

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX:75

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1959

HELSINKI

F1 3.3

~~Eduskunnan~~ ~~Viikko~~

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
XIX: 75

~~TIE - JA VESIRAKENNUKSET~~
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1959

HELSINKI

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

116274

Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1959 ..	5
---	---

Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät.	
1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1959	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1959	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1959 ..	11
Taulu III. Kanavien tavaraliikenne vuonna 1959	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	14
II. Satama- ja laiturirakennukset	16
III. Veneväylät	16

Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestelytyöt	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	20

Kolmas osasto

I. Yleiset tiet 1. 1. 1959	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat	21
2. Kestopäällysteiset tiet	21
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden kunnossapito	22
1. Maanteiden kunnossapidon kustannukset ja vuosimenot vuonna 1959	22
2. Maanteiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1959	23
3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1959	24
4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1959	25
5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1959	25
6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1959	26
7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1959	26
B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1958—1959	
1. Maanteiden aeraus 1. 3. 1959	27
2. Kunnan- ja kyläteiden aeraus 1. 3. 1959 ..	27
3. Kellikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä vuonna 1959	28
C. Maantienjatkosten vuoden 1958 kunnossapidosta vuonna 1959 suoritettavat korvaukset	28
D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1958 kunnossapidosta vuonna 1959 suoritettavat korvaukset	29

III. Yleisten teiden rakennustyöt

A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen	30
2. Maanteiden parantaminen	32
3. Maanteiden kestopäällystäminen	30

Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1959	5
--	---

Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1959	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1959	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1959	11
Tabell III. Godstrafiken längs kanalerna år 1959	12
3. Kanal- och farledsarbeten	14
II. Hamnbyggnader och bryggor	16
III. Båtleder	16

Andra avdelningen

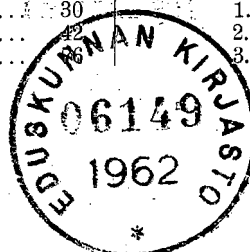
I. Reglering av vattendrag	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	20

Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar 1. 1. 1959	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar	21
2. Permanentbelagda vägar	21
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar	22
1. Kostnader och årsutgifter för landsvägarnas underhåll år 1959	22
2. Egentliga utgifter för sommarunderhåll av landsvägar år 1959	23
3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1959	24
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll av landsvägar år 1959	25
5. Vid landsvägarnas öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1959	25
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1959	26
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1959	26
B. Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1958—1959	
1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1959	27
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1959 ..	27
3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar år 1959	28
C. År 1959 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1958	28
D. År 1959 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1958	29

III. Allmänna vägbyggen

A. Landsvägar	
1. Byggnad av landsvägar	30
2. Förbättrande av landsvägar	42
3. Beläggning av landsvägar	76



B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen	84
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt	90
1. Kunnanteiden rakentaminen	90
2. Kunnanteiden parantaminen	94
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	98
1. Kyläteiden rakentaminen	98
2. Kyläteiden parantaminen	108

Neljäs osasto

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	112
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen	124
B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt	130
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen	156
2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen	160
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	162
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen	162

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1959	166
B. Lentokenttättyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen	168
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	174
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	177

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	179
B. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	184
2. Valtion varoilla avustetut	188
C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1959	188
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	189
2. Konetoimisto	191
3. Järjestelytoimisto	193
4. Teknillisgeologiset tutkimukset	193
5. Huoltotoimisto	194
Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1959	195
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1959	196

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	197
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1959	198
3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1955—1959	198
4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1959	199
5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1959	199
6. Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1959	200
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1959	202
8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1959	205
9. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tierakennustoiminnan tuloksista vuonna 1959	209

B. Iständsättande av till landsvägar övertagna vägar	84
C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	90
1. Byggnad av kommunalvägar	90
2. Förbättring av kommunalvägar	94
D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	98
1. Byggnad av byvägar	98
2. Förbättring av byvägar	108

Fjärde avdelningen

A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och trummar	112
2. Förbättring av landsvägsbroar, färjor och trummar	124
B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	130
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägsbroar och -färjor	156
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	160
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	162
1. Byggnad av byvägsbroar och -färjor	162

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1959	166
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnad av flygfält	168
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	174
3. Anläggningar och anordningar på flygfälten	177

Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	179
B. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	184
2. Med statsbidrag understödda	188
C. Syner och undersökningar år 1959	188
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	189
2. Maskinbyrån	191
3. Organisationsbyrån	193
4. Teknisk-geologiska undersökningar	193
5. Social verksamhet	194
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1959	195
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1959	196

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	197
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1959	198
3. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1955—1959	198
4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1959	199
5. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1959	199
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1959	200
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1959	202
8. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1959	205
9. Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1959	209

Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF	= tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
U — N	= Uudenmaan piiri — Nylands distrikt
T — Å	= Turun piiri — Åbo distrikt
H — T	= Hämeen piiri — Tavastlands distrikt
Ky — Ky	= Kymen piiri — Kymmene distrikt
Kr — Kr	= Karjalan piiri — Karelens distrikt
Ku — Ku	= Kuopion piiri — Kuopio distrikt
Ks — Mf	= Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt
V — V	= Vaasan piiri — Vasa distrikt
Kn — Kn	= Kainuun piiri — Kainuu distrikt
L — L	= Lapin piiri — Lapplands distrikt
kaupp. — köp.	= kauppala — köping
mlk. — lk.	= maalaiskunta — landskommun
kk. — kb.	= kirkonkylä — kyrkoby
jkm — lkm	= juoksukilometri — löpande kilometer
km ³ — fm ³	= kiintokuutiometri — fast kubikmeter

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1959

Kertomusvuoden aikana ovat yleisistä teistä annetun lain voimaanpanolain mukaiset toimenpiteet kunnan- ja kyläteiden määräämiseksi paikallisteiksi edistyneet siihen vaiheeseen, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on antanut paikallisteita koskevat päätökset Mikkelin ja Kainuun piirien osalta. Järjestelytoimenpiteet kaupunkien ja kauppaloiden alueella olevien maantien jatkojen siirtämiseksi voimaanpanolain mukaisesti valtion kunnossapidettäväksi vuoden 1960 alusta siltä osalta kuin ne on katsottava yleisiksi teiksi olivat vuoden 1959 lopussa vielä osittain keskeneräiset yleisen tien päättekohdan määräämisestä annettavien lääninhallitusten päätösten osalta. Tämä maantienjatkojen siirtyminen valtion hoitoon merkitsee valtion kunnossapidettävän tieverkon lisääntymistä yli 1 000 kilometrillä.

Teiden suunnittelussa on tie- ja vesirakennushallituksessa entistä enemmän siirrytty ilmavalokuvaukseen ja otettu käytäntöön stereokojeet sekä elektronilaskukoneilla tapahtuva massalaskenta, joilla toimenpiteillä voidaan huomattavasti tehostaa ja nopeuttaa teiden tutkimus- ja suunnittelutöitä sekä ennenkaikkea saada säästöjä rakennuskustannuksissa. Niiden maantien rakennus- ja parannussuunnitelmien lisäksi, joita jo on ryhdytty toteuttamaan, oli vuoden lopussa suunnitelmia valmistunut n. 3 000 tiekilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli yli 5 000 kilometriä. Uuden tielain mukaisten paikallisteiden rakentamista koskeva suunnittelutyö on jo pääsyt alkuun.

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä on suoritettu kuten aikaisemminkin pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita on kertomusvuonna osoitettu tarkoitukseen noin 24 miljardia markkaa. Keväällä 1959 oli tietöitä viimeistelyvaiheessa lähes 2 000 kilometriä. Kun työttömyyttä esiintyi myös kesällä ja kun vuoden loppupuoli oli sääsuhteiltaan edullinen viimeistelytöiden suorittamiseen, valmistui maanteitä kertomusvuonna noin 1 500 kilometriä. Kesken-eräisistä sorateistä avattiin yleiselle liikenteelle mm. seuraavat tieosat: Heinola—Mikkeli—Varkaus ja Imatra—Joensuu. Kestopäällystystöiden pääpaino oli kertomusvuonna Helsingin—Turun valtatiellä, josta päällystettiin yhteensä 54.7 kilometriä. Helsingin—Lahden valtatie päällystystyöstä saatiin puuttuva osa 11.0 kilometriä Helsingin kaupungin puoleisessa päässä valmiiksi. Helsingin—Porvoon valtatie tuli myös kokonaan

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1959

Under berättelseåret har åtgärderna i enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar för byvägars förklarande för bygdevägar nått det skedet att ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena utfärdat beslut om bygdevägar för St. Michels och Kainuu distrikt. Regleringsåtgärderna i enlighet med införande av lagen om allmänna vägar för överlåtelse av underhållet av landsvägsdelar på städernas och köpingars områden till staten vid ingången av år 1960 i den mån dessa skola anses som allmänna vägar voro vid utgången av år 1959 ännu delvis oavslutade i fråga om länsstyrelsernas beslut om fastställande av den allmänna vägens ändpunkt. Överlåtelsen av underhållet av ifrågavarande landsvägsdelar till staten innebär en ökning med över 1 000 kilometer av det vägnät som staten skall underhålla.

Vid projekteringen av vägar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i högre grad än tidigare övergått till flygfotografering samt anlitat stereoparar och massräkning med elektronräknemaskiner, genom vilka åtgärder arbetena på undersökning och projektering av vägar avsevärt kunna effektiviseras och påskyndas ävensom framför allt besparingar kunnat nås i byggnadskostnaderna. Förutom de projekt för landsvägsbyggen och -förbättringar vilkas förverkligande redan påbörjats, hade vid årets slut projekt blivit färdiga för ca 3 000 vägkilometer varjämte projekt för över 5 000 vägkilometer förbereddes. Projekteringsarbetet för bygdevägsbyggen enligt den nya väglagen har redan inletts.

Anläggnings- och förbättringsarbetena på landsvägar har såsom förut utförts med tillhjälp av arbetslöshetsmedel som under berättelseåret anvisats för ändamålet ca 24 miljarder mark. Under våren 1959 befunno sig nära 2 000 kilometer vägarbeten i avslutningsskedet. Då arbetslöshet yppade sig även under sommaren och då slutet av året beträffande väderleksförhållandena var gynnsam för utförande av avslutningsarbeten, färdigställdes under berättelseåret ca 1 500 kilometer landsvägar. Av oavslutade grusvägar öppnades för allmän trafik bl.a. följande vägsträckor: Heinola—St. Michel—Varkaus och Imatra—Joensuu. Huvudvikten vid permanentbeläggningen lades under berättelseåret på huvudvägen Helsingfors—Åbo av vilken sammanlagt 54.7 kilometer permanentbelades. Av permanentbeläggningsarbetet av huvudvägen Helsingfors—Lahtis färdigställdes den återstående delen som

päällystetyksi, kun kertomusvuonna päällystettiin 6.0 kilometriä Porvoon puoleisessa päässä. Muista tärkeimmistä päällystetyistä tieosista mainittakoon Pori—Mäntyluoto 20.7 kilometriä, Tampere—Vaasa 10.7 kilometriä Vaasan puoleisessa päässä, Jyväskylä—Kokkola 5.8 kilometriä Kokkolan kaupungin puoleisessa päässä ja Ylikylä—Parainen 5.3 kilometriä. Kaikki muut tieosat päällystettiin asfalttikonkretilla paitsi väli Ylikylä—Parainen, jossa käytettiin sementtikonkretipäällystettyä. Yhteensä päällystettiin kertomusvuonna noin 130 kilometriä. Kantavan kerroksen sidontaa kaksinkertaisella imeytyksellä suoritettiin tie- ja vesirakennushallituksen toimesta noin 290 kilometriä. Lisäksi rakennettiin öljysorakulutuskerrosta noin 90 kilometrin matkalla.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla on tietöitä jatkettu entiseen tapaan, ja kertomusvuonna on tarkoitukseen osoitettu 1 490 milj. markkaa. Näillä varoilla on suoritettu Helsingin—Hämeenlinnan—Tampereen valtatieen rakennustyötä, Kuhmossa olevien Änätinniska—Kiimavaaran ja Iivantiira—Lentiiran maanteiden rakennustyötä sekä Tampereen—Jyväskylän valtatieen parannustyötä tieosalla Orivesi—Jämsä.

Varsinaisia menoarviovaroja (20 Pl. III: 4 a) on myönnetty maanteiden rakennus- ja parannustyöihin yhteensä noin 7 miljardia markkaa, josta työllisyyden turvaamiseksi tarkoitettuihin töihin on käytetty noin 4 miljardia markkaa, mikä sisältyy alussa mainittuun 24 miljardin määrärahaan. Määrärahan vapaalla osalla suoritettiin kesäaikaisia viimeistelytyöitä ja rahoitettiin mm. edellä mainitut kestopäällystystyöt.

Kertomusvuonna aloitetuista n. 216:sta sekä aikaisemmin käyntiin pannuista sillanrakennustyöistä ovat vuoden aikana valmistuneet mm. seuraavat huomattavimmat työt: Vihantasalmen silta Heinolan—Mikkelin valtatiellä (N:o 5) Mäntyharjun kunnassa, Syrjäsalmen silta Lappeenrannan—Joensuun valtatiellä (N:o 6) Kiteen kunnassa sekä Saimaan kanavan Mälkiän silta samalla valtatiellä Lauritsalan kauppalassa, Haponlahden kanavan silta Savonlinnan—Heinäveden maantiellä Säämingin kunnassa, Vääksyn kanavan silta Lahden—Vääksyn maantiellä Asikkalan kunnassa, Lempäälän kanavan silta Hämeenlinnan—Tampereen maantiellä Lempäälän kunnassa, Kaitainsalmen silta Sotkamon—Ristinjärven maantiellä Sotkamon kunnassa, Palosvirran silta Kuopion—Iisalmen valtatiellä (N:o 5) Iisalmen kaupungissa ja Lylykosken silta Lylyvaaran—Huhuksen maantiellä Ilomantsin kunnassa, Ison—Pörrin silta Suolahden—Koiviston maantiellä Laukaan kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja on valmistunut 16 kpl.

Kanavaliikenne on vuoteen 1958 verrattuna kasvanut n. 6 %, mikä johtuu puutavarakulje-

omfattade 11.0 kilometer vid ändpunkten i Helsingfors. Huvudvägen Helsingfors—Borgå blev även helt och hållet permanentbelagd, då under berättelseåret 6.0 kilometer permanentbelades vid ändpunkten i Borgå. Av övriga viktigare permanentbelagda vägsträckor må nämnas 20.7 kilometer på sträckan Björneborg—Mäntyluoto, 10.7 kilometer på sträckan Tammerfors—Vasa vid ändpunkten i Vasa, 5.8 kilometer på sträckan Jyväskylä—Gamlakarleby vid ändpunkten i Gamlakarleby och 5.3 kilometer på sträckan Ylikylä—Pargas. De övriga vägsträckorna utom sträckan Ylikylä—Pargas belades med asfaltbetong medan den sistnämnda sträckan belades med cementbetong. Sammanlagt belades under berättelseåret ca 130 kilometer. Bindning av bärlagret med dubbel impregnering utfördes på åtgärd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på ca 290 kilometer. Dessutom anlades slitlager av oljegrus på en sträcka av ca 90 kilometer.

Med arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier utfördes vägarbeten som förut och under berättelseåret har anvisats för ändamålet 1 490 miljoner mark. Med dessa medel har utförts anläggningsarbeten på huvudvägen Helsingfors—Tavastehus—Tammerfors, anläggningsarbeten på landsvägarna Änätinniska—Kiimavaara och Iivantiira—Lentiira i Kuhmo och förbättringsarbeten på vägsträckan Orivesi—Jämsä av huvudvägen Tammerfors—Jyväskylä.

Medel i ordinarie utgiftsstaten (20 Ht. III: 4 a) har beviljats för byggnads- och förbättringsarbeten av landsvägar sammanlagt ca 7 miljarder mark, varav för arbeten som avsågo att trygga sysselsättningen har använts ca 4 miljarder mark, vilket belopp ingår i det tidigare nämnda anslaget av 24 miljarder mark. Med den del av anslaget som stod till fritt förfogande utfördes avslutande arbeten och finansierades bl.a. ovannämnda permanentbeläggningsarbeten.

Av de under berättelseåret påbörjade ca 216 brobyggnadsarbetena och av de tidigare igångsatta brobyggnadsarbetena har numera slutförts bl.a. följande särskilt betydelsefulla arbeten: Vihantasalmi bro på huvudvägen St. Michel—Heinola (Nr 5) i Mäntyharju kommun, Syrjäsalmi bro på huvudvägen Villmanstrand—Joensuu (Nr 5) i Kitee kommun, Mälkiä bro över Saima kanal på samma huvudväg i Lauritsala köping, en bro över Haponlahti kanal på landsvägen Nyslott—Heinävesi i Sääminki kommun, en bro över Vääksy kanal på landsvägen Lahtis—Vääksy i Asikkala kommun, en bro över Lempäälä kanal på landsvägen Tavastehus—Tammerfors i Lempäälä kommun, Kaitainsalmi bro på landsvägen Sotkamo—Ristijärvi i Sotkamo kommun, Paloisvirta bro på huvudvägen Kuopio—Iisalmi (Nr 5) i Iisalmi, Lylykoski bro på landsvägen Lylyvaara—Huhus i Ilomantsi kommun och Iso-Pörri bro på landsvägen Suolahti—Koivisto i Laukaa kommun. Sammanlagt 16 broar vid korsningar av landsvägar och järnvägar i olika plan färdigställdes.

Kanaltrafiken ökades i jämförelse med år 1958 med ca 6 % till följd av ökade trävarutransporter.

tusten lisääntymisestä. Kanavalaitoksen tulot ovat vastaavasti nousseet.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä on mainittava Pielisjokeen rakennettavan Kaltimon uittosulun valmistuminen liikennöitävään kuntoon, Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan sekä Saimaan vesistöön tulevan Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakennustöiden jatkaminen. Kotkan ja Haminan välillä olevan Ruotsinsalmen laivaväylän syventämistyötä on edelleen jatkettu.

Vuoden 1959 aikana vesistöjärjestelytinä on jatkettu Välijoen perkaustyötä sekä työttömyysvaroilla että menoarviovaroilla. Kokemäenjoen keskiosalla on suoritettu Pahakosken perkaus ja Kokemäenjoen suun ruoppausta on jatkettu kahdella ruoppausaluksella. Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn liittyvistä töistä on suoritettu Lepaan virran perkaus sekä aloitettu Nokian virran perkaus. Päijänteen latvavesien säännöstelemiseksi on jatkettu suunnitelmien laatimista ja aloitettu katselmus Rautalammin reittiin kuuluvan Konneveden osalta. Kertomusvuoden aikana on valmistunut 61 katselmusta, joista eräät ovat varsin laajoja.

Lentokenttiemme liikennekelpoisuutta on edelleen pyritty parantamaan. Kuopion lentokentällä on kertomusvuoden aikana kestopäällystetty pääkiitotie, asemataso ja niiden välinen yhdystie, Kuoreveden lentokentällä suoritettu kiitotien kestopäällystystyön ensimmäinen rakennusvaihe ja Vaasan lentokentällä saatettu loppuun pääkiitotien kestopäällystystyöt. Täten Vaasan lentokenttä on ensimmäinen ns. maa-seutulentokenttä, jonka molemmat kiitotiet ovat kestopäällysteiset. Työttömyys- ja työllisyystyönä on mm. Rovaniemen, Kemin, Kauhavan ja Kuoreveden lentokentillä suoritettu pääkiitotien vahvistus- ja laajennustyötä sitä silmälläpitäen, että ne voidaan kestopäällystää nykyajan lentokaluston vaatimusten mukaisesti. Maarianhaminan lentokentän kiitotien vahvistus- ja laajennustyöt on aloitettu työsiirtolatyönä. Valmistuneista lentoasemien huonerakennustöistä ovat huomattavimmat Helsingin lentoaseman väliaikaisen asemarakennuksen laajennus, Rovaniemen lentoaseman lentokonesuoja, Vaasan lentoaseman asema- ja lennonvarmistusrakennuksen laajennus sekä Maarianhaminan lentoaseman autosuojarakennus, joista kaksi viimeksi mainittua on tehty työsiirtolatyönä. Lentoliikenteen turvallisuutta silmälläpitäen on lentokenttien valaistuslaitteita täydennetty, mm. varustamalla Oulun lentokentän pääkiitotie suurtehoisilla kiitotie- ja lähestymisvaloilla. Myönnettyjen määrärahojen turvin on myös lentoasemien palokalustoa voitu huomattavissa määrin täydentää.

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1959 käy lähemmin ilmi seuraavista yksityiskohtaisista tilastoeselvityksistä.

A. Kuusisto

Kanalverkets inkomster stegrades i motsvarighet därtill.

Av de viktigaste förnyelsearbetena av kanaler må nämnas, att Kaltimo flottningssluss i Pielisjoki blev färdig för trafik och att byggnadsarbetena på Lempäälä flottnings- och regleringskanal samt Haponlahti (Oravi nya) kanal i farleden i Saimen fortsattes. Fördjupningsarbetena på farleden i Svensksund mellan Kotka och Fredrikhamn har alltså fortsatt.

Under år 1959 har i form av vattenregleringsarbeten rensningsarbeten i Välijoki såväl med arbetslöshetsanslag som med medel i utgiftsstaten fortsatt. Rensningsarbeten i Pahakoski i Kumo älvs mellersta lopp och muddring av Kumo älvs mynning har fortsatt med två mudderverk. Av arbetena i anslutning till regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi har rensning av Lepaanvirta utförts och rensning av Nokia ström påbörjats. För reglering av de vattendrag som har sitt utlopp i Päijänne har fortsatt med utarbetande av planer och inlets synförrättning för Konnevesi del, som hör till Rautalampi farleder. Under berättelseåret har 61 syner förrättats av vilka flere varit mycket omfattande.

Förbättring av våra flygfälts trafikduglighet har alltså eftersträvat. På Kuopio flygfält har under berättelseåret permanentbelagts huvudstartbanan, stationsplattan och förbindelsevägen mellan dessa. På Kuorevesi flygfält har det första skedet av permanentbeläggningen av startbanan avslutats och på Vasa flygfält har permanentbeläggingsarbetena av huvudstartbanan slutförts. Sälunda är Vasa flygfält det första s.k. landsortsflygfält, vars bägge startbanor är permanentbelagda. I form av arbetslöshets- och sysselsättningsarbeten har bl.a. på Rovaniemi, Kemi, Kauhava och Kuorevesi flygfält utförts för stärknings- och utvidgningsarbeten på huvudstartbanorna med tanke på att de kan permanentbeläggas i enlighet med den moderna flygmaterielens krav. Förstärknings- och utvidgningsarbetena på Mariehamns flygfälts startbana har påbörjats som arbetskoloniarbete. Av de slutförda husbyggnadsarbetena på flygstationerna är de betydelsefullaste utvidgningen av den temporära stationsbyggnaden på Helsingfors flygstation, hangarbyggnaden vid Rovaniemi flygstation, utvidgningen av stations- och flygsäkringsbyggnaden vid Vasa flygstation samt garagebyggnaden vid Mariehamns flygstation av vilka de två sistnämnda har utförts som arbetskoloniarbeten. Med tanke på flygtrafikens säkerhet har flygfältens belyningsanordningar kompletterats bl.a. genom att huvudstartbanan på Uleåborgs flygfält utrustats med startbane- och inflygningsljus av hög intensitet. Med tillhjälp av beviljade anslag har även flygfältens brandredskap i betydande utsträckning kompletterats.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1959 framgår närmare av följande detaljerade statistiska utredningar.

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1959 Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1959

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter				Kanava- tulot Kanal- inkomster
	alkoi bör- jade	päättyi upp- hörde	Palkkauk- set	Kunnossa- pito	Muut	Yhteensä Summa	
			Löner	Underhåll	Övriga		
1 000 mk							
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag							
1. Saimaan kanava — Saima kanal	8. 5	30. 11	3 002	4 742	157	7 901	4 481
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi Farleden Vilmansstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi							
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	5. 5	16. 11	—	658	142	800	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	2. 5	10. 11	2 286	1 240	2	3 528	3 900
c. Leppävuirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro ..	7. 5	11. 11	844	118	—	962	995
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	2. 5	11. 11	1 443	2 120	8	3 571	9 480
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	6. 5	12. 10	873	95	—	968	1 671
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kanal och rörliga bro	8. 5	18. 11	661	40	—	701	47
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rörliga bro	8. 5	16. 9	241	21	—	262	247
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio Farleden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro	—	—	736	508	—	1 244	35
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	—	—	1 463	1 255	—	2 718	2 100
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal ..	—	—	722	2	—	724	22
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	—	—	744	101	—	845	45
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörl. bro	—	—	747	355	—	1 102	33
f. Kerma kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro	—	—	766	2 980	—	3 746	33
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro	—	—	1 554	2 478	—	4 032	3 492
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi —Joensuu—Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	5. 5	12. 11	6 364	3 003	35	9 402	28 000
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor- Saimen St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro	—	—	467	17	—	484	35
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro ..	—	—	540	174	—	714	33
c. Väättömönsalmen avokanava ja liikkuva silta Väättömönsalmi öppna kanal och rörliga bro	—	—	—	645	—	645	33
d. Kellosalmen silta — Kellosalmi bro	—	—	—	3	—	3	—
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	—	—	2 191	522	9	2 722	7 658
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	12. 5	9. 11	499	279	—	778	34
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	23. 5	19. 11	206	87	—	293	51
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag			—	4	—	4	1
Yhteensä — Summa			26 349	21 447	353	48 149	62 426
II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag							
9. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	2. 5	5. 12	2 575	2 497	—	5 072	6 400
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinens kanal och rörliga bro	4. 5	25. 11	571	149	—	720	384

1	2	3	4	5	6	7	8
10. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Piela- vesi							
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	8. 5	17. 11	766	1 106	—	1 872	46
b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	1. 6	16. 11	945	417	3	1 365	3 505
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	9. 5	15. 11	540	182	—	722	37
11. Laivaväylä Iivesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iivesi—Keitele jämte sidofarleder							
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	5. 5	7. 11	548	36	—	584	35
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	5. 5	6. 11	1 317	168	2	1 487	2 554
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimän- taipale kanal och rörliga bro	6. 5	6. 11	525	36	—	561	44
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturin- taipale kanal och rörliga bro	8. 5	24. 10	1 027	595	2	1 624	1 011
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	4. 5	24. 11	559	130	—	689	48
12. Kymijoen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kymmene älvs vattendrag			—	207	—	207	—
Yhteensä — Summa			9 373	5 523	7	14 903	14 064
III. Kokemaäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag							
13. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna —Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus— Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho							
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	4. 6	30. 9	604	69	—	673	1 573
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	22. 4	5. 12	1 939	1 013	—	2 952	6 110
14. Laivaväylä Tampere—Virtat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virtat och Vilppula							
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	27. 4	1. 12	1 377	690	—	2 067	2 672
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	27. 4	2. 12	627	579	—	1 206	49
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivos- kanta öppna kanal och rörliga bro	2. 5	20. 11	610	744	—	1 354	35
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	5. 5	31. 8	494	554	—	1 048	394
Yhteensä — Summa			5 651	3 649	—	9 300	10 833
IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland							
15. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro	7. 4	22. 12	770	134	—	904	44
16. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro	28. 3	31. 12	824	216	—	1 040	51
17. Jomalvikin avokanava — Jomalviks öppna kanal			—	50	300	350	—
Yhteensä — Summa			1 594	400	300	2 294	95
Kaikkiaan — Inalles			42 967	31 019	660	74 646	87 418
V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler							
Eläkkeet — Pensioner						8 820	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall						2 067	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt						85 533	87 418
Vuositus: — Årsresultat: — Ylijäämä — Överskott						1 885	
						87 418	87 418

2. Kanavaliikenne — Kanatrafikken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukaustittain vuonna 1959
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1959

	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku alksia päivässä
	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Latvoja ja prämar	Moottori- ja muita veneitä	Turkkilauttojen siltukksia	Alksia	Fartyg				
Saimaa — Saimen	—	—	—	39	4	—	55	2	—	36	—	1	4	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Taipale	—	—	255	116	77	959	103	125	927	72	106	577	103	50	249	73	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konnus	—	—	160	153	76	260	153	111	275	93	61	147	66	41	31	53	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruokovirta	—	—	83	28	61	165	3	75	376	4	28	53	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nerkoo	—	—	—	5	41	79	3	30	256	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pilppa	—	—	105	194	157	656	238	112	675	115	105	316	18	54	—	11	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karvio	—	—	71	170	120	699	185	75	511	104	66	64	12	25	—	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juonjärvi	—	—	97	100	62	335	103	38	444	36	30	380	7	14	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kolu	—	—	26	55	20	344	81	35	900	25	12	203	17	1	23	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neiturintaipale	—	—	46	22	166	80	590	68	71	398	37	18	97	25	15	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kerkonkoski	—	—	22	58	85	412	80	79	365	34	21	96	28	8	1	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lastukoski	—	—	—	2	13	—	3	29	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pelisjoki, Utra	—	—	82	137	40	204	152	47	430	185	57	356	94	74	187	18	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vesijärvi	—	—	78	319	300	361	322	540	443	302	287	365	198	82	140	130	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalkkinen	—	—	13	44	61	79	99	78	113	36	71	10	10	10	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lempäälä	—	—	—	94	48	302	174	93	531	142	59	46	93	12	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valkaakoski	—	—	79	120	185	152	165	223	168	167	177	119	74	120	46	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muröle	—	—	140	207	137	162	475	147	428	130	80	185	57	80	150	35	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herraskoski	—	—	51	29	18	31	128	8	51	11	23	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa	1	9	936	969	1 580	2 037	1 608	6 233	2 179	2 205	7 494	1 540	1 171	2 990	849	540	934	377	323	79	169	49	3	17	1	—	—	—	—	—

= 34 293

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1959 — Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1959
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg										Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hinaajalaivoja Ikke registrerade fartyg, huvudsakligen bogserbåtar	Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar	Vuoden sulutusten kokonaismäärä Totalt antal genomslussningar under året				
	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym. Prämar, galeaser m.m.		Yhteensä Summa						Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton
	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton								
Saimaa — <i>Saimen</i>	63	4 683	—	—	3	293	6	397	72	5 373	29	101	—	101				
Taipale	63	4 683	—	—	3	293	5	492	71	5 468	36	107	—	107				
Konnus	4	1 134	—	—	67	7 840	75	4 776	156	13 750	368	524	818	19 459				
Ruokovirta	14	340	—	—	71	8 506	80	4 845	155	13 691	367	522	2 149	63 129				
Nerkoo	4	1 140	—	—	65	7 721	56	3 201	136	12 082	394	530	8	598				
Pilppa	4	340	—	—	67	8 149	68	3 912	140	12 421	393	533	865	98 146				
Karvio	—	—	—	—	1	130	8	443	9	573	131	120	677	18 920				
Juujärvi	—	—	—	—	1	130	6	363	7	493	37	138	52	1 287				
Kolu	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40	45	46	283	10 715				
Neiturintaipale	79	5 467	—	—	46	5 236	48	4 725	173	15 423	552	725	—	725				
Kerkonkoski	86	6 064	—	—	43	4 642	27	2 885	156	13 591	400	556	1 752	47 697				
Juujärvi	91	6 422	—	—	44	4 952	52	4 697	175	15 118	280	455	99	2 590				
Kolu	11	879	—	—	39	4 208	35	3 149	165	13 779	288	453	1 246	34 186				
Neiturintaipale	11	879	—	—	28	3 492	41	3 533	80	7 904	166	246	—	276				
Kerkonkoski	—	—	—	—	28	3 492	41	3 533	80	7 904	178	258	1 256	34 091				
Lasnikoski	—	—	—	—	20	1 800	17	1 280	37	3 080	140	177	—	517				
Pielisjoki, Utra	—	—	—	—	21	1 890	16	1 190	37	3 080	128	165	1 794	45 994				
Vesijärvi	139	10 872	—	—	—	—	56	5 810	56	5 810	233	289	1 077	34 846				
Kalkkinen	50	1 550	—	—	—	—	56	5 810	56	5 810	235	291	30	967				
Lempää	89	8 470	—	—	—	—	29	2 815	30	2 902	188	218	656	20 557				
Valkeakoski	90	4 590	—	—	—	—	29	2 815	30	2 902	188	218	218	6 619				
Murole	89	5 145	—	—	—	—	—	—	3	93	56	59	—	59				
Herraskoski	90	5 174	—	—	—	—	—	—	3	93	51	54	—	54				
Yhteensä — Summa	1 456	98 903	220	6 132	563	64 782	2 235	206 046	4 454	375 863	10 526	14 980	19 313	835 210				

* Y = Ylös — Uppgående — ** A = Alas — Nedgående

Taulu III. Kanavien tavaraliikenne vuonna 1959 — Tabell III. Godstrafiken längs kanalerna år 1959

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd								
	Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	
I. Puutavara — Trävaror									
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>									
Havupuutukit k-m ³ — Barrträdsstockar fm ³	{ *Y —	27 115	1 480	—	4 580	—	1 745	—	
	{ **A —	110 837	110 438	18 435	14 877	82 436	50 098	41 162	
Lehtipuutukit k-m ³ — Lövträdsstockar fm ³	{ Y —	—	356	—	—	—	4 740	—	
	{ A —	9 083	6 755	4 970	4 071	4 123	2 095	13 670	
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m ³ — Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³	{ Y —	114 437	—	—	—	—	1 737	—	
	{ A —	297 614	566 307	85 926	43 076	205 433	164 581	134 546	
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>									
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ — Brännved och avfall lm ³	{ Y —	1 488	1 296	—	—	20	3 085	8	
	{ A 880	30 843	24 512	20	20	21 093	15 550	21 380	
Muu pyöreäpuu p-m ³ — Annat rundvirke lm ³	{ Y —	36	49	—	—	85	—	—	
	{ A —	664	675	—	—	220	70	70	
Veistetty puu sekä kattopäreet p-m ³ — Bilat virke samt takpärtor lm ³	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Sahatavara k-m ³ — Sågvaror fm ³	{ Y —	—	—	—	—	137	67	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror									
muutettuna k-m ³ :ksi — förvandlad i fm ³	{ Y —	143 076	3 181	—	4 580	242	11 374	8	
	{ A 880	449 041	708 687	109 351	62 044	313 305	232 394	210 828	
muutettuna tonneiksi — förvandlad i ton	{ Y —	82 548.9	1 855.0	—	3 206.0	151.1	6 836.1	3.4	
	{ A 352.0	260 523.7	403 799.2	63 650.8	36 963.4	182 637.0	133 673.2	121 507.0	
II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)									
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsfröfnödenheter, foder samt levande djur	{ Y —	—	—	—	—	0.8	0.5	—	
	{ A —	—	—	—	—	1.1	0.5	—	
Kivennäispolttoain. ja -öljy sekä turvepehku Mineralbränsle och -oljor samt torvströ ..	{ Y —	—	—	—	—	0.5	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri- produkter	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	{ Y —	0.8	0.8	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	0.4	—	
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel	{ Y —	6 750.0	6 459.0	—	—	245.0	185.0	165.0	
	{ A —	—	—	—	—	—	30.0	—	
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri- produkter	{ Y —	763.1	744.6	111.7	37.0	453.3	347.9	258.9	
	{ A —	212.9	18.3	8.6	1.6	17.8	17.1	5.0	
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y —	6.6	2.6	—	—	2.3	0.4	1.5	
	{ A —	—	—	—	—	2.2	4.1	1.3	
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton	{ Y —	7 520.5	7 207.0	111.7	37.0	701.9	533.8	425.4	
	{ A —	212.9	18.3	8.6	1.6	21.1	52.1	6.3	
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu- trafiken, ton	{ Y —	90 069.4	9 062.0	111.7	3 243.0	853.0	7 369.9	428.8	
	{ A 352.0	260 736.6	403 817.5	63 659.4	36 965.0	182 658.1	133 725.3	121 513.3	
Yhteensä — Summa		352.0	350 806.0	412 879.5	63 771.1	40 208.0	183 511.1	141 095.2	121 942.1

*) Y = Ylös — Upp

**) A = Alas — Ned

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- pääla	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	21 152	16 432	—	—	122 573	—	—	—	2	—	195 079
27 963	1 172	5 207	—	287 878	—	22 104	60 134	76 235	74 302	7 444	990 722
—	19 655	11 647	—	—	9 360	429	—	—	—	—	46 187
4 602	—	—	—	33 131	—	—	—	30 309	—	—	112 809
—	94 360	55 363	—	—	—	—	—	—	—	—	265 897
181 788	2 677	19 151	—	625 763	1 292	—	99 555	216 661	181 842	33 873	2 860 085
—	12 052	70	—	—	67 354	60	—	20	—	—	85 453
11 641	10 375	10 884	17	319	12 510	548	23 939	29 560	17 059	737	231 887
—	—	—	—	—	1 555	6	—	—	3	—	1 734
438	—	—	—	—	—	10	—	1 327	5 081	229	8 784
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	232	—	—	—	40 142	—	—	—	5	—	40 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 580	220	15 800
—	147 451	83 512	—	—	240 984	495	—	20	10	—	634 933
226 432	14 224	35 242	17	947 091	13 802	22 662	183 628	354 092	293 864	42 503	4 220 087
—	85 731.7	50 134.6	—	—	148 311.2	328.5	—	8.5	7.0	—	379 122.0
127 966.1	6 686.2	18 791.0	6.8	569 003.6	4 964.0	15 666.1	106 448.0	206 393.8	172 680.7	24 371.5	2 456 084.1
—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	0.2	—	1.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	2.2
—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	8.1	1.7	11.3
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	2.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	10 293.3	—	—	—	1.2	—	10 296.1
—	—	—	—	—	14.1	—	—	—	0.1	—	14.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	—	13 804.8
—	—	—	—	—	8.2	—	—	—	0.1	—	38.3
25.3	0.2	1.5	—	1 784.4	1.7	210.8	50.0	34.8	30.8	2.3	4 858.3
1.4	15.0	16.2	2.3	25.4	45.5	0.4	—	4.0	2.4	0.7	394.6
—	0.2	0.2	—	—	1.9	0.2	—	—	46.1	—	62.0
—	0.4	—	—	—	11.7	—	—	—	3.3	0.6	23.6
25.3	0.4	1.7	—	1 784.4	10 297.3	211.0	50.0	35.8	87.2	4.0	29 034.4
1.4	15.4	16.2	2.3	25.4	81.5	0.4	—	4.0	6.5	1.3	475.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25.3	85 732.1	50 136.3	—	1 784.4	158 608.5	539.5	50.0	44.3	94.2	4.0	408 156.4
127 967.5	6 701.6	18 807.2	9.1	569 029.0	5 045.5	15 666.5	106 448.0	206 397.8	172 687.2	24 372.8	2 456 559.4
127 992.8	92 433.7	68 943.5	9.1	570 813.4	163 654.0	16 206.0	106 498.0	206 442.1	172 781.4	24 376.8	2 864 715.8

3. Kanava- ja laivaväylätyöt — Kanal- och farledsarbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna, Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
1	2	3	4
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Piensaaren avokanavan luiskien korjaaminen — Reparation av Piensaari öppna kanals slänter	Leppävirta	1958	..
Akonpohjan laivaväylän kiviarkkujen poistaminen ja väylän puhdistus Avlägsnande av Akonpohja farleds stenkistor och rensning av leden	Muuruvesi	1958	..
Kuopion—Isalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Isalmi farled	Lapinlahti	1959	..
Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottnings- sluss	Eno	1956	480 000
Häihän kosken perkaus — Rensning av Häihä fons	Eno	1959	4 500
Helmisalmen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Helmisalmi far- och knippled i Pielisjoki	Kontiolahti	1959	20 000
Paukkajan virran ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Paukkajan- virta i Pielisjoki	Eno	1959	18 500
Leppävirran ruoppaus Pielisjoessa - Muddring av Leppävirta i Pielisjoki	Kontiolahti	1959	1 200
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggande av Haponlahti (Oravin nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Karvion kääntösillan uusiminen ja sulun korjaus — Förnyande av Karvio svängbro och reparation av sluss	Heinävesi	1959	33 000
Oravin kanavasillan korjaaminen — Reparation av Oravi kanalbro	Rantasalmi	1959	1 430
Vesirakennusten korjaus ja kunnossapito Karjalan piirissä — Repara- tion och underhåll av vattenbyggnader i Karelen distrikt		1959	..
Kuurnan ja Jakokosken sulkujen korjaus — Reparation av Kuurna och Jakokoski slussar		1959	695
Tutkimukset — Undersökringar			
Yhteensä — Summa			
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Matilanvirran uitto- ja laivaväylän perkaaminen — Rensning av Matilanvirta flottnings- och farled	Sumiainen, Konginkangas	1958	20 000
Kimolan kanavan rakentaminen — Byggande av Kimola kanal	Iitti, Jaala	1959	—
Tutkimukset — Undersökringar			
Yhteensä — Summa			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanaja- veden—Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringsarbetet av Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Lempäälä	1956	410 000
Valkeakosken kanavan yläsataman rantamuurin korjaaminen Reparation av Valkeakoski kanals övre hamns strandmur	Valkeakoski	1958	5 000
Yhteensä — Summa			

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

5	6	7	8	9	10
—	3 003	—	—	3 003	4 000
—	6	—	—	6	200
..	693	—	—	693	693
..	67 182	—	—	67 182	588 108
—	4 500	—	—	4 500	4 500
3 000	—	16 990	—	16 990	16 990
—	—	25 941	—	25 941	25 941
2 000	971	—	—	971	971
15 000	—	140 268	—	140 268	418 175
..	9 157	286	—	9 443	9 443
900	943	—	—	943	943
..	106	—	—	106	106
—	695	—	—	695	695
..	789	—	—	789	789
..	88 045	183 485	—	271 530	
—	—	17 000	—	17 000	18 600
—	—	7 500	—	7 500	7 500
..	3 901	—	—	3 901	
..	3 901	24 500	—	28 401	
192 000	79 264	88 209	—	167 473	267 970
—	502	—	—	502	9 325
..	79 766	88 209	—	167 975	

1	2	3	4
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Halluskerin laivaväylän syventäminen — Fördjupande av Halluskers farled	Merikarvia	1956	35 000
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

II. Satama- ja laiturerakennukset — Hamnbyggnader och bryggor

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
Marjaniemen luotsiaseman veneväylän syventäminen — Fördjupande av Marjaniemi lotshamns båtled	Hailuoto	1959	2 650
Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan ja Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Kello—Kiviniemi vågbrytare och Marjaniemi lotshamn	Haukipudas, Hailuoto	1959	—
Kellon—Kiviniemen kalastussatama-altaan syventäminen — Fördjupande av Kello—Kiviniemi fiskhamn	Haukipudas	1959	—
Himangan kalastussataman rakentaminen — Byggnade av Himanka fiskhamn	Himanka	1959	2 700
Kaunissaaren sataman ruoppaus — Muddring av Fagerö hamn	Pyhtää — Pyttis	1959	18 000
Muut työt — Andra arbeten			
Tutkimukset — Undersökningar			
Koko maa — Hela landet			

III. Veneväylät — Båtleder

Veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar	Kuhmo		
Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10
—	9 892	—	—	9 892	42 990
	245	—	—	245	
	10 137	—	—	10 137	
	181 849	296 194	—	478 043	

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

—	—	1 532	—	1 532	1 532
—	900	—	—	900	900
—	102	—	—	102	102
—	—	2 682	—	2 682	2 682
14 700	—	3 309	—	3 309	3 309
	5 313	—	—	5 313	
	237	2 824	—	3 061	
	6 552	10 347	—	16 899	
	—	—	125	125	
	247	—	63	310	
	247	—	188	435	

Toinen osasto — Andra avdelningen

I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen	Imatra		
Yhteensä — Summa			
<i>Kymenjoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Hirvivuolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis		
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedentuoksun säännöstely (ilman Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentamista) — Reglering av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi (utan byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal)	Viiala, Lempäälä	1954	344 000
Vedenkorkeushavaintojen tekeminen Kuokkalankosken vesimittarilla Avläsning av vattenhöjdsrätaren i Kuokkalankoski	Lempäälä	1957	25
Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä	1938	122 000
Kokemäenjoen suun rutturaaminen — Muddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	1953	500 000
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>			
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Välijoen perkaus — Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki	Lappajärvi	1953	
Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajokis mellersta lopp	Rantsila, Paavola, Revonlahti	1931	1 030 000
Simojoensuun ruoppaus — Muddring av Simojoki älvs mynning	Simo	1956	25 000
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

	150	—	—	150	
	150	—	—	150	
	567	—	—	567	
	200	—	—	200	
	767	—	—	767	
111 000	81 123	—	—	81 123	278 688
—	25	—	—	25	75
7 500	39 745	—	—	39 745	390 749
120 000	29 997	—	—	29 997	309 947
	393	—	—	393	
	151 283	—	—	151 283	
	28 565	61 987	—	90 552	353 676
250 000	54	—	—	54	659 813
6 000	4 222	—	—	4 222	34 741
	—	4 089	—	4 089	
	32 841	66 076	—	98 917	
	185 041	66 076	—	251 117	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959	
			Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
1 000 mk				
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>				
Kymijoki — Kymmene älv Hyydepuomien kunnossapito ja uusiminen sekä hyttöjen räjäyttäminen — Underhåll och för- nyande av issörjebommar samt sprängning av issörja	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala	22—25. 4, 5—31. 12	446	91
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>				
Kokemäenjoki — Kumo älv Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettami- nen — Iståndsättande och utplacering av issörje- bommar	Huittinen	..	..	20
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>				
Merikarvianjoki Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettami- nen — Iståndsättande och utplacering av issörje- bommar	Merikarvia	..	..	104
Vantaanjoki — Vanda å Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi Vantaanjoen alajuoksulla — Sprängning av is för förhindrande av översvämningar vid Vanda ås nedre lopp	Helsinki — Helsingfors	24—28. 3	122	102
Iijoki Venekuljetusta ja hiekoitusta tulva-alueella Siu- ruansuun—Kipinän tiellä — Transport med båt och sandning på översvämmat område på vägen Siuruansuu—Kipinä	Ii	1—15. 5	396	175
Jääpatoutumien räjäyttämistä Siuruanjoen sillan luona — Sprängning av isfördämningar vid Siuruanjoki bro	Yli-Ii	16—31. 5	396	106
Hyyde- ja jääpatouminen ehkäiseminen Lapin piirissä — Förhindrande av issörje- och isfördäm- ningar i Lappiands distrikt	..	..	200	39
Koko maa — Hela landet				637

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 1. 1. 1959 — Allmänna vägar 1. 1. 1959

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnan- teitä Kom- munal- vägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Eriisiä talviteitä Erikskilda vinter- vägar	Läänin pinta-ala ilman vesialueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet		
	Maan- teitä ¹⁾ Lands- vägar ¹⁾	Maantien- jatkoja ²⁾ Lands- vägs- delar ²⁾	Yhteensä Summa						km ²	km/ km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bii
Uudenmaan — Nylands	2 207	175	2 381	408	2 498	5 287	—	9 868	0.54	6.5	0.10
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs..	4 322	110	4 432	2 169	2 271	8 872	191	22 014	0.40	13.5	0.25
Hämeen - Tavastehus	3 540	199	3 739	788	3 003	7 530	7	18 451	0.41	12.4	0.25
Kymen — Kymmene	1 875	174	2 049	838	1 434	4 321	—	10 737	0.40	12.9	0.29
Mikkelin - St. Michels	2 673	33	2 706	1 662	411	4 779	55	17 470	0.27	19.3	0.62
Kuopion — Kuopio.	5 038	72	5 110	3 348	598	9 056	—	35 811	0.25	18.2	0.70
Vaasan — Vasa	6 189	103	6 292	3 022	2 338	11 652	89	39 008	0.30	18.5	0.44
Oulun — Uleåborgs	5 886	38	5 925	2 645	1 269	9 839	200	56 686	0.17	24.4	0.79
Lapin — Lapplands	3 955	57	4 012	253	946	5 211	20	93 870	0.06	25.9	0.72
Koko maa — Hela landet	35 685	961	36 646⁴⁾	15 133	14 768	66 547	562	303 915	0.22	15.2	0.34

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.

²⁾ Kaupunkien ja kauppalaan hoidossa. — Underhålles av städer och köpingar.

³⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

⁴⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 323 km. — Därtill 1 323 km stigvägar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar

Lääni Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt	Sorapäällys- teisiä teitä Grusvägar	Kestopäällys- teisiä teitä Permanent- belagda vägar	Lossireittijä Färjleder	Losseja Färjor	Silloja, joiden pituus on yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m
Uudenmaan — Nylands	5 287	5 068	217.48	1.23	1	1 024
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	8 872	8 810	51.41	10.58	20	1 850
Hämeen — Tavastehus	7 530	7 502	27.02	0.51	4	1 198
Kymen — Kymmene	4 321	4 295	24.48	1.49	8	746
Mikkelin — St. Michels	4 779	4 766	10.38	2.89	13	627
Kuopion — Kuopio	9 056	9 045	5.98	4.58	23	1 498
Vaasan — Vasa	11 652	11 632	13.18	7.60	11	2 417
Oulun — Uleåborgs	9 839	9 834	—	4.70	24	2 139
Lapin — Lapplands	5 211	5 207	—	4.52	30	1 184
Koko maa — Hela landet	66 547	66 159	349.93	38.10	134	12 683

2. Kestopäällysteiset tiet — Permanentbelagda vägar

Lääni Län	Päällyste Beläggning				Näistä pitää kunnossa Av dessa underhålles		
	Asfaltti tai terva Asfalt eller tjära	Betoni Betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Muut Övriga
Uudenmaan — Nylands	168.06	48.60	0.82	217.48	151.82	64.09	1.57
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	43.92	6.22	1.27	51.41	36.53	14.88	—
Hämeen — Tavastehus	26.90	—	0.12	27.02	15.56	11.46	—
Kymen — Kymmene	20.02	0.83	3.63	24.48	0.59	23.89	—
Mikkelin — St. Michels	10.38	—	—	10.38	10.38	—	—
Kuopion — Kuopio	5.98	—	—	5.98	—	5.98	—
Vaasan — Vasa	13.18	—	—	13.18	12.55	0.63	—
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	288.44	55.65	5.84	349.93	227.43	120.93	1.57

2. Maanteiden varsinaiset kesäkuunnossapitomenot vuonna 1959
 Egentliga utgifter för sommarunderhåll av landsvägar år 1959

Ejri Distrikt	Kultusterroksen ainekset (hankinta ja työ) Ämnen i slitagret (anskaffning och arbete)	Pölynsidonta Damm- bindning	Höyläys Hyvling	Lansus Stadning	Tierunko Väggropp	Tien sivualue ja ojitus Vägens sidoområde och dikning	Liikenteen ohjauks- ja turvallisuu- laitteet Ledning av trafiken och säkerhets- anordningar	Päälystetty ajorata Belagd körbana	Jalkakäytävät, polkupyörätiet ja polkuset Gångbanor, cykelvägar och stigningar	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands . . .	121 100	153 400	18 500	17 500	7 300	22 000	18 200	10 700	..	368 200
Turun — Åbo	206 000	255 300	23 800	25 300	29 000	28 200	20 600	600	0	588 800
Hämeen — Tavastlands . . .	144 500	118 400	13 300	26 000	25 100	26 400	12 200	300	..	366 200
Kymen — Kymmene	79 600	80 400	14 300	7 000	6 000	13 600	8 400	..	0	209 300
Mikkelin — St. Michels . . .	141 100	77 500	8 400	19 900	21 000	17 500	10 900	400	..	296 700
Karjalan — Karels	110 100	62 200	4 800	11 700	27 100	10 700	8 100	0	..	234 700
Kuopion — Kuopio	125 300	68 300	8 900	14 400	31 800	19 900	8 100	..	0	276 700
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	70 900	74 000	9 400	14 200	29 200	16 400	9 500	..	..	223 600
Vaasan — Vasa	196 100	114 800	26 800	47 200	37 100	34 100	14 200	800	..	471 100
Oulun — Uleåborgs	131 600	60 500	12 900	16 500	14 900	39 600	7 900	..	..	283 900
Kainuun — Kainuu	126 800	46 200	9 700	12 700	9 000	20 200	9 100	..	100	233 800
Lapin — Lapplands	165 200	80 300	20 900	16 500	28 300	26 800	10 700	..	3 800	352 500
Koko maa — Hela landet	1 618 300	1 191 300	171 200	228 900	265 800	275 400	137 900	12 800	3 900	3 905 500

3. Maanteiden kesäkuunossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1959
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1959

Piiri Distrikt	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja seppi Kross- grus och maka- dam	Palk- kaus Flek- ning	Käytettyjä massoja yhteensä		Pölynsidonta Dammbindning			Höyläys Hyvling		Lamaus Sladdning		Tehty kaifeita Byggs räck	Pidetty kunnossa runpuja Under- hällits trummor
					1 000 m ³	m ³ tiekm vägkm	Käsitelty Behandlade med		1 000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm vägkm	1 000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm vägkm			
							suolalla salt	lipeällä lut					suolaa salt			lipeää lut
Uudenmaan — Nylands	23	47	21	10	207	101	1 903	424	3	37	164	202	98	281	5 397
Turun — Åbo	20	14	34	6	314	74	1 896	615	5	29	43	247	58	1 041	10 830
Hämeen — Tavastlands	18	57	26	8	384	109	2 040	1 271	3	45	134	289	22	211	8 229
Kymen — Kymmene	25	44	14	7	168	90	1 029	785	3	69	87	126	67	279	3 760
Mikkelin — St. Michels	17	52	27	8	278	103	1 748	341	2	10	41	198	74	153	5 458
Karjalan — Karelen	5	42	38	3	220	88	1 648	—	2	54	22	147	59	—	4 469
Kuopion — Kuopio	8	51	32	9	258	100	1 374	162	2	18	78	156	60	619	5 542
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	11	24	19	7	121	62	995	474	2	32	65	130	66	278	3 701
Vaasan — Vasa	22	32	9	11	320	74	3 228	5	1	32	171	440	101	1 011	8 555
Oulun — Uleåborgs	10	14	24	9	195	58	1 291	532	2	35	110	153	45	237	5 934
Kainuun — Kainuu	12	25	54	3	255	94	1 815	168	1	15	75	112	41	3 530	6 370
Lapin — Lapplands	13	25	30	6	296	75	1 932	212	2	94	105	149	38	200	8 112
Koko maa — Hela landet	16	34	27	7	3 016	84	20 899	4 989	2	42	1 298	2 349	66	7 840	76 357

4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1959
Egentliga utgifter för vinterunderhåll av landsvägar år 1959

Piiri Distrikt	Lumen auraus Snö- plogning	Höyläys Lanaus Hylvling Sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimien hankinta ja kunnossapito*) Anskaffning och underhåll av snöskärmar	Erytyisten talviteiden kunnossapito Underhåll av särskilda vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
1 000 mk								
Uudenmaan — Nylands ...	25 100	15 100	74 600	8 400	0	—	12 300	135 500
Turun — Åbo	21 600	16 000	102 000	13 000	3 000	800	10 500	166 900
Hämeen — Tavastlands ...	21 700	10 800	64 500	10 100	—	200	9 000	116 300
Kymen — Kymmene	17 600	9 100	23 000	4 400	—	600	9 000	63 700
Mikkelin — St. Michels	24 200	7 500	24 900	7 000	0	400	8 400	72 400
Karjalan — Karelens	23 200	6 300	19 400	11 500	100	1 200	7 900	69 600
Kuopion — Kuopio	19 400	5 800	20 500	7 700	300	2 500	8 600	64 800
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	15 100	5 700	28 100	1 100	0	2 100	4 400	56 500
Vaasan — Vasa	33 000	16 300	53 100	9 600	100	2 400	8 000	122 500
Oulun — Uleåborgs	17 700	8 400	11 300	12 000	300	300	9 800	59 800
Kainuun — Kainuu	25 100	9 300	8 900	8 400	100	1 600	9 400	62 800
Lapin — Lapplands	31 400	13 100	6 900	29 400	700	1 300	23 300	106 100
Koko maa — Hela landet	275 100	123 400	437 200	122 600	4 600	13 400	120 600	1 096 900

*) Vain 12 Pl. V: I määrärahoilla suoritettut hankinnat. — Endast med medel i 12 Ht. V: I utförda anskaffningar.

5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1959
Vid landsvägarnas äppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1959

Piiri Distrikt	Aurus Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hylvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskärmar	
	Omilla autoilla Med egna bilar	Vuokra- autoilla Med hyrda bilar	Yhteensä Summa					Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand spritts	Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppsatts
1 000 jkm — lkm						m ³	m ³ /km*)	km
Uudenmaan — Nylands ...	235	147	382	131	11	129 760	58	159
Turun — Åbo	234	137	371	130	18	145 418	33	385
Hämeen — Tavastlands ...	294	102	396	98	23	110 628	31	247
Kymen — Kymmene	234	65	299	67	6	34 846	19	100
Mikkelin — St. Michels	275	112	387	53	12	44 517	16	206
Karjalan — Karelens	242	68	310	49	12	25 059	10	289
Kuopion — Kuopio	228	113	341	59	4	36 390	14	181
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	160	77	237	39	5	42 027	21	55
Vaasan — Vasa	317	132	449	66	28	78 466	18	293
Oulun — Uleåborgs	308	38	346	68	3	9 840	3	279
Kainuun — Kainuu	311	93	404	67	8	11 809	4	315
Lapin — Lapplands	594	58	652	86	14	7 908	2	662
Koko maa — Hela landet	3 432	1 142	4 574	913	144	676 668	19	3 171

*) km — piiriin kaikki maantiet — samtliga landsvägar inom distriktet.

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1959
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1959

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar samt broar som skall upprivas	Lossit Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
1 000 mk					
Uudenmaan — Nylands ...	7 475	40	1 631	9 442	18 588
Turun — Åbo	6 379	369	101 410	15 709	123 867
Hämeen — Tavastlands ...	7 083	32	5 022	15 191	27 328
Kymen — Kymmene	3 247	58	7 353	7 705	18 363
Mikkelin — St. Michels ...	3 127	1 715	21 875	6 798	33 515
Karjalan — Karelens	2 853	1 498	16 884	10 244	31 479
Kuopion — Kuopio	5 614	1 790	13 155	13 573	34 132
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	5 506	—	18 225	9 616	33 347
Vaasan — Vasa	11 728	106	13 456	29 502	54 792
Oulun — Uleåborgs	11 320	—	3 978	27 687	42 985
Kainuun — Kainuu	5 658	2 730	12 228	16 244	36 860
Lapin — Lapplands	8 287	6 375	21 487	20 601	56 750
Koko maa — Hela landet	78 277	14 713	236 704	182 312	512 006

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1959
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1959

Piiri Distrikt	Lossien lukumäärä — Antal färjor										Vuosimenot — Årsutgifter					
	Yht. kpl S:ma st.		Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton								Siltojen vartiointi Bevakning av broar	Lautturien palkkiot Färj- karlarnas av löningar	Lossien kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
	kpl st	Bevakade broar	Käsivetoisia Handdrivna Konevetoisia Maskindrivna	5-6	7-8	9-10	11-14	15-19	20-							
1 000 mk																
Uudenmaan — Nylands ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	976	238	416	—	1 670
Turun — Åbo	—	—	12	—	—	1	2	2	7	—	—	25 967	60 630	8 537	188	95 322
Hämeen — Tavastlands ...	1	2	1	—	—	—	2	—	1	—	—	2 648	1 369	525	95	4 637
Kymen — Kymmene	1	1	4	—	—	1	2	1	1	—	58	3 978	2 356	685	28	7 105
Mikkelin — St. Michels ...	3	—	8	—	—	—	3	—	5	—	1 715	7 142	8 441	2 345	261	19 904
Karjalan — Karelens	1	7	4	3	—	1	5	—	2	—	1 498	6 957	7 285	2 081	95	17 916
Kuopion — Kuopio	3	4	4	—	2	—	1	—	5	—	1 790	4 639	6 083	1 427	110	14 049
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	1	6	—	—	—	5	—	2	—	—	5 452	9 398	2 318	55	17 223
Vaasan — Vasa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4 826	6 040	2 203	16	13 085
Oulun — Uleåborgs	—	5	1	—	—	1	5	—	—	—	—	1 968	1 401	254	33	3 656
Kainuun — Kainuu	2	3	4	—	1	—	5	—	1	—	2 725	5 418	4 428	1 725	52	14 348
Lapin — Lapplands	5	17	3	1	2	1	16	—	—	—	6 375	15 563	4 959	180	785	27 862
Koko maa — Hela landet	17	40	48	4	5	5	46	3	25	—	14 201	85 534	112 628	22 696	1 718	236 777

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1958—1959 — Öppenållande av allmånna vägar under vintern 1958—1959
1. Maanteiden auras — Plogning av landsvägar

Piiri Distrikt	Maantiet Landsvägar				Talvitiet*) Vintervgar*)		
	Aurattu moottori-ajoneuvo-liikenteelle Plogade fr motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos-ajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart fr hstfordons- trafik	Lumi- ja je-esteitä ei ole poistettu lainkaan Sn- och ishinder har ej undanrjts	Koko kunnossapito pituus Totallängd av underhållet	Aurattu moottori-ajoneuvo-liikenteelle Plogade fr motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos-ajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart fr hstfordons- trafik	Yhteensä Sammanlagt
	km						
Uudenmaan — Nylands . . .	2 225	—	—	2 225	—	—	—
Turun — Åbo	4 379	13.9	0.8	4 394	63	111	174
Hämeen — Tavastlands . . .	3 528	—	—	3 528	—	7	7
Kymen — Kymmene	1 874	—	—	1 874	—	—	—
Mikkelin — St. Michels	2 700	—	0.9	2 701	—	55	55
Karjalan — Karelen	2 491	—	—	2 491	—	67	67
Kuopion — Kuopio	2 583	—	—	2 583	2	129	131
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	2 004	1.0	0.4	2 006	—	28	28
Vaasan — Vasa	4 375	—	1.2	4 376	13	43	56
Oulun — Uleåborgs	3 362	—	2.4	3 364	31	—	31
Kainuun — Kainuu	2 705	—	1.0	2 706	—	159	159
Lapin — Lapplands	3 955	—	—	3 955	6	—	6
Koko maa — Hela landet	36 181	14.9	6.7	36 203	115	599	714

*) Talvikautena 1958—59 kunnossa pidettäväksi määrätyt talvitiet. — Vintervgar som frordnats att underhållas under vinterperioden 1958—59

2. Kunnan- ja kyläteiden auras 1. 3. 1959 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1959

Piiri Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 59 Kommunal- och byvägar 1. 3. 59	Aurattu utoliikenteelle Plogade fr biltrafik		Auraamatta Icke plogade	
		km	%	km	%
Uudenmaan — Nylands	2 877	2 595	90	282	10
Turun — Åbo	4 441	4 076	92	365	8
Hämeen — Tavastlands	3 619	3 151	87	468	13
Kymen — Kymmene	2 272	1 623	71	649	29
Mikkelin — St. Michels	2 073	1 854	89	219	11
Karjalan — Karelen	2 179	1 756	81	423	19
Kuopion — Kuopio	1 848	1 557	84	291	16
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	1 415	1 352	96	63	4
Vaasan — Vasa	4 114	3 298	80	816	20
Oulun — Uleåborgs	2 187	1 889	86	298	14
Kainuun — Kainuu	1 752	1 367	78	385	22
Lapin — Lapplands	1 220	863	71	357	29
Koko maa — Hela landet	29 997	25 381	85	4 616	15

3. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä vuonna 1959
 Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar år 1959

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä Vägar med trafikbegränsning					Yhteensä Summa	% kaikista teistä % av samtliga vägar
	Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon	3 tn rajoitus begränsning	6 tn rajoitus begränsning	8 tn rajoitus begränsning			
	km						
31. 3.	—	35	—	—	—	35	0.1
8. 4.	—	267	38	—	—	305	0.9
16. 4.	—	706	440	—	—	1 146	3.2
22. 4.	105	2 199	1 744	86	—	4 134	11.6
29. 4.	105	2 466	2 134	149	—	4 854	13.6
6. 5.	235	2 322	2 126	324	—	5 007	14.0
13. 5.	87	1 315	2 171	416	—	3 989	11.2
20. 5.	38	495	1 282	666	—	2 481	7.0
27. 5.	33	323	1 106	385	—	1 847	5.2
1. 6.	—	95	621	205	—	921	2.6
8. 6.	—	54	228	78	—	360	1.0
19. 6.	—	—	96	—	—	96	0.3
22. 6.	—	—	63	—	—	63	0.2

C. Maantienjatkosten vuoden 1958 kunnossapidosta vuonna 1959 suoritettavat korvaukset
 År 1959 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1958

Lääni Län	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll				Talvikunnossapito Vinterunderhåll			
	Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning		Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning	
	1 000 mk		1 000 mk/km		1 000 mk		1 000 mk/km	
Uudenmaan — Nylands ...	52 897	52 897	34 831	219	31 366	31 366	11 867	75
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	28 849	28 849	21 810	190	12 149	12 149	3 287	29
Hämeen — Tavastehus ...	50 339	50 339	33 044	165	20 860	20 860	6 411	32
Kymen — Kymmene	42 457	42 457	17 781	103	20 167	20 029	10 017	58
Mikkelin — St. Michels ...	7 082	4 208	4 208	132	2 838	1 448	1 448	45
Kuopion — Kuopio	19 048	9 586	9 586	131	7 870	2 069	2 069	28
Vaasan — Vasa	26 156	26 156	14 160	154	6 836	6 836	2 635	29
Oulun — Uleåborgs	6 796	3 338	3 338	86	3 152	587	587	15
Lapin — Lapplands	14 479	14 479	7 209	126	1 692	1 692	682	12
Koko maa — Hela landet	248 103	232 309	145 967	155	106 930	97 036	39 003	41
1958	251 876	210 933	149 383	158	99 185	79 814	43 049	45
1957	188 486	175 210	122 708	136	94 452	88 021	37 553	40
1956	155 556	143 070	106 846	128	74 675	67 316	28 253	34
1950	91 848	63 205	45 686	62	15 827	10 808	9 213	13

D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1958 kunnossapidosta vuonna 1959 suoritettut korvaukset

År 1959 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1958

Lääni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars							Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars						
	pituus längd	kustannukset tilitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag			pituus längd	kustannukset tilitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag				
				1 000 mk/km	1 000 mk	%				1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km	
km	1 000 mk		1 000 mk	%	1 000 mk/km	km	1 000 mk		1 000 mk	%	1 000 mk/km			
Uudenmaan — Nylands	411	63 642	39 197	95	15 413	39	38	1 758	123 742	105 077	60	43 847	42	25
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs..	2 155	120 117	90 894	42	38 507	42	18	1 884	70 985	56 249	30	24 318	43	13
Hämeen - Tavastehus	755	54 572	44 800	59	18 784	42	25	2 607	121 939	99 184	38	44 414	45	17
Kymen — Kymmene	835	47 856	46 083	55	15 680	34	19	1 065	37 729	36 175	34	15 065	42	14
Mikkelin - St. Michels	1 662	88 440	83 706	50	33 743	40	20	411	11 547	10 398	25	4 712	45	11
Kuopion — Kuopio.	3 397	191 877	160 311	47	86 173	54	25	738	19 311	14 527	20	6 681	46	9
Vaasan — Vasa	2 956	136 574	135 422	46	42 309	31	14	1 554	59 474	57 344	37	20 858	36	13
Oulun — Uleåborgs .	2 669	125 131	100 188	38	57 292	57	21	1 079	34 207	31 487	29	17 521	56	16
Lapin — Lapplands .	225	11 579	11 491	51	6 591	57	29	753	30 565	30 272	40	17 964	59	24
Koko maa —														
Hela landet	15 065	839 788	712 092	47	314 492	45	21	11 849	509 499	440 713	37	195 380	45	16
1958	13 858	742 908	656 527	47	257 932	39	19	12 864	568 135	485 301	38	205 800	42	16
1957	12 817	625 293	585 476	46	211 022	36	16	12 488	507 896	413 104	33	169 412	41	14
1956	11 717	452 459	406 261	35	172 631	42	15	12 931	388 895	337 755	26	148 390	44	11
1950	6 065	101 885	86 672	14	40 931	40	7	14 711	206 754	180 876	12	80 082	44	5

III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen

A. Maantiet — Landsvägar

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tienosan Under byggnad varande vägdelen		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>		<i>1. Maanteiden rakentaminen —</i>		
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	I	10.0	43.12
Yhdistie Järvenpään kauppalasta Helsingin—Lahden valtatielle — Förbindelseväg från Järvenpää köping till Helsingfors—Lahtis huvudväg	Järvenpää	I	9.0 7.0 8.0	1.56 0.50 0.71
Skogsterin kylätien siirtäminen ja liittäminen Keravan —Porvoon maantiehen — Flyttning av Skogsters by- väg och dess anslutning till Kervo—Borgå landsväg	Kerava	III	5.0	0.40
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	I	7.0	13.10
Helsinki—Turku Huopalahdentie—Tarvo Tarvo—Gumböle	Helsinki — Helsingfors Espoo — Esbo, Grankulla — Kauniainen	I I	26.5 26.5	12.57
Helsinki—Vihti Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi, Karkkila	I	7.0 8.0	17.91 3.31
Maanteiden uudelleen järjestely Orimattilan kks:ssä - Om- reglering av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb	Orimattila	I	7.0 12.6	1.20 6.30
Otaniemen valtion alueen tiet — Vägar på statsområde i Otnäs	Espoo — Esbo,	III	5.0	1.04
Otaniemen asutusalueelle johtava kiertotie — Omfarts- vägen till Otnäs bosättningsområde	Espoo — Esbo	I	7.0	1.49
Ikiliikkujantie Otaniemen valtionalueella — Ikiliikkuja- vägen på Otnäs statsområde	Espoo — Esbo	.	2.0	0.20
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	103.41
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Saaristotie — Skärgårdsvägen Lofsdal—Domarby—Granvik	Pargas — Parainen	III	4.0	7.85
Pori—Helsinki Haudankorvan yhdistie - Haudankorva förbindelseväg	Forssa	I	8.0	1.75
Friitalan yhdistiet — Friitala förbindelsevägar	Ulvila	I	9.0+ } 2x1.5 } 9.0 9.0	0.57 0.25 1.24

1	2	3	4	5
Raisio—Lemu—Mietoinen	Raisio, Masku, Lemu, Nousiainen, Mietoinen	II	7.0	19.44
Raisio—Viheriäinen	Raisio	I	7.0+ 2x1.0	5.30
Pori—Tampere yhdysteinen — Björneborg—Tammerfors jämte förbindelsevägar	Pori — Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere	I	8.0 7.0+ } 2x2.5 } 7.0+ } 2x1.5 } 7.0+ } 2x1.0 }	48.08 } 6.66 } 3.11 } 18.56 }
Hämeenkyrön yhdystie — Tavastkyro förbindelseväg	Mouhijärvi, Hämeenkyrö	I	7.0	18.98
Turku—Tampere Lauttakylä—Tampere	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vanmala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia	I	9.0 8.0 7.0+ } 2x1.0+ } 2x0.75+ } 2x2.35+ } 2x0.2 }	3.44 } 46.38 } 7.31 } 8.19 }
Jokioisten yhdystie — förbindelseväg	Jokioinen	I	8.0	1.24
Keikyän ja Kiikan yhdystiet — Keikyä och Kiikka förbindelsevägar	Keikyä, Kiikka	II	7.0	1.62 1.63
Koenjoen paikallistie — Koenjoki lokalväg (Humppilan yhdystie n:o 3 — Humppila förbindelseväg n:o 3)	Humppila	II	6.0	0.84
Turku—Rauma Nousiaisten yhdystie — förbindelseväg	Nousiainen	II	7.0	1.90
Somersoja, Masku—Lietsala, Mietoinen—Yläne,yhdystiet — förbindelsevägar	Raisio, Masku, Mynämäki	II	7.0	1.30 1.32 2.92
Kokemäen rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägar på Kumo byggnadsplaneområde Sonnilan yhdystie — Sonnila förbindelseväg	Kokemäki	I	7.0	2.70
Yhdystie Kokemäen rautatieasemalle — Förbindelseväg till Kumo järnvägsstation		II	6.0	0.40
Peipohjan yhdystie — Peipohja förbindelseväg Peipohja—Ristee, maantie — landsväg	Kokemäki	I	7.0	1.93 1.43
Turun kaupungin ohikulkutie — Åbo stads omfartsväg	Turku — Åbo, Raisio, Kaarina, Lieto, Piikkiö	I	7.0+ 2x1.0	23.74
Kankaanpään rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägar på Kankaanpää byggnadsplaneområde Järventaustan paikallistie — Järventausta bygdeväg	Kaankaanpää	II	6.0	0.18
		III	5.0	0.40
Turku—Hämeenlinna Tarvasjoki-Hämeen läänin raja - Tavastehus läns gräns	Lieto; Tarvasjoki, Marttila, Koski Tl.	I	7.0+ 2x1.0	36.62
Tarvasjoen yhdystie — Tarvasjoki förbindelseväg	Lieto	II	7.0	0.48

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	265 000	20 000 (öljysora- pääll. varten för olje- grus- belägn.)	14.44	19.44	79 990	105 000	—	184 990	354 249
1956	165 000	—	—	5.30	1 405	—	—	1 405	74 970
1957	3 300 000	2 006 000	14.60	14.60	99 483	1 175 996	—	1 275 479	2 293 440
1957	429 000	20 000 (öljysora- pääll. varten för olje- grus- belägn.)	18.98	18.98	149 926	20 000	—	169 926	533 228
1957	1 272 000	645 000	11.00	11.00	263 504	698 985	—	962 489	1 818 347
1959	18 200	14 000	—	—	—	4 977	—	4 977	4 977
1959	24 500 19 000	—	3.25	3.25	—	44 000	—	44 000	44 000
1959	5 500	4 600	—	—	—	914	—	914	914
1959	30 500	28 000	—	—	—	6 000	—	6 000	6 000
1959	14 500 43 000 53 000	40 000	2.60	2.60	—	85 000	—	85 000	85 000
1959	93 500 6 300	66 000	—	—	—	33 976	—	33 976	33 976
1959	89 500 23 500	99 000	—	—	—	15 948	—	15 948	15 948
1959	1 210 000	1 025 000	0.40	0.40	—	174 996	—	174 996	174 996
1959	6 200	3 500	—	—	—	2 997	—	2 997	2 997
1956	740 000 v. 1956 180 000 v. 1957	—	28.00	37.10	4 736	141 395	—	146 131	1 118 351
1957	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
Hämeen läänin raja—Forssa — Tavastehus läns gräns —Forssa	Somero, Ypäjä, Jokioinen, Forssa	I	7.0+ 2x1.0	25.10
Haapaniemen risteys—Forssa — Haapaniemi väg- korsning—Forssa	Jokioinen			
Forssa—Hämeenlinna	Forssa, Tammela, Renko, Hattula, Vanaja	I	7.0+ 2x1.0	21.38 25.60
Maantietealuiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	349.84
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Hämeenlinna—Tampere	Hattula, Kalvola, Sääksmäki	I	9.0	26.57
Hämeenlinna—Valkeakoski	Sääksmäki, Valkeakoski, Lempäälä	I	9.0	19.92
Valkeakoski—Kulju				
Helsinki—Hämeenlinna	Riihimäki, Janakkala, Vanaja	I	9.0	40.45
Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del	Hyvinkää, Hyvinkään mlk — Hyvinge lk, Nurmijärvi, Helsingin mlk — Helsinge	I	9.0	46.69
Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del				
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	133.63
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Karhula—Hamina	Karhula	I	8.0	4.80
Karhulan itäinen ohikulkutie — Omfartsvägen öster om Karhula	Kymi		6.0	0.60
Lappeenranta—Imatra pl 135—184—pål.	Lauritsala, Lappee	I	9.0	4.90
Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan (asemakaavoitettu alue) — Förbindelseväg från Taa- vetti—Imatra huvudväg till Lauritsala (stadsplanlagt område)	Lauritsala	I	12.0	0.77
Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan (asemakaavoittamaton alue) — Förbindelseväg från Taavetti—Imatra huvudväg till Lauritsala (området utan stadsplan)	Lauritsala	I	12.0	0.53
Summa—Husula ja Poitsila—Salmenkylä	Vehkalahti	I	8.0 7.0	1.14 1.64
Tavastila—Kouvola	Kymi	I	7.0+	18.80
Tavastila—Inkeroinen	Sippola		2x1.0	
Kouvola—Mikkeli	Valkeala	.	.	33.76
Kouvola—Tuohikotti		.	.	
Pyhtään kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägar inom Pyttis kb byggnadsplaneområde	Pyhtää — Pyttis	I	7.0+ 2x1.0	3.70
Kotka—Elimäki	Kymi	I	8.0	2.70
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	73.34

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	267 000 v. 1957 92 000	—	22.10	25.10	—	251 318	—	251 318	687 054
1958	v. 1958 197 000								
1959	797 000 965 000	1 315 000	—	—	—	435 000	—	435 000	435 000
					5 064	—	—	5 064	
			119.18	144.83	617 667	3 268 502	—	3 886 169	
1958	1 198 000	856 700	—	—	305 133	—	—	305 133	305 167
1958	760 000	529 700	—	—	—	273 046	—	273 046	277 820
1955	..	168 000	38.20	38.20	47 600	—	—	47 600	1 306 429
1955	..		11.20	11.20	357 153	—	—	357 153	1 586 043
					1 006	—	—	1 006	
					3 135	—	—	3 135	
					5 897	41 926	—	47 823	
			49.40	49.40	719 924	314 972	—	1 034 896	
1956	73 000	—	—	4.80 0.60	6	—	—	6	79 341
1956	285 000	36 800	—	—	67 868	—	—	67 868	248 178
1957	22 000	10 856	—	—	—	1 857	—	1 857	11 144
1957	30 000	14 700	—	—	—	1 255	—	1 255	15 285
1958	120 000	68 500	—	—	45 370	—	—	45 370	51 429
1958	600 000	512 100	—	—	60 000	26 059	—	86 059	87 873
1959	720 000	699 000	—	—	—	21 024	—	21 024	21 024
1959	155 000	88 900	—	—	—	64 071	—	64 071	64 071
1949	40 000	23 900	—	—	—	—	—	—	16 084
					756	6 100	—	6 856	
			—	5.40	174 000	120 366	—	294 366	

1	2	3	4	5
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Savonranta, Heinävesi	II	6.0	38.36
Yhdystie Rutalahden—Kivisuon maantieltä Tammi- lahden—Tammijärven maantielle — Förbindelseväg från Rutalahti—Kivisuo landsväg till Tammilahti— Tammijärvi landsväg	Joutsa, Luhanka, Leivonmäki	II	6.0	10.14
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen, Rantasalmi	III II	5.0 6.0	31.46 2.52
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				82.48
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	II	6.0	36.70
Ahmoavaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	II	6.0	14.31
Lappeenranta—Joensuu	Kitee, Tohmajärvi	II	6.0	3.10
Puhos—Onkamo		I	7.0	31.00
		I	8.0	1.90
				0.77
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensirrot — Vägflyttningar föranledda av byggande av Kaltimo kraftverk	Eno	I	8.0	3.46
		I	7.0+	1.08
			2x1.5	
Kovero as—Pirttijärvi	Tuupovaara	III	5.0	11.24
Rautavaara—Sotkamo	Rautavaara	III	5.0	6.45
Vieki—Nurmijärvi	Pielisjärvi	III	6.0	17.52
Onnenvirta—Mannervaara—Mutalahti	Tuupovaara, Ilomantsi	III	5.0	20.00
Uimaharju—Ukkola	Eno	II	6.0	6.40
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Yhteensä — Summa				153.93
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Raatti—Hankamäki	Nilsä, Rautavaara	II	6.0	16.80
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägar inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde	Kiuruvesi	I	7.5+	6.63
			2.35	
			7.0	
			6.0	
Yhteensä — Summa				23.43
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Koivisto—Kärkkäälä Koivisto—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk - lk, Suolahti	I I	11.04 7.00	11.62
Seläntaustan laiturivaihteen tulotie ja kuormausalueen tie — Tillfartsväg vid Seläntausta plattformväxel och väg till lastningsplatsen	Pihtipudas	III	6.00	2.21
Yltiän liikennepaikan tulotie — Tillfartsvägen till Yltiä trafikplats	Pihlajavesi	III	5.5	3.84
Yhteensä — Summa				17.67

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1939	8 000	—	—	38.36	184	—	—	184	460 691
1959	70 000	58 000	—	—	12 140	—	—	12 140	12 140
1950	257 000	725	0.36 2.52	31.46 2.52	540	20 393	—	20 933	347 299
					942	2 786	—	3 728	
			2.88	72.34	13 806	23 179	—	36 985	
1939	6 600	12 600	9.00	31.00	19 973	17 954	—	37 927	160 323
1949	103 000	—	—	14.31	3 913	—	—	3 913	110 049
1955	300 000	2 500	—	36.77	45 258	—	—	45 258	306 415
1957	320000+ 36 000	85 000+ 36 000	—	—	7 716	—	—	7 716	317 925
1957	70 000	—	—	—	31 283	3 200	—	34 483	82 948
1957	50 000	7 000	—	—	—	73 887	—	73 887	77 814
1958	130 000	65 000	—	—	—	75 810	—	75 810	81 757
1959	140 000	111 500	—	—	17 084	13 513	—	30 597	30 597
1951	37 000	—	—	6.40	10 373	—	—	10 373	36 873
1958					769	—	—	769	
			9.00	88.48	136 369	184 364	—	320 733	
1959	305 500	289 567	—	—	—	15 933	—	15 933	15 933
1955	61 000	—	—	6.63	783	—	—	783	91 228
			—	6.63	783	15 933	—	16 716	
1952	44 200	50 890	2.90	3.58	8 282	24 522	—	32 804	203 200
1959	17 500	12 485	—	—	5 015	—	—	5 015	5 015
1957	30 000	—	—	3.84	2 639	—	—	2 639	23 000
			2.90	7.42	15 936	24 522	—	40 458	

1	2	3	4	5
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kälviä—Kannus	Kannus, Lohtaja, Kälviä	I	7.0 9.0	26.96
Lestijärvi—Reisjärvi	Lestijärvi	III	6.0	16.56
Kuortane—Lehtimäki	Kuortane, Alavus, Töysä, Lehtimäki	II	6.0	21.82
Kristiina—Seinäjoki	Kauhajoki, Kurikka	I	7.0	21.90
Kolppi—Åsbacka	Ähtävä — Esse, Kruunupyy — Kronoby, Alaveteli — Nedervetil, Teerijärvi — Terjärv	II	7.0	12.52
Maanticalueiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	99.76
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	III	6.0	26.98
Oulainen—Haapavesi (Pyhäjoen eteläpuolen tie — vägen söder om Pyhäjoki)	Oulainen, Haapavesi	II	6.0	30.86
Yhdystien rakentaminen Pyhäjärven eteläpuolitse — Byggande av förbindelseväg söder om Pyhäjärvi	Pyhäjärvi Ol.	III	5.0	20.60
Hailuodon kk—Marjaniemi	Hailuoto	IV	4.0	8.20
Rautio (Kähtävä)—Alavieska	Rautio, Alavieska	III	5.0	11.10
Haarakoski—Ylikärppä	Kuivaniemi, Simo	III	5.0	15.70
Saari—Kuoppala	Sievi, Nivala	II	7.0	18.28
Pyhäntä—Papusuo	Pyhäntä, Vuolijoki	I	6.0	30.60
Oulun—Kemin valtatie ja Ohlavan—Oijärven maantien yhdystie — Förbindelseväg mellan Uleåborg—Kemi huvudväg och Ohlava—Oijärvi landsväg	Ii	III	5.0	0.92
Munt työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	163.24
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Rautavaara—Sotkamo Tiilikajoki—Laakajärvi	Sotkamo, Rautavaara	III	5.0	21.70
Pesönlahti—Heinäjärvi	Suomussalmi	III	5.0	44.30
Puhos—Näljänkä	Suomussalmi, Pudasjärvi	III	5.0	28.50
Peranka—Hossa	Suomussalmi	III	5.0	25.90
Jokikylä—Hyrnsalmi	Ristijärvi	II	6.0	17.00
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Kajaanin mlk — Kajana lk	.	.	.
Askankylä—Joukokylä	Puolanka	III	5.0	17.10
Kajaanin pohjoinen sisääntulotie — Norra infartsvägen till Kajana	Kajana — Kajana Kajaanin mlk — Kajana lk	I	7.0	2.37

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	404 000	149 683	17.20	17.20	117 899	—	—	117 899	260 567
1953	82 000	50 210	4.50	6.50	—	45 481	—	45 481	66 287
1959	213 000	194 174	—	—	—	23 464	—	23 464	23 464
1959	406 000	392 596	—	—	—	19 264	—	19 264	19 264
1959	166 000	162 162	—	—	—	11 970	—	11 970	11 970
					789	—	—	789	
					757	—	—	757	
			21.70	23.70	119 445	100 179	—	219 624	
1953	385 000	—	26.98	26.98	14	104 824	—	104 838	480 841
1956	270 000	—	26.20	30.86	—	24 472	—	24 472	268 036
1956	142 000	—	4.10	20.60	—	4 038	—	4 038	120 760
1957	35 000	3 080	4.00	6.00	2 742	—	—	2 742	19 489
1957	140 000	—	11.10	11.10	—	34 364	—	34 364	88 643
1958	142 000	50 822	—	—	—	85 346	—	85 346	91 178
1958	148 000	76 670	—	—	—	85 535	—	85 535	86 330
1958	372 000	208 027	—	—	—	162 863	—	162 863	163 973
1954	9 800	—	—	0.92	118	—	—	118	7 356
					446	—	—	446	
					1 833	18 564	—	20 397	
			72.38	96.46	5 153	520 006	—	525 159	
1950	196 000	10 700	12.00	12.00	—	62 980	—	62 980	187 293
1955	287 000	—	—	44.30	545	—	—	545	286 825
1957	214 000	—	—	28.50	572	—	—	572	210 973
1958	160 000	—	25.90	25.90	63 684	—	—	63 684	151 269
1958	245 000	158 000	—	—	—	86 274	—	86 274	87 195
					500	—	—	500	
1959	130 000	91 900	—	—	—	38 067	—	38 067	38 067
1959	180 000	85 500	—	—	—	94 387	—	94 387	94 387

1	2	3	4	5
Anätinniska—Kiimavaara	Kuhmo	III	4.0	21.80
Mieslahti—Lentiira	Paltamo, Ristijärvi, Kuhmo	II	5.5	76.10
Mieslahti—Iivantiira		III	5.0	26.20
Iivantiira—Lentiira		III	5.0	
Suomussalmen väistötie, osa V — Suomussalmi omfartsväg, del V	Suomussalmi	II	6.0	6.30
Vuokatinvaaran tie — Vägen till Vuokatinvaara	Sotkamo	II	6.0	1.70
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	Sotkamo			
Tutkimukset — Undersökningar				
				288.97
	Yhteensä — Summa			
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Kaamanen—Utsjoki	Inari, Utsjoki	IV	4.0	79.00
Syysjärvi—Utsjoki kk — kb				
Palojoensuu—Nunnanen	Enontekiö	IV	4.0	13.10
Peltovuoma—Nunnanen				
Enontekiö—Kautokeino	Enontekijä	III	4.0	36.76
Enontekiö kk—valtakunnan raja — riksgräns—Kautokeino		B		
Ivalo—Koppelo	Inari	III	4.2	10.34
		IV	3.0	
Muonio—Kilpisjärvi— valtakunnan raja — riksgräns	Enontekiö	II	6.0	153.80
Palojoensuu—Kilpisjärvi				
Ahola—Maaninkavaara	Posio	III	4.0	44.30
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara				
Muurola—Mellakoski	Ylitornio	III	4.0	12.70
Mellakoski—Mellajärvi				
Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk—lk	III	4.0	31.30
Mourusalmi—Kilkilösalmi	Posio, Kuusamo	III	4.0	30.70
Tepasto—Pulju	Kittilä	IV	4.0	29.12
Tepasto—Lompolo—Pulju			6.0	
Kemijärvi—Sodankylä	Sodankylä, Pelkosenniemi	II	6.0	45.70
Kairala—Sodankylä		III	5.0	
Sodankylä—Värrö	Sodankylä, Savukoski	IV	3.5	23.20
Kelujärvi—Tanhua				
Tanhua—Värrö	Savukoski	IV	3.5	19.02
Ranua—Pohjaslahti	Ranua	III	5.0	46.65
Ranua kk—Toivakkakangas—Pohjaslahti				
Koivu—Rovaniemi	Tervola, Rovaniemi mlk - lk	II	6.0	52.00
Muut työt — Andra arbeten				
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader				
Maantieteellisten alueiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden				
Tutkimukset — Undersökningar				
	Yhteensä — Summa			627.69
	Koko maa — Hela landet			2 117.39

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	149 000	117 503	—	—	31 464	—	—	31 464	31 464
1958	1 062 000	633 527	—	—	7 172	346 247	—	353 419	428 408
1957	83 000	—	6.30	6.30	15 646	—	—	15 646	81 646
1957	18 500	—	1.70	1.70	2 266	—	—	2 266	18 222
.	.	.	.	.	503	—	—	503	.
.	.	.	.	.	2 240	8 916	—	11 156	.
.	.	.	45.90	118.70	124 592	636 871	—	761 463	.
1954	323 000	—	59.00	79.00	80 352	—	—	80 352	368 433
1949	11 500	—	13.10	13.10	34 872	—	—	34 872	51 925
1959	181 000	176 638	—	—	—	4 362	—	4 362	4 362
1956	50 000	439	—	10.34	—	12 000	—	12 000	49 561
1939	647 000	—	48.30	153.80	60 000	—	—	60 000	683 563
1949	270 000	42 857	—	—	—	40 143	—	40 143	265 125
1952	106 700	21 709	—	—	—	10 233	—	10 233	84 991
1952	247 000	67 900	—	—	—	9 852	—	9 852	179 100
1959	234 300	207 039	—	—	—	27 261	—	27 261	27 261
1958	206 000	130 527	—	—	—	74 473	—	74 473	75 665
1938	291 000	—	—	45.70	—	11 338	—	11 338	464 915
1948	98 000	—	—	23.20	1 839	—	—	1 839	115 259
1958	140 000	55 156	—	—	—	72 936	—	72 936	84 838
1957	393 000	90 394	—	—	—	137 106	—	137 106	384 690
1956	780 500	75 105	19.50	19.50	—	239 545	—	239 545	836 131
.	.	.	.	.	939	—	—	939	.
.	.	.	.	.	780	—	—	780	.
.	.	.	.	.	160	—	—	160	.
.	.	.	.	.	901	12 519	—	13 420	.
.	.	.	139.90	344.64	179 843	651 768	—	831 611	.
.	.	.	466.37	1 046.07	2 722 167	6 044 213	1 341	8 767 721	.

1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Box—Spjutsund	Sibbo — Sipoo	II	6.0	1.26
Forsby—Koria Forsby—Rudom	Pernå — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0 8.0	15.00 1.20
Rudom—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0	17.15
Haapakimolan—Kimonkylän maantien parantaminen Kimonkylän kohdalla ja liittäminen Forsbyn—Korian valtatiehen — Förbättring av Haapakimola—Kimon- kylä landsväg och anslutning till Forsby—Koria huvudväg	Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0	1.60
Hautjärvi—Mallusjoki	Orimattila	II	7.0	0.05
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää	I	8.0	15.12
Nukari—Salmelanmäki	Nurmijärvi	I	8.0	2.84
Helsinki—Loppi Perttula	Nurmijärvi	I	7.0	1.20
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo Borgå lk — Porvoon mlk	I	9.0	24.05
Westerkulla	Helsingin mlk — Helsinge			
Helsinki—Turku Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla	Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk Nummi, Pusula	I	9.0	12.90
Helsinki—Vihti Vihti kk — kb	Vihti	I	7.0	2.30
Hinthaara—Mäntsälä Hyötinmäen rumpujen kohdalla — Vid Hyötinmäki trummor	Pornainen	II	6.0	1.46
Hyrylä—Järvenpää Järvenpään asemakaavoittamattomalla alueella — På området utan stadsplan i Järvenpää	Järvenpää	I	8.0	1.63
Kaukalampi—Orimattila Hakoisten mutka — Kröken vid Hakoinen	Orimattila	I	7.0	1.40
Levanto—Marttila Siltalan rummun kohdalla — vid Siltala trumma	Mäntsälä	II	6.0	0.42
Myyras—Sipoo Nissbacka	Helsingin mlk — Helsinge Sibbo — Sipoo	II	7.0	2.21
Nukari—Ridasjärvi Harakan mutka — Kröken vid Harakka	Hyvinkään mlk - Hyvinge lk	III	6.5	0.66
Pornainen—Mäntsälä Halkia—Kirkkomäki	Mäntsälä	III	6.0	0.25
Pyörähtälä—Kuivanto	Orimattila	III	6.0	0.15
Sunisund—Porvoo	Borgå lk — Porvoon mlk	III	0.5	0.20
Tenhola—Tammisaari	Pojo- Pohja, Ekenäs lk— Tammisaaren mlk	I	7.0	7.30
Vantaa—Bemböle	Esboo — Esbo Helsingin mlk — Helsinge	II	7.0	2.32
Ylihongisto—Sälinkää Pyydysojan rummun kohdalla -Vid Pyydysoja trumma	Mäntsälä	II	6.0	0.30
Betonipäälysteisten teiden korjaus — Reparation av betongbelagda vägar Helsinki—Turku				

2. Maanteiden parantaminen —

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Förbättring av landsvägar</i>									
1957	8 500	—	—	1.26	137	—	—	137	8 099
1949	103 000	—	—	16.20	276	—	—	276	263 877
1955	180 000	—	—	17.15	331	—	—	331	246 450
1958	20 510	—	1.60	1.60	—	21 500	—	21 500	23 964
1959	150	—	0.05	0.05	150	—	—	150	150
1953	200 000	—	—	15.12	75	—	—	75	182 218
1959	65 000	14 000	—	—	—	50 794	—	50 794	50 794
1956	10 000	—	0.10	1.20	1 429	—	—	1 429	10 000
1955	497 000	—	—	24.05	—	2 000	—	2 000	534 713
1959	4 500	3 946	—	—	554	—	—	554	554
1958	470 000	—	12.90	12.90	120 000	109 310	—	229 310	400 126
1939	27 000	—	2.30	2.30	15 138	—	—	15 138	31 109
1959	24 000	17 500	—	—	6 501	—	—	6 501	6 501
1959	18 000	—	1.63	1.63	—	20 000	—	20 000	20 000
1953	32 000	—	—	1.40	39	—	—	39	28 981
1959	4 000	3 766	—	—	233	—	—	233	233
1958	70 000	475	2.21	2.21	14 058	—	—	14 058	69 524
1959	1 500	—	0.66	0.66	1 500	—	—	1 500	1 500
1959	500	79	0.25	0.25	421	—	—	421	421
1959	400	—	0.15	0.15	400	—	—	400	400
1959	400	—	0.20	0.20	400	—	—	400	400
1952	82 000	13 515	—	3.00	45 792	—	—	45 792	92 571
1953	35 800	29 323	—	0.40	—	1 200	—	1 200	6 477
1958	3 750	1 714	—	—	864	—	—	864	2 036
1959					38 820	—	—	38 820	38 820

1	2	3	4	5
Helsinki—Hyrylä				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Yhteensä — Summa				112.97
<i>Turun piiri — Abo distrikt</i>				
Turku—Hämeenlinna	Turku — Abo	I	7.0	6.07
Nummenmäki—Hyvättylä—Tarvasjoen raja — Tarvasjoki gräns	Kaarina, Lieto		7.0+ 2x1.0 11.6	11.66 2.07
Tampere—Vaasa				
Parkano—Jalasjärvi	Parkano	I	7.0	1.64
Yhdystie — förbindelseväg			6.0	0.28
Pl. 44—79, 96—100, 190—316 — päl.			7.0	25.58
Hämeenkyrö—Ikaalinen	Hämeenkyrö, Ikaalinen	I	6.5+ 2x0.75	26.90
Yhdystiet — Förbindelsevägar		II	7.0	3.90
Hämeenkyrö—Tampere	Hämeenkyrö	I	7.0+ 2x1.0	17.15
Ylikylä—Parainen				
Ylikylä—Hessund	Kaarina, Pargas — Parainen	I	7.0+ 2x1.0 7.0+ 2x1.5	4.78 4.18
Hessund—Parainen	Pargas — Parainen	I	7.0+ 2x1.0 7.0+ 2x1.0+ 2x1.5+ 2x0.2	3.70 1.40
Turku—Rauma				
Raisio—Mynämäki	Raisio, Masku Nousiainen, Mynämäki	I	7.0+ 2x1.5 7.0+ 2x1.0	24.48 7.82
Mynämäki—Rauma	Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk — Raumo lk	I	7.0+ 2x1.0	47.30
Unajan yhdystie — Unaja förbindelseväg	Rauman mlk — Raumo lk	II	7.0	1.28
Laitila—Hinnerjoki—Eura	Laitila, Hinnerjoki, Eura	II	6.0	38.56
Rauma—Lappi Tl.	Rauman mlk — Raumo lk Lappi Tl.	I	7.0	15.97
Rauman kaupunki — Raumo stad	Rauma	I	7.0	0.34
Ylönkylä—Perniö	Perniö	I	7.0	9.60
Raisio—Naantali	Raisio	I	7.0+ 2x1.5	3.34

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959					11 180	—	—	11 180	11 180
					3 580	—	—	3 580	
1957					1 619	—	—	1 619	
			22.05	101.73	263 497	204 804	—	468 301	
1949	64 000 v. 1949 106 000 v. 1955 180 000 v. 1956	—	—	19.80	57 469	—	—	57 469	535 475
1953	25 000	—	—	1.64 0.28	—	—	—	—	22 420
1954	tie — väg 305 000 silta — bro 2 650	—	—	25.58	275	—	—	275	287 067
1956	471 500	79 000	5.70	26.50	—	75 982	—	75 982	876 050
1956	25 500								
1959	537 000	480 000	—	—	54 993	15 000	—	69 993	69 993
1953	82 000 v. 1953 85 000 v. 1956 60 000 v. 1957 silta — bro 56 000 v. 1957 188 000	332 000	0.46	8.96	4 829	20 000	—	24 829	378 475
1958	188 000	—	5.10	5.10	8 730	50 000	—	58 730	177 448
1957	877 000	—	32.30	32.30	301 678	12 324	—	314 002	1 024 073
1955 } 1957 }	1 145 000	—	6.78	48.58	—	21 009	—	21 009	1 046 091
1957	427 000	214 000	0.50	2.60	—	317 298	—	317 298	346 623
1957	300 000	13 000 (öljysora- påäll. varten för olje- grus- belägg.)	15.97	15.97	59 957	89 986	—	149 943	382 333
1957	7 900	—	0.34	0.34	—	—	—	—	7 529
1957	99 000	—	5.60	9.60	30	58 000	—	58 030	127 220
1954 1958	97 000	—	3.34	3.34	55 172	—	—	55 172	70 215

1	2	3	4	5
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar		—		
Ulvila—Anola Ulvilan vanhainkodin kohdalla — Vid Ulvila älderdomshem	Ulvila	II	6.0	1.60
Peipohja—Riste Maantie ja rumpu — Landsväg och trumma	Kokemäki	I	7.0	0.15
Pori—Vaasa Pori—Ylikylä Noormarkun yhdistie — Norrmarks förbindelseväg	Pori, Noormarkku, Ahlainen	I	7.0+ 2x1.0	17.38 5.06
Turku—Helsinki Salo—Suomusjärvi—Sitarla	Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomusjärvi, Nummi, Pusula	I	7.0+ 2x1.0	60.69
Ylikylä—Tammisilta	Kaarina, Piikkiö	I	7.0+ 2x1.0	12.00
Kankaanpään rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägar inom Kankaanpää byggnadsplaneområde Noormarkku—Parkano Kankaanpää—Lavia Yhdistie Kankaanpään asemalle — Förbindelseväg till Kankaanpää station	Kankaanpää	I II II	8.0 7.0 6.0	6.64 5.58 0.60
Kemiön manneryhteys — Fastlandsförbindelse i Kimito	Kimito — Kemiö, Karuna	II	6.0	1.60
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Parkanon tiemestariipiirin maanteiden kuivatustyö — Torrlägningsarbete på landsvägar inom Parkano väg- mästardistrikt	Kihniö, Parkano			
Perniön rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Lands- vägar inom Bjärnä byggnadsplaneområde Tammisaari—Salo Perniö—Kisko Liittymistie — Anslutningsväg, pl 0+00—3+00— päl.	Perniö	I II II	8.0 6.0 6.0	6.82 2.50 0.30
Turku—Tampere Jokisivu—Lauttakylä	Huittinen	I	7.0+ 2x1.0	5.15
Saaristotie — Skärgårdsvägen	Pargas — Parainen Nagu — Nauvo Korpo — Korppoo	III	5.0	maant. 37.80 kunnant. 11.10
Murskesoran valmistaminen Risteen murskauslaitoksella Tillverkning av krossgrus på Riste grusverk	Kokemäki			
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				432.97
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Kuhmalahti kk — kb—Pohja	Kangasala, Sahalahti, Kuhmalahti	II	6.0	5.60
Pohja—Holmanportti	Kuhmalahti	II	6.0	5.98
Turku—Hämeenlinna Pörtään sillan kohdalla — vid Porras bro	Tammela	I	8.0 6.0	1.86
Renko kk—Hämeenlinna	Renko, Vanaja, Hämeenlinna	I	9.0	5.85
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Velaatta—Jäminkipohja	Teisko, Ruovesi	II	6.0	23.39
Hämeenlinna—Lahti Hämeenlinna—Syrjäntaka	Hämeenlinna, Vanaja, Hauho, Tuulos	I	8.0 7.0	23.10
Kantatie n:o 58 — Stamvägen n:o 58 Vääksy—Padasjoki	Asikkala, Padasjoki	I	8.0	26.60

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	5 565	1 603	.	.	2 206	—	—	2 206	3 962
1958	9 900	—	1.60	1.60	—	9 000	—	9 000	9 529
1958	3 700	983	0.15	0.15	1 853	—	—	1 853	2 717
1958	857 000	594 000	—	—	—	269 995	—	269 995	270 943
1957	1 365 500	125 000	27.50	47.50	180 150	608 975	158	789 283	2 045 028
1958	250 000	—	12.00	12.00	22 866	198 000	—	220 866	242 739
1959	177 000	92 000	—	—	—	107 848	—	107 848	107 848
1959	13 500	547 000	—	—	2 800	—	—	2 800	2 800
1959	..	..	.	.	1 967	—	—	1 967	1 906
1959	..	..	.	.	—	1 906	—	1 906	1 906
1959	157 700	60 039	—	—	—	109 993	—	109 993	109 993
1959	137 000	130 000	—	—	—	9 936	—	9 936	9 936
1959	25 000	—	48.90	48.90	15 000	—	—	15 000	15 000
						12 624	—	12 624	
					11 447	69 897	—	81 344	
			166.24	310.74	781 422	2 057 773	158	2 839 353	
1958	103 000	—	5.60	5.60	—	81 433	—	81 433	101 393
1959	118 400	75 000	—	—	—	43 880	—	43 880	43 880
1957	23 000	—	1.86	1.86	9 420	—	—	9 420	10 636
1959	224 400	219 471	—	—	—	4 929	—	4 929	4 929
1957	407 000	134 650	—	6.78	—	149 361	—	149 361	273 929
1957	103 500	24 267	12.77	21.87	—	77 933	—	77 933	348 495
1957	494 000	80 000	19.00	19.00	99 481	36 792	—	136 273	465 830

1	2	3	4	5
Padasjoki—Kuhmoinen yhdysteineen — jänte förbindelsevägar	Kuhmoinen, Padasjoki	I	8.0	25.40
Tampere—Vaasa Tampere—Ylöjärvi—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns	Ylöjärvi	I	9.0	12.40
Orivesi—Jämsä	Orivesi, Längelmäki, Jämsä	I	8.0	23.14
Vilppula—Keuruu Pollari—Kolho	Vilppula	I II	7.0 6.0	8.18
Tampere—Lahti Hälvälä—Lahden kaup. raja — Lahtis stads gräns	Hollola	I	13.6 8.0	9.79
Loppi—Riihimäki Loppi kk—Kormu	Loppi	I	8.0	17.18
Lielahti—Lamminpää	Tampere	I	9.0	2.54
Tampere—Pori Sipilän tasoylikäytävän kohdalla — Vid Sipilä plankorsning				
asemakaavoittamaton alue—området utan stadsplan	Nokia	I	16.3	2.03
asemakaavoitettu alue — stadsplanlagt område	Nokia	I	16.3	0.92
Lahti—Vääksy A-kantatie — A-stamväg	Hollola, Asikkala	I	9.0	19.58
Valtatie n:o 3 leventäminen — Breddning av huvudvägen nr 3	Kangasala	I	8.0	1.60
Turenin ohikulkutie n:o 55 — Omfartsvägen nr 55 vid Turenki	Janakkala	I	12.6	1.20
Helsinki—Pori Someron kk:n kohdalla — Vid Somero kb	Somero	I	13.6	3.40
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Teisko—Velaatta Tiesortuman korjaaminen - Iståndsåttning eft. bankras	Teisko	II	6.0	0.12
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksåkerheten vid plankorsningar				
Linja-autojen pysåhdystasanteet — Bussrefuger				
Ojien aukaisu Lempåålån, Urjalan ja Kangasalan tiemestaripireissä — Öppnande av diken i Lempååla, Urjala och Kangasala vägmåstardistrikt				
Muut työt — Andra arbeten				
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader				
Yhteensä — Summa				219.86
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lappeenranta—Joensuu Laikko—piirin raja — distrikts gräns pl. 283—790 pål.	Parikkala, Rautjärvi, Simpele, Saari	I	7.0 8.0	48.02 3.28
Taavetti—Savitaipale	Luumåki	II	6.0	32.70
Kouvola—Kuusankoski Kouvola—Puhjonmäki	Kouvola, Kuusankoski	I	7.0+ 2x1.0	2.80
Mankala—Kausala	Iitti	I	7.0	10.40
Porvoo—Kouvola Kimonkyli—Keltti	Elimåki	I	8.0 7.0	24.03 2.90
Karhula—Hamina Tavastilanlahti	Kymi	I	9.0	0.28

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	588 450	252 000	—	—	80 000	184 143	—	264 143	415 505
1958	108 000	184 736	—	—	79 850	80 494	—	160 344	172 782
1958	841 360	451 500	—	—	292 198	—	—	292 198	310 575
1959	187 000	169 500	—	—	—	19 937	—	19 937	19 937
1953	38 000	—	—	9.79	2	—	—	2	71 481
1959	366 000	331 736	—	—	—	44 264	—	44 264	44 264
1959	47 600	45 150	—	—	2 450	—	—	2 450	2 450
1955	66 000	—	2.03	2.03	867	—	—	867	39 996
1955		—	0.92	0.92	398	—	—	398	59 240
1956	353 600	30 000	19.58	19.58	41 453	46 619	—	88 072	412 791
1952	6 000	35 800	—	—	3 226	—	—	3 226	4 478
1959	119 470	110 128	—	—	—	9 342	—	9 342	9 342
1953	15 700	—	—	3.40	40	—	—	40	56 963
1959	3 000	150	0.12	0.12	2 890	—	—	2 890	2 890
					350	—	—	350	
					1 302	—	—	1 302	
					—	1 466	—	1 466	
					27	—	—	27	
					15 997	—	—	15 997	
			61.88	90.95	629 951	780 593	—	1 410 544	
1956	832 000	42 000	29.95	50.30	131 719	179 732	—	311 451	789 783
1956	390 000	43 500	7.10	12.10	—	55 225	—	55 225	346 460
1956	54 000	—	2.80	2.80	8 454	—	—	8 454	54 172
1945	114 000	—	—	10.40	140	—	—	140	118 609
1957	445 000	45 000	—	—	99 112	126 132	—	225 244	399 966
1957	1 400	—	0.28	0.28	23	—	—	23	906

1	2	3	4	5
Ylämaa kk—Husula Suosalmen mutka — Kröken vid Suosalmi	Ylämaa	II	6.0	1.70
Lappeenranta—Imatra pl. 184—370 — päl.	Lappee, Joutseno	I	7.0+ 2×1.0	18.64
Virojoki—Vaalimaa	Violahti	I	7.0	1.02
Kouvola—Lappeenranta Taavetti—Selkäharju	Luumäki, Lappee	I	7.0+ 2×1.0	25.56
Tiejärjestelyt suunnitellun tullitalon kohdalla — Väg- regleringar vid den planerade tullbyggnaden	Violahti	II	6.0 8.0	0.33 0.06
Kouvola—Lappeenranta Maantienjatkon parantaminen — Förbättring av lands- vägsdel	Lappeenranta	I	18.2	1.82
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Tutkimukset — Undersökningar				
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader				
Yhteensä — Summa				173.54
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Anttola—Lietvedenranta	Anttola	II	6.0	14.32
Heinola—Jyväskylä Lusi—Kalho	Sysmä, Hartola	I II	7.0 6.0	19.37 2.00
Kalho—Oravikivensalmi	Hartola	I	7.0	27.20
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala	Pertunmaa, Mäntyharju	I II III III	7.0 6.0 6.0 5.0	29.05 1.15 0.04 1.64
Juva—Savonlinna Juva—Kolkonpää	Juva	I	8.0 7.0	4.60 19.90
Kolkonpää—Kallislahti	Rantasalmi, Sääminki	I I II	8.0 7.0 6.0	2.38 17.71 3.31
Kallislahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	I	8.0	15.10
Savonlinnan kaupungin raja—asemakaa voitettun alueen raja — Nyslotts stads gräns—stadsplanelagda om- rådets gräns	Savonlinna	I	8.0+ 2×2.0+ 2×1.5 7.0+ 2×1.5 7.0 +1.5	0.15 0.20 2.26
Juvola—Viljolahti	Sääminki, Rantasalmi	II	6.0	2.03
Juvola—Viljolahti	Rantasalmi	III	6.0	0.32

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	12 500	550	1.70	1.70	1 841	—	—	1 841	11 964
1958	364 000	287 200	—	—	35 000	41 756	—	76 756	76 819
1958	11 500	—	1.02	1.02	1 043	—	—	1 043	9 223
1959	561 000	518 000	—	—	—	42 989	—	42 989	42 989
1959	1 700	227	0.39	0.39	1 423	—	—	1 423	1 423
1955	45 000	15 100	—	—	—	—	—	—	25 407
					203	—	—	203	
					2 340	—	—	2 340	
					2 295	6 350	—	8 645	
					411	—	—	411	
			43.24	78.99	284 004	452 184	—	736 188	
1956	60 000	—	5.42	14.32	—	30 039	—	30 039	107 047
1954	181 000	—	—	19.37 2.00	1 604	—	—	1 604	370 409
1957	220 000	111 000	6.71	6.71	79 856	106 791	—	186 647	249 558
1955	350 000	2 600	9.12	29.05 1.15 0.04 1.06	120	91 985	—	92 105	751 929
1959	411 600	376 000	—	—	—	16 493	—	16 493	16 493
1957	185 000	99 500	2.36	2.36	—	201 760	—	201 760	260 561
1956	122 000	—	7.42	15.10	—	68 158	—	68 158	347 107
1956	100 000	45 500	—	—	6 281	—	—	6 281	52 992
1958	25 000	—	2.03	2.03	—	22 500	—	22 500	22 500
1959	850	207	—	—	643	—	—	643	643

1	2	3	4	5
Karvio—Ruskeala	Heinävesi	III	6.0	0.05
Koskenmylly—Vehkalahti	Heinola mlk — lk	III	6.0	0.08
Lahti—Heinola	Heinola	I	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	3.53
Lappeenranta—Mikkeli	Ristiina	I A	7.0	15.38
Kymen l. raja—Ristiina — Kymmene läns gräns— Ristiina			6.0	2.30
Ristiina—Mikkeli	Ristiina	I	7.0	17.44
	Mikkelin mlk - St. Michels lk	II	6.0	2.00
Ristiina—Mikkeli	Mikkeli	I	7.0	0.51
Lietvedenranta—Puumala	Puumala	II	6.0	—
Hurissalo—Luukkosenkylä				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger Heinolan kaupungin raja—Kuortti — Heinola stads gräns—Kuortti, Hietanen—Mikkelin kaupungin raja Hietanen—St. Michels stads gräns	Heinola mlk - lk, Pertunmaa Mikkelin mlk - St. Michels lk			
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger Kangasniemi—Pieksämäki, Haarajoki—Kutemajärvi	Kangasniemi			
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger Mikkeli—Puumala, Anttola—Luukkosenkylä	Anttola, Puumala			
Mikkeli—Anttola	Mikkelin mlk - St. Michels lk	II	6.0	8.58
Parkkila—Anttola	Anttola		7.0	2.32
Mikkeli—Jyväskylä	Mikkeli	I	7.0+ 2×1.0 jalkak. 2×1.5	1.63
Läsäkoski—Vuojalahti	Kangasniemi	I	7.0	11.90
Vuojalahti—Reinikkala	Kangasniemi	I	7.0	3.95
Mikkeli—Kuopio	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	9.0	1.83
Mikkeli—Juva	Juva	I	8.0	29.47
		II	6.0	0.30
Vehmaa—Joroisniemi	Juva, Joroinen	I	8.0	25.66
		II	6.0	3.45
Mikkeli—Pieksämäki	Haukivuori, Virtasalmi	I	8.0	1.63
pl. väli 323+00—448+40 — päl.		I	7.0	2.48
		II	6.0	11.47

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	200	—	0.05	0.05	200	—	—	200	200
1959	900	894	—	—	6	—	—	6	6
1956	117 000	73 000	—	2.30	86	—	—	86	29 888
1959	415 000	396 500	—	—	—	1 480	—	1 480	1 480
1958	329 000	161 000	—	—	—	195 737	—	195 737	211 978
1959	12 630	9 600	—	—	—	2 539	—	2 539	2 539
1959	2 250	—	—	—	2 228	—	—	2 228	2 228
1959	5 000	2 500	—	—	2 439	—	—	2 439	2 439
1959	350	—	—	—	350	—	—	350	350
1959	810	—	—	—	802	—	—	802	802
1959	175 245	153 725	—	—	—	21 521	—	21 521	21 521
1958	53 150	31 000	—	—	—	28 404	—	28 404	34 556
1959	193 200	128 000	—	—	—	50 172	—	50 172	50 172
1955	44 000	—	2.21	3.95	—	23 298	—	23 298	45 439
1953	600 000	—	—	1.83 29.47 0.30	3 741	—	—	3 741	719 659
1956	450 000	10 885	20.63 3.45	25.66 3.45	79 621	68 201	—	147 822	448 020
1959	238 000	200 000	—	—	—	22 701	—	22 701	22 701

1	2	3	4	5
Mäntyharju—Ristiina Mäntyharju kk—Kieppi	Mäntyharju	I	7.0+	5.88
		I	2×1.0	0.38
		II	6.0	0.55
Pieksämäki—Siilimylly—Haarajoki Alajoen silta—Pieksämäki — Alajoki bro—Pieksämäki	Kangasniemi, Haukivuori Pieksämäki mlk ja kaupp. Pieksämäki lk och köp.	I	7.0	7.02
		II	6.0	40.13
Pieksänlahden—Sulkavan maantien siirtäminen Sulkavan kirkonkylän kohdalla ja Sulkavan—Kolkonpään maantien oikaiseminen Porttimökin mutkien kohdalla Flyttning av Pieksänlahti—Sulkava landsväg vid Sulkava kb och uträtning av Sulkava—Kolkonpää landsväg vid Porttimökki krökar	Sulkava	II	6.0	16.08
		III	6.0	0.56
Punkaharjun harjumaantie — äslandsväg	Punkaharju	I	7.0	3.50
Rauhämäki—Kangaslampi	Kangaslampi	III	6.0	0.03
Sairalanmäki—Kaskii	Juva	III	6.0	0.30
Savonlinna—Punkaharju	Kerimäki	I	7.0	9.94
Herttua—Punkaharju	Punkaharju	II	6.0	0.58
Savonranta—Vihtari	Savonranta, Heinävesi	.	.	.
Sulkava—Lohikoski Vekaransalmen lossiin liittyvän tien parantaminen ja Vekaransalmen lossiväylän pengertäminen — Förbättring av vägen till Vekaransalmi färja och färjedens terrassering	Sulkava	II	6.0	4.10
Tuohikotti—Partsimaa km 17—18; 36—37	Mäntyharju	III	6.0	0.20
				0.32
				0.10
Varkaus—Joensuu Niinimäki—Kypäräjärvi	Heinävesi, Leppävirta	I	7.0	15.30
Viljolahti—Kangaslampi	Kangaslampi	III	6.0	0.33
Viljolahti—Rasinmäki	Heinävesi	.	.	.
Viljolahti—Rasinmäki km 64—65	Kangaslampi	III	6.0	0.35
Virmutjoki—Lohikoski Kymen l. raja—Lohikoski — Kymmene läns gräns—Lohikoski km 42—44	Puumala	III	3.5	0.30
Vuoksenniska—Puumala Kymen l. raja—Puumala — Kymmene läns gräns—Puumala	Puumala	II	6.0	15.66
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar o. syner	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
	Yhteensä — Summa	.	.	430.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	125 400	100 000	—	—	—	12 060	—	12 060	12 060
1956	558 720	100 000	—	23.54	—	202 568	—	202 568	556 759
1959	245 600	20 300	—	—	—	41 859	—	41 859	41 859
1937	5 270	—	3.50	3.50	—	15 838	—	15 838	46 381
1959	400	—	0.03	0.03	400	—	—	400	400
1959	1 300	1 275	—	—	25	—	—	25	25
1959	164 020	153 600	—	—	—	14 098	—	14 098	14 098
1959	5 600	—	—	—	—	3 113	—	3 113	3 113
1953	32 300	—	—	3.20	213	—	—	213	40 800
1959	700	—	—	—	12	—	—	12	12
1959	479 000	403 000	—	—	—	75 200	—	75 200	75 200
1959	800	351 000	—	—	449	—	—	449	449
1959	4 400	—	—	—	—	4 398	—	4 398	4 398
1959	900	—	0.35	0.35	900	—	—	900	900
1959	980	956	—	—	24	—	—	24	24
1955	124 000	—	—	15.66	—	11 100	—	11 100	134 580
					2 372	7 521	—	9 893	
					6 198	—	—	6 198	
			63.28	206.48	188 570	1 339 534	—	1 528 104	

1	2	3	4	5
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	II	6.0	2.46
Lappeenranta—Joensuu Kymen l. raja—Puhos — Kymmene läns gräns—Puhos	Kesälahti, Kitee	I	7.0	39.10
Onkamo—Hölkavaara	Tohmajärvi, Pyhäselkä	I	7.0	13.72
Koivuranta—Joensuu	Pyhäselkä, Joensuu	I	8.0	17.80
Kuopio—Nurmes A-kantatie — A-stamväg	Nurmes mlk — lk	II	6.0	3.15
Kaltimon tiensirrot — Vägflyttningar i Kaltimo Eno kk—Vallisärkkä—Kaltimo as. — Eno kb— Vallisärkkä—Kaltimo st.	Eno	II	7.0	0.52
Joensuu—Ilomantsi	Ilomantsi	I	6.0	15.12
Tuupovaaran raja—Ilomantsi — Tuupovaara gräns— Ilomantsi		I	7.0+	2.48
		II	2×1.0 6.0	4.30
Juuka—Säyneinen ja Juuka—Kaavi	Juuka	I	7.0+ 2×1.5	3.06
Kissala—Punkaniemi Kissala—Mikkelin l. raja — St. Michels läns gräns	Kesälahti	II	6.0	2.10
Kolin ylämajalle johtava tie — Till Koli övre stuga ledande väg	Pielisjärvi	II	6.0	0.55
Joensuu—Lieksa—Nurmes Uuro—Lieksa	Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi	I I I	7.0 8.0 9.0	72.01 6.99 3.10
Kitee—Päätve—Muljula	Kitee	I	7.0+ 2×3.0	2.35
		I	7.0	2.50
		II	6.0	2.59
Kuopio—Joensuu Kuusjärvi—Ylämylly	Kuusjärvi, Liperi	I I	7.0 7.0	21.03 13.18
		I	7.0+ 2×1.0	2.22 (öljysora- oljegrus)
		II	6.0	0.96 (kestopääll. belägn.)
Kuopio—Nurmes Vehkapuron sillan kohdalla — Vid Vehkapuro bro	Rautavaara	II	6.0	0.96
Lahdenvaara—Huhtilampi	Tohmajärvi, Kiihtelysvaara	II	6.0	19.76
Rääkkylän kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Rääkkylä kbs byggnadsplane- område	Rääkkylä	I II	6.0 6.0	4.26 0.34
Maanteiden perusparantaminen — Grundförbättring av landsvägar Joensuu—Kajaani Kitee—Närsäkkälä—valtakunnanraja—riksgräns Ronkeli—Nuolikoski Viitaniemi—Venäänaho	Juuka Kitee Rautavaara Säyneinen	.. .. .. .	.. .. .. .	.. .. .. .
Tienpenkereen koroitus — Höjning av vägbank Luutalahti—Öllölä—Kenraalinkylä	Tuupovaara	.	.	.
Maanteiden ojitus — Dikning av landsvägar	Nurmes, Valtimo	.	.	.
Murskesoran teko — Tillverkning av krossgrus	Nurmes, Valtimo	.	.	.
Rumpujen teko — Tillverkning av trummor	Säyneinen, Pyhäselkä Kiihtelysvaara, Nurmes, Valtimo	.	.	.
Vahvistussoran ajo — Körning av förstärkningsgrus Luutalahti—Maukkala	Tuupovaara	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1949	11 500	5 700	—	—	364	—	—	364	22 494
1957	519 000	2 800	36.56	39.10	102 968	142 000	—	244 968	519 145
1957	180 000	13 000	13.72	13.72	1 497	20 892	—	22 389	196 825
1956	261 400	34 000	17.80	17.80	50 468	—	—	50 468	316 277
1957	40 000	—	3.15	3.15	10 200	8 499	—	18 699	44 878
1958	5 000	—	—	0.52	—	2 990	—	2 990	7 990
1958	236 700	152 000	—	—	—	91 548	—	91 548	97 090
1958	66 500	30 500	—	—	—	6 584	—	6 584	36 008
1958	10 300	700	—	—	—	12 798	—	12 798	14 324
1958	12 500	—	0.55	0.55	9 831	—	—	9 831	14 384
1959	1 422 000	1 265 000	—	—	—	157 324	—	157 324	157 324
1959	100 000	58 000	—	—	—	56 849	—	56 849	56 849
1959	481 000	377 000	—	—	—	104 067	—	104 067	104 067
1959	10 225	8 300	—	—	—	1 932	—	1 932	1 932
1959	182 000	145 000	—	—	—	36 553	—	36 553	36 553
1959	52 500	50 000	—	—	—	2 300	—	2 300	2 300
1959	7 600	—	—	—	—	7 600	—	7 600	7 600
1959	3 000	—	—	—	—	2 999	—	2 999	2 999
1959	3 000	—	—	—	—	2 969	—	2 969	2 969
1959	2 500	—	—	—	—	2 500	—	2 500	2 500
1959	4 800	—	—	—	—	4 796	—	4 796	4 796
1959	4 000	—	—	—	—	2 762	—	2 762	2 762
1959	1 500	—	—	—	—	1 500	—	1 500	1 500
1959	5 610	—	—	—	—	4 011	—	4 011	4 011
1959	6 000	—	—	—	—	2 344	—	2 344	2 344

1	2	3	4	5
Katselmukset ja pakkolunastuskustannukset — Syner och expropriationskostnader	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	255.65
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Mikkeli—Kuopio	Varkaus	I.	7.5+	7.86
Mikkelin l. raja—Leppävirta — St. Michels läns gräns			2×1.8	
—Leppävirta			8.0	
Varkaus—Leppävirta	Leppävirta	I	7.0	10.77
Leppävirta—Vehmasmäki	Leppävirta, Kuopio mlk - lk	I	7.0	30.50
Vehmasmäki—Kuopio	Kuopio mlk — lk	I	7.0	23.04
			7.5	
Kuopio—Iisalmi	Siilinjärvi	I	9.0	5.60
Virtasalmi—lentokentän tienhaara — flygfältets vägsäl			7.0	
Siilinjärvi—Lapinlahti	Siilinjärvi, Lapinlahti	I	9.0	36.04
		II	7.0	
			6.0	
Lapinlahti—Iisalmi	Lapinlahti, Iisalmi mlk - lk	I	9.0	22.00
		II	7.0	
		III	6.0	
			5.0	
Iisalmi—Kajaani	Iisalmi mlk — lk	I	7.0	10.40
Koljonvirta—Ryhälänmäki				
Ryhälänmäki—Sukeva	Iisalmi mlk - lk, Sonkajärvi	I	6.0	20.20
Iisalmi—Oulu	Iisalmi mlk — lk, Vieremä	I	7.0	14.60
Jyväskylä—Kuopio	Suonenjoki, Leppävirta,	I	7.0	20.05
Suonenjoki—Vehmasmäki	Kuopio mlk — lk		8.0	
Kuopio—Nurmes	Siilinjärvi, Nilsjä	II	6.0	65.40
Siilinjärvi—Nilsjä—Rautavaara				
Sydänmaa—Tiirinlahti	Nilsjä	II	6.0	5.70
Hankavesi—Latsinmäki	Rautalampi	II	6.0	4.23
Maantien siirtäminen Tallinvirran kohdalla — Flytting av landsväg vid Tallivirta				
Leppävirta—Tahvolanmäki	Leppävirta	I	7.0	0.40
Kalmalahden rumpu ja tieoikaisu — Kalmalahti trumma och vägutretning				
Hamina-lahti—Pitkälahti	Kuopio mlk — lk	II	7.0	4.62
Pielaveden rakennussuunnitelma-alueen maantie — Landsvägen inom Pielavesi byggnadsplaneområde	Pielavesi	I	7.0	7.00
		II	6.0	2.60
Aittojärvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	I	6.0	12.20
		II	6.0	0.60
Nilsjä—Varpaisjärvi	Nilsjä	II	6.0	4.52
Nilsjä—Valkeinen				
Murskesoran valmistaminen Kiuruveden tiemestari-piirille — Tillverkning av krossgrus för Kiuruvesi vägmästartrikt	Kiuruvesi			
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					44	—	—	44	
					3 355	28 000	—	31 355	
					3 988	—	—	3 988	
			71.78	74.84	182 715	703 817	—	886 532	
1956	85 000	49 500	5.50	5.50	1 858	71 730	—	73 588	170 689
1955	145 000	2 500	3.90	10.40	—	11 980	—	11 980	231 870
1953	245 000	—	3.10	30.50	—	1 996	—	1 996	405 700
1953	110 000	676 000	—	4.80	—	47 696	—	47 696	373 611
1959	200 000	138 185	—	—	—	61 815	—	61 815	61 815
1956	300 000	378 000	15.72	15.72	—	121 399	—	121 399	271 570
1955	125 000	56 000	0.70	15.90	2 813	18 685	—	21 498	172 691
1958	128 000	151 000	—	—	—	32 341	—	32 341	34 011
1956	211 000	55 500	11.47	11.47	—	162 540	—	162 540	274 535
1950	55 000	3 500	—	13.00	9	—	—	9	96 889
1957	299 000	26 000	—	—	68 799	182 992	—	251 791	353 237
1948	115 000	150 000	4.70	47.60	51	27 814	—	27 865	554 562
1958	118 000	59 863	—	—	—	56 383	—	56 383	58 137
1950	15 000	—	4.23	4.23	31 654	10 000	—	41 654	57 339
1957	7 000	—	—	0.40	186	—	—	186	9 352
1957	145 000	—	3.90	4.62	186	40 948	—	41 134	160 730
1958	109 000	30 000	—	—	—	81 998	—	81 998	89 966
1958	250 000	207 175	—	—	—	42 592	—	42 592	42 825
1959	60 000	35 500	—	—	—	34 548	—	34 548	34 548
					—	2 847	—	2 847	
					1 579	—	—	1 579	

1	2	3	4	5
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	308.33
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Helsinki—Jyväskylä	Jyväskylä mlk — lk	I	12.4	4.46
Muuramen raja—Jyväskylän kaupungin raja ja Säynätsalon yhdistie — Muurame gräns—Jyväskylä stads gräns och Säynätsalo förbindelseväg		I	9.0	0.40
		II	7.0	0.35
Jyväskylä—Oulu	Jyväskylä mlk — lk, Laukaa	I	12.4	12.57
Jyväskylä—Äänekoski	Urainen, Äänekoski mlk ja kaup. — lk och köp.	I	9.0	21.42
Enolanpuro—Masonmäki ja yhdistie Konginkankaan kirkolle — o. förbindelseväg till Konginkangas kyrka	Äänekoski mlk — lk	I	7.0	19.43
	Konginkangas	II	6.0	0.40
		IV	4.0	0.05
Masonmäki—Hännilänsalmi ja yhdistie Saarijärven tielle — och förbindelseväg till Saarijärvi-vägen	Konginkangas, Viitasaari	I	7.0	25.62
		I	9.0	0.92
		II	6.0	0.60
Viitasaari—Oulun l. raja sekä Pihtiputaan as. tulotie, Pihtiputaan—Haapajärven maantien liittymä sekä Pihtiputaan—Keiteleen maantien liittymä — Viitasaari—Uleåborgs läns gräns samt infartsvägen till Pihtipudas station, anslutning av Pihtipudas—Haapajärvi landsväg samt anslutning av Pihtipudas—Keitele landsväg	Viitasaari, Pihtipudas	I	7.0	60.71
		II	7.0	0.53
		II	7.0	0.96
		II	7.0	1.16
Kotakennänsalmi—Suolahti ja yhdistie Suolahden—Sumiaisten maantielle — och förbindelseväg till Suolahti—Sumiainen landsväg	Äänekoski kaup. — köp.	I	7.	12.03
	Suolahti kaup. — köp.	I	12.1	0.10
		I	16.0	0.86
		I	14.0	0.73
		I	14.4	
		I	13.0	
		II	6.0	
Heinola—Jyväskylä A-kantatie — A-stamväg	Toivakka, Leivonmäki	I	7.0	13.13
Urpinen—Vihijärvi ja yhdistie Rutalahteen ja Toivakan kirkolle — och förbindelseväg till Rutalahti och Toivakka kyrka		II	6.0	0.46
Jyväskylä—Kokkola	Jyväskylä	I	9.0	0.51
Jyväskylän kaupungin asemakaavoittamaton alue pl. 0..5+10 — På Jyväskylä stads område utan stadsplan pål. 0..5+10				
Kaupungin raja—15 km — Stadsgräns—15 km	Jyväskylä mlk — lk	I	9.0	4.60
Km 31.88. .32.28	Urainen	I	6.0	0.40
Saarijärvi—Kalmari—Kyyjärvi	Saarijärvi, Karstula	I	7.0	37.36
Äänekoski—Saarijärvi pl. 39+00—266+00 — pål.	Äänekoski mlk — lk Saarijärvi	I	7.0	22.70
Saarijärvi—Vuoskoski	Kannonkoski	II	7.0	12.80
Kannonkoski—Yläpää, Potmo—Ilomäki			6.0	
Saarijärvi	Saarijärvi	I	13.4	10.18
			13.1	
			10.0	
			9.0	
			8.0	
			7.0	
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen tiet — Vägarna inom Petäjävesi byggnadsplanområde: Keuruun kk—Jyväskylä, Petäjävesi—Valkola	Petäjävesi	II	7.0	4.50

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					1 112	—	—	1 112	
					576	15 556	—	16 132	
					141	—	—	141	
			53.22	164.14	108 964	1 025 860	—	1 134 824	
1956	110 000	—	1.56	5.21	45 115	—	—	45 115	147 963
1955	984 000	181 600	6.80	9.38 21.42	161 335	46 500	—	207 835	1 278 171
1956	281 000	—	19.43 0.40 0.05	19.43 0.40 0.05	—	83 947	—	83 947	487 828
1958	473 600	205 750	8.00 —	8.00 —	95 051	159 368	—	254 419	340 636
1956 1959 1959 1959	1 184 000	777 000	13.50	18.50	154 516	144 536	—	299 052	573 032
1939 1957 1959	7 960 119 000	—	3.62 — —	11.97 0.01 0.11 0.10 0.04 0.76 0.73	21 396	—	—	21 396	151 648
1956	234 000	—	12.38 0.46	13.13 0.46	51 916	—	—	51 916	285 094
1958	42 000	35 050	—	—	—	29	—	29	6 362
1956	105 000	46 500	—	2.00	—	6 977	—	6 977	81 494
1959	250	—	0.40	0.40	250	—	—	250	250
1959	570 000	562 000	—	—	—	8 874	—	8 874	8 874
1958	292 500	254 050	—	2.84	—	57 262	—	57 262	59 759
1958	251 000	236 980	—	—	—	25 175	—	25 175	27 023
1955	271 500	69 750	—	3.76	—	88 892	—	88 892	295 250
1959	246 000	229 600	—	—	—	21 411	—	21 411	21 411

1	2	3	4	5
Kelkkämäki—Hankasalmi	Laukaa	I	7.0	0.67
Lievestuoreen as. kuormausalueen tie — Vägen till Lievestuore stations lastningsområde		I III	13.0 6.0	0.67 0.29
Keuruu—Ähtäri 1+00. .6+40	Keuruu	II	6.0	0.54
Jyväskylä—Kokkola Uitonjoen silta — Uitonjoki bro	Karstula, Kyyjärvi	I	7.0	1.40
Helsinki—Jyväskylä Jämsä—Jyväskylän mlk:n raja — Jyväskylä lands- kömmuns gräns	Jämsä, Korpilahti, Muurame	I	9.0	49.34
Jämsä—Koskenpää Kaidemäki—Jämsänkosken rakennussuunnitelma- alueen raja — Jämsänkoski stadsplanelagda om- rådes gräns	Jämsänkoski	I	12.4	2.07
Jämsänkoski—Haarala	Jämsänkoski, Jämsä	I II	12.4 6.0	0.56 1.98
Tampere—Jyväskylä Orivesi—Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8.0	13.29
Humppi—Yläpää Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg	Karstula			
Huopana—Keitelelohja Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg	Viitasaari			
Ruukki—Reisjärven raja — Reisjärvi gräns Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg	Pihtipudas			
Soran murskaus ja ajo — Krossning och körning av grus	Korpilahti, Jyväskylä mlk — lk Petäjävesi, Kivijärvi, Viitasaari			
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Tasoristeyksien liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Muut työt — Andra arbeten				
Tutkimukset — Undersökningar				
Maantiealueiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden				
Uuden tielain edellyttämä tiesuunnitelmien täydentä- minen — Av den nya väglagen förutsatt komplette- ring av vägplaner				
Yhteensä — Summa				340.75
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kokkola—Jyväskylä Veteli—Perho	Veteli, Perho	I	7.0	59.70
Pietarsaari-Kolppi-Ähtävä	Jakobstad o. Pedersöre — Pietarsaaren kaup. ja mlk, Esse — Ähtävä	I	7.0	20.90
Alavuden asemaseudun tiejärjestelyt — Reglering av vägarna på Alavus stationsområde	Alavus	I	7.0	5.80
Tampere—Vaasa Ruto—Jakkula	Laihia	I	7.0	12.50
Jalasjärvi kk—Ikarin mutka — Jalasjärvi kb—kröken vid Ikari	Jalasjärvi, Kurikka	I	7.0	20.03

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	37 500	—	0.67	0.67	15 174	—	—	15 174	38 129
1958			0.29	0.67 0.29					
1957	3 130	—	—	0.54	292	—	—	292	2 930
1956	22 200	—	—	1.40	51	—	—	51	10 129
1957	1 517 000	1 162 300	0.58	0.58	96 491	180 853	—	277 344	768 833
1955	54 000	25 000	—	2.07	4 217	—	—	4 217	46 656
1958	71 000	42 000	—	—	—	37 469	—	37 469	38 074
1958	375 000	249 000	—	—	138 240	—	—	138 240	160 829
1958	32 000				—	20 000	—	20 000	20 128
1958	24 500				—	19 682	—	19 682	20 302
1958	5 000	—			—	4 141	—	4 141	4 487
					—	22 168	—	22 168	
1958	1 950	—			1 450	—	—	1 450	
					123	—	—	123	
					1 241	—	—	1 241	
					6 168	12 081	—	18 249	
					2 047	—	—	2 047	
					—	1 500	—	1 500	
			68.14	124.92	795 073	940 865	—	1 735 938	
1953	375 000	74 988	3.80	40.60	9	31 322	—	31 331	458 681
1955	278 000	—	19.20	20.90	—	53 073	—	53 073	344 178
1956	95 000	—	5.80	5.80	—	31 981	—	31 981	78 625
1956	228 000	48 829	3.80	11.30	30 000	44 748	—	74 748	250 005
1958	265 000	80 605	11.30	11.30	57 004	77 390	—	134 394	223 388

1	2	3	4	5
Jalasjärvi kk — kb	Jalasjärvi	I	7.0	2.44
Koskue—Jalasjärvi kk — kb	Jalasjärvi	I	7.0	13.40
Vikby—Sulva—Korsnäs Korsnäs—Maalahti	Korsnäs, Petalaks — Petolahti, Malaks — Maalahti	I	7.0	25.46
Vikby—Maalahti	Korsholm — Mustasaari, Solv — Sulva, Malaks — Maalahti, Petalaks — Petolahti	I	6.0	21.48
Pori—Vaasa Lälby—läänin raja — läns gräns	Lappfjärd — Lapväärtti, Sideby — Siippy	I	7.0	12.30
Tiukka th—Pirttikylä — Tjock vägsäl—Pörtom	Närpes — Närpiö Övermark — Ylimarkku Pörtom — Pirttikylä	I	7.0	42.72
Pada—Pirttikylä	Pörtom — Pirttikylä Malaks — Maalahti Solv — Sulva Korsholm — Mustasaari	I	7.0	35.58
Vaasa—Kokkola Kolppi—Kokkola	Pedersöre - Pietarsaaren mlk Kronoby — Kruunupyy Karleby — Kaarlela Kokkola — Gamlakarleby	I	8.0	17.53
Kristiina—Seinäjoki Koskenkorva—Seinäjoki	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki mlk — lk	I	7.0 9.0	25.40
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä	Esse — Ähtävä Larsmo — Luoto Evijärvi, Lappajärvi	I	7.0 9.0	44.60
Kantatie n:o 68 — Stamväg nr 68 Vassorin th—valtatie n:o 8 — Vassors vägsäl—huvud- väg nr 8	Kvevlaks — Koivulahti	I	7.0	3.52
Tuovila—Runsor	Korsholm — Mustasaari	III B	6.0	4.41
Vaasa—Kyyjärvi Lapua kk — kb	Lapua	I	7.0	8.30
Laitila—piirin raja — distrikts gräns	Alajärvi	I II	6.0 7.0	33.15
Laihia—Lapua	Laihia, Vähäkyrö, Isokyrö, Ylistaro, Lapua	I	7.0	42.13
Mattila—Rahikka	Kauhajoki	I	7.0	5.39
Ähtäri—Myllymäki	Ähtäri	I	8.0	15.33
Vaasa—Pori Tjock vägsäl—Lälby	Närpes — Närpiö Tjock — Tiukka	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Lappfjärd — Lapväärtti	.	.	.
Maantialueiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	472.07
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Oulu—Kemi	Haukipudas, II	I	7.0	69.10
Jyväskylä—Oulu Pihtipudas—Kärsämäki	Pyhäjärvi Ol, Kärsämäki	II	6.0	66.70

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	72 000	51 955	—	—	—	22 345	—	22 345	23 619
1958	172 000	97 579	3.50	3.50	—	59 045	—	59 045	91 440
1958	242 000	97 666	11.43	11.43	—	168 995	—	168 995	216 957
1956	170 000	—	5.38	21.48	—	16 341	—	16 341	218 423
1958	340 000	209 832	7.50	7.50	29 962	118 415	—	148 377	161 742
1957	585 000	88 861	40.20	40.20	72 853	96 638	—	169 491	586 116
1959	672 000	661 137	—	—	—	10 921	—	10 921	10 921
1957	114 000	102 636	1.93	5.53	79 789	59 925	—	139 714	244 466
1957	370 000	182 672	—	—	71 292	424	—	71 716	217 622
1958	464 000	227 778	4.90	4.90	—	386 647	—	386 647	399 628
1958	48 450	13 513	—	—	—	52 997	—	52 997	54 505
1958	36 300	—	1.80	4.41	1 281	—	—	1 281	34 259
1957	180 000	65 051	—	—	—	79 789	—	79 789	169 952
1958	429 800	230 611	3.10	3.10	—	272 722	—	272 722	277 702
1959	804 000	799 992	—	—	—	22 102	—	22 102	22 102
1959	27 330	31 246	—	—	—	614	—	614	614
1959	255 000	213 682	—	—	—	62 539	—	62 539	62 539
					1 786	—	—	1 786	
					1 934	—	—	1 934	
					789	—	—	789	
					2 451	1 874	—	4 325	
					758	—	—	758	
			123.64	191.95	349 908	1 670 847	—	2 020 755	
1937	1 220 000	—	2.50	69.10	5 371	49 814	—	55 185	1 270 582
1949	560 000	—	1.50	66.70	—	7 996	—	7 996	549 129

1	2	3	4	5
Pulkkila—Rantsila	Pulkkila, Rantsila	II	6.0	32.30
Rantsila—Haaransilta	Rantsila, Temmes, Liminka	II	6.0 7.0	37.24
Haaransilta—Oulu	Liminka, Kempele, Oulujoki	I	8.0	19.27
Oulun kaupungin asemakaavoittamaton alue — På Uleåborgs stads område utan stadsplan	Oulu	I	8.0+ 1.5+ 1.5+ 1.85+ 1.5	1.95
Vaasan l. raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	I	7.0	76.50
Sievin as—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	II	6.0	57.40
Oulu—Kuusamo Palokangas—Kurenalus	Pudasjärvi	I	7.0	40.30
Kurenalus—Korentokangas—Pojjula	Pudasjärvi	I	7.0	28.40
Pojjula—Taivalkosken kunnan raja—Jurmu	Pudasjärvi, Taivalkoski	I	7.0	20.64
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	III	5.0	35.13
Raahe—Haaransilta	Pattijoki, Siikajoki, Revonlahti, Lumijoki, Liminka	I	7.0	49.00
Ylivieska—Nivala	Ylivieska, Nivala	II	6.0	24.50
Haapaveden kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet Huvudvägarna inom Haapavesi kb:s byggnadsplane- område	Haapavesi	II	7.0	4.36
Muhoksen rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Muhos byggnadsplaneområde	Muhos	I	9.0+ 2×1.5	0.47
		I	9.0	2.35
		II	7.0	5.38
		I A	6.0	1.45
			7.0	1.88
Kiviharju—Nuoritta	Ylikiiminki	III	6.0	17.40
Ylivieskan kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb:s byggnadsplane- område	Ylivieska	II	6.0	23.70
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde	Vihanti	I	7.0+ 2×1.5	1.33
		II	7.0	3.36
		II	6.0	2.50
Vaasan l. raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad				
Raahen eteläinen tulotie — Tillfartsvägen söder om Brahestad	Raahe, Saloinen	I I	7.0 7.0	0.52 0.58
Raahe—Haaransilta				
Raahen pohjoinen tulotie — Tillfartsvägen norr om Brahestad	Raahe, Pattijoki	I I	7.0 7.0	1.50 0.59
Lapaluoto—Vihanti	Raahe, Saloinen, Pattijoki	I I	7.0 8.0	29.00 2.22
Kuivaniemi—Tannila Oijärven kohdalla — vid Oijärvi	Kuivaniemi	III	5.0	21.90
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde	Oulainen	I II	7.0 6.0	3.33 0.95
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Nivala byggnadsplaneområde	Nivala	II	6.0	3.70
Ryöppymäki—Haapavesi kk — kb	Haapavesi	II	7.0	1.10
Utoslahti—Puolanka	Utajärvi	III	5.5	56.50

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1953	330 000	—	0.50	32.30	—	12 513	—	12 513	324 336
1950	640 000	—	0.50	36.70	—	3 927	—	3 927	614 721
1949	415 000	—	—	18.70	85 000	2 342	—	87 342	355 298
1956	172 000	—	—	—	—	13 849	—	13 849	123 888
1949	1 000 700	208 500	1.40	71.60	—	17 632	—	17 632	792 176
1953	360 000	7 256	—	56.90	—	4 225	—	4 225	290 243
1955	483 000	—	—	40.30	—	6 960	—	6 960	477 671
1956	307 000	—	10.60	28.00	—	24 459	—	24 459	288 665
1958	238 000	—	7.00	7.00	48 153	152 000	—	200 153	253 704
1955	334 000	—	8.10	35.13	1 300	53 685	—	54 985	306 271
1956	750 000	—	22.60	49.00	—	57 686	—	57 686	768 157
1956	210 000	—	3.20	16.20	568	13 290	—	13 858	242 316
1956	40 000	—	—	3.72	—	—	—	—	43 627
1957	299 000	53 415	—	—	42 329	70 902	—	113 231	288 913
1957	190 000	55 940	—	—	—	59 133	—	59 133	154 061
1957	127 000	53 680	—	—	49 008	97 360	—	146 368	254 329
1957	107 000	17 865	6.20	6.20	40 925	—	—	40 925	80 058
1958	34 000	—	—	—	65	436	—	501	6 484
1958	54 000	44 313	—	—	225	454	—	679	9 646
1958	450 000	86 194	—	—	50 000	170 515	—	220 515	263 152
1958	190 000	23 323	21.90	21.90	—	186 686	—	186 686	211 677
1958	184 000	71 802	—	—	—	125 942	—	125 942	133 898
1958	68 000	14 306	—	—	—	66 208	—	66 208	73 694
1958	19 800	3 100	—	—	—	22 083	—	22 083	22 871
1958	55 600	43 800	10.00	10.00	—	114 663	—	114 663	116 171

1	2	3	4	5
Paavola—Liminka	Paavola, Liminka	II	6.0	20.82
Haarapuhto—Parkkima	Pyhäjärvi Ol.	III	6.0	17.50
Haapavesi—Kärsämäki	Haapavesi, Kärsämäki	II	6.0	23.88
Pyhännän kk:n päätiet - Huvudvägarna inom Pyhäntä kb	Pyhäntä	I	6.0 7.0	9.80
Pulkkila—Iisalmi	Pulkkila, Piippola, Pyhäntä	I	8.0	16.50
Pulkkila—Pyhäntä		I	7.0	
		I	6.0	
Muhos—Knuutila	Muhos	III	5.0	n. 37.00
Muhos—Vaalan raja — gräns				
Oulainen—Vihanti	Oulainen — Vihanti	II II	7.0 6.0	14.42 12.00
Kuivaniemi—Tannila	Kuivaniemi	III	5.0	20.00
Kuivaniemi—Haarakoski				
Lamminkangas—Tannila	Kuivaniemi, Yli-Ii	III	5.0	11.00
Kiviharju—Kaitaoja	Ylikiiminki, Pudasjärvi	III	5.0	16.30
Nuoritta—Hetekylä				
Puolangan raja—Korentokangas — Puolanka gräns—Korentokangas	Pudasjärvi	III	5.0	39.60
Vihanti—Karhukangas	Vihanti, Haapavesi	I	6.0	26.48
Ylivieska—Nivala	Ylivieska			
Ylivieska—Opisto — Ylivieskan kk:n rautatiealikul- kusillan kohta — Ylivieska kb:s järnvägsundergång				
Oulu—Kajaani kantatie n:o 77 — stamväg	Utajärvi			0.20
Nuojuankoski—Utoslahti				
Oilinginojan sillan kohdalla km:llä 71+398 — vid Oilinginoja bro på km 71+398				
Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäjärvi Ol	III	6.0	17.50
Reisjärvi—Piippo	Reisjärvi			0.70
Koivuvoja—Kukko km 0+300	Sievi			0.20
Kuoppala—Tölli km 11+600	Nivala			0.50
Oijen aukaiseminen eri tiemestaripireissä — Öppnande av diken i olika vägmästdistrikt				
Rumpujen rakentaminen eri tiemestaripireissä — Byggande av trummor i olika vägmästdistrikt				
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar	Utajärvi, Muhos, Ylivieska			1.20
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader				
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				1 030.10
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Nuojua—Veneheitto	Vaala	III	6.0	18.00
A-kantatie n:o 77 — A-stamväg nr 77	Paltamo, Vaala	II	6.0	65.40
Paltamo—Vaala				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	235 000	46 224	—	—	—	125 476	—	125 476	128 776
1958	20 000	16 274	6.00	6.00	—	33 623	—	33 623	33 726
1958	193 200	124 000	—	—	—	69 184	—	69 184	69 184
1959	137 000	124 070	—	—	—	12 929	—	12 929	12 929
1959	182 000	157 629	—	—	—	24 370	—	24 370	24 370
1959	..	..	—	—	—	13 154	—	13 154	13 154
1959	270 000	264 425	—	—	—	5 575	—	5 575	5 575
1959	59 500	46 562	—	—	—	12 938	—	12 938	12 938
1959	29 450	18 100	—	—	—	11 352	—	11 352	11 352
1959	n. 50 000	47 355	—	—	—	2 645	—	2 645	2 645
1959	100 878	100 878	—	—	—	—	—	—	—
1959	305 000	304 800	—	—	—	191	—	191	191
1959	..	..	..	..	191	—	—	191	191
1959	—	—	—	—	796	—	—	796	796
1949	55 100	—	—	8.10	—	—	—	—	25 086
1959	—	—	0.70	0.70	913	—	—	913	913
1959	—	—	0.20	0.20	150	—	—	150	150
1959	—	—	0.50	0.50	1 440	—	—	1 440	1 440
..	..	..	..	..	..	32 588	—	32 588	..
..	..	..	..	..	..	12 634	—	12 634	..
1959	..	..	0.80	0.80	1 516	—	—	1 516	..
..	..	..	..	..	3 916	—	—	3 916	..
..	..	..	..	..	2 759	12 862	—	15 621	..
..	..	..	104.20	585.75	334 625	1 704 281	—	2 038 906	..
1958	56 000	—	18.00	18.00	—	51 400	—	51 400	56 008
1950	635 000	18 900	—	63.80	—	8 497	—	8 497	616 134

1	2	3	4	5
Kivesjärvi—Jaalanka	Paltamo, Vaala	—	—	—
Valtatie n:o 5 — huvudväg Ämmänsaaren rakennussuunnitelma-alueella — På Ämmänsaari byggnadsplaneområde	Suomussalmi	I II	7.0 6.0	2.36 0.24
Puolanka—Hyrynsalmi Leipivaara—Rasi	Puolanka	II	6.0	7.00
Paltamo—Puolanka Leipivaara—Puolanka	Paltamo, Puolanka	II	6.0	62.50
Oulu—Kuusamo Taivalkoski—Kuusamo	Taivalkoski, Kuusamo	I	7.0	79.90
Kyrö—Ämmänsaari Kyrö—Korpela	Puolanka, Suomussalmi	III	5.5	24.50
Kuusamon kk:n läpikulkutiet — Kuusamo kb:s genom- fartsvägar	Kuusamo	I	7.0	3.18
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti	Kajaanin mlk — Kajana lk Sotkamo	I	6.0	22.90
Knuutila—Muhos	Vaala	II	5.5	10.30
Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	II	6.0	24.80
Säräisniemi—Kestilä	Vaala	II	6.0	18.00
Utajärvi—Puolanka	Puolanka	II	6.0	13.00
Kajaani—Suomussalmi Kontiomäki—Ristijärvi	Paltamo, Ristijärvi	II	6.0	18.30
Hyrynsalmi—Ämmänsaari	Hyrynsalmi, Suomussalmi	II	6.0	31.54
Maanselkä—Vuokatti Mustola—Sotkamon as. — st.	Sotkamo	I	6.0 7.0 8.0	33.10 1.30 2.40
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar	Sotkamo	.	.	.
Kajaani—Kuhmo Sotkamon kk:n kohdalla — vid Sotkamo kb	Sotkamo	I	8.0	2.12
Maantierumpujen uusiminen — Förnyande av lands- vägstrummor	.	.	.	.
Kivimurskeen valmistaminen - Tillverkning av stenkross	.	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	.	.	.	.
Ojien aukaiseminen — Öppnande av diken	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	440.84
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Tornio—Muonio				
Ylitornio—Pello (Aavasaksa—Kauliranta)	Ylitornio	I	6.0	12.40
Ylitornio—Pello (Kauliranta—Pello)	Ylitornio, Pello	I	6.0	44.15
Pello—Sieppijärvi	Pello	I	6.0 8.0	22.60
Muonion kk:n kohdalla — vid Muonio kb	Muonio	I	6.0	2.40
Muonio—Kilpisjärvi—Valtakunnan raja — statsgräns Muonio—Palojoensuu pl 53+80—97+40; 170+80— 183+60 — päl.	Muonio, Enontekiö	II	6.0	5.64

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	—	—	5.50	—	3 000	—	—	3 000	98 000
1958	68 000	3 965	1.60	1.60	25 000	24 991	—	49 991	56 815
1957	56 000	—	7.00	7.00	—	15 621	—	15 621	50 562
1949	487 000	—	14.20	62.50	—	18 980	—	18 980	477 393
1955	1 500 000	602 948	26.00	33.00	199 752	103 799	—	303 551	889 321
1958	67 000	—	24.50	24.50	—	59 933	—	59 933	66 866
1958	90 000	48 352	—	0.20	15 648	—	—	15 648	41 728
1956	284 000	—	—	22.90	86	7 844	—	7 930	262 291
1959	30 250	29 250	—	—	—	1 002	—	1 002	1 002
1949	160 000	96 000	0.50	11.50	—	2 450	—	2 450	64 037
1959	40 500	37 865	—	—	—	2 635	—	2 635	2 635
1959	120 000	109 300	—	—	—	10 727	—	10 727	10 727
1956	256 000	—	0.70	18.30	—	13 500	—	13 500	255 890
1956	417 500	—	5.50	31.54	367	42 058	—	42 425	416 775
1957	440 000	171 846	3.50	3.50	79 001	100 662	—	179 663	268 154
.	.	.	.	.	98	—	—	98	.
..	30 000	22 532	—	—	242	—	—	242	7 468
.	.	.	.	.	—	65 569	—	65 569	.
.	.	.	.	.	—	48 307	—	48 307	.
.	.	.	.	.	—	10 980	—	10 980	.
.	.	.	.	.	—	17 603	—	17 603	.
.	.	.	107.00	298.34	323 194	606 558	—	929 752	.
1957	242 000	33 371	12.40	12.40	94 929	29 000	—	123 929	259 364
1956	619 000	256 544	20.00	20.00	13	13 056	—	13 069	382 477
1958	334 500	122 897	5.00	5.00	78 552	115 999	—	194 551	214 190
1953	40 000	—	—	2.40	44	—	—	44	47 140
1958	85 000	25 178	—	—	3 001	—	—	3 001	71 785

1	2	3	4	5
Tornio—valtakunnan raja — statsgräns Tornion—Haaparannan välisen tiepenkereen levittäminen — Breddning av vägbank mellan Torneå—Haparanda	Tornio	I	10.5	0.18
Kemi—Kilpisjärvi valtatie — huvudväg	Kolari	I I	6.0 8.0	18.19 1.30
Kemi—Tornio Tornio—Kemi valtatie — huvudväg	Tornio, Alatornio	kestop. I	7.0	5.06
Kemijokisuu—Koivu (Kemijoen itäpuoli — öster om Kemijoki)	Kemi, Kemi mlk - lk, Tervola	I II	7.0 6.0	52.74 3.06
Aavasaksa—Sinettä Aavasaksa—Raanujärvi	Ylitornio	II	6.0	16.60
Rovaniemi—Kittilä Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
Kemi—Rovaniemi Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella pl välillä 0—22 — På Kemi lk:s byggnadsplaneområde pål. 0—22	Kemi mlk — lk	kestop. I	12.4 9.0 7.0	2.30
Laurila—Koivu km 43.1-45.4 sekä heikkojen puusiltojen korvaaminen betoniputkirummuilla km 13—69 — samt ersättande av svaga träbroar med betongrör-trummor på km 13—69	Tervola, Kemi mlk — lk	I	7.0	4.10
Koivula—Muurola Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
Rovaniemi—Ivalo Rovaniemi—Sodankylä pl 425+00—568+29 — pål.	Rovaniemi mlk — lk	I	6.5	14.30
Rovaniemi—Sodankylä	Rovaniemi mlk — lk Sodankylä	I	6.5	26.20
Rovaniemi—Kuusamo Sierilä—Pekkala	Rovaniemi mlk — lk	II	6.0	42.40
Kemijärvi—Sodankylä Kemijärvi—Pelkosenniemi km 2.5—7.5	Kemijärvi	II	6.0	5.00
Kemijärvi—Salla Salmivaaran tasoristeys Joutsijärvi—Sallan kanta-tiellä — Salmivaara plankorsning på vägen Joutsijärvi—Salla	Salla	.	.	.
Kemijärvi—Särkikangas	Kemijärvi	I	12.7	2.30
Vikajärvi—Kemijärvi Vikajärvi—Särkikangas pl. 428+00—496+00 — pål.	Kemijärvi mlk — lk	I	6.0	6.80
Vikajärvi—Särkikangas pl. 43—50 — pål.	Rovaniemi mlk — lk Kemijärvi	I	6.0	0.70
Pekkala—Kemijärvi Pekkala—Luusua (Pirttikoski—Juukoski)	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0 6.0	16.00
Pekkala—Pirttikoski	Rovaniemi mlk — lk	II	5.0 6.0	12.30
Pekkala—Luusua pl.283—352,360—374,383—394 -pål.	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0 5.6	9.40
Peräposio—Morottaja Morottoja—Sihnakkasalmi	Salla, Kemijärvi mlk — lk, Posio	III	5.0	27.20
Simo—Nuupas Alaniemi—Nuupas	Simo, Ranua	II	5.5	66.50
Simo—Kemi Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar	Simo	.	.	.
Petäjajärvi—Rytinki Petäjajärvi—Kela	Ranua	III	5.0	3.86

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	29 000	18 586	—	—	—	6 914	—	6 914	10 503
1959	40 000	10 637	—	—	—	29 363	—	29 363	29 363
1958	270 000	56 815	—	—	—	154 985	—	154 985	223 197
1959	899 000	860 036	—	—	—	38 964	—	38 964	38 964
1959	235 000	219 163	—	—	—	15 837	—	15 837	15 837
1959	750	—	—	—	750	—	—	750	750
1957	67 000	26 233	—	—	67	7 000	—	7 067	44 794
1956	98 000	—	—	4.10	38	989	—	1 027	98 018
1958	500	—	—	—	7	—	—	7	500
1959	225 000	202 218	—	—	—	22 782	—	22 782	22 782
1954	308 000	4 335	12.70	26.20	46 665	—	—	46 665	348 802
1955	460 000	22 239	—	42.40	—	4 961	—	4 961	598 724
1959	18 800	16 800	—	—	—	2 799	—	2 799	2 799
1959	90	—	—	—	90	—	—	90	90
1949	100 000	49 002	—	—	—	35 802	—	35 802	50 992
1959	122 500	119 437	—	—	—	3 063	—	3 063	3 063
1958	8 400	3 437	0.70	0.70	2 049	—	—	2 049	4 963
1956	115 000	19 712	—	16.00	3	3 733	—	3 736	111 295
1956	75 000	14 382	—	12.30	—	639	—	639	60 618
1958	91 000	31 680	9.20	9.20	—	53 720	—	53 720	61 278
1953	130 000	154 000	0.36	0.96	—	4 591	—	4 591	4 591
1955	476 000	98 627	21.50	41.50	60	51 313	—	51 373	581 803
1958	33	—	—	—	24	—	—	24	51
1958	45 000	26 803	—	—	5 000	9 197	—	14 197	19 533

1	2	3	4	5
Poikajärven kylätien siirtäminen — Flyttning av Poikajärvi byväg	Rovaniemi mlk — lk	IV	4.0	2.50
Akujärvi—Luttojoki	Inari, Sodankylä	IV	4.0	45.78
Polkutiet — Stigvägar Peltovuoma—Ketomella	Enontekiö	.	2.5	(n. 10.00)
Tepasto—Pulju	Kittilä	.	1.5	(28.00)
Kaamanen—Väylä—Sevettijärvi, lumikiitäjätie — snöbilväg	Inari	.	3.0	(n. 104.00)
Kaamanen—Iijärvi	Inari	.	1.5	(n. 40.00)
Rovasuvanto—Outakoski	Utsjoki	.	1.5	(n. 18.00)
Lintula—Hanhimaa	Kittilä	.	1.5	(n. 12.00)
Menesjärvi—Inari	Inari	.	3.0	(36.00)
Murskesoran valmistaminen — Tillverkning av krossgrus	.	.	.	.
Rumpujen tekeminen Tornion tiemestaripiirissä — Till- verkning av trummor i Torneå vägmästartrikt	Alatornio, Karunki	.	.	.
Rumpujen tekeminen Kemin tiemestaripiirissä — Till- verkning av trummor i Kemi vägmästartrikt	Kemi mlk — lk	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Maantiealueiden lunastamiseen — För inlösen av väg- områden	.	.	.	.
	Yhteensä — Summa	.	.	471.96
	Koko maa — Hela landet	.	.	4 689.34

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	9 000	1 119	2.50	2.50	—	1 431	—	1 431	7 880
1959	n.180 000	178 968	—	—	1 032	—	—	1 032	1 032
1956	750	—	—	—	750	—	—	750	3 455
1958	327	—	—	—	327	—	—	327	387
1955	60 000	18 500	—	(104.00)	6 016	3 500	1 000	10 516	43 495
1959	500	—	(40.00)	(40.00)	500	—	—	500	500
1959	1 500	1 451	—	—	49	—	—	49	49
1959	750	—	(12.00)	(12.00)	750	—	—	750	750
1958	1 543	—	—	(36.00)	1 543	—	—	1 543	11 000
					—	27 787	—	27 787	
1959	6 500	4 365			—	2 135	—	2 135	2 135
1959	3 150	2 792			—	358	—	358	358
					78	19 101	—	19 179	
					2 069	—	—	2 069	
			84.36	195.66	244 406	659 019	1 000	904 425	
			969.03	2 424.49	4 486 329	12 146 135	1 158	16 693 622	

3. Maanteiden kestopäällystäminen — Beläggning av landsvägar

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelen			kestopäällysteen permanent- beläggningens	
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km	laatu typ	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk och stad — Porvoon mlk ja kaup.	I	9.0	25.76	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Hyrylä	Helsingin mlk — Helsinge	I	9.0	3.15	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Jorvas	Espoo — Esbo	I	9.0	2.12	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Jyväskylä Helsinki—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää	I	8.0	1.61	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	I	10.0	43.12	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	I	9.0 3.75	40.24 1.26	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0 3.5
Helsinki—Turku Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla	Vihti, Lohjan mlk - Lojo lk, Nummi, Pusula	I	9.0	12.90	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt — Kirkkonummi, Lohja	I	8.0	14.54	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhteensä — Summa				144.70		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Turku—Rauma Raisio—Mynämäki	Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki	I	7.0+ 2×1.5 7.0+ 2×1.0	24.48 7.82	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mynämäki—Rauma	Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk — Raumo lk, Rauma	I	7.0+ 2×1.0	47.30	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Rauman kaupunki — Raumo stad	Rauma	I	7.0+ 2×1.0	1.68	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	km	km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1957	350 000	51 784	6.33	25.76	72 619	—	—	72 619	267 620
1957	13 000	—	—	3.15	—	—	275	275	12 928
1955	60 000	6 750	—	2.12	5	—	—	5	79 750
1959	20 000	3 334	1.61	1.61	16 666	—	—	16 666	16 666
1958	285 000	20 354	10.73	42.92	112 067	—	—	112 067	264 646
1955	475 000	350	—	41.50	5	—	—	5	490 407
1959	120 000	78 600	7.24	7.24	41 326	—	—	41 326	41 326
1955	50 000	13 600	—	14.54	601	—	—	601	279 782
			25.91	138.84	243 289	—	275	243 564	
1959	147 000	178 000	—	—	—	57 483	—	57 483	57 483
1958	193 000	168 000	—	10.00	88	131 181	—	131 269	196 181
1959	—	6 000 (Rauman kaupungin osuus Raumo stads andel)	—	—	—	6 800	—	6 800	6 800

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1958	17 000	—	0.80	8.10	12 273	—	—	12 273	77 665
1959	31 000	10 000 (Paraisten kaupp. osuus Pargas köpings andel)	4.40	4.40	47 270	—	—	47 270	47 270
1959	248 500	—	35.70	35.70	287 187	—	—	287 187	287 187
1959	..	—	12.00	12.00	102 134	—	—	102 134	102 134
1958	240 000	258	20.69	20.69	99 742	178 966	—	278 708	279 691
1959	..	92 000	—	—	52 531	—	—	52 531	52 531
1959	145 000	27 704	—	—	45 691	71 605	—	117 296	117 296
1959	99 000	102 000	—	—	—	91 581	—	91 581	91 581
1959	..	27 000	—	—	—	15 000	—	15 000	15 000
1959	19 000	13 000	—	—	17 820	—	—	17 820	17 820
1959	..	—	—	—	36 390	—	—	36 390	36 390
			73.59	90.89	701 126	552 616	—	1 253 742	

1	2	3	4	5	6	7
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Tampere—Kangasala	Kangasala	I	9.0	7.30	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lahti—Vääksy A-kantatie — A-stamväg	Hollola, Asikkala	I	9.0	19.58	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
<i>Tampere—Pori</i>						
Sipilän tasoylikäytävän kohdalla — Vid Sipilä plankorsning asemakaavoitettu alue — stadsplanelagt område	Nokia	I	16.3	0.92	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Nokia	I	16.3	2.03	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
<i>Helsinki—Hämeenlinna</i>						
Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del	Riihimäki, Janakkala, Vanaja	I	9.0	40.45	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
<i>Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del</i>						
Hyvinkään kaupp. ja mlk — Hyvinge köp. och lk, Nurmijärvi, Helsingin mlk — Helsinge		I	9.0 10.0	46.69	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhteensä — Summa				116.97		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Kouvola—Kuusankoski Kouvola—Puhjonmäki	Kouvola	I	7.0	2.80		
Yhteensä — Summa				2.80		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Juva—Savonlinna Kallislahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	I	8.0	3.38	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
Lahti—Heinola	Heinola	I	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	3.53	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva	Mikkeli	I	9.0	1.71	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	9.0	1.83	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhteensä — Summa				10.45		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>						
Helsinki—Jyväskylä Muuramen raja—Jyväskylän kaupungin raja ja Säynätsalon yhdystie — Muurame gräns— Jyväskylä stads gräns och Säynätsalo för- bindelseväg	Jyväskylä mlk — lk	I	9.0 12.4	0.40 4.10	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	95 000	—	—	7.30	279	—	—	279	106 640
1956	363 600 (soratie + kestop. grusväg + belägg.)	—	—	—	53 493	—	—	53 493	53 493
1955	66 000	n. 2 000	0.92	0.92	11 557	—	—	11 557	11 557
1955			2.03	2.03	18 605	—	—	18 605	18 605
1955	...	195 000	—	9.61	56 510	—	—	56 510	105 249
1955	..	320.000	—	—	20 957	—	—	20 957	20 957
			2.95	19.86	161 401	—	—	161 401	
1959	17 000	2 038	2.80	2.80	14 962	—	—	14 962	14 962
			2.80	2.80	14 962	—	—	14 962	
1958	18 000	—	—	3.38	2 102	—	—	2 102	15 796
1959	35 000	28 000	—	—	6 974	—	—	6 974	6 974
1959	14 000	—	1.71	1.71	10 792	—	—	10 792	10 792
1959	16 000	—	1.83	1.83	15 228	—	—	15 228	15 228
			3.54	6.92	35 096	—	—	35 096	
1959	...	..	0.40 4.10	0.40 4.10	..	..	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7
Kotakennänsalmi—Suolahti	Suolahti	I	14.0	0.10	asfaltti- betoni	7.0
		I	13.0	0.76	asfalt- betong	
Kelkkämäki—Hankasalmi ja Lievestuoreen yli- käytäväsilta — och Lievestuore övergångsbro	Laukaa	I	13.0	0.67	asfaltti- betoni	7.0
					asfalt- betong	
Yhteensä — Summa				6.03		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Kokkola—Jyväskylä	Kokkola, Kaarlela	I	7.0	5.88	Ab 25/100	7.0
Närvilä—Ventus—Korkeahuhta						
Tampere—Vaasa	Laihia	I	7.0	11.32	Ab 25/100	7.0
Ruto—Jakkula						
Tampere—Vaasa	Korsholm — Mustasaari					
Vaasa—Pada. Kestopäällysteen korjaukset — Reparationer av belägningen						
Yhteensä — Summa				17.20		
Koko maa — Hela landet				635.64		

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1959	..	...	0.10 0.76	0.10 0.76	..	..	..	..	..
1959	..	..	0.67	0.67	..	..	..	..	..
			6.03	6.03	—	—	—	—	
1959	178 350	—	5.88	5.88	34 284	—	—	34 284	158 298
1959	228 000	48 829	10.72	10.72	46 571	—	—	46 571	256 846
					128	—	—	128	128
			16.60	16.60	80 983	—	—	80 983	
			131.42	281.94	1 236 857	552 616	275	1 789 748	

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Iståndsåttande av till landsvågar övertagna vågar
I. Valtion kustannuksella suoritetut työt — På statens bekostnad utförda arbeten

Tie Våg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnads varande vågdelen		
		kantavuus- luokka bårighets- klass	leveys bredd m	pituus långd km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Haimoo, kunnantiet — kommunalvågar	Vihti	III	6.5	15.67
Kellokoski, kunnantie — kommunalvåg	Tuusula	III	6.1	6.43
Leppålampi, kunnantie — kommunalvåg	Nurmijärvi	III	6.7	6.36
Mäkelä, kunnantie — kommunalvåg	Hyvinkää	III	6.0	3.64
Pappilantie, kunnantie — kommunalvåg	Artjärvi	III	6.3	3.52
Rajalammen—Kiskon ja Rajalammen—Särkijärven maanteitä yhdistävä isännätön tie — Herrelös för- bindelsevåg mellan Rajalampi—Kisko och Rajalampi —Särkijärvi landsvågar	Karjalohja	III	6.0	0.49
Svartså, kylätie — byvåg	Borgå lk — Porvoon mlk	III	6.0	3.97
Ylihongisto—Sälinkää, isännätön tieosa. — herrelös våg- stråcka	Hyvinkää mlk - Hyvinge lk Hausjärvi	II	6.0	2.75
Yhteensä — Summa				42.83
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Kivimaa—Pleikilä	Kustavi	III	4.5— 5.0	14.31
Koivistonkylän myllytie	Viljakkala, Hämeenkyrö	III	6.0	5.64
Mäihålahti—Koivisto	Viljakkala, Ikaalinen	III	6.0	8.59
Uusimaa	Kisko	III	5.5	1.40
Yhteensä — Summa				29.94
<i>Håmeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Salmentaka—Sappee kylätien ja Sappeen kylätien osan muodostama tiejakso — Vågstråcka som består av Salmentaka—Sappee byvåg och Sappee byvågs del	Pålkåne, Luopioinen	III	5.0	19.00
Haapamåki—Såynåjärvi, kylätie — byvåg				
Lieso, kylätie — byvåg	Lammi	III	5.0	8.10
Teiskon kirkkotie—Vehoniemen—Oriveden rajan kun- nantie ja Oripohjan—Teiskon rajan kylätie — Teisko kyrkovåg—Vehoniemi—Orivesi gråns kommunalvåg och Oripohja—Teisko gråns byvåg	Teisko, Orivesi	III	5.0	34.56
Ahtialan asemalle johtava yksityinen tie — Enskild våg till Ahtiala station	Lahti	III	5.0	0.27
Yhteensä — Summa				61.93

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk	1 000 mk	km	km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	4 100	—	—	15.67	2 381	—	—	2 381	4 100
1958	400	—	6.43	6.43	378	—	—	378	400
1958	1 000	—	—	6.36	781	—	—	781	1 000
1958	175	—	3.64	3.64	175	—	—	175	175
1959	100	—	3.52	3.52	100	—	—	100	100
1958	330	—	0.49	0.49	99	—	—	99	330
1958	100	—	3.97	3.97	100	—	—	100	100
1954	14 500	—	—	2.75	61	—	—	61	15 199
			18.05	42.83	4 075	—	—	4 075	
1959	600	3	14.31	14.31	597	—	—	597	597
1959	450	—	5.64	5.64	450	—	—	450	450
1959	550	—	8.59	8.59	550	—	—	550	450
1959	150	—	140	140	150	—	—	150	150
			29.94	29.94	1 747	—	—	1 747	
1957	23 410	243	17.63	19.00	6 416	—	—	6 416	18 047
1958	12 300	—	6.64	8.10	1 435	—	—	1 435	11 999
1958	35 930	—	19.56	34.56	8 314	—	—	8 314	26 629
1958	450	—	—	0.27	69	—	—	69	450
			43.83	61.93	16 234	—	—	16 234	

1	2	3	4	5
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Suoanttila, kunnantie — kommunalväg	Luumäki	I	5.0	10.30
Haapajärvi—Vainikkala	Lappee	III	5.0	17.32
Kuurmanpohja	Joutseno	III	5.5	10.94
Melkonieniemi	Parikkala, Simpele	III	5.0	20.47
Yhteensä — Summa				59.03
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Vihave, kunnantie — kommunalväg	Kangasniemi	IV	6.0	13.43
Yhteensä — Summa				13.43
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>				
Haapalahti—Ukkola	Eno	III	5.0	6.06
Haapalahden pysäkkitie — Vägen till Haapalahti järnväghållplats	Eno	III	5.0	1.16
Sivakkavaara	Valtimo	III	5.0	18.50
Yhteensä — Summa				25.72
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Onkiveden länsirannan kunnantie — kommunalväg	Maaninka, Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	III	5.0	25.94
Yhteensä — Summa				25.94
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Tipasoja, kylätie — byväg	Sotkamo, Kuhmo	II	5.0	27.50
Vepsä, kylätie — byväg	Kuhmo	III	5.5	20.65
Pielisentie—Riihivaara (Saunajärvi), kylätie — byväg	Kuhmo	IV	5.0	27.34
Sapsoranta — Suonenvaara	Sotkamo	IV	3.0	18.80
Herttuajärvi, kylätie — byväg	Sotkamo	III	5.0	9.00
Puhos, kunnantie — kommunalväg	Suomussalmi	III	5.0	13.10
Yhteensä — Summa				116.39
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Vuostimojärven asutusalueen tie — Väg inom Vuostimojärvi bosättningsområde	Kemijärvi	IV	4.0 5.0	14.00
Hanhimaa—Pokka—Menesjärvi, polkutie — stigväg	Kittilä, Inari		15.00	(65.00)
Yhteensä — Summa				14.00
Koko maa — Hela landet				389.21

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	3 000	—	—	10.30	38	—	—	38	3 000
1958	5 000	—	—	17.32	63	—	—	63	5 000
1958	500	—	—	10.94	76	—	—	76	500
1958	9 000	98	20.47	20.47	5 344	—	—	5 344	8 901
			20.47	59.03	5 521	—	—	5 521	
1959	5 000	920	13.43	13.43	4 079	—	—	4 079	5 079
			13.43	13.43	4 079	—	—	4 079	
1959	2 000	—	6.06	6.06	1 999	—	—	1 999	1 999
1959	600	—	1.16	1.16	600	—	—	600	600
1959	1 000	—	18.50	18.50	1 000	—	—	1 000	1 000
			25.72	25.72	3 599	—	—	3 599	
1957	8 900	—	25.94	25.94	1 295	—	—	1 295	8 897
			25.94	25.94	1 295	—	—	1 295	
1954	85 700	26 800	—	—	—	—	7 500	7 500	52 500
1959	185 000	174 500	—	—	—	10 484	—	10 484	10 484
1957	80 000	—	27.34	27.34	—	26 399	—	26 399	79 332
1958	23 000	—	12.30	15.30	13 399	—	200	13 599	17 599
1959	70 000	66 000	—	—	—	3 917	—	3 917	3 917
1959	86 000	616	13.10	13.10	72 384	—	—	72 384	72 384
			52.74	55.74	85 783	40 800	7 700	134 283	
1958	5 000	..	14.00	14.00	65	—	—	65	4 191
1956	—	..	—	—	1 077	—	—	1 077	5 777
			14.00	14.00	1 142	—	—	1 142	
			244.12	328.56	123 475	40 800	7 700	171 975	

2. Asianomaisten timentekovelvollisten toimesta tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaisina suoritettut työt
 På vederbörande vägbyggnadsskyldigas åtgärd under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning utförda arbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tien Under byggnad varande vägens				Tie julistettu maantieteksi vuonna Vägen förklarats för landsväg år	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag		
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>							
Brännbro—Kabböle Brännbro—Isnäs	Pernå — Pernaja	III	5.5	13.47	5 300	1958	1959
Svartså	Borgå lk — Porvoon mlk	III	6.0	3.97	3 500	1959	1959
Yhteensä — Summa				17.44			
Koko maa — Hela landet				17.44			

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets sluttiga	
Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
		vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km		1 000 mk						%
9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	13.47	1959	50	2 650	2 626	2 626	5 252	50
—	3.97	1959	55	1 925	1 925	1 925	3 500	55
—	17.44				4 551			
—	17.44				4 551			

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen				Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag	
1	2	3	4	5	6	7
<i>1. Kunnanteiden rakentaminen —</i>						
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Hakkenpää—Leikluoto—Kahiluoto	Taivassalo	III	4.0	3.44	11 400	1957
Niinisalo—Taulunoja	Kankaanpää	III	5.0	4.46	23 000	1958
Röödilä—Airismaa—Aasla	Rymättylä	IV	3.5—4.0	11.81	40 000	1955
Merikulma	Salo, Uskela	III	5.0	9.00	21 760	1957
Nivellax	Vestanfjärd	III	5.0	3.26	8 500	1959
Strandby—Kyrkoby	Nagu — Nauvo	III	5.0	9.85	71 400	1956
Strika	Merikarvia	IV	5.0	6.50	16 000	1959
	Yhteensä — Summa			48.32		
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Keljo—Haapasaari	Sahalahti	III	5.0	1.71	5 000	1959
	Yhteensä — Summa			1.71		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Perä—Ahola	Joutseno	III	5.0	5.68	25 000	1959
Pernoo	Kymi	III	6.0	3.06	15 000	1957
Yläpihlaja	Virolahti	III	5.0	5.20	9 500	1958
	Yhteensä — Summa			13.94		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Pahakkala	Rantasalmi, Juva	III	5.0	6.12	18 800	1959
Pirttimäki	Savonranta	III	5.0	15.87	40 000	1956
	Yhteensä — Summa			21.99		
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Varpasalo	Rääkkylä	III IV	5.0 3.0	1.60 9.18	20 000	1955
Höntönvaara	Pielisjärvi	III	5.0	15.04	40 000	1957
Lehtovaara	Rautavaara	III	5.0	12.60	33 600	1957
Kuohatti—Pielisjärven kunnan raja — kommuns gräns	Nurmes mlk — lk	III	5.0	6.25	23 500	1957

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
		vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km		1 000 mk					%	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Byggnade av kommunalvägar

3.44	3.44	1957—1958	75	8 977	3 968	8 968	11 957	75
—	—	1958—1959	65	10 000	6 250	10 000		
2.32	11.81	1955—1958	80	48 940	4 000	48 940	58 830	83
—	9.00	1956—1959	60	23 107	7 107	23 107	38 511	60
—	—	1959	60	2 500	2 500	2 500		
—	9.85	1956—1959	90	50 400	1 962	46 962	52 180	90
—	—	1959	65	6 000	6 000	6 000		
5.76	34.10				31 787			
—	—	1959	50	2 500	1 875	1 875		
—	—				1 875			
—	—	1959	60	7 500	2 500	2 500		
—	3.06	1958	60	9 140	4 140	9 140	16 360	56
5.20	5.20	1958	60	5 700	—	2 850		
5.20	8.26				6 640			
—	—	1959	65	7 500	5 000	5 000		
—	6.09	1959	75	32 500	8 750	31 250		
—	6.09				13 750			
—	—	1955	65	11 700	3 900	9 317		
—	5.00	1959						
—	7.54	1957—1959	75	24 000	7 500	21 750		
—	—	1957—1959	80	18 000	6 000	16 000		
—	—	1957—1959	75	17 625	7 612	16 362		

1	2	3	4	5	6	7
Rekivaara—Satula	Pyhäselkä	III	5.0	1.70	3 000	1957
Suoranta	Pyhäselkä	III	5.0	1.05	2 000	1958
Siltalampi	Pielisjärvi	IV	5.0	5.46	14 200	1958
Heinävaara—Lahovaara	Juuka	III	5.0	..	17 000	1958
Kuhnusta—Höytiäispohja Koivuluodon puron kohdalla — vid Koivuluoto bäck	Juuka	III	5.0	0.48	2 000	1959
Pilkkasuo—Väärämäki	Kontiolahti, Eno	IV	4.0	4.24 1.59	20 000	1959
Pykälävaara	Värtsilä	IV	5.0	5.52	15 550	1959
Vaikko—Hirvivaara	Juuka	..	..	..	..	1959
Siltalampi	Pielisjärvi	IV	5.0	(5.46)	1 500	1959
Kytänsalmi	Kitee	II	6.0	2.10	10 000	1959
Haapasalmi—Pötsönlahti	Rääkkylä	III	5.0	1.30	2 650	1959
Yhteensä — Summa				68.11		
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Lappetelä—Leppälahti	Iisalmi mlk — lk	III	5.0	6.93	13 000	1956
Talvisalo	Riistavesi	IV	4.0	3.91	7 000	1957
Näädänmaa—Lapinkoski	Leppävirta	III	5.0	12.04	36 800	1957
Myhinpää—Itäkylä	Rautalampi	III	5.0	6.55	20 000	1958
Akonpohja—Juankoski	Juankoski	III	5.0	8.00	21 000	1956
Kaarakkala	Vieremä	III	6.0	16.00	85 000	1959
Matomäki—Itäkoski—Vehmasjärvi	Varpaisjärvi	III	5.0	8.38	30 000	1959
Yhteensä — Summa				61.81		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>						
Kalliolahti	Suolahti	III	5.0	3.50	14 000	1958
Yhteensä — Summa				3.50		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Löyhinki	Jalasjärvi	III	5.0	7.27	13 000	1959
Hannuksela	Ilmajoki	III	5.0	8.12	24 000	1959
Sundom	Solv — Sulva	III	5.0	4.07	14 000	1959
Pappila—Korteneva	Teuva	IV	5.0	7.15	14 000	1958
Himangan pohjoisen satamatien jatko — För- längning av Himanka norra hamnväg	Himanka	II	6.0	3.24	21 000	1958
Yhteensä — Summa				29.85		
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Mankilankylä ja Nevalankangas	Rantsila	III IV	5.0	21.52	31 120	1953

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.70	1.70	1957	60	1 800	858	1 758	2 929	60
1.05	1.05	1958—1959	60	1 200	600	1 200	2 374	51
—	5.46	1958—1959	70	9 864	8 197	9 864	14 092	70
—	—	1958—1959	75	6 000	1 000	5 000	.	.
0.48	0.48	1959	65	1 300	1 300	1 300	2 367	55
—	—	1959	70	9 800	5 000	5 000	.	.
1.59	1.59	1959	65	3 900	3 900	3 900	6 942	56
—	—	1959	75	6 000	6 000	6 000	.	.
—	—	1959	..	810	810	810	810	..
(5.46	5.46)	1959	70	1 050	1 050	1 050	1 845	57
—	—	1959	70	4 000	1 350	1 350	.	.
1.30	1.30	1959	60	1 590	1 590	1 590	2 650	60
6.12	24.12	.	.	.	56 667	.	.	.
6.93	6.93	1956	70	9 100	2 674	8 022	12 452	64
3.91	3.91	1957	60	4 200	1 050	4 200	7 925	53
—	—	1959	70	9 260	8 102	24 602	.	.
6.55	6.55	1958—1959	65	6 500	6 500	13 000	23 357	56
8.00	8.00	1957	70	16 550	1 533	16 350	20 490	80
—	—	1959	80	10 000	10 000	10 000	.	.
—	—	1959	65	6 000	6 000	6 000	.	.
25.39	25.39	.	.	.	35 859	.	.	.
—	—	1958—1959	65	11 050	3 450	9 450	.	.
—	—	.	.	.	3.450	.	.	.
7.27	7.27	1959	60	7 800	7 800	7 800	13 204	59
—	—	1959	60	7 200	2 400	2 400	.	.
—	—	1959	60	4 000	—	—	.	.
—	—	1958	60	5 000	—	2 500	.	.
—	—	1958	70	7 700	5 132	5 132	.	.
7.27	7.27	.	.	.	15 332	.	.	.
3.02	21.52	1953—1959	80	36 270	6 698	36 270	45 928	79

1	2	3	4	5	6	7
Lehtoselkä	Muhos	III	5.0	3.30	13 500	1957
Etelälahti—Sallila	Haapavesi	IV	5.0	3.12	8 000	1958
Suokylä Ammänmylly—Hirsijärvi	Muhos	IV	4.0	14.84	15 000	1958
Hilturanta—Petäjäkangas	Pudasjärvi	IV	4.0	10.36	30 000	1959
Jurvakaisen kunnantien jatko — Förlängning av Jurvakainens kommunalväg	Yli-Ii	III	5.0	5.60	13 000	1959
Koni	Ii	IV	4.0	3.30	8 400	1959
Yhteensä — Summa				62.04		
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Jyrkäkoski—Virkkula—Kantojoki	Kuusamo	III	5.0	26.35	73 000	1956
Neittävä—Vaala	Vaala	IV	4.0	8.00	22 000	1957
Inkee—Särkelä	Kuusamo	IV	4.0	17.66	35 000	1957
Yhteensä — Summa				52.01		
Koko maa — Hela landet				363.28		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Korvaluoma—Sydänmaa	Kankaanpää	III	5.0	4.13	19 000	1958
Mansikkaviita	Parkano	III	6.0	5.01	24 500	1958
Harja	Pomarkku	III	5.0	13.21	24 500	1955
Myöntäjä	Lavia	III	5.0	12.60	50 000	1959
Sävi	Suodenniemi	III	5.0	4.20	14 000	1959
Yhteensä — Summa				39.15		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Melkoniemen kunnantie ja Salmen kylätie — Melkoniemi kommunalväg och Salmi byväg	-Parikkala, Simpele	III	5.0	20.47	5 050	1958
Valkeala—Kannuskoski	Valkeala	III	5.0	0.68	4 000	1958
Lakkala	Luumäki	III	5.0	0.50	6 000	1959
Yhteensä — Summa				21.65		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Alamaa	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	4.0	5.91	2 400	1959
Ankele	Virtasalmi	IV	4.6	5.95	3 330	1959
Heikkola	Pieksämäki mlk — lk	III	5.0	7.02	3 305	1959
Ihastjärvi	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	4.2	23.09	8 100	1959
Joutsjärvi	Pertunmaa	IV	4.7	8.97	2 700	1959
Kalvitsa—Juvan raja	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	5.5	3.15	1 360	1959
Koittila—Kutemajärvi	Kangasniemi	III	5.0	6.43	8 400	1958

2. Kunnanteiden parantaminen —

8	9	10	11	12	13	14	15	16
0.30	3.30	1957—1958	75	10 125	1 282	10 125	23 758	43
1.12	3.12	1958	65	5 200	1 300	5 200	8 288	63
2.42	6.52	1958	65	5 000	2 500	5 000	.	.
—	—	1959	75	7 500	6 563	6 563	.	.
—	—	1959	75	5 000	4 167	4 167	.	.
3.30	3.30	1959	65	3 250	3 250	3 250	6 457	50
10.16	37.76	.	.	.	25 760	.	.	.
3.50	21.65	..	85	31 450	4 838	29 838	.	.
3.50	3.50	..	75	7 000	3 500	3 500	.	.
.	.	..	80	16 000	13 000	13 000	.	.
7.00	25.15	.	.	.	21 338	.	.	.
66.90	168.14	.	.	.	212 458	.	.	.

Förbättring av kommunalvägar

—	—	1958—1959	60	9 372	1 750	7 000	.	.
—	—	1958	65	5 000	2 500	5 000	.	.
—	13.21	1955—1959	65	26 455	8 455	26 455	40 734	65
—	—	1959	65	8 000	8 000	8 000	.	.
—	—	1959	60	5 000	5 000	5 000	.	.
—	13.21	.	.	.	25 705	.	.	.
—	20.47	1958	50	2 525	2 292	2 292	4 946	46
0.68	0.68	1959	50	2 000	2 000	2 000	4 419	45
—	—	1959	55	3 300	1 650	1 650	.	.
0.68	21.15	.	.	.	5 942	.	.	.
—	—	1959	20	480	240	240	.	.
—	—	1959	20	666	333	333	.	.
—	—	1959	20	661	330	330	.	.
—	—	1959	20	1 620	810	810	.	.
—	—	1959	20	540	270	270	.	.
—	—	1959	20	272	136	136	.	.
6.43	6.43	1958	60	6 090	1 608	4 654	7 756	60

1	2	3	4	5	6	7
Mataramäki	Pieksämäki mlk — lk	IV	3.6	18.00	10 340	1959
Moinsalmi	Sääminki	IV	4.7	20.22	6 880	1959
Neuvola—Kylmäki	Pieksämäki mlk — lk	IV	5.0	7.71	4 235	1959
Valkeamäki—Virtasalmi	Virtasalmi	IV	5.0	6.21	3 440	1959
Vanhamäki—Ukonniemi	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	6.06	23 000	1959
Yhteensä — Summa				118.72		
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Ohvana	Pyhäselkä	III	5.0	1.05	1 485	1957
Ratilanvaara—Huhmarisvaara	Ilomantsi	IV	4.4	7.84	—	1957
Pajukoski	Valtimo	III	5.0	9.88	..	1959
Siikajärvi	Säyneinen	III	5.0	9.10	43 000	1959
Ruvaslahti	Polvijärvi	III	5.0	9.26	40 000	1959
Oravisalo Tervalahden rumpu — trumma	Rääkkylä	.	.	—	—	1959
Haapasalmi Miiskun rumpu — trumma	Rääkkylä	..	.	—	515	1959
Yhteensä — Summa				37.13		
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Pelonniemi	Riistavesi	IV	4.0	14.04	18 000	1957
Mäkikylä	Lapinlahti	III	5.0	6.54	15 000	1958
Alanurmesjärvi	Nilsinä	IV	5.0	10.40	24 400	1959
Pieksäntaipale—Pieksänkoski	Muuruvesi	III	5.0	10.90	47 000	1959
Yhteensä — Summa				41.88		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Koski	Lohtaja	IV	5.0	5.10	11 500	1959
Öja	Öja	IV	5.0	4.16	17 000	1958
Härkmeri	Lappfjärd — Lappväärtti	III	5.0	10.85	27 000	1955
Palonkylä—Jalasjärvi	Ilmajoki	III	5.0	10.54	14 500	1956
Strandvägen	Sideby — Siippy	III	5.0	14.90	32 500	1953
Österhankmo—Västerhankmo	Kvevlaks — Koivulahti	IV	5.0	10.81	15 000	1957
Niskunkorpi	Teuva	III	5.0	8.02	8 700	1957
Isokorpi	Karijoki	III	5.0	5.65	12 500	1958
Heiniluoma	Teuva	III	5.0	11.40	24 650	1958
Yhteensä — Summa				82.38		
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kurenalus—Puhos Jongunjärven lossi — färja	Pudasjärvi	IV	5.0	0.34	5 113	1955
Viitaoja—Riitta-aho	Piippola	III	5.0	4.67	15 000	1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1959	25	2 585	1 292	1 292		
—	—	1959	20	1 376	688	688		
—	—	1959	20	847	423	423		
—	—	1959	20	688	344	344		
—	—	1959	65	7 500	7 500	7 500		
6.43	6.43				13 974			
—	1.05	1957—1959	55	816	204	816	2 039	40
—	—	1957		580	—	580		
—	—	1959	80	7 500	7 500	7 500		
—	—	1959	75	8 000	8 000	8 000		
—	—	1959	75	8 000	4 000	4 000		
—	—	1959	60	320	320	320	538	60
—	—	1959	60	308	308	308	513	60
—	1.05				20 332			
—	—	1957—1958	65	16 380	2 595	13 785		
—	—	1958	70	5 000	2 170	4 340		
—	—	1959	75	12 000	6 000	6 000		
—	—	1959	75	8 000	8 000	8 000		
—	—				18 765			
—	—	1959	60	6 900	3 450	3 450		
—	—	1958—1959	70	9 000	6 000	9 000		
10.85	10.85	1955—1957	70	19 985	2 497	19 985		
—	—	1956	60	8 700	—	8 700		
—	—	1953—1958	70	22 750	1 190	21 557		
10.81	10.81	1957	60	9 000	600	9 000		
—	—	1957	60	4 320	—	2 160		
—	—	1958	60	7 500	1 250	6 250		
—	—	1958	65	8 000	4 000	8 000		
21.66	21.66				18 987			
—	0.34	1955—1959	80	5 635	1 800	5 635	7 518	75
—	—	1959	75	6 000	5 000	5 000		

1	2	3	4	5	6	7
Karinkanta Keskilahdenojan rumpu — trumma	Siikajoki	III	5.0	—	200	1959
Ylipää Hyvösenojan rumpu — trumma	Siikajoki	—	—	—	372	1959
Typistö—Kärkinen ja Kärkinen—Pahkala	Rautio	III	5.0	12.50	40 000	1959
Yhteensä — Summa				17.51		
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Viinikka—Nevala	Kuusamo	IV	3.2	4.83	1 450	..
Törmäsenvaara—Sossoniemi	Kuusamo	IV	3.9	25.26	6 940	..
Sänkelä—Mattila	Kuusamo	IV	3.0	9.47	7 520	..
Suorajärvi	Kuusamo	IV	3.5	4.55	1 812	..
Määttälänvaara—Kiviperä	Kuusamo	IV	3.0	12.70	2 750	..
Likasuonkangas—Kuontivaara	Kuusamo	III b	3.2	8.54	2 240	..
Kärppä—Koppelonperä	Kuusamo	IV	3.2	6.83	1 640	..
Kurkijärvi	Kuusamo	IV	3.8	3.00	1 450	..
Kuolio—Käsmä	Kuusamo	IV	3.0	8.60	4 440	..
Kiviranta—Myllyaho	Kuusamo	IV	3.2	5.59	1 774	..
Juuma—Säkkilänvaara	Kuusamo	IV	3.5	9.90	2 280	..
Yhteensä — Summa				99.27		
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Anetjärvi	Posio	IV	4.0	7.96	17 000 + 900 silta bro	1957
Simon as.—Viantie	Simo	III	5.0	10.12	26 600	1956
Sammalvaara—Väylänpää	Kolari	IV	5.0	0.68	10 000	1957
Juoksenki—Ratasjärvi	Pello	IV	4.0	6.10	18 000	1956
Yhteensä — Summa				24.86		
Koko maa — Hela landët				482.55		

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt —

1. Kyläteiden rakentaminen

Box—Torsö—Skäldö	Snappertuna,	III	5.0	17.60	76 700	1956
	Ekenäs lk-Tammisaaren mlk	IV	3.0			
Koukjärvi	Myrskylä — Mörskom	III	5.0	4.25	8 000	1958
Loviisa—Söderby	Loviisa — Loviisa,	III	5.0	22.70	77 000	1958
	Ruotsinpyhtää - Strömfors, Pernä — Pernaja	IV	4.0			
Otaniemi—Lehtisaari—Kuusisaari	Helsinki — Helsingfors Espoo — Esbo	I	7.0	1.25	116 250	1957

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1959	50	100	100	100	203	49
—	—	1959	50	185	185	185	372	50
—	—	1959	75	10 000	2 500	2 500		
—	0.34				9 585			
—	—	1959	30	435	—	—		
—	—	1959	25	1 735	—	—		
—	—	1959	50	3 760	—	—		
—	—	1959	40	725	—	—		
—	—	1959	20	550	—	—		
—	—	1959	25	560	—	—		
—	—	1959	25	410	—	—		
—	—	1959	30	435	—	—		
—	—	1959	50	2 220	—	—		
—	—	1959	30	532	—	—		
—	—	1959	25	570	—	—		
—	7.96	1957—1959	75	13 425	3 462	9 962	20 260	(75)
10.12	10.12	1956—1959	80	21 280	5 280	21 280	26 900	79
—	0.68	1957—1959	80	12 304	3 840	12 304	15 476	80
—	—	1958—1959	80	16 100	13 139	20 339		
10.12	18.76				25 721			
38.89	82.60				139 011			

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar

3.58	12.68	1956—1959	80	37 629	9 498	34 463		
4.25	4.25	1958	60	4 800	20	3 620	6 033	60
—	—	1958—1959	80	33 000	14 000	29 000	3 000	88
1.00	1.00	1956	60	69 750	12 906	67 906		

1	2	3	4	5	6	7
Påvalsby ja Tavastby—Hommasby yhdystie — förbindelseväg	Pernå — Pernaja Lapinjärvi — Lappträsk	III	5.0	2.20	7 000	1959
Ylimmäinen	Vihti, Pyhäjärvi Ul.	III	5.0	11.78	31 500	1959
Yhteensä — Summa				59.78		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Luomanperä	Jämijärvi	III	5.0	3.47	7 750	1957
Topp'joki	Angelniemi	III	5.0	3.56	10 000	1958
Kallela—Vanhala	Alastaro, Vampula	III	5.0	3.15	4 300	1958
Liedonperä—Järykselä	Tarvasjoki	III	5.0	2.50	9 000	1959
Liedonperä—Prunkkala	Aura, Lieto	III	5.0	3.50	12 000	1959
Yhteensä — Summa				16.18		
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Sahalahti—Heponiemi	Kangasala	III	5.0	5.14	18 600	1957
Tourun kylätie	Urjala	III	5.0	2.50	6 500	1959
Jutila—Kapee	Teisko	III	5.0	7.24	20 000	1959
Ristijärvi—Talviainen	Längelmäki	III	5.0	8.40	28 000	1954
Kutila—Kotkajärvi	Kalvola	III	5.0	10.64	20 000	1959
Innala—Kaaapelinkulma	Sääksmäki	IV	5.0	2.08	3 650	1958
Rehakka—Napiala	Janakkala	III	5.0	5.59	9 000	1958
Yhteensä — Summa				41.59		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Uusi-Munapirtti	Pyhtää — Pyttis	IV	5.0	3.20	16 000	1957
Marjoniemi	Uukuniemi	IV	4.0	2.22	3 500	1959
Innasennurkka ja Kuopanoja (silta — bro)	Simpele	III	5.0	0.24	3 000	1959
Yhteensä — Summa				5.66		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Karkeaniemi—Notko—Oravansalo	Haukivuori	IV	4.0	6.55	15 000	1958
Kolkonranta	Rantasalmi, Juva	IV	4.0	11.97	21 700	1958
Kolkontaipale	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	4.0	6.52	12 500	1958
Otavanniemi—Kommerniemi	Sääminki	IV	4.0	8.50	29 400	1959
Puukonmaa	Juva	IV	4.0	7.60	16 000	1959
Salosaaren kylätie ja sille tuleva Harjusalmen silta — byväg och bro	Mikkelin kaup. ja mlk — St. Michels stad och lk	IV	4.0	1.83	6 500	1957
Tavisalo—Hälvä	Kerimäki	IV	5.0 4.0	1.96 8.86	43 100	1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.20	2.20	1959	50	3 500	3 500	3 500	7 354	48
3.00	3.00	1959	65	5 000	5 000	5 000	7 768	64
14.03	23.13				44 924			
3.47	3.47	1957	60	4 650	1 163	4 650	8 193	57
3.56	3.56	1958	65	6 500	2 025	5 275	8 115	65
—	3.15	1958—1959	—	2 788	208	2 788		
..	—	1959	60	3 000	3 000	3 000		
..	—	1959	60	4 000	4 000	4 000		
7.03	10.18				10 396			
2.50	2.50	1959	60	11 160	5 554	7 387		
—	—	1959	55	3 575	—	—		
—	—	1959	60	4 000	4 000	4 000		
—	8.40	1958	65	18 200	1 300	18 200	28 090	65
—	—	1959	60	6 000	6 000	6 000		
2.08	2.08	1958	50	1 825	1 825	1 825	4 543	40
1.09	5.59	1958	55	4 950	1 238	4 950	11 174	44
5.67	18.57				19 917			
—	—	1959	70	11 200	4 000	4 000		
1.00	1.00	1959	60	2 100	1 575	1 575		
0.24	0.24	1959	50	1 500	1 277	1 277	2 554	50
1.24	1.24				6 852			
6.55	6.55	1958—1959	60	9 885	4 885	9 885	17 391	57
11.97	11.97	1958—1959	65	14 056	3 018	9 352		
6.52	6.52	1958—1959	60	8 568	3 263	7 263	12 104	60
—	—	1959	65	5 000	5 000	5 000		
—	—	1959	60	5 000	5 000	5 000		
—	1.83	1958	60	5 145	1 287	5 145	8 577	60
—	—	1959	65	6 800	5 100	5 100		

1	2	3	4	5	6	7
Vahvamäki	Hirvensalmi	III	5.0	12.32	32 000	1959
Ylemmäinen—Valittula	Hartola, Sysmä	IV	4.0	7.74	16 000	1958
Yhteensä — Summa				73.85		
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Kesälahti—Sarvisalo	Kesälahti	IV	4.0	9.20	22 000	1957
Ukkolanvaara—Niemijärvi	Ilomantsi	IV	4.0	11.80	25 000	1958
Juurikkasalo	Kitee	III	5.0	6.36	15 000	1959
Yhteensä — Summa				27.36		
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Vesanto—Sonkari	Vesanto	IV	4.0	8.08	10 000	1957
Ruosteenranta—Tyrnynniemi	Iisalmlk — lk	IV	4.0	7.52	15 000	1957
Kolmisoppi—Kuuslahti	Siilinjärvi	III	5.0	5.46	15 000	1958
Tuppurinmäki—Puponmäki	Leppävirta	III	5.0	8.08	20 000	1958
Suolikoski—Säkinmäki	Hankasalmi	III	5.0	9.47	12 000	1959
Kalliokylä—Paajakasperä	Kiuruvesi	III	5.0	5.46	14 000	1959
Pihkainmäki—Lyytikälä	Karttula	III	5.0	11.16	36 000	1959
Suolikoski	Hankasalmi	III	6.0	4.95	10 000	1959
Vuorinen	Varpaisjärvi, Lapinlahti	III	5.0	12.41	57 000	1959
Yhteensä — Summa				72.59		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>						
Kevätlahti	Äänekoski	IV	4.0	2.66	10 000	1958
Valkeaniemi	Keuruu	IV	4.0	7.72	19 870	1957
Ruukki	Karstula	IV	4.0	5.56	13 000	1957
Sydänmaa—Rautamäki	Multia, Keuruu	IV	5.0	6.97	24 000	1957
Haukanmaa	Toivakka	IV	4.0	7.90	25 000	1957
Tervatehdas—Lankamaa	Suolahti, Laukaa	IV	4.0	12.17	32 000	1958
Kulju—Juntti	Pihtiäpudas	IV	4.0	5.36	13 500	1958
Vehkaperä—Mustapuro	Kyyjärvi	IV	5.0	6.97	17 000	1959
Suopellonmäki	Äänekoski mlk — lk	IV	4.0	4.32	10 000	1959
Kapeekoski—Lievestuore	Laukaa	IV	5.0	11.16	55 000	1959
Synsiä—Päiväkunta	Korpilahti	IV	4.0	5.24	20 300	1959
Synsiä—Oittila	Korpilahti	IV	4.0	5.20	21 000	1959
Yhteensä — Summa				81.23		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Kätkänjoki	Kuortane, Lehtimäki	III	5.0	10.68	21 500	1959
Lintukangas	Lappajärvi	III	5.0	3.90	8 200	1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1959	65	7 000	5 250	5 250		
7.74	7.74	1958—1959	60	9 960	5 159	9 959	16 598	60
32.78	34.61				37 962			
9.20	9.20	1957—1959	80	16 560	4 920	14 920	20 577	72
—	—	1958—1959	75	14 000	7 000	14 000		
—	—	1959	70	5 000	—	—		
9.20	9.20				11 920			
8.08	8.08	1957—1959	60	7 500	1 500	6 750	12 503	54
7.52	7.52	1957	65	9 750	1 410	8 317	12 767	65
5.46	5.46	1958—1959	60	10 615	6 115	9 940	17 693	56
—	—	1959	75	15 000	6 250	13 750		
—	—	1959	60	7 200	6 000	6 000		
—	—	1959	65	5 000	5 000	5 000		
—	—	1959	75	7 000	7 000	7 000		
—	—	1959	60	6 000	4 000	4 000		
—	—	1959	70	10 000	—	—		
21.06	21.06				37 275			
2.66	2.66	1958—1959	60	4 020	588	2 498	4 330	58
7.72	7.72	1957—1959	65	12 915	6 033	12 533	19 282	65
5.56	5.56	1957—1959	65	7 900	3 106	7 106	11 843	60
6.97	6.97	1957—1959	75	18 000	6 378	17 878	23 837	75
—	—	1957—1959	70	17 500	4 500	16 000		
—	—	1958—1959	65	20 800	7 000	14 000		
—	—	1958—1959	60	8 100	3 100	8 100		
—	—	1959	65	11 050	6 000	6 000		
—	—	1959	65	6 500	4 332	4 332		
—	—	1959	65	7 000	7 000	7 000		
—	—	1959	65	5 000	5 000	5 000		
—	—	1959	65	5 000	5 000	5 000		
22.91	22.91				58 037			
—	—	1959	65	7 000	5 832	5 832		
—	—	1959	65	5 330	3 997	3 997		

1	2	3	4	5	6	7
Ratikylä	Kauhajoki	III	5.0	3.55	8 420	1959
Saarihauta—Korkeamäki	Kauhava	III	5.0	5.58	18 000	1958
Latojoki	Alajärvi, Lehtimäki	III	5.0	6.66	13 000	1958
Koskipää	Alavus, Virrat	IV	5.0	6.39	15 500	1958
Kivensaari	Nurmo, Peräseinäjoki	IV	4.0	12.60	19 800	1955
Märsylä—Särkioja	Kannus	IV	..	2.14	2 570	1959
Jääskä	Ullava	IV	4.0	3.00	7 000	1959
Lövsund—Särkimo	Vörå — Vöyri Maksmo — Maksamaa	IV	5.0	7.60	22 430	1956
Lepistö—Isosaari	Halsua, Veteli	IV	5.0	5.96	10 000	1958
Napue	Isokyrö	IV	5.0	0.20	780	1959
Pellinen—Isopellinen—Tienhaaran kallio	Kortesjärvi	IV	4.0	4.07	11 000	1959
Konttinen—Laukkonen	Kortesjärvi	IV	4.0	4.26	10 000	1959
Köklot	Kvevlaks — Koivulahti	IV	4.0	5.28	6 500	1956
Sauna-aho—Vasikka-aho	Evijärvi	III	5.0	12.10	17 000	1957
Särkimo—Västerö—Österö	Maksmo — Maksamaa	IV	4.0	4.80	24 000	1958
Manninen	Kortesjärvi	III	5.0	5.55	14 000	1958
	Yhteensä — Summa			104.32		
<i>Oulun piiri — Uledborgs distrikt</i>						
Kelhä—Jylhärinta	Rantsila	IV	4.0	14.50	22 000	1955
Neittävänjoen itäpuoli	Kestilä	IV	4.0	8.86	22 000	1956
Koskenkangas	Kestilä	IV	4.0	6.40	14 491	1957
Varisneva	Vihanti	IV	4.0	5.39	7 000	1957
Ruuskanperä—Maliskylä	Nivala	IV	4.0	2.66	6 000	1957
Saukko—Viitala	Merijärvi	IV	4.0	1.66	4 000	1957
Kurenkangas—Komu	Pyhäjärvi Ol	IV	4.0	2.50	3 404	1957
Takalo	Oulainen	III	5.0	4.92	15 600	1958
Komun eteläranta — södra strand	Pyhäjärvi Ol.	IV	4.0	7.04	14 000	1958
Karsikko—Paso	Rantsila	IV	5.0	3.57	7 150	1958
Ahmaskylä—Rokua	Utajärvi	IV	4.0	2.86	7 000	1958
Tuohimaanperä—Hautakangas	Paavola	IV	4.0	3.05	7 000	1958
Akanneva—Väätti	Alavieska	IV	5.0	3.29	9 000	1958
Ahde—Pihlajaniemi	Nivala	IV	4.0	4.65	10 000	1958
Pirnesjärvi	Haapavesi, Oulainen	III	5.0	13.20	28 000	1959
Vuohtomäki—Niinimäki	Pyhäjärvi Ol.	IV	4.0	6.92	15 000	1959
Kiljanranta	Reisjärvi	IV	4.0	6.36	9 500	1959
Kantokylä—Alasydänmaa	Ylivieska, Haapavesi	III	5.0	12.88	36 200	1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.55	3.55	1959	55	4 630	4 630	4 630	8 421	55
5.58	5.58	1958—1959	65	11 700	6 700	11 700	18 101	65
6.66	6.66	1958—1959	60 60	4 000 4 030	4 797	7 797	12 995	60
6.39	6.39	1958—1959	60	9 445	5 427	9 177	15 294	60
12.60	12.60	1955—1959	60 60	5 000 6 900	6 900	11 900	19 867	60
—	—	1959	50	1 285	643	643	.	.
—	—	1959	60	4 200	3 150	3 150	.	.
7.60	7.60	1954—1959	80	19 792	3 091	19 792	.	.
—	—	1958—1959	60	6 000	3 000	5 250	.	.
—	—	1959	40	312	—	—	.	.
—	—	1959	60	3 500	1 166	1 166	.	.
—	—	1959	60	3 000	1 000	1 000	.	.
5.28	5.28	1956	70	4 550	760	4 550	6 494	70
—	—	1957	65	11 050	1 603	9 669	.	.
—	—	1958	80	10 000	3 750	8 750	.	.
—	—	1958	65	5 000	2 500	5 000	.	.
47.66	47.66				58 946			
1.80	14.50	1955—1958	70	25 200	2 692	24 959	35 656	70
—	6.80	1956—1959	70	20 650	1 412	16 413	.	.
2.20	6.40	1957—1959	75	10 868	2 531	10 771	14 363	75
2.49	5.39	1957	60	4 200	1 050	4 200	7 039	60
—	2.00	1957—1958	60	8 400	2 547	6 147	.	.
0.66	1.66	1957—1959	60	2 400	900	2 400	4 004	60
0.70	2.50	1957—1959	60	2 880	1 117	2 649	4 416	60
2.32	4.92	1958—1959	65	10 140	4 938	9 938	15 289	65
—	3.50	1958—1959	65	9 100	3 300	7 050	.	.
0.77	3.57	1958	70	5 005	2 001	5 005	7 311	68
—	1.40	1958	70	4 900	1 225	3 675	.	.
1.55	3.05	1958	65	4 550	1 138	4 550	7 408	61
1.69	3.29	1958	65	5 850	2 925	5 850	.	.
1.95	4.65	1958	65	6 500	3 000	6 500	.	.
—	—	1959	65	6 000	6 000	6 000	.	.
3.46	3.46	1959	65	5 000	3 750	3 750	.	.
4.24	4.24	1959	65	6 175	5 145	5 145	.	.
2.15	2.15	1959	70	5 000	3 750	3 750	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Kallio—Vuolle	Nivala	IV	5.0	4.39	9 000	1959
Teikko—Korkeakallio—Järvelä	Ylivieska	IV	4.0	7.62	15 000	1959
Vatjusjärvi—Ojanperä	Haapavesi, Nivala	III	5.0	9.04	22 800	1959
Saarenpää	Haapavesi	IV	4.0	4.75	13 250	1959
Kariniemi	Ylivieska	III	5.0	2.76	5 000	1959
Karjunperä	Alavieska	IV	4.0	2.09	5 200	1959
Kaihlasjärvi	Utajärvi	IV	3.5	8.88	15 000	1959
Siltala—Junno	Nivala	IV	5.0	5.14	13 600	1959
Hietala	Oulainen	IV	5.0	7.46	21 000	1959
	Yhteensä — Summa			162.84		
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Korvanniemi—Rimpilänniemi	Sotkamo	IV	4.0	3.64	5 910	1957
Vasikkavaara	Sotkamo	IV	4.0	2.26	4 265	1957
Lehtola	Sotkamo	IV	4.0	15.84	33 000	1957
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	IV	3.0	14.20	19 821	1953
Pujoniemi	Paltamo	IV	3.0	2.12	6 450	1957
Häikiönmäki	Kajaanin mlk — Kajana lk	IV	4.0	5.84	20 000	1957
Lappi	Suomussalmi	IV	4.0	18.90	35 000	1957
Halla	Hyrnsalmi	IV	4.0	13.95	32 000	1957
Juurikkavaara	Sotkamo	IV	4.0	2.04	4 400	1957
Myllyvaara	Kuhmo	IV	4.0	4.10	8 000	1958
Lehtola	Kuhmo	IV	4.0	6.20	13 000	1958
Taipale—Hänninen	Kuusamo	IV	4.0	6.12	14 000	1958
Pyykkölä	Suomussalmi	IV	4.0	11.70	30 000	1959
Ollinvaara	Ristijärvi	IV	3.5	3.24	6 500	1959
Kolmisoppi—Pohjakoski	Sotkamo	IV	4.0	7.62	22 000	1959
Kivesjärvi—Länsiranta	Paltamo, Suomussalmi	IV	4.0	9.04	20 000	1959
Keminperä	Taivalkoski	IV	3.5	9.50	16 000	1959
Juonto	Kuhmo	IV	3.5	8.00	16 000	1959
	Yhteensä — Summa			144.31		
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Säikäsalmi—Livonniska	Posio	IV	4.0	10.90	24 000	1954
Hämeenniemi	Posio	IV	3.0 3.5	4.66	10 420	1956
Honkaranta	Posio	IV	3.5	3.92	7 750	1955
Tervola—Kuusikko	Tervola	IV	3.5	11.70	33 669	1955
Tepsa—Kelontekemä	Kittilä	IV	3.5	9.03	22 000	1957
Torrassieppi	Muonio	IV	3.0	3.00	6 000	1959
Riipi—Ristonmännikkö	Sodankylä	IV	3.5	11.05	37 000	1958

8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.92	2.92	1959	65	5 850	4 875	4 875		
3.81	3.81	1959	65	5 000	5 000	5 000		
6.00	6.00	1959	70	11 000	8 500	8 500		
2.85	2.85	1959	70	5 000	4 000	4 000		
1.38	1.38	1959	60	2 250	2 250	2 250		
—	—	1959	55	2 860	1 430	1 430		
—	—	1959	70	5 000	2 500	2 500		
—	—	1959	60	7 560	—	—		
—	—	1959	65	7 000	—	—		
42.94	90.44				77.976			
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
7.00	13.60	..	80	20 000	3 750	17 500		
—	—	..	80	15 850	3 773	15 773	19 716	80
1.30	1.30	..	70	3 500	2 625	2 625		
4.00	5.20	..	80	10 000	5 000	10 000		
6.00	13.00	..	80	18 000	7 000	17 000		
—	—	..	80	8 000	8 000	8 000		
1.24	2.04	..	70	3 080	1 213	2 753	3 933	70
2.30	4.10	..	80	6 000	2 000	6 000	8 001	75
4.20	6.20	..	80	10 400	6 233	10 400	13 071	80
2.50	4.50	..	75	10 500	2 250	7 500		
2.00	2.00	..	80	5 000	3 730	3 730		
2.00	2.00	..	75	4 875	3 250	3 250		
2.20	2.20	..	70	5 000	3 750	3 750		
3.00	3.00	..	80	11 000	5 000	5 000		
3.50	3.50	..	80	4 500	3 375	3 375		
3.20	3.20	..	80	6 000	4 500	4 500		
44.44	65.84				65 449			
10.90	10.90	1954—1959	80	20 710	1 810	20 710	26 381	79
4.66	4.66	1956—1958	75	7 815	833	7 815	10 448	75
—	—	1955—1958	75	5 850	—	4 842		
0.10	11.70	1955—1959	80	26 935	270	26 935	33 670	80
9.03	9.03	1957—1959	80	17 600	8 348	17 348		
1.50	1.50	1959	70	4 200	2 102	2 102		
—	—	1958—1959	80	20 000	9 700	19 700		

1	2	3	4	5	6	7
Helppi—Iso—Kaarnijärvi	Rovaniemi mlk — lk	IV	3.5	6.71	26 000	1958
Liakanjoen itäpuoli	Alatornio	IV	5.0	11.99	32 000	1958
Pessakoski—Leukumaanpää	Ylitornio	IV	3.5 2.5	6.77	18 100	1958
Jolmankoski—Jolanki Jolanki—Raanujärvi	Ylitornio, Pello	IV	3.5	11.59	35 000	1959
Autiovaara—Väinämö	Posio	IV	3.5	4.44	12 000	1959
Marjosaari	Ylitornio	IV	3.5	0.73	11 200	1959
Kiviranta—Yliraumo	Alatornio	IV	4.0	4.57	14 000	1959
Santamäki—Mäntyvaara	Rovaniemi mlk — lk	III	5.0	3.32	11 000	1959
Oravaisensaari	Alatornio	IV	4.0	1.55	9 500	1959
Luksua—Häme	Posio	IV	4.0	3.24	10 000	1958
Juotasniemi—Juotasjärvi	Rovaniemi mlk - lk, Ranua	IV	3.0	12.16	18 200	1954
Yhteensä — Summa				121.33		
Koko maa — Hela landet				911.04		
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Ilola—Sikilä—Juornaankylä	Porvoon mlk — Borgå lk	III	5.0	2.38	9 600	1958
Seutula—Ruskeasanta, Lillå	Helsingin mlk — Helsinge	III	6.0	0.32	6 200	1958
Valkjärvi I ja II	Nurmijärvi	III	5.0	6.72	20 000	1957
Yhteensä — Summa				9.42		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Kojonkulma	Loimaa	III	5.0	4.90	9 300	1958
Ämttöö	Ahlainen	III	5.0	6.10	20 000	1959
Yhteensä — Summa				11.00		
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Loppi kk.—Hunsila	Loppi	III	5.0	16.90	27 700	1958
Loppi—Hunsala kylätien jatko Pyhäjärven rajalle Förlängning av Loppi—Hunsala byväg till Pyhäjärvi gräns	Loppi	III	5.0	1.88	4 800	1959
Salo—Pilpala	Loppi	III	5.0	29.76	41 500	1959
Kuusjoki	Ypäjä	III	5.0	0.24	600	1959
Yhteensä — Summa				48.78		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Jukajärvi	Ruokolahti	IV	5.0	12.08	40 500	1958
Yhteensä — Summa				12.08		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Itäselkä	Juva	IV	4.0	1.97	1 000	1959
Mannila	Kangasniemi	IV	4.0	5.16	7 500	1958

2. Kyläteiden parantaminen —

8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.71	6.71	1958—1959	70	18 200	17 383	27 383	39 252	70
—	—	1958—1959	80	18 000	8 016	8 016	.	.
—	—	1958—1959	80	10 000	5 000	10 000	.	.
—	—	1959	80	7 000	—	—	.	.
—	—	1959	80	8 000	7 000	7 000	.	.
—	—	1959	80	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1959	85	9 520	8 520	8 520	.	.
—	—	1959	75	5 000	—	—	.	.
—	—	1959	75	3 000	3 000	8 000	.	.
—	—	1959	65	7 150	4 120	4 120	.	.
—	—	1959	75	4 000	—	—	.	.
—	—	1959	75	3 125	3 990	3 990	.	.
—	—	1958	85	8 500	5 948	14 448	.	.
—	8.00	1953—1955	75	13 650	—	12 797	.	.
32.90	52.50				91 040			
281.86	397.34				520 694			

Förbättring av byvägar

2.38	2.38	1958—1959	50	4 800	3 300	4 800	16 694	29
—	0.32	1959	50	3 100	3 100	3 100	7 137	43
4.05	6.72	1957	60	13 159	3 463	12 822	21 651	59
6.43	9.42				9 863			
—	—	1958	55	5 115	2 558	4 263	.	.
—	—	1959	60	6 000	6 000	6 000	.	.
—	—				8 558			
—	10.00	1958—1959	65	16 500	7 500	16 500	.	.
—	—	1959	55	2 640	1 320	1 320	.	.
—	—	1959	70	3 000	750	750	.	.
—	—							
—	10.00				9 570			
—	—	1958	70	28 350	8 000	18 000	.	.
—	—				8 000			
1.97	1.97	1959	50	500	500	500	1 050	48
5.16	5.16	1957	55	4 125	1 032	4 125	7 515	55

1	2	3	4	5	6	7
Seppälä—Synsiö—Hyrylä	Kangasniemi	III	5.5	27.37	18 200	1959
Siikaselkä	Kangasniemi	III	5.0	1.40	4 000	1959
Yhteensä — Summa				35.90		
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Korentovaara—Koivuvaara	Ilomantsi	IV	4.0	4.72	13 500	1959
Yhteensä — Summa				4.72		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>						
Oittila	Korpilahti	IV	4.0	4.00	15 000	1959
Yhteensä — Summa				4.00		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Pojanluoma—Noksonmaa	Ilmajoki	III	5.0	10.22	15 000	1957
Torvi—Pahkala	Himanka	IV	5.0	7.77	15 700	1957
Reinikka—Viitala	Kurikka, Ilmajoki	III	5.0	13.71	24 000	1957
Nixmossvägen	Närpes — Närpiö	III	5.0	10.22	22 000	1959
Jussila—Pensala	Munsala	III	5.0	11.18	25 000	—
Suonperä—Kotkanmaa	Karleby — Kaarlela, Kälviä	IV	3.5	6.40	4 500	1955
Viitalampi	Perho	IV	3.5	5.32	8 500	1959
Särkikylä—Pitkäsalo	Evijärvi	IV	4.0	8.10	12 400	1955
Långbro—Kyromossa	Vörå — Vöyri	IV	5.0	4.61	6 850	1957
Tomujoki	Himanka	IV	5.0	5.82	10 600	1957
Isoniemi—Ylipää	Alajärvi, Lappajärvi	III	5.0	3.16	7 200	1958
Emmes—Jolka	Nedervetil — Alaveteli					
Yhteensä — Summa				86.51		
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Jukko	Merijärvi, Pyhäjoki	IV	4.0	12.25	23 200	1957
Iinattijärven alaosa — nedre del	Pudasjärvi	IV	4.0	0.20	1 000	1959
Yhteensä — Summa				12.45		
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Hietaperä—Hutoniemi	Kuhmo, Sotkamo	IV	3.6	21.72	11 800	—
Pöytäaha—Heinälahti	Kuhmo	IV	4.3	10.19	3 640	—
Jyrkkä	Kuhmo	IV	3.4	11.10	2 550	—
Yhteensä — Summa				43.01		
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Saarenkylä—Norvajärven länsipuoli	Rovaniemi mlk — lk	IV	3.5	14.90	7 000	1959
Palovaara, Iso-ojan rummun kohdalla — vid Iso-oja trumma	Ranua	IV	3.5	0.64	3 000	1959
Yhteensä — Summa				15.54		
Koko maa — Hela landet				283.41		

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1953	70	4 000	4 000	4 000	.	.
1.40	1.40	1959	50	2 000	1 811	1 811	3 623	50
8.53	8.53	.	.	.	7 343	.	.	.
—	—	1959	80	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	.	.	.	5 000	.	.	.
—	—	1959	65	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	.	.	.	5 000	.	.	.
—	—	1957—1959	60	10 620	3 060	7 560	.	.
—	—	1957—1959	60	10 128	2 564	7 564	.	.
13.71	13.71	1957—1959	60	14 400	7 200	14 400	24 122	60
—	—	1959	60	4 000	4 000	4 000	.	.
—	—	1959	60	4 500	—	—	.	.
6.40	6.40	1955—1959	55	2 800	943	2 800	4 890	57
—	—	1959	60	5 100	2 550	2 550	.	.
8.10	8.10	1955	60	7 440	930	7 440	12 698	59
4.61	4.61	1957	60	4 800	1 200	4 800	8 050	60
—	—	1957	60	6 300	1 575	4 725	.	.
—	—	1958	60	4 320	720	3 600	.	.
—	—	1959	.	1 645	1 645	1 645	.	.
32.82	32.82	.	.	.	26 387	.	.	.
4.05	12.25	1957—1959	65	15 080	5 080	15 080	24 716	61
—	—	1959	70	700	350	350	.	.
4.05	12.25	.	.	.	5 430	.	.	.
—	—	1959	60	7 080	—	—	.	.
—	—	1959	45	1 638	—	—	.	.
—	—	.	30	765	—	—	.	.
—	—	.	.	.	—	—	.	.
14.90	14.90	1959	70	4 900	4 940	4 940	7 053	70
0.64	0.64	1959	65	1 950	1 944	1 944	3 000	65
15.54	15.54	.	.	.	6 884	.	.	.
67.37	88.56	.	.	.	92 035	.	.	.

Neljäs osasto — Fjärde avdelningen

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt — Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummún rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyöt Till arbetet anslutna vägarbeten km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Korso	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	8.0	0.52
Porvoonjoki — Borgå å	Borgå — Porvoo	Betonkantainen jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stälbalk med betonglock 17.0 + 20.0 + 21.0 + 20.0 + 17.0	14.0	1.50
Rapuoja	Mäntsälä	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1.06
Ränni	Pukkila	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.25
Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetoni-palkki — Stälbetongbalk va. 11.0 fö.	7.0	0.10
Änäs	Ruotsinpyhtää — Strömfors	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 6.5 fö.	7.0	0.50
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				3.93
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Rännäri	Parkano	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1.10
Salmi	Ikaalinen	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	9.0	1.60
Ahmausoja II	Kullaa	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	0.53
Loukku-oja	Jämijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 2.5 fö.	7.0	0.50
Murju	Ulvila	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	0.14
Niskos	Kihniö	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1.82
Moottoriveneen hankkiminen väylälle Hannula—Teersalon maantie—Vel- kuan saaristo—(TVH—ML) — An- skaffning av motorbåt till leden Hannula—Teersalo landsväg—Vel- kua skärgård	Velkua	Teräksinen hinaaja-matkustaja-alus — Bogser-passagerarbåt av stål		
Hahmo-oja	Kiikka, Keikyä	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	0.36
Ilola	Alastaro	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 13.2 + 17.0 + 13.2	8.0	0.40

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys-Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13

Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

1957	11 600	—	15	—	—	15	16 080
1955	141 000	7 000	440	—	—	440	120 879
1959	12 600	3 485	9 115	—	—	9 115	9 115
1959	5 000	1 632	3 348	—	—	3 348	3 348
1956	14 635	—	151	—	—	151	14 787
1958	6 400	2 163	235	—	—	235	4 237
			810	—	—	810	
			14 114	—	—	14 114	
1957	25 000	—	498	—	—	498	27 000
1957	45 000	—	283	—	—	283	20 000
1958	9 500	—	—	10 000	—	10 000	10 260
1958	5 500	—	923	—	—	923	6 000
1958	5 700	—	—	6 500	—	6 500	6 666
1958	26 000	—	25 000	—	—	25 000	29 195
1958	7 582	—	418	—	—	418	8 000
1959	6 400	313	5 687	—	—	5 687	5 687
1959	52 000	—	—	55 937	—	55 937	55 937

1	2	3	4	5
Kaukurin Isosilta	Kisko	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	7.0	1.00
Kittuisten lauttalaituri — färjbrygga	Houtskär	Teräksinen ponttoonisillake — Pontonbrygga av stål	—	—
Korttila	Perniö	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	7.0	0.90
Lauste	Lieto	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	10.0	0.34
Luomakoski	Kihniö	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	0.90
Myllysilta	Kiikoinen, Kauvatsa, Kullaa, Lavia	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	7.0	0.30
Yhteensä — Summa				9.89
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Ilvesoja	Koijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1.67
Jussila	Juupajoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	0.46
Tervaoja	Kuru	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	0.52
Lempäälän kanavan varasilta ja Lem- pääälän kanavan silta — Lempäälä kanals reservbro o. Lempäälä kanal- bro	Lempäälä	Esiäjännitetty teräsbetoni-palkki — Förspänd stålbetongbalk 43.0	14.0	2.00
Heinisillan rumpu — trumma	Kuru	Uurreputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt d = 1.0	6.0	0.28
Katinsillan varasilta — reservbro	Lammi	Puupalkki — Träbalk 3.50	6.0	—
Rajasilta	Somero, Somerniemi	Puupalkki — Träbalk 3.0 + 4.0 + 3.0	6.0	—
Vääksy I	Kangasala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	9.0	0.30
Selänoja	Hausjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	7.0	0.60
Muut työt — Andra arbeten				
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				5.83
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Hannojoja	Lemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	0.50
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 18.0	7.0	1.80
Koukunoja	Valkeala	Betoni-holvi — Betongvalv va. 2.0 fö.	7.0	2.80
Jaanu	Kymi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	7.0	0.46
Jokisilta I	Sippola	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	13.1	0.20
Paakasalmi	Uukuniemi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	7.2	0.64

6	7	8	9	10	11	12	13
1959	14 500	5	14 495	—	—	14 495	14 495
1959	7 500	—	7 500	—	—	7 500	7 500
1959	31 000	8 000	—	25 981	—	25 981	25 981
1959	7 000	873	6 827	—	—	6 827	6 827
1959	10 300	64	10 036	—	—	10 036	10 036
1959	4 000	—	4 000	—	—	4 000	4 000
			75 667	98 418	—	174 085	
1958	21 500	—	6 007	—	—	6 007	15 011
1958	7 500	—	919	—	—	919	6 898
1959	6 950	—	6 950	—	—	6 950	6 950
1959	85 000	40 656	928 44 315	—	—	928 44 315	928 44 315
1956	2 600	—	3	—	—	3	2 371
1959	500	188	312	—	—	312	312
1959	1 150	716	434	—	—	434	434
1959	17 000	2 414	14 586	—	—	14 586	14 586
1959	10 400	2 410	7 990	—	—	7 990	7 990
			175	—	—	175	
			498	—	—	498	
			83 117	—	—	83 117	
1957	7 100	—	56	—	—	56	6 606
1957	43 000	7 670	—	1 763	—	1 763	35 330
1957	24 000	—	2 151	—	—	2 151	30 152
1958	8 600	—	—	9 622	—	9 622	10 917
1958	8 800	—	—	14 819	—	14 819	15 621
1958	6 300	—	941	—	—	941	6 700

1	2	3	4	5
Alikulkusilta Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n raiteella — Undergångsbro på Yhtyneet Paperitehtaat Oys spår	Simpele	Teräsbetoni-laattakehä — Plattram av stålbetong va. 11.0 fö.	..	—
Hirvivuolteen padon ylikulkusilta — Hirvivuolle damms övergångsbro	Pyhtää — Pyttis Ruotsinpyhtää — Strömfors	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 6.0 + 12.5 + 12.5 + 12.5	5.0	—
Pietari	Sippola	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	9.0	0.09
Suojärvi	Uukuniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	7.0	0.22
Virta	Iitti	Teräksinen riippusilta — Hångbro av stål 114.0	7.0 + 2 × 0.5	2.56
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				9.27
<i>Mälckelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Juurikansalmi	Savonranta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	0.48
Juurisalmi	Ristiina	Teräsbetoninen yhdistetty kaari ja palkki Kombinerad bäge och balk av stålbetong 6.7 + 2 × 7.0 + 70.0 + 2 × 7.0 + 6.7	7.0	3.19
Porsaskoski	Pieksämäki mlk — lk	Puinen palkki — Träbalk 3.0 + 6.0 + 6.0 + 6.0 + 3.0	6.0	—
Simuna	Mäntyharju	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.22
Vasarala	Joroinen	Teräsbet. jatkuva laatta Kontinuerlig stålbetongplatta 1.7 + 6.0 + 6.0	7.0	1.56
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				5.45
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Lylykoski	Ilomantsi	Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	6.4	0.94
Niirala	Värtsilä	Teräsbet. jatkuva laatta Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	7.0	2.32
Palmikkojoki	Valtimo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	2.60
Kirkkosilta	Juuka	Teräsbetonibalkki — Stålbetongbalk 18.0	9.0 + 2 × 1.5	0.30
Ilomantsinjoki	Ilomantsi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	3.20
Muut työt — Andra arbeten				
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				9.36
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Paloisvirta	Iisalmi	Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 15.2 + 19.0 + 15.2	7.0 + 2 × 1.7 + 2 × 2.3	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1958	20 000	—	—	2 418	—	2 418	16 529
1959	8 600	6 258	2 342	—	—	2 342	2 342
1959	4 600	800	4 388	—	—	4 388	4 388
1959	4 500	660	3 839	—	—	3 839	3 839
1959	143 000	84 168	58 833	—	—	58 833	58 833
			1 305	—	—	1 305	
			73 855	28 622	—	102 477	
1959	5 800	—	7 284	—	—	7 284	7 284
1959	130 000	—	—	2 685	—	2 685	2 685
1959	1 800	—	1 738	—	—	1 738	1 738
1959	4 130	—	4 070	—	—	4 070	4 070
1959	21 000	1 000	19 639	—	—	19 639	19 639
			1 986	—	—	1 986	
			34 717	2 685	—	37 402	
1956	40 000	—	9 074	2 916	—	11 990	42 499
1958	44 500	8 800	—	60 508	—	60 508	61 141
1958	21 700	2 500	—	24 926	—	24 926	25 801
1956	17 000	—	369	—	—	369	16 978
1959	50 000	38 000	—	12 074	—	12 074	12 074
			912	—	—	912	
			2 335	—	—	2 335	
			12 690	100 424	—	113 114	
1958	57 000	17 000	16 588	11 000	—	27 588	39 551

1	2	3	4	5
Muurutvirta	Muuruvesi	Teräsbetoninen yhdistetty kaari- ja kehäsilta — Kombinerad båg- och rambro av stålbetong 10.5+10.5+0.9+52.8+0.9+10.5+10.5	7.0	4.60
Haapakoski	Pielavesi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.5	7.0	2.60
Hautajoki	Kiuruvesi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0 + 13.2 + 16.0	7.0	0.96
Savonvirta	Sonkajärvi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.3 + 17.5 + 13.3	7.0	1.80
Kolunjoki	Keitele	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	0.30
Yhteensä — Summa				10.26
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta Finlands distrikt</i>				
Olhavaispuro	Kinnula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	0.58
Suolampi	Multia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	7.4	0.60
Murhapuro	Keuruu	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.30
Pajulanpuro	Keuruu	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.50
Palsanpuro	Saarijärvi	Teräsbetoninen valmisaholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	0.70
Hassi	Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	0.90
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				3.58
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Tapani	Isojoki	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 16.0	7.0	0.50
Vähänjoki	Alajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1.34
Piri	Alahärmä	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 19.0 + 24.0 + 19.0	10.0	} 4.27
Asematien silta		Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	10.0	
Nälkäniemi	Kauhava	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	7.0	1.52
Kortjärvi	Teerijärvi	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 17.0	7.0	1.68
Kyrönjoen sillan virtapilarin vahvistaminen — Förstärkning av Kyrönjoki bros strömpelare	Kurikka	Teräsbalkkisilta — Balkbro av stål 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0 + 2 × 1.5	—
Kalakoski	Peräseinäjoki	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 11.0 + 11.0	7.0	2.35
Palon uusi silta — Palo nya bro	Ilmajoki	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 19.5 + 25.0 + 19.5	11.0 + 2 × 1.5	1.00

6	7	8	9	10	11	12	13
1958	140 000	23 000	36 467	32 358	—	68 825	83 549
1957	33 000	—	2 010	—	—	2 010	46 873
1958	22 000	—	—	23 539	—	23 539	34 833
1958	52 000	40 500	—	11 772	—	11 772	11 808
1959	5 300	1 000	4 224	—	—	4 224	4 224
			59 289	78 669	—	137 958	
1958	8 925	40	3 438	—	—	3 438	8 884
1955	11 000	—	291	—	—	291	14 300
1959	4 600	2 900	1 686	—	—	1 686	1 686
1959	7 200	5 400	1 777	—	—	1 777	1 777
1959	5 000	—	4 972	—	—	4 972	4 972
1959	18 000	4 200	13 769	—	—	13 769	13 769
			213	—	—	213	
			26 146	—	—	26 146	
1958	—	—	—	11 225	—	11 225	12 261
1958	—	—	—	9 611	—	9 611	12 321
1959	—	—	15 112	23 974	—	39 086	39 086
1959	—	—	12 859	—	—	12 859	12 859
1959	—	—	—	2 794	—	2 794	2 794
1959	—	—	10 223	—	—	10 223	10 223
1959	—	—	—	365	—	365	365
1959	—	—	14 711	—	—	14 711	14 711

1	2	3	4	5
Sunisalmi	Lehtimäki	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0	
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				12.66
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.0 + 32.0 + 25.0	5.5	2.10
Tannila	Yli-Ii	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	7.0	0.90
Komujoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.3 fö.	7.0	0.62
Koskenoja	Kestilä	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	0.75
Ruonaoja	Haapajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	0.94
Erinäiset siltatyöt Kuivaniemen— Haarakosken maantiellä — Särskilda broarbeten på Kuivaniemi—Haara- koski landsväg				
Vuosijärvi	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 3.0 fö.	6.0	} 8.80
Näasioja	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 2.5 fö.	6.0	
Hirvioja	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 3.0 fö.	6.0	
Töyvänöja	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 2.5 fö.	6.0	
Toraaja	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 2.5 fö.	6.0	
Laukkuoja I	Kuivaniemi	Teräsbet. valmisoholvi — Stålbet. elementvalv va. 2.5 fö.	6.0	
Laukkuoja II	Kuivaniemi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.5	6.4	
Majavänöja	Siikajoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	0.94
Savukoski	Merijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	7.0	0.30
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				15.35
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Kaitainsalmi	Sotkamo	Teräsbetonikantinen ristikkosilta — Fackverk med stålbetonglock 60.0	6.0	0.90
Isojoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	} 2.00
Pienjoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.6	7.0	
Tikkalansalmi	Sotkamo	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 28.0 + 36.0 + 28.0	7.0	—
Jyrkänkoski	Kuusamo	Puinen pukki — Träbock 18 × 5.0	5.5	—
Loukusoja	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1.35

6	7	8	9	10	11	12	13
			627	—	—	627	
			983	—	—	983	
			54 515	47 969	—	102 484	
1939	70 741	—	1 053	—	—	1 053	63 222
1957	34 000	—	2 984	—	—	2 984	49 470
1958	6 100	—	—	9 269	—	9 269	9 995
1958	5 800	—	—	7 534	—	7 534	8 551
1958	10 000	—	—	8 980	—	8 980	9 522
1958		—	—	81 044	—	81 044	
1959	14 000	—	—	10 798	—	10 798	10 798
1959	5 500	—	4 172	—	—	4 172	4 172
			618	—	—	618	
			8 827	117 625	—	126 452	
1956	85 000	—	—	12 759	—	12 759	79 899
1958	45 000	17 564	—	24 642	—	24 642	27 436
1957	50 000	1 000	4 544	—	—	4 544	51 326
1959	2 500	—	450	—	—	450	450
1959	7 800	—	7 800	—	—	7 800	7 800

1	2	3	4	5
Haukiperän lossin laiturit — Haukiperä färjas bryggor				
Pesiön ylikulkusilta — Pesiö övergångsbro	Suomussalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.8 + 12.4 + 8.8	6.0	1.00
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				5.25
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Jeesiöjoki	Sodankylä	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk 20.2 + 21.0 + 20.2	8.0	0.50
Pellon—Raaujärven maantien silta- työt — Broarbeten på Pello—Raau- järvi landsväg				
Saarioja	Pello	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0	0.14
Saukkojoki	Pello	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	6.0	0.40
Lähtemäki	Pello	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	6.0	0.30
Sirkkakoski	Pello	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	6.7	0.50
Lampsijoki	Pello	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va 5.5 fö.	6.0	0.30
Alajoki	Pello	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	6.0	1.56
Rummut — Trummor		Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor		1.30
Honkuri	Ylitornio	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0	1.50
Varejoki	Tervola	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	8.0	0.95
Nuutamo-oja	Kemijärvi mlk — lk	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 × 1.8	5.0	—
Akujoki	Inari	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	7.0	0.60
Mukka		Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	
Hietajoki	Salla	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	0.26
Raakkujoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	7.0	0.48
Porttijoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	7.0	0.30
Liakanjoki	Karunki	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 20.0 + 20.0 + 16.0	7.5	0.61
Kuivasalmi	Posio	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 10.5 + 21.0 + 10.5	5.5	0.57
Norvioväylän silta — Norvioväylä bro	Kemijärvi mlk — lk	Betonikantinen teräsristikko — Stålfackverk med betonglock 50.0	6.0	—
Inarinjoen Torvikoski	Utsjoki	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stålbalk med stålbet. lock 16.8 + 21.0 + 21.0 + 21.0 + 16.8	5.5 + 2 × 0.5	0.40

6	7	8	9	10	11	12	13
			87	—	—	87	
1959	25 000	9 600	—	15 426	—	15 426	15 426
			3 088	—	—	3 088	
			15 969	52 827	—	68 796	
1958	45 000	13 000	13 364	20 000	—	33 364	38 791
1957	77 600	—	12 000	32 000	—	44 000	96 427
1958	50 745	—	8 550	—	—	8 550	57 190
1958	16 000	—	3 000	19 598	—	22 598	22 607
1959	5 900	4 609	1 291	—	—	1 291	1 291
1958	24 500	—	1 854	18 596	—	20 450	29 215
1958	19 400	—	2 622	17 876	—	20 498	26 785
1958	54 000	19 579	—	31 021	—	31 021	34 417
1949	49 500	4 824	—	5 826	—	5 826	43 283
1938	75 000	28 000	14 704	—	—	14 704	14 704
1957	22 900	—	43	—	—	43	35 704

1	2	3	4	5
Myllyoja	Savukoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0	0.70
Kuuloja	Savukoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0	0.26
Akanoja	Savukoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	6.0	1.24
Akujärven—Luttojoen siltojen ja rum- pujen uudelleen rakentaminen — Ombyggande av Akujärvi—Lutto- joki broar och trummor				
Savioja	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.0 + 2.5 + 2.0	4.5	..
Pihtijärvenoja	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.0 + 2.5 + 2.0	4.5	..
Uusijoki	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.5 + 3.0 + 3.0 + 2.5	4.5	..
Kolmosjoki	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.5 + 3.0 + 3.0 + 2.5	4.5	..
Mäskijoki	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.5 + 3.0 + 2.5	4.5	..
Vuoksijoki	Inari	Puinen palkki — Träbalk 2.5 + 3.0 + 3.0 + 3.0 + 2.5	4.5	..
Peräkaltionoja	Inari	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 1.2	.	.
Kuivajärvenoja	Inari	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 1.2	.	.
Kompsiojoki	Inari	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 1.2	.	.
Hankijärvenoja	Inari	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 0.8	.	.
Kuivaoja.	Inari	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 1.0	.	.
Taimenjärvenoja	Inari	Puurumpu — Trätrumma 2 × 1.2	.	.
Ruohojärvenoja	Inari	Puurumpu — Trätrumma 2 × 1.2	.	.
Jänkäoja	Inari	Puurumpu — Trätrumma 2 × 1.2	.	.
Kemihaaran ja Salmen puulossien uusi- minen - Ombyggande av Kemihaara och Salmi träfärjor	Savukoski, Kittilä	70 m, 150 m	12.0	—
Könkään puulossin uusiminen — Om- byggande av Königäs träfärja	Kittilä	170 m	12.0	—
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				12.87
Koko maa — Hela landet				103.70
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen —				
Uudenmaan piiri — Nylands distrikt				
Koski	Nurmijärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 8.0	6.0	—
Savukoski	Pyhtää	Teräsbet. kaari — Stålbet. bäge va. 49.0 fö.	5.0	.
Sipoonjoki	Sipoo	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.3 + 20.2 + 18.3	10.0	0.23

6	7	8	9	10	11	12	13
1957	35 000	4 053	3 947	—	—	3 947	34 051
1959	30 000	27 000	—	4 773	—	4 773	4 773
1957	2 500	—	237	—	—	237	2 500
1958	1 400	—	372	—	—	372	1 400
			1 293	—	—	1 293	
			63 277	149 690	—	212 967	
			522 183	676 929	—	1 199 112	

Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

1958	1 000	—	95	—	—	95	995
1959	200	—	200	—	—	200	200
1959	30 000	29 522	478	—	—	478	478

1	2	3	4	5
Suotaanoja, Österkulla ja Nummenkylä	Kirkkonummi — Kyrkslätt, Vihti Siuntio — Sjundea	Teräsbet. laatta - Stålbet. platta va. 2.0 fö.	10.0	
Yhteensä — Summa				0.23
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Laijaväylärailojen ylikulkulaitteet — Övergångsanordningar för farleds-isrännor	1) Kustavi 2) Pargas—Nagu Parainen—Nauvo 3) Nagu—Korpo Nauvo—Korppoo	3 alumiinista railoossia 3 räckfärjor av aluminium	—	—
Satavan lossin rinnakkaislaiturit — Parallellbryggor för Satava färja	Turku — Åbo Kakskerta	Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål	—	0.50
Teräslossin hankinta — Anskaffning av en stålfärja	Turku — Åbo Kakskerta	Konekäyttöinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 234 m	35 tn	—
Haitula	Loimaa, Alastaro	Tapanilaattakaari — Stålbetongbåge va. 24.4 fö.	6.0	—
Kirjalansalmen ponttoonisilta — pontonbrygga	Kuusisto Pargas — Parainen	Puukantiset ponttooni- ja palkkisillakkeet Ponton- och balkbryggor med trälock	—	—
Maantiesiltojen vahvistaminen ja korjaaminen — Förstärkning och reparation av landsvägsbroar	Kokemäki, Nakkila, Mietoinen, Pöytyä, Alastaro			
Sattmarkin lossilaiturit — färjbryggor	Pargas — Parainen	Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål		—
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				0.50
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Onkisalmen lossi — färja	Liperi			
Arvinsalmen lossi — färja	Rääkkylä, Liperi			
Yhteensä — Summa				—
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Sonkakoski	Sonkajärvi	Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk va. 7.8 + 7.8 + 7.8 fö.	5.0	—
Mustanvirran lossin laiturit ja penger Mustanvirta färjas bryggor och bank	Maaninka	Teräslossi, rantalaiturit, teräsponttoinit kaltureineen, paalutuet — Stålfärja, stål- pontonbryggor med ramp, pälfästen Lossireitti — Färjled 220 m	20 tn	0.80
Vuonamonsalmen lossin laiturit — Vuonamonsalmi färjas bryggor	Keitele	Teräslossi, rantalaiturit, teräsponttonit kaltureineen ja betonisine maatukineen Stålfärja, stålpontonbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 156 m	20 tn	—
Vehmersalmen lossin laiturit — Veh- mersalmi färjas bryggor	Vehmersalmi	Teräslautta, rantalaiturit, teräsponttoinit kaltureineen ja betonisine maatukineen Stålfärja, stålpontonbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 220 m	20 tn	—
Puutossalmen lossin aallonmurtajat — Puutossalmi färjas vågbrytare	Kuopio mlk — lk Vehmersalmi	Teräslossi, rantalaiturit, teräsponttoinit kaltureineen ja betonisine maatukineen Stålfärja, stålpontonbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 475 m	20 tn	—
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner				
Yhteensä — Summa				0.80

6	7	8	9	10	11	12	13
			103	—	—	103	
			876	—	—	876	
1958	—	2 055	6 233	—	—	6 233	10 945
1958	10 500	926	123	—	—	123	9 574
1959	9 250	—	9 250	—	—	9 250	9 250
1959	3 000	—	2 700	—	—	2 700	2 700
1959	2 100	183	1 917	—	—	1 917	1 917
1959	3 900	1 693	2 007	—	—	2 007	2 007
1959	3 000	—	3 000	—	—	3 000	3 000
			1 479	—	—	1 479	
			26 709	—	—	26 709	
1958	10 650	1 400	2 942	—	—	2 942	9 284
1958	10 100	2 300	2 105	—	—	2 105	7 779
			5 047	—	—	5 047	
1957	3 000	—	598	—	—	598	2 994
1959	31 900	10 000	10 143	10 890	—	21 033	21 033
1958	13 800	—	4 991	—	—	4 991	13 738
1958	8 200	3 000	1 895	—	—	1 895	8 195
1958	14 200	—	—	9 251	—	9 251	15 221
			736	—	—	736	
			18 363	20 141	—	38 504	

1	2	3	4	5
<i>Keski-Suomen piiri</i> <i>Mellersta Finlands distrikt</i>				
Saarensalmen lossi — färja Lossipenkereiden jatkaminen ja lossisillakkeiden uusiminen — Förlängning av färjbankar och ombyggnad av färjbryggor	Kinnula	140 m	12 tn	—
Yhteensä — Summa				—
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Tunkkari	Veteli	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.2 + 18.2	7.50	0.30
Yhteensä — Summa				0.30
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Ponkila	Muhos	Teräspalkki-riippusilta - Stålbalk-hängbro, 60.0	3.6	—
Vääräjoen Korvensilta	Sievi	Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk 3.0 + 16.0 + 16.0 + 3.0	4.6	0.20
Neittävänjoki	Kestilä	Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk 3.0 + 15.0 + 1.6 + 15.0 + 2.0	5.5	—
Isokylä	Rantsila	Kivimuurit — Stenmurar va. 7.5 fö.	3.9	—
Yhteensä — Summa				0.20
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Käyläkoski I	Kuusamo	Puupalkki — Träbalk 2 × 6.5	5.5	}
Särkisalmi	Kuusamo	Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0	6.0	
Yhteensä — Summa				—
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Utsjoki	Utsjoki	Puuarkut ja pilarit kivitäyttein, naulatut lautakannattajat — Träkistor och pelare stenfylld, spikade brädbalkar 4.0 + 4 × 13.0 + 4.0	3.8	—
Tornionjoki	Tornio	Teräsristikko — Stålfackverk 72.0 + 108.0 + 72.0	6.2 + 2 × 1.5	—
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				—
Koko maa — Hela landet				2.03

6	7	8	9	10	11	12	13
1959	1 600	—	1 600	—	—	1 600	1 600
			1 600	—	—	1 600	
1959	16 000	7 767	8 233	—	—	8 233	8 233
			8 233	—	—	8 233	
1957	3 800	—	8	—	—	8	3 507
1958	6 000	—	125	—	—	125	5 840
1958	6 000	—	8	—	—	8	5 103
1959	—	—	98	—	—	98	98
			239	—	—	239	
1959	2 000	—	2 000	—	—	2 000	2 000
			2 000	—	—	2 000	
1958	3 300	—	490	—	—	490	3 300
1959	60 000	58 688	1 312	—	—	1 312	1 312
			1 273	—	—	1 273	
			3 075	—	—	3 075	
			66 142	20 141	—	86 283	

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt — I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Tie — Väg Silta tai lossi Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Haapakimola—Kimonkylä Huhtoja	Lapinjärvi — Lapträsk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	1959
Helsinki—Jyväskylä Nukari—Salmelanmäki Nukari	Nurmijärvi	Teräsbetoni-laatikopalkki — Stålbetonglångbalk 22.0	9.1	1959
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä Rekolan eritasoristeys — korsning i olika plan	Helsingin mlk — Helsinki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	10.0	1956
Helsinki—Turku Tarvo—Gumböle Huopalahti	Espoo — Esbo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.3 fö.	27.5	1959
Kauniaisten tie — Grankullavägen Kauniaisten liittymän silta — Bro vid Grankulla anslutning	Grankulla — Kauniainen	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 14.0 + 18.0 + 18.0 + 14.0	12.7	1959
Tapiola—Leppävaara — Hagalund —Alberga Leppävaaran liittymän silta (Tar- vontien yli) — Bro vid Alberga anslutning (över Tarvovägen)	Espoo — Esbo	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 20.0 + 20.0	16.4	1959
Mankkaa—Kauniainen — Mankas— Grankulla Sepänkylän eritasoristeys — kors- ning i olika plan	Espoo — Esbo	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 11.55 + 15.00 + 15.00 + 11.55	9.0	1959
Helsinki—Turku Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla Myllypurjo	Lohjan mlk - Lojo lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.6	1959
Lehmioja	Vihti	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	10.0	1959
Veikkola—Lohjanharju Suontaanoja	Kyrkslätt — Kirkkonummi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	10.0	1958
Österkulla	Vihti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	
Nummenkylä	Sjundeå — Siuntio	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	
Helsinki—Vihti Pitäjän silta — bro	Vihti	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.3 + 14.1 + 8.3	11.0	1938 (1957)
Yhteensä — Summa				
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Laitila—Hinnerjoki—Eura Ketunjoki	Laitila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	7.0	1959
Malvonjoki	Laitila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	1959

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Silta- ja lossityöhön käytetyt määrärahat För bro- och färjarbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt	
		Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959					
		Tietyön tileihin sisältyvät I vägarbetets räkenskaper ingående		Siltatyöhön erikseen osoitetut Speciellt för broarbetet anvisade			Yhteensä Summa
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-		

1 000 mk

6	7	8	9	10	11	12	13
4 000	—	—	6 000	—	—	6 000	6 000
18 500	2 200	—	16 300	—	—	16 300	16 300
5 900	—	—	228	—	—	228	5 900
—	8 000	—	22 000	—	—	22 000	22 000
—	60 000	—	1 500	—	—	1 500	1 500
—	3 000	—	27 000	—	—	27 000	27 000
21 500	1 500	—	20 000	—	—	20 000	20 000
—	—	—	5 350	—	—	5 350	5 350
—	—	—	1 700	—	—	1 700	1 700
4 150	—	102	—	—	—	102	4 182
13 700	—	7 165	—	—	—	7 165	16 200
		7 267	100 078	—	—	107 345	
5 000	—	—	5 573	—	—	5 573	5 573
4 800	—	—	5 380	—	—	5 380	5 380

1	2	3	4	5
Mäljoki	Laitila	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.2 fö.	7.0	1959
Kivijärvenoja	Hinnerjoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	7.0	1959
Hinnerjoki	Hinnerjoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	7.0	1959
Vilimussuonoja	Eura	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	7.0	1959
Ylönkylä—Perniö Lohvo	Perniö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	8.0	1958
Holmi	Perniö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.8 fö.	8.0	1958
Piilioja	Perniö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	8.0	1959
Salo—Sitarla Humaloja	Nummi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1959
Hämjoki	Nummi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	10.0	1959
Koijärvenoja	Nummi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	10.0	1959
Leskelänoja	Nummi	Vino, teräsbetoniholvi — Sned, stålbetongvalv va. 2.0 fö.	10.0	1959
Irvankoski	Nummi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.2 + 17.5 + 13.2	10.0	1959
Ylikylä—Tammisilta Järvenoja	Piikkiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	12.0	1959
Koskenoja	Piikkiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	12.0	1959
Makarlanjoki	Piikkiö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.5 fö.	12.0	1959
Piikkiönjoki	Piikkiö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	12.0	1959
Tammisaari—Salo Rauta-alhonoja	Perniö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.1 fö.	9.0	1959
Pori—Vaasa Hyvelänjuova	Porin mlk — Björneborgs lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.3 fö.	10.0	1959
Myllyoja	Porin mlk — Björneborgs lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	10.0	1959
Pyntösjärvenoja	Porin mlk — Björneborgs lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.7 fö.	10.0	1959
Noormarkunjoki I	Noormarkku	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	10.0	1959
Noormarkun yhdystie - förbindelseväg Noormarkunjoki II	Noormarkku	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	10.0	1959
Vähäjärvenoja	Noormarkku	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1959
Söörmarkunjoki	Noormarkku	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	1959
Turku—Hämeenlinna Haapajoki	Jokioinen	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0	10.0	1958
Myllyjoki	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	10.0	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
5 700	3 145	—	2 595	—	—	2 595	2 595
6 500	3 426	—	3 074	—	—	3 074	3 074
6 000	2 412	—	3 588	—	—	3 588	3 588
4 200	2 586	—	1 614	—	—	1 614	1 614
4 600	—	—	400	—	—	400	4 400
5 400	—	—	500	—	—	500	4 200
5 600	—	—	5 451	—	—	5 451	5 451
2 800	—	—	6 106	—	—	6 106	6 106
12 200	—	—	21 443	—	—	21 443	21 443
9 500	—	—	15 586	—	—	15 586	15 586
8 400	—	—	15 386	—	—	15 386	15 386
27 000	1 500	—	31 337	—	—	31 337	31 337
3 600	—	—	4 718	—	—	4 718	4 718
3 700	—	—	4 051	—	—	4 051	4 051
7 700	—	—	8 810	—	—	8 810	8 810
8 000	—	—	9 203	—	—	9 203	9 203
3 700	150	—	4 341	—	—	4 341	4 341
4 870	100	—	3 579	—	—	3 579	3 579
4 470	100	—	4 168	—	—	4 168	4 168
4 400	100	—	3 405	—	—	3 405	3 405
21 500	2 500	—	17 510	—	—	17 510	17 510
27 500	19 371	—	8 128	—	—	8 128	8 128
3 730	100	—	1 947	—	—	1 947	1 947
4 740	100	—	3 703	—	—	3 703	3 703
13 400	—	—	13 400	—	—	13 400	13 400
5 923	1 250	—	4 673	—	—	4 673	4 673

1	2	3	4	5
Oksjoki	Tammela	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	10.0	1959
Mallasoja	Tammela	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.8 fö.	10.0	1959
Hämeenkyrön yhdystie — förbindelse- väg Prentinjoki	Hämeenkyrö	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.5 fö.	8.0	1958
Pori—Tampere Kallojärvi	Mouhijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.9 fö.	9.0	1959
Saikkolanjoki	Mouhijärvi	Teräsbetonikehä — Stålbetongram va. 10.0 fö.	9.0	1958
Tampere—Vaasa Sarkkilanjoki	Hämeenkyrö	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	9.0	1959
Turku—Rauma Kaiselanoja	Nousiainen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	11.0	1957
Hirvijoki	Nousiainen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	11.0	1958
Maskunjoki	Masku	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.9 fö.	11.0	1958
Raisio—Lemu—Mietoinen Suottionoja	Lemu	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	8.0	1959
Piuhanoja	Masku	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	8.0	1958
Rauma—Lappi Rapa—Vahejärvenoja	Lappi Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1958
Alakieri	Lappi Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1959
Lauttakylä—Tampere Storminkylä	Tyrvää	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	9.0	1959
Kärppälänjoki	Karkku	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	9.0	1959
Niemenoja	Suoniemi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1959
Vihnuslahti	Nokia	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	15.6	1959
Peipohjan yhdystie — förbindelseväg Koomanoja I	Kokemäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	8.0	1959
Sonnilan yhdystie — förbindelseväg Kokemäen ylikulkusilta — Kumo älvs övergångsbro	Kokemäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0	8.0	1959
Raisio—Naantali Pirilä	Raisio	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	11.0	1959
Ristimäki	Raisio	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	11.0	1959
Pori—Tampere Vaskunoja	Kullaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	1958
Rukaoja	Kauvatsa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	9.0	1958
Harjunpäänjoki	Ulvila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4 12.0	10.0	1958
Joutsijoki	Kullaa	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	10.0	1958
Pyhäjärvenoja	Kullaa	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	10.0	1958

6	7	8	9	10	11	12	13
3 274	—	—	2 955	—	—	2 955	2 955
3 634	—	—	3 330	—	—	3 330	3 330
8 000	—	—	300	—	—	300	3 760
3 500	—	—	3 735	—	—	3 735	3 735
16 000	550	—	16 786	—	—	16 786	16 833
14 000	13 000	—	1 076	—	—	1 076	1 076
7 700	—	—	110	—	—	110	7 000
6 000	—	—	150	—	—	150	8 300
11 150	—	—	150	—	—	150	7 500
2 200	—	—	1 814	—	—	1 814	1 814
2 300	—	—	80	—	—	80	2 900
2 800	—	—	80	—	—	80	1 500
1 000	—	—	1 200	—	—	1 200	1 200
8 500	540	—	7 500	—	—	7 500	7 500
12 600	540	—	11 771	—	—	11 771	11 771
8 100	540	—	4 965	—	—	4 965	4 965
8 000	540	—	9 830	—	—	9 830	9 830
4 300	700	—	2 161	—	—	2 161	2 161
10 300	4 452	—	5 848	—	—	5 848	5 848
3 100	—	—	2 288	—	—	2 288	2 288
3 700	—	—	3 288	—	—	3 288	3 288
5 200	—	—	200	—	—	200	3 600
5 400	—	—	249	—	—	249	5 623
17 300	—	—	240	—	—	240	15 105
8 700	—	—	200	—	—	200	10 324
8 700	—	—	200	—	—	200	9 419

1	2	3	4	5
Kokemäenjoen Pikkuhaara	Ulvila	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	12.0	1958
Kuorsumaanoja	Kiikoinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	9.0	1959
Ämmänoja	Kiikoinen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv. va. 2.0 fö.	8.0	1959
Kiikoisjoki	Suodeniemi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 13.0 fö.	9.0	1959
Pajustonoja	Kiikoinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.3 fö.	9.0	1959
Friitalan yhdistie — förbindelseväg Ulvilan ylikulkusilta - övergångsbro	Ulvila	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.5 + 13.8 + 13.8 + 11.0 + 10.0	12.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Helsinki—Hämeenlinna Kurk'oja	Nurmijärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.4 fö.	10.0	1957
Nurmijärven tien ylikulkusilta — Övergångsbro på Nurmijärvivägen	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetonilaattakehä — Stålbetongplattam va. 12.0 fö.	10.0	1958
Lepsämäinjoki	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoninen teräspalkki — Stålbalk av stålbetong 19.0	10.0	1958
Hyvinkään eritasoristeys — korsning i oika plan Kytäjän tien ja Karkkilan rauta- tien alikulkusilta — Under- gångsbro på Kytäjänvägen— Karkkila järnväg	Hyvinkää	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 9.6 + 12.0 + 9.6	10.0 + 2.85	1958
Buldersin alikulkusilta — Under- gångsbro vid Bulders	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	10.0	1959
Hämeenlinna—Lahti Hämeenlinna—Syrjäntaka Katumaoja	Vanaja	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1959
Heinä kangas	Hauho	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.6 fö.	9.0	1959
Sulkusilta	Vanaja	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	9.0	1959
Tampere—Aitolahti—Teisko— Jäminkipohja Myllyoja	Ruovesi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.2 fö.	7.0	1959
Lahti—Vääksy A-kantatie — A-stam- väg Vääksyn kanavan silta — Bro över Vääksy kanal	Asikkala	Yhdistetty holvi ja palkki — Kombinerad valv och balk 10.00 + 5.37 + 46.58 + 8.00 + 9.00	12.0	1958
Venepolku	Asikkala	Valmisoholvi — Elementvalv va. 4.0 fö.	10.0	1959
Kantatie N:o 58 Vääksy—Padasjoki stamväg N:o 58 Äiniö	Asikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.1 + 6.3 fö.	9.0	1958
Heinjoki	Padasjoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	9.0	1958
Padasjoki—Kuhmoinen yhdistyneen jämte förbindelsevägar Pannijoki	Padasjoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1958
Arrakoski	Padasjoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	9.0	1958

6	7	8	9	10	11	12	13
33 000	—	—	300	—	—	300	27 228
5 250	—	—	5 140	—	—	5 140	5 140
1 070	—	—	1 601	—	—	1 601	1 601
9 900	—	—	11 384	—	—	11 384	11 384
1 543	978	—	565	—	—	565	565
20 960	—	—	32 100	—	—	32 100	32 100
		—	341 265	—	—	341 265	
6 500	—	192	—	—	—	192	7 242
11 700	997	7 786	—	—	—	7 786	10 703
23 750	204	4 433	—	—	—	4 433	23 546
26 250	5 206	17 904	—	—	—	17 904	21 044
6 300	—	5 225	—	—	—	5 225	5 225
4 450	—	—	4 450	—	—	4 450	4 450
1 850	—	—	1 850	—	—	1 850	1 850
3 650	—	—	3 650	—	—	3 650	3 650
5 100	3 000	—	2 100	—	—	2 100	2 100
65 000	—	—	43 767	—	—	43 767	81 344
2 400	—	—	2 638	—	—	2 638	2 638
2 200	—	—	1 898	—	—	1 898	2 947
5 100	—	—	2 169	—	—	2 169	3 253
2 250	—	—	2 122	—	—	2 122	2 778
5 350	646	—	4 704	—	—	4 704	4 948

1	2	3	4	5
Harmoistenoja	Kuhmoinen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	9.0	1958
Kuhmakoski	Kuhmoinen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lappeenranta—Joensuu Särkisalmi	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.4	9.0+ 2×1.5	1959
Suomalaisen joki	Saari	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.5 fö.	8.0	1959
Koiralanjoki	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	8.0	1959
Koirajoki	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	1959
Kinnarsalmi	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	8.0	1959
Kokkolanjoki	Simpele	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	9.0	1957
Porvoo—Kouvola Myllyoja	Elimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	9.0	1958
Korian läntinen ylikulkusilta — Koria västra övergångsbro	Elimäki	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.8 + 11.0 + 8.8	9.0	1959
Arolanoja	Elimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	9.0	1958
Kesolanoja	Elimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1958
Taavetti—Imatra Mälkiä	Lauritsala	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	9.0+ 2×1.5	1957
Mälkiän itäinen ylikulkusilta — Mälkiä östra övergångsbro	Lauritsala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 12.0 fö.	9.0+ 2×1.5	1958
Mälkiän läntinen ylikulkusilta — Mälkiä västra övergångsbro	Lauritsala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 12.0 fö.	9.5+ 2×1.5	1958
Taavetti—Savitaipale Lapatto	Luumäki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.8 fö.	7.0	1958
Multämäki	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Sillanmäenoja	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	7.0	1958
Tavastila—Kouvola Tavastila—Inkeroinen Nummenjoki	Kymi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	1959
Uronjoki	Kymi	Valmisosaholvi — Elementvalv va. 3.0 fö.	10.2	1959
Pyhtään kk:n rak.suunnit. alueen pää- tiet — Huvudvägarna inom Pyttis kb:s byggnadsplaneområde Pyhtään kk:n silta II — Bro i Pyttis kb	Pyhtää	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25+17.50+13.25	9.0+ 2×1.5	1959
Yhteensä — Summa				

6	7	8	9	10	11	12	13
3 900	1 043	—	2 857	—	—	2 857	3 538
4 750	567	—	4 183	—	—	4 183	4 427
		35 540	76 388	—	—	111 928	
30 000	—	5 621	22 713	—	—	28 334	28 334
2 800	—	1 252	2 756	—	—	4 008	4 008
6 000	—	490	3 948	—	—	4 438	4 438
1 900	—	713	893	—	—	1 606	1 606
4 000	—	262	3 607	—	—	3 869	3 869
19 000	—	—	165	—	—	165	18 400
6 500	—	—	818	—	—	818	6 983
19 500	6 241	3 712	9 547	—	—	13 259	13 259
2 800	—	6	867	—	—	873	4 003
2 700	—	136	756	—	—	892	3 108
65 000	—	2 455	10 661	—	—	13 116	55 477
22 000	—	2 220	10 830	—	—	13 050	14 533
9 000	—	145	316	—	—	461	6 941
3 460	—	—	238	—	—	238	3 933
2 170	—	—	126	—	—	126	2 888
2 340	—	—	329	—	—	329	3 176
4 900	1 100	—	3 734	—	—	3 734	3 734
1 250	712	—	538	—	—	538	538
29 000	26 671	—	2 329	—	—	2 329	2 329
		17 012	75 171	—	—	92 183	

1	2	3	4	5
Mikkelin piiri — St. Michels distrikt				
Haponlahden kanavan rakentaminen Byggnad av Haponlahti kanal Haponlahden kanavan silta — kanal- bro	Sääminki	Yhdistetty teräsbetoniholvi- ja palkkisilta Kombinerad stålbetongvalv- och balkbro 10.5+10.5+0.9+52.8+0.9+10.5+10.5	7.0	1958
Tahkoranta—Rantasalmi Virtasalmi	Joroinen	Teräsbetoninen 3-aukkoinen vinojalkainen kehäsilta — Stålbetongbro, 3-öppn. med sreda ramben 13.5 + 18.0 + 13.50	6.0	1955
Heinola—Jyväskylä Kalho—Oravakivensalmi Tainionvirta	Hartola	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lädbalk av stålbetong 21.0	8.0	1959
Valasjoki	Hartola	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1958
Kilpijoki	Hartola	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1958
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala Vihantasalmi	Mäntyharju	Yhdistetty teräsbetonikaari ja palkkisilta Kombinerad stålbetongbåge och balkbro 20 + 70 + 20	7.5	1957
Juva—Savonlinna Kolkonpää—Kallistahti Lojujoki	Rantasalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0	1959
Säynejoki	Rantasalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.2 fö.	8.0	1959
Sallinjoki	Rantasalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1958
Kallistahti—Savonlinnan kaupungin raja — Kallistahti—Nyslotts stads gräns Harju	Sääminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	9.0	1958
Luhtajoki	Sääminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	9.0	1958
Savonlinnan kaupungin raja—asema- kaavoitetun alueen raja — Nyslotts stads gräns—stadsplanelagda om- rådets gräns Laitaatsalmi	Savonlinna	Esijännetetty palkki- ja jatkuva laattasilta Förspänd balk- och kontinuerlig plattbro 15.0 + 15.0 + 43.0	14.0	1959
Mikkeli—Jyväskylä Pankajoki	Mikkeli	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.1 fö.	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	1959
Siekkilänjoki	Mikkeli	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	9.0+ 2×1.7	1959
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva Loukeenjoki	Juva	Teräsbetonikehä — Stålbetongram va. 4.0 fö.	10.0	1958
Pieksämäki—Siilimylly—Haarajoki Alajoen silta—Naarajärvi Alajoki	Kangasniemi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 11.2	6.4	1956
Naarajärvi—Pieksämäki Siilinsalmi	Pieksämäki mlk — lk	Valmisoholvi — Elementvalv va. 5.0 fö.	8.0	1959
Nikkarilan ylikulkusilta — över- gångsbro	Pieksämäki	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.15	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
55 000	—	—	38 906	—	—	38 906	53 906
17 500	—	72	348	—	—	420	18 820
13 800	1 034	—	13 832	—	—	13 832	13 832
3 850	—	—	1 860	—	—	1 860	3 760
4 100	—	—	1 253	—	—	1 253	4 253
110 000	—	—	6 112	42 165	—	48 277	106 047
2 700	120	—	2 090	—	—	2 090	2 090
2 600	—	—	2 279	—	—	2 279	2 279
1 900	75	—	—	—	—	—	2 683
2 000	—	—	650	—	—	650	2 741
1 300	—	—	116	—	—	116	1 081
66 000	65 709	—	291	—	—	291	291
9 000	5 545	—	4 948	—	—	4 948	4 948
5 400	574	—	5 007	—	—	5 007	5 007
2 600	145	55	—	—	—	55	1 574
2 600	—	—	—	1 024	—	1 024	2 300
3 400	—	—	4 538	—	—	4 538	4 538
13 000	3 470	—	9 530	—	—	9 530	9 530

1	2	3	4	5
Naarajärven ylikulkusilta — övergångsbro	Pieksämäki	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 14.4	7.12	1959
Varkaus—Joensuu Niinimäki—Kypäräjärvi Saarisenjoki	Leppävirta	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensirrot — Av Kaltimo kraftverks uppförande för anledda vägomflyttningar Kaltimon silta — bro	Eno	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 22.0 + 19.0 + 24.0 + 30.0 + 24.0	9.0 + 2 × 1.5	1958
Kovero as.—Pirttijärvi Kinnasjoki	Tuupovaara	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	6.2	1958
Juuka—Säyneinen ja Juuka—Kaavi Huttula	Juuka	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	9.0 + 2 × 1.5	1958
Lappeenranta—Joensuu Kymen l. raja—Puhos — Kymmene läns gräns—Puhos Syrjäsalmi	Kitee	Teräsbetonilaatikkopalkki — Stålbetonglädbalk 32.6 + 44.0 + 32.6	8.0	1958
Vieki—Nurmijärvi Ruosmanjoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	1959
Ruostepuro	Pielisjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	7.0	1959
Rautavaara—Sotkamo Tiilikajoki	Rautavaara	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	6.0	1959
Joensuu—Ilomantsi Tuupovaaran raja—Ilomantsi — Tuupovaara gräns—Ilomantsi Mustajoki	Ilomantsi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	7.0	1959
Riihijoki	Ilomantsi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	1959
Joensuu—Lieksa—Nurmes Uuro—Lieksa Uilon rautatien alikulkusilta — järnvägsundergångsbro	Kontiolahti		..	—
Kuusoja	Kontiolahti	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö.	7.0	1959
Sirkkapuro	Eno	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0	—
Ahveninen	Eno	Jatkuva palkki — Kontinuerlig balk 20.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0	8.0	—
Sorvinginsalmi	Eno	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta va. 8.0 fö.	8.0	—
Vorna	Pielisjärvi		..	..
Ihantojoki	Pielisjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö.	9.0	—
Siikajoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0	—
Sotkanlammen kanavasilta — kanalbro	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	—

6	7	8	9	10	11	12	13
9 100	50	—	9 400	—	—	9 400	9 400
7 100	6 500	—	600	—	—	600	600
		127	101 760	43 189	—	145 076	
153 000	..	—	—	—	—	—	179 500
4 200	—	—	3 512	—	—	3 512	3 935
12 700	—	—	3 492	—	—	3 492	14 000
68 500	—	3 599	—	70 707	—	74 306	100 707
3 600	600	—	3 050	—	—	3 050	3 050
6 400	2 400	—	4 020	—	—	4 020	4 020
6 500	..	—	7 300	—	—	7 300	7 300
3 300	1 400	—	2 548	—	—	2 548	2 548
4 000	1 000	—	2 440	—	—	2 440	2 440
13 500	13 500	—	—	—	—	—	—
15 000	12 000	—	3 115	—	—	3 115	3 115
3 800	3 800	—	—	—	—	—	—
84 000	84 000	—	—	—	—	—	—
7 000	7 000	—	—	—	—	—	—
..	..	—	—	—	—	—	—
..	..	—	—	—	—	—	—
9 800	9 800	—	—	—	—	—	—
7 500	7 500	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
Sokojoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	—
Liekka	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	—
Tiensuu ylikulkusilta - övergångsbro	Pielisjärvi	..	6.0	—
Kuopio—Joensuu Kuusjärvi—Ylämylly Taipaleenjoki	Liperi	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lådbalk av stålbetong va. 21.0 fö.	8.0	—
Viinijärven ylikulkusilta — över- gångsbro	Liperi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.2 + 11.5 + 9.2	8.0	—
Lahdenvaara—Huhtilampi Viesimonjoki	Kiihtelysvaara	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Mikkelin l. raja - länsgräns-Leppävirta Kuvanssi	Varkaus	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 11.2 + 14.0 + 11.2	10.5	1959
Siilinjärvi—Lapinlahti Kirjopuro	Lapinlahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	8.0	1958
Peltolanpuro	Lapinlahti	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1957
Alapitkäjoki	Lapinlahti	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Stålbetonglådbalk 21.0	8.0	1959
Siilinjärvi—Nilsä—Rautavaara Siilinkoski	Siilinjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 10.8	9.0 + 2 × 1.5	1958
Suonenjoki—Vehmasmäki Kutujoki	Suonenjoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	8.0	1959
Salmisenjoki	Suonenjoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1959
Hankavesi—Latsinmäki Myllypuro	Rautalampi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Heikinpuro	Rautalampi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1958
Nilsä—Valkeinen Loutteispuro	Nilsä	Valmisoaholvi — Elementvalv 3.0	7.0	1959
Loutteispuro	Nilsä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 2.0	7.0	1959
Immolanjoki	Nilsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta Finlands distrikt</i>				
Jyväskylä—Oulu Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräsbetoni-kantinen riippusilta — Hångbro med stålbetonglock 20.0 + 125.0 + 20.0	10.0	1958
Elämäis	Pihtipudas	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 23.0 fö.	8.0	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
4 500	4 500	—	—	—	—	—	—
...	...	—	—	—	—	—	—
...	...	—	—	—	—	—	—
19 000	19 000	—	—	—	—	—	—
15 500	15 500	—	—	—	—	—	—
7 800	5 600	—	2 200	—	—	2 200	2 200
		3 599	31 677	70 707	—	105 983	
15 500	2 000	—	17 157	—	—	17 157	17 157
3 432	—	—	342	—	—	342	2 751
4 516	—	—	411	—	—	411	4 611
18 000	13 139	—	4 861	—	—	4 861	4 861
7 000	—	—	542	—	—	542	12 358
5 800	—	—	7 403	—	—	7 403	7 403
2 000	—	—	4 397	—	—	4 397	4 397
2 801	—	—	2 563	—	—	2 563	2 563
3 495	—	—	3 501	—	—	3 501	3 885
2 400	—	—	2 039	—	—	2 039	2 039
2 100	—	—	2 203	—	—	2 203	2 203
6 000	4 000	—	2 738	—	—	2 738	2 738
		—	48 157	—	—	48 157	
152 000	93 300	—	—	26 653	—	26 653	64 200
13 400	13 100	—	301	—	—	301	301

1	2	3	4	5
Tuohipuro	Pihtipudas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1959
Saarijärvi kk — kb Palaavansalmi	Saarijärvi	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	14.1	1955
Maanteiden eritasoristeysilta — Bro över landsvägars korsning i olika plan	Saarijärvi	Teräsbetonikantinen teräsbalkki — Stålbalk med stålbetonglock 18.0	10.0	1958
Helsinki—Jyväskylä Haapaoja	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1958
Ruonanlahti	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	10.0	1958
Juoksijoki	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	10.0	1958
Muuramenkoski	Muurame	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	12.0	1957
Tampere—Jyväskylä Myllypuro	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	9.0	1959
Mäntysoja	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1959
Petäisjärvenpuro	Jämsä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	9.0	1958
Nytkymenjoki	Jämsä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.2 fö.	9.0	1959
Koivisto—Kärkkäälä Iso-Pörri	Laukaa	Teräsbetonikaari — Stålbetongbåge va. 49.7 fö.	11.0	1958
Hirvasjoki	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	8.0	1959
Jyväskylä—Oulu Korppioja	Konginkangas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1959
Niinilahti	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	8.0	1959
Syyttämänjoki	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1958
Jouhtenonsalmi	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1959
Viitajärvenpuro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1959
Jämsänkoski—Haarala Rekolankoski	Jämsä	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 15.0 + 12.0	9.0+ 2×1.5	1959
Jämsänkosken alikulkusilta — undergångsbro	Jämsänkoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	9.0+ 2×1.5	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kokkola—Jyväskylä Halsuanjoki	Veteli	3-ankkoinen teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta med 3 öppningar 10.4 + 13.0 + 10.4	8.0	1958
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä — Jakobstad—Källby—Esse Bockholmin kanavasilta — kanalbro	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 16.0 fö.	9.0+ 2×1.5	1956

6	7	8	9	10	11	12	13
4 900	4 650	—	250	—	—	250	250
51 000	—	—	—	—	—	—	52 711
15 100	..	—	9 887	—	—	9 887	9 887
3 300	—	2 476	—	—	—	2 476	3 401
8 300	—	9 606	—	—	—	9 606	10 198
5 200	—	50	—	—	—	50	4 758
15 000	—	227	—	—	—	227	14 247
2 400	1 230	1 168	—	—	—	1 168	1 168
2 850	1 400	1 448	—	—	—	1 448	1 448
2 700	440	1 013	—	—	—	1 013	2 260
5 200	1 800	3 412	—	—	—	3 412	3 412
35 000	—	8 283	—	400	—	8 683	41 227
6 800	—	4 800	—	—	—	4 800	4 800
4 150	2 570	—	1 582	—	—	1 582	1 582
7 000	3 700	—	3 238	—	—	3 238	3 238
4 500	700	—	1 401	—	—	1 401	5 001
3 000	1 830	—	1 171	—	—	1 171	1 171
1 350	1 040	—	308	—	—	308	308
22 000	—	—	14 687	—	—	14 687	14 687
..	—	—	1 631	—	—	1 631	1 631
.	.	32 483	34 456	27 053	—	93 992	.
..	—	—	1 989	—	—	1 989	9 949
..	—	—	19 962	—	—	19 962	21 628

1	2	3	4	5
Maanteiden eritasoristeyssilta — Bro över landsvägarnas korsning i oika plan	Jakobstad — Pietarsaari	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.8 + 11.0 + 8.8	10.5+ 2×2.1	1957
Ähtävänjoki	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	8.0	1958
Purmonjoki	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 21.0	8.0	1958
Alavuden kk:n ja asemaseudun tie- järjestelyt — Reglering av vägarna inom Alavus kb och stationsområde Kuivasoja	Alavus	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	9.0+ 2×1.5	1958
Vassorin tienhaara — valtatie N:o 8 Vassors vägsäl — huvudväg N:o 8 Röleback	Kvevlaks — Koivulahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.5	8.0	1959
Åkersback	Kvevlaks — Koivulahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	8.0	1959
Korsnäs—Maalahti Indrefjärdsback	Korsnäs	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	8.0	1959
Petolahdenjoki	Petalaks — Petolahti	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.0 + 8.0	7.0	1959
Träskdiket	Korsnäs	BTL-kaarielementti — BTL-bägelement 4.0 (7.8 m ²)	8.0	1959
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä Kaltnevanoja	Evijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	8.0	1959
Laitila—piirin raja — distrikts gräns Savonjoki	Alajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1959
Rantala	Alajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 21.0 fö.	8.0	1959
Kolppi—Kokkola Kruunupyynjoki	Kronoby — Kruunupyy	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	9.0	1959
Lillå	Kronoby — Kruunupyy	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	9.0	1959
Isokylän ylikulkusilta - övergångsbro	Kokkola — Gamlakarleby	Esijännitetty jatkuva palkki — Förspänd kontinuerlig balk 16.0 + 20.0 + 16.0	9.0	1959
Tiukan tienhaara — Pirttikylä Tjock vägsäl — Pörtom Närpiön ylikulkusilta — Närpes övergångsbro	Närpes — Närpiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.4	8.0	1959
Vaasa—Kyyjärvi Lapuan ylikulkusilta — Lappo över- gångsbro	Lapua	Teräsbetoninen laattakehä — Platram av stålbetong 10.0	9.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Väasan l. raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad Raahen ylikulkusilta — Brahestads övergångsbro	Pattijoki	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.5 + 14.0 + 10.5	9.0	1958
Raahe—Haaransilta Siikajoki	Revonlahti	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 20.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0 fö.	12.0	1956
Haaransilta	Liminka	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	9.0	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
..	—	—	9 861	—	—	9 861	11 833
..	—	—	7 348	—	—	7 348	19 740
..	—	—	8 732	—	—	8 732	15 533
..	—	—	6 174	—	—	6 174	6 898
...	—	—	3 355	—	—	3 355	3 355
..	—	—	2 765	—	—	2 765	2 765
..	—	—	1 543	—	—	1 543	1 543
..	—	—	8 095	—	—	8 095	8 095
...	—	—	3 220	—	—	3 220	3 220
..	—	—	5 274	—	—	5 274	5 274
..	—	—	4 470	—	—	4 470	4 470
..	..	—	8 965	—	—	8 965	8 965
..	—	—	6 908	—	—	6 908	6 908
..	—	—	4 445	—	—	4 445	4 445
..	..	—	1 749	—	—	1 749	1 749
..	..	—	8 909	—	—	8 909	8 909
..	..	—	950	—	—	950	950
..	..	—	114 714	—	—	114 714	
15 000	—	—	9 187	—	—	9 187	10 915
70 000	—	—	834	—	—	834	45 130
17 000	—	—	12 874	—	—	12 874	12 874

1	2	3	4	5
Oulu—Kemi Helsinginkoski	Ii	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lädbalk av stålbetong 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Oulu—Kuusamo Kurenalus—Korentokangas Hanhioja	Pudasjärvi	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 5.1 m ² fö.	8.0	1959
Korentokangas—Poiijula Korento	Pudasjärvi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.2 + 17.5 + 13.25	8.0	1959
Poiijula—Pintamo Pintamonoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	8.0	1959
Pintamo—Taivalkosken kunnan raja Taivalkoski kommuns gräns Latvaaja	Pudasjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	8.0	1959
Kiiminki—Yli-Ii Iijoki	Yli-Ii	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lädbalk av stålbetong va. 46.0 + 35.5 + 24.0 fö.	7.0	1958
Olhava—Oijärvi Oijärvi	Kuivaniemi	jm 25.0 + 37.0 + 48.0 + 37.0 + 25.0 sv. Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	6.0	1959
Ylivieskan kk:n päätiet — Huvudvägar inom Ylivieska kb Kalajoki II	Ylivieska	Teräsbet. jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 20.0	12.0	1958
Kopakko-oja	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	7.0	1958
Salmelanoja I	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.2	8.0	1959
Salmelanoja II	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	9.0	1959
Oulainen—Haapavesi Rytkynoja	Haapavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Muhoksen kk:n rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägar inom Muhos kb:s byggnadsplaneområde Muhosjoki	Muhos	Teräsbalkki — Stålbalk 23.0 + 23.0	12.0	1958
Muhoksen ylikulkusilta — över- gångsbro	Muhos	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.7 + 11.5 + 8.7	8.0	1958
Muhoksen rautatien alikulkusilta — järnvägsundergångsbro	Muhos	..	..	1958
Haapajärvi—Kärsämäki Ruonaaja	Haapajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen pätiet — Huvudvägar inom Oulais byggnadsplaneområde. Oulaistenoja	Oulainen	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta va. 4.0 + 5.0 + 4.0 fö.	8.0	1959
Pyhäjoen uusi silta — nya bro	Oulainen	Teräsbet. jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av stålbetong 19.3 + 24.0 + 24.0 + 19.3	12.0	1959
Oulaisten ylikulkusilta — övergångs- bro	Oulainen	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.8 + 12.4 + 8.8	12.0	1959
Haapavesi—Kärsämäki Mustikkaaja	Kärsämäki	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	1959
Savaloja	Kärsämäki	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 3.0 fö.	7.0	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
110 000	—	297	—	—	—	297	120 477
2 500	—	—	3 523	—	—	3 523	3 523
17 900	13 252	—	3 519	—	—	3 519	3 519
6 800	3 949	—	3 995	—	—	3 995	3 995
3 100	—	—	3 048	—	—	3 048	3 048
..	5 000	—	67 161	—	—	67 161	143 107
7 000	300	—	9 542	—	—	9 542	9 542
50 000	726	—	36 906	—	—	36 906	43 370
4 000	391	—	209	—	—	209	3 609
2 450	1 136	—	1 314	—	—	1 314	1 314
1 800	—	—	875	—	—	875	875
2 500	—	—	1 321	—	—	1 321	2 872
37 000	—	12 589	10 891	—	—	23 480	32 464
15 000	—	7 700	7 478	—	—	15 178	15 469
15 000	—	—	—	—	—	—	295
1 660	—	—	1 408	—	—	1 408	1 468
3 600	—	—	3 294	—	—	3 294	3 294
..	..	—	61 326	—	—	61 326	61 326
..	—	—	11 465	—	—	11 465	11 465
1 990	200	—	3 063	—	—	3 063	3 063
2 100	150	—	1 440	—	—	1 440	1 440

1	2	3	4	5
Vihannin rakennussuunnitelma-alue — Vihanti byggnadsplaneområde Vihannin ylikulkusilta — övergångs- bro	Vihanti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 + 10.7 + 8.0	10.0	1959
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiät — Huvudvägar inom Nivala byggnadsplaneområde Malisjoki	Nivala	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lädbalk av stålbetong va. 2.5 fö.	10.0	1959
Lapaluoto—Vihanti Kenraalin silta — bro	Pattijoki	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong va. 3.0 fö.	7.0	1959
Kopakka	Pattijoki	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong va. 5.6 m ² fö.	7.0	1959
Sillankorva	Pattijoki	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong	7.0	1959
Paavola—Liminka Myllyoja	Liminka	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	1959
Pyhäntä—Papusuo Siikajoki	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	1959
Kiviharju—Nuoritta Kotilanniva	Ylikiiminki	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 14.9 + 18.7 + 14.9	7.0	1959
Haarakoski—Ylikärppä Hamarinjoki	Kuivaniemi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 15.0 + 15.0	6.0	1959
Rytioja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bägelement va. 4.1 m ² fö.	6.0	1959
Kuivaniemi—Tammila Kivioja	Kuivaniemi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	6.0	1959
Kuivajoki	Kuivaniemi	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	6.0	1959
Sammakko-oja	Kuivaniemi	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong 4.0	6.0	1959
Leväoja	Kuivaniemi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	6.0	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Ylitornio—Pello Tengeliöjoki I	Ylitornio	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.1 + 12.0	7.0	1957
Tengeliöjoki II	Ylitornio	Teräsbetnikant. teräks. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk med stålbetonglock 20.8 + 27.0 + 20.8	7.5	1958
Peltovuoma—Nunnanen Peltojoki	Enontekiö	Hirsiarkku kivitäyttein, teräskannattajat Stockista med stenfylln. och betongpelare 19.75	5.0	1959
Ranna kk.—Toivakkakangas—Pohjas- lahti Näskönjoki	Ranna	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	6.0	1959
Juurenjoki	Ranna	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	6.0	1959
Koivu—Rovaniemi Kursunkioja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	1959
Jarkonoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	1959

6	7	8	9	10	11	12	13
8 850	—	—	9 845	—	—	9 845	9 845
17 500	13 877	—	3 624	—	—	3 624	3 624
	—	—	1 921	—	—	1 921	1 921
3 200	—	—	3 068	—	—	3 068	3 068
2 300	—	—	2 543	—	—	2 543	2 543
1 673	—	—	1 660	—	—	1 660	1 660
2 625	1 994	—	631	—	—	631	631
25 000	..	—	810	—	—	810	810
15 223	—	—	13 404	—	—	13 404	13 404
1 003	—	—	1 003	—	—	1 003	1 003
13 400	—	—	18 344	—	—	18 344	18 344
11 500	—	—	15 116	—	—	15 116	15 116
3 440	—	—	3 753	—	—	3 753	3 753
2 700	—	—	2 751	—	—	2 751	2 751
		20 586	333 146	—	—	353 732	
22 000	—	—	26 220	11 375	—	37 595	37 595
42 000	15 000	—	40 052	—	—	40 052	40 052
2 500	—	2 500	—	—	—	2 500	2 500
5 250	—	—	5 270	—	—	5 270	5 270
4 600	—	—	3 267	—	—	3 267	3 267
10 000	1 500	—	3 368	—	—	3 368	3 368
4 400	1 500	—	2 542	—	—	2 542	2 542

1	2	3	4	5
Tornio—Kemi—Luotomäki—Kyläjoki Kalliöpudas	Alatornio	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25	9.0	1958
Vuotinpudas	Alatornio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0	1958
Liakanjoen Salmenkoski	Alatornio	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongpalk 16.0 + 20.0 + 20.0 + 16.0	9.0	1958
Tornio—Haaparanta Rajaväylä	Tornio	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.5	10.5	1959
Pekkala—Luusua—Pirttikoski—Juu- koski Päiväjoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.0	6.0	1959
Muonio—Palojoensuu Äijäjoki	Enontekiö	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1958
Palojoki	Enontekiö	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 18.5 + 23.0 + 18.5	7.0	
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				

6	7	8	9	10	11	12	13
17 000	—	—	21 991	—	—	21 991	21 991
7 500	—	—	11 749	—	—	11 749	11 749
26 500	—	—	36 419	—	—	36 419	36 419
—	—	—	2 363	—	—	2 363	2 363
10 000	7 000	—	3 733	—	—	3 733	3 733
2 000	—	2 928	—	—	—	2 928	4 928
		5 428	156 974	11 375	—	173 777	
		122 042	1 413 786	152 324	—	1 688 152	

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt

Silta — Bro Lossi — Färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m	Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Jaakkola—Karttila—Vuotari Sammatinjoki	Parkano	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	5.9
Kaapola—Kellahti Röörmarinoja	Ahlainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	5.4
Kankari—Linnankylä Koskela	Kihniö	Puinen riippuansas — Trähängverk va. 8.0 fö.	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>			
Pitkämäki Pitkämäki	Miehikkälä	Puupalkkisilta — Träbalkbro 2.4 + 4.6 + 2.4	6.0
Timperilä Kynsikäs	Ylämaa	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	6.0
Melkonieni Peruspohja	Parikkala	Puinen palkki — Träbalk 2.9 + 3.8 + 2.9	6.0
Valkeala kk—Kannuskoski Kaustarjoki	Valkeala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0
Uittoväylä — Flottningsled	Va keala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Lappi Havujoki, Mustajoki	Leivonmäki	Puinen palkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0	5.0
Harjumaa—Luusniemi Rauhasalmi	Mikkelin mlk — St. Michels lk, Kangasniemi	Teräspalkki — Stålbalk 10.3 + 10.3	5.5
Yhteensä — Summa			
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>			
Ruvaslahti Rauanjoki	Polvijärvi	Teräspalkki — Stålbalk 10.4	5.0
Juurikkajärvi—Papinniemi Juurikkasalmi	Kitee	Teräspalkki — Stålbalk 10.0	5.0
Ruvaslahti Räsälämpuro	Polvijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	6.0

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Valtion avustus Statsbidrag		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty Beviljats			Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader	1 000 mk				
1 000 mk			1 000 mk				
5	6	7	8	9	10	11	12

Byggande av kommunalvägsbroar och -färjor

2 700	1959	—	350	350	350		
603	1959	60	362	362	362	620	58
1 000	1959	50	500	500	500	1 019	49
				1 212			
1 300	1959	50	650	325	325	1 021	32
1 100	1959	60	660	330	330		
1 300	1959	60	780	702	702	1 171	90
4 750	1959	60	2 850	1 425	1 425		
2 100	1959	65	1 365	993	993	1 528	65
				3 775			
3 500	1959	55	1 925	1 525	1 525	2 773	55
5 400	1959	60	3 240	3 165	3 165	5 275	60
				4 690			
5 500	1958—1959	80	4 400	—	3 300		
3 700	1958—1959	60	2 220	555	1 665		
3 600	1959	75	2 700	1 350	1 350		

1	2	3	4
Säynejärvi Tiekoski	Kitee	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	6.0
Ruvaslahti Viitapuro	Polvijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	6.0
Kuhnusta—Höytiäisporha Kievari	Juuka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Vaaksjärvi Matarapuro	Kiuruvesi	Puinen palkki — Träbalk 3.0 + 4.0 + 3.0	6.0
Leppäselkä—Ukonsuo Koutapuron silta ja Likapuron rumpu — bro och trumma	Keitele	Puinen palkki — Träbalk 3.5 + 4.5 + 3.5 Teräsbetoniputkirumpu Stålbetongrörtrumma 2 × 1.0	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta Finlands distrikt</i>			
Seläntaus Karankajoki	Pihtipudas	Puinen palkki — Träbalk va. 5.0 fö.	6.0
Paloinen Tulisalmi	Toivakka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	6.0
Peiponsalmi Peiponsalmen lossi — färja	Toivakka	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja 143	10 tn
Jama Hakala	Koskenpää	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	6.0
Saukkola—Mustalaissilta Mustalaissilta	Korpilahti	Puupalkki — Träbalk 3.5 + 4.5 + 3.5	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Halla-aho—Nygård Koivumäki	Alajärvi	Puinen palkki — Träbalk 5.0 + 7.8 + 5.0	5.0
Kivijärvi Tuhkionjoki	Ähtäri	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0
Lassila—Mustapuro Vitibacka	Vimpeli	Teräspalkki — Stålbalk 9.4	6.0
Laihia Yrjälä	Laihia	Teräspalkki — Stålbalk 14.0	5.0
Kumarla Kydönojan rumpu — trumma	Laihia	Betonirumpu — Betongtrumma Ø 1.8	6.0
Jurvan rantatie — strandväg Karjoonluoma	Jurva	Teräspalkki — Stålbalk 5.7	4.5
Rödsö Rödsö	Karleby — Karlela	Teräspalkki — Stålbalk 14.9 + 20.5 + 20.0 + 16.5 + 15.9	5.0
Passoja Passoja	Kälviä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	6.0

5	6	7	8	9	10	11	12
825	1959	65	536	—	—		
3 800	1959	75	2 850	1 425	1 425		
2 800	1959	70	1 960	—	—		
				3 330			
900	1958	50	450	225	450	1 029	44
2 100	1959	50	1 050	350	350		
				575			
900	1959	60	540	521	521	869	60
1 806	1959	60	1 084	1 084	1 084	1 840	59
870	1959	60	522	522	522	966	54
7 300	1959	70	5 110	5 110	5 110	7 439	69
1 500	1959	60	900	450	450		
				7 687			
2 100	1959	60	1 260	1 260	1 260	2 115	60
2 300	1959	60	1 380	1 380	1 380	2 586	55
5 700	1956—1959	65	1 235 2 665	1 332	1 950		
5 100	1951—1959	65	3 320 970	—	—		
800	1959	50	400	200	200		
480	1959	50	240	—	—		
16 000	1959	70	5 600	5 600	5 600		
1 520	1959	60	912	456	456		

1	2	3	4
Paulaneva Tuurinluoma II	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	6.0
Lounaala Madesoja	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	6.0
Perälä Vedenojanluoman rumpu — trumma	Laihia	Betonirumpu — Betongtrumma Ø 1.8	6.0
Tyllyjoki Päkinluoma	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	6.0
Miettylä Sahanluoma	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	6.0
Säka Säka	Karleby — Kaarlela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0
Ojala Ojala	Lapua	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 18.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Heilalansaari Ohtuanoja	Paavola	Puinen palkki — Träbalk	5.0
Kurimo Kiiminkijoki	Utajärvi	Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk	4.0
Honkaperä Ruonasenoja	Piippola	Puinen palkki — Träbalk 5.0	4.0
Majanperä Viitaoja	Piippola	Puinen palkki — Träbalk 6.0	4.0
Viinikkalahti Kirkkosalmi	Hailuoto	Puinen palkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0	5.0
Saarikoski Saaresoja	Paavola	Puinen palkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0	5.0
Koskenniska—Ahmasperä Lähtevänoja	Utajärvi	Puinen palkki — Träbalk va. 5.0 fö.	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Kurtto—Jalas Heinijoki	Puolanka	Puinen palkki — Träbalk 5.5 + 5.0	5.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Marjotaipale Ollinsalmen lossi — färja	Joutsa	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja 300	12.0
Yhteensä — Summa			
2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —			

5	6	7	8	9	10	11	12
2 000	1959	50	1 000	—	—		
1 800	1959	50	900	—	—		
1 000	1959	50	500	—	—		
1 800	1959	50	900	—	—		
2 000	1959	50	1 000	—	—		
2 000	1958	60	1 200	1 200	1 200	2 000	60
16 000	1959	60	9 600	—	—		
				11 428			
1 905	1957—1959	70	1 905	197	1 530	2 186	70
3 000	1959	75	2 250	—	—		
500	1959	60	300	—	—		
600	1959	60	360	—	—		
1 500	1959	75	1 125	—	—		
1 300	1959	60	780	—	—		
900	1959	60	540	—	—		
				197			
700		75	525	—	482		
				32 894			

Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor

1 450	1959	35	507	437	437	1 250	35
				437			

1	2	3	4
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Alanaama Naamajoki	Utajärvi	Puinen riippuansas — Tråhängverk	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>			
Lampsijärvi—Puolamajärvi Puojoki	Pello	Puinen palkki — Träbalk va. 5.5 fö.	4.0
Sammalvaara—Väylänpää Sietkijoki	Kolari	Teräspalkki — Stålbalk 11.5	5.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt			
<i>1. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen —</i>			
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			
Lohjansaari Paavola	Lohjan mlk — Lojo lk	Yhdistetty puu- ja teräspalkki — Kombinerad trä- och stålbalk 6.0+4×5.5+2.5+11.5+2.5+4×5.5+6.0	12.0
Yhteensä — Summa			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Rekijoki Rekijoki	Kiikala	Puinen palkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0	5.0
Palojoki Korpi	Punkalaidun	Puukantinen betonisilta — Betongbro med trälock va. 4.8 fö.	4.0
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Valkeajoki Vähä-Valkeejärvenoja	Juupajoki	Puinen palkki — Träbalk 4.0	5.0
Tunkelo Poukka	Längelmäki	Puinen palkki — Träbalk 2.5	5.0
Kellosalmi Kellosalmen lossi — färja	Padasjoki	Puulossi — Träfärja 91 m	12.0
Kuusjoki Mäkelä	Ypäjä	Puinen palkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0	5.0
Uotila—Taipale Taipaleen Myllysilta	Kylmäkoski	Puinen palkki — Träbalk 8.0 + 8.0 + 8.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>			
Pohjiin kylätie — byväg Ruokosalmi	Ruokolahti	Puinen palkki — Träbalk va. 3.0 fö.	4.0
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
385	1959	60	231	—	—		
1 800	1959	70	1 260	1 260	1 260		
4 800	1959	80	3 840	3 840	3 840	4 897	80
				5 100			
				5 537			

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägsbroar och -färjor

10 000	1958	70	7 000	7 000	7 000	17 446	40
				7 000			
2 300	1959	60	1 380	1 035	1 035		
	1959	—	113	113	113		
				1 148			
1 300	1958	50	650	650	650	2 074	31
1 300	1958	50	650	650	650	1 300	50
1 300	1959	60	780	780	780	1 329	59
600	1959	50	950	475	475		
4 200	1958	60	2 520	—	1 890	3 861	60
				2 555			
600	1959	60	360	180	180		
				180			

1	2	3	4
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>			
Siltavaara Viekinjoki	Pielisjärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 10.9 fö.	5.5
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Nerkoonniemi Nerkoon kanavasilta — kanalbro	Lapinlahti	Teräksinen kääntösilta — Svångbro av stål 11.2 + 6.4	5.4
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Sauna-aho—Vasikka-aho Norihoen silta ja Saukkopuron rumpu — bro och trumma	Evijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Betonirumpu — Betongtrumma Ø 1.8	6.0
Hyörinki—Juutlaukkonen Hyörinki	Alajärvi	Teräspalkki — Stålbalk 13.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Koskenkangas Siikajoki	Kestilä	Teräspalkki — Stålbalk 2 × 12.5	4.0
Neittävänjoen itäpuolen tie — Vägen öster om Neittävänjoki Leiviskä	Kestilä	Teräspalkki — Stålbalk 15.0 + 15.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Korholanmäki Jormasjoki	Sotkamo	Puinen tukiansas — Tråspånverk va. 15.0 fö.	6.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
4 000	1959	75	3 000	3 000 3 000	3 000	4 734	
15 000	1957	90	13 500	8 207 8 207	11 438		
3 650	1959	65	2 372	1 186	1 186		
8 700	1957	70	6 090	4 021 5 207	6 051		
7 867	1957—1958	75	5 900	167	5 900	7 867	75
9 200	1959	70	7 490	6 242 6 409	6 242		
5 000		85	4 250	4 250 4 250 37 956	4 250	5 000	85

Viides osasto — Femte avdelningen

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1959
Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1959

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
1 000 mk			
Helsinki — Helsingfors	2 431	6 379	13 318
Malmi — Malm	2 045	913	3 892
Turku — Åbo	933	970	1 416
Maarianhamina — Mariehamn	2 274	387	971
Pori — Björneborg	4 000	949	1 130
Tampere — Tammerfors	73	357	128
Lappeenranta — Villmanstrand	1 358	737	161
Mikkeli — St. Michel	—	—	55
Joensuu	2 291	1 107	861
Kuopio	865	732	962
Jyväskylä	78	1 152	135
Vaasa — Vasa	689	891	2 747
Oulu — Uleåborg	1 157	1 082	1 977
Kajaani — Kajana	2 090	1 244	849
Kemi	920	1 194	1 299
Rovaniemi	1 144	1 205	727
Ivalo	1 024	473	1 122
Yhteensä — Summa	23 372	19 772	31 750
Lentoreitit — Flyglinjer			
Koko maa — Hela landet	23 372	19 772	31 750

Liikennemerkkien, merkinäntö- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
3 376	15 890	2 094	45 539	5 353	94 380
1 351	3 513	1 819	674	3 096	17 303
896	911	1 908	3 734	2 876	13 644
352	143	727	105	1 840	6 799
418	451	528	1 021	2 047	10 544
224	310	74	1 883	1 647	4 696
257	71	66	718	1 102	4 470
21	27	42	—	6	151
342	1 454	662	2 130	1 653	10 500
1 462	766	1 549	1 962	2 481	10 779
68	75	249	1 225	1 018	4 000
321	1 368	769	3 990	1 342	12 117
555	2 272	841	1 163	4 319	13 366
812	842	818	1 412	1 532	9 599
814	1 590	366	1 770	1 332	9 285
1 022	2 096	1 399	1 288	1 490	10 371
466	547	940	706	1 570	6 848
12 757	32 326	14 851	69 320	34 704	238 852
12 757	32 326	14 851	69 320	34 704	245 285

B. Lentokenttätöyt — Flygfältsarbeten

1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

Asema tai kenttä Station eller fält	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
	kiitotien startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av huvudstartbana och dess rullbanor	2 000 2 420	12.0 10.2	63.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av sidostartbana och dess rullbanor	1 800 2 540	10.8 7.4	40.3	1952
Asematasojen rakentaminen — Byggande av stationsplattor		8.0		1950
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	—	—	—	1952
Yhteensä — Summa				
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 800	10.8	40.3	1945
Sivukiitotien päällystäminen — Beläggning av sidostartbana	1 800	10.8	—	1953
Lisäalueen hankinta — Anskaffning av tillägsområde				1959
Yhteensä — Summa				
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	1 900	11.4	60.6	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Tampereen lentoasema, Tampere, Pirkkala Tammerfors flygstation, Tammerfors, Pirkkala</i>				
Lentokentän liikennekelpoisuuden parantaminen — Förbättring av flygfältets trafikduglighet	1 800	10.8	40.3	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygstation, Kuorevesi</i>				
Vahvistetun kiitotien, yhdistien ja asematason sekä tunnelin rakentaminen — Byggande av förstärkt startbana, rullbana och stationsplatta samt tunnel	2 000	12.0	44.5	1958
Kiitotien ja yhdysteiden kestopäällystäminen — Beläggning av startbana och rullbanor	2 000	12.0	—	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Joensuun lentosäama, Kontiolahti, Liperi Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>				
Kiitotien, yhdistien ja asematason rakentaminen — Byggande av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	63.6	1957
Yhteensä — Summa				

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk						
6	7	8	9	10	11	12
2 500 000	50 000	—	—	171 901	171 901	2 469 196
39 000	200	—	—	368	368	38 799
		—	—	172 269	172 269	
		10	—	—	10	765 693
		11 463	—	—	11 463	69 837
		125	—	—	125	125
		11 598	—	—	11 598	
315 000		95 391	—	—	95 391	132 743
		95 391	—	—	95 391	
n.350 000		14 036	—	—	14 036	352 568
		14 036	—	—	14 036	
250 000	50 000	—	225 227	—	225 227	262 274
60 000		49 404	—	—	49 404	49 404
		49 404	225 227	—	274 631	
200 000	170 000	—	37 597	—	37 597	77 580
		—	37 597	—	37 597	

1	2	3	4	5
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi, — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Pääkiitotien, yhdyntien ja asematason vahvistaminen — Förstärkning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta	2 500	15.0	78.9	1956
Uuden tulotien rakentaminen — Byggande av ny infartsväg	2 900	—	—	1959
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	24.3	1959
Ympäristöteiden rakentaminen — Byggande av omgivningsvägar	4 160	—	—	1959
Pääkiitotien ym. kestopäällystäminen - Beläggning av huvudstartbana mm.	—	27.5	—	1959
Yhteensä — Summa				
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa</i> <i>Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa</i>				
Kiitotien länsipuolisten yhdyntien rakentaminen ja tunnelin louhinta Byggande av rullbanor väster om startbanan och sprängning av tunnel	3 570	9.1		1958
Vesijohdon, pumppuaseman ja vesisäiliön rakentaminen — Byggande av vattenledning, pumpverk och vattenbehållare				1958
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Pääkiitotien vahvistaminen ja jatkaminen — Förstärkning och förlängning av huvudstartbana	1 800	10.8	57.0	1956
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1955
Kiitoteiden, yhdyntien ja asematason kestopäällystäminen — Beläggning av startbanor, rullbanor och stationsplatta		21.0		1958
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk				1957
Yhteensä — Summa				
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>				
Kiitotien rakentaminen — Byggande av startbana	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Kruunupyyn lentokenttä, Kruunupy — Kronoby flygfält, Kronoby</i>				
Lentokentän rakentaminen E-luokan lentokentäksi — Byggande av flygfältet till E-klassens flygfält				1958
Pääkiitotie — Huvudstartbana	1 300	7.8	42.5	
Sivukiitotie — Sidostartbana	1 200	7.2	27.5	
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk				1959
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	2 000	12.0	63.5	1949
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 700	10.2	37.2	1953
Yhteensä — Summa				

6	7	8	9	10	11	12
850 000	200 000	—	311 339	—	311 339	733 763
120 000	100 000	—	21 000	—	21 000	21 000
560 000	550 000	—	9 977	—	9 977	9 977
36 000	33 000	—	3 000	—	3 000	3 000
270 000	170 000	99 428	—	—	99 428	99 428
		99 428	345 316	—	444 744	
173 000	130 000	—	100 387	—	100 387	107 259
80 000	61 000	—	20 468	—	20 468	28 993
		—	120 855	—	120 855	
690 000	17 500	159 071	—	—	159 071	782 716
96 000	—	46 255	—	—	46 255	95 523
35 000	1 000	3 096	4 612	—	7 708	35 857
		208 422	4 612	—	213 034	
305 000	60 000	—	98 937	—	98 937	290 480
		—	98 937	—	98 937	
235 000	133 000	—	78 283	—	78 283	117 874
27 000	21 000	—	5 923	—	5 923	5 923
		—	84 206	—	84 206	
550 000	50 000	—	24 223	—	24 223	501 066
		—	24 223	—	24 223	

1	2	3	4	5
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>				
Pääkiitotien jatkaminen — Förlängning av huvudstartbana	500	3.0	15.0	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i>				
Pääkiitotien ja asematason rakentaminen — Byggande av huvudstartbana och stationsplatta	2 000	12.0	63.7	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>				
Pääkiitotien, asematason ja tunnelin rakentaminen — Byggande av huvudstartbana, stationsplatta och tunnel	2 000	12.0	63.7	1958
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 600	9.6	36.1	1949
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>				
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	.	.	.	1959
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
Tutkimukset ja suunnittelu — Undersökningar och planering	.	.	.	.
Lisäalueiden hankinta — Anskaffning av tilläggsområden	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
142 000	45 000	—	55 981	—	55 981	98 658
		—	55 981	—	55 981	
400 000	230 000	—	185 925	—	185 925	194 602
		—	185 925	—	185 925	
500 000	340 000	—	186 943	—	186 943	190 121
283 220	36 040	—	13 960	—	13 960	253 309
		—	200 903	—	200 903	
28 000	25 000	—	7 963	—	7 963	7 963
		—	7 963	—	7 963	
		—	1 833	900	2 733	
		2 220	—	—	2 220	
		480 499	1 393 578	173 169	2 047 246	

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nus- arvio Kost- nads- förslag	Aloitettu Påbörjats	Valmis- tunut Färdig- ställets	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959				Kaik- kiaan Sam- manlagt
						Var- sinaiset Ordin- arie	Työlli- syys- Syssel- sätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
m ³	1 000 mk	kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	1 000 mk						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk Helsingfors flygstation, Helsinge</i>										
Vesi- ja tutkatornin rakentaminen — Byggnad av vatten- och radartorn	1 480	betoni — betong	..	IX/1956	/1959	799	—	—	799	28 358
Asuntorakennuksen rakentaminen — Byggnad av bostadsbyggnad	7 030	betoni, tiili — betong, tegel	..	X/1956	/1959	561	—	—	561	79 774
Asemarakennuksen laajentaminen - Utvidgande av stationsbyggnad	3 233	puu — trä	..	V/1958	IX/1959	1 625	—	11 928	13 553	38 530
Kar-AirOy:n pesulan ja maalaa- mon rakentaminen — Byg- gande av Kar-Air Oy:s tvätt- inrättning och målningsverk- stad	225	puu — trä	..	XI/1957	I/1959	153	—	—	153	1 191
Kar-Air Oy:n pajan ja levytyö- pajan rakentaminen — Byg- gande av Kar-Air Oy:s smedja och plåtverkstad	410	puu — trä	..	VII/1959	XII/1959	—	—	4 943	4 943	4 943
Aero Oy:n kylmävaraston ra- kentaminen — Byggnad av Aero Oy:s kallförråd	515	puu — trä	..	VII/1959	X/1959	—	—	1 142	1 142	1 142
Kahden perheen asuntoraken- nuksen rakentaminen — Byg- gande av bostadsbyggnad för två familjer	480	puu, tiili trä, tegel	..	XI/1959		—	—	1 295	1 295	1 295
Ison lentokonesuojan työpaja- osaston muutostyö — Än- dringsarbeten i den större han- garens verkstadsavdelning			..	VII/1959	XII/1959	—	—	1 230	1 230	1 230
Aero Oy:n lentohenkilökunnan koulutusparakin korjaus — Reparation av Aero Oy:s flyg- personals skolningsbarack			..	IX/1959	IX/1959	347	—	—	347	347
Lämpökeskuksen ym. rakennus- ten suunnittelu — Planlägg- ning av värmecentrum och andra byggnader				—	—	4	—	—	4	554
Yhteensä — Summa						3 489	—	20 538	24 027	
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala Mariehamns flygstation, Jomala</i>										
Autosuojan rakentaminen — Byggnad av bilgarage	3 860	betoni, tiili — betong, tegel	32 000	/1959		23 978	—	—	23 978	23 978
Yhteensä — Summa						23 978	—	—	23 978	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Joensuu lentoasema, Kontiolahki, Liperi Joensuu flygstation, Kontiolahki, Liperi</i>										
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen rakentaminen — Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	2 100	betoni, tiili — betong, tegel	36 000	III/1959		5 906	16 500	—	22 406	22 406
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	22 075	puu — trä	60 000	XII/1957		1 552	—	—	1 552	56 622
Asuinrakennusten korjaaminen Reparation av bostadsbygg- nader						2	—	—	2	
Yhteensä — Summa						7 460	16 500	—	23 960	
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa</i>										
Asemarakennuksen rakentami- nen — Byggande av stations- byggnad	3 814	betoni, tiili — betong, tegel betoni, tiili — betong, tegel betoni, tiili — betong, tegel puu — trä	108 000	XI/1958		3 695	83 376	—	87 071	88 038
Autosuojan rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 860									
Lennonvarmistusrakennuksen laajentaminen — Utvidgande av flygsäkringsbyggnad	1 440									
Säälüotaimen rakentaminen — Byggande av väderlekssönd	..		27 500	XII/1958		—	20 822	—	20 822	21 997
Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sandsilo	1 200	kallio — berg	16 000	II/1959	—	—	5 036	—	5 036	5 036
Yhteensä — Summa						3 695	109 234	—	112 929	
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari Vasa flygstation, Korsholm</i>										
Asemarakennuksen lisäraken- nus- ja muutostyöt — Till- läggs- och ändringsarbeten av stationsbyggnad	1 895	betoni, tiili — betong, tegel	38 500	IV/1959		29 410	—	—	29 410	29 410
Virka-asuntojen rakentaminen Byggande av ämbetsbostäder	5 × 725	puu, betoni trä, betong	45 000	IV/1957		588	728	—	1 316	33 553
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	18 700	puu — trä	..	II/1956	V/1957	731	—	—	731	..
Yhteensä — Summa						30 729	728	—	31 457	
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>										
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	22 075	puu — trä	85 000	I/1958	XII/1958	4 638	—	—	4 638	62 708
Virka-asuntojen rakentaminen Byggande av ämbetsbostäder	2 × 740 2 × 650	puu, betoni trä, betong	31 000	I/1958	XII/1958	127	—	—	127	31 056
Virka-asuntojen rakentaminen Byggande av ämbetsbostäder	1 150	puu, tiili— trä, tegel	16 000	XII/1958	VIII/1959	1 515	13 928	—	15 443	15 451
Yhteensä — Summa						6 280	13 928	—	20 208	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk Kajana flygstation, Kajana lk</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	1 950	betoni, tiili — betong, tegel	36 000	IV/1956	I/1957	12	—	—	12	34 999
Autosuojan rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	betoni, tiili — betong, tegel	32 000	IV/1956	I/1957	82	—	—	82	30 987
Virka-asuntojen ja saunan rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder och badstuga	3 370 67	puu — trä	42 000	XII/1957	VIII/1958	2 517	—	—	2 517	44 621
Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sandsilo	480	betoni — betong	9 000	I/1959	—	—	7 661	—	7 661	7 661
Yhteensä — Summa						2 611	7 661	—	10 272	
<i>Kemin lentoasema, Kemi Kemi flygstation, Kemi</i>										
Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sandsilo	550	betoni — betong	12 000	II/1959	XII/1959	—	11 157	—	11 157	11 157
Yhteensä — Summa						—	11 157	—	11 157	
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>										
Lentokonesuojan jälleenrakentaminen — Återuppbyggande av hangar	17 620	betoni — betong	60 000	VIII/1958	VIII/1959	26 063	—	—	26 063	60 001
Yhteensä — Summa						26 063	—	—	26 063	
Muut lähemmin erittelemättömät työt — Övriga ospecificerade arbeten						261	—	—	261	
Koko maa — Hela landet						104 566	159 208	20 538	284 312	

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kakkiaan Samman- lagt	
				Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959					
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysse- sättnings- övriga	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
1 000 mk									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk</i> <i>Helsingfors flygstation, Helsinge</i>									
Sivukiitotien valaistuslaitteiden hankinta ja asennus — Anskaffning och installering av belysningsanordningar för sidostartbana	1958	55 000	—	—	—	—	1 726	1 726	50 533
Palohälytyslaitteet ja varavalaistuksen täydentäminen — Brandalarmanordningar och komplettering av reservbelysning	1959				1 918	—	—	1 918	1 918
Yhteensä — Summa					1 918	—	1 726	3 644	
<i>Tampereen lentoasema, Tampere</i> <i>Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>									
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien itäiseen lähestymissektoriin — Byggnad av inflygningslusanordningar av låg intensitet till startbanans östra inflygningssektor	1957	3 400	—	—	198	—	—	198	3 400
Muuntoaseman rakentaminen ja sähkökeskuksen asennustyöt — Byggnad av transformatorstation och installering av elektricitetscentrum	1959	1 400	..	..	611	—	—	611	611
Yhteensä — Summa					809	—	—	809	
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta</i> <i>Villmanstrands flystation, Villmanstrand</i>									
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien lounaiseen lähestymissektoriin — Byggnad av inflygningslusanordningar av låg intensitet för startbanans sydvästra inflygningssektor	1957	3 800	—	—	27	—	—	27	3 800
Hälytyssirenien asentaminen — Installering av alarmsiren	1959	190	31	..	158	—	—	158	158
Yhteensä — Summa					185	—	—	185	
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi</i> <i>Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>									
Sivukiitotien kiitotiealojen ja pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggnad av sidostartbanans startbanelusanordningar och av inflygningslusanordningar av låg intensitet	1958	4 000	—	—	203	—	—	203	3 969
Yhteensä — Summa					203	—	—	203	
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi</i> <i>Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>									
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar	1955	..	..	..	3 142	—	—	3 142	8 086
Yhteensä — Summa					3 142	—	—	3 142	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa</i> <i>Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet	1959	3 400	67	3 333	—	—	3 333	3 333
Yhteensä — Summa	.	.	.	3 333	—	—	3 333	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Korsholm</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplette- ring av belysningsanordningar	1959	..	..	2 592	—	—	2 592	2 592
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 592	—	—	2 592	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo</i> <i>Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>								
Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla kiitotie- ja lähestymisvaloilla — Utrustning av huvud- startbaneljus- och inflygningsljusanordningar av hög intensitet	1958	39 700	..	22 944	—	—	22 944	36 254
Yhteensä — Summa	.	.	.	22 944	—	—	22 944	.
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk</i> <i>Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähes- tymisvalolinjan rakentaminen sivukiitotien luot- teiseen lähestymissektoriin — Byggande av sidostartbanans startbaneljusordningar och inflygningsljusanordningar av låg intensitet till sidostartbanans nordvästra inflygningssektor	1958	3 360	44	1 379	—	—	1 379	3 316
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 379	—	—	1 379	.
<i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähes- tymisvalolinjan rakentaminen sivukiitotien län- tiseen lähestymissektoriin — Byggande av sidostartbanans startbaneljusordningar och inflygningsljusanordningar av låg intensitet till sidostartbanans västra inflygningssektor	1958	2 660		634	—	—	634	2 660
Yhteensä — Summa	.	.	.	634	—	—	634	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>								
Hälytyssireenin asentaminen — Installerings av alarmsiren	1959	..	.	108	—	—	108	108
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	13	—	—	13	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	121	—	—	121	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	37 260	—	1 726	38 986	.

Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennus ja sijaintipaikkakunta Byggnad och läge	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbete		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag			
	Suuruus Storlek	Rakennusaine Byggnads- material	Kustannusarvio Kostnads- förslag	aloitettu pääbörjats	Valmistunut Färdig- ställets	Kertomusvuonna 1959 Under berättelseåret 1959			Kaikkiaan Sammanlagt
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Yhteensä Summa	
	m ³		1 000 mk	kk/vuosi månad/år		1 000 mk			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Uudenmaan piiri - Nylands distrikt</i>									
Maatutkimuslaboratorio- ja autotallirakennus, Espoo — Jordundersökningslaboratorium och bilgarage, Esbo	2 500	bet. ja tiili bet. o. tegel	25 000	III/1959	.	—	13 091	13 091	13 091
Tiemestaripiirin tukikohta, Hyvinkää — Vägmästartriktets stödjepunkt, Hyvinge	—	—	23 000	II/1958	I/1959	—	1 500	1 500	20 498
Asunto- ja autotallirakennus — Bostads- och bilgaragebyggnad	2 350	bet. ja tiili bet. o. tegel							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Tiemestaripiirin varastorakennus, Nummi — Vägmästartriktets förrådsbyggnad, Nummi	850	bet. ja puu bet. o. trä	2 000	XI/1959	.	595	—	595	595
Yhteensä — Summa						595	14 591	15 186	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Mynämäki — Vägmästartriktets stödjepunkt, Mynämäki	—	—	29 000	III/1959	.	—	21 273	21 273	21 273
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Autotalli — Garage	2 350	bet. ja tiili bet. o. tegel							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Merikarvia — Vägmästartriktets stödjepunkt, Merikarvia			27 000	III/1959	.	—	22 451	22 451	22 451
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Lautturien asuinrakennukset — Färjkarlarnas bostadsbyggnader	—			IV/1959	.	—	21 750	21 750	21 750
Nauvo — Nagu	2 000	bet. ja tiili bet. o. tegel	22 000						
Korppoo — Korpo	2 000	bet. ja tiili bet. o. tegel	22 000						
Korjaamon huoltorakennus, Turku	420	bet. ja puu bet. o. trä	3 000	XI/1959	.	1 100	—	1 100	1 100
Reparationsverkstadens servicebyggnad, Åbo									
Peseytymis- ja pukeutumishuoneet — Tvätt- och omklädningsrum									
Viimeistelytyöhön eri tm-piirien alueella — För avslutningsarbeten inom olika vägmästartrikt						—	7	7	
Yhteensä — Summa						1 100	65 481	66 581	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Riihimäki — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Riihimäki Viimeistelytyöt — Avslutningsarbeten				III/1957	II/1958	64	—	64	
Tiemestaripiirin tukikohta, Kangasala Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kangasala Viimeistelytyöt — Avslutningsarbeten				III/1956	I/1957	41	—	41	
Yhteensä — Summa						105	—	105	
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>									
Kymen piirin korjaamo, Kouvola Kymmene distrikts reparationsverkstad, Kouvola Korjaamo - Reparationsverkstad	10 500	bet. ja tili bet. o. tegel	90 000	IV/1956	IV/1957	193	—	193	90 892
Huoltorakennus - Servicebyggnad	2 400	bet. ja tili bet. o. tegel							
Autotalli — Garage	2 885	bet. ja tili bet. o. tegel							
Kymen piirin keskusvarasto, Kouvola — Kymmene distrikts centralförråd, Kouvola	2 800	bet. ja tili bet. o. tegel	18 000	V/1957	V/1958	85	—	85	17 993
Tiemestaripiirin tukikohta, Elimäki Vägmästardistriktets stödjepunkt, Elimäki Asuin- ja autotallirakennus — Bostads- och garagebyggnad	2 650	bet. ja tili bet. o. tegel	19 000	XI/1959		—	10 333	10 333	10 333
Tiemestaripiirin tukikohta, Hamina Vägmästardistriktets stödjepunkt, Fredrikshamn Asuin ja autotallirakennus — Bostads- och garagebyggnad Varasto- ja talousrakennus — Förräds- och ekonomibygnad	890		4 400	XII/1959		317	—	317	317
Yhteensä — Summa						595	10 333	10 928	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>									
Heinolan tiemestaripiirin sivutukikohta, Sysmä — Heinola vägmästardistriktets bistödjepunkt, Sysmä Autotalli — Garage	1 200	bet. ja tili bet. o. tegel	13 000	III/1959	XII/1959	—	9 510	9 510	9 510
Tiemestaripiirin tukikohta, Heinävesi — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Heinävesi Autotalli — Garage	2 035	bet. ja tili bet. o. tegel	22 500	III/1959		—	15 602	15 602	15 602
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä				—			
Yhteensä — Summa						—	25 112	25 112	
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>									
Koveron tiemestaripiirin sivutukikohta, Kiihtelysvaara — Kovero vägmästardistriktets bistödjepunkt, Kiihtelysvaara Autotalli — Garage	1 200	bet. ja tili bet. o. tegel	12 000	IV/1959	XI/1959	—	10 816	10 816	10 816

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uimaharjun tiemestariipiirin tukikohta, Eno — Uimaharju vägmästartistrikts stödjepunkt, Eno Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	1 380	bet. ja tiili bet. o. tegel	14 000	IV/1959	XII/1959	—	13 311	13 311	13 311
Uimaharjun tiemestariipiirin Kaltimon sivutukikohta, Eno - Uimaharju vägmästartistrikts Kaltimo bistödjepunkt, Eno Autotalli — Garage	1 350	bet. ja tiili bet. o. tegel	14 000	IV/1959	XII/1959	—	11 697	11 697	11 697
Kuusjärven tiemestariipiirin sivutukikohta, Outokumpu — Kuusjärvi vägmästartistrikts bistödjepunkt, Outokumpu Autotalli — Garage	1 200	bet. ja tiili bet. o. tegel	13 500	III/1959	VI/1959	—	11 026	11 026	11 026
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	410	—	410	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	410	46 850	47 260	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>									
Kuopion piirin keskusvarasto- ja tiemestariipiirin varistorakennus, Kuopio — Kuopio distrikts centralförräds och vägmästartistrikts förrädsbyggn., Kuopio	4 150	bet. ja tiili bet. o. tegel	23 000	IV/1958	VI/1959	—	10 578	10 578	22 946
Kuopion tiemestariipiirin autotalli, Kuopio — Kuopio vägmästartistrikts garage, Kuopio	2 350	bet. ja tiili bet. o. tegel	17 000	IV/1957	XII/1957	8	—	8	17 003
Iisalmen tiemestariipiirin tukikohta, Iisalmen mlk — Iisalmi vägmästartistrikts stödjepunkt, Iisalmi lk Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel	27 000	II/1958	XI/1958	1 236	—	1 236	26 881
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Maaningan tiemestariipiirin tukikohta, Maaninka — Maaninka vägmästartistrikts stödjepunkt, Maaninka Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel	27 000	III/1959		—	19 239	19 239	19 239
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Pielaveden tiemestariipiirin tukikohta, Pielavesi — Pielavesi vägmästartistrikts stödjepunkt, Pielavesi Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel	17 000	IV/1959		—	11 982	11 982	11 982
Karttulan tiemestariipiirin Vesannon sivutukikohta, Vesanto — Karttula vägmästartistrikts Vesanto bistödjepunkt, Vesanto Autotalli — Garage	1 350	bet. ja tiili bet. o. tegel	15 500	III/1959		—	9 416	9 416	9 416
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	1 244	51 215	52 459	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Keski-Suomen piiri</i>									
<i>Mellersta Finlands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Korpi- lahti — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Korpilahti Autotalli — Garage	2 350	bet. ja tiili bet. o. tegel	29 000	X/1958		—	20 137	20 137	23 599
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Pihtiputaan tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Kivijärvi - Pihtipudas vägmästardistriktets bistödjepunkt Kivijärvi Autotalli — Garage	250	bet. ja puu bet. o. trä	600	X/1958	X/1959	58	—	58	600
Tiemestaripiirin tukikohta, Suo- lahti — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Suolahti Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel	30 700	III/1957	I/1958	—	136	136	30 700
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Jyväskylän tiemestaripiirin tuki- kohta, Jyväskylä — Jyväskylä vägmästardistriktets stödjepunkt, Jyväskylä Toimisto- ja autotallirakennus — Kontors- och garagebyggnad Yhteensä — Summa	2 875	bet. ja tiili bet. o. tegel	25 500	V/1956	I/1957	274	—	274	20 467
						332	20 273	20 605	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>									
Alajärven tiemestaripiirin tuki- kohta, Alajärvi — Alajärvi väg- mästardistriktets stödjepunkt, Ala- järvi Autotalli — Garage	2 050	bet. ja tiili bet. o. tegel	23 000	III/1959		—	21 610	21 610	21 610
Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä							
Yhteensä — Summa						—	21 610	21 610	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>									
Rantsilan tiemestaripiirin tuki- kohta, Rantsila — Rantsila väg- mästardistriktets stödjepunkt, Rantsila Autotalli- ja asuinrakennus — Garage- och bostadsbyggnad Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	2 600	bet. ja tiili bet. o. tegel	37 000	II/1958	II/1959	—	6 553	6 553	37 747
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Piippolan tiemestaripiirin tuki- kohta, Piippola — Piippola väg- mästardistriktets stödjepunkt, Piippola Autotalli- ja asuinrakennus — Garage- och bostadsbyggnad Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	2 900	bet. ja tiili bet. o. tegel	33 000	III/1957	III/1958	—	139	139	32 847
Varasto — Förråd	643	bet. ja puu bet. o. trä							
	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Kalajoen tiemestaripiirin sivutuki- kohta, Ylivieska — Kalajoki väg- mästardistriktets bistödjepunkt, Ylivieska Autotalli- ja asuinrakennus — Garage- och bostadsbyggnad	1 600	bet. ja tiili bet. o. tegel	15 000	III/1957	III/1958	—	84	84	15 822

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun tiemestariipiirin tukikohta, Oulu — Uleåborgs vägmästar-distriktis stödjepunkt, Uleåborg Autotalli- ja asuinrakennus — Garage- och bostadsbyggnad Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	2 900 750	bet. ja tiili bet. o. tegel bet. ja puu bet. o. trä	38 000	III/1956	IV/1957	10	—	10	44 823
Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä							
Pudasjärven tiemestariipiirin tuki-kohta, Pudasjärvi — Pudasjärvi vägmästar-distriktis stödjepunkt, Pudasjärvi Autotalli- ja asuinrakennus — Garage- och bostadsbyggnad Varasto — Förråd	3 060 1 145	bet. ja tiili bet. o. tegel bet. ja tiili bet. ja puu bet. o. tegel bet. o. trä	36 500	V/1959		—	17 902	17 902	17 902
Yhteensä — Summa						10	24 678	24 688	
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>									
Kainuun piirin korjaamo, Kajaanin mlk — Kainuu distriktis reparationsverkstad, Kajana lk Korjaamo - Reparationsverkstad Huoltorakennus — Servicebyggn. Autojen huoltorakennus — Bil-servicebyggnad	10 650 3 440 550	bet. ja tiili bet. o. tegel	120 000	V/1958	II/1959	—	24 208	24 208	117 000
Kuhmon tiemestariipiirin tukikohta, Kuhmo — Kuhmo vägmästar-distriktis stödjepunkt, Kuhmo Asuinrakennus — Bostadsbyggn.	750	bet. ja puu bet. o. trä	6 500	XII/1958	V/1959	—	5 392	5 392	6 485
Yhteensä — Summa						—	29 600	29 600	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>									
Tiemestariipiirin tukikohta, Tornio Vägmästar-distriktets stödje-punkt, Torneå Varasto — Förråd	1 000	bet. ja puu bet. o. trä	5 000	XII/1957	IV/1958	—	536	536	5 174
Autotallirakennuksen kanaali-työt — Kanalarbeten i garage-byggnaden Lämpökanaali — Värmekanal Salaoja — Täckdike	60 m 105 m	betoniputki betongrör	1 000	XI/1959	XII/1959	1 090	—	1 090	1 090
Muonion tiemestariipiirin sivutuki-kohta, Enontekiö — Muonio vägmästar-distriktis bistödjepunkt, Enontekiö Autotalli- ja asuinrakennus — Garage och bostadsbyggnad	1 670	bet. ja tiili bet. o. tegel	23 000	IV/1957	XII/1957	—	25	25	23 000
Lämpökanaava- ja vesijohtotyöt, Posio — Värmekanal- och vattenledningsarbeten, Posio Lämpökanaali — Värmekanal Kahden asuinrak. lämpö- ja vesi-johdot — Värme- o. vattenledningar för två bostadsbyggn.	80 m		2 400	XI/1958	II/1959	1 196	—	1 196	1 196
Ivalon tiemestariipiirin Utsjoen sivutukikohta, Utsjoki — Ivalo vägmästar-distriktis Utsjoki bistödjepunkt, Utsjoki Ulkovesijohto - Yttre vattenledn. Suojakota aggregaattia varten — Skyddsanordning för aggregat Kaasuhellat — Gashällar	265 m	muoviputki plaströr	815	X/1959	XI/1959	628	—	628	628
Yhteensä — Summa						2 914	561	3 475	
Koko maa — Hela landet						7 305	310 304	317 609	

B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

1. Valtion kustantamat — Av staten bekostade

Työ Arbete	Kunta Kommun	Arvioidut kustannukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Työhön käytetyt määrähät För arbetet använda anslag	
				Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Sammanlagt
		1 000 mk		1 000 mk	
1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten				1 204	
Malmin lentokentän maa-alueiden lunastus — Inlösen av markområden för Malms flygfält	Helsinki - Helsingfors		1959	4 875	4 875
Malmin lentokenttä — Malms flygfält Asuinparakin korjaus — Reparation av bostadsbarack	Helsinki - Helsingfors		1959	217	217
Nummelan lentokentän lennonjohtorakennuksen sekä puolivalmiin parakkirakennuksen rappioiden korjaaminen — Reparation av Nummela flygfälts trafikledningsbyggnad och förfallen halvfärdig barackbyggnad	Vihti	524	1959	524	524
Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Arbeten och anskaffningar på grund av Porkkala områdets återställande	Kyrklätt — Kirkkonummi, Sjundeå — Siuntio		1956	197	29 445
Tiemestaripiirien tukikohtien rakennustonttien hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomter för vägmästar distriktens stödjepunkter			1959	498	498
Mustio			1959	640	640
Myrskylä					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen			1955	5 000	20 013
Yhteensä — Summa				13 155	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Uuden tielain aiheuttamat valmistelutyöt — Förberedande arbeten föränledda av den nya väglagen			1955	6 706	32 778
Huonerakennusten korjaus ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten			1956	1 123	
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Pöytyä		1958	774	774
Lisäalueen hankkiminen tiemestaripiirin tukikohtaan Anskaffning av tillägsområde för vägmästar distriktets stödjepunkt	Loimaa, Salo		1959	868	868
Laskusillan ja huoltotason rakentaminen - Byggande av slip och serviceplatta	Mariehamn — Maarianhamina		1959	500	500
Yhteensä — Summa				9 971	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Hiekkasiilon rakentaminen Rytökallioon - Byggande av sandsilo till Rytökallio	Forssa		1959	6 258	6 258
Lisäalueen hankkiminen Ruoveden tiemestaripiirin sivutukikohtaan — Anskaffning av tillägsområde för Ruovesi vägmästar distrikts bistödjepunkt	Kuru		1959	110	110

1	2	3	4	5	6
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	1 344	.
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	3 781	5 924
Yhteensä — Summa	.	.	.	11 493	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	.	.	.	900	.
Maa-alueen lunastaminen Kausalan tiemestaripiirin tukikohtaa varten — Inlösen av markområde för Kausala vägmästartrikts stödjepunkt	.	.	.	1 522	.
Ruotsinsalmen väylän syventäminen Kotkan ja Ha- minan välillä — Fördjupande av Svensksunds far- led mellan Kotka och Fredrikshamn	.	130 000	1957	25 973	77 356
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	1 794	17 276
Yhteensä — Summa	.	.	.	30 189	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Hus- byggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	1959	1 149	.
Varalossiponttoonin hankinta — Anskaffning av reservfärponton	.	790	1959	790	790
Lisäalueen hankkiminen Mäntyharjun tiemestari- piirin tukikohdan tonttiin — Anskaffning av tilläggs- område för Mäntyharju vägmästartrikts stödjepunkts tomt	Mäntyharju	.	1959	1 050	1 050
Pilpan kanavan sähköistäminen — Elektrificiering av Pilppa kanal	Heinävesi	.	1959	1 056	1 056
Viemärin rakentaminen tie- ja vesirakennushallituk- sen omistamalle tontille — Byggande av avlopps- dike på väg och vattenbyggnadsstyrelsens tomt	Heinola	667	1959	667	667
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	156	12 865
Yhteensä — Summa	.	.	.	4 868	.
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus — Reparation av hus- byggnader	.	.	1959	776	776
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Outokumpu Pyhäselkä Valtimo	396 298 8	1959 1959 1959	396 298 8	396 298 8
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	5 349	13 429
Yhteensä — Summa	.	.	.	6 827	.

1	2	3	4	5	6
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	593	.
Lapinlahden tontin ostaminen — Köp av Lapinlahti tomt	.	.	.	400	400
Yhteensä — Summa	.	.	.	993	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>					
Tunnelisiilojen rakentaminen — Byggnade av tunnel- silos Mellanvuori	Jämsänkoski	..	1959	12 039	12 039
Kiinteistön ostaminen — Fastighetsköp	Sumiainen	207	1959	207	207
Huonerakennusten korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av husbyggnader	.	.	1959	983	983
Tunnelisiilojen rakentaminen — Byggnade av tunnel- silos	Saarijärvi	..	1959	13 747	13 747
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	3 630	10 072
Yhteensä — Summa	.	.	.	30 606	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	1 076	.
Lisäalue Kauhajoen tiemestaripiirin tukikohdan tontti- tiin — Tillägsområde för Kauhajoki vägmästar- distrikts stödjepunkts tomt	Kauhajoki	.	.	758	758
Teuvan tiemestaripiirin sivutukikohdan tontti — Teuva vägmästar-distrikts bistödjepunkts tomt	Isojoki	.	.	100	100
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	2 915	20 907
Yhteensä — Summa	.	.	.	4 849	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	Nivala, Vihanti, Utajärvi	.	1959	987	987
Lisäalueen hankkiminen Pudasjärven tiemestaripiirin rakennustonttiin — Anskaffning av tillägsområde för Pudasjärvi vägmästar-distrikts byggnadstomt	Pudasjärvi	.	.	230	.
Rakennustontin hankkiminen Pintamon tiemestari- piirin tukikohtaa varten — Anskaffning av bygg- nadstomt för Pintamo vägmästar-distrikts stödje- punkt	Pudasjärvi	.	.	490	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 707	.

1	2	3	4	5	6
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	Kuusamo, Sotkamo, Taivalkoski, Kajaani, Suomussalmi Hyrynsalmi		1954	1 018	
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen			1955	1 540	11 705
Yhteensä — Summa				2 558	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	Rovaniemi		1951	1 661	
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen				1 850	3 270
Yhteensä — Summa				3 511	
Koko maa — Hela landet				120 727	

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

Työ Arbete	Kunta Kommun	Arvioidut kustan- nukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år	Valtionavustus Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag	
				Myön- netty vuonna Beviljats år	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1959 År	Kaikkiaan Samman- lagt
		1 000 mk			1 000 mk		
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>							
Lapaluodon sataman ruoppaus ja raiteiden parantaminen — Muddring av Lapa- luoto hamn och förbättring av spår	Raahe	..	1957	1957— 1959	45 000	2 023	26 115
Toppilan sataman varastorakennuksen kunnostaminen — Iståndsättande av Toppila hamns förrådsbyggnad	Oulu	..	—	1959	10 000	—	—
Satama-altaan pohjoisen aallonmurtajan korottaminen — Höjning av hamn- bassängens norra vågbrytare	Raahe	..	1959	1959	5 000	—	—
Toppilan sataman raidejärjestelyt ja sata- man kunnostaminen — Spårreglering i Toppila hamn och iståndsättande av hamnen	Oulu	..	—	1959	5 000	—	—
Yhteensä — Summa						2 023	

C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1959 — Syner och undersökningar år 1959

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä Antal uppdrag			
	Vuoden 1959 alussa keskenäiset Vid början av året 1959 oavslutade	Vuoden 1959 aikana lisää tulleet Under året 1959 tillkomna	Vuoden 1959 aikana loppuun- käsiteltyt Under året 1959 avslutade	Vuoden 1959 lopussa kesken- eräiset Vid årets 1959 slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	9	11	11	9
Järvenlaskut — Sjösänkning	43	2	11	34
Vesistöasännöstelyt — Reglering av vattendrag	13	8	5	16
Vesilaitokset — Vattenverk	70	22	11	81
Lauttausväylät — Flottleder	51	1	4	48
Siltakatselmukset — Brosyner	21	14	16	19
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal	310	182	155	337
pituus — längd km	4 950	2 966	2 037	5 879
Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar	485	128	308	305
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	8	10	7	11
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	79	1 211	993	297

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 394 vedenkorkeusasteikkoa ja 50 rekisteröivää vedenkorkeusmittaria, limnigrafia, eli yhteensä 444 vedenkorkeushavaintoasemaa. Näistä oli tie- ja vesirakennushallinnon 76 ja yksityisten 91 asteikkoa. Päivittäisiä vedenkorkeustietoja on lähettänyt säännöllisesti 9 asemaa ja kevät sulamisen aikana on päivittäisiä arvoja lisäksi saatu 12 asemalta.

Vuoden aikana toimitettiin 160 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 13 asteikkoa uusittiin ja 15 uutta asteikkoa rakennettiin. Pielisjärveen, Päijänteen pohjoisosaan ja Iijokeen rakennettiin limnigrafit.

Hydrometeorologiset havainnot. Toiminnassa oli 132 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 102. Lumen linjamittauksia suoritettiin 117 eri alueella, joista toimiston kustantamia oli 104. Lumitilanneasemia oli 32 ja roudanmittausasemia 30. Kiinteillä mittasauvoilla varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston 13. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 63 asemalla. Vedenlämpötilahavaintoasemia oli avoveden aikana toiminnassa 27.

Vuoden aikana tarkastettiin 25 sadeasemaa ja 23 linjamittausaluetta ja 8 muuta lumiasemaa.

Hydrometriset havainnot. Vesimäärämittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana 170, joista 60 vesivoimalaitosten vesimäärien tarkistamiseksi. Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 48 siivikkoo, joista 22 yksityisten tai muiden valtion laitoksien.

Vaakitukset. Vesistövaakituksia suoritettiin 26 km kaksisuuntaisesti.

Tiedoitus toiminta

Kertomusvuoden aikana on annettu 464 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, joista valtion laitoksille 72. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä vuosiyhdistelyjä on toimitettu 2 189 kpl, näistä valtion laitoksille 1 775. Jäljennöksiä ja piirroksia on toimitettu 178 kpl, joista valtion laitoksille 88.

Toimisto on lähettänyt viikoittain vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja 15 eri vesivoimaa käytävälle yhteisölle tai viranomaiselle. Sateen aluearvoja koskevia tietoja on lähetetty joka 5 päivä 21 eri laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöjen

Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationer. Under berättelseåret har 394 vattenståndspeglar och 50 registrerande vattenståndsmätare, limnografer, eller sammanlagt 444 stationer för observationer av vattenståndet varit i verksamhet. Av dessa tillhörde 76 peglar väg- och vattenbyggadsförvaltningen och 91 privata intressenter. 9 stationer har varje dag regelbundet insänt rapporter angående vattenståndet och under värsmältningsperioden har dessutom erhållits dagliga värden från 12 stationer.

Under året har 160 pegelinspektioner jämte vägning utförts, 17 peglar ombyggt och 15 nya peglar inrättats. I Pielisjärvi, i norra delen av Päijänne och i Iijoki har nya limnografer byggts.

Hydrometeorologiska observationer. 132 nederbördsstationer, av vilka 102 var byråns, har varit i verksamhet. Snölinjemätning har utförts på 117 olika områden, av vilka byrån bekostade 104. Antalet snörapportstationer var 32 och tjälsmätningstationer 30. Med fasta mätningstavlar försedda snöstationer var 17, av vilka 13 var byråns. Observationer angående isens tjocklek har gjorts på 63 stationer. Antalet i funktion varande stationer för vattentemperaturobservationer var vid öppet vatten 27.

Under året inspekterades 25 nederbördsstationer och 8 linjemätningområden samt 8 andra snöstationer.

Hydrometriska observationer. Under berättelseåret har 170 vattenmängdsmätningar utförts av vilka 60 för tarering av vattenmängden hos vattenkraftsverken. På Dickursby tareringsanstalt kalibrerades 48 flygeltareringar av vilka 22 för tarering av vattenmängden hos privata eller andra statens inrättningar.

Avvägningar. Vattendragsnivellement utfördes som dubbelavvägning 26 km.

Informationsverksamhet

Under berättelseåret har 464 skriftliga redogörelser eller utlåtanden givits av vilka till statliga inrättningar 72. Av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden har givits 2 189 års-sammanställningar av vilka till statliga inrättningar 1 775. 178 kopior och ritningar har sänts av vilka 88 till statliga inrättningar.

Byrån har sänt varje vecka rapporter angående vattenstånd och vattenmängd till 15 olika samfund eller myndigheter, vilka använder vattenkraft. Rapporter angående nederbördsvärden har var femte dag sänts till 21 olika inrättningar

säännöstelytoimisto on jatkuvasti saanut erilaisia tietoja.

Maiden välisen sopimuksen mukaan on toimistossa laadittu Inarijärveä koskevia juoksutusohjeita, joita on viikon väliajoin toimitettu Neuvostoliiton viranomaisille. Edelleen on Neuvostoliittoon toimitettu päivittäisiä vedenkorkeustietoja eräistä Vuoksen vesistön asteikosta.

Torniojoen hydrologisia seikkoja koskevia tietoja on säännöllisesti toimitettu Ruotsin viranomaisille ja Tenoa koskevia havaintoja Norjaan.

Kertomusvuoden alussa ruvettiin julkaisemaan »Hydrologinen kuukausitiedoitus» nimistä julkaisua, joka sisältää päivittäisiä vedenkorkeuden ja vesimäärien arvoja sekä sadetta koskevia yhdistelyjä. Tämän julkaisun ilmestyminen on vähentänyt jossain määrin toimistoon tehtyjä tiedusteluja ja lienee kuukausitiedoitus osoittautunut käytännössä tarpeelliseksi.

Vuoden lopussa saatiin valmiiksi hydrografisen toimiston tiedonantoja XVII, »Hydrologinen bibliografia». Tämä julkaisu käsittää vuosien 1934—59 aikana Suomessa ilmestyneistä hydrologiaa käsittelevistä kirjoituksista lyhyet englannin- tai saksankieliset referaatit.

Edellämäinittujen säännöllisesti suoritettavien havaintojen ja mittauksen lisäksi on suoritettu joukko erikoistutkimuksia, joiden tulokset on erikseen julkaistu.

Kansainvälinen yhteistyö

Läntisten rajajokien etenkin Tornionjoen tutkimusten ajankohtaisuuden takia on näistä töistä neuvoteltu kaksi kertaa Tukholmassa sekä tehty yhdessä vastaavien ruotsalaisten viranomaisten kanssa tutkimusretki Tornionjoen vesistöalueelle.

Kertomusvuoden aikana on Hydrografisen toimiston johtaja tutustunut Moskovan ja Leningradin hydrometeorologisten laitosten toimintaan silmälläpitäen hydrologisten prognoosien laatimista. Matkan johdosta suoritti kaksi neuvostoliittolaista tutkijaa vastavierailun hydrografiseen toimistoon. Mainitut matkat järjesti Suomen ja Neuvostoliiton välinen tieteellis-tekniillinen yhteistoimintakomitea.

Toimisto on ollut edustettuna Geodeettis-geofysikaalisen unionin Hydrologisen assosiation Hannoversch-Mündenissä järjestämässä symposiumissa, missä käsiteltiin pääasiassa haihtumista, sekä osallistunut Tukholmassa vesien kemiaa koskevaan kokoukseen.

Muu toiminta

Geofyysillinen neuvottelukunta on kokoontunut kerran. Toimisto on ollut edustettuna Geodeettis-geofysikaalisen unionin Suomen kansallisessa komiteassa sekä saman unionin Helsingissä kesällä 1960 pidettävän yleiskokouksen järjestelytoimikunnassa.

eller myndigheter. Byrån för vattendragsreglering har såsom tidigare erhållit rapporter av olika slag.

Enligt överenskommelse länder emellan har på byrån utarbetats prognoser rörande Enare träsk, vilka varje vecka tillsänts Sovjetunionens myndigheter. Vidare har dagliga rapporter angående vattenståndspeglar i Vuoksens vattendrag översänts till Sovjetunionen.

Observationer angående Torne-älvs hydrologiska förhållanden har regelbundet tillsänts de svenska myndigheter och Tana älv gällande observationer de norska myndigheterna.

I början av berättelseåret påbörjades utgivningen av publikationen »Hydrologisk månadsöversikt», som innehåller dagliga vattenstånd- och vattenmängdsvärden samt sammanställningar angående nederbörd. Denna publikations utgivning har i någon mån minskat förfrågningar som gjorts till byrån och har månadsöversikten visat sig i praktiken behövlig.

I slutet av året blev hydrografiska byråns meddelande XVII, »Hydrologisk bibliografi», färdig. Denna publikation omfattar korta engelsk- och tyskspråkiga referat om i Finland under åren 1934—59 utkomna artiklar över hydrologi.

Förutom ovananförda regelbundet utförda observationer och mätningar har utförts en mängd specialundersökningar, vilkas resultat publicerats skilt för sig.

Internationellt samarbete

På grund av att undersökningarna beträffande de västra gränsälvarna och speciellt Torne älv blivit aktuella har om dessa arbeten underhandlats två gånger i Stockholm och tillsammans med motsvarande svenska myndigheter gjorts en undersökningsresa till Torne älvs vattendragsområde.

Under berättelseåret har chefen för hydrologiska byrån besökt Moskvas och Leningrads hydrometeorologiska inrättningar och orienterat sig i utarbetande av hydrologiska prognoser. I anledning av resan företog två sovjetunioniska forskare svarsvisit till hydrografiska byrån. Ifrågavarande resor ordnades av den vetenskaplig-tekniska samarbetskommittén mellan Finland och Sovjetunionen.

Byrån har varit representerad i det symposium, som anordnades av Geodetisk-geofysikaliska unionens Hydrologiska assosiation i Hannoversch-Münden, där huvudsakligen avdunstning behandlades och deltagit i ett möte i Stockholm, där vattnets kemi behandlades.

Övrig verksamhet

Den geofysiska delegationen har sammanträtt en gång. Byrån har varit representerad i den Geodetisk-geofysikaliska unionens finska nationalkommitté samt i organisationskommittén för den i Helsingfors sommaren 1960 anordnade allmänna mötet.

2. Konetoimisto — Maskinbyrån

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta 31. 12. 1959
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12 1959

1.

2.

Piiri Distrikt	Moottoriajoneuvot Motorfordon					Moottoritiehöylät Motorväghyvlar			
	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilö- ja farmariautot Personbilar och stationsvagnar	Paketiautot Paketbilar	Eriksautot Specialbilar	Yhteensä Summa	Painoluokka, tn Viktklass, ton			
						alle under 9.0	alle under 9.0— 12.0	yli över 12.0	Yhteensä Summa
Tvh — Vvs	—	11	1	3	15	—	—	—	—
Uudenmaan — Nylands	78	25	1	7	111	4	24	8	36
Turun — Åbo	72	15	—	15	102	7	30	10	47
Hämeen — Tavastlands	52	26	2	5	85	2	20	9	31
Kymen — Kymmene	49	21	1	4	75	4	13	3	20
Mikkelin — St. Michels	43	9	2	—	54	—	17	3	20
Karjalan — KareLens	53	15	—	7	75	5	11	2	18
Kuopion — Kuopio	47	13	1	4	65	1	13	6	20
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	39	12	—	4	55	—	13	3	16
Vaasan — Vasa	75	18	1	9	103	1	25	7	33
Oulun — Uleåborgs	57	11	—	6	74	6	15	3	24
Kainuun — Kainuu	42	9	—	4	55	5	11	2	18
Lapin — Lapplands	77	25	2	10	114	4	18	4	26
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	2	1	1	2	6	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	15	5	1	8	29	—	2	—	2
Yhteensä — Summa	701	216	13	88	1 018	39	212	60	311

3.

4.

Piiri Distrikt	Raivaustraktorit Röjningstraktorer						Kaivukoneet Grävmaskiner					
	alle under 6 tn ton	6.1—9 tn ton	9.1—15 tn ton	15.1— 20 tn ton	yli över 20 tn ton	Yh- teensä Summa	Suuruus m ³ Storlek m ³					Yh- teensä Summa
							<0.25	0.25— 0.44	0.45— 0.69	0.70— <1.00	> 1.00	
Uudenmaan — Nylands	3	1	2	2	1	9	3	1	2	—	—	6
Turun — Åbo	2	—	3	2	3	10	2	1	3	—	1	7
Hämeen — Tavastlands	1	—	—	2	3	6	2	—	3	—	1	6
Kymen — Kymmene	—	—	1	1	1	3	3	—	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	—	2	1	3	3	—	3	—	—	6
Karjalan — KareLens	—	—	—	2	—	2	1	—	1	—	—	2
Kuopion — Kuopio	1	—	—	3	1	5	1	—	1	1	—	3
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	—	—	3	1	4	1	—	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	—	1	2	2	2	7	1	2	1	—	—	4
Oulun — Uleåborgs	—	—	1	1	2	4	2	1	3	1	—	7
Kainuun — Kainuu	—	—	2	1	1	4	3	—	1	—	—	4
Lapin — Lapplands	1	1	5	5	—	12	2	—	4	—	—	6
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	—	—	1	1	—	2	—	—	—	2	—	2
Yhteensä — Summa	8	3	17	27	16	71	24	5	25	4	2	60

Piiri Distrikt	Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				Tiivistuskoneet Komprimeringsmaskiner				Kivensurkaimet Stenkrossar					
	Suuruusluokka Storleksklass			Yhteensä Summa	Velssijyrät Valsvältar			Täryttiivistys- koneet Vibre- rande kompri- merings- maski- ner	Leuka- surkaimet Käftkrossar		Valssi- surkaimet Vals- krossar	Kara- ja kartio- surkaimet Käk- och korn- krossar	Yhteensä Summa	
	alle under 2.4 m³	2.5— 3.5 m³	yli över 3.6 m³		Painoluokka Viktclass				Kierto- surkaimet Rota- tions- krossar	Hei- luri- surkaimet Pendel- krossar				
					6—9 tn ton	9.1—12 tn ton	yli över 12 tn ton							Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands .	3	3	3	9	1	4	—	5	11	13	1	6	—	20
Turun — Åbo	8	4	9	21	1	6	2	9	18	35	1	3	3	42
Hämeen — Tavastlands .	3	4	2	9	—	1	2	3	12	14	—	3	1	18
Kymen — Kymmene	3	2	1	6	—	—	—	—	2	4	—	—	—	4
Mikkelin — St. Michels .	5	1	3	9	1	1	1	3	4	10	—	2	—	12
Karjalan — Karelen	2	3	6	11	—	—	—	—	2	11	—	3	—	14
Kuopion — Kuopio	3	2	2	7	—	—	1	1	9	11	1	2	—	14
Keski-Suomen — Mellersta Finland	4	5	1	10	—	—	2	2	6	15	—	6	—	21
Vaasan — Vasa	5	2	3	10	1	2	—	3	10	15	2	2	3	22
Oulun — Uleåborgs	5	6	3	14	—	1	—	1	3	17	3	2	2	24
Kainuun — Kainuu	4	1	1	6	—	—	—	—	5	11	—	1	—	12
Lapin — Lapplands	5	3	1	9	—	1	1	2	5	9	1	1	—	11
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	—	1	4	5	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2
Yhteensä — Summa	50	37	39	126	4	16	9	29	88	168	9	31	10	218

Koko maa yhteensä Hela landet samman- lagt	Ruoppauskalusto ja alukset Mudderverk och fartyg												
	Konekäyttöiset alukset Maskindrivna fartyg					Proomut Pråmar							
	Ruoppaajat Mudderverk				Hinaajat Bogse- rare	Mudan- kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg	Moottori- venee- Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar	
	Ketju- ruoppaajat Kedje- mudderverk	Pistokauha ruoppaajat Enskopiga mudderverk	Koura- ruoppaajat Grabbar	Teräs Stål				Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	
	6	1	4	2	1	27	17	—	2	3	2	—	

3. Järjestelytoimisto

Organisaation kehittäminen ja järjestelytoiminta

Tie- ja vesirakennushallituksen järjestelytoimisto on vuoden 1959 aikana jatkanut rakennustyömaiden johtamista koskevia tutkimuksia pyrkimyksensä selvittää lähinnä maarakennustöiden taloudellisuuteen vaikuttavia tekijöitä. Luodakseen edellytyksiä tarkkailutoiminnan tehostamiselle on järjestelytoimisto ryhtynyt kertomusvuoden aikana uusimaan laskentatoimen perustositeaineistoa, jakanut eri työmailta yksikköhintakorttien muodossa koottuja työkustannustietoja edelleen piirihallinnon tiedoksi sekä pyrkinyt sopivin toimenpitein edistämään työsuunnittelua rakennustöissä. Lisäksi on suoritettu tietyömailla vallitsevia olosuhteita koskevia tutkimuksia näihin töihin sopivien palkkaustapojen kehittämiseksi.

Työntutkimustoiminta

Eräitä työteknillisiä menetelmiä on tutkittu ja suoritettu kokeiluja tiensuunnittelussa käytettävistä uusista massatöiden mittausten menetelmistä käytännössä.

Koulutustoiminta

Järjestelytoimisto on avustanut työnjohtoportaan teknillistä ja johtamistaidollista koulutusta laatimalla opetusohjelmia ja hankkimalla opetusaineistoa kurseja varten. Toimiston henkilökunta on myös ottanut osaa järjestettyjen kurssien opetukseen. Nuorten työttömien ammattiopetusta on kertomusvuoden aikana jatkettu järjestelytoimiston ohjauksen alaisena Kuoreveden lentokentän rakennustyömaalla.

Tilastonpito

Tie- ja vesirakennushallituksen toimialaa koskeva tilastonpito on kertomusvuoden aikana edelleen kuulunut järjestelytoimiston tehtäviin.

Aloitetoiminta

Aloitetoiminnan puitteissa on palkittu 12 aloitetta.

4. Teknillisegeologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen geologin johdolla toiminut maarakennuslaboratorio muuttui kertomusvuoden alusta lukien erilliseksi maatutkimustoimistoksi, joka on suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä-, maalaji-

Organisationsbyrån

Utvecklande av organisationen och organisationsverksamheten

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens organisationsbyrå har under året 1959 fortsatt med undersökningar angående ledning av byggnadsarbetsplatser med avsikt att utreda de faktorer som närmast inverkar på jordbyggnadsarbetens ekonomiska hushållning. För att skapa förutsättningar för effektivisering av kontrollverksamheten har organisationsbyrån under berättelseåret vidtagit åtgärder för förnyande av räkenskapshållningens grundverifikatmaterial, utdelat från olika arbetsplatser i form av enhetspriskort insamlade arbetskostnadsuppgifter till distriktsförvaltningens kännedom samt strävat till att med lämpliga åtgärder utveckla arbetsplanering i byggnadsarbeten. Dessutom har utförts undersökningar angående rådande förhållanden på arbetsplatserna för utvecklande av lämpliga avlöningsätt vid dessa arbeten.

Arbetsundersökningsverksamheten

Vissa arbetstekniska metoder har undersökts och försök med nya massarbetsmätningmetoder vid vägplanläggning i praktiken utförts.

Utbildningsverksamhet

Organisationsbyrån har bidragit till den tekniska och ledningsorganisatoriska utbildningen av arbetsledningsinstanser genom att utarbetade skolningsprogram och undervisningsmaterial för kurser anskaffats. Byråns personal har även deltagit i undervisningen på kurserna. Under berättelseåret har under organisationsbyråns ledning fortsatt med fackundervisningen för unga arbetslösa på Kuorevesi flygfälts byggnadsarbetsplats.

Statistisk verksamhet

Under berättelseåret har till organisationsbyråns åligganden såsom tidigare hört hållning av statistik över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhetsområde.

Initiativverksamhet

Inom ramen av initiativverksamheten har 12 initiativ belönats.

Teknisk-geologiska undersökningar

Från början av berättelseåret ändrades jordgrundslaboratoriet som fungerat under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens geologs ledning, till jordundersökningsbyrå, som bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen genom att

ja tienpäällystetutkimuksia, valvonut ja ohjannut piirin maalaisjärjestöpaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkastanut maalaisten hyväksikäyttöä ja pohjanvahvistustöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä.

Vuoden aikana on ollut toiminnassa tie- ja vesirakennushallituksen keskuslaboratorion lisäksi 13 kiinteätä laboratoriota ja 20 siirrettävää kenttälaboratoriota eli yhteensä 34 laboratoriota. Näissä laboratorioissa on vuoden aikana tutkittu 52 683 näytettä ja tehty yhteensä 96 822 laboratoriomääritystä. Maatutkimustoimisto on suorittanut 138 laajempaa kantavuus-, pohjanvahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niiden perusteella lausuntonsa. Maatutkimustoimistossa on lisäksi tarkastettu 279 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 2 290 km tiesuunnitelmia sekä 70 kpl tienpitoaineenottoa paikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoesitystä. Maatutkimustoimiston henkilökunta on käyttänyt tutkimus- ja tarkastusmatkoihin v. 1959 yhteensä 480 matkapäivää.

Vuoden aikana loppuun saatetuista erikoistutkimuksista mainittakoon tutkimus kerrallisten savien rakenteen vaikutuksesta leikkauslujuuteen. Tutkimukset roudan syvyyden, maalaisten ominaispainojen vaihtelujen, kivilajien lujuusominaisuuksien ja moreenien mineraalikoostumuksen selvittämiseksi ovat jatkuneet.

Alan jatkokoulutuksen edistämiseksi on toimitettu »Tie- ja vesirakennushallituksen maatutkimustoimiston ohjeita ja tiedotuksia» -nimistä kirjoitussarjaa. Lisäksi maatutkimustoimiston henkilökunta on esitelmöinyt ja luennoinut tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on tie- ja vesirakennushallituksen sosiaalitoiminta ollut edelleen pääasiassa työpaikoilla suoritettua sosiaalitoimintaa. Erityisesti on pyritty toteuttamaan vuoden alussa voimaan astuneen uuden työturvallisuuslain velvoituksia. Terveystieteiden ja työpaikkojen viihtyisyyttä edistävää työtä on suoritettu ja työehtosopimuksen asettamat velvoitukset täytetty.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista sosiaalitoiminnan muodoista ovat retkeily-, lomaviikko- ja urheilutoiminta olleet jatkuvasti etualalla.

Työttömyyden torjumiseksi avatut työmaat ovat antaneet eniten työtä sosiaalitoiminnan eri työmuodoille.

Työvoimavahvuuden ollessa suurimmillaan maaliskuussa, jolloin kokonaisvahvuus nousi 51 369 mieheen, oli majoituspaikkoja varattu 21 013. Näistä oli vuokratuissa taloissa 1 989 paikkaa. Varatuista paikoista oli käytössä 15 428 paikkaa, joista vuokratuissa taloissa 1 625.

utföra jordgrunds-, jordarts- och beläggningsundersökningar, övervakat och lett jordartskontrollplatsernas och fältlaboratoriernas verksamhet i distrikten samt kontrollerat utnyttjande av jordarterna och grundförstärkningsarbetena på arbetsplatserna och i underhållsarbetena.

Under året har förutom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratorium 13 fasta laboratorier och 20 ambulerande fältlaboratorier varit i verksamhet eller sammanlagt 34 laboratorier. I dessa laboratorier har under året undersökts 52 683 prov och utförts sammanlagt 96 822 laboratorieutredningar. Jordundersökningsbyrån har utfört 138 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgivit därom sitt utlåtande. I jordundersökningsbyrån har dessutom granskats till 279 vägprojekt anslutna jordundersökningar d.v.s. 2 290 km vägprojekt samt 70 st. framställningar till uthyrning, inlösen eller köp av väghållningsämnestäcker. Jordundersökningsbyråns personal har under året 1959 använt till undersöknings- och besiktningssresor tillsammans 480 resdagar.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas undersökning av dubbla lerors konstruktions inverkan på skärningsfastheten. Undersökningarna av utredning av tjäldjupet, variering av jordarternas specifika vikt, bestämmande av stenarternas fasthetsegenskaper och lerors minerala sammansättning har fortsatt.

För främjande av fortsatt fackutbildning har utgivits en artikelserie »Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordundersökningsbyråns anvisningar och meddelanden». Dessutom har jordundersökningsbyråns personal hållit föredrag och föreläst om aktuella jordundersökningsfrågor på kurser och rådplägningsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktsförvaltningen.

Social verksamhet

Under berättelseåret har den sociala verksamheten inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen huvudsakligen omfattat social verksamhet på arbetsplatserna. Speciellt har man strävat efter att fullfölja de förpliktelser den nya lagen angående arbetssäkerhet som trädde i kraft i början av året uppställt. Åtgärder för främjande av hälsovård och arbetsplatstrivsel har vidtagits och de förpliktelser som arbetsavtalet ställt har uppfyllts.

Av de sociala verksamhetsformer som utförts utanför arbetsplatserna har exkursions-, semesterfirings- och idrottsverksamhet fortfarande stått i främsta rummet.

De för bekämpande av arbetslöshet anordnade arbetsplatserna har givit det mesta arbetet för den sociala verksamhetens olika arbetsformer.

Arbetskraften var som störst i mars då hela styrkan steg till 51 369 man. Inkvarteringsplatser hade då reserverats 21 013. Av dessa var 1 989 platser i hyrda hus. Av de reserverade platserna anlätades 15 428, av vilka 1 625 var i hyrda hus.

Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1959
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1959

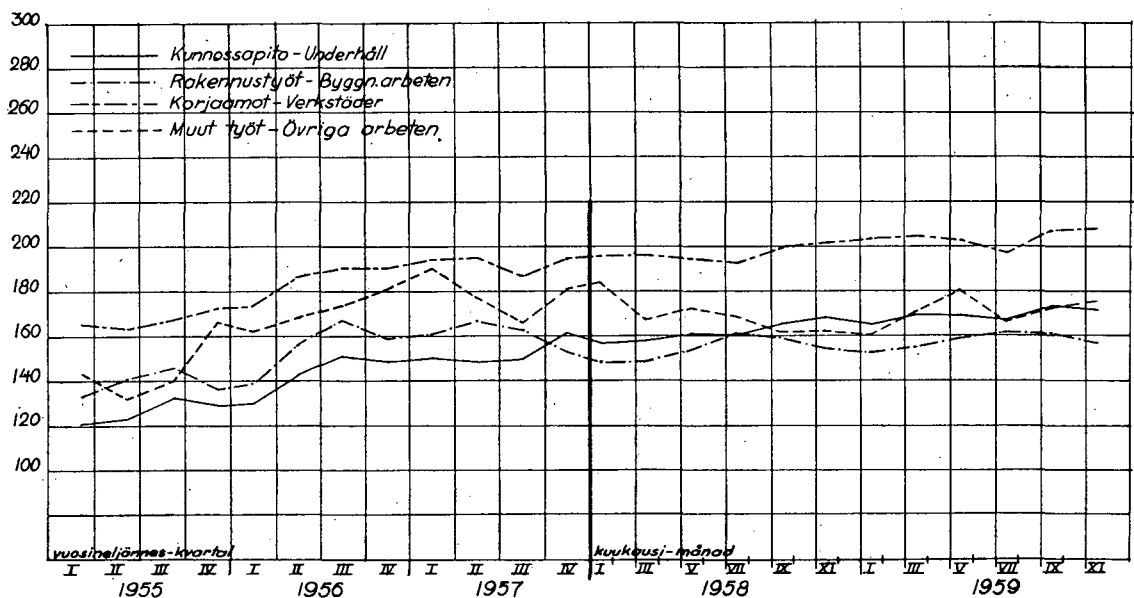
Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijän luku Antal årsarbetare	Sattuneet tapaturmat Inträffade olycksfall						Vuosityöntekijää kohti 100 vuosityöntekijää kohti Olycksfallstättet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar			Tapaturmista aiheutuneet suoranaiset kustannukset v. 1959 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1959	
		Lukumäärä Antal ¹⁾	Seuraus Följd						Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan Sammanlagt	1 000 mk	Tapa- turmaa kohti Per olycks- fall
			Ei vakavampaa seurausta Utan allvarigare följd	Ohimenevä työkyyttömyys Övergående arbetsoförmåga	Invalideetti	Invalideitet	Kuolema Död						
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar	5 520	621	70	539	7	5	11	1.8	15.8	9 788	12 467	20 080	
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält	188	20	4	16	—	—	11	1.1	10.8	215	318	15 900	
Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och bro- byggnadsarbeten	19 208	4 335	517	3 772	28	18	23	2.7	11.8	51 279	60 730	14 010	
Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält	1 371	266	40	225	1	—	19	1.9	9.9	2 625	3 374	12 680	
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt Kanalbyggnads- och vattenreglerings- arbeten	414	96	10	86	—	—	23	2.6	11.4	1 094	1 577	3 810	
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	23	2	1	1	—	—	9	1.7	19.5	39	39	19 500	
Korjaamot — Verkstäder	561	145	55	90	—	—	26	1.5	5.7	828	1 562	10 770	
Varastotyöt — Förrådsarbeten	119	6	—	6	—	—	5	1.0	19.3	116	141	23 500	
Muut työt — Övriga arbeten	170	53	17	36	—	—	30	2.5	7.9	421	636	12 000	
Yhteensä — Sammanlagt	27 622	5 544	714	4 771	36	23	20	2.4	12.0	66 405	80 844	14 580	

¹⁾ Vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta — Oavsett olycksfall som skett i fångkolonier.

2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1959 Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1959

Työn laatu Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar	35 695	39 136	40 143	36 004	21 877	16 353	14 145	13 112	15 779	19 386	22 770	25 576
Maanteiden kunnossapito — Under- håll av landsvägar	5 117	5 093	5 140	5 659	6 111	5 946	6 045	6 225	7 117	7 184	6 549	6 011
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten	952	1 194	1 592	1 589	1 267	875	820	971	1 031	407	336	411
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält	2 415	2 632	2 517	2 725	2 121	1 401	1 439	1 319	1 343	1 361	1 569	2 007
Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält	248	258	242	241	223	247	248	259	267	244	256	275
Kanavatytöt — Kanalarbeten	396	478	464	516	643	275	285	321	371	403	541	381
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	180	228	262	117	173	240	172	117	134	278	223	128
Korjaamot — Reparationsverkstä- der	541	541	542	559	570	580	581	598	597	583	588	589
Talonrakennustyöt — Husbyggnads- arbeten	74	80	322	442	528	3	4	43	44	253	390	235
Muut työt — Övriga arbeten	33	76	145	64	99	76	82	100	74	63	95	89
Yhteensä — Summa	45 651	49 716	51 369	47 916	33 612	25 996	23 821	23 065	26 757	30 162	33 317	35 702

3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1955—1959 På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1955—1959



	vuosineljännes-kvartali				kuukausi-månad																			
	1955				1956				1957				1958				1959							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
Kunnossapito	120.7	123.4	132.9	129.4	130.4	143.8	150.9	148.6	151.0	148.3	150.1	161.0	157.1	157.6	161.0	160.5	165.9	168.2	165.3	169.6	169.4	167.1	172.7	171.3
Rakennustyöt	133.6	141.2	146.0	136.7	139.3	156.4	167.1	158.8	160.8	167.3	162.8	153.5	148.2	148.8	154.4	161.7	159.6	154.6	153.2	157.4	158.8	161.9	161.6	156.9
Korjaamot	164.9	164.0	167.6	173.0	173.9	186.4	190.6	190.6	194.5	195.2	186.9	194.8	195.8	196.0	195.3	193.1	199.7	201.8	204.0	204.5	202.5	197.1	207.1	207.8
Muut työt	142.6	132.4	140.0	166.3	162.5	168.7	174.0	181.7	190.2	177.5	166.2	180.8	184.0	168.3	172.6	168.8	161.9	162.3	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8

4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1959
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1959

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	20 Pl. — Hk III: 7 Siirtolat Arbetskolonier	19 Pl. — Hk VI: 1 ja 20 Pl. — Hk IV: 1 Työllisyys Sysselsättning	Yhteensä Summa
	Mmk			
A. Hallintomenot — Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	255.9			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	1 036.7			
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	40.4			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	54.1			
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	38.2			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	59.3			1 484.6
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a) Kunnossapito — Underhåll				
Maantiet ja maantienjatkot — Landsvägar och landsvägsdelar	7 349.8			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	4.4			
Kanavat — Kanaler	30.9			
Lentokentät — Flygfält	245.3			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	899.8			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	4.6			8 534.8
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	39.6			39.6
b. Rakentaminen — Byggande				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	9 374.1	1 490.0	19 204.3	30 068.4
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	297.0		62.0	359.0
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	40.0			40.0
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	184.8		329.0	513.8
Lentokentät — Flygfält	434.8	510.0	1 552.0	2 496.8
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	344.8		100.4	445.2
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten			353.2	353.2
c. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	700.0			700.0
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	21 434.5	2 000.0	21 600.9	45 035.4

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1959
De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1959

Osasto Avdelning	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag		Vankityöleirit Fångarbets- läger	Työllisyystyöt Syssel- sättnings- arbeten	Yhteensä Sammanlagt
	Kunnossapito Underhåll	Rakennustyöt Byggnads- arbeten			
Mmk					
Kanava — Kanal	35.3	224.8	—	329.0	589.1
Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering	—	297.0	—	62.0	359.0
Lentokenttä — Flygfält	245.3	434.8	510.0	1 552.0	2 742.1
Tie- ja siltaosastot — Väg- och broavdelningarna	7 349.8	9 374.1	1 490.0	19 204.3	37 418.2
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	—	344.8	—	100.4	445.2
Jakamattomat sekalaiset menot — Icke fördelade diverse utgifter	4.6	—	—	—	4.6
Yhteensä — Summa	7 635.0	10 675.5	2 000.0	21 247.7	41 558.2

Tämän lisäksi on vuonna 1959 käytetty: —
Därtill har år 1959 använts:

Konehankintoihin — För anskaffning av maskiner	700.0 mmk
Koneiston kunnossapitoon — För underhåll av maskiner	899.8 mmk
Työttömyystöiden tutkimuksiin työllisyysrahoja — För undersökning av arbetslöshetsarbeten arbetslöshetsanslag	353.2 mmk
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutöihin — För förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	39.6 mmk

6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1959
 Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1959

Lääni Län	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkoja varten För landsvägsdelar	Kunnan- ja kyläteitä varten För kommunal- och byvägar
	1 000 mk		
Uudenmaan — Nylands	657 300	46 698	59 260
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1 077 200	25 097	62 825
Hämeen — Tavastehus	692 800	39 455	63 198
Kymen — Kymmene	399 800	27 798	30 745
Mikkelin — St. Michels	517 600	5 656	38 455
Kuopion — Kuopio	903 700	11 655	92 854
Vaasan — Vasa	1 249 000	16 795	63 167
Oulun — Uleåborgs	972 900	3 925	74 813
Lapin — Lapplands	694 300	7 891	24 555
Koko maa — Hela landet 1959	7 164 600	184 970	509 872
Vuonna — År 1958	6 453 893	192 432	463 732
» » 1957	6 496 546	153 279	380 434
» » 1955	5 066 855	104 756	278 559
» » 1950	2 272 166	54 900	120 047

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen Byggande och förbättring av allmänna vägar						Yhteensä Summa
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet För landsväg förklarade vägar	Maantiesillat ja -lossit Landsvägsbroar och -färjor	Valtion avustukset Statsbidrag			
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteiden För kommunal- och byvägar		
				Teitä varten För vägar	Siltoja ja losseja varten För broar och färjor	
1 511 406	8 626	14 990	21 180	54 787	7 000	2 381 247
7 979 264	1 747	200 794	50 594	76 446	2 360	9 476 327
2 606 841	16 234	83 117	33 115	31 362	2 555	3 568 677
1 045 516	5 521	102 477	3 617	27 434	3 955	1 646 863
1 600 185	4 079	37 402	20 124	73 029	5 127	2 301 657
2 358 805	4 894	294 623	7 853	185 818	15 112	3 875 314
4 097 758	—	138 463	18 007	186 139	24 322	5 793 651
4 255 280	134 283	197 487	16 358	205 538	10 856	5 871 440
1 736 036	1 142	216 042	10 884	123 645	5 100	2 819 595
27 191 091	176 526	1 285 395	181 732	964 198	76 387	37 734 771
21 178 511	144 091	802 450	102 693	906 139	75 503	30 319 444
17 034 349	121 614	639 769	74 967	761 617	74 374	25 736 949
7 912 205	159 409	564 423	42 499	603 322	69 133	14 801 161
2 361 727	97 257	298 473	9 798	246 052	21 322	5 481 742

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätös vuodelta 1959
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1959

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittilin mukaan Enligt årsräkenskaper
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1959 Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1959	—	2 015 938 479
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
11	XVI	20	Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa turvaaminen ja edistäminen — Anskaffande av bostäder åt skoltar och tryggnade och främjande av deras existens	—	1 000 000
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	109 324 400	92 112 356
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar	132 506 000	113 658 556
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	850 000	131 649
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot — Resekostnader och flyttningsbidrag	25 000 000	24 906 611
		5	Tarverahat — Expensmedel	13 600 000	13 600 000
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000	60 000
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	10 100 000	9 834 215
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 100 000	1 078 240
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	560 000	560 000
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	395 047 100	373 332 593
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättning för övertidsarbete	452 807 300	429 441 554
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	1 000 000	404 406
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot — Resekostnader och flyttningsbidrag	130 000 000	129 575 408
		5	Tarverahat — Expensmedel	40 175 000	40 142 527
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 2 000 000 — Hyra, värme och lyse (tillskott 2 000 000))	57 000 000	52 948 781
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	9 400 000	9 388 996
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	900 000 000	899 848 373
		9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning	1 500 000	1 496 349
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	13 193 100	12 663 145
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie o. tillfälliga personalens avlöningar o. ersättning för övertidsarbete	6 312 400	5 758 158
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	80 000	80 000
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	7 500 000	7 491 625
		5	Matkakustannukset (lisäys 500 000) — Resekostnader (tillskott 500 000)	1 700 000	1 977 153
		6	Tarverahat — Expensmedel	925 000	924 779
		7	Valaistus — Lyse	175 000	110 698
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	375 000	375 000
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	6 240 000	6 239 800
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten	1 650 000	1 650 000
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader av bilar	1 100 000	957 315
	V	1	Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito — Landsvägarnas och bygdevägarnas underhåll	7 350 000 000	7 349 846 651
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	50 000 000	39 612 603
		6	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	4 400 000	4 208 552
		7	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	—	173 991
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	40 000 000
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	427 035
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	245 284 698
	XII	3	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 624 265
15	II	1	Lakiin ja asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	166 506
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tillägsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	811 190
		8	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	409 194
		11	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	4 860 437
		21	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlagga	—	48 792 485

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittain mukaan Enligt års- räkenskaben
				mk	
		33	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	376 914
		41	Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran tai toimenhaltijain päiväraha — Dag- traktamenten åt innehavare av statens tjänst eller befattning inom det för- störda området i norra Finland	—	1 703 704
		56	Valtion viran tai toimenhaltijain palkkausten järjestelystä aiheutuvat menot Utgifter föranledda av reglering av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöningar	—	514 822
	IV	1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettä- väksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	1 662 707
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	24 388 508	27 032 400
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot, sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset (lisäys 900 000) — Extra- ordinarie och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar (tillskott 900 000)	16 849 101	19 157 000
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	19 174	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	67 110	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönnetty ylimääräiset eläkkeet Ordinarie pensioner och tidigare beviljade extra pensioner ..	8 820 125	9 153 800
		6	Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet — Under året beviljade extra pensioner	—	200 000
		7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 900 000) — Skadestånd för olycks- fall (tillskott 900 000)	2 067 299	1 500 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 3 000 000) Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 3 000 000)	30 899 918	28 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	150 654	200 000
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar ..	—	150 000
		11	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläke- maksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barn- bidrags- och folkpensionspremier	1 712 821	2 018 000
			84 974 710		
	XXIV	1	Maataloustoiminta — Lantbruksverksamhet	1 991 672	2 000 000
			5 os. XXI: 1	1 864 662	
			Vajaus — Balans	127 010	127 010
			9 972 351 051		
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	31	Kuopion—lisälmen laivaväylän syventäminen — Fördjupande av fartygs- leden mellan Kuopio och lisälmi	20 000 000	20 000 000
		32	Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen — Byggnad av Lempäälä flottnings- och regleringskanal	120 000 000	120 000 000
	I	33 a	Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggnad av Kaltimo flottningssluss	38 000 000	38 000 000
	VI	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för tryggande av sys- selsättningen, till statsrådets förfogande	—	6 847 593
20	I	44	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käy- tettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maski- ner, till ministeriets förfogande	700 000 000	700 000 000
	II	72	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	434 800 000
		73	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Byggnad av förråd, reparationsverkstäder, garage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	164 000 000	164 000 000
		80	Otaniemen valtion alueen yleiset työt — Allmänna arbeten på Otnäs stats- område	—	1 500 000
		90	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten	—	180 800 000
	III	4	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg och broarbeten	9 372 600 000	9 372 600 000
		5	Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	297 000 000	297 000 000
		6	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	40 000 000	40 000 000
		7	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier	2 000 000 000	2 000 000 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi, valtio- neuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för tryggande av sysselsättningen, till statsrådets förfogande	—	21 600 937 387
			34 976 484 980		
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i>		
			Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra ämbetsverk	—	38 409 810
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	84 324 953
			122 734 763		
			Yhteensä — Summa	—	47 087 509 273

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
				mk
			<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>	
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	1 523 248
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut —	
		10	Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål	869
			Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä — Inkomst av flyg- trafik och av användning av flygstationernas fastigheter	123 819 948
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor på lån, obligationer och depositioner	237 174
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus	48 826 062
		3	Muut vuokratulot — Andra hyresinkomster	2 989 726
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	164 201
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura förmåner som åtnjutes av innehavare av statens tjänster och befattningar	1 746 144
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	17 201 271
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster	35 257 201
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	76 401 200 77 769 984
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Hyresinkomst av kanalområden, inkomst av lastningsområden och hyresinkomst av byggnader	7 000 000 7 350 065
		3	Sekalaiset tulot — Tillfälliga inkomster	3 000 000 2 301 075
			18 PL VIII: 1—11	87 421 124
			Ylijäämä — Överskott	84 974 710
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	2 446 414
			234 212 258	2 000 000 1 864 662
			<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>	
6	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	77 100
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	37 214 282
	VI	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	158 551 265
			195 842 647	
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i>	
			Lähetteidien tili — Remissers räkning	486 946 891
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto	42 867 787 293
			43 354 734 184	
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1959 — Enligt bilansen var statens kontoskuld den 31 december 1959	3 302 720 184
			Yhteensä — Summa	47 087 509 273

8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1959 — Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1959

A. Maantiettyöt — Landsvägsbyggen

1. Maanteiden rakentaminen vuonna 1959 — Byggnad av landsvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Summa Yht.	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
	km															
U — N ..	14.06	—	1.44	—	15.50	2.97	—	—	—	2.97	1.69	—	1.44	—	3.13	15.34
T — Ä ...	214.62	14.44	4.60	—	233.66	78.02	12.11	0.40	—	90.53	98.89	20.29	—	—	119.18	205.01
H — T ...	133.63	—	—	—	133.63	—	—	—	—	—	49.40	—	—	—	49.40	84.23
Ky — Ky	30.48	—	—	—	30.48	37.46	—	—	—	37.46	—	—	—	—	—	67.94
M — St. M	—	2.52	0.36	—	2.88	—	10.14	—	—	10.14	—	2.52	0.36	—	2.88	10.14
Kr — Kr	4.54	14.70	35.21	—	54.45	—	—	20.00	—	20.00	—	9.00	—	—	9.00	65.45
Ku — Ku	—	—	—	—	—	—	16.80	—	—	16.80	—	—	—	—	—	16.80
Ks — Mf	10.94	—	—	—	10.94	—	—	2.21	—	2.21	2.90	—	—	—	2.90	10.25
V — V ...	26.96	—	14.56	—	41.52	21.90	34.34	—	—	56.24	17.20	—	4.50	—	21.70	76.06
O — U ...	30.60	44.48	57.88	6.20	139.16	—	—	—	—	—	—	26.20	42.18	4.00	72.38	66.78
Kn — Kn	—	101.10	73.80	—	174.90	2.37	—	38.90	—	41.27	—	8.00	37.90	—	45.90	170.27
L — L ...	—	100.30	134.95	120.24	355.49	—	—	67.46	—	67.46	—	67.80	—	72.10	139.90	283.05
Yhteensä																
— Summa	465.83	277.54	322.80	126.44	1 192.61	142.72	73.39	128.97	—	345.08	170.08	133.81	86.38	76.10	466.37	1 071.32

2. Maanteiden parantaminen vuonna 1959 — Förbättring av landsvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
	km															
U — N ..	21.20	4.43	—	—	25.63	4.47	1.93	1.26	—	7.66	18.53	2.26	1.26	—	22.05	11.24
T — Ä ...	151.27	41.96	—	—	193.23	35.76	10.58	48.90	—	95.24	115.24	2.10	48.90	—	166.24	122.23
H — T ...	127.53	22.21	—	—	149.74	34.95	6.10	—	—	41.05	56.16	5.72	—	—	61.88	128.91
Ky — Ky	82.44	29.40	—	—	111.84	25.56	0.39	—	—	25.95	34.05	9.19	—	—	43.24	94.55
M — St. M	113.08	41.30	—	—	154.38	90.20	39.58	2.94	—	132.72	51.95	10.90	0.43	—	63.28	223.82
Kr — Kr	88.74	12.56	—	—	101.30	127.64	23.65	—	—	151.29	68.08	3.70	—	—	71.78	180.81
Ku — Ku	147.76	39.53	—	—	187.29	5.60	4.52	—	—	10.12	40.39	12.83	—	—	53.22	144.19
Ks — Mf	222.48	16.24	0.29	0.05	239.06	37.76	7.15	—	—	44.91	66.94	0.86	0.29	0.05	68.14	215.83
V — V ...	303.53	—	1.80	—	305.33	98.43	—	—	—	98.43	121.84	—	1.80	—	123.64	280.12
O — U ...	109.33	102.52	130.80	—	342.65	52.78	26.42	126.70	—	205.90	44.10	11.90	48.20	—	104.20	444.35
Kn — Kn	117.16	48.54	42.50	—	208.20	—	41.30	—	—	41.30	31.10	33.40	42.50	—	107.00	142.50
L — L ...	102.39	61.54	30.46	2.50	196.89	93.33	24.66	—	45.78	163.77	50.80	30.70	0.36	2.50	84.36	276.30
Yhteensä																
— Summa	1 586.91	420.23	205.85	2.55	2 215.54	606.48	186.28	179.80	45.78	1 018.34	699.18	123.56	143.74	2.55	969.03	2 264.85

3. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen vuonna 1959 — Istäandsättande av för landsväg förklarade vägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
km																
U — N	—	—	14.53	—	14.53	—	—	3.52	—	3.52	—	—	18.05	—	18.05	—
T — A	—	—	—	—	—	—	—	29.94	—	29.94	—	—	29.94	—	29.94	—
H — T	—	—	43.83	—	43.83	—	—	—	—	—	—	—	43.83	—	43.83	—
Ky — Ky	—	—	20.47	—	20.47	—	—	—	—	—	—	—	20.47	—	20.47	—
M — St.M	—	—	—	—	—	—	—	—	13.43	13.43	—	—	—	13.43	13.43	—
Kr — Kr	—	—	—	—	—	—	—	25.72	—	25.72	—	—	25.72	—	25.72	—
Ku — Ku	—	—	25.94	—	25.94	—	—	—	—	—	—	—	25.94	—	25.94	—
Ks — Mf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V — V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O — U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kn — Kn	—	27.50	—	43.14	70.64	—	—	42.75	—	42.75	—	—	13.10	39.64	52.74	60.65
L — L	—	—	—	14.00	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	14.00	—
Yhteensä	—	27.50	104.77	57.14	189.41	—	—	101.93	13.43	115.36	—	—	177.05	67.07	244.12	60.65
— Summa	—	27.50	104.77	57.14	189.41	—	—	101.93	13.43	115.36	—	—	177.05	67.07	244.12	60.65

4. Silta- ja lossitöiden yhteydessä suoritettut tietyt työt vuonna 1959
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda vägarbeten år 1959

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Aloitetut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Valmistuneet tieosat Färdigställda vägdelar	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
km				
Uudenmaan — Nylands	—	1.54	1.06	0.48
Turun — Åbo	6.19	4.20	8.99	1.40
Hämeen — Tavastlands	2.13	3.42	2.65	2.90
Kymen — Kymmene	3.10	2.87	1.30	4.67
Mikkelin — St. Michels	—	5.45	5.45	—
Karjalan — KareLens	6.16	3.20	6.16	3.20
Kuopion — Kuopio	7.36	1.10	3.86	4.60
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	0.58	2.40	1.28	1.70
Vaasan — Vasa	1.84	11.12	1.84	11.12
Oulun — Uleåborgs	14.31	1.24	3.41	12.14
Kainuun — Kainuu	2.90	2.35	2.25	3.00
Lapin — Lapplands	12.87	—	7.95	4.92
Yhteensä — Summa	57.44	38.89	46.20	50.13

5. Maanteiden kestopäällystäminen vuonna 1959
Beläggning av landsvägar år 1959

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Aloitetut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Valmistuneet tieosat Färdigställda vägdelar	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
km				
Uudenmaan — Nylands	17.26	14.51	25.91	5.86
Turun — Åbo	59.65	260.54	73.59	246.60
Hämeen — Tavastlands	100.06	—	2.95	97.11
Kymen — Kymmene	—	2.80	2.80	—
Mikkelin — St. Michels	—	7.07	3.54	3.53
Karjalan — KareLens	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio	—	—	—	—
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	6.03	6.03	—
Vaasan — Vasa	—	17.20	16.60	0.60
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	—
Kainuun — Kainuu	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	176.97	308.15	131.42	353.7

B. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnan- ja kylätiettyöt vuonna 1959
Kommunal- och byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1959

1. Kunnanteiden rakentaminen vuonna 1959 — Byggande av kommunalvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo	—	7.90	2.32	10.22	—	3.26	6.50	9.76	—	3.44	2.32	5.76	14.22
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	1.71	—	1.71	—	—	—	—	1.71
Kymen — Kymmene	—	5.20	—	5.20	—	5.68	—	5.68	—	5.20	—	5.20	5.68
Mikkelin — St. Michels	—	9.78	—	9.78	—	6.12	—	6.12	—	—	—	—	15.90
Karjalan — Karelen	—	30.70	4.18	34.88	2.10	1.78	11.35	15.23	—	4.53	1.59	6.12	43.99
Kuopion — Kuopio	—	33.52	3.91	37.43	—	24.38	—	24.38	—	21.48	3.91	25.39	36.42
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	3.50	—	3.50	—	—	—	—	—	—	—	—	3.50
Vaasan — Vasa	3.24	—	7.15	10.39	—	19.46	—	19.46	—	7.27	—	7.27	22.58
Oulun — Uleåborgs	—	3.32	11.86	15.18	—	5.60	13.66	19.26	—	3.32	6.84	10.16	24.28
Kainuun — Kainuu	—	8.20	25.66	33.86	—	—	—	—	—	3.50	3.50	7.00	26.86
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3.24	102.12	55.08	160.44	2.10	67.99	31.51	101.60	—	48.74	18.16	66.90	195.14

2. Kunnanteiden parantaminen vuonna 1959 — Förbättring av kommunalvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo	—	9.14	—	9.14	—	16.80	—	16.80	—	—	—	—	25.94
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene	—	0.68	—	0.68	—	0.50	—	0.50	—	0.68	—	0.68	0.50
Mikkelin — St. Michels	—	6.43	—	6.43	—	13.08	99.21	112.29	—	6.43	—	6.43	112.29
Karjalan — Karelen	—	—	7.84	7.84	—	28.24	—	28.24	—	—	—	—	36.08
Kuopion — Kuopio	—	6.54	14.04	20.58	—	10.90	10.40	21.30	—	—	—	—	41.88
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa	—	62.31	14.97	77.28	—	—	5.10	5.10	—	10.85	10.81	21.66	60.72
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	—	—	17.17	—	17.17	—	—	—	—	17.17
Kainuun — Kainuu	—	—	—	—	—	8.54	90.73	99.27	—	—	—	—	99.27
Lapin — Lapplands	—	10.12	6.10	16.22	—	—	—	—	—	10.12	—	10.12	6.10
Yhteensä — Summa	—	95.22	42.95	138.17	—	95.23	205.44	300.67	—	28.08	10.81	38.89	399.95

3. Kyläteiden rakentaminen vuonna 1959 — Byggande av byvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	1.25	35.45	—	36.70	—	13.98	—	13.98	1.00	13.03	—	14.03	36.65
Turun — Åbo	—	7.03	—	7.03	—	6.00	—	6.00	—	7.03	—	7.03	6.00
Hämeen — Tavastlands ...	—	6.23	2.08	8.31	—	20.38	—	20.38	—	3.59	2.08	5.67	23.02
Kymen — Kymmene	—	—	—	—	—	0.24	5.42	5.66	—	0.24	1.00	1.24	4.42
Mikkelin — St. Michels ...	—	—	32.78	32.78	—	12.32	26.92	39.24	—	—	32.78	32.78	39.24
Karjalan — Karels	—	—	21.00	21.00	—	6.36	—	6.36	—	—	9.20	9.20	18.16
Kuopion — Kuopio	—	13.54	15.60	29.14	—	43.45	—	43.45	—	5.46	15.60	21.06	51.53
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	—	48.34	48.34	—	—	32.89	32.89	—	—	22.91	22.91	58.32
Vaasan — Vasa	—	29.89	42.63	72.52	—	18.13	13.67	31.80	—	15.79	31.87	47.66	56.66
Oulun — Uleåborgs	—	2.32	21.53	23.85	—	37.88	53.61	91.49	—	11.85	31.09	42.94	72.40
Kainuun — Kainuu	—	—	73.81	73.81	—	—	49.10	49.10	—	—	44.44	44.44	78.47
Lapin — Lapplands	—	—	72.53	72.53	—	3.32	25.88	29.20	—	—	32.90	32.90	68.83
Yhteensä — Summa	1.25	94.46	330.30	426.01	—	162.06	207.49	369.55	1.00	56.99	223.87	281.86	513.70

4. Kyläteiden parantaminen vuonna 1959 — Förbättring av byvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	6.43	—	6.43	—	—	—	—	—	6.43	—	6.43	—
Turun — Åbo	—	4.90	—	4.90	—	6.10	—	6.10	—	—	—	—	11.00
Hämeen — Tavastlands ...	—	6.90	—	6.90	—	31.88	—	31.88	—	—	—	—	38.78
Kymen — Kymmene	—	—	12.08	12.08	—	—	—	—	—	—	—	—	12.08
Mikkelin — St. Michels ...	—	—	5.16	5.16	—	28.77	1.97	30.74	—	1.40	7.13	8.53	27.37
Karjalan — Karels	—	—	—	—	—	—	4.72	4.72	—	—	—	—	4.72
Kuopion — Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	—	—	—	—	—	—	4.00	4.00	—	—	—	—	4.00
Vaasan — Vasa	—	27.09	32.70	59.79	—	21.40	5.32	26.72	—	13.71	19.11	32.82	53.69
Oulun — Uleåborgs	—	—	4.05	4.05	—	—	0.20	0.20	—	—	4.05	4.05	0.20
Kainuun — Kainuu	—	—	—	—	—	—	43.01	43.01	—	—	—	—	43.01
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	15.54	15.54	—	—	15.54	15.54	—
Yhteensä — Summa	—	45.32	53.99	99.31	—	88.15	74.76	162.91	—	21.54	45.83	67.37	194.85

9. Yhteenveto tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. — 31.12.1959
— Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet
under tiden 1.1. — 31.12.1959

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt — Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten

Metsän raivaus ja tiepohjan tasaus — Skogsröjning och vägbottnens utjämnning 23 302 000 m²

Tiealueella suoritettut leikkaustyöt — Skärningsarbeten på vägområdet

Maanleikkaustyöt — Jordskärningsarbeten

Pintamaan ym. poisto — Avlägsnande av yttjord m. m. 17 700 k-m³
 Sivu ja niskaojat — Sido- och backdiken 2 794 000 »
 Laskuojat — Avledningsdiken 408 000 »
 Viemärijohtot — Avloppsledningar 1 300 »
 Jokien ja purojen perkaus tai siirto — Rensning eller flyttning av älvar och bäckar 54 000 »
 Kelpaamattoman perusmaan poisto — Avlägsnande av oduglig grundjord 137 000 »
 Maan leikkaus — Jordskärning 7 713 000 »
 Louhikon leikkaus — Stenröskärning 145 000 »

 11 270 000 k-m³

Kallionleikkaustyöt — Bergskärningsarbeten

Kallio-ojat — Bergdiken 17 000 k-m³
 Maakivien särkeminen — Krossning av jordstenar 103 000 »
 Kallion leikkaus — Bergskärning 1 057 000 »

 1 177 000 k-m³

Suoritettut maan- ja kallionleikkaustyöt yhteensä — Utförda jord- och bergskärningsarbeten sammanlagt 12 447 000 k-m³

Salaojitusytöt — Täckdikningsarbeten

Salaojat ja katetut ojat — Täckdiken och täckta diken 37 000 m¹
 Syväsalaojat — Djuptäckdiken 1 300 »

Pengerulustan vahvistustyöt — Förstärkning av bankunderlag

Paalutusta — Pålning 108 000 m¹
 Hirsiarinaa, telaa ja risunkimattoa — Stockbädd, rustbädd och risbädd 44 000 m²

Tiealueella suoritettut rakennustyöt ja rakenteisiin siirretyt lisämangat — På vägområdet utförda byggnadsarbeten och till byggen förda tilläggsmassor

Alusrakennetyöt — Underbyggnadsarbeten.

Kelpaamattoman perusmaan korvaus — Ersättning av oduglig grundjord 119 000 k-m³
 Perustuksen sullominen ja räjäytys — Komprimering och sprängning av grunden 6 100 »
 Pengermaata varamaaoitopaikoista — Bankjord av reservjordtag 10 373 000 »
 Sorapeitettä — Grusbeläggning 799 000 i-m³
 Kiviheitoketta — Stenkastning 24 900 »
 Pengermien rakennustyöt — Byggnadsarbeten av vägbankar 120 000 k-m³

 11 442 000 m³

Päällysrakennetyöt — Överbyggnadsarbeten

Eristävä ja jakava kerros — Isolering- och fördelände lager

Hiekkaeristystä — Sandisolering 2 827 000 k-m³
 Jakava kerros — Fördelände lager 2 756 000 »

 5 583 000 k-m³

Kantava kerros — Bärlager

Sidemaata — Bindjord 33 000 k-m³
 Kivisoraa — Stengrus 2 665 000 »
 Murskettä, sepeliä ja särekiviä — Krossgrus, makadam och krossten 725 000 m³

 3 423 000 m³

Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager 723 000 k-m³

Öljysorakulutuskerros — Oljegrusslitlager 171 000 m²

Puolikestopäällystetyöt — Halvpermanentbeläggningsarbeten

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämnning och förstärkning av underlaget 300 m³

Asfalttiemulsiopäällystettä — Asfaltemulsionbeläggning 444 000 m²

Kestopäällystetyöt — Permanentbelägningsarbeten

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämning och förstärkning av underlaget	144 000 m ³
Asfalttipäällystettyä — Asfaltbeläggning	971 000 m ²
Sementtikonipäällystettyä — Cementbetongbeläggning	88 100 »
Kantavan kerroksen yläosan imeytystä ilman päällystettyä — Indränkning av bärlagrets övre del utan beläggning	1 365 700 »

Luiskien suojaaminen — Skyddande av slänter

Nurmettaminen — Gräsanläggning	824 000 »
Turvehdus — Torvbeläggning	86 000 »
Kiviverhous — Stenhölje	17 700 »
Muu verhous — Annat hölje	153 400 »
	1 081 100 m ²

Rumpujen rakentaminen — Byggande av trummor

	Lukumäärä	Tilavuus-
	Antal	yksikkömäärä
Betoniputkirummut — Betongrörtrummor	3 493 kpl - st	28 423 m ³
Teräsaaltolevyrummut — Trummor av korrugerad plåt	53 »	1 688 »
Kivi- tai betonirummut — Sten- eller betongtrummor	22 »	207 »
Puurummut — Trätrummor	1 »	7 »
Kaikkiaan — Sammanlagt	3 569 kpl - st	30 325 m ³

Valmistuneet sillat 1. 1.—31. 12. 1959 — Färdigställda broar under tiden 1. 1.—31. 12. 1959

	Lukumäärä	Vapaa-aukot	Kannen — Lockets	
	Antal kpl.—st.	Friöppning m	pituus längd m	pinta-ala areal m ²
Teräsbetonilaattasiltoja — Stålbetongplattbroar	133	1 487	2 456	20 764
Teräsbetoniholvisiltoja — Stålbetongvalvbroar	52	346	693	5 915
Teräsbetonipalkkisiltoja — Stålbetongbalkbroar	17	561	758	7 434
Teräsbetonikehäsiltoja — Stålbetongrambroar	3	61	85	541
Teräsbetonikaarisiltoja — Stålbetongbågbroar	2	54	66	717
Teräspalkkisiltoja — Stålbalkbroar	5	82	139	855
Teräsristikkosiltoja — Stålfackverksbroar	1	60	71	428
Teräskaarisiltoja — Stålbågbroar	1	110	118	885
Puusiltoja — Träbroar	1	5	7	34
Kaikkiaan — Sammanlagt	215	2 766	4 393	37 573