	—	—
5.5 II b	404 000	—	12/5—37 8/5—37	300 000 265 000	—	—	—	—
5.5 II b	2 450 000	—	29/1—38 24/2—38 4/4—38	265 000 278 000 278 000	—	2 468 178	—	44.0
6.0 II b	195 000	—	15/12—37	130 000	—	—	—	—
5.0 III b	410 000	—	15/1—38	265 000	—	—	—	—
5.5 III a	230 927	—	12/1—35 15/1—38	150 000 90 000	—	(403 700 95)	—	(59.4)
5.5 III a	455 000	—	1/5—38	182 000	—	—	—	—
5.0 III a	520 000	—	1/3—38	169 000	—	—	—	—
5.0 III a	1 080 000	—	1/3—38	189 000	—	—	—	—
5.0 III a	1 850 000	—	19/9—38	300 000	—	—	—	—
—	1 625 000	—	—	1 050 000	—	994 907	70	—
—	11 656 327	—	—	5 631 000	—	5 577 478	35	—
—	13 281 327	—	—	6 681 550	—	6 572 386	05	—
—	1 430 000	—	—	920 000	—	994 907	70	92.5
—	3 927 400	—	—	2 221 000	—	5 577 478	35	40.0
—	5 357 400	—	—	3 141 000	—	6 572 386	05	47.8
5.0 III a	329 000	—	12/1—35 14/4—36 22/2—38	100 000 75 000 100 000	—	562 745	75	48.9
5.0 III b	112 795	—	15/2—35 15/1—38	45 000 57 500	—	184 055	70	50.0
3.6 III b	195 000	—	6/3—35	80 000	—	171 029	10	46.8
3.0 IV	65 565	—	31/12—35	40 000	—	84 712	—	47.2
3.6 III b	430 000	—	6/6—36	235 000	—	—	—	—
5.0 III b	222 000	—	2/6—36	100 000	—	214 103	25	45.0
5.0 III a	150 000	—	23/12—36	75 000	—	—	—	—
5.0 III b	470 000	—	30/1—37	280 000	—	—	—	—
5.0 III b	165 000	—	11/1—36	135 000	—	216 479	60	59.8
3.6 IV	120 000	—	1/3—38	55 000	—	—	—	—
3.6 IV	152 000	—	1/3—38	70 000	—	—	—	—
5.0 III	139 880	—	1/3—38	77 000	—	—	—	—
5.0 IV	225 000	—	1/3—38	85 000	—	—	—	—
5.0 III	267 000	—	1/3—38	165 000	—	—	—	—
5.0 III	58 000	—	15/1—38	29 000	—	63 839	30	45.4
—	3 101 240	—	—	1 803 500	—	1 496 964	70	—
—	1 147 360	—	—	761 500	—	1 496 964	70	49.6

understödet om 90 000: — mk.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
52. Ylä-Raivola .....	Kivennapa	Kylätie — Byväg	5.47
53. Kynnäpäänoja .....	Uusikirkko	»	5.16
54. Vernitsa .....	Pyhäjärvi	»	8.32
55. Koiviston tien alkupään rakentaminen — Bygg- gandet av början på Koivisto vägen .....	Viipurin kaupunki — Viborgs stad Viipurin mlk. — Viborgs landsk. Taipalsaari — Savitaipale	Katu — Gata	0.53
56. Suurpero .....		Kylätie — Byväg	31.76
57. Kuivasensaari .....		»	11.80
58. Lappeenrannan—Imatran maantiellä Luukkaan mäen kohdalle rakennettava jalkakäytävä — Byggnad av gångbanan på Villmanstrand— Imatra landsvägen invid Luukkaan mäki ...		Lauritsala	Jalkakäytävä — Gångbana
59. Hynnälä .....	Rautjärvi	Kylätie — Byväg	10.23
60. Titto-Haapavaara .....	Kurkijoki	»	5.02
61. Hepolampi .....	Lumivaara	»	4.30
62. Pääsiäisvaara .....	Saari	»	5.36
63. Tarnala—Pitkäpohja .....	»	»	15.30
64. Hukkala .....	Suojärvi	»	2.06
65. Pien-Ryty I osa, del .....	Sortavalan mlk. — Sortavala landsk.	»	4.97
66. Kokkoselkä—Suistamo .....		Suistamo	Kunnantie — Kommunalväg
67. Kuikka .....	Soanlahti	Kylätie — Byväg	2.50
68. Kerisyryjä—Alattu .....	Suistamo	Kunnantie — Kommunalväg	2.96
69. Tsiipakan kylätien loppuosa — Slutet av Tsi- ipakka byväg .....	Korpiselkä	Kylätie — Byväg	2.14
Yhteensä { Summa {	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar .....	— —	1.15 123.46
Yhteensä — Summa			
124.61			
Kertomusvuonna { valmistuneet tiet { Under berättelse- året färdigblivna { vägar {	Katu- y. m. työt. — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	0.62
Egentliga by- och kommunal- vägar			
53.51			
Yhteensä — Summa			
54.13			
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>			
70. Hokka .....	Kangasniemi	Kylätie — Byväg	15.58
71. Karjalan tie ja Tuokkolanlahden silta — Kar- jala väg och Tuokkolanlahti bro .....	Savonlinna — Nyslott	Katu — Gata	—
72. Väänälä .....	Mikkelin maalaisk. — St. Michels landsk.	Kylätie — Byväg	2.87
73. Kutemajärvi—Vuojalahti .....	Kangasniemi	»	13.72
74. Komppa .....	Hirvensalmi	»	10.15
75. Säynetkoski—Malkkila .....	Heinävesi	»	4.56

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd		8 Määrä Belopp		9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
	m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p	mk	p	%
5.0 IV	175 000	—		1/3-38	118 500	—	—	—	—
4.0 IV	149 000	—		1/3-38	80 000	—	160 414	15	49.87
5.0 III	238 000	—		1/3-38	156 000	—	—	—	—
9.5 —	1 875 000	—		12/1-38	600 000	—	—	—	—
3.6 III b	853 000	—	{	12/3-36	325 000	—	1 057 545	85	54.37
				11/5-37	70 000	—			
				10/2-38	190 000	—			
5.0 IV	430 000	—		1/3-38	129 000	—	—	—	
—	109 500	—		17/11-37	55 000	—	117 467	40	46.82
3.6 III b	351 600	—		20/3-36	175 000	—	373 812	30	46.81
3.6 IV	160 000	—	{	1/3-38	90 000	—	—	—	—
3.6 III b	125 000	—	{	31/12-38	1 000	—	—	—	—
5.0 IV	156 000	—		14/5-36	70 000	—	109 769	95	50.00
5.0 III	524 000	—		1/3-38	102 000	—	—	—	—
3.6 III b	57 250	—	{	1/3-38	180 000	—	—	—	—
5.0 III	730 000	—		29/12-36	42 000	—	79 563	35	75.4
5.0 III	510 000	—		30/12-38	18 000	—			
3.0 IV	90 000	—		1/3-38	170 000	—	—	—	—
5.0 III	150 000	—		16/9-38	360 000	—	—	—	—
5.0 III	150 000	—		16/9-38	68 000	—	—	—	—
5.0 III	130 000	—		16/9-38	100 000	—	—	—	—
—	1 984 500	—		22/9-38	100 000	—	—	—	—
—	4 828 850	—		—	655 000	—	117 467	40	—
—	6 813 350	—		—	2 544 500	—	1 781 105	60	—
—	109 500	—		—	3 199 500	—	1 898 573	—	—
—	1 535 850	—		—	55 000	—	117 467	40	46.82
—	1 645 350	—		—	970 000	—	1 781 105	60	53.61
5.00 III a	607 500	—		—	1 025 000	—	1 898 573	—	53.19
—	710 000	—		28/5-36	275 000	—	583 935	10	47.1
5.00 III a	113 500	—		18/2-37	355 000	—	791 343	95	44.9
5.00 III a	480 000	—		8/3-37	50 000	—	143 890	15	34.7
5.00 III a	214 927	—		8/3-37	260 000	—	—	—	—
5.00 III a	230 000	—		22/4-37	165 000	—	402 095	40	41.0
5.00 III a	230 000	—		28/3-38	115 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
76. Tahkomäki—Raiskio .....	Kangasniemi	Kylätie — Byväg	9.36
77. Mikkelin lentokenttä — St. Michels flygfält ..	Mikkeli — St. Michel	Lentokenttä — Flygfält	—
78. Urpolan mutkan oikaiseminen — Uträtning av Urpola vägrök .....	Mikkelin mlk. — St. Michels landsk.	Katu — Gata	—
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar .....	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	56.24
Kertomusvuonna { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. valmistuneet tiet { arbeten .....	—	—	—
Under berättelse- { Varsin. kylä- ja kunnantiet — året färdigblivna { Egentliga by- och kommunal- vägar .....	—	—	28.60
Yhteensä — Summa	—	—	28.60
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>			
79. Keskusurheilukenttä — Centralidrottsplan ...	Kuopion k. — Kuopio stad	—	—
80. Niemisjärvi—Talluskylä .....	Karttulan ja Kuopion mlk. — Kuopio landsk.	Kylätie — Byväg	10.34
81. Laukkala—Rytty .....	Pielavesi	Kunnantie — Kommunalväg	7.03
82. Salahmijärvi—Rotimojoki .....	Vieremä	Kylätie — Byväg	7.00
83. Koljonvirta—Kurenpolvi .....	Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	11.20
84. Vaaksjärvi .....	Kiuruvesi	»	7.50
85. Paisua—Honkakoski .....	Sonkajärven ja Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	6.40
86. Vuoristen—Kauppilanmäki .....	Vieremä	»	8.15
87. Pölönpohja—Nieminen .....	Iisalmen mlk. — Iisalmi landsk.	»	5.83
88. Murtolahti—Kalkkilähti .....	Muuruvesi	»	7.25
89. Huttulankangas .....	Kiuruvesi	»	8.00
90. Litmaniemi .....	Tuusniemi	Kunnantie — Kommunalväg	5.15
91. Tervalähti .....	Varpaisjärvi	»	6.42
92. Urimolahti .....	»	»	9.10
93. Liukonpelto .....	Tuusniemi	»	7.17
94. Lastukoski—Pisankoski .....	Nilsjä	»	3.80
95. Narisen kunnantien jatko, fortsättning .....	Muuruvesi	»	1.06
96. Härkäkäänne—Marjomäki .....	Siilinjärvi	Kylätie — Byväg	11.00
97. Luupuvesi—Hakoniemi .....	Kiuruvesi	»	6.74
98. Levälähti .....	Tuusniemi	»	7.13
99. Koivujärvi—Huutoperä—Jysynmäki .....	Kiuruvesi	»	9.64
100. Monnämäki—Saijalahti .....	Leppävirta	»	2.55
101. Pohjainvesi .....	Vesanto	»	6.70
102. Viitalahti—Viinikkala .....	Hankasalmi	»	7.98
103. Armisvesi .....	»	»	10.995
104. Alaluostan kylätie <sup>1)</sup> .....	Rautavaara	»	7.60
105. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä .....	Värtsilä	Kunnantie Kommunalväg	4.52
106. Julkuvaara .....	Pielisjärvi	Kylätie — Byväg	4.82

<sup>1)</sup> Työ suoritetaan tie- ja vesirakennushallituksen toimesta. Kunnan osuus kustannuksiin mk 19 000:—.

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd			9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
			Milloin myön- netty Beviljat	8 Määrä Belopp				
m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p	mk	p	%
5.00 III a	426 000	—	7/3—38	182 000	—	—	—	—
—	620 000	—	{ 20/6—34 23/12—36 }	380 000	—	—	—	—
10.00 Id	910 000	—		29/1—36	350 000	—	—	—
—	2 240 000	—	—	1 085 000	—	791 343	95	—
—	2 071 927	—	—	1 047 000	—	1 129 920	65	—
—	4 311 927	—	—	2 132 000	—	1 921 264	60	—
—	710 000	—	—	355 000	—	791 343	95	44.9
—	935 927	—	—	490 000	—	1 129 920	65	43.4
—	1 645 927	—	—	845 000	—	1 921 264	60	44.0
—	1 081 500	—	{ 19/2—36 9/6—37 }	350 000	—	792 087	35	44.2
5.00 III b	325 000	—		{ 20/3—36 27/9—38 }	285 000	—	474 571	95
5.50 III a	130 000	—	2/4—36		100 000	—	215 197	45
5.00 III b	214 000	—	22/6—36	110 000	—	197 713	05	50.0
5.50 III a	432 000	—	{ 10/3—36 15/8—38 }	370 000	—	—	—	—
5.00 III b	271 000	—		3/3—37	200 000	—	—	—
5.00 III b	150 000	—	5/3—37	105 000	—	157 447	50	60.0
5.00 III a	442 000	—	5/3—37	310 000	—	—	—	—
5.00 III b	200 000	—	3/3—37	120 000	—	200 015	70	60.0
5.00 III b	325 000	—	8/4—37	200 000	—	—	—	—
5.00 III b	865 000	—	29/4—37	340 000	—	450 000	—	75.5
5.00 III b	170 000	—	12/5—37	120 000	—	332 405	90	36.1
5.00 III b	217 000	—	12/5—37	130 000	—	—	—	—
5.00 III b	453 000	—	12/5—37	295 000	—	—	—	—
5.00 III b	220 000	—	12/5—37	150 000	—	304 031	60	49.3
5.50 III a	267 000	—	17/9—37	200 000	—	360 705	85	55.4
5.00 III	70 800	—	8/3—38	46 000	—	—	—	—
5.00 III	440 000	—	8/3—38	132 000	—	220 000	—	60.1
3.60 IV	286 000	—	8/3—38	172 000	—	—	—	—
5.00 IV	315 000	—	8/3—38	190 000	—	—	—	—
3.60 IV	275 000	—	28/3—38	180 000	—	—	—	—
4.00 IV	30 000	—	8/3—38	27 000	—	86 407	—	31.2
5.00 IV	250 000	—	8/3—38	150 000	—	—	—	—
5.00 III	300 000	—	8/3—38	165 000	—	—	—	—
5.00 IV	260 000	—	8/3—38	130 000	—	—	—	—
{ 3.0—5.0 III a—III b	665 000	—	—	—	—	—	—	—
5.5 III a	110 000	—	{ 2/10—36 23/12—36 }	55 000	—	—	—	—
3.6 III b	220 000	—		20/6—38	45 000	—	216 041	—

— Arbetet utföres genom väg och vattenbyggnadsstyrelsens försorg. På bekostnad av kommunens andel 19 000:—.

1 Tie — V ä g	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
107. Kaavin kk.—Kortteinen (pl. 10—134) .....	Kaavi	Kunnantie — Kommunalväg Kylätie — Byväg	13.40
108. Närsäkkälä .....	Kitee		5.00
109. Haapovaara—Ukonniemi—Huutokoski (I erä, del) .....	Polvijärvi		8.04
110. Rukonniva—Sola (I erä, del) .....	»		8.35
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten Summa { Varsin, kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar .....	— —	— —	— 218.26
Yhteensä — Summa	—	—	218.26
Kertomusvuonna { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. valmistuneet tiet { arbeten .....	—	—	—
Under berättelse- { Varsin, kylä- ja kunnantiet — året färdigbliva { Egentliga by- och kommunal- vägar .....	—	—	79.09
Yhteensä — Summa	—	—	79.09
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>			
111. Viirumäki—Kumpula .....	Kyyjärvi, Kivijärvi	Kylätie — Byväg	17.62
112. Suurisuo—Viitalampi .....	Perho	»	15.01
113. Sandbacka—Säka .....	Kronoby, Kaarlela	»	10.85
114. Haarus .....	Alahärmä, Korttesjärvi	»	10.00
115. Pöntti—Pahkala .....	Himanka	»	11.00
116. Jeusvägen .....	Kronoby	»	10.54
117. Östermark—Korpela .....	Toholampi	»	2.05
118. Haukimäki .....	Urainen	»	14.88
119. Tuvängsvägen .....	Korsnäs	»	10.36
120. Kronobyåsen—Murick .....	Alaveteli, Kronoby	»	4.54
121. Havras .....	Maalahti	»	2.48
122. Ribäcks .....	»	»	15.00
123. Lassfolk—Lappfors .....	Purmio, Ähtävä	»	13.00
124. Monäs—Monå .....	Munsala	»	7.50
125. Härkämäen—Heijostenmäki .....	Karstula	»	4.37
126. Luova .....	Teuva	»	15.92
127. Viitaniemi—Ribacka .....	Korsnäs, Övermark Pörtom, Petalaks	»	12.43
128. Nori .....			
129. Nori—Lintuneva .....	Laihia, Jurva	»	9.61
130. Hangaskylä .....	Kauhajoki	»	9.14
131. Åback .....	Lappfjärd	»	3.50
132. Lehtoperä .....	Pihtipudas	»	6.42
133. Polvi .....	Kurikka	»	15.06
134. Lälax—Bertby .....	Vöyri	»	10.09
135. Larsmo .....	Larsmo	»	5.37

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd			9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
			Milloin myön- netty Beviljat	8 Määrä Belopp		mk	p	%
m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p			
5.5 III a	930 000	—	{ 10/3—37	650 000	—	—	—	—
5.0 III	301 291	—	{ 15/8—38	150 000	—	—	—	—
			{ 8/3—38	215 000	—	—	—	—
5.0 III	370 000	—	{ 8/3—38	130 000	—	—	—	—
5.0 IV	450 000	—	{ 8/3—38	157 500	—	—	—	—
—	1 081 500	—	—	350 000	—	792 087	35	—
—	9 289 091	—	—	5 749 500	—	3 214 537	—	—
—	10 370 591	—	—	6 099 500	—	4 006 624	35	—
—	1 081 500	—	—	350 000	—	792 087	35	41.1
—	3 231 000	—	—	1 854 000	—	3 214 537	—	54.4
—	4 312 500	—	—	2 204 000	—	4 006 624	35	51.7
5.0 III b	700 000	—	{ 28/1—30	80 000	—	Työ kesken	—	—
			{ 16/6—33	300 000	—		—	—
4.0—5.0 IV	310 000	—	{ 5/6—34	155 000	—	391 694	80	54.9
			{ 25/1—37	60 000	—			
3.6—5.0 III	319 470	—	{ 24/4—35	70 000	—	279 257	68	50.1
			{ 22/2—38	40 000	—			
			{ 14/6—38	30 000	—	—	—	—
5.0 III b	240 000	—	{ 4/9—35	130 000	—	Työ kesken	—	—
3.6 III b	421 036	—	{ 7/10—33	150 000	—	476 017	75	31.5
			{ 30/12—38	100 000	—			
3.6—5.0 III b	275 924	—	{ 30/1—36	155 000	—	335 146	50	46.2
			{ 2/4—36	25 000	—			
3.0 IV	57 560	—	{ 3/9—36	510 000	—	43 922	58	55.0
5.0 IV a	928 000	—	{ 4/9—36	120 000	—	966 206	59	52.3
5.0 III b	178 000	—	{ 19/9—36	80 000	—	244 161	45	49.1
5.0 III a	221 000	—	{ 30/9—37	40 000	—	214 226	—	55.0
			{ 19/9—36	22 000	—			
5.5 III a	44 000	—	{ 19/9—36	250 000	—	58 394	45	42.8
			{ 19/9—36	100 000	—			
5.0 III b	500 000	—	{ 22/9—36	320 000	—	Työ kesken	—	—
5.0 III a	580 000	—	{ 14/5—36	100 000	—	244 228	30	40.9
5.0 III a	220 000	—	{ 10/3—34	90 000	—	141 919	85	55.0
3.6 III b	159 000	—	{ 10/3—34	210 000	—	Työ kesken	—	—
5.0 III b	375 000	—	{ 10/3—34	240 000	—	400 223	60	60.0
5.0 III a	213 000	—	{ 12/3—34	140 000	—	283 089	85	49.4
			{ 12/3—34	230 000	—			
5.0 III a	380 000	—	{ 27/12—37	30 000	—	381 404	65	68.2
			{ 12/3—34	180 000	—			
5.0 III a	304 000	—	{ 20/1—39	87 000	—	448 293	—	40.2
5.0 III a	290 000	—	{ 22/4—37	75 000	—	153 967	15	48.7
5.0 III b	271 000	—	{ 30/4—37	150 000	—			
5.0 III a	424 000	—	{ 29/4—37	280 000	—	453 134	10	67.2
			{ 27/9—38	14 500	—			
5.0 III a	341 764	—	{ 7/5—37	210 000	—	368 251	68	55.0
5.0 III b	264 569	—	{ 7/5—37	130 000	—			

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
136. Öjvägen .....	Raippaluoto	Kylätie — Byväg	8.50
137. Brändövik—Söderudden .....	»	»	5.07
138. Brändövik—Alskär—Domarskat .....	»	»	9.21
139. Luomala .....	Pihtipudas	»	2.48
140. Gerby—Vestervik .....	Korsholm	»	4.55
141. Kanalanmäki .....	Pihtipudas	»	3.77
142. Heikkilä—Hautala .....	Kauhava	»	2.40
143. Peiponsalmi .....	Toivakka	»	6.42
144. Hirvimäki .....	Ähtäri	»	5.02
145. Vuorenmaa—Korvajärvi .....	Jalasjärvi	»	10.26
146. Haapamäki—Liittous .....	Pihtipudas	»	7.50
147. » .....	»	»	7.50
148. Markby .....	{ Uusikaarlepyyn mlk. — Nykarleby landsk.	»	14.72
149. Ruotsalo—Hirvineva .....	Kauhava	»	9.00
Yhteensä — Summa	—	—	341.16
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berät tälseäret färdigblivna vägar .....	—	—	183.65
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>			
150. Hallanperän tie .....	Kärsämäki	Kylätie — Byväg	9.25
151. Ylivieska—Raudaskylä .....	Ylivieska	»	15.39
152. Jukulainen—Satomaa .....	Alavieska	»	7.58
153. Karsikas—Ruuskanperä .....	Haapavesi, Nivala	»	4.31
154. Piipsjärvi—Honkaranta .....	Oulainen	»	9.10
155. Lumimetsä—Ukonmurto .....	Vihanti	»	6.00
156. Törmälänperän tie .....	Pyhäntä	»	5.38
157. Möykkylän tie .....	Kestilä	»	6.00
158. Haaraoja—Haisuperä .....	Kestilä, Rantsila	»	24.40
159. Mattilanperän tie .....	Saloinen, Pattijoki	»	4.22
160. Tyrnävä—Alapää .....	Tyrnävä	»	6.15
161. Jaalanka—Itäranta .....	Säräisniemi	»	9.00
162. Kankarin länsirannan tie .....	»	»	3.73
163. Enonlahti—Salmenranta—Ojanperä .....	Säräisniemi, Vuolijoki	»	14.85
164. Olvasjärvi .....	Utajärvi	»	20.50
165. Ahmaskylän Itäinen .....	»	»	6.50
166. Naamankylä .....	»	»	15.00
167. Keräsenvaara .....	Paltamo	»	2.00
168. Lontanniemi .....	Sotkamo	»	5.88
169. Viitamäki .....	»	»	6.64
170. Sapsoranta—Suonenvaara .....	»	»	20.60
171. Jyrkän tie .....	Kuhmo	»	11.36
172. Puokionvaara—Kalpionperä .....	Puolanka	»	9.55
173. Suolijärvi—Paljakka .....	»	»	9.25
174. Naulaperä .....	»	»	9.75
175. Askankylä .....	»	»	2.45
176. Hoikanvaara .....	»	»	9.52
177. Alasuo .....	Pudasjärvi	»	2.18

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd			9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
			Milloin myön- netty Beviljat	8 Määrä Belopp				
m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p	mk	p	%
5.0 III b	276 000	—	30/12—37	195 000	—	Työ jatkuu		—
5.0 III b	100 000	—	15/1—38	100 000	—	»		—
5.0 III b	133 000	—	»	135 000	—	»		—
3.6 III b	129 500	—	19/3—38	50 000	—	»		—
5.0 III a	926 000	—	16/3—38	158 000	—	»		—
3.6 III b	155 000	—	»	100 000	—	»		—
5.0 IV	90 000	—	»	54 000	—	»		—
5.0 III b	600 000	—	»	130 000	—	»		—
5.0 III b	414 000	—	»	192 000	—	»		—
5.0 III b	79 000	—	18/3—38	47 500	—	»		—
5.0 III b	411 000	—	16/3—38	110 000	—	205 158	30	53.6
»	411 000	—	12/3—38	110 000	—	»		—
4.5 IV	42 660	—	19/3—38	20 000	—	45 493	25	44.0
5.0 IV	420 000	—	»	126 000	—	Työ jatkuu		—
—	11 954 483	—	—	6 431 000	—	6 134 191	53	—
—	5 915 414	—	—	3 363 500	—	6 134 191	53	51.5
3.6 IV	587 000	—	16/3—38	205 500	—	—	—	—
5.0 III	970 000	—	16/3—38	236 000	—	—	—	—
3.0 IV	215 000	—	16/3—38	140 000	—	—	—	—
3.0 IV	122 000	—	19/3—36	60 000	—	—	—	—
5.0 IV	270 000	—	22/3—36	150 000	—	249 577	70	60.0
5.0 IV	100 000	—	16/3—38	70 000	—	—	—	—
3.6 III b	170 000	—	30/1—37	102 000	—	191 216	70	53.3
3.6 IV	272 000	—	16/3—38	177 000	—	—	—	—
3.0 IV	1 000 000	—	28/3—36	520 000	—	—	—	—
3.0 IV	175 000	—	16/3—38	115 000	—	—	—	—
5.0 III	450 000	—	16/3—38	157 500	—	—	—	—
3.6 III b	313 000	—	20/3—36	175 000	—	—	—	—
3.0 IV	129 070	—	12/3—38	25 000	—	—	—	—
3.0 IV	710 000	—	30/12—36	75 000	—	105 095	75	70.0
3.0 IV	—	—	30/1—37	260 000	—	—	—	—
3.0 IV	—	—	18/3—38	220 000	—	—	—	—
3.6 III b	589 500	—	18/2—35	350 000	—	—	—	—
3.6 IV	260 000	—	11/3—37	90 000	—	—	—	—
3.0 IV	370 000	—	15/3—38	125 000	—	—	—	—
3.0 IV	82 000	—	16/3—38	130 000	—	—	—	—
3.0 IV	139 825	—	16/3—38	53 500	—	—	—	—
3.0 IV	188 905	—	28/3—36	70 000	—	130 778	05	53.5
3.0 IV	270 000	—	28/3—36	100 000	—	—	—	—
3.0 IV	266 950	—	15/3—38	50 000	—	—	—	—
3.0 IV	270 000	—	16/3—38	162 000	—	—	—	—
3.0 IV	266 950	—	30/4—37	210 000	—	—	—	—
3.6 III b	160 000	—	10/4—34	110 000	—	177 868	35	49.5
3.0 IV	290 000	—	29/12—36	10 000	—	—	—	—
3.0 IV	315 000	—	20/5—36	175 000	—	—	—	—
3.0 IV	75 000	—	20/5—36	175 000	—	—	—	—
3.0 IV	240 000	—	22/3—38	27 000	—	—	—	—
3.0 IV	70 425	—	30/9—36	52 000	—	—	—	—
3.0 IV	—	—	30/12—37	180 000	—	—	—	—
3.0 IV	—	—	10/3—37	52 000	—	61 770	50	70.0
3.0 IV	—	—	30/12—36	52 000	—	—	—	—

2 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd  km
178. Loukusankylä—Syrjälä .....	Taivalkoski	Kylätie — Byväg	3.00
179. Metsäkylä—Horsma .....	»	»	2.90
180. Pyhännänkoski—Joleikko .....	Ristijärvi	»	5.00
181. Puraksen tie .....	Suomussalmi	»	15.40
182. Kuusamon kk.—Törmäsenvaara .....	Kusaño	»	25.69
183. Sossonniemi .....	»	»	—
184. Oivanki—Mustosenvaara .....	»	»	20.10
185. Määttälänvaara—Kiviperä .....	»	»	13.10
Yhteensä — Summa	—	—	341.73
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under berättelse- året färdigblivna arbeten .....	—	—	61.51
<i>Lapin lään. — Lapplands län.</i>			
186. Erinäiset työttömyystyöt Kemin kaupungin alueella — Diverse arbetslöshetsarbeten på Kemi stads område .....	Kemin kaupunki — Kemi stad S:n — D:o	—	—
187. Ratasjärvi—Kantomaanpää .....	Turtola ja Ylitornio	Kylätie — Byväg	11.31
188. Kantomaan pää—Nahkiaisoja .....	Ylitornio	»	23.78
189. Lampsijärvi—Sirkka—Vaaraniemi .....	Turtola	»	14.15
190. Laajala—Vaattojärvi—Venejärvi .....	Kolari	»	14.14
191. Sieppijärvi—Pasmajärvi .....	»	»	19.70
192. Juoksenki—Ajanki .....	Turtola	»	11.60
193. Lohiniva—Taapajärvi (Ounasjoen lossi, färja)	Rovaniemi ja Kolari	{ Lossinrakennus — Byggnad av färja	—
194. Saarenkylä—Norvajärvi—Poikajärvi .....	Rovaniemen mlk. — Rovaniemi landsk.	Kylätie — Byväg	13.50
195. Ranua—Toljanjärvi .....	Ranua	»	10.75
196. Kemijärven kk.—Kelloniemi .....	Kemijärvi	»	10.19
197. Tarvaa .....	»	»	0.90
198. Luusua-Itäpuoli .....	»	»	5.14
199. Luusuan-Itäpuolen jatkotie — Fortsättning på Luusua-Itäpuoli vägen .....	»	»	0.38
Yhteensä { Summa {	—	—	—
Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—	—	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar .....	—	—	135.54
Yhteensä — Summa	—	—	135.54
Kertomusvuonna valmistuneet työt Under berättelse- året färdigblivna arbeten	{ { {	{ { {	{ { {
Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	—	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by och kommunalväg. arbeten .....	—	—	19.02
Yhteensä — Summa	—	—	19.02
Kokonaan—Helaländet	Yhteensä { Summa {	Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—
	Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	18.63
	Yhteensä — Summa	—	1 495.26
	Yhteensä — Summa	—	1 513.89
Kertomusvuonna valmistuneet työt Under berättelse- året färdigblivna arbeten	{ { {	{ { {	{ { {
Katu- y. m. — Gatu- m. fl. arbeten .....	—	—	—
Varsinaiset kylä- ja kunnan- tiet — Egentliga by- och kom- munalvägar .....	—	—	17.26
Yhteensä — Summa	—	—	530.97
Yhteensä — Summa	—	—	548.23

5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kostnadsförslag Kustannusarvio		7 Valtionapu — Statsunderstöd			8		9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		10 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
			Milloin myön- netty Beviljat	Määrä Belopp					%	
m	mk	p	Päiväm. — Datum	mk	p	mk	p			
3.0 IV	162 000	—	16/3—38	106 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	140 000	—	16/3—38	91 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	110 800	—	12/5—37	105 000	—	—	—	—	—	
			15/8—38	27 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	430 000	—	31/12—35	270 000	—	—	—	—	—	
			12/9—38	60 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	850 000	—	28/5—36	600 000	—	870 647	20	68.9	—	
3.0 IV	700 000	—	3/3—37	285 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	545 000	—	16/3—38	210 000	—	—	—	—	—	
—	11 738 475	—	—	6 745 500	—	1 786 954	25	—	—	
—	1 789 320	—	—	1 169 000	—	1 786 954	25	63.0	—	
—	1 581 500	—	15/12—37	694 000	—	1 654 468	40	37.1	—	
—	11 041 250	—	3/12—38	1 018 250	—	—	—	—	—	
3.6 IIIb	597 000	—	10/3—37	240 000	—	—	—	—	—	
			15/8—38	270 000	—	—	—	—	—	
2.5 IV	440 000	—	3/3—37	160 000	—	—	—	—	—	
3.6 IIIb	246 000	—	12/5—37	100 000	—	—	—	—	—	
2.5 IV	400 000	—	18/3—38	140 000	—	—	—	—	—	
2.5 IV	250 000	—	18/3—38	175 000	—	—	—	—	—	
2.5 IV	528 000	—	18/3—38	141 000	—	—	—	—	—	
—	44 000	—	20/6—38	35 000	—	44 003	94	79.5	—	
3.0 IV	355 000	—	3/3—37	285 000	—	338 195	90	80.0	—	
3.0 IV	137 000	—	18/3—38	96 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	750 000	—	15/3—38	200 000	—	—	—	—	—	
3.0 IV	75 000	—	12/10—38	50 000	—	—	—	—	—	
2.5 IV	290 370	—	13/3—38	160 000	—	201 332	50	100.0	—	
			29/5—35	50 000	—	—	—	—	—	
			2/4—37	—	—	—	—	—	—	
2.5 IV	38 000	—	5/4—37	32 000	—	43 382	35	70.0	—	
—	12 622 750	—	—	1 712 250	—	1 654 468	40	—	—	
—	4 150 370	—	—	2 334 000	—	626 914	69	—	—	
—	16 773 120	—	—	4 046 250	—	2 281 383	09	—	—	
—	1 581 500	—	—	694 000	—	1 654 468	40	37.1	—	
—	727 370	—	—	562 000	—	626 914	69	85.7	—	
—	2 308 870	—	—	1 256 000	—	2 281 383	09	50.4	—	
—	19 553 750	—	—	4 852 250	—	4 350 274	80	—	—	
—	62 181 260	75	—	34 400 000	—	22 426 146	97	—	—	
—	81 735 010	75	—	39 252 250	—	26 776 421	77	—	—	
—	4 912 500	—	—	2 374 000	—	4 350 274	80	52.1	—	
—	19 927 641	—	—	11 839 500	—	22 426 146	97	50.9	—	
—	24 840 141	—	—	14 213 500	—	26 776 421	77	51.1	—	

**Y h d i s t e l m ä**

**valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1938 aikana.**

**A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset työt. —**

1	2
L ä ä n i — L ä n	Tien laatu — Vägens natur
Uudenmaan — Nylands Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar {Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... {Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa
Hämeen — Tavastehus Viipurin — Viborgs	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar {Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... {Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa
Mikkelin — St. Michels	{Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... {Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa
Kuopion — Kuopio	{Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... {Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa
Vaasan — Vasa Oulun — Uleåborgs Lapin — Lapplands	Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar » » » » » » » » » » {Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... {Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa
<b>Koko maa — Hela landet</b>	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten ..... Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och komm. vägar Yhteensä — Summa

**Sammanställning**  
av under år 1938 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten.

Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

3 Tien pituus Väglängd km	4 Kustannusarvio Kostnadsförslag		5 Valtioapu Statsunderstöd		6 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- der för arbetet		7 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbefalt stats- understöd i % av faktiska kostander
	mk	p	mk	p	mk	p	
9.94	718 000	—	448 500	—	678 080	20	64.9
16.64	1 430 000	—	920 000	—	994 907	70	92.5
37.79	3 927 400	—	2 221 000	—	5 577 478	35	40.0
54.43	5 357 400	—	3 141 000	—	6 572 386	05	47.8
57.86	1 147 360	—	761 500	—	1 496 964	70	49.6
0.62	109 500	—	55 000	—	117 467	40	46.8
53.51	1 535 850	—	970 000	—	1 781 105	60	53.6
54.13	1 645 350	—	1 025 000	—	1 898 573	—	53.2
—	710 000	—	355 000	—	791 343	95	44.9
28.60	935 927	—	490 000	—	1 129 920	65	43.4
28.60	1 645 927	—	845 000	—	1 921 264	60	44.0
—	1 081 500	—	350 000	—	792 087	35	41.1
79.09	3 231 000	—	1 854 000	—	3 214 537	—	54.4
79.09	4 312 500	—	2 204 000	—	4 006 624	35	51.7
183.65	5 915 414	—	3 363 500	—	6 134 191	53	51.5
61.51	1 789 320	—	1 169 000	—	1 786 954	25	63.0
—	1 581 500	—	694 000	—	1 654 468	40	37.1
19.02	727 370	—	562 000	—	626 914	69	85.7
19.02	2 308 870	—	1 256 000	—	2 281 383	09	50.4
17.26	4 912 500	—	2 374 000	—	4 350 274	80	52.1
530.97	19 927 641	—	11 839 500	—	22 426 146	97	50.9
<b>548.23</b>	<b>24 840 141</b>	<b>—</b>	<b>14 213 500</b>	<b>—</b>	<b>26 776 421</b>	<b>77</b>	<b>51.1</b>

**B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt.  
Under landshövdingens uppsikt stående arbeten.**

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>		
1. Norrskatan kylätie .....	Korpoo — Korpo	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelse- året färdigblivna vägar .....		
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>		
2. Eskolanniemen tie .....	Haapavesi	Kylätie — Byväg
3. Rasvamaen tie .....	Pulkki	»
4. Kurra—Haaraoja .....	Rantsila	»
5. Murron tie .....	Tyrvävä, Kempele	»
6. Istulanperän tie .....	Säräisniemi	»
7. Lauvuskylän tie .....	Kuhmo	»
8. Oijärven pohjoispuolen tie .....	Kuivaniemi	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelse- året färdigblivna vägar .....		
Koko maa { Hela landet {	Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	— —

**Y h d i s t e l m ä**  
valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1938 aikana.

**Maaherrojen valvonnanalaiset työt.  
Lopputarkastus piiri-insinöörin suorittettava.**

1 L ä ä n i — L ä n	2 Tien pituus Väglängd  km
Uudenmaan — Nylands .....	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	11.32
Hämeen — Tavastehus .....	—
Viipurin — Viborgs .....	—
Mikkelin — St. Michels .....	—
Kuopion — Kuopio .....	—
Vaasan — Vasa .....	—
Oulun — Uleåborgs .....	22.02
Lapin — Lapplands .....	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>33.34</b>

Lopputarkastus piiri-insinöörin suorittava.

Slutavsyning bör av distriktsingenjör verkställas.

4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7   8 Valtioapu — Statsunderstöd			9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- der för arbetet		10 Valtioapu %:ssa todell. kustan- nuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
				Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp				
km	m	mk	p	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p	%
11.32	2.5 IV	325 000	—	7/11—33	160 000	—	299 132	—	53.5
11.32	—	325 000	—	—	160 000	—	299 132	—	53.5
1.93	3.0 IV	46 000	—	8/3—37	20 000	—	45 308	25	44.1
5.10	3.0 IV	220 000	—	30/1—36	90 000	—	160 700	45	56.0
15.89	3.6 IIIb	75 000	—	16/2—28	42 000	—	—	—	—
9.73	5.0 IV	72 000	—	16/3—38	40 000	—	74 280	—	53.8
2.88	3.0 IV	81 670	—	2/4—36	45 000	—	—	—	—
5.26	3.0 IV	147 740	—	10/6—37	10 000	—	—	—	—
20.00	5.0 IIIb	560 000	—	10/8—36	80 747	25	124 226	50	65.0
			—	31/12—24	200 000	—	—	—	—
			—	5/2—29	150 000	—	—	—	—
			—	10/3—33	60 000	—	—	—	—
22.02	—	485 740	—	—	230 747	25	404 515	20	57.0
33.34	—	810 740	—	—	390 747	25	703 647	20	55.5

### S a m m a n s t ä l l n i n g

över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1933.

Under landshövdingens uppsikt stående arbeten.

Slutavsyning bör av distriktsingenjör verkställas.

3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Valtioavun määrä Statsunderstödet's belopp		5 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		6 Valtioapu %:ssa todel- lisista kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna	
mk	p	mk	p	mk	p		
325 000	—	160 000	—	299 132	—	58.0	53.5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
485 740	—	230 747	25	404 515	20	57.0	—
810 740	—	390 747	25	703 647	20	55.5	—

2. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1938.

A. Kunnantiet. —

1 Lääni — Län	2 Kunnanteitä kaikkiaan Summa kommunal- vägar	3 4 5 6 7 Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta osallistuvien teiden Enligt ministeriets utslag av understöd delaktiga vägars							
		3 Yhteinen pituus Samman- lagd längd	4 arvioitujen kustannusten förlagda kostnaders				6 avustusten enintäismäärien yhteissumma samman- lagda maxim- understöd	7 Avustus Understöd	
			4 Yhteissumma Summa		5 Keskimäärin I medeltal mk/km				
			mk	p	mk	p			
km	km	mk	p	mk	p	mk	p	%	
Uudenmaan — Nylands	140 258	126 188	206 800	—	1 639	—	83 000	—	40.0
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	423 812	368 280	614 000	—	1 667	—	287 600	—	46.8
Hämeen — Tavastehus	75 828	53 200	94 200	—	1 770	67	41 100	—	44.0
Viipurin — Viborgs	1 098 811	902 600	1 171 000	—	1 297	35	557 800	—	47.6
Mikkelin — St. Michels	260 354	158 874	270 000	—	1 699	45	127 500	—	47.2
Kuopion — Kuopio	972 350	783 670	1 045 900	—	1 334	62	571 900	—	55.0
Vaasan — Vasa	643 390	475 530	656 600	—	1 381	—	326 650	—	50.0
Oulun — Uleåborgs	551 537	420 880	552 750	—	1 313	31	311 600	—	56.4
Lapin — Lapplands	82 340	79 060	109 100	—	1 379	92	65 650	—	60.2
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>4 248 680</b>	<b>3 368 282</b>	<b>4 720 350</b>	—	<b>1 401</b>	<b>41</b>	<b>2 372 800</b>	—	<b>50.3</b>

B. Kylätiet. —

1 Lääni — Län	2 Kyläteitä kaikkiaan Summa Byvägar	3 4 5 6 7 Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta osallistuvien teiden Enligt ministeriets utslag av understöd delaktiga vägars							
		3 Yhteinen pituus Samman- lagd längd	4 arvioitujen kustannusten förlagda kostnaders				6 avustusten enintäismäärien yhteissumma samman- lagda maxim- understöd	7 Avustus Understöd	
			4 Yhteissumma Summa		5 Keskimäärin I medeltal mk/km				
			mk	p	mk	p			
km	km	mk	p	mk	p	mk	p	%	
Uudenmaan — Nylands	2 602 231	1 715 108	2 425 500	—	1 414	—	949 100	—	39.1
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	4 285 230	2 298 645	3 005 700	—	1 307	59	1 309 700	—	43.6
Hämeen — Tavastehus	3 789 608	2 128 561	2 551 300	—	1 198	—	1 123 900	—	44.0
Viipurin — Viborgs	4 034 088	1 932 350	2 338 200	—	1 210	—	1 184 300	—	50.6
Mikkelin — St. Michels	2 385 577	966 046	1 273 000	—	1 317	74	518 700	—	40.7
Kuopion — Kuopio	2 893 968	1 541 030	1 872 400	—	1 215	—	895 050	—	48.0
Vaasan — Vasa	4 096 400	2 895 780	3 525 700	—	1 218	—	1 552 420	—	44.0
Oulun — Uleåborgs	2 812 210	2 599 580	3 230 100	—	1 242	55	1 587 900	—	49.2
Lapin — Lapplands	937 090	567 490	758 700	—	1 336	94	431 300	—	56.8
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>27 837 402</b>	<b>16 644 590</b>	<b>20 980 600</b>	—	<b>1 260</b>	<b>50</b>	<b>9 552 370</b>	—	<b>45.5</b>

## Underhåll av kommunal- och byvägar år 1938.

### Kommunalvägar.

Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna kommunalvägar											
Yhteinen pituus Sammanlagd längd	Kustannukset tilitysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd				
			Yhteensä Sammanlagt		Keskimäärin I-medeltal mk/km		Yhteensä Sammanlagt		% hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader	Keskimäärin I medeltal mk/km	
			mk	p	mk	p	mk	p		mk	p
126 188	257 187	35	255 703	35	2 026	—	77 834	—	31.0	617	—
364 968	550 647	60	545 043	10	1 493	30	234 296	40	42.9	641	90
51 200	98 023	75	87 707	25	1 713	03	36 489	—	41.6	712	67
890 600	1 656 861	—	1 603 999	—	1 682	—	475 926	—	29.7	534	90
183 334	—	—	315 723	85	1 722	12	143 212	75	45.4	781	15
784 020	1 164 344	—	978 791	—	1 248	43	511 500	—	52.0	652	41
387 520	—	—	511 800	—	1 321	—	188 324	55	37.0	486	—
420 880	—	—	446 699	—	1 061	34	254 596	—	57.0	604	91
60 760	76 388	10	63 511	20	1 045	28	38 109	—	60.0	627	21
<b>3 269 470</b>	—	—	<b>4 808 977</b>	<b>75</b>	<b>470</b>	<b>87</b>	<b>1 960 287</b>	<b>70</b>	<b>40.8</b>	<b>599</b>	<b>57</b>

### Byvägar.

Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna byvägar											
Yhteinen pituus Sammanlagd längd	Kustannukset tilitysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd				
			Yhteensä Sammanlagt		Keskimäärin I medeltal mk/km		Yhteensä Sammanlagt		% hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader	Keskimäärin I medeltal mk/km	
			mk	p	mk	p	mk	p		mk	p
1 563 909	3 157 696	39	3 095 672	04	1 980	—	831 564	—	27.0	531	—
2 031 026	2 943 015	15	2 654 265	40	1 306	80	1 008 695	55	38.0	496	60
2 098 261	3 185 000	21	3 084 544	01	1 470	—	1 012 424	—	32.8	482	50
1 721 070	2 499 564	—	2 116 308	—	1 229	65	964 152	—	45.5	560	20
1 001 403	—	—	1 176 869	65	1 175	22	492 280	65	41.8	491	59
1 464 240	2 079 903	—	1 732 184	—	1 182	99	778 750	—	45.0	531	85
2 393 240	—	—	2 861 300	—	1 196	—	1 127 071	60	39.0	471	—
2 450 850	—	—	2 601 749	—	1 061	57	1 276 656	—	49.1	520	90
434 970	548 507	95	450 356	20	1 035	37	252 733	75	56.1	581	04
<b>15 158 969</b>	—	—	<b>19 773 248</b>	<b>30</b>	<b>1 304</b>	<b>39</b>	<b>7 744 327</b>	<b>55</b>	<b>39.2</b>	<b>510</b>	<b>87</b>

Sen jälkeen kun toukokuun 21 p:nä 1937 oli annettu laki niistä perusteista, joiden mukaan valtionavustusta kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten on annettava ja Valtioneuvosto heinäkuun 22 p:nä 1937 oli tehnyt päätöksen tarkemmista määräyksistä, joita on noudatettava valtionavustusta suoritettaessa kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten, jätti säädettyssä järjestyksessä noin 75 % asianomaisista kunnista sekä tiekunnista anomuksensa päästä osallisiksi kunnossapitoavustuksista kolmi-vuotiskautena 1938—1940. Lääninhallitusten antamien selvitysten mukaan ovat teiden kunnossapitokustannukset sekä kunnille että tiekunnille suoritettut avustukset nousseet kertomusvuonna edelläolevissa taulukoissa esitettyihin määriin. Valtionavustusten jaosta annettujen säännösten

Sedan lagen av den 21 maj 1937 angående de grunder, enligt vilka statsunderstöd för kommunala och byvägars underhåll bör givas, emanerat och Statsrådet den 22. juli 1937 fattat beslut om närmare bestämmelser, vilka böra iakttagas vid utbetalande av underhållskostnader för kommunala och byvägar, inlämnade i föreskriven ordning circa 75 % av respektive kommuner och vägnämnder sina ansökningar om att bli delaktiga av underhållskostnader under treårsperioden 1938—1940. Enligt utredningar, som givits av länestyrelserna ha underhållskostnaderna ävensom de till kommuner och vägnämnder utbetalade kostnaderna stigit under berättelseåret till belopp, som angivits i föregående tabeller. Enligt bestämmelserna, som givits angående statsunder-

mukaisesti ovat tie- ja vesirakennushallituksen alaiset tiemestarit yhdessä nimismiesten kanssa tarkastaneet ja valvoneet teiden kunnossapitoa, kirjanpitoa ja tilejä.

Sen johdosta, että kunnat ja tiekunnat ovat kertomusvuonna kiinnittäneet teiden kunnossapitoon varoja enemmän kuin mitä avustuskauden kutakin vuotta kohti keskimäärin oli tarkoitettu, ovat avustusprosentit yleensä jääneet alhaisemmiksi kuin mitä edellämainitussa laissa on edellytetty. Tämä lienee johtunut siitä, että kysymyksessä olevien teiden kunnossapidossa aikaisempina vuosina tapahtuneita laiminlyöntejä on tahdottu korjata nopeammin kuin mitä 3-vuotiskauden avustussuunnitelmassa oli edellytetty.

stödens utdelning hava de väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande vägmästarena tillsammans med länsmännen granskat och övertakat vägarnas underhåll, bokföring och redovisningar.

Till följd av att kommunerna och vägnämnderna förbrukat för vägarnas underhåll mera medel än vad som i genomsnitt avsetts för varje år av understödsperioden, ha understödsprocenten i allmänhet blivit lägre än vad i förenämnda lag förutsetts. Detta torde ha berott därpå, att man velat snabbare reparera under tidigare år i vägarnas underhåll skedda försummelser än vad som avsetts i den treåriga understödsplanen.

V. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3	4
		Tien pituus Vägens längd km	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och klass m
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Mustila—Sääksjärvi .....	Elimäki	6.04	5.0—5.5
2. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie—Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station tidigare landsväg .....	Kuusankoski	5.06	5.0
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
3. Onnikmaa—Palletvuori ent. maantie, tidigare landsväg .....	Taivassalo	2.48	5.0 III a
4. Koivisto—Rautila ent. maantie, tidig. landsv. ....	»	10.20	5.0 III a
5. Kaisela—Kainonpää—Huoli ent. maantie, tidig. landsv. ....	{ Nousiainen	6.06	5.0 III a
	{ Lemu	0.16	5.0 III a
	{ 1) Mynämäki	—	Silta —
6. Siltainpäämäen—Kallion kylän ent. maantie, tidig landsv,	{ 1) Mietoinen	—	» —
	{ 2) Metsämaa	1.80	5.0 III a
7. Kemiön, Kimito—Vestanfjärdin—Vestlaksin ent. maantie tidig. landsv. ....	Kemiö, Kimito	10.23	5.0 III a
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
8. Pyhäjärvi kk.—Kalmpolvi .....	Pyhäjärvi	5.18	5.0 III a
9. Kivimyllynoja—Kananaja .....	Nuijamaa	4.90	»
10. Virola—Niemelä .....	Kirvu	2.39	»
11. Lipolasta Hiitolan—Kurkijoen maantielle johtava tie—Väg från Lipola till Hiitola—Kurkijoki landsväg .....	Hiitola	10.74	»
12. Peijonmäki—Multamäki .....	Savitaipale	31.05	»
	Suomenniemi		
13. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie—Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station tidigare landsväg .....	Valkeala	7.19	5.0
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>			
14. Paltanen—Paltasen lait.v., platform växel .....	Pieksämäki	0.90	5.0 III a
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>			
15. Viipurin läänin raja — Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk.—Viborgs läns gräns—Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kyrka .....	Kitee	34.19	5.5 III a
16. Käsämä—Sotkuma .....	{ 3) Liperi	6.92	5.0 III a
	{ Polvijärvi	9.18	5.0 III a
17. Poromäki—Mustolanmutka .....	Sonkajärvi	41.20	5.0 III a
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>			
18. Laukaa—Honkola ent. maantien, tidigare landsväg ...	Äänekoski	14.52	5.0 III a

1) Valtion toimesta rakennetut sillat. — Genom statens försorg byggda broarna.

2) Siirtynyt v. 1938 valtion toimesta suoritettavaksi — Övergått år 1938 till utförande på statens försorg. Määräraha vanhentuneena palautunut valtiolle. — Anslaget har som preskriperat återgått till staten.

3) Palkkatason nousun takia myönnetty yhteinen lisämääräraha. — På grund av lönenivåns stegring beviljat gemensamt tillägsanslag.

### Istāndsättning av tidigare landsvägar.

Tidigare landsvägar, som istāndsätts på statsverkets försorg.

5		6		7		8		9		10		11		12
Työn kustannusarvio — Kostnadsförslaget						Kunnalle myön- netty helpotus Kommunen beviljad lättnad	Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päättös tien julistamiseksi maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklar- ande för landsväg	
Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa			Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kom- munens andel		Yhteensä Summa			Päivämäärä Datum
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
409 725	—	220 275	—	630 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3/2—27
232 000	—	292 000	—	524 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8—33
40 951	—	33 049	—	74 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 1/11—29 14/2—33 10/10—29 9/11—29 8/5—30 9/10—30 13/5—31
515 000	—	150 000	—	665 602	—	—	—	Työ keskeytetty, tekeillä uusi suunnitelma						
88 000	—	161 000	—	249 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2 200	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 450	—	550	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
640 000	—	25 000	—	665 000	—	—	—	Työ alkamatta						
4 740	—	45 260	—	50 000	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	
4 000	—	319 000	—	323 000	—	—	—	4 000	—	319 000	—	323 000	—	13/5—31
15 000	—	47 000	—	62 000	—	—	—	15 000	—	46 954	35	61 954	35	21/5—31
90 000	—	168 000	—	258 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
69 000	—	37 000	—	106 000	—	—	—	69 000	—	31 844	45	100 844	45	21/5—31
315 000	—	170 000	—	485 000	—	20 000	—	334 922	05	141 997	05	476 919	10	21/5—31
299 354	—	710 646	—	1 010 000	—	353 000	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
703 584	65	155 415	35	859 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8—33
38 828	10	26 671	90	65 500	—	—	—	38 828	10	26 671	90	65 500	—	9/1—29
865 000	—	565 000	—	1 430 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30
310 000	—	180 000	—	490 000	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30
246 000	—	237 000	—	483 000	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	10/1   30
650 000	—	565 000	—	1 215 000	—	280 000	—	930 000	—	285 000	—	1 215 000	—	10/1—30
99 568	—	95 432	—	195 000	—	20 000	—	139 567	30	75 364	50	214 931	80	6/11—29

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano.—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och klass
		km	m
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju järnvägsstations tidigare landsväg .....	Jaala	4.52	5.0
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
2. Kaiselan — Kannonpään .....	Mynämäki	0.250	5.0 III a
3. Huolin ent. maantie, tidigare landsväg .....	Mietoinen	8.005	5.0 III a
4. Juhtimäen tie .....	Ikaalinen	20.86	5.5 III a
<i>Väipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
5. Jauhola—Kolomäki .....	Valkjärvi	1.33	5.0 III a
6. Mäntynotko—Hietaoja .....	»	0.56	»
7. Kurenranta—Maasilta .....	{ Kurkijoki	0.83	»
8. Luumäen kirkolta Kouvolan—Lappeenrannan maantielle — Från Luumäki kyrka till Kouvola—Willmanstrand landsväg .....	{ Jaakkima	4.77	»
	Luumäki	2.00	5.0 III a
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>			
9. Laukaan—Honkolan ent. maantie, tidigare landsväg ..	Urainen	1.750	5.0 III a
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>			
10. Järventaustie .....	Pyhäjärvi	13.44	5.0 III a

Tidigare landsvägar, som iståndsatts av kommuner.

5		6		7		8		9				10		11		12
Työn kustannusarvio — Kostnadsförslaget						Kunnalle myön- netty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet								Valtioneuvoston päättös tien julistamiseksi maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förkla- rande för landsväg
Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kom- munens andel		Yhteensä Summa		Päivämäärä Datum		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
15 000	—	157 000	—	172 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8—33
23 600	—	188 800	—	202 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
63 500	—	450 000	—	513 500	—	400 000	—	463 500	—	451 547	—	915 047	—	—	—	31/10—29
2 300	—	13 400	—	15 700	—	—	—	1)	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
1 450	—	6 300	—	7 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
2 800	—	24 000	—	26 800	—	—	—	1)	—	—	—	—	—	—	—	} 21/5—31
19 500	—	88 500	—	108 000	—	—	—	1)	—	—	—	—	—	—	—	
2 500	—	56 000	—	58 500	—	22 500	—	24 682	50	64 075	25	88 757	75	—	—	21/5—31
1 450	—	16 550	—	18 000	—	8 275	—	8 000	50	6 807	60	14 808	10	—	—	6/11—29
170 000	—	200 000	—	370 000	—	110 000	—	237 613	15	70 796	75	308 409	90	—	—	11/4—29

1) Lopulliset kustannukset selvittämättä. — Slutliga kostnader oklarade.

Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta er  
Indelning länsvis av Finlands landsvägar i avseende

1	2	3	4	5
Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet	Uudenmaan lääni Nylands län	Turun ja Porin lääni Åbo och Björne- borgs län	Hämeen lääni Tavastehus län	Viipurin lääni Viborgs län
1. Soratie ilman erikoista kantokerrosta — Grusväg utan skilt bärlager .....	km 1 836.74	— 3 295.42	— 3 173.41	— 4 268.79
2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärlager .....	km 264.15	— 144.12	— 54.88	— 296.59
3. Vesiseplatitiet — Vattenmakadamvägar .....	km —	— 14.74	— —	— 2.50
4. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar .....	km 0.42	— 3.04	— 4.80	— 2.04
5. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbssten belagda vägar .....	m <sup>2</sup> — 3 291	— 21 347	— 28 234	— 10 058
6. Piennupukivillä lasketut tiet — Med liten nubbssten belagda vägar .....	km 1.94	— 0.60	— —	— 0.01
7. Bitumaineilla pintakäsittellyt tiet — Med bitumännen ytbehandlade vägar .....	m <sup>2</sup> — 22 055	— 5 438	— —	— 36
8. Asfaltiseplatitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistettu) — Asfaltmakadamvägar (enligt impregneringsmetod) .....	km 0.90	— 0.88	— —	— 0.30
9. Asfalttiberonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar, lagda med het massa .....	m <sup>2</sup> — 5 535	— 7 064	— —	— 1 490
10. Asfalttiberonitiet, kylmänä lasketut — Asfaltbetongvägar, lagda med kall massa .....	km 7.41	— 0.60	— —	— 0.01
11. Kuona-asfaltitiet — Slaggasfaltvägar .....	m <sup>2</sup> — 100 970	— 4 244	— —	— 82
12. Valuasfaltitiet — Gjutasfaltvägar .....	km —	— 3.68	— 3.90	— 7.57
13. Sementtiberonitiet — Cementbetongvägar .....	m <sup>2</sup> — —	— 22 020	— 23 358	— 44 542
14. Puupäällysteet silloissa — Träbelädnad på broar .....	km 19.76	— 1.34	— 1.60	— 7.88
15. Polkutiet — Gångstigar .....	m <sup>2</sup> — 122 420	— 7 769	— 9 600	— 47 471
16. Lossattava matka lossilla — Sträckor, som tillryggaläggas med färja .....	km 0.32	— 1.28	— 0.80	— 0.02
Yhteensä — Summa	km — 1 967	— 7 842	— 4 800	— 90
Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta beläggningar sammanlagt .....	km 0.09	— 0.10	— —	— 0.23
	m <sup>2</sup> — 448	— 649	— —	— 1 514
	km 19.01	— 9.71	— 0.10	— 0.67
	m <sup>2</sup> — 114 865	— 58 214	— 600	— 4 029
	km 1.41	— 2.29	— 1.70	— 3.63
	m <sup>2</sup> — 7 788	— 12 208	— 8 333	— 18 409
	km —	— —	— —	— —
	km 0.49	— 6.79	— 1.48	— 1.81
Yhteensä — Summa	km 2 152.64	— 3 484.66	— 3 242.67	— 4 592.13
Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta beläggningar sammanlagt .....	m <sup>2</sup> — 379 339	— 147 184	— 74 925	— 128 295

ryhmiin lääneittäin joulukuun 31 p:nä 1938.

å deras beskaffenhet den 31 december 1938.

6	7	8	9	10	11
Mikkelin lääni St. Michels län	Kuopion lääni Kuopio län	Vaasan lääni Vasa län	Oulun lääni Uleåborgs län	Lapin lääni Lapplands län	Yhteensä Summa
2 350.08	4 601.91	5 202.51	4 620.26	2 865.88	32 215.00
0.40	14.65	131.72	22.38	18.82	947.71
9.29	7.81	3.36	11.34	—	49.04
—	0.22	1.47	0.10	—	12.09
—	—	—	—	—	—
—	1 694	7 189	0.02	451	72 264
—	—	—	—	—	2.57
—	—	—	—	24	27 553
—	—	—	—	—	2.08
—	—	—	—	—	14 089
—	0.09	0.11	0.10	—	8.32
—	—	—	—	—	—
—	420	687	—	478	106 881
—	—	0.27	—	—	15.42
—	—	—	2 000	—	91 920
—	0.12	2.24	—	—	32.94
—	—	—	—	—	—
—	510	14 062	—	—	201 832
—	0.04	—	—	—	2.46
—	—	—	—	—	—
—	230	—	—	—	14 929
—	—	0.13	0.18	—	0.46
—	—	—	—	—	—
—	—	603	877	—	2 443
—	—	0.28	0.32	—	1.02
—	—	—	—	—	—
—	—	1 709	2 018	—	6 338
—	0.01	0.22	0.08	0.11	29.91
—	—	—	—	—	—
—	70	1 202	—	—	180 010
1.46	4.23	6.63	8.77	5.16	35.28
—	—	—	—	—	—
—	7 213	18 887	—	21 922	168 273
—	—	—	—	98.08	98.08
—	—	—	—	—	—
2.39	4.86	1.55	4.15	5.46	28.98
<b>2 363.62</b>	<b>4 633.94</b>	<b>5 350.49</b>	<b>4 667.70</b>	<b>2 993.51</b>	<b>33 481.36</b>
—	7 213	—	—	—	—
—	—	21 811	—	22 497	—
—	—	—	55 415	—	—
—	—	—	—	49 853	—
—	—	—	—	—	886 532

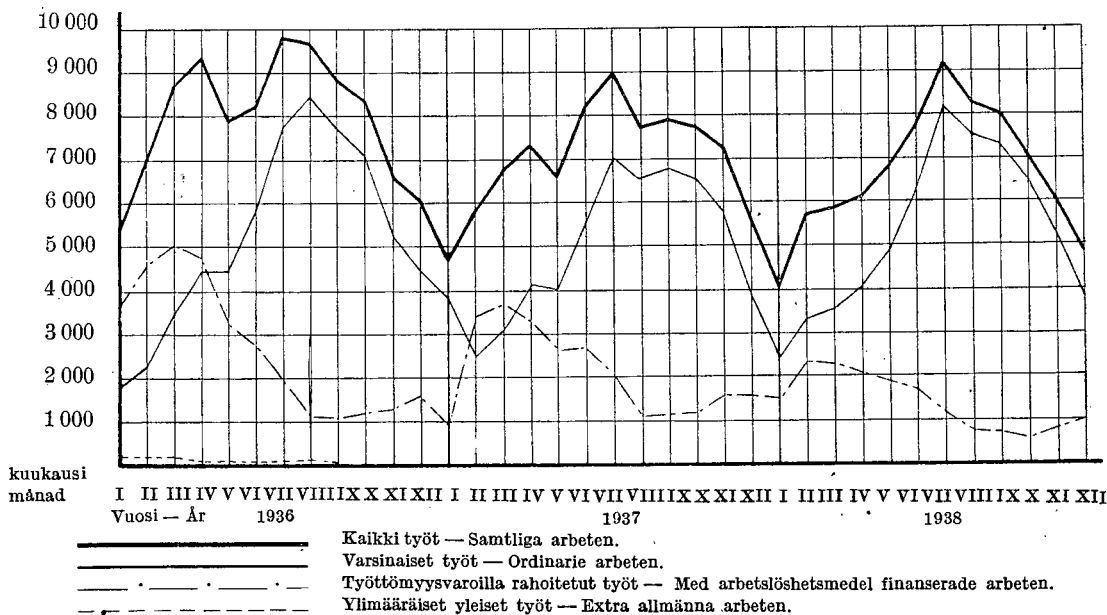
Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1938.

Fördelning länsvis av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1938.

L ä ä n i — L ä n	Valtion välittö- mässä hoidossa I statens omedel- bara värd km	Lääninhallitusten hoidossa I länsstyrelsernas värd km	Kaupunkien ja kauppaloiden hoidossa (Asemakaavoitta- mattomalla alueella olevat tiet) I städers och köpin- gars värd (Vägar inom icke planlagda områden) km	Yhteensä Summa km
Uudenmaan — Nylands .....	529.51	1 541.66	81.47	2 152.64
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs	537.03	2 911.65	35.98	3 484.66
Hämeen — Tavastehus .....	235.43	2 872.19	135.05	3 242.67
Viipurin — Viborgs .....	474.10	4 043.54	74.49	4 592.13
Mikkelin — S:t Michels .....	217.42	2 114.47	31.73	2 363.62
Kuopion — Kuopio .....	298.71	4 290.90	44.33	4 633.94
Vaasan — Vasa .....	797.38	4 472.47	80.64	5 350.49
Oulun — Uleåborgs .....	728.81	3 899.81	39.08	4 667.70
Lapin — Lapplands .....	1 616.93	1 349.30	27.28	2 993.51
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>5 435.32</b>	<b>27 495.99</b>	<b>550.05</b>	<b>33 481.36</b>

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1936—38.

Arbetarnas antal vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten åren 1936—38.



*Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden palkkataso.*

Selvitys tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansioista on hankittu myös kertomusvuonna. Tiedot esitetään jällempänä seuraavassa taulukossa ja

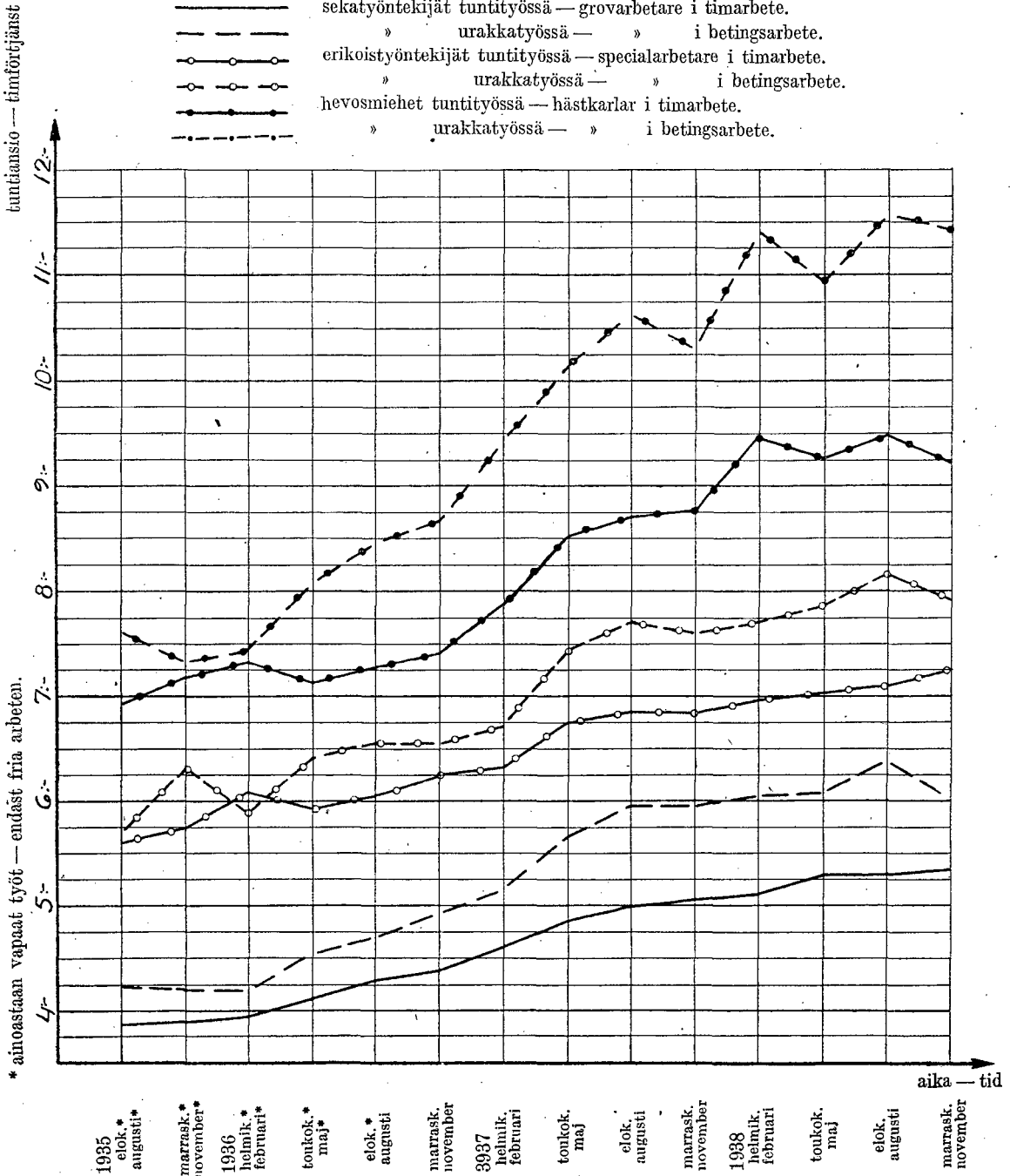
*Lönenivån vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten.*

Utredning beträffande medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten har införskaffats även inom berättelseåret. Uppgifterna med-

graafisessa kuvaajassa ja taulukossa. (Ks. delas i den följande grafiska tablån och vuoden 1936 ja 1937 vuosikertomus.)  
 tabell (Se årsberättelserna för åren 1936 och 1937).

**Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansiot.**  
**Medeltimförtjänst vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten.**

- sekatyöntekijät tuntityössä — grovarbetare i timarbete.
- - - urakkatyössä — » i betingsarbete.
- erikoistykijät tuntityössä — specialarbetare i timarbete.
- urakkatyössä — » i betingsarbete.
- hevosmiehet tuntityössä — hästkarlar i timarbete.
- urakkatyössä — » i betingsarbete.



\* ainoastaan vapaat työt — endast fria arbeten.

aika — tid

Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1938.—

Piiri — Distrikt	Helmikuu — Februari				Toukokuu — Maj			
	Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.
<i>Sekatyöntekijät. Grovarbetare.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	25 701	5: 63	17 784	6: 42	46 745	5: 65	31 747	6: 38
Turun — Åbo .....	40 748	4: 93	21 220	5: 45	32 513	4: 94	67 794	5: 81
Hämeen — Tavastehus .....	19 501	5: 21	25 680	6: 76	31 130	5: 34	52 825	6: 22
Viipurin — Viborgs .....	19 165.5	5: —	43 818	6: 28	45 970.5	5: 11	67 721.5	6: 13
Karjalan — Kare lens .....	15 229	5: 20	11 968	5: 84	27 938	5: 32	29 039	5: 69
Savon — Savolaks .....	47 966	4: 98	29 383	6: 06	42 195	5: 08	14 463	5: 78
Vaasan — Vasa .....	56 235	4: 68	19 590	6: 21	49 462.5	4: 75	41 099	5: 52
Oulun — Uleåborgs .....	30 822	4: 96	29 688	5: 62	38 930	5: 05	15 630	5: 67
Lapin — Lapplands .....	23 764	6: 20	22 413	6: 47	46 094	6: 35	60 809	7: 04
Saimaan kanava — Saima kanal ..	24 041	5: 32	74 620	5: 84	16 126	5: 42	41 937	5: 77
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>303 172.5</b>	<b>5: 12</b>	<b>296 164</b>	<b>6: 06</b>	<b>377 104</b>	<b>5: 30</b>	<b>423 064.5</b>	<b>6: 09</b>
<i>Erikoistyöntekijät. Specialarbetare.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	15 944	7: 72	7 809	7: 86	21 914	7: 58	6 162	7: 96
Turun — Åbo .....	21 992	6: 71	13 527	6: 76	29 045	6: 68	22 545	6: 91
Hämeen — Tavastehus .....	9 644	6: 87	6 485	7: 30	11 568	6: 80	10 919	7: 92
Viipurin — Viborgs .....	7 659.5	6: 88	4 572	7: 69	19 885.5	7: 08	11 516	8: —
Karjalan — Kare lens .....	11 492	7: —	7 195	7: 47	12 910	6: 94	17 453	8: 13
Savon — Savolaks .....	13 789	7: —	21 226	9: 18	8 851	6: 84	16 216	8: 10
Vaasan — Vasa .....	12 590	6: 30	7 273	6: 74	14 282.5	6: 58	5 345	7: 51
Oulun — Uleåborgs .....	4 904	6: 37	4 513	7: 06	6 740	6: 48	5 039	7: 62
Lapin — Lapplands .....	10 807	8: 42	7 794	8: 41	13 326	8: 48	14 940	9: 29
Saimaan kanava — Saima kanal ..	25 062	6: 62	82 900	7: 56	15 489	6: 63	26 021	7: 53
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>133 883.5</b>	<b>6: 97</b>	<b>163 294</b>	<b>7: 70</b>	<b>154 011</b>	<b>7: 03</b>	<b>136 156</b>	<b>7: 86</b>
<i>Hevosmiehet. — Hästkarlar.</i>								
Uudenmaan — Nylands .....	1 986	8: 78	4 381	10: 19	2 496	9: 24	3 267	10: 25
Turun — Åbo .....	733	8: 22	3 122	9: 02	2 890	8: 07	4 768	9: 65
Hämeen — Tavastehus .....	810	9: 15	10 358	11: 13	2 393	9: 58	15 807	10: 68
Viipurin — Viborgs .....	905	8: 61	19 787	10: 34	669	8: 80	10 915	10: 72
Karjalan — Kare lens .....	603	11: 43	4 240	11: 60	711	10: 48	8 775	11: 02
Savon — Savolaks .....	2 921	10: 23	10 896	14: 85	4 051	9: 36	6 212	10: 56
Vaasan — Vasa .....	929	8: 61	14 086	11: 50	1 854.5	8: 35	5 147	10: 52
Oulun — Uleåborgs .....	986	11: 01	24 954	11: 41	3 990	9: 65	3 310	11: 51
Lapin — Lapplands .....	326	11: 15	12 178	12: 09	747	12: 13	6 997	13: 53
Saimaan kanava — Saima kanal ..	1 640	8: 74	4 291	9: 24	812	8: 86	112	10: 79
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>11 839</b>	<b>9: 48</b>	<b>108 293</b>	<b>11: 42</b>	<b>20 613.5</b>	<b>9: 26</b>	<b>65 310</b>	<b>10: 95</b>

Koko vuoden keskituntiansiot on laskettu taulukossa esiintyvien kuukausien painollisena keskiarvona ja eroavat ne niinmuodoin jonkin verran todellisista keskiansioista, millä ei kuitenkaan ole käytännöllistä merkitystä.

Medeltimförtjänsten för hela året är uträknad som i tabellen ingående månaders balanserade medelvärde och avviker förty i någon mån från den faktiska medeltimförtjänsten, vilket dock icke har någon praktisk betydelse.

Medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1938.

Elokuu — Augusti				Marraskuu — November				Koko vuosi — Hela året (edell. kuukausien keskiarvona) (förenämnda månaders medelvärde)			
Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.	tunti- määrä timantal t.	keski- tunti- palkka medel- tim- penning mk/t.
58 079.5	5: 82	34 180	8: 02	29 270	5: 82	17 183	6: 27	159 795.5	5: 74	100 894	6: 92
31 262	5: 14	54 194	5: 70	31 791	5: 21	40 882	5: 56	136 314	5: 05	184 090	5: 68
35 807	5: 25	38 018	5: 97	16 329	5: 37	23 499.5	6: 32	102 767.5	5: 29	140 022.5	6: 27
57 407	5: 17	73 153	6: 16	26 062	5: 44	31 075	6: 09	148 605	5: 18	215 767.5	6: 16
28 882	5: 23	41 288	6: 10	23 201.5	5: 40	18 650	6: —	95 250	5: 29	100 945	5: 93
36 465	5: 13	19 055	5: 73	32 060	5: 08	15 125	5: 57	158 686	5: 06	78 026	5: 83
73 834	4: 81	71 727	5: 94	44 239	4: 95	39 455	6: 08	223 770.5	4: 79	171 871	5: 90
52 870	5: 19	77 237	5: 99	22 032	5: 30	24 362	6: 12	144 654	5: 12	146 917	5: 90
40 900	6: 28	119 247	7: 55	18 470	6: 31	23 655	6: 95	129 228	6: 29	226 124	7: 24
14 646	5: 30	47 881	5: 75	12 911	5: 37	60 350	5: 76	67 724	5: 35	224 788	5: 79
<b>430 152.5</b>	<b>5: 31</b>	<b>575 980</b>	<b>6: 40</b>	<b>256 365.5</b>	<b>5: 36</b>	<b>294 236.5</b>	<b>6: 02</b>	<b>1 366 794.5</b>	<b>5: 28</b>	<b>1 589 445</b>	<b>6: 18</b>
32 300.5	7: 63	6 614	8: 76	19 274	7: 82	2 875	7: 82	89 432.5	7: 67	23 460	8: 14
26 134	6: 76	15 572	7: 89	29 554	6: 93	9 995	7: 24	106 725	6: 77	61 639	7: 18
18 418	7: —	14 091	8: 30	11 109.5	7: 11	7 693	8: 82	50 739.5	6: 95	39 188	8: 13
29 158.5	7: 01	21 587	8: 13	11 848.5	6: 98	11 199	7: 58	68 552	7: 01	48 874	7: 93
14 093.5	7: 11	20 436	7: 85	9 988	7: 31	8 989	8: 29	48 483.5	7: 08	54 073	7: 96
9 677	7: 05	7 637	8: 61	8 448	6: 91	9 002	7: 97	40 765	6: 96	54 081	8: 57
24 522	6: 51	5 682	7: 44	11 043	6: 86	5 002	7: 65	62 437.5	6: 54	23 302	7: 28
12 769	6: 62	15 013	7: 95	4 768	6: 81	3 010	7: 28	29 181	6: 58	27 575	7: 67
21 580	8: 21	26 466	9: 16	12 471	8: 33	14 211	9: 25	58 184	8: 34	63 411	9: 12
13 035	6: 83	30 754	7: 68	11 204	7: 08	37 588	7: 51	64 790	6: 74	177 263	7: 57
<b>201 687.5</b>	<b>7: 12</b>	<b>163 852</b>	<b>8: 18</b>	<b>129 708</b>	<b>7: 25</b>	<b>109 564</b>	<b>7: 92</b>	<b>619 290</b>	<b>7: 09</b>	<b>572 866</b>	<b>7: 12</b>
2 978	9: 37	3 034	10: 38	914.5	9: 40	984	10: 06	8 374.5	9: 19	11 666	10: 24
2 852	8: 03	3 741	10: 11	3 419	8: 27	1 137	8: 53	9 894	8: 14	12 768	9: 53
2 393	9: 85	10 706	10: 79	1 595.5	9: 47	6 464	11: 64	7 191.5	9: 60	43 335	10: 95
889	9: 12	19 647	10: 77	1 023	9: 06	5 341	11: 40	3 486	8: 91	55 690	10: 67
1 368.5	10: 16	13 315	12: 17	545	11: 29	4 291	12: 40	3 227.5	10: 65	30 621	11: 79
1 403	8: 98	7 373	10: 33	618	9: 30	4 305	10: 42	8 993	9: 58	28 786	12: 10
1 735	8: 73	14 236	11: 62	2 926	8: 71	10 546	11: 11	7 444.5	8: 61	44 015	11: 33
2 437	10: 61	20 623	12: 01	767	10: 70	6 231	11: 52	8 180	10: 19	55 118	11: 65
847	12: 62	12 347	13: 77	452	12: 95	2 533	13: 96	2 372	12: 32	34 055	13: 13
648	9: 11	351	10: —	207	9: 69	172	10: —	3 307	8: 90	4 926	9: 36
<b>17 550.5</b>	<b>9: 49</b>	<b>105 373</b>	<b>11: 58</b>	<b>12 467</b>	<b>9: 20</b>	<b>42 004</b>	<b>11: 42</b>	<b>62 470</b>	<b>9: 35</b>	<b>320 980</b>	<b>11: 38</b>



Statsverkets vägutgifter år 1938.

8		9		10		11				12		13		14		15		Yhteensä Summa			
verket bekostade arbeten				Ehdisten maankielden kunnouppano Iständstiftning av tidigare landsvägar				Valtionavustukset — Statsunderstöd				Kommun- ja kyläkieliden kunnossapitoa Varten		Kunnan- ja kyläkieliden kunnossapitoa Varten		Koneiston hankinta, korjaus ja kunnossapito Anskaffning av maskiner, deras reparation och underhåll		Konepöjien ja korjaamojen rakentaminen ja laajentaminen Byggnad och utvidgning av reparationsverksbåder			
Emnestään olevien yleisten teiden Iständstiftning av tidigare allmänna vägar till landsvägar		Siltöjen ja lossien rakentaminen Byggnad av broar och färjor				Kunnan- ja kyläkieliden rakentamista ja parantamista sekä maanteiden julketöiden kunnan- ja kyläkieliden kunnossapitoa Varten		För byggnad och förbättring av kommunal- och byvägar samt iständsättning av forlandsvägar förklarade kommundala och byvägar													
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
137 269	45	7 542 944	70	399 789	05	1 821 053	—	909 398	—	300 000	—	854 303	65	21 000	—	40 097 608	05				
755 740	10	7 577 493	15	842 613	20	3 223 587	10	1 242 991	95	165 797	90	654 592	40	12 236	70	37 915 798	05				
52 649	05	4 955 941	10	—	—	819 027	85	1 048 913	—	241 000	—	430 187	50	5	—	31 919 407	75				
—	—	9 563 111	40	96 724	50	2 091 805	65	1 440 078	—	185 000	—	973 914	10	—	—	45 074 614	70				
84 633	95	2 474 745	85	—	—	361 412	25	635 493	40	—	—	361 968	85	—	—	14 831 794	30				
33 996	20	8 320 450	—	27 996	—	3 131 400	—	1 290 250	—	47 000	—	818 704	65	115 402	45	35 176 620	—				
198 673	75	4 863 330	20	170 067	—	2 283 332	60	1 378 044	40	45 000	—	695 785	90	99 950	50	38 939 389	52				
525 136	—	3 921 667	10	237 613	15	3 240 143	60	1 531 252	—	—	—	920 859	75	150 406	85	31 185 979	25				
1 088 249	30	8 519 510	50	—	—	1 351 000	—	290 842	75	15 000	—	909 443	60	204 421	60	33 275 542	60				
<b>2 876 347</b>	<b>80</b>	<b>57 739 194</b>	<b>—</b>	<b>1 774 802</b>	<b>90</b>	<b>18 322 762</b>	<b>05</b>	<b>9 767 263</b>	<b>50</b>	<b>998 797</b>	<b>90</b>	<b>6 619 760</b>	<b>40</b>	<b>603 423</b>	<b>10</b>	<b>308 416 754</b>	<b>22</b>				
						700 000												700 000			

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1938.  
Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1938.

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3 Vuosimenot — Årsutgifter						7 Yhteensä Summa	
	4 leveys bredd	5 jännevälli spännvidd	6 Yleiskustan- nukset Allmänna kostnader		7 Sillat ja rummut Broar och trummor		8 Lossit, lossi- turvat y. m. nettomenot Färjor, färj- stugor m. m. Nettoutgift		9 mk	10 p
			11 mk	12 p	13 mk	14 p	15 mk	16 p		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>										
1. Pohjan sillat (Tammisaari ja Tammisaaren mlk.) — Pojo broar (Ekenäs stad och landskommun) .....	4.75+0.75	Yht. 289.95	12 805	—	255	—	—	—	13 060	—
2. Koskenniskan silta, bro (litti) .....	5.00	Yht. 88.50	—	—	1 479	25	—	—	1 479	25
Yhteensä — Summa	—	—	12 805	—	1 734	25	—	—	14 539	25
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>										
3. Laurin silta — Lauri bro (Kankaanpää) .....	5.00	30.00	50	—	9 950	—	—	—	10 000	—
4. Salkkalan silta, bro (Mouhijärvi) .....	5.00	23.25+28.50 +23.25	317	75	682	25	—	—	1 000	—
5. Rajalahden—Lappdalin lautta, Sauvo, Kemiö — Rajalahti—Lappdals färja (Sagu—Kimito) .....	—	—	54 724	75	—	—	90 275	25	145 000	—
6. Hirvensalon lossi, färja (Maaria) .....	—	—	96 910	45	—	—	68 089	55	165 000	—
7. Satavan lossi, färja (Kakskerta) .....	—	—	62 300	60	—	—	55 699	40	118 000	—
Yhteensä — Summa	—	—	214 303	55	10 632	25	214 064	20	439 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>										
8. Alvettula (Hauho) .....	5.0	30+30	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Seppola (Jämsä) .....	1.3+5.1+	12.4+33+	—	—	975	—	—	—	975	—
10. Rönnsalmi (Eräjärvi) .....	1.3	12.4	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Jokioinen (Jokioinen) .....	5.0	30	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Jokioinen (Jokioinen) .....	5.5+1.25	7.7+36+ 9.1+7.15	—	—	1 040	—	—	—	1 040	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	2 015	—	—	—	2 015	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>										
12. Kiviniemen silta, bro (Sakkola) .....	5.7	72.28	25	50	1 969	45	—	—	1 994	95
Yhteensä — Summa	—	—	25	50	1 969	45	—	—	1 994	95
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>										
13. Jyränkö (Heinola) .....	6.60	2×19.85+ 40.80	—	—	4 963	35	—	—	4 963	35
14. Karvio (Heinävesi) .....	5.00	17+17+17	—	—	1 148	40	—	—	1 148	40
15. Juurisalmi (Ristiina) .....	4.30	11.85	—	—	1 261	45	—	—	1 261	45
16. Hynnälänsalmi (Heinävesi) ...	4.95	9.00+10.90	—	—	1 214	10	—	—	1 214	10
17. Virransalmi (Mäntyharju) ...	5.00	35.0	—	—	2 898	30	—	—	2 898	30
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	11 485	60	—	—	11 485	60

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		4 Vuosimenot — Årsutgifter								7 Yhteensä Summa	
	leveys bredd	jänneväl spännvidd	Yleiskustan- nukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossi- tuvat y. m. nettomenot Färjor, färj- stugor m. m. Nettoutgift					
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>												
18. Leppävirta (Leppävirta) .....	5.00	3 × 20.00	—	—	2 946	95	—	—	2 946	95		
19. Kutaankoski (Karttula) .....	5.45	9.00	—	—	506	75	—	—	506	75		
20. Niva (Iisalmi) .....	5.40	2 × 7.20	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—		
21. Tervonsalmi (Tervo) .....	5.00	16 + 16 + 15	—	—	1 760	—	—	—	1 760	—		
22. Koljonvirta (Iisalmi) .....	5.00	2 × 14.5 + 16.0	—	—	2 999	70	—	—	2 999	70		
23. Peltosalmen lossi, färja (Iisalmi)	—	—	21 594	50	—	—	39 810	40	61 404	90		
24. Lieksan silta, bro (Pielisjärvi)	5.0	2 × 50.0	677	95	1 322	05	—	—	2 000	—		
25. Vuonissalmen silta, bro (Pielis- järvi) .....	5.25	6.5 + 18.0 + 6.5	3 291	—	6 109	—	—	—	9 400	—		
26. Onkosalmen lossi, färja (Liperi)	—	—	6 109	20	—	—	104 990	80	111 100	—		
Yhteensä — Summa	—	—	31 672	65	17 644	45	144 801	20	194 118	30		
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>												
27. Reinilä, Isokyrö .....	5.0	3 × 13.00 + 45.00	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—		
28. Vuonteensalmen, Eeronsalmen ja Kuusankosken sillat—Vuon- teensalmi, Eeronsalmi o. Kuu- sankoski broar (Laukaa) ....	—	+ 3 × 10.0	—	—	4 621	90	—	—	4 621	90		
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	6 621	90	—	—	6 621	90		
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>												
29. Kalajoki (Ylivieska) .....	4.85	{ 18.9 + 18.5 + 19.0 + 19.0 + 13.5	—	—	196	—	—	—	196	—		
30. Lamujoki (Pulkkila) .....	4.75	32.4	—	—	7 219	20	—	—	7 219	20		
31. Siikajoki (Rantsila) .....	5.00	3 × 30.0	—	—	2 714	50	—	—	2 714	50		
32. Tikkalansalmi (Sotkamo) ....	5.60	{ 20.5 + 22.2 + 22.3 + 20.7	—	—	315	—	—	—	315	—		
33. Kiehtäjänkoski (Puolanka) ...	5.00	20.0	—	—	100	—	—	—	100	—		
34. Siuruanjoki (Yli-Ii) .....	5.00	2 × 60.0	—	—	4 455	—	—	—	4 455	—		
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	14 999	70	—	—	14 999	70		
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>												
35. Simojoki (Simo) .....	4.8	3 × 14.0	448	—	352	—	—	—	800	—		
36. Kemijärven lossi, färja (Kemi- järvi) .....	—	—	1 360	—	—	—	151 233	50	152 593	50		
Yhteensä — Summa	—	—	1 808	—	352	—	151 233	50	153 393	50		
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt .....</b>	—	—	<b>260 614</b>	<b>70</b>	<b>67 454</b>	<b>60</b>	<b>561 983</b>	<b>80</b>	<b>838 168</b>	<b>20</b>		

2. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen.

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	leveys bredd	jäneväh spännvidd
		m	m
<b>A. Uudet työt. — Nya arbeten.</b>			
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Hevonoja (Myrskylä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 1.00
2. Voikkaa (Kuusankoski) .....	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	{ 63.0 + 70.0 + 63.0
3. Inkeroinen (Anjala—Sippola) .....	{ Teräsristikko ja 4 teräspalkkia Stålfackverk och 4 stålbalkar	5.50 + 2 × 1.25	{ 4 × 19.00 + 66.00
4. Kerttu (Lohja—Sammatti) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	4.00
5. Murto (Orimattila) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	v. a. 1.00
6. Palopäänmäen alentaminen (Myrskylä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 1.50
7. Räämäänmäki (Askola) .....	Rautabetoniholvi — Järn betongvalv	5.50	v. a. 1.50
8. Vuohikas (Tuusula) .....	{ Vino rautabetonilaatta — Sned järn betongplatta	6.50	v. a. 2.50
9. Jakkala (Lohja) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 2.00
10. Saha (Myrskylä) .....	{ Jatkuva rautabetonilaatta — Kon- tinuerlig järn betongplatta	5.50	2 × 3.50
11. Koski eli Juornaankylän silta (Askola) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50	8.00
12. Kupparinoja (Iitti) .....	»	5.50	8.00
13. Ävik (Nummi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	17.00
14. Salmenojan rumpu (Ruotsinpyhtää) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00 × 1.50
15. Kuutinoja (Pukkila) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 1.50
16. Syvänoja (Pukkila) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 1.50
17. Haarala (Orimattila) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.00	v. a. 3.50
18. Kyrönoja (Orimattila) .....	»	5.50	v. a. 2.00
19. Rapuoja (Mäntsälä) .....	Puusilta — Träbro	6.00	5.00
20. Haukioja (Mäntsälä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 3.50
21. Saari (Mäntsälä) .....	»	5.50	v. a. 5.25
22. Santasilta (Orimattila) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	0.8 × 2.0
23. Forsby (Lapträsk) .....	{ Vino rautabetonipalkki — Sned järn betongplatta	5.00	18.50
24. Kuusankoski (Kuusankoski) .....	Teräksinen nivelpalkki — Stålblåtsbalk	6.00 + 2 × 1.50	{ 40.0 + 52.0 + 40.0
25. Billnäsin silta, bro (Pohja — Pojo) .....	Puusilta — Träbro	5.35	{ v. a. 6.6 + 4.6 + 7.2
26. Eskola (Karjalohja) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.40
27. Huuvari (Askola) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.30	6.40
28. Härkäjoki (Nummi) .....	Puusilta — Träbro	5.00	6.5 + 8.0 + 6.5
29. Junttila (Elimäki) .....	{ Kivestä, pääl. rakenne puusta — Av sten, över lagerbyggnad av trä	5.00	v. a. 2 × 4.25
30. Jäniksenlinna (Tuusula—Nurmijärvi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.40	v. a. 5.00
31. Krissi (Hyvinkää) .....	Puusilta — Träbro	5.70	17.00
32. Leksvall, silta, bro, Tammisaaren mlk. — Ekenäs landskommun .....	Kiviholvi — Stenvalv	4.50	v. a. 1.70
33. Onetto-oja (Mäntsälä) .....	Puusilta — Träbro	5.00	2.20
34. Rädkila (Degerby) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 5.50
35. Vantaa (Helsingin mlk. — Helsinge) .....	Puusilta — Träbro	4.80	v. a. 15.50
Yhteensä — Summa mlk			
—			
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
36. Sarkkila (Punkalaidun) .....	{ Teräspalkit, puukansi — Stål- balk, trädäck	5.00	15.0 + 15.0
37. Suvanto ja Tarvainen (Mynämäki) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 2.00
	Teräspalkki, rautabet. kansi	5.00	15.00
	Stålbalk, järn betongdäck		

— Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

5	6	7				8				9				10				11				12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Henkovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin Vägbyggnadsskyldigas n. fl. andel i kostnaderna				
		Aikaisemmin myönnetty Tälligare beviljat		Vuodelle 1938 För år 1938		Edellisiä vuosina Föregående år		Y. 1938 År 1938		Yhteensä Summa		Henkovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin Vägbyggnadsskyldigas n. fl. andel i kostnaderna										
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
7/2-35	1935	165 000	—	—	—	156 892	50	6 195	—	163 087	50	Kuusankosken kunnan osuus 1 000 000: —		—	—	—	—					
1/11-35	1935	2 100 000	—	4 575 000	—	2 239 557	25	3 591 585	20	5 831 142	45	Kuusankoski kommunns andel 1 000 000: —		—	—	—	—					
28/9-36	1936	2 000 000	—	2 420 000	—	1 828 332	75	1 905 299	30	3 733 632	05	Kuusankoski kommunns andel 1 000 000: —		—	—	—	—					
26/10-36	1936	230 000	—	—	—	224 440	40	3 765	—	228 205	40	—		—	—	—	—					
26/10-36	1938	70 000	—	—	—	—	—	65 005	80	65 005	80	—		—	—	—	—					
26/10-36	1937	92 000	—	—	—	84 000	—	7 995	50	91 995	50	—		—	—	—	—					
23/1-37	1937	176 000	—	—	—	124 933	70	26 121	40	151 055	10	—		—	—	—	—					
18/3-37	1937	465 000	—	—	—	464 453	25	122	—	464 575	25	—		—	—	—	—					
26/4-37	1937	107 000	—	—	—	103 778	55	3 221	45	107 000	—	—		—	—	—	—					
12/10-37	1937	335 000	—	—	—	1 828	—	246 162	70	247 990	70	—		—	—	—	—					
19/1-38	1938	—	—	207 000	—	—	—	207 000	—	207 000	—	—		—	—	—	—					
19/1-38	1938	—	—	375 000	—	—	—	370 689	30	370 689	30	—		—	—	—	—					
19/1-38	1938	—	—	507 000	—	—	—	505 765	45	505 765	45	—		—	—	—	—					
21/1-38	1938	—	—	135 000	—	—	—	105 361	70	105 361	70	—		—	—	—	—					
3/2-38	1938	—	—	89 000	—	—	—	89 000	—	89 000	—	—		—	—	—	—					
3/2-38	1938	—	—	270 000	—	—	—	225 663	30	225 663	30	—		—	—	—	—					
25/2-38	1938	—	—	400 000	—	—	—	156 596	60	156 596	60	—		—	—	—	—					
25/2-38	1938	—	—	79 000	—	—	—	83 478	80	83 478	80	—		—	—	—	—					
25/2-38	1938	—	—	89 000	—	—	—	80 986	50	80 986	50	—		—	—	—	—					
25/2-38	1938	—	—	133 000	—	—	—	121 934	10	121 934	10	—		—	—	—	—					
8/3-38	1938	—	—	400 000	—	—	—	333 064	—	333 064	—	—		—	—	—	—					
8/3-38	1938	—	—	142 000	—	—	—	115 921	—	115 921	—	Lapträskin kunnan osuus 70 000: —		—	—	—	—					
8/7-38	1938	—	—	440 000	—	—	—	440 000	—	440 000	—	Lapträsk kommunns andel 70 000: —		—	—	—	—					
2/11-38	1938	—	—	1 000 000	—	—	—	13 049	75	13 049	75	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	135 000	—	—	—	14 000	—	14 000	—	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	4 000	—	4 000	—	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	5 488	05	5 488	05	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	6 472	60	6 472	60	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	11 716	55	11 716	55	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	14 222	50	14 222	50	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	4 997	85	4 997	85	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—	—		—	—	—	—					
1/3-38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	34 034	25	34 034	25	—		—	—	—	—					
1/3-38	1938	—	—	—	—	—	—	6 868	90	6 868	90	—		—	—	—	—					
—	—	5 740 000	—	11 396 000	—	5 228 216	40	8 810 784	55	14 039 000	95	—		—	—	—	—					
30/1-35	1935	460 000	—	—	—	414 343	70	16 750	—	431 093	70	—		—	—	—	—					
14/3-34 } 23/3-36 }	1936	403 000	—	—	—	353 417	10	16 488	65	369 905	75	—		—	—	—	—					

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd	jämnings spännvidd	
				m
38. Järvioja (Eura) .....	Rautabet. laatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 4.00	
39. Helisoja (Tarvasjoki) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	v. a. 1.20	
40. Perniön asematien silta — Bro på Perniö stations- väg (Perniö) .....	{ Teräspalkit, rautabet. kansi — Stäl- balkar, järn betongdäck	6.00	13.00	
41. Hessund (Parainen — Pargas) .....	{ Rautabet. holvi- ja palkkisilta — Järn betongvalv och balkbro	5.50	{ 80.7 + 3 × 10.0 + 3 × 11.75	
42. Pikkusilta (Kankaanpää) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 3.00	
43. Sorron silta (Nakkila) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	v. a. 0.90	
44. Kivistö (Eura) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	5.50	15.00	
45. Linnanmäki (Nousiainen) .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.50	v. a. 3.00	
46. Lempainen (Askainen) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 2.00	
47. Hiussilta (Mouhijärvi) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	5.50	12.00	
48. Puumila (Kihniö) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 3.50	
49. Tuorisilta (Merikarvia) .....	{ Vastapainoll. rautabetonipalkki — Motvikt. järn betongplatta	5.50	16.00	
50. Rajasilta, (Nakkila, Ulvila) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.50	v. a. 1.20	
51. Saukko (Tarvasjoki) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 2.00	
52. Paloviitta (Parkano) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	5.50	14.00	
53. Kurkela (Kisko) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	5.50	14.00	
54. Vaunujoki (Tyrvää) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	5.50	15.00	
55. Vähäsilta (Paimio) .....	{ Rautabetoni nivelpalkit — Järn- betongledbalk	6.00 + 2 × 0.80	{ 10.00 + 7.00 + 10.00	
56. Lampuodin silta (Noormarkku) .....	Rautabet. palkit — Järn betongbalkar	8.10	2 × 17.00	
57. Räystönoja (Kankaanpää) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.00	v. a. 2.00	
58. Krununonoja (Merikarvia) .....	»	5.50	v. a. 2.00	
59. Kallisuonoja (Sauvo) .....	Varasilta puusta — Reservbro av trä	5.50	1.50	
60. Lemula (Suomusjärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50	11.50	
61. Pyhe (Mynämäki) .....	{ Rautabetonipalkit ja laatta — Järn betongbalkar och platta	7.00	{ 9.00 + 13.00 + 9.00	
62. Liinaniitty (Tyrvää) .....	Betoniholvi — Järn betongvalv	5.50	v. a. 1.20	
63. Iivari (Tyrvää) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.80	v. a. 3.50	
64. Jokila (Yläne) .....	»	5.50	v. a. 1.00	
65. Kotojärvi (Yläne) .....	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	v. a. 2.50	
66. Eurakoski (Kiukainen) .....	{ Vastapainoll. rautabetonipalkki — Motvikt järn betongplatta	5.50	16.00	
67. Sammu (Huittinen) .....	{ Teräspalkit, rautabetonikansi — Stälbalkar, järn betongdäck	8.00	20.00	
68. Ehtamo (Köyliö) .....	Rautabetonipalkit ja laatta — Järn betongbalkar och platta	5.50	9.00	
69. Tuiskula (Köyliö) .....	{ Rautabetonipalkit ja laatta — Järn betongbalkar och platta	5.50	10.00	
70. Salattimenoja (Köyliö) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	v. a. 1.50	
71. Toejoki (Ulvila) .....	Varasilta puusta — Reservbro av trä	5.50	—	
72. Vähä-Ruona (Lokalahti) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00	v. a. 2.50	
73. Nästi (Eurajoki) .....	»	6.00	v. a. 2.50	
74. Heinolahti (Lavia) .....	»	7.00	v. a. 3.50	



1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd	jännepöytä spännvidd	
		m	m	
75. Harjavalta (Harjavalta) .....	{ Riippusilta, rautabetonikansi — Hängbro, järnbetongdäck	5.50	20.00 + 100.00 + 20.00	
76. Rajasilta (Loimaa) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	7.00	v. a. 2.00	
77. Vesikoski (Loimaa) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	{ 1.50 + 6.00 + 1.50	12.50 + 15.00 + 12.50	
Yhteensä — Summa mk				
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
78. Kuokkala (Lempäälä) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	12 + 16 + 12	
79. Mannila ja Pusu (Ruovesi) .....	Kivirumpu — Stentrummor	6.0	1.0, 0.6	
80. Meijeri (Hollola) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	8.0	
81. Laitiala (Asikkala) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.5	
82. Kiluoja (Koijärvi) .....	»	5.5	2.5	
83. Hoppanen (Kuru) .....	»	5.5	1.5	
84. Iksosja (Asikkala) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0	
85. Rekola (Längelmäki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.0	
86. Oinasoja » .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.0	
87. Koiraajoki (Loppi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.5	3.5	
88. Pikkujoki » .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2.7	
89. Sillansuunoja (Sääksmäki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
90. Korsuunoja (Tammela) .....	Kivisilta — Stenbro	6.0	1.2	
91. Koski (Kuru) .....	{ Teräspalkki, yläraenne rautabeto- nista — Stålbalk, järnbetongsdäck }	5.5	17.0	
92. Laurila (Ypäjä) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.9	
93. Häylä (Luopioinen) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	1.5	
94. Herrasuo (Padasjoki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0	
95. Mikkonen (Luopioinen) .....	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	1.3	
96. Hallasuo (Hollola) .....	Kiviholvi — Stenvalv	7.0	1.6	
97. Kivi (Renko) .....	»	6.0	2.0	
98. Korteniitty (Pirkkala) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	
99. Leppäkoski (Kuhmoinen) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.30	9.0	
100. Myllyoja (Nastola) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.0	
101. Palojoki (Somero, Koski T. I.) .....	»	5.5	3.0	
102. Pekkalanaja (Renko) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.5	
103. Ratasmylly ja Väanne (Loppi) .....	Kivisilta — Stenbro	{ 5.5 5.5	{ 1.0 1.2	
104. Rauksalmenoja (Sahalahti) .....	Paalu — Pål	5.0	1.5	
105. Rekola (Jämsänkoski) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2	
106. Risti (Kuru) .....	»	6.0	0.6	
107. Sappee (Kuhmoinen) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.0	
108. Sarvijoki (Loppi) .....	»	6.5	3.1	
109. Suomi (Loppi) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	7.0	
110. Tupala (Hollola) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	
111. Vuoltee (Hauho) .....	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	6.0	20.30	
112. Äiniö (Asikkala) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	7.0	
Yhteensä — Summa mk				
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
113. Portaana silta (Kymi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 3.0	
114. Tavastilanjoki (Kymi) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	9.0	

5	6	7				8				9				10				11		12	
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Yhteensä Summa	mk		p
		Alkuperäinen myönnetty Tiligare beviljat		Vuodelle 1938 För år 1938		Eriksittu vuosina Förskänd år		V. 1938 År 1938		mk		p		mk		p					
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p						
17/8-38	1938	—	—	1 600 000	—	—	—	—	—	—	—	918 854	95	918 854	95	—	—	Harjavalan kunta 400 000:— Länsi-Suomen Vorma Oy 2 100 000:—			
16/8-38	1938	—	—	(400 000)	—	—	—	—	—	—	—	58 663	50	58 663	50	—	—				
28/10-38	1938	—	—	(700 000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				127 000	—	—	—	—	—	—	—	2 803	—	2 803	—	—	—				
				500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		8 927 000	—	6 307 000	—	5 676 634	60	6 541 463	50	12 218 098	10	—	—	—	—	—	—				
		(135 000)	—	(1 148 000)	—	(117 000)	—	(66 000)	—	(183 000)	—	—	—	—	—	—	—				
28/10-36	1936	1 360 000	—	—	—	840 177	05	259 822	95	1 100 000	—	—	—	—	—	—	—				
28/1-37	1937	200 000	—	—	—	81 981	05	802	50	82 783	55	—	—	—	—	—	—				
27/1-37	1937	205 000	—	—	—	229 937	40	62	60	230 000	—	—	—	—	—	—	—	25 000:—			
23/1-37	1937	90 000	—	—	—	73 221	80	16 778	20	90 000	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-37	1937	62 000	—	—	—	50 478	55	11 521	45	62 000	—	—	—	—	—	—	—				
9/2-37	1937	160 000	—	—	—	154 589	60	5 410	40	160 000	—	—	—	—	—	—	—				
3/2-37	1937	85 000	—	—	—	17 618	25	67 381	75	85 000	—	—	—	—	—	—	—				
2/3-37	1937	115 000	—	—	—	38 977	20	76 022	80	115 000	—	—	—	—	—	—	—				
27/4-37	1937	260 000	—	—	—	189 905	80	45 094	20	235 000	—	—	—	—	—	—	—				
18/5-37	1937	128 000	—	—	—	104 066	—	23 934	—	128 000	—	—	—	—	—	—	—				
18/5-37	1937	143 000	—	—	—	77 116	35	65 883	65	143 000	—	—	—	—	—	—	—				
6/8-37	1937	110 000	—	35 000	—	69 082	25	75 917	75	145 000	—	—	—	—	—	—	—				
6/8-37	1937	46 000	—	—	—	31 534	45	14 465	55	46 000	—	—	—	—	—	—	—				
1/9-37	1937	820 000	—	—	—	153 049	55	631 928	55	784 978	10	—	—	—	—	—	—				
24/9-37	1937	75 000	—	—	—	29 093	50	45 906	50	75 000	—	—	—	—	—	—	—				
12/10-37	1937	154 000	—	—	—	21 224	35	132 775	65	154 000	—	—	—	—	—	—	—				
6/10-37	1938	76 000	—	—	—	—	—	76 000	—	76 000	—	—	—	—	—	—	—				
12/10-37	1938	155 000	—	—	—	—	—	142 079	—	142 079	—	—	—	—	—	—	—				
3/1-38	1938	—	—	295 000	—	—	—	148 680	15	148 680	15	—	—	—	—	—	—				
25/1-38	1938	—	—	170 000	—	—	—	136 280	75	136 280	75	—	—	—	—	—	—				
24/1-38	1938	—	—	220 000	—	—	—	220 000	—	220 000	—	—	—	—	—	—	—				
13/1-38	1938	—	—	148 000	—	—	—	11 827	55	11 827	55	—	—	—	—	—	—				
25/1-38	1938	—	—	105 000	—	—	—	104 020	—	104 020	—	—	—	—	—	—	—				
15/1-38	1938	—	—	490 000	—	—	—	479 727	65	479 727	65	—	—	—	—	—	—				
24/1-38	1938	—	—	74 000	—	—	—	66 901	50	66 901	50	—	—	—	—	—	—				
25/1-38	1938	—	—	282 000	—	—	—	282 000	—	282 000	—	—	—	—	—	—	—				
29/1-38	1938	—	—	12 500	—	—	—	4 950	—	4 950	—	—	—	—	—	—	—				
24/1-38	1938	—	—	102 000	—	—	—	100 313	10	100 313	10	—	—	—	—	—	—				
9/1-38	1938	—	—	91 000	—	—	—	91 000	—	91 000	—	—	—	—	—	—	—				
25/1-38	1938	—	—	225 000	—	—	—	223 906	55	223 906	55	—	—	—	—	—	—				
25/1-38	1938	—	—	210 000	—	—	—	209 654	25	209 654	25	—	—	—	—	—	—				
11/1-38	1938	—	—	210 000	—	—	—	112 074	90	112 074	90	—	—	—	—	—	—				
21/4-38	1938	—	—	83 000	—	—	—	73 166	—	73 166	—	—	—	—	—	—	—				
10/11-38	1938	—	—	925 000	—	—	—	18 284	55	18 284	55	—	—	—	—	—	—				
24/1-38	1938	—	—	160 000	—	—	—	152 845	95	152 845	95	—	—	—	—	—	—				
		4 244 000	—	3 837 500	—	2 162 053	15	4 127 420	40	6 289 473	55	—	—	—	—	—	—	25 000:—			
23/1-37	1937	162 000	—	—	—	133 351	90	1 600	—	134 951	90	—	—	—	—	—	—				
11/11-38	1938	—	—	315 000	—	—	—	58 277	—	58 277	—	—	—	—	—	—	—				

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd	jännenväli spännvidd	
			m	m
115. Saveronoja (Sippola)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a.	4.5
116. Jokisilta (Valkeala)	Rautapalkki — Järnbalk	5.5		15.0
117. Huopasenvirta (Luumäki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5		12.0
118. Leväsensalmi (Taipalsaari)	»	5.0		14.0
119. Kaarinko (Virolahti)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a.	3.0
120. Kolkka (Säkkijärvi)	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.5		11.0
121. Koskenoja (Ylämaa)	Puupalkki — Träbalk	5.5		4.5
122. Törisevä (Vahviala)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	v. a.	2.5
123. Kostiaisenoja (Terijoki)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a.	2.5
124. Kanneljärvenjoki (Kanneljärvi)	»	5.5	v. a.	3.0
125. Humaljoki (Koivisto)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5		12.0
126. Pahaaja (Muolaa)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	3.0
127. Hartsilta (Rautu)	»	5.5	v. a.	3.5
128. Hinkkasenoja (Metsäpirtti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a.	2.0
129. Valtoja (Metsäpirtti)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	v. a.	3.5
130. Raloja (Sakkola)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	v. a.	3.0
131. Pyhäoja (Pyhäjärvi)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	4.0
132. Keljanoja (Pyhäjärvi)	»	5.5	v. a.	2.5
133. Saapru (Pyhäjärvi)	»	5.5	v. a.	3.5
134. Kivikko-oja (Pyhäjärvi)	»	5.5	v. a.	3.0
135. Salosuonoja (Räisälä)	»	6.0	v. a.	1.5
136. Porrasoja (Heinjoki, Antrea)	»	5.5	v. a.	4.0
137. Kuukauppi (Antrea)	Teräksinen nivelpalkki — Stålblåtsbalk	5.0		15.0+65.0+ 90.0+65.0+ 15.0
138. Joki (Antrea)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	4.0
139. Portti (Antrea)	»	5.5	v. a.	2.0
140. Joki (Jääski)	{ Rautabetoniulokepalkki — Ut- kradg järn betongbalk	5.0		5.0+7.0+5.0
141. Unterniska (Jääski)	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	11.0		8.0
142. Alajoki (Kirvu)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0		12.0
143. Tietävälän Myllysilta (Kirvu)	Rautabetoniholvi — Järn betongvalv	5.5	v. a.	12.0
144. Kalliopolvi (Ruokolahti)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	2.5
145. Lohijärvi (Ruokolahti)	»	5.5	v. a.	1.5
146. Iivo (Jaakkima)	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	6.0		9.0
147. Hasari (Jaakkima)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a.	2.5
148. Jäniskoski (Soanlahti)	Puusilta — Träbro	5.0		2.5+2.5+3.0 +2.5+2.5
149. Tavi (Suojärvi)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.75	v. a.	3.0
150. Kattilanjoki (Suojärvi)	»	5.5	v. a.	3.0
151. Vuontele (Suojärvi)	{ Teräspalkki, rautabetonikansi — Stålbalk, järn betongdäck	5.0		14.0
152. Vuonteleen Hakosalmi (Suojärvi)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0	v. a.	1.5
153. Ägläjärven Jokisilta (Korpiselkä)	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.0		10.25
154. Polvijärvi (Suistamo)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5		0.6×1.2
155. Soanjoki (Soanlahti)	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.5		9.0
156. Kalaoja (Ruskeala)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	2.0
157. Syväoja (Sortavala)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	v. a.	1.0
158. Pitkänvaaranoja (Ruskeala)	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a.	2.0
159. Paussu (Harlu)	»	5.5	v. a.	4.0
160. Ristisalmi (Korpiselkä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5		15.0
161. Kiiskoin Myllysilta (Salmi)	{ Viro rautabetonilaatta — Sned järn betongplatta	5.5	v. a.	2.0
Yhteensä — Summa mk				

5	6	7				8				9				10				11				12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter												
		Alkusemmän nyönnetty Tidigare beviljat		Vundelle 1938 För år 1938		Ejallina vuosina Föregående år		V. 1938 År 1938		Yhteensä Summa		mk		p		mk		p				
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
31/5-38	1938	—	—	310 000	—	—	—	—	—	202 597	25	—	—	202 597	25	—	—	—	—			
10/2-36	1936	452 000	—	—	—	415 427	30	—	—	4 450	—	—	—	419 877	30	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	203 000	—	—	—	—	—	198 055	95	—	—	198 055	95	—	—	—	—			
26/4-37	1937	620 000	—	—	—	553 066	95	—	—	66 237	90	—	—	619 304	85	—	—	—	—			
30/3-38	1938	—	—	200 000	—	—	—	—	—	193 596	—	—	—	193 596	—	—	—	—	—			
24/1-38	1938	—	—	262 000	—	—	—	—	—	254 954	45	—	—	254 954	45	—	—	—	—			
26/0-36	1936	92 000	—	—	—	86 890	75	—	—	900	—	—	—	87 790	75	—	—	—	—			
24/1-38	1938	—	—	107 000	—	—	—	—	—	94 314	30	—	—	94 314	30	—	—	—	—			
9/3-37	1937	140 000	—	—	—	125 834	35	—	—	6 621	—	—	—	132 455	35	—	—	—	—			
25/1-38	1938	—	—	85 000	—	—	—	—	—	84 968	20	—	—	84 968	20	—	—	—	—			
31/5-38	1938	—	—	780 000	—	—	—	—	—	451 548	45	—	—	451 548	45	—	—	—	—			
10/2-37	1937	265 000	—	—	—	145 630	20	—	—	51 278	20	—	—	196 908	40	—	—	—	—			
23/1-37	1937	200 000	—	—	—	177 313	55	—	—	22 677	55	—	—	199 991	10	—	—	—	—			
23/1-37	1937	106 000	—	—	—	91 281	95	—	—	12 325	25	—	—	103 607	20	—	—	—	—			
31/3-38	1938	—	—	80 000	—	—	—	—	—	76 945	05	—	—	76 945	05	—	—	—	—			
24/2-38	1938	—	—	305 000	—	—	—	—	—	264 181	45	—	—	264 181	45	—	—	—	—			
29/1-38	1938	—	—	455 000	—	—	—	—	—	441 864	60	—	—	441 864	60	—	—	—	—			
2/4-37	1937	156 000	—	—	—	141 594	—	—	—	14 400	05	—	—	155 994	05	—	—	—	—			
22/2-38	1938	—	—	120 000	—	—	—	—	—	115 803	60	—	—	115 803	60	—	—	—	—			
24/3-38	1938	—	—	151 000	—	—	—	—	—	150 975	80	—	—	150 975	80	—	—	—	—			
22/2-38	1938	—	—	245 000	—	—	—	—	—	241 524	80	—	—	241 524	80	—	—	—	—			
24/8-35	1935	5 770 000	—	75 000	—	1 932 804	75	—	—	2 807 070	45	—	—	4 739 875	20	—	—	—	—			
3/2-38	1938	—	—	120 000	—	—	—	—	—	119 931	70	—	—	119 931	70	—	—	—	—			
2/3-36	1936	455 000	—	—	—	70 112	30	—	—	—	—	—	—	70 112	30	—	—	15 000:—	—			
2/6-38	1938	—	—	335 000	—	—	—	—	—	329 731	75	—	—	329 731	75	—	—	—	—			
17/4-37	1937	370 000	—	—	—	346 891	60	—	—	23 098	10	—	—	369 989	70	—	—	—	—			
25/1-38	1938	—	—	565 000	—	—	—	—	—	524 491	75	—	—	524 491	75	—	—	—	—			
25/1-38	1938	—	—	275 000	—	—	—	—	—	274 709	95	—	—	274 709	95	—	—	—	—			
25/1-38	1938	—	—	825 000	—	—	—	—	—	824 969	40	—	—	824 969	40	—	—	—	—			
30/5-36	1936	78 000	—	—	—	76 837	15	—	—	1 162	85	—	—	78 000	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	245 000	—	—	—	82 990	25	—	—	162 009	75	—	—	245 000	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	54 000	—	—	—	53 648	80	—	—	116	—	—	—	53 764	80	—	—	—	—			
30/1-37	1937	217 000	—	14 000	—	213 222	—	—	—	10 360	05	—	—	223 582	05	—	—	—	—			
30/1-37	1937	165 000	—	—	—	163 517	80	—	—	120	20	—	—	163 638	—	—	—	—	—			
10/2-37	1937	129 000	—	—	—	112 899	65	—	—	16 100	35	—	—	129 000	—	—	—	—	—			
24/3-37	1937	38 000	—	—	—	34 741	15	—	—	3 258	85	—	—	38 000	—	—	—	—	—			
3/6-37	1937	270 000	—	—	—	30 551	70	—	—	237 291	40	—	—	267 843	10	—	—	—	—			
24/1-38	1938	—	—	128 000	—	—	—	—	—	101 330	60	—	—	101 330	60	—	—	—	—			
29/1-38	1938	—	—	152 000	—	—	—	—	—	118 425	35	—	—	118 425	35	—	—	—	—			
29/1-38	1938	—	—	133 000	—	—	—	—	—	104 630	45	—	—	104 630	45	—	—	—	—			
29/1-38	1938	—	—	131 000	—	—	—	—	—	108 621	05	—	—	108 621	05	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	400 000	—	—	—	—	—	387 883	35	—	—	387 883	35	—	—	—	—			
22/2-38	1938	—	—	76 000	—	—	—	—	—	64 063	05	—	—	64 063	05	—	—	—	—			
—	—	9 984 000	—	4 847 000	—	4 988 608	10	—	—	9 229 473	25	—	—	14 218 081	35	—	—	15 000:—	—			

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd		jännävälj spännvidd
		m		m
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
162. Kortesalmi (Kangasniemi, Joutsa) .....	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00		50.00
163. Hälvänjoki (Punkaharju) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		3.50
164. Muurinkoski (Joroinen) .....	{ Rautapalkki, rautabetonilaatta — Järnbalk, järnbetongplatta }	5.00		20.00 + 19.00
165. Kohisevanjoki (Rantasalmi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.25		5.00
166. Lautakota (Sääminki) .....	»	5.00		2.50
167. Tynkkylänjoki (Sääminki) .....	»	5.50		3.50
168. Koivusuo (Sääminki) .....	»	5.00		3.00
169. Sappulansalmi (Heinävesi) .....	Rautapalkki — Järnbalk	5.50		14.00
170. Sahajoki (Sääminki) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		2.00
171. Ojajoki (Sääminki) .....	»	5.00		2.50
172. Enojoki (Joroinen) .....	»	5.50		5.00
173. Hiesunmylly (Sääminki) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50		2.00
174. Huitila (Sysmä) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00		5.00
175. Koirusuo (Sulkava) .....	»	5.50		2.00
176. Välijoki (Hartola) .....	»	5.50		4.50
177. Uitonvirta (Sulkava) .....	Rautapalkki — Järnbalk	6.00		17.00
178. Hyväjoki (Virtasalmi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		2.00
179. Naarangiinjoki (Mikkelin p., S:t Michels landsk.) ..	»	7.00		2.50
180. Haisevinjoki (Mikkelin p., S:t Michels landsk.) ..	»	5.50		2.50
181. Kieppi (Mäntyharju) .....	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	5.50		20.00
182. Kivijärvenjoki (Virtasalmi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		3.00
183. Mustajoki (Kangasniemi) .....	»	6.00		3.00
184. Puumalansalmen lossin uusiminen — Förnyande av Puumalansalmi färja (Puumala) .....	Moottorilossi — Motorfärja	6.00		12 tonn.
185. Orivirran lossin uusiminen — Förnyande av Ori- virta färja (Savonranta) .....	»	6.00		12 tonn.
186. Pajasalmen lossin korvaaminen moottorilossilla — Ersättning av Pajasalmi färja med motorfärja ..	»	6.00		12 tonn.
Yhteensä — Summa mk				
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
187. Tervajoki (Hankasalmi) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		8.00
188. Viannankoski (Maaninka) .....	{ Teräspalkki ja betonikansi — Stålbalk och betongdäck }	5.00		{ 20.50 + 20.50 + 20.50 }
189. Ristijoki (Hankasalmi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		2.00
190. Rajajoki (Suonenjoki) .....	»	5.50		4.00
191. Sopenjoki (Varpaisjärvi) .....	»	6.00		4.10
192. Kontinpuro (Hankasalmi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.00		2.50
193. Lahnapuro (Kuopion mlk.) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50		3.00
194. Tommanjoki (Pielavesi) .....	»	5.00		2.50
195. Myllyjoki I (Hankasalmi) .....	»	5.50		2.50
196. » II » .....	»	5.50		3.00
197. Kärnänsilta (Varpaisjärvi) .....	»	5.50		5.00
198. Upsalompuro (Iisalmen p., landsk.) .....	»	5.50		3.00
199. Varpasjoki (Maaninka) .....	»	5.50		4.00
200. Kolppajoki (Siilinjärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.50		7.00
201. Lapinlahden kanavan s. (Pielavesi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00		3.00
202. Rötikköjoki (Nilsia) .....	»	6.00		4.00



1  Nimi — Namn	2	3	4
	Sillan — Brons  laatu konstruktion	leveys bredd	jänneväl spännvidd
203. Ryönäjoki (Maaninka) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	4.00
204. Kohisevanpuro (Pielavesi) .....	»	5.50	2.50
205. Hirvisalmi (Tervo) .....	»	5.50	5.50
206. Kumpusensalmi (Nilsjä) .....	»	6.00	4.50
207. Autiojoki (Pielavesi) .....	»	5.50	5.17
208. Jylänki (Pielavesi) .....	»	5.50	4.00
209. Koirajoki (Tuusniemi) .....	»	5.50	3.00
210. Hetejoki (Pielavesi) .....	»	5.50	2.00
211. Puterojoki (Pielavesi) .....	»	5.50	2.00
212. Jännevirta (Sillinjärvi ja Kuopion mlk., och Kuopio landsk.) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	20+18.5+18 +20+100+ 20+20
213. Kitujoki (Maaninka) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50	7.00
214. Välisalmi (Riistavesi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.15	2.13
215. Navasjoki (Riistavesi ja Tuusniemi) .....	»	5.50	3.60
216. Puutossalmen lossi, färja (Kuopion ja Vehmersalmen pitäj. rajalla, vid gränsen av Kuopio stad och Vehmersalmi landsk.) .....	Moottorilossi — Motorfärja	6.00	12 tonnia
218. Haapajoki (Pyhäselkä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a. 2.5
219. Honkapuro (Liperi) .....	»	5.5	v. a. 2.5
220. Suurjoki (Liperi) .....	»	5.5	v. a. 4.0
221. Valkeispuro (Rautavaara) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 3.0
222. Vanhanjoki (Juuka) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a. 1.5
223. Aittojoki (Säyneinen) .....	{ Vinorautabetonilaatta — Sned- järn betongplatta }	5.5	v. a. 3.0
224. Rauanjoki (Pyhäselkä-Tohmajärvi) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	v. a. 4.0
225. Myllypuro (Rautavaara) .....	Puupalkki — Träbalk	5.5	v. a. 1.0×1.2
226. Kanavasilta (Iomantsi) .....	—	5.0	8.0
227. Oinassalmen lossi, färja (Iomantsi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	—	—
228. Viitajoki (Kuusjärvi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.0
229. Karvari (Kaavi) .....	»	6.65	v. a. 2.0
230. Hepopuro (Kiihtelys) .....	{ Teräspalkki, rautabetonikansi — Stålbalk, järn betongsdäck }	6.0	v. a. 2.0
231. Jongunjoki (Pielisjärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.0	16.0+16.0
232. Pilpanen (Eno) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	11.0+11.0
233. Kaunisjoki (Iomantsi) .....	»	5.5	v. a. 5.0
234. Haukijoki (Iomantsi) .....	»	5.5	v. a. 5.0
235. Kalsti (Liperi) .....	»	6.0	v. a. 4.5
236. Oksoja (Pielisensuu) .....	»	6.5	v. a. 3.0
237. Onkisalmen lossin ylikulun parantaminen (Liperi) .....	—	—	—
238. Saarekkeenpuro (Tohmajärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0	v. a. 3.0
239. Mähkö (Pielisjärvi) .....	{ Teräspalkki, rautabetonikansi — Stålbalk, järn betongsdäck }	5.5	12.0
240. Ahvenisen ja Uimaharjun lossit, färjor (Eno) .....	—	—	—
241. Taipaleenjoki (Liperi) .....	Rautabetoniholvi — Järn betongvalv	6.0	17.0
242. Sahinpuro (Rääkkylä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a. 2.5
243. Kyntöläisenpuro (Rautavaara) .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	v. a. 1.0
244. Jyrkänpuro (Polvijärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a. 2.5
245. Oinassalmi (Iomantsi) .....	{ Teräsristikko ja 2 kpl. teräspalkkisil- toja — Stålfackverk och 2 st. stål- balkbroar }	5.0	11.7+50.0+ 11.7
246. Jahvetinpuro (Pielisjärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.5	v. a. 1.5
247. Pien-Siikajoki (Pielisjärvi) .....	»	5.5	v. a. 3.0
248. Vihtapuro (Polvijärvi) .....	»	5.5	v. a. 2.0
249. Lahdenpohja (Rautavaara) .....	»	5.5	v. a. 2.5

5	6	7				8				9				10				11		12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	
		Aikaisemmin myönteisesti pidäggare beviljat		Vuodelle 1938 För år 1938		Edellisenä vuosina Föreiggende år		V. 1938 år 1938		Yhteensä Summa		Yhteensä Summa								
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
26/4-37	1938	167 000	—	—	—	—	—	—	—	163 617	35	—	—	163 617	35	—	—			
24/1-38	1938	—	—	120 000	—	—	—	—	—	115 575	95	—	—	115 575	95	—	—			
4/5-37	1938	195 000	—	—	—	—	—	—	—	165 648	70	—	—	165 648	70	—	—			
24/1-38	1938	—	—	215 000	—	—	—	—	—	214 651	50	—	—	214 651	50	—	—			
31/1-38	1938	—	—	188 000	—	—	—	—	—	185 946	70	—	—	185 946	70	—	—			
31/1-38	1938	—	—	152 000	—	—	—	—	—	140 369	10	—	—	140 369	10	—	—			
31/1-38	1938	—	—	163 000	—	—	—	—	—	140 788	90	—	—	140 788	90	—	—			
30/3-38	1938	—	—	111 000	—	—	—	—	—	108 148	85	—	—	108 148	85	—	—			
30/4-38	1938	—	—	125 000	—	—	—	—	—	102 951	25	—	—	102 951	25	—	—			
30/4-38	1938	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—	190 325	15	—	—	190 325	15	—	—			
31/1-38	1939	—	—	230 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2/6-38	1938	—	—	222 000	—	—	—	—	—	144 469	85	—	—	144 469	85	—	—			
31/3-38	1938	—	—	241 000	—	—	—	—	—	90 581	30	—	—	90 581	30	—	—			
21/9-38	1938	—	—	1 550 000	—	—	—	—	—	237 897	15	—	—	237 897	15	—	—			
20/10-36	1936	72 000	—	—	—	—	—	71 852	50	147	50	—	—	72 000	—	—	—			
30/1-37	1937	104 000	—	—	—	—	—	96 400	90	7 599	10	—	—	104 000	—	—	—			
30/1-37	1937	97 000	—	—	—	—	—	92 012	15	4 987	85	—	—	97 000	—	—	—			
30/1-37	1937	60 000	—	—	—	—	—	58 934	55	1 065	45	—	—	60 000	—	—	—			
30/1-37	1937	78 000	—	—	—	—	—	71 516	65	3 255	20	—	—	74 771	85	—	—			
30/1-37	1937	139 000	—	—	—	—	—	128 012	—	10 988	—	—	—	139 000	—	—	—			
30/1-37	1937	98 000	—	—	—	—	—	86 952	50	11 047	50	—	—	98 000	—	—	—			
30/1-37	1937	50 000	—	—	—	—	—	49 820	85	179	15	—	—	50 000	—	—	—			
9/2-37	1937	119 000	—	—	—	—	—	112 792	10	6 207	90	—	—	119 000	—	—	—			
30/1-37	1937	128 000	—	—	—	—	—	124 052	80	2 900	—	—	—	126 952	80	—	—			
3/1-37	1937	148 000	—	—	—	—	—	118 145	15	29 854	85	—	—	148 000	—	—	—			
3/3-37	1937	109 000	—	—	—	—	—	96 769	40	12 230	60	—	—	109 000	—	—	—			
3/3-37	1937	139 000	—	—	—	—	—	105 931	10	30 803	25	—	—	136 734	35	—	—			
3/3-37	1937	696 400	—	—	—	—	—	659 281	80	32 881	40	—	—	692 163	20	—	—			
3/3-37	1937	380 000	—	13 000	—	—	—	378 625	50	13 821	45	—	—	392 446	95	—	—			
8/3-37	1937	128 000	—	13 000	—	—	—	104 870	55	36 129	45	—	—	141 000	—	—	—			
8/3-37	1937	103 000	—	—	—	—	—	100 217	70	2 782	30	—	—	103 000	—	—	—			
9/3-37	1937	523 000	—	—	—	—	—	509 044	70	13 955	30	—	—	523 000	—	—	—			
6/3-37	1937	261 000	—	—	—	—	—	202 774	20	58 198	10	—	—	260 972	30	—	—			
3/3-37	1937	700 000	—	975 000	—	—	—	616 042	40	780 468	25	—	—	1 396 510	65	—	—			
17/4-37	1937	70 000	—	—	—	—	—	69 871	95	128	05	—	—	70 000	—	—	—			
17/4-37	1937	310 000	—	—	—	—	—	300 759	10	7 677	95	—	—	308 437	05	—	—			
10/5-37	1937	530 000	—	95 000	—	—	—	160 000	—	325 984	70	—	—	485 984	70	—	—			
21/7-37	1937	400 000	—	—	—	—	—	320 533	40	79 466	60	—	—	400 000	—	—	—			
6/8-37	1937	140 000	—	—	—	—	—	93 174	25	46 825	75	—	—	140 000	—	—	—			
30/12-37	1938	—	—	140 000	—	—	—	—	—	133 521	85	—	—	133 521	85	—	—			
24/1-38	1938	—	—	168 000	—	—	—	—	—	162 166	60	—	—	162 166	60	—	—			
31/1-38	1938	—	—	700 000	—	—	—	—	—	662 039	05	—	—	662 039	05	—	—			
29/1-38	1938	—	—	165 000	—	—	—	—	—	154 576	30	—	—	154 576	30	—	—			
29/1-38	1938	—	—	115 000	—	—	—	—	—	110 477	25	—	—	110 477	25	—	—			
31/1-38	1938	—	—	82 000	—	—	—	—	—	80 280	65	—	—	80 280	65	—	—			
31/1-38	1938	—	—	135 000	—	—	—	—	—	104 458	45	—	—	104 458	45	—	—			

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd	jämnare spännvidd	
				m
250. Savijoki (Pielisjärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.0		V. a. 4.5
251. Jussilansalmi (Valtimo) .....	»	5.5		V. a. 5.0
252. Lahdenpuro (Pielisjärvi) .....	»	5.5		V. a. 3.5
253. Ryöpänjoki (Säyneinen) .....	{ Vinorautabetonilaatta — Snedjärn- betongplatta }	5.5		V. a. 2.72
254. Virvutjoki (Säyneinen) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.0		V. a. 5.5
255. Päälamminkanavan silta (Nurmes) .....	»	5.5		V. a. 2.0
256. Marjapuro (Nurmes) .....	»	5.5		V. a. 1.5
257. Kaivosojä (Pielisjärvi) .....	»	5.0		V. a. 2.0
258. Pohjapuro (Juuka) .....	»	6.0		V. a. 1.5
259. Takkusuo (Juuka) .....	»	6.0		V. a. 2.5
260. Hirvipuro (Juuka) .....	»	6.0		V. a. 2.5
261. Juuanjärvi (Juuka) .....	»	5.0		V. a. 4.5
262. Tervaspuro (Pielisjärvi) .....	»	5.0		V. a. 3.0
263. Kortepuro (Valtimo) .....	»	6.0		V. a. 2.5
264. Joutenkoski (Nurmes) .....	»	6.0		V. a. 5.0
265. Siikakoski .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.5		18.0
266. Siikakosken kanavasilta II (Liperi) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	6.0		7.0
267. Lahnapuro II (Polvijärvi) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.0		1.0 × 1.0
268. Ruosmanjoki (Pielisjärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.5		10.0
269. Koivulan rumpu (Polvijärvi) .....	Kivirumpu — Stentrumma	6.0		0.9 × 0.9
270. Puurunjoen väliaikainen silta, provisorisk bro (Pielisjärvi) .....	—	—		—
Yhteensä — Summa mk				
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
271. Myllypuro (Ähtäri) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		3.50
272. Pellinen ja Viinikainen (Lappajärvi) .....	{ »	5.50		4.00
273. Jokisilta (Evijärvi) .....	{ Teräspalkit — Stålbalkar	5.50		2.00
274. Bertils (Oravainen, Oravais) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.00		10.00
275. Storträskbäck (Närpiö, Närpes) .....	»	6.50		2.00
276. Vedenoja (Lahia) .....	»	5.75		3.00
277. Kasakkaojä » .....	Teräspalkit — Stålbalkar	6.00		7.00
278. Dagsmossa (Lapväärti, Lappfjärd) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.50		3.00
279. Rautila (Himanka) .....	»	6.50		3.00
280. Punasilta (Lohtaja) .....	»	5.50		3.50
281. Heinäsuonpuro (Saarijärvi) .....	»	6.00		2.00
282. Purolanpuro (Saarijärvi) .....	»	5.50		2.00
283. Vissaperänoja (Veteli) .....	Kivirumpu Stentrumma	5.50		1.00
284. Jokimutka (Kauhajoki) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		5.00
285. Talasluoman silta I (Kauhajoki) .....	»	5.50		1.50
286. » II » .....	»	5.50		2.50
287. Huikonsalmi (Toivakka) .....	{ Rautabetonipalkit — Utkra- gade järn betongbalkar }	5.50		5.0+15.0+5.0
288. Salmi (Toivakka) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50		9.00
289. Sydänoja (Himanka) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00		3.50
290. Pirkutainen (Veteli) .....	»	5.50		2.00
291. Olli (Virrat) .....	»	5.50		2.50
292. Kullasbäck (Ähtävä) .....	»	5.50		5.50
293. Sikala (Ullava) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.00		14.00
294. Vaissi (Keuru) .....	»	5.50		13.00
295. Suolahti » .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50		8.00
296. Ilvesjoki » .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.50		7.00

5	6	7				8				9				10				11				12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter												
		Alkusemmitt nyönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1938 Pör Ar 1938		Edellissinä vuosina Könnegände Ar		V. 1938 Ar 1938		Yhteensä Summa		mk		p		mk		p				
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p					
31/1-38	1938	—	—	141 000	—	—	—	138 339	40	138 339	40	—	—	—	—	—	—	—	—			
3/2-38	1938	—	—	330 000	—	—	—	319 195	20	319 195	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	97 000	—	—	—	82 861	90	82 861	90	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	119 000	—	—	—	118 672	60	118 672	60	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	323 000	—	—	—	321 896	75	321 896	75	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	80 000	—	—	—	78 996	90	78 996	90	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	105 000	—	—	—	102 062	—	102 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/1-38	1938	—	—	67 000	—	—	—	55 262	45	55 262	45	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/1-38	1938	—	—	67 000	—	—	—	46 698	10	46 698	10	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/3-38	1938	—	—	138 000	—	—	—	133 847	95	133 847	95	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/3-38	1938	—	—	78 000	—	—	—	65 930	35	65 930	35	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/3-38	1938	—	—	161 000	—	—	—	156 978	05	156 978	05	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/3-38	1938	—	—	182 000	—	—	—	139 706	15	139 706	15	—	—	—	—	—	—	—	—			
15/3-38	1938	—	—	163 000	—	—	—	161 066	50	161 066	50	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/3-38	1938	—	—	195 000	—	—	—	164 773	70	164 773	70	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/5-38	1938	—	—	535 000	—	—	—	348 032	90	348 032	90	—	—	—	—	—	—	—	—			
31/5-38	1938	—	—	45 000	—	—	—	43 950	05	43 950	05	—	—	—	—	—	—	—	—			
17/6-38	1938	—	—	410 000	—	—	—	267 132	80	267 132	80	—	—	—	—	—	—	—	—			
10/8-38	1938	—	—	16 000	—	—	—	16 000	—	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12/11-38	1938	—	—	7 000	—	—	—	7 000	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	8 291 400	—	11 476 000	—	6 802 056	85	7 950 506	65	14 752 563	50	—	—	—	—	—	—	—	—			
19/3-36	1936	98 000	—	—	—	92 871	45	2 278	90	95 150	35	—	—	—	—	—	—	—	—			
15/5-36	1936	184 000	—	—	—	72 218	—	—	—	72 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
14/8-36	1936	78 000	—	—	—	41 856	80	143	20	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/10-36	1937	50 000	—	—	—	92 529	25	—	—	92 529	25	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/10-36	1937	227 000	—	—	—	52 591	20	4 292	50	56 883	70	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/10-36	1937	123 000	—	—	—	45 413	10	1 187	75	46 600	85	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/11-36	1937	105 000	—	—	—	106 390	80	1 625	—	108 015	80	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	80 000	—	—	—	57 673	30	—	—	57 673	30	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	73 000	—	—	—	91 254	80	3 042	—	94 296	80	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1938	59 000	—	—	—	89 971	80	7 307	80	97 009	60	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1938	81 000	—	—	—	55 421	25	18 288	50	73 709	75	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	162 000	—	—	—	—	—	72 943	20	72 943	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	51 000	—	—	—	—	—	58 940	25	58 940	25	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	61 000	—	—	—	65 151	—	1 751	60	66 902	60	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	365 000	—	—	—	138 311	—	22 552	55	160 863	55	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	186 000	—	—	—	50 641	80	25	—	50 666	80	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	132 000	—	—	—	56 648	75	1 900	—	58 548	75	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	87 000	—	—	—	268 013	20	83 305	—	351 318	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	158 000	—	—	—	182 773	20	2 242	—	185 015	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	265 000	—	—	—	63 182	—	53 703	10	116 885	10	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	220 000	—	—	—	72 109	30	5 299	75	77 409	05	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	145 000	—	—	—	149 206	20	603	50	149 809	70	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	240 000	—	—	—	228 292	55	3 295	50	231 588	05	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	170 000	—	—	—	181 177	60	22 684	30	203 861	90	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	—	—	—	—	47 340	15	97 659	85	145 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	—	—	—	—	79 410	55	160 576	80	239 987	35	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/1-37	1937	—	—	—	—	167 168	45	2 831	55	170 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bred	päämitta längd	jännenpää m
297. Kauppila (Lohtaja) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	6.00		17.00
298. Niemi (Halsua) .....	»	5.50		12+15+12
299. Siltala (Jyväskylä) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		3.00
300. Isojoki » .....	»	6.00		3.00
301. Hoiskonpuro (Alajärvi) .....	»	6.00		3.00
302. Skatila (Mustasaari) .....	{ Jatkuva rautabetonipalkki — Kontinuerlig järn betongbalk	5.00		15.4+15.8+ 15.4+15.4+ 15.8+15.4
303. Hallinsalmi (Multia) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50		15.00
304. Nurmonjoki (Lapua) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	1.5+5.5 +1.5		17.00
305. Juusola (Kauhava) .....	»	5.00		11.50
306. Jokiperä (Laihia) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00		2.50
307. Luopajarvenluoma (Jalasjärvi) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	6.00		7.00
308. Asemansilta (Teuva) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.00		10.47
309. Rajaoja (Jalasjärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		2.50
310. Ruukinkoski (Pihtipudas) .....	{ Jatkuva rautabetonipalkki — Kontinuerlig järn betongbalk	5.50		2×11.00
311. Orismala (Isokyrö) .....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	6.00		8.10
312. Lysy (Vähäkylä) .....	Kivipalkit — Stenbalkar	6.50		1.00
313. Kirkon silta (Kauhajoki) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.80		11.20
314. Rannikko » .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00		1.50
315. Vitsaoja » .....	»	5.50		2.00
316. Skottilidi (Lapväärtti, Lappfjärd) .....	»	6.50		2.00
317. Lillsjö » .....	»	6.50		1.50
318. Lehtomaanpuro (Kannonkoski) .....	»	5.50		2.00
319. Saaripuro (Karstula) .....	»	5.50		2.50
320. Hevospuuro » .....	»	5.50		1.50
321. Enojoki » .....	Teräspalkit — Stålbalkar	5.50		12.00
322. Träskdiket (Närpiö, Närpes) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		3.50
323. Söcklidsbäcken » .....	»	5.50		2.00
324. Idbäcken (Lapväärtti, Lappfjärd) .....	»	5.50		4.00
325. Holm (Ylimarkku) .....	»	6.00		1.50
326. Kotapuro (Lappajärvi) .....	»	5.50		2.00
327. Ämyrdiket (Ylimarkku) .....	»	5.50		1.50
328. Palaavasalmi (Saarijärvi) .....	Teräspalkit — Stålbalkar	6.50		12.00
329. Fränkemossabäck (Oravainen, Oravais) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50		1.50
330. Peikonen (Uusikaarlepyy, Nykarleby) .....	»	6.50		2.00
331. Heikfolk (Jepua) .....	»	6.00		1.50
332. Kurjenluoma (Alahärmä) .....	»	5.50		2.50
333. Stordiket (Oravainen, Oravais) .....	»	5.50		2.00
334. Akkapuro (Petäjävesi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.00		1.50
335. Kivisilta eli Nuottipuro (Petäjävesi) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00		1.50
336. Mansikka-aho (Evijärvi) .....	»	6.00		2.00
337. Lixorbäck (Koivulahti, Kvevlaks) .....	»	5.00		1.50
338. Tranubäck (Kruunupyy, Kronoby) .....	»	6.00		1.50
339. Myrdiket (Ylimarkku, Övermark) .....	»	6.00		1.20
340. Häkklänpuro (Toholampi) .....	»	5.50		2.00
341. Isopuro » .....	»	5.50		2.50
342. Höbäck (Luoto, Larsmo) .....	»	6.00		2.50
343. Hakalan varasilta (Teuva) .....	Ponsiansaspuuta —	4.93		16.00
344. Pellasbäck (Mustasaari) .....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	6.00		1.00

Yhteensä — Summa mk

5	6	7				8				9				10				11				12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Terveystieteiden v. m. osasto Kusannuksin Vaghygiansk-yhtiaas m. II. andeli kustannuksina				
		Alkusemmän myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1938 För år 1938		Edellisenä vuosina Föregående år		V. 1938 År 1938		Yhteensä Summa		mk	p	mk	p	mk	p					
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p													
9/3-37	1937	344 000	—	—	—	265 018	65	66 998	95	332 017	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21/3-37	1937	765 000	—	—	—	263 055	75	360 518	15	623 573	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-37	1938	93 000	—	—	—	—	—	92 094	60	92 094	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-37	1937	91 000	—	—	—	43 328	40	45 485	90	88 814	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-37	1937	118 000	—	—	—	109 912	65	66	—	109 978	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17/4-37	1937	635 000	—	—	—	585 025	40	32 705	—	617 730	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4/5-37	1938	345 000	—	—	—	—	—	342 281	85	342 281	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18/5-37	1937	346 000	—	—	—	317 739	60	10 434	—	328 173	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6/8-37	1937	148 000	—	—	—	1 800	—	168 376	40	170 176	40	—	—	—	—	—	—	—	32 000:	—		
6/8-37	1938	32 000	—	—	—	—	—	67 406	75	67 406	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6/8-37	1938	72 000	—	—	—	—	—	211 864	65	211 864	65	—	—	—	—	—	—	—	40 000:	—		
17/9-37	1938	172 000	—	—	—	—	—	53 961	35	53 961	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21/9-37	1938	40 000	—	—	—	—	—	92 863	45	92 863	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/10-37	1938	54 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/10-37	1938	95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/11-37	1937	460 000	—	—	—	3 625	05	442 187	15	445 812	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/2-37	1937	336 000	—	—	—	238 724	25	6 595	25	245 319	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3/2-38	1938	—	—	—	155 000	—	—	12 264	40	12 264	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3/2-38	1938	—	—	—	116 000	—	—	105 232	35	105 232	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19/2-38	1938	—	—	—	102 000	—	—	85 685	10	85 685	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19/2-38	1938	—	—	—	102 000	—	—	88 422	—	88 422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	47 000	—	—	34 304	25	34 304	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	60 000	—	—	48 814	10	48 814	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	72 000	—	—	68 530	05	68 530	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	67 000	—	—	64 544	—	64 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	88 000	—	—	85 813	90	85 813	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	320 000	—	—	319 505	85	319 505	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	122 000	—	—	60 701	40	60 701	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	66 000	—	—	50 419	95	50 419	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	89 000	—	—	87 512	75	87 512	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	60 000	—	—	53 073	95	53 073	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23/2-38	1938	—	—	—	53 000	—	—	53 000	—	53 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25/2-38	1938	—	—	—	93 000	—	—	77 981	25	77 981	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8/3-38	1938	—	—	—	169 000	—	—	118 528	30	118 528	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8/3-38	1938	—	—	—	59 000	—	—	29 023	30	29 023	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8/3-38	1938	—	—	—	107 000	—	—	68 540	85	68 540	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-38	1938	—	—	—	68 000	—	—	57 872	10	57 872	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-38	1938	—	—	—	84 000	—	—	72 790	65	72 790	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-38	1938	—	—	—	83 000	—	—	76 925	60	76 925	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-38	1938	—	—	—	90 000	—	—	69 274	—	69 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/3-38	1938	—	—	—	93 000	—	—	75 372	95	75 372	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11/3-38	1938	—	—	—	67 000	—	—	59 817	90	59 817	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19/3-38	1938	—	—	—	58 000	—	—	40 058	30	40 058	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19/3-38	1938	—	—	—	71 000	—	—	61 793	05	61 793	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27/4-38	1938	—	—	—	33 000	—	—	31 813	30	31 813	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/5-38	1938	—	—	—	69 000	—	—	59 543	60	59 543	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/5-38	1938	—	—	—	59 000	—	—	43 943	90	43 943	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30/6-38	1938	—	—	—	71 000	—	—	59 172	45	59 172	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19/6-38	1938	—	—	—	36 000	—	—	33 670	95	33 670	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29/9-38	1938	—	—	—	125 000	—	—	50	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	7 546 000	—	—	2 954 000	—	—	4 375 847	25	4 876 315	55	9 252 162	80	—	—	—	—	—	—	—		

1  Nimi — Namn	2 Sillan — Brons	3	4
		leveys bredd m	jännäväh spännvidd m
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>			
345. Vaivionoja (Pyhäjärvi) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	3.00
346. Pyhäjoki » .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.00
347. Köyhänjoki (Reisjärvi) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	5.00
348. Salojoki » .....	»	5.50	5.00
349. Hirvasoja (Haapajärvi) .....	»	5.50	2.50
350. Punanen » .....	»	5.50	1.50
351. Latorämeneoja (Rautio) .....	»	6.00	1.50
352. Vasanoja (Kalajoki) .....	»	6.00	2.50
353. Rahko (Alavieska) .....	»	6.00	2.00
354. Käsämäenjoki (Käsämäki) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	17.00
355. Hätojanoja (Kestila) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.00	1.60
356. Vehkaoja (Pulkkila) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
357. Uljuanoja » .....	{ Rautabetonikannellinen teräspalkki — Järnbetongdäck, stålbalk	6.00	13.00
358. Sillankorva (Temmes) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.00
359. Akonpuro » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	5.40
360. Olkosenkursu (Liminka) .....	»	6.00	2.00
361. Korpivainio (Lumijoki) .....	»	5.50	2.00
362. Kruununoja (Muhos) .....	»	5.50	1.50
363. Viinikanoja » .....	»	5.50	1.50
364. Kalettomanoja » .....	»	5.00	2.00
365. Sormusoja » .....	»	5.00	3.50
366. Haukkaoja (Utajärvi) .....	»	5.50	2.50
367. Myllyoja (Oulujoki) .....	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.50
368. Isonsuonpuro (Säräisniemi) .....	Puinen palkkisilta — Tråbalksbro	5.00	2.20
369. Hyrynpuuro » .....	»	5.00	4.50
370. Kangasoja » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	1.80
371. Kuhaoja » .....	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.20
372. Vanhaoja » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.65	5.00
373. Lainolankoski (Säräisniemi) .....	Riippu ja tukkansas —	4.50	13.20
374. Varajoki (Kuhmo) .....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	15.00 + 15.00
375. Lahnasalmi (Puolanka) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	3.00
376. Myllypuro (Hyrynsalmi) .....	»	5.00	4.00
377. Matalaisenaro (Pudasjärvi) .....	»	5.00	4.00
378. Livojoki » .....	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.00	{ 19.0 + 24.0 + 19.0 }
379. Lauttasenoja » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	3.50
380. Jänisoja » .....	»	5.00	2.00
381. Ämmänoja » .....	»	5.00	3.00
382. Kivioja » .....	»	5.00	4.00
383. Aitto-oja (Taivalkoski) .....	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50
384. Korpuanjoki » .....	{ Vastapainollinen rautabetonipalkki — Järnbetongbalk med motvikt	5.50	16.00
385. Elehvänoja. » .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	3.50
386. Kostonjoki » .....	{ Rautabet. jatkuva palkki — Kontinuerlig betongbalk	5.50	14.0 + 19.0 + 14.0
387. Soukkelojoki (Kuusamo) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	5.00
Yhteensä — Summa mk			
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>			
388. Tornionjoki (Tornio) .....	Teräsrastikkolaatta — Stålfackverk	5.0 + 1.5	72 + 108 + 72
389. Heinioja (Kolari) .....	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	5.8

5	6	7				8				9				10		11		12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								
		Aikaisemmin myönnetty Tilidigare beviljat		Vuodelle 1938 För år 1938		Ehdellisiä vuosina Föregående år		V. 1938 År 1938		Yhteensä Summa		Yhteensä Summa						
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
24/1—38	1938	—	—	105 000	—	—	—	104 493	85	104 493	85	—	—	—	—	—	—	
15/4—36	1936	300 000	—	—	—	275 826	70	1 036	—	276 862	70	—	—	—	—	—	—	
6/8—37	1937	208 000	—	—	—	151 515	80	34 583	55	186 099	35	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	185 000	—	—	—	175 155	85	175 155	85	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	180 000	—	—	—	170 808	70	170 808	70	—	—	—	—	—	—	
3/6—37	1937	90 000	—	—	—	69 445	85	4 417	50	73 863	35	—	—	—	—	—	—	
31/1—38	1938	—	—	255 000	—	—	—	118 325	30	118 325	30	—	—	—	—	—	—	
6/10—36	1936	460 000	—	—	—	446 189	65	913	50	447 103	15	—	—	—	—	—	—	
4/5—37	1937	98 000	—	15 000	—	79 704	20	30 580	85	110 285	05	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	120 000	—	—	—	113 231	40	113 231	40	—	—	—	—	—	—	
31/1—38	1938	—	—	485 000	—	—	—	474 209	65	474 209	65	—	—	—	—	—	—	
26/2—36	1936	284 000	—	—	—	281 840	—	1 644	—	283 484	—	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	78 000	—	—	—	73 115	90	73 115	90	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	172 000	—	—	—	169 486	20	169 486	20	—	—	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	87 000	—	—	—	86 609	60	86 609	60	—	—	—	—	—	—	
3/2—38	1938	—	—	169 000	—	—	—	165 852	50	165 852	50	—	—	—	—	—	—	
18/3—38	1938	—	—	173 000	—	—	—	145 157	—	145 157	—	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	115 000	—	—	—	100 000	—	1 986	—	101 986	—	—	—	—	—	—	—	
27/4—37	1937	43 000	—	—	—	35 939	65	6 734	—	42 673	65	—	—	—	—	—	—	
22/2—38	1938	—	—	97 000	—	—	—	71 086	—	71 086	—	—	—	—	—	—	—	
28/2—38	1938	—	—	81 000	—	—	—	76 160	60	76 160	60	—	—	—	—	—	—	
28/2—38	1938	—	—	134 000	—	—	—	132 539	90	132 539	90	—	—	—	—	—	—	
29/11—38	1938	—	—	10 000	—	—	—	6 863	70	6 863	70	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	400 000	—	42 000	—	383 077	55	58 797	75	441 875	30	—	—	—	—	—	—	
31/1—38	1938	—	—	162 000	—	—	—	161 908	—	161 908	—	—	—	—	—	—	—	
28/2—38	1938	—	—	95 000	—	—	—	94 980	45	94 980	45	—	—	—	—	—	—	
6/8—37	1937	169 000	—	—	—	82 706	40	85 115	85	167 822	25	—	—	—	—	—	—	
26/4—37	1937	500 000	—	380 000	—	325 793	25	526 894	25	852 687	50	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	102 000	—	—	—	89 481	05	4 184	50	93 665	55	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	110 000	—	—	—	81 564	25	9 910	25	91 474	50	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	99 000	—	—	—	75 170	10	5 639	65	80 809	75	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	102 000	—	—	—	76 788	35	10 466	60	87 254	95	—	—	—	—	—	—	
30/1—37	1937	400 000	—	—	—	261 342	50	138 582	—	399 924	50	—	—	—	—	—	—	
21/4—37	1937	774 000	—	37 000	—	535 887	35	273 752	—	809 639	35	—	—	—	—	—	—	
8/2—38	1938	—	—	147 000	—	—	—	146 770	15	146 770	15	—	—	—	—	—	—	
—	—	4 254 000	—	3 209 000	—	3 352 272	65	3 681 993	—	7 034 265	65	—	—	—	—	—	—	
2/2—35	1935	3 000 000	—	4 400 000	—	4 785 909	90	2 491 248	05	7 277 157	95	—	—	—	—	—	—	
12/4—37	1937	124 000	—	—	—	123 401	95	187	—	123 588	95	—	—	—	—	—	—	

1  Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys breidd	jämsvälli spännvidd	
			m	m
390. Valkeaoja (Muonio).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	3.5	}
391. Soutuvuomanoja (Muonio).....	»	5.50	2.0	
392. Harjuoja ».....	»	5.50	3.0	
393. Myllyoja ».....	»	5.50	4.0	
394. Ruonaoja ».....	Puupalkki — Träbalk	3.60	6.0	
395. Myllyoja ».....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.00	3.5	
396. Ruonavuomanoja ».....	»	5.00	4.0	
397. Tapaninoja ».....	»	5.00	1.5	
398. Ranuansalmi (Ranua).....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50	10.0	
399. Hukanoja (Rovaniemi).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	2.5	
400. Siltaoja (Kittilä).....	»	5.50	3.5	
401. Ternujoki (Rovaniemi).....	{ Rautabetonilokepalkki — Ut- kragad järn betongbalk	5.06	13.5	}
402. Härkäpuro (Ranua).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.00	2.5	
403. Kurjenoja (Rovaniemi).....	»	5.50	5.0	
404. Suikelo-oja (Sodankylä).....	»	5.50	3.0	
405. Juntinoja (Sodankylä).....	»	5.50	3.0	
406. Vainiolammenoja (Sodankylä).....	»	5.50	3.0	
407. Kunnarinoja ».....	»	5.50	3.0	
408. Käkisenoja (Rovaniemi).....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.0	
409. Alapostojoki (Sodankylä).....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.00	16.3+16.3	
410. Punasenoja ».....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	5.5	
411. Yläpostojoki ».....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.0	
412. Myllyoja ».....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	5.5	
413. Lohijoki ».....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.0	
414. Tankajoki ».....	»	5.00	7.0	
415. Kaksilauttasenoja ».....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.00	10.25	
416. Alajoki (Inari).....	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.70	
417. Kortejänkä (Sodankylä).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	2.5	
418. Nimettömänoja ».....	»	5.50	3.0	
419. Peurakoski ».....	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk	5.50	18+22.5+18	
420. Järvenperänoja (Rovaniemi).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	3.0	
421. Ala-Mustaoja ».....	»	5.50	4.0	
422. Ylä-Mustaoja ».....	»	5.50	4.0	
423. Murrikko-oja ».....	»	5.50	3.0	
424. Petäjäoja (Sodankylä).....	»	5.50	3.0	
425. Lintuoja ».....	»	5.50	3.0	
426. Särklammenoja (Kemijärvi).....	»	6.00	2.0	
427. Kemijärven lossivälin lyhentäminen (Kemijärvi).....	Teräsristikko — Stålfackverk	5.50	50+50	
428. Niska-aho (Salla).....	Puupalkki — Träbalk	5.00	3.0	
429. Hänninen ».....	»	5.00	3.0	
430. Koivikkojätkä (Salla).....	Puurumpu — Träturma	5.00	1.0×1.5	
431. Lakikoski ».....	»	5.50	1.0	
432. Sallajoki ».....	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	20.0	
433. Mourusalmen lossivälin lyhentäminen (Posio).....	—	5.50	—	
434. Moottorilossien hankinta Sierilän ja Pekkalan lossipaikoille (Rovaniemi).....	—	—	—	
435. Purnuoja (Sodankylä).....	Rautabetonilaatta — Järn betongplatta	5.50	3.5	
436. Iso-oja ».....	»	5.50	5.5	
437. Polosojat ».....	»	5.50	2.5	
438. Palopääoja (Inari).....	»	5.50	2.5	
439. Saarineitämoja (Inari).....	»	5.50	2.0	

5	6	7				8				9				10		11		12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								
		Alkuisemmin nyönnetty tällöinen beviljet		Vuodelle 1938 För år 1938		Edellisenä vuosina Föregående år		V. 1938 År 1938		Yhteensä Summa		Yhteensä Summa		Yhteensä Summa				
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
31/1—38	1938	—	—	221 000	—	—	—	196 310	65	—	—	196 310	65	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	239 000	—	—	—	216 579	80	—	—	216 579	80	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	410 000	—	—	—	100 251	05	—	—	100 251	05	—	—	—	—	
31/1—38	1938	—	—	435 000	—	—	—	425 727	75	—	—	425 727	75	—	—	—	—	
24/1—38	1938	—	—	179 000	—	—	—	179 000	—	—	—	179 000	—	—	—	—	—	
17/4—36	1936	248 000	—	—	—	239 456	85	7 344	65	—	—	246 801	50	—	—	—	—	
26/10—36	1937	56 000	—	—	—	55 012	05	—	—	—	—	55 012	05	—	—	—	—	
26/10—36	1936	102 000	—	—	—	100 967	60	953	—	—	—	101 920	60	—	—	—	—	
23/1—38	1938	—	—	360 000	—	—	—	260 287	15	—	—	260 287	15	—	—	—	—	
22/2—35	1935	1 340 000	—	—	—	1 327 318	45	12 504	—	—	—	1 339 822	45	—	—	—	—	
6/8—37	1937	140 000	—	—	—	42 262	45	97 737	55	—	—	140 000	—	—	—	—	—	
31/1—38	1938	—	—	140 000	—	—	—	135 358	45	—	—	135 358	45	—	—	—	—	
30/3—38	1938	—	—	1 650 000	—	—	—	1 382 162	85	—	—	1 382 162	85	—	—	—	—	
30/3—38	1938	—	—	534 000	—	—	—	301 600	50	—	—	301 600	50	—	—	—	—	
14/1—37	1937	65 000	—	—	—	64 952	35	—	—	—	—	64 952	35	—	—	—	—	
14/2—38	1938	—	—	94 000	—	—	—	86 924	80	—	—	86 924	80	—	—	—	—	
21/3—38	1938	—	—	1 000 000	—	—	—	900 434	55	—	—	900 434	55	—	—	—	—	
1/9—37	1937	60 000	—	—	—	—	—	48 915	80	—	—	48 915	80	—	—	—	—	
8/6—38	1938	—	—	550 000	—	—	—	560	—	—	—	560	—	—	—	—	—	
24/3—38	1938	—	—	750 000	—	—	—	227 203	95	—	—	227 203	95	—	—	—	—	
3/3—38	1938	—	—	600 000	—	—	—	411 504	—	—	—	411 504	—	—	—	—	—	
27/4—37	1937	456 000	—	—	—	150 949	50	304 127	55	—	—	455 077	05	—	—	—	—	

Tervekevellyllisten v. m.  
 osanotto kustannuksiin  
 Vahvyysnatskyytilias m. fl.  
 andel i kostnaderna.



5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestyrats	6 Työ aloitettiin Arbetet påbörjades	7 Määräraha — Anslag				8 Vuodelle 1938 För år 1938				9 Edellisenä vuosina Föregående år				10 Menot — Utgifter				11 Yhteensä Summa		12 Yhteiskorvelloisten y. m. osastofo kustannusten Väpvyngnadsryvidigas m. II. andeli i kostandenna
		Alkuisemmi nyömmetty Tidigare beviljat		mk		p		mk		p		mk		p		mk		p		
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
30/1—37	1937	338 000	—	—	—	—	—	325 003	85	—	—	12 792	50	—	—	337 796	35	—	—	
3/3—37	1937	259 000	—	—	—	—	—	209 518	35	—	—	23 664	45	—	—	233 182	80	—	—	
7/5—38	1938	—	—	—	—	244 100	—	—	—	—	—	223 478	75	—	—	223 478	75	—	—	
4/11—38	1938	—	—	—	—	16 000	—	—	—	—	—	4 827	75	—	—	4 827	75	—	—	
—	—	6 188 000	—	—	—	11 822 100	—	—	—	—	—	7 424 753	30	—	—	8 051 686	55	—	—	
—	—	<b>55 154 400</b>	—	—	—	<b>57 315 600</b>	—	—	—	—	—	<b>42 912 655</b>	<b>65</b>	—	—	<b>55 627 548</b>	<b>70</b>	—	—	
18/3—38	1938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 878	15	—	—	18 878	15	—	—	
15/3—38	1938	—	—	—	—	280 000	—	—	—	—	—	180 677	90	—	—	180 677	90	—	—	
4/8—38	1938	—	—	—	—	65 000	—	—	—	—	—	55 136	45	—	—	55 136	45	—	—	
4/8—38	1938	—	—	—	—	825 000	—	—	—	—	—	825 000	—	—	—	825 000	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1 240 000	—	—	—	—	—	1 079 692	50	—	—	1 079 692	50	—	—	
19/9—38	1938	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	9 795	30	—	—	9 795	30	—	—	
28/3—38	1938	—	—	—	—	187 500	—	—	—	—	—	181 569	80	—	—	181 569	80	—	—	
—	—	—	—	—	—	197 500	—	—	—	—	—	191 365	10	—	—	191 365	10	—	—	
2/9—37	1937	38 000	—	—	—	—	—	34 440	70	—	—	3 559	30	—	—	38 000	—	—	—	
12/8—38	1938	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	—	15 128	60	—	—	15 128	60	—	—	
25/11—38	1938	—	—	—	—	17 000	—	—	—	—	—	16 242	35	—	—	16 242	35	—	—	
28/3—38	1938	—	—	—	—	65 000	—	—	—	—	—	55 792	25	—	—	55 792	25	—	—	

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu konstruktion	leveys bredd	jämeväli spännvidd	
			m	m
461. Kanti, kansirakenteen uusiminen (Kymi) . . . . .	Puinen tukiansas — Spännverk av trä	6.30	12.2+14.7+ 15.2	
452. Maijanjoki (rautabetonilaatan ja kaiteiden rak. — Järnbetongplatta och byggnad av räcke (Kuolemajärvi) . . . . .	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	4.75	4.75	
463. Mairitunsalmi päällysrakenteen uusiminen ja maatukien vahvistaminen (Vuoksenranta) . . . . .	Rautapalkki — Järnplatta	5.00	v. a. 7.5	
464. Erinäisten maantiesiltojen vahvistaminen . . . . .	—	—	—	
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
465. Turpeensalmen lossin korjaaminen (Leppävirran p.)	—	—	—	
466. Maantiesiltojen vahvistaminen (Mikkelin ja Kuopion lääneissä) . . . . .	—	—	—	
467. Kaunispuuro (Värtsilä), Kahlauspuro (Värtsilä), Petäjäkumpu (Värtsilä), Kurapuro (Pielisensuu), Nuolikoski (Valtimo), Harsupuro (Rautavaara), Pohjoispuro, km 112 (Rautavaara), Pohjoispuro, km 119 (Rautavaara), Syväpuro (Nurmes), Vellipuro (Rautavaara), Saukkopuro (Rautavaara), Petrinpuro (Nurmes), Sopenpuro (Nurmes), Vonka (Rautavaara), Palojoki (Rautavaara), Öljäkänpuro (Rautavaara), Hankajoki (Rautavaara), Lutikkapuro ((Rautavaara), Löytösenpuro (Rautavaara), Issakkapuro (Rautavaara), Karipuro (Rautavaara) ja Louhipuro (Nurmes) . . . . .	—	—	—	
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	
<b>Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk</b>	—	—	—	

5	6	7				8				9				10				11				12
		Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter												
		Aikaisempien myönteleyksien beviljät		Vuodelle 1938		Edellisiä vuosina		V. 1938		Yhteensä		Aikaisempien myönteleyksien beviljät		Vuodelle 1938		Edellisiä vuosina		V. 1938		Yhteensä		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
}	10/5—37	1937	49 000	—	—	—	—	42 667	60	—	—	6 273	55	48 941	15	—	—	—	—	—	—	
	21/4—38	1938	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—	17 999	60	17 999	60	—	—	—	—	—	—	
	21/7—37	1937	44 000	—	—	—	—	—	—	—	—	43 939	40	43 939	40	—	—	—	—	—	—	
	1/3—38	1938	—	—	207 000	—	—	—	—	—	—	203 676	20	203 676	20	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	131 000	—	327 000	—	—	77 108	30	—	—	362 611	25	439 719	55	—	—	—	—	—	—	
—	3/3—38	1938	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	15 000	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	
—	23/3—38	1938	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	174 607	40	174 607	40	—	—	—	—	—	—	
—	28/3—38	1938	—	—	177 000	—	—	—	—	—	—	161 732	80	161 732	80	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	392 000	—	—	—	—	—	—	351 340	20	351 340	20	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	131 000	—	2 156 500	—	—	77 108	30	—	—	1 985 009	05	2 062 117	35	—	—	—	—	—	—	

41. Hessundin silta, Parainen.

41. Hessunds bro, Pargas.

Työn kustannukset olivat 2 500 000: —  
mk, jakaantuen seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig på  
följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad	
		mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	141 876	20
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	20 902	30
Tiealueen raivaus ja sivuojat .....	810 m	12 372	75
Savea ja hiekkaa leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera och sand från skärning till bank .....	1 456 m <sup>3</sup>	21 592	30
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank .....	351 »	14 869	—
Kallion louhintaa — Bergsprängning .....	1 261 »	66 488	15
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag till bank .....	22 452 »	332 074	55
Niska- ja laskuojat — Nack- och utfallsdiken .....	96 »	768	—
Salaajat — Täckdiken .....	40 m	456	25
Kuusitelaa — Granrisbädd .....	614 m <sup>2</sup>	10 920	50
Luiskien turvehdus — Torvbeklädnad .....	6 534 »	25 229	50
Putkirummut — Rörtummor .....	3 kpl., st.	2 718	—
Sidemaata maalaattikoon ja maalaatikon muodostaminen — Bindjord och jordläda .....	871 m <sup>3</sup>	19 937	05
Soraa eristykseen — Grus till isolering .....	72 »	1 926	—
Someroa kantokerrokseen — Grovt grus till bärlager för väg .....	548 »	16 756	50
Sidemaata kulutuskerrokseen — Bindjord till vägyta .....	592 »	16 029	95
Soraa kulutuskerrokseen — Grus till vägyta .....	77 »	2 183	75
Peruskaivua ja kuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning av fundamentgropar .....	175 »	14 566	—
Ponttiseinät — Spontvägg .....	115 m <sup>2</sup>	14 712	40
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk .....	26 m <sup>3</sup>	13 065	45
Betonia maatuikiin, kantamuureihin ja pilariperustuksiin — Betong till landfasten .....	368 m <sup>3</sup>	105 716	45
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur .....	1 077 »	19 128	—
Keilamuurit — Kägelmurar .....	27 »	6 750	—
Rautabetonia pilareihin, palkkeihin ja holviin — Järnabetong för pelare, balkar och valv .....	880 »	1 038 970	60
Sillan työtelineet — Ställningar till bron .....	—	365 772	35
Siltakannen eristys — Isolering till brons däck .....	910 m <sup>2</sup>	17 741	30
Suojabetonia kanteen — Skyddsbetong till däck .....	37 m <sup>3</sup>	19 597	80
Ajoradan päällystys hiekka-asfaltilla — Sandasfaltering till körbanan .....	806 m <sup>2</sup>	33 642	—
Sillan rautakaiteet — Brons järnstolpar .....	13 980 kg	104 453	90
Sillan betonikaidepylväät — Brons betongstolpar .....	4 kpl., st.	320	—
Pengerkaiteet — Stolpar för terrass .....	400 m	21 012	90
Työkalusto — Arbetsredskap .....	—	7 524	75
Varastoesineiden kunnossapito — Underhåll av förrådet .....	—	2 780	35
Työntekijäin lomarahat — Arbetarledigheter .....	—	7 145	—
Yhteensä — Summa mk		2 500 000	—

78. Kuokkalan silta ja tieoikaisu Lem-  
pälän pitäjässä.

78. Kuokkala bro och väguträdning i  
Lempäälä socken.

Menot työstä olivat seuraavat:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hintä Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	72 736	05	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	9 704	40	—	—

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Tiealueen raivaus — Väggröjning	—	3 416	50	—	—
Sivuojen teko peltomaahan — Sidodiken i åker	967 m	6 352	50	6	57
Sivuojen teko kivikkomaahan — Sidodiken i stenblandad jord	126 »	1 214	55	9	64
Saven leikkaus ja siirto penkereeseen — Lerblandad jord från skärning till bank	1 562 m <sup>3</sup>	19 632	30	12	57
Kivensek. maan leikkaus ja siirto penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank	271 »	3 929	—	14	50
Louhikkoa siirretty penkereeseen — Stenblock till bank	—	1 687	—	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 309 »	56 917	80	24	65
Laskuojaa — Avloppsdikey	145 m	3 086	—	21	28
Putkirumpuja — Rörtrummor	4 kpl., st.	3 594	65	898	66
Kuusenhakoja eristykseen — Granris till isolering	500 m <sup>3</sup>	9 032	—	18	06
Soraa eristykseen — Grus till isolering	1 168 »	28 304	50	24	23
Karkeaa soraa — Grovt grus	1 670 »	35 952	10	21	53
Sidemaata — Bindjord	2 857 »	77 962	85	27	29
Maalaatikon muodostaminen — Formering av jordlåda	—	5 414	50	—	—
Someroa — Grovt	1 595 »	45 044	80	28	24
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	910 »	39 146	—	43	02
Kulutussoraa — Slitgrus	525 »	22 675	50	43	20
Peruskaivu ja peruskuoppain kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	1 030 »	51 383	60	49	89
Pontti- ja suojaseinämät — Spont- och skyddsvägg	710 m <sup>2</sup>	97 858	10	137	83
Betoniarinat — Betongbädd	120 m <sup>3</sup>	31 487	80	262	40
Kivimuuria — Stenmur	401 »	173 253	05	432	05
Soratäyte muurien taakse — Grustyllning bakom mur	—	4 846	—	—	—
Kiviverhousta keiloihin — Stenbeklädnad av kägler	200 m <sup>2</sup>	16 569	50	82	85
Rautabetonikansi sekä valutelineet — Järmbetongdäck samt gjutställningar	110 m <sup>3</sup>	188 103	10	1 710	03
Eristys ja suojabetoni — Isolering och skyddsbetong	290 m <sup>2</sup>	11 180	—	38	55
Asfalttipäällys — Asfaltdäck	260 »	10 608	—	40	80
Rautakaiteet — Järnräcken	4 160 kg	31 162	10	7	49
Kivipylväät — Stenstolpar	4 kpl., st.	2 867	50	716	88
Teräslaakerit — Ställager	1 920 kg	23 399	—	12	19
Suojakaidetta kivipylväin — Räckstolpar av sten	48 jm	1 486	—	30	96
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskineri	—	9 993	25	—	—
Yhteensä — Summa mk		1 100 000	—		

118. Leväsensalmen silta, Taipalsaaren pitäjässä.

Työn kustannukset jakautuvat seuraavasti:

118. Leväsensalmi bro, i Taipalsaari socken.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	19 627	05	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	56 214	65	—	—
Täytemaata varakuopista sekä kiviheitoketta luisiin — Fyllnadsjord från reservtag och stenkastning till slänt	8 095 m <sup>3</sup>	222 109	40	27	44
Salaojat — Täckdiken	90 kpl., st.	360	—	4	—
Tierunjon harjan tasoitaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	2 300 m <sup>2</sup>	2 208	50	—	96
Someroa — Grus	200 m <sup>3</sup>	5 602	—	28	01

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Savensekaista soraa — Lerblandat grus .....	120 m <sup>3</sup>	2 861	85	23	85
Kulutussoraa — Slitgrus .....	168 »	4 496	75	26	77
Nupukiveystä sillan päihin — Nubbstenbeläggning i broändor .....	9 m <sup>2</sup>	1 156	—	128	44
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito ynnä sukellustyöt — Grund- grävning och torrhallning av fundamentgrop jämte dykningsarbete	50 m <sup>3</sup>	8 974	40	179	49
Ponttiseinät — Spontvägg .....	240 m <sup>2</sup>	25 349	55	105	62
Soraperustus — Grusfundament .....	25 m <sup>3</sup>	800	—	32	—
Betoniarina — Betongbädd .....	62 »	15 697	85	253	19
Paalutus — Pålning .....	1 550 m	36 766	25	23	72
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur med cementfogar .....	120 m <sup>3</sup>	46 856	20	390	47
Soratäyte muurien taakse — Grus bakom mur .....	100 »	2 597	90	25	98
Keilat — Kägler .....	150 m <sup>2</sup>	19 698	70	131	32
Sillan rautaosat — Brons järndelar .....	10 500 kg	54 651	—	5	20
» rautabetoniosat — Brons järn betongdelar .....	14 m <sup>3</sup>	15 536	75	1 109	77
» eristäminen ja suoja betoni — Brons isolering och skydds betong	90 m <sup>2</sup>	5 959	75	66	22
» tiepinta (valuasf.) — Brons vägyta (gjutasf.) .....	72.8 »	5 151	25	70	76
» rautakaiteet — Brons järnräcken .....	39.2 m	2 953	85	75	35
» kiviset kaidepylväät — Brons räckstolpar av sten .....	4 kpl., st.	920	—	230	—
Pengerkaiteet kivipyväin — Bankräcke med stenstolpar .....	532 m	47 160	50	88	65
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	13 898	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	1 896	20	—	—
Yhteensä — Summa mk		619 304	85	—	—

146 ja 147. Iivon silta ja Hasarin silta, Jaakkiman pitäjässä.

Työ alkoi maaliskuussa 1938 ja valmistui saman vuoden marraskuussa.

Työn kustannukset jakautuvat seuraavasti:

146 och 147. Iivo bro och Hasari bro, i Jaakkima socken.

Arbetet vidtog i mars 1938 och slutfördes i november samma år.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

*Iivon silta: — Iivo bro:*

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	28 896	65	—	—
Sivuoja kaivettu — Sidodike .....	1 142.4 m <sup>3</sup>	10 974	20	9	61
» » .....	100 »	2 800	—	28	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank .....	1 795 »	28 002	—	15	60
Savimaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera från skärning till bank .....	228 »	4 480	20	19	65
Kallionlouhintaa — Bergsprängning .....	11.5 »	920	—	80	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag .....	2 650 »	40 280	—	15	20
Joen mutkan oikaisu ja perkaus — Uträtning av flodkrök och rensning	50 »	750	—	15	—
Hakotelaa — Grantisbädd .....	225 »	4 725	—	21	—
Tierungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av väggropp och tillverkning av jordläda .....	3 600 m <sup>2</sup>	3 600	—	1	—
Tien jyväminen — Vältning av väg .....	3 600 »	3 600	—	1	—
Sidemaata — Bindjord .....	810 m <sup>3</sup>	16 624	90	20	52

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Eristyssoraa — Isoleringsgrus	250 m <sup>3</sup>	4 350	—	17	40
Someroa — Grus	300 »	8 625	—	28	75
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	213 »	5 040	—	23	66
Kulutussoraa — Slitgrus	150 »	3 097	15	20	65
Tien pinnan jyväminen — Vältning av vägyta	3 300 m <sup>2</sup>	6 600	—	2	—
Nupukiveystä — Nuppstensbeläggning	13 »	905	—	69	62
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning	355 m <sup>3</sup>	12 194	25	34	35
Ponttiseinät — Spontvägg	390 m <sup>2</sup>	36 500	—	93	59
Soraperustus — Grus till fundament	29.2 m <sup>3</sup>	730	—	25	—
Betoniarinat — Betongbädd	90 »	20 050	—	222	77
Paalutus — Pålning	2 655 m	86 154	75	32	45
Kiviverhousta maatuikiin — Stenrevetering	123 m <sup>2</sup>	30 054	75	244	35
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur	117 m <sup>3</sup>	31 040	10	265	30
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	185 »	3 890	—	21	03
Keulojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	48 m <sup>2</sup>	3 048	—	63	50
» pohjan vahvistaminen — Grundbefästande av käglor	—	4 350	—	—	—
Tarkastuskaivot — Kontrollbrunn	2 kpl., st.	1 025	—	512	50
Rautabetonipalkit ja -laatta — Järnbetongbalk och -platta	19 m <sup>3</sup>	27 994	45	1 473	39
Sillan eristäminen — Isolering till bron	204 m <sup>2</sup>	7 092	55	34	76
Betonista ajotielaa — Järnbetong till körbanaplatta	69 »	3 150	—	45	65
Sillan rautakaiteet — Järnräcke till bron	1 150 kg	7 350	—	6	39
» kivipylväät — Stenstolpar till bron	4 kpl., st.	550	—	137	50
Pengerkaiteet betonipylväin — Bankräcke med betongstolpar	168 m	8 064	—	48	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	4 848	70	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 611	75	—	—
Yhteensä — Summa mk		464 969	40		

Hasarin silta: — Hasari bro:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	10 099	—	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	1 059	—	—	—
Sivuoja kaivettu — Sidodike	1 500 m <sup>3</sup>	13 500	—	9	—
Ojan pohjan kiviverhousta — Stenrevetering	25 m <sup>2</sup>	750	—	30	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	3 060.4 m <sup>3</sup>	42 618	70	13	93
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	898 »	15 948	50	17	76
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	1 005.75 »	68 937	60	68	54
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 563 »	21 491	25	13	75
Laskuoja kaivettu — Utfallsdike	99 »	1 340	—	13	54
Hakotelaa — Granrisbädd	482 »	6 730	—	13	96
Sivuoja turvehdusta — Torvbeklädnad av sidodike	80 m <sup>2</sup>	240	—	3	—
Puurumpu sivutien risteukseen — Träturma till sidovägens korsning	1 kpl., st.	224	—	224	—
Kivirumpu — Stentrumma	1 »	8 734	55	8 734	55
Putkirummut — Rörtrummor	2 »	4 013	—	2 006	50
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägropp, tillverkning av jordläda	5 960 m <sup>2</sup>	5 960	—	1	—
Sidemaata — Bindjord	1 440 m <sup>3</sup>	24 264	—	16	85
Eristyssoraa — Isoleringsgrus	510 »	9 211	50	18	06
Someroa — Grus	520 »	13 000	—	25	—
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	375 »	8 793	75	23	45

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Kulutussoraa — Slitgrus .....	250 m <sup>3</sup>	5 587	50	22	35
Tien pinnan jyrääminen — Vältning av vägyta .....	6 000 m <sup>2</sup>	5 500	—	—	92
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning .....	150 m <sup>3</sup>	5 570	—	37	13
Ponttiseinät — Spontvägg .....	120 m <sup>2</sup>	12 000	—	100	—
Soraperustus — Grusfundament .....	20 m <sup>3</sup>	599	—	29	95
Betoniarinat — Betongbädd .....	54 »	8 687	—	160	87
Paalutus — Pålning .....	637 m	19 935	75	31	30
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur med cementfogar .....	64 m <sup>3</sup>	21 688	—	338	88
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur .....	58 »	1 711	—	29	50
Keilat — Kägler .....	59 m <sup>2</sup>	3 687	50	62	50
Tarkastuskaivot — Kontrollbrunn .....	2 kpl., st.	1 150	—	575	—
Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta .....	6 m <sup>3</sup>	5 628	—	938	—
Sillan eristäminen — Isolering av bron .....	25 m <sup>2</sup>	1 050	—	42	—
» betonipylväät — Brons betongstolpar .....	8 kpl., st.	230	—	28	75
Pengerkaiteet betonipylväin — Räcke med betongstolpar .....	130 m	6 414	55	49	34
Työkalusto — Arbetsredskap .....	—	1 463	45	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet .....	—	1 530	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	652	15	—	—
Yhteensä — Summa mk		360 000	—	—	—

235. Kalstin silta, Liperin pitäjässä.

235. Kalsti bro, i Liperi socken.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	37 605	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	10 426	40	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat pelto- ja niittymaahan — Röjning av väg å åker- och ängsmark .....	656 m	8 731	50	13	29
Samoin loubikkomaahan — D:o stenblocksmark .....	315 m	6 861	—	21	78
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank .....	711 m <sup>3</sup>	15 678	50	22	06
Kallion loubhintaa — Bergsprängning .....	147 »	11 963	20	81	50
Täyttemaata varakuopista — Fyllnadsjord av reservtag .....	4 061 »	56 180	—	13	82
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning å gammal väg till bank .....	943 »	15 466	50	16	40
Lasku- ja viemäriojaa — Utfalls- och avloppsdiken .....	340 »	3 245	—	8	98
Turvehdusta — Torvbeklädnad .....	780 m <sup>2</sup>	2 793	—	3	58
Kiviverhousta pengerialuikiin — Stenrevetering till bank .....	710 »	29 082	65	40	94
Kiviheittoa » Stenkastning till bank .....	65 m <sup>3</sup>	2 116	25	32	57
Betoniputkirumpu — Betongtrummor .....	1 kpl., st.	2 091	—	—	—
Tienrunгон harjan tasoittaminen — Planering av vägyta .....	1 400 m	6 205	50	4	43
Eristyskerros — Isolering .....	15 m <sup>3</sup>	500	—	33	30
Sidemaata ja savipitoista soraa — Bindjord och lerblandat grus .....	1 310 »	23 038	—	17	58
Sorastusta — Grusning .....	210 »	4 719	15	22	46
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning .....	480 »	27 822	—	57	98
Ponttiseinät — Spontvägg .....	510 »	61 397	—	120	20
Soraa perustukseen — Grus till fundament .....	51 »	1 237	—	24	28

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Perusbetonia — Grundbetong	130 m <sup>3</sup>	29 555	45	227	40
Peruspaalutusta — Grundpålning	730 m	28 450	—	39	—
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	178 m <sup>3</sup>	67 677	—	380	—
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	380 »	6 425	50	16	88
Keilat perustuksineen — Kägler till fundament	128 m <sup>2</sup>	15 545	—	121	40
Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta	14 m <sup>3</sup>	14 143	80	1 011	—
Eristystä — Isolering	36 m <sup>2</sup>	1 137	30	31	60
Käidettä kivipylväin — Bankräcke med stenstolpar	320 m	16 862	35	52	75
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskin	—	2 731	90	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	8 312	15	—	—
Skalalaiset menot — Diverse utgifter	—	4 999	85	—	—
Yhteensä — Summa mk		523 000	—	—	—

177. Uitonvirran sillan uusiminen, Sul-  
kava. Työ suoritettiin v. 1938.

177. Förnyandet av Uitonvirta bro, Sul-  
kava. Arbetet utfördes år 1938.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för hela arbetet voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	25 101	50	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	39 654	10	—	—
Tiealueen raiv. kangasmaahan — Röjning av väg å momark	190 m	1 632	—	8	60
Savea, hiekkaa y. m. kivetöntä maata siirretty penkereeksi — Lersand m. m. stenfri jord från skärning till bank	3 240 m <sup>3</sup>	22 932	50	7	05
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord av reservtag	2 207 »	20 317	75	9	20
Salaajat — Täckdike	10 m	126	—	12	60
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning	2 153 m <sup>2</sup>	5 334	85	2	50
» kiverhous — Stenrevetering till slänt	241 »	12 401	50	51	50
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	1 086 m <sup>3</sup>	15 384	75	14	15
Putkirummut — Rörtrummor	75 m	6 664	—	88	80
Tienrunгон harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	2 160 m <sup>2</sup>	1 414	—	—	65
Kiviariina — Stenbädd	559 m <sup>3</sup>	7 370	75	13	20
Sidemaata — Bindjord	554 »	9 058	50	16	35
Sorastusta — Grusning	111 »	1 262	50	11	35
Nupukiveys — Nubbstensbeläggning	12 m <sup>2</sup>	1 002	—	83	60
Peruskaihua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhällning	407 m <sup>3</sup>	29 328	40	72	—
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsväggar	250 m <sup>2</sup>	42 239	65	168	70
Betoniariinat — Betongbädd	100 m <sup>3</sup>	14 788	25	147	90
Paalutus — Pålning	912 m	12 730	75	13	95
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	160 m <sup>3</sup>	61 077	80	381	—
Maa-, sora- ja kivitäytteen muurien taakse — Jord-, grus- och sten- fyllning bakom mur	86 »	743	—	8	65
Tukimuurit ja keilat — Stödmurar och kägler	130 m <sup>2</sup>	13 437	75	103	20

Kustannuksen laatu—Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Sillan rautaosat — Brons järndelar .....	16 655 kg	97 736	70	5	85
» rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar .....	20 m <sup>3</sup>	23 116	80	1 155	—
» eristäminen — Brons isolering .....	120 m <sup>2</sup>	5 821	—	48	50
Sillan tiepinta, däfal-massa 5 cm — Brons vägyta .....	105 »	6 944	80	66	10
Kaiteet — Räcke .....	201 m	12 295	—	61	20
Varasto- ja sekalaiset menot — Förräds- och diverse utgifter .....	—	24 219	60	—	—
Yhteensä — Summa mk		514 136	20		

187. Viannonkosken silta, Maaninka.

187. Viannonkoski bro, Maaninka.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för hela arbetet voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	—	40 774	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten .....	—	19 328	35	—	—
Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark .....	600 m	17 345	—	28	90
S:n kangasmaahan — D:o å momark .....	100 »	1 902	—	19	—
S:n kivikko- ja louhikkomaahan — D:o stenig och blockstensmark ..	120 »	2 559	—	21	25
Savea, hiekkaa y. m. siirretty penkereeksi — Ler, sand m. m. från skärning till bank .....	700 m <sup>3</sup>	7 402	50	10	55
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank .....	1 000 »	19 012	50	19	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord av reservtag .....	870 »	13 108	50	15	05
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg .....	400 »	4 502	—	11	25
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken ...	120 »	1 709	—	14	25
Salaojat — Täckdiken .....	25 »	2 497	—	99	80
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad till slänt .....	450 m <sup>2</sup>	3 006	—	6	70
» kivervehdus — Stenrevetering till slänt .....	125 »	10 199	—	81	60
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt .....	293 m <sup>3</sup>	7 291	—	24	90
Kivirummut — Stentrummor .....	1 kpl., st.	3 426	—	—	—
Putkirummut — Rörtrummor .....	1 »	2 538	—	—	—
Tienrunгон harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp .....	6 800 m <sup>2</sup>	9 520	—	1	40
Eristyskerros — Isolering .....	965 m <sup>2</sup>	29 004	30	30	05
Sidemaata — Bindjord .....	200 »	3 187	—	15	95
Sorastusta — Grusning .....	1 075 »	46 279	50	43	05
Kiveystä — Stening .....	30 m <sup>2</sup>	3 590	—	119	50
Peruskaiuvia ja perustuskuopan kuivanapittoa — Grundgrävning och torrhallning .....	200 m <sup>3</sup>	11 659	—	58	30
Pontti- ja suojuuseinämät — Spont- och skyddsvägg .....	240 m <sup>2</sup>	23 993	70	99	95
Betoniarinat — Betongbädd .....	70 m <sup>3</sup>	12 501	—	177	50
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk .....	240 »	108 766	40	453	20
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och sten- fyllning bakom mur .....	200 »	2 126	—	10	65
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor .....	94 m <sup>2</sup>	5 385	50	57	30
Sillan rautaosat — Brons järndelar .....	31 ton	254 747	95	4 995	05
» rautabetoniosat — D:o järnbetongdelar .....	59 m <sup>3</sup>	58 090	15	984	55
» eristäminen — D:o isolering .....	350 m <sup>2</sup>	13 307	75	38	—
» tiepinta — D:o vägyta .....	305 »	21 816	—	71	50
» rautakaiteet — D:o järnräcken .....	136 m	10 302	75	75	75
» kaidepylväät — D:o räckstolpar .....	4 kpl., st.	2 253	—	563	20
Kaiteet — Räcken .....	160 m	9 279	50	58	—
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrädet och diverse utgifter .....	—	30 363	30	—	—
Yhteensä — Summa mk		813 763	20		

378. Livojoen silta, Pudasjärven pitäjässä.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

378. Livojoki bro i Pudasjärvi socken.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	26 214	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	65 710	—	—	—
Tien pohjaus ja sivuoja kangasmaahan — Vägröjning och sidodike å momark	483 m	2 708	80	5	60
Sen kivikkomaahan — D:o å stenig mark	1 062 m	6 865	80	6	50
Varamaata — Reservtag till bank	8 726 m <sup>3</sup>	116 031	50	13	30
Risunkipohjaa — Faskinbädd	—	1 460	—	—	—
Turvehdusta — Torvbeklädnad	2 618 m <sup>2</sup>	11 519	15	4	40
Kiviverhousta penkereeseen ja keiloihin — Stenrevetering till bank och kägler	740 m <sup>2</sup>	36 981	45	50	—
Kivirumpuja — Stentrummor	2 kpl., st.	10 350	—	5 175	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av väggkropp	4200 m <sup>2</sup>	6 180	—	1	47
Sidemaata — Bindjord	407 m <sup>3</sup>	6 520	50	16	—
Savi- ja kulltussoraa — Ler- och slitgrus	870 m <sup>3</sup>	31 462	—	36	20
Kiveystä — Stenrevetering	—	1 600	—	—	—
Peruskaivu, kallion ampuminen ja peruskuopan kuivanapito — Grund- grävning, bergsprängning och torrhallning	122 m <sup>3</sup>	17 470	—	143	—
Ponttiseinät — Spontvägg	205 m <sup>2</sup>	11 184	50	54	50
Perusbetonia — Fundamentbetong	58 m <sup>3</sup>	6 616	10	114	—
Pilarien ja maatukien kivimuurit hakatuin laastisaumoin — Mur- bruk med huggna fogar till pelare och landfästen	270 m <sup>3</sup>	107 781	25	400	—
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	215 m <sup>3</sup>	7 553	50	35	—
Rautabetonikannattajat, rautabetonikansi- ja rautabetonilaakeritasot — Jämbetongställningar, jämbetongdäck och jämbetonglagerplatta	226 m <sup>3</sup>	244 377	35	1 075	—
Kannen asfalttivistys — Asfaltisolering till brodäck	360 m <sup>2</sup>	9 251	50	25	60
Ajotieasfalttipäällyste (Essenasfaltti) — Asfaltbeläggning till körbanan	320 m <sup>2</sup>	21 799	50	68	—
Rautakaiteet ja laakerit — Järnräcke och lager	7 050 kg	54 181	65	7	65
Väistöppurua pylväineen 132 kpl. — Avvisarbalk jämte stolpar 132 st.	406 m	18 236	15	45	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	2 923	50	—	—
Työkaluston ja koneiston korjaus — Reparation av arbetsredskap och maskiner	—	27 708	65	—	—
Yhteensä — Summa mk		852 687	50		

385 ja 386. Elehvänojan ja Kostonjoen sillat, Taivalkosken pitäjässä.

Kustannukset töistä jakaantuivat seuraavasti:

385 och 386. Elehvänoja och Kostonjoki broar, i Taivalkoski socken.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Elehvänojan silta: — Elehvänoja bro:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	10 714	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	1 721	70	—	—
Tienpohjaus korpimaahan — Vägröjning å ödemark	280 m	5 800	40	20	72

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Sivuojoin kaivu vanhan tien kohdalla — Sidodiken längs gammal väg	400 m	2 350	55	5	87
Kivensekaisen maan leikkaus — Skärning å stenblandad jord	392 m <sup>3</sup>	6 104	—	15	57
Vanhan tien leikkaus — Skärning å gammal väg	183 »	2 699	—	14	75
Pisto-ojat — Stiekdiken	110 kpl., st.	600	—	5	45
Maalaatikon muodostaminen ja tiepinnan tasaus — Tillverkning av jordläda och planering av vägkropp	3 290 m <sup>2</sup>	1 958	75	—	60
Somerokerros — Grus	377 m <sup>3</sup>	7 738	75	20	53
Sidemaa ja savisoro — Bindjord och lergrus	570 »	10 435	—	18	31
Tiepinnan sorastus — Grusning av vägyta	166 »	6 968	—	41	97
Peruskuopan kaivu kuivanapitoineen — Grundgrävning o. torrhällning	120 »	3 865	75	32	21
Ponttiseinät — Spontvägg	145 m <sup>2</sup>	9 370	85	64	63
Perusbetoni — Fundamentbetong	36 m <sup>3</sup>	7 400	—	205	55
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	50 »	15 031	—	300	62
Soratäytteet muurin taakse — Grusfyllning bakom mur	100 »	1 940	—	19	40
Keilat — Käglor	40 m <sup>2</sup>	2 540	—	63	50
Penkereen turveverhous — Torvbeklädnad av bank	165 »	1 457	25	8	83
Päälysrakenteen rautabetoni muotteineen — Brons överbyggnad med järnbetongform	10 m <sup>3</sup>	10 716	60	1 071	66
Kansilaatan eristys — Isolering av brodäck	30 m <sup>2</sup>	971	15	32	37
» suojabetoni — Skyddsbetong till brodäck	28 »	610	—	21	78
Pengerkaiteet betonipylväin — Bankräcke med betongstolpar	45 m	2 321	50	51	59
Varasto ja työkalusto — Förråd och arbetsredskap	—	227	70	—	—
Yhteensä — Summa mk		138 475	85		

*Kostonjoen silta: — Kostonjoki bro:*

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel- enhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	27 282	50	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	22 414	10	—	—
Tien pohjaus kangasmaahan — Vagröjning å momark	250 m	4 824	—	19	30
Samoin kivikkomaahan — D:o stenig mark	485 »	16 817	50	34	67
Sivuojoin kaivu vanhan tien kohdalla — Sidodiken vid gammal väg	305 »	8 081	50	2	65
Kivensek. maan leikkaus — Stenblandad jord från skärning	3 482 m <sup>3</sup>	46 639	—	13	39
Täytemaan ajo varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	901 »	16 495	25	18	31
Vanhan tien leikkaus — Skärning å gammal väg	357 »	5 157	50	14	45
Laskuajat — Utfallsdike	191 m	1 120	—	5	86
Hakotelat — Granrisbädd	580 m <sup>2</sup>	4 637	—	7	99
Penkereitten turveverhous — Torvbeklädnad av bank	960 »	3 851	—	4	01
» kiviverhous — Stenrevetering av bank	40 »	805	—	20	12
Kivirummut perustoineen — Stentrummor med grund	57,75 m <sup>3</sup>	20 766	90	359	60
Pisto-ojat — Stiekdike	210 kpl., st.	1 200	—	5	71
Maalaatikon muodostaminen ja tiepinnan tasaus — Fornering av jordläda och planering av vägkropp	6 200 m <sup>2</sup>	7 090	75	1	14
Somerokerros — Gruslager	665 m <sup>3</sup>	17 178	50	25	83
Sidemaa ja savisoro — Bindjord och lergrus	837 »	10 768	50	12	87
Tiepinnan sorastus — Grusning av vägyta	288 »	7 911	50	27	47
» kiveys — Stenbeklädnad av vägyta	12 m <sup>2</sup>	2 055	—	171	25
Peruskuopan kaivu kuivanapitoineen — Grundgrävning o. torrhällning	255 m <sup>3</sup>	17 588	60	68	97
Ponttiseinät — Spontvägg	328 m <sup>2</sup>	40 434	95	123	28
Soraperustus — Grusfundament	24 m <sup>3</sup>	990	—	41	25
Perusbetoni — Fundamentbetong	128 »	25 599	05	200	—
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	100 »	35 657	10	356	57

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkö- hinta Medel enhetspris	
		mk	p	mk	p
Kivimuuritlaastisaumoin (virtapilarit) — Stenmur i bruk (strömpelare)	60 m <sup>3</sup>	27 340	75	455	68
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	184 »	4 660	—	25	33
Keilat — Käglor	64 m <sup>2</sup>	4 938	—	77	16
Päällysrakenteen rautabetoni — Järnbetong till däck	125 m <sup>3</sup>	125 562	85	1 004	50
Kannen suojabetoni — Skyddsbetong till däck	310 m <sup>2</sup>	8 000	—	25	81
Betonitelineet — Betongställningar	—	58 805	30	—	—
Teräslaakerit — Ställager	1 770 kg	19 750	—	11	16
Siltakannen eristys — Isolering av brodäck	300 m <sup>2</sup>	6 972	05	23	24
Ajoradan asfalttipäällys — Asfaltbeklädnad av körbanan	250 m <sup>2</sup>	16 210	—	64	84
Rautakaiteet — Järnräcken	3 649 kg	22 925	60	6	28
Rautakaiteitten kiviset päätyypylväät — Järnräcken med stenstolpar	4 kpl., st.	982	50	245	62
Pengerkaiteet betonipylväin — Bankräcken med betongstolpar	225 m	11 740	35	52	18
Varasto ja työkalusto — Förrådet och arbetsredskap	—	16 911	90	—	—
Yhteensä — Summa mk		671 163	50		

### 3. Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Stats- understöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare er- lagt belopp		5 Vuonna 1938 maksettu År 1938 erlagt	
		mk	p	mk	p	mk	p
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående. Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
1. Hongostenojan silta ja tieoikaisu — Hongostenoja bro och vägkorrektion (Punkalaidun)	31/8—36	65 000	—	—	—	65 000	—
2. Nurkkilan silta ja tieoikaisu — Nurkkila bro och vägkorrektion (Halikko)	24/5—38	115 000	—	75 500	—	39 500	—
3. Hiirsalmen lossi — Hiirsalmi färja (Piikkiö)	24/3—38	42 000	—	—	—	42 000	—
4. Haapakosken silta ja tieoikaisu — Haapakoski bro och vägkorrektion (Hongonjoki)	15/1—38	70 000	—	—	—	70 000	—
5. Rekiöen silta ja tieoikaisu — Rekiö bro och vägkorrektion (Pertteli)	15/1—38	70 000	—	—	—	—	—
6. Ruskolaisten silta — Ruskolaisten bro (Marttila)	15/1—38	1) 36 000	—	—	—	—	—
7. Kuusjoen silta ja tieoikaisu — Kuusjoki bro och vägkorrektion (Kuusjoki)	15/1—38	240 000	—	—	—	216 000	—
8. Vähäojan silta — Vähäoja bro (Marttila)	5/9—38	33 000	—	—	—	16 500	—
Yhteensä — Summa mk		—	671 000	—	75 500	—	449 000
<i>Väipurin lääni. — Väborgs län.</i>							
9. Joenpolven silta — Joenpolvi bro (Miehikkälä)	3/9—38	95 000	—	—	—	23 750	—
10. Unnunkosken silta — Unnunkoski bro (Räisälä)	5/3—37	375 000	—	—	—	281 200	—
11. Uitonsalmen silta — Uitonsalmi bro (Hiitola)	30/8—32	250 000	—	2) 400 000	—	—	—
12. Kuoriojan silta — Kuorioja bro (Lumivaara)	24/11—32	250 000	—	—	—	—	—
	1/3—38	91 500	—	—	—	91 500	—
Yhteensä — Summa mk		—	1 061 500	—	400 000	—	396 450

1) Avustus peruutettu. — Understödet annullerat 25/4—38.

2) Avustuksesta 100 000 mk peruutettu. — Av understöd 100 000 mk annullerat.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Stats- understöd bevilljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare er- lagt belopp		5 Vuonna 1938 maksettu År 1938 erlagt	
		mk	p	mk	p	mk	p
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>							
13. Siikasalmen lossi — Siikasalmi färja (Mikkelin pit.)	12/5—37	17 000	—	—	—	15 773	25
Yhteensä — Summa mk	—	17 000	—	—	—	15 773	25
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>							
14. Siikajärven kunnantien sillat: Keiritynjoen silta ja Korpipuron silta — Siikajärvi broar på kommunalväg: Keritynjoki bro och Korpipuro bro (Rautavaara)	15/7—38	300 000	—	—	—	—	—
15. Sivakkavaaran silta — Sivakkavaara bro (Valtimo)	2/9—38	21 000	—	—	—	21 000	—
Yhteensä — Summa mk		321 000	—	—	—	21 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
16. Lamujoen silta Hyvärilän kunnantiellä — Lamujoki bro på Hyvärilä kommunalväg (Pulkkila) . . . . .	16/9—38	130 000	—	—	—	108 300	—
17. Leinolanjoen, Kuikkajoen ja Uonuanpuron sillat Kaihlusten kylätiellä — Leinolanjoki, Kuikkajoki och Uonuanpuro bruar på Kaihlusten byväg (Säränsniemi) . . . . .	26/3—38	50 000	—	—	—	—	—
18. Syväpuron silta Sirviölänsalmen—Suovaaran kylätiellä — Syväpuro bro på Sirviölänsalmi — Suovaara byväg (Sotkamo) . . . . .	29/9—38	30 000	—	—	—	—	—
19. Pato-ojan silta Varjakan—Salonpään kunnantiellä — Pato-oja bro på Varjakka—Salonpää byväg (Oulunsalo) . . . . .	3/9—38	12 000	—	—	—	10 500	—
Yhteensä — Summa mk		222 000	—	—	—	118 800	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>		<b>2 292 500</b>	—	<b>475 000</b>	—	<b>1 001 023</b>	<b>25</b>

## Viides osasto.—Femte avdelningen.

### Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

#### I. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Havainnot ja kenttätyöt.

Vuonna 1938 oli hydrografisella toimistolla 301 omaa vedenkorkeushavaintoasemaa toiminnassa, minkä lisäksi toimistolle säännöllisesti lähetettiin havaintotietoja tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien 72 asteikolta ja yksityisille kuuluvilta 32 asteikolta. Kolmellatoista toimiston ja yhdellä yksityisen omistamalla asemalla oli limnigrafi. Vuoden kuluessa toimitettiin

Observationer och fältarbeten.

Under året 1938 hade hydrografiska byrån 301 egna vattenståndsobservationsstationer i funktion, varutöver byrån regelbundet erhöi rapporter angående vattenståndet vid 78 pglar tillhörande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och 32 tillhörande privata intressenter. Av byråns stationer voro 13 försedda med limnigraf och av de privata 1. Under året utfördes 342 (218)<sup>1)</sup>

342 (218)<sup>1)</sup> asteikkotarkastusta, niistä 93 (50) Vuoksen, 80 (66) Kymijoen, 40 (28) Kokemäenjoen ja 129 (74) muissa vesistöissä. Suoritettujen asteikkovaakitusten lukumäärä oli 281 (199), joista 80 (49) Vuoksen, 65 (57) Kymijoen, 29 (27) Kokemäenjoen ja 107 (66) muissa vesistöissä. Uusia asteikkoasemia perustettiin 14 ja uudestaan rakennettiin 30 asteikkoa. Havaintotoiminta lopetettiin seuraavilla 4 asemalla: XXI: 16 Stenkulla, XXXV: 20 Leppäkoski, LVII: 6 Revonlahti ja LXV: 18 Pelkosenniemi. Uusista havaintoasemista on asteikolla I. 12: 117 a Mellonlahti, Imatran alapuolella, limnigrafi.

Vuoden aikana toiminnassa olleiden sade- ja lumimäärän mittausasemien lukumäärä oli 35 ja yksinomaan lumen mitausta varten 55, joista 42 n. s. linjamittaumallia (uusina 15). Sitä paitsi perustettiin vuoden kuluessa 16 yksinomaan roudanmittausasemaa. Aikaisempia asemia tarkastettiin 18.

Vesimäärämittauksia siivikolla suoritettiin vuoden kuluessa kaikkiaan 200, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numeroksi, ollen niistä Vuoksen 49, Kymijoen 28, Kokemäenjoen 25 ja muissa vesistöissä 98.

Vesistöpunnitusta suoritettiin edestakaisin 255 km Kemijoen—Iijoen—Oulankajoen—Pistojoen ja Oulujoen vesistöissä.

Tarkkavaakitusta suoritettiin vuoden aikana 116 km edestakaisin punnittuna, josta 7 km Vuoksen, 15 km Kymijoen ja 94 km Oulujoen vesistöissä. Tällöin määrättiin korkeus 65:lle kiintopisteelle, joista 10 oli aikaisemmin tarkkavaakitusverkkoon yhdistetty ja tarkkavaakittiin 13 asteikkoa, joista kaksi aikaisemmin oli tarkkavaakittua.

<sup>1)</sup> Luvut sulussa ilmoittavat eri asteikkojen lukumäärän.

pegelinspektioner, därav 93 (50) inom Vuoksens vattensystem, 80 (66) inom Kymmene, 40 (28) inom Kumo och 129 (74) inom övriga vattensystem. Antalet därvid utförda pegelavvägningar var 281 (199), av vilka 80 (49) inom Vuoksens vattensystem, 65 (57) inom Kymmene, 29 (27) inom Kumo och 107 (66) i andra vattendrag. Nya pëglar inrättades 14 st och 30 ombyggdes, medan observationsverksamheten nedlades vid följande 4 stationer: XXI: 16 Stenkulla, XXXV: 20 Leppäkoski, LVII: 6 Revonlahti och LXV: 18 Pelkosenniemi. En av de nya observationsstationerna, I. 12: 117 a Mellonlahti, i Vuoksen nedanom Imatra är försedd med limnigraf.

Antalet under år 1938 i funktion varande stationer för uppmätning av såväl regn som snö var 35 och för enbart snö 55, varav 42 av s. k. linjemätningstyp (nya 15). Dessutom inrättades under året 16 stationer enbart för tjälemätningar. Av de äldre stationerna besöktes under året 18 st.

Vattenmängdsmätningar med flygel har under året utförts summa 200, om varje fullständig mätning räknas som separat nummer, inom Vuoksens system 49, Kymmene 28, Kumo 25 och i övriga vattendrag 98 st.

Längdprofilering av vattendrag utfördes som dubbelavvägning till en längd av 255 km inom Kemälvs—Iijoki—Oulankajoki—Pistojoki och Uleälvs vattensystem.

Precisionsnivelement utfördes under året 116 km, dubbelt avvägt, varav 7 km längs Vuoksen, 15 km i Kymmene vattensystem och 94 km i Uleälvs vattensystem. Vid nivelementet bestämdes höjden för 65 fixpunkter, av vilka 10 tidigare anslutna till prec. niv. och 13 pëglar precisionsavvägdes, av vilka 2 tidigare anslutna.

<sup>1)</sup> Talen inom parentes utvisa antalet olika pëglar.

Kenttätöiden yhteydessä otettiin 30 valokuvaa.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksella Tikkurilassa tarkistettiin vuoden aikana 13 omaa ja 2 yksityistä siivikkoa. Maanviljelyshallituksen insinöörit suorittivat siellä 10 uuden ja 7 vanhan siivikon tarkistuksen.

#### Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt, kuten ennenkin, kohdistuneet toimiston havaintojentekijäin lähettämän aineiston tarkkailuun, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskeamiseen ja puhtaaksi piirtämiseen, mittaustulosten järjestelyyn, vesimäärää, vedenkorkeutta y. m. koskevien seikkojen selvittelyyn, kirjeenvaihtoon ja kirjänpitoon, uusien julkaisujen laatimiseen, oikolukuun y. m.

Vuoden aikana ilmestyi painosta toimiston vuosikirja n:o 11 vuodelta 1936.

Toimiston kirjasto on vuoden aikana lisääntynyt 441 numerolla.

Valtion arkistossa ja maakunta-arkistoissa säilytetyn hydrologisen aineiston luttelointia on jatkettu.

Kirjallisia lausuntoja ja selvittelyjä on annettu 85 tapauksessa, joista 52 valtion laitoksille. Sitä paitsi on vastattu lukuisiin puhelimitse tai henkilökohtaisesti toimistossa tehtyihin kyselyihin.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 2 223, saapuneiden 9 384.

#### Ulkomainen edustus.

Toimiston johtaja osallistui elokuussa VI. baltilaiseen hydrologikokoukseen Berliinissä ja Lübeckissä sekä kansainvälisen hydrologisen yhtymän toimeenpanevan valiokunnan kokoukseen maaliskuussa Zürichissä.

I samband med fältarbetena ha 30 st. fotografier tagits.

Byrån har under året 1938 på sin tarringsanstalt i Dickursby tarerat 13 egna flyglar och 2 privata intressenters, varförutom lantbruksstyrelsens ingenjörer därstädes utfört 17 tareringar. (10 nya och 7 gamla flyglar).

#### Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal har arbetena som förut bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna inkommande observationsmaterialet, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i ordnande av mätresultaten, i utredningar rörande vattenmängd och vattenstånd m. m., i korrespondens och bokföring, i författande av nya publikationer, korrekturläsning m. m.

Under året utkom i tryck byråns årsbok n:o 11 för år 1936.

Byråns bibliotek har under året ökats med 441 nummer.

Förtecknandet av i statsarkivet och landskapsarkiven förvarat hydrologiskt material har fortsatts.

Skriftliga utlåtanden och utredningar hava gibits till ett antal av 85, därav för statliga inrättningar 52, varförutom ett stort antal per telefon eller vid besök å byrån framställda förfrågningar besvarats.

Antalet utgångna skrivelser var 2 223, antalet inkomna 9 384.

#### Representation i utlandet.

Byråns direktor deltog i augusti i VI. baltiska hydrologkonferensen i Berlin och Lübeck ävensom i exekutivkommitténs för den internationella hydrologiska associationen sammanträde i mars i Zürich.

## II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lääni — Län	Kanavat, kulkuväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	Järvenlaskut ja vesiperäisten maiden kivi- ja vattaminen Sjösänkningar och torrläggning av sankmarker	Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	Vesilaitokset Varrenverk	Lauttausväylät Flottleder	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammankomster	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	2	3	55	6	6	23	95
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs . . . . .	2	—	31	2	2	3	40
Ahvenanmaa — Åland . . . . .	—	—	1	—	—	1	2
Hämeen — Tavastehus	1	—	61	4	—	17	83
Viipurin — Viborgs . . . . .	4	12	78	15	7	6	122
Mikkelin — S:t Michels	1	7	26	3	1	32	70
Kuopion — Kuopio . . . . .	—	7	49	5	2	65	128
Vaasan — Vasa . . . . .	2	1	37	16	7	70	133
Oulun — Uleåborgs . . . . .	4	4	68	9	9	57	151
Lapin — Lapplands . . . . .	1	—	45	1	7	1	55
Yhteensä — Summa	17	34	451	61	41	275	879
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs . . . . .	6	8	185	12	4	486	701
Ahvenanmaa — Åland . . . . .	2	—	1	—	—	4	7
Viipurin — Viborgs . . . . .	24	8	181	8	2	—	223
Yhteensä — Summa	32	16	367	20	6	490	931

## III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

V:n 1938 kuluessa on varastoon ostettu: — Till förrådet inköptes under år 1938:

Esineen nimi — Föremålets benämning	kpl. st.	mk	p	Yhteensä Summa	
				mk	p
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla: Med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medel:</i>					
Autoja, henkilö- — Automobiler, person- . . . . .	6	328 390	—		
» kuorma- » last- . . . . .	31	3 005 350	—		
» paketti- » paket- . . . . .	15	532 090	—		
» sairaankuljetus- » ambulans- . . . . .	1	105 000	—		
Auton perävaunuja — Automobilsläpvagnar . . . . .	1	8 922	05		
Betonisekoituskoneita — Betongblandare . . . . .	10	253 684	70		
Ilmaliivistöjälaitteita — Luftkompressorer . . . . .	1	104 000	—		
Kaarisavoja — Bågsågar . . . . .	1	14 850	—		
Kassakaappeja — Kassaskåp . . . . .	1	16 562	—		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner . . . . .	5	26 880	—		
Kivenmurskaajia — Stenkrossar . . . . .	1	26 000	—		
Kolmijalkanostureita — Trefotskranar . . . . .	12	19 776	80		
Konetikkaita — Maskinstegar . . . . .	1	25 000	—		
Laskukoneita — Räkmaskiner . . . . .	6	35 775	—		
Lattiankiilloittajia — Golvbonare . . . . .	1	6 435	—		
Lavavaunuja — Flakvagnar . . . . .	6	97 760	—		
Levittäjiä, kalsiumkloridin — Utspridare, kalciumklorid . . . . .	1	8 600	—		
Losseja — Färjor . . . . .	1	247 000	—		
Lumiauvoja — Snöplogar . . . . .	84	660 795	25		
Mootoreita, poltto- — Motorer, bränn- . . . . .	2	29 027	60		

Esineen nimi — Föremålets benämning	kpl. st.	mk	p	Yhteensä Summa	
				mk	p
Moottoreita, sähkö — Motorer, elektriska .....	3	7 547	95		
Moottorigeneraattoreita — Motorgeneratorer .....	1	33 300	—		
Moottorivinttureita — Motörvinschar .....	1	70 600	—		
Nostolaitteita — Lyftanordningar .....	1	18 300	—		
Nostoranoja — Lyftkranar .....	20	319 500	—		
Piirustuskoneita, pöytineen — Ritmaskiner med bord .....	4	28 700	—		
Porakoneita, paineilma — Borrmaskiner med komprimerad luft ..	2	9 600	—		
Pumppuja, koneellisia — Pumpar, maskinella .....	9	128 845	—		
Puristimia, hydraulisia — Pressar, hydrauliska .....	1	11 000	—		
Ruoppaajia, koura — Mudderverk, enskopiga .....	1	378 000	—		
Sukelluskoneistoja — Dykarapparater .....	1	39 800	—		
Tiehöyliä, moottori — Väghyvlar, motor .....	2	205 000	—		
Tielanoja — Vägsladdar .....	9	99 398	80		
Traktoreita, Fordson — Traktorer, Fordson .....	10	388 750	—		
Täristyskoneita — Vibratorer .....	1	12 500	—		
Tärybetonikoneistoja — Vibrationsbetongmaskiner .....	2	299 000	—		
Täryyttäjiä, sauva — Vibratorer, stav .....	5	61 970	—		
Vaakituskoneita — Avvägningsinstrument .....	9	41 100	—		
Vannesahoja — Bandsågar .....	1	18 400	—		
Vetureita — Lokomotiv .....	1	196 500	—		
Vinttureita — Vinschar .....	6	36 448	50		
Äkeitä — Harvar .....	1	5 400	—		
Muita varastoesineitä — Övriga förrädsartiklar .....	—	1 966 744	30	9 928 302	95
<i>Lääninhallitusten varoilla: — Med landshövdingarnas medel:</i>					
Autoja, kuorma — Automobiler, last- .....	2	189 200	—		
Kirjoituskoneita, matka — Skrivmaskiner, rese- .....	2	5 230	—		
Laskukoneita — Räknemaskiner .....	1	5 962	50		
Lumiauroja — Snöplogar .....	1	7 700	—		
Tiehöyliä, moottori — Väghyvlar, motor- .....	1	133 600	—		
Muita varastoesineitä — Övriga förrädsartiklar .....	—	74 047	95	415 740	45
Yhteensä — Summa mk				10 344 043	40

Ruoppauskalusto. — Muddermaterialen.

Ruoppauslaitoksen nimi — Mudderverkets namn	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
	mk	p
<i>a. Ketjuruoppaajat: — Paternosterverk:</i>		
»Nostaja» .....	1 088 756	80
»Ruoppaaja» .....	933 023	35
»Laatokka» .....	—	—
»Kyröjoen Suisto» .....	120 665	—
»Saimaan kanava» .....	9 354	75
»Lapuanjoki I» ja elevaattori — och elevator .....	—	—
»Lapuanjoki II —» .....	—	—
<i>b. Kauharuoppaajat: — Enskopiga mudderverk:</i>		
»Krapa N:o 1» .....	16 265	—
»Krapa N:o 2» .....	2 514	—
»Krapa N:o 3» .....	81 952	20
»Krapa N:o 4» .....	—	—
»Y. R. I» .....	—	—

Ruoppauslaitoksen nimi — Mudderverkets namn	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
	mk	p
»Y. R. II» .....	—	—
»Y. R. III» .....	30 535	15
»Y. R. IV» .....	12 601	70
<i>c. Hinaajat: — Bogserbåtar:</i>		
»Oiva» .....	46 214	40
»Kerkko» .....	64 289	—
6 kpl. moottoriveneitä — 6 st. motorbåtar .....	20322	55
<i>d. Rautaiset ruoppausproomut: — Järnmudderprämar:</i>		
»Mursu» mudankuljetusalus — mudderfartyg .....	93 295	—
20 kpl. ruoppausproomuja — 20 st. mudderprämar .....	180 280	15
<i>e. Proomut: — Prämar:</i>		
5 kpl. rautaisia kuljetusproomuja — 5 st. järntransportprämar .....	41 150	50
3 kpl. ankkuriproomuja — 3 st. ankarprämar .....	6 725	—
Puinen kuljetusproomu »H. S. 7» — trätransportpräm .....	—	—
15 kpl. pieniä puisia kuljetusproomuja — 15 st. små transportprämar av trä .....	—	—
Yhteensä — Summa	2 747 944	55

#### IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat. Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen.

1. Joensuun korjauspajan tontin aitamista varten myönnettiin 18 000 mk, mikä käytettiin työhön kokonaan.

2. Autovajan rakentaminen Liperin kirkonkylään. Puisen, kahden auton säilytykseen, soveltuvan varjan rakentamista varten myönnettiin 35 000 mk. Työ, joka suoritettiin kesällä, tuli maksamaan kaikkiaan 30 333 mk.

3. Lieksan autovajatontin kaivo rakennettiin ja valmistui se syksyllä. Määräraha 7 000 mk käytettiin kokonaisuudessaan.

4. Jyväskylän autovajan laajentaminen. Tarkoitusta varten myönnettiin 100 000 mk ja nousivat kustannukset 99 950 mk 50 p.

5. Autovajan rakentaminen Sodankylään. Myönnettyllä 95 000 mk suuruisella määrällä suoritettiin työ ja nousivat kustannukset 94 909 mk 20 p.

1. För inhägnande av reparationsverkstadstomt i Joensuu beviljades 18 000 mk, vilket i sin helhet åtgick till arbetet.

2. Byggnad av garage i Libelits kyrkoby. För uppförande av ett garage av trä för tvenne bilar beviljades 35 000 mk. Arbetet, som utfördes om sommaren, kostade inalles 30 333 mk.

3. Brunnen på garagetomten i Lieksa byggdes och blev den färdig på hösten. Anslag av 7 000 mk användes i dess helhet.

4. Utvidgande av garage i Jyväskylä. För ändamålet beviljades 100 000 mk och stego kostnaderna till mk 99 950: 50.

5. Byggnad av garage i Sodankylä. Med beviljat anslag av 95 000 mk utfördes arbetet och stego kostnaderna till 94 909 mk 20 p.

6. *Varastorakennuksen rakentaminen korjauspajan tontille Rovaniemellä.* Myönnetyllä 110 000 mk suuruisella määrärahalla aloitettiin työ, joka suoritettiin urakalla, elokuussa ja valmistui se marraskuussa. Kustannukset nousivat 109 512 mk 40 p.

6. *Byggnad av förrädsbyggnad på reparationsverkstads tomt i Rovaniemi.* Med beviljat anslag av 110 000 mk påbörjades arbetet, som utfördes på beting, i augusti och blev det färdigt i november. Kostnaderna stego till 109 512 mk 40 p.

V. *Kevättulvien ehkäiseminen. — Förhindrande av våröversvämningar.*

1. *Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.* Tulvavaaran ehkäisemiseksi suoritettiin Vantaanjoessa jäiden räjäyttämisiä joen suulta Ryssänsillalle asti maaliskuun 24—26 päivinä. Kustannukset nousivat mk 4 572: 35.

1. *Issprängning i Vanda å.* För minskning av översvämningens faran utfördes issprängningar emellan åmynningen och Ryssbron den 24—26 mars. Kostnaderna stego till mk 4 572: 35.

2. *Kymijoen talvihyytöjen ehkäiseminen.* Tarkoitukseen käytettäväksi asetettiin 70 000 mk määräraha, ja jakaantuivat kustannukset seuraavasti:

2. *Motarbetande av issörjebildning i Kymmene älv.* För ändamålet beviljades ett anslag av 70 000 mk, och fördelade sig kostnaderna sålunda:

	mk
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader .....	20 732: 30
Dynamiittia — Dynamit 100 kg .....	2 548: —
Sytytysnallega — Knallhattar N:o 6 100 kpl, st. ....	41: 15
Sidelankaa y. m. — Bindgarn m. m. ....	25: 50
Räjähdyksaineiden kuljetukset — Transport av sprängningsmaterial ..	180: —
Työkustannukset hyydön räjäyttämässä — Arbetskostnader vid sprängningsarbeten .....	4 643: —
Varasto, sen hoito, kunnossapito, kuljetukset y. m. — Förrådet, dess skötsel, underhåll, transporter m. m. ....	4 704: —
<u>Yhteensä — Summa mk</u>	<u>32 873: 95</u>

3. *Jäitten räjäyttäminen Iijoenjoessa.* Hyydepatojen aiheuttamien tulvien ehkäisemiseksi käytettiin Iijoen Kurenkoskessa 976 mk 20 p.

3. *Issprängning i Iijoki.* För undvikande av översvämningar verkställdes issprängning och användes i Iijokis Kurenkoski 976 mk 20 p.

4. *Tornionjoen jään tuhkaaminen käytettiin 3 000 mk, Simojoen 2 716 mk ja Kemijoen 920 mk eli kaikkiaan 6 636 mk.*

4. *För askande av is i Tornedå älv användes 3 000 mk, i Simojoki älv 2 716 mk och i Kemijoki älv 920 mk eller inalles 6 636 mk.*

VI. *Hirvivoolteen pato. — Hirvivoulle damm.*

*Hirvivoolteen väliaikaisen järjestelypadon hoito, Pyhtään ja Ruotsinpyhtään pitäjissä.* Maaliskuun 8 p:nä 1938 myönnettiin tar-

*Skötseln av Hirvivoulle provisoriska regleringsdamm i Pyttis och Strömfors socknar.* Den 8 mars 1938 beviljades för ändamålet

koitukseen jokien perkaamiseen varatusta määrärahasta 12 000 mk ja heinäk. 12 p:nä 1938 16 000 mk eli yhteensä 28 000 mk. Vuosimenot olivat yhteensä 27 984 mk 65 p, josta 5 610 mk käytettiin padon vartiointiin ja veden järjestelyyn sekä muu osa padon korjauksiin ja vahvistustoihin.

12 000 mk av för upprensning av älv anslagna medel och den 12 juli 1938 16 000 mk eller tillsammans 28 000 mk. Under berättelseåret stego utgifterna till mk 27 984 mk 65 p, varav 5 610 mk användes för dammens bevakning och reglering av vattnet, medan återstoden åtgick till reparationer och förstärkningsarbeten.

**VII. Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito.  
Byggnad och underhåll av flygfält.**

*1. Helsingin lentoasema.*

a) Lentokonehalli.

Lentokonehallin rakennustyöt suoritettiin loppuun jo vuoden 1937 aikana, mutta kun osa urakoiden lopputarkastuksesta siirtyi vuoteen 1938, käytettiin kertomusvuoden aikana loppulaskujen maksamiseen 138 408 mk 80 p.

b) Helsingin lentoaseman kunnossapito. Tätä tarkoitusta varten myönnettiin vuoden aikana kaikkiaan mk 1 240 000: —. Menot jakautuivat seuraavasti:

*1. Helsingfors flygstation.*

a) Hangaren.

Hangarbyggnadsarbeten slutfördes redan under år 1937, men emedan en del av entreprenads-slutgranskningar uppskötts till år 1938, användes under berättelseåret för betalning av sluträkningar 138 408 mk 80 p.

b) Underhåll av Helsingfors flygstation. För detta ändamål beviljades för år inalles mk 1 240 000: —. Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Kustannus Kostnad	
	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	242 767	20
Matkakustannukset — Resekostnader	10 114	35
Tarverahat — Expenser	2 774	80
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	2 810	—
Vuosilomat — Arbetarledigheter	7 579	65
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	937	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvägningsarbeten	5 891	—
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	4 727	95
Viemäriverkoston kunnossapito — Underhåll av avloppsnäte	23 410	—
Sorapäälysteiden » — » grusbelaäggningar	253 158	15
Nurmipäälysteiden » — » gräsmattor	13 059	70
Kestopäälystettyä — Permanentbeläggning	19 075	05
Talvikunnossapito — Vinterunderhåll	143 169	60
Kentän valaistus ja merkinantolaitteiden hoito — Belysning av fältet och skötsel av signalanordningar	48 427	55
Halintorakennuksen yleishoito — Underhåll av administrationsbyggnad	35 873	60
Hallirakennuksen » — » hangaren	112 438	05
Lämmitys — Värme	110 127	20
Vesijohtoverkoston hoito ja likaveden puhdistus — Skötsel av vattenledningsnätet och rening av avloppsvatten	1 765	35
Sähkövoima ja valaistus — Elektrisk kraft och belysning	82 167	45
Palosuojelu — Brandskydd	7 458	70
Lentopalvelu — Flygtjänst	16 129	55
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	20 888	25
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	33 783	25
Nummela pakkolaskukentän kunnossapito — Underhåll av Nummela nödlandningsfältet	8 886	25
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	18 113	60
<b>Yhteensä — Summa mk</b>	<b>1 225 593</b>	<b>25</b>

2. *Helsingin—Turun—Tukholmanlentoreitti.* —

1 Työ ja kunnat Arbete och kommun	2 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		3 Kuntien y. m. suorittama osuus Av kommu- ner erlagt belopp	
	mk	p	mk	p
a) Salon pakkolaskupaikan kuntoonpano — Istäändsättande av nöd- landningsställe i Salo .....	51 000	—	—	—
b) Maarianhaminan lentokentän rakentaminen, Ahvenanmaa, Jomala — Byggnad av Mariehamns flygfält, Åland, Jomala .....	840 000	—	—	—
c) Helsingin — Turun — Tukholman lentoreitin valaistuslaitteet, Turku, Iniö, Kumlinge, Jomala — Flygruttens belysningsanord- ningar, Åbo, Iniö, Kumlinge, Jomala .....	—	—	—	—
d) Helsingin — Turun — Tukholman lentoreitin kunnossapito — Helsingfors — Åbo — Stockholm flygruttens underhåll .....	—	—	—	—
e) Helsingin — Turun — Tukholman lentoreitin turvallisuuslaitteet — Helsingfors — Åbo — Stockholm flygruttens säkerhets- anordningar .....	—	—	—	—
f) Turun lentokentän kiitoteiden rakentaminen, Turku — Byggnad av glidbanor på Åbo flygfält, Åbo .....	2 000 000	—	10 000	—
Yhteensä — Summa	2 891 000	—	10 000	—

*Helsingfors—Åbo—Stockholm flygrutt.*

4						5						6						7						8						9					
Määräraha — Anslag												Menot — Utgifter																							
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat				Vuonna 1938 myönnetty År 1938 beviljat				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudesta Av kommuner m. fl. beviljat				Edellisinä vuosina Föregående år				Vuonna 1938 År 1938				Yhteensä Summa															
mk		p		mk		p		mk		p		mk		p		mk		p		mk		p													
—	—	—	—	51 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
840 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	795 344	95	—	—	44 655	05	—	—	840 000	—	—													
841 289	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837 134	40	—	—	4 154	80	—	—	841 289	20	—													
—	—	—	—	232 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 955	—	—	—	225 955	—	—													
—	—	—	—	46 838	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 218	95	—	—	29 218	95	—													
2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	1 820 674	85	—	—	189 325	15	—	—	2 010 000	—	—													
3 681 289	20	—	—	329 838	05	—	—	10 000	—	—	—	3 453 154	20	—	—	544 308	95	—	—	3 997 463	15	—													

VIII. Muita töitä varten myönnetty valtioapua.  
För övriga arbeten beviljat statsunderstöd.

1 Työn nimi Arbetets benämning	2 Valtioapu myönnetty Stats- understöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		5 Vuonna 1938 maksettu År 1938 utbetalat	
		mk	p	mk	p	mk	p
<i>Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.</i>							
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
1. Turun lentokentän valaistuslaitteet, Turku — Åbo flygfälts belysningsanordningar, Åbo .....	29/9—36	960 000	—	640 000	—	320 000	—
2. Turun sulkutelakan rakentaminen, Turku — Byggnad av Åbo torrdocka, Åbo .....	11/10—33	7 000 000	—	6 300 000	—	700 000	—
3. Nummenmäen pääviemäriin rakentaminen, Kaarina — Byggnad av Nummenmäki huvudavlopp, Kaarina .....	24/2—37	130 000	—	—	—	130 000	—
4. Rödhäll-sundin syventäminen, Parainen — För- djupande av Rödhäll-sund, Pargas .....	3/6—38	15 000	—	—	—	15 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
5. Kirkkolahden aallonmurtajan rakentaminen, Koi- viston kauppala — Byggnad av vägbrytare i Kirkkolahti, Koivisto köp. ....	26/1—38	190 000	—	—	—	142 500	—
6. Kiesilän urheilukentän rakentaminen, Viipurin kau- punki — Byggnad av Kiesilä sportplan, Viborgsstad .....	23/2—38	135 000	—	—	—	135 000	—
7. Vesijohtoverkoston rakentaminen — Byggnad av vattenledningsnät, Kotka .....	14/12—38	750 000	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
8. Vaasan lentokentän rakentaminen — Byggnad av Vasa flygfält .....	5/1—35	460 000	—	368 000	—	92 000	—
9. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edus- talle, Vaasa — Byggnad av vägbrytare utanför Vasklot, Vasa .....	26/2—35 } 26/3—36 }	1 040 000	—	813 000	—	95 000	—
10. Pääviemäriin rakentaminen, Kokkola, Byggnad av huvudavlopp, Gamlakarleby .....	21/4—37 } 2/2—38 }						
11. Viemäriin rakentaminen, Kristiina — Byggnad av avlopp, Kristinestad .....	2/4—38	300 000	—	—	—	110 208	—
12. Leikkikenttä Klemetinkadun varrella, Vaasa — Lekplan vid Klemettigatan, Vasa .....	2/3—38	112 500	—	—	—	85 706	25
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
13. Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byggnad av sportplan i Sotkamo .....	29/12—37	80 000	—	—	—	40 000	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt		11 472 500	—	8 121 000	—	2 082 017	80

## LIITE — BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1938.

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper			
				mk	p	mk	p		
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammukuuta 1938. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavanden den 1 januari 1938 .....	—	—	66 266 258	05		
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>						
3	I	3	Valtioneuvoiston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter .....	—	—	6 576	—		
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	1 494 500	—	1 447 952	—		
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfälliga personal .....	1 194 800	—	1 171 186	70		
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier .....	8 000	—	4 500	—		
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut, (lisäys 4 282: 55) — Resekostnader och flyttningshjälp (tillskott 4 282: 55) ..	90 000	—	134 242	55		
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	100 000	—	100 000	—		
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel .....	8 000	—	8 000	—		
		7	Valaistus ja siivoaminen (lisäys 1 921: 70) — Lyse och städning (tillskott 1 921: 70) .....	60 000	—	61 921	70		
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	50 000	—	50 000	—		
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar .....	25 000	—	23 781	—		
		10	Insinöörikkunnan ulkomaiset opintomatkat, ministeriön käytettäväksi — Ingenjörskårens studieresor i utlandet, till ministeriets förfogande .....	30 000	—	30 000	—		
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	7 199 000	—	6 811 274	—		
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfälliga personal .....	2 663 000	—	2 588 565	60		
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier .....	15 000	—	—	—		
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 100 000: —) — Resekostnader och flyttningshjälp (tillskott 100 000: —) ..	500 000	—	587 722	60		
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	440 000	—	440 000	—		
		6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lisäys 50 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 50 000: —) ..	770 000	—	762 803	85		
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	100 000	—	100 000	—		
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier .....	3 360 000	—	3 360 000	—		
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	599 900	—	574 150	—		
		2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal .....	148 800	—	137 933	—		
		3	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer ..	225 000	—	222 380	—		
		4	Matkakustannukset (lisäys 20 000: —) — Resekostnader (tillskott 20 000: —) .....	45 000	—	61 106	60		
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	18 000	—	17 999	95		
		6	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning .....	15 000	—	14 991	95		
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	50 000	—	49 995	—		
		8	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap ..	40 000	—	39 630	05		
		9	Kenttätyöt — Fälftarbeten .....	75 000	—	74 806	70		
		10	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler .....	40 000	—	39 830	95		
		11	Balttilaisen hydrologisen keskustoimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån ..	5 000	—	5 000	—		
	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltien sekä lossien kunnossapito (lisäys 6 700 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 6 700 000: —) ..	27 000 000	—	33 579 382	90		

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1938.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper		
			mk	p	
<i>Varsinaiset tulot: — Egenliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken ..	38 428	90
		12	Tulot Helsingin—Turun—Tukholman lentoliikenteestä — Inkomster av flygtrafiken Helsingfors—Åbo—Stockholm .....	410 568	—
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner .....	9 844	75
		2	Valtion liikeyritysten liikepääomain korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital .....	10 000	—
		3	Osingot — Dividender .....	240	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar .....	35 488	35
		3	Muut vuokratulot — Övriga hyresinkomster .....	9 630	—
	IV	1	Sakkorahat — Sakören .....	2 250	—
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel .....	3 134	70
	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomster av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statstjänster och befattningar .....	3 600	—
	XI	7	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	45 353	90
		8	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster .....	1 525 590	35
		12	Helsingin kaupungin osuus Helsingin lentokentän päällystämistöiden kustannuksista — Helsingfors stads andel i kostnaderna för belägningsarbetena å flygfältet i Helsingfors .....	3 470 000	—
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster .....	9 000 000: —	8 727 259: 10
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader .....	200 000: —	184 451: 60
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster ..	700 000: —	430 399: 40
				9 900 000: —	9 342 110: 10
			18 Pl. VII:n luvun menot — Utgifter under		
			18 Ht. VII .....	8 213 100: —	7 913 836: 65
			Ylijäämä — Överskott .....	1 686 900: —	1 428 273: 45
				6 992 402: 40	



Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Möm.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
			mk	p

P. L. H. T.	Luku Kap.	Kom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskaperi	
				mk	p	mk	p
<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>							
19	I	27	Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saimaa kanal .....	5 000 000	—	5 000 000	—
		28	Kuopion—Isalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden Kuopio—Isalmi .....	2 000 000	—	2 000 000	—
		29	Juojärven kanavan sulkuporttien uusiminen — Förnyelse av slussportarna i Juojärvi kanal .....	700 000	—	700 000	—
	V	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande .....	—	—	14 850 000	—
20	I	21	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner .....	7 000 000	—	7 000 000	—
	II	39	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparationsverkstäder .....	628 000	—	628 000	—
		40	Helsingin lentoaseman hallinto- ja käyttö rakennukset — Administrations- och driftsbyggnader vid flygstationen i Helsingfors .....	220 000	—	270 000	—
		40a	Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin majakkain turvallisuuslaitteet — Säkerhetsanordningar till fyrarna å flygrutten Helsingfors — Åbo — Stockholm .....	—	—	70 000	—
		40c	Helsingin lentokentän päällystäminen — Beläggning av flygfältet i Helsingfors .....	—	—	6 640 000	—
20	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	103 368 000	—	103 266 143	10
		5	Valtion hoitoon otettäväksi määrättyjen entisten maantaiden kuntoonpaneminen — Iståndsättande av tidigare landsvägar, vilka bestämts att övertagas i statens vård	—	—	1 307 652	80
		6	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar .....	6 100 000	—	6 100 000	—
		7	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten .....	3 560 000	—	3 560 000	—
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande .....	—	—	19 798 990	80
171 190 786: 70							
<i>Virastojen keskinäiset suoritukset: —</i>							
Lähetteidien tili muille virastoille suoritettu — Remissers räkning utbetalt till andra verk .....				—	—	22 279 118	25
22 279 118: 25							
Yhteensä — Summa mk				—	—	334 524 376	05

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper		
			mk	p	
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>					
6	II	5	Kanavat — Kanalerna .....	1 711 300	—
	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	151 400	—
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	1 666 219	60
	3 528 919: 60				
<i>Transaktioner mellan verken:</i>					
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	1 159 799	40
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning mottaget från andra verk .....	246 193 031	75
247 352 831: 15					
			Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1938 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1938 ..	76 650 222	90
Yhteensä — Summa mk			334 524 376	05	