

Rautatietilasto
Järnvägsstatistik
Railway statistics

1974

HELSINKI 1976



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics



1974

HELSINKI 1976

Esipuhe

Vuoden 1974 Rautatietilasto on pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Henkilökuntaa ja investointitoimintaa koskevaa tietoutta on kuitenkin täydennetty.

Helsingissä elokuun 29 päivänä 1975

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1974 är till sina huvuddrag lik föregående års motsvarande publikation. Information beträffande personal och investeringsverksamhet har dock kompletterats.

Helsingfors, den 29 augusti 1975

PAUL PAAVELA

Viljo Lipponen

Rautatiekilastossa esiintyviä käsitteitä:

| | |
|-------------------------------|---|
| Liikennepituus | = oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus |
| Sivutoiminen | = kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia) |
| Junakilometri | = junan kulkema kilometrin matka |
| Bruttotonnikilometrit | = junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | = junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit |
| Nettotonnikilometrit | = junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit |
| Vaununakselikilometrit | = junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit |
| Veturikilometri | = veturin kulkema kilometrin matka |
| Veturin liikennekäyttöaika | = veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdoissa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna) |
| Henkilökilometri | = matkustajan kulkema kilometrin matka |
| Tonnikilometri | = tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka |

Tauluissa on käyletty seuraavia symboleja:

| | |
|-----------|---|
| » | = toisto |
| — | = ei mitään ilmoitettavaa |
| 0 tai 0.0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. | = tietoa ei ole saatu |

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

| | |
|---|--|
| Longueur exploitée | = longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR |
| En emploi secondaire | = emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine |
| Trainskilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètres brutes | = poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres brutes remorquées | = poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres nettes | = poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Kilomètres-essieux-véhicule | = nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants |
| Locomotiveskilomètre | = kilomètre parcouru par la locomotive |
| Période de service en exploitation d'une locomotive | = période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement) |
| Voyageurskilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètre | = acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises |

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

| | |
|----------|---|
| » | = répétition |
| — | = rien à signaler |
| 0 ou 0.0 | = la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée |
| .. | = information non obtenue |

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

| | |
|---------------------------|---|
| Trafiklängd | = den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd |
| I bisyssla | = halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan) |
| Tågkilometer | = av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Bruttotonkilometer | = sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer |
| Dragna bruttotonkilometer | = vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer |
| Nettotonkilometer | = vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer |
| Vagnaxelkilometer | = vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer |
| Lokkilometer | = av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Lokets trafikdrifttid | = lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad) |
| Personkilometer | = av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Tonkilometer | = en kilometer lång transportsträcka för ett godston |

I tabellerna har använts följande symboler:

| | |
|-------------|--|
| » | = repetition |
| — | = intet finns att redovisa |
| 0 eller 0.0 | = storheten mindre än hälften av den använda enheten |
| .. | = uppgift ej tillgänglig |

Conceptions appearing in Railway Statistics:

| | |
|--|--|
| Length of line operated | = total length of own line and that of another Railway operated by the VR |
| In side-line occupation | = part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week) |
| Train-kilometre | = distance of one kilometre covered by the train |
| Gross ton-kilometres | = total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres |
| Gross ton-kilometres hauled | = gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres |
| Net ton-kilometres | = weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres |
| Vehicle-axle-kilometres | = number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres |
| Locomotive-kilometre | = distance of one kilometre covered by the locomotive |
| Period of service in operation of a locomotive | = total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period) |
| Passenger-kilometre | = distance of one kilometre covered by the passenger |
| Ton-kilometre | = one conveyance kilometre of one ton of goods |

The following symbols have been used in the tables:

| | |
|----------|--|
| » | = repetition |
| — | = nothing to indicate |
| 0 or 0.0 | = the quantity is smaller than half of the unit used |
| .. | = information not available |

SISÄLLYS

| A. | Valtionrautatiet | Sivu |
|------------|---|------|
| I. | Historiallinen katsaus | 8 |
| 1. | Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1974 | 8 |
| 2. | Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan | 10 |
| II. | Vuosi 1974 | 11 |
| I. | Käyttöomaisuus | 11 |
| 1.1. | Rata ja rakennukset | 11 |
| 1.1.1. | Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1970—1974 .. | 11 |
| 1.1.2. | Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1974 lopussa | 12 |
| 1.1.3. | Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1974 lopussa | 14 |
| 1.1.4. | Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1974 lopussa | 14 |
| 1.1.5. | Sähköistetyt radat vuoden 1974 lopussa | 14 |
| 1.1.6. | Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1970—1974 lopussa | 14 |
| 1.1.7. | Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1970—1974 lopussa | 15 |
| 1.1.8. | Liikennepaikat vuosien 1970—1974 lopussa | 15 |
| 1.1.9. | Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteyksen laadun mukaan vuoden 1974 lopussa | 16 |
| 1.1.10. | Rautatien ja maantien risteykset risteyksen laadun mukaan vuosien 1970—1974 lopussa | 16 |
| 1.1.11. | Rataverkko vuoden 1974 lopussa | 17 |
| 1.2. | Liikkuva kalusto | 18 |
| 1.2.1. | Vetokalusto vuosien 1965—1974 lopussa | 18 |
| 1.2.2. | Vaunut vuosien 1970—1974 lopussa | 19 |
| 1.2.3. | Yleisen liikenteen henkilövaununaston matkustaja-paikkaluku vuosien 1965—1974 lopussa | 20 |
| 1.2.4. | Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1970—1974 lopussa | 21 |
| 1.2.5. | Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1965—1974 lopussa | 21 |
| 2. | Henkilökunta | 22 |
| 2.1. | Henkilökunta vuosien 1970—1974 lopussa | 22 |
| 2.2. | Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1970—1974 | 22 |
| 2.3. | Henkilökunta keskimäärin vuosina 1965—1974 .. | 23 |
| 2.4. | Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toimintoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1974 | 24 |
| 2.5. | Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1964 ja 1974 lopussa | 26 |
| 2.6. | Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1964—1974 .. | 27 |
| 2.7. | Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosittain 1970—1974 | 27 |
| 2.8. | Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1965—1974 .. | 28 |
| 3. | Liikenne | 29 |
| 3.1. | Junaliikenne | 29 |
| 3.1.1. | Liikkuvan kaluston suoritteet | 29 |
| 3.1.1.1. | Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1970—1974 | 29 |
| 3.1.1.2. | Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1974 | 31 |
| 3.1.1.3. | Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 | 32 |
| 3.1.1.4. | Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1974 | 44 |
| 3.1.1.5. | Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 | 45 |

INNEHÅLL

| A. | Statsjärnvägarna | Sida |
|------------|--|------|
| I. | Historisk översikt | 8 |
| 1. | Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1974 | 8 |
| 2. | Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik | 10 |
| II. | År 1974 | 11 |
| I. | Anläggningskapital | 11 |
| 1.1. | Bana och byggnader | 11 |
| 1.1.1. | Bana och dess överbyggnad åren 1970—1974 | 11 |
| 1.1.2. | Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1974 | 12 |
| 1.1.3. | Dubbel eller flerspåriga banor vid slutet av år 1974 | 14 |
| 1.1.4. | Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1974 | 14 |
| 1.1.5. | Elektrifierade banor vid slutet av år 1974 | 14 |
| 1.1.6. | Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1970—1974 | 14 |
| 1.1.7. | Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1970—1974 | 15 |
| 1.1.8. | Trafikplatser vid slutet av åren 1970—1974 | 15 |
| 1.1.9. | Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1974 | 16 |
| 1.1.10. | Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1970—1974 | 16 |
| 1.1.11. | Bannätet vid slutet av år 1974 | 17 |
| 1.2. | Rullande materiel | 18 |
| 1.2.1. | Dragfordon vid slutet av åren 1965—1974 | 18 |
| 1.2.2. | Vagnar vid slutet av åren 1970—1974 | 19 |
| 1.2.3. | Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1965—1974 | 20 |
| 1.2.4. | Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1970—1974 | 21 |
| 1.2.5. | Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1965—1974 | 21 |
| 2. | Personal | 22 |
| 2.1. | Personalen vid slutet av åren 1970—1974 | 22 |
| 2.2. | Ändringar i personantalet åren 1970—1974 | 22 |
| 2.3. | Personalen i medeltal åren 1965—1974 | 23 |
| 2.4. | I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1974 | 24 |
| 2.5. | I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1964 och 1974 | 27 |
| 2.6. | Personalen enligt funktioner åren 1964—1974 | 27 |
| 2.7. | Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1970—1974 | 27 |
| 2.8. | Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1965—1974 | 28 |
| 3. | Trafik | 29 |
| 3.1. | Tågtrafik | 29 |
| 3.1.1. | Prestationer av rullande materiel | 29 |
| 3.1.1.1. | Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1970—1974 | 29 |
| 3.1.1.2. | Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1974 | 31 |
| 3.1.1.3. | Sammanfattningstabla per bandel år 1974 | 32 |
| 3.1.1.4. | Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1974 | 44 |
| 3.1.1.5. | Bruttoton per bandel år 1974 | 45 |

| Taulu | Sivu | Tabell | Sida |
|---|------|--|------|
| 3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänä-kulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1974 | 50 | 3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974 | 50 |
| 3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1974 | 60 | 3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1974 | 60 |
| 3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1974 | 61 | 3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1974 | 61 |
| 3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1974 | 61 | 3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1974 | 61 |
| 3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1974 | 62 | 3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1974 | 62 |
| 3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1970—1974 | 63 | 3.1.1.11. Dragsfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1970—1974 | 63 |
| 3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1970—1974 | 63 | 3.1.1.12. Rullande materielns smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1970—1974 | 63 |
| 3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1970—1974 | 63 | 3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1970—1974 | 63 |
| 3.1.2. Henkilöliikenne | 64 | 3.1.2. Persontrafik | 64 |
| 3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1970—1974 | 64 | 3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1970—1974 | 64 |
| 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1970—1974 | 65 | 3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1970—1974 | 65 |
| 3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1974 | 66 | 3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1974 | 66 |
| 3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1965—1974 | 67 | 3.1.2.4. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1965—1974 | 67 |
| 3.1.3. Tavaraliikenne | 68 | 3.1.3. Godstrafik | 68 |
| 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1965—1974 | 68 | 3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1965—1974 .. | 68 |
| 3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1965—1974 | 70 | 3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1974 .. | 70 |
| 3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä kohden vuosina 1958—1974 | 71 | 3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1974 | 71 |
| 3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 | 72 | 3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1974 | 72 |
| 3.1.3.5. Kaupallisen kappale-tavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 | 75 | 3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke-gods-fjälltrafiken år 1974 | 75 |
| 3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1970—1974 | 78 | 3.1.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1970—1974 | 78 |
| 3.1.3.7. Liikennealuekartta | 80 | 3.1.3.7. Trafikområdeskarta | 80 |
| 3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1974 | 82 | 3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974 | 82 |
| 3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1974 | 84 | 3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974 | 84 |
| 3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1974 .. | 86 | 3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974 | 86 |
| 3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 | 90 | 3.1.3.11. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattnings-tablå enligt trafikområden år 1974 | 90 |
| 3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1974 | 92 | 3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1974 | 92 |
| 3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1970—1974 | 93 | 3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1970—1974 | 93 |
| 3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1970—1974 .. | 93 | 3.1.3.14. Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1970—1974 | 93 |
| 3.2. Autoliikenne vuosina 1970—1974 | 94 | 3.2. Biltrafik åren 1970—1974 | 94 |
| 4. Talous | 95 | 4. Ekonomi | 95 |
| 4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan | 95 | 4.1. Intäkter enligt affärsbokföring | 95 |
| 4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1970—1974 | 95 | 4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1970—1974 | 95 |
| 4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1970—1974 | 96 | 4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1970—1974 | 96 |
| 4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1974 (piirros) | 96 | 4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1974 (ritning) .. | 96 |
| 4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1970—1974 .. | 97 | 4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1970—1974 .. | 97 |
| 4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1970—1974 .. | 97 | 4.1.5. Sammanfattnings-tablå av intäkter åren 1970—1974 .. | 97 |
| 4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974 | 97 | 4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974 | 97 |
| 4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan | 98 | 4.2. Kostnader enligt affärsbokföring | 98 |
| 4.2.1. Kulut toimintoittain vuosina 1970—1974 | 98 | 4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1970—1974 | 98 |

| Taulu | | Sivu |
|--------|--|------|
| 4.2.2. | Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1974 | 98 |
| 4.2.3. | Kulut kustannuslajeittain vuosina 1970—1974 .. | 99 |
| 4.2.4. | Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974 | 99 |
| 4.2.5. | Tuotot ja tulos vuosina 1965—1974 | 100 |
| 4.2.6. | Kulut vuosina 1965—1974 | 101 |
| 4.2.7. | Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1970—1974 | 102 |
| 4.2.8. | Yksikkökustannukset vuosina 1960—1974 | 102 |
| 4.3. | <i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i> | 103 |
| 4.3.1. | Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1974 .. | 103 |
| 4.3.2. | Investoinnit vuosina 1970—1974 | 103 |
| 4.3.3. | Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974 | 103 |
| 4.4. | <i>Indeksit</i> | 104 |
| 4.4.1. | Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1970—1974 .. | 104 |
| 4.4.2. | Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1964—1974 | 104 |
| 4.4.3. | Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1964—1974 | 105 |
| 4.4.4. | Käyttötoiminnan hintaindeksi vuosina 1970—1974 | 106 |
| 4.4.5. | Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1970—1974 | 106 |
| 4.4.6. | Työllisyysindeksi vuosina 1970—1974 | 106 |
| 5. | <i>Liikenneonnettomuudet</i> | 107 |
| 5.1. | Liikenneonnettomuudet vuonna 1974 | 107 |
| 5.2. | Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1970—1974 | 108 |

B. Yksityiset rautatiet

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1970—1974 | 109 |
|----|---|-----|

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

| | | Pages |
|----|--------------------------------|-------|
| 1. | Chemins de fer de l'État | 110 |
| 2. | Chemins de fer Privés | 126 |

| Tabell | | Sida |
|--------|--|------|
| 4.2.2. | Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1974 | 98 |
| 4.2.3. | Kostnader enligt kostnadsslag åren 1970—1974 .. | 99 |
| 4.2.4. | Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974 | 99 |
| 4.2.5. | Intäkter och resultat åren 1965—1974 | 100 |
| 4.2.6. | Kostnader åren 1965—1974 | 101 |
| 4.2.7. | Intäkter och kostnader samt resultat åren 1970—1974 | 102 |
| 4.2.8. | Enhetskostnader åren 1960—1974 | 102 |
| 4.3. | <i>Anläggningsskapital enligt affärsbokföring</i> | 103 |
| 4.3.1. | Anläggningsskapitalens värdeförändringar år 1974 .. | 103 |
| 4.3.2. | Investeringar åren 1970—1974 | 103 |
| 4.3.3. | Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974 | 103 |
| 4.4. | <i>Index</i> | 104 |
| 4.4.1. | Trafikens volymindeks åren 1970—1974 | 104 |
| 4.4.2. | Transportavgifternas prisindex åren 1964—1974 .. | 104 |
| 4.4.3. | Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1974 .. | 105 |
| 4.4.4. | Driftsverksamhetens prisindex åren 1970—1974 .. | 106 |
| 4.4.5. | Investeringsverksamhetens prisindex åren 1970—1974 | 106 |
| 4.4.6. | Sysselsättningsindex för åren 1970—1974 | 106 |
| 5. | <i>Trafikolyckorna</i> | 107 |
| 5.1. | Trafikolyckorna år 1974 | 107 |
| 5.2. | Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1970—1974 | 108 |

B. Privata järnvägar

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1970—1974 | 109 |
|----|---|-----|

C. Summary relating to the Railways of Finland

| | | Page |
|----|------------------------|------|
| 1. | State Railways | 110 |
| 2. | Private Railways | 126 |

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

| Rataosa Bandel | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km | Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.) | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km |
|---|--|-----|--|--|--------------|
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna | 17. 3. 1862 | 107 | Saviaho—Rumo | 1. 2. 1929 | 17 |
| Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård | 6. 2. 1863 | 3 | Utajärvi—Vaala | 16. 10. 1929 | 34 |
| Riihimäki—Lahti | 1. 11. 1869 | 59 | Rumo—Nurmes | 1. 11. 1929 | 44 |
| Lahti—Vesijärvi | 1. 11. 1869 | 3 | Vaala—Paltamo | 1. 12. 1930 | 57 |
| Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen | 11. 9. 1870 | 155 | Lahti—Heinola | 22. 5. 1932 | 37 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 1) 8. 10. 1873 | 148 | Pori—Niinisalo | 16. 12. 1933 | 64 |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo | 2) 16. 7. 1874 | 33 | Rovaniemi—Kemijärvi | 1. 9. 1934 | 83 |
| Turku, Åbo—Toijala | 22. 6. 1876 | 123 | Lappeenranta—Imatra | 1. 10. 1934 | 41 |
| Tampere—Hämeenlinna | 22. 6. 1876 | 80 | Niinisalo—Parkano | 1. 1. 1935 | 37 |
| Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn | 22. 6. 1876 | 3 | Imatra—Vuoksenniska | 16. 11. 1935 | 3 |
| Tampere—Vaasa, Vasa | 29. 9. 1883 | 306 | Vuoksenniska—Simpele | 1. 11. 1937 | 39 |
| Simola—Lappeenranta | 1. 8. 1885 | 18 | Parkano—Virrat | 1. 11. 1937 | 51 |
| Seinäjoki—Oulu | 1. 11. 1886 | 335 | Hillon satamarata, Hillo hamnbana | 1. 12. 1937 | 6 |
| Oulu—Toppila | 1. 11. 1886 | 4 | Toijala—Valkeakoski | 1. 9. 1938 | 13 |
| Kokkola, Gamlakarleby—Yksipihlaja, Yxpila | 1. 11. 1886 | 5 | Virrat—Haapamäki | 15. 11. 1938 | 40 |
| Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen | 1. 11. 1887 | 14 | Kontiomäki—Vääkiö | 1. 12. 1939 | 95 |
| Kouvola—Kuopio | 1. 10. 1889 | 275 | Varkaus—Vihtari | 1. 12. 1939 | 65 |
| Suonenjoki—Iisvesi | 1. 10. 1889 | 6 | Vihtari—Viinjärvi | 22. 4. 1940 | 36 |
| Kouvola—Kotka | 1. 10. 1890 | 54 | Haukipudas—Martinniemi | 1. 10. 1940 | 5 |
| Kouvola—Kymintehdas | 1. 10. 1892 | 7 | Raippo—Melkkola | 25. 8. 1941 | 2 |
| Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot | 1. 8. 1893 | 4 | Kemijärvi—Kelloselkä | 1. 11. 1942 | 79 |
| Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen | 1. 11. 1894 | 70 | Suolahti—Äänekoski | 16. 11. 1942 | 7 |
| Helsingin satamarata — Helsingfors hamnbana | 16. 12. 1894 | 6 | Simpele—Parikkala | 1. 12. 1947 | 19 |
| Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen | 16. 10. 1895 | 10 | Kovjoki—Usikaarlepyy, Nykarleby | 20. 4. 1949 | 8 |
| Tampere—Pori | 1. 11. 1895 | 134 | Orivesi—Jämsä | 15. 7. 1950 | 56 |
| Peipohja—Rauma | 3) 15. 4. 1897 | 47 | Jämsä—Jämsänkoski | 1. 7. 1951 | 4 |
| Kiukainen—Kauttua | 3) 15. 4. 1897 | 13 | Ylihärmän haararata, Ylihärnä bibana | 1. 10. 1951 | 10 |
| Haapamäki—Jyväskylää | 1. 11. 1897 | 77 | Jämsä—Perälänlahti | 1. 8. 1952 | 7 |
| Jyväskylä—Suolahti | 1. 11. 1898 | 40 | Murtomäki—Otanmäki | 1. 11. 1953 | 25 |
| Inkeroinen—Hamina | 4) 5. 10. 1899 | 26 | Joutjärvi—Mukkula | 1. 2. 1954 | 7 |
| Pori—Mäntyluoto | 1. 11. 1899 | 21 | Äänekoski—Saarijärvi kk | 1. 4. 1955 | 30 |
| Tuomioja—Raahe | 5) 5. 12. 1899 | 28 | Pesikylä—Ämmänsaari | 1. 12. 1955 | 18 |
| Kuopio—Iisalmi | 1. 7. 1902 | 85 | Haapajärvi—Pihtipudas | 1. 10. 1956 | 48 |
| Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo | 1. 9. 1903 | 196 | Siilinjärvi—Juankoski | 15. 11. 1956 | 42 |
| Tuira—Tornio | 16. 10. 1903 | 129 | Joensuu—Tuupovaara | 15. 11. 1957 | 44 |
| Iisalmi—Kajaani | 16. 10. 1904 | 83 | Saarijärvi kk—Enonjärvi | 1. 1. 1959 | 29 |
| Savonlinna—Parikkala | 1. 2. 1908 | 60 | Pihtipudas—Seläntaus | 15. 1. 1959 | 7 |
| Laurila—Rovaniemi | 16. 10. 1909 | 107 | Enonjärvi—Kannonkoski | 1. 11. 1959 | 8 |
| Joensuu—Lieksa | 11. 9. 1910 | 104 | Vääkiö—Taivalniska | 1. 12. 1959 | 59 |
| Lieksa—Nurmes | 16. 10. 1911 | 56 | Kannonkoski—Varanen | 1. 1. 1960 | 11 |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad | 1. 8. 1913 | 112 | Seläntaus—Keitelepoija | 15. 2. 1960 | 12 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö | 1. 8. 1913 | 24 | Lahti—Valko, Valkom | 6) 2. 5. 1960 | 77 |
| Huutokoski—Varkaus | 1. 11. 1914 | 18 | Varanen—Keitelepoija | 1. 10. 1960 | 19 |
| Pieksämäki—Savonlinna | 1. 11. 1914 | 106 | Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr. | 28. 5. 1961 | 1 |
| Jyväskylä—Pieksämäki | 1. 6. 1918 | 79 | Taivalniska—Taivalkoski | 1. 12. 1961 | 2 |
| Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen | 1. 4. 1919 | 2 | Luumäki—Lappeenranta | 15. 9. 1962 | 27 |
| Tornio—Kukkola | 24. 3. 1922 | 17 | Tuupovaara—Herajärvi | 1. 8. 1963 | 9 |
| Kukkola—Karunki | 1. 1. 1923 | 10 | Kauliranta—Pello | 3. 1. 1964 | 42 |
| Kajaani—Kontiomäki | 1. 1. 1923 | 26 | Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel- | | |
| Turku, Åbo—Mynämäki | 1. 9. 1923 | 30 | sebana | 7. 9. 1964 | 9 |
| Raisio—Naantali | 16. 11. 1923 | 6 | Pello—Sieppijärvi | 1. 12. 1965 | 43 |
| Iisalmi—Kiuruvesi | 1. 12. 1923 | 34 | Säkäniemi—Puhos | 1. 12. 1965 | 28 |
| Mynämäki—Kalaranta | 1. 9. 1924 | 36 | Sieppijärvi—Kolari | 1. 12. 1966 | 21 |
| Kiuruvesi—Pyhäsalmi | 1. 1. 1925 | 32 | Puhos—Parikkala | 1. 12. 1966 | 65 |
| Pyhäsalmi—Haapajärvi | 1. 8. 1925 | 33 | Herajärvi—Ilomantsi | 1. 8. 1967 | 18 |
| Haapajärvi—Ylivieska | 1. 12. 1925 | 55 | Kolari—Äkäsjoki | 1. 9. 1967 | 17 |
| Karunki—Korpikylä | 1. 1. 1926 | 9 | Teollisuusratoja—Industribanor | 1. 12. 1967 | 28 |
| Paltamo—Vuokatti | 16. 10. 1926 | 42 | » | 18. 3. 1968 | 55 |
| Vuokatti—Sotkamo | 16. 10. 1926 | 6 | Juankoski—Luikonlahti | 1. 11. 1968 | 25 |
| Korpikylä—Aavasaksa | 1. 11. 1927 | 34 | Seinäjoki—Uusi-Parkano | 1. 1. 1970 | 84 |
| Oulu—Muhos | 1. 11. 1927 | 36 | Luikonlahti—Sysmäjärvi | 1. 1. 1970 | 31 |
| Joensuu—Sysmäjärvi | 1. 12. 1927 | 44 | Täydennysratoja, Kompletteringsbanor | 31. 5. 1970 | 3 |
| Vuokatti—Saviaho | 23. 1. 1928 | 23 | Parkano—Lielähti | 1. 1. 1971 | 70 |
| Sysmäjärvi—Outokumpu | 15. 5. 1928 | 3 | Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana | 14. 2. 1972 | 11 |
| Aavasaksa—Kauliranta | 1. 9. 1928 | 7 | Vuonoksen haararata — Vuonos bibana | 1. 3. 1972 | 3 |
| Muhos—Utajärvi | 1. 12. 1928 | 22 | Niesa — Rautuvaara | 1. 4. 1973 | 10 |
| Lohja, Lojo—Lohjan kauppala | 21. 12. 1928 | 3 | Vuokatti—Lahnaslampi | 1. 2. 1974 | 12 |
| Vilppula—Mänttä | 1. 1. 1929 | 8 | | | |
| | | | Yhteensä — Summa | | 5 909 |

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.
2) » » 1. 10. 1917 — » » » 1. 10. 1917.
3) » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.
4) » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.
5) » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.
6) » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1974 — År 1974

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1970—1974 — Bana och dess överbyggnad åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Raideleveys — Spårvidd 1.524 m | | | | | |
| Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km | 5 804 | 5 873 | 5 887 | 5 897 | 5 909 |
| Yksiraiteinen rata — Enkelspång bana » | 5 340 | 5 409 | 5 423 | 5 433 | 5 441 |
| % | 92.0 | 92.1 | 92.1 | 92.1 | 92.1 |
| Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspång bana km | 464 | 464 | 464 | 464 | 468 |
| % | 8.0 | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 7.9 |
| Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km | 66 | 66 | 109 | 109 | 185 |
| Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 » | 5 841 | 5 910 | 5 924 | 5 936 | 5 948 |
| Oma rata — Ägen bana » | 5 804 | 5 873 | 5 887 | 5 897 | 5 909 |
| Vieras rata — Främmande bana » | 37 | 37 | 37 | 39 | 39 |
| Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd » | 5 843 | 5 910 | 5 924 | 5 933 | 5 948 |
| Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12 | | | | | |
| Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm | 1 701 | 1 647 | 1 610 | 1 576 | 1 539 |
| Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ » | 1 290 | 1 280 | 1 234 | 1 187 | 1 134 |
| Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ » | 724 | 758 | 803 | 786 | 874 |
| Rataryhmä C — Bangrupp C » | 2 557 | 2 663 | 2 724 | 2 832 | 2 851 |
| Kiskot — Råler 31/12 | | | | | |
| Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm | 8 795 | 8 909 | 8 919 | 8 923 | 8 917 |
| Pääraiteet — Huvudspår » | 6 272 | 6 348 | 6 371 | 6 381 | 6 398 |
| % | 71.3 | 71.3 | 71.4 | 71.5 | 71.8 |
| Kiskopainot — Rålsvikter | | | | | |
| < 45 kg/m Raidekm — Spårkm | 3 576 | 3 517 | 3 474 | 3 422 | 3 388 |
| % | 57.0 | 55.4 | 54.5 | 53.6 | 53.0 |
| ≥ 45 » Raidekm — Spårkm | 2 696 | 2 831 | 2 897 | 2 959 | 3 010 |
| % | 43.0 | 44.6 | 45.5 | 46.4 | 47.0 |
| Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm | 2 523 | 2 561 | 2 548 | 2 542 | 2 519 |
| % | 28.7 | 28.7 | 28.6 | 28.5 | 28.2 |
| Vuoden aikana vaihdetut kiskot — Under året utbytta råler Raidekm — Spårkm | 154 | 198 | 103 | 114 | 95 |
| Siitä pääraiteet — Därav huvudspår » | 136 | 190 | 90 | 92 | 86 |
| Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvud- spår 31/12 » | 6 272 | 6 348 | 6 371 | 6 381 | 6 398 |
| Sora — Grus » | 2 795 | 2 718 | 2 635 | 2 607 | 2 568 |
| % | 44.5 | 42.8 | 41.4 | 40.9 | 40.1 |
| Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm | 3 477 | 3 630 | 3 736 | 3 774 | 3 830 |
| % | 55.5 | 57.2 | 58.6 | 59.1 | 59.9 |
| Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm | 190 | 151 | 108 | 183 | 90 |
| Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000 | 13 659.9 | 13 841.7 | 13 886.4 | 13 950.3 | 13 906.0 |
| Puiset — Av trä » » » | 13 143.9 | 13 197.6 | 13 221.9 | 13 287.9 | 13 233.9 |
| % | 96.2 | 95.3 | 95.2 | 95.3 | 95.2 |
| Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000 | 516.0 | 644.1 | 664.5 | 662.4 | 672.1 |
| % | 3.8 | 4.7 | 4.8 | 4.7 | 4.8 |
| Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt — Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000 | 224.0 | 238.4 | 263.5 | 268.9 | 285.3 |
| Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St | 8 232 | 8 174 | 8 089 | 8 075 | 8 132 |
| Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » » | 121 | 112 | 115 | 113 | 124 |
| Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12 | | | | | |
| Suorat osat — Råta delar Ratak — Bankm | 4 049 | 4 106 | 4 116 | 4 123 | 4 109 |
| < 500 m » | 147 | 148 | 150 | 150 | 156 |
| ≥ 500 m » | 1 608 | 1 619 | 1 621 | 1 624 | 1 644 |
| Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12 | | | | | |
| Vaakaosuorat osat — Horisontala delar .. Ratak — Bankm | 807 | 803 | 804 | 806 | 785 |
| ≤ 5 % » | 2 614 | 2 655 | 2 659 | 2 653 | 2 638 |
| > 5 % ≤ 10 % » | 1 767 | 1 799 | 1 809 | 1 822 | 1 822 |
| > 10 % » | 616 | 616 | 615 | 616 | 614 |
| Tunnelit — Tunnlar Kpl — St | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 |
| Metriä — Meter | 7 984 | 7 984 | 7 984 | 7 984 | 8 174 |

¹⁾ Rataryhmä — BangruppA
B₁
B₂
C

Kiskotus — Råler

30 kg/metri — meter
43, 54, 60 » » »
43, 60 » » »
54 » » »

Tukikerros — Ballast

sora, sepeli — grus, makadam
sora — grus
sepeli — makadam
sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1974 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

| Rataosa — Bandel | Liikennepituus — Trafiklängd | | | Lynin kaarteen säde Minsta kurvradie | Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd | |
|---|---|---|-------------------|--|---|--------------|
| | Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägnas banor | Vieraat radat Främ- mande banor | Yhteensä Summa | | | |
| | km | | | m | ‰ | m |
| Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors | 267.247 | 10.678 | 277.925 | 180 | 16.8 | 160 |
| Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors | 187.119 | — | 187.119 | 500 | 10.0 | 1 180 |
| Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana | 5.810 | — | 5.810 | 200 | 10.0 | 560 |
| Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs | 0.371 | 2.733 | 3.104 | 300 | 10.0 | 43 |
| Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård | 4.607 | — | 4.607 | 320 | 10.0 | 140 |
| Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs | 0.863 | 7.768 | 8.631 | 400 | 10.0 | 1 310 |
| Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum | 34.076 | — | 34.076 | 180 | 16.8 | 160 |
| Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana | 10.765 | — | 10.765 | 1 100 | 10.0 | 980 |
| Toijala—Valkeakoski | 17.613 | — | 17.613 | 380 | 10.0 | 900 |
| Sääksjärvi—Lentokoneteidas | 6.023 | 0.177 | 6.200 | 200 | 12.0 | 960 |
| Riihimäki—Vainikkala—Parikkala | 502.732 | 3.790 | 506.522 | 200 | 16.6 | 1 235 |
| Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen | 213.550 | — | 213.550 | 400 | 10.0 | 3 145 |
| Lahti—Heinola | 37.404 | — | 37.404 | 500 | 12.0 | 1 500 |
| Lahti—Vesijärvi | 3.143 | — | 3.143 | 245 | 16.6 | 1 235 |
| Lahti—Upolahti | 1.568 | 0.260 | 1.828 | 400 | 7.0 | 380 |
| Lahti—Valko, Valkom | 77.090 | 0.273 | 77.363 | 400 | 12.0 | 815 |
| Joutjärvi—Mukkula | 7.196 | — | 7.196 | 200 | 14.0 | 700 |
| Koria—Keltti | 5.316 | — | 5.316 | 300 | 11.5 | 540 |
| Luumäki—Parikkala | 126.905 | — | 126.905 | 400 | 10.0 | 1 300 |
| Simola—Lappeenranta | 18.420 | — | 18.420 | 297 | 12.5 | 475 |
| Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen | 10.427 | — | 10.427 | 900 | 12.0 | 393 |
| Imatra—Kaukopää | 1.713 | 3.257 | 4.970 | 400 | 9.0 | — |
| Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo | 198.827 | — | 198.827 | 265 | 12.0 | 4 520 |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 198.827 | — | 198.827 | 265 | 12.0 | 4 520 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 151.491 | — | 151.491 | 300 | 16.5 | 680 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 148.004 | — | 148.004 | 300 | 11.0 | 386 |
| Lohja, Lojo—Tytyri | 3.487 | — | 3.487 | 300 | 16.5 | 680 |
| Uusikaupunki—Toijala | 214.741 | 1.456 | 216.197 | 200 | 15.0 | 200 |
| Turun satama, Åbo hamn—Toijala | 132.573 | — | 132.573 | 240 | 15.0 | 200 |
| Turku, Åbo—Kalaranta | 66.061 | — | 66.061 | 290 | 12.0 | 1 170 |
| Ihala—Viheriäinen | 5.277 | 0.479 | 5.756 | 800 | 11.0 | 1 400 |
| Raisio—Naantali | 6.105 | — | 6.105 | 460 | 12.0 | 820 |
| Naantalilin sataman haararata, Naantali hamnbibana | 1.927 | — | 1.927 | 200 | 12.0 | 240 |
| Uusikaupunki—Rikkihappo | 2.798 | 0.977 | 3.775 | 320 | 12.0 | 250 |
| Tampere—Vasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen | 670.773 | — | 670.773 | 250 | 13.0 | 880 |
| Tampere—Vaasa, Vasa | 305.440 | — | 305.440 | 290 | 13.0 | 820 |
| Orivesi—Jämsänkoski | 59.588 | — | 59.588 | 500 | 12.0 | 2 805 |
| Jämsä—Kaipola | 6.794 | — | 6.794 | 300 | 13.0 | 880 |
| Vilppula—Mänttä | 7.980 | — | 7.980 | 250 | 12.0 | 340 |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad | 111.615 | — | 111.615 | 400 | 10.5 | 660 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö | 24.797 | — | 24.797 | 350 | 10.8 | 790 |
| Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot | 3.918 | — | 3.918 | 275 | 10.0 | 244 |
| Lielähti—Parkano—Seinäjoki | 150.641 | — | 150.641 | 1 600 | 10.0 | 2 240 |
| Seinäjoki—Äkäsjoki | 789.352 | 8.139 | 797.491 | 200 | 15.0 | 210 |
| Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen | 469.800 | — | 469.800 | 270 | 11.5 | 540 |
| Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana | 9.473 | — | 9.473 | 400 | 12.0 | 260 |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby | 8.039 | — | 8.039 | 400 | 10.0 | 560 |
| Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen | 13.988 | — | 13.988 | 300 | 10.0 | 534 |
| Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpilä | 5.015 | — | 5.015 | 500 | 10.0 | 624 |
| Vihanti—Ristonaho | 11.764 | — | 11.764 | 1 200 | 10.0 | 740 |
| Tuomioja—Raahe | 28.212 | — | 28.212 | 430 | 10.0 | 1 320 |
| Raahe—Lapaluoto | 5.334 | — | 5.334 | 250 | 10.0 | 320 |
| Raahe—Rautaruukki | 1.247 | 1.499 | 2.746 | 250 | 4.7 | 750 |

år 1974

| Rataosa — Bandel | Liikennepituus — Trafiklängd | | | Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie | Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd | |
|---|---|---|-------------------|--|---|--------------|
| | Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägarnas banor | Vieraat radat Främ- mande banor | Yhteensä Summa | | | |
| | km | | | m | ‰ | m |
| Oulu—Nuottasaari | 2.991 | 3.009 | 6.000 | 200 | 8.0 | 300 |
| Tuira—Toppila | 1.428 | — | 1.428 | — | 9.0 | 715 |
| Haukipudas—Martinniemi | 5.181 | — | 5.181 | 400 | 9.0 | 860 |
| Kemi—Ajos | 8.786 | 1.650 | 10.436 | 250 | 15.0 | 210 |
| Tornio—Röyttä | 8.402 | 0.353 | 8.755 | 600 | 12.0 | 651 |
| Tornio—Äkäsjoki | 199.761 | — | 199.761 | 300 | 12.0 | 463 |
| Tornio—Haparanda | — | 0.925 | 0.925 | — | — | — |
| Niesa — Rautuvaara | 9.931 | 0.703 | 10.634 | 1 100 | 10.0 | 2 000 |
| Kotka—Hamina—Taivalkoski | 879.406 | 1.403 | 880.809 | 200 | 19.0 | 260 |
| Kouvola—Kotka | 53.627 | — | 53.627 | 250 | 10.0 | 920 |
| Inkeroinen—Hamina | 26.392 | — | 26.392 | 400 | 19.0 | 260 |
| Hillon satamarata, Hillo hamnbana | 6.069 | — | 6.069 | 600 | 10.0 | 390 |
| Kouvola—Kontiomäki | 465.428 | — | 465.428 | 365 | 12.0 | 1 920 |
| Kouvola—Kuusankoski—Multamäki | 17.633 | — | 17.633 | 280 | 14.0 | 440 |
| Suonenjoki—Iisvesi | 6.425 | — | 6.425 | 240 | 12.0 | 1 050 |
| Siilinjärvi—Sysmäjärvi | 98.624 | — | 98.624 | 400 | 10.0 | 2 120 |
| Outokumpu—Vuonos | 3.678 | 0.416 | 4.094 | 240 | 10.0 | 600 |
| Murtomäki—Otanmäki | 25.394 | — | 25.394 | 400 | 10.0 | 2 120 |
| Kajaani—Lamminniemi | 2.492 | 0.987 | 3.479 | 180 | 18.5 | 130 |
| Kontiomäki—Taivalkoski | 155.953 | — | 155.953 | 600 | 12.0 | 1 290 |
| Pesiökylä—Ämmäsaari | 17.691 | — | 17.691 | 370 | 12.0 | 1 060 |
| Iisalmi—Ylivieska | 156.153 | — | 156.153 | 450 | 10.0 | 2 000 |
| Iisalmi—Ylivieska | 154.123 | — | 154.123 | 450 | 10.0 | 2 000 |
| Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana | 2.030 | — | 2.030 | 600 | 7.0 | 380 |
| Jyväskylä—Haapajärvi | 211.029 | — | 211.029 | 440 | 10.0 | 1 740 |
| Jyväskylä—Haapajärvi | 211.029 | — | 211.029 | 440 | 10.0 | 1 740 |
| Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala | 564.615 | — | 564.615 | 290 | 20.0 | 1 200 |
| Huutokoski—Viinijärvi | 118.202 | — | 118.202 | 300 | 11.0 | 675 |
| Käpykangas—Outokumpu | 47.122 | — | 47.122 | 400 | 20.0 | 1 200 |
| Joensuu—Ilomantsi | 71.070 | — | 71.070 | 800 | 12.0 | 1 728 |
| Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen | 230.029 | — | 230.029 | 290 | 12.0 | 1 320 |
| Lieksa—Pankakoski | 5.327 | — | 5.327 | 300 | 9.5 | 640 |
| Säkäniemi—Parikkala | 92.865 | — | 92.865 | 1 200 | 10.0 | 2 700 |
| Tampere—Mäntyluoto | 214.386 | 0.227 | 214.613 | 180 | 20.0 | 227 |
| Tampere—Mäntyluoto | 153.863 | — | 153.863 | 300 | 12.0 | 1 770 |
| Peipohja—Rauma | 47.217 | — | 47.217 | 400 | 12.0 | 1 075 |
| Kiukainen—Kauttua | 13.306 | — | 13.306 | 300 | 12.0 | 900 |
| Haarlan haararata, Haarla bibana | — | 0.227 | 0.227 | 180 | 20.0 | 227 |
| Pori—Parikkala | 515.383 | — | 515.383 | 260 | 12.0 | 2 150 |
| Pori—Haapamäki | 193.707 | — | 193.707 | 400 | 10.0 | 1 491 |
| Haapamäki—Pieksämäki | 157.106 | — | 157.106 | 400 | 12.0 | 2 150 |
| Pieksämäki—Parikkala | 164.570 | — | 164.570 | 260 | 12.0 | 2 027 |
| Laurila—Kelloseleä | 279.120 | 12.907 | 292.027 | 300 | 12.0 | 3 074 |
| Laurila—Kelloseleä | 269.339 | — | 269.339 | 350 | 12.0 | 3 074 |
| Liedakkala—Kalkkimaa | 8.987 | — | 8.987 | 350 | 12.0 | 860 |
| Misi—Raajärvi | 1.594 | 12.907 | 14.501 | 300 | 12.0 | 540 |
| Oulu—Nurmes | 293.003 | — | 293.003 | 250 | 12.0 | 680 |
| Oulu—Nurmes | 274.802 | — | 274.802 | 490 | 10.0 | 2 484 |
| Vuokatti—Sotkamo | 6.245 | — | 6.245 | 250 | 8.0 | 320 |
| Vuokatti—Lahnaslampi | 11.956 | — | 11.956 | 300 | 12.0 | 680 |
| Yhteensä — Summa | 5 909.058 | 38.600 | 5 947.658 | 180 | 20.0 | 227 |

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1974 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1974

| Rataosa — Bandel | Rata- pituus Banlängd |
|--|-----------------------------|
| | km |
| Helsinki, Helsingfors—Luumäki | 250.315 |
| Kouvola—Inkeroinen | 23.561 |
| Riihimäki—Tampere | 115.948 |
| Messukylä—Orivesi | 36.472 |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 37.362 |
| Tampere—Lielähti | 4.727 |
| Yhteensä—Summa | 468.385 |

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1974 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1974

| Rataosa — Bandel | Linja- suojastus Linje- blockering | Kauko- ohjaus Fjärr- styrning |
|--|---|--|
| | km | km |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 35 | — |
| Helsinki, Helsingfors—Riihimäki | 71 | — |
| Riihimäki—Tampere | 115 | — |
| Riihimäki—Kouvola | 121 | — |
| Kouvola—Luumäki | 58 | — |
| Luumäki—Lappeenranta | 27 | 27 |
| Kouvola—Pieksämäki | 184 | 184 |
| Joensuu—Parikkala | 130 | 130 |
| Lielähti—Seinäjoki | 155 | 155 |
| Yhteensä — Summa | 896 | 496 |

1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1974 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1974

| Rataosa — Bandel | Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik | Rata- pituus Banlängd |
|--|--|-----------------------------|
| | | km |
| Helsinki, Helsingfors — Kirkkonummi, Kyrkslätt | 26. 1. 1969 | 37.362 |
| Helsinki, Helsingfors—Hiekkaharju, Sandkulla | 1. 9. 1970 | 16.902 |
| Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo | 1. 12. 1970 | 11.964 |
| Kerava, Kervo—Riihimäki | 28. 1. 1972 | 42.548 |
| Riihimäki—Toijala | 1. 3. 1974 | 76.500 |
| Yhteensä — Summa | | 185.276 |

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1970—1974 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1970—74

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning | 241 | 237 | 237 | 229 | 229 |
| Asetinlaitteet — Ställverk | 323 | 323 | 316 | 312 | 311 |
| Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm | 491 | 553 | 553 | 741 | 896 |
| Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm | 211 | 211 | 211 | 341 | 496 |
| Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsföregling | 4 725 | 4 724 | 4 689 | 4 587 | 4 701 |
| Raiteensulut — Spårspärrar | 1 414 | 1 433 | 1 427 | 1 401 | 1 416 |
| Varmistuslukot — Kontrollås | 1 328 | 1 284 | 1 350 | 1 336 | 1 310 |
| Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler | 1 329 | 1 411 | 1 450 | 1 491 | 1 494 |
| Suojastusopastimet — Blocksignaler | 301 | 320 | 354 | 385 | 379 |
| Esiopastimet — Försignaler | 702 | 764 | 796 | 791 | 811 |
| Raideopastimet — Spårsignaler | 306 | 328 | 329 | 355 | 387 |
| Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler | 86 | 85 | 83 | 81 | 82 |
| Muut opastimet — Övriga signaler | 70 | 74 | 71 | 71 | 73 |

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1970—1974 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rakennukset — Byggnader | 4 238 | 4 226 | 4 109 | 4 034 | 4 001 |
| Hallinto- ja liikennerekennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader | 1 205 | 1 219 | 1 189 | 1 203 | 1 179 |
| Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader | 2 031 | 2 030 | 1 977 | 1 904 | 1 904 |
| Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader | 623 | 605 | 580 | 549 | 540 |
| Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader | 379 | 372 | 363 | 378 | 378 |
| Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier | | | | | |
| Kääntölavat — Vändbord | 94 | 87 | 86 | 85 | 85 |
| Vaunuvaa'at — Vagnsvågar | 54 | 51 | 49 | 48 | 44 |
| Nosturit — Lyftkranar | 44 | 54 | 55 | 57 | 60 |
| Raidejarrut — Spårbromsar | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1970—1974 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Miehitetyt — Bemannade | 393 | 378 | 357 | 347 | 344 |
| Keskusasemat — Centralstationer | 42 | 42 | 42 | 42 | 41 |
| Asemat — Stationer | 351 | 336 | 315 | 305 | 303 |
| Miehittämättömät — Obemannade | 914 | 828 | 791 | 780 | 758 |
| Seisakkeet — Haltpunkter | 665 | 571 | 519 | 510 | 497 |
| Vaihteet — Växlar | 249 | 257 | 272 | 270 | 261 |
| Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser | 1 307 | 1 206 | 1 148 | 1 127 | 1 102 |
| Syrjäraiteet — Bispår | 1 091 | 1 096 | 1 082 | 1 089 | 1 094 |

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1974 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1974

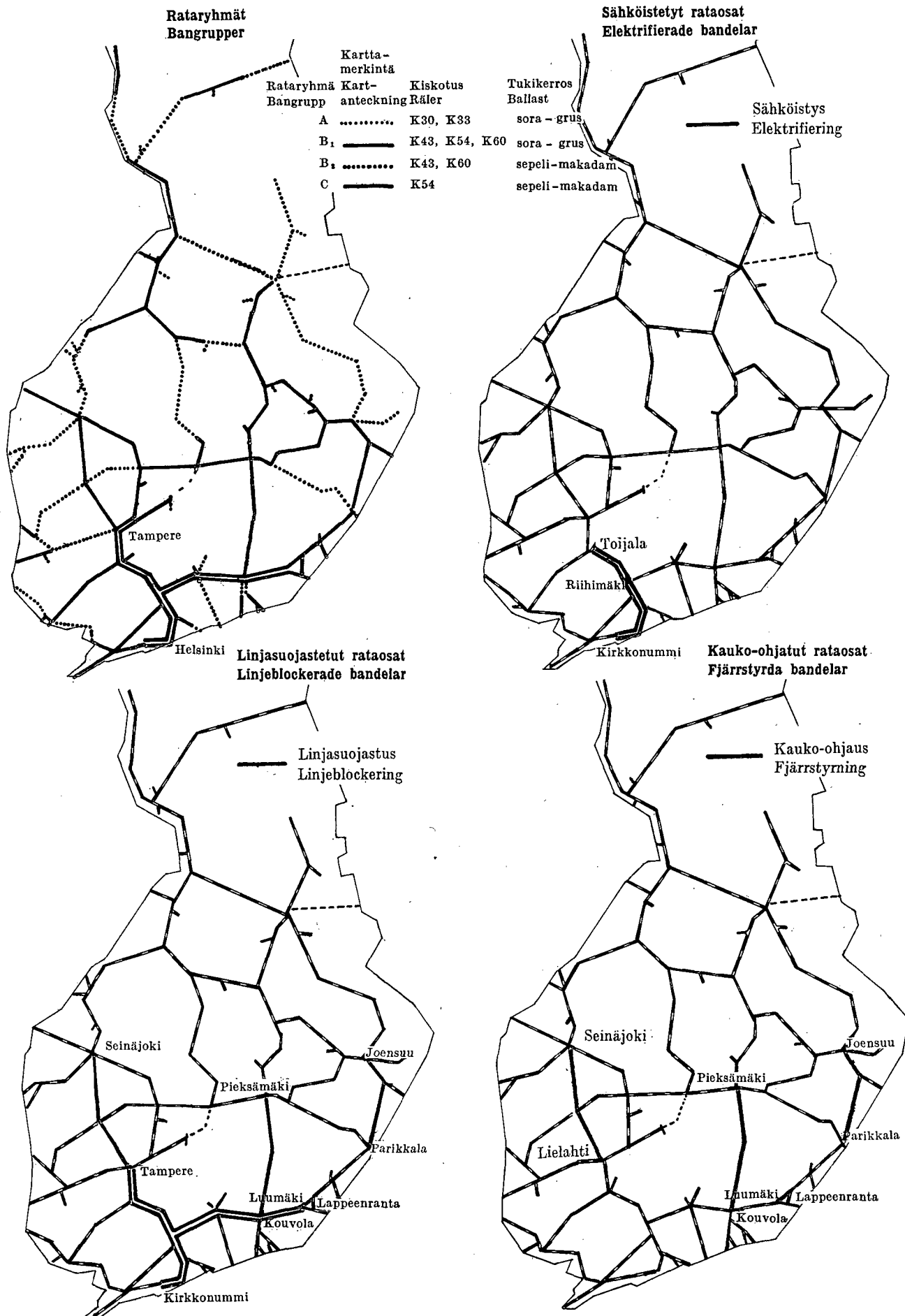
| Tien laatu Vägens beskaffenhet | Eritasoristeykset Korsningar i olika plan | | | Tasoristeykset — Korsningar i samma plan | | | | | | | | | | Tasoristeysten näköala Sikten vid plankors- ningarna | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|---------------------|---|--|--|-------------------|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|-------------------|--|--|--------------------------------|------------|
| | yltkuskusillat — överfartsbroar | alkkuskusillat— underfartsbroar | yhteensä — summa | Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik | | | | | Muut tasoristeykset Övriga korsningar i samma plan | | | | | kaikkiaan inalles | määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna | riittävätkön — otillräcklig | |
| | | | | tiepuomit vägbommar | valo- ja (tai)äänivaroitussaitteet ljus- och (eller) ringsignaler | ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar | yhteensä summa | kokopuomit helbommar | puolipuomit halvbommar | valo- ja (tai)äänivaroitussaitteet ljus- och (eller) ringsignaler | risteyksmerkit korsningsmärken | ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken | yhteensä summa | | | | |
| Katu — Gata | 66 | 76 | 142 | — | — | — | — | 10 | 13 | 58 | 285 | 26 | 392 | 392 | 143 | 249 | 35 |
| Moottoritie — Motorväg | 13 | 7 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valtatie — Huvudväg | 113 | 43 | 156 | 4 | — | — | 4 | 1 | 3 | 17 | 14 | 1 | 36 | 40 | 24 | 16 | 10 |
| Kantatie — Stamväg | 61 | 23 | 84 | — | — | — | — | 2 | 4 | 14 | 22 | — | 42 | 42 | 18 | 24 | 22 |
| Muu maantie — Annan landsväg | 150 | 94 | 244 | 2 | 1 | — | 3 | 3 | 36 | 173 | 276 | 103 | 591 | 594 | 304 | 290 | 173 |
| Paikallistie — Bygdeväg | 43 | 44 | 87 | — | — | 1 | 1 | 1 | 25 | 73 | 879 | 216 | 1 194 | 1 195 | 530 | 665 | 174 |
| Yksityinen tie — Privatväg | 22 | 67 | 89 | — | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 21 | 1 934 | 4 520 | 6 480 | 6 483 | 3 324 | 3 159 | 231 |
| Talvitie — Vinterväg | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 374 | 384 | 384 | 177 | 207 | 3 |
| Polkutie — Gångstig | 3 | 14 | 17 | — | — | — | — | — | — | 1 | 16 | 103 | 120 | 120 | 31 | 89 | 3 |
| Yhteensä — Summa | 472 | 369 | 841 | 6 | 2 | 3 | 11 | 18 | 85 | 357 | 3 436 | 5 343 | 9 239 | 9 250 | 4 551 | 4 699 | 651 |

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1970—1974 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Eritasoristeykset — Korsningar i olika plan | 737 | 790 | 813 | 822 | 841 |
| Tasoristeykset — Korsningar i samma plan | 9 106 | 9 279 | 9 264 | 9 271 | 9 250 |
| Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik | 14 | 13 | 11 | 11 | 11 |
| Muut tasoristeykset — Övriga korsningar i samma plan | 9 092 | 9 266 | 9 253 | 9 260 | 9 239 |
| Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar | 70 | 93 | 82 | 91 | 103 |
| Valo- ja (tai)äänivaroitussaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler | 315 | 334 | 349 | 351 | 357 |
| Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar | 8 707 | 8 839 | 8 822 | 8 818 | 8 779 |
| Yhteensä — Summa | 9 843 | 10 069 | 10 077 | 10 093 | 10 091 |

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1974 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1974

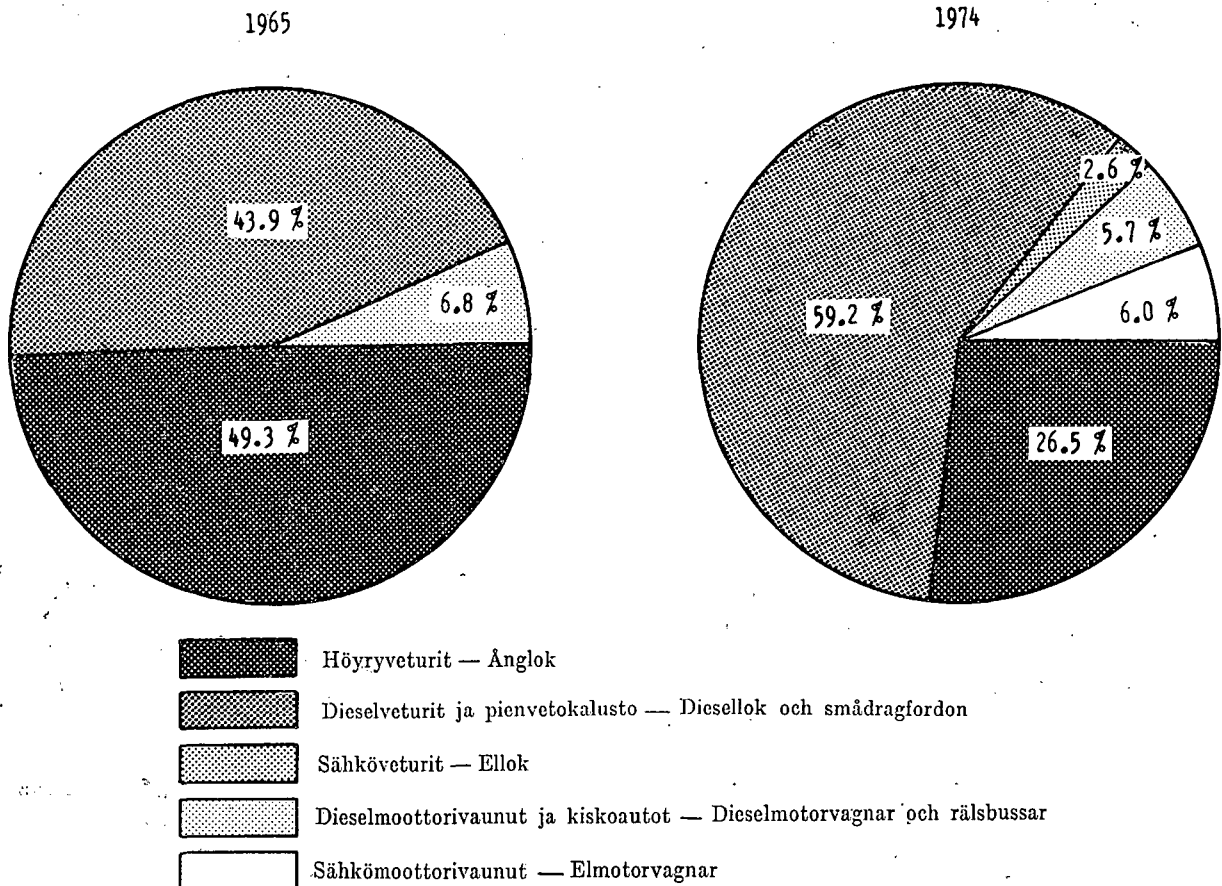


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1965—1974 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1965—1974

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Höryveturit — Ånglok kpl - st | 514 | 262 | 262 | 250 | 250 | 250 |
| < 750 kilovattia — kilovatt » | 295 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 |
| 751—1 500 » » | 219 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 362 528 | 198 491 | 198 491 | 191 403 | 191 403 | 191 403 |
| Dieselveturit — Diesellok kpl - st | 306 | 331 | 351 | 349 | 349 | 360 |
| < 750 kilovattia — kilovatt » | 148 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| 751—1 500 » » | 108 | 175 | 195 | 194 | 194 | 205 |
| > 1 500 » » | 50 | 54 | 54 | 53 | 53 | 53 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 306 307 | 369 545 | 384 763 | 382 166 | 382 166 | 393 175 |
| Sähköveturit — Ellok kpl - st | — | — | — | — | 4 | 6 |
| > 3 000 kilovattia — kilovatt » | — | — | — | — | 4 | 6 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | — | — | — | — | 12 400 | 18 600 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st | 54 | 69 | 69 | 48 | 48 | 48 |
| < 750 kilovattia — kilovatt » | 54 | 69 | 69 | 48 | 48 | 48 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 23 095 | 28 641 | 28 641 | 17 830 | 17 830 | 17 830 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st | — | 20 | 31 | 40 | 50 | 50 |
| > 750 kilovattia — kilovatt » | — | 20 | 31 | 40 | 50 | 50 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | — | 17 200 | 26 660 | 34 400 | 43 000 | 43 000 |
| Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st | 207 | 203 | 201 | 184 | 184 | 175 |
| < 260 kilovattia — kilovatt » | 207 | 203 | 201 | 184 | 184 | 175 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 27 405 | 26 876 | 26 611 | 24 358 | 24 358 | 23 170 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st | 184 | 278 | 268 | 278 | 273 | 264 |
| < 260 kilovattia — kilovatt » | 184 | 278 | 268 | 278 | 273 | 264 |
| yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans | 16 546 | 33 526 | 32 710 | 34 762 | 34 780 | 34 061 |
| Yhteensä — Summa | | | | | | |
| luku — antal | 1 265 | 1 163 | 1 182 | 1 149 | 1 158 | 1 153 |
| yhteinen kW — kW tillsammans | 735 881 | 674 279 | 697 876 | 684 919 | 705 937 | 721 239 |

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1965 ja 1974 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1965 och 1974



1.2.2. Vaunut vuosien 1970—1974 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st | 26 125 | 25 860 | 25 888 | 25 513 | 25 488 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 59 127 | 59 617 | 60 043 | 59 552 | 59 933 |
| Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik .. | 1 080 | 1 055 | 1 025 | 1 042 | 1 038 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 3 989 | 3 967 | 3 897 | 3 971 | 3 961 |
| matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾ | 49 181 | 49 967 | 49 193 | 49 814 | 50 699 |
| Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik | 893 | 878 | 855 | 858 | 856 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 3 392 | 3 388 | 3 332 | 3 350 | 3 354 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 49 043 | 49 798 | 49 024 | 49 645 | 50 530 |
| Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar | | | | | |
| med korg av stål | 208 | 225 | 241 | 245 | 270 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 832 | 900 | 964 | 980 | 1 080 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 14 890 | 16 078 | 17 118 | 17 919 | 19 901 |
| Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga | 435 | 424 | 400 | 397 | 376 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 1 740 | 1 696 | 1 600 | 1 588 | 1 504 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 30 767 | 30 024 | 28 097 | 27 640 | 26 543 |
| Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar | | | | | |
| med korg av stål | 10 | 21 | 30 | 40 | 40 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 40 | 84 | 120 | 160 | 160 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 330 | 693 | 990 | 1 320 | 1 320 |
| Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga | 78 | 76 | 69 | 67 | 67 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 312 | 304 | 276 | 268 | 268 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 2 226 | 2 173 | 1 989 | 1 936 | 1 936 |
| Sotilasvaunut — Militärvagnar | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Ravintolavaunut — Restaurangvagnar | 6 | 6 | 9 | 8 | 8 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 24 | 24 | 36 | 32 | 32 |
| Vankivaunut — Fångvagnar | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| Konduktööri vaunut — Konduktörsvagnar | 139 | 109 | 89 | 84 | 78 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 376 | 312 | 268 | 254 | 242 |
| Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk | 187 | 177 | 170 | 184 | 182 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 597 | 579 | 565 | 621 | 607 |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser | 138 | 169 | 169 | 169 | 169 |
| Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik | 25 045 | 24 805 | 24 863 | 24 471 | 24 450 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 55 138 | 55 650 | 56 146 | 55 581 | 55 972 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton | ²⁾ 567 567 | ²⁾ 589 764 | ²⁾ 605 764 | ²⁾ 610 902 | ²⁾ 625 531 |
| Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st | 21 888 | 21 713 | 21 813 | 21 543 | 21 511 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 48 425 | 49 026 | 49 607 | 49 289 | 49 656 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 518 475 | 540 040 | 557 282 | 563 977 | 578 258 |
| Katetut vaunut — Täckta vagnar | 8 486 | 7 995 | 8 028 | 7 633 | 7 467 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 17 004 | 16 022 | 16 088 | 15 298 | 14 980 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 165 346 | 162 439 | 169 943 | 168 673 | 172 797 |
| Avonaiset vaunut — Öppna vagnar | 12 734 | 13 079 | 13 059 | 13 073 | 13 114 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 29 362 | 30 964 | 31 148 | 31 204 | 31 478 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 329 013 | 352 330 | 357 021 | 359 201 | 363 447 |
| Säiliövaunut — Cisternvagnar | 668 | 639 | 726 | 837 | 930 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 2 059 | 2 040 | 2 371 | 2 787 | 3 198 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 24 116 | 25 271 | 30 318 | 36 103 | 42 014 |
| Virkavaunut, — Vagnar för tjänstebruk | 3 157 | 3 092 | 3 050 | 2 928 | 2 939 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 6 713 | 6 624 | 6 539 | 6 292 | 6 316 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 49 092 | 49 724 | 48 482 | 46 925 | 47 273 |
| Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar | 901 | 893 | 877 | 854 | 761 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 2 746 | 2 740 | 2 690 | 2 608 | 2 318 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton | 20 516 | 20 623 | 20 610 | 20 300 | 18 511 |
| Postivaunut — Postvagnar | 111 | 111 | 95 | 95 | 74 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 422 | 422 | 368 | 368 | 288 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 973 | 973 | 823 | 823 | 627 |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | 790 | 782 | 782 | 759 | 687 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 2 324 | 2 318 | 2 322 | 2 240 | 2 030 |
| vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton | 19 543 | 19 660 | 19 787 | 19 477 | 17 884 |
| Kaikki vaunut — Alla vagnar | 27 026 | 26 753 | 26 765 | 26 367 | 26 249 |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar | 61 873 | 62 357 | 62 733 | 62 160 | 62 251 |

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1970 18 611, 1971 19 536, 1972 18 801, 1973 19 701 ja 1974 19 116 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1970 18 611, 1971 19 536, 1972 18 801, 1973 19 701 och 1974 19 116.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1970 kaksi kiskoautoa ja vuosina 1971—1974 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli vuonna 1970 18 tonnia ja vuosina 1971—1974 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar och åren 1971—1974 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var år 1970 18 ton och åren 1971—1974 27 ton.

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1970—1974 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1970—1974

| Osasto Avdelning | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | | | | Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande | Yhteensä Summa |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|--------------------------|-------------------|---|-------------------|
| | | | | | Virkasuhteessa I tjänsteförhållande | | | | | |
| | | | | | Vakinaiset Ordinarie | Yli- määräiset Extra ordinarie | Tillfälligt anställda | Yhteensä Summa | | |
| Päätöimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | | | | | | |
| Keskushallinto — Centralförvalt- ningen | 1 135 | 1 123 | 1 121 | 1 138 | 646 | 204 | 11 | 861 | 332 | 1 193 |
| Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen | 204 | 197 | 200 | 202 | 107 | 43 | 1 | 151 | 61 | 212 |
| Taluosasto — Ekonomiavdelnin- gen | 364 | 366 | 356 | 355 | 203 | 26 | — | 229 | 143 | 372 |
| Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen | 145 | 149 | 154 | 160 | 130 | 29 | — | 159 | 13 | 172 |
| Rataosasto — Banavdelningen ... | 185 | 181 | 186 | 189 | 88 | 54 | 6 | 148 | 46 | 194 |
| Koneosasto — Maskinavdelningen | 139 | 134 | 131 | 139 | 64 | 34 | 4 | 102 | 43 | 145 |
| Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen | 98 | 96 | 94 | 93 | 54 | 18 | — | 72 | 26 | 98 |
| Piirihallinto—Distriktsförvaltningen | 25 739 | 25 619 | 25 453 | 25 611 | 12 857 | 2 811 | 2 093 | 17 761 | 9 225 | 26 986 |
| Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen | 56 | 65 | 59 | 67 | 16 | 17 | 1 | 34 | 34 | 68 |
| Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen | 16 966 | 16 682 | 16 633 | 17 068 | 11 650 | 2 509 | 2 071 | 16 230 | 1 680 | 17 910 |
| Rataosasto — Banavdelningen ... | 5 121 | 5 379 | 5 380 | 5 101 | 884 | 97 | 20 | 1 001 | 4 554 | 5 555 |
| Ratapiirit — Bandistrikter ... | 4 407 | 4 999 | 4 977 | 4 681 | 851 | 76 | 14 | 941 | 4 032 | 4 973 |
| Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna | 714 | 380 | 403 | 420 | 33 | 21 | 6 | 60 | 522 | 582 |
| Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna ... | 3 171 | 3 101 | 3 120 | 3 121 | 199 | 135 | 1 | 335 | 2 858 | 3 193 |
| Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen | 425 | 392 | 261 | 254 | 108 | 53 | — | 161 | 99 | 260 |
| Yhteensä — Summa | 26 874 | 26 742 | 26 574 | 26 749 | 13 503 | 3 015 | 2 104 | 18 622 | 9 557 | 28 179 |
| Sivutoimiset — I bisysslor anställda | 386 | 346 | 287 | 269 | — | — | — | — | 277 | 277 |

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1970—1974 — Ändringar i personantalet åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|
| Päätöimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | |
| Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning | | | | | |
| Otettu palvelukseen — Nyanställda | 624 | 1 181 | 1 850 | 2 763 | 4 005 |
| Eronneet — Avgått | 2 113 | 1 951 | 2 272 | 2 441 | 2 921 |
| Kuolleet — Döda | 109 | 114 | 81 | 98 | 87 |
| Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsförmåga | 763 | 593 | 794 | 630 | 598 |
| Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med älder- domspension | 641 | 530 | 614 | 513 | 401 |
| Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl | 569 | 684 | 752 | 1 166 | 1 776 |
| Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd | 31 | 30 | 31 | 34 | 59 |
| Nettomuutos — Nettoförändring | — 1 489 | — 770 | — 422 | 322 | 1 084 |
| Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring | — 267 | 638 | 254 | — 147 | 346 |
| Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring | — 31 | — 40 | — 59 | — 18 | 8 |

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1965—1974 — Personalen i medeltal åren 1965—1974

| | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänste- förhållande | | | | | | | | | | |
| Päätoimiset — I huvudsysslor anställda | | | | | | | | | | |
| Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning .. | 31 115 | 30 572 | 30 178 | 29 301 | 28 105 | 26 530 | 25 486 | 24 874 | 24 901 | 25 628 |
| % | 89.2 | 87.7 | 89.8 | 91.2 | 93.5 | 95.8 | 94.8 | 92.7 | 92.7 | 92.4 |
| Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande | 20 514 | 20 436 | 20 255 | 19 811 | 19 200 | 18 478 | 18 097 | 17 713 | 17 820 | 18 298 |
| Työsuhteessa — I arbetsför- hållande | 10 601 | 10 136 | 9 923 | 9 490 | 8 905 | 8 052 | 7 386 | 7 161 | 7 081 | 7 330 |
| Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning | 3 788 | 4 304 | 3 431 | 2 815 | 1 963 | 1 160 | 1 392 | 1 951 | 1 969 | 2 123 |
| % | 10.8 | 12.3 | 10.2 | 8.8 | 6.5 | 4.2 | 5.2 | 7.3 | 7.3 | 7.6 |
| Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande | 89 | 77 | 69 | 59 | 45 | 35 | 24 | 24 | 29 | 18 |
| Työsuhteessa — I arbetsför- hållande | 3 699 | 4 227 | 3 362 | 2 756 | 1 918 | 1 125 | 1 368 | 1 927 | 1 940 | 2 105 |
| Yhteensä — Summa | 34 903 | 34 876 | 33 609 | 32 116 | 30 068 | 27 690 | 26 878 | 26 825 | 26 870 | 27 751 |
| Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande | 20 603 | 20 513 | 20 324 | 19 870 | 19 245 | 18 513 | 18 121 | 17 737 | 17 849 | 18 316 |
| % | 59.0 | 58.8 | 60.5 | 61.9 | 64.0 | 66.9 | 67.4 | 66.1 | 66.4 | 66.0 |
| Työsuhteessa — I arbetsför- hållande | 14 300 | 14 363 | 13 285 | 12 246 | 10 823 | 9 177 | 8 757 | 9 088 | 9 021 | 9 435 |
| % | 41.0 | 41.2 | 39.5 | 38.1 | 36.0 | 33.1 | 32.6 | 33.9 | 33.6 | 34.0 |
| Sivutoimiset — I bisysslor anställda Työsuht. — I arbetsförhållande | 558 | 541 | 522 | 471 | 434 | 410 | 368 | 308 | 273 | 280 |
| Koko henkilökunta — Hela perso- nalen | 35 461 | 35 417 | 34 131 | 32 587 | 30 502 | 28 100 | 27 246 | 27 133 | 27 143 | 28 031 |
| Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I hu- vudsysslor anställd perso- nals arbetsfördelning | | | | | | | | | | |
| Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i drifts- verksamhet | | | | | | | | | | |
| | 29 709 | 29 595 | 28 575 | 27 389 | 25 748 | 23 576 | 23 010 | 22 615 | 22 769 | 23 627 |
| % | 85.1 | 84.9 | 85.0 | 85.3 | 85.6 | 85.1 | 85.6 | 84.3 | 84.7 | 85.1 |
| Investointitoimintaan osallistu- vat henkilöt — Personer i in- vesteringsverksamhet | 5 194 | 5 281 | 5 034 | 4 727 | 4 320 | 4 114 | 3 868 | 4 210 | 4 101 | 4 124 |
| % | 14.9 | 15.1 | 15.0 | 14.7 | 14.4 | 14.9 | 14.4 | 15.7 | 15.3 | 14.9 |
| Yhteensä — Summa | 34 903 | 34 876 | 33 609 | 32 116 | 30 068 | 27 690 | 26 878 | 26 825 | 26 870 | 27 751 |

2.4. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1974 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1974

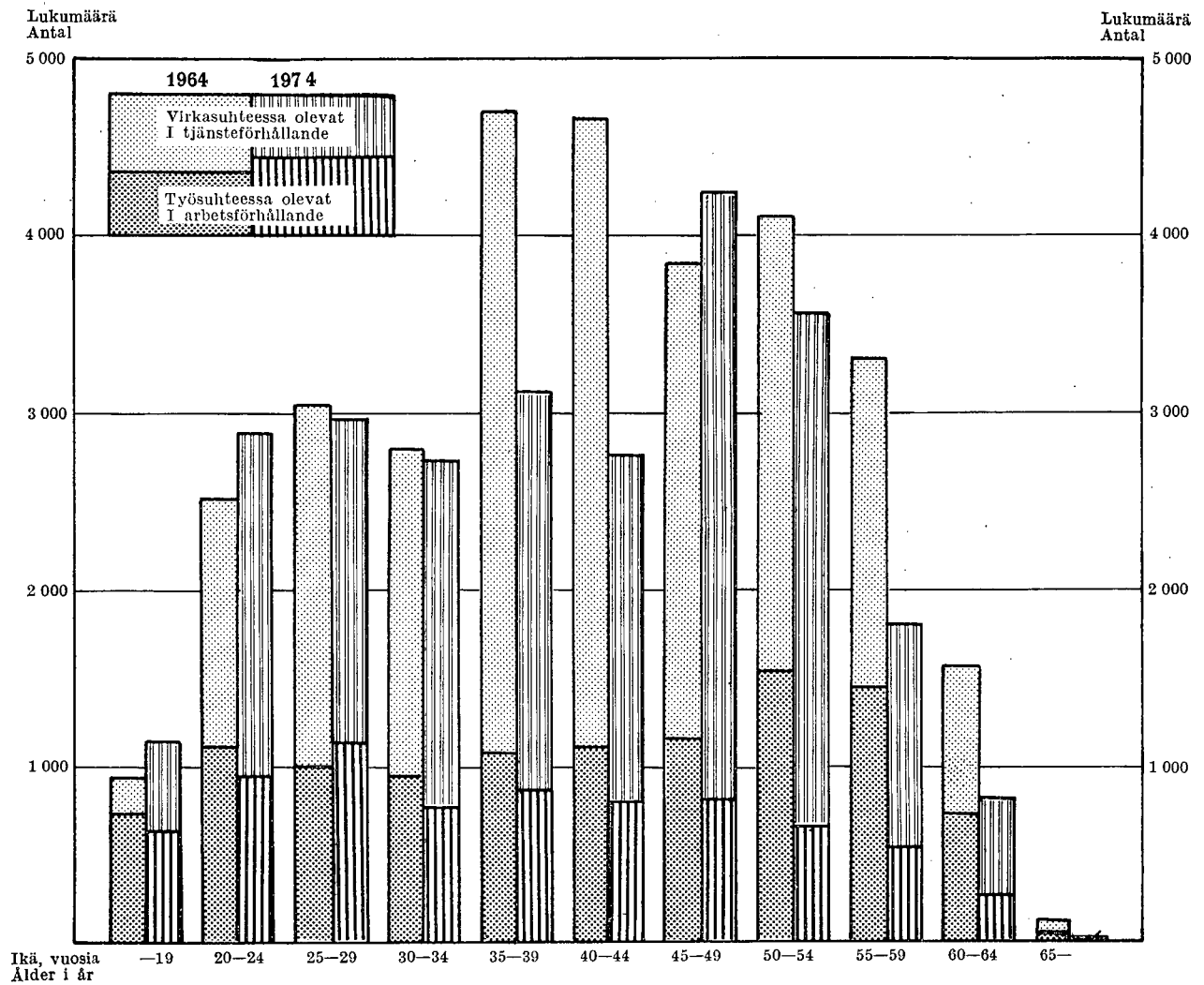
| Toiminta Funktion | Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal | | | Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar | | | | Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar | % | |
|---|---|---|-------------------|---|---|-------------------|------------------------------------|--|---|---|
| | Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾ | Työsuhhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾ | Yhteensä Summa | Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande | Työsuhhteessa I arbets- förhållande | Yhteensä Summa | Vuosityöntekijöitä Årsanställda | | | |
| | | | | | | | 1 000 tuntia — timmar | | | % |
| Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktionsverksamhet | 507 | 2 432 | 2 939 | 942 | 4 979 | 5 922 | 35 | 0.6 | | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 139 | 16 | 155 | 246 | 30 | 276 | 0 | 0.0 | | |
| Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution | 55 | 58 | 113 | 110 | 121 | 231 | 0 | 0.0 | | |
| Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | — | — | | |
| Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet | 4 | 23 | 27 | 8 | 47 | 55 | 0 | 0.2 | | |
| Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet | 308 | 2 334 | 2 642 | 576 | 4 779 | 5 355 | 35 | 0.6 | | |
| Yleishallinto — Allmän förvaltning | 339 | 220 | 559 | 628 | 415 | 1 043 | 8 | 0.7 | | |
| Liikenteen hoito — Trafikens handhavande | 11 910 | 320 | 12 230 | 23 312 | 613 | 23 925 | 2 114 | 8.8 | | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 986 | 81 | 1 067 | 1 895 | 158 | 2 053 | 60 | 2.9 | | |
| Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik | 2 700 | 10 | 2 710 | 5 343 | 19 | 5 362 | 628 | 11.7 | | |
| höyryveturit — ånglok | 66 | 2 | 68 | 128 | 3 | 131 | 13 | 9.6 | | |
| dieselveturit — diesellok | 1 882 | — | 1 882 | 3 745 | — | 3 745 | 419 | 11.2 | | |
| sähköveturit — ellok | 26 | — | 26 | 45 | — | 45 | 5 | 12.0 | | |
| dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar | 248 | — | 248 | 492 | — | 492 | 77 | 16.0 | | |
| sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar | 91 | — | 91 | 172 | — | 172 | 28 | 16.0 | | |
| pienvetokalusto — smådragfordon | 172 | 2 | 174 | 339 | 3 | 342 | 16 | 4.7 | | |
| erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet | 215 | 7 | 222 | 422 | 13 | 435 | 70 | 16.0 | | |
| Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken | 522 | 4 | 526 | 1 011 | 7 | 1 018 | 142 | 14.0 | | |
| Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken | 2 302 | 41 | 2 343 | 4 471 | 78 | 4 549 | 196 | 4.3 | | |
| toimistotyö — kontorsarbete | 589 | 5 | 594 | 1 107 | 9 | 1 116 | 29 | 2.6 | | |
| kappaletavaran käsittelytyö — stycke godshantering | 1 490 | 35 | 1 525 | 2 931 | 67 | 2 998 | 149 | 5.0 | | |
| muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete | 223 | 1 | 224 | 433 | 2 | 435 | 18 | 4.1 | | |
| Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet | 2 764 | 2 | 2 766 | 5 463 | 3 | 5 466 | 584 | 10.7 | | |
| junatoimistotyö — arbete i tågexpedition | 440 | — | 440 | 862 | — | 862 | 88 | 10.3 | | |
| vaihtotyö — växlingsarbete | 2 307 | 0 | 2 307 | 4 570 | 0 | 4 570 | 494 | 10.8 | | |
| muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet | 17 | 1 | 18 | 31 | 2 | 33 | 2 | 5.7 | | |
| Junapalvelu — Tägtjänst | 774 | — | 774 | 1 492 | — | 1 492 | 239 | 16.0 | | |
| henkilöliikenne — persontrafik | 679 | — | 679 | 1 323 | — | 1 323 | 224 | 16.9 | | |
| tavaraliikenne — godstrafik | 95 | — | 95 | 169 | — | 169 | 15 | 8.6 | | |
| Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik | 570 | 14 | 584 | 1 141 | 27 | 1 168 | 3 | 0.2 | | |
| toimistotyö — kontorsarbete | 50 | 0 | 52 | 96 | 0 | 96 | 0 | 0.4 | | |
| tavaraliikenne — godstrafik | 520 | 13 | 531 | 1 045 | 27 | 1 072 | 3 | 0.2 | | |
| kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning | .. | .. | 303 | .. | .. | 613 | 2 | 0.3 | | |
| jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik | .. | .. | 157 | .. | .. | 314 | 1 | 0.2 | | |
| muu tavaraliikenne — övrig godstrafik | .. | .. | 71 | .. | .. | 145 | 0 | 0.2 | | |
| Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods | 43 | 2 | 45 | 82 | 3 | 85 | 4 | 5.5 | | |
| virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg | 28 | — | 28 | 53 | — | 53 | 4 | 7.7 | | |
| maantiekuljetukset — vägtransporter | 15 | 2 | 17 | 29 | 3 | 32 | 0 | 1.8 | | |
| Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av transportarbeten | 1 025 | 13 | 1 038 | 1 979 | 24 | 2 003 | 209 | 10.4 | | |
| Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänstetrymman samt områdenas rengöring och skötsel .. | 224 | 153 | 377 | 435 | 294 | 729 | 49 | 6.7 | | |

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 086 vastaten 40 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 086, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

| Toiminta Funktion | Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal | | | Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar | | | | Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar | % | |
|--|---|--|-------------------|---|--|-------------------|------------------------------------|--|---|--|
| | Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾ | Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾ | Yhteensä Summa | Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande | Työsuhteessa I arbets- förhållande | Yhteensä Summa | 1 000 tuntia — timmar | | | |
| | | | | | | | Vuosityöntekijöitä Årsanställda | | | |
| Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner | 1 884 | 940 | 2 824 | 3 602 | 1 867 | 5 469 | 545 | 10.0 | | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 299 | 82 | 381 | 565 | 165 | 730 | 22 | 3.1 | | |
| Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon | 707 | 495 | 1 202 | 1 381 | 998 | 2 379 | 267 | 11.2 | | |
| höyryveturit — ånglok | 2 | 15 | 17 | 3 | 29 | 32 | 1 | 1.8 | | |
| dieselveturit — diesellok | 27 | 165 | 192 | 49 | 330 | 379 | 15 | 4.0 | | |
| sähköveturit — ellok | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 10.3 | | |
| dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar | 18 | 85 | 103 | 34 | 172 | 206 | 21 | 10.4 | | |
| sähkämootorivaunut — elmotorvagnar | 5 | 31 | 36 | 10 | 61 | 71 | 12 | 16.9 | | |
| pienvetokalusto — smådragfordon | 4 | 17 | 21 | 8 | 35 | 43 | 1 | 2.5 | | |
| erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet | 651 | 180 | 831 | 1 276 | 368 | 1 644 | 217 | 13.2 | | |
| työnjohto — arbetsledning | .. | .. | 85 | .. | .. | 166 | 12 | 7.3 | | |
| ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll | .. | .. | 402 | .. | .. | 799 | 134 | 16.7 | | |
| puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet | .. | .. | 344 | .. | .. | 679 | 71 | 10.5 | | |
| Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar | 798 | 238 | 1 036 | 1 504 | 470 | 1 974 | 254 | 12.9 | | |
| henkilövaunut — personvagnar | 429 | 163 | 592 | 831 | 321 | 1 152 | 188 | 16.3 | | |
| tavaravaunut — godsvagnar | 330 | 64 | 394 | 606 | 129 | 735 | 64 | 8.7 | | |
| muut vaunut — övriga vagnar | 39 | 11 | 50 | 67 | 20 | 87 | 2 | 2.5 | | |
| Autojen ja muiden liikenevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar .. | 76 | 33 | 109 | 144 | 63 | 207 | 1 | 0.3 | | |
| Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel | 4 | 92 | 96 | 8 | 171 | 179 | 1 | 0.3 | | |
| Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar | 850 | 2 075 | 2 925 | 1 673 | 4 016 | 5 689 | 58 | 1.0 | | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 638 | 383 | 1 021 | 1 255 | 726 | 1 981 | 13 | 0.6 | | |
| Radan rakenne — Banans struktur | 26 | 1 126 | 1 152 | 48 | 2 205 | 2 253 | 25 | 1.1 | | |
| Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar | 2 | 127 | 129 | 4 | 244 | 249 | 7 | 3.0 | | |
| Rakennukset — Byggnader | 21 | 245 | 266 | 41 | 471 | 511 | 1 | 0.2 | | |
| Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar | 67 | 73 | 140 | 135 | 141 | 276 | 5 | 2.0 | | |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar | 95 | 103 | 198 | 188 | 196 | 384 | 7 | 1.7 | | |
| Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar | 1 | 18 | 19 | 2 | 33 | 35 | 0 | 0.4 | | |
| Investointitoiminta — Investeringsverksamhet | 420 | 2 381 | 2 801 | 816 | 4 522 | 5 337 | 21 | 0.4 | | |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 398 | 653 | 1 051 | 773 | 1 231 | 2 004 | 9 | 0.4 | | |
| Radan rakenne — Banans struktur | 14 | 1 296 | 1 310 | 26 | 2 502 | 2 528 | 11 | 0.4 | | |
| Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar | 1 | 100 | 101 | 2 | 177 | 179 | 0 | 0.1 | | |
| Rakennukset — Byggnader | 4 | 150 | 154 | 9 | 271 | 280 | 0 | 0.1 | | |
| Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar | 1 | 100 | 101 | 1 | 185 | 186 | 1 | 0.2 | | |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar | 2 | 74 | 76 | 4 | 142 | 146 | 0 | 0.3 | | |
| Muu käyttömiesuus — Annan driftsegenom | 0 | 8 | 8 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0.2 | | |
| Yhteensä — Summa | 15 910 | 8 368 | 24 278 | 30 973 | 16 412 | 47 385 | 2 781 | 5.9 | | |

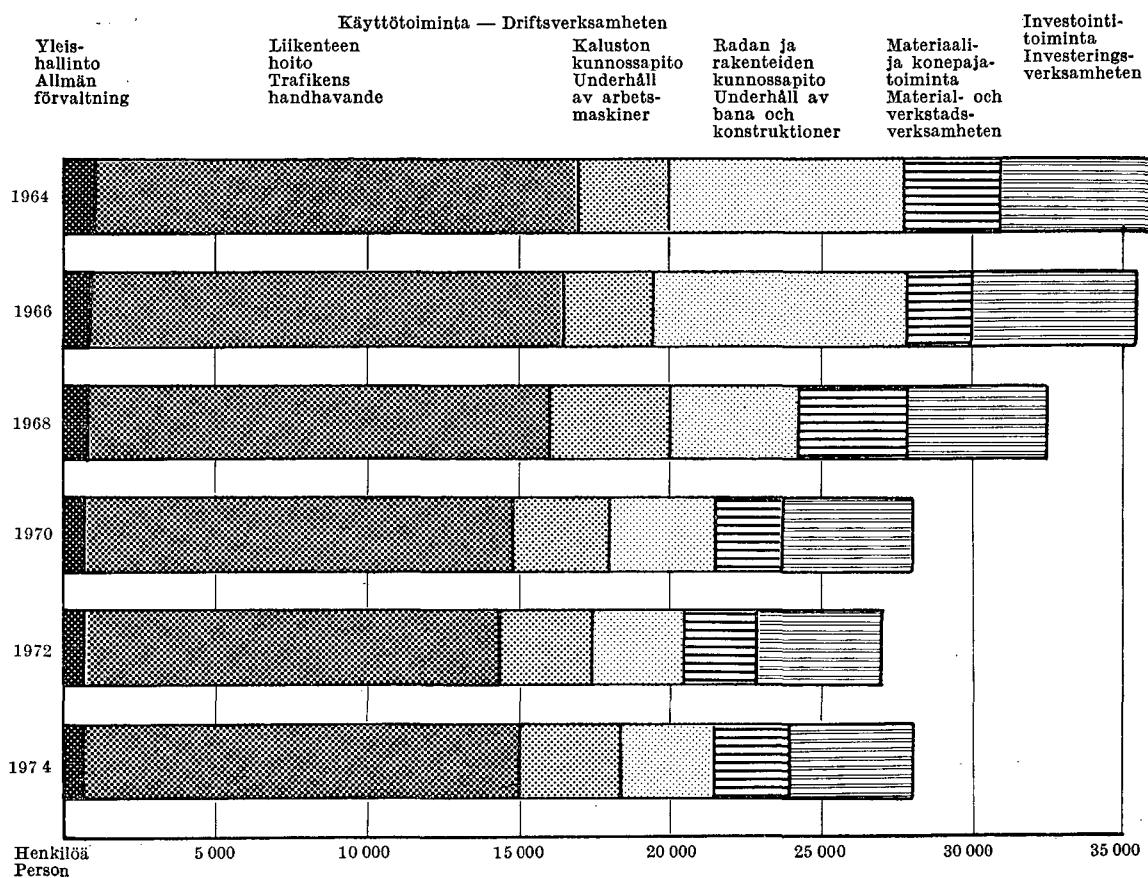
2.5. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1964 ja 1974 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1964 och 1974



Vuoden 1974 lopussa — Vid slutet av år 1974

| | Ikä, vuosia — Alder i år | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | |
|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------------|---------------|
| | -19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | | 65- |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 535 | 1 945 | 1 832 | 1 941 | 2 241 | 1 964 | 3 434 | 2 899 | 1 265 | 544 | 14 | 18 614 |
| Miehet — Män | 453 | 1 600 | 1 562 | 1 734 | 2 003 | 1 740 | 3 001 | 2 407 | 1 002 | 382 | 7 | 15 891 |
| Naiset — Kvinnor | 82 | 345 | 270 | 207 | 238 | 224 | 433 | 492 | 263 | 162 | 7 | 2 723 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | | | | | | | | | | | | |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 621 | 950 | 1 144 | 785 | 881 | 806 | 812 | 674 | 536 | 274 | 14 | 7 497 |
| Miehet — Män | 572 | 838 | 1 024 | 680 | 756 | 664 | 698 | 584 | 453 | 246 | 6 | 6 521 |
| Naiset — Kvinnor | 49 | 112 | 120 | 105 | 125 | 142 | 114 | 90 | 83 | 28 | 8 | 976 |
| Yhteensä — Summa | 1 156 | 2 895 | 2 976 | 2 726 | 3 122 | 2 770 | 4 246 | 3 573 | 1 801 | 818 | 28 | 26 111 |

2.6. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1964—1974 — Personalen enligt funktioner åren 1964—1974

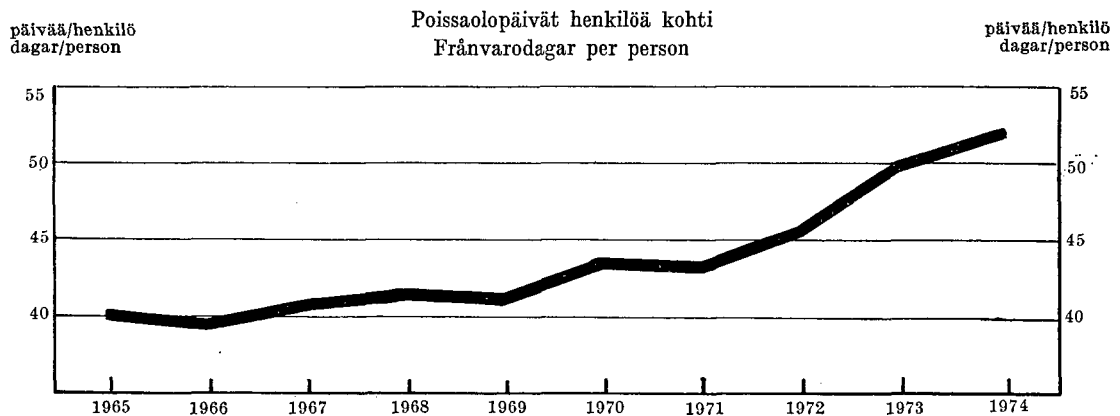
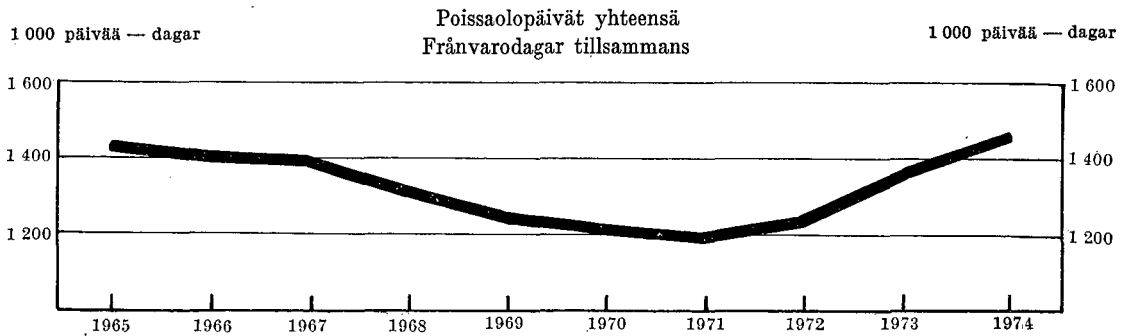
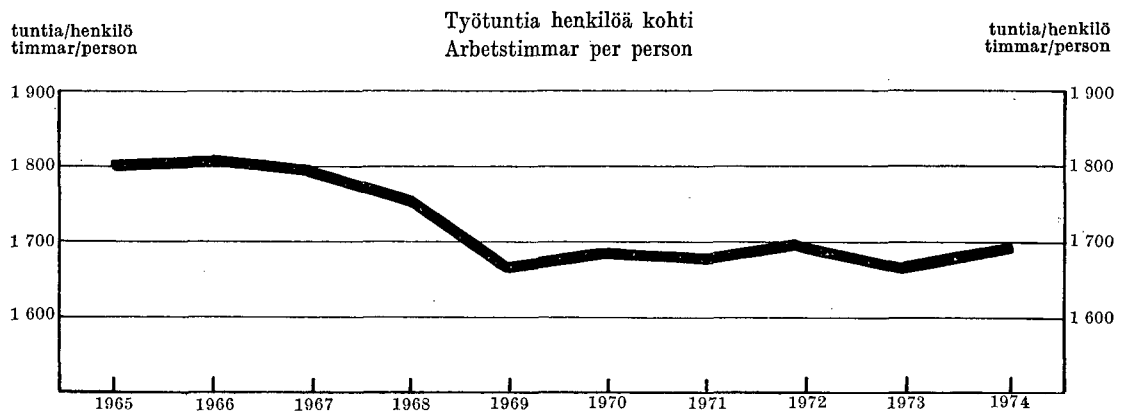
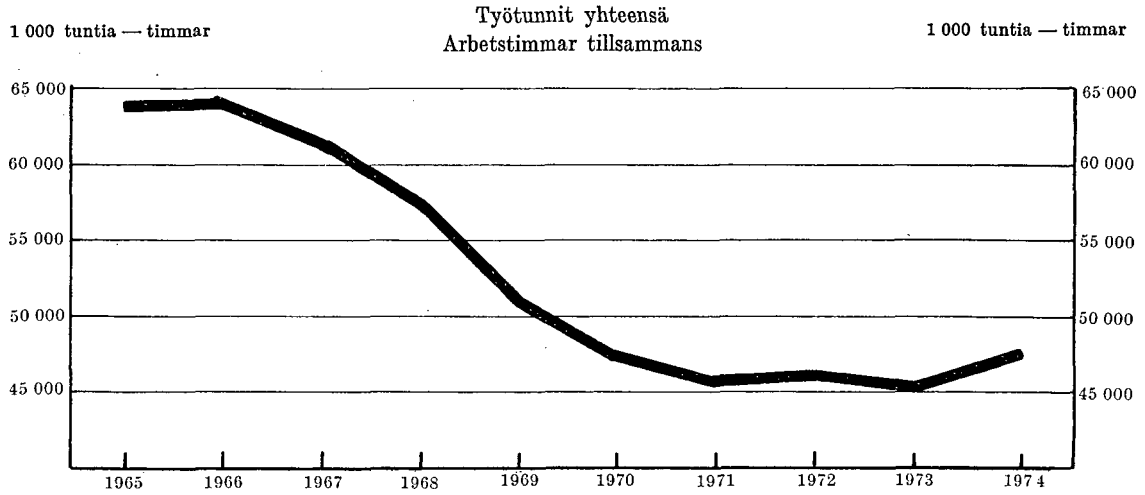
2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1970—1974 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år | | | | |
| Vuosiloma — Årssemester | 28.1 | 28.0 | 28.5 | 29.4 | 29.0 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 32.0 | 32.3 | 32.7 | 33.1 | 32.9 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 20.6 | 20.4 | 20.7 | 22.5 | 21.7 |
| Sairausloma — Sjukledighet | 9.6 | 9.7 | 10.3 | 11.2 | 11.7 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 9.8 | 9.8 | 10.6 | 11.4 | 11.8 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 9.1 | 9.4 | 10.0 | 11.0 | 11.3 |
| Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.4 | 1.4 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 0.9 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.4 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 1.4 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.4 |
| Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete | 2.6 | 2.8 | 3.5 | 4.3 | 6.3 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 3.2 | 3.4 | 3.8 | 4.8 | 6.8 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 1.4 | 2.0 | 2.9 | 3.7 | 5.1 |
| Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾ | 1.9 | 1.5 | 1.8 | 3.3 | 3.5 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 2.5 | 2.2 | 2.8 | 4.9 | 5.4 |
| Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾ | .. | .. | .. | .. | .. |
| Yhteensä²⁾ — Summa²⁾ | 43.3 | 43.1 | 45.4 | 49.6 | 51.9 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 48.4 | 48.7 | 51.1 | 55.6 | 58.3 |
| Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾ | 32.5 | 33.1 | 35.1 | 38.6 | 39.5 |
| Poissaolopäiviä yhteensä²⁾ — Summa frånvarodagar²⁾ 1 000 | 1 210.0 | 1 188.8 | 1 228.0 | 1 349.8 | 1 456.4 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 895.0 | 887.5 | 900.9 | 991.1 | 1 069.7 |
| Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾ | 315.0 | 301.3 | 327.1 | 358.7 | 386.7 |

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

²⁾ Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

2.S. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1965—1974 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1965—1974



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1970—1974 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Junasuoritteet — Tågprestationer | | | | | |
| <i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000 | 21 361.7 | 20 359.8 | 22 442.2 | 23 233.4 | 25 269.8 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 4 694.5 | 4 826.7 | 5 202.8 | 5 568.4 | 6 012.0 |
| % | 22.0 | 23.7 | 23.2 | 24.0 | 23.8 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 16 474.5 | 15 332.0 | 16 968.9 | 17 512.6 | 19 151.0 |
| % | 77.1 | 75.3 | 75.6 | 75.4 | 75.8 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 131.1 | 155.8 | 222.4 | 104.2 | 57.5 |
| % | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 0.4 | 0.2 |
| Yksinäiset veturit — Ensamma lok | 61.6 | 45.3 | 48.1 | 48.2 | 49.3 |
| % | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| <i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000 | 17 981.6 | 17 040.8 | 18 890.1 | 19 548.4 | 21 395.8 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 3 123.9 | 3 204.8 | 3 478.4 | 3 729.7 | 4 056.0 |
| % | 17.4 | 18.8 | 18.4 | 19.1 | 19.0 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 14 753.1 | 13 710.8 | 15 224.3 | 15 731.2 | 17 291.3 |
| % | 82.0 | 80.5 | 80.6 | 80.5 | 80.8 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 104.6 | 125.2 | 187.4 | 87.5 | 48.5 |
| % | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 0.4 | 0.2 |
| <i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000 | 6 839.2 | 6 302.7 | 7 134.0 | 7 337.1 | 8 201.6 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 253.6 | 260.2 | 286.9 | 310.6 | 340.8 |
| % | 3.7 | 4.1 | 4.0 | 4.2 | 4.1 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 6 540.4 | 5 987.8 | 6 769.8 | 6 990.4 | 7 838.1 |
| % | 95.6 | 95.0 | 94.9 | 95.3 | 95.6 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 45.2 | 54.7 | 77.3 | 36.1 | 22.7 |
| % | 0.7 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 0.3 |
| <i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000 | 42 636 | 41 755 | 43 862 | 44 551 | 46 238 |
| Junalajeittain — Efter tågslag | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 22 751 | 22 662 | 23 743 | 24 813 | 25 756 |
| % | 53.4 | 54.3 | 54.1 | 55.7 | 55.7 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 19 584 | 18 715 | 19 664 | 19 533 | 20 363 |
| % | 45.9 | 44.8 | 44.9 | 43.8 | 44.0 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 301 | 378 | 455 | 205 | 119 |
| % | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.5 | 0.3 |
| Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag | | | | | |
| Höryrvetokalusto — Ångdragfordon | 1 204 | 674 | 690 | 534 | 350 |
| % | 2.8 | 1.6 | 1.6 | 1.2 | 0.8 |
| Dieselveetokalusto — Dieseldragfordon | 40 623 | 39 448 | 40 284 | 40 309 | 41 604 |
| % | 95.3 | 94.5 | 91.8 | 90.5 | 90.0 |
| Dieselveturit — Diesellok | 26 991 | 26 282 | 27 673 | 28 083 | 29 466 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 3 215 | 2 880 | 2 833 | 2 845 | 2 728 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 10 022 | 9 826 | 9 239 | 8 880 | 8 921 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 395 | 460 | 539 | 501 | 489 |
| Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon | 809 | 1 633 | 2 888 | 3 708 | 4 284 |
| % | 1.9 | 3.9 | 6.6 | 8.3 | 9.2 |
| Sähköveturit — Ellok | — | — | — | — | 400 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | 809 | 1 633 | 2 888 | 3 708 | 3 884 |
| <i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000 | 1 869.3 | 1 791.9 | 1 946.5 | 1 963.4 | 2 090.0 |
| Henkilövaunut — Personvagnar | 418.6 | 427.9 | 443.4 | 458.4 | 484.1 |
| % | 22.4 | 23.9 | 22.8 | 23.3 | 23.2 |
| Matkustajavaunut — Passagerarvagnar | 265.6 | 272.2 | 294.0 | 311.6 | 335.8 |
| VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar | 260.3 | 266.8 | 288.0 | 305.2 | 328.9 |
| SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar | 5.3 | 5.4 | 6.0 | 6.4 | 6.9 |
| Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar | 96.4 | 99.6 | 94.2 | 90.5 | 91.1 |

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 3.5 | 7.8 | 14.5 | 19.2 | 20.0 | |
| Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar | 53.1 | 48.3 | 40.7 | 37.1 | 37.2 | |
| Postivaunut — Postvagnar | 14.4 | 12.4 | 12.0 | 11.6 | 10.9 | |
| | % | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | |
| Tavaravaunut — Godsvagnar | 1 436.3 | 1 351.6 | 1 491.1 | 1 493.4 | 1 595.0 | |
| | % | 76.8 | 75.4 | 76.6 | 76.1 | 76.3 |
| Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar | 914.1 | 839.5 | 933.2 | 937.4 | 1 012.3 | |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 316.7 | 287.4 | 310.6 | 298.7 | 297.5 | |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 447.5 | 404.1 | 481.8 | 493.2 | 533.1 | |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar | 112.6 | 119.6 | 114.6 | 122.3 | 160.7 | |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 37.3 | 28.4 | 26.2 | 23.2 | 21.0 | |
| Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar | 522.2 | 512.1 | 557.9 | 556.0 | 582.7 | |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 99.3 | 95.9 | 95.0 | 80.1 | 75.4 | |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 301.5 | 297.9 | 354.2 | 358.5 | 366.3 | |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar .. | 81.1 | 87.7 | 82.5 | 93.2 | 119.8 | |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 40.3 | 30.6 | 26.2 | 24.2 | 21.2 | |
| Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent | 36.4 | 37.9 | 37.4 | 37.2 | 36.5 | |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar | 23.9 | 25.0 | 23.4 | 21.2 | 20.2 | |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar | 40.2 | 42.4 | 42.4 | 42.1 | 40.7 | |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar | 41.9 | 42.3 | 41.9 | 43.3 | 42.7 | |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar | 51.9 | 51.9 | 50.0 | 51.1 | 50.2 | |
| Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer | | | | | | |
| Veturikilometrit — Lokkilometer | 1 000 | 66 023 | 66 739 | 69 777 | 71 437 | 72 254 |
| Höyryvetokalusto — Ångdragfordon | % | 2 869 | 1 692 | 1 342 | 1 181 | 764 |
| | % | 4.4 | 2.5 | 1.9 | 1.7 | 1.1 |
| Dieselveikalusto — Dieseldragfordon | % | 62 271 | 63 084 | 64 731 | 65 382 | 65 976 |
| | % | 94.3 | 94.5 | 92.8 | 91.5 | 91.3 |
| Dieselveiturit — Diesellok | | 35 187 | 35 016 | 38 202 | 39 812 | 40 753 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | | 8 071 | 8 249 | 7 934 | 7 930 | 8 009 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | | 16 385 | 16 879 | 15 784 | 14 929 | 14 608 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | | 2 628 | 2 940 | 2 811 | 2 711 | 2 606 |
| Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon | % | 883 | 1 963 | 3 704 | 4 874 | 5 514 |
| | % | 1.3 | 3.0 | 5.3 | 6.8 | 7.6 |
| Sähköveturit — Ellok | | — | — | — | — | 451 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | | 883 | 1 963 | 3 704 | 4 874 | 5 063 |

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1974 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1974

| | Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | | | | | Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | | | | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Kaikkiaan Inalles |
|---|---|-----------------------|---|---|-------------------|--|------------------------|---|-------------------|--|-----------------------------------|----------------------|
| | Erikoispikajunat Specialsnälltåg | Pikajunat Snälltåg | Henkilöjunat Personståg | | Yhteensä Summa | Kiikotavarajunat Expressgodståg | Tavarajunat Godståg | Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg | Yhteensä Summa | | | |
| | | | Muut kuin Helsingin paikalliset junat Övriga än Helsingfors lokaltåg | Helsingin paikalliset junat Helsingfors lokaltåg | | | | | | | | |
| Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer | | | | | | | | | | | | |
| 1 000 000 | 493.7 | 4 371.9 | 524.9 | 621.5 | 6 012.0 | 291.7 | 18 318.8 | 540.5 | 19 151.0 | 57.5 | 49.3 | 25 269.8 |
| Höyryveturit — Änglok . | — | — | 3.0 | — | 3.0 | — | 264.0 | 2.4 | 266.4 | 1.7 | 1.7 | 272.8 |
| Dieselveturit — Diesellok | 493.7 | 3 723.2 | 100.2 | 37.6 | 4 354.7 | 281.5 | 17 820.1 | 494.6 | 18 596.2 | 55.1 | 43.6 | 23 049.6 |
| Sähköveturit — Ellok ... | — | 73.5 | — | 32.7 | 106.2 | — | 231.4 | — | 231.4 | 0.5 | 1.5 | 339.6 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ... | — | 575.2 | 24.0 | — | 599.2 | — | — | — | — | — | — | 599.2 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | — | — | 543.1 | 543.1 | — | — | — | — | — | 0.2 | 543.3 |
| Kiskoautot — Rälssbussar | — | — | 397.7 | 8.1 | 405.8 | 10.2 | — | — | 10.2 | — | — | 416.0 |
| Pienvetokalusto — Små- dragfordon | — | — | — | — | — | — | 3.3 | 43.5 | 46.8 | 0.2 | 2.3 | 49.3 |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer 1 000 000 | 346.6 | 3 200.6 | 237.6 | 271.2 | 4 056.0 | 241.3 | 16 580.1 | 469.9 | 17 291.3 | 48.5 | — | 21 395.8 |
| Höyryveturit — Änglok . | — | — | 1.5 | — | 1.5 | — | 216.4 | 1.7 | 218.1 | 1.3 | — | 220.9 |
| Dieselveturit — Diesellok | 346.6 | 2 968.0 | 69.4 | 31.9 | 3 415.9 | 231.1 | 16 147.6 | 431.9 | 16 810.6 | 46.7 | — | 20 273.2 |
| Sähköveturit — Ellok ... | — | 62.8 | — | 27.2 | 90.0 | — | 213.4 | — | 213.4 | 0.4 | — | 303.8 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ... | — | 169.8 | 6.7 | — | 176.5 | — | — | — | — | — | — | 176.5 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | — | — | 210.0 | 210.0 | — | — | — | — | — | — | 210.0 |
| Kiskoautot — Rälssbussar | — | — | 160.0 | 2.1 | 162.1 | 10.2 | — | — | 10.2 | — | — | 172.3 |
| Pienvetokalusto — Små- dragfordon | — | — | — | — | — | — | 2.7 | 36.3 | 39.0 | 0.1 | — | 39.1 |
| Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton | 304.4 | 401.2 | 58.3 | 146.6 | 233.4 | 389.5 | 1 003.4 | 398.0 | 940.5 | 483.2 | — | 545.4 |
| Höyryveturit — Änglok . | — | — | 280.2 | — | 280.2 | — | 798.4 | 450.6 | 792.8 | 579.7 | — | 774.6 |
| Dieselveturit — Diesellok | 304.4 | 454.5 | 258.9 | 590.2 | 424.2 | 557.1 | 1 007.3 | 555.3 | 974.3 | 483.8 | — | 780.8 |
| Sähköveturit — Ellok ... | — | 582.5 | — | 513.7 | 556.0 | — | 1 110.9 | — | 1 110.9 | 491.2 | — | 845.3 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ... | — | 222.9 | 161.2 | — | 219.6 | — | — | — | — | — | — | 219.6 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | — | — | — | 139.8 | 139.8 | — | — | — | — | — | — | 139.8 |
| Kiskoautot — Rälssbussar | — | — | 47.1 | 36.0 | 46.8 | 41.8 | — | — | 41.8 | — | — | 46.6 |
| Pienvetokalusto — Små- dragfordon | — | — | — | — | — | — | 125.1 | 94.1 | 95.9 | 358.2 | — | 100.8 |
| Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) ¹⁾ tonnia— Medeltågvikter (exklusive lok) ¹⁾ ton | 213.7 | 330.9 | 54.7 | 144.1 | 196.3 | 321.8 | 908.2 | 345.9 | 849.2 | 409.4 | — | 484.4 |
| Höyryveturit — Änglok | — | — | 141.4 | — | 141.4 | — | 654.6 | 323.4 | 649.1 | 439.5 | — | 631.1 |
| Dieselveturit — Diesellok | 213.7 | 362.3 | 179.3 | 501.3 | 332.8 | 457.2 | 912.8 | 484.9 | 880.7 | 410.6 | — | 688.0 |
| Sähköveturit — Ellok ... | — | 497.7 | — | 426.9 | 471.2 | — | 1 024.3 | — | 1 024.3 | 406.1 | — | 759.5 |
| Dieselmoottorivaunut ¹⁾ — Dieselmotorvagnar ¹⁾ ... | — | 222.9 | 161.2 | — | 219.6 | — | — | — | — | — | — | 219.6 |
| Sähkämoottorivaunut ¹⁾ — Elmotorvagnar ¹⁾ | — | — | — | 139.8 | 139.8 | — | — | — | — | — | — | 139.8 |
| Kiskoautot ¹⁾ —Rälssbussar ¹⁾ | — | — | 47.1 | 36.0 | 46.8 | 41.8 | — | — | 41.8 | — | — | 46.6 |
| Pienvetokalusto — Små- dragfordon | — | — | — | — | — | — | 104.4 | 78.5 | 79.9 | 327.3 | — | 80.0 |

¹⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågsvikt innehåller motorvagnarnas och rälssbussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 — Sammanfattningstabell per bandel år 1974

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|---|--|--|------------------------------------|-------------------|--|--|--|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Eensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo | 29 | 1 254 | 112 | 0 | 1 366 | 272.8 | 78.9 | 0.2 | 1.5 | 353.4 | 20.2 | 7.1 | 0.0 | 27.3 |
| Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ... | | 1 277 | 107 | 0 | 1 384 | 275.5 | 79.2 | 0.1 | 0.9 | 355.7 | 20.2 | 6.6 | 0.0 | 26.8 |
| Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs .. | 9 | — | 5 | — | 5 | — | 2.4 | — | 0.1 | 2.5 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby. | | — | 5 | — | 5 | — | 2.2 | — | 0.0 | 2.2 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå | 33 | 58 | 28 | — | 86 | 1.8 | 12.3 | — | 0.0 | 14.1 | 0.4 | 1.3 | — | 1.7 |
| Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo | | 61 | 25 | — | 86 | 1.8 | 19.1 | — | 0.0 | 20.9 | 0.4 | 1.2 | — | 1.6 |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo | 30 | 713 | 124 | 0 | 837 | 190.7 | 97.2 | 0.3 | 1.3 | 289.5 | 14.4 | 8.3 | 0.0 | 22.7 |
| | | 739 | 114 | 0 | 853 | 192.8 | 91.9 | 0.2 | 0.8 | 285.7 | 14.5 | 7.7 | 0.0 | 22.2 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis . Karjaa, Karis—Hyvinkää . | 99 | 78 | 151 | 0 | 229 | 3.7 | 156.5 | 0.0 | 0.1 | 160.3 | 0.8 | 13.5 | 0.0 | 14.3 |
| | | 81 | 142 | — | 223 | 3.6 | 145.8 | — | 0.2 | 149.6 | 0.8 | 11.9 | — | 12.7 |
| Hyvinkää—Riihimäki Riihimäki—Hyvinkää | 12 | 294 | 77 | — | 371 | 75.1 | 63.8 | — | 0.8 | 139.7 | 5.8 | 5.2 | — | 11.0 |
| | | 305 | 69 | — | 374 | 76.3 | 61.8 | — | 0.5 | 138.6 | 5.9 | 5.1 | — | 11.0 |
| Riihimäki—Toijala | 76 | 510 | 347 | 0 | 857 | 182.3 | 363.7 | 0.1 | 1.6 | 547.7 | 14.3 | 30.1 | 0.0 | 44.4 |
| Toijala—Riihimäki | | 589 | 334 | 1 | 924 | 185.2 | 337.4 | 0.2 | 0.8 | 523.6 | 14.4 | 26.9 | 0.1 | 41.4 |
| Toijala—Turku, Åbo | 128 | 388 | 183 | 0 | 571 | 67.1 | 144.4 | 0.1 | 0.2 | 211.8 | 6.3 | 13.3 | 0.0 | 19.6 |
| Turku, Åbo—Toijala | | 350 | 170 | 1 | 521 | 69.4 | 171.7 | 0.1 | 0.2 | 241.4 | 6.5 | 14.1 | 0.0 | 20.6 |
| Toijala—Valkeakoski | 17 | — | 15 | — | 15 | — | 14.0 | — | 0.2 | 14.2 | — | 1.1 | — | 1.1 |
| Valkeakoski—Toijala | | — | 12 | — | 12 | — | 11.4 | — | 0.3 | 11.7 | — | 1.1 | — | 1.1 |
| Toijala—Tampere | 40 | 363 | 220 | 1 | 584 | 116.0 | 220.4 | 0.4 | 0.9 | 337.7 | 9.4 | 18.1 | 0.1 | 27.6 |
| Tampere—Toijala | | 419 | 194 | 1 | 614 | 117.3 | 205.7 | 0.9 | 0.5 | 324.4 | 9.5 | 16.1 | 0.1 | 25.7 |
| Tampere—Lielähti | 6 | 27 | 37 | 0 | 64 | 8.8 | 35.8 | 0.1 | 0.1 | 44.8 | 0.7 | 2.9 | 0.0 | 3.6 |
| Lielähti—Tampere | | 35 | 35 | 0 | 70 | 8.8 | 33.7 | 0.0 | 0.1 | 42.6 | 0.7 | 2.6 | 0.0 | 3.3 |
| Lielähti—Parkano | 69 | 153 | 174 | 0 | 327 | 76.9 | 187.6 | 0.3 | 0.1 | 264.9 | 5.8 | 16.8 | 0.0 | 22.6 |
| Parkano—Lielähti | | 178 | 158 | 0 | 336 | 76.2 | 202.9 | 0.2 | 0.1 | 279.4 | 5.8 | 14.0 | 0.0 | 19.8 |
| Lielähti—Peipohja | 91 | 254 | 264 | 0 | 518 | 32.2 | 248.6 | 0.1 | 0.3 | 281.2 | 3.6 | 18.3 | 0.0 | 21.9 |
| Peipohja—Lielähti | | 266 | 235 | — | 501 | 32.4 | 194.6 | — | 1.3 | 228.3 | 3.5 | 16.7 | — | 20.2 |
| Peipohja—Pori | 38 | 90 | 62 | — | 152 | 12.6 | 47.8 | — | 0.2 | 60.6 | 1.3 | 4.1 | — | 5.4 |
| Pori—Peipohja | | 92 | 56 | — | 148 | 12.6 | 50.1 | — | 0.1 | 62.8 | 1.3 | 3.9 | — | 5.2 |
| Pori—Mäntyluoto | 21 | — | 35 | — | 35 | — | 26.1 | — | 0.3 | 26.4 | — | 1.9 | — | 1.9 |
| Mäntyluoto—Pori | | — | 33 | — | 33 | — | 23.8 | — | 0.4 | 24.2 | — | 1.9 | — | 1.9 |
| Peipohja—Rauma | 47 | 61 | 64 | — | 125 | 2.4 | 62.7 | — | 0.0 | 65.1 | 0.5 | 4.1 | — | 4.6 |
| Rauma—Peipohja | | 61 | 52 | — | 113 | 2.4 | 44.1 | — | 0.6 | 47.1 | 0.5 | 4.1 | — | 4.6 |
| Kiukainen—Kauttua | 14 | — | 5 | — | 5 | — | 2.0 | — | — | 2.0 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Kauttua—Kiukainen | | — | 5 | — | 5 | — | 1.7 | — | — | 1.7 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Tampere—Orivesi | 42 | 236 | 97 | 1 | 334 | 34.5 | 92.3 | 0.3 | 0.4 | 127.5 | 3.6 | 7.8 | 0.0 | 11.4 |
| Orivesi—Tampere | | 230 | 115 | 1 | 346 | 33.8 | 114.4 | 0.3 | 0.4 | 148.9 | 3.6 | 8.2 | 0.0 | 11.8 |

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Netto-ton | Junatihveys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågernas medelaxelantal | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | Rataosa Bandel |
|--|--------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|------------|---|---|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mukaanluettuna Inklusive lok | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | |
| | | | Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | | Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Höyry- ja dieselveturien vetokäyttöä Av ång- och diesellokens dragformåga | Matkustajapalkkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | | Normaattorien tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | 1 lk kl | 2 lk kl | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | | | | | | | | | | | |
| 39.7 | 1.37 | 129.0 | 384 | 644 | 777 | 150 | 35.9 | 11.2 | 63.3 | 65.5 | 77 | 49 | 54 | 37 | Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo |
| 44.3 | 1.53 | 130.8 | 364 | 664 | 609 | 150 | 34.1 | 11.2 | 61.7 | 64.0 | 74 | 45 | 56 | 54 | Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors |
| 0.9 | 0.10 | 1.5 | — | 471 | — | — | — | — | 44.1 | — | 52 | — | — | 76 | Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs |
| 0.5 | 0.06 | 1.5 | — | 456 | — | — | — | — | 53.8 | — | 59 | — | — | 36 | Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby |
| 2.4 | 0.07 | 7.1 | — | 363 | — | 31 | — | 7.2 | 46.1 | — | 33 | — | 28 | 54 | Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå |
| 9.6 | 0.29 | 7.1 | — | 701 | — | 29 | — | 6.9 | 50.8 | — | 61 | — | 27 | 86 | Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo |
| 45.2 | 1.50 | 76.4 | 381 | 725 | 555 | 157 | 35.5 | 12.2 | 67.7 | 49.5 | 79 | 49 | 57 | 44 | Kerava, Kervo—Hyvinkää |
| 43.7 | 1.46 | 77.9 | 358 | 725 | 379 | 154 | 33.4 | 12.0 | 68.2 | 40.0 | 75 | 45 | 57 | 58 | Hyvinkää—Kerava, Kervo |
| 67.5 | 0.68 | 6.3 | — | 930 | 105 | 47 | — | 10.2 | 89.8 | 8.0 | 69 | — | 40 | 66 | Hyvinkää—Karjaa, Karis |
| 66.8 | 0.67 | 6.2 | — | 920 | — | 44 | — | 9.7 | 84.4 | — | 68 | — | 30 | 67 | Karjaa, Karis—Hyvinkää |
| 27.5 | 2.29 | 84.7 | 384 | 736 | — | 148 | 35.9 | 12.2 | 66.6 | — | 77 | 49 | 41 | 53 | Hyvinkää—Riihimäki |
| 26.4 | 2.20 | 85.4 | 356 | 799 | — | 146 | 33.4 | 12.1 | 74.0 | — | 77 | 45 | 41 | 65 | Riihimäki—Hyvinkää |
| 153.6 | 2.01 | 30.9 | 382 | 971 | 529 | 200 | 35.3 | 18.5 | 87.9 | 51.5 | 76 | 55 | 68 | 53 | Riihimäki—Toijala |
| 149.2 | 1.96 | 33.3 | 366 | 925 | 300 | 158 | 33.6 | 14.5 | 81.6 | 39.0 | 73 | 52 | 66 | 62 | Toijala—Riihimäki |
| 49.9 | 0.39 | 12.2 | 222 | 701 | 906 | 103 | 20.9 | 13.2 | 73.0 | 37.0 | 68 | 22 | 53 | 67 | Toijala—Turku, Åbo |
| 77.6 | 0.60 | 11.2 | 248 | 917 | 542 | 119 | 23.2 | 15.3 | 82.7 | 22.0 | 84 | 27 | 55 | 54 | Turku, Åbo—Toijala |
| 5.8 | 0.34 | 2.4 | — | 860 | — | — | — | — | 74.2 | — | 57 | — | — | 68 | Toijala—Valkeakoski |
| 3.6 | 0.21 | 1.9 | — | 833 | — | — | — | — | 86.8 | — | 65 | — | — | 59 | Valkeakoski—Toijala |
| 90.9 | 2.27 | 40.0 | 352 | 906 | 283 | 177 | 32.6 | 17.8 | 82.4 | 54.2 | 73 | 46 | 62 | 53 | Toijala—Tampere |
| 91.2 | 2.28 | 42.1 | 334 | 949 | 599 | 143 | 31.0 | 14.4 | 82.8 | 50.4 | 71 | 43 | 59 | 68 | Tampere—Toijala |
| 14.7 | 2.43 | 29.2 | 433 | 885 | 510 | 137 | 40.0 | 13.8 | 77.9 | 46.0 | 74 | .. | .. | 63 | Tampere—Lielähti |
| 14.7 | 2.45 | 32.0 | 426 | 865 | 200 | 93 | 39.7 | 10.9 | 73.0 | 22.0 | 77 | .. | .. | 77 | Lielähti—Tampere |
| 67.1 | 0.97 | 13.0 | 426 | 976 | 610 | 353 | 39.8 | 29.9 | 96.1 | 48.5 | 76 | 60 | 77 | 45 | Lielähti—Parkano |
| 102.1 | 1.48 | 13.3 | 418 | 1 175 | 360 | 198 | 39.1 | 16.8 | 88.9 | 48.0 | 85 | 52 | 70 | 78 | Parkano—Lielähti |
| 113.4 | 1.25 | 15.6 | 282 | 846 | 146 | 80 | 26.3 | 11.5 | 69.2 | 11.4 | 77 | 21 | 47 | 76 | Lielähti—Peipohja |
| 71.9 | 0.76 | 15.1 | 286 | 731 | — | 76 | 26.8 | 10.7 | 70.9 | — | 74 | 21 | 47 | 65 | Peipohja—Lielähti |
| 18.5 | 0.49 | 11.0 | 278 | 694 | — | 85 | 26.3 | 11.6 | 66.0 | — | 73 | 12 | 31 | 66 | Peipohja—Pori |
| 22.5 | 0.59 | 10.7 | 275 | 802 | — | 84 | 25.9 | 11.5 | 68.8 | — | 78 | 12 | 36 | 65 | Pori—Peipohja |
| 11.7 | 0.56 | 4.6 | — | 682 | — | — | — | — | 56.3 | — | 74 | — | — | 78 | Pori—Mäntyluoto |
| 9.8 | 0.47 | 4.3 | — | 661 | — | — | — | — | 57.8 | — | 70 | — | — | 93 | Mäntyluoto—Pori |
| 31.6 | 0.67 | 7.3 | — | 895 | — | 39 | — | 8.2 | 63.5 | — | 76 | — | 38 | 86 | Peipohja—Rauma |
| 12.7 | 0.27 | 6.6 | — | 753 | — | 39 | — | 8.2 | 80.9 | — | 72 | — | 45 | 77 | Rauma—Peipohja |
| 0.8 | 0.06 | 1.0 | — | 341 | — | — | — | — | 30.5 | — | 46 | — | — | 80 | Kiukainen—Kauttua |
| 0.4 | 0.03 | 1.0 | — | 283 | — | — | — | — | 32.0 | — | 42 | — | — | 54 | Kauttua—Kiukainen |
| 34.6 | 0.82 | 21.8 | 360 | 847 | 145 | 66 | 33.9 | 10.3 | 80.2 | 22.9 | 79 | 34 | 46 | 61 | Tampere—Orivesi |
| 52.8 | 1.26 | 22.6 | 356 | 893 | 244 | 68 | 33.6 | 10.5 | 71.2 | 24.0 | 79 | 36 | 47 | 77 | Orivesi—Tampere |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Täggkilometer | | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|--|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|--|---|--|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Orivesi—Jämsänkoski | 60 | — | 43 | 1 | 44 | — | 43.6 | 0.1 | 0.1 | 43.8 | — | 3.4 | 0.0 | 3.4 |
| Jämsänkoski—Orivesi | | — | 42 | 1 | 43 | — | 46.1 | 0.1 | 0.1 | 46.3 | — | 3.3 | 0.0 | 3.3 |
| Orivesi—Haapamäki | 72 | 200 | 126 | 2 | 328 | 50.5 | 110.6 | 0.6 | 0.3 | 162.0 | 4.3 | 10.2 | 0.1 | 14.6 |
| Haapamäki—Orivesi | | 187 | 148 | 2 | 337 | 49.3 | 146.0 | 0.6 | 0.3 | 196.2 | 4.2 | 11.0 | 0.1 | 15.3 |
| Vilppula—Mänttä | 9 | — | 5 | — | 5 | — | 3.5 | — | — | 3.5 | — | 0.3 | — | 0.3 |
| Mänttä—Vilppula | | — | 5 | — | 5 | — | 2.7 | — | — | 2.7 | — | 0.3 | — | 0.3 |
| Haapamäki—Parkano | 87 | 96 | 60 | 1 | 157 | 2.7 | 49.0 | 0.0 | 0.1 | 51.8 | 0.7 | 3.5 | 0.0 | 4.2 |
| Parkano—Haapamäki | | 92 | 55 | 1 | 148 | 2.7 | 27.1 | 0.0 | 0.2 | 30.0 | 0.6 | 4.0 | 0.0 | 4.6 |
| Parkano—Pori | 107 | 80 | 94 | 1 | 175 | 2.5 | 80.3 | 0.1 | 0.1 | 83.0 | 0.6 | 5.5 | 0.0 | 6.1 |
| Pori—Parkano | | 80 | 88 | 1 | 169 | 2.6 | 42.1 | 0.1 | 0.2 | 45.0 | 0.6 | 6.0 | 0.0 | 6.6 |
| Parkano—Seinäjoki | 84 | 186 | 231 | 0 | 417 | 93.5 | 236.8 | 0.2 | 0.2 | 330.7 | 7.1 | 21.4 | 0.0 | 28.5 |
| Seinäjoki—Parkano | | 214 | 216 | 0 | 430 | 92.7 | 269.4 | 0.0 | 0.2 | 362.3 | 7.0 | 18.4 | 0.0 | 25.4 |
| Haapamäki—Jyväskylä ... | 78 | 229 | 172 | — | 401 | 37.8 | 141.4 | — | 0.1 | 179.3 | 3.8 | 13.3 | — | 17.1 |
| Jyväskylä—Haapamäki ... | | 228 | 179 | 0 | 407 | 37.1 | 169.0 | 0.1 | 0.0 | 206.2 | 3.8 | 12.0 | 0.0 | 15.8 |
| Jyväskylä—Kannonkoski .. | 111 | 68 | 81 | — | 149 | 2.6 | 36.9 | — | 0.1 | 39.6 | 0.6 | 5.0 | — | 5.6 |
| Kannonkoski—Jyväskylä .. | | 65 | 80 | — | 145 | 2.7 | 59.5 | — | 0.1 | 62.3 | 0.6 | 4.4 | — | 5.0 |
| Haapamäki—Seinäjoki | 118 | 292 | 64 | 0 | 356 | 48.3 | 41.6 | 0.1 | 0.0 | 90.0 | 5.0 | 5.0 | 0.0 | 10.0 |
| Seinäjoki—Haapamäki | | 270 | 98 | — | 368 | 48.2 | 61.1 | — | 0.1 | 109.4 | 5.0 | 5.8 | — | 10.8 |
| Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad .. | 112 | — | 31 | — | 31 | — | 13.0 | — | — | 13.0 | — | 1.4 | — | 1.4 |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki . | | — | 31 | — | 31 | — | 9.1 | — | — | 9.1 | — | 1.3 | — | 1.3 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö . | 25 | — | 6 | — | 6 | — | 2.0 | — | — | 2.0 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä . | | — | 6 | — | 6 | — | 1.3 | — | — | 1.3 | — | 0.2 | — | 0.2 |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa ... | 74 | 181 | 46 | — | 227 | 29.7 | 29.8 | — | 0.0 | 59.5 | 3.0 | 2.3 | — | 5.3 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki ... | | 181 | 39 | — | 220 | 29.0 | 23.6 | — | 0.1 | 52.7 | 3.0 | 2.4 | — | 5.4 |
| Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby | 133 | 469 | 391 | — | 860 | 157.7 | 342.0 | — | 0.4 | 500.1 | 12.9 | 33.7 | — | 46.6 |
| Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki | | 455 | 407 | — | 862 | 154.5 | 432.9 | — | 0.6 | 588.0 | 12.7 | 30.2 | — | 42.9 |
| Härmä—Ylihärmä | 12 | — | 3 | — | 3 | — | 0.2 | — | — | 0.2 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Ylihärmä—Härmä | | — | 3 | — | 3 | — | 0.3 | — | — | 0.3 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby | 8 | — | 1 | — | 1 | — | 0.1 | — | — | 0.1 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki | | — | 1 | — | 1 | — | 0.1 | — | — | 0.1 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad .. | 11 | — | 12 | — | 12 | — | 5.0 | — | 0.0 | 5.0 | — | 0.4 | — | 0.4 |
| Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs | | — | 10 | — | 10 | — | 5.1 | — | 0.1 | 5.2 | — | 0.4 | — | 0.4 |
| Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska | 79 | 192 | 290 | — | 482 | 87.1 | 271.2 | — | 0.2 | 358.5 | 6.6 | 24.1 | — | 30.7 |
| Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby | | 191 | 311 | — | 502 | 85.5 | 351.8 | — | 0.2 | 437.5 | 6.5 | 22.5 | — | 29.0 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — 1 godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Nettoton | Junatieteys vuorokaudessa Täggthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltäggvikt | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | Rataosa Bandel |
|--|-------------------------|--|--|--|---|--|--|--|---|---|--|--|--|---------------------|---|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | |
| | | | Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | | Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | | | | | | | | | |
| | | | Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg | Tavaraliik- teen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbets-tåg | Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbets-tåg | Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser | Kuormatilan tavaravaunun kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet | | |
| 1 000 000 | | tonnia — ton | | | | | | | | 1 lk ki | 2 lk ki | | | | |
| 17.2 | 0.29 | 2.0 | — | 926 | 181 | — | — | 79.4 | 33.0 | 80 | — | — | 79 | Orivesi—Jämsänkoski | |
| 20.3 | 0.34 | 2.0 | — | 995 | 305 | — | — | 78.1 | 33.0 | 87 | — | — | 88 | Jämsänkoski—Orivesi | |
| 40.2 | 0.56 | 12.5 | 357 | 796 | 333 | 108 | 33.8 | 12.2 | 82.5 | 42.1 | 78 | 31 | 47 | 53 | Orivesi—Haapamäki |
| 69.5 | 0.97 | 12.8 | 352 | 903 | 298 | 122 | 33.2 | 13.8 | 75.8 | 39.2 | 78 | 32 | 52 | 71 | Haapamäki—Orivesi |
| 1.5 | 0.17 | 1.5 | — | 577 | — | — | — | 47.2 | — | 57 | — | — | — | 85 | Vilppula—Mänttä |
| 0.7 | 0.07 | 1.5 | — | 448 | — | — | — | 50.3 | — | 46 | — | — | — | 52 | Mänttä—Vilppula |
| 27.1 | 0.31 | 4.9 | — | 758 | 18 | 28 | — | 6.7 | 59.5 | 2.3 | 91 | — | 25 | 71 | Haapamäki—Parkano |
| 3.9 | 0.04 | 4.7 | — | 426 | 19 | 29 | — | 7.0 | 71.8 | 2.3 | 61 | — | 25 | 44 | Parkano—Haapamäki |
| 45.1 | 0.42 | 4.5 | — | 784 | 39 | 32 | — | 8.0 | 58.2 | 3.5 | 87 | — | 21 | 76 | Parkano—Pori |
| 5.2 | 0.05 | 4.3 | — | 411 | 34 | 32 | — | 8.0 | 68.1 | 3.2 | 55 | — | 27 | 49 | Pori—Parkano |
| 83.5 | 1.00 | 13.6 | 426 | 918 | 189 | 358 | 39.7 | 30.3 | 92.7 | 31.8 | 75 | 60 | 77 | 45 | Parkano—Seinäjoki |
| 136.6 | 1.63 | 14.0 | 420 | 1 140 | 89 | 198 | 39.3 | 16.8 | 85.2 | 7.0 | 85 | 52 | 70 | 80 | Seinäjoki—Parkano |
| 50.2 | 0.64 | 14.1 | 261 | 735 | — | 99 | 24.9 | 13.7 | 77.5 | — | 73 | 27 | 53 | 54 | Haapamäki—Jyväskylä |
| 83.7 | 1.07 | 14.3 | 242 | 855 | 646 | 101 | 23.2 | 14.2 | 66.7 | 50.0 | 80 | 28 | 51 | 76 | Jyväskylä—Haapamäki |
| 8.6 | 0.08 | 3.7 | — | 389 | — | 39 | — | 9.5 | 61.6 | — | 41 | — | 15 | 40 | Jyväskylä—Kannonkoski |
| 30.2 | 0.27 | 3.6 | — | 676 | — | 41 | — | 9.9 | 54.5 | — | 69 | — | 21 | 72 | Kannonkoski—Jyväskylä |
| 15.8 | 0.13 | 8.3 | 334 | 573 | 129 | 44 | 31.9 | 10.4 | 78.8 | 10.0 | 74 | 26 | 31 | 50 | Haapamäki—Seinäjoki |
| 26.8 | 0.23 | 8.5 | 342 | 540 | — | 49 | 32.3 | 11.7 | 59.4 | — | 65 | 31 | 40 | 47 | Seinäjoki—Haapamäki |
| 4.9 | 0.04 | 0.8 | — | 365 | — | — | — | — | 44.2 | — | 52 | — | — | 43 | Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad |
| 1.9 | 0.02 | 0.8 | — | 248 | — | — | — | — | 43.1 | — | 37 | — | — | 27 | Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki |
| 0.7 | 0.03 | 0.7 | — | 281 | — | — | — | — | 28.1 | — | 30 | — | — | 48 | Perälä—Kaskinen, Kaskö |
| 0.1 | 0.01 | 0.7 | — | 153 | — | — | — | — | 23.6 | — | 17 | — | — | 21 | Kaskinen, Kaskö—Perälä |
| 13.7 | 0.19 | 8.4 | 175 | 572 | — | 106 | 17.6 | 16.4 | 50.6 | — | 64 | 22 | 44 | 51 | Seinäjoki—Vaasa, Vasa |
| 8.2 | 0.11 | 8.1 | 153 | 525 | — | 114 | 15.2 | 16.8 | 60.1 | — | 60 | 17 | 43 | 36 | Vaasa, Vasa—Seinäjoki |
| 119.0 | 0.89 | 17.7 | 405 | 778 | — | 51 | 37.1 | 11.3 | 86.2 | — | 77 | 50 | 54 | 43 | Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby |
| 227.5 | 1.71 | 17.8 | 398 | 968 | — | 53 | 36.6 | 12.1 | 74.2 | — | 82 | 46 | 53 | 80 | Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki |
| 0.0 | 0.00 | 0.7 | — | 63 | — | — | — | — | 7.8 | — | .. | — | — | 100 | Härmä—Ylihärmä |
| 0.1 | 0.00 | 0.7 | — | 66 | — | — | — | — | 7.2 | — | .. | — | — | 32 | Ylihärmä—Härmä |
| 0.0 | 0.00 | 0.3 | — | 128 | — | — | — | — | 9.5 | — | 32 | — | — | 26 | Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby |
| 0.0 | 0.00 | 0.3 | — | 54 | — | — | — | — | 9.5 | — | .. | — | — | 100 | Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki |
| 1.9 | 0.18 | 3.0 | — | 368 | — | — | — | — | 32.9 | — | 68 | — | — | 76 | Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad |
| 1.9 | 0.18 | 2.5 | — | 455 | — | — | — | — | 42.2 | — | 81 | — | — | 65 | Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs |
| 98.3 | 1.24 | 16.7 | 405 | 840 | — | 74 | 37.2 | 16.0 | 82.8 | — | 77 | 44 | 56 | 61 | Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska |
| 188.1 | 2.38 | 17.4 | 400 | 1 038 | — | 74 | 36.9 | 15.9 | 72.0 | — | 86 | 41 | 55 | 94 | Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | | Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|---------------------------|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|------------------------------------|-------------------|--|---|--|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Eensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Ylivieska—Haapajärvi | 55 | 40 | 131 | — | 171 | 1.5 | 85.6 | — | 0.1 | 87.2 | 0.4 | 8.4 | — | 8.8 |
| Haapajärvi—Ylivieska | | 41 | 134 | — | 175 | 1.5 | 129.0 | — | 0.1 | 130.6 | 0.4 | 7.5 | — | 7.9 |
| Haapajärvi—Kannonkoski . | 99 | — | 32 | — | 32 | — | 7.1 | — | — | 7.1 | — | 0.7 | — | 0.7 |
| Kannonkoski—Haapajärvi . | | — | 33 | — | 33 | — | 5.0 | — | — | 5.0 | — | 0.6 | — | 0.6 |
| Ylivieska—Oulu | 122 | 333 | 394 | 1 | 728 | 135.1 | 352.7 | 0.0 | 0.4 | 488.2 | 10.4 | 30.0 | 0.0 | 40.4 |
| Oulu—Ylivieska | | 336 | 382 | — | 718 | 132.3 | 406.9 | — | 0.3 | 539.5 | 10.2 | 28.4 | — | 38.6 |
| Vihanti—Ristonaho | 12 | — | 1 | — | 1 | — | 0.4 | — | — | 0.4 | — | 0.1 | — | 0.1 |
| Ristonaho—Vihanti | | — | 1 | — | 1 | — | 1.0 | — | — | 1.0 | — | 0.1 | — | 0.1 |
| Tuomioja—Raabe | 28 | — | 71 | — | 71 | — | 89.5 | — | 0.0 | 89.5 | — | 5.7 | — | 5.7 |
| Raabe—Tuomioja | | — | 70 | — | 70 | — | 61.9 | — | 0.1 | 62.0 | — | 5.6 | — | 5.6 |
| Oulu—Kemi | 106 | 236 | 233 | 0 | 469 | 74.1 | 197.7 | 0.1 | 0.2 | 272.1 | 6.2 | 16.7 | 0.0 | 22.9 |
| Kemi—Oulu | | 232 | 233 | 0 | 465 | 72.2 | 237.7 | 0.1 | 0.2 | 310.2 | 6.0 | 17.2 | 0.0 | 23.2 |
| Kemi—Laurila | 8 | 28 | 19 | 1 | 48 | 5.6 | 12.9 | 0.2 | 0.1 | 18.8 | 0.5 | 1.2 | 0.1 | 1.8 |
| Laurila—Kemi | | 26 | 20 | 1 | 47 | 5.4 | 19.0 | 0.3 | 0.2 | 24.9 | 0.5 | 1.3 | 0.0 | 1.8 |
| Laurila—Tornio | 18 | 33 | 20 | 2 | 55 | 1.0 | 13.5 | 1.1 | 0.2 | 15.8 | 0.3 | 1.1 | 0.1 | 1.5 |
| Tornio—Laurila | | 33 | 20 | 2 | 55 | 1.0 | 16.8 | 0.5 | 0.3 | 18.6 | 0.3 | 1.1 | 0.1 | 1.5 |
| Tornio—Äkäsjoki | 200 | — | 139 | 5 | 144 | — | 74.1 | 3.2 | 0.7 | 78.0 | — | 9.0 | 0.2 | 9.2 |
| Äkäsjoki—Tornio | | — | 139 | 4 | 143 | — | 122.5 | 1.6 | 0.6 | 124.7 | — | 8.8 | 0.2 | 9.0 |
| Laurila—Rovaniemi | 106 | 188 | 112 | 0 | 300 | 67.8 | 82.3 | 0.0 | 0.2 | 150.3 | 5.3 | 8.7 | 0.0 | 14.0 |
| Rovaniemi—Laurila | | 183 | 116 | — | 299 | 65.0 | 133.4 | — | 0.1 | 198.5 | 5.1 | 8.8 | — | 13.9 |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 83 | 49 | 75 | 1 | 125 | 6.4 | 46.8 | 0.7 | 0.1 | 54.0 | 0.5 | 5.1 | 0.1 | 5.7 |
| Kemijärvi—Rovaniemi | | 48 | 70 | 1 | 119 | 6.4 | 78.2 | 0.5 | 0.0 | 85.1 | 0.5 | 5.0 | 0.1 | 5.6 |
| Kemijärvi—Kellosekä | 78 | — | 16 | 0 | 16 | — | 6.8 | 0.1 | — | 6.9 | — | 1.2 | 0.0 | 1.2 |
| Kellosekä—Kemijärvi | | — | 17 | — | 17 | — | 12.2 | — | 0.1 | 12.3 | — | 1.1 | — | 1.1 |
| Riihimäki—Lahti | 59 | 446 | 275 | 0 | 721 | 118.1 | 289.3 | 0.1 | 0.9 | 408.4 | 9.7 | 23.6 | 0.0 | 33.3 |
| Lahti—Riihimäki | | 488 | 265 | 1 | 754 | 121.4 | 305.2 | 0.2 | 0.4 | 427.2 | 9.8 | 24.6 | 0.0 | 34.4 |
| Lahti—Heinola | 38 | — | 31 | 0 | 31 | — | 31.5 | 0.1 | — | 31.6 | — | 2.7 | 0.0 | 2.7 |
| Heinola—Lahti | | — | 31 | 0 | 31 | — | 29.3 | 0.1 | — | 29.4 | — | 2.7 | 0.0 | 2.7 |
| Lahti—Valko, Valkom | 78 | — | 43 | 0 | 43 | — | 36.1 | 0.1 | — | 36.2 | — | 3.0 | 0.0 | 3.0 |
| Valko, Valkom—Lahti | | — | 45 | 0 | 45 | — | 27.6 | 0.1 | — | 27.7 | — | 3.0 | 0.0 | 3.0 |
| Lahti—Kouvola | 62 | 279 | 327 | 1 | 607 | 116.5 | 335.7 | 0.5 | 2.0 | 454.7 | 8.5 | 27.8 | 0.1 | 36.4 |
| Kouvola—Lahti | | 304 | 322 | 2 | 628 | 119.6 | 369.3 | 0.9 | 0.3 | 490.1 | 8.6 | 29.0 | 0.1 | 37.7 |
| Kouvola—Inkeroinen | 24 | 35 | 143 | 1 | 179 | 1.8 | 170.3 | 0.9 | 0.4 | 173.4 | 0.4 | 11.1 | 0.1 | 11.6 |
| Inkeroinen—Kouvola | | 35 | 133 | 1 | 169 | 1.8 | 95.2 | 0.4 | 1.3 | 98.7 | 0.4 | 11.2 | 0.1 | 11.7 |
| Inkeroinen—Kotka | 30 | 44 | 125 | 0 | 169 | 2.2 | 132.4 | 0.1 | 0.3 | 135.0 | 0.5 | 9.1 | 0.0 | 9.6 |
| Kotka—Inkeroinen | | 44 | 109 | — | 153 | 2.3 | 78.6 | — | 1.0 | 81.9 | 0.5 | 9.1 | — | 9.6 |
| Inkeroinen—Hamina | 26 | — | 52 | — | 52 | — | 62.5 | — | 0.2 | 62.7 | — | 3.8 | — | 3.8 |
| Hamina—Inkeroinen | | — | 45 | — | 45 | — | 32.3 | — | 0.7 | 33.0 | — | 3.8 | — | 3.8 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer | Nettotonnia Netto-ton | Junat Höyry- ja diesel- veturi- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | Keskimääräinen junapaino Medeltågvik | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttö hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | Rataosa Bandel | | |
|---|--------------------------|---|--|--|---|--|--|------|--|------|--|------------|---|-----|------------------------|---|--|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | | | |
| | | | Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | | Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | | Moottorivau- nunt ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | | | Höyry- ja dieselveturien vetokäyttöä Av ång- och diesellokens dragförmläga | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | 1 lk kl | 2 lk kl | Knorattujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnas bärighet | | | | |
| 1 000 000 | | tonnia — ton | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.7 | 0.38 | 8.5 | — | 576 | — | 37 | — | 9.0 | 64.3 | — | 61 | — | 39 | 85 | Ylivieska—Haapajarvi | | |
| 70.2 | 1.28 | 8.7 | — | 879 | — | 37 | — | 9.0 | 55.8 | — | 77 | — | 34 | 89 | Haapajarvi—Ylivieska | | |
| 2.2 | 0.02 | 0.9 | — | 174 | — | — | — | — | 25.4 | — | 23 | — | — | 42 | Haapajarvi—Kannonkoski | | |
| 0.8 | 0.01 | 0.9 | — | 104 | — | — | — | — | 17.6 | — | 13 | — | — | 29 | Kannonkoski—Haapajarvi | | |
| 136.6 | 1.12 | 16.3 | 399 | 801 | 75 | 53 | 36.8 | 11.6 | 76.1 | 5.0 | 72 | 39 | 52 | 57 | Ylivieska—Oulu | | |
| 198.5 | 1.63 | 16.1 | 395 | 967 | — | 50 | 36.5 | 11.1 | 74.3 | — | 78 | 36 | 52 | 88 | Oulu—Ylivieska | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.2 | — | 315 | — | — | — | — | 49.5 | — | 45 | — | — | 51 | Vihanti—Ristonaho | | |
| 0.6 | 0.05 | 0.2 | — | 1 064 | — | — | — | — | 58.4 | — | 96 | — | — | 100 | Ristonaho—Vihanti | | |
| 46.8 | 1.67 | 6.9 | — | 1 165 | — | — | — | — | 80.6 | — | 83 | — | — | 93 | Tuomioja—Raahe | | |
| 19.9 | 0.71 | 6.9 | — | 791 | — | — | — | — | 80.2 | — | 75 | — | — | 100 | Raahe—Tuomioja | | |
| 77.2 | 0.73 | 12.1 | 379 | 768 | 235 | 55 | 34.7 | 12.0 | 72.6 | 46.7 | 79 | 46 | 52 | 58 | Oulu—Kemi | | |
| 112.7 | 1.06 | 12.0 | 370 | 934 | 508 | 54 | 34.1 | 12.3 | 74.4 | 64.0 | 83 | 37 | 51 | 85 | Kemi—Oulu | | |
| 3.8 | 0.48 | 16.4 | 391 | 574 | 303 | 36 | 35.6 | 8.4 | 64.0 | 37.2 | 64 | 35 | 37 | 58 | Kemi—Laurila | | |
| 9.6 | 1.20 | 16.1 | 381 | 867 | 413 | 39 | 35.0 | 9.3 | 64.9 | 49.2 | 79 | 26 | 36 | 84 | Laurila—Kemi | | |
| 5.0 | 0.28 | 8.4 | — | 563 | 521 | 31 | — | 7.7 | 56.6 | 46.8 | 55 | — | 31 | 64 | Laurila—Tornio | | |
| 8.2 | 0.46 | 8.4 | — | 765 | 315 | 31 | — | 7.7 | 56.3 | 59.8 | 76 | — | 31 | 81 | Tornio—Laurila | | |
| 13.2 | 0.07 | 2.0 | — | 452 | 586 | — | — | — | 67.7 | 48.6 | 56 | — | — | 67 | Tornio—Äkäsjoki | | |
| 66.0 | 0.33 | 2.0 | — | 660 | 324 | — | — | — | 60.2 | 57.1 | 87 | — | — | 82 | Äkäsjoki—Tornio | | |
| 22.8 | 0.21 | 7.7 | 353 | 647 | 122 | 58 | 32.4 | 12.2 | 77.4 | 10.5 | 78 | 32 | 38 | 44 | Laurila—Rovaniemi | | |
| 70.7 | 0.67 | 7.7 | 341 | 1 060 | — | 57 | 31.6 | 12.4 | 76.2 | — | 84 | 26 | 37 | 87 | Rovaniemi—Laurila | | |
| 7.9 | 0.10 | 4.1 | 139 | 536 | 524 | 22 | 13.6 | 4.0 | 71.5 | 79.7 | 68 | — | 24 | 58 | Rovaniemi—Kemijarvi | | |
| 42.8 | 0.52 | 3.9 | 138 | 1 028 | 373 | 22 | 13.6 | 4.1 | 68.3 | 76.3 | 81 | — | 34 | 91 | Kemijarvi—Rovaniemi | | |
| 0.6 | 0.01 | 0.6 | — | 342 | 157 | — | — | — | 74.3 | 16.0 | 43 | — | — | 38 | Kemijarvi—Kellosekä | | |
| 6.0 | 0.08 | 0.6 | — | 633 | — | — | — | — | 64.1 | — | 75 | — | — | 54 | Kellosekä—Kemijarvi | | |
| 125.5 | 2.12 | 33.5 | 371 | 970 | 282 | 76 | 33.2 | 10.6 | 85.8 | 30.0 | 79 | 48 | 67 | 56 | Riihimäki—Lahti | | |
| 132.2 | 2.23 | 35.0 | 338 | 1 060 | 397 | 72 | 30.3 | 10.0 | 92.2 | 38.6 | 80 | 44 | 66 | 65 | Lahti—Riihimäki | | |
| 13.4 | 0.35 | 2.2 | — | 936 | 864 | — | — | — | 88.4 | 77.0 | 80 | — | — | 67 | Lahti—Heinola | | |
| 10.3 | 0.27 | 2.2 | — | 867 | 541 | — | — | — | 88.9 | 57.0 | 77 | — | — | 65 | Heinola—Lahti | | |
| 16.6 | 0.21 | 1.5 | — | 787 | 324 | — | — | — | 68.8 | 9.0 | 82 | — | — | 60 | Lahti—Valko, Valkom | | |
| 6.4 | 0.08 | 1.6 | — | 555 | 325 | — | — | — | 72.7 | 31.0 | 68 | — | — | 55 | Valko, Valkom—Lahti | | |
| 137.3 | 2.21 | 26.8 | 370 | 948 | 420 | 225 | 33.2 | 18.5 | 85.1 | 53.8 | 78 | 41 | 66 | 55 | Lahti—Kouvola | | |
| 164.2 | 2.65 | 27.8 | 337 | 1 072 | 552 | 222 | 30.3 | 18.4 | 91.0 | 57.6 | 80 | 36 | 62 | 69 | Kouvola—Lahti | | |
| 92.6 | 3.86 | 20.4 | — | 1 100 | 702 | 51 | — | 12.3 | 77.9 | 56.5 | 74 | — | 26 | 81 | Kouvola—Inkeroinen | | |
| 17.8 | 0.74 | 19.3 | — | 622 | 348 | 52 | — | 12.3 | 84.5 | 59.0 | 44 | — | 26 | 65 | Inkeroinen—Kouvola | | |
| 70.4 | 2.34 | 15.4 | — | 964 | 600 | 51 | — | 12.2 | 72.6 | 45.0 | 66 | — | 29 | 78 | Inkeroinen—Kotka | | |
| 15.3 | 0.51 | 14.0 | — | 624 | — | 51 | — | 12.2 | 83.0 | — | 44 | — | 25 | 65 | Kotka—Inkeroinen | | |
| 34.3 | 1.32 | 5.5 | — | 1 123 | — | — | — | — | 74.3 | — | 76 | — | — | 84 | Inkeroinen—Hamina | | |
| 5.0 | 0.19 | 4.7 | — | 632 | — | — | — | — | 85.2 | — | 46 | — | — | 82 | Hamina—Inkeroinen | | |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa Bandel | Junakilometrit Tågkilometer | | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | | | Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|-----------------------------|--|--|---|--|---|--|---|--|-----------------------------------|-------------------|--|---|--|-------------------|
| | Rataosan liikennepitus Bandelens trafikångd | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Kouvola—Mikkeli | 115 | 322 | 379 | 15 | 716 | 93.3 | 410.9 | 6.5 | 0.8 | 511.5 | 7.8 | 35.7 | 0.6 | 44.1 |
| Mikkeli—Kouvola | | 317 | 377 | 15 | 709 | 93.2 | 473.0 | 9.1 | 0.8 | 576.1 | 7.9 | 35.6 | 0.6 | 44.1 |
| Kouvola—Kuusankoski ... | 8 | — | 14 | — | 14 | — | 15.4 | — | 0.0 | 15.4 | — | 1.1 | — | 1.1 |
| Kuusankoski—Kouvola ... | | — | 14 | — | 14 | — | 13.8 | — | 0.1 | 13.9 | — | 1.2 | — | 1.2 |
| Multamäki—Kuusankoski | 8 | — | 2 | — | 2 | — | 2.1 | — | — | 2.1 | — | 0.1 | — | 0.1 |
| Kuusankoski—Multamäki | | — | 0 | — | 0 | — | 0.2 | — | — | 0.2 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Mikkeli—Pieksämäki | 71 | 162 | 241 | 1 | 404 | 56.8 | 258.8 | 0.5 | 0.3 | 316.4 | 4.5 | 21.0 | 0.1 | 25.6 |
| Pieksämäki—Mikkeli | | 159 | 238 | 1 | 398 | 56.7 | 283.9 | 0.5 | 0.4 | 341.5 | 4.5 | 21.1 | 0.0 | 25.6 |
| Pieksämäki—Jyväskylä ... | 80 | 199 | 205 | 0 | 404 | 25.8 | 198.9 | 0.1 | 0.1 | 224.9 | 3.0 | 14.7 | 0.0 | 17.7 |
| Jyväskylä—Pieksämäki ... | | 198 | 210 | 0 | 408 | 26.3 | 149.7 | 0.1 | 0.2 | 176.3 | 3.1 | 15.4 | 0.0 | 18.5 |
| Pieksämäki—Huutokoski .. | 31 | 82 | 56 | — | 138 | 7.6 | 44.0 | — | 0.1 | 51.7 | 1.2 | 4.0 | — | 5.2 |
| Huutokoski—Pieksämäki .. | | 84 | 56 | — | 140 | 7.6 | 59.8 | — | 0.1 | 67.5 | 1.2 | 4.1 | — | 5.3 |
| Pieksämäki—Kuopio | 89 | 269 | 334 | — | 603 | 72.1 | 287.0 | — | 0.3 | 359.4 | 6.2 | 25.6 | — | 31.8 |
| Kuopio—Pieksämäki | | 264 | 329 | 0 | 593 | 71.5 | 341.4 | 0.1 | 0.6 | 413.6 | 6.1 | 24.6 | 0.0 | 30.7 |
| Suonenjoki—Isvesi | 6 | — | 1 | — | 1 | — | 0.3 | — | — | 0.3 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Isvesi—Suonenjoki | | — | 1 | — | 1 | — | 0.5 | — | — | 0.5 | — | 0.0 | — | 0.0 |
| Kuopio—Siilinjärvi | 25 | 48 | 82 | — | 130 | 12.1 | 61.8 | — | 0.2 | 74.1 | 1.0 | 6.1 | — | 7.1 |
| Siilinjärvi—Kuopio | | 49 | 82 | — | 131 | 12.1 | 81.3 | — | 0.1 | 93.5 | 1.0 | 5.5 | — | 6.5 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 60 | 115 | 197 | 0 | 312 | 29.1 | 163.9 | 0.1 | 0.2 | 193.3 | 2.4 | 14.4 | 0.0 | 16.8 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | | 116 | 198 | — | 314 | 29.0 | 195.5 | — | 0.2 | 224.7 | 2.4 | 14.7 | — | 17.1 |
| Siilinjärvi—Luikonlahti ... | 67 | — | 103 | — | 103 | — | 68.8 | — | 0.1 | 68.9 | — | 6.2 | — | 6.2 |
| Luikonlahti—Siilinjärvi ... | | — | 103 | — | 103 | — | 89.3 | — | 0.1 | 89.4 | — | 4.5 | — | 4.5 |
| Luikonlahti—Sysmäjärvi .. | 32 | — | 32 | 0 | 32 | — | 27.3 | 0.1 | 0.0 | 27.4 | — | 2.2 | 0.0 | 2.2 |
| Sysmäjärvi—Luikonlahti ... | | — | 30 | 0 | 30 | — | 29.2 | 0.1 | 0.0 | 29.3 | — | 1.4 | 0.0 | 1.4 |
| Iisalmi—Haapajärvi | 99 | 73 | 159 | 0 | 232 | 2.8 | 162.1 | 0.0 | 0.2 | 165.1 | 0.6 | 10.4 | 0.0 | 11.0 |
| Haapajärvi—Iisalmi | | 73 | 168 | 0 | 241 | 2.7 | 130.9 | 0.0 | 0.1 | 133.7 | 0.7 | 12.9 | 0.0 | 13.6 |
| Iisalmi—Kontiomäki | 109 | 186 | 202 | 4 | 392 | 48.9 | 160.8 | 2.6 | 0.8 | 213.1 | 4.1 | 16.5 | 0.2 | 20.8 |
| Kontiomäki—Iisalmi | | 188 | 193 | 2 | 383 | 49.4 | 189.9 | 1.6 | 0.6 | 241.5 | 4.1 | 14.3 | 0.1 | 18.5 |
| Murtomäki—Otanmäki | 26 | — | 21 | 2 | 23 | — | 9.0 | 1.2 | 0.3 | 10.5 | — | 1.2 | 0.1 | 1.3 |
| Otanmäki—Murtomäki | | — | 24 | 2 | 26 | — | 23.8 | 1.7 | — | 25.5 | — | 1.3 | 0.1 | 1.4 |
| Kontiomäki—Oulu | 166 | 181 | 263 | 4 | 448 | 9.3 | 298.3 | 2.5 | 0.1 | 310.2 | 2.1 | 19.6 | 0.2 | 21.9 |
| Oulu—Kontiomäki | | 181 | 261 | 4 | 446 | 9.6 | 191.6 | 1.2 | 0.2 | 202.6 | 2.1 | 20.5 | 0.2 | 22.8 |
| Kontiomäki—Taivalkoski . | 156 | 57 | 73 | 1 | 131 | 2.0 | 36.3 | 0.4 | 0.1 | 38.8 | 0.5 | 5.8 | 0.0 | 6.3 |
| Taivalkoski—Kontiomäki . | | 57 | 73 | 1 | 131 | 1.9 | 62.0 | 0.6 | 0.1 | 64.6 | 0.5 | 5.6 | 0.1 | 6.2 |
| Pesiökylä—Ämmänsaari .. | 18 | — | 5 | — | 5 | — | 2.2 | — | 0.0 | 2.2 | — | 0.3 | — | 0.3 |
| Ämmänsaari—Pesiökylä .. | | — | 6 | — | 6 | — | 3.8 | — | — | 3.8 | — | 0.3 | — | 0.3 |
| Kouvola—Lappeenranta .. | 86 | 231 | 519 | 3 | 753 | 81.4 | 465.8 | 2.0 | 3.5 | 552.7 | 6.0 | 47.1 | 0.2 | 53.3 |
| Lappeenranta—Kouvola .. | | 232 | 572 | 3 | 807 | 82.3 | 726.7 | 1.6 | 1.2 | 811.8 | 6.0 | 50.0 | 0.2 | 56.2 |
| Luumäki—Vainikkala | 33 | 24 | 128 | 0 | 152 | 5.7 | 124.9 | 0.2 | 1.6 | 132.4 | 0.4 | 13.0 | 0.0 | 13.4 |
| Vainikkala—Luumäki | | 24 | 143 | 0 | 167 | 5.7 | 207.1 | 0.2 | 0.1 | 213.1 | 0.4 | 13.5 | 0.0 | 13.9 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettonkilometrit Nettonkilometer | Nettonnia Netton | Junat Tägiätthet per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt | | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal | | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | | Rataosa Bandel | | |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|--|-------|---|---|--|--|-------|--|----|----|--|-----|-------------------------|--|--|-------------------|--|--|
| | | | Ilman veturia Exklusive lok | | | Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok | | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg | | | Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | | | | |
| | | | Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | | | Moottorivan- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | | Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | | | | |
| | | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | Tavara- liikenteen junat Godsrafiktåg | | Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | | | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | | Tavara- liikenteen junat Godsrafiktåg | | | Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg | | | Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168.4 | 1.46 | 17.1 | 312 | 962 | 359 | 65 | 28.7 | 14.6 | 94.0 | 47.6 | 72 | 43 | 54 | 65 | Kouvola—Mikkeli | | | | | |
| 229.1 | 1.99 | 16.9 | 320 | 1 138 | 514 | 66 | 30.0 | 14.6 | 94.0 | 47.8 | 80 | 38 | 53 | 77 | Mikkeli—Kouvola | | | | | |
| 7.0 | 0.87 | 4.8 | — | 1 036 | — | — | — | — | 82.2 | — | 70 | — | — | 76 | Kouvola—Kuusankoski | | | | | |
| 4.6 | 0.57 | 4.8 | — | 905 | — | — | — | — | 90.4 | — | 63 | — | — | 93 | Kuusankoski—Kouvola | | | | | |
| 1.1 | 0.23 | 0.7 | — | 845 | — | — | — | — | 57.4 | — | 67 | — | — | 81 | Multamäki—Kuusankoski | | | | | |
| 0.1 | 0.01 | 0.1 | — | 683 | — | — | — | — | 61.0 | — | 52 | — | — | 100 | Kuusankoski—Multamäki | | | | | |
| 102.8 | 1.45 | 15.6 | 314 | 943 | 401 | 97 | 28.9 | 20.3 | 87.1 | 31.1 | 70 | 39 | 56 | 68 | Mikkeli—Pieksämäki | | | | | |
| 135.6 | 1.91 | 15.4 | 323 | 1 098 | 344 | 98 | 30.3 | 20.4 | 88.4 | 30.5 | 77 | 33 | 53 | 78 | Pieksämäki—Mikkeli | | | | | |
| 102.7 | 1.28 | 13.8 | 206 | 880 | 317 | 54 | 19.4 | 13.3 | 71.8 | 22.0 | 80 | 16 | 45 | 75 | Pieksämäki—Jyväskylä | | | | | |
| 47.0 | 0.59 | 14.0 | 219 | 626 | 363 | 55 | 20.4 | 13.3 | 73.6 | 72.0 | 66 | 30 | 49 | 50 | Jyväskylä—Pieksämäki | | | | | |
| 14.5 | 0.47 | 12.2 | 279 | 692 | — | 54 | 25.9 | 12.5 | 71.9 | — | 59 | 19 | 37 | 60 | Pieksämäki—Huutokoski | | | | | |
| 29.9 | 0.96 | 12.4 | 268 | 973 | — | 54 | 25.2 | 12.5 | 73.0 | — | 73 | 6 | 34 | 83 | Huutokoski—Pieksämäki | | | | | |
| 106.3 | 1.19 | 18.6 | 301 | 766 | — | 62 | 27.9 | 14.0 | 76.8 | — | 73 | 33 | 46 | 61 | Pieksämäki—Kuopio | | | | | |
| 164.5 | 1.85 | 18.3 | 309 | 942 | 237 | 60 | 28.8 | 13.8 | 74.7 | 16.0 | 82 | 28 | 45 | 78 | Kuopio—Pieksämäki | | | | | |
| 0.0 | 0.00 | 0.4 | — | 183 | — | — | — | — | 29.9 | — | 16 | — | — | 100 | Suonenjoki—Iisvesi | | | | | |
| 0.3 | 0.05 | 0.4 | — | 397 | — | — | — | — | 27.2 | — | 50 | — | — | 78 | Iisvesi—Suonenjoki | | | | | |
| 18.5 | 0.74 | 14.2 | 290 | 666 | — | 47 | 27.7 | 10.7 | 74.1 | — | 67 | 25 | 41 | 54 | Kuopio—Siilinjärvi | | | | | |
| 41.7 | 1.67 | 14.4 | 285 | 896 | — | 48 | 27.3 | 10.7 | 66.7 | — | 80 | 15 | 39 | 78 | Siilinjärvi—Kuopio | | | | | |
| 58.5 | 0.98 | 14.2 | 290 | 742 | 466 | 47 | 27.6 | 10.7 | 73.0 | 25.0 | 71 | 25 | 41 | 64 | Siilinjärvi—Iisalmi | | | | | |
| 89.7 | 1.50 | 14.3 | 286 | 896 | — | 47 | 27.2 | 10.6 | 74.0 | — | 79 | 15 | 39 | 80 | Iisalmi—Siilinjärvi | | | | | |
| 15.7 | 0.23 | 4.2 | — | 597 | — | — | — | — | 60.2 | — | 62 | — | — | 100 | Siilinjärvi—Luikonlahti | | | | | |
| 45.0 | 0.66 | 4.2 | — | 794 | — | — | — | — | 43.8 | — | 71 | — | — | 100 | Luikonlahti—Siilinjärvi | | | | | |
| 7.2 | 0.22 | 2.7 | — | 770 | 741 | — | — | — | 69.5 | 74.0 | 72 | — | — | 100 | Luikonlahti—Sysmäjärvi | | | | | |
| 14.0 | 0.44 | 2.6 | — | 887 | 706 | — | — | — | 45.2 | 71.0 | 69 | — | — | 100 | Sysmäjärvi—Luikonlahti | | | | | |
| 86.0 | 0.87 | 6.4 | — | 933 | 105 | 38 | — | 8.9 | 65.3 | 8.0 | 77 | — | 47 | 80 | Iisalmi—Haapajärvi | | | | | |
| 38.2 | 0.39 | 6.7 | — | 693 | 105 | 38 | — | 9.0 | 76.7 | 8.0 | 67 | — | 49 | 75 | Haapajärvi—Iisalmi | | | | | |
| 55.9 | 0.51 | 9.9 | 285 | 710 | 558 | 49 | 27.3 | 11.2 | 81.7 | 54.8 | 69 | 9 | 18 | 59 | Iisalmi—Kontiomäki | | | | | |
| 93.9 | 0.86 | 9.6 | 284 | 889 | 617 | 50 | 27.3 | 11.2 | 74.3 | 39.8 | 78 | 7 | 19 | 72 | Kontiomäki—Iisalmi | | | | | |
| 1.1 | 0.04 | 2.4 | — | 354 | 429 | — | — | — | 57.1 | 36.5 | 55 | — | — | 79 | Murtomäki—Otanmäki | | | | | |
| 15.4 | 0.59 | 2.7 | — | 927 | 708 | — | — | — | 55.3 | 50.2 | 86 | — | — | 99 | Otanmäki—Murtomäki | | | | | |
| 162.8 | 0.98 | 7.4 | — | 1 053 | 638 | 51 | — | 11.6 | 74.5 | 54.6 | 87 | — | 39 | 86 | Kontiomäki—Oulu | | | | | |
| 51.1 | 0.31 | 7.4 | — | 652 | 263 | 53 | — | 11.9 | 78.7 | 52.0 | 70 | — | 42 | 64 | Oulu—Kontiomäki | | | | | |
| 4.4 | 0.03 | 2.3 | — | 415 | 246 | 34 | — | 8.4 | 85.3 | 29.4 | 50 | — | 22 | 35 | Kontiomäki—Taivalkoski | | | | | |
| 31.4 | 0.20 | 2.3 | — | 762 | 364 | 33 | — | 8.4 | 71.4 | 42.2 | 81 | — | 20 | 61 | Taivalkoski—Kontiomäki | | | | | |
| 0.3 | 0.02 | 0.8 | — | 379 | — | — | — | — | 54.0 | — | 48 | — | — | 50 | Pesiökylä—Ämmänsaari | | | | | |
| 1.9 | 0.11 | 0.9 | — | 563 | — | — | — | — | 42.6 | — | 81 | — | — | 75 | Ämmänsaari—Pesiökylä | | | | | |
| 133.5 | 1.55 | 24.0 | 307 | 808 | 599 | 205 | 27.6 | 19.0 | 90.8 | 56.6 | 61 | 33 | 59 | 56 | Kouvola—Lappeenranta | | | | | |
| 371.3 | 4.31 | 25.7 | 312 | 1 182 | 421 | 199 | 28.3 | 19.2 | 87.6 | 55.7 | 81 | 26 | 58 | 75 | Lappeenranta—Kouvola | | | | | |
| 31.0 | 0.94 | 12.6 | 336 | 879 | 1 100 | 49 | 24.5 | 12.0 | 101.5 | 110.0 | 62 | — | 11 | 47 | Luumäki—Vainikkala | | | | | |
| 106.8 | 3.24 | 13.9 | 326 | 1 349 | 801 | 48 | 23.9 | 12.0 | 94.0 | 80.0 | 89 | — | 13 | 72 | Vainikkala—Luumäki | | | | | |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | | Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer | | | | | Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|--|--|--|---|--|-------------------|--|---|--|------------------------------------|-------------------|--|---|--|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksibaiset veturit Eensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Simola—Lappeenranta | 19 | 11 | 24 | 0 | 35 | 0.5 | 29.7 | 0.1 | 0.0 | 30.3 | 0.1 | 1.7 | 0.0 | 1.8 |
| Lappeenranta—Simola | | 11 | 16 | — | 27 | 0.5 | 13.4 | — | 0.2 | 14.1 | 0.1 | 1.6 | — | 1.7 |
| Lappeenranta—Imatra | 39 | 86 | 135 | 1 | 222 | 31.6 | 110.4 | 0.3 | 0.8 | 143.1 | 2.4 | 11.4 | 0.0 | 13.8 |
| Imatra—Lappeenranta | | 86 | 138 | 1 | 225 | 32.1 | 150.8 | 0.3 | 0.6 | 183.8 | 2.4 | 12.2 | 0.0 | 14.6 |
| Imatra—Parikkala | 61 | 114 | 125 | 0 | 239 | 39.9 | 108.2 | 0.1 | 0.1 | 148.3 | 2.9 | 11.4 | 0.0 | 14.3 |
| Parikkala—Imatra | | 114 | 120 | 0 | 234 | 40.5 | 140.2 | 0.1 | 0.3 | 181.1 | 3.0 | 10.0 | 0.0 | 13.0 |
| Parikkala—Savonlinna | 59 | 86 | 30 | 1 | 117 | 13.8 | 11.8 | 0.2 | 0.0 | 25.8 | 1.1 | 1.1 | 0.1 | 2.3 |
| Savonlinna—Parikkala | | 86 | 26 | 1 | 113 | 13.6 | 12.3 | 0.4 | 0.0 | 26.3 | 1.1 | 1.2 | 0.1 | 2.4 |
| Savonlinna—Huutokoski .. | 75 | 67 | 22 | 1 | 90 | 2.8 | 15.0 | 0.2 | — | 18.0 | 0.7 | 1.6 | 0.0 | 2.3 |
| Huutokoski—Savonlinna .. | | 75 | 22 | 1 | 98 | 2.8 | 11.4 | 0.4 | — | 14.6 | 0.7 | 1.2 | 0.0 | 1.9 |
| Huutokoski—Viinijärvi ... | 119 | 185 | 120 | 0 | 305 | 22.5 | 87.6 | 0.0 | 0.2 | 110.3 | 3.0 | 8.8 | 0.0 | 11.8 |
| Viinijärvi—Huutokoski ... | | 181 | 115 | 1 | 297 | 22.6 | 122.5 | 0.1 | 0.1 | 145.3 | 3.0 | 8.8 | 0.0 | 11.8 |
| Viinijärvi—Joensuu | 33 | 48 | 43 | 1 | 92 | 6.2 | 39.9 | 0.3 | 0.1 | 46.5 | 0.8 | 3.2 | 0.0 | 4.0 |
| Joensuu—Viinijärvi | | 49 | 43 | 1 | 93 | 6.2 | 42.3 | 0.3 | — | 48.8 | 0.8 | 2.5 | 0.0 | 3.3 |
| Viinijärvi—Outokumpu ... | 15 | — | 19 | 0 | 19 | — | 12.6 | 0.1 | 0.0 | 12.7 | — | 0.8 | 0.0 | 0.8 |
| Outokumpu—Viinijärvi ... | | — | 19 | 0 | 19 | — | 15.5 | 0.1 | 0.0 | 15.6 | — | 1.1 | 0.0 | 1.1 |
| Joensuu—Ilomantsi | 71 | — | 19 | 1 | 20 | — | 7.4 | 0.2 | 0.1 | 7.7 | — | 1.0 | 0.1 | 1.1 |
| Ilomantsi—Joensuu | | — | 21 | 1 | 22 | — | 13.8 | 0.5 | 0.0 | 14.3 | — | 1.1 | 0.0 | 1.1 |
| Joensuu—Säkäniemi | 37 | 98 | 98 | 1 | 197 | 22.0 | 116.4 | 0.5 | 0.2 | 139.1 | 1.8 | 9.2 | 0.1 | 11.1 |
| Säkäniemi—Joensuu | | 97 | 104 | 1 | 202 | 21.3 | 102.0 | 0.2 | 0.1 | 123.6 | 1.7 | 8.2 | 0.1 | 10.0 |
| Säkäniemi—Parikkala | 93 | 141 | 157 | 1 | 299 | 51.9 | 184.9 | 0.4 | 0.3 | 237.5 | 3.7 | 13.6 | 0.0 | 17.3 |
| Parikkala—Säkäniemi | | 140 | 163 | 1 | 304 | 50.4 | 131.9 | 0.2 | 0.1 | 182.6 | 3.6 | 15.1 | 0.0 | 18.7 |
| Säkäniemi—Niirala | 31 | 35 | 33 | 0 | 68 | 1.1 | 32.5 | 0.1 | 0.1 | 33.8 | 0.3 | 3.5 | 0.0 | 3.8 |
| Niirala—Säkäniemi | | 35 | 34 | — | 69 | 1.1 | 39.1 | — | 0.0 | 40.2 | 0.3 | 2.0 | — | 2.3 |
| Joensuu—Nurmes | 160 | 271 | 192 | 1 | 464 | 14.5 | 102.0 | 0.1 | 0.4 | 117.0 | 3.4 | 15.3 | 0.0 | 18.7 |
| Nurmes—Joensuu | | 271 | 188 | 1 | 460 | 14.5 | 156.9 | 0.1 | 0.2 | 171.7 | 3.4 | 12.6 | 0.0 | 16.0 |
| Nurmes—Kontiomäki | 109 | 99 | 67 | 2 | 168 | 4.3 | 36.3 | 0.7 | 0.1 | 41.4 | 1.0 | 4.1 | 0.1 | 5.2 |
| Kontiomäki—Nurmes | | 93 | 67 | 2 | 162 | 4.3 | 39.3 | 0.7 | 0.1 | 44.4 | 1.0 | 4.5 | 0.1 | 5.6 |
| Vuokatti—Sotkamo | 6 | — | 2 | — | 2 | — | 0.6 | — | — | 0.6 | — | 0.1 | — | 0.1 |
| Sotkamo—Vuokatti | | — | 2 | — | 2 | — | 0.9 | — | — | 0.9 | — | 0.1 | — | 0.1 |
| Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 38 | 622 | 25 | — | 647 | 97.2 | 14.8 | — | 0.1 | 112.1 | 7.2 | 1.5 | — | 8.7 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ... | | 631 | 26 | — | 657 | 98.6 | 15.7 | — | 0.1 | 114.4 | 7.3 | 1.7 | — | 9.0 |
| Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 49 | 196 | 19 | — | 215 | 36.6 | 14.6 | — | 0.0 | 51.2 | 3.0 | 1.4 | — | 4.4 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis | | 185 | 20 | — | 205 | 35.0 | 13.8 | — | 0.1 | 48.9 | 3.0 | 1.3 | — | 4.3 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 50 | 123 | 46 | — | 169 | 6.4 | 38.3 | — | 0.0 | 44.7 | 1.3 | 2.7 | — | 4.0 |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | | 126 | 41 | — | 167 | 6.4 | 25.8 | — | 0.1 | 32.3 | 1.3 | 2.8 | — | 4.1 |

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometrer | | Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt | | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågernas medelaxeltantal | | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | | Rataosa Bandel | | | | |
|---|------|--|-----|--|--|---|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|---|--|
| Nettotonnina Nettoton | | Ilman veturia Exklusive lok | | | Veturi mukaanluettuna Inklusive lok | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | | | | | | | |
| Junatietä vuorokaudessa Tägläthet per dygn | | Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *) | | Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | | Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga | | | Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | | Kuumattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet | |
| 1 000 000 | | tonnia — ton | | | | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok | | Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *) | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | | Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga | | Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | | Kuumattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet | |
| 16.7 | 0.93 | 5.0 | — | 1 130 | 410 | 50 | — | 11.8 | 69.8 | 40.0 | 80 | — | 28 | 77 | Simola—Lappeenranta | | | | | | |
| 20.1 | 0.11 | 3.9 | — | 746 | — | 50 | — | 11.7 | 98.4 | — | 55 | — | 18 | 66 | Lappeenranta—Simola | | | | | | |
| 37.4 | 0.96 | 15.6 | 301 | 733 | 437 | 255 | 28.7 | 21.7 | 84.6 | 40.5 | 58 | 24 | 46 | 59 | Lappeenranta—Imatra | | | | | | |
| 74.5 | 1.91 | 15.8 | 309 | 1 005 | 477 | 257 | 29.3 | 21.9 | 88.4 | 47.0 | 72 | 20 | 44 | 75 | Imatra—Lappeenranta | | | | | | |
| 31.9 | 0.52 | 10.7 | 298 | 788 | 175 | 177 | 27.9 | 14.7 | 91.2 | 16.3 | 64 | 24 | 47 | 63 | Imatra—Parikkala | | | | | | |
| 72.7 | 1.19 | 10.5 | 308 | 1 075 | 138 | 171 | 28.8 | 14.2 | 83.6 | 22.0 | 73 | 20 | 46 | 74 | Parikkala—Imatra | | | | | | |
| 4.7 | 0.08 | 5.4 | 120 | 335 | 288 | 155 | 12.0 | 13.3 | 38.0 | 44.0 | 35 | 17 | 36 | 55 | Parikkala—Savonlinna | | | | | | |
| 5.0 | 0.08 | 5.2 | 118 | 402 | 561 | 154 | 12.0 | 13.3 | 47.0 | 47.8 | 37 | 14 | 38 | 53 | Savonlinna—Parikkala | | | | | | |
| 6.3 | 0.08 | 3.3 | — | 608 | 128 | 41 | — | 9.8 | 72.7 | 25.3 | 70 | — | 31 | 54 | Savonlinna—Huutokoski | | | | | | |
| 3.2 | 0.04 | 3.6 | — | 448 | 264 | 37 | — | 8.9 | 55.7 | 23.8 | 51 | — | 34 | 40 | Huutokoski—Savonlinna | | | | | | |
| 28.8 | 0.24 | 7.0 | 264 | 646 | 44 | 58 | 24.5 | 13.6 | 73.6 | 6.3 | 62 | 19 | 34 | 54 | Huutokoski—Viinijärvi | | | | | | |
| 63.7 | 0.53 | 6.8 | 260 | 980 | 235 | 62 | 24.4 | 14.3 | 76.3 | 17.0 | 74 | 6 | 31 | 79 | Viinijärvi—Huutokoski | | | | | | |
| 13.5 | 0.41 | 7.6 | 268 | 845 | 417 | 62 | 25.1 | 14.1 | 74.9 | 39.4 | 78 | 4 | 24 | 77 | Viinijärvi—Joensuu | | | | | | |
| 19.6 | 0.59 | 7.7 | 267 | 907 | 340 | 61 | 25.2 | 14.1 | 59.1 | 40.3 | 71 | 9 | 28 | 88 | Joensuu—Viinijärvi | | | | | | |
| 4.5 | 0.30 | 3.5 | — | 594 | 777 | — | — | — | 43.3 | 73.0 | 55 | — | — | 98 | Viinijärvi—Outokumpu | | | | | | |
| 6.1 | 0.41 | 3.5 | — | 755 | 1 099 | — | — | — | 57.6 | 85.0 | 73 | — | — | 100 | Outokumpu—Viinijärvi | | | | | | |
| 0.8 | 0.01 | 0.8 | — | 324 | 271 | — | — | — | 54.6 | 51.9 | 41 | — | — | 56 | Joensuu—Ilomantsi | | | | | | |
| 7.3 | 0.10 | 0.8 | — | 610 | 477 | — | — | — | 52.0 | 44.0 | 72 | — | — | 65 | Ilomantsi—Joensuu | | | | | | |
| 49.5 | 1.34 | 14.6 | 282 | 1 095 | 636 | 33 | 26.6 | 8.0 | 94.5 | 48.4 | 74 | 14 | 34 | 78 | Joensuu—Säkäniemi | | | | | | |
| 38.9 | 1.05 | 15.0 | 270 | 896 | 261 | 32 | 25.5 | 8.0 | 79.1 | 54.3 | 68 | 17 | 36 | 79 | Säkäniemi—Joensuu | | | | | | |
| 98.3 | 1.06 | 8.8 | 277 | 1 089 | 462 | — | 26.0 | — | 86.5 | 36.3 | 75 | 14 | 37 | 70 | Säkäniemi—Parikkala | | | | | | |
| 33.4 | 0.36 | 9.0 | 267 | 680 | 150 | — | 25.1 | — | 92.2 | 31.9 | 63 | 18 | 39 | 64 | Parikkala—Säkäniemi | | | | | | |
| 6.3 | 0.20 | 6.0 | — | 908 | 523 | 31 | — | 8.1 | 107.1 | 27.0 | 68 | — | 15 | 91 | Säkäniemi—Niirala | | | | | | |
| 20.5 | 0.66 | 6.1 | — | 1 052 | — | 31 | — | 8.1 | 58.7 | — | 76 | — | 13 | 83 | Niirala—Säkäniemi | | | | | | |
| 28.5 | 0.18 | 7.9 | — | 458 | 111 | 53 | — | 12.4 | 79.7 | 9.7 | 58 | — | 35 | 41 | Joensuu—Nurmes | | | | | | |
| 76.5 | 0.48 | 7.9 | — | 757 | 83 | 53 | — | 12.5 | 66.8 | 15.1 | 77 | — | 36 | 68 | Nurmes—Joensuu | | | | | | |
| 15.9 | 0.15 | 4.2 | — | 491 | 377 | 43 | — | 10.4 | 62.4 | 44.6 | 53 | — | 24 | 51 | Nurmes—Kontiomäki | | | | | | |
| 14.9 | 0.14 | 4.1 | — | 531 | 462 | 46 | — | 11.2 | 67.9 | 42.8 | 52 | — | 23 | 55 | Kontiomäki—Nurmes | | | | | | |
| 0.1 | 0.02 | 0.9 | — | 254 | — | — | — | — | 37.0 | — | 24 | — | — | 100 | Vuokatti—Sotkamo | | | | | | |
| 0.4 | 0.07 | 0.9 | — | 387 | — | — | — | — | 34.3 | — | 69 | — | — | 73 | Sotkamo—Vuokatti | | | | | | |
| 9.2 | 0.24 | 46.6 | 297 | 509 | — | 137 | 26.3 | 10.3 | 61.2 | — | 64 | 49 | 46 | 35 | Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt | | | | | | |
| 9.2 | 0.24 | 47.4 | 243 | 518 | — | 139 | 21.8 | 10.4 | 63.7 | — | 61 | 46 | 46 | 36 | Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors | | | | | | |
| 6.6 | 0.13 | 12.0 | 243 | 666 | — | 99 | 21.7 | 10.6 | 71.0 | — | 67 | 45 | 61 | 40 | Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt | | | | | | |
| 6.3 | 0.13 | 11.5 | 291 | 603 | — | 93 | 25.8 | 10.2 | 66.0 | — | 70 | 48 | 61 | 34 | Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis | | | | | | |
| 20.2 | 0.40 | 9.3 | 152 | 759 | — | 45 | 16.9 | 10.0 | 56.9 | — | 68 | 10 | 43 | 80 | Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | | | | | | |
| 7.0 | 0.14 | 9.2 | 156 | 552 | — | 44 | 16.8 | 9.8 | 69.7 | — | 59 | 17 | 45 | 46 | Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | | | | | | |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 (jatk.) — Sammanfattningsstabla per bandel år 1974 (forts.)

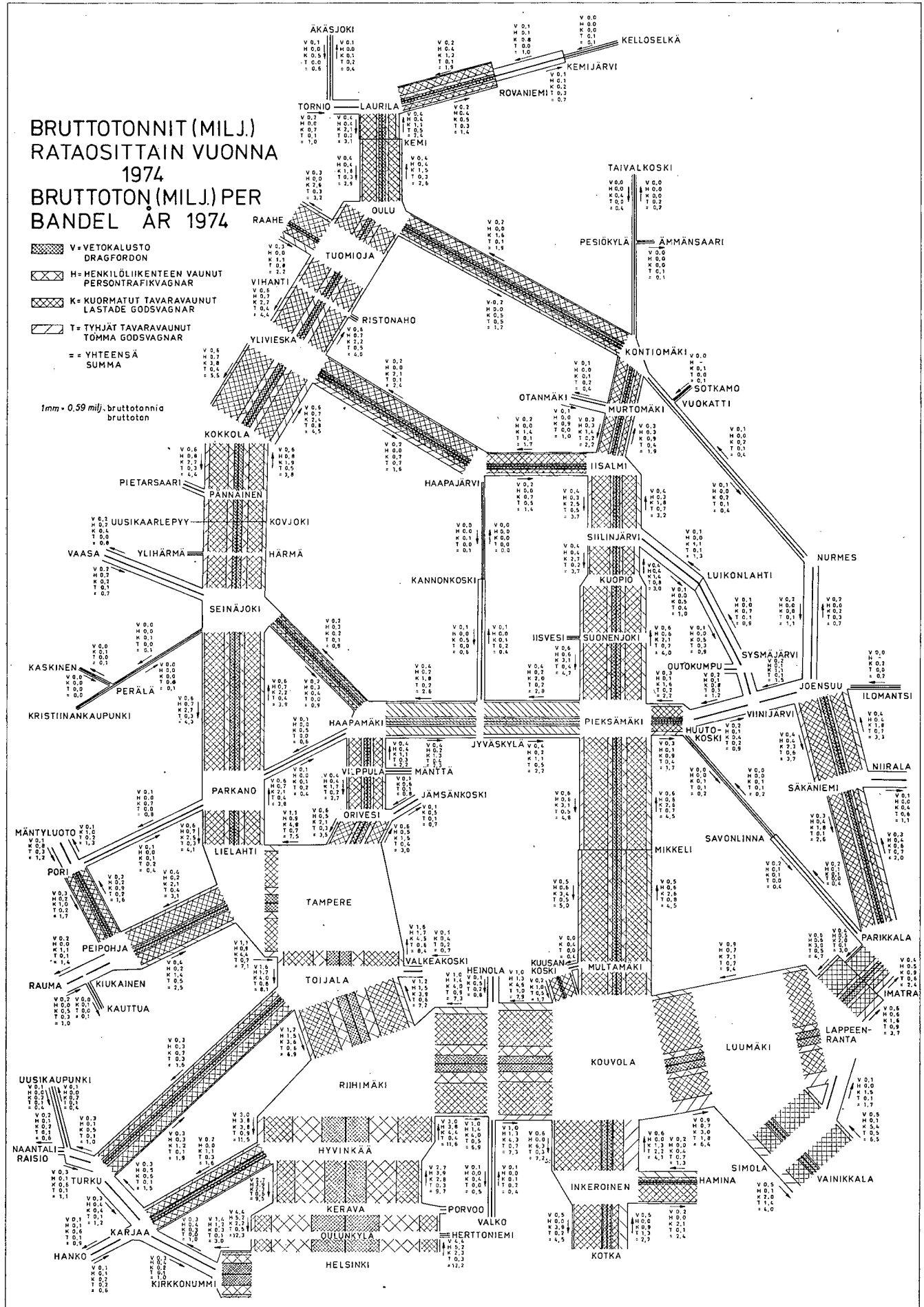
| Rataosa Bandel | Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd | Junakilometrit Tågkilometer | | | | Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer | | | | | Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|------------------------------------|-------------------|--|---|--|-------------------|
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit Eensamma lok | Yhteensä Summa | Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Yhteensä Summa |
| | | km | 1 000 | | | 1 000 000 | | | | | 1 000 000 | | | |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 113 | 311 | 107 | — | 418 | 76.8 | 89.7 | — | 0.2 | 166.7 | 6.0 | 8.9 | — | 14.9 |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | | 345 | 85 | — | 430 | 83.6 | 55.5 | — | 0.2 | 139.3 | 6.2 | 5.6 | — | 11.8 |
| Turku, Åbo—Raisio | 8 | 21 | 9 | — | 30 | 2.5 | 5.6 | — | — | 8.0 | 0.3 | 0.4 | — | 0.7 |
| Raisio—Turku, Åbo | | 23 | 9 | — | 32 | 2.4 | 6.0 | — | — | 8.4 | 0.3 | 0.4 | — | 0.7 |
| Raisio—Naantali | 6 | 11 | 2 | — | 13 | 1.8 | 1.8 | — | — | 3.6 | 0.2 | 0.1 | — | 0.3 |
| Naantali—Raisio | | 11 | 2 | — | 13 | 1.7 | 1.9 | — | — | 3.6 | 0.2 | 0.1 | — | 0.3 |
| Raisio—Uusikaupunki | 57 | 91 | 28 | — | 119 | 3.2 | 19.0 | — | 0.1 | 22.3 | 0.7 | 1.4 | — | 2.1 |
| Uusikaupunki—Raisio | | 91 | 27 | — | 118 | 3.2 | 18.4 | — | 0.1 | 21.7 | 0.7 | 1.3 | — | 2.0 |
| Yhteensä tai keskimäärin — | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa l. i medeltal | — | 25 756 | 20 363 | 119 | 46 238 | 6 012.0 | 19 151.0 | 57.5 | 49.3 | 25 269.8 | 508.1 | 1 576.7 | 5.2 | 2 090.0 |

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

| Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer | | Junatien vuorokaudessa Täglich per dygn | Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt | | | | Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal | | | | Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent | | | | Rataosa Bandel |
|---|------|--|---|--|--|--|--|--|---|---|--|------------|--|----|---|
| Nettotonnia Nettoton | | | Ilman veturia Exklusive lok | | Veturi mukaanluettuna Inklusive lok | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | | | |
| 1 000 000 | | | tonnia — ton | | | | Höyry- ja dieselveturit Ång- och dieselok | | Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar | | Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och dieselokens dragförmåga | | Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser | | |
| | | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | Höyry- ja dieselveturit Ång- och dieselok | Moottorivannut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾ | Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och dieselokens dragförmåga | 1 lk kl | 2 lk kl | Kuormattujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet | | |
| 37.3 | 0.33 | 10.1 | 277 | 744 | — | 148 | 25.1 | 13.6 | 82.9 | — | 70 | 40 | 49 | 43 | Karjaa, Karis—Turku, Abo |
| 23.8 | 0.21 | 10.4 | 233 | 562 | — | 161 | 20.9 | 14.6 | 65.3 | — | 70 | 38 | 51 | 40 | Turku, Abo—Karjaa, Karis |
| 2.1 | 0.26 | 10.3 | 246 | 554 | — | 94 | 24.6 | 11.3 | 49.0 | — | 57 | 2 | 24 | 86 | Turku, Abo—Raisio |
| 2.3 | 0.29 | 11.0 | 216 | 567 | — | 87 | 22.4 | 10.8 | 47.6 | — | 59 | 3 | 33 | 66 | Raisio—Turku, Abo |
| 0.7 | 0.12 | 5.9 | 213 | 699 | — | 135 | 21.5 | 12.9 | 64.5 | — | 60 | 2 | 9 | 78 | Raisio—Naantali |
| 0.7 | 0.12 | 5.9 | 189 | 700 | — | 132 | 19.4 | 12.6 | 62.8 | — | 61 | 3 | 16 | 57 | Naantali—Raisio |
| 6.4 | 0.11 | 5.7 | — | 611 | — | 35 | — | 8.0 | 50.0 | — | 59 | — | 38 | 91 | Raisio—Uusikaupunki |
| 6.5 | 0.11 | 5.7 | — | 603 | — | 35 | — | 8.1 | 47.9 | — | 59 | — | 37 | 68 | Uusikaupunki—Raisio |
| 8 201.6 | — | — | 334 | 859 | 408 | 101 | 31.0 | 12.0 | 77.4 | 43.7 | 72 | 39 | 52 | 67 | Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal |

3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 — Bruttoton per bandel år 1974



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 — Bruttoton per bandel år 1974

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|---|---------------------------|---|---|--|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo | 4.4 | 5.2 | 2.3 | 0.3 | 12.2 |
| Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors | 4.4 | 5.2 | 2.2 | 0.5 | 12.3 |
| Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs | 0.0 | — | 0.2 | 0.1 | 0.3 |
| Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby | 0.0 | — | 0.2 | 0.1 | 0.3 |
| Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo | 0.1 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.6 |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää | 2.7 | 3.9 | 2.8 | 0.3 | 9.7 |
| Hyvinkää—Kerava, Kervo | 2.7 | 3.9 | 2.3 | 0.6 | 9.5 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.3 | 1.6 |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.2 | 1.5 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 3.0 | 3.8 | 4.4 | 0.4 | 11.6 |
| Riihimäki—Hyvinkää | 3.0 | 3.8 | 3.8 | 0.9 | 11.5 |
| Riihimäki—Toijala | 1.2 | 1.5 | 3.9 | 0.6 | 7.2 |
| Toijala—Riihimäki | 1.2 | 1.5 | 3.6 | 0.6 | 6.9 |
| Toijala—Turku, Åbo | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.3 | 1.6 |
| Turku, Åbo—Toijala | 0.3 | 0.3 | 1.2 | 0.1 | 1.9 |
| Toijala—Valkeakoski | 0.1 | — | 0.6 | 0.1 | 0.8 |
| Valkeakoski—Toijala | 0.1 | — | 0.4 | 0.2 | 0.7 |
| Toijala—Tampere | 1.6 | 1.7 | 4.5 | 0.6 | 8.4 |
| Tampere—Toijala | 1.6 | 1.7 | 4.0 | 0.8 | 8.1 |
| Tampere—Lielähti | 1.1 | 0.9 | 4.8 | 0.7 | 7.5 |
| Lielähti—Tampere | 1.1 | 0.9 | 4.4 | 0.7 | 7.1 |
| Lielähti—Parkano | 0.6 | 0.7 | 2.1 | 0.4 | 3.8 |
| Parkano—Lielähti | 0.6 | 0.7 | 2.5 | 0.3 | 4.1 |
| Lielähti—Peipohja | 0.4 | 0.2 | 2.1 | 0.4 | 3.1 |
| Peipohja—Lielähti | 0.4 | 0.2 | 1.4 | 0.5 | 2.5 |
| Peipohja—Pori | 0.3 | 0.2 | 0.9 | 0.2 | 1.6 |
| Pori—Peipohja | 0.3 | 0.2 | 1.0 | 0.2 | 1.7 |
| Pori—Mäntyluoto | 0.1 | — | 1.0 | 0.2 | 1.3 |
| Mäntyluoto—Pori | 0.1 | — | 0.8 | 0.3 | 1.2 |
| Peipohja—Rauma | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.1 | 1.4 |
| Rauma—Peipohja | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.3 | 1.0 |
| Kiukainen—Kauttua | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kauttua—Kiukainen | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Tampere—Orivesi | 0.6 | 0.5 | 1.5 | 0.4 | 3.0 |
| Orivesi—Tampere | 0.6 | 0.5 | 2.1 | 0.3 | 3.5 |
| Orivesi—Jämsänkoski | 0.1 | — | 0.5 | 0.1 | 0.7 |
| Jämsänkoski—Orivesi | 0.1 | — | 0.6 | 0.1 | 0.8 |
| Orivesi—Haapamäki | 0.4 | 0.4 | 1.1 | 0.3 | 2.2 |
| Haapamäki—Orivesi | 0.4 | 0.4 | 1.7 | 0.2 | 2.7 |
| Vilppula—Mänttä | 0.0 | — | 0.3 | 0.1 | 0.4 |
| Mänttä—Vilppula | 0.0 | — | 0.2 | 0.1 | 0.3 |
| Haapamäki—Parkano | 0.1 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.6 |
| Parkano—Haapamäki | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Parkano—Pori | 0.1 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.8 |
| Pori—Parkano | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Parkano—Seinäjoki | 0.6 | 0.7 | 2.2 | 0.4 | 3.9 |
| Seinäjoki—Parkano | 0.6 | 0.7 | 2.7 | 0.3 | 4.3 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|--|------------------------------------|---|---|--|-------------------|
| | 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | |
| Haapamäki—Jyväskylä | 0.4 | 0.2 | 1.3 | 0.4 | 2.3 |
| Jyväskylä—Haapamäki | 0.4 | 0.2 | 1.8 | 0.2 | 2.6 |
| Jyväskylä—Kannonkoski | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Kannonkoski—Jyväskylä | 0.1 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.6 |
| Haapamäki—Seinäjoki | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.8 |
| Seinäjoki—Haapamäki | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.0 | 0.9 |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.0 | 0.8 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.7 |
| Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby | 0.6 | 0.8 | 1.9 | 0.5 | 3.8 |
| Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki | 0.6 | 0.8 | 2.7 | 0.3 | 4.4 |
| Härmä—Ylihärmä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ylihärmä—Härmä | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad | 0.1 | — | 0.3 | 0.1 | 0.5 |
| Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs | 0.1 | — | 0.3 | 0.1 | 0.5 |
| Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska | 0.6 | 0.7 | 2.4 | 0.8 | 4.5 |
| Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby | 0.6 | 0.7 | 3.8 | 0.4 | 5.5 |
| Ylivieska—Haapajärvi | 0.2 | 0.0 | 0.7 | 0.7 | 1.6 |
| Haapajärvi—Ylivieska | 0.2 | 0.0 | 2.1 | 0.1 | 2.4 |
| Haapajärvi—Kannonkoski | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kannonkoski—Haapajärvi | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ylivieska—Oulu | 0.6 | 0.7 | 2.2 | 0.5 | 4.0 |
| Oulu—Ylivieska | 0.6 | 0.7 | 2.7 | 0.4 | 4.4 |
| Vihanti—Ristonaho | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ristonaho—Vihanti | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Tuomioja—Raahe | 0.3 | — | 2.6 | 0.3 | 3.2 |
| Raahe—Tuomioja | 0.3 | — | 1.1 | 0.8 | 2.2 |
| Oulu—Kemi | 0.4 | 0.4 | 1.5 | 0.3 | 2.6 |
| Kemi—Oulu | 0.4 | 0.4 | 1.8 | 0.3 | 2.9 |
| Kemi—Laurila | 0.4 | 0.4 | 1.1 | 0.5 | 2.4 |
| Laurila—Kemi | 0.4 | 0.4 | 2.1 | 0.2 | 3.1 |
| Laurila—Tornio | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.2 | 0.9 |
| Tornio—Laurila | 0.2 | 0.0 | 0.7 | 0.1 | 1.0 |
| Tornio—Äkäsjoki | 0.1 | — | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Äkäsjoki—Tornio | 0.1 | — | 0.5 | 0.0 | 0.6 |
| Laurila—Rovaniemi | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 1.4 |
| Rovaniemi—Laurila | 0.2 | 0.4 | 1.2 | 0.1 | 1.9 |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.7 |
| Kemijärvi—Rovaniemi | 0.1 | 0.1 | 0.8 | 0.0 | 1.0 |
| Kemijärvi—Kellosekä | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Kellosekä—Kemijärvi | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Riihimäki—Lahti | 1.0 | 1.4 | 4.0 | 0.5 | 6.9 |
| Lahti—Riihimäki | 1.0 | 1.4 | 4.0 | 0.9 | 7.3 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|-------------------------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------|
| | 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | |
| Lahti—Heinola | 0.1 | — | 0.6 | 0.2 | 0.9 |
| Heinola—Lahti | 0.1 | — | 0.5 | 0.2 | 0.8 |
| Lahti—Valko, Valkom | 0.1 | — | 0.4 | 0.0 | 0.5 |
| Valko, Valkom—Lahti | 0.1 | — | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Lahti—Kouvola | 1.0 | 1.3 | 4.3 | 0.7 | 7.3 |
| Kouvola—Lahti | 1.0 | 1.3 | 4.6 | 1.0 | 7.9 |
| Kouvola—Inkeroinen | 0.6 | 0.0 | 6.3 | 0.3 | 7.2 |
| Inkeroinen—Kouvola | 0.6 | 0.0 | 1.3 | 2.2 | 4.1 |
| Inkeroinen—Kotka | 0.5 | 0.0 | 3.8 | 0.2 | 4.5 |
| Kotka—Inkeroinen | 0.5 | 0.0 | 0.9 | 1.3 | 2.7 |
| Inkeroinen—Hamina | 0.2 | — | 2.1 | 0.1 | 2.4 |
| Hamina—Inkeroinen | 0.2 | — | 0.4 | 0.7 | 1.3 |
| Kouvola—Mikkeli | 0.5 | 0.6 | 2.6 | 0.8 | 4.5 |
| Mikkeli—Kouvola | 0.5 | 0.6 | 3.4 | 0.5 | 5.0 |
| Kouvola—Kuusankoski | 0.2 | — | 1.4 | 0.3 | 1.9 |
| Kuusankoski—Kouvola | 0.2 | — | 1.0 | 0.5 | 1.7 |
| Multamäki—Kuusankoski | 0.0 | — | 0.4 | 0.0 | 0.4 |
| Kuusankoski—Multamäki | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mikkeli—Pieksämäki | 0.6 | 0.6 | 2.6 | 0.7 | 4.5 |
| Pieksämäki—Mikkeli | 0.6 | 0.6 | 3.1 | 0.5 | 4.8 |
| Pieksämäki—Jyväskylä | 0.4 | 0.2 | 2.0 | 0.2 | 2.8 |
| Jyväskylä—Pieksämäki | 0.4 | 0.2 | 1.1 | 0.5 | 2.2 |
| Pieksämäki—Huutokoski | 0.3 | 0.1 | 0.9 | 0.4 | 1.7 |
| Huutokoski—Pieksämäki | 0.3 | 0.1 | 1.6 | 0.2 | 2.2 |
| Pieksämäki—Kuopio | 0.6 | 0.6 | 2.1 | 0.7 | 4.0 |
| Kuopio—Pieksämäki | 0.6 | 0.6 | 3.1 | 0.4 | 4.7 |
| Suonenjoki—Iisvesi | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Iisvesi—Suonenjoki | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Kuopio—Siilinjärvi | 0.4 | 0.4 | 1.4 | 0.8 | 3.0 |
| Siilinjärvi—Kuopio | 0.4 | 0.4 | 2.7 | 0.2 | 3.7 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 0.4 | 0.3 | 1.8 | 0.7 | 3.2 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | 0.4 | 0.3 | 2.5 | 0.5 | 3.7 |
| Siilinjärvi—Luikonlahti | 0.1 | — | 0.5 | 0.4 | 1.0 |
| Luikonlahti—Siilinjärvi | 0.1 | — | 1.1 | 0.1 | 1.3 |
| Luikonlahti—Sysmäjärvi | 0.1 | — | 0.5 | 0.3 | 0.9 |
| Sysmäjärvi—Luikonlahti | 0.1 | — | 0.7 | 0.1 | 0.9 |
| Iisalmi—Haapajärvi | 0.2 | 0.0 | 1.4 | 0.1 | 1.7 |
| Haapajärvi—Iisalmi | 0.2 | 0.0 | 0.7 | 0.5 | 1.4 |
| Iisalmi—Kontiomäki | 0.3 | 0.3 | 0.9 | 0.4 | 1.9 |
| Kontiomäki—Iisalmi | 0.3 | 0.3 | 1.4 | 0.2 | 2.2 |
| Murtomäki—Otanmäki | 0.1 | — | 0.1 | 0.2 | 0.4 |
| Otanmäki—Murtomäki | 0.1 | — | 0.9 | 0.0 | 1.0 |
| Kontiomäki—Oulu | 0.2 | 0.0 | 1.6 | 0.1 | 1.9 |
| Oulu—Kontiomäki | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 1.2 |
| Kontiomäki—Taivalkoski | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| Taivalkoski—Kontiomäki | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.4 |
| Pesiökylä—Ämmänsaari | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Ämmänsaari—Pesiökylä | 0.0 | — | 0.2 | 0.0 | 0.2 |

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1974 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1974 (forts.)

| Rataosa — Bandel | Vetokalusto Dragfordon | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|--|---------------------------|---|---|--|-------------------|
| 1 000 000 bruttotonnia — bruttoton | | | | | |
| Kouvola—Lappeenranta | 0.9 | 0.7 | 3.0 | 1.8 | 6.4 |
| Lappeenranta—Kouvola | 0.9 | 0.7 | 7.1 | 0.7 | 9.4 |
| Luumäki—Vainikkala | 0.5 | 0.1 | 2.0 | 1.4 | 4.0 |
| Vainikkala—Luumäki | 0.5 | 0.1 | 5.4 | 0.5 | 6.5 |
| Simola—Lappeenranta | 0.1 | 0.0 | 1.5 | 0.1 | 1.7 |
| Lappeenranta—Simola | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 0.8 |
| Lappeenranta—Imatra | 0.6 | 0.6 | 1.6 | 0.9 | 3.7 |
| Imatra—Lappeenranta | 0.6 | 0.6 | 3.0 | 0.5 | 4.7 |
| Imatra—Parikkala | 0.4 | 0.5 | 0.9 | 0.6 | 2.4 |
| Parikkala—Imatra | 0.4 | 0.5 | 2.0 | 0.1 | 3.0 |
| Parikkala—Savonlinna | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.4 |
| Savonlinna—Parikkala | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.4 |
| Savonlinna—Huutokoski | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Huutokoski—Savonlinna | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Huutokoski—Viinijärvi | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.9 |
| Viinijärvi—Huutokoski | 0.2 | 0.1 | 0.8 | 0.1 | 1.2 |
| Viinijärvi—Joensuu | 0.2 | 0.1 | 0.8 | 0.3 | 1.4 |
| Joensuu—Viinijärvi | 0.2 | 0.1 | 1.1 | 0.1 | 1.5 |
| Viinijärvi—Outokumpu | 0.1 | — | 0.6 | 0.2 | 0.9 |
| Outokumpu—Viinijärvi | 0.1 | — | 0.7 | 0.2 | 1.0 |
| Joensuu—Ilomantsi | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Ilomantsi—Joensuu | 0.0 | — | 0.2 | 0.0 | 0.2 |
| Joensuu—Säkäniemi | 0.4 | 0.4 | 2.3 | 0.6 | 3.7 |
| Säkäniemi—Joensuu | 0.4 | 0.4 | 1.8 | 0.7 | 3.3 |
| Säkäniemi—Parikkala | 0.3 | 0.4 | 1.8 | 0.1 | 2.6 |
| Parikkala—Säkäniemi | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 2.0 |
| Säkäniemi—Niirala | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 0.6 | 1.1 |
| Niirala—Säkäniemi | 0.1 | 0.0 | 1.1 | 0.1 | 1.3 |
| Joensuu—Nurmes | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.7 |
| Nurmes—Joensuu | 0.2 | 0.0 | 0.8 | 0.1 | 1.1 |
| Nurmes—Kontiomäki | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Kontiomäki—Nurmes | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Vuokatti—Sotkamo | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| Sotkamo—Vuokatti | 0.0 | — | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 1.4 | 1.2 | 0.3 | 0.1 | 3.0 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors | 1.4 | 1.2 | 0.3 | 0.1 | 3.0 |
| Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 1.0 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 1.0 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.1 | 0.9 |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.6 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.1 | 1.5 |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.1 | 1.2 |
| Turku, Åbo—Raisio | 0.3 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 1.0 |
| Raisio—Turku, Åbo | 0.3 | 0.1 | 0.6 | 0.1 | 1.1 |
| Raisio—Naantali | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.6 |
| Naantali—Raisio | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.6 |
| Raisio—Uusikaupunki | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Uusikaupunki—Raisio | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Keskimäärin — I medeltal | 0.7 | 0.6 | 2.4 | 0.5 | 4.2 |

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1974 —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|---|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo | 29 | 3.2 | 0.4 | 11 | 2.4 | 0.6 | 20 | 5.6 | 1.0 | 15 | 0.4 | 0.3 | 43 |
| Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors | | 2.2 | 1.2 | 35 | 2.0 | 0.8 | 29 | 4.2 | 2.0 | 32 | 0.6 | 0.1 | 14 |
| Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs .. | 9 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå | 33 | 0.2 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.8 | 80 | 0.4 | 0.8 | 67 | 0.0 | 0.1 | .. |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo | | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.7 | 0.2 | 22 | 0.9 | 0.3 | 25 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo | 30 | 3.5 | 0.3 | 8 | 3.1 | 0.8 | 21 | 6.6 | 1.1 | 14 | 0.4 | 0.4 | 50 |
| | | 2.2 | 1.2 | 35 | 2.2 | 1.5 | 41 | 4.4 | 2.7 | 38 | 0.6 | 0.1 | 14 |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis . | 99 | 4.1 | 0.5 | 11 | 3.5 | 2.3 | 40 | 7.6 | 2.8 | 27 | 1.0 | 0.3 | 23 |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää . | | 2.6 | 1.0 | 28 | 4.1 | 1.3 | 24 | 6.7 | 2.3 | 26 | 0.7 | 0.7 | 50 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 12 | 1.8 | 0.2 | 10 | 1.9 | 0.5 | 21 | 3.7 | 0.7 | 16 | 0.3 | 0.2 | 40 |
| Riihimäki—Hyvinkää | | 1.4 | 0.5 | 26 | 1.4 | 0.9 | 39 | 2.8 | 1.4 | 33 | 0.4 | 0.1 | 20 |
| Riihimäki—Toijala | 76 | 9.2 | 0.5 | 5 | 7.3 | 3.1 | 30 | 16.5 | 3.6 | 18 | 5.2 | 3.4 | 40 |
| Toijala—Riihimäki | | 7.2 | 1.1 | 13 | 7.1 | 2.6 | 27 | 14.3 | 3.7 | 21 | 3.9 | 3.4 | 47 |
| Toijala—Turku, Åbo | 128 | 2.9 | 2.4 | 45 | 3.1 | 3.9 | 56 | 6.0 | 6.3 | 51 | 0.2 | 0.3 | 60 |
| Turku, Åbo—Toijala | | 5.5 | 0.3 | 5 | 6.0 | 1.5 | 20 | 11.5 | 1.8 | 14 | 0.2 | 0.3 | 60 |
| Toijala—Valkeakoski | 17 | 0.0 | 0.2 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.2 | 67 | 0.4 | 0.2 | 33 |
| Valkeakoski—Toijala | | 0.2 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.2 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | 0.2 | 0.4 | 67 |
| Toijala—Tampere | 40 | 6.3 | 0.3 | 5 | 5.2 | 2.3 | 31 | 11.5 | 2.6 | 18 | 1.7 | 1.6 | 48 |
| Tampere—Toijala | | 4.1 | 1.6 | 28 | 4.8 | 2.2 | 31 | 8.9 | 3.8 | 30 | 1.7 | 0.9 | 35 |
| Tampere—Lielähti | 6 | 1.0 | 0.0 | .. | 0.9 | 0.5 | 36 | 1.9 | 0.5 | 21 | 0.1 | 0.2 | 67 |
| Lielähti—Tampere | | 0.6 | 0.3 | 33 | 0.8 | 0.4 | 33 | 1.4 | 0.7 | 33 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Lielähti—Parkano | 69 | 6.8 | 0.0 | .. | 4.3 | 4.1 | 49 | 11.1 | 4.1 | 27 | 1.3 | 0.4 | 24 |
| Parkano—Lielähti | | 4.1 | 1.5 | 27 | 6.7 | 1.0 | 13 | 10.8 | 2.5 | 19 | 0.4 | 0.4 | 50 |
| Lielähti—Peipohja | 91 | 5.9 | 0.3 | 5 | 6.6 | 2.4 | 27 | 12.5 | 2.7 | 18 | 0.2 | 1.6 | 89 |
| Peipohja—Lielähti | | 3.0 | 3.4 | 53 | 3.9 | 3.6 | 48 | 6.9 | 7.0 | 50 | 1.6 | 0.1 | 6 |
| Peipohja—Pori | 38 | 0.9 | 0.1 | 10 | 1.5 | 1.2 | 44 | 2.4 | 1.3 | 35 | 0.1 | 0.3 | 75 |
| Pori—Peipohja | | 0.8 | 0.4 | 33 | 1.8 | 0.5 | 22 | 2.6 | 0.9 | 26 | 0.3 | 0.0 | .. |
| Pori—Mäntyluoto | 21 | 0.3 | 0.0 | .. | 1.1 | 0.6 | 35 | 1.4 | 0.6 | 30 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Mäntyluoto—Pori | | 0.1 | 0.2 | 67 | 0.9 | 0.7 | 44 | 1.0 | 0.9 | 47 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Peipohja—Rauma | 47 | 1.8 | 0.0 | .. | 1.3 | 0.5 | 28 | 3.1 | 0.5 | 14 | 0.0 | 0.3 | .. |
| Rauma—Peipohja | | 0.3 | 1.6 | 84 | 0.7 | 1.1 | 61 | 1.0 | 2.7 | 73 | 0.3 | 0.0 | .. |
| Kiukainen—Kauttua | 14 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kauttua—Kiukainen | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Tampere—Orivesi | 42 | 1.8 | 0.9 | 33 | 2.3 | 1.9 | 45 | 4.1 | 2.8 | 41 | 0.2 | 0.2 | 50 |
| Orivesi—Tampere | | 2.3 | 0.2 | 8 | 3.2 | 1.5 | 32 | 5.5 | 1.7 | 24 | 0.3 | 0.3 | 50 |
| Orivesi—Jämsänkoski | 60 | 0.3 | 1.1 | 79 | 1.2 | 0.2 | 14 | 1.5 | 1.3 | 46 | 0.3 | 0.2 | 40 |
| Jämsänkoski—Orivesi | | 1.3 | 0.0 | .. | 0.4 | 1.0 | 71 | 1.7 | 1.0 | 37 | 0.2 | 0.3 | 60 |
| Orivesi—Haapamäki | 72 | 2.8 | 0.3 | 10 | 3.0 | 3.4 | 53 | 5.8 | 3.7 | 39 | 0.0 | 0.1 | .. |
| Haapamäki—Orivesi | | 2.4 | 0.5 | 17 | 5.9 | 1.5 | 20 | 8.3 | 2.0 | 19 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Vilppula—Mänttä | 9 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Mänttä—Vilppula | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.0 | — | — |
| Haapamäki—Parkano | 87 | 0.2 | 0.0 | .. | 3.1 | 0.2 | 6 | 3.3 | 0.2 | 6 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Parkano—Haapamäki | | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.6 | 3.1 | 84 | 0.7 | 3.2 | 82 | 0.1 | 0.0 | .. |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974

| Asiakkalden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|---|----------------|--|--|----------------|--|---|----------------|--|--|---|
| kuormatut lastade | tyhjäät tommia | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjäät tommia | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjäät tommia | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikielometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikielometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikielometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.3 | 43 | 6.0 | 1.3 | 18 | 29 | Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.6 | 0.1 | 14 | 4.8 | 2.1 | 30 | | Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 9 | Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | | Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.4 | 0.9 | 69 | 33 | Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.3 | 23 | | Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo |
| 0.1 | 0.1 | 50 | 0.5 | 0.5 | 50 | 7.1 | 1.6 | 18 | 30 | Kerava, Kervo—Hyvinkää |
| 0.1 | 0.1 | 50 | 0.7 | 0.2 | 22 | 5.1 | 2.9 | 36 | | Hyvinkää—Kerava, Kervo |
| 0.2 | 1.9 | 90 | 1.2 | 2.2 | 65 | 8.8 | 5.0 | 36 | 99 | Hyvinkää—Karjaa, Karis |
| 1.7 | 0.1 | 6 | 2.4 | 0.8 | 25 | 9.1 | 3.1 | 25 | | Karjaa, Karis—Hyvinkää |
| 0.3 | 0.1 | 25 | 0.6 | 0.3 | 33 | 4.3 | 1.0 | 19 | 12 | Hyvinkää—Riihimäki |
| 0.1 | 0.3 | 75 | 0.5 | 0.4 | 44 | 3.3 | 1.8 | 35 | | Riihimäki—Hyvinkää |
| 1.3 | 0.8 | 38 | 6.5 | 4.2 | 39 | 23.0 | 7.8 | 25 | 76 | Riihimäki—Toijala |
| 0.8 | 1.4 | 64 | 4.7 | 4.8 | 51 | 19.0 | 8.5 | 31 | | Toijala—Riihimäki |
| 0.1 | 0.7 | 88 | 0.3 | 1.0 | 77 | 6.3 | 7.3 | 54 | 128 | Toijala—Turku, Åbo |
| 0.7 | 0.1 | 12 | 0.9 | 0.4 | 31 | 12.4 | 2.2 | 15 | | Turku, Åbo—Toijala |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.2 | 33 | 0.5 | 0.4 | 44 | 17 | Toijala—Valkeakoski |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.4 | 67 | 0.4 | 0.6 | 60 | | Valkeakoski—Toijala |
| 0.8 | 0.4 | 33 | 2.5 | 2.0 | 44 | 14.0 | 4.6 | 25 | 40 | Toijala—Tampere |
| 0.4 | 0.8 | 67 | 2.1 | 1.7 | 45 | 11.0 | 5.5 | 33 | | Tampere—Toijala |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.3 | 75 | 2.0 | 0.8 | 29 | 6 | Tampere—Lielähti |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.1 | 25 | 1.7 | 0.8 | 32 | | Lielähti—Tampere |
| 0.1 | 0.2 | 67 | 1.4 | 0.6 | 30 | 12.5 | 4.7 | 27 | 69 | Lielähti—Parkano |
| 0.2 | 0.1 | 33 | 0.6 | 0.5 | 45 | 11.4 | 3.0 | 21 | | Parkano—Lielähti |
| 0.2 | 1.1 | 85 | 0.4 | 2.7 | 87 | 12.9 | 5.4 | 30 | 91 | Lielähti—Peipohja |
| 0.9 | 0.2 | 18 | 2.5 | 0.3 | 11 | 9.4 | 7.3 | 44 | | Peipohja—Lielähti |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.3 | 75 | 2.5 | 1.6 | 39 | 38 | Peipohja—Pori |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.0 | .. | 2.9 | 0.9 | 24 | | Pori—Peipohja |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 1.4 | 0.6 | 30 | 21 | Pori—Mäntyluoto |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.9 | 47 | | Mäntyluoto—Pori |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.3 | .. | 3.1 | 0.8 | 21 | 47 | Peipohja—Rauma |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.0 | .. | 1.3 | 2.7 | 68 | | Rauma—Peipohja |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 14 | Kiukainen—Kauttua |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | | Kauttua—Kiukainen |
| 0.4 | 0.1 | 20 | 0.6 | 0.3 | 33 | 4.7 | 3.1 | 40 | 42 | Tampere—Orivesi |
| 0.1 | 0.4 | 80 | 0.4 | 0.7 | 64 | 5.9 | 2.4 | 29 | | Orivesi—Tampere |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.2 | 33 | 1.9 | 1.5 | 44 | 60 | Orivesi—Jämsänkoski |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.2 | 0.4 | 67 | 1.9 | 1.4 | 42 | | Jämsänkoski—Orivesi |
| 0.7 | 0.0 | .. | 0.7 | 0.1 | 13 | 6.5 | 3.8 | 37 | 72 | Orivesi—Haapamäki |
| 0.1 | 0.7 | 88 | 0.3 | 0.8 | 73 | 8.6 | 2.8 | 25 | | Haapamäki—Orivesi |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 9 | Vilppula—Mänttä |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | | Mänttä—Vilppula |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 3.3 | 0.2 | 6 | 87 | Haapamäki—Parkano |
| — | — | — | 0.1 | 0.0 | .. | 0.8 | 3.2 | 80 | | Parkano—Haapamäki |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1974 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNT:L:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|--|--|--|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Parkano—Pori | 107 | 0.5 | 0.1 | 17 | 4.7 | 0.2 | 4 | 5.2 | 0.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Pori—Parkano | | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.6 | 4.8 | 89 | 0.8 | 4.9 | 86 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Parkano—Seinäjäki | 84 | 8.3 | 0.1 | 1 | 5.4 | 5.8 | 52 | 13.7 | 5.9 | 30 | 1.6 | 0.5 | 24 |
| Seinäjäki—Parkano | | 5.3 | 1.9 | 26 | 9.0 | 1.3 | 13 | 14.3 | 3.2 | 18 | 0.5 | 0.5 | 50 |
| Haapamäki—Jyväskylä ... | 78 | 3.7 | 0.1 | 3 | 3.6 | 5.0 | 58 | 7.3 | 5.1 | 41 | 0.1 | 0.2 | 67 |
| Jyväskylä—Haapamäki ... | | 2.1 | 0.2 | 9 | 7.2 | 1.6 | 18 | 9.3 | 1.8 | 16 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Jyväskylä—Kannonkoski .. | 111 | 0.6 | 0.4 | 40 | 1.0 | 2.4 | 71 | 1.6 | 2.8 | 64 | 0.1 | 0.2 | 67 |
| Kannonkoski—Jyväskylä .. | | 0.7 | 0.1 | 13 | 2.8 | 0.4 | 13 | 3.5 | 0.5 | 13 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Haapamäki—Seinäjäki | 118 | 1.0 | 0.0 | .. | 1.2 | 2.5 | 68 | 2.2 | 2.5 | 53 | 0.3 | 0.1 | 25 |
| Seinäjäki—Haapamäki | | 1.9 | 0.6 | 24 | 2.8 | 0.4 | 13 | 4.7 | 1.0 | 18 | 0.0 | 0.2 | .. |
| Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad .. | 112 | 0.4 | 0.0 | .. | 0.5 | 0.2 | 29 | 0.9 | 0.2 | 18 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki .. | | 0.2 | 0.3 | 60 | 0.4 | 0.3 | 43 | 0.6 | 0.6 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö .. | 25 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä .. | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Seinäjäki—Vaasa, Vasa ... | 74 | 1.4 | 0.1 | 7 | 0.7 | 0.2 | 22 | 2.1 | 0.3 | 13 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjäki ... | | 0.9 | 0.4 | 31 | 0.5 | 0.4 | 44 | 1.4 | 0.8 | 36 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby | 133 | 11.5 | 0.9 | 7 | 8.3 | 10.5 | 56 | 19.8 | 11.4 | 37 | 2.5 | 0.7 | 22 |
| Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki | | 9.0 | 2.9 | 24 | 15.3 | 2.1 | 12 | 24.3 | 5.0 | 17 | 0.4 | 1.0 | 71 |
| Härmä—Ylihärmä | 12 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Ylihärmä—Härmä | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby | 8 | 0.0 | 0.0 | .. | — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki | | 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | 0.0 | 100 |
| Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad .. | 11 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.2 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.0 | 0.1 | .. |
| Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska | 79 | 5.7 | 0.1 | 2 | 6.9 | 10.4 | 60 | 12.6 | 10.5 | 45 | 1.1 | 0.3 | 21 |
| Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby | | 3.9 | 1.9 | 33 | 13.5 | 3.1 | 19 | 17.4 | 5.0 | 22 | 0.2 | 0.2 | 50 |
| Ylivieska—Haapajärvi | 55 | 0.4 | 0.0 | .. | 1.1 | 4.1 | 79 | 1.5 | 4.1 | 73 | 0.4 | 2.1 | 84 |
| Haapajärvi—Ylivieska | | 0.1 | 0.2 | 67 | 4.1 | 0.6 | 13 | 4.2 | 0.8 | 16 | 2.2 | 0.1 | 4 |
| Haapajärvi—Kannonkoski .. | 99 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.4 | 0.2 | 33 | 0.5 | 0.3 | 38 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kannonkoski—Haapajärvi .. | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.2 | 67 | 0.2 | 0.2 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Ylivieska—Oulu | 122 | 8.0 | 0.4 | 5 | 8.4 | 9.4 | 53 | 16.4 | 9.8 | 37 | 3.7 | 0.6 | 14 |
| Oulu—Ylivieska | | 6.0 | 2.3 | 28 | 13.0 | 4.0 | 24 | 19.0 | 6.3 | 25 | 0.6 | 2.9 | 83 |
| Vihanti—Ristonaho | 12 | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Ristonaho—Vihanti | | — | — | — | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | — | — | — |
| Tuomioja—Raahe | 28 | 0.1 | 0.0 | .. | 2.8 | 1.5 | 35 | 2.9 | 1.5 | 34 | 1.3 | 0.0 | .. |
| Raahe—Tuomioja | | 0.0 | 0.0 | .. | 1.5 | 2.7 | 64 | 1.5 | 2.7 | 64 | 0.1 | 1.2 | 92 |
| Oulu—Kemi | 106 | 4.4 | 0.1 | 2 | 6.8 | 5.1 | 43 | 11.2 | 5.2 | 32 | 0.1 | 0.5 | 83 |
| Kemi—Oulu | | 2.7 | 1.8 | 40 | 8.5 | 3.8 | 31 | 11.2 | 5.6 | 33 | 0.5 | 0.2 | 29 |
| Kemi—Laurila | 8 | 0.2 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.7 | 70 | 0.5 | 0.7 | 58 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Laurila—Kemi | | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.9 | 0.1 | 10 | 1.0 | 0.2 | 17 | 0.0 | 0.0 | .. |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd | Rataosa — Bandel |
|--|--------------|---|---|--------------|---|--|--------------|---|---|---|
| kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | km | |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 5.2 | 0.3 | 5 | 107 | Parkano—Pori |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.9 | 5.0 | 85 | | Pori—Parkano |
| 0.2 | 0.3 | 60 | 1.8 | 0.8 | 31 | 15.5 | 6.7 | 30 | 84 | Parkano—Seinäjoki |
| 0.3 | 0.2 | 40 | 0.8 | 0.7 | 47 | 15.1 | 3.9 | 21 | | Seinäjoki—Parkano |
| 0.7 | 0.0 | .. | 0.8 | 0.2 | 20 | 8.1 | 5.3 | 40 | 78 | Haapamäki—Jyväskylä |
| 0.0 | 0.7 | .. | 0.2 | 0.8 | 80 | 9.5 | 2.6 | 21 | | Jyväskylä—Haapamäki |
| 0.2 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.2 | 40 | 1.9 | 3.0 | 61 | 111 | Jyväskylä—Kannonkoski |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | 3.7 | 0.7 | 16 | | Kannonkoski—Jyväskylä |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.3 | 0.2 | 40 | 2.5 | 2.7 | 52 | 118 | Haapamäki—Seinäjoki |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.2 | 67 | 4.8 | 1.2 | 20 | | Seinäjoki—Haapamäki |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 1.0 | 0.3 | 23 | 112 | Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.7 | 0.6 | 46 | | Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 25 | Perälä—Kaskinen, Kaskö |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | | Kaskinen, Kaskö—Perälä |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 2.2 | 0.4 | 15 | 74 | Seinäjoki—Vaasa, Vasa |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 1.5 | 0.9 | 38 | | Vaasa, Vasa—Seinäjoki |
| 0.2 | 0.4 | 67 | 2.7 | 1.1 | 29 | 22.5 | 12.5 | 36 | 133 | Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby |
| 0.4 | 0.2 | 33 | 0.8 | 1.2 | 60 | 25.1 | 6.2 | 20 | | Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 12 | Härmä—Ylihärmä |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | | Ylihärmä—Härmä |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 8 | Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby |
| — | — | — | — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | | Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | 11 | Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad |
| 0.0 | — | — | 0.1 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.1 | 25 | | Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs |
| 0.1 | 0.2 | 67 | 1.2 | 0.5 | 29 | 13.8 | 11.0 | 44 | 79 | Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska |
| 0.2 | 0.1 | 33 | 0.4 | 0.3 | 43 | 17.8 | 5.3 | 23 | | Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.5 | 2.1 | 81 | 2.0 | 6.2 | 76 | 55 | Ylivieska—Haapajärvi |
| 0.0 | 0.0 | .. | 2.2 | 0.1 | 4 | 6.4 | 0.9 | 12 | | Haapajärvi—Ylivieska |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.5 | 0.3 | 38 | 99 | Haapajärvi—Kannonkoski |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | | Kannonkoski—Haapajärvi |
| 0.2 | 0.6 | 75 | 3.9 | 1.2 | 24 | 20.3 | 11.0 | 35 | 122 | Ylivieska—Oulu |
| 0.5 | 0.2 | 29 | 1.1 | 3.1 | 74 | 20.1 | 9.4 | 32 | | Oulu—Ylivieska |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 12 | Vihanti—Ristonaho |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.1 | .. | | Ristonaho—Vihanti |
| 0.0 | — | — | 1.3 | 0.0 | .. | 4.2 | 1.5 | 26 | 28 | Tuomioja—Raahe |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 1.2 | 92 | 1.6 | 3.9 | 71 | | Raahe—Tuomioja |
| 0.4 | — | — | 0.5 | 0.5 | 50 | 11.7 | 5.7 | 33 | 106 | Oulu—Kemi |
| — | 0.4 | 100 | 0.5 | 0.6 | 55 | 11.7 | 6.2 | 35 | | Kemi—Oulu |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.5 | 0.7 | 58 | 8 | Kemi—Laurila |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.2 | 17 | | Laurila—Kemi |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajittain vuonna 1974 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Laurila—Tornio | 18 | 0.2 | 0.0 | .. | 0.5 | 0.6 | 55 | 0.7 | 0.6 | 46 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Tornio—Laurila | | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.8 | 0.2 | 20 | 0.9 | 0.3 | 25 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Tornio—Äkäsjoki | 200 | 0.4 | 0.1 | 20 | 1.1 | 7.4 | 87 | 1.5 | 7.5 | 83 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Äkäsjoki—Tornio | | 0.3 | 0.2 | 40 | 7.1 | 1.2 | 14 | 7.4 | 1.4 | 16 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Laurila—Rovaniemi | 106 | 2.3 | 0.1 | 4 | 1.7 | 4.7 | 73 | 4.0 | 4.8 | 55 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Rovaniemi—Laurila | | 1.1 | 1.1 | 50 | 6.1 | 0.5 | 8 | 7.2 | 1.6 | 18 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Rovaniemi—Kemijärvi | 83 | 0.4 | 0.4 | 50 | 0.4 | 3.7 | 90 | 0.8 | 4.1 | 84 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kemijärvi—Rovaniemi | | 0.6 | 0.2 | 25 | 3.6 | 0.4 | 10 | 4.2 | 0.6 | 13 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kemijärvi—Kellosekä | 78 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 1.1 | 92 | 0.1 | 1.1 | 92 | — | — | — |
| Kellosekä—Kemijärvi | | 0.0 | 0.1 | .. | 1.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.1 | 9 | — | — | — |
| Riihimäki—Lahti | 59 | 6.0 | 0.3 | 5 | 6.6 | 1.8 | 21 | 12.6 | 2.1 | 14 | 4.5 | 3.6 | 44 |
| Lahti—Riihimäki | | 5.1 | 2.2 | 30 | 4.8 | 3.2 | 40 | 9.9 | 5.4 | 35 | 5.7 | 2.9 | 34 |
| Lahti—Heinola | 38 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.5 | 0.9 | 64 | 0.5 | 1.0 | 67 | 1.0 | 0.2 | 17 |
| Heinola—Lahti | | 0.1 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.4 | 29 | 1.1 | 0.4 | 27 | 0.2 | 1.0 | 83 |
| Lahti—Valko, Valkom | 78 | 0.5 | 0.1 | 17 | 1.6 | 0.5 | 24 | 2.1 | 0.6 | 22 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Valko, Valkom—Lahti | | 0.1 | 0.5 | 83 | 0.8 | 1.3 | 62 | 0.9 | 1.8 | 67 | 0.1 | 0.2 | 67 |
| Lahti—Kouvola | 62 | 6.1 | 0.3 | 5 | 7.6 | 1.8 | 19 | 13.7 | 2.1 | 13 | 5.7 | 5.6 | 50 |
| Kouvola—Lahti | | 4.7 | 2.6 | 36 | 5.5 | 3.9 | 41 | 10.2 | 6.5 | 39 | 8.1 | 3.7 | 31 |
| Kouvola—Inkeroinen | 24 | 2.9 | 0.0 | .. | 6.7 | 0.6 | 8 | 9.6 | 0.6 | 6 | 0.4 | 0.3 | 43 |
| Inkeroinen—Kouvola | | 0.7 | 2.6 | 79 | 1.1 | 5.9 | 84 | 1.8 | 8.5 | 83 | 0.3 | 0.3 | 50 |
| Inkeroinen—Kotka | 30 | 2.8 | 0.0 | .. | 4.8 | 0.7 | 13 | 7.6 | 0.7 | 8 | 0.3 | 0.2 | 40 |
| Kotka—Inkeroinen | | 0.6 | 2.9 | 83 | 1.1 | 3.9 | 78 | 1.7 | 6.8 | 80 | 0.2 | 0.2 | 50 |
| Inkeroinen—Hamina | 26 | 1.1 | 0.0 | .. | 2.4 | 0.1 | 4 | 3.5 | 0.1 | 3 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Hamina—Inkeroinen | | 0.2 | 1.0 | 83 | 0.3 | 2.3 | 88 | 0.5 | 3.3 | 87 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Kouvola—Mikkeli | 115 | 5.6 | 1.2 | 18 | 6.8 | 13.9 | 67 | 12.4 | 15.1 | 55 | 7.7 | 0.9 | 10 |
| Mikkeli—Kouvola | | 7.3 | 1.3 | 15 | 17.3 | 4.4 | 20 | 24.6 | 5.7 | 19 | 1.1 | 4.6 | 81 |
| Kouvola—Kuusankoski | 8 | 0.0 | 0.3 | .. | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.2 | 0.4 | 67 | 0.5 | 0.1 | 17 |
| Kuusankoski—Kouvola | | 0.3 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.3 | 75 | 0.4 | 0.3 | 43 | 0.1 | 0.5 | 83 |
| Multamäki—Kuusankoski | 8 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kuusankoski—Multamäki | | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Mikkeli—Pieksämäki | 71 | 2.9 | 1.0 | 26 | 4.0 | 7.6 | 66 | 6.9 | 8.6 | 55 | 4.8 | 0.5 | 9 |
| Pieksämäki—Mikkeli | | 4.5 | 0.6 | 12 | 9.7 | 2.6 | 21 | 14.2 | 3.2 | 18 | 0.7 | 2.8 | 80 |
| Pieksämäki—Jyväskylä | 80 | 1.6 | 0.2 | 11 | 8.4 | 2.1 | 20 | 10.0 | 2.3 | 19 | 1.4 | 0.5 | 26 |
| Jyväskylä—Pieksämäki | | 3.0 | 0.2 | 6 | 4.1 | 5.8 | 59 | 7.1 | 6.0 | 46 | 0.5 | 1.3 | 72 |
| Pieksämäki—Huutokoski | 31 | 0.8 | 0.5 | 38 | 0.8 | 1.4 | 64 | 1.6 | 1.9 | 54 | 0.3 | 0.2 | 40 |
| Huutokoski—Pieksämäki | | 1.0 | 0.2 | 17 | 1.9 | 0.5 | 21 | 2.9 | 0.7 | 19 | 0.3 | 0.2 | 40 |
| Pieksämäki—Kuopio | 89 | 4.1 | 0.7 | 15 | 5.6 | 10.6 | 65 | 9.7 | 11.3 | 54 | 4.2 | 0.5 | 11 |
| Kuopio—Pieksämäki | | 4.4 | 0.8 | 15 | 13.2 | 3.3 | 20 | 17.6 | 4.1 | 19 | 0.6 | 2.3 | 79 |
| Suonenjoki—Iisvesi | 6 | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Iisvesi—Suonenjoki | | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Kuopio—Siilinjärvi | 25 | 0.9 | 0.3 | 25 | 0.9 | 3.0 | 77 | 1.8 | 3.3 | 65 | 0.9 | 0.1 | 10 |
| Siilinjärvi—Kuopio | | 1.1 | 0.2 | 15 | 3.4 | 0.5 | 13 | 4.5 | 0.7 | 13 | 0.1 | 0.3 | 75 |
| Siilinjärvi—Iisalmi | 60 | 1.9 | 0.2 | 10 | 3.2 | 6.3 | 66 | 5.1 | 6.5 | 56 | 2.3 | 0.3 | 12 |
| Iisalmi—Siilinjärvi | | 1.5 | 0.4 | 21 | 7.4 | 2.0 | 21 | 8.9 | 2.4 | 21 | 0.7 | 2.4 | 77 |
| Siilinjärvi—Luikonlahti | 67 | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.4 | 2.3 | 85 | 0.6 | 2.4 | 80 | 0.5 | 2.7 | 84 |
| Luikonlahti—Siilinjärvi | | 0.2 | 0.4 | 67 | 2.2 | 0.5 | 19 | 2.4 | 0.9 | 27 | 1.2 | 0.1 | 8 |
| Luikonlahti—Sysmäjärvi | 32 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.5 | 71 | 0.2 | 0.5 | 71 | 0.2 | 1.3 | 87 |
| Sysmäjärvi—Luikonlahti | | 0.0 | 0.2 | .. | 0.5 | 0.2 | 29 | 0.5 | 0.4 | 44 | 0.5 | 0.0 | .. |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsagnar | | | Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafikängd km | Rataosa — Bandel |
|---|--------------|---|--|--------------|---|---|--------------|---|---|-------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | kuormatut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent | | |
| 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.7 | 0.6 | 46 | 18 | Laurila—Tornio |
| — | 0.0 | 100 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.9 | 0.3 | 25 | | Tornio—Laurila |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 1.5 | 7.5 | 83 | 200 | Tornio—Äkäsjoki |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 7.4 | 1.4 | 16 | | Äkäsjoki—Tornio |
| 0.3 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.0 | .. | 4.3 | 4.8 | 53 | 106 | Laurila—Rovaniemi |
| 0.0 | 0.3 | .. | 0.0 | 0.3 | .. | 7.2 | 1.9 | 21 | | Rovaniemi—Laurila |
| 0.3 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.0 | .. | 1.1 | 4.1 | 79 | 83 | Rovaniemi—Kemijärvi |
| 0.0 | 0.2 | .. | 0.0 | 0.2 | .. | 4.2 | 0.8 | 16 | | Kemijärvi—Rovaniemi |
| — | — | — | — | — | — | 0.1 | 1.1 | 92' | 78 | Kemijärvi—Kellosekä |
| — | — | — | — | — | — | 1.0 | 0.1 | 9 | | Kellosekä—Kemijärvi |
| 0.5 | 0.1 | 17 | 5.0 | 3.7 | 43 | 17.6 | 5.8 | 25 | 59 | Riihimäki—Lahti |
| 0.1 | 0.6 | 86 | 5.8 | 3.5 | 38 | 15.7 | 8.9 | 36 | | Lahti—Riihimäki |
| 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.2 | 17 | 1.5 | 1.2 | 44 | 38 | Lahti—Heinola |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 1.0 | 83 | 1.3 | 1.4 | 52 | | Heinola—Lahti |
| — | — | — | 0.2 | 0.1 | 33 | 2.3 | 0.7 | 23 | 78 | Lahti—Valko, Valkom |
| — | — | — | 0.1 | 0.2 | 67 | 1.0 | 2.0 | 67 | | Valko, Valkom—Lahti |
| 0.4 | 0.1 | 20 | 6.1 | 5.7 | 48 | 19.8 | 7.8 | 28 | 62 | Lahti—Kouvola |
| 0.1 | 0.4 | 80 | 8.2 | 4.1 | 33 | 18.4 | 10.6 | 37 | | Kouvola—Lahti |
| 0.0 | 0.2 | .. | 0.4 | 0.5 | 56 | 10.0 | 1.1 | 10 | 24 | Kouvola—Inkeroinen |
| 0.2 | 0.6 | .. | 0.5 | 0.3 | 38 | 2.3 | 8.8 | 79 | | Inkeroinen—Kouvola |
| 0.0 | 0.2 | .. | 0.3 | 0.4 | 57 | 7.9 | 1.1 | 12 | 30 | Inkeroinen—Kotka |
| 0.2 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.2 | 33 | 2.1 | 7.0 | 77 | | Kotka—Inkeroinen |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 3.6 | 0.2 | 5 | 26 | Inkeroinen—Hamina |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.6 | 3.4 | 85 | | Hamina—Inkeroinen |
| 0.6 | 0.1 | 14 | 8.3 | 1.0 | 11 | 20.7 | 16.1 | 44 | 115 | Kouvola—Mikkeli |
| 0.0 | 0.6 | .. | 1.1 | 5.2 | 83 | 25.7 | 10.9 | 30 | | Mikkeli—Kouvola |
| — | 0.0 | 100 | 0.5 | 0.1 | 17 | 0.7 | 0.5 | 42 | 8 | Kouvola—Kuusankoski |
| 0.0 | — | — | 0.1 | 0.5 | 83 | 0.5 | 0.8 | 62 | | Kuusankoski—Kouvola |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 8 | Multamäki—Kuusankoski |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | | Kuusankoski—Multamäki |
| 0.3 | 0.0 | .. | 5.1 | 0.5 | 9 | 12.0 | 9.1 | 43 | 71 | Mikkeli—Pieksämäki |
| 0.0 | 0.3 | .. | 0.7 | 3.1 | 82 | 14.9 | 6.3 | 30 | | Pieksämäki—Mikkeli |
| 0.3 | 0.3 | 50 | 1.7 | 0.8 | 32 | 11.7 | 3.1 | 21 | 80 | Pieksämäki—Jyväskylä |
| 0.3 | 0.3 | 50 | 0.8 | 1.6 | 67 | 7.9 | 7.6 | 49 | | Jyväskylä—Pieksämäki |
| 0.1 | — | — | 0.4 | 0.2 | 33 | 2.0 | 2.1 | 51 | 31 | Pieksämäki—Huutokoski |
| — | 0.1 | 100 | 0.3 | 0.3 | 50 | 3.2 | 1.0 | 24 | | Huutokoski—Pieksämäki |
| 0.1 | 0.1 | 50 | 4.3 | 0.6 | 12 | 14.0 | 11.9 | 46 | 89 | Pieksämäki—Kuopio |
| 0.1 | 0.2 | 67 | 0.7 | 2.5 | 78 | 18.3 | 6.6 | 27 | | Kuopio—Pieksämäki |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 6 | Suonenjoki—Iisvesi |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | | Iisvesi—Suonenjoki |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.9 | 0.1 | 10 | 2.7 | 3.4 | 56 | 25 | Kuopio—Siilinjärvi |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.3 | 75 | 4.6 | 1.0 | 18 | | Siilinjärvi—Kuopio |
| 0.0 | 0.2 | .. | 2.3 | 0.5 | 18 | 7.4 | 7.0 | 49 | 60 | Siilinjärvi—Iisalmi |
| 0.2 | 0.0 | .. | 0.9 | 2.4 | 73 | 9.8 | 4.8 | 33 | | Iisalmi—Siilinjärvi |
| — | 0.0 | 100 | 0.5 | 2.7 | 84 | 1.1 | 5.1 | 82 | 67 | Siilinjärvi—Luikonlahti |
| 0.0 | 0.0 | .. | 1.2 | 0.1 | 8 | 3.6 | 1.0 | 22 | | Luikonlahti—Siilinjärvi |
| 0.0 | — | — | 0.2 | 1.3 | 87 | 0.4 | 1.8 | 82 | 32 | Luikonlahti—Sysmäjärvi |
| — | 0.0 | 100 | 0.5 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.4 | 29 | | Sysmäjärvi—Luikonlahti |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1974 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|----------------------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|
| | | kuor- matut lastade | tyhjä- tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjä- tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjä- tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjä- tomma | tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Iisalmi—Haapajärvi | 99 | 0.3 | 0.3 | 50 | 4.7 | 1.4 | 23 | 5.0 | 1.7 | 25 | 3.6 | 0.1 | 3 |
| Haapajärvi—Iisalmi | | 0.6 | 0.1 | 14 | 2.7 | 4.8 | 64 | 3.3 | 4.9 | 60 | 0.8 | 3.7 | 82 |
| Iisalmi—Kontiomäki | 109 | 3.3 | 0.5 | 13 | 4.7 | 7.6 | 62 | 8.0 | 8.1 | 50 | 0.2 | 0.4 | 67 |
| Kontiomäki—Iisalmi | | 2.5 | 0.7 | 22 | 8.5 | 2.3 | 21 | 11.0 | 3.0 | 21 | 0.3 | 0.1 | 25 |
| Murtomäki—Otanmäki | 26 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 1.1 | 92 | 0.1 | 1.1 | 92 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Otanmäki—Murtomäki | | 0.0 | 0.0 | .. | 1.4 | 0.0 | .. | 1.4 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kontiomäki—Oulu | 166 | 2.9 | 0.6 | 17 | 13.5 | 2.1 | 13 | 16.4 | 2.7 | 14 | 0.2 | 0.1 | 33 |
| Oulu—Kontiomäki | | 3.0 | 0.5 | 14 | 3.6 | 12.6 | 78 | 6.6 | 13.1 | 67 | 0.2 | 0.7 | 78 |
| Kontiomäki—Taivalkoski .. | 156 | 0.6 | 0.0 | .. | 0.4 | 4.8 | 92 | 1.0 | 4.8 | 83 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Taivalkoski—Kontiomäki .. | | 0.1 | 0.5 | 83 | 4.5 | 0.4 | 8 | 4.6 | 0.9 | 16 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Pesiökylä—Ämmänsaari ... | 18 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.2 | .. | 0.0 | 0.2 | .. | — | — | — |
| Ämmänsaari—Pesiökylä ... | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.0 | .. | — | — | — |
| Kouvola—Lappeenranta .. | 86 | 3.3 | 1.9 | 37 | 6.9 | 14.1 | 67 | 10.2 | 16.0 | 61 | 7.6 | 12.2 | 62 |
| Lappeenranta—Kouvola .. | | 4.5 | 0.5 | 10 | 17.1 | 3.6 | 17 | 21.6 | 4.1 | 16 | 17.3 | 6.0 | 26 |
| Luumäki—Vainikkala | 33 | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.4 | 80 | 0.2 | 0.4 | 67 | 4.5 | 7.7 | 63 |
| Vainikkala—Luumäki | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.4 | 80 | 0.2 | 0.4 | 67 | 10.5 | 2.3 | 18 |
| Simola—Lappeenranta | 19 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 1.5 | 0.1 | 6 |
| Lappeenranta—Simola | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 1.3 | 87 |
| Lappeenranta—Imatra | 39 | 1.3 | 0.4 | 24 | 2.5 | 5.5 | 69 | 3.8 | 5.9 | 61 | 1.1 | 0.3 | 21 |
| Imatra—Lappeenranta | | 1.3 | 0.2 | 13 | 6.6 | 1.2 | 15 | 7.9 | 1.4 | 15 | 0.6 | 1.9 | 76 |
| Imatra—Parikkala | 61 | 1.1 | 0.1 | 8 | 1.2 | 6.8 | 85 | 2.3 | 6.9 | 75 | 1.5 | 0.4 | 21 |
| Parikkala—Imatra | | 0.7 | 0.4 | 36 | 6.9 | 0.6 | 8 | 7.6 | 1.0 | 12 | 0.7 | 0.4 | 36 |
| Parikkala—Savonlinna | 59 | 0.2 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.5 | 71 | 0.4 | 0.5 | 56 | 0.2 | 0.0 | .. |
| Savonlinna—Parikkala | | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.6 | 0.2 | 25 | 0.7 | 0.3 | 30 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Savonlinna—Huutokoski .. | 75 | 0.2 | 0.3 | 60 | 0.7 | 0.4 | 36 | 0.9 | 0.7 | 44 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Huutokoski—Savonlinna .. | | 0.4 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.6 | 75 | 0.6 | 0.6 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Huutokoski—Viinijärvi ... | 119 | 1.8 | 0.5 | 22 | 1.6 | 3.4 | 68 | 3.4 | 3.9 | 53 | 0.8 | 0.6 | 43 |
| Viinijärvi—Huutokoski ... | | 1.2 | 0.6 | 33 | 4.9 | 0.8 | 14 | 6.1 | 1.4 | 19 | 0.8 | 0.3 | 27 |
| Viinijärvi—Joensuu | 33 | 0.5 | 0.0 | .. | 0.5 | 0.3 | 38 | 1.0 | 0.3 | 23 | 0.4 | 1.5 | 79 |
| Joensuu—Viinijärvi | | 0.2 | 0.3 | 60 | 0.8 | 0.4 | 33 | 1.0 | 0.7 | 41 | 0.8 | 0.1 | 11 |
| Viinijärvi—Outokumpu ... | 15 | 0.0 | 0.1 | .. | 0.1 | 0.4 | 80 | 0.1 | 0.5 | 83 | 0.2 | 0.0 | .. |
| Outokumpu—Viinijärvi ... | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.1 | 25 | 0.3 | 0.1 | 25 | 0.1 | 0.5 | 83 |
| Joensuu—Ilomantsi | 71 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 1.0 | .. | 0.0 | 1.0 | .. | 0.0 | — | — |
| Ilomantsi—Joensuu | | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Joensuu—Säkäniemi | 37 | 0.3 | 0.2 | 40 | 3.9 | 0.8 | 17 | 4.2 | 1.0 | 19 | 1.0 | 2.9 | 74 |
| Säkäniemi—Joensuu | | 0.5 | 0.1 | 17 | 1.0 | 4.0 | 80 | 1.5 | 4.1 | 73 | 2.2 | 0.3 | 12 |
| Säkäniemi—Parikkala | 93 | 0.8 | 0.4 | 33 | 10.1 | 0.9 | 8 | 10.9 | 1.3 | 11 | 1.0 | 0.0 | .. |
| Parikkala—Säkäniemi | | 1.2 | 0.1 | 8 | 1.5 | 10.0 | 87 | 2.7 | 10.1 | 79 | 1.1 | 0.7 | 39 |
| Säkäniemi—Niirala | 31 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.4 | .. | 0.0 | 0.4 | .. | 0.4 | 2.6 | 87 |
| Niirala—Säkäniemi | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.1 | 25 | 0.3 | 0.1 | 25 | 1.5 | 0.0 | .. |
| Joensuu—Nurmes | 160 | 1.0 | 0.3 | 23 | 2.9 | 9.0 | 76 | 3.9 | 9.3 | 70 | 1.5 | 0.4 | 21 |
| Nurmes—Joensuu | | 1.0 | 0.2 | 17 | 8.3 | 1.0 | 11 | 9.3 | 1.2 | 11 | 0.4 | 1.7 | 81 |
| Nurmes—Kontiomäki | 109 | 0.1 | 0.4 | 80 | 2.5 | 0.9 | 26 | 2.6 | 1.3 | 33 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kontiomäki—Nurmes | | 0.5 | 0.0 | .. | 1.7 | 1.8 | 51 | 2.2 | 1.8 | 45 | 0.1 | 0.3 | 75 |
| Vuokatti—Sotkamo | 6 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | — | — | — |
| Sotkamo—Vuokatti | | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | — | — | — |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|--|---------------|--|---|---------------|--|--|---------------|--|---|------------------------|
| kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade | tyhjäät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | 0.1 | .. | 3.6 | 0.2 | 5 | 8.6 | 1.9 | 18 | 99 | Iisalmi—Haapajärvi |
| 0.2 | 0.0 | .. | 1.0 | 3.7 | 79 | 4.3 | 8.6 | 67 | | Haapajärvi—Iisalmi |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.2 | 0.5 | 71 | 8.2 | 8.6 | 51 | 109 | Iisalmi—Kontiomäki |
| 0.1 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.1 | 20 | 11.4 | 3.1 | 21 | | Kontiomäki—Iisalmi |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 1.1 | 92 | 26 | Murtomäki—Otanmäki |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 1.4 | 0.0 | .. | | Otanmäki—Murtomäki |
| 0.0 | 0.3 | .. | 0.2 | 0.4 | 67 | 16.6 | 3.1 | 16 | 166 | Kontiomäki—Oulu |
| 0.2 | 0.0 | .. | 0.4 | 0.7 | 64 | 7.0 | 13.8 | 66 | | Oulu—Kontiomäki |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 4.8 | 83 | 156 | Kontiomäki—Taivalkoski |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 4.6 | 0.9 | 16 | | Taivalkoski—Kontiomäki |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.2 | .. | 18 | Pesiökylä—Ämmänsaari |
| — | — | — | — | — | — | 0.2 | 0.0 | .. | | Ämmänsaari—Pesiökylä |
| 0.9 | 0.1 | 10 | 8.5 | 12.3 | 59 | 18.7 | 28.3 | 60 | 86 | Kouvola—Lappeenranta |
| 0.1 | 0.9 | 90 | 17.4 | 6.9 | 28 | 39.0 | 11.0 | 22 | | Lappeenranta—Kouvola |
| — | — | — | 4.5 | 7.7 | 63 | 4.7 | 8.1 | 63 | 33 | Luumäki—Vainikkala |
| — | — | — | 10.5 | 2.3 | 18 | 10.7 | 2.7 | 20 | | Vainikkala—Luumäki |
| — | — | — | 1.5 | 0.1 | 6 | 1.5 | 0.1 | 6 | 19 | Simola—Lappeenranta |
| — | — | — | 0.2 | 1.3 | 87 | 0.2 | 1.3 | 87 | | Lappeenranta—Simola |
| 0.4 | 0.0 | .. | 1.5 | 0.3 | 17 | 5.3 | 6.2 | 54 | 39 | Lappeenranta—Imatra |
| 0.0 | 0.4 | .. | 0.6 | 2.3 | 79 | 8.5 | 3.7 | 30 | | Imatra—Lappeenranta |
| 0.3 | 0.0 | .. | 1.8 | 0.4 | 18 | 4.1 | 7.3 | 64 | 61 | Imatra—Parikkala |
| 0.0 | 0.3 | .. | 0.7 | 0.7 | 50 | 8.3 | 1.7 | 17 | | Parikkala—Imatra |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.0 | .. | 0.6 | 0.5 | 45 | 59 | Parikkala—Savonlinna |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.8 | 0.4 | 33 | | Savonlinna—Parikkala |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.7 | 41 | 75 | Savonlinna—Huutokoski |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.6 | 0.6 | 50 | | Huutokoski—Savonlinna |
| 0.3 | — | — | 1.1 | 0.6 | 35 | 4.5 | 4.5 | 50 | 119 | Huutokoski—Viinijärvi |
| — | 0.3 | 100 | 0.8 | 0.6 | 43 | 6.9 | 2.0 | 22 | | Viinijärvi—Huutokoski |
| 0.1 | — | — | 0.5 | 1.5 | 75 | 1.5 | 1.8 | 55 | 33 | Viinijärvi—Joensuu |
| 0.0 | 0.1 | .. | 0.8 | 0.2 | 20 | 1.8 | 0.9 | 33 | | Joensuu—Viinijärvi |
| — | — | — | 0.2 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.5 | 63 | 15 | Viinijärvi—Outokumpu |
| — | — | — | 0.1 | 0.5 | 83 | 0.4 | 0.6 | 60 | | Outokumpu—Viinijärvi |
| — | — | — | 0.0 | — | — | 0.0 | 1.0 | .. | 71 | Joensuu—Ilomantsi |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.0 | .. | | Ilomantsi—Joensuu |
| 0.0 | 0.2 | .. | 1.0 | 3.1 | 76 | 5.2 | 4.1 | 44 | 37 | Joensuu—Säkäniemi |
| 0.2 | 0.0 | .. | 2.4 | 0.3 | 11 | 3.9 | 4.4 | 53 | | Säkäniemi—Joensuu |
| 0.0 | 0.4 | .. | 1.0 | 0.4 | 29 | 11.9 | 1.7 | 13 | 93 | Säkäniemi—Parikkala |
| 0.4 | 0.0 | .. | 1.5 | 0.7 | 32 | 4.2 | 10.8 | 72 | | Parikkala—Säkäniemi |
| — | — | — | 0.4 | 2.6 | 87 | 0.4 | 3.0 | 88 | 31 | Säkäniemi—Niirala |
| — | — | — | 1.5 | 0.0 | .. | 1.8 | 0.1 | 5 | | Niirala—Säkäniemi |
| 0.3 | — | — | 1.8 | 0.4 | 18 | 5.7 | 9.7 | 63 | 160 | Joensuu—Nurmes |
| — | 0.1 | 100 | 0.4 | 1.8 | 82 | 9.7 | 3.0 | 24 | | Nurmes—Joensuu |
| 0.0 | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 2.6 | 1.3 | 33 | 109 | Nurmes—Kontiomäki |
| — | 0.0 | 100 | 0.1 | 0.3 | 75 | 2.3 | 2.1 | 48 | | Kontiomäki—Nurmes |
| — | — | — | — | — | — | 0.0 | 0.1 | .. | 6 | Vuokatti—Sotkamo |
| — | — | — | — | — | — | 0.1 | 0.0 | .. | | Sotkamo—Vuokatti |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1974 (jatk.) —

| Rataosa — Bandel | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | | | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | | | Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar | | | SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar | | |
|--|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|
| | | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent | kuor- matut lastade | tyhjät tomma | tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent |
| | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | |
| Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 38 | 0.7 | 0.1 | 13 | 0.4 | 0.2 | 33 | 1.1 | 0.3 | 21 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ... | | 0.6 | 0.3 | 33 | 0.4 | 0.2 | 33 | 1.0 | 0.5 | 33 | 0.0 | 0.1 | .. |
| Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt | 49 | 0.6 | 0.3 | 33 | 0.3 | 0.1 | 25 | 0.9 | 0.4 | 31 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis | | 0.7 | 0.1 | 13 | 0.3 | 0.2 | 40 | 1.0 | 0.3 | 23 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 50 | 1.4 | 0.0 | .. | 0.6 | 0.4 | 40 | 2.0 | 0.4 | 17 | 0.2 | 0.0 | .. |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis | | 0.5 | 1.0 | 67 | 0.5 | 0.6 | 55 | 1.0 | 1.6 | 62 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | 113 | 3.1 | 0.7 | 18 | 3.0 | 1.4 | 32 | 6.1 | 2.1 | 26 | 0.6 | 0.0 | .. |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis | | 2.2 | 0.2 | 8 | 1.9 | 0.9 | 32 | 4.1 | 1.1 | 21 | 0.2 | 0.2 | 50 |
| Turku, Åbo—Raisio | 8 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.2 | 0.2 | 50 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Raisio—Turku, Åbo | | 0.2 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 0.3 | 0.1 | 25 | 0.0 | 0.0 | .. |
| Raisio—Naantali | 6 | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Naantali—Raisio | | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. |
| Raisio—Uusikaupunki | 57 | 0.1 | 0.4 | 80 | 0.3 | 0.3 | 50 | 0.4 | 0.7 | 64 | 0.1 | 0.0 | .. |
| Uusikaupunki—Raisio | | 0.5 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.3 | 50 | 0.8 | 0.3 | 27 | 0.0 | 0.1 | .. |
| Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar | | 297.5 | 75.4 | 20 | 533.1 | 366.3 | 41 | 830.6 | 441.7 | 35 | 160.7 | 119.8 | 43 |

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1974 (forts.)

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar | | | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar | | | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar | | | Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km | Rataosa — Bandel |
|--|---------------|--|---|---------------|--|--|---------------|--|---|---|
| kuormatut lastade | tyhjät tommia | tyhjään- kulkupro- sentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjät tommia | tyhjään- kulkupro- sentti tom- körnings- procent | kuormatut lastade | tyhjät tommia | tyhjään- kulkupro- sentti tom- körnings- procent | | |
| 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | 1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer | | | | |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 1.2 | 0.3 | 20 | 38 | Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.1 | .. | 1.0 | 0.6 | 38 | | |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.9 | 0.4 | 31 | 49 | Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 1.0 | 0.3 | 23 | | |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.0 | .. | 2.2 | 0.4 | 15 | 50 | Karjaa, Karis—Hanko, Hangö |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.1 | 50 | 1.1 | 1.7 | 61 | | Hanko, Hangö—Karjaa, Karis |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.6 | 0.0 | .. | 6.7 | 2.1 | 24 | 113 | Karjaa, Karis—Turku, Åbo |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | 4.3 | 1.3 | 23 | | Turku, Åbo—Karjaa, Karis |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.2 | 0.2 | 50 | 8 | Turku, Åbo—Raisio |
| 0.0 | 0.0 | .. | 0.0 | 0.0 | .. | 0.3 | 0.1 | 25 | | Raisio—Turku, Åbo |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | 6 | Raisio—Naantali |
| — | — | — | 0.0 | 0.0 | .. | 0.1 | 0.0 | .. | | Naantali—Raisio |
| 0.1 | 0.1 | 50 | 0.2 | 0.1 | 33 | 0.6 | 0.8 | 57 | 57 | Raisio—Uusikaupunki |
| 0.1 | 0.1 | 50 | 0.1 | 0.2 | 67 | 0.9 | 0.5 | 36 | | Uusikaupunki—Raisio |
| 21.0 | 21.2 | 50 | 181.7 | 141.0 | 44 | 1 012.3 | 582.7 | 37 | | Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar |

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1974 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1974

| Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar | VR:n konduktöör- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar | Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och Rälsbussar | Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar | SNT:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar | Postivaunut Postvagnar | VR:n karettu tavaraaunut VR:s täckta godsagnar | VR:n avonaiset tavaraaunut VR:s öppna godsagnar | SNT:n tavaraaunut SRRF:s godsagnar | Asiakkaiden tavaraaunut Klienternas godsagnar | Yhteensä — Summa |
|---|--|--|--|--------------------------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------------------|--|------------------|
| | 1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 327.0 | 34.3 | 90.0 | 20.0 | 6.8 | 10.2 | 9.3 | 10.5 | — | — | 508.1 |
| Erikoispiikajunat — Specialsnälltåg | 32.6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32.6 |
| Dieselveturit—Diesellok | 32.6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32.6 |
| Pikajunat — Snälltåg | 239.9 | 24.8 | 31.7 | — | 6.8 | 7.4 | 5.1 | 10.5 | — | — | 326.2 |
| Dieselveturit — Diesellok | 219.4 | 24.0 | — | — | 6.8 | 7.2 | 5.0 | 10.3 | — | — | 272.7 |
| Sähköveturit — Ellok | 4.5 | 0.8 | — | — | — | 0.2 | 0.1 | 0.2 | — | — | 5.8 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 16.0 | — | 31.7 | — | — | — | — | — | — | — | 47.7 |
| Henkilöjunat — Persontåg | | | | | | | | | | | |
| Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg | 27.8 | 9.2 | 57.1 | — | — | 2.8 | 4.2 | — | — | — | 101.1 |
| Höryveturit — Änglok | 0.1 | 0.1 | — | — | — | — | 0.0 | — | — | — | 0.2 |
| Dieselveturit — Diesellok | 4.8 | 1.1 | — | — | — | 0.5 | 0.6 | — | — | — | 7.0 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 0.7 | — | 1.4 | — | — | — | — | — | — | — | 2.1 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 22.2 | 8.0 | 55.7 | — | — | 2.3 | 3.6 | — | — | — | 91.6 |
| Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg ... | 26.7 | 0.3 | 1.2 | 20.0 | — | — | — | — | — | — | 48.2 |
| Dieselveturit — Diesellok | 3.4 | 0.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.5 |
| Sähköveturit — Ellok | 2.9 | 0.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.0 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 19.9 | — | — | 20.0 | — | — | — | — | — | — | 39.9 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 0.5 | 0.1 | 1.2 | — | — | — | — | — | — | — | 1.8 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 1.8 | 2.8 | 1.1 | — | — | 0.7 | 363.5 | 884.2 | 280.4 | 42.2 | 1 576.7 |
| Kiitotavaraajunat — Expressgodståg | — | 0.0 | 1.1 | — | — | 0.6 | 23.3 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 25.7 |
| Dieselveturit — Diesellok | — | 0.0 | — | — | — | 0.6 | 22.2 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 23.5 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | — | 0.0 | 1.1 | — | — | 0.0 | 1.1 | — | — | — | 2.2 |
| Tavaraajunat — Godståg | 1.7 | 1.6 | — | — | — | 0.1 | 328.9 | 844.3 | 276.7 | 41.4 | 1 494.7 |
| Höryveturit — Änglok | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | 5.0 | 13.4 | 1.6 | 0.3 | 20.3 |
| Dieselveturit — Diesellok | 1.7 | 1.6 | — | — | — | 0.1 | 317.7 | 823.9 | 269.8 | 39.9 | 1 454.7 |
| Sähköveturit — Ellok | 0.0 | 0.0 | — | — | — | 0.0 | 6.1 | 6.8 | 5.3 | 1.2 | 19.4 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | 0.1 | 0.2 | 0.0 | — | 0.3 |
| Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg | | | | | | | | | | | |
| Höryveturit — Änglok | 0.1 | 1.2 | — | — | — | 0.0 | 11.3 | 39.4 | 3.6 | 0.7 | 56.3 |
| Höryveturit — Änglok | — | 0.0 | — | — | — | — | 0.0 | 0.2 | 0.0 | — | 0.2 |
| Dieselveturit — Diesellok | 0.0 | 1.2 | — | — | — | 0.0 | 10.0 | 35.9 | 3.4 | 0.6 | 51.1 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 0.1 | 0.0 | — | — | — | — | 1.3 | 3.3 | 0.2 | 0.1 | 5.0 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 0.1 | 0.1 | — | — | 0.1 | — | 0.1 | 4.7 | 0.1 | — | 5.2 |
| Höryveturit — Änglok | — | — | — | — | — | — | — | 0.1 | — | — | 0.1 |
| Dieselveturit — Diesellok | 0.0 | 0.1 | — | — | 0.1 | — | 0.1 | 4.6 | 0.1 | — | 5.0 |
| Sähköveturit — Ellok | 0.1 | 0.0 | — | — | — | — | 0.0 | 0.0 | — | — | 0.1 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | — | — | — | — | — | — | — | 0.0 | — | — | 0.0 |
| Yhteensä — Summa | 328.9 | 37.2 | 91.1 | 20.0 | 6.9 | 10.9 | 372.9 | 899.4 | 280.5 | 42.2 | 2 090.0 |
| Höryveturit — Änglok | 0.1 | 0.1 | — | — | — | — | 5.0 | 13.7 | 1.6 | 0.3 | 20.8 |
| Dieselveturit — Diesellok | 261.9 | 28.1 | — | — | 6.9 | 8.4 | 355.6 | 875.2 | 273.4 | 40.6 | 1 850.1 |
| Sähköveturit — Ellok | 7.5 | 0.9 | — | — | — | 0.2 | 6.2 | 7.0 | 5.3 | 1.2 | 28.3 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 16.7 | — | 33.1 | — | — | — | — | — | — | — | 49.8 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 19.9 | — | — | 20.0 | — | — | — | — | — | — | 39.9 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 22.7 | 8.1 | 58.0 | — | — | 2.3 | 4.7 | — | — | — | 95.8 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 0.1 | 0.0 | — | — | — | — | 1.4 | 3.5 | 0.2 | 0.1 | 5.3 |
| Kaikkiaan — Inalles | 328.9 | 37.2 | 91.1 | 20.0 | 6.9 | 10.9 | 372.9 | 899.4 | 280.5 | 42.2 | 2 090.0 |

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1974
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1974

| Vetokalustolaji Dragfordonslag | Työ Arbete | Käyttöaika — Användningstid | | | | | | | | | | Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn |
|--|---------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|---|--|---|-------------------|----------------------|--------------|---|
| | | Veturitunteja — Loktimmar | | | | | | | | | | |
| | | Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid | | | | | Muu käyttöaika Annan användningstid | | | | | |
| Bruttoonnikm matka-ajossa Bruttotoknm i linjetjänst | Matka-ajoa Linjetjänst | Vaununvaihtoa Vagnsväxling | Valmistus- ja lopetusalkaa Tid för förberedelse och avslutning | Yhteensä Summa | Käyttövalmiutta Brukbereuskap | Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå | Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration | Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad | Yhteensä Summa | Kaikkiaan Inalles | | |
| 1 000 000 | 1 000 | | | | | | | | | | | |
| Höyryveturit — Änglok | 272.8 | 11 | 33 | 14 | 58 | 386 | 66 | 57 | 56 | 565 | 623 | 25 960 |
| Dieselveturit — Diesellok | 23 049.6 | 798 | 556 | 335 | 1 689 | 1 011 | 256 | 7 | 133 | 1 407 | 3 096 | 129 007 |
| Sähköveturit — Ellok | 339.6 | 8 | 1 | 6 | 15 | 31 | — | — | 5 | 36 | 51 | 2 128 |
| Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar | 599.2 | 107 | 0 | 45 | 152 | 198 | 40 | — | 31 | 269 | 421 | 17 520 |
| Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar | 543.3 | 94 | 4 | 41 | 139 | 251 | 33 | — | 14 | 298 | 437 | 18 189 |
| Kiskoautot — Räl- sbusar | 416.0 | 302 | 1 | 148 | 451 | 911 | 90 | 50 | 87 | 1 138 | 1 589 | 66 215 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .. | 49.3 | 24 | 175 | 27 | 226 | 789 | 60 | 2 | 31 | 882 | 1 108 | 46 170 |
| Yhteensä — Summa | 25 269.8 | 1 344 | 770 | 616 | 2 730 | 3 577 | 545 | 116 | 357 | 4 595 | 7 325 | 305 189 |

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1974
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1974

| Vetokalustolaji Dragfordonslag | Energiälaji Energislag | | | | Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------------|---|-----------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | Halkoja — Ved 1 000 m ³ | Kivihiiliä — Stenkol 1 000 tonnia, ton | Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter | Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh | Erikoispikajunat Specialsnälltåg | Pikajunat Snälltåg | Henkilöjunat Persontåg | | Kiitotavarajunat Expressgodståg | Tavarajunat Godståg | Jakeli- ja kerällyjunat Spridnings- och samlingståg | Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg | Päivystysveturit Dejourlok | Apuveturit Hjälplok | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Yhteensä — Summa |
| | | | | | | | Ilman Helsingin pakalisjunia Utan Helsingfors lokaltåg | Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höyryveturit — Änglok | 2.5 | 13.0 | — | — | — | — | 10 | — | — | 345 | 4 | 35 | 350 | 4 | 16 | 764 |
| Dieselveturit — Diesellok | — | — | 110 993 | — | 1 640 | 8 246 | 392 | 71 | 465 | 18 012 | 842 | 293 | 5 385 | 4 853 | 554 | 40 753 |
| Sähköveturit — Ellok | — | — | — | 8 572 | — | 127 | — | 65 | — | 211 | — | 17 | 9 | 7 | 15 | 451 |
| Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar | — | — | 6 398 | — | — | 7 678 | 320 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | 10 | 8 009 |
| Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar | — | — | — | 30 834 | — | — | 1 | 4 966 | — | — | — | 7 | 86 | — | 3 | 5 063 |
| Kiskoautot — Räl- sbusar | — | — | 6 705 | — | — | — | 13 976 | 341 | 259 | — | — | 6 | 9 | — | 17 | 14 608 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .. | — | — | 1 711 | — | — | — | — | — | — | 27 | 610 | 30 | 1 841 | — | 98 | 2 606 |
| Yhteensä — Summa | 2.5 | 13.0 | 125 807 | 39 406 | 1 640 | 16 051 | 14 699 | 5 443 | 724 | 18 595 | 1 456 | 389 | 7 680 | 4 864 | 713 | 72 254 |

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. Päivystysveturit vain vaununvaihdossa — I linjetjänst och i vagnsväxling. Dejourlok bara i vagnsväxling.

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1974 — Dragfordonrens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonnkilometer, dragna bruttotonnkilometer och nettotonnkilometer år 1974

| Junaja ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100 | Junakilometrit Tågakilometer 1 000 | Liikennekäyt- töntuntia 100 Junakm köbden Trafikanvänd- ningstidmar per 100 tågkm | Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000 | Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnkilometer 1 000 000 | Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000 | Nettopaino Junaa kohden, Nettovikt per tåg, tn |
|---|---|--|--|--|--|--|---|
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg | 9 496 | 25 756 | 3.68 | 6 012.0 | 4 056.0 | 340.8 | 13 |
| Erikoispikajunat — Specialsnälltåg | 242 | 1 622 | 1.49 | 493.7 | 346.6 | 21.0 | 13 |
| Dieselveturit — Diesellok | 242 | 1 622 | 1.49 | 493.7 | 346.6 | 21.0 | 13 |
| Pikajunat — Snälltåg | 3 184 | 10 898 | 2.92 | 4 371.9 | 3 200.6 | 239.8 | 22 |
| Dieselveturit — Diesellok | 1 772 | 8 192 | 2.16 | 3 723.2 | 2 968.0 | 202.7 | 25 |
| Sähköveturit — Ellok | 29 | 126 | 2.30 | 73.5 | 62.8 | 5.1 | 40 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 1 383 | 2 580 | 5.36 | 575.2 | 169.8 | 32.0 | 12 |
| Henkilöjunat — Persontåg | | | | | | | |
| Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg | 4 580 | 8 998 | 5.09 | 524.0 | 237.6 | 48.9 | 5 |
| Höyryveturit — Ånglok | 5 | 11 | 4.54 | 3.0 | 1.5 | 0.1 | 10 |
| Dieselveturit — Diesellok | 149 | 387 | 3.85 | 100.2 | 69.4 | 6.0 | 16 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 134 | 148 | 9.05 | 24.0 | 6.7 | 0.7 | 5 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 4 292 | 8 452 | 5.07 | 397.7 | 160.0 | 42.1 | 5 |
| Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg | 1 490 | 4 238 | 3.51 | 621.5 | 271.2 | 31.1 | 7 |
| Dieselveturit — Diesellok | 51 | 64 | 7.96 | 37.6 | 31.9 | 2.9 | 45 |
| Sähköveturit — Ellok | 25 | 65 | 3.84 | 32.7 | 27.2 | 2.5 | 38 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 1 299 | 3 884 | 3.34 | 543.1 | 210.0 | 25.3 | 7 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 115 | 225 | 5.11 | 8.1 | 2.1 | 0.4 | 2 |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg | 9 597 | 20 363 | 4.71 | 19 151.0 | 17 291.3 | 7 838.1 | 385 |
| Kiitotavarajunat — Expressgodståg | 220 | 749 | 2.93 | 291.7 | 241.3 | 56.8 | 76 |
| Dieselveturit — Diesellok | 135 | 505 | 2.67 | 281.5 | 231.1 | 55.6 | 110 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 85 | 244 | 3.48 | 10.2 | 10.2 | 1.2 | 5 |
| Tavarajunat — Godståg | 8 530 | 18 256 | 4.67 | 18 318.8 | 16 580.1 | 7 573.2 | 415 |
| Höyryveturit — Ånglok | 185 | 331 | 5.58 | 264.0 | 216.4 | 96.4 | 291 |
| Dieselveturit — Diesellok | 8 251 | 17 691 | 4.66 | 17 820.1 | 16 147.6 | 7 381.1 | 417 |
| Sähköveturit — Ellok | 75 | 208 | 3.60 | 231.4 | 213.4 | 94.7 | 455 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 19 | 26 | 7.30 | 3.3 | 2.7 | 1.0 | 38 |
| Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingsståg | 847 | 1 358 | 6.24 | 540.5 | 469.0 | 208.1 | 153 |
| Höyryveturit — Ånglok | 3 | 5 | 6.00 | 2.4 | 1.7 | 0.7 | 140 |
| Dieselveturit — Diesellok | 531 | 891 | 5.95 | 494.6 | 431.9 | 193.5 | 217 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 313 | 462 | 6.77 | 43.5 | 36.3 | 13.9 | 30 |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg | 256 | 119 | .. | 57.5 | 48.5 | 22.7 | 191 |
| Höyryveturit — Ånglok | 32 | 3 | .. | 1.7 | 1.3 | 0.7 | 233 |
| Dieselveturit — Diesellok | 188 | 114 | .. | 55.1 | 46.7 | 21.8 | 191 |
| Sähköveturit — Ellok | 6 | 1 | .. | 0.5 | 0.4 | 0.1 | 54 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 30 | 1 | .. | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 172 |
| Kaikki junalajit — Alla tågslag | 19 349 | 46 238 | 4.18 | 25 220.5 | 21 395.8 | 8 201.6 | 177 |
| Yksinäiset veturit — Ensamma lok | 287 | — | — | 49.3 | — | — | — |
| Höyryveturit — Ånglok | 10 | — | — | 1.7 | — | — | — |
| Dieselveturit — Diesellok | 221 | — | — | 43.6 | — | — | — |
| Sähköveturit — Ellok | 5 | — | — | 1.5 | — | — | — |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 0 | — | — | 0.2 | — | — | — |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 51 | — | — | 2.3 | — | — | — |
| Päivystysveturit — Dejourlok | 7 670 | — | — | — | — | — | — |
| Höyryveturit — Ånglok | 345 | — | — | — | — | — | — |
| Dieselveturit — Diesellok | 5 380 | — | — | — | — | — | — |
| Sähköveturit — Ellok | 9 | — | — | — | — | — | — |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 85 | — | — | — | — | — | — |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 9 | — | — | — | — | — | — |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 1 842 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 27 306 | 46 238 | 4.18 | 25 269.8 | 21 395.8 | 8 201.6 | 177 |
| Höyryveturit — Ånglok | 580 | 350 | 6.42 | 272.8 | 220.9 | 97.9 | 279 |
| Dieselveturit — Diesellok | 16 920 | 29 466 | 3.84 | 23 049.6 | 20 273.2 | 7 884.6 | 268 |
| Sähköveturit — Ellok | 149 | 400 | 3.37 | 339.6 | 303.8 | 102.4 | 256 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | 1 517 | 2 728 | 5.56 | 599.2 | 176.5 | 32.7 | 12 |
| Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar | 1 384 | 3 884 | 3.56 | 543.3 | 210.0 | 25.3 | 7 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | 4 501 | 8 921 | 5.03 | 416.0 | 172.3 | 43.7 | 5 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon | 2 255 | 489 | 6.78 | 49.3 | 39.1 | 15.0 | 31 |
| Kaikkiaan — Inalles | 27 306 | 46 238 | 4.18 | 25 269.8 | 21 395.8 | 8 201.6 | 177 |

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1970—1974
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | |
|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Halot — Ved | 1 000 m ³ | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 |
| | 1 000 mk | 212 | 213 | 141 | 160 | 122 |
| | % | 1.3 | 1.1 | 0.6 | 0.6 | 0.3 |
| | mk/m ³ | 30.0 | 43.0 | 38.5 | 38.5 | 47.9 |
| Kivihiili — Stenkol | 1 000 tn | 46 | 26 | 23 | 19 | 13 |
| | 1 000 mk | 2 183 | 1 793 | 1 375 | 1 114 | 1 300 |
| | % | 13.5 | 9.0 | 6.1 | 4.5 | 2.9 |
| | mk/tn | 47.5 | 69.0 | 59.8 | 58.6 | 100.0 |
| Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja | 1 000 l | 117 057 | 112 145 | 118 448 | 122 739 | 125 807 |
| | 1 000 mk | 13 463 | 16 852 | 18 966 | 20 879 | 37 761 |
| | % | 83.0 | 84.6 | 84.2 | 83.6 | 85.2 |
| | p/l | 11.5 | 15.0 | 16.0 | 17.0 | 30.0 |
| Sähkö — Elektricitet | 1 000 Kwh | 7 156 | 15 807 | 25 943 | 33 246 | 39 406 |
| | 1 000 mk | 364 | 1 058 | 2 044 | 2 819 | 5 120 |
| | % | 2.2 | 5.3 | 9.1 | 11.3 | 11.6 |
| | p/Kwh | 5.1 | 6.7 | 7.9 | 8.5 | 13.0 |
| Energian kustannukset yhteensä — | | | | | | |
| Summa energikostnader | 1 000 mk | 16 222 | 19 916 | 22 526 | 24 972 | 44 303 |

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1970—1974
Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | |
|--|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Kulutuserittely — Enligt förbrukning | | | | | | |
| Vetokalusto — Dragfordon | 1 000 kg | 1 810 | 1 685 | 1 861 | 1 809 | 1 817 |
| | % | 89.1 | 88.4 | 89.3 | 92.8 | 93.6 |
| Voitelurasva — Smörjfett | 1 000 kg | 17 | 19 | 17 | 15 | 16 |
| Voiteluöljy — Smörjolja | * | 1 793 | 1 666 | 1 844 | 1 794 | 1 801 |
| Vaunut — Vagnar | 1 000 kg | 222 | 221 | 222 | 141 | 125 |
| | % | 10.9 | 11.6 | 10.7 | 7.2 | 6.4 |
| Voitelurasva — Smörjfett | 1 000 kg | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Voiteluöljy — Smörjolja | * | 221 | 220 | 220 | 140 | 124 |
| Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa | | | | | | |
| smörjämnesförbrukning | 1 000 kg | 2 032 | 1 906 | 2 083 | 1 950 | 1 942 |
| Kustannuserittely — Enligt kostnader | | | | | | |
| Vetokalusto — Dragfordon | 1 000 mk | 1 108 | 1 052 | 1 211 | 1 232 | 1 766 |
| | % | 97.0 | 97.4 | 97.2 | 97.9 | 98.3 |
| Vaunut — Vagnar | 1 000 mk | 34 | 28 | 35 | 26 | 31 |
| | % | 3.0 | 2.6 | 2.8 | 2.1 | 1.7 |
| Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa | | | | | | |
| smörjämneskostnader | 1 000 mk | 1 142 | 1 080 | 1 246 | 1 258 | 1 797 |

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1970—1974
Dragfordonens materialkostnader per 10 lокkilometer åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Energian kustannukset — Energikostnader | | | | | | |
| Höyryveturit — Änglok | mk | 8.35 | 11.86 | 11.30 | 10.78 | 18.62 |
| Dieselveturit — Diesellok | » | 3.28 | 4.11 | 4.31 | 4.59 | 8.17 |
| Sähköveturit — Ellok | » | — | — | — | — | 25.08 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | » | 0.97 | 1.17 | 1.27 | 1.38 | 2.40 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | » | 4.12 | 5.39 | 5.52 | 5.74 | 7.88 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | » | 0.59 | 0.71 | 0.73 | 0.78 | 1.37 |
| Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal | » | 2.53 | 2.98 | 3.31 | 3.58 | 6.28 |
| Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader | | | | | | |
| Höyryveturit — Änglok | mk | 0.18 | 0.18 | 0.22 | 0.26 | 0.41 |
| Dieselveturit — Diesellok | » | 0.24 | 0.23 | 0.25 | 0.25 | 0.34 |
| Sähköveturit — Ellok | » | — | — | — | — | 1.05 |
| Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar | » | 0.13 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.14 |
| Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar | » | .. | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Kiskoautot — Rälsbussar | » | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 |
| Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal | » | 0.17 | 0.16 | 0.18 | 0.22 | 0.25 |

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1970—1974 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1970—1974

| Lippulaji Biljettslag | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | | | 1. luokka 1. klass | 2. luokka 2. klass | Yhteensä Summa |
| 1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000 | | | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 3 491 | 3 461 | 3 489 | 4 023 | 82 | 5 916 | 5 998 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .. | 6 369 | 6 737 | 7 220 | 8 341 | 158 | 7 800 | 7 958 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | — | 996 | 2 107 | 2 435 | — | 2 304 | 2 304 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .. | 6 303 | 6 469 | 7 153 | 8 290 | 2 | 9 748 | 9 750 |
| kaikille radoille — för alla banor | 37 | 36 | 37 | 39 | 3 | 40 | 43 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 2 622 | 2 376 | 2 417 | 2 313 | — | 2 659 | 2 659 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 218 | 158 | 144 | 113 | — | 103 | 103 |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 4 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 | 9 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 14 | 14 | 10 | 18 | 31 | — | 31 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 33 | 31 | 34 | 36 | 2 | 43 | 45 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 117 | 130 | 85 | 96 | 13 | 88 | 101 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 81 | 70 | 95 | 72 | 3 | 94 | 97 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 110 | 121 | 131 | 143 | 5 | 148 | 153 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾ | 19 | 16 | 10 | 5 | 5 | — | 5 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 23 | 23 | 24 | 23 | 23 | — | 23 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 345 | 322 | 388 | 309 | 16 | 367 | 383 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 26 | 28 | 31 | 23 | — | 11 | 11 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 3 545 | 3 878 | 4 408 | 3 332 | — | 3 090 | 3 090 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | .. | .. | .. | 18 | 2 | 28 | 30 |
| Yhteensä — Summa | 23 357 | 24 870 | 27 785 | 29 635 | 348 | 32 445 | 32 793 |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i> | | | | | | | |
| 1. luokka — klass | 250 | 292 | 277 | 314 | — | — | 348 |
| 2. ” ” | 23 107 | 24 578 | 27 508 | 29 321 | — | — | 32 445 |
| 2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000 | | | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 582 134.1 | 608 809.5 | 624 156.7 | 627 651.3 | 24 930.0 | 668 339.9 | 693 269.9 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .. | 1 044 806.4 | 1 175 324.5 | 1 318 605.8 | 1 462 037.0 | 43 866.0 | 1 547 177.2 | 1 591 043.2 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | — | 15 642.6 | 29 728.5 | 33 186.0 | — | 38 954.5 | 38 954.5 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .. | 166 597.0 | 177 647.0 | 211 345.2 | 246 616.9 | 249.7 | 278 358.6 | 278 608.3 |
| kaikille radoille — för alla banor | 3 750.9 | 3 634.7 | 3 682.9 | 3 835.9 | 308.1 | 4 007.9 | 4 316.0 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 49 194.0 | 43 530.0 | 47 601.4 | 47 276.9 | — | 59 580.4 | 59 580.4 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 3 889.6 | 2 764.1 | 2 493.9 | 1 935.1 | — | 1 725.6 | 1 725.6 |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 360.0 | 360.0 | 240.0 | 570.0 | 270.0 | 660.0 | 930.0 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 6 832.5 | 6 557.4 | 4 486.6 | 8 838.4 | 11 758.0 | — | 11 758.0 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 16 412.8 | 15 762.6 | 17 119.7 | 17 730.9 | 751.9 | 20 706.3 | 21 458.2 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 32 567.7 | 33 939.6 | 21 996.7 | 33 182.3 | 3 210.5 | 23 842.6 | 27 053.1 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 26 640.2 | 23 806.7 | 35 244.6 | 26 176.6 | 1 151.2 | 31 001.6 | 32 152.8 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 42 408.2 | 44 230.4 | 49 390.1 | 54 513.6 | 1 916.4 | 59 012.6 | 60 929.0 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾ | 2 255.3 | 2 176.2 | 1 112.3 | 540.0 | 540.0 | — | 540.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 5 640.0 | 5 715.0 | 5 970.0 | 5 760.0 | 5 700.0 | — | 5 700.0 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 82 221.6 | 76 516.1 | 92 252.8 | 73 541.5 | 3 760.0 | 87 330.6 | 91 091.2 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 6 855.4 | 7 333.7 | 9 414.5 | 7 094.9 | — | 4 477.6 | 4 477.6 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 83 669.9 | 104 809.9 | 119 017.7 | 120 880.3 | — | 115 688.5 | 115 688.5 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | .. | .. | .. | 1 876.6 | 1 289.0 | 6 434.6 | 7 723.6 |
| Yhteensä — Summa | 2 156 235.6 | 2 348 560.0 | 2 593 859.4 | 2 773 244.2 | 99 701.4 | 2 947 298.5 | 3 046 999.9 |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i> | | | | | | | |
| 1. luokka — klass | 81 918.3 | 91 674.5 | 85 878.3 | 98 113.1 | — | — | 99 701.4 |
| 2. ” ” | 2 074 317.3 | 2 256 885.5 | 2 507 981.1 | 2 675 131.1 | — | — | 2 947 298.5 |

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1970—1974 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1970—1974 (forts.)

| Lippulaji Biljettslag | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | | 1. luokka 1. klass | 2. luokka 2. klass | Yhteensä Summa |
| 3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km | | | | | | | |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i> | | | | | | | |
| Menoliput — Enkla biljetter | 166.8 | 175.9 | 178.9 | 156.0 | 304.0 | 112.9 | 115.5 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .. | 164.0 | 174.5 | 182.6 | 175.2 | 277.6 | 198.3 | 199.9 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | — | 15.7 | 14.1 | 13.6 | — | 16.9 | 16.9 |
| <i>Kuukausiliput — Månadsbiljetter</i> | | | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 26.4 | 27.5 | 29.6 | 29.7 | 124.8 | 28.5 | 28.5 |
| kaikille radoille — för alla banor | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 18.8 | 18.3 | 19.7 | 20.4 | — | 22.4 | 22.4 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 17.8 | 17.5 | 17.3 | 17.1 | — | 16.7 | 16.7 |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 488.0 | 468.4 | 448.7 | 491.0 | 379.2 | — | 379.2 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 497.4 | 508.5 | 503.5 | 492.5 | 375.9 | 481.5 | 476.8 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 278.4 | 261.1 | 258.8 | 345.6 | 246.9 | 270.9 | 267.8 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 328.9 | 340.1 | 371.0 | 363.5 | 383.7 | 329.8 | 331.4 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 385.5 | 365.5 | 377.0 | 381.2 | 383.2 | 398.7 | 398.2 |
| <i>Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis-</i> | | | | | | | |
| <i>liput 1) — Allmänna tidsbiljetter för statsin-</i> | | | | | | | |
| <i>rättning och officiella samfund 1)</i> | 118.7 | 136.0 | 111.2 | 100.0 | 100.0 | — | 100.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 | — | 250.0 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 238.0 | 238.0 | 238.0 | 238.0 | 238.0 | 238.0 | 238.0 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 263.7 | 260.7 | 303.7 | 308.4 | — | 407.0 | 407.0 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | .. | .. | 27.0 | 36.3 | — | 37.4 | 37.4 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | .. | .. | .. | 104.2 | 644.5 | 229.8 | 257.4 |
| Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag | 92.3 | 94.4 | 93.4 | 93.6 | 286.4 | 90.8 | 92.9 |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i> | | | | | | | |
| 1. luokka — klass | 327.7 | 314.0 | 310.0 | 312.5 | — | — | 286.4 |
| 2. » | 89.8 | 91.8 | 91.2 | 91.2 | — | — | 90.8 |
| 4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal | | | | | | | |
| <i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i> | | | | | | | |
| keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban- | | | | | | | |
| km av medeltrafiklängd | 369 029 | 397 387 | 437 856 | 467 426 | 16 762 | 495 511 | 512 273 |
| henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — | | | | | | | |
| per tågkm i persontrafik | 94.8 | 103.6 | 109.2 | 111.8 | 3.9 | 114.4 | 118.3 |

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1970—1974 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff | 13 746 | 15 424 | 17 569 | 18 478 | 19 746 |
| matkaa - resor 1 000 | 58.8 | 62.0 | 63.2 | 62.4 | 60.2 |
| % | 180 | 221 | 210 | 247 | 263 |
| 1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 | 13 566 | 15 203 | 17 359 | 18 231 | 19 483 |
| 2 lk - 2 kl » » » | 1 828.6 | 2 022.3 | 2 215.3 | 2 375.3 | 2 580.5 |
| henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 | | | | | |
| Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff | 9 217 | 9 073 | 9 773 | 10 784 | 12 600 |
| matkaa - resor 1 000 | 39.5 | 36.5 | 35.2 | 36.4 | 38.4 |
| % | 28 | 26 | 24 | 28 | 44 |
| 1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 | 9 189 | 9 047 | 9 749 | 10 756 | 12 556 |
| 2 lk - 2 kl » » » | 232.9 | 236.7 | 271.0 | 309.6 | 357.4 |
| henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 | | | | | |
| Muut 2) — Övriga 2) | 394 | 373 | 443 | 373 | 447 |
| matkaa - resor 1 000 | 1.7 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 1.4 |
| % | 42 | 45 | 43 | 39 | 41 |
| 1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000 | 352 | 328 | 400 | 334 | 406 |
| 2 lk - 2 kl » » » | 94.7 | 89.6 | 107.6 | 88.3 | 109.0 |
| henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 | | | | | |
| Yhteensä — Summa | 23 357 | 24 870 | 27 785 | 29 635 | 32 793 |
| matkaa - resor 1 000 | 250 | 292 | 277 | 314 | 348 |
| 1 lk - 1 kl » » » | 23 107 | 24 578 | 27 508 | 29 321 | 32 445 |
| 2 lk - 2 kl » » » | 2 156.2 | 2 348.6 | 2 593.9 | 2 773.2 | 3 046.9 |
| henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000 | | | | | |

1) 31. 3. 1973 asti ameliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

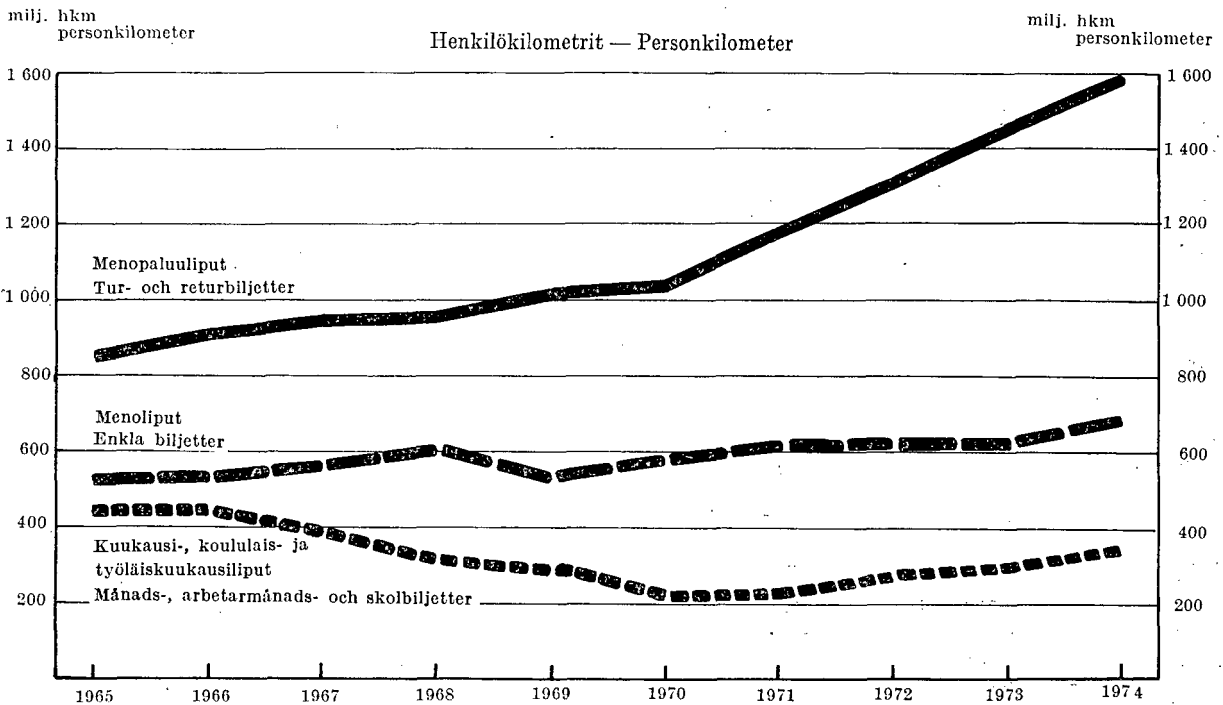
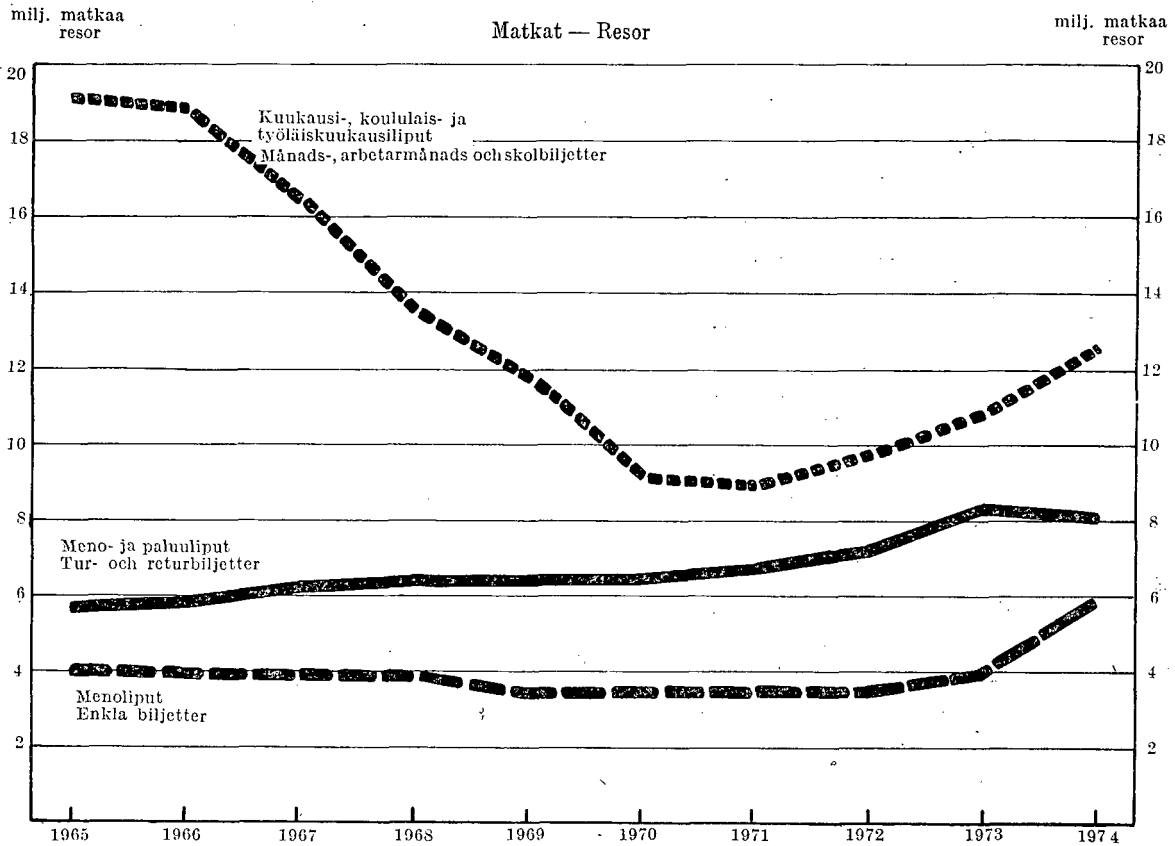
2) Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmannas- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1974 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1974

| Välimatkaryhmä Avståndsgrupp | Menoliput Enkla biljetter | Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter | Sarjaliput Seriebiljetter | Krukkansliput *) Månads- biljetter *) | Kouluaisliput Skolbiljetter | Kansainväliset liput Internationella biljetter |
|---------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | 1 000 matkaa — resor | | | | | |
| 1— 5 km | 65.1 | 110.8 | 102.5 | 28.6 | 110.0 | 4.4 |
| 6— 10 » | 134.1 | 194.2 | 241.5 | 300.3 | 210.1 | — |
| 11— 15 » | 178.3 | 329.8 | 219.5 | 421.3 | 350.9 | 0.1 |
| 16— 20 » | 2 301.2 | 257.2 | 1 558.5 | 5 046.8 | 1 193.5 | — |
| 21— 25 » | 113.2 | 147.7 | 53.5 | 370.7 | 212.3 | — |
| 26— 30 » | 115.5 | 171.4 | 42.5 | 445.5 | 135.3 | 1.9 |
| 31— 35 » | 84.4 | 101.8 | 12.0 | 206.8 | 74.8 | — |
| 36— 40 » | 202.8 | 286.2 | 45.5 | 1 017.5 | 138.6 | 0.1 |
| 41— 45 » | 97.8 | 80.2 | 6.0 | 177.1 | 35.2 | — |
| 46— 50 » | 61.6 | 73.3 | 5.0 | 160.6 | 18.7 | — |
| 51— 60 » | 184.4 | 439.3 | 13.5 | 828.3 | 92.4 | 0.4 |
| 61— 70 » | 107.8 | 175.8 | — | 49.5 | 6.6 | — |
| 71— 80 » | 150.2 | 391.3 | 3.5 | 456.5 | 53.9 | 0.2 |
| 81— 90 » | 95.8 | 198.5 | 0.5 | 23.1 | 3.3 | 0.1 |
| 91— 100 » | 66.6 | 91.1 | — | 2.2 | 3.3 | 1.9 |
| 101— 120 » | 219.0 | 486.8 | — | 48.4 | 8.8 | 0.8 |
| 121— 140 » | 202.4 | 451.4 | — | 25.3 | 6.6 | 9.3 |
| 141— 160 » | 121.4 | 253.1 | — | 6.6 | — | 2.1 |
| 161— 180 » | 105.6 | 220.5 | — | — | — | 4.7 |
| 181— 200 » | 349.2 | 970.0 | — | 6.6 | 4.4 | 1.9 |
| 201— 250 » | 146.8 | 293.5 | — | — | — | 24.5 |
| 251— 300 » | 144.5 | 298.5 | — | 1.1 | — | 29.0 |
| 301— 350 » | 187.5 | 448.1 | — | — | — | 1.8 |
| 351— 400 » | 112.3 | 254.5 | — | 1.1 | — | 2.5 |
| 401— 450 » | 98.5 | 250.2 | — | — | — | 1.3 |
| 451— 500 » | 102.2 | 273.1 | — | — | — | 5.5 |
| 501— 600 » | 104.0 | 288.8 | — | — | — | 2.2 |
| 601— 700 » | 84.2 | 240.6 | — | — | — | 3.1 |
| 701— 800 » | 27.3 | 83.1 | — | — | — | 0.8 |
| 801— 900 » | 27.3 | 77.2 | — | — | — | 2.1 |
| 901—1 000 » | 6.1 | 16.8 | — | — | — | 0.4 |
| 1 001—1 200 » | 1.1 | 2.8 | — | — | — | 0.1 |
| 1 201—1 400 » | — | — | — | — | — | — |
| 1 401—1 600 » | — | — | — | — | — | — |
| 1 601—1 800 » | — | — | — | — | — | — |
| 1 801—2 000 » | — | — | — | — | — | — |
| 2 001—3 000 » | 0.1 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 5 998.3 | 7 957.6 | 2 304.0 | 9623.9 | 2 658.7 | 101.2 |

*) Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläiskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1965—1974 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1965—1974



3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

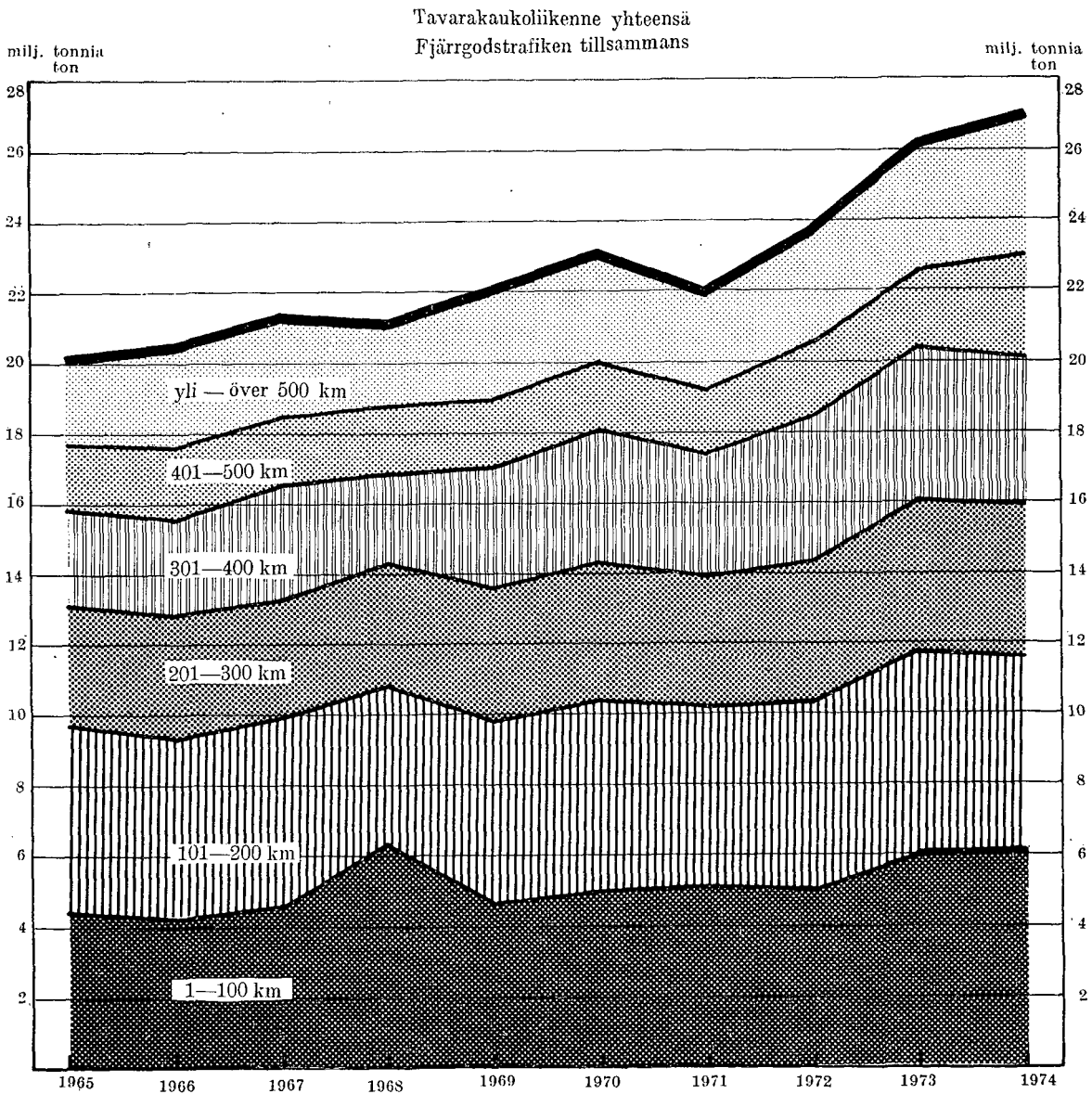
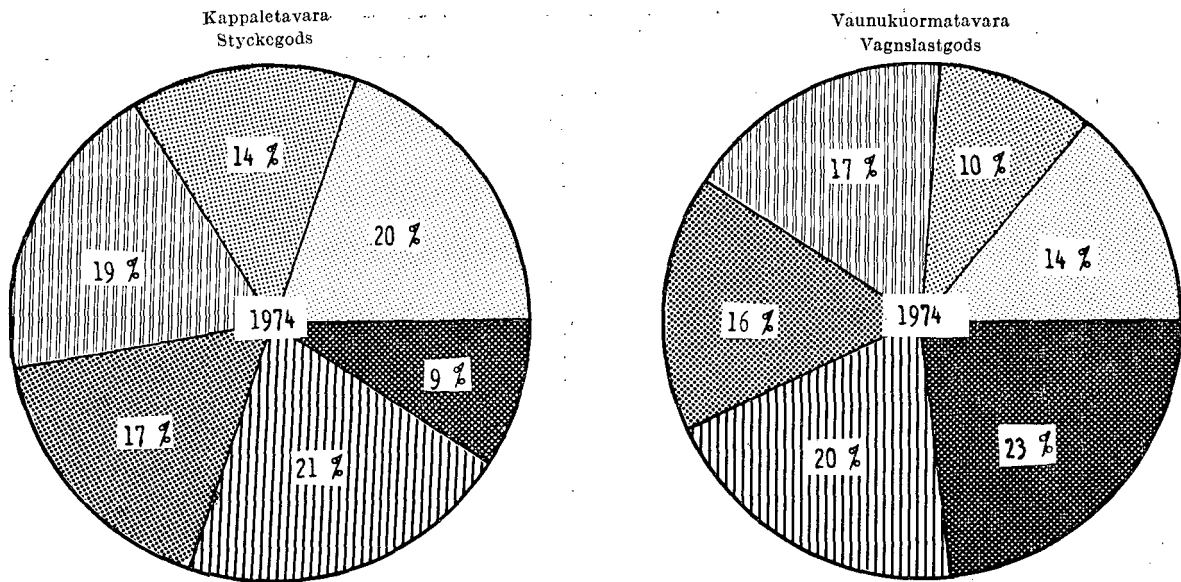
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1965—1974 — Godstrafik enligt transportslag åren 1965—1974

| | 1965 | 1966 | 1967 | |
|--|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik | 1 000 t | 20 556.0 | 20 884.9 | 21 658.4 |
| Kaukoliikenne — Fjärrtrafik | » | 20 004.0 | 20 425.6 | 21 222.5 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 5 182.9 | 5 609.9 | 5 596.4 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 259.1 | 274.6 | 263.7 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 278 919 | 291 780 | 306 780 |
| Rahtitavara — Fraktgods | 1 000 t | 19 938.9 | 20 356.5 | 21 154.2 |
| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 490.1 | 475.5 | 475.3 |
| vaunuormat — vagnslaster | » | 1 222.9 | 1 226.7 | 1 234.3 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 19 181.9 | 19 619.7 | 20 425.7 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 4 899.9 | 5 334.4 | 5 324.1 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 255.4 | 271.9 | 260.7 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- | | | | |
| avgift | p/tkm | 4.63 | 4.45 | 4.70 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 226 794 | 237 571 | 250 414 |
| Kappaletavara — Styckegods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 4 355.4 | 4 459.1 | 4 496.3 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 757.0 | 736.8 | 728.5 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 260.8 | 252.0 | 249.0 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 344.5 | 342.1 | 341.8 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- | | | | |
| avgift | p/tkm | 16.03 | 16.88 | 17.85 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 41 815 | 42 532 | 44 454 |
| Kiitotavara — Expressgods | 1 000 t | 65.1 | 69.1 | 68.3 |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 1 782.6 | 1 864.9 | 1 862.2 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 65.1 | 69.1 | 68.3 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 22.2 | 23.5 | 23.3 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 340.1 | 339.3 | 342.0 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- | | | | |
| avgift | p/tkm | 46.53 | 49.82 | 51.00 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 10 310 | 11 677 | 11 912 |
| Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾ | 1 000 t | 552.0 | 459.3 | 435.9 |
| vaunuormat — vagnslaster | 1 000 | 42.4 | 35.3 | 33.5 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 552.0 | 459.3 | 435.9 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | .. | .. | .. |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. | mk/vk | 18.25 | 19.23 | 20.33 |
| Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods | 1 000 t | 778.6 | 599.7 | 612.0 |
| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 22.7 | 19.5 | 17.1 |
| vaunuormat — vagnslaster | » | 44.2 | 36.0 | 35.8 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 754.9 | 567.7 | 578.7 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | 171.0 | 141.0 | 133.7 |
| keskikuljetusmatka — medeltransportlängd | km | 226.6 | 248.3 | 231.1 |
| keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- | | | | |
| avgift | p/tkm | 2.95 | 2.97 | 3.42 |
| kuljetusmaksu — transportavgift | 1 000 mk | 5 045 | 4 190 | 4 568 |
| Kappaletavara — Styckegods | | | | |
| lähetykset — försändelser | 1 000 | 188.2 | 194.5 | 172.6 |
| tavaran paino — godsets vikt | 1 000 t | 23.7 | 32.0 | 33.3 |
| tonnikilometrit — tonkilometer | 1 000 000 | .. | .. | .. |
| Kaikkiaan — Inalles | 1 000 t | 21 334.6 | 21 484.6 | 22 270.4 |
| Suhdeluvut — Relationstal | | | | |
| Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik | | | | |
| keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden | | 959 232 | 1 024 470 | 1 004 668 |
| tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg | | 289.1 | 301.9 | 302.4 |
| tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-axelkilometer | | 3.9 | 4.0 | 4.0 |
| Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter | | | | |
| rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | | | |
| vaunuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | 11.82 | 12.11 | 12.26 |
| kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk .. | | 55.24 | 57.73 | 61.02 |
| kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk | | 153.37 | 163.99 | 174.41 |

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

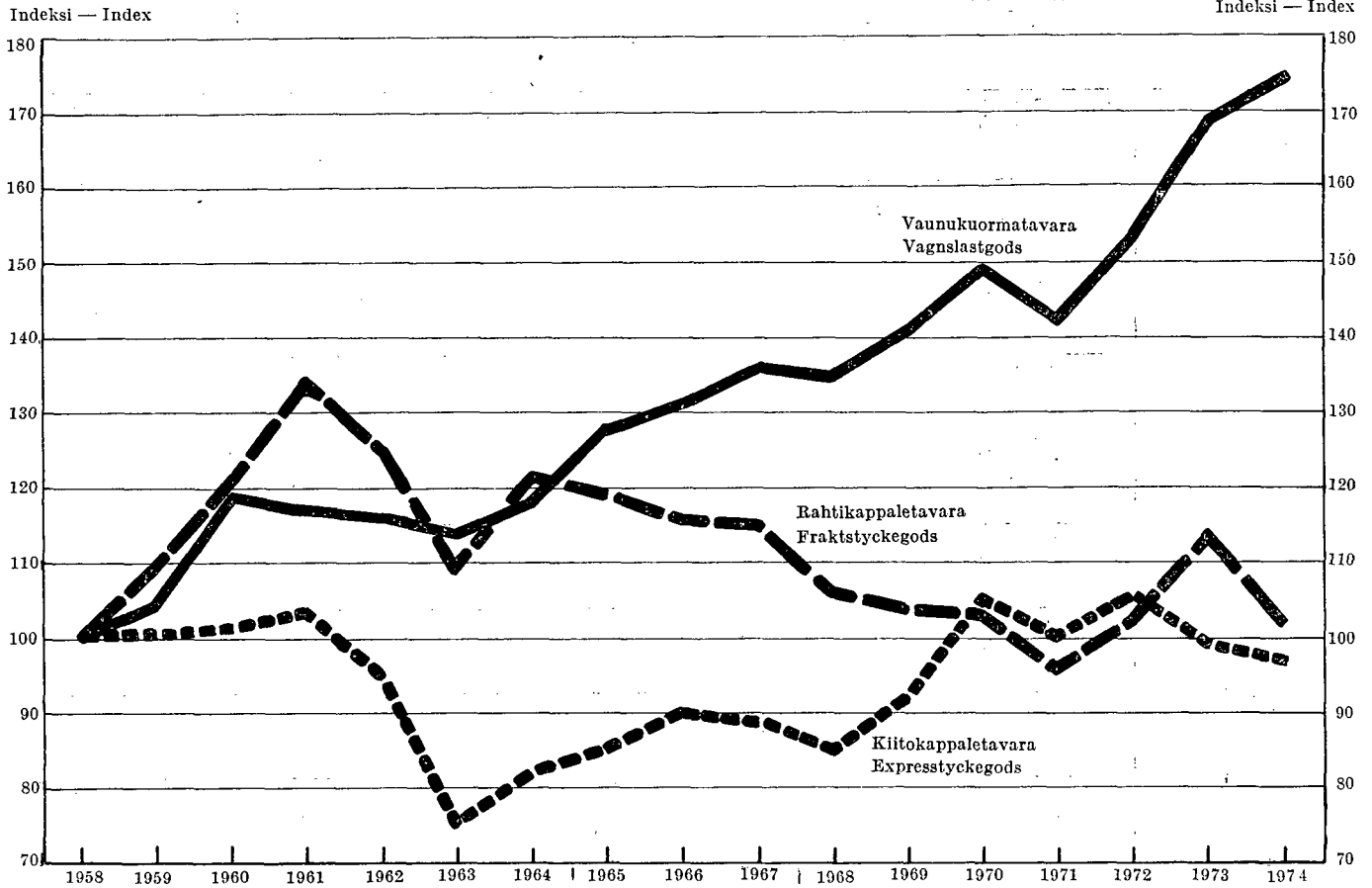
| 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 21 448.7 | 22 422.4 | 23 619.8 | 22 398.8 | 24 102.9 | 26 514.7 | 27 293.1 |
| 21 022.9 | 21 975.2 | 23 104.4 | 21 950.0 | 23 742.0 | 26 168.2 | 27 027.8 |
| 5 627.1 | 6 026.0 | 6 270.3 | 5 751.8 | 6 502.6 | 7 007.4 | 7 484.1 |
| 267.7 | 274.2 | 271.4 | 262.0 | 273.8 | 267.7 | 276.9 |
| 324 852 | 343 029 | 353 491 | 373 808 | 434 180 | 491 946 | 577 093 |
| 20 958.2 | 21 904.8 | 23 024.5 | 21 873.8 | 23 660.8 | 26 092.8 | 26 953.6 |
| 459.5 | 467.0 | 480.6 | 448.9 | 461.8 | 512.9 | 538.3 |
| 1 084.5 | 1 224.3 | 1 260.7 | 1 182.8 | 1 258.6 | 1 357.8 | 1 418.8 |
| 20 288.0 | 21 247.3 | 22 372.9 | 21 261.9 | 23 015.6 | 25 378.5 | 26 308.9 |
| 5 397.5 | 5 782.0 | 6 020.1 | 5 522.9 | 6 260.3 | 6 746.6 | 7 238.5 |
| 266.0 | 272.1 | 269.1 | 259.8 | 271.9 | 265.8 | 275.1 |
| 4.91 | 4.91 | 4.86 | 5.49 | 5.73 | 6.04 | 6.67 |
| 265 124 | 283 877 | 292 863 | 303 160 | 358 725 | 407 910 | 482 824 |
| 4 041.2 | 4 079.1 | 4 112.5 | 3 765.3 | 3 726.9 | 3 679.0 | 3 262.7 |
| 670.2 | 657.5 | 651.6 | 611.9 | 645.2 | 714.3 | 644.7 |
| 207.5 | 218.9 | 221.5 | 202.6 | 214.3 | 234.0 | 218.7 |
| 309.5 | 332.9 | 339.9 | 331.2 | 332.7 | 327.5 | 339.3 |
| 22.83 | 20.60 | 20.48 | 26.26 | 26.64 | 27.79 | 32.77 |
| 47 350 | 45 104 | 45 363 | 53 201 | 57 079 | 65 033 | 71 653 |
| 64.7 | 70.4 | 79.9 | 76.2 | 81.2 | 75.4 | 74.2 |
| 1 793.4 | 1 959.3 | 2 038.7 | 1 787.2 | 1 802.6 | 1 736.5 | 1 711.8 |
| 64.7 | 70.4 | 79.9 | 76.2 | 81.2 | 75.4 | 74.2 |
| 22.1 | 25.1 | 28.7 | 26.3 | 28.0 | 26.8 | 26.9 |
| 342.5 | 355.8 | 359.4 | 345.1 | 345.1 | 355.2 | 361.8 |
| 55.89 | 56.02 | 53.11 | 66.34 | 65.76 | 70.89 | 84.08 |
| 12 378 | 14 048 | 15 265 | 17 447 | 18 376 | 19 003 | 22 616 |
| 425.8 | 447.2 | 515.4 | 448.8 | 360.9 | 346.5 | 265.3 |
| 31.4 | 34.3 | 30.8 | 25.8 | 20.9 | 19.6 | 13.8 |
| 425.8 | 447.2 | 515.4 | 448.8 | 360.9 | 346.5 | 265.3 |
| .. | .. | .. | 4.5 | 3.6 | 3.5 | 2.6 |
| 22.47 | 24.27 | 29.09 | 39.78 | 37.92 | 45.82 | 63.38 |
| 546.6 | 2 076.6 | 1 222.3 | 1 109.7 | 1 884.4 | 1 872.9 | 1 051.1 |
| 14.5 | 17.7 | 26.7 | 21.9 | 22.5 | 14.7 | 11.3 |
| 30.5 | 147.9 | 74.5 | 64.2 | 131.7 | 122.2 | 57.6 |
| 520.8 | 2 046.4 | 1 202.4 | 1 090.2 | 1 865.8 | 1 856.3 | 1 032.8 |
| 110.9 | 220.9 | 132.3 | 127.8 | 192.2 | 167.1 | 134.6 |
| 213.0 | 108.0 | 110.1 | 117.2 | 103.0 | 90.0 | 130.3 |
| 3.77 | 4.02 | 5.35 | 5.16 | 5.64 | 7.30 | 6.33 |
| 4 277 | 8 880 | 17 199 | 6 594 | 10 840 | 12 198 | 8 520 |
| 156.7 | 124.5 | 102.6 | 101.1 | 98.0 | 105.3 | 103.5 |
| 25.8 | 30.2 | 19.9 | 19.5 | 18.6 | 16.6 | 18.3 |
| 6.2 | 7.5 | 4.5 | 4.9 | 4.1 | 4.2 | 4.4 |
| 21 995.3 | 24 499.0 | 24 842.1 | 23 508.5 | 25 987.3 | 28 387.6 | 28 344.2 |
| 989 467 | 1 053 128 | 1 073 130 | 973 232 | 1 097 670 | 1 181 089 | 1 258 255 |
| 311.0 | 308.4 | 320.2 | 307.3 | 330.7 | 358.7 | 367.5 |
| 4.1 | 4.2 | 4.4 | 4.3 | 4.4 | 4.7 | 4.7 |
| 13.07 | 13.36 | 13.09 | 14.26 | 15.59 | 16.07 | 18.35 |
| 70.65 | 68.60 | 69.58 | 86.94 | 88.47 | 91.04 | 111.14 |
| 191.31 | 199.55 | 191.05 | 228.96 | 226.31 | 252.03 | 304.80 |

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1965—1974
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1974

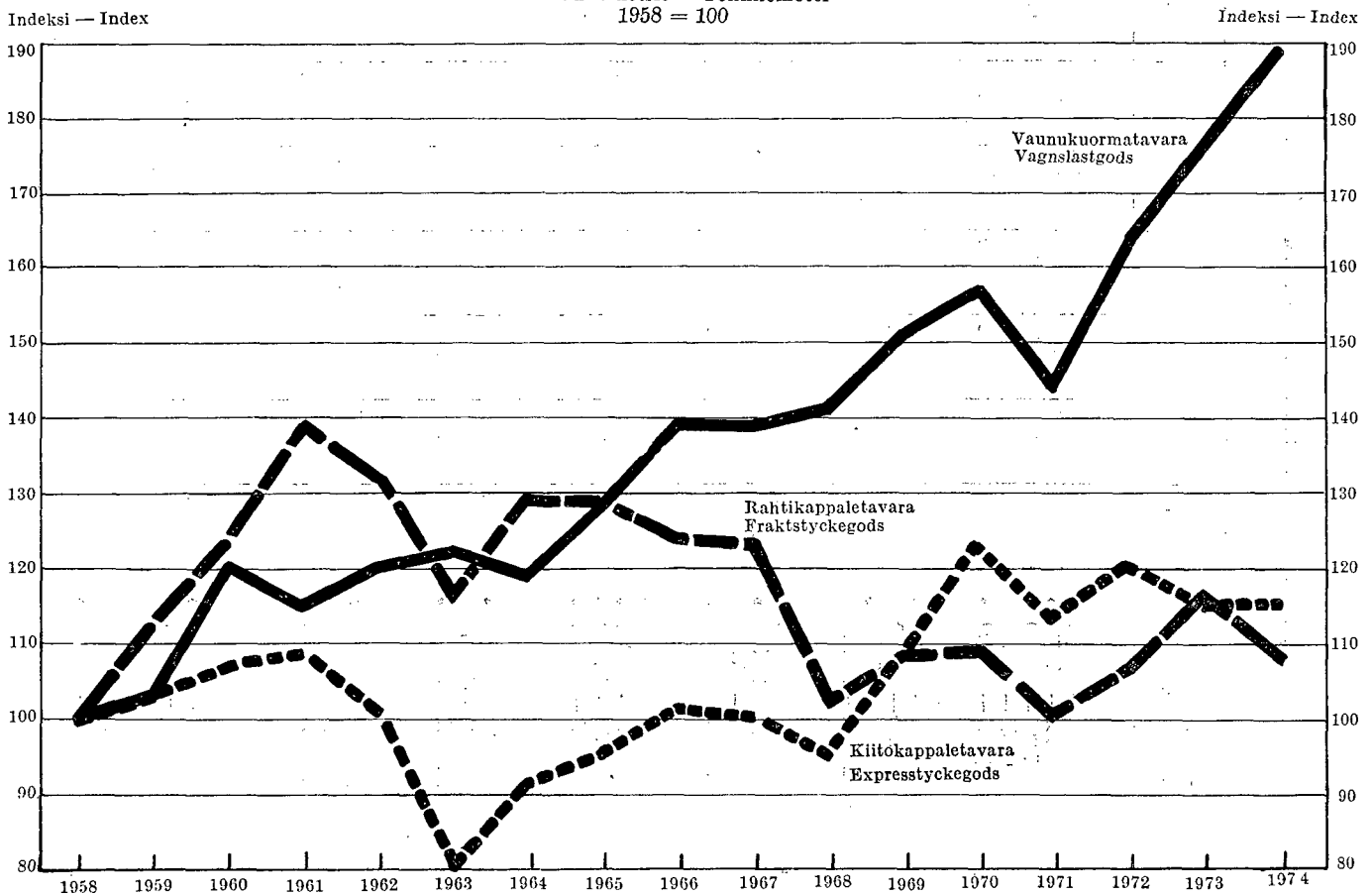


3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1958—1974 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1974

Tonnit — Ton
1958 = 100



Tonnikipometrit — Tonkilometer
1958 = 100



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometri välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1974

lähetyksen luku — antalet försändelser

| Painojakautuma Viktfordelning | Välimatkejakaumana, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| — 5 000 kg | 2 639 | 430 | 510 | 561 | 980 | 3 722 | 6 487 | 4 134 | 5 216 | 6 470 | 4 879 | 4 759 | 4 104 | 4 649 | 5 607 | 2 636 | 2 426 | 646 | 60 855 |
| 5 001—6 000 » | 532 | 142 | 157 | 210 | 159 | 751 | 1 238 | 861 | 912 | 1 199 | 890 | 890 | 770 | 940 | 941 | 412 | 280 | 139 | 11 483 |
| 6 001—7 000 » | 413 | 167 | 110 | 82 | 112 | 537 | 866 | 688 | 728 | 884 | 590 | 561 | 599 | 583 | 733 | 247 | 173 | 62 | 8 135 |
| 7 001—8 000 » | 807 | 124 | 103 | 78 | 171 | 469 | 807 | 647 | 835 | 710 | 508 | 488 | 496 | 488 | 606 | 256 | 167 | 49 | 7 805 |
| 8 001—9 000 » | 355 | 67 | 105 | 68 | 436 | 376 | 492 | 600 | 798 | 567 | 415 | 369 | 473 | 390 | 477 | 171 | 145 | 49 | 6 353 |
| 9 001—10 000 » | 507 | 159 | 65 | 55 | 185 | 510 | 731 | 620 | 665 | 951 | 463 | 402 | 568 | 503 | 636 | 247 | 109 | 50 | 7 426 |
| 10 001—12 000 » | 694 | 221 | 145 | 199 | 130 | 1 001 | 1 758 | 1 064 | 1 258 | 1 727 | 750 | 769 | 804 | 695 | 1 236 | 266 | 174 | 61 | 12 952 |
| 12 001—14 000 » | 520 | 156 | 128 | 189 | 170 | 841 | 1 233 | 992 | 1 068 | 1 156 | 887 | 589 | 697 | 589 | 944 | 245 | 141 | 77 | 10 622 |
| 14 001—16 000 » | 813 | 334 | 305 | 291 | 632 | 1 680 | 2 474 | 2 826 | 3 191 | 3 666 | 3 389 | 2 931 | 2 569 | 3 721 | 3 466 | 1 386 | 556 | 206 | 34 458 |
| 16 001—18 000 » | 1 100 | 501 | 317 | 492 | 563 | 1 525 | 2 332 | 2 798 | 2 894 | 2 567 | 2 724 | 2 161 | 1 869 | 2 300 | 1 866 | 619 | 429 | 107 | 27 134 |
| 18 001—20 000 » | 1 108 | 1 127 | 249 | 819 | 591 | 2 083 | 3 832 | 3 668 | 3 925 | 4 034 | 2 703 | 3 104 | 2 468 | 3 351 | 2 552 | 1 050 | 489 | 136 | 37 279 |
| 20 001—22 000 » | 1 682 | 1 098 | 298 | 239 | 356 | 1 202 | 1 153 | 1 334 | 1 593 | 2 855 | 1 357 | 1 172 | 1 162 | 1 542 | 1 330 | 499 | 443 | 75 | 19 120 |
| 22 001—24 000 » | 1 532 | 614 | 228 | 173 | 205 | 926 | 839 | 1 110 | 1 148 | 2 609 | 1 007 | 838 | 739 | 1 382 | 710 | 250 | 118 | 38 | 14 456 |
| 24 001—26 000 » | 1 241 | 557 | 337 | 381 | 293 | 990 | 978 | 1 203 | 1 273 | 3 010 | 1 667 | 1 137 | 1 032 | 1 778 | 1 124 | 366 | 94 | 38 | 17 499 |
| 26 001—28 000 » | 625 | 401 | 203 | 380 | 660 | 962 | 649 | 906 | 857 | 1 912 | 806 | 686 | 599 | 542 | 571 | 109 | 58 | 12 | 10 938 |
| 28 001—30 000 » | 784 | 834 | 135 | 570 | 1 006 | 1 527 | 901 | 603 | 705 | 1 405 | 610 | 432 | 592 | 340 | 349 | 144 | 51 | 18 | 11 006 |
| 30 001—40 000 » | 10 200 | 9 001 | 819 | 3 882 | 12 563 | 8 598 | 8 688 | 4 025 | 5 123 | 6 257 | 3 377 | 4 071 | 2 444 | 2 034 | 2 295 | 11 186 | 377 | 41 | 94 981 |
| 40 001—50 000 » | 4 085 | 4 128 | 677 | 2 028 | 2 801 | 2 720 | 2 880 | 2 388 | 2 770 | 3 065 | 4 631 | 2 157 | 2 057 | 2 109 | 1 706 | 491 | 375 | 33 | 41 101 |
| 50 001—60 000 » | 2 227 | 2 705 | 539 | 941 | 1 910 | 1 831 | 2 499 | 2 281 | 3 160 | 2 333 | 3 152 | 1 831 | 1 039 | 1 100 | 1 014 | 467 | 117 | 18 | 29 170 |
| 60 001—70 000 » | 720 | 764 | 208 | 179 | 637 | 733 | 777 | 5 448 | 1 491 | 1 338 | 802 | 881 | 459 | 1 448 | 360 | 286 | 34 | 4 | 16 569 |
| 70 001—80 000 » | 124 | 130 | 116 | 118 | 99 | 680 | 565 | 801 | 616 | 450 | 447 | 458 | 237 | 313 | 238 | 112 | 25 | 4 | 5 533 |
| 80 001—90 000 » | 105 | 116 | 138 | 70 | 65 | 602 | 505 | 742 | 755 | 433 | 364 | 493 | 252 | 320 | 226 | 86 | 25 | 1 | 5 298 |
| 90 001—100 000 » | 130 | 169 | 183 | 126 | 86 | 512 | 505 | 686 | 447 | 489 | 446 | 354 | 246 | 294 | 244 | 97 | 26 | 2 | 5 042 |
| 100 001—110 000 » | 119 | 202 | 206 | 66 | 85 | 610 | 655 | 590 | 586 | 464 | 326 | 359 | 244 | 315 | 275 | 78 | 17 | 3 | 5 200 |
| 110 001—120 000 » | 105 | 153 | 183 | 54 | 69 | 383 | 474 | 400 | 427 | 339 | 244 | 280 | 191 | 242 | 193 | 122 | 12 | 3 | 3 874 |
| 120 001—130 000 » | 91 | 194 | 145 | 50 | 101 | 296 | 392 | 356 | 323 | 289 | 172 | 291 | 128 | 161 | 274 | 85 | 9 | 4 | 3 361 |
| 130 001—140 000 » | 59 | 204 | 154 | 37 | 46 | 236 | 301 | 275 | 289 | 240 | 148 | 194 | 107 | 197 | 135 | 58 | 9 | 3 | 2 692 |
| 140 001—150 000 » | 79 | 283 | 144 | 25 | 29 | 251 | 225 | 279 | 242 | 199 | 137 | 197 | 120 | 150 | 161 | 57 | 12 | 1 | 2 591 |
| 150 001—170 000 » | 67 | 424 | 189 | 78 | 46 | 364 | 514 | 398 | 301 | 255 | 292 | 299 | 225 | 214 | 189 | 79 | 8 | 1 | 3 943 |
| 170 001—190 000 » | 44 | 261 | 98 | 34 | 79 | 219 | 423 | 202 | 186 | 143 | 131 | 159 | 160 | 167 | 145 | 23 | 5 | 1 | 2 480 |
| 190 001—210 000 » | 38 | 163 | 122 | 29 | 34 | 285 | 317 | 209 | 156 | 137 | 109 | 123 | 90 | 117 | 124 | 33 | 7 | 2 | 2 095 |
| 210 001—230 000 » | 30 | 72 | 68 | 29 | 27 | 171 | 183 | 112 | 98 | 86 | 86 | 92 | 50 | 50 | 61 | 23 | 6 | — | 1 244 |
| 230 001—250 000 » | 21 | 73 | 68 | 12 | 20 | 153 | 131 | 112 | 61 | 69 | 63 | 70 | 40 | 43 | 47 | 18 | 9 | — | 1 010 |
| 250 001—300 000 » | 54 | 152 | 172 | 20 | 38 | 299 | 496 | 204 | 229 | 194 | 105 | 132 | 148 | 84 | 86 | 34 | 7 | 5 | 2 459 |
| 300 001—350 000 » | 37 | 293 | 160 | 36 | 28 | 192 | 235 | 172 | 164 | 62 | 74 | 102 | 102 | 68 | 89 | 38 | 3 | 1 | 1 856 |
| 350 001—400 000 » | 23 | 212 | 87 | 29 | 18 | 114 | 122 | 120 | 111 | 189 | 67 | 54 | 43 | 80 | 62 | 35 | 3 | — | 1 369 |
| 400 001—450 000 » | 10 | 70 | 52 | 9 | 12 | 79 | 104 | 79 | 56 | 189 | 45 | 69 | 30 | 90 | 72 | 21 | 13 | 1 | 1 001 |
| 450 001—500 000 » | 22 | 13 | 53 | 7 | 7 | 64 | 76 | 76 | 53 | 384 | 133 | 136 | 111 | 300 | 75 | 25 | 25 | 2 | 1 562 |
| 500 001— | 166 | 93 | 263 | 311 | 143 | 507 | 1 547 | 471 | 211 | 598 | 697 | 146 | 240 | 472 | 441 | 82 | 35 | 1 | 6 424 |
| Yhteensä — Summa | 33 908 | 26 807 | 8 239 | 12 957 | 25 592 | 39 007 | 49 424 | 44 480 | 44 921 | 53 654 | 39 693 | 34 224 | 28 304 | 34 161 | 31 660 | 22 459 | 7 012 | 1 894 | 538 376 |

3.1.3.4. Kaupallisen vaunukorttimakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 (jatkk.)

Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1974 (forts.)

teavaran paino — godsets vikt

| Painojakautuma Viktfördelning | Välimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— | |
| — 5 000 kg | 9 | 1 | 1 | 2 | 3 | 10 | 17 | 12 | 14 | 17 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 | 14 | 6 | 5 | 2 | 163 |
| 5 001—6 000 » | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 64 |
| 6 001—7 000 » | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| 7 001—8 000 » | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 60 |
| 8 001—9 000 » | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| 9 001—10 000 » | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 73 |
| 10 001—12 000 » | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | 19 | 12 | 14 | 19 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 3 | 2 | 2 | 1 | 144 |
| 12 001—14 000 » | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | 16 | 13 | 14 | 15 | 12 | 8 | 9 | 8 | 12 | 3 | 2 | 2 | 1 | 139 |
| 14 001—16 000 » | 12 | 5 | 5 | 4 | 10 | 26 | 38 | 43 | 48 | 56 | 51 | 45 | 39 | 56 | 53 | 21 | 9 | 9 | 3 | 524 |
| 16 001—18 000 » | 19 | 9 | 5 | 8 | 10 | 26 | 40 | 48 | 50 | 44 | 47 | 36 | 32 | 39 | 32 | 11 | 7 | 7 | 2 | 465 |
| 18 001—20 000 » | 21 | 22 | 5 | 16 | 11 | 40 | 74 | 72 | 76 | 78 | 53 | 60 | 48 | 65 | 50 | 20 | 10 | 3 | 3 | 724 |
| 20 001—22 000 » | 35 | 23 | 6 | 5 | 7 | 25 | 24 | 28 | 33 | 54 | 28 | 25 | 24 | 32 | 28 | 10 | 9 | 2 | 2 | 398 |
| 22 001—24 000 » | 35 | 14 | 5 | 4 | 5 | 21 | 19 | 26 | 27 | 60 | 23 | 19 | 17 | 32 | 16 | 6 | 3 | 1 | 1 | 333 |
| 24 001—26 000 » | 31 | 14 | 8 | 10 | 7 | 25 | 25 | 30 | 32 | 75 | 42 | 29 | 26 | 45 | 28 | 9 | 2 | 2 | 1 | 439 |
| 26 001—28 000 » | 17 | 11 | 5 | 10 | 18 | 26 | 18 | 25 | 23 | 52 | 22 | 18 | 16 | 15 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 296 |
| 28 001—30 000 » | 23 | 24 | 4 | 17 | 29 | 45 | 26 | 18 | 21 | 41 | 18 | 13 | 17 | 10 | 10 | 4 | 2 | 1 | 1 | 323 |
| 30 001—40 000 » | 351 | 310 | 28 | 135 | 428 | 294 | 302 | 143 | 179 | 215 | 120 | 144 | 86 | 73 | 79 | 393 | 13 | 13 | 1 | 3 294 |
| 40 001—50 000 » | 186 | 186 | 30 | 93 | 123 | 122 | 129 | 109 | 125 | 137 | 211 | 96 | 95 | 94 | 76 | 22 | 16 | 2 | 2 | 1 852 |
| 50 001—60 000 » | 119 | 146 | 29 | 51 | 102 | 100 | 136 | 125 | 172 | 137 | 171 | 99 | 57 | 60 | 55 | 25 | 6 | 1 | 1 | 1 581 |
| 60 001—70 000 » | 46 | 48 | 14 | 11 | 41 | 47 | 50 | 350 | 96 | 86 | 51 | 56 | 29 | 92 | 23 | 18 | 2 | 0 | 0 | 1 060 |
| 70 001—80 000 » | 9 | 10 | 9 | 9 | 7 | 52 | 43 | 60 | 46 | 34 | 34 | 34 | 18 | 17 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 417 |
| 80 001—90 000 » | 9 | 10 | 12 | 6 | 6 | 51 | 43 | 64 | 65 | 37 | 31 | 42 | 21 | 27 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 452 |
| 90 001—100 000 » | 12 | 16 | 17 | 12 | 8 | 49 | 49 | 66 | 43 | 47 | 43 | 34 | 23 | 28 | 24 | 9 | 2 | 0 | 0 | 482 |
| 100 001—110 000 » | 12 | 21 | 22 | 7 | 9 | 64 | 69 | 62 | 62 | 48 | 34 | 32 | 26 | 33 | 29 | 8 | 2 | 0 | 0 | 546 |
| 110 001—120 000 » | 12 | 17 | 21 | 6 | 8 | 44 | 54 | 46 | 49 | 39 | 28 | 32 | 22 | 28 | 22 | 14 | 1 | 0 | 0 | 443 |
| 120 001—130 000 » | 11 | 24 | 18 | 6 | 13 | 37 | 49 | 45 | 41 | 36 | 21 | 36 | 16 | 20 | 34 | 11 | 1 | 1 | 1 | 420 |
| 130 001—140 000 » | 8 | 27 | 21 | 5 | 6 | 32 | 41 | 37 | 39 | 32 | 20 | 26 | 14 | 27 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 362 |
| 140 001—150 000 » | 11 | 41 | 21 | 4 | 4 | 36 | 33 | 40 | 35 | 29 | 20 | 28 | 17 | 22 | 23 | 8 | 2 | 0 | 0 | 374 |
| 150 001—170 000 » | 11 | 68 | 30 | 12 | 7 | 58 | 82 | 63 | 48 | 40 | 47 | 48 | 36 | 34 | 30 | 13 | 1 | 0 | 0 | 628 |
| 170 001—190 000 » | 8 | 47 | 17 | 6 | 14 | 39 | 76 | 36 | 33 | 25 | 24 | 29 | 29 | 30 | 26 | 4 | 1 | 0 | 0 | 444 |
| 190 001—210 000 » | 8 | 33 | 24 | 6 | 7 | 57 | 63 | 42 | 31 | 27 | 22 | 25 | 18 | 23 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 419 |
| 210 001—230 000 » | 7 | 16 | 15 | 6 | 6 | 38 | 40 | 24 | 21 | 19 | 19 | 20 | 11 | 11 | 13 | 5 | 1 | — | — | 272 |
| 230 001—250 000 » | 5 | 17 | 16 | 3 | 5 | 37 | 32 | 27 | 14 | 17 | 15 | 17 | 10 | 10 | 11 | 4 | 2 | — | — | 242 |
| 250 001—300 000 » | 15 | 42 | 48 | 5 | 11 | 82 | 135 | 55 | 62 | 53 | 28 | 36 | 41 | 23 | 24 | 9 | 2 | 2 | 2 | 673 |
| 300 001—350 000 » | 12 | 97 | 52 | 12 | 9 | 61 | 76 | 55 | 53 | 20 | 24 | 33 | 33 | 22 | 29 | 13 | 1 | 0 | 0 | 602 |
| 350 001—400 000 » | 9 | 77 | 33 | 11 | 7 | 43 | 46 | 45 | 41 | 73 | 25 | 20 | 16 | 30 | 23 | 13 | 1 | — | — | 513 |
| 400 001—450 000 » | 4 | 30 | 22 | 4 | 5 | 33 | 44 | 33 | 24 | 81 | 19 | 30 | 13 | 39 | 31 | 9 | 6 | 0 | 0 | 427 |
| 450 001—500 000 » | 11 | 6 | 25 | 3 | 3 | 30 | 36 | 36 | 25 | 183 | 66 | 65 | 53 | 148 | 36 | 12 | 11 | 1 | 1 | 750 |
| 500 001— | 203 | 73 | 857 | 183 | 232 | 352 | 1 251 | 430 | 133 | 502 | 574 | 105 | 182 | 399 | 243 | 56 | 24 | 1 | 1 | 5 800 |
| Yhteensä—Summa | 1 316 | 1 495 | 1 434 | 681 | 1 173 | 2 044 | 3 225 | 2 345 | 1 818 | 2 450 | 1 985 | 1 388 | 1 137 | 1 640 | 1 208 | 782 | 160 | 28 | 28 | 26 309 |

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnstafjärtrafiken år 1974 (forts)

tonnikilometrit — tonkilometer

| Painojakautuma Viktfordelning | Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| — 5 000 kg | 77 | 41 | 74 | 117 | 282 | 1 323 | 2 868 | 2 701 | 4 015 | 5 411 | 4 908 | 5 551 | 5 457 | 6 791 | 9 088 | 4 593 | 4 113 | 1 600 | 58 990 |
| 5 001—6 000 » | 27 | 24 | 44 | 81 | 81 | 524 | 1 249 | 1 070 | 1 401 | 2 165 | 1 850 | 2 098 | 2 024 | 2 852 | 3 414 | 1 712 | 1 308 | 1 728 | 22 652 |
| 6 001—7 000 » | 30 | 35 | 36 | 38 | 66 | 446 | 987 | 1 010 | 1 329 | 1 880 | 1 448 | 1 553 | 1 855 | 2 091 | 3 137 | 1 199 | 966 | 378 | 18 484 |
| 7 001—8 000 » | 71 | 29 | 39 | 41 | 120 | 456 | 1 082 | 1 095 | 1 758 | 1 744 | 1 443 | 1 564 | 1 785 | 2 036 | 2 997 | 1 438 | 1 077 | 352 | 19 127 |
| 8 001—9 000 » | 29 | 17 | 44 | 41 | 346 | 412 | 734 | 1 141 | 1 870 | 1 581 | 1 340 | 1 339 | 1 916 | 1 821 | 2 640 | 1 085 | 1 050 | 387 | 17 793 |
| 9 001—10 000 » | 54 | 50 | 32 | 37 | 162 | 630 | 1 232 | 1 339 | 1 792 | 2 977 | 1 679 | 1 664 | 2 594 | 2 663 | 3 972 | 1 763 | 897 | 455 | 23 992 |
| 10 001—12 000 » | 79 | 72 | 83 | 155 | 130 | 1 437 | 3 408 | 2 620 | 3 907 | 6 101 | 3 134 | 3 650 | 4 214 | 4 237 | 8 807 | 2 183 | 1 629 | 636 | 46 482 |
| 12 001—14 000 » | 61 | 60 | 87 | 173 | 204 | 1 398 | 2 824 | 2 932 | 3 896 | 4 824 | 4 420 | 3 306 | 4 320 | 4 198 | 7 886 | 2 361 | 1 563 | 932 | 45 445 |
| 14 001—16 000 » | 124 | 149 | 241 | 312 | 936 | 3 221 | 6 629 | 9 632 | 13 412 | 18 045 | 19 302 | 19 116 | 18 536 | 30 813 | 34 711 | 15 407 | 7 176 | 2 977 | 200 739 |
| 16 001—18 000 » | 193 | 269 | 286 | 617 | 884 | 3 393 | 7 150 | 10 889 | 13 856 | 14 223 | 17 455 | 15 515 | 15 199 | 21 604 | 20 768 | 7 810 | 6 061 | 1 731 | 157 903 |
| 18 001—20 000 » | 214 | 720 | 250 | 1 125 | 1 057 | 5 185 | 13 031 | 16 049 | 20 903 | 25 048 | 19 711 | 25 739 | 22 927 | 35 815 | 32 601 | 15 000 | 8 177 | 2 512 | 246 064 |
| 20 001—22 000 » | 351 | 713 | 332 | 349 | 663 | 3 264 | 4 224 | 6 285 | 9 273 | 17 203 | 10 664 | 10 458 | 11 643 | 17 720 | 18 102 | 7 680 | 7 766 | 1 456 | 128 146 |
| 22 001—24 000 » | 375 | 474 | 275 | 285 | 437 | 2 705 | 3 411 | 5 736 | 7 444 | 8 922 | 8 669 | 8 258 | 8 047 | 17 541 | 10 622 | 4 293 | 2 287 | 834 | 100 615 |
| 24 001—26 000 » | 321 | 441 | 441 | 688 | 682 | 3 206 | 4 378 | 6 793 | 8 905 | 23 662 | 15 714 | 12 066 | 12 221 | 24 199 | 18 303 | 6 712 | 2 001 | 908 | 141 641 |
| 26 001—28 000 » | 204 | 374 | 288 | 374 | 688 | 3 293 | 3 166 | 5 491 | 6 409 | 16 297 | 8 123 | 7 771 | 7 609 | 7 947 | 9 972 | 2 213 | 1 304 | 306 | 83 189 |
| 28 001—30 000 » | 315 | 890 | 203 | 1 184 | 2 787 | 5 556 | 4 802 | 3 984 | 5 688 | 12 777 | 6 572 | 5 306 | 8 097 | 5 514 | 6 517 | 3 141 | 1 251 | 500 | 75 084 |
| 30 001—40 000 » | 4 856 | 11 594 | 1 502 | 9 097 | 40 545 | 36 817 | 55 660 | 32 057 | 48 472 | 68 828 | 44 794 | 60 832 | 40 597 | 40 288 | 49 652 | 277 221 | 10 963 | 1 327 | 835 102 |
| 40 001—50 000 » | 2 638 | 6 758 | 1 591 | 6 667 | 11 660 | 15 445 | 22 979 | 24 425 | 34 819 | 44 796 | 77 987 | 40 728 | 44 891 | 51 820 | 47 767 | 16 193 | 13 325 | 1 417 | 465 906 |
| 50 001—60 000 » | 1 614 | 5 283 | 1 543 | 3 637 | 9 641 | 12 390 | 23 351 | 27 909 | 48 055 | 62 693 | 62 693 | 42 203 | 26 801 | 32 691 | 34 904 | 18 100 | 5 217 | 920 | 398 442 |
| 60 001—70 000 » | 441 | 1 607 | 731 | 820 | 3 837 | 6 275 | 8 685 | 77 194 | 26 836 | 27 758 | 19 104 | 23 844 | 13 987 | 48 385 | 15 039 | 12 973 | 1 826 | 241 | 289 603 |
| 70 001—80 000 » | 112 | 279 | 464 | 603 | 663 | 6 742 | 7 752 | 13 354 | 12 949 | 10 964 | 12 544 | 14 587 | 8 508 | 12 765 | 11 392 | 6 088 | 1 594 | 295 | 121 575 |
| 80 001—90 000 » | 95 | 302 | 629 | 414 | 484 | 6 848 | 7 673 | 14 307 | 18 064 | 11 997 | 11 593 | 17 864 | 10 247 | 14 841 | 12 322 | 5 383 | 1 817 | 87 | 135 047 |
| 90 001—100 000 » | 143 | 471 | 947 | 871 | 731 | 6 207 | 8 569 | 14 750 | 11 901 | 15 112 | 15 811 | 14 213 | 11 216 | 15 078 | 15 286 | 6 821 | 2 080 | 142 | 140 349 |
| 100 001—110 000 » | 141 | 644 | 1 177 | 480 | 819 | 8 099 | 12 252 | 13 905 | 17 069 | 15 702 | 12 688 | 15 865 | 12 141 | 18 323 | 18 659 | 6 049 | 1 444 | 282 | 155 739 |
| 110 001—120 000 » | 175 | 559 | 1 137 | 424 | 725 | 5 865 | 9 721 | 10 362 | 13 565 | 12 583 | 10 480 | 13 572 | 10 460 | 15 222 | 14 181 | 10 218 | 1 139 | 330 | 130 918 |
| 120 001—130 000 » | 178 | 777 | 955 | 447 | 1 151 | 4 796 | 8 732 | 10 096 | 11 345 | 11 700 | 8 104 | 15 246 | 7 753 | 10 912 | 22 026 | 8 202 | 906 | 434 | 123 700 |
| 130 001—140 000 » | 101 | 891 | 1 114 | 347 | 568 | 4 097 | 7 295 | 8 494 | 11 082 | 10 438 | 7 521 | 11 012 | 6 936 | 14 435 | 11 737 | 5 893 | 1 078 | 318 | 103 337 |
| 140 001—150 000 » | 169 | 1 344 | 1 143 | 258 | 367 | 4 746 | 5 827 | 9 162 | 9 304 | 9 379 | 7 463 | 11 980 | 8 295 | 11 692 | 15 081 | 6 249 | 1 425 | 70 | 104 404 |
| 150 001—170 000 » | 136 | 2 164 | 1 623 | 872 | 636 | 7 564 | 14 674 | 14 596 | 13 362 | 13 065 | 17 515 | 20 437 | 17 250 | 18 990 | 19 472 | 9 254 | 1 006 | 171 | 172 787 |
| 170 001—190 000 » | 77 | 1 476 | 938 | 437 | 1 201 | 5 081 | 13 459 | 8 376 | 9 223 | 8 169 | 8 788 | 12 257 | 13 651 | 16 664 | 16 652 | 3 148 | 694 | 84 | 120 375 |
| 190 001—210 000 » | 89 | 991 | 1 305 | 408 | 582 | 7 203 | 11 225 | 9 509 | 8 709 | 8 899 | 8 152 | 10 466 | 8 665 | 12 919 | 15 937 | 4 917 | 1 257 | 386 | 111 619 |
| 210 001—230 000 » | 68 | 470 | 795 | 444 | 485 | 4 978 | 7 190 | 5 591 | 5 986 | 6 081 | 7 047 | 8 547 | 5 263 | 5 928 | 8 761 | 3 850 | 1 086 | — | 72 570 |
| 230 001—250 000 » | 67 | 516 | 872 | 210 | 397 | 4 848 | 5 759 | 6 124 | 3 996 | 5 340 | 5 564 | 7 025 | 4 589 | 5 694 | 7 175 | 3 183 | 1 849 | — | 63 208 |
| 250 001—300 000 » | 159 | 1 303 | 2 542 | 389 | 942 | 10 727 | 23 836 | 12 553 | 17 323 | 17 041 | 10 631 | 15 235 | 12 366 | 15 235 | 12 366 | 7 005 | 1 524 | 1 337 | 169 726 |
| 300 001—350 000 » | 137 | 3 297 | 2 793 | 838 | 806 | 8 097 | 13 790 | 12 913 | 14 752 | 6 452 | 8 929 | 14 094 | 16 072 | 11 916 | 18 627 | 9 152 | 824 | 282 | 143 771 |
| 350 001—400 000 » | 100 | 2 668 | 1 752 | 733 | 621 | 5 622 | 8 156 | 10 470 | 11 556 | 24 368 | 9 429 | 8 350 | 7 717 | 16 663 | 14 827 | 10 010 | 758 | — | 133 800 |
| 400 001—450 000 » | 41 | 1 024 | 1 188 | 283 | 472 | 4 452 | 7 857 | 7 527 | 6 718 | 25 671 | 7 110 | 12 708 | 6 108 | 21 792 | 20 297 | 6 651 | 4 789 | 392 | 135 080 |
| 450 001—500 000 » | 101 | 1 199 | 1 354 | 238 | 294 | 4 000 | 6 552 | 8 021 | 7 125 | 57 869 | 25 643 | 27 205 | 25 966 | 81 515 | 23 483 | 9 106 | 9 910 | 894 | 289 465 |
| 500 001— | 1 067 | 2 450 | 41 214 | 13 347 | 19 861 | 46 250 | 232 302 | 95 789 | 87 941 | 162 783 | 215 347 | 44 466 | 85 982 | 217 615 | 155 499 | 42 272 | 20 740 | 587 | 1 435 512 |
| Yhteensä — Summa | 15 230 | 51 425 | 72 064 | 48 231 | 108 013 | 264 098 | 584 471 | 526 251 | 506 610 | 788 845 | 741 369 | 587 790 | 541 097 | 896 356 | 777 518 | 566 528 | 135 877 | 26 688 | 7 238 461 |

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974
Antalet försändelser, godsots vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckeodfärtrafiken år 1974

lähetyksen luku — antalet försändelser

| Painokautuma Viktfördelning | Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | |
|--------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|---------------|------------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | | 701—800 | 801—900 | 901— |
| 1—30 kg | 1 675 | 4 531 | 6 370 | 8 795 | 5 808 | 31 356 | 66 136 | 36 974 | 38 425 | 62 170 | 42 712 | 50 086 | 39 140 | 44 468 | 46 951 | 11 239 | 9 515 | 4 237 | 510 588 |
| 31—50 » | 1 699 | 11 448 | 14 102 | 26 676 | 16 211 | 102 318 | 174 891 | 85 331 | 88 270 | 134 396 | 100 257 | 103 322 | 105 666 | 95 293 | 98 562 | 32 943 | 35 929 | 10 783 | 1 238 087 |
| 51—100 » | 11 201 | 31 839 | 47 498 | 67 039 | 51 006 | 224 381 | 320 212 | 213 007 | 187 370 | 257 136 | 199 173 | 203 044 | 164 958 | 176 356 | 160 398 | 59 358 | 48 235 | 26 754 | 2 448 965 |
| 101—150 » | 3 386 | 6 360 | 7 375 | 6 114 | 9 960 | 34 451 | 38 898 | 30 484 | 30 233 | 29 218 | 22 351 | 22 539 | 15 550 | 23 199 | 15 803 | 9 345 | 6 004 | 2 773 | 314 043 |
| 151—200 » | 315 | 259 | 615 | 561 | 689 | 4 024 | 4 934 | 3 449 | 3 075 | 3 533 | 1 815 | 3 003 | 1 546 | 2 165 | 2 244 | 859 | 486 | 338 | 33 910 |
| 201—300 » | 284 | 64 | 81 | 521 | 185 | 2 057 | 3 355 | 1 973 | 1 791 | 2 278 | 984 | 1 346 | 698 | 614 | 1 218 | 241 | 320 | 64 | 18 074 |
| 301—400 » | 63 | 32 | 34 | 98 | 42 | 442 | 1 188 | 491 | 906 | 1 882 | 345 | 299 | 672 | 268 | 344 | 55 | 80 | 13 | 7 254 |
| 401—500 » | 131 | 30 | 41 | 131 | 80 | 579 | 954 | 504 | 821 | 1 439 | 498 | 374 | 199 | 424 | 396 | 74 | 110 | 23 | 6 808 |
| 501—750 » | 932 | 2 298 | 4 249 | 5 773 | 4 647 | 19 821 | 27 853 | 18 785 | 15 922 | 21 800 | 15 872 | 14 594 | 12 610 | 13 442 | 15 249 | 5 334 | 3 843 | 1 552 | 204 576 |
| 751—1 000 » | 650 | 945 | 2 731 | 3 448 | 2 976 | 9 346 | 13 138 | 12 306 | 8 896 | 12 732 | 8 235 | 11 606 | 7 036 | 9 122 | 6 957 | 3 350 | 1 664 | 1 376 | 116 514 |
| 1 001—1 500 » | 112 | 49 | 64 | 346 | 86 | 745 | 1 174 | 756 | 993 | 929 | 776 | 634 | 308 | 545 | 685 | 195 | 179 | 26 | 8 602 |
| 1 501—2 000 » | 63 | 12 | 54 | 205 | 37 | 360 | 675 | 259 | 528 | 516 | 379 | 321 | 176 | 305 | 352 | 85 | 136 | 15 | 4 478 |
| 2 001—2 500 » | 187 | 261 | 332 | 543 | 527 | 1 936 | 3 150 | 2 286 | 2 106 | 2 607 | 2 357 | 2 012 | 1 683 | 1 927 | 2 104 | 635 | 352 | 204 | 25 209 |
| 2 501—3 000 » | 80 | 256 | 486 | 584 | 538 | 2 043 | 2 947 | 2 600 | 2 451 | 2 688 | 2 143 | 2 536 | 1 530 | 2 508 | 2 320 | 779 | 523 | 272 | 27 284 |
| 3 001—3 500 » | 79 | 37 | 96 | 193 | 112 | 467 | 674 | 549 | 493 | 600 | 400 | 399 | 325 | 478 | 553 | 253 | 124 | 52 | 5 884 |
| 3 501—4 000 » | 26 | 3 | 27 | 41 | 20 | 93 | 192 | 101 | 100 | 199 | 95 | 127 | 89 | 162 | 117 | 48 | 25 | 6 | 1 471 |
| 4 001—4 500 » | 23 | 16 | 4 | 43 | 4 | 48 | 161 | 119 | 99 | 98 | 80 | 52 | 26 | 52 | 59 | 14 | 18 | 12 | 928 |
| 4 501— | 15 | 80 | 19 | 72 | 10 | 97 | 363 | 171 | 160 | 164 | 166 | 96 | 58 | 85 | 183 | 16 | 55 | 11 | 1 821 |
| Yhteensä — Summa | 20 921 | 58 520 | 84 178 | 121 183 | 92 938 | 434 564 | 660 895 | 410 145 | 382 639 | 534 365 | 398 638 | 416 390 | 352 260 | 371 413 | 354 495 | 124 823 | 107 598 | 48 511 | 4 974 496 |

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella styckegodsfraktrafiken år 1974 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

| Painojakautuma Viktfördelning | Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | | 351—400 | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| | tonnia — ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1—30 kg | 34 | 108 | 163 | 229 | 150 | 815 | 1 620 | 924 | 981 | 1 632 | 1 126 | 1 318 | 1 067 | 1 209 | 1 252 | 287 | 235 | 108 | 13 258 |
| 31—50 » | 73 | 449 | 556 | 1 023 | 637 | 3 939 | 6 400 | 3 363 | 3 413 | 5 041 | 3 810 | 3 988 | 3 844 | 3 638 | 3 655 | 1 276 | 1 297 | 424 | 46 826 |
| 51—100 » | 820 | 2 340 | 3 556 | 4 924 | 3 823 | 16 524 | 23 122 | 15 761 | 13 845 | 18 591 | 14 608 | 14 839 | 11 833 | 12 925 | 11 660 | 4 382 | 3 483 | 1 893 | 178 929 |
| 101—150 » | 386 | 732 | 850 | 704 | 1 121 | 4 001 | 4 501 | 3 544 | 3 505 | 3 387 | 2 607 | 2 624 | 1 783 | 2 671 | 1 812 | 1 066 | 696 | 322 | 36 312 |
| 151—200 » | 57 | 46 | 104 | 97 | 114 | 678 | 844 | 582 | 520 | 599 | 311 | 510 | 258 | 361 | 383 | 151 | 85 | 58 | 5 758 |
| 201—300 » | 68 | 15 | 20 | 122 | 44 | 489 | 798 | 472 | 443 | 569 | 238 | 318 | 182 | 148 | 301 | 58 | 77 | 16 | 4 378 |
| 301—400 » | 21 | 11 | 12 | 34 | 15 | 154 | 418 | 169 | 325 | 622 | 122 | 103 | 219 | 94 | 119 | 19 | 28 | 4 | 2 489 |
| 401—500 » | 58 | 14 | 19 | 59 | 36 | 264 | 429 | 229 | 366 | 645 | 229 | 168 | 90 | 194 | 181 | 34 | 50 | 11 | 3 076 |
| 501—750 » | 643 | 1 618 | 2 973 | 4 004 | 3 184 | 13 707 | 18 994 | 12 952 | 10 969 | 15 039 | 10 911 | 10 142 | 8 630 | 9 290 | 10 503 | 3 658 | 2 653 | 1 073 | 140 943 |
| 751—1 000 » | 535 | 766 | 2 147 | 2 769 | 2 415 | 7 462 | 10 537 | 10 010 | 7 236 | 10 192 | 6 615 | 9 323 | 5 591 | 7 301 | 5 574 | 2 676 | 1 341 | 1 119 | 93 609 |
| 1 001—1 500 » | 142 | 59 | 79 | 411 | 106 | 911 | 1 433 | 891 | 1 204 | 1 120 | 938 | 773 | 370 | 644 | 838 | 228 | 220 | 32 | 10 399 |
| 1 501—2 000 » | 109 | 21 | 98 | 364 | 65 | 634 | 1 182 | 463 | 945 | 914 | 678 | 565 | 312 | 550 | 621 | 154 | 244 | 26 | 7 945 |
| 2 001—2 500 » | 437 | 606 | 761 | 1 235 | 1 205 | 4 487 | 7 264 | 5 292 | 4 851 | 6 020 | 5 441 | 4 659 | 3 883 | 4 486 | 4 849 | 1 473 | 815 | 476 | 58 240 |
| 2 501—3 000 » | 219 | 697 | 1 322 | 1 567 | 1 459 | 5 534 | 7 972 | 7 010 | 6 636 | 7 285 | 5 787 | 6 854 | 4 133 | 6 801 | 6 293 | 2 108 | 1 414 | 738 | 73 829 |
| 3 001—3 500 » | 256 | 117 | 306 | 625 | 361 | 1 483 | 2 152 | 1 732 | 1 560 | 1 918 | 1 284 | 1 270 | 1 031 | 1 506 | 1 747 | 797 | 399 | 162 | 18 706 |
| 3 501—4 000 » | 100 | 11 | 98 | 155 | 74 | 344 | 716 | 377 | 373 | 735 | 358 | 466 | 331 | 606 | 437 | 175 | 92 | 23 | 5 471 |
| 4 001—4 500 » | 99 | 67 | 17 | 181 | 17 | 202 | 634 | 505 | 421 | 415 | 337 | 223 | 107 | 218 | 250 | 57 | 77 | 49 | 3 926 |
| 4 501— | 95 | 2 704 | 93 | 466 | 50 | 689 | 2 388 | 1 205 | 1 067 | 1 543 | 1 005 | 767 | 388 | 636 | 1 228 | 111 | 357 | 53 | 14 845 |
| Yhteensä — Summa | 4 152 | 10 381 | 13 174 | 18 969 | 14 876 | 62 317 | 91 454 | 65 481 | 58 660 | 76 267 | 56 405 | 58 910 | 44 052 | 53 278 | 51 703 | 18 710 | 13 563 | 6 587 | 718 939 |

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1974 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckeodfjärrtrafiken år 1974 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

| Painolajakaumatna Viktfordelning | Välimatjakajakaumatna, km — Avståndsfordelning, km | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 1—20 | 21—40 | 41—60 | 61—80 | 81—100 | 101—150 | 151—200 | 201—250 | 251—300 | 301—350 | 351—400 | | 401—450 | 451—500 | 501—600 | 601—700 | 701—800 | 801—900 | 901— |
| 1 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1—30 kg..... | 0 | 3 | 8 | 16 | 14 | 103 | 302 | 207 | 271 | 535 | 423 | 561 | 503 | 655 | 811 | 217 | 202 | 100 | 4 931 |
| 31—50 »..... | 1 | 15 | 29 | 72 | 58 | 501 | 1 178 | 758 | 943 | 1 635 | 1 428 | 1 692 | 1 810 | 1 966 | 2 410 | 964 | 1 130 | 402 | 16 992 |
| 51—100 »..... | 10 | 77 | 186 | 347 | 347 | 2 097 | 4 190 | 3 561 | 3 822 | 6 037 | 5 479 | 6 296 | 5 587 | 7 013 | 7 623 | 3 305 | 3 010 | 1 788 | 60 775 |
| 101—150 »..... | 5 | 24 | 43 | 48 | 102 | 510 | 805 | 798 | 970 | 1 097 | 975 | 1 113 | 842 | 1 468 | 1 184 | 803 | 595 | 309 | 11 691 |
| 151—200 »..... | 0 | 1 | 5 | 6 | 11 | 84 | 148 | 130 | 145 | 195 | 116 | 218 | 122 | 195 | 250 | 114 | 74 | 54 | 1 868 |
| 201—300 »..... | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 64 | 144 | 106 | 121 | 184 | 88 | 135 | 85 | 80 | 200 | 44 | 67 | 15 | 1 346 |
| 301—400 »..... | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 20 | 77 | 38 | 93 | 205 | 45 | 44 | 102 | 50 | 78 | 14 | 24 | 4 | 798 |
| 401—500 »..... | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 35 | 78 | 51 | 105 | 212 | 85 | 71 | 42 | 101 | 119 | 25 | 43 | 10 | 986 |
| 501—750 »..... | 8 | 51 | 156 | 280 | 290 | 1 743 | 3 458 | 2 914 | 3 024 | 4 884 | 4 089 | 4 306 | 4 073 | 5 068 | 6 907 | 2 751 | 2 300 | 1 010 | 47 312 |
| 751—1 000 »..... | 7 | 25 | 107 | 195 | 217 | 952 | 1 878 | 2 247 | 1 996 | 3 321 | 2 478 | 3 947 | 2 646 | 3 979 | 3 633 | 1 997 | 1 149 | 1 041 | 31 815 |
| 1 001—1 500 »..... | 2 | 2 | 4 | 28 | 10 | 118 | 259 | 195 | 334 | 360 | 347 | 327 | 175 | 353 | 545 | 174 | 190 | 31 | 3 454 |
| 1 501—2 000 »..... | 1 | 1 | 5 | 25 | 6 | 82 | 214 | 103 | 260 | 295 | 250 | 237 | 146 | 298 | 406 | 114 | 212 | 24 | 2 679 |
| 2 001—2 500 »..... | 5 | 20 | 39 | 86 | 110 | 571 | 1 298 | 1 189 | 1 336 | 1 958 | 2 035 | 1 978 | 1 831 | 2 457 | 3 165 | 1 097 | 709 | 452 | 20 336 |
| 2 501—3 000 »..... | 2 | 20 | 69 | 110 | 131 | 707 | 1 437 | 1 579 | 1 831 | 2 369 | 2 160 | 2 892 | 1 953 | 3 687 | 4 107 | 1 559 | 1 222 | 694 | 26 519 |
| 3 001—3 500 »..... | 3 | 3 | 17 | 43 | 32 | 192 | 386 | 388 | 432 | 621 | 480 | 539 | 492 | 818 | 1 139 | 610 | 344 | 153 | 6 692 |
| 3 501—4 000 »..... | 1 | 0 | 5 | 11 | 7 | 42 | 133 | 85 | 102 | 240 | 132 | 201 | 157 | 329 | 288 | 130 | 81 | 22 | 1 966 |
| 4 001—4 500 »..... | 0 | 2 | 1 | 12 | 2 | 26 | 124 | 110 | 117 | 134 | 124 | 94 | 51 | 117 | 163 | 42 | 67 | 47 | 1 233 |
| 4 501— | 1 | 102 | 5 | 32 | 5 | 84 | 453 | 280 | 292 | 500 | 370 | 327 | 185 | 345 | 796 | 83 | 314 | 51 | 4 235 |
| Yhteensä — Summa | 47 | 346 | 682 | 1 325 | 1 350 | 7 931 | 16 552 | 14 739 | 16 194 | 24 782 | 21 104 | 24 978 | 20 802 | 28 979 | 33 824 | 14 043 | 11 733 | 6 207 | 245 618 |

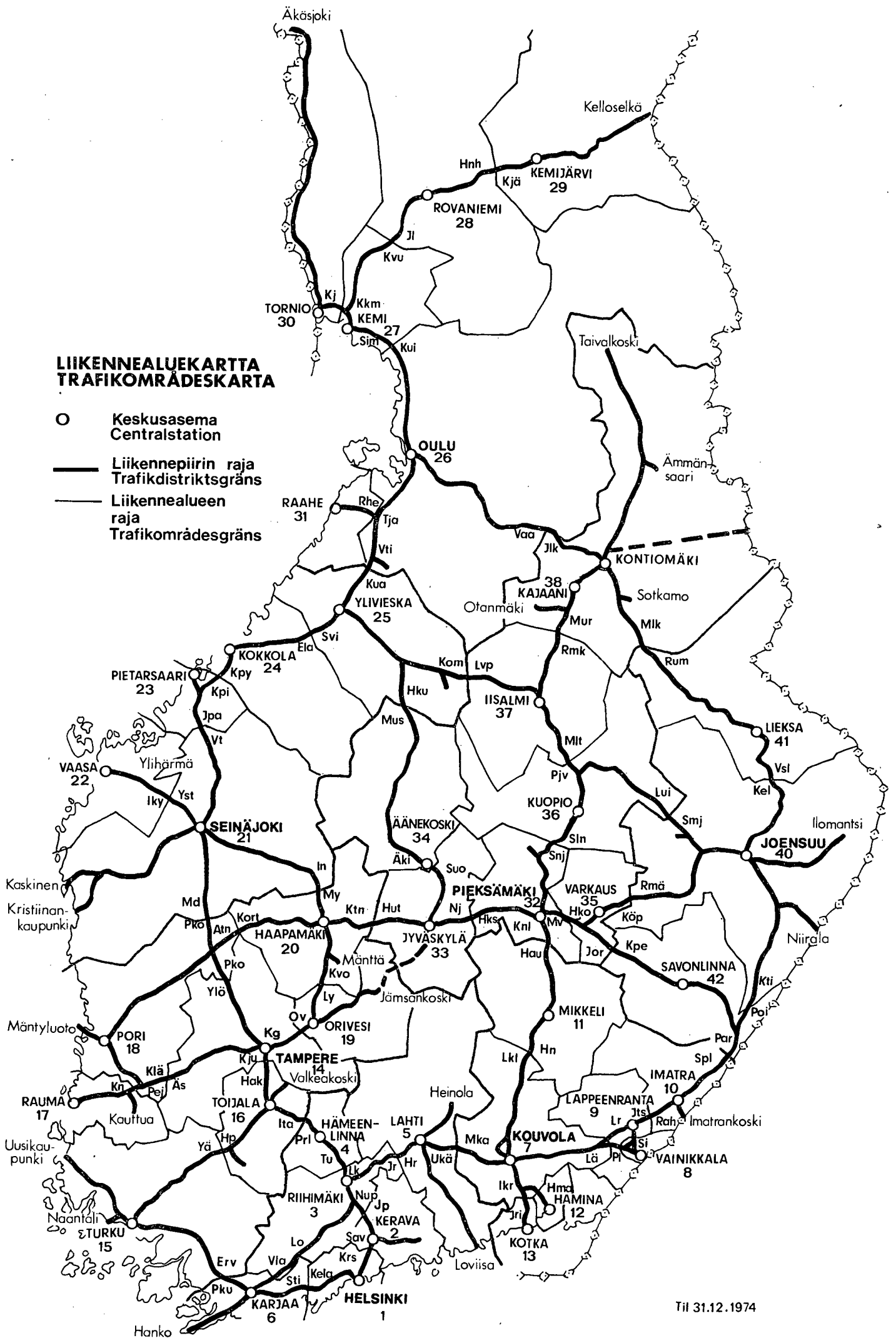
3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain¹⁾ vuosina 1970—1974 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt

| Tavaralaji Varuslag | 1970 | 1971 |
|---|--------------------|---------------|
| | 1 000 tonnia — ton | |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 910 | 726 |
| Vilja — Spannmål | 280 | 251 |
| Viljatuotteet — Spannmålsprodukter | 40 | 29 |
| Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker | 102 | 93 |
| Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter | 29 | 23 |
| Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav | 26 | 7 |
| Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor .. | 41 | 13 |
| Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutnings- medel | 151 | 104 |
| Karjanrehut — Boskapsfoder | 226 | 200 |
| Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter | 15 | 6 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 6 205 | 6 173 |
| Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar | 312 | 274 |
| Talkki y.m. — Talk m.m. | 158 | 142 |
| Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle | 981 | 1 436 |
| Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks | 730 | 784 |
| Malmit ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar | 2 642 | 2 244 |
| Turve — Torv | 31 | 30 |
| Kalkki — Kalk | 69 | 62 |
| Sementti — Cement | 534 | 507 |
| Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten | 98 | 61 |
| Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror | 79 | 43 |
| Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror | 74 | 53 |
| Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter | 497 | 537 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 7 147 | 6 902 |
| Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar | 1 024 | 869 |
| Ainespinotavara — Travat virke | 3 007 | 3 008 |
| Sahatavara — Sågvara | 1 413 | 1 374 |
| Halot — Ved | 54 | 24 |
| Hake — Hackelse | 900 | 922 |
| Levytuotteet — Skivprodukter | 340 | 322 |
| Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten | 409 | 383 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 4 635 | 4 225 |
| Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa | 1 562 | 1 268 |
| Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper | 1 443 | 1 451 |
| Voimapaperi — Kraftpapper | 201 | 164 |
| Kartonki ja pahvi — Kartong och papp | 673 | 662 |
| Kuitulevyt — Fiberplatter | 149 | 142 |
| Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappers- fabrikat | 194 | 174 |
| Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter | 413 | 364 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 1 797 | 1 241 |
| Rauta ja teräs — Järn och stål | 158 | 112 |
| Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål | 44 | 29 |
| Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål | 960 | 679 |
| Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot | 308 | 246 |
| Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten | 56 | 31 |
| Muunnellut rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten | 271 | 144 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 388 | 212 |
| Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner | 37 | 26 |
| Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner | 129 | 90 |
| Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar | 76 | 23 |
| Kuljetusvälineet — Transportmedel | 76 | 52 |
| Muut konet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater | 70 | 21 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 1 797 | 1 643 |
| Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror | 102 | 82 |
| Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider | 207 | 159 |
| Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider | 97 | 100 |
| Suolat — Salter | 135 | 124 |
| Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter | 50 | 57 |
| Lannoitteet — Gödselämnen | 904 | 938 |
| Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen | 36 | 25 |
| Väriaineet — Färgämnen | 66 | 43 |
| Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser | 99 | 61 |
| Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri | 101 | 54 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 225 | 140 |
| Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik | .. | 21 262 |
| Kappaletavaraliikenne — Stycke godstrafik | .. | 688 |
| Yhteensä — Summa | 23 104 | 21 950 |

¹⁾ Vuonna 1970 vaunuorma- ja kappaletavara yhteensä. Vuodesta 1971 vain vaunuormatavara — År 1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans. Fr.o.m. år 1971 endast vagnslastgods.

varuslag¹⁾ åren 1970—1974

| 1972 | 1973 | 1974 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | |
| 911 | 751 | 744 | 270 | 188 | 252 | 219 | 247 |
| 376 | 214 | 200 | 78 | 61 | 102 | 53 | 66 |
| 41 | 42 | 51 | 14 | 10 | 14 | 13 | 16 |
| 151 | 109 | 103 | 21 | 18 | 27 | 22 | 23 |
| 30 | 33 | 37 | 11 | 7 | 10 | 10 | 12 |
| 9 | 12 | 20 | 10 | 2 | 3 | 5 | 8 |
| 18 | 15 | 16 | 15 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 87 | 99 | 87 | 43 | 26 | 25 | 28 | 23 |
| 192 | 216 | 220 | 73 | 57 | 63 | 78 | 90 |
| 7 | 11 | 10 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 |
| 6 261 | 6 664 | 6 794 | 1 744 | 1 723 | 1 782 | 1 972 | 2 064 |
| 282 | 265 | 289 | 72 | 60 | 68 | 67 | 72 |
| 144 | 153 | 166 | 56 | 56 | 59 | 61 | 67 |
| 1 461 | 1 694 | 1 467 | 172 | 253 | 279 | 339 | 373 |
| 650 | 673 | 687 | 315 | 332 | 306 | 340 | 330 |
| 2 414 | 2 491 | 2 600 | 741 | 646 | 694 | 761 | 768 |
| 35 | 57 | 71 | 9 | 7 | 6 | 9 | 13 |
| 64 | 49 | 58 | 36 | 30 | 30 | 24 | 31 |
| 576 | 571 | 691 | 150 | 136 | 161 | 170 | 210 |
| 47 | 56 | 63 | 34 | 23 | 20 | 18 | 25 |
| 47 | 54 | 72 | 25 | 15 | 18 | 23 | 30 |
| 51 | 53 | 64 | 23 | 16 | 16 | 19 | 21 |
| 490 | 548 | 566 | 111 | 149 | 125 | 141 | 124 |
| 7 003 | 8 510 | 8 781 | 1 622 | 1 566 | 1 588 | 1 831 | 1 892 |
| 1 212 | 1 133 | 1 235 | 186 | 175 | 227 | 231 | 278 |
| 2 661 | 3 921 | 4 546 | 618 | 616 | 535 | 705 | 815 |
| 1 411 | 1 502 | 1 238 | 364 | 359 | 375 | 399 | 351 |
| 9 | 5 | 10 | 20 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 915 | 963 | 780 | 226 | 244 | 240 | 247 | 217 |
| 417 | 471 | 318 | 90 | 90 | 120 | 135 | 91 |
| 378 | 515 | 654 | 118 | 74 | 88 | 112 | 137 |
| 4 950 | 5 109 | 5 136 | 1 169 | 969 | 1 284 | 1 234 | 1 310 |
| 1 590 | 1 583 | 1 501 | 422 | 278 | 426 | 383 | 396 |
| 1 655 | 1 786 | 1 871 | 327 | 305 | 381 | 387 | 421 |
| 219 | 215 | 213 | 47 | 37 | 51 | 48 | 50 |
| 776 | 793 | 814 | 164 | 160 | 218 | 206 | 222 |
| 164 | 143 | 104 | 37 | 36 | 45 | 41 | 32 |
| 200 | 187 | 208 | 65 | 59 | 67 | 65 | 71 |
| 346 | 402 | 425 | 107 | 94 | 96 | 104 | 118 |
| 1 640 | 2 032 | 2 295 | 584 | 371 | 545 | 702 | 818 |
| 114 | 143 | 175 | 50 | 32 | 37 | 55 | 78 |
| 36 | 38 | 50 | 15 | 9 | 11 | 12 | 14 |
| 1 018 | 1 339 | 1 523 | 355 | 239 | 371 | 501 | 577 |
| 252 | 261 | 283 | 69 | 50 | 70 | 74 | 80 |
| 43 | 40 | 41 | 20 | 10 | 13 | 14 | 13 |
| 177 | 211 | 223 | 75 | 31 | 43 | 46 | 56 |
| 226 | 262 | 324 | 134 | 70 | 74 | 84 | 105 |
| 23 | 26 | 36 | 11 | 7 | 7 | 8 | 11 |
| 89 | 89 | 122 | 47 | 31 | 31 | 32 | 43 |
| 26 | 37 | 39 | 24 | 6 | 7 | 9 | 12 |
| 65 | 89 | 102 | 29 | 19 | 22 | 28 | 31 |
| 23 | 21 | 25 | 23 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| 1 840 | 1 858 | 2 056 | 673 | 592 | 681 | 643 | 744 |
| 99 | 112 | 121 | 46 | 38 | 44 | 47 | 47 |
| 182 | 224 | 300 | 96 | 63 | 72 | 83 | 115 |
| 118 | 131 | 120 | 29 | 26 | 31 | 38 | 36 |
| 111 | 131 | 130 | 37 | 34 | 37 | 44 | 42 |
| 66 | 73 | 84 | 15 | 26 | 27 | 22 | 26 |
| 1 049 | 980 | 1 060 | 364 | 357 | 412 | 351 | 406 |
| 26 | 28 | 33 | 9 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 52 | 36 | 46 | 19 | 12 | 14 | 9 | 12 |
| 77 | 88 | 94 | 29 | 17 | 22 | 27 | 32 |
| 60 | 55 | 68 | 29 | 13 | 15 | 14 | 19 |
| 185 | 193 | 179 | 74 | 44 | 55 | 62 | 58 |
| 23 016 | 25 379 | 26 309 | ... | 5 523 | 6 261 | 6 747 | 7 238 |
| 726 | 789 | 719 | .. | 229 | 242 | 260 | 246 |
| 23 742 | 26 168 | 27 028 | 6 270 | 5 752 | 6 503 | 7 007 | 7 484 |



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

| | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| Atn = Aitoneva | Kom = Komu | Pku = Pohjankuru, Skuru |
| Ela = Eskola | Kort = Korte | Pl = Pula |
| Erv = Ervelä | Kpe = Kolkontaipale | Poi = Poiksilta |
| Hau = Haukivuori | Kpi = Kolppi, Källby | Prl = Parola |
| Hko = Huutokoski | Kpy = Kruunupyy, Kronoby | Rah = Rauha |
| Hks = Hankasalmi | Krs = Korso | Rhe = Raahe |
| Hku = Hinkua | Kti = Kesälahti | Rmk = Rasimäki |
| Hma = Hamina | Ktn = Kaleton | Rmä = Rauhamäki |
| Hn = Hietanen | Kua = Kilpua | Rum = Rumo |
| Hnh = Hanhikoski | Kui = Kuivaniemi | Sav = Savio |
| Hp = Humpilla | Kvu = Koivu | Si = Simola |
| Hr = Herrala | Köp = Könönpelto | Sim = Simo |
| Hut = Huttula | Lk = Leppäkoski | Sj = Sääksjärvi |
| Ikr = Inkeroinen | Lkl = Lelkola | Sln = Salminen |
| Iky = Isokyrö | Lo = Lohja, Lojo | Smj = Sysmäjärvi |
| In = Inha | Lpä = Lempäälä | Snj = Suonenjoki |
| Ita = Iittala | Lr = Lappeenranta | Spl = Simpele |
| Jl = Jaatila | Lui = Luikonlahti | Sti = Siuntio, Sjundea |
| Jlk = Jaalanka | Lvp = Lavapuro | Suo = Suolahti |
| Jor = Joroinen | Ly = Lyly | Svi = Sievi |
| Jp = Järvenpää | Lä = Luumäki | Tja = Tuomioja |
| Jpa = Jepua, Jeppo | Md = Madesjärvi | Tu = Turenki |
| Jr = Järvelä | Mlk = Maanselkä | Ukä = Usikylä |
| Jri = Juurikorpi | Mlt = Mäntylähti | Vaa = Vaala |
| Jts = Joutseno | Mur = Murtomäki | Vla = Virkkala, Virkby |
| Ka = Kausala | Mus = Muuras | Vlp = Vilppula |
| Kel = Kelvä | Mv = Maavesi | Vsl = Vuonislahti |
| Kela = Kela, Käla | My = Myllymäki | Vt = Voltti |
| Kg = Kangasala | Nj = Niemisjärvi | Vti = Vihanti |
| Kj = Kyläjoki | Nup = Nuppulinna | Ylö = Ylöjärvi |
| Kjä = Kemijärvi | Ov = Orivesi | Yst = Ylistaro |
| Kkm = Kaakamo | Par = Parikkala | Yä = Ypäjä |
| Klä = Kyttälä | Pej = Peipohja | Äki = Äänekoski |
| Kn = Kiukainen | Pjv = Pajujärvi | Äs = Äetsä |
| KnL = Kantala | Pko = Parkano | |

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit lähetyksiin luokiteltuna ja tavararyhmittäin vuonna 1974 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974

| Lähetyksiin luokiteltu alue Avsändningstrafik- område | Vaunukuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|---|---|---|---|--|--|---|---|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Puu ja puuteokset Trä och träarbeten | Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter | Koneet ja laitteet Maskiner och apparater | Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri | Muut tuotteet Övriga produkter | Yhteensä Summa | | |
| 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 109 | 109 | 18 | 30 | 241 | 68 | 85 | 37 | 697 | 174 | 871 |
| Kerava, Kervo . | 15 | 279 | 1 | 1 | 8 | 2 | 33 | 2 | 341 | 18 | 359 |
| Riihimäki | 10 | 66 | 75 | 29 | 23 | 5 | 3 | 2 | 213 | 45 | 258 |
| Hämeenlinna | 42 | 0 | 36 | 2 | 177 | 4 | 0 | 8 | 269 | 11 | 280 |
| Lahti | 22 | 44 | 263 | 147 | 48 | 13 | 22 | 5 | 564 | 45 | 609 |
| Karjaa, Karis .. | 18 | 263 | 11 | 136 | 185 | 7 | 5 | 1 | 626 | 22 | 648 |
| Kouvola | 21 | 2 | 304 | 971 | 13 | 4 | 34 | 2 | 1 351 | 14 | 1 365 |
| Vainikkala | 11 | 10 | 3 | 27 | 16 | 4 | 41 | 2 | 114 | 1 | 115 |
| Lappeenranta .. | 14 | 264 | 243 | 340 | 3 | 2 | 3 | 1 | 870 | 8 | 878 |
| Imatra | 0 | 8 | 118 | 551 | 171 | 1 | 9 | 1 | 859 | 6 | 865 |
| Mikkeli | 8 | 0 | 132 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 145 | 4 | 149 |
| Hamina | 1 | 51 | 17 | 46 | 3 | 1 | 19 | 3 | 141 | 1 | 142 |
| Kotka | 24 | 93 | 21 | 13 | 30 | 4 | 24 | 6 | 215 | 9 | 224 |
| Tampere | 18 | 9 | 4 | 184 | 23 | 19 | 151 | 5 | 413 | 50 | 463 |
| Turku, Åbo | 166 | 233 | 65 | 11 | 144 | 24 | 129 | 16 | 788 | 84 | 872 |
| Toijala | 4 | 4 | 46 | 157 | 7 | 2 | 23 | 0 | 243 | 22 | 265 |
| Rauma | 13 | 124 | 11 | 96 | 17 | 7 | 6 | 1 | 275 | 7 | 282 |
| Pori | 29 | 276 | 67 | 87 | 135 | 23 | 181 | 7 | 805 | 21 | 826 |
| Orivesi | 0 | 0 | 53 | 286 | 3 | 0 | 4 | 1 | 347 | 3 | 350 |
| Haapamäki | 0 | 14 | 148 | 64 | 3 | 1 | 0 | 0 | 230 | 11 | 241 |
| Seinäjäki | 53 | 20 | 114 | 2 | 4 | 6 | 8 | 4 | 211 | 18 | 229 |
| Vaasa, Vasa | 36 | 4 | 8 | 1 | 9 | 8 | 6 | 2 | 74 | 20 | 94 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 7 | 1 | 13 | 111 | 6 | 8 | 6 | 0 | 152 | 10 | 162 |
| Kokkola, Gamla- karleby | 2 | 454 | 23 | 0 | 20 | 2 | 303 | 8 | 812 | 8 | 820 |
| Ylivieska | 11 | 513 | 83 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 612 | 3 | 615 |
| Oulu | 13 | 140 | 140 | 203 | 9 | 4 | 463 | 15 | 987 | 19 | 1 006 |
| Kemi | 0 | 85 | 37 | 261 | 3 | 1 | 0 | 0 | 387 | 3 | 390 |
| Rovaniemi | 0 | 282 | 41 | 3 | 1 | 3 | 0 | 8 | 338 | 3 | 341 |
| Kemijärvi | 0 | 0 | 183 | 112 | 0 | 0 | 3 | 1 | 299 | 1 | 300 |
| Tornio | 0 | 261 | 233 | 0 | 38 | 3 | 5 | 1 | 541 | 2 | 543 |
| Raahe | 0 | 4 | 0 | 0 | 692 | 1 | 4 | 0 | 701 | 1 | 702 |
| Pieksämäki | 4 | 49 | 186 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 245 | 5 | 250 |
| Jyväskylä | 3 | 2 | 574 | 66 | 14 | 6 | 2 | 2 | 669 | 16 | 685 |
| Äänekoski | 0 | 1 | 116 | 132 | 4 | 1 | 6 | 0 | 260 | 3 | 263 |
| Varkaus | 5 | 68 | 92 | 239 | 5 | 3 | 1 | 0 | 413 | 3 | 416 |
| Knopio | 7 | 274 | 175 | 98 | 6 | 2 | 271 | 3 | 836 | 9 | 845 |
| Iisalmi | 10 | 0 | 348 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 364 | 3 | 367 |
| Kajaani | 3 | 603 | 843 | 278 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 737 | 4 | 1 741 |
| Joensuu | 4 | 367 | 665 | 136 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 188 | 9 | 1 197 |
| Lieksa | 0 | 0 | 349 | 50 | 1 | 1 | 0 | 0 | 401 | 2 | 403 |
| Savonlinna | 9 | 34 | 81 | 29 | 3 | 3 | 0 | 0 | 159 | 3 | 162 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar | 0 | 17 | 48 | 225 | 3 | 4 | 1 | 0 | 298 | 6 | 304 |
| Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer. | 52 | 1 766 | 2 793 | 11 | 204 | 67 | 199 | 27 | 5 119 | 12 | 5 131 |
| Yhteensä — Summa | 744 | 6 794 | 8 781 | 5 136 | 2 295 | 324 | 2 056 | 179 | 26 309 | 719 | 27 028 |

| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|---|---|---|--|--|---|--|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Puu ja puuteokset Trä och träarbeten | Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter | Koneet ja laitteet Maskiner och apparater | Kemian teollisuus- den tuotteet Produkter av kemisk industri | Muut tuotteet Övriga produkter | Yhteensä Summa | | |
| 1 000 000 tonnkilometriä — tonkilometer | | | | | | | | | | |
| 32 | 21 | 3 | 8 | 41 | 22 | 17 | 9 | 153 | 64 | 217 |
| 3 | 109 | 0 | 0 | 3 | 1 | 13 | 1 | 130 | 6 | 136 |
| 2 | 27 | 10 | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 | 56 | 13 | 69 |
| 15 | 0 | 6 | 1 | 47 | 1 | 0 | 2 | 72 | 3 | 75 |
| 4 | 5 | 40 | 26 | 12 | 3 | 4 | 1 | 95 | 14 | 109 |
| 4 | 60 | 4 | 19 | 63 | 3 | 1 | 1 | 155 | 8 | 163 |
| 7 | 1 | 16 | 76 | 3 | 1 | 6 | 1 | 111 | 4 | 115 |
| 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 19 | 1 | 33 | 0 | 33 |
| 3 | 95 | 41 | 68 | 1 | 0 | 1 | 1 | 210 | 3 | 213 |
| 0 | 2 | 22 | 117 | 52 | 0 | 2 | 0 | 195 | 2 | 197 |
| 2 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 29 | 1 | 30 |
| 0 | 13 | 2 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 29 | 1 | 30 |
| 7 | 28 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 | 51 | 3 | 54 |
| 5 | 3 | 1 | 47 | 6 | 6 | 56 | 1 | 125 | 15 | 140 |
| 73 | 87 | 21 | 4 | 40 | 9 | 47 | 7 | 288 | 32 | 320 |
| 1 | 2 | 9 | 40 | 3 | 1 | 6 | 0 | 62 | 6 | 68 |
| 6 | 26 | 2 | 43 | 6 | 3 | 2 | 0 | 88 | 3 | 91 |
| 9 | 35 | 10 | 26 | 20 | 8 | 46 | 3 | 157 | 7 | 164 |
| 0 | 0 | 14 | 82 | 1 | 0 | 1 | 0 | 98 | 1 | 99 |
| 0 | 2 | 29 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | 3 | 58 |
| 14 | 3 | 20 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 46 | 6 | 52 |
| 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 22 | 8 | 30 |
| 3 | 0 | 4 | 52 | 2 | 3 | 2 | 0 | 66 | 4 | 70 |
| 1 | 92 | 8 | 0 | 8 | 1 | 122 | 3 | 235 | 3 | 238 |
| 3 | 107 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 139 | 1 | 140 |
| 4 | 30 | 65 | 60 | 5 | 2 | 220 | 3 | 389 | 6 | 395 |
| 0 | 23 | 9 | 169 | 2 | 1 | 0 | 0 | 204 | 1 | 205 |
| 0 | 104 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 121 | 2 | 123 |
| 0 | 0 | 43 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 74 | 1 | 75 |
| 0 | 85 | 57 | 0 | 23 | 2 | 2 | 0 | 169 | 1 | 170 |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 395 | 1 | 1 | 0 | 399 | 1 | 400 |
| 1 | 15 | 50 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 69 |
| 1 | 0 | 72 | 22 | 5 | 2 | 1 | 1 | 104 | 4 | 108 |
| 0 | 1 | 37 | 49 | 2 | 0 | 2 | 0 | 91 | 1 | 92 |
| 1 | 29 | 30 | 76 | 2 | 1 | 0 | 0 | 139 | 1 | 140 |
| 3 | 57 | 62 | 38 | 2 | 1 | 98 | 1 | 262 | 3 | 265 |
| 3 | 0 | 124 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 130 | 1 | 131 |
| 1 | 263 | 280 | 103 | 2 | 1 | 0 | 1 | 651 | 2 | 653 |
| 1 | 146 | 230 | 49 | 2 | 2 | 1 | 1 | 432 | 3 | 435 |
| 0 | 0 | 139 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 1 | 161 |
| 3 | 19 | 21 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 | 1 | 56 |
| 0 | 6 | 3 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 | 2 | 33 |
| 22 | 562 | 344 | 5 | 43 | 17 | 59 | 7 | 1 059 | 3 | 1 062 |
| 247 | 2 064 | 1 892 | 1 310 | 818 | 105 | 744 | 58 | 7 238 | 246 | 7 484 |

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1974 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974

| Määrällikenne- alue Mottagningstrafik- område | Vaunukuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|--|---|---|---|--|--|---|--|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Puu ja punteokset Trä och träarbeten | Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter | Koneet ja laitteet Maskiner och apparater | Kemian teollisuus- den tuotteet Produkter av kemisk industri | Muut tuotteet Övriga produkter | Yhteensä Summa | | |
| 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 67 | 89 | 155 | 284 | 306 | 43 | 72 | 27 | 1 043 | 66 | 1 109 |
| Kerava, Kervo .. | 1 | 6 | 4 | 2 | 25 | 4 | 57 | 3 | 102 | 15 | 117 |
| Riihimäki | 7 | 73 | 45 | 22 | 51 | 3 | 67 | 3 | 271 | 24 | 295 |
| Hämeenlinna ... | 97 | 88 | 24 | 3 | 294 | 2 | 26 | 7 | 541 | 12 | 553 |
| Lahti | 4 | 123 | 407 | 140 | 112 | 13 | 81 | 3 | 883 | 34 | 917 |
| Karjaa, Karis .. | 1 | 13 | 24 | 336 | 116 | 9 | 24 | 3 | 526 | 11 | 537 |
| Kouvola | 14 | 153 | 1 131 | 220 | 48 | 6 | 54 | 5 | 1 631 | 20 | 1 651 |
| Vainikkala | 1 | 6 | 2 | 30 | 4 | 14 | 10 | 1 | 68 | 1 | 69 |
| Lappeenranta .. | 5 | 202 | 924 | 2 | 11 | 5 | 57 | 1 | 1 207 | 18 | 1 225 |
| Imatra | 5 | 200 | 806 | 130 | 265 | 4 | 66 | 1 | 1 477 | 10 | 1 487 |
| Mikkeli | 5 | 8 | 53 | 0 | 4 | 3 | 16 | 1 | 90 | 12 | 102 |
| Hamina | 1 | 24 | 546 | 589 | 12 | 2 | 25 | 1 | 1 200 | 4 | 1 204 |
| Kotka | 22 | 21 | 643 | 1 214 | 50 | 4 | 18 | 1 | 1 973 | 9 | 1 982 |
| Tampere | 16 | 451 | 137 | 29 | 75 | 13 | 38 | 9 | 768 | 45 | 813 |
| Turku, Åbo | 35 | 69 | 35 | 16 | 219 | 20 | 187 | 10 | 591 | 46 | 637 |
| Toijala | 2 | 21 | 241 | 42 | 35 | 1 | 35 | 3 | 380 | 10 | 390 |
| Rauma | 29 | 23 | 165 | 405 | 58 | 4 | 18 | 1 | 703 | 8 | 711 |
| Pori | 9 | 523 | 214 | 158 | 152 | 16 | 161 | 14 | 1 247 | 23 | 1 270 |
| Orivesi | 0 | 99 | 114 | 33 | 5 | 2 | 19 | 1 | 273 | 4 | 277 |
| Haapamäki | 0 | 99 | 71 | 5 | 3 | 3 | 22 | 1 | 204 | 8 | 212 |
| Seinäjoki | 41 | 10 | 36 | 2 | 24 | 8 | 50 | 9 | 180 | 35 | 215 |
| Vaasa, Vasa | 88 | 14 | 5 | 4 | 35 | 5 | 12 | 3 | 166 | 18 | 184 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 31 | 29 | 81 | 16 | 20 | 2 | 6 | 0 | 185 | 8 | 193 |
| Kokkola, Gamla- karleby | 17 | 743 | 62 | 7 | 12 | 5 | 133 | 10 | 989 | 16 | 1 005 |
| Ylivieska | 10 | 16 | 1 | 0 | 2 | 2 | 19 | 2 | 52 | 12 | 64 |
| Oulu | 52 | 228 | 252 | 156 | 43 | 12 | 67 | 5 | 815 | 41 | 856 |
| Kemi | 4 | 80 | 483 | 171 | 11 | 5 | 29 | 1 | 784 | 9 | 793 |
| Rovaniemi | 12 | 23 | 4 | 2 | 7 | 6 | 18 | 18 | 90 | 18 | 108 |
| Kemijärvi | 5 | 20 | 24 | 0 | 1 | 1 | 29 | 1 | 81 | 5 | 86 |
| Tornio | 5 | 83 | 55 | 3 | 6 | 2 | 17 | 5 | 176 | 8 | 184 |
| Raahe | 0 | 1 493 | 4 | 0 | 53 | 7 | 4 | 1 | 1 562 | 5 | 1 567 |
| Pieksämäki | 4 | 7 | 1 | 1 | 7 | 1 | 10 | 0 | 31 | 8 | 39 |
| Jyväskylä | 8 | 312 | 626 | 39 | 47 | 8 | 28 | 2 | 1 070 | 25 | 1 095 |
| Äänekoski | 1 | 43 | 67 | 1 | 7 | 1 | 27 | 0 | 147 | 6 | 153 |
| Varkaus | 3 | 192 | 44 | 10 | 6 | 2 | 9 | 0 | 266 | 8 | 274 |
| Kuopio | 21 | 827 | 116 | 28 | 30 | 6 | 228 | 2 | 1 258 | 27 | 1 285 |
| Iisalmi | 13 | 17 | 14 | 1 | 7 | 4 | 21 | 3 | 80 | 11 | 91 |
| Kajaani | 20 | 91 | 181 | 52 | 11 | 7 | 44 | 2 | 408 | 24 | 432 |
| Joensuu | 23 | 201 | 343 | 3 | 16 | 9 | 114 | 2 | 711 | 28 | 739 |
| Lieksa | 9 | 31 | 5 | 38 | 2 | 1 | 20 | 0 | 106 | 7 | 113 |
| Savonlinna | 6 | 22 | 16 | 1 | 4 | 2 | 19 | 0 | 70 | 11 | 81 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar | 1 | 3 | 470 | 142 | 9 | 1 | 22 | 2 | 650 | 3 | 653 |
| Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer. | 49 | 18 | 150 | 799 | 90 | 56 | 77 | 15 | 1 254 | 6 | 1 260 |
| Yhteensä — Summa | 744 | 6 794 | 8 781 | 5 136 | 2 295 | 324 | 2 056 | 179 | 26 309 | 719 | 27 028 |

| Vaunuormatavara — Vagnslastgods | | | | | | | | | Kappale- tavara Stycke- gods | Yhteensä Summa |
|---|---|---|--|--|---|---|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter | Puu ja puuteokset Trä och träarbeten | Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter | Koneet ja laitteet Maskiner och apparater | Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri | Muut tuotteet Övriga produkter | Yhteensä Summa | | |
| 1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer | | | | | | | | | | |
| 9 | 23 | 46 | 92 | 87 | 11 | 15 | 4 | 287 | 18 | 305 |
| 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 1 | 19 | 1 | 36 | 3 | 39 |
| 1 | 17 | 15 | 7 | 12 | 1 | 24 | 1 | 78 | 4 | 82 |
| 18 | 11 | 9 | 1 | 153 | 0 | 9 | 2 | 203 | 2 | 205 |
| 1 | 17 | 91 | 36 | 29 | 3 | 34 | 1 | 212 | 6 | 218 |
| 0 | 4 | 13 | 129 | 32 | 3 | 11 | 1 | 193 | 3 | 196 |
| 3 | 27 | 205 | 27 | 9 | 1 | 20 | 2 | 294 | 5 | 299 |
| 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 1 | 3 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| 1 | 17 | 127 | 1 | 4 | 2 | 25 | 1 | 178 | 5 | 183 |
| 2 | 17 | 85 | 26 | 91 | 1 | 28 | 0 | 250 | 3 | 253 |
| 2 | 2 | 18 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 32 | 3 | 35 |
| 0 | 4 | 145 | 105 | 3 | 0 | 12 | 1 | 270 | 1 | 271 |
| 7 | 4 | 194 | 232 | 10 | 1 | 5 | 0 | 453 | 3 | 456 |
| 3 | 82 | 40 | 13 | 22 | 4 | 13 | 3 | 180 | 9 | 189 |
| 6 | 25 | 16 | 5 | 91 | 4 | 92 | 3 | 242 | 11 | 253 |
| 0 | 6 | 72 | 19 | 7 | 0 | 10 | 1 | 115 | 2 | 117 |
| 8 | 5 | 86 | 134 | 30 | 1 | 7 | 1 | 272 | 3 | 275 |
| 2 | 257 | 65 | 45 | 34 | 4 | 39 | 5 | 451 | 7 | 458 |
| 0 | 37 | 51 | 17 | 1 | 1 | 6 | 1 | 114 | 1 | 115 |
| 0 | 22 | 9 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 41 | 2 | 43 |
| 12 | 3 | 13 | 1 | 8 | 2 | 16 | 3 | 58 | 11 | 69 |
| 30 | 6 | 2 | 2 | 12 | 2 | 4 | 1 | 59 | 7 | 66 |
| 13 | 16 | 29 | 6 | 8 | 1 | 2 | 0 | 75 | 3 | 78 |
| 8 | 171 | 17 | 2 | 4 | 2 | 47 | 4 | 255 | 6 | 261 |
| 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 19 | 5 | 24 |
| 30 | 94 | 59 | 34 | 23 | 6 | 30 | 2 | 278 | 23 | 301 |
| 3 | 37 | 123 | 29 | 8 | 3 | 10 | 0 | 213 | 6 | 219 |
| 10 | 11 | 2 | 1 | 6 | 4 | 8 | 11 | 53 | 13 | 66 |
| 5 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 31 | 4 | 35 |
| 4 | 22 | 16 | 2 | 4 | 2 | 8 | 1 | 59 | 5 | 64 |
| 0 | 595 | 2 | 0 | 30 | 4 | 2 | 0 | 633 | 3 | 636 |
| 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 10 | 3 | 13 |
| 2 | 111 | 75 | 10 | 17 | 3 | 9 | 1 | 228 | 8 | 236 |
| 0 | 14 | 25 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 51 | 2 | 53 |
| 1 | 62 | 9 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 83 | 3 | 86 |
| 9 | 209 | 30 | 10 | 13 | 3 | 73 | 1 | 348 | 11 | 359 |
| 7 | 7 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 27 | 5 | 32 |
| 11 | 37 | 7 | 11 | 7 | 4 | 15 | 1 | 93 | 13 | 106 |
| 11 | 48 | 49 | 1 | 8 | 5 | 48 | 1 | 171 | 13 | 184 |
| 5 | 12 | 1 | 14 | 1 | 1 | 8 | 0 | 42 | 4 | 46 |
| 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 21 | 4 | 25 |
| 0 | 1 | 92 | 30 | 2 | 0 | 5 | 0 | 130 | 1 | 131 |
| 15 | 5 | 44 | 250 | 24 | 15 | 27 | 3 | 383 | 2 | 385 |
| 247 | 2 064 | 1 892 | 1 310 | 818 | 105 | 744 | 58 | 7 238 | 246 | 7 484 |

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1974 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974

| Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde | Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde | | | | | | | | | |
|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 1 Hki | 2 Ke | 3 Ri | 4 Hl | 5 Lh | 6 Kr | 7 Kv | 8 Vna | 9 Lr | 10 Imr |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | |
| 1. Helsinki, Helsingfors .. | 173 | 13 | 66 | 55 | 34 | 14 | 24 | 1 | 7 | 24 |
| 2. Kerava, Kervo | 4 | 0 | 1 | 13 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 3. Riihimäki | 27 | 2 | 2 | 4 | 8 | 3 | 34 | 0 | 3 | 7 |
| 4. Hämeenlinna | 52 | 1 | 11 | 1 | 14 | 33 | 6 | 0 | 2 | 3 |
| 5. Lahti | 47 | 2 | 8 | 10 | 132 | 15 | 9 | 0 | 79 | 13 |
| 6. Karjaa, Karis | 40 | 1 | 5 | 62 | 43 | 75 | 7 | 0 | 13 | 95 |
| 7. Kouvola | 44 | 14 | 8 | 2 | 6 | 60 | 68 | 0 | 3 | 2 |
| 8. Vainikkala | 16 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 9. Lappeenranta | 10 | 0 | 19 | 17 | 16 | 8 | 31 | 0 | 0 | 57 |
| 10. Imatra | 37 | 1 | 1 | 4 | 71 | 67 | 7 | 0 | 0 | 10 |
| 11. Mikkeli | 9 | 0 | 1 | 11 | 3 | 2 | 13 | 0 | 5 | 3 |
| 12. Hamina | 22 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 6 | — | 9 | 10 |
| 13. Kotka | 8 | 0 | 1 | 12 | 7 | 1 | 41 | 0 | 6 | 19 |
| 14. Tampere | 21 | 18 | 4 | 2 | 4 | 8 | 6 | 31 | 37 | 25 |
| 15. Turku, Åbo | 40 | 9 | 13 | 14 | 19 | 17 | 28 | 1 | 7 | 21 |
| 16. Toijala | 38 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 17. Rauma | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Pori | 28 | 3 | 5 | 10 | 9 | 7 | 8 | 0 | 9 | 2 |
| 19. Orivesi | 25 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20. Haapamäki | 11 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 |
| 21. Seinäjoki | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 22. Vaasa, Vasa | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 23. Pietarsaari, Jakobstad .. | 10 | 0 | 16 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 24. Kokkola, Gamlakarleby .. | 5 | 6 | 10 | 15 | 8 | 3 | 9 | 0 | 8 | 20 |
| 25. Ylivieska | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | — | 0 | 3 |
| 26. Oulu | 14 | 8 | 12 | 9 | 30 | 12 | 25 | 1 | 20 | 13 |
| 27. Kemi | 30 | 0 | 1 | 1 | 7 | 28 | 0 | — | 0 | 3 |
| 28. Rovaniemi | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | — | 1 | 0 |
| 29. Kemijärvi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30. Tornio | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 31. Raahе | 72 | 12 | 11 | 268 | 14 | 8 | 4 | 1 | 6 | 58 |
| 32. Pieksämäki | 3 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 46 | 0 | 32 | 8 |
| 33. Jyväskylä | 18 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 25 |
| 34. Äänekoski | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 45 | 20 | 1 | 0 | 14 |
| 35. Varkaus | 19 | 0 | 1 | 1 | 18 | 12 | 2 | 0 | 11 | 4 |
| 36. Kuopio | 21 | 8 | 31 | 5 | 37 | 11 | 54 | 1 | 18 | 10 |
| 37. Iisalmi | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 61 | 0 | 15 | 9 |
| 38. Kajaani | 18 | 0 | 1 | 5 | 7 | 23 | 94 | 0 | 3 | 30 |
| 40. Joensuu | 15 | 3 | 12 | 1 | 15 | 3 | 64 | 0 | 123 | 104 |
| 41. Lieksa | 8 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 59 | — | 62 | 59 |
| 42. Savonlinna | 5 | 0 | 1 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 4 | 15 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 186 | — | 1 | 2 |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .. | 182 | 6 | 26 | 8 | 330 | 37 | 711 | 28 | 725 | 802 |
| Yhteensä — Summa | 1 109 | 117 | 295 | 553 | 917 | 537 | 1 651 | 69 | 1 225 | 1 487 |

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

| 11 Mi | 12 Hma | 13 Kta | 14 Tpe | 15 Tku | 16 Tl | 17 Ra | 18 Pri | 19 Ov | 20 Hpk | 21 Sk | 22 Vs | 23 Pts |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5 | 2 | 13 | 31 | 49 | 9 | 5 | 25 | 2 | 5 | 22 | 27 | 11 |
| 1 | 1 | 1 | 51 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2 | 3 | 12 | 9 | 6 | 8 | 3 | 4 | 5 | 14 | 4 | 4 | 2 |
| 1 | 2 | 7 | 7 | 16 | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 |
| 1 | 52 | 51 | 8 | 17 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 |
| 2 | 3 | 22 | 111 | 23 | 14 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 |
| 1 | 244 | 531 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 1 | 0 | 1 | 3 | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 0 | 176 | 137 | 11 | 6 | 8 | 59 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 0 | 202 | 276 | 11 | 14 | 12 | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 1 | 21 | 54 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 1 | 3 | 9 | 2 | 11 | 3 | 53 | 35 | 7 | 7 | 4 | 1 | 1 |
| 4 | 5 | 19 | 73 | 77 | 28 | 6 | 13 | 11 | 18 | 33 | 33 | 17 |
| 1 | 9 | 23 | 7 | 6 | 1 | 13 | 24 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 3 | 4 | 55 | 2 | 4 | 13 | 3 | 47 | 9 | 3 | 3 | 0 |
| 4 | 3 | 8 | 184 | 8 | 5 | 39 | 261 | 5 | 31 | 18 | 8 | 4 |
| 0 | 7 | 15 | 4 | 5 | 4 | 205 | 25 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 0 | 6 | 6 | 5 | 2 | 9 | 13 | 94 | 0 | 34 | 1 | 0 | 4 |
| 1 | 1 | 6 | 23 | 4 | 10 | 13 | 6 | 3 | 43 | 15 | 14 | 16 |
| 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 18 | 1 |
| 0 | 2 | 11 | 4 | 2 | 13 | 14 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2 | 3 | 1 | 6 | 40 | 11 | 5 | 14 | 5 | 15 | 11 | 2 | 1 |
| 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 53 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 7 | 14 | 5 | 15 | 56 | 9 | 64 | 42 | 29 | 5 | 30 | 5 | 6 |
| 0 | 13 | 34 | 10 | 2 | 17 | 22 | 16 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | — | 0 | 0 | 3 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| 0 | 1 | 0 | 22 | 90 | 3 | 39 | 35 | 1 | 1 | 9 | 3 | 1 |
| 1 | 27 | 21 | 1 | 7 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| 2 | 29 | 54 | 5 | 4 | 1 | 12 | 41 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 0 | 14 | 17 | 1 | 2 | 1 | 11 | 27 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 |
| 1 | 76 | 131 | 1 | 2 | 0 | 6 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5 | 43 | 50 | 8 | 34 | 3 | 4 | 63 | 10 | 4 | 8 | 4 | 2 |
| 2 | 30 | 33 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 14 | 1 | 0 | 2 | 17 |
| 29 | 39 | 131 | 26 | 2 | 3 | 35 | 161 | 43 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 5 | 85 | 180 | 11 | 6 | 1 | 19 | 161 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 0 | 34 | 26 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 17 | 27 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 1 | 3 | 15 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 16 | 26 | 25 | 83 | 79 | 201 | 10 | 9 | 45 | 4 | 10 | 15 | 30 |
| 102 | 1 204 | 1 982 | 813 | 637 | 390 | 711 | 1 270 | 277 | 212 | 215 | 184 | 193 |

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaupoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrälliikennealueittain vuonna 1974 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1974 (forts.)

| Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde | Määrälliikennealue — Mottagningstrafikområde | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|-----------|--------------|
| | 24 Kok | 25 Yv | 26 Ol | 27 Kem | 28 Roi | 29 Kjä | 30 Tor | 31 Rhe | 32 Pm | 33 Jy |
| | 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | |
| 1. Helsinki, Helsingfors .. | 13 | 5 | 31 | 7 | 13 | 2 | 4 | 10 | 3 | 19 |
| 2. Kerava, Kervo | 5 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 52 |
| 3. Riihimäki | 3 | 2 | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| 4. Hämeenlinna | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 31 | 1 | 4 |
| 5. Lahti | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 6. Karjaa, Karis | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 48 |
| 7. Kouvola | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 8. Vainikkala | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9. Lappeenranta | 1 | 2 | 14 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 40 |
| 10. Imatra | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 11. Mikkeli | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | — | 1 | 1 |
| 12. Hamina | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 13. Kotka | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| 14. Tampere | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| 15. Turku, Åbo | 19 | 8 | 62 | 8 | 15 | 4 | 9 | 4 | 7 | 73 |
| 16. Toijala | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 17. Rauma | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 18. Pori | 16 | 5 | 16 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 10 |
| 19. Orivesi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20. Haapamäki | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 21. Seinäjoki | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 22. Vaasa, Vasa | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 23. Pietarsaari, Jakobstad .. | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 24. Kokkola, Gamlakarleby .. | 1 | 12 | 5 | 17 | 9 | 7 | 6 | 423 | 2 | 6 |
| 25. Ylivieska | 474 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 26. Oulu | 94 | 3 | 27 | 103 | 16 | 22 | 12 | 4 | 4 | 15 |
| 27. Kemi | 26 | 2 | 47 | 1 | 1 | 9 | 3 | 9 | 0 | 4 |
| 28. Rovaniemi | 1 | 0 | 3 | 26 | 0 | 10 | 2 | 282 | 0 | 0 |
| 29. Kemijärvi | 1 | 0 | 20 | 229 | 0 | 13 | 19 | — | — | 2 |
| 30. Tornio | 3 | 5 | 123 | 199 | 13 | 3 | 89 | 0 | 0 | 0 |
| 31. Raahe | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 5 |
| 32. Pieksämäki | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 33. Jyväskylä | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 413 |
| 34. Äänekoski | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 35. Varkaus | 11 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 36. Kuopio | 131 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 11 | 3 | 12 |
| 37. Iisalmi | 36 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 38. Kajaani | 15 | 0 | 304 | 41 | 2 | 0 | 5 | 357 | 0 | 6 |
| 40. Joensuu | 81 | 0 | 7 | 37 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 41 |
| 41. Lieksa | 0 | 0 | 11 | 49 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 42. Savonlinna | 1 | 5 | 7 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .. | 42 | 2 | 57 | 8 | 1 | 0 | 5 | 421 | 1 | 130 |
| Yhteensä — Summa | 1 005 | 64 | 856 | 793 | 108 | 86 | 184 | 1 567 | 39 | 1 095 |

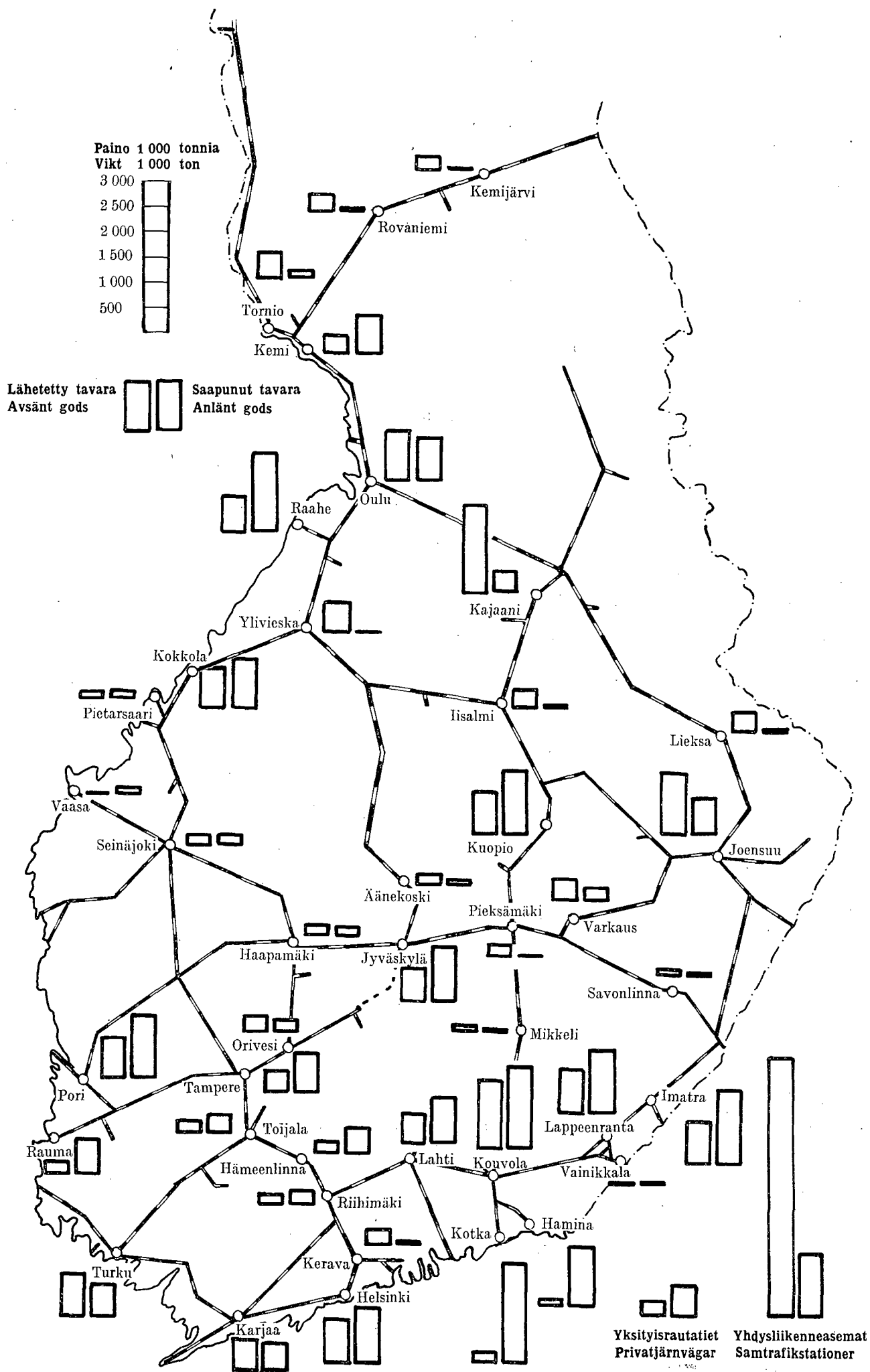
Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

| 34 Äki | 35 Var | 36 Kuo | 37 Ilm | 38 Kaj | 40 Jns | 41 Lis | 42 SI | Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar | Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer | Yhteensä Summa |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--|-------------------|
| 1 000 tonnia — ton | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 16 | 7 | 11 | 16 | 7 | 5 | 5 | 70 | 871 |
| 1 | 56 | 107 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 16 | 359 |
| 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 | 29 | 258 |
| 2 | 2 | 15 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 7 | 280 |
| 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 42 | 58 | 609 |
| 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 6 | 25 | 648 |
| 1 | 1 | 25 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 210 | 102 | 1 365 |
| 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 115 |
| 0 | 11 | 71 | 9 | 31 | 52 | 13 | 2 | 47 | 11 | 878 |
| 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 10 | 8 | 3 | 21 | 66 | 865 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 149 |
| 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 2 | 14 | 142 |
| 0 | 15 | 11 | 1 | 2 | 36 | 2 | 2 | 6 | 5 | 224 |
| 12 | 1 | 4 | 2 | 3 | 23 | 4 | 2 | 8 | 80 | 463 |
| 19 | 13 | 30 | 6 | 15 | 14 | 4 | 4 | 23 | 29 | 872 |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 78 | 265 |
| 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 79 | 282 |
| 4 | 2 | 10 | 3 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 62 | 826 |
| 1 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 350 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 25 | 241 |
| 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 229 |
| 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 94 |
| 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 162 |
| 2 | 3 | 74 | 4 | 15 | 20 | 7 | 2 | 1 | 4 | 820 |
| 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 615 |
| 6 | 3 | 71 | 10 | 96 | 48 | 10 | 7 | 3 | 21 | 1 006 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 81 | 390 |
| — | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | — | 0 | 341 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 300 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 543 |
| 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 12 | 702 |
| 7 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 30 | 6 | 250 |
| 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 27 | 685 |
| 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 15 | 263 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 17 | 22 | 416 |
| 2 | 9 | 155 | 7 | 6 | 16 | 6 | 8 | 14 | 18 | 845 |
| 2 | 5 | 13 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 27 | 7 | 367 |
| 38 | 0 | 42 | 13 | 169 | 27 | 3 | 0 | 24 | 40 | 1 741 |
| 15 | 36 | 81 | 1 | 2 | 8 | 7 | 1 | 24 | 28 | 1 197 |
| 0 | 5 | 4 | 0 | 9 | 9 | 1 | 1 | 3 | 20 | 403 |
| 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 162 |
| 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 53 | 304 |
| 16 | 81 | 475 | 1 | 3 | 372 | 11 | 25 | 71 | 1 | 5 131 |
| 153 | 274 | 1 285 | 91 | 432 | 739 | 113 | 81 | 653 | 1 260 | 27 028 |

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakauliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1974 — Sammanfattningstabell enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1974

| Liikennealue Trafikområde | Lähetetty tavara — Avsändt gods | | | | | Saapunut tavara — Anlänt gods | | | | |
|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|-------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|
| | tavaran paino godsets vikt | | tonnikilometrit tonkilometer | | keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd | tavaran paino godsets vikt | | tonnikilometrit tonkilometer | | keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd |
| | 1 000 tonnia-ton | % | 1 000 000 | % | | 1 000 tonnia-ton | % | 1 000 000 | % | |
| | | | | km | | | | | km | |
| Helsinki, Helsingfors | 871 | 3.2 | 217 | 2.9 | 250 | 1 109 | 4.1 | 305 | 4.1 | 275 |
| Kerava, Kervo | 359 | 1.3 | 136 | 1.8 | 378 | 117 | 0.4 | 39 | 0.5 | 333 |
| Riihimäki | 258 | 1.0 | 69 | 0.9 | 268 | 295 | 1.1 | 82 | 1.1 | 277 |
| Hämeenlinna | 280 | 1.0 | 75 | 1.0 | 268 | 553 | 2.1 | 205 | 2.7 | 373 |
| Lahti | 609 | 2.3 | 109 | 1.5 | 178 | 917 | 3.4 | 218 | 2.9 | 236 |
| Karjaa, Karis | 648 | 2.4 | 163 | 2.2 | 250 | 537 | 2.0 | 196 | 2.6 | 363 |
| Kouvola | 1 365 | 5.1 | 115 | 1.5 | 83 | 1 651 | 6.1 | 299 | 4.0 | 181 |
| Vainikkala | 115 | 0.4 | 33 | 0.4 | 283 | 69 | 0.3 | 17 | 0.2 | 241 |
| Lappeenranta | 878 | 3.3 | 213 | 2.9 | 242 | 1 225 | 4.5 | 183 | 2.4 | 148 |
| Imatra | 865 | 3.2 | 197 | 2.6 | 229 | 1 487 | 5.5 | 253 | 3.4 | 169 |
| Mikkeli | 149 | 0.6 | 30 | 0.4 | 198 | 102 | 0.4 | 35 | 0.5 | 340 |
| Hamina | 142 | 0.5 | 30 | 0.4 | 216 | 1 204 | 4.5 | 271 | 3.6 | 225 |
| Kotka | 224 | 0.8 | 54 | 0.7 | 241 | 1 982 | 7.3 | 456 | 6.1 | 229 |
| Tampere | 463 | 1.7 | 140 | 1.9 | 302 | 813 | 3.0 | 189 | 2.5 | 232 |
| Turku, Åbo | 872 | 3.2 | 320 | 4.3 | 367 | 637 | 2.4 | 253 | 3.4 | 397 |
| Toijala | 265 | 1.0 | 68 | 0.9 | 258 | 390 | 1.4 | 117 | 1.6 | 301 |
| Rauma | 282 | 1.0 | 91 | 1.2 | 322 | 711 | 2.6 | 276 | 3.7 | 387 |
| Pori | 826 | 3.1 | 164 | 2.2 | 199 | 1 270 | 4.7 | 458 | 6.1 | 359 |
| Orivesi | 350 | 1.3 | 99 | 1.3 | 283 | 277 | 1.0 | 114 | 1.5 | 413 |
| Haapamäki | 241 | 0.9 | 58 | 0.8 | 239 | 212 | 0.8 | 43 | 0.6 | 204 |
| Seinäjoki | 229 | 0.9 | 52 | 0.7 | 225 | 215 | 0.8 | 69 | 0.9 | 327 |
| Vaasa, Vasa | 94 | 0.4 | 30 | 0.4 | 316 | 184 | 0.7 | 66 | 0.9 | 356 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 162 | 0.6 | 70 | 0.9 | 434 | 193 | 0.7 | 78 | 1.0 | 404 |
| Kokkola, Gamlakarleby | 820 | 3.0 | 238 | 3.2 | 289 | 1 005 | 3.7 | 261 | 3.5 | 260 |
| Ylivieska | 615 | 2.3 | 140 | 1.9 | 227 | 64 | 0.2 | 25 | 0.3 | 395 |
| Oulu | 1 006 | 3.7 | 395 | 5.3 | 392 | 856 | 3.2 | 301 | 4.0 | 351 |
| Kemi | 390 | 1.4 | 205 | 2.7 | 526 | 793 | 2.9 | 219 | 2.9 | 276 |
| Rovaniemi | 341 | 1.3 | 123 | 1.7 | 360 | 108 | 0.4 | 66 | 0.9 | 615 |
| Kemijärvi | 300 | 1.1 | 75 | 1.0 | 250 | 86 | 0.3 | 35 | 0.5 | 399 |
| Tornio | 543 | 2.0 | 170 | 2.3 | 311 | 184 | 0.7 | 64 | 0.9 | 348 |
| Raahe | 702 | 2.6 | 400 | 5.3 | 570 | 1 567 | 5.8 | 636 | 8.5 | 405 |
| Pieksämäki | 250 | 0.9 | 69 | 0.9 | 278 | 39 | 0.1 | 13 | 0.2 | 342 |
| Jyväskylä | 685 | 2.5 | 108 | 1.4 | 157 | 1 095 | 4.1 | 236 | 3.2 | 215 |
| Äänekoski | 263 | 1.0 | 92 | 1.2 | 347 | 153 | 0.6 | 53 | 0.7 | 349 |
| Varkaus | 416 | 1.5 | 140 | 1.9 | 336 | 274 | 1.0 | 86 | 1.2 | 314 |
| Kuopio | 845 | 3.1 | 265 | 3.5 | 312 | 1 285 | 4.8 | 359 | 4.8 | 278 |
| Iisalmi | 367 | 1.4 | 131 | 1.8 | 355 | 91 | 0.3 | 32 | 0.4 | 345 |
| Kajaani | 1 741 | 6.4 | 653 | 8.7 | 375 | 432 | 1.6 | 106 | 1.4 | 247 |
| Joensuu | 1 197 | 4.4 | 435 | 5.8 | 363 | 739 | 2.7 | 183 | 2.4 | 247 |
| Lieksa | 403 | 1.5 | 161 | 2.2 | 402 | 113 | 0.4 | 46 | 0.6 | 403 |
| Savonlinna | 162 | 0.6 | 56 | 0.8 | 343 | 81 | 0.3 | 25 | 0.3 | 306 |
| Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar | 304 | 1.1 | 33 | 0.4 | 108 | 653 | 2.4 | 131 | 1.8 | 201 |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer | 5 131 | 19.0 | 1 062 | 14.2 | 207 | 1 260 | 4.7 | 385 | 5.2 | 305 |
| Vainikkala | 3 388 | 12.5 | 832 | 11.1 | 246 | 908 | 3.4 | 269 | 3.6 | 296 |
| Imatrankoski | 900 | 3.3 | 55 | 0.7 | 61 | 4 | 0.0 | 1 | 0.0 | 210 |
| Niirala | 740 | 2.8 | 154 | 2.1 | 208 | 112 | 0.4 | 46 | 0.6 | 413 |
| Naantali | 54 | 0.2 | 10 | 0.1 | 183 | 70 | 0.3 | 19 | 0.3 | 277 |
| Turun satama — Åbo hamn | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 193 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 88 |
| Tornio | 24 | 0.1 | 11 | 0.2 | 482 | 152 | 0.6 | 49 | 0.7 | 324 |
| Helsinki, Helsingfors | 25 | 0.1 | 0 | 0.0 | 23 | 14 | 0.0 | 1 | 0.0 | 64 |
| Yhteensä — Summa | 27 028 | 100.0 | 7 484 | 100.0 | 277 | 27 028 | 100.0 | 7 484 | 100.0 | 277 |

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1974 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1974



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1974
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1974

| Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag | Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾ | | | | | | Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾ | | | | | | Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾ | | | | | | Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾ |
|--|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|
| | Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | | | Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | | | Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | | | Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | | | Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | | | Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | | | |
| | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | Kuormatut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Summa | |
| Itäinen liikenne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Östlig trafik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tavara- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vaunut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gods- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vagnar ... | 25 | 2 413 | 2 438 | 1 880 | 556 | 2 436 | 80 073 | 251 881 | 331 954 | 277 193 | 54 239 | 331 432 | 80 098 | 254 294 | 334 392 | 279 073 | 54 795 | 333 868 | 668 260 |
| Vainikkala | — | 4 | 4 | — | 4 | 4 | 73 200 | 151 868 | 225 068 | 196 835 | 37 771 | 234 656 | 73 200 | 151 872 | 225 072 | 196 885 | 37 775 | 234 660 | 459 732 |
| Imatran- | 25 | 6 | 31 | — | 31 | 31 | 616 | 50 979 | 51 595 | 51 611 | 15 874 | 67 485 | 641 | 50 985 | 51 626 | 51 611 | 15 905 | 67 516 | 119 142 |
| koski ... | — | 2 403 | 2 403 | 1 880 | 521 | 2 401 | 6 257 | 49 034 | 55 291 | 28 697 | 594 | 29 291 | 6 257 | 51 437 | 57 694 | 30 577 | 1 115 | 31 692 | 89 386 |
| Niirala ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| henkilö- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vaunut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| person- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vagnar ... | — | — | — | — | — | — | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 5 694 |
| Vainikkala | — | — | — | — | — | — | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 5 694 |
| Läntinen liikenne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Västra trafik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tavara- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vaunut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gods- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vagnar ... | 8 641 | — | 8 641 | 257 | 8 357 | 8 614 | 6 517 | 3 173 | 9 690 | 8 977 | 690 | 9 667 | 15 158 | 3 173 | 18 331 | 9 234 | 9 047 | 18 281 | 36 612 |
| Naantali | — | — | — | — | — | — | 5 169 | 701 | 5 870 | 5 466 | 381 | 5 847 | 5 169 | 701 | 5 870 | 5 466 | 381 | 5 847 | 11 717 |
| Tornio ... | 8 641 | — | 8 641 | 257 | 8 357 | 8 614 | 1 348 | 2 472 | 3 820 | 3 511 | 309 | 3 820 | 9 989 | 2 472 | 12 461 | 3 768 | 8 666 | 12 434 | 24 895 |
| Yhdysliikenne kaikkiaan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa sam- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| trafiken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tavara- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vaunut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gods- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vagnar ... | 8 666 | 2 413 | 11 079 | 2 137 | 8 913 | 11 050 | 86 590 | 255 054 | 341 644 | 286 170 | 54 929 | 341 099 | 95 256 | 257 467 | 352 723 | 288 307 | 63 842 | 352 149 | 704 872 |
| henkilö- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vaunut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| person- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vagnar ... | — | — | — | — | — | — | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 2 683 | 164 | 2 847 | 2 678 | 169 | 2 847 | 5 694 |

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1970—1974 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1 000 | | | | |
| Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade gods- vagnar | 1 504 | 1 383 | 1 474 | 1 490 | 1 449 |
| Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik | 1 482 | 1 364 | 1 457 | 1 475 | 1 434 |
| Kappaletavara — Styckegods | 325 | 323 | 323 | 310 | 285 |
| Vaunu kuormatavara — Vagnslastgods | 1 157 | 1 041 | 1 134 | 1 165 | 1 149 |
| Suomalaiset vaunut — Finska vagnar | 1 107 | 990 | 1 061 | 1 101 | 1 070 |
| SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar | 50 | 51 | 73 | 64 | 79 |
| Oma tavara — Eget gods | 22 | 19 | 17 | 15 | 15 |
| Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF | 167 | 186 | 151 | 237 | 279 |
| Yhteensä — Summa | 1 671 | 1 569 | 1 625 | 1 727 | 1 728 |
| Siitä vienti — Därav export | 356 | 319 | 361 | 353 | 325 |
| » tuonti — » import | 270 | 270 | 229 | 311 | 358 |

3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunu kuormat¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1970—1974 — Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster¹⁾ enligt varugrupper åren 1970—1974.

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1 000 | | | | |
| Kaukoliikenne — Fjälltrafik | 1 124 | 1 011 | 1 108 | 1 140 | 1 130 |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 43 | 39 | 49 | 41 | 39 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 232 | 205 | 210 | 214 | 215 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 354 | 322 | 344 | 362 | 339 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 253 | 227 | 258 | 255 | 252 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 78 | 61 | 78 | 95 | 108 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 33 | 31 | 34 | 38 | 43 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 94 | 94 | 102 | 99 | 96 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 37 | 32 | 33 | 36 | 38 |
| Paikallisliikenne — Lokaltrafik | 33 | 30 | 26 | 25 | 20 |
| Yhteensä — Summa | 1 157 | 1 041 | 1 134 | 1 165 | 1 150 |

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1970—1974 — Biltrafik åren 1970—1974

| Toimintamuoto Verksamhetsform | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. Henkilölinjaliikenne¹⁾ — Personlinjetrafik¹⁾ | | | | | |
| linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd | | | | | |
| i medeltal km | 241 | 115 | — | — | — |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 16 | 16 | — | — | — |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 905 | 416 | — | — | — |
| matkustajien luku — antal passagerare 1 000 | 1 081 | 565 | — | — | — |
| 2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 250 | 252 | 248 | 249 | 253 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 2 517 | 2 404 | 2 565 | 2 519 | 2 416 |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 426 513 | 387 552 | 403 533 | 403 437 | 374 185 |
| 3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik | | | | | |
| linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd | | | | | |
| i medeltal km | 2 796 | 2 732 | 2 716 | 2 663 | 2 566 |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 81 | 86 | 90 | 84 | 89 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 2 245 | 2 326 | 2 412 | 2 392 | 2 357 |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 180 503 | 170 170 | 184 321 | 186 928 | 186 696 |
| tonnikilometrit — tonkilometer tkm | 5 858 742 | 5 424 624 | 5 903 592 | 6 040 563 | 5 961 228 |
| 4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik | | | | | |
| linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd | | | | | |
| i medeltal km | 1 215 | 1 190 | 1 150 | 1 117 | 1 103 |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 16 | 16 | 17 | 15 | 17 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 571 | 595 | 615 | 650 | 757 |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 26 675 | 27 250 | 28 750 | 30 589 | 35 541 |
| tonnikilometrit — tonkilometer tkm | 1 764 428 | 1 761 030 | 1 826 215 | 1 969 615 | 2 369 709 |
| 5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter | | | | | |
| linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd | | | | | |
| i medeltal km | 394 | 376 | 376 | 413 | 405 |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 21 | 18 | 21 | 22 | 19 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 302 | 255 | 297 | 346 | 318 |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 42 669 | 35 310 | 43 132 | 42 116 | 32 579 |
| tonnikilometrit — tonkilometer tkm | 654 096 | 513 012 | 669 493 | 609 509 | 514 713 |
| 6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 6 | 7 | 5 | 5 | 4 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 64 | 53 | 40 | 31 | 31 |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 13 273 | 10 150 | 6 846 | 5 726 | 5 747 |
| Yhteensä — Summa | | | | | |
| autojen luku — antal bilar 31/12 | 390 | 379 | 381 | 375 | 382 |
| ajokilometrit — körkilometer 1 000 km | 6 604 | 6 049 | 5 929 | 5 938 | 5 879 |
| matkustajien luku — antal passagerare 1 000 | 1 081 | 565 | — | — | — |
| tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg | 689 633 | 630 432 | 666 582 | 668 796 | 634 748 |
| tonnikilometrit — tonkilometer tkm | 8 277 266 | 7 698 666 | 8 399 300 | 8 619 687 | 8 845 650 |

¹⁾ Henkilölinjaliikenne lakkautettu 1. 9. 1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1. 9. 1971.

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1970—1974 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1970—1974

| Tuottolaji Intäktskälla | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | % |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter | 89 648 | 96 626 | 118 186 | 138 167 | 171 388 | 86.1 |
| Menoliput — Enkla biljetter | 28 159 | 27 238 | 37 233 | 43 159 | 56 280 | 28.3 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 39 990 | 45 737 | 50 582 | 61 273 | 73 084 | 36.7 |
| Sarjaliput — Seriebiljetter | — | 978 | 2 164 | 2 692 | 3 177 | 1.6 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter | | | | | | |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa | 5 806 | 6 086 | 7 116 | 8 700 | 11 762 | 5.9 |
| kaikille radoille — för alla banor | 209 | 205 | 245 | 271 | 381 | 0.2 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter | 1 400 | 1 271 | 1 309 | 1 501 | 1 910 | 1.0 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter | 100 | 77 | 77 | 72 | 69 | 0.0 |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter | 30 | 28 | 61 | 59 | 128 | 0.1 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter | 184 | 183 | 275 | 304 | 542 | 0.3 |
| Matkailuliput — Turistbiljetter | 766 | 714 | 939 | 1 447 | 1 793 | 0.9 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter | 1 545 | 1 497 | 1 534 | 1 799 | 2 248 | 1.1 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter | 743 | 829 | 1 018 | 1 037 | 1 566 | 0.8 |
| Perheliput — Familjebiljetter | 1 189 | 1 303 | 1 593 | 2 097 | 2 480 | 1.3 |
| Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund ¹⁾ | 92 | 101 | 89 | 79 | 90 | 0.0 |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter | 337 | 342 | 356 | 410 | 449 | 0.2 |
| Sotilasliput — Militärbiljetter | 3 048 | 2 548 | 3 520 | 2 969 | 4 404 | 2.2 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter | 550 | 505 | 521 | 426 | 298 | 0.1 |
| Maksumerkit — Betalningskvittenser | 5 487 | 6 981 | 9 257 | 9 678 | 10 201 | 5.1 |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor | 13 | 3 | 297 | 194 | 526 | 0.3 |
| Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik | 11 348 | 12 764 | 20 681 | 25 182 | 27 610 | 13.9 |
| Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pika- junan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplats- biljetter samt tillägsbiljetter i snälltåg | 7 455 | 8 553 | 10 998 | 14 033 | 17 337 | 8.7 |
| Autoliput — Bussbiljetter | 284 | 149 | — | — | — | — |
| Matkatavara — Resgods | 1 104 | 1 193 | 1 055 | 1 029 | 1 216 | 0.6 |
| Säilytystavara — Resgodsbevaring | 854 | 899 | 938 | 974 | 1 090 | 0.6 |
| Vieraat liput — Främmande biljetter | 40 | — | — | — | — | — |
| Muut tuotot — Övriga intäkter | 1 611 | 1 970 | 7 690 | 9 146 | 7 967 | 4.0 |
| Yhteensä — Summa | 100 996 | 109 390 | 138 867 | 163 349 | 198 998 | 100.0 |
| Vähennykset — Avdrag | 1 456 | 2 336 | 5 266 | 7 549 | 8 506 | 4.3 |
| Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik | 99 540 | 107 054 | 133 601 | 155 800 | 190 492 | 95.7 |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt | 810 | 920 | 2 098 | 4 057 | 5 548 | — |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik | 100 350 | 107 974 | 135 699 | 159 857 | 196 040 | — |

1) 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

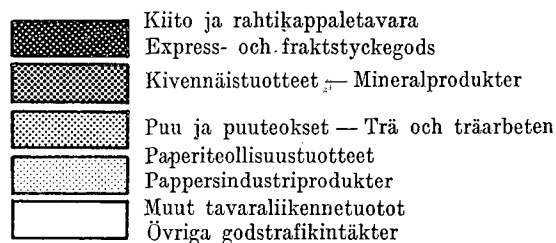
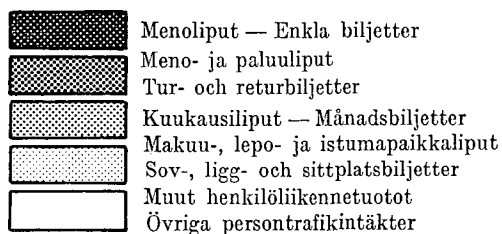
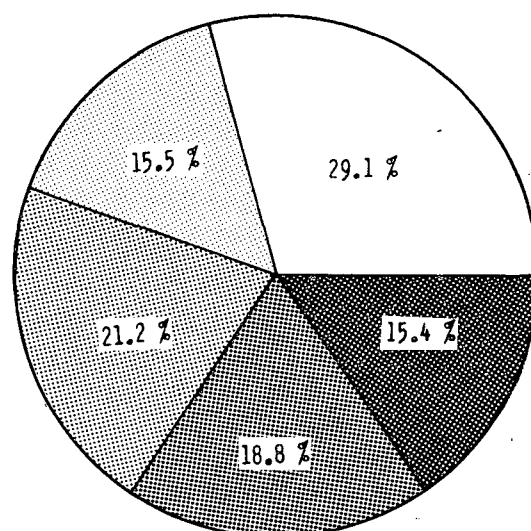
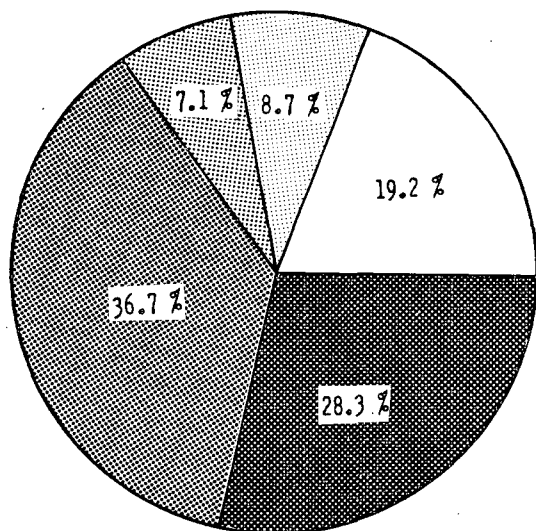
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1970—1974 — Godstrafikintäkter åren 1970—1974

| Tuottolaji Intäktskälla | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjälltrafik | 292 863 | 303 160 | 358 725 | 407 910 | 482 824 |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 14 536 | 12 820 | 16 895 | 15 367 | 18 633 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 70 502 | 79 966 | 87 792 | 102 215 | 115 572 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 73 002 | 79 814 | 89 824 | 109 425 | 129 825 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 68 362 | 64 185 | 81 513 | 84 242 | 95 031 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 24 429 | 21 127 | 28 918 | 38 984 | 47 924 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 7 332 | 7 915 | 8 863 | 11 084 | 15 323 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 31 529 | 33 641 | 40 264 | 41 603 | 54 298 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 3 171 | 3 692 | 4 656 | 4 990 | 6 218 |
| Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods | 60 628 | 70 648 | 75 455 | 84 036 | 94 269 |
| Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter | 14 718 | 11 322 | 6 930 | 13 561 | 35 966 |
| Yhteensä — Summa | 368 209 | 385 130 | 441 110 | 505 507 | 613 059 |
| Vähennykset — Avdrag | 15 841 | 8 805 | 12 936 | 7 571 | 7 534 |
| Tavaraliikennetuotto — Intäkter av godstrafik | 352 368 | 376 325 | 428 174 | 497 936 | 605 525 |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt | 8 692 | 7 537 | 8 764 | 9 867 | 7 202 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik | 361 060 | 383 862 | 436 938 | 507 803 | 612 727 |

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1974



4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1970—1974 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1970—1974

| Tuottolaji Intäktskälla | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Materiaalin myynti — Försäljning av material | 7 997 | 5 872 | 3 874 | 3 416 | 3 593 |
| Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods | 227 | 212 | 215 | 335 | 506 |
| Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggningskapital | 401 | 413 | 4 698 | 3 420 | 4 490 |
| Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor | 485 | 354 | 11 591 | 21 687 | 24 780 |
| Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden | 484 | 397 | 459 | 533 | 688 |
| Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjens vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter | 11 239 | 11 036 | 11 681 | 12 312 | 14 083 |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | 570 | 427 | 669 | 1 499 | 859 |
| Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter | 3 437 | 12 169 | 6 622 | 3 227 | 3 565 |
| Yhteensä — Summa | 24 840 | 30 880 | 39 809 | 46 429 | 52 564 |

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1970—1974 — Sammanfattningstabell av intäkter åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik | 100 350 | 107 974 | 135 699 | 159 857 | 196 040 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik | 361 060 | 383 862 | 436 938 | 507 803 | 612 727 |
| Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter | 6 800 | 6 800 | 6 700 | 6 600 | 6 600 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 24 840 | 30 880 | 39 809 | 46 429 | 52 564 |
| Yhteensä — Summa | 493 050 | 529 516 | 619 146 | 720 689 | 867 931 |

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik | 98 870 | 106 380 | 121 700 | 129 540 | 143 940 |
| Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik | 353 290 | 331 770 | 368 720 | 397 340 | 432 110 |
| Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter | 6 550 | 6 110 | 5 520 | 5 310 | 5 010 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 24 260 | 26 930 | 33 590 | 36 270 | 35 420 |
| Yhteensä — Summa | 482 970 | 471 190 | 529 530 | 568 460 | 616 480 |

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1970—1974 — Kostnader enligt funktioner åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Yleishallinto — Administration | 25 470 | 27 073 | 29 730 | 33 736 | 41 328 |
| Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll | 4 196 | 4 486 | 4 679 | 5 205 | 6 363 |
| Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet | 4 782 | 5 517 | 5 775 | 6 590 | 9 015 |
| Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning | 1 456 | 1 562 | 2 362 | 3 042 | 4 186 |
| Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering | 8 148 | 8 996 | 9 378 | 10 914 | 12 737 |
| Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader | 1 341 | 1 374 | 1 308 | 1 439 | 1 976 |
| Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader | 5 547 | 5 138 | 6 228 | 6 546 | 7 051 |
| Liikenteenhoito — Skötsel av trafik | 371 089 | 412 880 | 447 801 | 511 922 | 645 451 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 120 579 | 141 235 | 156 819 | 176 795 | 215 077 |
| Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning | 83 619 | 90 809 | 96 667 | 109 331 | 146 186 |
| Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik | 9 454 | 10 152 | 10 893 | 12 791 | 15 726 |
| Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik | 49 712 | 52 445 | 57 992 | 68 633 | 88 984 |
| Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst | 52 592 | 56 910 | 59 296 | 67 541 | 83 023 |
| Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik | 33 827 | 36 640 | 38 780 | 44 774 | 54 326 |
| Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik | 20 418 | 23 498 | 25 978 | 30 747 | 40 630 |
| Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods | 888 | 1 191 | 1 376 | 1 310 | 1 499 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 107 352 | 127 434 | 138 129 | 154 027 | 189 047 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 17 804 | 19 191 | 24 052 | 28 226 | 32 262 |
| Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon | 50 081 | 64 512 | 68 173 | 73 929 | 85 380 |
| Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken | 33 495 | 37 715 | 38 942 | 43 352 | 58 968 |
| Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar | 2 152 | 2 090 | 2 172 | 2 506 | 3 075 |
| Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel | 1 313 | 1 867 | 2 274 | 2 796 | 3 832 |
| Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner | 2 282 | 1 787 | 2 202 | 2 637 | 1 280 |
| Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner | 225 | 272 | 314 | 581 | 4 250 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 89 419 | 102 931 | 127 024 | 148 015 | 188 923 |
| Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader | 54 132 | 60 253 | 73 197 | 99 800 | 117 950 |
| Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall | 6 021 | 8 536 | 7 634 | 8 260 | 13 386 |
| Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner | 893 | 1 217 | 9 580 | 1 320 | 1 809 |
| Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad | 13 900 | 15 599 | 17 971 | 16 921 | 25 263 |
| Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar | 2 301 | 2 976 | 2 744 | 3 150 | 4 620 |
| Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar | 2 629 | 3 323 | 4 011 | 4 124 | 5 721 |
| Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader | 5 444 | 5 917 | 6 201 | 7 584 | 11 161 |
| Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar | 3 202 | 3 941 | 4 225 | 5 066 | 6 581 |
| Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar | 897 | 1 169 | 1 461 | 1 790 | 2 432 |
| Yhteensä — Summa | 593 330 | 670 318 | 742 684 | 847 700 | 1 064 749 |

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1974 — Kostnader enligt funktioner och kostnads slag år 1974

| | Palkat Löner | Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader | Materiaali ja energia Material och energi | Poistot Avskrivningar | Muut kulut Övriga kostnader | Yhteensä Summa |
|---|----------------|---|--|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Yleishallinto — Administration | 18 310 | 11 144 | 4 541 | — | 7 333 | 41 328 |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 363 218 | 88 187 | 61 327 | 87 490 | 45 229 | 645 451 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 73 405 | 17 613 | 32 512 | 108 | 65 409 | 189 047 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 74 999 | 22 319 | 21 773 | 46 690 | 23 142 | 188 923 |
| Yhteensä — Summa | 529 932 | 139 263 | 120 153 | 134 288 | 141 113 | 1 064 749 |

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1970—1974 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Palkat — Löner | 309 440 | 337 047 | 368 864 | 424 385 | 529 932 |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande | 264 840 | 287 458 | 312 915 | 355 646 | 444 568 |
| Työssäolopalkat — Arbetslöner | 232 670 | 250 943 | 270 956 | 302 400 | 378 517 |
| Lomapalkat — Semesterlöner | 32 170 | 36 515 | 41 959 | 53 246 | 66 051 |
| Työsuhteessa — I arbetsförhållande | 44 600 | 49 589 | 55 949 | 68 739 | 85 364 |
| Työssäolopalkat — Arbetslöner | 39 280 | 43 588 | 48 581 | 58 721 | 72 652 |
| Lomapalkat — Semesterlöner | 5 320 | 6 001 | 7 368 | 10 018 | 12 712 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 74 540 | 82 204 | 92 393 | 109 461 | 139 263 |
| Eläkkeet — Pensioner | 46 110 | 50 318 | 53 985 | 62 506 | 77 678 |
| Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter | 20 780 | 24 230 | 26 661 | 32 749 | 41 945 |
| Muut — Övriga | 7 650 | 7 656 | 11 747 | 14 206 | 19 640 |
| Materiaali ja energia — Material och energi | 46 790 | 56 440 | 69 936 | 78 319 | 120 153 |
| Vetokaluston energia — Dragfordonens energi | 16 300 | 20 206 | 24 313 | 26 876 | 46 926 |
| Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi | 30 490 | 36 234 | 45 623 | 51 443 | 73 227 |
| Muut kulut — Övriga kostnader | 65 620 | 86 182 | 86 924 | 107 846 | 141 113 |
| Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäder | 36 640 | 45 432 | 50 867 | 52 185 | 65 409 |
| Muut — Övriga | 28 980 | 40 750 | 36 057 | 55 661 | 75 704 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 496 390 | 561 873 | 618 117 | 720 011 | 930 461 |
| Poistot — Avskrivningar | 96 940 | 108 445 | 124 567 | 127 689 | 134 288 |
| Yhteensä — Summa | 593 330 | 670 318 | 742 684 | 847 700 | 1 064 749 |

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974

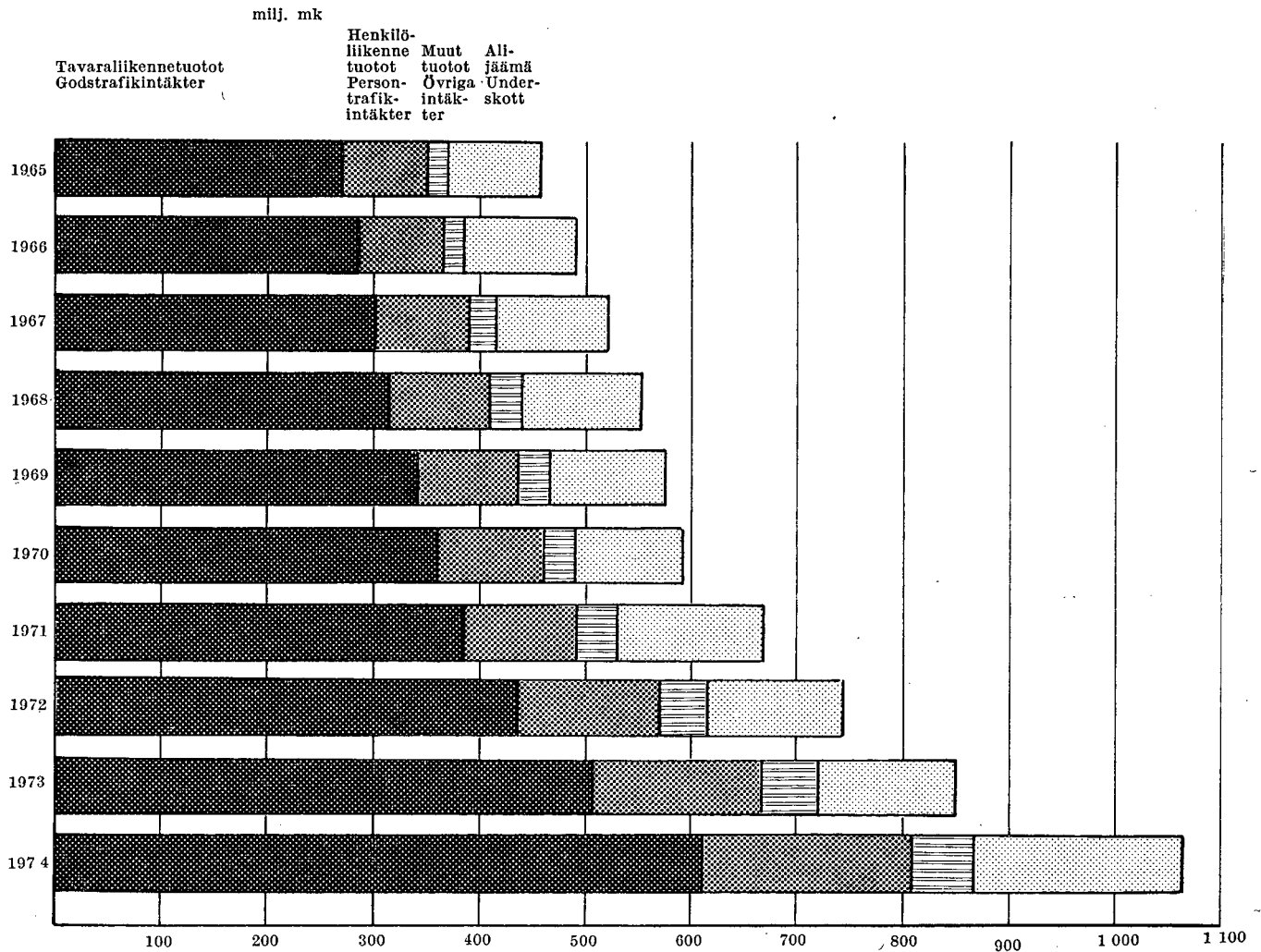
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Yleishallinto — Administration | 24 120 | 23 020 | 23 170 | 23 720 | 24 220 |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 352 630 | 356 760 | 354 020 | 363 370 | 381 870 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel | 101 460 | 106 990 | 106 390 | 107 210 | 109 020 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 85 160 | 89 580 | 101 800 | 106 100 | 108 070 |
| Yhteensä — Summa | 563 370 | 576 350 | 585 380 | 600 400 | 623 180 |

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

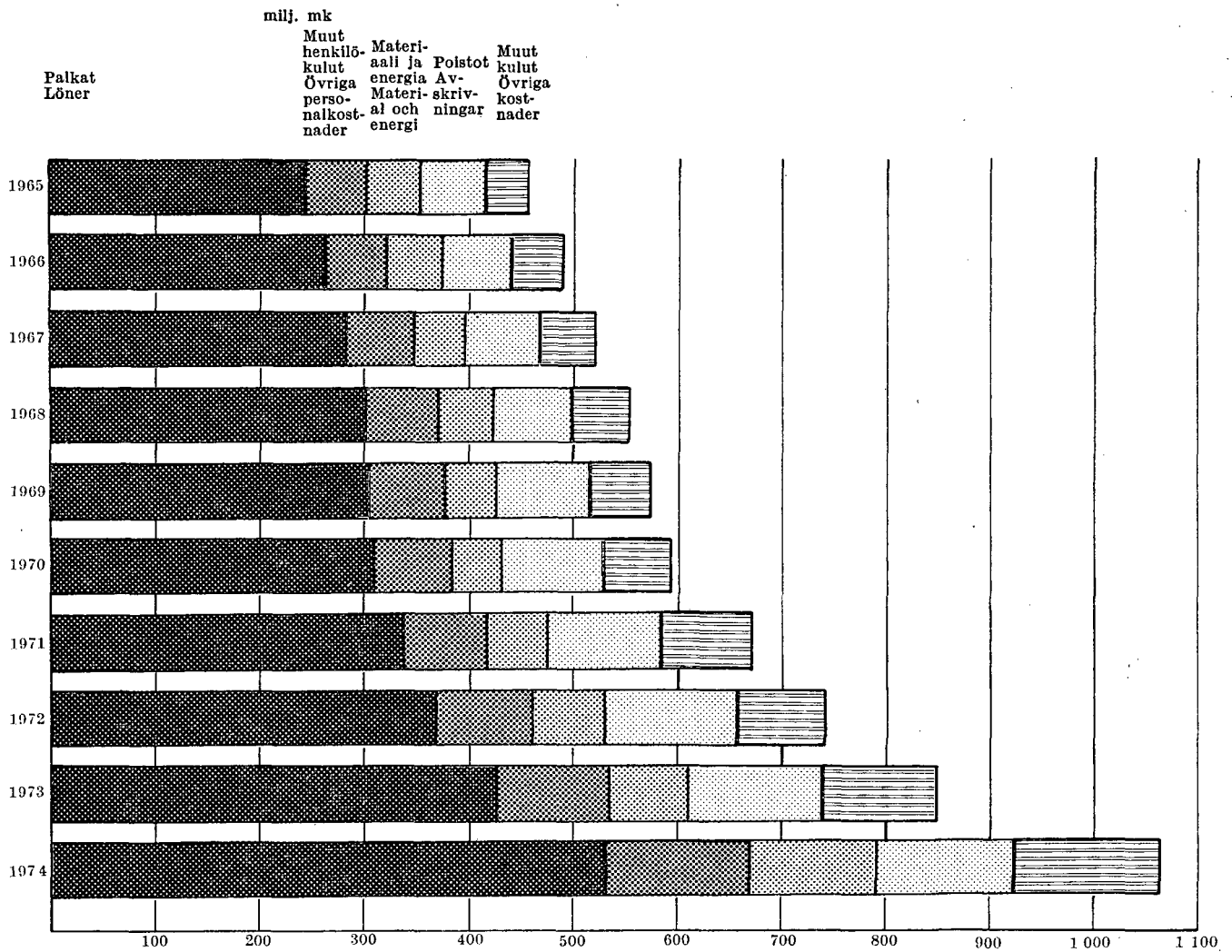
| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1 000 mk | | | | |
| Palkat — Löner | 293 590 | 290 060 | 287 720 | 297 240 | 308 460 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 70 390 | 70 020 | 71 350 | 75 130 | 78 240 |
| Materiaali ja energia — Material och energi | 44 270 | 46 990 | 53 390 | 54 550 | 56 200 |
| Muut kulut — Övriga kostnader | 61 730 | 70 520 | 66 450 | 74 880 | 81 660 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 469 980 | 477 590 | 478 910 | 501 800 | 524 560 |
| Poistot — Avskrivningar | 93 390 | 98 760 | 106 470 | 98 600 | 98 620 |
| Yhteensä — Summa | 563 370 | 576 350 | 585 380 | 600 400 | 623 180 |

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1965—1974 — Intäkter och resultat åren 1965—1974



| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik | 77 940 | 100 350 | 107 974 | 135 699 | 159 857 | 196 040 |
| Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik . | 272 010 | 361 060 | 383 862 | 436 938 | 507 803 | 612 727 |
| Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av post-transporter | 6 000 | 6 800 | 6 800 | 6 700 | 6 600 | 6 600 |
| Muut tuotot — Övriga intäkter | 16 240 | 24 840 | 30 880 | 39 809 | 46 429 | 52 564 |
| Yhteensä — Summa | 372 190 | 493 050 | 529 516 | 619 146 | 720 689 | 867 931 |
| Tulos ennen poistoja — Resultat. före avskrivningar | — 24 050 | — 3 340 | — 32 357 | 1 029 | 678 | — 62 530 |
| Allijäämä — Underskott | — 87 000 | — 100 280 | — 140 802 | — 123 538 | — 127 010 | — 196 818 |

4.2.6. Kulut vuosina 1965—1974 — Kostnader åren 1965—1974



| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | 1 000 mk | | | | | |
| Palkat — Löner | 247 330 | 309 440 | 337 047 | 368 864 | 424 385 | 529 932 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 56 570 | 74 540 | 82 204 | 92 393 | 109 461 | 139 263 |
| Materiaali ja energia — Material och energi | 50 620 | 46 790 | 56 440 | 69 936 | 78 319 | 120 153 |
| Muut kulut — Övriga kostnader | 41 540 | 65 620 | 86 182 | 86 924 | 107 846 | 141 113 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 396 240 | 496 390 | 561 873 | 618 117 | 720 011 | 930 461 |
| Poistot — Avskrivningar | 62 950 | 96 940 | 108 445 | 124 567 | 127 689 | 134 288 |
| Yhteensä — Summa | 459 190 | 593 330 | 670 318 | 742 684 | 847 700 | 1 064 749 |

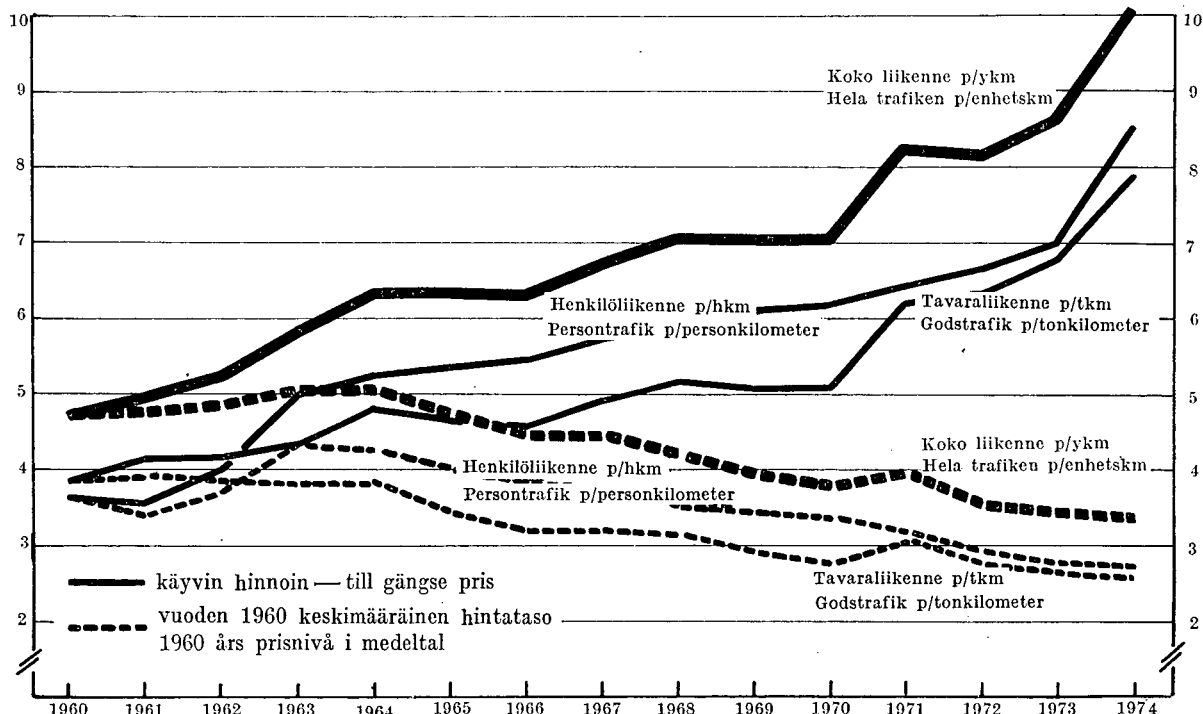
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1970—1974 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i> | | | | | |
| Tuotot — Intäkter 1 000 mk | 493 050 | 529 516 | 619 146 | 720 689 | 867 931 |
| Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar | 496 390 | 561 873 | 618 117 | 720 011 | 930 461 |
| Poistot — Avskrivningar | 96 940 | 108 445 | 124 567 | 127 689 | 134 288 |
| Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade | 593 330 | 670 318 | 742 684 | 847 700 | 1 064 749 |
| Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar | — 3 340 | — 32 357 | 1 029 | 678 | — 62 530 |
| Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade | — 100 280 | — 140 802 | — 123 538 | — 127 010 | — 196 818 |
| Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar | — 0.7 | — 6.1 | 0.2 | 0.1 | — 7.2 |
| poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade | — 20.3 | — 26.6 | — 20.0 | — 17.6 | — 22.7 |
| <i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i> | | | | | |
| Tuotot — Intäkter 1 000 mk | 482 970 | 471 190 | 529 530 | 568 460 | 616 480 |
| Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar | 469 980 | 477 590 | 478 910 | 501 800 | 524 560 |
| Poistot — Avskrivningar | 93 390 | 98 760 | 106 470 | 98 600 | 98 620 |
| Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade | 563 370 | 576 350 | 585 380 | 600 400 | 623 180 |
| Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar | 12 990 | — 6 400 | 50 620 | 66 660 | 91 920 |
| Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade | — 80 400 | — 105 160 | — 55 850 | — 31 940 | — 6 700 |
| Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar | — 2.7 | — 1.4 | 9.6 | 11.7 | 14.9 |
| poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade | — 16.6 | — 22.3 | — 10.5 | — 5.6 | — 1.1 |

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1960—1974 — Enhetskostnader åren 1960—1974

pennii/penni

pennii/penni



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlæggingskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1974 — Anlæggingskapitalens värdeförändringar år 1974

| | Arvo 1. 1. Värde 1. 1. | Lisäys 1974 Ökning 1974 | Poisto 1974 Avskrivning 1974 | Arvo 31. 12. Värde 31. 12. |
|--|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 000 mk | | | | |
| Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna | 1 179 155 | 448 005 | 134 288 | 1 492 872 |
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 123 077 | 1 700 | — | 124 777 |
| Rata — Banan | 444 967 | 247 482 | 30 811 | 661 638 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 46 697 | 22 350 | 9 952 | 59 095 |
| Rakennukset — Byggnader | 54 649 | 21 019 | 5 965 | 69 703 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 210 554 | 34 047 | 24 461 | 220 140 |
| Vaunusto — Vagnpark | 277 932 | 111 200 | 55 584 | 333 548 |
| Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar | 19 158 | 10 207 | 7 515 | 21 850 |
| Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital | 2 121 | — | — | 2 121 |
| Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet | 28 471 | 4 391 | 4 332 | 28 530 |
| Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggingskapital | 21 349 | 3 874 | 3 518 | 21 705 |
| Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggingskapital | 7 122 | 517 | 814 | 6 824 |
| Yhteensä — Summa | 1 207 625 | 452 396 | 138 620 | 1 521 401 |

4.3.2. Investoinnit vuosina 1970—1974 — Investeringar åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna | 236 240 | 253 746 | 295 645 | 320 721 | 448 005 |
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 1 330 | 2 207 | 3 095 | 2 166 | 1 700 |
| Rata — Banan | 112 500 | 121 981 | 158 034 | 179 905 | 247 482 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 4 970 | 6 342 | 6 717 | 17 083 | 22 350 |
| Rakennukset — Byggnader | 10 450 | 7 116 | 6 161 | 7 804 | 21 019 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 28 990 | 35 465 | 40 044 | 59 353 | 34 047 |
| Vaunusto — Vagnpark | 73 760 | 72 783 | 73 905 | 46 425 | 111 200 |
| Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar | 4 240 | 7 852 | 6 741 | 7 012 | 10 207 |
| Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital | — | — | 948 | 973 | — |
| Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet | 6 820 | 4 555 | 2 925 | 3 490 | 4 391 |
| Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggingskapital | 6 600 | 3 754 | 1 545 | 3 202 | 3 874 |
| Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggingskapital | 220 | 801 | 1 381 | 288 | 517 |
| Yhteensä — Summa | 243 060 | 258 301 | 298 570 | 324 210 | 452 396 |

4.3.3. Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1970—1974 — Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 000 mk | | | | | |
| Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna | 219 900 | 219 620 | 230 760 | 216 400 | 234 810 |
| Rata, rakennukset ja laitteet — Banan, byggnader och anläggningar | 119 340 | 116 580 | 136 610 | 139 560 | 152 450 |
| Kalusto — Fordon | 100 560 | 103 040 | 94 150 | 76 840 | 82 360 |
| Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet | 6 310 | 3 750 | 2 170 | 2 340 | 2 280 |
| Yhteensä — Summa | 226 210 | 223 370 | 232 930 | 218 740 | 237 090 |

4.4. Indeksit — Index

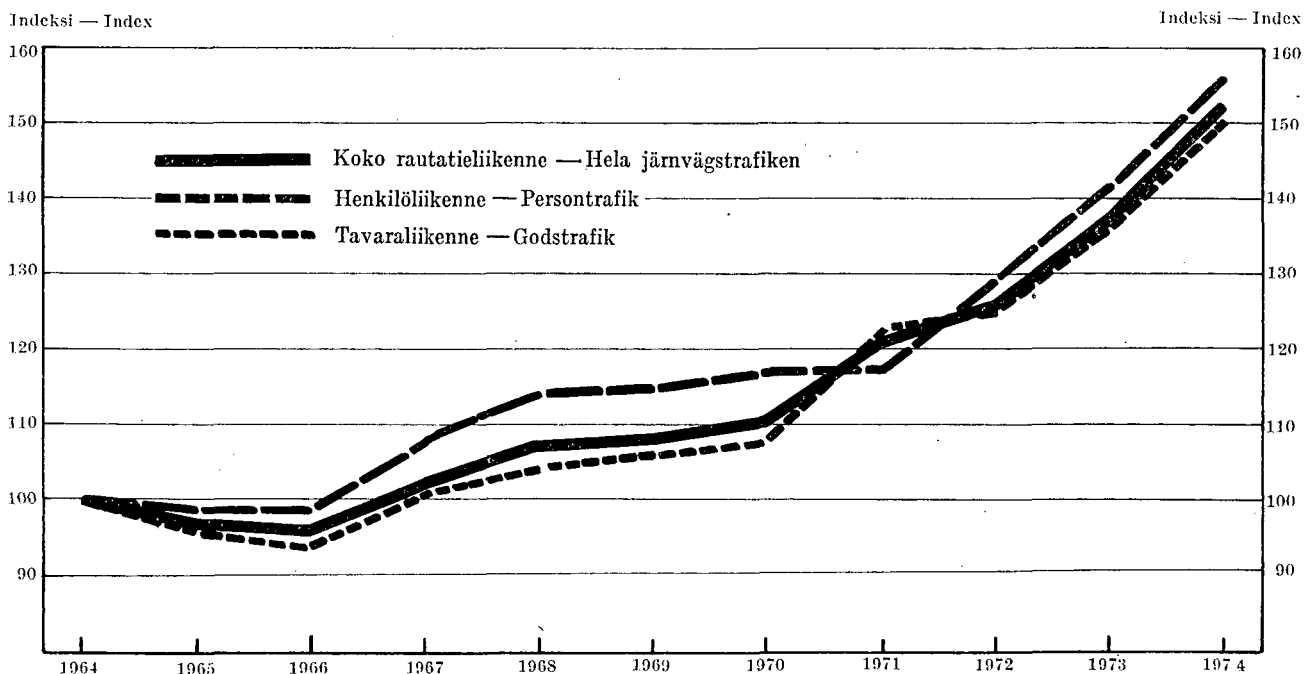
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1970—1974 — Trafikens volymindex åren 1970—1974

1969 = 100

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne — Persontrafik | 102 | 110 | 123 | 131 | 146 |
| Menoliput — Enkla biljetter | 103 | 106 | 111 | 115 | 143 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter | 101 | 107 | 119 | 133 | 138 |
| Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter .. | 78 | 77 | 87 | 95 | 115 |
| Muut liput — Andra biljetter | 108 | 140 | 155 | 154 | 168 |
| Muut tuotot — Andra intäkter | 112 | 128 | 154 | 165 | 171 |
| Tavaraliikenne — Godstrafik | 104 | 96 | 108 | 117 | 123 |
| Kappaletavara — Stycke gods | 103 | 94 | 99 | 107 | 106 |
| Vaunuormatavara — Vagnslast gods | 104 | 96 | 108 | 118 | 126 |
| Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter | 112 | 87 | 115 | 97 | 107 |
| Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter | 98 | 97 | 100 | 109 | 114 |
| Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten | 106 | 103 | 105 | 125 | 127 |
| Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter | 99 | 84 | 111 | 110 | 115 |
| Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter | 119 | 82 | 121 | 156 | 181 |
| Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater | 123 | 103 | 109 | 131 | 163 |
| Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri | 112 | 106 | 121 | 119 | 137 |
| Muut tuotteet — Övriga produkter | 100 | 101 | 137 | 147 | 142 |
| Postinkuljetus — Posttransport | 88 | 82 | 74 | 71 | 67 |
| Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken | 103 | 100 | 112 | 120 | 128 |

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1964—1974 — Transportavgifternas prisindex åren 1964—1974

1964 = 100

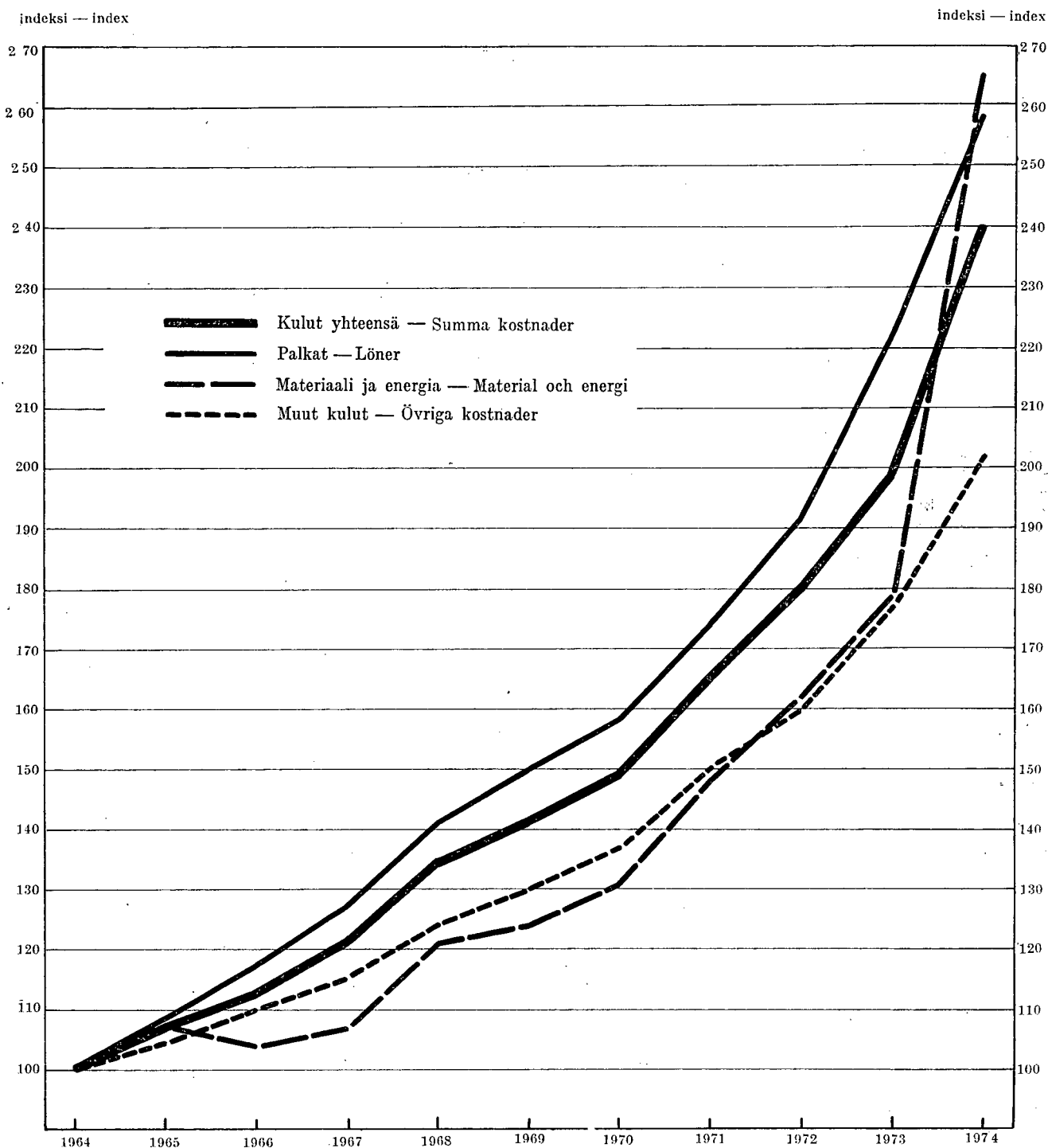


1969 = 100

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Henkilöliikenne — Persontrafik | 101 | 101 | 112 | 123 | 136 |
| Tavaraliikenne — Godstrafik | 102 | 116 | 119 | 128 | 142 |
| Postinkuljetus — Posttransport | 104 | 111 | 121 | 124 | 132 |
| Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken | 102 | 112 | 117 | 127 | 140 |

4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1964—1974 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1974

1964 = 100



1969 = 100

| Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Palkat — Löner | 105 | 116 | 128 | 143 | 172 |
| Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader | 106 | 117 | 130 | 146 | 178 |
| Materiaali ja energia — Material och energi | 106 | 120 | 131 | 144 | 214 |
| Muut kulut — Övriga kostnader | 106 | 122 | 131 | 144 | 173 |
| Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar | 105 | 117 | 129 | 143 | 177 |
| Poistot — Avskrivningar | 104 | 110 | 117 | 130 | 136 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 105 | 116 | 127 | 141 | 171 |

4.4.4. Käyttötoiminnan hintaindeksi vuosina 1970—1974 — Driftsverksamhetens prisindex åren 1970—1974

1969 = 100

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Toiminnoittain — Enligt funktioner | | | | | |
| Yleishallinto — Administration | 106 | 118 | 128 | 142 | 171 |
| Liikenteen hoito — Skötsel av trafik | 105 | 116 | 127 | 141 | 169 |
| Kaluston kunnossapito — Underhåll av material | 106 | 119 | 130 | 144 | 173 |
| Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar | 105 | 115 | 125 | 140 | 175 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 105 | 116 | 127 | 141 | 171 |

4.4.5. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1970—1974 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1970—1974

1969 = 100

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden | 104 | 110 | 119 | 140 | 154 |
| Rata — Banan | 109 | 118 | 129 | 148 | 191 |
| Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar | 109 | 118 | 128 | 156 | 204 |
| Rakennukset — Byggnader | 106 | 115 | 128 | 144 | 191 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 106 | 113 | 135 | 158 | 201 |
| Vaunusto — Vagnpark | 106 | 112 | 124 | 135 | 185 |
| Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar | 108 | 121 | 135 | 146 | 190 |
| Yleisindeksi — Allmänna index | 107 | 116 | 128 | 148 | 191 |

4.4.6. Työllisyysindeksi vuosina 1970—1974 — Sysselsättningsindex för åren 1970—1974

1969 = 100

| Toiminta Funktion | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Yleishallinto — Allmän förvaltning | 96 | 96 | 93 | 92 | 93 |
| Liikenteen hoito — Trafikens handhavande | 99 | 96 | 96 | 97 | 102 |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 102 | 104 | 106 | 105 | 114 |
| Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning | 105 | 101 | 103 | 103 | 105 |
| Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken | 98 | 97 | 95 | 98 | 102 |
| Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken | 102 | 101 | 95 | 97 | 101 |
| Ratapihatoinninta — Bangårdsverksamhet | 101 | 99 | 97 | 98 | 103 |
| Junapalvelu — Tägtjänst | 101 | 100 | 101 | 107 | 116 |
| Autopalvelu — Biltjänst | 89 | 88 | 84 | 83 | 85 |
| Muu toiminta — Övrig verksamhet | 79 | 78 | 78 | 75 | 75 |
| Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner | 97 | 93 | 95 | 96 | 99 |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 104 | 98 | 102 | 98 | 102 |
| Vetokalusto — Dragfordon | 97 | 96 | 98 | 101 | 99 |
| Vaunusto — Vagnpark | 97 | 92 | 94 | 94 | 100 |
| Muu kalusto — Övrig materiel | 85 | 72 | 70 | 73 | 82 |
| Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar | 97 | 88 | 87 | 84 | 89 |
| Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter | 100 | 101 | 98 | 98 | 102 |
| Rata — Banan | 95 | 84 | 85 | 81 | 85 |
| Rakennukset — Byggnader | 98 | 77 | 77 | 78 | 83 |
| Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner | 91 | 83 | 86 | 85 | 96 |
| Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten | 96 | 94 | 94 | 96 | 99 |
| Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten | 75 | 76 | 89 | 83 | 86 |
| Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten | 94 | 86 | 86 | 84 | 87 |
| Materiaalitoiminta — Materialverksamheten | 90 | 84 | 61 | 58 | 57 |
| Yhteensä — Summa | 93 | 91 | 92 | 92 | 95 |

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1974 — Trafikolyckorna år 1974

| Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art | Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser | | | Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------|----|
| | Liikennepaikolla A trafikplatser | Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna | Yhteensä Summa | Matkustajat Resande | | | Rautatieläiset Järnvägsmän | | | Muut Övriga | | | Yhteensä Summa | | | |
| | | | | Kuolleet Dödade | Loukkaan- tuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaan- tuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaan- tuneet Skadade | Yhteensä Summa | Kuolleet Dödade | Loukkaan- tuneet Skadade | Yhteensä Summa | |
| I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾ | 84 | 15 | 99 | 1 | 13 | 14 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | 1 | 17 | 18 |
| A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken | 21 | 15 | 36 | 1 | 13 | 14 | — | 3 | 3 | — | — | — | — | 1 | 16 | 17 |
| 1) Yhteentörmäys — Sammanstötning | 2 | 1 | 3 | 1 | 13 | 14 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 14 | 15 |
| 2) Päälleajo — Påkörning | 3 | 2 | 5 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4) Raitelta suistuminen — Urspärning | 13 | 9 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse | 3 | 3 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| B) Vaihtotyössä — I vagnväxling | 63 | — | 63 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 1) Yhteentörmäys — Sammanstötning | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2) Päälleajo — Påkörning | 15 | — | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4) Raitelta suistuminen — Urspärning | 25 | — | 25 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse | 17 | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾ | 116 | 163 | 279 | — | 1 | 1 | — | — | — | 95 | 74 | 169 | 95 | 75 | 170 | |
| A) Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka | 5 | 15 | 20 | — | — | — | — | — | — | 11 | 8 | 19 | 11 | 8 | 19 | |
| 1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång | 4 | 15 | 19 | — | — | — | — | — | — | 11 | 8 | 19 | 11 | 8 | 19 | |
| a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon | 4 | 15 | 19 | — | — | — | — | — | — | 11 | 8 | 19 | 11 | 8 | 19 | |
| b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2) Muualla — Annorstädes | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka | 111 | 148 | 259 | — | 1 | 1 | — | — | — | 84 | 66 | 150 | 84 | 67 | 151 | |
| 1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång | 59 | 99 | 158 | — | 1 | 1 | — | — | — | 42 | 45 | 87 | 42 | 46 | 88 | |
| a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon | 49 | 89 | 138 | — | 1 | 1 | — | — | — | 31 | 38 | 69 | 31 | 39 | 70 | |
| b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist | 10 | 10 | 20 | — | — | — | — | — | — | 11 | 7 | 18 | 11 | 7 | 18 | |
| 2) Muualla — Annorstädes | 52 | 49 | 101 | — | — | — | — | — | — | 42 | 21 | 63 | 42 | 21 | 63 | |
| III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften | 25 | 8 | 33 | 8 | 16 | 24 | 2 | 3 | 5 | — | — | — | 10 | 19 | 29 | |
| A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång | 3 | 4 | 7 | 5 | 2 | 7 | — | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 | |
| B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det | 15 | 2 | 17 | 3 | 14 | 17 | — | — | — | — | — | — | 3 | 14 | 17 | |
| C) Onnettomuudet rata-alueella työskennellessä — Olyckorna vid arbete på banområde | 5 | — | 5 | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | — | — | 2 | 3 | 5 | |
| 1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2) Yliajo — Överkörning | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | |
| 3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse | 4 | — | 4 | — | — | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | 2 | 2 | 4 | |
| D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Yhteensä — Summa | 225 | 186 | 411 | 9 | 30 | 39 | 2 | 7 | 9 | 95 | 74 | 169 | 106 | 111 | 217 | |

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1970—1974
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|--|------|------|------|------|------|
| Matkustajia — Resande | | | | | |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor | 0.17 | 0.12 | 0.39 | 0.30 | 0.27 |
| 1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor | 0.17 | 0.44 | 0.72 | 0.78 | 0.91 |
| 100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer | 0.18 | 0.13 | 0.42 | 0.32 | 0.30 |
| 100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer | 0.18 | 0.47 | 0.77 | 0.83 | 0.98 |
| Rautatieläisiä — Järnvägsmän | | | | | |
| 1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän | 0.21 | 0.37 | 0.15 | 0.22 | 0.07 |
| 1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän | — | 0.04 | 0.52 | 0.44 | 0.25 |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm | 0.14 | 0.24 | 0.09 | 0.13 | 0.04 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm | — | 0.02 | 0.32 | 0.27 | 0.15 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm | 0.03 | 0.06 | 0.02 | 0.03 | 0.01 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm | — | 0.01 | 0.07 | 0.06 | 0.03 |
| Muita henkilöitä — Övriga personer | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm | 2.35 | 2.59 | 1.69 | 2.09 | 2.06 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm | 0.66 | 1.08 | 2.46 | 2.27 | 1.61 |
| Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm | 3.33 | 4.26 | 5.27 | 5.48 | 4.72 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm | 0.76 | 0.99 | 1.19 | 1.24 | 1.04 |
| Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm | 7.74 | 7.71 | 9.19 | 9.20 | 8.93 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm | 1.76 | 1.80 | 2.07 | 2.09 | 1.97 |

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1970—1974
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1970—1974

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Karhula — Sunila | | | | | |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900 | | | | | |
| Raideleveys — Spårvidd 1.524 m | | | | | |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km | 10.742 | 10.742 | 10.742 | 10.742 | 10.742 |
| Pääraitteet — Huvudspår » | 6.454 | 6.454 | 6.454 | 6.454 | 6.454 |
| Sivu- ja syrjäraitteet — Sido- och bispår » | 4.288 | 4.288 | 4.288 | 4.288 | 4.288 |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut » | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut | | | | | |
| Höyryveturit — Ånglok » | — | — | — | — | — |
| Moottoriveturit — Motorlok » | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut | 36 | 38 | 38 | 36 | 31 |
| Junien lukumäärä — Antal tåg | | | | | |
| Vuodessa — Under året » | 5 710 | 5 630 | 5 644 | 4 376 | 3 446 |
| Vuorokaudessa — Under dygnet » | 16.0 | 16.0 | 16.0 | 12.0 | 12.0 |
| Junakilometrit — Tågakilometer » | 36 544 | 36 032 | 36 122 | 28 006 | 22 054 |
| Kuljetettu tavara — Transporterat gods | | | | | |
| 1 000 tonnia — 1 000 ton » | 1 176 | 1 112 | 1 061 | 997 | 956 |
| 1 000 tonnism — 1 000 tonkm » | 7 526 | 7 117 | 6 790 | 6 381 | 6 118 |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk | 397.7 | 397.7 | 397.7 | 397.7 | 397.7 |
| Tulot — Inkomster » » | 7 096.2 | 6 812.3 | 6 164.7 | 7 729.0 | 8 864.4 |
| Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » » | 7 075.3 | 6 792.4 | 6 146.2 | 7 708.2 | 8 815.8 |
| Menot — Utgifter » » | 7 118.6 | 7 061.6 | 6 377.8 | 7 846.4 | 9 068.5 |
| Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » » | —22.4 | —249.4 | —213.1 | —117.4 | —204.1 |
| Jokioinen ¹⁾ | | | | | |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898 | | | | | |
| Raideleveys — Spårvidd 0.750 m | | | | | |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut km | 25.500 | 25.500 | 25.500 | 25.500 | 25.500 |
| Pääraitteet — Huvudspår » | 22.400 | 22.400 | 22.400 | 22.400 | 22.400 |
| Sivu- ja syrjäraitteet — Sido- och bispår » | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut » | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 22.4 |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut » | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut | | | | | |
| Höyryveturit — Ånglok » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Moottoriveturit — Motorlok » | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Tavaravaunut — Godsvagnar » | 82 | 82 | 79 | 79 | 85 |
| Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut | 20 | 19 | 15 | 11 | 11 |
| Junien lukumäärä — Antal tåg | | | | | |
| Vuodessa — Under året » | 1 024 | 729 | 816 | 1 020 | 252 |
| Vuorokaudessa — Under dygnet » | 4.0 | 3.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Junakilometrit — Tågakilometer » | 22 743 | 13 915 | 15 437 | 19 100 | 4 788 |
| Kuljetettu tavara — Transporterat gods | | | | | |
| 1 000 tonnia — 1 000 ton » | 43 | 26 | 33 | 37 | 10 |
| 1 000 tonnism — 1 000 tonkm » | 750 | 453 | 545 | 605 | 170 |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk | 328.9 | 328.9 | 328.9 | 328.9 | 328.9 |
| Tulot — Inkomster » » | 265.0 | 161.5 | 204.4 | 215.6 | 58.7 |
| Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » » | 259.3 | 159.7 | 202.1 | 213.4 | 58.7 |
| Menot — Utgifter » » | 256.9 | 210.3 | 224.0 | 238.9 | 77.3 |
| Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » » | +8.1 | —48.8 | —19.6 | — 23.3 | —18.6 |

¹⁾ Liikenne lakkautettu 1. 4. 1974. Vuoden 1974 tiedot vain tammi—maaliskuulta — Trafiken nedlagd 1. 4. 1974. Uppgifter för år 1974 endast för perioden januari—mars.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|-------|-------|------|---|
| | Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur | | | | Table 1—11. Lines and tracks. Length |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| 3 | <i>Ecartement des rails: 1.524 m</i> | — | — | 3 | <i>Rail gauge: 1.524 m</i> |
| | <i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Length of lines at the end of the year</i> |
| 4 | Lignes non électrifiées km | 5 724 | 5 788 | 4 | Lignes not electrified km |
| 5 | Lignes électrifiées ¹⁾ » | 185 | 109 | 5 | Electrified lines ¹⁾ » |
| 6 | Total (Col. 4 + 5) » | 5 909 | 5 897 | 6 | Total (Cols. 4 + 5) » |
| | <i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i> | | | | <i>Average length of lines worked</i> |
| | Lignes non électrifiées | | | | Lines not electrified |
| 7 | à simple voie km | 5 480 | 5 469 | 7 | single track km |
| 8 | à double voie et plus » | 294 | 355 | 8 | double and more than double track » |
| | Lignes électrifiées | | | | Electrified lines |
| 9 | à simple voie km | — | — | 9 | single track km |
| 10 | à double voie et plus » | 173 | 109 | 10 | double and more than double track » |
| 11 | Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) » | 5 947 | 5 933 | 11 | Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) » |
| | Lignes exploitées | | | | Lines worked |
| 12 | en trafic voyageurs et marchandises .. km | 4 605 | 4 605 | 12 | for passenger and goods traffic km |
| 13 | en trafic voyageurs seulement » | 3 | 3 | 13 | for passenger traffic only » |
| 14 | en trafic marchandises seulement » | 1 339 | 1 325 | 14 | for goods traffic only » |
| | <i>Longueur des voies à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Length of tracks at the end of the year</i> |
| | Non électrifiées | | | | Not electrified |
| 15 | voies principales km | 6 007 | 6 143 | 15 | running tracks km |
| 16 | autres voies » | 2 468 | 2 494 | 16 | other tracks » |
| | Électrifiées | | | | Electrified |
| 17 | voies principales km | 391 | 238 | 17 | running tracks km |
| 18 | autres voies » | 51 | 48 | 18 | other tracks » |
| 19 | Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) » | 8 917 | 8 923 | 19 | Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) » |
| | Transports routiers | | | | Road traffic |
| | <i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i> | | | | <i>Average length of lines worked</i> |
| 21 | à marchandises km | 4 047 | 4 208 | 21 | goods km |
| | Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾ | 1974 | 1970 | | Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾ |
| | <i>Longueur des rails</i> | | | | <i>Length of rails</i> |
| 5 | moins de 45 kgs au mètre km | .. | 5 923 | 5 | less than 45 kg per metre km |
| 6 | 45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... » | — | — | 6 | 45 kg and less than 54 kg per metre » |
| 7 | 54 kgs et plus au mètre » | .. | 2 872 | 7 | 54 kg and over per metre » |
| 8 | total (Col. 5 à 7) » | .. | 8 795 | 8 | total (Cols. 5 to 7) » |
| 9 | dont longs rails soudés » | .. | 579 | 9 | of which long-welded rails » |
| | <i>Traverses</i> | | | | <i>Sleepers</i> |
| 11 | en bois km de voies | .. | 8 481 | 11 | wood track km |
| 12 | en béton » » » | .. | 314 | 12 | concrete » » |
| 13 | Nombre d'appareils de voies » | .. | 9 805 | 13 | Number of points and crossings » |
| | <i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i> | | | | <i>Number of stations, stopping points and halts open to the public</i> |
| 14 | total » | .. | 1 307 | 14 | total » |
| 15 | en trafic commercial voyageurs » | .. | 1 187 | 15 | for commercial passenger traffic » |
| 16 | en trafic commercial marchandises » | .. | 642 | 16 | for commercial goods traffic » |
| 17 | Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km | .. | 4.5 | 17 | Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km |
| | <i>Nombre de passages à niveau</i> | | | | <i>Number of level crossings</i> |
| 18 | avec barrières » | .. | 43 | 18 | with barriers » |
| 19 | avec signalisation automatique et demi-barrières » | .. | 36 | 19 | with automatic signalling and half-barriers » |
| 20 | sans barrières » | .. | 317 | 20 | without barriers » |
| 21 | sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique » | .. | 8 710 | 21 | without barriers or half-barriers and without automatic signalling » |

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

| Col. | | 1974 | 1970 | Col. | |
|------|---|-------------|-------------|------|---|
| 22 | total (Col. 18 à 21) | .. | 9 106 | 22 | total (Cols. 18 to 21) |
| | dont publics pour | | | | of which public level crossings for |
| | véhicules | | | | vehicles |
| 23 | avec barrières | .. | 41 | 23 | with barriers |
| | avec signalisation automatique | | | | with automatic signalling |
| 24 | et demi-barrières | .. | 34 | 24 | and half-barriers |
| 25 | sans barrières | .. | 303 | 25 | without barriers |
| 26 | sans barrières ou demi-barrières et sans | | | 26 | without barriers or half-barriers and with- |
| | signalisation automatique | .. | 2 080 | | out automatic signalling |
| 27 | piétons | .. | 101 | 27 | pedestrians |
| 28 | dont privés | .. | 6 547 | 28 | of which private level crossings |
| | <i>Ponts-rail</i> | | | | <i>Railway bridges</i> |
| 29 | Nombre total | .. | 1 290 | 29 | Total number |
| 30 | Longueur totale | m | 24 600 | 30 | Total length |
| | <i>Tunnels</i> | | | | <i>Tunnels</i> |
| 31 | Nombre total | .. | 14 | 31 | Total number |
| 32 | Longueur totale | m | 6 969 | 32 | Total length |
| | <i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i> | | | | <i>Length of lines in operation equipped with the block</i> |
| | <i>système</i> | | | | <i>system</i> |
| | Bloc-système | | | | Block system |
| 35 | automatique | km | 491 | 35 | automatic |
| 37 | Système de régulation centrale par circuits | | | 37 | Central train control system by special |
| | téléphoniques spéciaux | " | 211 | | telephone circuits |
| | <i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i> | | | | <i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i> |
| 38 | avec transmission mécanique | .. | 153 | 38 | with mechanical transmission |
| 39 | avec transmission électromécanique | .. | 1 | 39 | with electromechanical transmission |
| 40 | avec transmission électrique (tout-relais) | .. | 87 | 40 | with electric transmission (all-relay) |
| | <i>Profil. Longueur des lignes</i> | | | | <i>Contour. Length of lines</i> |
| 41 | horizontales | km | 807 | 41 | level lines |
| 42 | " | % | 13.9 | 42 | " " |
| 43 | en pente jusqu'à 5 ‰ | % | 45.0 | 43 | gradients up to 5 ‰ |
| 44 | " de 5 à 10 ‰ | % | 30.5 | 44 | " from 5 to 10 ‰ |
| 45 | " de 10 à 25 ‰ | % | 10.6 | 45 | " 10 to 25 ‰ |
| 46 | " de plus de 25 ‰ | % | — | 46 | " above 25 ‰ |
| 47 | " total | km | 4 997 | 47 | " total |
| 48 | " " " | % | 86.1 | 48 | " " |
| | <i>Tracé. Longueur des lignes</i> | | | | <i>Alignment. Length of line</i> |
| 49 | en alignement droit | km | 4 051 | 49 | straight sections |
| 50 | " " " | % | 69.8 | 50 | " " |
| | Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs | 1974 | 1973 | | Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power |
| | et puissance (à la fin de l'exercice) | | | | (at the end of the year) |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| | Nombre | | | | Number |
| 4 | jusqu'à 750 kW | 161 | 161 | 4 | up to and including 750 kW |
| 5 | 751 à 1 500 kW | 89 | 89 | 5 | 751 to 1 500 kW |
| 7 | total | 250 | 250 | 7 | total |
| 8 | Puissance totale | 191 403 | 191 403 | 8 | Total power |
| | Locotracteurs et locomotives Diesel et à | | | | kW |
| | systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system locomotives and |
| | Nombre | | | | light rail motor tractors |
| 9 | locotracteurs (jusqu'à 110 kW) | 139 | 146 | 9 | Number |
| | locomotives | | | | light rail motor tractors (up to 110 kW) |
| 10 | 111 à 750 kW | 223 | 224 | 10 | locomotives |
| 11 | 751 à 1 500 kW | 205 | 194 | 11 | 111 to 750 kW |
| 12 | au-dessus de 1 500 kW | 53 | 53 | 12 | 751 to 1 500 kW |
| 13 | total | 620 | 617 | 13 | above 1 500 kW |
| 14 | Puissance totale | 426 407 | 416 609 | 14 | total |
| 15 | Puissance totale (Locotracteurs exclus) .. | 413 587 | 403 197 | 15 | Total power |
| | Locomotives électriques | | | | kW |
| | Nombre | | | | Total power (excluding light rail motor |
| 21 | au-dessus de 3 000 kW | 6 | 4 | 21 | tractors) |
| 23 | Puissance totale | 18 600 | 12 393 | 23 | Electric locomotives |
| | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux | | | | Number |
| | Isolées | | | | above 3 000 kW |
| | Nombre | | | | Total power |
| 25 | jusqu'à 260 kW | 175 | 184 | 25 | kW |
| 28 | Puissance totale | 23 170 | 24 358 | 28 | Diesel and special system railcars |
| | Rames indeformables | | | | Single units |
| | Nombre | | | | Number |
| 29 | | 48 | 48 | 29 | up to and including 260 kW |
| 30 | Nombre total des véhicules | 72 | 72 | 30 | Total power |
| 31 | Puissance totale | 17 830 | 17 830 | 31 | kW |
| | | | | | Indivisible coach sets |
| | | | | | Number |
| | | | | | Total number of vehicles |
| | | | | | Total power |
| | | | | | kW |

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|--------|---------|------|--|
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| | Rames indéformables | | | | Indivisible coach sets |
| 36 | Nombre | 50 | 50 | 36 | Number |
| 37 | Nombre total des véhicules | 100 | 100 | 37 | Total number of vehicles |
| 38 | Puissance totale | 43 000 | 43 000 | 38 | Total power kW |
| | Matériel routier | | | | Road stock |
| | Véhicules automobiles | | | | Motor vehicles |
| | Nombre | | | | Number |
| | appartenant au réseau | | | | railway owned |
| 40 | Camions | 125 | 121 | 40 | Lorries |
| | Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen | | | | Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number |
| | <i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i> | | | | <i>Locomotives available for operating purposes</i> |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| 4 | total | 106 | 123 | 4 | total |
| 5 | immobilisées pour entretien et réparation | 27 | 44 | 5 | out of service for maintenance and repair |
| 6 | en bon état (Col. 4—5) | 79 | 79 | 6 | in working order (Col. 4—5) |
| 7 | de locomotives utilisées | 52 | 67 | 7 | locomotives used |
| 8 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) | 0.75 | 0.64 | 8 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4) |
| 9 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) | 0.66 | 0.85 | 9 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6) |
| | Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs | | | | Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors |
| 10 | total | 354 | 350 | 10 | total |
| 11 | immobilisées pour entretien et réparation | 35 | 33 | 11 | out of service for maintenance and repair |
| 12 | en bon état (Col. 10—11) | 319 | 317 | 12 | in working order (Col. 10—11) |
| 13 | de locomotives utilisées | 318 | 316 | 13 | locomotives used |
| 14 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) | 0.90 | 0.91 | 14 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10) |
| 15 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) | 0.99 | 0.99 | 15 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12) |
| | Locomotives électriques | | | | Electric locomotives |
| 16 | total | 6 | 1) 0.83 | 16 | total |
| 17 | immobilisées pour entretien et réparation | 1 | 1) 0.75 | 17 | out of service for maintenance and repair |
| 18 | en bon état (Col. 16—Col. 17) | 5 | 1) 0.08 | 18 | in working order (Col. 16—Col. 17) |
| 19 | de locomotives utilisées | 5 | 1) 0.08 | 19 | locomotives used |
| 20 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16) | 0.83 | 0.10 | 20 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16) |
| 21 | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) .. | 1.00 | 1.00 | 21 | Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18) |
| | <i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i> | | | | <i>Railcars available for operating purposes</i> |
| | Automotrices diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system railcars |
| 22 | total | 230 | 232 | 22 | total |
| 23 | immobilisées pour entretien et réparation | 35 | 31 | 23 | out of service for maintenance and repair |
| 24 | en bon état (Col. 22—23) | 195 | 201 | 24 | in working order (Col. 22—23) |
| 25 | des automotrices utilisées | 195 | 201 | 25 | railcars used |
| 26 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) | 0.85 | 0.87 | 26 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22) |
| 27 | Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24) | 1.00 | 1.00 | 27 | Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24) |
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| 28 | total | 50 | 45 | 28 | total |
| 29 | immobilisées pour entretien et réparation | 2 | 2 | 29 | out of service for maintenance and repair |
| 30 | en bon état (Col. 28—29) | 48 | 43 | 30 | in working order (Col. 28—29) |
| 31 | des automotrices utilisées | 48 | 43 | 31 | railcars used |
| 32 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) | 0.96 | 0.96 | 32 | Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28) |
| 33 | Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) | 1.00 | 1.00 | 33 | Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30) |
| | Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,²⁾ fourgons et diverse, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places | | | | Table 1—31. Transport stock: Carriages,²⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity |
| | <i>Effectifs à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Stock at the end of the year</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Véhicules des réseaux | | | | Railway-owned vehicles |
| | Effectifs | | | | Stock |
| 4 | Voitures | 704 | 700 | 4 | Carriages |
| 5 | Automotrices | 270 | 279 | 5 | Railcars |
| 6 | Remorques d'automotrices | 74 | 74 | 6 | Railcar trailers |
| 7 | Effectif total (Col. 4 à 6) | 1 048 | 1 053 | 7 | Total (Col. 4 to 6) |

¹⁾ Parcours d'essai seulement — Trial runs only.

²⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

| | 1974 | 1973 | Col. | | |
|----|---|---------|---------|----|---|
| 10 | dont voitures climatisées | 6 | 6 | 10 | including air-conditioned carriages |
| 12 | » voitures-restaurants | 8 | 8 | 12 | » restaurant cars |
| 13 | » voitures couchettes | 9 | 9 | 13 | » couchette coaches |
| 14 | » voitures-lits | 98 | 98 | 14 | » sleeping cars |
| | » offrant des places debout | | | | » standing room |
| 16 | automotrices et remorques (des col. 5 et 6) | 172 | 172 | 16 | railcars and trailers (of Cols. 5 and 6) |
| | Nombre de places | | | | Carrying capacity |
| | Assises | | | | Seats |
| 17 | 1ère classe | 1 998 | 1 998 | 17 | 1st class |
| 18 | 2e classe | 61 154 | 60 613 | 18 | 2nd class |
| 20 | Couchettes, 2e classe | 405 | 405 | 20 | Couchettes 2nd class |
| 21 | Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal) | 2 851 | 2 851 | 21 | Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number) |
| | Assises et couchées | | | | Seating and sleeping accommodation |
| 22 | total (Col. 17 + 18 + 20 + 21) | 66 408 | 65 867 | 22 | total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21) |
| 23 | moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)] | 63.9 | 63.0 | 23 | average number per carriage (Col. 22: Col. 7—Col. 12) |
| 24 | Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) .. | 7 440 | 7 440 | 24 | Standing room in vehicles of Cols. 15 & 16 |
| | Fourgons | | | | Vans |
| 25 | Effectif total | 78 | 84 | 25 | Total stock |
| | <i>Véhicules de particuliers</i> | | | | <i>Privately owned rail stock</i> |
| | Fourgons | | | | Vans |
| 28 | Effectif total | 74 | 95 | 28 | Total stock |
| 29 | dont wagons-poste | 74 | 95 | 29 | including mail-vans |
| | <i>Véhicules des réseaux</i> | | | | <i>Railway-owned vehicles</i> |
| | Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation | | | | Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes |
| 30 | Total | 1 051 | 1 044 | 30 | Total |
| 31 | Immobilisées pour entretien et réparation | 61 | 63 | 31 | Out of service for maintenance and repair |
| 32 | En bon état (Col. 30—31) | 990 | 981 | 32 | In working order (Col. 30—31) |
| 33 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30) | 0.94 | 0.94 | 33 | Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30) |
| | Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations | | | | Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service |
| | <i>Effectifs à la fin de l'exercice</i> | | | | <i>Stock at the end of the year</i> |
| | <i>Véhicules des réseaux</i> | | | | <i>Railway-owned vehicles</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Wagons couverts | | | | Covered wagons |
| 4 | Effectif | 6 333 | 6 600 | 4 | Stock |
| 5 | Capacité totale | 148 127 | 146 264 | 5 | Total capacity |
| 6 | Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4) | 23.4 | 22.2 | 6 | Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4) |
| | Wagons tombereaux | | | | High-sided open wagons |
| 7 | Effectif | 575 | 575 | 7 | Stock |
| 8 | Capacité totale | 13 800 | 13 800 | 8 | Total capacity |
| 9 | Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7) | 24.0 | 24.0 | 9 | Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7) |
| | Wagons plats | | | | Flat wagons |
| 10 | Effectif | 10 046 | 10 082 | 10 | Stock |
| 11 | Capacité totale | 275 653 | 276 696 | 11 | Total capacity |
| 12 | Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10) | 27.4 | 27.4 | 12 | Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10) |
| | Autres wagons | | | | Other wagons |
| 13 | Effectif | 4 560 | 4 289 | 13 | Stock |
| 14 | Capacité totale | 140 705 | 127 244 | 14 | Total capacity |
| 15 | Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13) | 30.9 | 29.7 | 15 | Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13) |
| | Total des wagons | | | | All wagons |
| 16 | Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) | 21 514 | 21 546 | 16 | Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13) |
| 18 | Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) | 578 285 | 564 004 | 18 | Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) |
| 19 | Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16) | 26.9 | 26.2 | 19 | Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16) |
| | Matériel routier | | | | Road stock |
| | Camions et remorques | | | | Lorries and trailers |
| 20 | Effectif | 149 | 141 | 20 | Stock |
| 21 | Capacité totale | 1 146 | 995 | 21 | Total capacity |

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|---------------------|---------------------|------|---|
| | <i>Véhicules de particuliers</i> | | | | <i>Private owners' vehicles</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Wagons | | | | Wagons |
| 22 | Effectif | 687 | 759 | 22 | Stock |
| 23 | Capacité totale | 18 924 | 20 517 | 23 | Total capacity |
| 24 | Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) * | 27.5 | 27.0 | 24 | Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) * |
| | <i>Wagons des réseaux</i> | | | | <i>Railway-owned wagons</i> |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation | | | | Average number of wagons available for operating purposes |
| 27 | Total | 22 253 | 22 452 | 27 | Total |
| 28 | Immobilisés pour entretien et réparation | 801 | 723 | 28 | Out of service for maintenance and repair |
| 29 | En bon état (Col. 27—28) | 21 452 | 21 729 | 29 | In working order (Col. 27—28) |
| 33 | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) | 0.96 | 0.97 | 33 | Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27) |
| 34 | Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29) | 1.00 | 1.00 | 34 | Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29) |
| 35 | Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service | 2 934 | 2 989 | 35 | Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic |
| | Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel | | | | Table 1—4. Average staff strength |
| 3 | Effectif de l'administration générale | ¹⁾ 1 016 | 1 136 | 3 | General management |
| | Exploitation ferroviaire | | | | Railway operation |
| | Mouvement et trafic | | | | Operation and traffic |
| 7 | Effectif des services régionaux | 351 | 339 | 7 | Regional offices |
| 9 | » du service des gares | 7 889 | 7 538 | 9 | Stations |
| 10 | » du service des trains | 2 679 | 2 544 | 10 | Train services |
| 11 | Total (Col. 7 + 9 + 10) | 10 919 | 10 421 | 11 | Total (Cols. 7 + 9 + 10) |
| | Matériel et traction | | | | Rolling stock and motive power |
| 15 | Effectif du service de conduite des véhicules moteurs | 3 048 | 3 114 | 15 | Driving staff of motor vehicles |
| 16 | » des ateliers principaux | 2 064 | 1 952 | 16 | Main workshops |
| 17 | » de l'autre personnel | 2 895 | 2 579 | 17 | Other staff |
| 18 | Total (Col. 15 + 16 + 17) | 8 007 | 7 645 | 18 | Total (Cols. 15 + 16 + 17) |
| 19 | Renouvellement | ²⁾ .. | ²⁾ .. | 19 | Renewal |
| 20 | Total (Col. 18 + 19) | 8 007 | 7 645 | 20 | Total (Cols. 18 + 19) |
| | Installations fixes | | | | Way and works |
| 22 | Effectif des services régionaux | 225 | 206 | 22 | Regional offices |
| 24 | » de l'entretien et de la surveillance des installations fixes | 2 600 | 2 482 | 24 | Maintenance and supervision of way and works |
| 25 | Renouvellement | ²⁾ .. | ²⁾ .. | 25 | Renewal |
| 26 | Total (Col. 22 + 24 + 25) | 2 825 | 2 688 | 26 | Total (Cols. 22 + 24 + 25) |
| 27 | Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) | 22 767 | 21 890 | 27 | Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26) |
| | Autres exploitations | | | | Other operations |
| 28 | Effectif des services routiers | 211 | 206 | 28 | Road transport services |
| 30 | » d'autres services | ³⁾ 649 | ³⁾ 673 | 30 | Various |
| 31 | Effectif des travaux d'établissement de reconstruction | ⁴⁾ 4 124 | ⁴⁾ 4 101 | 31 | New works, reconstruction, etc. |
| | Total du personnel du réseau | | | | Total staff belonging to the railway |
| 32 | Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31) | 27 751 | 26 870 | 32 | Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31) |
| 33 | dont administration centrale (Col. 3) | 1 016 | 1 136 | 33 | Amount for headquarter offices (Col. 3) |
| 34 | dont administrations régionales (Col. 7 + 22) | 576 | 545 | 34 | regional offices (Cols. 7 + 22) |
| | Décomposition du total de la col. 32 en personnel | | | | Division of staff shown in Col. 32 into |
| 35 | Personnel statutaire | 13 450 | 13 594 | 35 | Permanent staff |
| 36 | » temporaire | 4 866 | 4 255 | 36 | Temporary staff |
| 37 | » affermé | 9 435 | 9 021 | 37 | Contractual staff |
| 38 | Travailleurs fournis par des firmes | 960 | 668 | 38 | Staff supplied by private firms |
| 39 | Effectif total (Col. 32 + 38) | 28 711 | 27 538 | 39 | Total strength (Cols. 32 + 38) |
| 40 | Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau | 3.59 | 3.45 | 40 | Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury |

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | | |
|------|--|------------|------------|------|---|----------------------------|
| | Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction | | | | Table 2—111. Train-kilometres by type of traction | |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> | |
| 4 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 11 | 1 | 4 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 5 | » » » marchandises .. » | 336 | 508 | 5 | Goods traffic » | |
| 6 | autres » | 3 | 25 | 6 | Other traffics » | |
| 7 | total (Col. 4 à 6) » | 350 | 534 | 7 | total (Cols. 4 to 6) » | |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> | |
| 8 | affectés au trafic voyageurs 1 000 km | 10 265 | 9 578 | 8 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 9 | » » » marchandises .. » | 19 575 | 18 826 | 9 | Goods traffic » | |
| 10 | autres » | 115 | 180 | 10 | Other traffics » | |
| 11 | total (Col. 8 à 10) » | 29 955 | 28 584 | 11 | total (Cols. 8 to 10) » | |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> | |
| 12 | affectées au trafic voyageurs..... 1 000 km | 191 | 1) | 0 | 12 | Passenger traffic 1 000 km |
| 13 | affectées au trafic marchandises .. » | 208 | 1) | 0 | 13 | Goods traffic » |
| 14 | autres » | 1 | 1) | 0 | 14 | Other traffics » |
| 15 | total (Col. 12 à 14)..... » | 400 | 1) | 0 | 15 | total (Cols. 12—14) » |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> | |
| 16 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 11 405 | 11 526 | 16 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 17 | » » » marchandises .. » | 244 | 199 | 17 | Goods traffic » | |
| 18 | autres » | — | — | 18 | Other traffics » | |
| 19 | total (Col. 16 à 18)..... » | 11 649 | 11 725 | 19 | total (Cols. 16 to 18) » | |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> | |
| 20 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 3 884 | 3 708 | 20 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 22 | autres » | — | — | 22 | Other traffics » | |
| 23 | total (Col. 20 + 22) » | 3 884 | 3 708 | 23 | total (Cols. 20 + 22) » | |
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> | |
| 24 | affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km | 25 756 | 24 813 | 24 | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km | |
| 25 | affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) » | 20 363 | 19 533 | 25 | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) » | |
| 26 | autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. » | 119 | 205 | 26 | Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) » | |
| 27 | total (Col. 24 à 26)..... » | 46 238 | 44 551 | 27 | total (Cols. 24 to 26) » | |
| | Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction | | | | Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction | |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> | |
| 4 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 1 500 | 100 | 4 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 5 | » » » marchandises .. » | 218 100 | 342 800 | 5 | Goods traffic » | |
| 6 | autres » | 1 300 | 11 500 | 6 | Other traffics » | |
| 7 | total (Col. 4 à 6)..... » | 220 900 | 354 400 | 7 | total (Cols. 4 to 6) » | |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> | |
| 8 | affectés au trafic voyageurs 1 000 km | 3 415 900 | 3 194 500 | 8 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 9 | » » » marchandises .. » | 16 849 600 | 15 380 100 | 9 | Goods traffic » | |
| 10 | autres » | 46 800 | 76 000 | 10 | Other traffics » | |
| 11 | total (Col. 8 à 10) » | 20 312 300 | 18 650 600 | 11 | total (Cols. 8 to 10) » | |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> | |
| 12 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 90 000 | 1) | 0 | 12 | Passenger traffic 1 000 km |
| 13 | » » » marchandises .. » | 213 400 | 1) | 0 | 13 | Goods traffic » |
| 14 | autres » | 400 | 1) | 0 | 14 | Other traffics » |
| 15 | total Col. 12 à 14) » | 303 800 | 1) | 0 | 15 | total (Cols. 12—14) » |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> | |
| 16 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 338 600 | 334 800 | 16 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 17 | » » » marchandises .. » | 10 200 | 8 300 | 17 | Goods traffic » | |
| 18 | autres » | — | — | 18 | Other traffics » | |
| 19 | total (Col. 16 à 18) » | 348 800 | 343 100 | 19 | total (Cols. 16 to 18) » | |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> | |
| 20 | affectées au trafic voyageurs 1 000 km | 210 000 | 200 300 | 20 | Passenger traffic 1 000 km | |
| 22 | autres » | — | — | 22 | Other traffics » | |
| 23 | total (Col. 20 + 22) » | 210 000 | 200 300 | 23 | total (Cols. 20 + 22) » | |

1) Il s'agit de parcours d'essai — Trial runs only.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|------------|------------|------|--|
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> |
| 24 | affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km | 4 056 000 | 3 729 700 | 24 | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km |
| 25 | affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) | 17 291 300 | 15 731 200 | 25 | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) » |
| 26 | autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) | 48 500 | 87 500 | 26 | Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) » |
| 27 | total (Col. 24 à 26) | 21 395 800 | 19 548 400 | 27 | total (Cols. 24 to 26) » |
| | Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾ | | | | Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾ |
| | Parcours des véhicules moteurs par mode de traction | | | | Tractive vehicle kilometres by type of traction |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| | <i>Locomotives à vapeur</i> | | | | <i>Steam locomotives</i> |
| 4 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | 19 | 86 | 4 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 5 | isolées ou en adjonction | 15 | 37 | 5 | light or assisting not required » |
| 6 | triage | 380 | 525 | 6 | shunting » |
| 7 | total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) | 764 | 1 182 | 7 | total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) » |
| | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i> |
| 9 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | 4 888 | 5 769 | 9 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 10 | isolés ou en adjonction | 646 | 569 | 10 | light or assisting not required » |
| 11 | triage | 7 871 | 7 601 | 11 | shunting » |
| 13 | total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) | 43 360 | 42 523 | 13 | total light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) » |
| 14 | sans locotracteurs | 40 753 | 39 812 | 14 | light rail motor tractors excluded » |
| | <i>Locomotives électriques</i> | | | | <i>Electric locomotives</i> |
| 15 | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km | 27 | 0 | 15 | assisting required (at front or rear) 1 000 km |
| 16 | isolées ou en adjonction | 15 | 0 | 16 | light or assisting not required » |
| 17 | triage | 9 | 0 | 17 | shunting » |
| 18 | total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) | 451 | 0 | 18 | total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) » |
| | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i> | | | | <i>Diesel and special system railcars</i> |
| 21 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport | 10 926 | 11 066 | 21 | assisting required or to increase transport capacity 1 000 km |
| 22 | isolées ou en adjonction (à vide) .. | 27 | 42 | 22 | light or assisting not required (empty) » |
| 23 | triage | 15 | 26 | 23 | shunting » |
| 24 | total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) | 22 617 | 22 859 | 24 | total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) » |
| | <i>Automotrices électriques</i> | | | | <i>Electric railcars</i> |
| 26 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport | 1 090 | 1 074 | 26 | assisting required or to increase transport capacity 1 000 km |
| 27 | isolées ou en adjonction (à vide) ... | 3 | 1 | 27 | light or assisting not required (empty) » |
| 28 | triage | 85 | 91 | 28 | shunting » |
| 29 | total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) | 5 062 | 4 874 | 29 | total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) » |
| | <i>Tous modes de traction</i> | | | | <i>All types of traction</i> |
| 31 | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) | 16 950 | 17 995 | 31 | assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km |
| 32 | isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) | 706 | 649 | 32 | light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) » |
| 33 | triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) .. | 8 360 | 8 243 | 33 | shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) » |
| 34 | total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) | 72 254 | 71 438 | 34 | total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) » |
| | Matériel automobile routier | | | | Road motor vehicles |
| 38 | Camions | 3 432 | 3 388 | 38 | Lorries 1 000 km |
| 41 | dont par véhicules appartenant au réseau | 3 432 | 3 388 | 41 | including railway owned |

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

²⁾ Il s'agit de parcours d'essai — Trial runs only.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|---------|---------|------|---|
| | Parcours des véhicules remorques¹⁾ | | | | Distances covered by hauled vehicles¹⁾ |
| | Matériel ferroviaire | | | | Rail stock |
| 42 | Voitures 1 000 km | 113 809 | 107 647 | 42 | Carriages 1 000 km |
| 43 | Wagons chargés | 412 059 | 386 508 | 43 | Wagons loaded |
| 44 | vides | 232 088 | 225 387 | 44 | empty |
| 45 | total (Col. 43 + 44) | 644 147 | 611 895 | 45 | total (Cols. 43 + 44) |
| 46 | Fourgons | 13 990 | 14 188 | 46 | Vans |
| | Matériel routier | | | | Road vehicles |
| 48 | Remorques de camions et tracteurs 1 000 km | 640 | 510 | 48 | Lorry and tractor trailers 1 000 km |
| | Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours | | | | Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres |
| | <i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i> | | | | <i>Average gross load of a train by type of traction</i> |
| | Locomotives à vapeur | | | | Steam locomotives |
| 4 | voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) | 136 | 100 | 4 | passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) |
| 5 | marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) | 649 | 675 | 5 | goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) |
| | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors |
| 6 | voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) | 333 | 334 | 6 | passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) |
| 7 | marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) | 861 | 817 | 7 | goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) |
| | Locomotives électriques | | | | Electric locomotives |
| 8 | voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) | 471 | .. | 8 | passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) |
| 9 | marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) | 1 026 | .. | 9 | goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) |
| | Automotrices diesel et à systèmes spéciaux | | | | Diesel and special system railcars |
| 10 | voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) | 30 | 29 | 10 | passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) |
| | Automotrices électriques | | | | Electric railcars |
| 11 | voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) | 54 | 54 | 11 | passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) |
| | Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires | | | | Percentage of rail tractive vehicle kilometres |
| | En renfort (en tête ou en queue) | | | | Assisting required (at front or rear) |
| 12 | Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) | 5.4 | 16.1 | 12 | Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) |
| 13 | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) | 16.3 | 20.2 | 13 | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) |
| 14 | Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) | 6.8 | .. | 14 | Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) |
| | Isolés ou en adjonction | | | | Light or assisting not required |
| 15 | Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) | 4.3 | 6.9 | 15 | Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) |
| 16 | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) | 2.2 | 2.0 | 16 | Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) |
| 17 | Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) | 3.8 | .. | 17 | Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) |
| 18 | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) | 0.2 | 0.4 | 18 | Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) |
| 19 | Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) | 0.1 | .. | 19 | Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) |
| | Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé | | | | Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used |
| 20 | Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) | 14 692 | 17 642 | 20 | Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) |
| 21 | Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .. | 128 154 | 125 987 | 21 | Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .. |

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31.12.1974 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated 31.12.1974, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|------------|------------|------|--|
| 22 | Locomotives électriques (Col. 20 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22)..... km | 90 200 | .. | 22 | Electric locomotives (Col. 20 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22)..... km |
| 23 | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) | 115 985 | 113 726 | 23 | Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) |
| 24 | Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... » | 105 458 | 113 349 | 24 | Electric railcars (Col. 30 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) |
| | <i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i> | | | | <i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i> |
| 25 | Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31) | 108 286 | 103 110 | 25 | Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31) |
| 26 | Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) » | 25 575 | 24 052 | 26 | Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) |
| 27 | chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) | 16 360 | 15 192 | 27 | loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) |
| 28 | Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26) | 0.6 | 0.6 | 28 | Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27: Col. 26) |
| | Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾ | | | | Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾ |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | <i>Nombre de voyageurs transportés</i> | | | | <i>Number of passengers carried</i> |
| 4 | en 1ère classe | 348 000 | 314 000 | 4 | 1st class |
| 5 | en 2ème classe | 32 445 000 | 29 321 000 | 5 | 2nd class |
| 6 | total (Col. 4 + 5) | 32 793 000 | 29 635 000 | 6 | total (Cols. 4 + 5) |
| | <i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i> | | | | <i>Number of passenger-kilometres</i> |
| 7 | en 1ère classe | 99 700 | 98 100 | 7 | 1st class |
| 8 | en 2ème classe | 2 947 200 | 2 675 100 | 8 | 2nd class |
| 9 | total (Col. 7 + 8) | 3 046 900 | 2 773 200 | 9 | total (Cols. 7 + 8) |
| 10 | par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11) | 661 220 | 601 823 | 10 | per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11) |
| 11 | par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) | 118.3 | 111.8 | 11 | per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) |
| 12 | <i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) | 92.9 | 93.6 | 12 | <i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) |
| | <i>Bagages</i> | | | | <i>Baggage</i> |
| 13 | Nombre de tonnes | 15 830 | 12 970 | 13 | Number of tonnes |
| 13a | dont véhicules automobiles accompagnés .. | 9 892 | 7 556 | 13a | amount for accompanied motor vehicles |
| 14 | Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km | .. | .. | 14 | Number of tonne-kilometres 1 000 km |
| 14a | dont véhicules automobiles accompagnés | .. | .. | 14a | amount for accompanied motor vehicles |
| | Tableau 2—3. Trafic des marchandises | | | | Table 2—3. Goods traffic |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | <i>Tonnes transportées</i> | | | | <i>Tonnes carried</i> |
| | <i>Transports commerciaux</i> | | | | <i>Public traffic</i> |
| | <i>Par catégorie de trafic</i> | | | | <i>By traffic category</i> |
| 4 | Colis express | 74 200 | 75 400 | 4 | Express parcels |
| 5 | Envois de détail | 644 700 | 714 300 | 5 | Smalls traffic |
| 6 | Wagons complets ²⁾ | 26 308 900 | 25 378 500 | 6 | Full wagon loads ²⁾ |
| 7 | Total (Col. 4 + 5 + 6) | 27 027 800 | 26 168 200 | 7 | Total (Cols. 4 + 5 + 6) |
| | <i>Suivant l'origine</i> | | | | <i>According to point of origin</i> |
| 8 | Marchandises chargées dans les gares du réseau | 21 490 697 | 21 392 260 | 8 | Goods loaded on the system |
| | Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement | | | | Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment |
| 9 | des autres réseaux du pays | 305 512 | 340 380 | 9 | from other railway systems in the country |
| 10 | des réseaux étrangers | 5 225 287 | 4 431 060 | 10 | from foreign railway systems |
| 11 | Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres | 8 304 | 4 500 | 11 | Goods in international transit between two land frontier points |
| 12 | Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) | 27 027 800 | 26 168 200 | 12 | Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) |
| 13 | Transports en service | 1 051 100 | 1 872 900 | 13 | Departmental traffic |
| 14 | Total général (Col. 12 + 13) | 28 078 900 | 28 041 100 | 14 | Grand total (Cols. 12 + 13) |

1) Voyageurs payants — Fare paying passengers.

2) Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|-----------|-----------------|------|---|
| | <i>Tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Tonne-kilometres</i> |
| | Transports commerciaux | | | | Public traffic |
| | <i>Par catégorie de trafic</i> | | | | <i>By traffic category</i> |
| 15 | Colis express 1 000 km | 26 900 | 26 800 | 15 | Express parcels 1 000 km |
| 16 | Envois de détail » | 218 700 | 234 000 | 16 | Smalls traffic » |
| 17 | Wagons complets ¹⁾ » | 7 238 500 | 6 746 600 | 17 | Full wagon loads ¹⁾ » |
| 18 | Total (Col. 15 + 16 + 17) » | 7 484 100 | 7 007 400 | 18 | Total (Cols. 15 + 16 + 17) » |
| | <i>Suivant l'origine</i> | | | | <i>According to point of origin</i> |
| 19 | Marchandises chargées dans les gares du réseau » | 6 341 622 | 6 084 340 | 19 | Goods loaded at stations on the system 1 000 km |
| | Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km | 32 815 | 32 370 | 20 | Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km |
| 21 | des réseaux étrangers » | 1 105 018 | 888 010 | 21 | from foreign railway systems » |
| 22 | Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres 1 000 km | 4 645 | 2 680 | 22 | Goods in international transit between two land frontier points » |
| 23 | Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) » | 7 484 100 | 7 007 400 | 23 | Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) » |
| 24 | Transports en service » | 139 000 | 171 300 | 24 | Departmental traffic » |
| 25 | Total général (Col. 23 + 24) » | 7 623 100 | 7 178 700 | 25 | Grand total (Cols. 23 + 24) » |
| | <i>Par kilomètre exploité</i> | | | | <i>Per kilometre worked</i> |
| 26 | Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) » | 1 259 102 | 1 181 686 | 26 | Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) » |
| 27 | Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) » | 1 282 487 | 1 210 573 | 27 | Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) » |
| 28 | Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) » | 11.8 | 11.7 | 28 | Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) » |
| 29 | Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) » | 372.2 | 363.7 | 29 | Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) » |
| | <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | | | <i>Average length of haul of one tonne</i> |
| 30 | Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km | 276.9 | 267.8 | 30 | Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km |
| 31 | Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) » | 271.5 | 256.0 | 31 | Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) » |
| | Trafic routier | | | | Road traffic |
| | <i>Tonnes transportées</i> | | | | <i>Tonnes carried</i> |
| 32 | Marchandises de détail } 254 816 | | | 32 | Small consignments } |
| 33 | Charges complètes } 259 633 | | | 33 | Full vehicle loads } |
| | <i>Tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Tonne-kilometres</i> |
| 34 | Marchandises de détail 1 000 km } 8 846 | | | 34 | Small consignments 1 000 km } |
| 35 | Charges complètes » } 8 620 | | | 35 | Full vehicle loads » } |
| | Tous trafics | | | | All traffics |
| 38 | Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km | 7 631 946 | 7 187 320 | 38 | Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km |
| | Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant | | | | Table 2—4. Efficiency of rolling stock user |
| | <i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i> | | | | <i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i> |
| | <i>Par kilomètre de véhicule moteur</i> | | | | <i>Per tractive kilometre</i> |
| 4 | Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km | 289 | 300 | 4 | Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km |
| 5 | Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) » | 468 | 439 | 5 | Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) » |
| 6 | Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 tab. 2—12) » | 674 | ²⁾ 0 | 6 | Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2—112: Col. 18 of tab. 2—12) » |
| 7 | Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) » | 15 | 15 | 7 | Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) » |
| 8 | Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) » | 41 | 41 | 8 | Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) » |
| 9 | Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) » | 296 | 274 | 9 | Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) » |

¹⁾ Non compris tonneskilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

²⁾ Il s'agit de parcours d'essai — Trial runs only.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|-----------|-----------|------|---|
| | <i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i> | | | | <i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i> |
| 10 | par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 30 tab. 1-31) 1 000 km | 2 899 | 2 656 | 10 | per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km |
| 11 | par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) km | 45 369 | 42 433 | 11 | per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km |
| 12 | par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2: Col. 42 tab. 2-12) | 26.77 | 25.76 | 12 | per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 42 of tab. 2-12) |
| 13 | par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1-31) | 0.42 | 0.41 | 13 | per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1-31) |
| | <i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i> | | | | <i>Annual number of tonne-kilometres</i> |
| | <i>Trafic commercial</i> | | | | <i>Public traffic</i> |
| 14 | par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 27 tab. 1-32) 1 000 km | 336 | 312 | 14 | per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3: Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km |
| 15 | par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km | 12 494 | 11 900 | 15 | per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km |
| | <i>Trafic total</i> | | | | <i>Total traffic</i> |
| 16 | par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3: Col. 45 tab. 2-12) | 11.83 | 11.73 | 16 | per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3: Col. 45 of tab. 2-12) |
| 17 | par tonne offerte kilomètre ²⁾ | 0.44 | 0.45 | 17 | per tonne-offered kilometre ²⁾ |
| | <i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i> | | | | <i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i> |
| | <i>En trafic commercial seul</i> | | | | <i>Public traffic only</i> |
| 18 | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau | 1 713 641 | 1 711 693 | 18 | in the system's stations and entered loaded upon the system |
| 19 | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact | 1 434 576 | 1 474 710 | 19 | in stations of the system and of the secondary systems in contact |
| | <i>Tous trafics</i> | | | | <i>All traffics</i> |
| 20 | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau | 1 728 429 | 1 727 415 | 20 | in the system's stations and entered loaded upon the system |
| 23 | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact | 1 449 364 | 1 490 432 | 23 | in stations of the system and of the secondary systems in contact |
| | <i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i> | | | | <i>Average wagon-load</i> |
| 24 | En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18) | 15.8 | 15.3 | 24 | Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3: Col. 18) |
| 25 | Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20) | 16.2 | 16.2 | 25 | All traffics (Col. 14 of tab. 2-3: Col. 20) |
| | <i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i> | | | | <i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i> |
| 26 | (Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366) | 0.19 | 0.19 | 26 | (Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366) |
| | <i>Parcours moyen d'un chargement</i> | | | | <i>Average length of haul</i> |
| 27 | (Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km | 238 | 224 | 27 | (Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km |
| | Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages | | | | Table 3—1. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue |
| | <i>Trafic des voyageurs</i> | | | | <i>Passenger traffic</i> |
| | <i>Produits</i> | | | | <i>Revenue</i> |
| 4 | 1ère classe 1 000 mk | 8 247 | 7 393 | 4 | 1st class 1 000 mk |
| 5 | 2ème classe | 160 054 | 127 033 | 5 | 2nd class |
| 6 | total (Col. 4 + 5) | 168 301 | 134 426 | 6 | total (Cols. 4 + 5) |
| | <i>Produit moyen par voyageur</i> | | | | <i>Average revenue per passenger</i> |
| 7 | 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk | 23.70 | 23.54 | 7 | 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk |
| 8 | 2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) | 4.93 | 4.33 | 8 | 2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) |
| 9 | moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) | 5.13 | 4.54 | 9 | general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) |

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|---------|---------|------|---|
| | <i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i> | | | | <i>Average revenue per passenger-kilometre</i> |
| 10 | 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk | 0.083 | 0.075 | 10 | 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk |
| 11 | 2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) » | 0.054 | 0.047 | 11 | 2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) » |
| 12 | moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) » | 0.055 | 0.048 | 12 | general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) » |
| | Trafic des bagages | | | | Baggage traffic |
| 13 | Produits totales 1 000 mk | 1 216 | 1 029 | 13 | Total revenue 1 000 mk |
| 14 | dont véhicules automobiles accom- pagnés » | 1 097 | 804 | 14 | amount for accompanied road motor vehicles » |
| | Produits accessoires | | | | Accessory revenue |
| 15 | Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk | 25 304 | 23 179 | 15 | Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk |
| 16 | Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ » | 1 090 | 974 | 16 | Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾ » |
| | Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages | | | | Revenue from passenger traffic and from baggage traffic |
| 17 | Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk | 195 911 | 159 608 | 17 | Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk |
| | Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste | | | | Table 3—2. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue |
| | Trafic des marchandises | | | | Goods traffic |
| | <i>Produits</i> | | | | <i>Revenue</i> |
| 4 | Colis express 1 000 mk | 22 541 | 18 970 | 4 | Express parcels 1 000 mk |
| 5 | Envois de détail » | 71 670 | 64 207 | 5 | Part-load consignments » |
| 6 | Wagons complets » | 483 774 | 403 237 | 6 | Full wagon loads » |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) » | 577 985 | 486 414 | 7 | Total (Cols. 4 to 6) » |
| | <i>Produit moyen par tonne transportée</i> | | | | <i>Average revenue per tonne carried</i> |
| 8 | Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk | 303.79 | 251.59 | 8 | Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk |
| 9 | Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) » | 111.17 | 89.89 | 9 | Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) » |
| 10 | Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) » | 18.39 | 15.89 | 10 | Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) » |
| 11 | Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) » | 21.38 | 18.59 | 11 | General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) » |
| | <i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i> | | | | <i>Average revenue per tonne-kilometre</i> |
| 12 | Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk | 0.838 | 0.708 | 12 | Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk |
| 13 | Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) » | 0.328 | 0.274 | 13 | Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) » |
| 14 | Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) » | 0.067 | 0.060 | 14 | Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) » |
| 15 | Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) » | 0.077 | 0.069 | 15 | General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) » |
| | Produits accessoires du trafic des marchandises | | | | Accessory revenue from goods traffic |
| 16 | Produits totales 1 000 mk | 34 192 | 20 729 | 16 | Total revenue 1 000 mk |
| | Produits du trafic de la poste | | | | Revenue from postal traffic |
| 17 | Produits totales 1 000 mk | 6 600 | 6 600 | 17 | Total revenue 1 000 mk |
| | Produits totaux | | | | Total revenue |
| 18 | Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk | 618 777 | 513 743 | 18 | Total revenue (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk |
| | Tableau 3—3. Produits d'exploitation | | | | Table 3—3. Operating revenue |
| | Produits de l'exploitation ferroviaire | | | | Railway operating revenue |
| 4 | Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des бага- ges (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk | 195 911 | 159 608 | 4 | Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk |
| 5 | Produits totaux du trafic des marchan- dises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) » | 618 777 | 513 743 | 5 | Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) » |
| 6 | Contributions et produits divers » | 2 364 | 2 457 | 6 | Various revenue and contributions » |
| 7 | Total (Col. 4 + 5 + 6) » | 817 052 | 675 808 | 7 | Total (Cols. 4 + 5 + 6) » |

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|-----------|-----------|------|---|
| | Produits des autres exploitations | | | | Other operating revenue |
| | Services routiers | | | | Road services |
| 9 | Marchandises 1 000 mk | 551 | 660 | 9 | Goods 1 000 mk |
| 12 | Divers » | 50 328 | 44 221 | 12 | Various » |
| 13 | Total (Col. 9 + 12) » | 50 879 | 44 881 | 13 | Total (Cols. 9 + 12) » |
| 14 | Produits totaux | | | 14 | Total revenue |
| | Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk | 867 931 | 720 689 | | Total revenue (Cols. 7 + 13) 1 000 mk |
| | Tableau 3—4. Charges d'exploitation | | | | Table 3—4. Operating charges |
| | Charges de l'exploitation ferroviaire | | | | Charges for railway operation |
| 4 | Administration générale 1 000 mk | 30 076 | 23 901 | 4 | General management 1 000 mk |
| 5 | Charges générales » | 155 227 | 120 505 | 5 | General charges » |
| 6 | Mouvement et trafic » | 306 870 | 238 148 | 6 | Operating and traffic » |
| 7 | Matériel et traction | | | 7 | Rolling stock and motive power |
| | Total » | 369 646 | 301 719 | | Total » |
| 8 | dont amortissement ou renouvellement » | 80 045 | 78 363 | 8 | of which amount for depreciation or renewal » |
| 9 | Installations fixes | | | 9 | Way and works |
| | Total » | 148 824 | 117 181 | | Total » |
| 10 | dont amortissement ou renouvellement » | 49 533 | 45 517 | 10 | of which amount for depreciation or renewal » |
| | Charges des autres exploitations | | | | Charges for other types of operation |
| 11 | Services routiers 1 000 mk | 40 383 | 30 457 | 11 | Road services 1 000 mk |
| 14 | Divers » | 13 723 | 15 789 | 14 | Various » |
| 15 | Total (Col. 11 + 14) » | 54 106 | 46 246 | 15 | Total (Cols. 11 + 14) » |
| 16 | Charges totales | | | 16 | Total charges |
| | Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk | 1 064 749 | 847 700 | | Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk |
| 17 | dont amortissement ou renouvellement » | 134 288 | 127 689 | 17 | of which amount for depreciation or renewal » |
| | Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice | | | | Table 3—5. Specific charges and results for the financial year |
| | Charges de personnel | | | | Staff charges |
| 4 | Rémunération du personnel en activité 1 000 mk | 529 932 | 424 385 | 4 | Salaries of staff in activity 1 000 mk |
| 5 | Pensions » | 77 678 | 62 506 | 5 | Pensions » |
| 6 | Charges sociales diverses » | 61 584 | 46 955 | 6 | Various social charges » |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) » | 669 194 | 533 846 | 7 | Total (Cols. 4 to 6) » |
| 8 | Matières et prestations de tiers | | | | Materials and services rendered by third parties |
| | Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk | 65 179 | 39 246 | 8 | Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk |
| 9 | Divers » | 195 348 | 146 162 | 9 | Various » |
| 10 | Total (Col. 8 + 9) » | 260 527 | 185 408 | 10 | Total (Cols. 8 + 9) » |
| 11 | Impôts et taxes » | 740 | 757 | 11 | Taxes and dues » |
| 12 | Dotations d'amortissement » | 134 288 | 127 689 | 12 | Amounts allocated to depreciation » |
| 16 | Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) » | 1 064 749 | 847 700 | 16 | Total charges (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) » |
| 17 | Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) .. » | 867 931 | 720 689 | 17 | Total revenue (Col. 14 of tab. 3—3) .. » |
| 18 | Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) .. » | — 196 818 | — 127 010 | 18 | Excess or deficiency (Col. 17—16) .. » |
| 19 | Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) » | 1.227 | 1.176 | 19 | Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) .. » |
| | Tableau 3—6. Bilan | | | | Table 3—6. Balance |
| | Actif | | | | Assets |
| | Immobilisations | | | | Fixed assets |
| | Terrains, bâtiments et installations fixes | | | | Land, buildings and fixed installations |
| 4 | Dépenses 1 000 mk | 961 941 | 712 089 | 4 | Original cost 1 000 mk |
| 5 | Amortissements » | 46 728 | 42 699 | 5 | Depreciation » |
| 6 | Net (Col. 4—5) » | 915 213 | 669 390 | 6 | Net (Col. 4—5) » |
| | Matériel de transport | | | | Transport stock |
| 7 | Dépenses 1 000 mk | 633 733 | 566 849 | 7 | Original cost 1 000 mk |
| 8 | Amortissements » | 80 045 | 78 363 | 8 | Depreciation » |
| 9 | Net (Col. 7—8) » | 553 688 | 488 486 | 9 | Net (Col. 7—8) » |

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|-----------|-----------|------|--|
| | Autres matériels | | | | Other equipment |
| 10 | Dépenses 1 000 mk | 64 347 | 60 569 | 10 | Original cost 1 000 mk |
| 11 | Amortissements » | 11 847 | 10 819 | 11 | Depreciation » |
| 12 | Net (Col. 10—11) » | 52 500 | 49 750 | 12 | Net (Col. 10—11) » |
| 13 | Total (Col. 6 + 9 + 12) » | 1 521 401 | 1 207 626 | 13 | Total (Cols. 6 + 9 + 12) » |
| 16 | Stocks 1 000 mk | 170 531 | 111 804 | 16 | Stores 1 000 mk |
| | Valeurs réalisables et disponibles | | | | Realisable and available assets |
| 17 | Divers débiteurs 1 000 mk | 81 048 | 61 747 | 17 | Various debtors 1 000 mk |
| 18 | Caisses, chèques postaux » | 5 691 | 3 086 | 18 | Funds, post-office current account » |
| | Résultats | | | | Results |
| 20 | Perte de l'exercice 1 000 mk | 196 818 | 127 010 | 20 | Loss on the financial year 1 000 mk |
| 21 | Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk | 1 975 489 | 1 511 273 | 21 | Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk |
| | Passif | | | | Liabilities |
| | Capital et réserves | | | | Capital and reserves |
| 22 | Capital propre 1 000 mk | 1 938 931 | 1 486 331 | 22 | Capital proper 1 000 mk |
| 23 | Réserves ¹⁾ » | — | — | 23 | Reserves ¹⁾ » |
| | Dettes à court terme | | | | Short-term debts |
| 26 | Divers crédateurs 1 000 mk | 36 558 | 24 942 | 26 | Various creditors 1 000 mk |
| | Résultats | | | | Results |
| 29 | Bénéfice de l'exercice 1 000 mk | — | — | 29 | Profits on previous financial years 1 000 mk |
| 30 | Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk | 1 975 489 | 1 511 273 | 30 | Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk |
| | Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs | | | | Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles |
| | Véhicules ferroviaires | | | | Rail vehicles |
| | Traction vapeur | | | | Steam traction |
| | Combustibles solides et liquides | | | | Solid and liquid fuels |
| 3 | Consommation de charbon 1 000 t | 13 | 19 | 3 | Coal consumption 1 000 t |
| 5 | Autres combustibles solides 1 000 t | 4 | 5 | 5 | Other solid fuels 1 000 t |
| 7 | Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) 1 000 t | 14 | 21 | 7 | Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) 1 000 t |
| 8 | Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon) par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) 1 000 t | 18.32 | 17.78 | 8 | Unit consumption (in kg of coal equivalent) per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) 1 000 t |
| 9 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) 1 000 t | 63.38 | 59.26 | 9 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) 1 000 t |
| | Traction Diesel ou à systèmes spéciaux | | | | Diesel or special systems of traction |
| | Carburants | | | | Motor fuels |
| 10 | Consommation de carburant Diesel 1 000 t | 108 | 106 | 10 | Consumption of Diesel oil 1 000 t |
| 12 | Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) 1 000 t | 108 | 106 | 12 | Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent) 1 000 t |
| 13 | Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) 1 000 t | 1.64 | 1.62 | 13 | Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) 1 000 t |
| 14 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) 1 000 t | 5.23 | 5.58 | 14 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) 1 000 t |
| | Energie électrique | | | | Electricity |
| 15 | Consommation totale (en millions de kW/h) 1 000 t | 39 | 33 | 15 | Total consumption (in millions of kW/h) 1 000 t |
| 16 | Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12) 1 000 t | 7.70 | 6.77 | 16 | Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12) 1 000 t |
| 17 | par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112) 1 000 t | 185.71 | 164.75 | 17 | per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112) 1 000 t |
| 18 | Consommation totale de lubrifiants t | 1 817 | 1 809 | 18 | Total consumption of lubricants t |
| | Véhicules routiers | | | | Road vehicles |
| 19 | Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t | 1 | 1 | 19 | Consumption of Diesel oil 1 000 t |

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|---|-------|-------|------|---|
| | Tableau 4—2. Accidents d'exploitation | | | | Table 4—2. Operating accidents |
| | Trafic ferroviaire | | | | Rail traffic |
| | <i>Nombre des accidents</i> | | | | <i>Number of accidents</i> |
| | Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾ | | | | Collisions between rolling stock ¹⁾ |
| 3 | trains | 8 | 10 | 3 | train |
| 4 | manoeuvres | 16 | 10 | 4 | during shunting operations |
| 5 | Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ .. | 157 | 185 | 5 | Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾ |
| 6 | Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾ | 5 | 3 | 6 | Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾ |
| 7 | Déraillements ¹⁾ | | | 7 | Derailments ¹⁾ |
| 8 | de trains | 22 | 17 | 7 | train |
| 8 | de manoeuvres | 25 | 20 | 8 | during shunting operations |
| 9 | Nombre des collisions et déraillements total (Col. 3 à 8) | 233 | 245 | 9 | Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 10 | par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111) | 5.04 | 5.50 | 10 | per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111) |
| 11 | Autres accidents de matériel | 27 | 23 | 11 | Other rolling stock accidents |
| 12 | Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement | 151 | 142 | 12 | Casualties caused by rolling stock in motion |
| | <i>Nombre des tués et blessés</i> | | | | <i>Number of killed and injured</i> |
| | Voyageurs tués | | | | Passengers killed |
| 13 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 1 | — | 13 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 14 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 8 | 9 | 14 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 15 | Agents tués | | | | Railway servants killed |
| 15 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | — | — | 15 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 16 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 2 | 6 | 16 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 17 | Personnes étrangères tuées | | | | Other persons killed |
| 17 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 42 | 40 | 17 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 18 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 53 | 53 | 18 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 19 | Tués total (Col. 13 à 18) | 106 | 108 | 19 | Total number of killed (Cols. 13 to 18) |
| 20 | Voyageurs blessés | | | | Passengers injured |
| 20 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 14 | 12 | 20 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 21 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 16 | 11 | 21 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 22 | Agents blessés | | | | Railway servants injured |
| 22 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 4 | 3 | 22 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 23 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 3 | 9 | 23 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 24 | Personnes étrangères blessées | | | | Other persons injured |
| 24 | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) | 46 | 66 | 24 | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8) |
| 25 | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) .. | 28 | 35 | 25 | of other causes (Cols. 11 + 12) |
| 26 | Blessés total (Col. 20 à 25) | 111 | 136 | 26 | Total number of injured (Cols. 20 to 25) |
| 27 | Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] | 0.030 | 0.032 | 27 | Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] |
| 28 | voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] | 0.098 | 0.083 | 28 | passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] |
| 29 | Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12] | 0.04 | 0.11 | 29 | Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12] |
| 30 | agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12] | 0.13 | 0.23 | 30 | railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12] |
| | Trafic routier | | | | Road traffic |
| 31 | Nombre d'accidents | 42 | 27 | 31 | Number of accidents |
| 32 | » de tués | — | — | 32 | » » killed |
| 33 | » de blessés | 3 | 1 | 33 | » » injured |

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or) — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

| Col. | | 1974 | 1973 | Col. | |
|------|--|--------|--------|------|--|
| | Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés | | | | Table 4—4. Terminal conditions and combined transport |
| | Embranchements de particuliers | | | | Private sidings |
| 3 | Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice | 841 | 837 | 3 | Number of private sidings at the end of the working year |
| | Containers | | | | Containers |
| | Effectifs à la fin de l'exercice | | | | Number at the end of the working year |
| | <i>Petits containers</i> | | | | <i>Small containers</i> |
| 15 | du réseau | 40 | 40 | 15 | railway owned |
| 16 | de particuliers | 64 | 64 | 16 | privately owned |
| 17 | Nombre de containers à charge expédiés | .. | 182 | 17 | Number of loaded containers forwarded |
| 18 | Poids réel des marchandises 1 000 t | .. | 2 | 18 | Effective weight of goods 1 000 t |
| | <i>Containers moyens</i> | | | | <i>Medium-sized containers</i> |
| | du réseau | | | | railway owned |
| 19 | normaux | — | — | 19 | normal |
| 20 | à porteur aménagé | 786 | 786 | 20 | fitted for special conveyance (p.a.) |
| | de particuliers | | | | privately owned |
| 21 | normaux | .. | .. | 21 | normal |
| 22 | à porteur aménagé | .. | .. | 22 | fitted for special conveyance (p.a.) |
| 23 | Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide | .. | .. | 23 | Number of wagons with loaded or charged-empty containers |
| 24 | Nombre de containers à charge expédiés | .. | .. | 24 | Number of loaded containers forwarded |
| 25 | Poids réel des marchandises 1 000 t | .. | .. | 25 | Effective weight of goods 1 000 t |
| 26 | Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau | .. | .. | 26 | Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door) |
| | <i>Grands containers</i> | | | | <i>Large containers</i> |
| 27 | du réseau | 40 | 40 | 27 | railway owned |
| 28 | de particuliers | .. | .. | 28 | privately owned |
| | A charge ¹⁾ | | | | Loaded ¹⁾ |
| | expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes) | | | | forwarded from railway stations (except harbour stations) |
| 29 | nombre de containers | 4 905 | 7 354 | 29 | number of containers |
| 30 | poids réel des marchandises 1 000 t | 68 | 92 | 30 | effective weight of goods 1 000 t |
| | expédiés des gares maritimes | | | | forwarded from harbour stations |
| 31 | nombre de containers | 2 276 | 3 547 | 31 | number of containers |
| 32 | poids réel des marchandises 1 000 t | 30 | 33 | 32 | effective weight of goods 1 000 t |
| | en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36) | | | | from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36) |
| 33 | nombre de containers | 3 257 | 1 655 | 33 | number of containers |
| 34 | poids réel des marchandises 1 000 t | 46 | 23 | 34 | effective weight of goods 1 000 t |
| | en transit international entre deux points frontières terrestres | | | | in international transit via two land frontier points |
| 35 | nombre de containers | 45 | 18 | 35 | number of containers |
| 36 | poids réel des marchandises 1 000 t | 1 | 0 | 36 | effective weight of goods 1 000 t |
| | total | | | | total |
| 37 | nombre de containers | 10 483 | 12 574 | 37 | number of containers |
| 38 | poids réel des marchandises 1 000 t | 145 | 148 | 38 | effective weight of goods 1 000 t |
| | A vide ¹⁾ | | | | Empty ¹⁾ |
| | nombre de containers | | | | number of containers |
| 39 | expédiés des gares du réseau gares maritimes comprises | 4 674 | 5 456 | 39 | forwarded from railway stations including harbour stations |
| 40 | en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41) | 6 | 4 | 40 | from foreign railways (except in international transit, Col. 41) |
| 41 | en transit international entre deux points frontières terrestres | — | — | 41 | in international transit between two land frontier points |
| 42 | total | 4 680 | 5 460 | 42 | total |

¹⁾ Les données pour l'année 1973 se sont montrées instables — The information for the year 1973 has proved to be unreliable.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1974 — Private Railways. Principal informations in 1974

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies | Ecartement des rails Rail gauge | Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12 | Longueur des voies Length of tracks 31/12 | Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres | Nombre de tonnes Number of tonnes | Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres |
| | m | km | | | 1 000 t | 1 000 |
| Kymi—Karhula | 1.524 | 6.5 | 10.7 | 22 054 | 956 | 6 118 |
| Humppila—Forssa ¹⁾ | 0.750 | 22.4 | 25.5 | 4 788 | 10 | 170 |
| Total | — | 28.9 | 36.2 | 26 842 | 966 | 6 288 |

| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|--|------------------|-----------------------|---|--|--|--|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies | Produits — Revenue | | | Charges d'exploitation Operating charges | Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10— Col. 11) | Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10) | Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12 |
| | Marchandises Goods traffic | Autres Others | Total (Col. 8 + 9) | | | | |
| | Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks | | | | | | |
| Kymi—Karhula | 8 816 | 48 | 8 864 | 9 069 | — 204 | 102.3 | 31 |
| Humppila—Forssa ¹⁾ | 59 | — | 59 | 77 | — 19 | 130.5 | 11 |
| Total | 8 875 | 48 | 8 923 | 9 146 | — 223 | 102.5 | 42 |

¹⁾ Le trafic a cessé le 1er avril 1974 — The traffic was ceased on 1st April 1974.

