

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 47 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1964

HELSINKI 1966

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 47 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1964

HELSINKI 1966

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1964.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tuloja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1965.

Torsti Virta

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1964.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fått ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fått av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i november 1965.

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	19
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	23
Summary	25

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1964 (selvitetyt alukset)	28
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1964 aluksien kansallisuuden mukaan	40
3. Yleiskatsaus v. 1964 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	72
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1964	74
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1964	78
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1964	80
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1964 satamaviranomaisen antamien tietojen mukaan	86

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	19
IV Passenger traffic by sea	23
Summary	25

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1964 (vessels cleared) ..	28
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1964, incl. data on nationality of the vessels	40

Innehåll

Text

	Sid.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	19
IV Passagerartrafiken sjöledes	23
Summary	25

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1964 (klarerade fartyg)	28
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1964 med angivande av fartygens nationalitet	40
3. Översikt av de år 1964 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	72
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1964	74
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1964	78
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1964	80
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1964 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	86

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1964, classified by nationality	72
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1964	74
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1964	78
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1964 ..	80
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1964, according to data furnished by port authorities	86

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1964 8 948 milj. mk, josta tuontia 4 816 milj. mk ja vientiä 4 132 milj. mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1963 7 545, 3 867 ja 3 678 milj. mk, oli kokonaisarvon lisäys 1 403 milj. mk eli 18.6 %, tuonnin lisäys 949 milj. mk eli 24.5 % ja viennin lisäys 454 milj. mk eli 12.3 %. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna oli tuonnin lisäys 21.4 % ja viennin lisäys 6.9 %. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1963 ja 1964, osoittaa se tuonnin kasvaneen 24.0 % ja viennin 5.9 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot ja volyyymi-indeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupastamme vähän yli 10 % tapahtuu maitse. Ulkomaankaupan vaikutus Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun vuosina 1960—1964 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetutettaessa muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1960—1964 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1960—1964

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1964	6 710	6 155 339	8 665	6 275 798
1963	5 656	5 245 004	8 030	5 450 362
1962	5 474	4 865 301	9 094	5 716 190
1961	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348
1960	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1964 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 24 890 000 rekisteritonnia eli 3 460 300 rekisteritonnia

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1964 till 8 948 milj. mk, varav import 4 816 milj. och export 4 132 milj. mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 7 545, 3 867 och 3 678 milj. mk, var ökningen av det totala värdet 1 403 milj. mk eller 18.6 %, av importen 949 milj. mk eller 24.5 % och av exporten 454 milj. mk eller 12.3 %. Enligt volymindex var ökningen av importen 21.4 % och av exporten 6.9 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1963 och 1964, framgår det, att importen ökats med 24.0 % och exporten med 5.9 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att penningvärdet och volymindex av importen och exporten icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandelns varumängder och att något över 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten år 1960—1964 framgår av sammanställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Lähteneet — Avgångna

Suomalaiset alukset Finska fartyg	Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	Yhteensä Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
6701	6 153 207	8 693	6 305 686
5 626	5 224 813	8 055	5 509 517
5 443	4 847 166	9 149	5 799 686
5 138	4 355 862	10 396	5 724 954
4 156	3 693 294	9 670	5 682 978

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1964, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 24 890 000 registerton eller 3 450 300 registerton eller 16.1 % större än föregående år,

eli 16.1 % suurempi kuin vuonna 1963, joka myös oli enätysvuosi tässä suhteessa. Alusten lukumäärä oli 3 402 eli 12.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta kuitenkin 319 alusta pienempi kuin vuonna 1961, jolloin tämä luku oli tähän asti suurin. Nettovetomäärän lisäys oli sekä määrältään että suhteellisesti vähän suurempi suomalaisen kuin ulkomaisen tonniston osalta. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin 1 838 700 nettotonnia eli 17.6 % ja ulkomaisen tonniston lisäys 1 621 600 nettotonnia eli 14.8 %. Alusten lukumäärän lisäyksestä tuli sen sijaan yli $\frac{3}{5}$ suomalaisten alusten osalle.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnistomäärään oli 49.5 % ja siten huomattavasti suurempi kuin edellisinä vuosina. Se oli nimittäin vuonna 1963 48.9 %, vuonna 1962 45.8 %, vuonna 1961 43.2 %, vuonna 1960 39.6 % ja vuosina 1935—38 keskimäärin 31.3 %.

som även det var ett rekordår i detta avseende. Antalet fartyg var 3 402 enheter eller 12.4 % större än år 1963, men dock 319 enheter mindre än år 1961, då detta antal var det största hittills. Ökningen av nettodräftigheten var såväl kvantitativt som relativt något större beträffande det finska tonnageet än det utländska tonnageet. Ökningen av det finska tonnageet utgjorde nämligen 1 838 700 ton eller 17.6 % och av det utländska tonnageet 1 621 600 ton eller 14.8 %. Av ökningen av antalet fartyg kom däremot över $\frac{3}{5}$ på finska fartyg.

Det finska tonnageets relativa andel i hela tonnageet var 49.5 % eller märkbart större än föregående år. Den utgjorde nämligen år 1963 48.9 %, år 1962 45.8 %, år 1961 43.2 %, år 1960 39.6 % och åren 1935—38 i medeltal 31.3 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1964 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1964 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnina Anlänt och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnageets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	876 750	655 701	1 532 451	6.2	57.2
Helmikuu — Februari	789 404	565 955	1 355 359	5.4	58.2
Maaliskuu — Mars	730 549	537 391	1 267 940	5.1	57.6
Huhtikuu — April	782 598	708 236	1 490 834	6.0	52.5
Toukokuu — Maj	1 011 729	933 984	1 945 713	7.8	52.0
Kesäkuu — Juni	1 221 122	1 363 011	2 584 133	10.4	47.3
Heinäkuu — Juli	1 386 904	1 659 855	3 046 759	12.2	45.5
Elokuu — Augusti	1 283 147	1 520 747	2 803 894	11.3	45.8
Syyskuu — September	1 043 263	1 277 123	2 320 386	9.3	45.0
Lokakuu — Oktober	1 047 871	1 202 915	2 250 786	9.0	46.6
Marraskuu — November	1 079 436	1 149 634	2 229 070	9.0	48.4
Joulukuu — December	1 055 773	1 006 932	2 062 705	8.3	51.2
Yhteensä — Summa	12 308 546	12 581 484	24 890 030	100.0	49.5

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä melko suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin kausiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti tulee kesäkuukausien sekä syys- ja lokakuun osalle yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Jo syyskuussa alkaa meriliikenne pienetä ja on pienimmillään helmi—maaliskuussa. Selontekovuoden meriliikenne oli suhteellisen helpon jäätalven ja voimistuneen jäämurtajalavaston johdosta varsinaisina talvikuukausina suurempi kuin edellisinä vuosina eikä yhdenkään kuukauden suhteellinen osuus koko vuoden meriliikenteestä jäänyt alle 5 %:n.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jaissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus tammi—maaliskuussa lähes 60 % ja kahtena seuraavana kuukautenakin yli 50 %. Tämä osuus jäi kuitenkin pienemmäksi kuin edellisenä vuonna, jolloin oli erittäin ankara jäätalvi. Kesäkuukausina sen sijaan oli kotimaisen tonniston suhteellinen osuus suurempi kuin vuonna 1963.

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart är i regel ganska betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Redan under september börjar sjöfarten bli mindre och är minst i februari—mars. Under redogörelseåret var sjöfarten på grund av den relativt lätta isvintern och den förbättrade isbrytarflottan under de egentliga vintermånaderna större än föregående år och den relativa andelen av årets hela sjöfart under ingen månad understeg 5 %.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnageets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnageet under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnageets relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tental en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnageets andel under februari—mars inemot 60 % och även under de två följande månaderna över 50 %. Denna andel blev dock mindre än året förut, då det var en särskilt sträng isvinter. Under sommarmånaderna var däremot det inhemska tonnageets relativa andel större än år 1963.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 9 653 900 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 1 850 700 rekisteritonnilta eli peräti 23.7 %, siis suhteellisesti enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli määrältään vähän yli puolet ulkomaisen tonniston osalle, mutta ulkomaisen tonniston suhteellinen lisäys oli huomattavasti suurempi kuin kotimaisen tonniston eli vastaavasti 31.0 ja 18.9 %. Tämä johtui osaksi siitä, että edellisena vuonna oli lastissa saapunut ulkomaiden tonnisto supistunut 5.8 %. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet ruotsalaisen, puolalaisen, neuvostoliittolaisen ja norjalaisen tonniston kohdalla.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagets nettodräktighet, sammanlagt 9 653 900 registerton, ökades jämfört med föregående år med 1 850 700 registerton eller 23.7 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Av ökningen kom kvantitativt något över hälften på det utländska tonnaget, men den relativa ökningen av det utländska tonnaget var märkbart större än av det inhemska tonnaget eller 31.0 resp. 18.9 %. Detta berodde till en del på att det i last ankomna utländska tonnaget hade föregående år minskats med 5.8 %. De största ökningarna kom på det svenska, polska, sovjetiska och norska tonnaget.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1960—1964 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1960—1964

Kansallisuus Nationalitet	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	5 576 462	57.8	4 691 133	60.1	4 340 265	56.8	3 749 521	55.8	3 370 282	53.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 398 238	14.5	1 067 165	13.7	1 226 216	16.0	995 751	14.8	854 283	13.6
Tanskalaiset — Danska	122 056	1.3	88 041	1.1	91 915	1.2	80 842	1.2	107 817	1.7
Norjalaiset — Norska	283 556	2.9	162 086	2.1	145 679	1.9	102 088	1.5	135 137	2.2
Islantilaiset — Isländska	19 456	0.2	22 620	0.3	15 578	0.2	14 683	0.2	14 398	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	482 259	5.0	317 743	4.1	236 086	3.1	200 042	3.0	221 599	3.5
Puolalaiset — Polska	321 941	3.3	137 481	1.8	176 814	2.3	170 301	2.5	157 903	2.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	44 783	0.5	63 753	0.8	53 434	0.7	74 649	1.1	70 417	1.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	598 585	6.2	520 494	6.7	583 913	7.6	564 271	8.4	572 653	9.1
Brittiläiset — Brittiska	271 410	2.8	266 189	3.4	327 137	4.3	317 579	4.7	230 351	3.7
Irlantilaiset — Irländska	28 385	0.3	28 096	0.3	42 144	0.6	14 048	0.2	35 120	0.6
Alankomaalaiset — Nederländska	212 748	2.2	180 209	2.3	200 330	2.6	222 168	3.3	284 592	4.6
Beljalaiset — Belgiska	23 022	0.2	12 268	0.1	293	0.0	2 191	0.0	1 418	0.0
Espanjalaiset — Spanska	12 497	0.1	322	0.0	7 750	0.1	13 714	0.2	13 679	0.2
Italialaiset — Italienska	15 981	0.2	7 705	0.1	7 244	0.1	5 024	0.1	20 617	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	60 413	0.6	29 613	0.4	20 234	0.3	6 390	0.1	9 435	0.2
Libanonilaiset — Libanesiska	1 603	0.0	55 004	0.7	27 235	0.4	11 711	0.2	17 101	0.3
Israelilaiset — Israelitiska	9 373	0.1	5 234	0.1	934	0.0	11 676	0.2	2 660	0.0
Liberiläiset — Liberianska	12 747	0.1	15 416	0.2	14 373	0.2	22 232	0.3	18 293	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	130 836	1.4	100 150	1.3	106 729	1.4	126 766	1.9	125 006	2.0
Panamalaiset — Panamensiska	17 664	0.2	22 349	0.3	8 704	0.1	5 918	0.1	7 537	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	9 842	0.1	10 064	0.1	11 120	0.1	9 484	0.2	10 815	0.1
Yhteensä — Summa	9 653 857	100.0	7 803 135	100.0	7 644 127	100.0	6 721 049	100.0	6 281 113	100.0

Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on laskenut 60.1 %:sta vuonna 1963 57.8 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemminkin ensimmäisellä tilalla ulkomaisesta tonnistosta ja sen osuus on noussut 13.7 %:sta 14.5 %:iin. Toisella tilalla edelleen olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen ja oli 6.2 % vastaten 6.7 % edellisellä vuonna. Sitten seurasivat neuvostoliittolainen (5.0 %), puolalainen (3.3 %), norjalainen (2.9 %), brittiläinen (2.8 %) ja alankomaalainen (2.2 %) tonnisto. Ruotsalaisen ja neuvostoliittolaisen tonniston osuutta lisäsivät matkustaja-alukset aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det i last ankomna finska tonnagets relativa andel har minskat från 60.1 % år 1963 till 57.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare den främsta platsen bland det utländska tonnaget och dess andel har stigit från 13.7 % till 14.5 %. Andelen för det västtyska tonnaget, som fortfarande kom på andra plats, har minskat årligen sedan år 1958 och utgjorde 6.2 % mot 6.7 % föregående år. Närmast i ordningen följde det sovjetiska (5.0 %), polska (3.3 %), norska (2.9 %), brittiska (2.8 %) och nederländska (2.2 %) tonnaget. Av andelarna för det svenska och sovjetiska tonnaget kom en betydande del på passagerarfartygen.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1960—1964
Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1960—1964

Kansallisuus Nationalitet	1964		1963		1962		1961		1960	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	7 838 276	62.9	6 615 438	65.8	6 285 427	65.0	5 710 718	63.5	5 373 054	60.0
Ruotsalaiset — Svenska	466 000	3.7	306 275	3.0	361 560	3.7	365 780	4.1	312 770	3.5
Tanskalaiset — Danska	179 663	1.4	138 287	1.4	130 877	1.4	123 485	1.4	164 331	1.8
Norjalaiset — Norska	458 288	3.7	188 218	1.9	169 735	1.8	76 142	0.8	179 429	2.0
Islantilaiset — Isländska ...	18 823	0.2	22 044	0.2	15 260	0.1	10 896	0.1	12 937	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	615 779	4.9	416 008	4.1	199 406	2.1	51 370	0.6	154 644	1.7
Puolalaiset — Polska	667 480	5.4	232 637	2.3	341 627	3.5	354 591	3.9	327 671	3.7
Itäksaksalaiset — Östtyska ..	76 732	0.6	143 098	1.4	68 333	0.7	53 083	0.6	55 247	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 082 977	8.7	927 290	9.2	991 292	10.2	1 014 046	11.3	1 119 387	12.5
Brittiläiset — Brittiska	287 324	2.3	295 481	3.0	422 241	4.4	539 978	6.0	371 239	4.2
Irantilaiset — Irländska ..	67 710	0.5	66 364	0.7	99 499	1.0	33 675	0.4	82 624	0.9
Alankomaalaiset — Neder- ländska	454 895	3.7	368 342	3.7	440 128	4.6	474 914	5.3	599 458	6.7
Belgialaiset — Belgiska	48 089	0.4	21 673	0.2	—	—	4 510	0.0	2 913	0.0
Italialaiset — Italienska	34 504	0.3	18 122	0.2	17 105	0.2	29 807	0.3	44 726	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska ..	79 100	0.6	53 294	0.5	28 091	0.3	12 220	0.1	24 130	0.3
Libanonilaiset — Libanesiska	3 973	0.0	131 260	1.3	62 986	0.6	22 498	0.3	42 104	0.5
Israelilaiset — Israelitiska ..	4 618	0.0	5 873	0.1	963	0.0	21 045	0.3	4 448	0.0
Liberilaiset — Liberianska .	19 998	0.2	39 691	0.4	8 161	0.1	59 550	0.6	20 337	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	1 474	0.0	1 431	0.0	2 297	0.0	19 335	0.2	19 215	0.2
Panamalaiset — Panamen- siska	33 635	0.3	46 653	0.5	18 595	0.2	5 264	0.1	4 176	0.1
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	23 051	0.2	10 412	0.1	7 995	0.1	9 778	0.1	40 650	0.5
Yhteensä — Summa	12 462 389	100.0	10 047 891	100.0	9 671 578	100.0	8 992 685	100.0	8 955 490	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonni-luvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Koko tuonti meritse oli 12 462 400 tonnia ja siten 2 414 500 tonnia eli peräti 24.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikai-semmin. Lisäyksenä tuli vähän yli puolet suomalaisen tonniston osalle. Ulkomaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän suhteellinen lisäys oli kuitenkin suurempi kuin suomalaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys. Suomalaisilla aluksilla tuotiin nimittäin 1 222 800 tonnia eli 18.5 % ja ulkomaisilla aluksilla 1 191 700 tonnia eli peräti 34.7 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus koko tuontiin meritse laski 65.8 %:sta vuonna 1963 62.9 %:iin selontekovuonna.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontiimme oli 8.7 % vastaten 9.2 % edellisenä vuonna. Myös tämä osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Toiselle tilalle on noussut puolalainen tonnisto, jonka osuus oli 5.4 % vastaten vain 2.3 % vuonna 1963. Seuraavana oli neuvostoliittolainen tonnisto, joka edellisenä vuonna oli toisella tilalla ulkomaisista tonnistoista 4.1 %:lla ja jonka osuus oli 4.9 %. Sitten seurasivat ruotsalainen (3.7 %), norjalainen (3.7 %), alankomaalainen (3.7 %)

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Hela införseln sjöledes utgjorde 12 462 400 ton och var sålunda 2 414 500 ton eller hela 24.0 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Av ökningen kom något över hälften på det finska tonnaget. Den relativa ökningen av den på utländska fartyg införda lastmängden var dock större än av den på finska fartyg införda lastmängden. På finska fartyg infördes nämligen 1 222 800 ton eller 18.5 % och på utländska fartyg 1 191 700 ton eller hela 34.7 % mera än föregående år. Därav följde att det inhemska tonnagets relativa andel i införseln sjöledes gick ned från 65.8 % år 1963 62.9 % under redogörelseåret.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess relativa andel i vår införsel var 8.7 % mot 9.2 % året förut. Även denna andel har sedan år 1958, då den var 16.1 %, årligen minskat. Till andra plats har kommit det polska tonnaget och dess andel utgjorde 5.4 % mot endast 2.3 % år 1963. Därefter följde det sovjetiska tonnaget, som året förut var på andra plats av utländskt tonnage med 4.1 % och vars andel utgjorde 4.9 %. Närmast i ordning följde det svenska (3.7 %), norska (3.7 %), nederländska (3.7 %) och brittiska (2.3 %) tonnaget.

ja brittiläinen (2.3 %) tonnisto. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet puolalaisten, norjalaisten, neuvostoliittolaisten ja ruotsalaisten alusten tuomissa tavaramäärissä.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonniäärän mukaan lasketusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä yli 80 %, viljasta 70 %, lannoitteista lähes 70 %, metalleista ja metalliteoksista sekä kappaletavarasta lähes 60 %, puutavarasta sekä kivihielestä ja koksista yli puolet ja »muusta tavarasta» lähes 40 % suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli viljan, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden, kappaletavaran ja »muun tavarana»

De största ökningarna jämfört med föregående år kom på de på polska, norska, sovjetiska och svenska fartyg införda lastmängderna.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter registerton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, vilken trafik endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster.

Såsom av tabell E framgår, var i fråga om importen av samtliga varuslag det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor infördes över 80 %, av spannmål 70 %, av bigödningsämnen inemot 70 %, av metaller och metallarbeten samt stycke gods inemot 60 %, av trävaror samt stenkol och koks över hälften och av »övrigt gods» inemot 40 % på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i införseln av spannmål, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen, stycke gods och »öv-

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1964
Särskilda importvarugruppers fördelning på finska och utländska fartyg år 1964

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset—Finska	124 423	70.4	1 463 323	52.0	295 132	58.8	325 669	67.8	4 093 556	81.9	520 590	57.2	52 034	54.7	963 549	38.8
Ruotsal. — Svenska	2 184	1.2	29 334	1.0	30 264	6.0	12 328	2.6	15 546	0.3	96 351	10.6	18 630	19.6	261 363	10.5
Tanskal. — Danska	1 899	1.1	29 695	1.0	1 553	0.3	17 241	3.6	35 904	0.7	16 017	1.8	460	0.5	76 894	3.1
Norjalaiset —Norska	7 302	4.1	3 080	0.1	13 107	2.6	14 725	3.1	241 718	4.9	15 517	1.7	—	—	162 839	6.5
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015	0.1	—	—	17 808	0.7
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	279 946	10.0	6 801	1.3	—	—	221 578	4.4	1 111	0.1	19 253	20.2	87 090	3.5
Puolalaiset — Polska	—	—	550 873	19.6	46 534	9.3	—	—	—	—	34 850	3.9	—	—	35 223	1.4
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	40 271	1.4	3 211	0.6	—	—	—	—	17 153	1.9	2 419	2.5	13 678	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	35 144	19.9	341 424	12.2	56 202	11.2	61 170	12.7	14 326	0.3	115 496	12.7	334	0.4	458 881	18.5
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	9 738	0.4	21 429	4.3	—	—	151 974	3.0	33 427	3.7	—	—	70 756	2.8
Irlantilaiset — Ir- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	66 111	1.3	—	—	—	—	1 599	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska	1 669	0.9	27 883	1.0	11 925	2.4	30 757	6.4	57 571	1.2	32 428	3.6	—	—	292 662	11.8
Belgialaiset — Bel- giska	1 371	0.8	2 611	0.1	14 931	3.0	2 090	0.4	325	0.0	16 664	1.8	—	—	10 097	0.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	34 504	0.7	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	2 742	1.6	11 383	0.4	—	—	7 620	1.6	31 822	0.6	905	0.1	1 977	2.1	22 651	0.9
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 973	0.2
Liberiläiset — Libe- rianska	—	—	—	—	—	—	—	—	19 998	0.4	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	—	—	—	—	87	0.0	—	—	23	0.0	1 234	0.1	—	—	130	0.0
Panamalaiset—Pana- mensiska	—	—	14 679	0.5	—	—	—	—	15 168	0.3	303	0.0	—	—	3 485	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	8 004	0.3	1 076	0.2	8 410	1.8	—	—	6 561	0.7	—	—	3 618	0.1
Yhteensä — Summa	176 734	100.0	2 812 244	100.0	502 252	100.0	480 010	100.0	5 000 124	100.0	909 622	100.0	95 107	100.0	2 486 296	100.0

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1960—1964¹⁾Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1960—64¹⁾

	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	3 171 068	29.5	2 375 353	27.0	2 163 660	25.1	1 774 881	23.6	1 478 685	21.0
Tanska — Danmark	271 503	2.5	188 389	2.1	194 331	2.3	193 662	2.6	209 025	3.0
Norja — Norge	76 377	0.7	53 663	0.6	51 044	0.6	58 333	0.8	71 130	1.1
Islanti — Island	18 931	0.2	22 209	0.3	16 351	0.2	17 577	0.2	14 398	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	2 030 450	18.9	1 733 494	19.7	1 471 679	17.1	1 066 391	14.2	1 114 111	15.8
Puola — Polen	921 256	8.6	754 392	8.6	931 793	10.8	1 013 120	13.5	1 029 479	14.6
Itä-Saksa — Östtyskland	106 385	1.0	95 380	1.1	146 091	1.7	160 762	2.1	108 745	1.5
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	666 635	6.2	502 169	5.7	503 626	5.8	483 821	6.4	414 355	5.9
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	525 914	4.9	499 159	5.7	472 652	5.5	452 351	6.0	455 622	6.5
Irlanti — Irland	11 349	0.1	9 064	0.1	11 538	0.1	11 769	0.2	12 099	0.2
Alankomaat — Nederländerna	474 412	4.4	386 677	4.4	352 788	4.1	319 201	4.2	328 464	4.7
Belgia — Belgien	167 889	1.6	167 167	1.9	199 964	2.3	182 587	2.4	195 723	2.8
Ranska — Frankrike	154 957	1.5	133 154	1.5	128 754	1.5	123 798	1.6	114 105	1.6
Espanja — Spanien	66 222	0.6	44 697	0.6	67 712	0.8	72 289	1.0	58 808	0.8
Portugali — Portugal	23 742	0.2	15 821	0.2	20 526	0.2	11 358	0.1	10 587	0.2
Italia — Italien	60 007	0.6	46 917	0.5	46 047	0.5	29 590	0.4	17 287	0.2
Kreikka — Grekland	40 702	0.4	75 002	0.9	57 371	0.7	55 688	0.7	56 627	0.8
Romania — Rumänien	63 318	0.6	50 153	0.6	59 142	0.7	78 047	1.0	100 646	1.4
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	25 968	0.2	15 455	0.2	13 705	0.2	20 613	0.3	22 837	0.3
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	101 496	0.9	76 782	0.9	63 687	0.7	64 656	0.9	77 407	1.1
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	31 246	0.3	30 481	0.3	45 071	0.5	16 341	0.2	21 556	0.3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	48 202	0.5	33 155	0.4	65 537	0.7	32 072	0.4	31 005	0.4
Itä-Afrikka — Östafrika	45 185	0.4	30 358	0.3	53 823	0.6	27 714	0.4	25 291	0.4
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	56 204	0.5	85 362	1.0	60 138	0.7	41 836	0.5	71 589	1.0
Lounais-Aasia — Sydvästasien	143 693	1.3	132 418	1.5	179 261	2.1	174 483	2.3	188 079	2.7
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	8 525	0.1	14 906	0.2	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	61 325	0.6	28 076	0.3	46 733	0.5	49 111	0.7	7 364	0.1
Amerikka — Amerika:										
Kanada	178 672	1.7	143 579	1.6	127 507	1.5	98 977	1.3	82 730	1.2
Yhdysvallat — För. Staterna ..	625 199	5.8	503 527	5.7	520 555	6.0	463 790	6.2	454 785	6.5
Meksikko — Mexiko	20 798	0.2	18 207	0.2	23 560	0.3	20 169	0.3	3 143	0.0
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	63 788	0.6	61 438	0.7	70 407	0.8	59 947	0.8	45 356	0.6
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	31 444	0.3	38 124	0.4	27 869	0.3	16 230	0.2	5 948	0.1
Brasilia — Brasilien	65 454	0.6	88 985	1.0	98 364	1.2	87 804	1.2	65 883	0.9
Argentiina — Argentina	94 967	0.9	68 605	0.8	92 029	1.1	85 032	1.1	72 312	1.0
Colombia	87 431	0.8	99 276	1.1	95 562	1.1	63 838	0.8	38 696	0.5
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	186 754	1.7	166 383	1.9	90 159	1.1	72 293	1.0	26 444	0.4
Australia — Australien	20 843	0.2	17 354	0.2	44 519	0.5	11 877	0.2	12 498	0.2
Yhteensä — Summa	10 739 786	100.0	8 790 425	100.0	8 622 080	100.0	7 526 914	100.0	7 042 819	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

tuonnissa lähinnä suurin. Kivihilestä tuotiin noin viidesosa puolalaisilla aluksilla, kivennäisöljyistä yhteensä lähes kymmenesosa neuvostoliittolaisilla ja norjalaisilla aluksilla ja puutavarasta yhteensä kaksi viidesosaa neuvostoliittolaisilla ja ruotsalaisilla aluksilla. Lisäksi toivat neuvostoliittolaiset alukset pääasiallisesti kivihiltä ja ruotsalaiset alukset kappale-tavaraa ja »muuta tavaraa».

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes 30 % ja siten määrältään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisellä vuonna lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti lisääntyneestä Suomen ja Ruotsin välisestä matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella

rigt gods» näststörst. Av stenkol infördes omkring en femtedel på polska fartyg, av mineraloljor sammanlagt inemot en tiondedel på sovjetiska och norska fartyg och av trävaror sammanlagt två femtedelar på sovjetiska och svenska fartyg. Ytterligare infördes på sovjetiska fartyg huvudsakligen stenkol och på svenska fartyg styckegods och »övrigt gods».

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom inemot 30 % av det anlända lastförande tonnage och således såväl kvantitativt som relativt mera än året förut. Detta förändrades huvudsakligen av den ökade passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså

tilalla Neuvostoliitto sen osuuden ollessa 19 %. Tämä osuus oli määrältään suurempi, mutta suhteellisesti vähän pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Tässäkin liikenteessä oli huomattava osa matkustaja-alusliikennettä. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Puola (8.6 %), Länsi-Saksa (6.2 %), Yhdysvallat (5.8 %), Iso-Britannia (4.9 %), Alankomaat (4.4 %), Tanska (2.5 %), Kanada (1.7 %), Belgia (1.6 %) ja Ranska (1.5 %).

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 82.7 %, Amerikasta 12.6 %, Aasiasta 2.4 %, Afrikasta 2.1 % ja Australiasta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan ja Afrikan osuudet nousseet.

innehade Sovjetunionen forfarande andra platsen med 19 %. Denna andel var kvantitativt större, men relativt något mindre än året förut. Av denna trafik kom också en märkbar del på passagerarfartygstrafiken. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnaget Polen (8.6 %), Västtyskland (6.2 %), Förenta Staterna (5.8 %), Storbritannien (4.9 %), Nederländerna (4.4 %), Danmark (2.5 %), Kanada (1.7 %), Belgien (1.6 %) och Frankrike (1.5 %).

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 82.7 %, Amerika 12.6 %, Asien 2.4 %, Afrika 2.1 % och Australien 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Europa och Afrika stigit.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1960—64 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1960—64

Kansallisuus Nationalitet	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	4 024 703	45.3	3 379 317	42.6	3 220 834	40.6	3 020 355	38.2	2 599 335	35.0
Ruotsalaiset — Svenska	1 620 022	18.2	1 390 677	17.5	1 481 155	18.7	1 442 234	18.3	1 367 956	18.5
Tanskalaiset — Danska	450 397	5.1	473 746	6.0	461 973	5.8	457 403	5.8	507 379	6.8
Norjalaiset — Norska	304 669	3.4	356 586	4.5	317 859	4.0	275 810	3.5	283 612	3.8
Islantilaiset — Isländska ...	29 860	0.3	24 367	0.3	23 448	0.3	23 862	0.3	23 703	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	191 182	2.2	135 615	1.7	154 240	1.9	168 918	2.1	163 181	2.2
Puolalaiset — Polska	184 563	2.1	182 912	2.3	98 480	1.2	81 225	1.0	101 359	1.4
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	47 330	0.5	65 190	0.8	62 464	0.8	79 527	1.0	72 649	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 071 992	12.1	1 028 647	13.0	1 130 615	14.2	1 272 114	16.1	1 147 019	15.5
Brittiläiset — Brittiska	207 622	2.3	163 471	2.1	199 135	2.5	203 814	2.6	193 745	2.6
Alankomaalaiset — Nederländska	311 743	3.5	338 243	4.3	347 603	4.4	409 905	5.2	458 309	6.2
Belgialaiset — Belgiska	31 461	0.4	13 898	0.2	1 986	0.0	8 898	0.1	11 786	0.1
Espanjalaiset — Spanska ...	39 673	0.4	27 542	0.4	29 770	0.4	63 943	0.8	36 719	0.5
Italialaiset — Italienska	11 304	0.1	4 950	0.0	871	0.0	—	—	12 591	0.2
Jugoslavalaiset — Jugoslaviska	—	—	13 171	0.2	7 370	0.1	28 190	0.4	38 367	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska ..	91 434	1.0	79 415	1.0	54 115	0.7	29 306	0.4	48 188	0.6
Turkkilaiset — Turkiska ...	—	—	4 740	0.0	20 414	0.3	10 433	0.1	43 279	0.6
Libanonilaiset — Libanesiska	6 904	0.1	16 469	0.2	52 614	0.7	46 924	0.6	27 996	0.4
Israelilaiset — Israelitiska ..	11 243	0.1	7 724	0.1	3 132	0.0	10 573	0.1	11 361	0.2
Intialaiset — Indiska	37 359	0.4	37 672	0.5	47 369	0.6	29 632	0.4	—	—
Liberialaiset — Liberianska ..	4 318	0.1	11 754	0.1	35 963	0.5	37 863	0.5	84 413	1.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	130 836	1.5	103 709	1.3	95 833	1.2	124 809	1.6	127 596	1.7
Costaricalaiset — Costaricanska	474	0.0	2 282	0.0	2 779	0.0	3 733	0.0	7 428	0.1
Panamalaiset — Panamensiska	51 001	0.6	55 939	0.7	70 805	0.9	52 355	0.7	28 484	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	27 465	0.3	15 426	0.2	17 325	0.2	18 890	0.2	19 946	0.3
Yhteensä — Summa	8 887 555	100.0	7 933 462	100.0	7 938 152	100.0	7 900 716	100.0	7 416 401	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 8 887 600 nettotonnina ja siten 954 100 rekisteritonnina eli 12.0 % suurempi kuin edellisellä vuonna, mutta 766 300 rekisteritonnina pienempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäyksestä tuli noin $\frac{2}{3}$ suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin 645 900 rekisteritonnina eli 19.1 % ja ulkomaisen tonniston lisäys 308 700 tonnia eli 6.8 %, josta yli 200 000 tonnia ruotsalaista tonnistoa. Eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. norjalaisten, alankomaalaisten, tanskalaisten ja libanonilaisten alusten kohdalla havaitaan pientä vähennystä.

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston osuus on noussut 42.6 %:sta vuonna 1963 45.3 %:iin selontekovuonna. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alusliikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 17.5 %:sta 18.2 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla

Det i last avgångna tonnaget utgjorde 8 887 600 nettoton och var således 954 100 registerton eller 12.0 % större än föregående år, men 766 300 registerton mindre än det i last ankomna tonnaget. Av ökningen kom omkring $\frac{2}{3}$ på det finska tonnaget. Ökningen av det finska tonnaget var nämligen 645 900 registerton eller 19.1 % och av det utländska tonnaget 308 700 ton eller 6.8 %, varav över 200 000 ton kom på det svenska tonnaget. Beträffande några utländska fartyg såsom t.ex. norska, nederländska, danska och libanesiska kan man notera en liten minskning.

Andelen för det i last avgångna finska tonnaget har stigit från 42.6 % år 1963 till 45.3 % under redogörelseåret. Av det utländska tonnaget intog fortfarande det svenska på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen, och dess andel har stigit från 17.5 % till 18.2 %. Likaledes innehades den andra platsen

länsisaksalainen tonnisto, mutta sen suhteellinen osuus on laskenut 13.0 %:sta 12.1 %:iin. Myös kahtena edellisenä vuotena oli tämä osuus pienentynyt. Sitten seurasivat tanskalainen (5.1 %), alankomaalainen (3.5 %), norjalainen (3.4 %), brittiläinen (2.3 %), neuvostoliittolainen (2.2 %) ja puolalainen (2.1 %) tonnisto. Lastissa lähtenyt neuvostoliittolainen tonnisto käsitti suurimmaksi osaksi matkustaja-alusten kauttakulkuliikennettä.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

fortfarande av det västtyska tonnaget, men dess relativa andel har gått ned från 13.0 % till 12.1 %. Även under de två föregående åren minskades denna andel. Därefter följde det danska (5.1 %), nederländska (3.5 %), norska (3.4 %), brittiska (2.3 %), sovjetiska (2.2 %) och polska (2.1 %). Det i last avgångna sovjetiska tonnaget omfattade till största delen passagerarfartyg i genomgångstrafik.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1960—1964 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1960—1964

	1964		1963		1962		1961		1960	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 548 417	42.8	4 000 400	39.9	3 981 824	39.1	3 992 647	36.2	3 554 098	34.2
Ruotsalaiset — Svenska	881 087	8.3	913 373	9.1	1 067 038	10.5	1 321 287	12.0	1 171 166	11.3
Tanskalaiset — Danska	562 616	5.3	633 154	6.3	606 647	5.9	631 400	5.7	703 888	6.8
Norjalaiset — Norska	334 863	3.2	348 244	3.5	248 500	2.4	212 114	1.9	266 991	2.6
Islantilaiset — Isländska ...	13 087	0.1	20 315	0.2	16 525	0.2	11 265	0.1	12 259	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	21 617	0.2	3 297	0.0	987	0.0	17 783	0.2	41 991	0.4
Puolalaiset — Polska	240 056	2.3	205 772	2.1	108 724	1.1	164 410	1.5	159 474	1.5
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	65 862	0.6	102 643	1.0	77 643	0.8	62 067	0.6	51 780	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 494 483	23.5	2 344 286	23.4	2 456 579	24.1	2 746 815	24.9	2 466 031	23.7
Brittiläiset — Brittiska	316 945	3.0	271 826	2.7	343 865	3.4	370 082	3.4	331 198	3.2
Alankomaalaiset — Nederländska	694 119	6.5	747 453	7.4	768 724	7.5	937 224	8.5	1 003 969	9.7
Belgialaiset — Belgiska	68 870	0.7	34 924	0.3	5 766	0.1	22 739	0.2	25 899	0.2
Espanjalaiset — Spanska ...	40 623	0.4	29 064	0.3	29 281	0.3	75 895	0.7	39 449	0.4
Italialaiset — Italienska ...	23 843	0.2	13 186	0.1	1 456	0.0	—	—	26 472	0.2
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1	60 017	0.5	57 306	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska ..	109 553	1.0	126 146	1.2	59 846	0.6	58 004	0.5	76 231	0.7
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	5 891	0.1	26 601	0.3	15 885	0.1	61 818	0.6
Libanonilaiset — Libanesiska	17 972	0.1	30 781	0.3	102 382	1.0	69 137	0.6	50 341	0.5
Liberiläiset — Liberianska .	9 845	0.1	18 909	0.2	56 769	0.5	65 008	0.6	151 261	1.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	25 611	0.3	15 970	0.2	37 120	0.4	34 290	0.3	42 721	0.4
Costaricalaiset -Costaricanska	964	0.0	5 454	0.1	6 804	0.1	9 105	0.1	14 980	0.1
Panamalaiset - Panamensiska	108 676	1.0	116 354	1.2	132 658	1.3	95 039	0.9	40 477	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	39 893	0.4	31 965	0.3	36 452	0.3	53 777	0.5	49 890	0.5
Yhteensä — Summa	10 619 002	100.0	10 032 012	100.0	10 184 167	100.0	11 025 990	100.0	10 399 690	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospölyvettä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Koko vienti meritse oli 10 619 000 tonnia ja siten 587 000 tonnia eli 5.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäyksestä tuli noin 93 % suomalaisen tonniston osalle. Kotimaisilla aluksilla vietiin näet 548 000 tonnia eli 13.7 % enemmän kuin vuonna 1963, kun ulkomaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän lisäys oli vain 39 000 tonnia eli 0.6 %. Tästä johtuen kotimaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin nousi suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta, eli 42.8 %:iin. Myös suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä 4 548 400 tonnia oli suurempi kuin yhtenäksään vuonna aikaisemmin.

Den totala utförseln sjöledes utgjorde 10 619 000 ton och var således 587 000 ton eller 5.9 % större än föregående år och sålunda större än under något år tidigare. Av ökningen kom omkring 93 % på det finska tonnaget. På det inhemska tonnaget utfördes nämligen 548 000 ton eller 13.7 % mera än år 1963, medan ökningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden var endast 39 000 ton eller 0.6 %. Därav följde att den relativa andelen för det inhemska tonnaget i utförseln steg till större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas, eller till 42.8 %. Även den på finska fartyg utförda lastmängden 4 548 400 ton var större än under något år tidigare.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus oli melkein sama kuin edellisellä vuonna eli 23.5 %. Sitten seurasivat ruotsalainen (8.3 %), alankomaalainen (6.5 %), tanskalainen (5.3 %), norjalainen (3.2 %), brittiläinen (3.0 %) ja puolalainen (2.3 %) tonnisto. Näistä ovat muiden paitsi brittiläisten ja puolalaisten alusten osuudet vientiimme pienentyneet.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» sekä paperipuusta ja vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Sahatusta puutavarasta vietiin yli puolet länsisaksalaisilla ja viidesosa alankomaalaisilla aluksilla, mutta vain noin 10 % suomalaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla kaivospylväistä kolme neljäsosaa, »muusta sahaamattomasta puutavarasta» yli kolme kymmenesosaa, malmeista lähes kolme kymmenesosa ja paperipuusta noin viidesosa. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin paperipuusta, paperista, pahvista ja kartongista, vanerista sekä »muusta tavarasta» noin kymmenesosa, kappaletavarasta noin kuudesosa ja malmeista viidesosa. Tanskalaisten alusten osuus oli suurin puuhiokkeen ja selluloosan viennissä, brittiläisten alusten vaneerin viennissä ja alankomaalaisten alusten »muun sahaamattoman puutavaran» viennissä.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määrämaista. Sen osuus on noussut joka vuosi vuoden 1956 jälkeen ja oli tämän liikenteen kasvamisesta johtuen vuonna 1964 peräti 24.8 %. Ruotsiin menneen tonniston lisäys oli 686 300 rekisteritonnia eli noin 31 %. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 11.6 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Tämä tonnisto oli määrältään yhtä suuri, mutta suhteellisesti pienempi kuin edellisellä vuonna. Sitten seurasivat Länsi-Saksa (7.1 %), Alankomaat (6.7 %), Yhdysvallat (6.7 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (3.7 %), Tanska (3.4 %), Ranska (2.7 %) ja Belgia (2.5 %). Myös Länsi-Saksan ja Tanskan kohdalla oli matkustaja-aluksilla huomattava osuus.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 69.0 %, Amerikkaan 17.5 %, Aasiaan 7.5 %, Afrikkaan 4.5 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Aasian osuus laskenut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne v. 1964 23 081 400 tonnia, josta kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 12 386 700 tonnia eli 53.7 %. Kotimaisen tonniston osuus oli määrältään 1 770 900 tonnia eli peräti 16.7 % suurempi kuin edellisellä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin ja suhteellisesti suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1954 jälkeen. Tuonin ja viennin meritse kokonaismäärä oli 3 010 200 tonnia eli 15.0 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin ja myös samalla suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin.

Bland de utländska fartygen intog de västtyska fortfarande den främsta platsen och deras andel var nästan lika stor som året förut eller 23.5 %. Sedan följde det svenska (8.3 %), nederländska (6.5 %), danska (5.3 %), norska (3.2 %), brittiska (3.0 %) och polska (2.3 %) tonnaget. Av dessa minskades andelarna i vår utförelse för alla övriga utom för de brittiska och polska fartygen.

Tabell I utvisar fördelning av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, stycke gods och »övrigt gods» samt pappersved och faner utfördes på finska fartyg. Av sågade trävaror utfördes över hälften på västtyska och en femtedel på nederländska fartyg, men endast omkring 10 % på finska fartyg. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg tre fjärdedelar av gruppen gruvstolpar, över tre tiondedelar av »övriga osågade trävaror» och inemot tre tiondedelar av gruppen malmer och omkring en femtedel av pappersved. På svenska fartyg utfördes omkring en tiondedel av varugrupperna pappersved, papper, papp och kartong, faner samt »övriga osågade trävaror», omkring en sjättedel av stycke gods och en femtedel av malmer. Andelen för de danska fartygen var störst vid utförelsen av slipmassa och cellulosa, för de brittiska fartygen vid utförelsen av faner och de nederländska fartygen vid utförelsen av »övriga osågade trävaror».

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnaget. Dess andel har sedan år 1956 årligen stigit, och utgjorde till följd av ökningen av denna trafik år 1964 hela 24.8 %. Ökningen av det till Sverige avgångna tonnaget var 686 300 registerton eller omkring 31 %. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 11.6 % av det lastförande tonnaget avgick. Detta tonnage var kvantitativt lika stort, men relativt mindre än föregående år. Därefter följde Västtyskland (7.1 %), Nederländerna (6.7 %), Förenta Staterna (6.7 %), den stora gruppen länder i Ostasien (3.7 %), Danmark (3.4 %), Frankrike (2.7 %) och Belgien (2.5 %). Även för Västtysklands och Danmarks vidkommande hade passagerarfartygen en märkbar andel.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 69.0 %, Amerika 17.5 %, Asien 7.5 %, Afrika 4.5 % och Australien och Nya Zeeland 1.5 %. Jämfört med föregående år har andelen för Asien minskat.

Sammanlås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1964 23 081 400 ton, varav 12 386 700 ton eller 53.7 % transporterades på finska fartyg. Andelen för det inhemska tonnaget var kvantitativt 1 770 900 ton eller 16.7 % större än året förut och samtidigt större någonsin tidigare och relativt större än under något år sedan år 1954. Den totala in- och utförelsen sjöledes var 3 010 200 ton eller 15.0 % större än året förut och samtidigt även större än någonsin tidigare.

I. Eräiden vientitarvareiden jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1964

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	100 343	10.4	424 906	53.8	48 587	16.6	9 587	17.4	46 858	28.6
Ruotsalaiset — Svenska	26 404	2.7	96 818	12.3	495	0.2	—	—	9 592	5.9
Tanskalaiset — Danska	53 413	5.5	7 894	1.0	—	—	—	—	1 224	0.7
Norjalaiset — Norska	3 837	0.4	3 877	0.5	76	0.0	9	0.0	470	0.3
Islantilaiset — Isländska	1 076	0.1	—	—	—	—	—	—	2 061	1.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	—	—	4 881	0.6	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	612	0.1	—	—	14	0.0	—	—	1 509	0.9
Itäsaksalaiset — Östtyska	3 741	0.4	74 795	9.5	—	—	—	—	4 471	2.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	521 291	53.9	169 755	21.5	221 243	75.7	453	0.8	51 855	31.7
Brittiläiset — Brittiska	17 878	1.8	—	—	4 901	1.7	—	—	5 654	3.5
Alankomaalaiset — Nederländska ..	190 210	19.7	907	0.1	2 101	0.7	—	—	38 437	23.5
Belgialaiset — Belgiska	5 003	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	7 234	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	4 156	0.4	4 929	0.6	8 061	2.8	45 141	81.8	1 450	0.9
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Israelilaiset — Israeliska	501	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyptiläiset — Egyptiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intialaiset — Indiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberiläiset — Liberianska	957	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	31 024	3.2	485	0.1	6 669	2.3	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	344	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	968 024	100.0	789 247	100.0	292 147	100.0	55 190	100.0	163 581	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämaiten mukaan vv. 1960—1964¹⁾

	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	2 906 822	24.8	2 220 481	21.3	2 062 561	19.3	1 756 230	16.6	1 530 221	15.8
Tanska — Danmark	400 397	3.4	345 019	3.3	342 666	3.2	303 907	2.9	346 521	3.6
Norja — Norge	34 137	0.3	74 465	0.7	149 403	1.4	273 298	2.6	184 963	1.9
Islanti — Island	28 241	0.2	25 460	0.2	22 803	0.2	17 755	0.2	23 780	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	157 279	1.3	143 745	1.4	152 033	1.4	180 613	1.7	118 925	1.2
Puola — Polen	218 416	1.9	228 235	2.2	222 702	2.1	238 564	2.3	200 174	2.1
Itä-Saksa — Östtyskland ..	81 144	0.7	85 494	0.8	125 031	1.2	140 287	1.3	122 819	1.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	831 546	7.1	682 142	6.6	724 063	6.8	892 019	8.4	692 544	7.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 361 570	11.6	1 362 392	13.1	1 324 282	12.4	1 375 702	13.0	1 501 434	15.5
Irlanti — Irland	84 985	0.7	74 940	0.7	66 122	0.6	72 791	0.7	78 495	0.8
Alankomaat — Nederländerna	787 553	6.7	749 795	7.2	764 121	7.1	765 490	7.2	748 248	7.7
Belgia — Belgien	287 559	2.5	243 875	2.3	291 564	2.7	293 591	2.8	303 527	3.1
Ranska — Frankrike	321 460	2.7	339 207	3.3	346 224	3.2	433 608	4.1	416 637	4.3
Espanja — Spanien	203 000	1.7	160 934	1.5	160 278	1.5	107 811	1.0	27 489	0.3
Portugali — Portugal	47 095	0.4	25 942	0.2	16 145	0.2	18 409	0.2	17 742	0.2
Italia — Italien	159 898	1.4	189 381	1.8	186 879	1.8	164 421	1.6	162 001	1.7
Kreikka — Grekland	110 479	0.9	104 665	1.0	117 758	1.1	95 193	0.9	94 617	1.0
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	25 374	0.2	18 358	0.2	34 712	0.3	15 587	0.2	17 929	0.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	60 210	0.5	40 076	0.4	36 733	0.3	19 746	0.2	16 884	0.2
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	204 801	1.8	168 841	1.6	174 873	1.6	151 319	1.4	121 204	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	150 865	1.3	101 590	1.0	108 051	1.0	92 886	0.9	4 233	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	90 243	0.8	82 321	0.8	82 769	0.8	108 912	1.0	94 677	1.0
Itä-Afrikka — Östafrika	76 635	0.6	70 866	0.7	89 881	0.8	91 609	0.8	89 830	1.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1964

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 576 475	62.0	1 484 767	58.6	144 431	52.5	171 964	23.5	94 458	57.9	535 970	54.9
200 750	7.9	261 004	10.3	29 941	10.9	143 819	19.6	25 734	15.8	95 329	9.8
322 981	12.7	62 127	2.4	2 022	0.7	7 277	1.0	2 804	1.7	11 441	1.2
76 742	3.0	99 987	4.0	5 464	2.0	39 987	5.5	7 278	4.5	92 535	9.5
—	—	7 448	0.3	704	0.3	—	—	278	0.2	202	0.0
14 065	0.5	187	0.0	—	—	—	—	165	0.1	5 003	0.5
66 639	2.6	33 075	1.3	84	0.0	114 126	15.6	10 166	6.2	13 187	1.4
785	0.0	9 315	0.4	648	0.2	835	0.1	243	0.1	6 772	0.7
175 279	6.9	293 984	11.6	5 376	2.0	207 652	28.3	13 299	8.1	93 552	9.6
26 040	1.0	129 127	5.1	66 685	24.3	5 213	0.7	3 076	1.9	29 848	3.0
37 933	1.5	72 884	2.9	10 066	3.7	338	0.0	379	0.2	11 356	1.2
15 960	0.6	32 076	1.3	870	0.3	1 600	0.2	1 842	1.1	2 514	0.2
—	—	579	0.0	—	—	—	—	2	0.0	19 786	2.0
—	—	—	—	—	—	7 965	1.1	—	—	15 878	1.6
13 442	0.5	13 696	0.5	1 162	0.4	5 200	0.7	966	0.6	26 038	2.7
—	—	—	—	—	—	12 970	1.8	—	—	5 002	0.5
261	0.0	3 738	0.1	—	—	1 575	0.2	70	0.0	604	0.1
7 347	0.3	1 243	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9 438	0.4	—	—	—	—	3	0.0	2 555	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 166	0.7
1 142	0.1	14 762	0.6	7 258	2.6	—	—	1 812	1.1	637	0.1
1 012	0.1	3 582	0.1	258	0.1	12 260	1.7	39	0.0	439	0.0
7 394	0.3	2 844	0.1	—	—	—	—	662	0.5	756	0.1
2 544 247	100.0	2 535 863	100.0	274 969	100.0	732 781	100.0	163 276	100.0	976 570	100.0

Det avgångna lastförande tonnagets fördelning enligt destinationsländer åren 1960—1964¹⁾

	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnage	%	Nettotonnage	%	Nettotonnage	%	Nettotonnage	%	Nettotonnage	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	196 965	1.8	228 812	2.2	266 929	2.5	216 899	2.1	241 428	2.5
Lounais-Aasia—Sydvästasien	91 255	0.8	78 382	0.8	88 666	0.8	76 210	0.7	32 560	0.3
Etelä-Aasia — Sydasiens	135 855	1.2	113 457	1.1	248 660	2.3	167 896	1.6	147 596	1.5
Itä-Aasia — Ostasien	427 867	3.7	592 804	5.7	407 885	3.8	566 525	5.4	386 098	4.0
Amerikka — Amerika:										
Kanada	155 468	1.3	126 251	1.2	138 600	1.3	102 444	1.0	112 530	1.2
Yhdysvallat — För. Staterna	782 923	6.7	653 218	6.3	663 449	6.2	563 125	5.3	575 793	6.0
Meksiko — Mexiko	61 077	0.5	61 229	0.6	58 893	0.5	59 058	0.6	60 002	0.6
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	170 964	1.5	103 998	1.0	195 279	1.8	165 049	1.6	127 394	1.3
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	45 082	0.4	32 194	0.3	31 087	0.3	24 785	0.2	46 462	0.5
Venezuela	177 131	1.5	158 529	1.5	160 048	1.5	148 831	1.4	123 998	1.3
Brasilia— Brasilien	71 160	0.6	76 312	0.7	95 682	0.9	118 966	1.1	124 202	1.3
Argentina — Argentina	106 308	0.9	74 015	0.7	101 492	1.0	101 986	1.0	109 533	1.1
Colombia	114 141	1.0	120 996	1.2	149 840	1.4	169 245	1.6	160 669	1.7
Peru	118 412	1.0	98 032	0.9	106 477	1.0	97 347	0.9	103 507	1.0
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	244 180	2.1	199 777	1.9	244 021	2.3	221 610	2.1	219 883	2.3
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zee- land	169 925	1.5	166 636	1.6	153 684	1.4	149 712	1.4	175 249	1.8
Yhteensä — Summa	11 698 422	100.0	10 422 866	100.0	10 712 346	100.0	10 559 436	100.0	9 661 798	100.0

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1960—64
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1960—64

Kansallisuus Nationalitet	1964		1963		1962		1961		1960	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	12 386 693	53.7	10 615 838	52.9	10 267 251	51.7	9 703 365	48.5	8 927 152	46.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 347 087	5.9	1 219 648	6.1	1 428 598	7.2	1 687 067	8.4	1 483 936	7.7
Tanskalaiset — Danska	742 279	3.2	771 441	3.8	737 524	3.7	754 885	3.8	868 219	4.5
Norjalaiset — Norska	793 151	3.4	536 462	2.7	418 235	2.1	288 256	1.4	446 420	2.3
Islantilaiset — Isländska	31 910	0.1	42 359	0.2	31 785	0.2	22 161	0.1	25 196	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	637 396	2.8	419 305	2.1	200 393	1.0	69 153	0.3	196 635	1.0
Puolalaiset — Polska	907 536	3.9	438 409	2.2	450 351	2.3	519 001	2.6	487 145	2.5
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	142 594	0.6	245 741	1.2	145 976	0.7	115 150	0.6	107 027	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 577 460	15.5	3 271 576	16.3	3 447 871	17.4	3 760 861	18.8	3 585 418	18.5
Brittiläiset — Brittiska	603 823	2.6	567 307	2.8	766 106	3.9	910 060	4.5	702 437	3.6
Irlantilaiset — Irländska	68 156	0.3	67 626	0.3	101 084	0.5	37 511	0.2	86 557	0.4
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 149 014	5.0	1 115 795	5.6	1 208 852	6.1	1 412 138	7.1	1 603 427	8.3
Belgialaiset — Belgiska	116 959	0.5	56 597	0.3	5 766	0.0	27 249	0.1	28 812	0.1
Espanjalaiset — Spanska	50 649	0.2	29 172	0.1	30 700	0.2	78 242	0.4	51 533	0.3
Italialaiset — Italienska	58 347	0.3	31 308	0.2	18 561	0.1	29 807	0.2	71 198	0.4
Jugoslavalaiset — Jugosla- viska	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1	61 868	0.3	73 023	0.4
Kreikkalaiset — Grekiska	188 653	0.8	179 440	0.9	87 937	0.4	70 224	0.3	100 361	0.5
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	5 891	0.0	26 601	0.1	15 885	0.1	68 618	0.4
Libanonilaiset — Libanesiska	21 945	0.1	167 093	0.8	165 368	0.8	91 635	0.5	92 445	0.5
Israelilaiset — Israeliska	12 269	0.1	15 141	0.1	5 348	0.0	37 561	0.2	23 293	0.1
Liberialaiset — Liberianska ..	29 843	0.1	53 548	0.3	64 930	0.3	124 558	0.6	171 598	0.9
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	27 085	0.1	17 401	0.1	39 417	0.2	53 625	0.3	61 936	0.3
Costaricalaiset — Costaricanska	964	0.0	5 454	0.0	6 804	0.0	9 105	0.0	15 240	0.1
Panamalaiset — Panamensiska	142 311	0.6	163 007	0.8	151 253	0.8	100 303	0.5	44 653	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	45 267	0.2	31 739	0.1	37 058	0.2	39 005	0.2	32 901	0.2
Yhteensä — Summa	23 081 391	100.0	20 079 903	100.0	19 855 745	100.0	20 018 675	100.0	19 355 180	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1964
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1964

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9
1964	12 462.4	7 838.3	62.9	10 619.0	4 548.4	42.8	23 081.4	12 386.7	53.7

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 1 230 600 tonnia eli 13.0 % suurempi kuin vuonna 1963. Suurimmat lisäykset tulivat puolalaisten, norjalaisten, neuvostoliittolaisten, länsisaksalaisten ja ruotsalaisten alusten osalle. Esim. puolalaisilla aluksilla kuljetettiin yli kaksi kertaa enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Eräiden kansallisuuksien kuten itäsaksalaisten, libanonilaisten, liberialaisten ja panamalaisten alusten kohdalla on tapahtunut vähennystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 16.3 %:sta 15.5 %:iin. Seuraavina olivat kuten aikaisemminkin ruotsalainen ja alankomaalainen tonnisto, joiden suhteelliset osuudet ovat myös laskeneet ja olivat vastaavasti 5.9 ja 5.0 %. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: puolalaisten 3.9 %, norjalaisten 3.4 %, tanskalaisten 3.2 %, neuvostoliittolaisten 2.8 % ja brittiläisten 2.6 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. 1920-luvun loppuvuosina välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhan-aikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Sen jälkeen tämä osuus on joka vuosi vuotta 1960 lukuunottamatta noussut ja oli kuten edellä mainittiin, vuonna 1964 53.7 %.

Vuosina 1963 ja 1964 pyydettiin myös tietoja Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot ilmenevät seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä.

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1964 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan yli 113 800

Den på utländska fartyg transporterade lastmängden var 1 230 600 ton eller 13.0 % större år 1963. De största ökningarna kom på polska, norska, sovjetiska, västtyska och svenska fartyg. Till ex. på polska fartyg transporterades mera än dubbelt så mycket som året förut. Beträffande några nationers fartyg såsom östtyska, libanesiska, liberianska och panamensiska har en minskning skett.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen, men dess andel har minskat från 16.3 % till 15.5 %. Närmast i ordning följde såsom tidigare det svenska och nederländska tonnaget, vilkas relativa andelar även har minskat och utgjorde 5.9 resp. 5.0 %. Andelarna för de övriga mera betydande grupperna av utländska fartyg var följande: polska 3.9 %, norska 3.4 %, danska 3.2 %, sovjetiska 2.8 % och brittiska 2.6 %.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. I slutet av 1920-talet försiggick icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minskas och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än under något år, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskades, ökades andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Därefter har denna andel stigit varje år fränsett år 1960 och var år 1964, såsom redan nämnts, 53.7 %.

År 1963 och 1964 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter framgår av sammanställningen på följande sida.

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomma uppgifter år 1964 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet samman-

	Henkilö- autoja Person- bilar	Linja- autoja Bussar	Kuorma- autoja Lastbilar	Muita ajoneuvoja Övriga fordon	Kuljetettu lasti Medförd last tonnia—ton					
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg										
	1964	1963	1964	1963	1964	1963				
Suomalaisilla—Finska	45 090	35 461	723	741	5 294	3 968	755	656	57 295	43 584
Ulkomaisilla—Utländska	11 894	6 874	73	55	412	131	396	97	5 667	227
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>56 984</i>	<i>42 335</i>	<i>796</i>	<i>796</i>	<i>5 706</i>	<i>4 099</i>	<i>1 151</i>	<i>753</i>	<i>62 962</i>	<i>43 811</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg										
	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963
Suomalaisilla—Finska	45 364	35 968	657	727	5 054	3 787	942	936	50 468	36 495
Ulkomaisilla—Utländska	11 491	6 717	71	73	363	121	595	171	4 420	237
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>56 855</i>	<i>42 685</i>	<i>728</i>	<i>800</i>	<i>5 417</i>	<i>3 908</i>	<i>1 537</i>	<i>1 107</i>	<i>54 888</i>	<i>36 732</i>
Kaikkiaan—I allt	113 839	85 020	1 524	1 596	11 123	8 007	2 688	1 860	117 850	80 543

matkustajien henkilöautoa, yli 1 500 linja-autoa, noin 11 100 kuorma-autoa ja lähes 2 700 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälinettä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 117 850 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin tavaraliikennettä koskeviin lukuihin. Kun autolautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on myös näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvanut kolmanneksella, kuorma-autojen määrä lähes kahdella viidesosalla ja »muiden ajoneuvojen», joihin on luettu mm. perävaunut ja kontainerit, yli kahdella viidesosalla, kun sen sijaan linja-autojen luku on jäänyt n. 70 pienemmäksi kuin vuonna 1963. Kuorma-autoissa ja muissa kuljetusvälineissä ollut lasti oli 37 300 tonnia eli 46.3 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Siinä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Maan eri satamissa sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 32 300 400 rekisteritonniasta v. 1963 38 890 300 rekisteritoniin v. 1964 eli 18.9 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 16.1 %, tämä suhteellisesti suurempi lisäys johtuu siitä, että samat alukset ovat samalla matkallaan käyneet useammassa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavaa: Helsinki 7 620 100 nettorekisteritonna, Turku 4 785 700 tonnia, Kotka 4 779 100 tonnia, Maarianhamina 3 510 400 tonnia, Hamina 2 450 700 tonnia, Naantali 2 041 400 tonnia, Pori 1 915 700 tonnia, Oulu 1 585 000 tonnia, Kemi 1 398 400 tonnia ja Rauma 1 388 300 tonnia. Maarianhaminan liikenne oli melkein yksinomaan matkustaja-alusliikennettä.

Satamien järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Haminan satama on siirtynyt Naantalille. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Helsingin, Maarianhaminan, Kotkan, Turun, Haminan, Porin, Koverharin ja

lagt över 113 800 personbilar tillhörande passagerarna, över 1 500 bussar, c. 11 100 lastbilar och inemot 2 700 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 117 850 ton och ingår i ovannämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna. Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har även den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

Jämfört med föregående år har antalet transporterade personbilar ökat med en tredjedel, antalet lastbilar med inemot två femtedelar och »övriga fordon», som omfattar bl.a. släpvagnar och kontainer, med över två femtedelar, när däremot antalet bussar var c. 70 mindre än år 1963. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel var 37 300 ton större än året förut.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annat finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget ökades från 32 300 400 netto-registerton år 1963 till 38 390 300 registerton år 1964 eller med 18.9 %. Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, såsom ovan nämnts, ökades med 16.1 %, beror denna relativt större ökning på att samma fartyg har under samma resa anlöpt flere hamnar än året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 7 620 100 netto-registerton, Åbo 4 785 700 ton, Kotka 4 779 100 ton, Mariehamn 3 510 400 ton, Fredrikshamn 2 450 700 ton, Nådendal 2 041 400 ton, Björneborg 1 915 700 ton, Uleåborg 1 585 000 ton, Kemi 1 398 400 ton och Raumo 1 388 300 ton. Trafiken på Mariehamn omfattade nästan utslutande passagerarfartyg.

Hamnarnas ordningsföljd var annars densamma som föregående år med undantag av Fredrikshamn som gått förbi Nådendal. Jämfört med föregående år har de största ökningarna skett i trafiken i Helsingfors, Mariehamn, Kotka, Åbo, Fredrikshamn, Björneborg,

M. Merenkulku vv. 1960—64 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulko-maisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)
Sjöfarten åren 1960—64 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregistrerton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1964		1963		1962		1961		1960	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	7 620 051	19.9	6 377 960	19.7	6 864 666	20.7	6 367 252	20.0	5 737 880	20.0
Hamina — Fredrikshamn	2 450 686	6.4	2 074 579	6.4	2 218 407	6.7	2 491 561	7.8	1 720 611	6.0
Kotka	4 779 079	12.5	4 140 180	12.8	4 669 561	14.1	4 624 688	14.6	4 181 738	14.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	303 041	0.8	262 780	0.8	276 153	0.8	214 947	0.7	144 453	0.5
Tolkkinen — Tolkis	213 924	0.6	169 837	0.5	184 802	0.5	206 734	0.7	224 773	0.8
Sköldvik	140 867	0.4	.	.	.	.	.	.	.	.
Hanko — Hangö	770 938	2.0	916 127	2.8	830 480	2.5	601 169	1.9	657 335	2.3
Koverhar	699 216	1.8	455 320	1.4	443 720	1.3	124 552	0.4	.	.
Inkoo—Ingå	177 278	0.5	.	.	.	.	114 840	0.4	.	.
Turku — Åbo	4 785 721	12.5	4 227 917	13.1	4 249 970	12.8	3 728 904	11.7	3 543 618	12.3
Parainen — Pargas	326 606	0.9	256 074	0.8	282 565	0.9	132 274	0.4	161 060	0.6
Kokkila . . . . .	.	.	.	.	.	.	149 004	0.4	147 802	0.5
Korppoo — Korpo . . . . .	.	.	.	.	.	.	149 004	0.4	147 802	0.5
Naantali — Nådendal	2 041 363	5.3	2 105 974	6.5	1 533 824	4.6	1 248 183	3.9	1 299 311	4.5
Maarianhamina — Marie- hamn	3 510 392	9.1	2 341 025	7.3	2 376 119	7.2	1 953 268	6.1	1 477 504	5.1
Rauma — Raumo	1 388 283	3.6	1 166 017	3.6	1 299 651	3.9	1 393 155	4.4	1 178 997	4.1
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räsö)	1 915 729	5.0	1 605 526	5.0	1 804 132	5.4	1 973 215	6.2	1 803 292	6.3
Kristinankaupunki — Kris- tinstad	132 295	0.3	115 083	0.4	125 328	0.4	139 898	0.4	123 270	0.4
Kaskinen — Kaskö	157 943	0.4	190 959	0.6	250 476	0.8	219 005	0.7	336 076	1.2
Vaasa — Vasa	475 821	1.2	490 870	1.5	552 718	1.7	639 917	2.0	607 338	2.1
Pietarsaari — Jakobstad	790 643	2.1	604 020	1.9	605 247	1.8	489 693	1.5	415 375	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	784 881	2.0	743 979	2.3	664 810	2.0	704 876	2.2	734 196	2.6
Himanka . . . . .	.	.	.	.	.	.	114 770	0.4	.	.
Raahen — Brahestad	116 532	0.3	142 372	0.5	186 301	0.6	196 220	0.6	194 426	0.7
Rautaruukki	692 173	1.8	.	.	.	.	.	.	.	.
Oulu — Uleåborg	1 585 024	4.1	1 403 257	4.3	1 359 220	4.1	1 494 475	4.7	1 386 144	4.8
Pateniemi	161 622	0.4	145 135	0.5	209 953	0.6	166 892	0.5	187 798	0.7
Haukipudas (Martinniemi)	113 549	0.3	130 212	0.4	163 116	0.5	160 374	0.5	161 916	0.6
Kemi	1 398 441	3.6	1 259 555	3.9	1 085 003	3.3	1 036 083	3.3	1 111 023	3.9
Tornio — Torneå (Röyttä) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	132 784	0.4
Muut satamat — Övr. hamnar	858 217	2.2	975 678	3.0	920 261	2.8	1 142 300	3.6	1 031 481	3.6
Yhteensä — Summa	38 390 315	100.0	32 300 436	100.0	33 156 483	100.0	31 828 249	100.0	28 700 201	100.0

Rauman liikenteissä. Sen sijaan voidaan havaita pientä vähennystä mm. Naantalien, Kaskisten ja Vaasan liikenteissä. Aivan uusina satamina k.o. satamien joukkoon ovat tulleet Rautaruukin ja Inkoon teollisuus-satamat ja Sköldvikin öljysatama. Näistä Rautaruukin satama aloitti toimintansa vasta selontekovuonna ja se nousi heti liikenteensä puolesta viidenneksitoista. Sköldvikiin ennätti vuonna 1963 tulla vain yksi alus. Inkoon satamaan tuli ensimmäinen alus vuoden 1962 lopulla. Vuonna 1963 siellä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetomäärä oli jo 70 000 rekisteritonnia ja selontekovuonna yli kaksi kertaa suurempi eli 177 300 rekisteritonnia.

Jos vastaava järjestys laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan on satamien järjestys muuten sama kuin edellä mainittu, paitsi että Naantali on ennen Haminaa. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Koverhar och Raumo. Däremot kan man notera en liten minskning i trafiken i bl.a. Nådendal, Kaskö och Vasa. Alldeles nya hamnar bland i fr.v. hamnar är Rautaruukki och Ingå industrihamnar och Sköldviks oljehamn. Av dessa började Rautaruukki hamn sin verksamhet först under redogörelseåret och steg strax med avseende årtrafiken till femtonde plats. Till Sköldvik hamn år 1963 anlöpa endast ett fartyg. Till Ingå hamn kom det första fartyget i slutet av år 1962. År 1963 var nettodräktigheten av de där in- och utklarerade fartygen redan 70 000 registrerton och under redogörelseåret mer än dubbelt större eller 177 300 registrerton.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annors densamma utom att Nådendal kommer före Fredrikshamn. Hamnmyndigheternas uppgifter omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöp hamnen.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—64 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1964

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma Raumo		Pori (Mäntylahjo —Reposari) Björneborg (Mäntylahjo —Räisö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksipihlaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi						
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %			
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.8	0.6	1.8	0.6	1.8	0.6		
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	—	—	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.7	2.1	0.7	2.1	0.7	2.1	0.7		
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	—	—	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	1.2	3.1	1.2	3.1	1.2	3.1	1.2		
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	—	—	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	0.9	2.2	0.9	2.2	0.9	2.2	0.9		
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.8	—	—	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	0.7	1.8	0.7	1.8	0.7	1.8	0.7		
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.4	3.1	0.4	2.8	0.4	2.7	0.4	2.7	0.4		
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	0.4	1.9	0.4	2.7	0.4	2.7	0.4		
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	0.4	2.1	0.4	3.7	0.4	3.7	0.4		
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	0.4	2.5	0.4	3.7	0.4	3.7	0.4		
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	0.5	3.4	0.5	4.3	0.5	4.3	0.5		
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	0.5	2.9	0.5	3.0	0.5	3.0	0.5		
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	0.0	—	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	0.7	2.7	0.7	3.1	0.7	3.1	0.7		
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	—	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.6	2.8	0.6	3.0	0.6	2.8	0.6	2.8	0.6		
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	—	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	0.6	2.4	0.6	2.0	0.6	2.0	0.6		
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	—	—	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	0.8	2.7	0.8	3.6	0.8	3.6	0.8		
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	—	—	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	3.6	2.6	2.1	3.6	2.6	2.1	3.6		
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	—	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.6	1.4	1.3	5.6	1.4	1.3	5.6		
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	0.0	—	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.2	2.0	1.1	1.5	4.2	2.0	1.1	1.5	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.0	0.8	1.7	4.3	1.0	0.8	1.7	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	—	—	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	0.3	2.3	0.3	2.9	0.3	2.9	0.3		
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.2	—	3.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	0.6	2.6	0.6	2.9	0.6	2.9	0.6		
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	32.6	4.7	0.5	—	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	0.6	2.4	0.6	3.7	0.6	3.7	0.6		
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	0.5	—	3.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	1.0	2.2	1.0	3.3	1.0	3.3	1.0		
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	—	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.7	2.2	1.7	3.7	1.7	3.7	1.7		
1950	36.2	7.4	5.3	9.0	13.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	0.9	—	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	1.9	2.7	1.9	4.7	1.9	4.7	1.9		
1951	37.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	2.9	0.9	—	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	1.5	3.2	1.5	5.9	1.5	5.9	1.5		
1952	33.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	—	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.4	2.6	2.4	6.1	2.4	6.1	2.4		
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	1.6	—	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	3.5	3.7	3.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	—	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	2.7	3.7	4.6	3.0	2.7	3.7	4.6	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	—	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	2.6	2.9	2.9	5.4	2.6	3.0	2.9	5.4	2.6
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	—	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.3	2.4	2.7	4.3	2.3	2.9	2.7	4.3	2.3
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	—	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	2.1	1.7	2.7	4.3	2.1	1.7	2.7	4.3	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	14.7	—	4.9	3.9	5.8	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	2.3	1.8	2.1	3.1	2.3	3.1	2.3	3.1	2.3
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	—	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	2.8	1.9	2.4	2.9	2.8	1.9	2.4	2.9	2.8
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	—	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.1	1.9	2.7	3.3	3.1	1.9	2.7	3.3	3.1
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.3	15.7	—	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	2.7	2.1	2.4	4.2	2.7	2.1	2.4	4.2	2.7
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	17.6	—	2.9	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	1.8	1.7	3.0	3.2	1.8	1.7	3.0	3.2	1.8
1963	26.1	6.1	4.0	14.2	8.0	23.3	1.1	2.8	11.3	4.8	24.3	—	2.3	4.5	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	1.6	1.6	3.4	3.6	1.6	1.6	3.4	3.6	1.6
1964	22.9	5.0	3.3	14.6	9.0	22.8	0.3	1.5	9.3	2.8	22.6	—	2.2	5.7	5.0	7.4	1.5	0.9	3.0	3.9	0.9	0.9	3.0	3.9	0.9	0.9	3.0	3.9	0.9

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli vain 22.9 % vastaten 26.1 % edellisenä vuonna ja siten pienempi kuin yhtenäkin vuonna aikaisemmin vuotta 1941 lukuunottamatta. Toisella tilalla tuontisatamana öljysatamansa ansiosta oli edelleen Naantali, jonka osuus on myös laskenut ja oli 22.6 %. Sekä Helsingin että Naantalinkin kautta tuotu tavaramäärä oli kuitenkin huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Seuraavina olivat kuten edellisenäkin vuonna Turku ja Kotka, joiden osuudet olivat vastaavasti 9.3 ja 9.0 %. Viidenneksi tuontisatamien joukossa on raskaiden tuontitavarain kuten malmien ja polttoainesten johdosta ensimmäisenä toimintavuotenaan noussut edellä mainittu Rautaruukin teollisuussatama, jonka osuus tuontiin oli 5.4 %. Sitten seurasivat Pori (5.0 %), Kaverharin teollisuussatama (4.4 %), Hamina (3.3 %), Oulu (3.3 %) ja Kokkola (3.0 %). Edellä mainituista satamista ovat Kotkan, Porin, Oulun ja Kaverharin suhteelliset osuudet kasvaneet. Eri satamien kautta tapahtunut tuonti tavaralajeittain ilmenee liitetäulusta 5 a. Tuonin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 84.8 % ja maalaissatamien, pääasiassa teollisuussatamien osalle 15.2 %, vastaten 92.4 % ja 7.6 % vuotta aikaisemmin.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 22.8 % eli vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiassa malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Vuonna 1964 Oulun kautta tapahtunut vienti oli jälleen suurempi kuin vienti Porin kautta. Näiden kolmen sataman suhteelliset osuudet vientiimme olivat vuonna 1964 vastaavasti 14.6, 7.8 ja 7.4 %, joista Porin osuus on laskenut edelliseen vuoteen verrattuna. Sitten seurasivat Kemi ja Rauma, jotka ovat sivuuttaneet Helsingin vientisatamina ja joiden osuudet olivat vastaavasti 6.8 ja 5.7 %. Seitsemännelle tilalle jääneen Helsingin osuus oli 5.0 %. Kokkola ja Pietarsaari puolestaan sivuuttivat Turun vientisatamina ja niiden osuudet olivat vastaavasti 3.9 ja 3.6 %. Turun osuus oli vain 2.8 % vastaten 4.8 % edellisenä vuonna. Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetäulusta 5 b. Viennin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 89.2 % ja maalaissatamien osalle 10.8 % vastaten 91.7 ja 8.3 % edellisenä vuonna.

Jäätilanne oli talvella 1964 suhteellisen helppo. Perämeren satamat Kemi ja Oulu kyettiin pitämään avoinna aina helmikuun puoliväliin saakka ja uudelleen avaamaan jo heti huhtikuun 20 päivän jälkeen ja tärkeimmät satamat Kokkolasta (Ykspihlajasta) Haminaan voitiin pitää merenkululle avoimina koko talven. Purjehdusajan pituus eri kaupunkisatamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel endast 22.4 % mot 26.1 % föregående år och var således mindre än under något år förut fränsett år 1941. Den andra platsen som importhamn har fortfarande på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, vars andel i införseln har även gått ned och utgjorde 22.6 %. De införda varumängderna både över Helsingfors och över Nådendal var dock märkbart större än året förut. Närmast i ordning följde såsom föregående år Åbo och Kotka, vilkas andelar utgjorde 9.3 resp. 9.0 %. Ovannämnda Rautaruukis industrihamn har på grund av tunga importvaror såsom malmer och bränsle kommit under sitt första verksamhetsår till femte plats bland importhamnarna och dess andel i införseln var 5.4 %. Där efter följde Björneborg (5.0 %), Kaverhars industrihamn (4.4 %), Fredrikshamn (3.3 %), Uleåborg (3.3 %) och Gamlakarleby (3.0 %). Av ovannämnda hamnar har de relativa andelarna för Kotka, Björneborg och Kaverhar stigit. Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5a. Av hela importen kom på stadshamnarna 84.8 % och på landsortshamnarna, huvudsakligen industrihamnarna, 15.2 % motsvarande 92.4 % resp. 7.6 % året förut.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 22.8 % eller något mindre än året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. År 1964 var utförseln över Uleåborg åter större än över Björneborg. De relativa andelarna i utförseln för dessa tre hamnar var år 1964 14.6, 7.8 resp. 7.4 %, av vilka andelen för Björneborg är mindre än året förut. Sedan följde Kemi och Raumo, vilka gått om Helsingfors som exporthamnar och vilkas andelar var 6.8 resp. 5.7 %. Andelen för Helsingfors, som stannat på sjunde plats, var 5.0 %. Gamlakarleby och Jakobstad har för sin del gått om Åbo som exporthamn och deras andelar var 3.9 resp. 3.6 %. Andelen för Åbo utgjorde endast 2.8 % mot 4.8 % föregående år. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5b. Av hela utförseln kom på stadshamnarna 89.2 % och på landsortshamnarna 10.8 % mot 91.7 och 8.3 % föregående år.

Isförhållandena var om vintern 1964 relativt lätta. Kemi och Uleåborgs hamnar vid Bottenhavet kunde man hålla öppna enda till medlet februari och ånyo öppna redan efter den 20 april och de viktigaste hamnarna från Gamlakarleby (Yxpila) till Fredrikshamn var öppna för sjötrafik hela vintern. Seglationstiden i olika stadshamnar framgår av tabellbilaga 6.

Liitetäulu 6 osoittaa myös, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikkokaupunkien satamien liikenteestä saadut tulot. Ne nousivat 10 237 973 mk eli 17.3 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 69 326 528 mk. Lisäys johtui liikenteen kasvun ohella liikennemaksujen korottamisesta 1. 7. 1964 lukien 10 %:lla. Liikennemaksujen lisäys oli 5 381 728 mk eli 22.1 %, satamamaksujen lisäys 1 788 003 mk eli 25.0 %, tuulaakimaksujen lisäys 971 050 mk eli 15.4 % ja muiden tulojen lisäys 2 097 193 mk eli 9.9 %. Satamatuloista tuli 68 881 254 mk (v. 1963 58 603 390 mk) kunnallisten selontekosatamien osalle ja 445 273 mk (v. 1963 485 165 mk) Hangon valtionsataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 34 314 134 mk, Kotkassa 7 752 726 mk, Turussa 7 733 320 mk, Porissa 3 545 169 mk, Haminassa 2 992 894 mk, Oulussa 2 039 112 mk, Raumalla 1 767 407 mk, Naantalissa 1 712 031 mk, Kemissä 1 511 355 mk, Kokkolassa 1 087 082 mk ja Maarianhaminassa 1 014 585 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1 milj.mk.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1964 1 432 677 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja kaikista omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku oli vuotta aikaisemmin 1 039 414, oli lisäys peräti 393 263 henkilöä eli 37.8 %. Suomen ja ulkomaisten välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle 21.4 % vastaten 21.9 % edellisenä vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 64.7 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän suurempi kuin vuonna 1963, jolloin se oli 63.1 %. Loppuvuoden matkustajaliikenne sen sijaan oli suhteellisesti vähäisempi kuin edellisenä vuonna. Matkustajamäärästä tuli näet syys—joulukuun osalle 17.9 % vastaten 23.5 % vuonna 1963. Huhti-, syys- ja joulukuussa oli myös matkustajain lukumäärä pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 71.8 % vastaten 75.4 % edellisenä vuonna. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli matkustajaliikenteestä vain noin puolet suomalaisten alusten osalle. Suomalaisten alusten matkustajain luku oli 244 578 eli 31.2 % ja ulkomaisten alusten matkustajain luku 148 685 henkeä eli peräti 58.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Pääasiällisin matkareitti on tietenkin edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli yli 93 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Ranska, Suomi—Kanada ja Suomi—Alankomaat. Suurin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut reitillä Suomi—Ruotsi, jonka matkustajamäärä on kasvanut 380 187

Tabellbilaga 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnungälder, som uppburits i kuststädernas hamnar. Uppböörden var 10 237 973 mk eller 17.3 % större än föregående år och utgjorde 69 326 528 mk. Ökningen förorsakades av trafikens tillväxt och av att trafikavgifterna höjdes från och med den 1. 7. 1964 med 10 %. Ökningen av trafikavgifterna var 5 381 727 mk eller 22.1 %, av hamnavgifterna 1 788 003 mk eller 25.0 %, av tolagsavgifterna 971 050 mk eller 15.4 % och av övriga inkomster 2 097 193 mk eller 9.9 %. Av hela uppbörden belopte sig 68 881 254 mk (år 1963 58 603 390 mk) på de kommunala hamnarna och 445 273 mk (år 1963 485 163 mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 34 314 134 mk, i Kotka 7 752 726 mk, i Åbo 7 733 320 mk, i Björneborg 3 545 169 mk, i Fredrikshamn 2 992 894 mk, i Uleåborg 2 039 112 mk, i Raumo 1 767 407 mk, i Nådendal 1 712 031 mk, i Kemi 1 511 355 mk, i Gamla-karleby 1 087 082 mk och i Mariehamn 1 014 585 mk. I övriga hamnar understeg hamnungälderna 1 milj.mk.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1964 1 432 677 anlända och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om alla de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 1 039 414, var ökningen 393 263 personer eller hela 37.8 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten 21.4 % mot 21.9 % föregående år.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 64.7 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var något större än år 1963, då den utgjorde 63.1 %. Passagerartrafiken under senare delen av året var däremot relativt sett mindre än föregående år. Av antal passagerare kom nämligen 17.9 % på september—december mot 23.5 % år 1963. Under april, september och december var även antal passagerare mindre än året förut.

Av passagerarna använde sig 71.8 % av finska fartyg mot 75.4 % året förut. Denna andel har sedan år 1947 varit något över 65 % med undantag av åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg. Antal passagerare på finska fartyg var 244 578 eller 31.2 % och på utländska fartyg 148 685 eller hela 58.1 % större än föregående år.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade över 93 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark, Finland—Storbritannien, Finland—Frankrike, Finland—Kanada och Finland—Nederländerna. Den största ökningen jämfört med föregående år har skett på rutten Finland—Sverige,

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1964 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1964

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Luku Antal	%
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari	8 113	65.7	4 227	34.3	12 200	68.8	5 526	31.2	30 066	2.1
Helmikuu — Februari	9 549	80.1	2 370	19.9	10 354	82.4	2 210	17.6	24 483	1.7
Maaliskuu — Mars	17 753	79.2	4 651	20.8	17 481	80.8	4 148	19.2	44 033	3.1
Huhtikuu — April	12 826	79.8	3 250	20.2	13 139	81.5	2 987	18.5	32 202	2.3
Toukokuu — Maj	42 612	74.7	14 432	25.3	45 427	75.4	14 807	24.6	117 278	8.2
Kesäkuu — Juni	75 182	71.4	30 115	28.6	70 791	73.0	26 243	27.0	202 331	14.1
Heinäkuu — Juli	156 111	70.2	66 358	29.8	146 543	70.3	61 774	29.7	430 786	30.1
Elokuu — Augusti	100 218	71.5	39 950	28.5	111 547	72.7	41 822	27.3	293 537	20.5
Syyskuu — September	29 465	65.2	15 750	34.8	29 283	62.5	17 564	37.5	92 062	6.4
Lokakuu — Oktober	20 006	65.9	10 338	34.1	19 917	63.3	11 552	36.7	61 813	4.3
Marraskuu — November	17 348	78.1	4 860	21.9	18 977	78.1	5 321	21.9	46 506	3.2
Joulukuu — December	24 700	75.1	8 197	24.9	18 674	75.7	6 009	24.3	57 580	4.0
Koko vuosi — Hela året	513 883	71.5	204 498	28.5	514 333	72.0	199 963	28.0	1 432 677	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1960—64
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1960—64

Lähtömaa Avgångsland	1964		1963		1962		1961		1960	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	670 495	93.3	479 781	92.1	478 874	93.3	423 595	93.1	312 825	92.4
Tanska — Danmark	6 441	0.9	6 980	1.3	6 501	1.3	6 748	1.5	6 764	2.0
Norja — Norge	212	0.0	204	0.0	32	0.0	72	0.0	204	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	11 949	1.7	8 483	1.6	5 411	1.1	5 775	1.3	7 023	2.1
Puola — Polen	414	0.1	587	0.1	518	0.1	2 619	0.6	278	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	98	0.0	65	0.0	755	0.2	1 141	0.3	544	0.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	20 528	2.9	14 567	2.8	8 320	1.6	5 803	1.3	4 062	1.2
Iso-Britannia — Storbritannien ..	4 779	0.7	3 414	0.7	5 298	1.0	3 974	0.9	3 335	1.0
Alankomaat — Nederländerna	562	0.1	1 749	0.3	446	0.1	514	0.1	534	0.2
Belgia — Belgien	251	0.0	271	0.1	301	0.1	227	0.0	195	0.0
Ranska — Frankrike	640	0.1	544	0.1	610	0.1	965	0.2	525	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	33	0.0	39	0.0	488	0.1	945	0.2	24	0.0
Italia — Italien	22	0.0	25	0.0	10	0.0	5	0.0	—	—
Kanada	740	0.1	2 001	0.4	2 186	0.4	2	0.0	3	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 003	0.1	2 322	0.5	3 146	0.6	2 394	0.5	2 171	0.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	80	0.0	97	0.0	74	0.0	60	0.0	41	0.0
Muut maat — Övriga länder	134	0.0	82	0.0	105	0.0	78	0.0	76	0.0
Yhteensä — Summa	718 381	100.0	521 211	100.0	513 075	100.0	454 917	100.0	338 604	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1960—64
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1960—64

Määrämaa Destinationsland	1964		1963		1962		1961		1960	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	665 574	93.2	476 101	91.9	472 453	93.6	420 352	93.5	314 362	92.8
Tanska — Danmark	11 145	1.6	9 487	1.8	7 515	1.5	6 521	1.5	7 910	2.3
Norja — Norge	38	0.0	23	0.0	44	0.0	39	0.0	186	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	8 321	1.2	8 264	1.6	7 018	1.4	11 017	2.5	6 400	1.9
Puola — Polen	243	0.0	1 448	0.3	444	0.1	615	0.1	117	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	35	0.0	9	0.0	753	0.1	247	0.1	621	0.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	21 234	3.0	15 516	3.0	7 948	1.6	5 593	1.2	4 110	1.2
Iso-Britannia — Storbritannien ..	4 635	0.7	3 340	0.6	3 932	0.8	2 847	0.6	3 063	0.9
Alankomaat — Nederländerna	402	0.0	1 184	0.2	403	0.1	456	0.1	503	0.2
Belgia — Belgien	111	0.0	144	0.0	80	0.0	117	0.0	132	0.1
Ranska — Frankrike	847	0.1	731	0.2	493	0.1	569	0.1	415	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	32	0.0	17	0.0	468	0.1	475	0.1	6	0.0
Italia — Italien	19	0.0	463	0.1	10	0.0	36	0.0	22	0.0
Kanada	678	0.1	645	0.1	1 339	0.2	—	—	1	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	895	0.1	773	0.2	1 923	0.4	687	0.2	695	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	9	0.0	17	0.0	5	0.0	11	0.0	19	0.0
Muut maat — Övriga länder	78	0.0	41	0.0	85	0.0	60	0.0	59	0.0
Yhteensä — Summa	714 296	100.0	518 203	100.0	504 913	100.0	449 642	100.0	338 621	100.0

hengellä eli kahdella viidesosalla ja jonka osalle tuli lähes 97 % matkustajaliikenteen koko lisäyksestä.

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajialusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomeen, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksettu Suomeen, ja määräämääksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

vars passagerarantal har ökat med 380 187 personer eller med två femtedelar och på vilken kom inemot 97 % av hela ökningen av passagerartrafiken.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklarerats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1960—64
Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1960—64

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1964	1963	1962	1961	1960	1964	1963	1962	1961	1960
Tammikuu — Januari	10 889	8 665	8 222	6 869	5 742	6 776	5 947	7 671	6 677	5 827
Helmikuu — Februari	9 252	5 654	6 651	5 475	4 474	5 385	2 852	5 181	4 688	4 052
Maaliskuu — Mars	9 698	5 521	7 636	6 252	4 558	5 412	2 083	5 531	6 973	3 771
Huhtikuu — April	10 211	7 963	7 337	6 361	5 354	7 381	5 850	7 566	8 505	6 340
Toukokuu — Maj	18 480	13 801	12 329	11 071	9 196	13 686	12 580	13 330	13 923	12 864
Kesäkuu — Juni	26 053	20 622	19 200	18 884	14 095	20 579	16 250	17 604	21 088	19 109
Heinäkuu — Juli	29 342	27 718	25 128	21 792	17 164	28 633	23 848	25 230	24 594	24 402
Elokuu — Augusti	27 885	25 973	22 976	20 837	16 823	26 564	20 863	21 938	22 523	22 570
Syyskuu — September	18 701	17 067	15 364	14 292	11 490	17 299	14 879	14 406	15 675	16 091
Lokakuu — Oktober	15 800	12 928	11 994	10 703	8 473	14 968	13 080	13 666	14 750	14 354
Marraskuu — November	15 275	12 923	10 914	9 441	7 922	12 578	11 990	11 480	12 559	12 473
Joulukuu — December	15 258	12 285	10 355	9 008	7 201	10 589	9 740	9 152	9 512	9 345
Koko vuosi — Hela året	206 844	171 120	158 106	140 985	112 492	169 850	139 962	152 755	161 467	151 198

Yllä olevasta yhdistelmästä R¹ näkyy, että Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö oli n. 37 000 suurempi kuin ulkomaisten alusten, vaikka saapuneiden suomalaisten alusten nettovetoisuus oli n. 120 500 rekisteritonnia pienempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten. Tämä johtuu suurimmaksi osaksi suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokoiisiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa nostaen samalla miehistön lukumäärää ja alentaen sen ja aluksen vetoisuuden välistä suhdetta. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 29.8 ja ulkomaisissa aluksissa 36.9 nettotonnia vastaten 30.7 ja 38.9 nettotonnia edellisenä vuonna.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de till Finland anlända finska fartygen c. 37 000 större än på de utländska fartygen, ehuru de anlända finska fartygens nettodräktighet var c. 120 500 registerton mindre än de anlända utländska fartygens. Denna omständighet beror till största delen på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg, och av vilka samma fartyg medtages i statistiken flere gånger under samma vecka, varigenom manskapsnumerären stiger och relationen mellan den och dräktigheten faller. På en man belöpte sig på finska fartyg 29.8 nettoton och på utländska fartyg 36.9 nettoton, mot 30.7 och 38.9 nettoton året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1964 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	21 687	21 157 565
Foreign vessels	23 927	17 232 750

Total 45 614 38 390 315

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1964 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	23 891	18 541 412
Vessels without cargo	6 878	6 348 618

Total 30 769 24 890 030

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	7 813 282
Denmark	1 085 452
Norway	200 796
U.S.S.R. (Europe)	4 219 313
Poland	1 611 425
East Germany	260 942
West Germany	1 883 390
Great Britain and North Ireland	2 243 950
Ireland	105 162
The Netherlands	1 628 346
Belgium	524 651
France	525 175
Spain	282 281
Portugal	70 837
Italy	245 279
Greece	157 626
Roumania	144 942
Turkey	52 832
Israel	97 533
Other Western Asia	138 177
North Africa	309 296
West Africa	182 111
South Africa	138 445
East Africa	121 820
South-West Asia	295 451
South Asia	135 855
East Asia	489 192
Canada	335 910
U.S.A.	1 408 122
Central America	316 627
West Indies	118 052
Venezuela	277 519
Brazil	136 614
Argentina	203 798
Colombia	203 180
Other South American countries	496 899
Australia and New Zealand	190 768
Other countries	135 776
Total	28 786 826

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	4 438 259
Denmark	379 194
Norway	43 378
U.S.S.R.	3 129 941
Poland	598 411
East Germany	116 669
West Germany	838 652
Great Britain and North Ireland	823 850
The Netherlands	678 899
Belgium	308 546
France	266 576
Spain	182 314
Portugal	68 439
Italy	185 528
Roumania	141 341
Greece	69 807
Western Asia	69 728
North Africa	128 643
Canada	25 711
U.S.A.	299 116
Venezuela	100 388
Brazil	133 343
Argentina	169 012
Uruguay	52 547
Other countries	90 465
Total	13 338 757

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	12 308 546
Swedish	3 809 819
Danish	961 436
Norwegian	969 393
Icelandic	72 182
Russian	1 022 959
Polish	766 788
East-german	124 740
West-german	2 407 887
British	626 267
Irish	56 481
Dutch	705 808
Belgian	63 048
Spanish	79 990
Italian	54 570
Grecian	249 503
Liberian	34 130
American	261 672
Panamanian	132 353
Indian	74 718
Others	107 740
Total	24 890 030

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki—Helsingfors</i>	7 620 051	19.9
<i>Turku—Åbo</i>	4 785 721	12.5
<i>Kotka</i>	4 779 079	12.5
<i>Maarianhamina—Mariehamn</i>	3 510 392	9.1
<i>Hamina—Fredrikshamn</i>	2 450 686	6.4
<i>Naantali—Nådendal</i>	2 041 363	5.3
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i>	1 915 729	5.0
<i>Oulu—Uleåborg</i>	1 585 024	4.1
<i>Kemi</i>	1 398 441	3.6
<i>Rauma—Raumo</i>	1 388 283	3.6
<i>Pietarsaari—Jakobstad</i>	790 643	2.1
<i>Kokkola (Ykspihlaja)—Gamlakar- leby (Yxpilä)</i>	784 881	2.0
<i>Hanko—Hangö</i>	770 938	2.0
<i>Koverhar</i>	699 216	1.8
<i>Rautaruukki</i>	692 173	1.8

	Net tonnage	Per cent
<i>Vaasa—Vasa</i>	475 821	1.2
<i>Parainen—Pargas</i>	326 606	0.9
<i>Loviisa (Valko)—Loviisa (Valkom)</i>	303 041	0.8
<i>Tolkkinen—Tolkis</i>	213 924	0.6
<i>Inkoo—Ingå</i>	177 278	0.5
<i>Pateniemi</i>	161 622	0.4
<i>Kaskinen—Kaskö</i>	157 943	0.4
<i>Sköldvik</i>	140 867	0.4
<i>Kristiinankaupunki—Kristinestad</i> ..	132 295	0.3
<i>Raahe—Brahestad</i>	116 532	0.3
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i>	113 549	0.3
<i>Others</i>	858 217	2.2
Total	38 390 315	100.0

62.9 per cent of our imports and 42.8 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 718 381, of which 513 883 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 714 296, of which 514 333 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1964 (selvitetyt alukset).
Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1964 (klarerade fartyg).
Table 1. Shipping in Finnish ports in 1964 (vessels cleared).

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 443	1 462 046	29	15 145	1 655	1 710 406	165	95 733	208	267 632	149	93 451
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	13	3 509	—	—	14	3 510	—	—	1	212	—	—
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	2	4 330	—	—	5	16 034	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	1 458	1 469 885	29	15 145	1 674	1 729 950	165	95 733	209	267 844	149	93 451
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	82	98 339	70	57 964	158	112 956	528	307 793	85	76 320	279	266 028
<i>Marinki</i>	—	—	2	1 958	—	—	—	—	—	—	3	1 027
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	82	98 339	72	59 922	158	112 956	528	307 793	85	76 320	282	267 055
<i>Kotka</i>	212	308 705	99	75 931	417	282 858	428	434 224	524	472 853	366	314 964
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	—	—	2	302	—	—	6	1 237	—	—	12	14 450
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	212	308 705	101	76 233	417	282 858	434	435 461	524	472 853	378	329 414
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i>	12	5 513	7	2 995	79	18 292	122	30 487	8	7 731	53	33 837
<i>Isnäs</i>	—	—	1	60	—	—	26	5 658	—	—	1	186
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	12	5 513	8	3 055	79	18 292	148	36 145	8	7 731	54	34 023
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	4	1 760	6	4 651	11	2 040	31	16 276	5	4 344	58	49 163
<i>Sköldvik</i>	5	31 662	—	—	2	22 142	—	—	2	13 664	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	9	33 422	6	4 651	13	24 182	31	16 276	7	18 008	58	49 163
<i>Hangö — Hanko</i>	111	90 754	11	9 196	81	60 973	68	134 881	9	6 114	42	30 886
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	681	—	—	23	3 808	1	209	2	464	—	—
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	22	3 958	—	—	39	9 749	2	290	—	—	—	—
<i>Jussarö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 739
<i>Skutviken</i>	—	—	1	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	15	2 963	—	—	1	294
<i>Koverhar</i>	196	218 229	14	10 032	29	28 653	15	31 448	2	274	19	27 097
<i>Ingå — Inkoo</i>	44	76 633	—	—	15	9 514	—	—	—	—	2	2 337
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	374	390 255	26	20 378	187	112 697	102	169 936	13	6 852	72	69 353
<i>Turku — Åbo</i>	749	740 656	20	12 150	699	385 347	110	58 018	649	895 342	43	32 666
<i>Pargas — Parainen</i>	205	139 286	8	5 680	33	13 872	—	—	—	—	19	3 472
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	2	281	—	—	14	3 406	—	—	—	—	—	—
<i>Uskela</i>	—	—	2	282	—	—	—	—	—	—	47	6 633
<i>Kokkila</i>	—	—	7	10 216	—	—	4	2 656	—	—	3	3 069
<i>Vartsala</i>	—	—	2	334	—	—	7	1 487	—	—	4	474
<i>Förby</i>	—	—	—	—	8	1 189	2	352	—	—	1	1 853
<i>Strömna</i>	—	—	1	129	—	—	7	1 426	—	—	14	1 839

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
153	104 256	93	61 034	1 829	1 838 274	2 066	1 971 429	3 895	3 809 703
—	—	—	—	14	3 721	14	3 510	28	7 231
—	—	—	—	2	4 330	5	16 034	7	20 364
153	104 256	93	61 034	1 845	1 846 325	2 085	1 990 973	3 930	3 837 298
76	61 244	410	247 923	516	498 651	1 172	729 916	1 688	1 228 567
—	—	—	—	5	2 985	—	—	5	2 985
76	61 244	410	247 923	521	501 636	1 172	729 916	1 693	1 231 552
342	215 135	267	290 288	1 201	1 172 453	1 454	1 222 505	2 655	2 394 958
—	—	17	16 827	14	14 752	23	18 064	37	32 816
342	215 135	284	307 115	1 215	1 187 205	1 477	1 240 569	2 692	2 427 774
7	4 398	133	47 715	80	50 076	341	100 892	421	150 968
—	—	14	3 197	2	246	40	8 855	42	9 101
7	4 398	147	50 912	82	50 322	381	109 747	463	160 069
7	4 805	36	24 625	73	59 918	85	47 746	158	107 664
—	—	—	—	7	45 326	2	22 142	9	67 468
7	4 805	36	24 625	80	105 244	87	69 888	167	175 132
6	4 036	40	48 524	173	136 950	195	248 414	368	385 364
1	144	4	814	3	1 145	29	4 975	32	6 120
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145
3	614	—	—	22	3 958	44	10 653	66	14 611
—	—	1	217	8	8 739	1	217	9	8 956
—	—	1	145	1	1 150	1	145	2	1 295
—	—	15	4 725	1	294	30	7 688	31	7 982
—	—	21	33 587	231	255 632	65	93 638	296	349 320
1	155	—	—	46	78 970	16	9 669	62	88 639
11	4 949	82	88 012	485	486 838	382	375 594	867	862 432
187	226 056	56	25 872	1 461	1 680 814	1 052	695 293	2 513	2 376 107
—	—	4	1 130	232	148 438	37	15 002	269	163 440
2	792	—	—	2	281	16	4 198	18	4 479
—	—	—	—	49	6 915	—	—	49	6 915
—	—	—	—	10	13 285	4	2 656	14	15 941
—	—	3	576	6	808	10	2 063	16	2 871
—	—	6	795	1	1 853	16	2 336	17	4 189
—	—	2	462	15	1 968	9	1 888	24	3 856

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Abroad via Finnish port						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	543	389 457	176	405 971	688	830 994	398	467 855	556	461 602	545	579 789
Kallvik (Vuosaari)	—	—	11	2 795	—	—	7	1 658	—	—	3	926
Kantvik (Porkkala)	—	—	2	4 330	—	—	5	16 034	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	543	389 457	189	413 096	688	830 994	410	485 547	556	461 602	548	580 715
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	411	370 524	37	48 113	1 059	607 969	35	35 647	59	55 013	13	24 712
Marinki	3	1 161	—	—	—	—	—	2	1 824	—	—	—
Yhteensä — Summa —	414	371 685	37	48 113	1 059	607 969	35	35 647	61	56 837	13	24 712
<i>Kotka</i>	795	632 483	69	178 364	1 064	953 324	120	82 120	225	191 670	106	161 594
Keihässalmi — Spjut- sund	5	1 919	—	—	16	9 148	—	—	9	12 833	—	—
Yhteensä — Summa —	800	634 402	69	178 364	1 080	962 472	120	82 120	234	204 503	106	161 594
<i>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</i>	24	13 806	2	1 701	251	67 468	21	5 666	38	23 889	16	11 253
Isnäs	5	484	—	—	39	8 713	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	29	14 290	2	1 701	290	76 181	21	5 666	38	23 889	16	11 253
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	30	22 472	—	—	53	21 795	2	358	35	32 028	8	5 418
Sköldvik	—	—	4	26 073	—	—	2	22 142	—	—	4	25 184
Yhteensä — Summa —	30	22 472	4	26 073	53	21 795	4	22 500	35	32 028	12	30 602
<i>Hangö — Hanko</i>	65	58 032	1	164	118	198 511	23	12 590	33	31 566	73	47 090
Ekenäs — Tammi- saari	—	—	—	—	5	1 023	5	741	—	—	3	1 145
Bastubacka	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	15	2 723	4	779	19	5 304	—	—	5	1 046
Jussarö	8	8 739	—	—	1	217	—	—	—	—	—	—
Skutviken	1	1 150	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
Skogby	1	294	—	—	30	7 028	—	—	—	—	—	—
Koverhar	100	61 350	112	157 749	48	71 289	15	21 934	10	24 585	12	11 858
Ingå — Inkoo	2	2 337	27	47 731	—	—	8	5 979	—	—	17	28 902
Yhteensä — Summa —	177	131 902	155	208 367	208	279 137	70	46 548	43	56 151	110	90 041
<i>Turku — Åbo</i>	297	304 460	111	139 384	288	179 356	152	107 072	688	864 958	372	382 269
Pargas — Parainen	149	80 969	72	57 210	25	11 399	7	2 507	1	588	10	9 397
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	—	4	1 341	—	—	1	205
Uskela	49	6 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila	2	470	—	—	2	468	—	—	8	12 815	—	—
Vartsala	6	808	—	—	10	2 063	—	—	—	—	—	—
Förby	1	1 853	—	—	12	1 747	—	—	—	—	—	—
Strömme	15	1 968	—	—	9	1 888	—	—	—	—	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
483	468 644	498	206 036	1 820	1 836 819	2 067	1 973 529	3 887	3 810 348	7 782	7 620 051
—	—	7	1 852	14	3 721	14	3 510	28	7 231	56	14 462
—	—	—	—	2	4 330	5	16 034	7	20 364	14	40 728
483	468 644	505	207 888	1 836	1 844 870	2 086	1 993 073	3 922	3 837 943	7 852	7 675 241
62	71 925	18	8 216	520	498 362	1 174	723 757	1 694	1 222 119	3 382	2 450 686
—	—	—	—	5	2 985	—	—	5	2 985	10	5 970
62	71 925	18	8 216	525	501 347	1 174	723 757	1 699	1 225 104	3 392	2 456 656
144	145 353	132	39 213	1 195	1 164 111	1 460	1 220 010	2 655	2 384 121	5 310	4 779 079
7	8 916	—	—	14	14 752	23	18 064	37	32 816	74	65 632
151	154 269	132	39 213	1 209	1 178 863	1 483	1 238 074	2 692	2 416 937	5 384	4 844 711
35	18 369	33	9 921	80	50 649	340	101 424	420	152 073	841	303 041
1	142	—	—	5	484	40	8 855	45	9 339	87	18 440
36	18 511	33	9 921	85	51 133	380	110 279	465	161 412	928	321 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	19 965	12	4 224	73	59 918	85	46 342	158	106 260	316	213 924
—	—	—	—	8	51 257	2	22 142	10	73 399	19	140 867
18	19 965	12	4 224	81	111 175	87	68 484	168	179 659	335	354 791
11	12 168	44	25 453	172	136 852	196	248 722	368	385 574	736	770 938
—	—	19	3 211	3	1 145	29	4 975	32	6 120	64	12 240
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145	2	290
—	—	21	4 570	20	3 769	44	10 653	64	14 422	130	29 033
—	—	—	—	8	8 739	1	217	9	8 956	18	17 912
—	—	—	—	1	1 150	1	145	2	1 295	4	2 590
1	1 005	—	—	1	294	31	8 033	32	8 327	63	16 309
1	732	2	399	234	255 542	66	94 354	300	349 896	596	699 216
—	—	8	3 690	46	78 970	16	9 669	62	88 639	124	177 278
13	13 905	94	37 323	485	486 461	385	376 913	870	863 374	1 737	1 725 806
287	299 614	335	132 501	1 468	1 691 071	1 062	718 543	2 530	2 409 614	5 043	4 785 721
—	—	5	1 096	232	148 164	37	15 002	269	163 166	538	326 606
—	—	12	2 857	1	205	16	4 198	17	4 403	35	8 882
—	—	—	—	49	6 915	—	—	49	6 915	98	13 830
2	2 188	—	—	10	13 285	4	2 656	14	15 941	28	31 882
—	—	—	—	6	808	10	2 063	16	2 871	32	5 742
—	—	4	589	1	1 853	16	2 336	17	4 189	34	8 378
—	—	—	—	15	1 968	9	1 888	24	3 856	48	7 712

Taulu 1. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>Customs district</i>												
Träskö	—	—	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjösund	1	164	—	—	4	844	—	—	—	—	—	—
Västlax	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	1	1 853
Hintsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 474
Harvaluoto	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	12	1 419
Rööttilä	3	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 669
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	960	880 942	42	29 179	758	404 658	131	63 953	649	895 342	149	61 421
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	153	618 833	1	99	122	383 559	23	4 499	4	6 586	2	198
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	3	928	28	5 678	27	12 679	12	2 229	1	877	7	1 881
Rouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	289
Kivimaa	—	—	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	3	928	29	5 967	27	12 679	12	2 229	1	877	8	2 170
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	1 352	1 142 897	107	23 574	588	394 915	5	997	—	—	122	155 008
Eckerö	214	33 598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	1	140	—	—	1	32	—	—	—	—
Färjsund	—	—	1	220	—	—	1	229	—	—	5	822
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1 566	1 176 495	109	23 934	588	394 915	7	1 258	—	—	127	155 830
<i>Degerby</i>	—	—	184	23 009	—	—	2	507	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	89	52 925	64	35 787	153	64 123	160	115 202	101	78 231	183	175 203
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposari — Räfsö)</i>	109	174 694	27	20 088	363	156 837	506	231 098	139	129 560	123	95 025
Merikarvia	—	—	12	5 139	—	—	33	6 450	—	—	5	1 002
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	109	174 694	39	25 227	363	156 837	539	237 548	139	129 560	128	96 027
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	1	155	150	29 451	—	—	70	19 426	1	140	15	6 129
Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 292
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1	155	150	29 451	—	—	70	19 426	1	140	18	9 421
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	8	4 514	13	7 707	9	2 776	117	31 373	2	1 845	27	18 558

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289
—	—	—	—	1	164	4	844	5	1 008
—	—	2	290	—	—	2	290	2	290
—	—	—	—	1	1 853	1	14	2	1 867
—	—	—	—	4	6 474	—	—	4	6 474
—	—	—	—	13	1 518	—	—	13	1 518
—	—	—	—	3	555	—	—	3	555
—	—	1	229	1	1 669	1	229	2	1 898
189	226 848	74	29 354	1 800	1 866 884	1 152	724 813	2 952	2 591 697
3	1 778	22	7 417	160	625 716	170	397 253	330	1 022 969
—	—	6	3 336	39	9 364	45	18 244	84	27 608
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289
—	—	6	3 336	41	9 942	45	18 244	86	28 186
1	1 573	52	30 601	1 581	1 321 479	646	428 086	2 227	1 749 565
—	—	—	—	214	33 598	—	—	214	33 598
—	—	—	—	1	140	1	32	2	172
—	—	2	194	6	1 042	3	423	9	1 465
1	1 573	54	30 795	1 802	1 356 259	650	428 541	2 452	1 784 800
—	—	—	—	184	23 009	2	507	186	23 516
68	39 788	123	128 552	437	342 146	504	347 665	941	689 811
130	76 234	146	77 352	398	419 367	1 145	541 521	1 543	960 888
—	—	14	2 334	17	6 141	47	8 784	64	14 925
130	76 234	160	79 686	415	425 508	1 192	550 305	1 607	975 813
—	—	39	10 637	167	35 875	109	30 063	276	65 938
—	—	—	—	3	3 292	—	—	3	3 292
—	—	39	10 637	170	39 167	109	30 063	279	69 230
1	649	38	11 501	50	32 624	165	46 299	215	78 923

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
Träskö	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	—	—	—	—	1	214	—	—	1	164	—
Västlax	—	—	—	—	2	290	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	—	—	1	14	—	—	1	1 853	—	—
Hintsholm	1	1 348	—	—	—	—	—	3	5 126	—	—	—
Harvaluoto	13	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rööttilä	—	—	2	334	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	1	229	—	—	1	1 669	—	—
Yhteensä — Summa — Total	534	400 598	185	196 928	350	197 454	164	111 134	702	887 009	384	392 035
Naantali — Näddal ..	2	198	142	595 699	44	15 854	78	363 281	1	4 076	13	21 472
Uusikaupunki — Nystad	35	7 247	—	—	44	18 134	2	2 690	—	—	5	2 246
Rouhu	—	—	—	—	—	—	—	1	289	—	—	—
Kivimaa	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	36	7 536	—	—	44	18 134	2	2 690	1	289	5	2 246
Marichamn — Maarian- hamina	1 436	1 149 242	25	27 321	637	414 220	1	1 573	—	—	128	155 897
Eckerö	213	33 441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsund	1	140	—	—	1	32	—	—	—	—	—	—
Färjsund	6	1 042	—	—	3	423	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 656	1 183 865	25	27 321	641	414 675	1	1 573	—	—	128	155 897
Degerby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	257	161 999	22	14 934	314	199 758	52	33 431	109	130 116	51	34 161
Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposari — Räfsö)	163	105 124	19	37 340	820	309 069	67	49 903	132	113 967	87	155 159
Merikarvia	13	1 847	—	—	33	5 692	—	—	4	4 294	—	—
Yhteensä — Summa — Total	176	106 971	19	37 340	853	314 761	67	49 903	136	118 261	87	155 159
Kristinestad — Kristii- nankarupunki	165	34 041	—	—	102	25 582	—	—	2	1 801	1	155
Nyhamn	1	166	—	—	—	—	—	—	2	3 126	—	—
Yhteensä — Summa — Total	166	34 207	—	—	102	25 582	—	—	4	4 927	1	155
Kaskö — Kaskinen	37	21 599	3	534	150	38 625	3	980	6	5 577	6	5 011

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	2	578
—	—	3	630	1	164	4	844	5	1 008	10	2 016
—	—	—	—	—	—	2	290	2	290	4	580
—	—	—	—	1	1 853	1	14	2	1 867	4	3 734
—	—	—	—	4	6 474	—	—	4	6 474	8	12 948
—	—	—	—	13	1 518	—	—	13	1 518	26	3 036
—	—	—	—	2	334	—	—	2	334	5	889
—	—	—	—	1	1 669	1	229	2	1 898	4	3 796
289	301 802	359	137 673	1 805	1 876 570	1 162	748 063	2 967	2 624 633	5 919	5 216 330
5	2 506	42	15 308	158	621 445	169	396 949	327	1 018 394	657	2 041 363
—	—	1	110	40	9 493	47	20 934	87	30 427	171	58 035
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	2	578
—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	2	578
—	—	1	110	42	10 071	47	20 934	89	31 005	175	59 191
—	—	9	12 574	1 589	1 332 460	647	428 367	2 236	1 760 827	4 463	3 510 392
—	—	—	—	213	33 441	—	—	213	33 441	427	67 039
—	—	—	—	1	140	1	32	2	172	4	344
—	—	—	—	6	1 042	3	423	9	1 465	18	2 930
—	—	9	12 574	1 809	1 367 083	651	428 822	2 460	1 795 905	4 912	3 580 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	23 516
73	99 659	68	24 414	439	341 210	507	357 262	946	698 472	1 887	1 388 283
132	136 686	132	47 593	401	411 590	1 151	543 251	1 552	954 841	3 095	1 915 729
14	3 092	—	—	17	6 141	47	8 784	64	14 925	128	29 850
146	139 778	132	47 593	418	417 731	1 198	552 035	1 616	969 766	3 223	1 945 579
8	4 778	—	—	168	35 997	110	30 360	278	66 357	554	132 295
—	—	—	—	3	3 292	—	—	3	3 292	6	6 584
8	4 778	—	—	171	39 289	110	30 360	281	69 649	560	138 879
6	4 898	6	1 796	52	32 721	165	46 299	217	79 020	432	157 943

Taulu 1. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
Vaasa — Vasa	291	98 223	10	9 298	108	42 664	65	18 048	35	35 124	8	5 751
Töjby	—	—	1	1 563	—	—	—	—	—	—	1	205
Björkholmssund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 452
Sillgrund	—	—	1	1 563	—	—	—	—	—	—	3	3 605
Kronvik	—	—	51	10 265	—	—	8	1 715	—	—	1	206
Tottesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 313
Hellnäs	—	—	—	—	—	—	3	495	—	—	—	—
Hepplotsund	—	—	2	2 911	—	—	—	—	—	—	5	4 071
Yhteensä — Summa — Total	291	98 223	65	25 600	108	42 664	76	20 258	35	35 124	21	18 603
Jakobstad — Pietarsaari Nykarleby — Uusikaarle- pyy	25	11 702	45	34 489	26	13 203	89	56 263	32	61 053	161	149 714
Monässund	—	—	—	—	—	—	1	274	—	—	—	—
Storörsund	—	—	—	—	—	—	1	241	—	—	1	1 059
Kräksskärsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	25	11 702	45	34 489	26	13 203	91	56 778	32	61 053	162	150 773
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	110	119 879	28	27 480	103	51 526	139	89 601	20	46 197	31	23 449
Himanka	—	—	1	1 669	—	—	13	4 871	—	—	4	6 285
Rahja	—	—	1	1 669	—	—	45	13 461	—	—	3	1 638
Yhteensä — Summa — Total	110	119 879	30	30 818	103	51 526	197	107 933	20	46 197	38	31 372
Raahe — Brahestad	—	—	11	19 886	2	1 125	24	11 921	—	—	7	10 795
Rautaruukki	74	102 081	—	—	145	189 929	17	32 342	—	—	11	13 952
Yhteensä — Summa — Total	74	102 081	11	19 886	147	191 054	41	44 263	—	—	18	24 747
Oulu — Uleåborg	36	26 140	41	44 404	153	67 807	184	159 312	55	162 247	176	193 248
Pateniemi	—	—	4	6 615	—	—	115	36 432	—	—	17	13 209
Virpiniemi	—	—	—	—	1	148	—	—	5	30 794	—	—
Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	2	4 025	—	—	96	32 919	—	—	3	5 927
Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	11	17 829	—	—	1	970
Yhteensä — Summa — Total	36	26 140	47	55 044	154	67 955	406	246 492	60	193 041	197	213 354
Kemi	7	2 832	60	53 296	23	10 511	213	164 445	38	85 612	221	248 936
Tornio—Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	63	20 895	—	—	2	2 732
Kalkkiaän — I allt — Grand total	5 579	5 576 462	1 131	578 877	5 109	4 077 395	3 556	2 198 403	1 928	2 383 216	2 294	2 051 804

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
29	20 982	24	7 227	344	148 396	226	88 921	570	237 317
—	—	—	—	2	1 768	—	—	2	1 768
—	—	—	—	2	3 452	—	—	2	3 452
—	—	2	1 655	4	5 168	2	1 655	6	6 823
—	—	12	2 936	52	10 471	20	4 651	72	15 122
—	—	—	—	1	1 313	—	—	1	1 313
—	—	1	217	—	—	4	712	4	712
—	—	4	4 723	7	6 982	4	4 723	11	11 705
29	20 982	43	16 758	412	177 550	256	100 662	668	278 212
18	14 326	72	54 639	263	256 958	205	138 431	468	395 389
—	—	—	—	—	—	1	274	1	274
—	—	2	438	1	1 059	2	438	3	1 497
—	—	—	—	—	—	1	241	1	241
—	—	1	219	—	—	1	219	1	219
18	14 326	75	55 296	264	258 017	210	139 603	474	397 620
7	3 130	57	24 607	189	217 005	306	168 864	495	385 869
—	—	10	7 421	5	7 954	23	12 292	28	20 246
—	—	25	10 328	4	3 307	70	23 789	74	27 096
7	3 130	92	42 356	198	228 266	399	204 945	597	433 211
—	—	18	14 539	18	30 681	44	27 585	62	58 266
2	2 038	9	7 164	85	116 033	173	231 473	258	347 506
2	2 038	27	21 703	103	146 714	217	259 058	320	405 772
40	22 855	109	118 141	308	426 039	486	368 115	794	794 154
—	—	64	24 557	21	19 824	179	60 989	200	80 813
—	—	—	—	5	30 794	1	148	6	30 942
—	—	41	13 826	5	9 952	137	46 745	142	56 697
—	—	1	882	1	970	12	18 711	13	19 681
40	22 855	215	157 406	340	487 579	815	494 708	1 155	982 287
24	14 923	135	124 632	326	390 676	395	314 511	721	705 187
—	—	21	5 859	2	2 732	84	26 754	86	29 486
1 108	819 911	2 176	1 504 909	10 932	10 590 359	11 949	8 600 618	22 881	19 190 977

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
Vaasa — Vasa	258	75 125	13	10 646	119	33 869	26	26 134	10	14 389	62	49 422
Töjby	1	205	—	—	—	—	—	1	1 563	—	—	—
Björkholmssund	2	3 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	1	1 563	—	—	—	—	—	3	3 605	—	—	—
Kronvik	52	10 471	—	—	16	3 581	—	—	—	—	—	—
Tottesund	—	—	—	—	—	—	—	1	1 313	—	—	—
Hellnäs	—	—	—	—	3	495	—	—	—	—	—	—
Heplotsund	5	4 071	—	—	1	1 135	—	2	2 911	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	319	94 887	13	10 646	139	39 080	26	26 134	17	23 781	62	49 422
Jakobstad — Pietarsaari Nykarleby — Uusikarle- py	124	88 840	5	32 901	130	66 565	12	6 253	100	109 837	32	23 726
Monässund	1	1 059	—	—	2	438	—	—	—	—	—	—
Storörsund	—	—	—	—	1	241	—	—	—	—	—	—
Kräkssärssund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	125	89 899	5	32 901	134	67 518	12	6 253	100	109 837	32	23 726
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) Himanka	111	71 285	16	70 708	219	123 418	34	14 563	17	8 980	48	78 361
Rahja	3	5 007	—	—	17	8 154	—	—	2	2 947	—	—
Yhteensä — Summa — Total	117	77 930	16	70 708	301	147 728	34	14 563	20	13 596	48	78 361
Raahe — Brahestad	17	29 413	—	—	39	25 083	1	939	1	1 268	—	—
Rautaruukki	14	15 528	49	73 548	38	39 812	98	144 277	2	6 733	18	18 688
Yhteensä — Summa — Total	31	44 941	49	73 548	77	64 895	99	145 216	3	8 001	18	18 688
Oulu — Uleåborg	98	86 122	25	130 481	282	212 074	17	7 822	159	188 248	25	19 525
Pateniemi	16	11 404	—	—	160	52 606	—	—	5	8 420	—	—
Virpiniemi	—	—	2	10 819	—	—	1	148	—	—	3	19 975
Haukipudas (Martin- niemi)	3	1 778	—	—	125	37 757	—	—	3	8 329	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä Yhteensä — Summa — Total	1	970	—	—	10	15 864	—	—	—	—	—	—
118	100 274	27	141 300	577	318 301	18	7 970	167	204 997	28	39 500	
Kemi	161	133 600	10	50 931	294	198 545	3	1 678	148	191 328	4	1 703
Tornio—Torneå (Röyttä) Yhteensä — Summa — Total	1	1 991	—	—	76	23 394	—	—	1	741	—	—
161	133 600	10	50 931	294	198 545	3	1 678	148	191 328	4	1 703	
Kaikkiaan — I allt — Grand total	5 729	4 024 703	972	2 128 504	7 474	4 862 852	1 219	1 442 834	2 382	2 537 546	1 672	1 876 453

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
8	4 065	73	24 854	343	149 582	226	88 922	569	238 504	1 139	475 821
—	—	—	—	2	1 768	—	—	2	1 768	4	3 536
—	—	—	—	2	3 452	—	—	2	3 452	4	6 904
2	1 655	—	—	4	5 168	2	1 655	6	6 823	12	13 646
4	1 070	—	—	52	10 471	20	4 651	72	15 122	144	30 244
—	—	—	—	1	1 313	—	—	1	1 313	2	2 626
1	217	—	—	—	—	4	712	4	712	8	1 424
3	3 588	—	—	7	6 982	4	4 723	11	11 705	22	23 410
18	10 595	73	24 854	411	178 736	256	100 663	667	279 399	1 335	557 611
56	62 566	8	4 566	261	255 304	206	139 950	467	395 254	935	790 643
—	—	—	—	—	—	1	274	1	274	2	548
—	—	—	—	1	1 059	2	438	3	1 497	6	2 994
—	—	—	—	—	—	1	241	1	241	2	482
1	219	—	—	—	—	1	219	1	219	2	438
57	62 785	8	4 566	262	256 363	211	141 122	473	397 485	947	795 105
13	12 495	39	19 202	192	229 334	305	169 678	497	399 012	992	784 881
6	4 138	—	—	5	7 954	23	12 292	28	20 246	56	40 492
5	7 633	—	—	4	3 307	70	23 789	74	27 096	148	54 192
24	24 266	39	19 202	201	240 595	398	205 759	599	446 354	1 196	879 565
3	1 377	1	186	18	30 681	44	27 585	62	58 266	124	116 532
3	14 331	33	31 750	83	114 497	172	230 170	255	344 667	513	692 173
6	15 708	34	31 936	101	145 178	216	257 755	317	402 933	637	808 705
95	119 328	91	27 270	307	424 376	485	366 494	792	790 870	1 586	1 585 024
19	8 379	—	—	21	19 824	179	60 985	200	80 809	400	161 622
—	—	—	—	5	30 794	1	148	6	30 942	12	61 884
12	8 988	—	—	6	10 107	137	46 745	143	56 852	285	113 549
2	2 847	—	—	1	970	12	18 711	13	19 681	26	39 362
128	139 542	91	27 270	340	486 071	814	493 083	1 154	979 154	2 309	1 961 441
90	112 145	8	3 324	323	377 562	395	315 692	718	693 254	1 439	1 398 441
8	3 360	—	—	2	2 732	84	26 754	86	29 486	172	58 972
1 621	1 669 041	1 664	657 405	10 755	10 567 206	11 978	8 632 132	22 733	19 199 338	45 614	38 390 315

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1964 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1964 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1964, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	4 369	3 171 068	2 187	1 090 870	—	—	4 369	3 171 068	2 187	1 090 870	6 556	4 261 938
suomalaisia — finska	2 989	2 092 697	639	140 663	—	—	2 989	2 092 697	639	140 663	3 628	2 233 360
ruotsalaisia — svenska	1 155	831 654	295	386 290	—	—	1 155	831 654	295	386 290	1 450	1 217 944
tanskalaisia — danska	35	11 963	92	84 412	—	—	35	11 963	92	84 412	127	96 375
norjalaisia — norska	50	58 420	37	102 208	—	—	50	58 420	37	102 208	87	160 628
islantilaisia — isländska	—	—	1	739	—	—	—	—	1	739	1	739
neuvostol. — sovjetiska	28	68 792	—	—	—	—	28	68 792	—	—	28	68 792
puolalaisia — polska	—	—	28	49 918	—	—	—	—	28	49 918	28	49 918
itäsakslaisia — östtyska	—	—	33	13 499	—	—	—	—	33	13 499	33	13 499
länsisaksl. — västtyska	77	40 546	720	175 151	—	—	77	40 546	720	175 151	797	215 697
brittiläisiä — brittiska	12	48 291	1	1 005	—	—	12	48 291	1	1 005	13	49 296
alankomaal. — nederländska	20	5 525	274	64 567	—	—	20	5 525	274	64 567	294	70 092
belgialaisia — belgiska	—	—	12	4 464	—	—	—	—	12	4 464	12	4 464
espanjalaisia — spanska	1	8 268	13	13 151	—	—	1	8 268	13	13 151	14	21 419
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
unkarilaisia — ungerska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	2	4 912	15	25 633	—	—	2	4 912	15	25 633	17	30 545
israelilaisia — israeliska	—	—	2	1 915	—	—	—	—	2	1 915	2	1 915
liberialaisia — liberianska	—	—	2	2 232	—	—	—	—	2	2 232	2	2 232
costarical. — costaricanska	—	—	2	248	—	—	—	—	2	248	2	248
panamal. — panamensiska	—	—	21	24 775	—	—	—	—	21	24 775	21	24 775
Tanska — Danmark	492	223 875	677	384 266	37	47 628	529	271 503	677	384 266	1 206	655 769
suomalaisia — finska	155	109 222	101	75 290	2	1 538	157	110 760	101	75 290	258	186 050
ruotsalaisia — svenska	10	9 060	25	30 364	22	18 470	32	27 530	25	30 364	57	57 894
tanskalaisia — danska	111	41 010	175	175 698	1	254	112	41 264	175	175 698	287	216 962
norjalaisia — norska	1	251	2	4 219	—	—	1	251	2	4 219	3	4 470
neuvostol. — sovjetiska	8	16 936	—	—	12	27 366	20	44 302	—	—	20	44 302
länsisaksl. — västtyska	177	35 398	295	67 622	—	—	177	35 398	295	67 622	472	103 020
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	3 101	—	—	—	—	3	3 101	3	3 101
alankomaal. — nederländska	29	7 334	61	13 846	—	—	29	7 334	61	13 846	90	21 180
belgialaisia — belgiska	—	—	1	298	—	—	—	—	1	298	1	298
espanjalaisia — spanska	—	—	2	1 542	—	—	—	—	2	1 542	2	1 542
kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	4 412	—	—	—	—	4	4 412	4	4 412
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 531	—	—	—	—	1	1 531	1	1 531
liberialaisia — liberianska	—	—	1	2 086	—	—	—	—	1	2 086	1	2 086
amerikkal. — amerikanska	1	4 664	—	—	—	—	1	4 664	—	—	1	4 664
costarical. — costaricanska	—	—	2	226	—	—	—	—	2	226	2	226
panamal. — panamensiska	—	—	4	4 031	—	—	—	—	4	4 031	4	4 031
Färösaaret — Färöarna	1	135	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135
norjalaisia — norska	1	135	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4 309	2 906 822	829	644 522	—	—	4 309	2 906 822	829	644 522	5 138	3 551 344	11 694	7 813 282
3 253	1 953 938	312	250 961	—	—	3 253	1 953 938	312	250 961	3 565	2 204 899	7 193	4 438 259
1 002	821 934	226	188 532	—	—	1 002	821 934	226	188 532	1 228	1 010 466	2 678	2 228 410
4	592	23	5 983	—	—	4	592	23	5 983	27	6 575	154	102 950
7	4 472	42	51 210	—	—	7	4 472	42	51 210	49	55 682	136	216 310
1	1 619	2	1 505	—	—	1	1 619	2	1 505	3	3 124	4	3 863
29	69 806	10	18 505	—	—	29	69 806	10	18 505	39	88 311	67	157 103
—	—	18	41 713	—	—	—	—	18	41 713	18	41 713	46	91 631
2	6 630	4	916	—	—	2	6 630	4	916	6	7 546	39	21 045
6	1 998	124	39 828	—	—	6	1 998	124	39 828	130	41 826	927	257 523
2	32 249	10	18 466	—	—	2	32 249	10	18 466	12	50 715	25	100 011
—	—	52	15 005	—	—	—	—	52	15 005	52	15 005	346	85 097
—	—	2	591	—	—	—	—	2	591	2	591	14	5 055
1	1 527	1	322	—	—	1	1 527	1	322	2	1 849	16	23 268
—	—	1	8 302	—	—	—	—	1	8 302	1	8 302	1	8 302
1	636	1	636	—	—	1	636	1	636	2	1 272	2	1 272
1	11 421	1	2 047	—	—	1	11 421	1	2 047	2	13 468	19	44 013
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 915
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	24 775
716	356 808	20	29 286	33	43 589	749	400 397	20	29 286	769	429 683	1 975	1 085 452
284	179 490	4	13 654	—	—	284	179 490	4	13 654	288	193 144	546	379 194
113	22 853	5	5 225	21	17 501	134	40 354	5	5 225	139	45 579	196	103 473
200	50 762	5	8 562	—	—	200	50 762	5	8 562	205	59 324	492	276 286
—	—	4	685	—	—	—	—	4	685	4	685	7	5 155
9	19 110	—	—	12	26 088	21	45 198	—	—	21	45 198	41	89 500
97	16 741	1	278	—	—	97	16 741	1	278	98	17 019	570	120 039
3	27 846	—	—	—	—	3	27 846	—	—	3	27 846	6	30 947
2	14 187	1	882	—	—	2	14 187	1	882	3	15 069	93	36 249
1	251	—	—	—	—	1	251	—	—	1	251	2	549
1	8 268	—	—	—	—	1	8 268	—	—	1	8 268	3	9 810
1	3 789	—	—	—	—	1	3 789	—	—	1	3 789	5	8 201
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 086
1	13 037	—	—	—	—	1	13 037	—	—	1	13 037	2	17 701
4	474	—	—	—	—	4	474	—	—	4	474	6	700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 031
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	135

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Norja — Norge	136	68 325	49	85 933	10	8 052	146	76 377	49	85 933	195	162 310
suomalaisia — finska	31	22 247	8	7 207	3	910	34	23 157	8	7 207	42	30 364
ruotsalaisia — svenska	7	10 883	4	7 153	—	—	7	10 883	4	7 153	11	18 036
tanskalaisia — danska	16	3 774	4	4 787	—	—	16	3 774	4	4 787	20	8 561
norjalaisia — norska	50	21 801	15	47 748	7	7 142	57	28 943	15	47 748	72	76 691
neuvostol. — sovjetiska	1	447	—	—	—	—	1	447	—	—	1	447
länsisaksal. — västtyska	22	6 919	9	4 340	—	—	22	6 919	9	4 340	31	11 259
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	420	—	—	—	—	1	420	1	420
alankomaal. — nederländska	9	2 254	4	1 119	—	—	9	2 254	4	1 119	13	3 373
espanjalaisia — spanska	—	—	1	5 779	—	—	—	—	1	5 779	1	5 779
romaniaalaisia — rumäniska	—	—	1	1 973	—	—	—	—	1	1 973	1	1 973
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	420	—	—	—	—	1	420	1	420
hongkongl. — från Hongkong	—	—	1	4 987	—	—	—	—	1	4 987	1	4 987
Islanti — Island	22	18 931	1	642	—	—	22	18 931	1	642	23	19 573
tanskalaisia — danska	3	1 264	—	—	—	—	3	1 264	—	—	3	1 264
islantilaisia — isländska	17	17 063	—	—	—	—	17	17 063	—	—	17	17 063
länsisaksal. — västtyska	—	—	1	642	—	—	—	—	1	642	1	642
alankomaal. — nederländska	2	604	—	—	—	—	2	604	—	—	2	604
Neuvostoliitto Sovjetunionen												
a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska vikén	124	225 712	36	18 466	—	—	124	225 712	36	18 466	160	244 178
suomalaisia — finska	27	13 373	18	8 243	—	—	27	13 373	18	8 243	45	21 616
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	2	4 179	1	2 055	—	—	2	4 179	1	2 055	3	6 234
norjalaisia — norska	—	—	1	468	—	—	—	—	1	468	1	468
islantilaisia — isländska	—	—	4	4 976	—	—	—	—	4	4 976	4	4 976
neuvostol. — sovjetiska	89	148 129	3	0	—	—	89	148 129	3	0	92	148 129
itäsakslaisia — östtyska	1	6 457	—	—	—	—	1	6 457	—	—	1	6 457
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	6	1 438	—	—	—	—	6	1 438	6	1 438
brittiläisiä — brittiska	3	28 274	1	667	—	—	3	28 274	1	667	4	28 941
alankomaal. — nederländska	1	13 879	1	268	—	—	1	13 879	1	268	2	14 147
italialaisia — italienska	—	—	1	351	—	—	—	—	1	351	1	351
kreikkalaisia — grekiska	1	11 421	—	—	—	—	1	11 421	—	—	1	11 421
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	440	847 908	43	41 349	—	—	440	847 908	43	41 349	483	889 257
suomalaisia — finska	310	673 479	2	1 817	—	—	310	673 479	2	1 817	312	675 296
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	2	431	11	12 586	—	—	2	431	11	12 586	13	13 017
norjalaisia — norska	1	666	5	5 745	—	—	1	666	5	5 745	6	6 411
islantilaisia — isländska	2	2 393	6	7 752	—	—	2	2 393	6	7 752	8	10 145
neuvostol. — sovjetiska	82	151 205	2	6 982	—	—	82	151 205	2	6 982	84	158 187
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsakslaisia — östtyska	—	—	1	229	—	—	—	—	1	229	1	229
länsisaksalaisia — västtyska	41	17 081	13	5 173	—	—	41	17 081	13	5 173	54	22 254
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	471	—	—	—	—	1	471	1	471
alankomaal. — nederländska	—	—	2	594	—	—	—	—	2	594	2	594
kreikkalaisia — grekiska	2	2 653	—	—	—	—	2	2 653	—	—	2	2 653

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
70	34 137	13	4 349	—	—	70	34 137	13	4 349	83	38 486	278	200 796
25	11 973	1	1 041	—	—	25	11 973	1	1 041	26	13 014	68	43 378
6	1 485	—	—	—	—	6	1 485	—	—	6	1 485	17	19 521
1	155	—	—	—	—	1	155	—	—	1	155	21	8 716
35	18 279	12	3 308	—	—	35	18 279	12	3 308	47	21 587	119	98 278
1	1 361	—	—	—	—	1	1 361	—	—	1	1 361	2	1 808
2	884	—	—	—	—	2	884	—	—	2	884	33	12 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 779
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 973
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 987
25	28 241	—	—	—	—	25	28 241	—	—	25	28 241	48	47 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 264
25	28 241	—	—	—	—	25	28 241	—	—	25	28 241	42	45 304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	604
96	155 301	399	324 447	—	—	96	155 301	399	324 447	495	479 748	655	723 926
47	24 756	107	123 778	—	—	47	24 756	107	123 778	154	148 534	199	170 150
1	11 570	4	814	—	—	1	11 570	4	814	5	12 384	5	12 384
1	10 046	9	1 422	—	—	1	10 046	9	1 422	10	11 468	13	17 702
—	—	2	1 289	—	—	—	—	2	1 289	2	1 289	3	1 757
—	—	2	2 327	—	—	—	—	2	2 327	2	2 327	6	7 303
44	93 923	90	130 429	—	—	44	93 923	90	130 429	134	224 352	226	372 481
—	—	18	7 104	—	—	—	—	18	7 104	18	7 104	19	13 561
2	1 908	159	52 394	—	—	2	1 908	159	52 394	161	54 302	167	55 740
—	—	2	984	—	—	—	—	2	984	2	984	6	29 925
—	—	3	755	—	—	—	—	3	755	3	755	5	14 902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351
—	—	2	2 246	—	—	—	—	2	2 246	2	2 246	3	13 667
1	13 098	—	—	—	—	1	13 098	—	—	1	13 098	1	13 098
—	—	1	905	—	—	—	—	1	905	1	905	1	905
4	1 978	364	827 446	—	—	4	1 978	364	827 446	368	829 424	851	1 718 681
4	1 978	260	663 407	—	—	4	1 978	260	663 407	264	665 385	576	1 340 681
—	—	5	4 746	—	—	—	—	5	4 746	5	4 746	5	4 746
—	—	2	572	—	—	—	—	2	572	2	572	15	13 589
—	—	2	842	—	—	—	—	2	842	2	842	8	7 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 145
—	—	74	138 510	—	—	—	—	74	138 510	74	138 510	158	296 697
—	—	1	1 939	—	—	—	—	1	1 939	1	1 939	1	1 939
—	—	10	5 062	—	—	—	—	10	5 062	10	5 062	11	5 291
—	—	7	6 724	—	—	—	—	7	6 724	7	6 724	61	28 978
—	—	1	4 261	—	—	—	—	1	4 261	1	4 261	2	4 732
—	—	1	283	—	—	—	—	1	283	1	283	3	877
—	—	1	1 100	—	—	—	—	1	1 100	1	1 100	3	3 753

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	11	23 325	—	—	—	—	11	23 325	—	—	11	23 325
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	7	20 166	—	—	—	—	7	20 166	—	—	7	20 166
neuvostol. — sovjetiska ...	4	3 159	—	—	—	—	4	3 159	—	—	4	3 159
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	146	933 505	—	—	—	—	146	933 505	—	—	146	933 505
suomalaisia — finska	136	863 578	—	—	—	—	136	863 578	—	—	136	863 578
norjalaisia — norska	1	8 088	—	—	—	—	1	8 088	—	—	1	8 088
neuvostol. — sovjetiska ...	6	43 301	—	—	—	—	6	43 301	—	—	6	43 301
brittiläisiä — brittiska	1	6 277	—	—	—	—	1	6 277	—	—	1	6 277
kreikkalaisia — grekiska ...	2	12 261	—	—	—	—	2	12 261	—	—	2	12 261
Puola — Polen	1230	921 256	131	134 369	—	—	1230	921 256	131	134 369	1361	1 055 625
suomalaisia — finska	433	405 311	54	22 683	—	—	433	405 311	54	22 683	487	427 994
ruotsalaisia — svenska	18	15 050	5	17 613	—	—	18	15 050	5	17 613	23	32 663
tanskalaisia — danska	30	12 674	8	6 793	—	—	30	12 674	8	6 793	38	19 467
norjalaisia — norska	2	2 392	5	14 952	—	—	2	2 392	5	14 952	7	17 344
islantilaisia — isländska ...	—	—	2	2 393	—	—	—	—	2	2 393	2	2 393
neuvostol. — sovjetiska ...	7	10 101	—	—	—	—	7	10 101	—	—	7	10 101
puolalaisia — polska	250	303 086	3	11 926	—	—	250	303 086	3	11 926	253	315 012
itäsakslaisia — östtyska ...	28	18 961	—	—	—	—	28	18 961	—	—	28	18 961
länsisaksal. — västtyska ...	397	111 371	35	15 430	—	—	397	111 371	35	15 430	432	126 801
brittiläisiä — brittiska	2	3 308	2	1 742	—	—	2	3 308	2	1 742	4	5 050
alankomaal. — nederländska	40	10 001	3	1 044	—	—	40	10 001	3	1 044	43	11 045
belgialaisia — belgiska ...	2	483	—	—	—	—	2	483	—	—	2	483
ranskalaisia — franska	2	2 968	—	—	—	—	2	2 968	—	—	2	2 968
unkarilaisia — ungerska ...	10	6 360	—	—	—	—	10	6 360	—	—	10	6 360
kreikkalaisia — grekiska ...	2	2 246	5	12 354	—	—	2	2 246	5	12 354	7	14 600
israelilaisia — israeliska ...	—	—	1	1 520	—	—	—	—	1	1 520	1	1 520
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska	—	—	7	25 127	—	—	—	—	7	25 127	7	25 127
amerikkal. — amerikanska ...	2	10 428	—	—	—	—	2	10 428	—	—	2	10 428
panamal. — panamensiska ...	5	6 516	1	792	—	—	5	6 516	1	792	6	7 308

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	6	20 833	—	—	—	—	6	20 833	6	20 833	17	44 158
—	—	1	4 118	—	—	—	—	1	4 118	1	4 118	1	4 118
—	—	2	5 766	—	—	—	—	2	5 766	2	5 766	9	25 932
—	—	2	10 316	—	—	—	—	2	10 316	2	10 316	6	13 475
—	—	1	633	—	—	—	—	1	633	1	633	1	633
—	—	125	799 043	—	—	—	—	125	799 043	125	799 043	271	1 732 548
—	—	119	751 414	—	—	—	—	119	751 414	119	751 414	255	1 614 992
—	—	4	35 368	—	—	—	—	4	35 368	4	35 368	10	8 088
—	—	2	12 261	—	—	—	—	2	12 261	2	12 261	1	78 669
—	—	2	12 261	—	—	—	—	2	12 261	2	12 261	4	6 277
—	—	2	12 261	—	—	—	—	2	12 261	2	12 261	4	24 522
339	217 538	241	337 384	2	878	341	218 416	241	337 384	582	555 800	1 943	1 611 425
145	62 735	113	107 440	1	242	146	62 977	113	107 440	259	170 417	746	598 411
5	2 183	19	36 335	—	—	5	2 183	19	36 335	24	38 518	47	71 181
2	2 479	1	5 111	—	—	2	2 479	1	5 111	3	7 590	41	27 057
1	1 155	—	—	—	—	1	1 155	—	—	1	1 155	8	18 499
—	—	3	2 399	—	—	—	—	3	2 399	3	2 399	5	4 792
—	—	2	2 264	—	—	—	—	2	2 264	2	2 264	9	12 365
173	133 267	80	154 788	—	—	173	133 267	80	154 788	253	288 055	506	603 067
—	—	1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	1	1 615	29	20 576
1	278	10	6 102	—	—	1	278	10	6 102	11	6 380	443	133 181
—	—	3	7 522	—	—	—	—	3	7 522	3	7 522	7	12 572
—	—	1	233	—	—	—	—	1	233	1	233	44	11 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	483
—	—	4	3 482	—	—	—	—	4	3 482	4	3 482	6	6 450
7	4 452	1	636	1	636	8	5 088	1	636	9	5 724	19	12 084
—	—	2	7 859	—	—	—	—	2	7 859	2	7 859	9	22 459
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 520
1	1 531	—	—	—	—	1	1 531	—	—	1	1 531	1	1 531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25 127
1	4 664	—	—	—	—	1	4 664	—	—	1	4 664	3	15 092
3	4 794	1	1 598	—	—	3	4 794	1	1 598	4	6 392	10	13 700

Taulu 2. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Itä-Saksa — Östtyskland	270	105 787	90	57 246	1	598	271	106 385	90	57 246	361	163 631
suomalaisia — finska	99	61 512	21	15 412	1	598	100	62 110	21	15 412	121	77 522
ruotsalaisia — svenska	17	2 334	—	—	—	—	17	2 334	—	—	17	2 334
tanskalaisia — danska	7	1 107	7	5 300	—	—	7	1 107	7	5 300	14	6 407
norjalaisia — norska	—	—	2	234	—	—	—	—	2	234	2	234
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsaksalaisia — östtyska ..	75	19 365	3	3 973	—	—	75	19 365	3	3 973	78	23 338
länsisaksalaisia — västtyska	63	19 192	45	18 274	—	—	63	19 192	45	18 274	108	37 466
alankomaal. — nederländska	9	2 277	4	968	—	—	9	2 277	4	968	13	3 245
belgialaisia — belgiska	—	—	2	803	—	—	—	—	2	803	2	803
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	3 081	—	—	—	—	2	3 081	2	3 081
israelilaisia — israeliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
egyptiläisiä — egyptiska ..	—	—	4	9 201	—	—	—	—	4	9 201	4	9 201
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	281	131 697	209	118 984	118	115 595	399	247 292	209	118 984	608	366 276
suomalaisia — finska	190	106 114	33	31 552	71	75 378	261	181 492	33	31 552	294	213 044
ruotsalaisia — svenska	4	841	4	8 231	46	39 857	50	40 698	4	8 231	54	48 929
tanskalaisia — danska	12	1 618	9	2 989	—	—	12	1 618	9	2 989	21	4 607
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsaksalaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	75	23 124	151	70 269	1	360	76	23 484	151	70 269	227	93 753
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	230	—	—	—	—	1	230	1	230
alankomaal. — nederländska	—	—	8	2 317	—	—	—	—	8	2 317	8	2 317
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	1	1 471
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 315	—	—	—	—	1	1 315	1	1 315
panamalaisia — panamensiska ..	—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610
<i>b) Pohjanmeren satamat— hamnar vid Nordsjön</i>	731	390 725	354	159 564	14	28 618	745	419 343	354	159 564	1 099	578 907
suomalaisia — finska	252	180 459	11	13 166	11	10 838	263	191 297	11	13 166	274	204 463
ruotsalaisia — svenska	9	6 676	6	13 651	—	—	9	6 676	6	13 651	15	20 327
tanskalaisia — danska	2	265	8	3 024	—	—	2	265	8	3 024	10	3 289
norjalaisia — norska	—	—	3	8 255	—	—	—	—	3	8 255	3	8 255
islantilaisia — isländska	—	—	1	775	—	—	—	—	1	775	1	775
neuvostol. — sovjetiska	9	13 715	—	—	—	—	9	13 715	—	—	9	13 715
länsisaksal. — västtyska ...	414	177 770	306	104 930	3	17 780	417	195 550	306	104 930	723	300 480
brittiläisiä — brittiska	—	—	2	1 564	—	—	—	—	2	1 564	2	1 564
alankomaal. — nederländska	42	8 203	13	3 412	—	—	42	8 203	13	3 412	55	11 615
belgialaisia — belgiska	—	—	1	552	—	—	—	—	1	552	1	552
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ..	1	1 471	1	1 412	—	—	1	1 471	1	1 412	2	2 883
egyptiläisiä — egyptiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska	—	—	2	8 823	—	—	—	—	2	8 823	2	8 823
panamalaisia — panamensiska	2	2 166	—	—	—	—	2	2 166	—	—	2	2 166

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
193	74 616	28	16 167	18	6 528	211	81 144	28	16 167	239	97 311	600	260 942
77	31 641	2	978	18	6 528	95	38 169	2	978	97	39 147	218	116 669
1	253	16	2 347	—	—	1	253	16	2 347	17	2 600	34	4 934
9	1 424	3	7 634	—	—	9	1 424	3	7 634	12	9 058	14	6 407
—	—	2	3 837	—	—	—	—	2	3 837	2	3 837	2	3 837
100	38 398	1	229	—	—	100	38 398	1	229	101	38 627	179	61 965
4	1 916	2	645	—	—	4	1 916	2	645	6	2 561	114	40 027
—	—	2	497	—	—	—	—	2	497	2	497	15	3 742
1	351	—	—	—	—	1	351	—	—	1	351	2	803
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351
1	633	—	—	—	—	1	633	—	—	1	633	2	3 081
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 201
446	187 172	44	65 275	159	145 313	605	332 485	44	65 275	649	397 760	1 257	764 036
221	130 152	10	27 744	112	105 207	333	235 359	10	27 744	343	263 103	637	476 147
20	3 273	3	6 339	47	40 106	67	43 379	3	6 339	70	49 718	124	98 647
13	1 698	—	—	—	—	13	1 698	—	—	13	1 698	34	6 305
2	974	1	6 283	—	—	2	974	1	6 283	3	7 257	3	7 257
1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615	1	1 615
188	49 219	22	12 376	—	—	188	49 219	22	12 376	210	61 595	437	155 348
1	241	5	1 265	—	—	1	241	5	1 265	6	1 506	14	3 823
—	—	1	2 489	—	—	—	—	1	2 489	1	2 489	1	2 489
—	—	1	7 679	—	—	—	—	1	7 679	1	7 679	2	9 150
—	—	1	1 100	—	—	—	—	1	1 100	1	1 100	1	1 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	610
1 106	496 267	22	41 386	3	2 794	1 109	499 061	22	41 386	1 131	540 447	2 230	1 119 354
220	152 812	1	2 436	3	2 794	223	155 606	1	2 436	224	158 042	498	362 505
12	23 037	11	29 883	—	—	12	23 037	11	29 883	23	52 920	38	73 247
4	2 595	—	—	—	—	4	2 595	—	—	4	2 595	14	5 884
4	5 248	—	—	—	—	4	5 248	—	—	4	5 248	7	13 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13 715
858	306 076	10	9 067	—	—	858	306 076	10	9 067	868	315 143	1 591	615 623
1	436	—	—	—	—	1	436	—	—	1	436	3	2 000
2	1 064	—	—	—	—	2	1 064	—	—	2	1 064	57	12 679
3	2 140	—	—	—	—	3	2 140	—	—	3	2 140	4	2 692
1	1 785	—	—	—	—	1	1 785	—	—	1	1 785	1	1 785
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 883
1	1 074	—	—	—	—	1	1 074	—	—	1	1 074	1	1 074
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 166

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						
	Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number		Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	831	449 126	480	321 528	41	76 788	872	525 914	480	321 528	1 352	847 442	
suomalaisia — finska	377	264 480	101	87 309	6	2 984	383	267 464	101	87 309	484	354 773	
ruotsalaisia — svenska	10	2 579	17	27 534	—	—	10	2 579	17	27 534	27	30 113	
tanskalaisia — danska	24	9 781	28	34 750	—	—	24	9 781	28	34 750	52	44 531	
norjalaisia — norska	16	4 657	7	14 046	—	—	16	4 657	7	14 046	23	18 703	
neuvostol. — sovjetiska ...	4	3 505	2	3 307	27	67 188	31	70 693	2	3 307	33	74 000	
itäsaksalaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	155	45 673	195	74 116	—	—	155	45 673	195	74 116	350	119 789	
brittiläisiä — brittiska	142	90 331	36	34 034	8	6 616	150	96 947	36	34 034	186	130 981	
irlantilaisia — irländska ...	1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	
alankomaal. — nederländska	99	25 904	74	21 084	—	—	99	25 904	74	21 084	173	46 988	
belgialaisia — belgiska	1	415	—	—	—	—	1	415	—	—	1	415	
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	5 808	—	—	—	—	1	5 808	1	5 808	
italialaisia — italienska	—	—	1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	3	2 569	—	—	—	—	3	2 569	3	2 569	
israelilaisia — israeliska ...	—	—	1	633	—	—	—	—	1	633	1	633	
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
intialaisia — indiska	—	—	1	3 409	—	—	—	—	1	3 409	1	3 409	
panamal. — panamensiska .	2	1 512	13	11 458	—	—	2	1 512	13	11 458	15	12 970	
Irlanti — Irland	9	7 443	6	8 828	5	3 906	14	11 349	6	8 828	20	20 177	
suomalaisia — finska	—	—	1	1 183	1	598	1	598	1	1 183	2	1 781	
tanskalaisia — danska	—	—	1	5 091	—	—	—	—	1	5 091	1	5 091	
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	2	2 178	—	—	—	—	2	2 178	2	2 178	
brittiläisiä — brittiska	9	7 443	—	—	4	3 308	13	10 751	—	—	13	10 751	
alankomaal. — nederländska	—	—	2	376	—	—	—	—	2	376	2	376	
Alankomaat Nederländerna	745	459 566	302	233 389	21	14 846	766	474 412	302	233 389	1 068	707 801	
suomalaisia — finska	191	155 096	83	106 744	15	12 362	206	167 458	83	106 744	289	274 202	
ruotsalaisia — svenska	3	1 516	3	7 104	—	—	3	1 516	3	7 104	6	8 620	
tanskalaisia — danska	8	16 631	1	214	—	—	8	16 631	1	214	9	16 845	
norjalaisia — norska	16	65 950	2	4 313	—	—	16	65 950	2	4 313	18	70 263	
länsisaksalaisia — västtyska	181	72 182	92	53 656	4	1 938	185	74 120	92	53 656	277	127 776	
brittiläisiä — brittiska	4	22 342	1	5 058	—	—	4	22 342	1	5 058	5	27 400	
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
alankomaal. — nederländska	333	110 628	111	27 415	2	546	335	111 174	111	27 415	446	138 589	
belgialaisia — belgiska	7	5 316	1	552	—	—	7	5 316	1	552	8	5 868	
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	1 218	—	—	—	—	2	1 218	2	1 218	
italialaisia — italienska	1	8 302	1	5 933	—	—	1	8 302	1	5 933	2	14 235	
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	4	15 196	—	—	—	—	4	15 196	4	15 196	
libanonilaisia — libanesiska	1	1 603	—	—	—	—	1	1 603	—	—	1	1 603	
kuubalaisia — cubanska ...	—	—	1	5 986	—	—	—	—	1	5 986	1	5 986	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2 674	1 271 457	15	34 938	57	90 118	2 731	1 361 570	15	34 938	2 746	1 396 508	4 098	2 243 950
594	449 983	3	6 355	18	12 739	612	462 722	3	6 355	615	469 077	1 099	823 850
75	57 320	2	1 558	—	—	75	57 320	2	1 558	77	58 878	104	88 991
160	113 369	—	—	—	—	160	113 369	—	—	160	113 369	212	157 900
20	14 448	3	424	—	—	20	14 448	3	424	23	14 872	46	33 575
—	—	—	—	27	67 188	27	67 188	—	—	27	67 188	60	141 188
1	229	—	—	—	—	1	229	—	—	1	229	1	229
1 170	357 717	3	778	1	1 089	1 171	358 806	3	778	1 174	359 584	1 524	479 373
180	118 207	3	18 799	11	9 097	191	127 304	3	18 799	194	146 103	380	277 084
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	2	7 313
431	118 723	—	—	—	—	431	118 723	—	—	431	118 723	604	165 711
1	415	—	—	—	—	1	415	—	—	1	415	2	830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 808
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 471
1	1 553	—	—	—	—	1	1 553	—	—	1	1 553	4	4 122
1	673	—	—	—	—	1	673	—	—	1	673	2	1 306
1	1 257	—	—	—	—	1	1 257	—	—	1	1 257	1	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 409
39	37 563	—	—	—	—	39	37 563	—	—	39	37 563	54	50 533
128	63 403	—	—	28	21 582	156	84 985	—	—	156	84 985	176	105 162
13	12 277	—	—	25	18 388	38	30 665	—	—	38	30 665	40	32 446
19	5 447	—	—	3	3 194	22	8 641	—	—	22	8 641	23	13 732
56	27 888	—	—	—	—	56	27 888	—	—	56	27 888	58	30 066
12	9 924	—	—	—	—	12	9 924	—	—	12	9 924	25	20 675
28	7 867	—	—	—	—	28	7 867	—	—	28	7 867	30	8 243
1 505	754 835	30	132 992	44	32 718	1 549	787 553	30	132 992	1 579	920 545	2 647	1 628 346
377	358 878	10	25 514	26	20 305	403	379 183	10	25 514	413	404 697	702	678 899
19	30 290	—	—	—	—	19	30 290	—	—	19	30 290	25	38 910
14	3 801	2	15 454	—	—	14	3 801	2	15 454	16	19 255	25	36 100
9	12 854	6	42 111	2	1 332	11	14 186	6	42 111	17	56 297	35	126 560
543	206 573	4	1 194	15	10 529	558	217 102	4	1 194	562	218 296	839	346 072
2	2 251	3	21 771	—	—	2	2 251	3	21 771	5	24 022	10	51 422
—	—	3	21 072	—	—	—	—	3	21 072	3	21 072	3	21 072
531	132 937	1	273	—	—	531	132 937	1	273	532	133 210	978	271 799
9	5 936	—	—	1	552	10	6 488	—	—	10	6 488	18	12 356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 235
—	—	1	5 603	—	—	—	—	1	5 603	1	5 603	5	20 799
1	1 315	—	—	—	—	1	1 315	—	—	1	1 315	2	2 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 986

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
398	203 311	3	9 143	99	84 248	497	287 559	3	9 143	500	296 702	866	524 651	
105	102 026	—	—	72	64 601	177	166 627	—	—	177	166 627	329	308 546	
10	10 964	—	—	—	—	10	10 964	—	—	10	10 964	15	16 534	
12	2 026	1	252	1	466	13	2 492	1	252	14	2 744	17	4 617	
1	2 969	1	8 088	—	—	1	2 969	1	8 088	2	11 057	2	11 057	
2	458	—	—	—	—	2	458	—	—	2	458	2	458	
178	49 242	—	—	18	14 397	196	63 639	—	—	196	63 639	297	98 018	
—	—	—	—	1	436	1	436	—	—	1	436	2	872	
49	12 796	1	803	—	—	49	12 796	1	803	50	13 599	122	34 452	
40	22 719	—	—	7	4 348	47	27 067	—	—	47	27 067	77	47 252	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 078	
1	111	—	—	—	—	1	111	—	—	1	111	1	111	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	656	
433	215 854	—	—	67	67 191	500	283 045	—	—	500	283 045	727	480 044	
128	101 408	—	—	39	28 070	167	129 478	—	—	167	129 478	316	244 556	
7	1 751	—	—	—	—	7	1 751	—	—	7	1 751	13	4 170	
94	55 813	—	—	1	1 122	95	56 935	—	—	95	56 935	114	71 821	
1	1 135	—	—	—	—	1	1 135	—	—	1	1 135	3	8 875	
—	—	—	—	16	34 784	16	34 784	—	—	16	34 784	33	73 020	
137	35 855	—	—	—	—	137	35 855	—	—	137	35 855	152	44 951	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	848	
65	18 582	—	—	11	3 215	76	21 797	—	—	76	21 797	89	25 558	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	514	
1	1 310	—	—	—	—	1	1 310	—	—	1	1 310	3	4 754	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	977	
30	20 467	—	—	11	17 948	41	38 415	—	—	41	38 415	49	45 131	
4	5 924	—	—	7	10 288	11	16 212	—	—	11	16 212	16	22 020	
1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	1	289	
8	7 237	—	—	4	7 660	12	14 897	—	—	12	14 897	12	14 897	
9	4 556	—	—	—	—	9	4 556	—	—	9	4 556	9	4 556	
6	1 800	—	—	—	—	6	1 800	—	—	6	1 800	7	2 063	
2	661	—	—	—	—	2	661	—	—	2	661	4	1 306	
31	20 833	—	—	22	17 294	53	38 127	—	—	53	38 127	70	54 435	
8	9 061	—	—	16	15 464	24	24 525	—	—	24	24 525	37	37 881	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	846	
4	4 111	—	—	—	—	4	4 111	—	—	4	4 111	5	5 233	
1	645	—	—	—	—	1	645	—	—	1	645	2	1 345	
1	848	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848	1	848	
12	2 961	—	—	6	1 830	18	4 791	—	—	18	4 791	19	5 075	
4	2 649	—	—	—	—	4	2 649	—	—	4	2 649	4	2 649	
1	558	—	—	—	—	1	558	—	—	1	558	1	558	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
41	52 721	1	177	16	23 777	57	76 498	1	177	58	76 675	91	116 161
23	29 530	1	177	15	23 455	38	52 985	1	177	39	53 162	68	86 383
1	620	—	—	—	—	1	620	—	—	1	620	4	5 438
6	9 732	—	—	—	—	6	9 732	—	—	6	9 732	6	9 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 447
1	420	—	—	—	—	1	420	—	—	1	420	1	420
1	287	—	—	—	—	1	287	—	—	1	287	1	287
8	9 440	—	—	1	322	9	9 762	—	—	9	9 762	9	9 762
1	2 692	—	—	—	—	1	2 692	—	—	1	2 692	1	2 692
31	85 452	5	9 555	1	2 923	32	88 375	5	9 555	37	97 930	52	111 685
20	55 127	—	—	1	2 923	21	58 050	—	—	21	58 050	21	58 050
11	30 325	2	3 916	—	—	11	30 325	2	3 916	13	34 241	28	47 996
—	—	3	5 639	—	—	—	—	3	5 639	3	5 639	3	5 639
26	36 925	—	—	6	7 247	32	44 172	—	—	32	44 172	49	65 289
23	34 527	—	—	6	7 247	29	41 774	—	—	29	41 774	46	62 891
1	169	—	—	—	—	1	169	—	—	1	169	1	169
2	2 229	—	—	—	—	2	2 229	—	—	2	2 229	2	2 229
1	2 923	—	—	—	—	1	2 923	—	—	1	2 923	2	5 548
1	2 923	—	—	—	—	1	2 923	—	—	1	2 923	2	5 548
4	7 947	—	—	7	13 672	11	21 619	—	—	11	21 619	11	21 619
4	7 947	—	—	5	10 691	9	18 638	—	—	9	18 638	9	18 638
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
56	85 784	4	21 313	55	74 114	111	159 898	4	21 313	115	181 211	166	245 279
35	45 094	2	7 334	54	73 505	89	118 599	2	7 334	91	125 933	139	185 528
1	1 793	—	—	—	—	1	1 793	—	—	1	1 793	2	4 878
6	10 128	—	—	—	—	6	10 128	—	—	6	10 128	7	10 848
4	7 513	—	—	—	—	4	7 513	—	—	4	7 513	4	7 513
1	1 800	—	—	—	—	1	1 800	—	—	1	1 800	2	2 468
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	1	7 165
—	—	—	—	1	609	1	609	—	—	1	609	1	609
4	10 953	—	—	—	—	4	10 953	—	—	4	10 953	4	10 953
2	3 336	—	—	—	—	2	3 336	—	—	2	3 336	2	3 336
2	3 081	—	—	—	—	2	3 081	—	—	2	3 081	2	3 081
1	2 086	—	—	—	—	1	2 086	—	—	1	2 086	1	2 086
—	—	1	6 814	—	—	—	—	1	6 814	1	6 814	1	6 814

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons
Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 684	—	—	17	20 993	18	22 677	—	—	18	22 677	23	28 970
1	1 684	—	—	16	19 654	17	21 338	—	—	17	21 338	22	27 631
—	—	—	—	1	1 339	1	1 339	—	—	1	1 339	1	1 339
39	56 675	1	6 445	35	53 804	74	110 479	1	6 445	75	116 924	105	157 626
9	13 266	1	6 445	21	26 431	30	39 697	1	6 445	31	46 142	51	69 807
14	27 269	—	—	9	20 121	23	47 390	—	—	23	47 390	31	61 494
—	—	—	—	1	1 339	1	1 339	—	—	1	1 339	1	1 339
13	12 183	—	—	2	2 933	15	15 116	—	—	15	15 116	17	18 049
1	977	—	—	—	—	1	977	—	—	1	977	1	977
2	2 980	—	—	2	2 980	4	5 960	—	—	4	5 960	4	5 960
—	—	2	13 425	6	12 313	6	12 313	2	13 425	8	25 738	14	35 900
—	—	2	13 425	1	1 374	1	1 374	2	13 425	3	14 799	5	17 441
—	—	—	—	4	9 468	4	9 468	—	—	4	9 468	6	14 550
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	3	3 909
1	1 973	12	78 023	1	1 628	2	3 601	12	78 023	14	81 624	24	144 942
—	—	12	78 023	—	—	—	—	12	78 023	12	78 023	22	141 341
—	—	—	—	1	1 628	1	1 628	—	—	1	1 628	1	1 628
1	1 973	—	—	—	—	1	1 973	—	—	1	1 973	1	1 973
—	—	—	—	12	25 374	12	25 374	—	—	12	25 374	19	35 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 457
—	—	—	—	9	20 923	9	20 923	—	—	9	20 923	10	23 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 942
—	—	—	—	3	4 451	3	4 451	—	—	3	4 451	3	4 451
—	—	—	—	4	6 379	4	6 379	—	—	4	6 379	11	17 459
—	—	—	—	1	1 374	1	1 374	—	—	1	1 374	4	4 573
—	—	—	—	2	3 534	2	3 534	—	—	2	3 534	5	9 905
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 510
5	6 466	—	—	11	19 000	16	25 466	—	—	16	25 466	23	36 319
1	1 240	—	—	1	1 211	2	2 451	—	—	2	2 451	7	8 836
3	3 756	—	—	6	12 371	6	12 371	—	—	6	12 371	8	16 839
1	1 470	—	—	2	2 438	5	6 194	—	—	5	6 194	5	6 194
—	—	—	—	2	2 980	3	4 450	—	—	3	4 450	3	4 450

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	2 158	—	—	19	38 337	21	40 495	—	—	21	40 495	21	40 495
1	1 628	—	—	13	30 044	14	31 672	—	—	14	31 672	14	31 672
1	530	—	—	—	—	1	530	—	—	1	530	1	530
—	—	—	—	5	6 783	5	6 783	—	—	5	6 783	5	6 783
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
5	7 189	—	—	26	49 953	31	57 142	—	—	31	57 142	33	61 363
3	5 153	—	—	4	5 122	7	10 275	—	—	7	10 275	7	10 275
—	—	—	—	15	35 126	15	35 126	—	—	15	35 126	17	39 347
1	1 061	—	—	—	—	1	1 061	—	—	1	1 061	1	1 061
—	—	—	—	6	8 195	6	8 195	—	—	6	8 195	6	8 195
1	975	—	—	—	—	1	975	—	—	1	975	1	975
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
31	49 162	—	—	11	18 321	42	67 483	—	—	42	67 483	62	97 533
19	31 549	—	—	4	4 787	23	36 336	—	—	23	36 336	31	46 044
4	6 472	—	—	7	13 534	11	20 006	—	—	11	20 006	17	30 975
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
7	9 937	—	—	—	—	7	9 937	—	—	7	9 937	13	19 310
25	64 848	—	—	20	40 344	45	105 192	—	—	45	105 192	56	121 689
7	14 517	—	—	6	10 398	13	24 915	—	—	13	24 915	19	32 617
4	8 392	—	—	12	27 509	16	35 901	—	—	16	35 901	19	41 754
1	5 111	—	—	—	—	1	5 111	—	—	1	5 111	1	5 111
1	5 369	—	—	—	—	1	5 369	—	—	1	5 369	1	5 369
9	23 332	—	—	1	967	10	24 299	—	—	10	24 299	12	27 241
3	8 127	—	—	—	—	3	8 127	—	—	3	8 127	3	8 127
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
1	756	—	—	8	15 213	9	15 969	—	—	9	15 969	9	15 969
—	—	—	—	1	741	1	741	—	—	1	741	1	741
—	—	—	—	5	11 598	5	11 598	—	—	5	11 598	5	11 598
1	756	—	—	2	2 874	3	3 630	—	—	3	3 630	3	3 630
2	2 118	—	—	10	17 931	12	20 049	—	—	12	20 049	19	31 370
—	—	—	—	4	4 701	4	4 701	—	—	4	4 701	7	8 070
—	—	—	—	6	13 230	6	13 230	—	—	6	13 230	10	21 182
1	1 462	—	—	—	—	1	1 462	—	—	1	1 462	1	1 462
1	656	—	—	—	—	1	656	—	—	1	656	1	656
10	8 994	—	—	6	5 653	16	14 647	—	—	16	14 647	19	18 235
6	7 436	—	—	4	4 731	10	12 167	—	—	10	12 167	13	15 755
1	315	—	—	1	313	2	628	—	—	2	628	2	628
1	622	—	—	—	—	1	622	—	—	1	622	1	622
1	298	—	—	—	—	1	298	—	—	1	298	1	298
1	323	—	—	1	609	2	932	—	—	2	932	2	932

Tavulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Marokko — Marocko	40	64 617	—	—	4	5 473	44	70 090	—	—	44	70 090		
suomalaisia — finska	32	51 082	—	—	3	4 627	35	55 709	—	—	35	55 709		
ruotsalaisia — svenska	2	1 552	—	—	1	846	3	2 398	—	—	3	2 398		
tanskalaisia — danska	2	3 854	—	—	—	—	2	3 854	—	—	2	3 854		
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 447	—	—	—	—	1	1 447	—	—	1	1 447		
espanjalaisia — spanska	2	3 584	—	—	—	—	2	3 584	—	—	2	3 584		
kreikkalaisia — grekiska	1	3 098	—	—	—	—	1	3 098	—	—	1	3 098		
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Senegal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gambia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sierra Leone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Norsunluurannikko — Elfenbenskusten	4	6 672	—	—	—	—	4	6 672	—	—	4	6 672		
ruotsalaisia — svenska	4	6 672	—	—	—	—	4	6 672	—	—	4	6 672		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ghana	—	—	—	—	4	6 672	4	6 672	—	—	4	6 672		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	6 672	4	6 672	—	—	4	6 672		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nigeria	—	—	—	—	2	2 824	2	2 824	—	—	2	2 824		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	2 824	2	2 824	—	—	2	2 824		
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
S. Thomé	1	2 025	—	—	1	1 661	2	3 686	—	—	2	3 686		
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 661	1	1 661	—	—	1	1 661		
norjalaisia — norska	1	2 025	—	—	—	—	1	2 025	—	—	1	2 025		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
26	40 392	1	2 999	7	8 552	33	48 944	1	2 999	34	51 943	78	122 033		
8	9 818	—	—	4	5 933	12	15 751	—	—	12	15 751	47	71 460		
12	24 241	1	2 999	3	2 619	15	26 860	1	2 999	16	29 859	19	32 257		
1	173	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173	3	4 027		
1	297	—	—	—	—	1	297	—	—	1	297	2	1 744		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 584		
2	2 883	—	—	—	—	2	2 883	—	—	2	2 883	3	5 981		
2	2 980	—	—	—	—	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980		
7	15 091	—	—	3	8 627	10	23 718	—	—	10	23 718	10	23 718		
5	10 860	—	—	2	6 087	7	16 947	—	—	7	16 947	7	16 947		
2	4 231	—	—	1	2 540	3	6 771	—	—	3	6 771	3	6 771		
1	2 540	—	—	1	2 480	2	5 020	—	—	2	5 020	2	5 020		
1	2 540	—	—	1	2 480	2	5 020	—	—	2	5 020	2	5 020		
3	6 411	—	—	6	14 798	9	21 209	—	—	9	21 209	9	21 209		
2	4 270	—	—	4	8 835	6	13 105	—	—	6	13 105	6	13 105		
1	2 141	—	—	2	5 963	3	8 104	—	—	3	8 104	3	8 104		
2	5 478	—	—	1	3 393	3	8 871	—	—	3	8 871	3	8 871		
2	5 478	—	—	1	3 393	3	8 871	—	—	3	8 871	3	8 871		
—	—	—	—	3	6 706	3	6 706	—	—	3	6 706	7	13 378		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 672		
—	—	—	—	3	6 706	3	6 706	—	—	3	6 706	3	6 706		
1	3 393	—	—	12	28 331	13	31 724	—	—	13	31 724	17	38 396		
1	3 393	—	—	6	15 270	7	18 663	—	—	7	18 663	11	25 335		
—	—	—	—	6	13 061	6	13 061	—	—	6	13 061	6	13 061		
1	3 514	—	—	16	38 466	17	41 980	—	—	17	41 980	19	44 804		
1	3 514	—	—	9	22 925	10	26 439	—	—	10	26 439	12	29 263		
—	—	—	—	7	15 541	7	15 541	—	—	7	15 541	7	15 541		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 686		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 661		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 025		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 480
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
—	—	—	—	3	8 337	3	8 337	—	—	3	8 337	7	17 249
—	—	—	—	3	8 337	3	8 337	—	—	3	8 337	5	12 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 681
16	53 011	—	—	13	37 232	29	90 243	—	—	29	90 243	48	138 445
4	14 533	—	—	13	37 232	17	51 765	—	—	17	51 765	35	95 118
12	38 478	—	—	—	—	12	38 478	—	—	12	38 478	12	38 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 849
—	—	—	—	24	72 559	24	72 559	—	—	24	72 559	41	117 744
—	—	—	—	13	37 172	13	37 172	—	—	13	37 172	29	77 508
—	—	—	—	11	35 387	11	35 387	—	—	11	35 387	11	35 387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 849
1	4 076	—	—	—	—	1	4 076	—	—	1	4 076	1	4 076
1	4 076	—	—	—	—	1	4 076	—	—	1	4 076	1	4 076
18	88 017	—	—	1	3 238	19	91 255	—	—	19	91 255	19	91 255
2	7 056	—	—	—	—	2	7 056	—	—	2	7 056	2	7 056
12	67 177	—	—	—	—	12	67 177	—	—	12	67 177	12	67 177
4	13 784	—	—	1	3 238	5	17 022	—	—	5	17 022	5	17 022
—	—	2	19 595	—	—	—	—	2	19 595	2	19 595	2	19 595
—	—	1	7 017	—	—	—	—	1	7 017	1	7 017	1	7 017
—	—	1	12 578	—	—	—	—	1	12 578	1	12 578	1	12 578
—	—	1	12 705	—	—	—	—	1	12 705	1	12 705	2	19 519
—	—	1	12 705	—	—	—	—	1	12 705	1	12 705	2	19 519
—	—	1	12 747	—	—	—	—	1	12 747	1	12 747	1	12 747
—	—	1	12 747	—	—	—	—	1	12 747	1	12 747	1	12 747

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	2	15 456	—	—	—	—	2	15 456	2	15 456	19	152 335
—	—	1	8 276	—	—	—	—	1	8 276	1	8 276	5	37 027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 261
—	—	1	7 180	—	—	—	—	1	7 180	1	7 180	4	28 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 747
3	15 280	—	—	5	18 207	8	33 487	—	—	8	33 487	8	33 487
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
3	15 280	—	—	1	5 046	4	20 326	—	—	4	20 326	4	20 326
—	—	—	—	3	9 949	3	9 949	—	—	3	9 949	3	9 949
12	44 720	—	—	10	42 495	22	87 215	—	—	22	87 215	22	87 215
1	2 315	—	—	2	7 056	3	9 371	—	—	3	9 371	3	9 371
1	5 046	—	—	5	25 490	6	30 536	—	—	6	30 536	6	30 536
—	—	—	—	3	9 949	3	9 949	—	—	3	9 949	3	9 949
10	37 359	—	—	—	—	10	37 359	—	—	10	37 359	10	37 359
1	3 212	—	—	2	8 322	3	11 534	—	—	3	11 534	3	11 534
1	3 212	—	—	—	—	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	1	5 082	1	5 082	—	—	1	5 082	1	5 082
—	—	—	—	1	3 240	1	3 240	—	—	1	3 240	1	3 240
—	—	—	—	1	3 619	1	3 619	—	—	1	3 619	1	3 619
—	—	—	—	1	3 619	1	3 619	—	—	1	3 619	1	3 619
4	20 356	—	—	13	63 975	17	84 331	—	—	17	84 331	19	93 874
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	3	12 755
3	16 027	—	—	9	49 496	12	65 523	—	—	12	65 523	12	65 523
1	4 329	—	—	3	11 267	4	15 596	—	—	4	15 596	4	15 596
4	15 568	—	—	2	6 450	6	22 018	—	—	6	22 018	6	22 018
1	2 477	—	—	1	3 212	2	5 689	—	—	2	5 689	2	5 689
2	10 193	—	—	—	—	2	10 193	—	—	2	10 193	2	10 193
1	2 898	—	—	1	3 238	2	6 136	—	—	2	6 136	2	6 136
2	7 432	—	—	16	86 269	18	93 701	—	—	18	93 701	18	93 701
—	—	—	—	14	78 105	14	78 105	—	—	14	78 105	14	78 105
2	7 432	—	—	2	8 164	4	15 596	—	—	4	15 596	4	15 596
—	—	—	—	6	33 140	6	33 140	—	—	6	33 140	6	33 140
—	—	—	—	6	33 140	6	33 140	—	—	6	33 140	6	33 140

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Filippiinit												
Filippiinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiina — Kina	5	26 846	—	—	—	—	5	26 846	—	—	5	26 846
puolalaisia — polska	2	10 932	—	—	—	—	2	10 932	—	—	2	10 932
länsisaksalaisia — västtyska	2	10 311	—	—	—	—	2	10 311	—	—	2	10 311
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	1	5 603	—	—	—	—	1	5 603	—	—	1	5 603
hongkongl. — från Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	4	24 936	—	—	—	—	4	24 936	—	—	4	24 936
tanskalaisia — danska	1	6 400	—	—	—	—	1	6 400	—	—	1	6 400
norjalaisia — norska	3	18 536	—	—	—	—	3	18 536	—	—	3	18 536
Kanada												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	29	61 442	—	—	7	16 413	36	77 855	—	—	36	77 855
suomalaisia — finska	2	8 555	—	—	—	—	2	8 555	—	—	2	8 555
ruotsalaisia — svenska	25	44 159	—	—	7	16 413	32	60 572	—	—	32	60 572
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	1	7 923	—	—	—	—	1	7 923	—	—	1	7 923
länsisaksalaisia — västtyska	1	805	—	—	—	—	1	805	—	—	1	805
espanjalaisia — spanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) <i>Tyymen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	21	100 817	21	100 817	—	—	21	100 817
suomalaisia — finska	—	—	—	—	3	15 836	3	15 836	—	—	3	15 836
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	18	84 981	18	84 981	—	—	18	84 981
Amerikan Yhdysvallat												
Amerikas Förenta Stater												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	85	278 809	—	—	28	60 313	113	339 122	—	—	113	339 122
suomalaisia — finska	44	97 399	—	—	5	11 696	49	109 095	—	—	49	109 095
ruotsalaisia — svenska	21	60 863	—	—	23	48 617	44	109 480	—	—	44	109 480

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	3 871	—	—	2	7 525	3	11 396	—	—	3	11 396	3	11 396
1	3 871	—	—	—	—	1	3 871	—	—	1	3 871	1	3 871
—	—	—	—	2	7 525	2	7 525	—	—	2	7 525	2	7 525
14	63 782	—	—	—	—	14	63 782	—	—	14	63 782	19	90 628
10	41 924	—	—	—	—	10	41 924	—	—	10	41 924	12	52 856
1	6 186	—	—	—	—	1	6 186	—	—	1	6 186	3	16 497
1	5 058	—	—	—	—	1	5 058	—	—	1	5 058	1	5 058
1	5 627	—	—	—	—	1	5 627	—	—	1	5 627	2	11 230
1	4 987	—	—	—	—	1	4 987	—	—	1	4 987	1	4 987
—	—	—	—	8	38 320	8	38 320	—	—	8	38 320	8	38 320
—	—	—	—	4	22 724	4	22 724	—	—	4	22 724	4	22 724
—	—	—	—	4	15 596	4	15 596	—	—	4	15 596	4	15 596
1	10 813	—	—	—	—	1	10 813	—	—	1	10 813	1	10 813
1	10 813	—	—	—	—	1	10 813	—	—	1	10 813	1	10 813
—	—	—	—	13	70 366	13	70 366	—	—	13	70 366	17	95 302
—	—	—	—	11	62 295	11	62 295	—	—	11	62 295	12	68 695
—	—	—	—	2	8 071	2	8 071	—	—	2	8 071	5	26 607
35	55 617	1	1 770	1	7 923	36	63 540	1	1 770	37	65 310	73	143 165
1	1 320	—	—	—	—	1	1 320	—	—	1	1 320	3	9 875
32	43 243	—	—	—	—	32	43 243	—	—	32	43 243	64	103 815
1	5 275	1	1 770	—	—	1	5 275	1	1 770	2	7 045	2	7 045
—	—	—	—	1	7 923	1	7 923	—	—	1	7 923	2	15 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805
1	5 779	—	—	—	—	1	5 779	—	—	1	5 779	1	5 779
—	—	—	—	19	91 928	19	91 928	—	—	19	91 928	40	192 745
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 836
—	—	—	—	19	91 928	19	91 928	—	—	19	91 928	37	176 909
131	419 581	—	—	31	55 158	162	474 739	—	—	162	474 739	275	813 861
48	110 799	—	—	1	2 902	49	113 701	—	—	49	113 701	98	222 796
54	167 800	—	—	28	41 202	82	209 002	—	—	82	209 002	126	318 482

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	2 756	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	1	2 047	—	—	—	—	1	2 047	—	—	1	2 047
amerikkal. — amerikanska . . .	18	115 744	—	—	—	—	18	115 744	—	—	18	115 744
<i>b) Meksikon lahden sata-</i> <i>mat — hamnar vid</i> <i>Mexikanska bukten</i>	26	76 185	—	—	5	13 194	31	89 379	—	—	31	89 379
suomalaisia — finska	1	4 076	—	—	—	—	1	4 076	—	—	1	4 076
ruotsalaisia — svenska	11	32 381	—	—	3	7 879	14	40 260	—	—	14	40 260
norjalaisia — norska	12	32 774	—	—	2	5 315	14	38 089	—	—	14	38 089
länsisaksalaisia — västtyska . .	1	2 366	—	—	—	—	1	2 366	—	—	1	2 366
kreikkalaisia — grekiska	1	4 588	—	—	—	—	1	4 588	—	—	1	4 588
<i>c) Tyynen meren satamat</i> <i>— hamnar vid Stilla</i> <i>havet</i>	18	87 676	—	—	23	109 022	41	196 698	—	—	41	196 698
suomalaisia — finska	6	31 794	—	—	—	—	6	31 794	—	—	6	31 794
ruotsalaisia — svenska	12	55 882	—	—	23	109 022	35	164 904	—	—	35	164 904
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksiko — Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>a) Meksikon lahden sata-</i> <i>mat — hamnar vid</i> <i>Mexikanska bukten</i>	—	—	—	—	7	20 798	7	20 798	—	—	7	20 798
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	9 981	3	9 981	—	—	3	9 981
norjalaisia — norska	—	—	—	—	4	10 817	4	10 817	—	—	4	10 817
<i>b) Tyynenmeren satam.</i> <i>— hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Keski-Amerikka Övriga Centralamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>a) Atlantin satamat —</i> <i>hamnar vid Atlanten</i>	5	15 006	—	—	—	—	5	15 006	—	—	5	15 006
suomalaisia — finska	1	4 076	—	—	—	—	1	4 076	—	—	1	4 076
ruotsalaisia — svenska	1	5 484	—	—	—	—	1	5 484	—	—	1	5 484
länsisaksalaisia — västtyska . .	3	5 446	—	—	—	—	3	5 446	—	—	3	5 446
<i>b) Tyynen meren satamat</i> <i>— hamnar vid Stilla</i> <i>havet</i>	8	35 709	—	—	3	13 073	11	48 782	—	—	11	48 782
ruotsalaisia — svenska	8	35 709	—	—	3	13 073	11	48 782	—	—	11	48 782

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia - Avgångna fartyg - Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä - Summa - Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 342	—	—	—	—	1	2 342	—	—	1	2 342	1	2 342
3	14 198	—	—	1	5 275	4	19 473	—	—	4	19 473	5	22 229
2	10 383	—	—	—	—	2	10 383	—	—	2	10 383	2	10 383
1	5 808	—	—	1	5 779	2	11 587	—	—	2	11 587	2	11 587
4	8 214	—	—	—	—	4	8 214	—	—	4	8 214	5	10 261
18	100 037	—	—	—	—	18	100 037	—	—	18	100 037	36	215 781
30	85 751	—	—	—	—	30	85 751	—	—	30	85 751	61	175 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 076
15	45 082	—	—	—	—	15	45 082	—	—	15	45 082	29	85 342
15	40 669	—	—	—	—	15	40 669	—	—	15	40 669	29	78 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 588
17	81 276	—	—	29	141 157	46	222 433	—	—	46	222 433	87	419 131
8	40 450	—	—	—	—	8	40 450	—	—	8	40 450	14	72 244
7	29 944	—	—	29	141 157	36	171 101	—	—	36	171 101	71	336 005
2	10 882	—	—	—	—	2	10 882	—	—	2	10 882	2	10 882
—	—	—	—	14	39 200	14	39 200	—	—	14	39 200	21	59 998
—	—	—	—	6	17 028	6	17 028	—	—	6	17 028	9	27 009
—	—	—	—	8	22 172	8	22 172	—	—	8	22 172	12	32 989
—	—	—	—	7	21 877	7	21 877	—	—	7	21 877	7	21 877
—	—	—	—	5	16 580	5	16 580	—	—	5	16 580	5	16 580
—	—	—	—	2	5 297	2	5 297	—	—	2	5 297	2	5 297
1	4 525	—	—	10	47 241	11	51 766	—	—	11	51 766	11	51 766
1	4 545	—	—	10	47 241	11	51 766	—	—	11	51 766	11	51 766
1	5 446	—	—	—	—	1	5 446	—	—	1	5 446	6	20 452
1	5 446	—	—	—	—	1	5 446	—	—	1	5 446	1	4 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 446
8	41 454	—	—	15	72 298	23	113 752	—	—	23	113 752	34	162 534
8	41 454	—	—	15	72 298	23	113 752	—	—	23	113 752	34	162 534

Taulu 2 (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kuuba — Cuba	10	31 444	—	—	—	—	10	31 444	—	—	10	31 444
neuvostoliitto. — sovjetiska	8	22 969	—	—	—	—	8	22 969	—	—	8	22 969
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	2	8 475	—	—	—	—	2	8 475	—	—	2	8 475
kuubalaisia — cubanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezuela	9	56 713	—	—	—	—	9	56 713	—	—	9	56 713
suomalaisia — finska	9	56 713	—	—	—	—	9	56 713	—	—	9	56 713
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	22	60 172	—	—	2	5 282	24	65 454	—	—	24	65 454
suomalaisia — finska	21	56 901	—	—	2	5 282	23	62 183	—	—	23	62 183
kreikkalaisia — grekiska	1	3 271	—	—	—	—	1	3 271	—	—	1	3 271
Uruguay	2	5 810	—	—	4	13 977	6	19 787	—	—	6	19 787
suomalaisia — finska	2	5 810	—	—	2	5 584	4	11 394	—	—	4	11 394
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	8 393	2	8 393	—	—	2	8 393
Argentiina — Argentina	14	40 324	—	—	20	54 643	34	94 967	—	—	34	94 967
suomalaisia — finska	8	23 921	—	—	20	54 643	28	78 564	—	—	28	78 564
ruotsalaisia — svenska	4	12 896	—	—	—	—	4	12 896	—	—	4	12 896
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	1 770	—	—	—	—	1	1 770	—	—	1	1 770
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 737	—	—	—	—	1	1 737	—	—	1	1 737
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chile	4	14 747	1	4 266	4	15 612	8	30 359	1	4 266	9	34 625
ruotsalaisia — svenska	4	14 747	1	4 266	4	15 612	8	30 359	1	4 266	9	34 625
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peru	7	29 526	—	—	5	22 328	12	51 854	—	—	12	51 854
ruotsalaisia — svenska	7	29 526	—	—	5	22 328	12	51 854	—	—	12	51 854
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	5	19 602	—	—	2	8 439	7	28 041	—	—	7	28 041
ruotsalaisia — svenska	4	17 170	—	—	2	8 439	6	25 609	—	—	6	25 609
tanskalaisia — danska	1	2 432	—	—	—	—	1	2 432	—	—	1	2 432

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons					Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	17 201	—	—	—	—	5	17 201	—	—	5	17 201	15	48 645
2	6 982	—	—	—	—	2	6 982	—	—	2	6 982	10	29 951
1	4 003	—	—	—	—	1	4 003	—	—	1	4 003	1	4 003
2	6 216	—	—	—	—	2	6 216	—	—	2	6 216	2	8 475
4	18 704	6	41 526	2	9 177	6	27 881	6	41 526	12	69 407	12	69 407
4	18 704	—	—	2	9 177	6	27 881	—	—	6	27 881	6	27 881
—	—	3	20 898	—	—	—	—	3	20 898	3	20 898	3	20 898
—	—	2	13 714	—	—	—	—	2	13 714	2	13 714	2	13 714
—	—	1	6 914	—	—	—	—	1	6 914	1	6 914	1	6 914
17	71 585	7	43 675	25	105 546	42	177 131	7	43 675	49	220 806	58	277 519
—	—	7	43 675	—	—	—	—	7	43 675	7	43 675	16	100 388
16	68 752	—	—	25	105 546	41	174 298	—	—	41	174 298	41	174 298
1	2 833	—	—	—	—	1	2 833	—	—	1	2 833	1	2 833
8	21 912	—	—	18	49 248	26	71 160	—	—	26	71 160	50	136 614
8	21 912	—	—	18	49 248	26	71 160	—	—	26	71 160	49	133 343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 271
—	—	—	—	15	41 153	15	41 153	—	—	15	41 153	21	60 940
—	—	—	—	15	41 153	15	41 153	—	—	15	41 153	19	52 547
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 393
5	17 242	1	2 523	32	89 066	37	106 308	1	2 523	38	108 831	72	203 798
2	5 250	—	—	31	85 198	33	90 448	—	—	33	90 448	61	169 012
—	—	1	2 523	1	3 868	1	3 868	1	2 523	2	6 391	6	19 287
1	2 983	—	—	—	—	1	2 983	—	—	1	2 983	1	2 983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 737
2	9 009	—	—	—	—	2	9 009	—	—	2	9 009	2	9 009
—	—	—	—	26	102 653	26	102 653	—	—	26	102 653	35	137 278
—	—	—	—	25	99 820	25	99 820	—	—	25	99 820	34	134 445
—	—	—	—	1	2 833	1	2 833	—	—	1	2 833	1	2 833
—	—	—	—	30	118 412	30	118 412	—	—	30	118 412	42	170 266
—	—	—	—	29	115 579	29	115 579	—	—	29	115 579	41	167 433
—	—	—	—	1	2 833	1	2 833	—	—	1	2 833	1	2 833
—	—	—	—	25	100 374	25	100 374	—	—	25	100 374	32	128 415
—	—	—	—	25	100 374	25	100 374	—	—	25	100 374	31	125 983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 432

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Colombia	19	82 907	—	—	1	4 524	20	87 431	—	—	20	87 431
ruotsalaisia — svenska	17	77 403	—	—	1	4 524	18	81 927	—	—	18	81 927
norjalaisia — norska	2	5 504	—	—	—	—	2	5 504	—	—	2	5 504
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien	6	20 843	—	—	—	—	6	20 843	—	—	6	20 843
ruotsalaisia — svenska	4	12 967	—	—	—	—	4	12 967	—	—	4	12 967
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	1 753	—	—	—	—	1	1 753	—	—	1	1 753
brittiläisiä — brittiska	1	6 123	—	—	—	—	1	6 123	—	—	1	6 123
Uusi Seelanti Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	4	753	—	—	—	—	4	753	—	—	4	753
suomalaisia — finska	4	753	—	—	—	—	4	753	—	—	4	753
Kaikkiaan — I allt — Grand total	10 688	9 653 857	4 687	2 777 280	657	1 085 929	11 345	10 739 786	4 687	2 777 280	16 032	13 517 066
suomalaisia — finska	5 579	5 576 462	1 131	578 877	309	373 497	5 888	5 949 959	1 131	578 877	7 019	6 528 836
ulkomaisia — utländska	5 109	4 077 395	3 556	2 198 403	348	712 432	5 457	4 789 827	3 556	2 198 403	9 013	6 988 230

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	8 548	1	1 608	27	105 593	29	114 141	1	1 608	30	115 749	50	203 180
2	8 548	—	—	26	102 760	28	111 308	—	—	28	111 308	46	193 235
—	—	—	—	1	2 833	1	2 833	—	—	1	2 833	3	8 337
—	—	1	1 608	—	—	—	—	1	1 608	1	1 608	1	1 608
30	119 347	—	—	6	20 984	36	140 331	—	—	36	140 331	42	161 174
3	10 218	—	—	6	20 984	9	31 202	—	—	9	31 202	13	44 169
7	35 466	—	—	—	—	7	35 466	—	—	7	35 466	7	35 466
20	73 663	—	—	—	—	20	73 663	—	—	20	73 663	21	75 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 123
7	29 594	—	—	—	—	7	29 594	—	—	7	29 594	7	29 594
2	8 625	—	—	—	—	2	8 625	—	—	2	8 625	2	8 625
2	10 124	—	—	—	—	2	10 124	—	—	2	10 124	2	10 124
3	10 845	—	—	—	—	3	10 845	—	—	3	10 845	3	10 845
—	—	4	585	—	—	—	—	4	585	4	585	8	1 338
—	—	4	585	—	—	—	—	4	585	4	585	8	1 338
13 203	8 887 555	2 191	3 571 338	1 315	2 810 867	14 518	11 698 422	2 191	3 571 338	16 709	15 269 760	32 741	28 786 826
5 729	4 024 703	972	2 128 504	545	656 714	6 274	4 681 417	972	2 128 504	7 246	6 809 921	14 265	13 338 757
7 474	4 862 852	1 219	1 442 834	770	2 154 153	8 244	7 017 005	1 219	1 442 834	9 463	8 459 839	18 476	15 448 069

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1964 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1964 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1964, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	5 579	5 576 462	1 131	578 877	6 710	6 155 339
Ruotsalaisia — Svenska	1 419	1 398 238	363	506 342	1 782	1 904 580
Tanskalaisia — Danska	265	122 056	360	351 627	625	473 683
Norjalaisia — Norska	173	283 556	81	209 928	254	493 484
Islantilaisia — Isländska	19	19 456	14	16 635	33	36 091
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	246	482 259	7	10 289	253	492 548
Puolalaisia — Polska	253	321 941	31	61 844	284	383 785
Itäsaksalaisia — Östtyska	104	44 783	37	17 701	141	62 484
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 698	598 585	1 893	605 683	3 591	1 204 268
Brittiläisiä — Brittiska	183	271 410	50	49 140	233	320 550
Irlantilaisia — Irländska	5	28 385	—	—	5	28 385
Alankomaalaisia — Nederländska	629	212 748	567	140 062	1 196	352 810
Belgialaisia — Belgiska	34	23 022	21	7 974	55	30 996
Ranskalaisia — Franska	4	3 482	—	—	4	3 482
Espanjalaisia — Spanska	5	12 497	19	27 498	24	39 995
Italialaisia — Italienska	2	15 981	5	11 304	7	27 285
Unkarilaisia — Ungerska	10	6 360	—	—	10	6 360
Romanialaisia — Rumäniska	—	—	1	1 973	1	1 973
Kreikkalaisia — Grekiska	20	60 413	35	65 440	55	125 853
Libanonilaisia — Libanesiska	1	1 603	5	6 904	6	8 507
Israelilaisia — Israelitiska	6	9 373	4	4 068	10	13 441
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	4	9 201	4	9 201
Liberilaisia — Liberianska	1	12 747	3	4 318	4	17 065
Intialaisia — Indiska	—	—	10	37 359	10	37 359
Hongkonglaisia — Från Hongkong	—	—	1	4 987	1	4 987
Amerikkalaisia — Amerikanska	21	130 836	—	—	21	130 836
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	4	474	4	474
Panamalaisia — Panamensiska	11	17 664	40	41 666	51	59 330
Kuubalaisia — Cubanska	—	—	1	5 986	1	5 986
Yhteensä — Summa — Total	10 688	9 653 857	4 687	2 777 280	15 375	12 431 137
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	5 109	4 077 395	3 556	2 198 403	8 665	6 275 798

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
5 729	4 024 703	972	2 128 504	6 701	6 153 207	13 411	12 308 546
1 491	1 620 022	295	285 217	1 786	1 905 239	3 568	3 809 819
584	450 397	43	37 356	627	487 753	1 252	961 436
162	304 669	87	171 240	249	475 909	503	969 393
26	29 860	7	6 231	33	36 091	66	72 182
85	191 182	1) 184	339 229	269	530 411	522	1 022 959
185	184 563	99	198 440	284	383 003	568	766 788
106	47 330	34	14 926	140	62 256	281	124 740
3 258	1 071 992	344	131 627	3 602	1 203 619	7 193	2 407 887
205	207 622	25	98 095	230	305 717	463	626 267
—	—	4	28 096	4	28 096	9	56 481
1 129	311 743	70	41 255	1 199	352 998	2 395	705 808
54	31 461	2	591	56	32 052	111	63 048
—	—	5	5 971	5	5 971	9	9 453
23	39 673	1	322	24	39 995	48	79 990
5	11 304	2	15 981	7	27 285	14	54 570
8	5 088	2	1 272	10	6 360	20	12 720
1	1 973	—	—	1	1 973	2	3 946
44	91 434	10	32 216	54	123 650	109	249 503
5	6 904	—	—	5	6 904	11	15 411
9	11 243	—	—	9	11 243	19	24 684
4	9 201	—	—	4	9 201	8	18 402
3	4 318	1	12 747	4	17 065	8	34 130
10	37 359	—	—	10	37 359	20	74 718
1	4 987	—	—	1	4 987	2	9 974
21	130 836	—	—	21	130 836	42	261 672
4	474	—	—	4	474	8	948
49	51 001	4	22 022	53	73 023	104	132 353
2	6 216	—	—	2	6 216	3	12 202
13 203	8 887 555	2 191	3 571 338	15 394	12 458 893	30 769	24 890 030
7 474	4 862 852	1 219	1 442 834	8 693	6 305 686	17 358	12 581 484

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — 1) Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1964.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1964.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1964.

1	Miehistön luku Besättnings numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	10 889	6 776	17 665	11 710	..	113	..	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	9 252	5 385	14 637	11 525	..	10	..	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	9 698	5 412	15 110	21 761	..	29	..	—	—	—	—
Huhtikuu — April	10 211	7 381	17 592	15 216	..	103	..	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	18 480	13 686	32 166	54 393	..	619	..	6	..	—	—
Kesäkuu — Juni	26 053	20 579	46 632	98 939	..	1 336	..	9	..	—	—
Heinäkuu — Juli	29 342	28 633	57 975	207 521	..	1 839	..	27	..	20	..
Elokuu — Augusti	27 885	26 564	54 449	125 151	..	1 602	..	166	..	23	..
Syyskuu — September ..	18 701	17 299	36 000	41 868	..	507	..	1	..	6	..
Lokakuu — Oktober ...	15 800	14 968	30 768	29 142	..	113	..	—	..	3	..
Marraskuu — November	15 275	12 578	27 853	21 313	..	96	..	3	..	—	—
Joulukuu — December	15 258	10 589	25 847	31 956	..	74	..	—	..	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	206 844	169 850	376 694	670 495	..	6 441	..	212	..	52	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	10 834	6 865	17 699	17 094	..	27	..	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	9 342	5 798	15 140	12 089	..	16	..	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	9 094	5 001	14 095	20 892	..	15	..	—	—	—	—
Huhtikuu — April	10 299	7 360	17 659	15 157	..	141	..	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	19 300	13 085	32 385	56 557	..	941	..	12	..	—	—
Kesäkuu — Juni	25 413	20 133	45 546	89 253	..	1 474	..	6	..	—	—
Heinäkuu — Juli	29 428	29 057	58 485	194 730	..	3 677	..	7	..	20	..
Elokuu — Augusti	27 377	25 678	53 055	139 714	..	3 922	..	12	..	11	..
Syyskuu — September ..	18 354	18 011	36 365	43 102	..	582	..	1	..	6	..
Lokakuu — Oktober ...	15 654	15 449	31 103	29 771	..	154	..	—	..	—	—
Marraskuu — November	15 299	11 806	27 105	23 476	..	68	..	—	..	—	—
Joulukuu — December	15 212	11 917	27 129	23 739	..	128	..	—	..	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	205 606	170 160	375 766	665 574	..	11 145	..	38	..	37	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Irland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
13	—	9	5	2	2	438	129	13	6	—	—	15	3	4	—	5	—	12	3	5	3	—	—	337	84	9	2	—	—	5	3	1	1	3	—	7	—	13	8	2	2	547	113	16	5	1	—	3	—	5	4	2	—	14	—	10	—	—	—	620	152	36	16	—	—	22	15	17	13	6	—	197	158	26	16	1	1	1 369	445	317	225	2	2	21	10	15	11	19	15	825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767
12	3	5	3	—	—	337	84	9	2	—	—	5	3	1	1	3	—	7	—	13	8	2	2	547	113	16	5	1	—	3	—	5	4	2	—	14	—	10	—	—	—	620	152	36	16	—	—	22	15	17	13	6	—	197	158	26	16	1	1	1 369	445	317	225	2	2	21	10	15	11	19	15	825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																		
7	—	13	8	2	2	547	113	16	5	1	—	3	—	5	4	2	—	14	—	10	—	—	—	620	152	36	16	—	—	22	15	17	13	6	—	197	158	26	16	1	1	1 369	445	317	225	2	2	21	10	15	11	19	15	825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																				
14	—	10	—	—	—	620	152	36	16	—	—	22	15	17	13	6	—	197	158	26	16	1	1	1 369	445	317	225	2	2	21	10	15	11	19	15	825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																						
197	158	26	16	1	1	1 369	445	317	225	2	2	21	10	15	11	19	15	825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																								
825	541	39	11	20	15	3 000	1 329	530	369	—	—	120	77	40	27	46	32	5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																										
5 512	5 233	78	61	39	26	5 457	2 784	978	678	4	4	167	116	78	49	247	214	4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																												
4 586	4 366	106	58	20	14	5 317	1 884	1 939	1 197	3	3	115	73	60	21	265	233	499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																														
499	490	49	25	5	2	1 375	651	763	437	—	—	67	27	12	9	22	16	50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																
50	48	53	42	7	6	831	202	86	44	—	—	10	8	7	3	14	8	232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																		
232	217	13	9	2	1	438	118	62	26	—	—	14	5	4	3	9	2	2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																				
2	—	13	7	—	—	799	208	30	13	—	—	3	—	8	2	2	1	11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523	10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																						
11 949	11 056	414	245	98	69	20 528	8 099	4 779	3 018	10	9	562	337	251	143	640	523																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
10	—	1	1	2	2	558	124	15	10	—	—	7	5	1	—	1	—	1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																										
1	—	3	3	—	—	441	90	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																												
5	—	—	—	1	1	690	112	5	5	—	—	6	2	3	2	1	—	4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	—	5	—	2	1	749	118	24	7	—	—	21	—	3	3	6	3	588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																
588	457	16	12	1	1	1 837	269	199	99	5	3	13	8	10	10	36	25	1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1 099	811	17	5	4	4	3 777	704	894	339	2	—	61	36	23	18	41	18	3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 092	2 829	34	20	5	5	4 702	2 211	1 128	781	7	7	142	105	26	25	283	271	2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2 636	2 469	33	18	12	12	4 391	2 757	1 521	1 288	2	2	92	80	15	10	309	293	821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
821	816	58	58	5	1	1 636	833	523	397	3	1	43	35	19	17	25	20	49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
49	43	59	55	—	—	1 200	333	190	57	—	—	5	3	5	5	19	11	14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14	14	8	6	1	1	477	156	113	97	—	—	4	1	5	3	121	121	2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	2	9	9	2	2	776	210	14	4	—	—	8	6	1	1	3	3	8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8 321	7 441	243	187	35	30	21 234	7 917	4 635	3 087	19	13	402	281	111	94	847	767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Taulu 4. (Jatk.)

1											
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers											
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänjen Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Framre Asien Finland— Western Asia	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Maaliskuu — Mars	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—
Toukokuu — Maj	3	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Heinäkuu — Juli	3	3	1	1	9	—	—	3	—	1	—
Elokuu — Augusti	12	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lokakuu — Oktober ...	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	2
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	27	9	6	2	22	—	—	5	—	14	10
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	17	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	1	—	—	—	5	5	2	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	2	1	—	—	—	2	2
Lokakuu — Oktober ...	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	31	9	1	—	19	7	2	—	—	3	2

Tab. 4. (Forts.)

Suomi— Pohj.- Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
—	—	—	—	5	1	12	—	—	—	12 340	146
1	—	—	—	8	4	3	—	—	—	11 919	100
—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	22 404	139
2	2	—	—	17	7	9	—	1	—	16 076	207
2	—	7	7	28	14	13	3	3	—	57 044	909
7	—	—	—	368	349	10	4	4	3	105 297	2 759
6	—	—	—	479	460	—	—	—	—	222 469	9 629
9	9	733	690	34	5	12	—	5	1	140 168	8 555
2	—	—	—	31	13	4	—	1	1	45 215	1 673
6	—	—	—	10	1	8	—	—	—	30 344	362
—	—	—	—	15	5	3	—	2	—	22 208	387
1	—	—	—	3	2	3	—	—	—	32 897	235
36	11	740	697	1 003	861	80	7	16	5	718 381	25 101
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	17 726	145
—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	12 564	100
—	—	—	—	8	4	—	—	1	—	21 629	127
—	—	—	—	8	4	—	—	6	—	16 126	136
—	—	—	—	19	14	—	—	—	—	60 234	898
—	—	—	—	351	336	9	—	—	—	97 034	2 273
—	—	—	—	454	433	—	—	2	2	208 317	6 694
—	—	678	668	15	6	—	—	—	—	153 369	7 607
—	—	—	—	19	6	—	—	—	—	46 847	2 187
—	—	—	—	10	8	—	—	4	4	31 469	519
—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	24 298	402
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24 683	237
—	—	678	668	895	813	9	—	17	9	714 296	21 325

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1964.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1964.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1964.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljat tuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	52 055	9 425	292 981	424 542	196 231	129 903
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	—	120
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	—	—	40	406
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	179 639	104 589	198	349
<i>Kotka</i>	—	5 749	77 629	142 332	—	1 482
<i>Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)</i>	1 032	2 766	760	22 306	—	192
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	419	1 626	600
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	2 165	4 841	4 971	2 263
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	—	—	350	6 708	137	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	366	13 083	4 494	6 585
<i>Koverhar</i>	—	—	170 210	38 816	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	98 568	1 693	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	6 480	24 073	130 687	80 272	70 411	51 447
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	161 623	3 784	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	—	523	2 900
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	404	1 484	—	—
<i>Rööttilä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i>	57 850	1 065	—	88 036	125	86
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	726	1 059	466	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	3 742	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	250	95 745	70 285	—	1 674
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)</i>	—	560	30 749	55 562	11 626	8 339
<i>Kristinestad — Kristinankaupunki</i>	—	—	370	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	7 006	7 341	25 157	36 753	4 111	179
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	351	3 404	42	595
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	273	878	4 287	—	—
<i>Raahе — Brahestad</i>	—	—	—	1 894	—	—
<i>Rautaruukki</i>	—	—	162 287	155 654	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	809	27 182	83 477	131	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	754	3 641	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	124 423	52 311	1 463 323	1 348 921	295 132	207 120

Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Puutavara Trävaror Wood goods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3 777	3 066	776 951	114 022	203 188	170 204	—	5 287	188 784	283 354	2 853 770
—	—	—	—	—	—	—	—	8 980	9 965	19 065
—	—	—	—	—	—	—	—	9 416	31 882	41 744
—	—	24 455	—	7 313	6 104	—	3	22 663	70 977	416 290
92 608	37 784	359 022	1 704	85 456	65 094	49 263	24 223	51 962	127 716	1 122 024
14 551	7 840	—	—	—	74	—	13 467	1 782	18 877	83 647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4 263	1 471	—	—	—	6 804	15 183
—	—	77 432	38 389	—	—	—	—	—	—	115 821
768	—	—	—	6 891	6 817	—	—	3 493	5 730	37 939
—	—	—	—	—	180	—	—	—	1 366	8 741
—	—	—	—	—	—	—	—	4 773	1 210	30 511
—	—	—	—	52	—	—	—	324 082	13 386	546 546
—	—	77 198	—	—	—	—	—	4 516	23 854	205 829
27 137	14 213	236 352	16 505	132 932	70 555	99	—	122 460	176 437	1 160 060
—	—	—	—	716	893	—	—	26 427	6 643	200 086
—	—	—	—	—	3	—	—	135	3 048	6 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 536	2 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	2 341
—	—	—	—	—	—	—	—	1 037	—	1 037
—	1 300	1 895 841	713 176	710	76	—	—	3 872	49 675	2 811 812
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 251
—	650	—	1 500	1 047	342	—	—	2 098	450	9 829
—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	69
6 077	—	—	—	17 836	7 217	—	93	14 585	64 248	278 010
68 685	52 014	169 925	2 130	32 719	44 172	—	—	17 142	125 751	619 374
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370
8 668	6 205	—	—	10	98	—	—	540	—	15 521
4 456	1 477	16 449	10 430	10 640	5 671	—	—	6 807	45 427	181 904
—	—	29 633	8 455	6 173	2 477	—	—	354	7 936	59 420
68 110	19 572	141 081	—	1 146	291	—	—	37 732	103 540	376 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 894
—	—	—	—	—	—	—	—	91 918	265 408	675 267
30 832	9 470	170 061	—	3 725	5 594	2 672	—	13 999	63 104	411 056
—	—	29 849	257	—	—	—	—	—	—	30 106
—	750	89 307	—	5 704	1 699	—	—	3 992	12 970	118 817
325 669	154 341	4 093 556	906 568	520 590	389 032	52 034	43 073	963 549	1 522 747	12 462 389

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1964.
Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1964.
Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1964.

Satama Hamn Port	Sähattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	5 626	46 990	18 980	18 822	—	6 067	—	20	—	1 431
Hamina — Fredrikshamn ..	26 035	152 523	20 580	7 139	16 011	13 121	8 772	38 171	34 475	81 449
Marinki	—	—	7 662	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	17 037	102 661	—	1 523	—	571	—	9	1 814	2 737
Keihässalmi — Spjutsund ..	611	2 777	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)	1 835	41 669	—	—	—	—	—	—	—	485
Isnäs	366	7 806	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	502	8 752	6 428	—	—	—	—	—	2 480	—
Hangö — Hanko	75	7 067	—	—	—	—	—	—	532	—
Ekenäs — Tammisaari	—	139	—	1 590	—	—	—	—	—	—
Bastubacka	—	—	—	586	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—
Jussarö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skutviken	—	—	4 143	564	—	—	—	—	—	—
Skogby	250	6 522	—	—	—	—	—	—	—	—
Koverhar	—	—	—	534	—	—	—	—	—	—
Ingå—Inkoo	—	—	2 360	—	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	1 709	27 665	21 442	5 357	—	3 986	—	—	3 498	1 297
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uskela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila	—	—	23 440	4 640	—	1 536	—	—	—	—
Vartsala	416	1 777	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby	1 291	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömman	143	1 624	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskö	—	—	1 039	—	—	—	—	—	—	—
Västlax	—	—	—	692	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	1 954	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	—	—	5 517	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	1 257	1 028	—	—	—	—	—	—

Puuhioke ja selluloosa Slippmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Fäner <i>Vaneers and plywood</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 10 652 m. 2 080	k. 5 639 m. 2 152	69 608	56 270	13 853	12 644	19 813	35 868	112	15	63 783	65 751	527 231
k. 176 654 m. 20 762	k. 132 965 m. 3 597	298 998	234 497	12 855	11 238	3 583	2 230	—	—	3 610	2 869	1 545 433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 448
k. 253 643 m. 134 044	k. 140 959 m. 45 411	675 419	452 481	92 539	71 231	12 728	8 044	19 596	85 916	52 932	40 695	2 425 012
k. 6 206	k. 3 610	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	19 313
k. —	k. 1 264	21 970	31 328	1 322	1 650	89	4	—	—	—	11	179 789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 882
—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
k. 29 990 m. 6 692	k. 13 099 m. 3 387	220	33	—	—	8	—	—	—	—	—	83 969
k. 6 048 m. 3 101	k. 16 455 m. 6 978	22 810	44 977	6 699	19 122	1 314	2 780	—	—	565	3 734	154 953
—	—	—	796	—	—	—	—	—	—	—	—	1 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 171	1 421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 500	570	23 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 962
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 467	110 358	267 065
k. 558	k. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620
k. 1 585 m. 1 367	k. 6 578 m. 128	7 448	4 574	3 064	2 595	51 370	7 954	2 060	7 687	34 298	62 497	293 261
k. 35	k. —	52	—	1	—	464	443	—	—	39 353	1 259	41 607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 061	—	11 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636	—	6 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	7 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 844	—	7 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	879
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 067	—	3 067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029

k. = kuiva — torr — *dry*.
m. = märkä — våt — *wet*.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Naantali — Nådendal	—	6 314	—	—	—	—	815	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	—	2 455	11 636	2 974	—	—	—	—	—	197
Rouhu	—	—	382	—	—	—	—	—	—	—
Kivimaa	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina	—	875	6 682	2 257	—	505	—	—	—	—
Eckerö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	—	5 219	—	—	—	—	—	—
Färjsund	—	—	5 252	9 509	—	—	—	—	—	600
Rauma — Raumo	1 731	32 927	2 370	—	21	—	—	153	199	285
Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaaari — Räfsö)	8 809	140 376	9 437	4 435	10 583	24 298	—	—	1 675	4 187
Merikarvia	286	5 217	10 910	8 161	—	3 526	—	—	—	—
Kristinestad — Kristiinän- kaupunki	2 691	13 965	32 063	25 470	—	20 853	—	—	—	2 624
Nyhamn	—	—	3 473	—	—	—	—	—	—	—
Kaskö — Kaskinen	4 105	29 154	26 046	4 929	—	1 481	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	814	16 800	35 034	8 943	—	21 229	—	—	—	9 762
Töjby	—	—	2 658	—	—	—	—	—	—	—
Björholmssund	—	—	5 881	—	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	6 825	1 479	—	—	—	—	—	—
Kronvik	197	4 426	—	—	—	—	—	—	—	—
Tottesund	—	—	2 677	—	—	—	—	—	—	—
Hellnäs	—	—	—	10 359	—	2 392	—	—	—	—
Hepplotsund	—	—	17 879	7 247	—	1 025	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ..	493	16 578	4 923	4 153	—	—	—	—	—	—
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	884	—	—	—	—	—	—
Monässund	—	—	—	1 433	3 617	—	—	—	—	—
Storörsund	—	—	—	907	—	—	—	—	—	—
Kräksskärsund	—	—	—	365	—	—	—	—	—	—

Tab. 5 b. (Forts.)

Punhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	1 000 kg
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 439	597	21 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 544	—	19 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
—	—	—	—	—	—	184	127	—	—	20 976	—	28 063
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 062
k. 146 819 m. 14 880	k. 72 130 m. 15 131	166 064	72 346	2 135	637	1 380	2 751	50	—	7 127	5 818	605 826
k. 52 400 m. 7 058	k. 23 665 m. 2 430	95 361	70 857	11 963	11 202	3 151	8 533	4 409	20 921	4 870	15 004	780 817
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 851	—	27 958
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 004	75	120 955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 563
k. 13 238 m. 4 350	k. 2 384 m. 2 400	746	610	—	52	40	—	—	—	65	—	131 838
k. 1 260	k. —	365	111	—	—	154	16	—	—	2 554	2 316	95 454
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 646
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 497	—	1 205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 922
k. 62 871 m. 110 462	k. 44 046 m. 58 058	40 598	15 152	—	15	102	19	—	—	512	4 680	388 397
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..</i>	529	22 210	27 891	45 881	—	27 850	—	—	—	6 971
Himanka	—	—	16 209	17 459	—	16 039	—	—	—	—
Rahja	255	10 851	6 958	18 866	—	8 780	—	—	—	—
<i>Raahe — Bruhestad</i>	—	1 211	21 587	9 468	8 800	19 045	—	—	—	1 155
Rautaruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	380	14 012	49 200	52 113	8 037	53 591	—	7 250	2 185	1 525
Pateniemi	8 905	43 445	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	2 041	32 420	—	—	—	—	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	3 419	48 648	—	6 836	—	—	—	2 018
<i>Kemi</i>	13 025	51 890	—	—	—	7 035	—	—	—	—
<i>Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)</i>	186	14 583	—	30 151	1 518	3 794	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	100 343	867 681	424 906	364 341	48 587	243 560	9 587	45 603	46 858	116 723

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 16 023 m. 8 040	k. 6 463 m. 21 692	579	1 927	—	8	20	—	71 186	166 144	2 751	1	413 290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 774
—	—	—	—	—	—	—	—	61 549	41 785	—	—	138 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 540	40 447	108 305	152 292
k. 177 556 m. 65 753	k. 76 404 m. 99 159	10 406	10 690	—	42	27	47	13 002	234 809	3 815	2 124	824 008
—	—	—	32	—	8	—	—	—	—	—	61	146 681
m. 1 350	m. 9 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 945
k. 155 019 m. 85 979	k. 99 055 m. 52 811	73 975	54 415	—	84	17	2	—	—	1 402	9 122	717 864
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 108
k.1 110 557 m. 465 918	k. 644 716 m. 323 056	1 484 767	1 051 096	144 431	130 538	94 458	68 818	171 964	560 817	535 970	440 600	10 619 002

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1964
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1964 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1964, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 652	4 417 788	3 624	463 495	7 644	4 411 707
Hamina — Fredrikshamn	1 721	1 297 382	25	46 306	1 722	1 290 064
Kotka	3 012	2 493 954	324	71 333	3 014	2 485 569
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	435	151 170	8	626	435	151 170
Borgå — Porvoo	85	4 429	85	4 429	85	4 429
Hangö — Hanko	8	136	8	136	8	136
Ekenäs — Tammisaari	129	12 846	74	5 562	128	12 809
Turku — Åbo	7 114	2 902 331	4 533	375 050	7 100	2 912 667
Naantali — Nådendal	1 365	1 474 073	1 026	432 352	1 363	1 474 850
Mariehamn — Maarianhamina	3 205	2 562 547	508	48 668	3 200	2 561 299
Uusikaupunki — Nystad	143	32 895	47	868	145	35 585
Rauma — Raumo	967	720 005	—	—	962	720 916
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaaari — Räfsö)	1 640	1 007 228	81	40 431	1 642	1 004 833
Kristinestad — Kristiinankaupunki	287	65 834	10	415	287	65 834
Kaskö — Kaskinen	246	87 041	—	—	246	87 041
Vaasa — Vasa	799	325 646	109	51 104	796	325 572
Jakobstad — Pietarsaari	508	421 200	36	20 284	505	419 178
Nykarleby — Uusikaarlepyy	2	493	—	—	2	493
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) Raahe — Brahestad	593	494 213	65	56 389	592	493 888
.....	66	41 783	8	146	66	41 783
Oulu — Uleåborg	918	878 471	93	63 451	918	877 844
Kemi	751	769 831	28	53 222	751	769 831
Tornio — Torneå	86	29 486	—	—	86	29 486
Yhteensä — Summa — Total	31 732	20 190 782	10 692	1 734 267	31 697	20 176 984
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	787	256 421	212	153 082	787	256 421
Kaikkiaan — I allt — Grand total	32 519	20 447 203	10 904	1 887 349	32 484	20 433 405

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

³⁾ Sisältää 178 141.12 mk tuloja Rautaruukin liikenteestä. — Innehåller mk 178 141.12 inkomster från Rautaruukki trafik. — Includes mk

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hammyndigheterna meddelade uppgifter.

furnished by port authorities.

Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Lnku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Oetroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	
3 624	463 495	13 056 000.64	1 988 831.95	5 709 763.38	13 559 538.23	34 314 134.20	Koko vuoden — Året runt	
25	46 306	1 465 256.06	678 577.27	22 017.11	827 043.49	2 992 893.93	» » » »	
324	71 333	3 757 373.96	1 304 165.65	155 697.02	2 535 489.60	7 752 726.23	» » » »	
8	626	174 564.58	77 805.88	3 086.55	28 570.03	284 027.04	» » » »	
85	4 429	1 169.01	413.10	8 491.90	1 718.11	11 792.12	19. 11. 63; 5. 5— 7.11. 64	
8	136	1) 494 493.32	183.60	1) 133 648.02	46 930.20	675 255.14	13. 2. 64; 27. 4. 64—15. 2. 65	
73	5 524	5 398.37	6 551.20	—	40 054.88	52 004.45	20. 1. 64; 16. 4. 64— 7. 1. 65	
4 510	373 303	3 247 582.95	888 074.49	754 589.61	2 843 073.33	7 733 320.38	Koko vuoden — Året runt	
1 025	431 008	1 149 706.41	422 430.76	13 448.80	126 445.37	1 712 031.34	» » » »	
506	48 351	92 809.10	880 815.20	9 102.41	31 858.20	1 014 584.91	» » » »	
47	868	52 413.11	12 341.65	1 284.91	9 077.92	75 117.59	4. 1. 64; 18. 4—28. 12. 64	
—	—	938 354.60	349 124.66	66 736.95	413 191.01	1 767 407.22	Koko vuoden — Året runt	
80	40 218	1 556 725.05	499 636.41	179 094.41	1 309 713.18	3 545 169.05	» » » »	
10	415	78 708.20	37 991.90	106.00	20 498.57	137 304.67	3. 1. 64; 28. 4.—24. 12. 64	
—	—	87 144.86	42 700.63	192.77	28 008.89	158 047.15	Koko vuoden — Året runt	
108	50 622	607 111.96	138 504.62	65 409.20	153 868.13	964 893.91	10. 12. 64; 11. 4. 64—18. 2. 65	
36	20 284	445 668.78	198 302.49	29 515.69	52 992.26	726 479.22	Koko vuoden — Året runt	
8	146	279.59	180.80	—	180.00	640.39	15. 12. 64; 8. 5—17. 12. 65 ^{a)}	
65	56 389	682 308.62	220 878.90	38 091.19	145 803.55	1 087 082.26	Koko vuoden — Året runt	
—	—	47 694.58	3) 198 738.78	4 053.33	19 389.13	269 875.82	10. 12. 63; 27. 5. 64—13. 1. 65	
93	63 451	1 016 595.89	396 464.70	28 041.44	598 010.36	2 039 112.39	13. 2. 64; 23. 4. 64— 9. 2. 65	
28	53 222	782 832.74	356 431.50	48 768.84	323 321.71	1 511 354.79	15. 2. 64; 22. 4. 64—15. 2. 65	
—	—	34 642.48	16 404.93	—	4 952.66	56 000.07	3. 12. 63; 30. 5—4. 12. 64	
10 663	1 730 126	29 774 834.86	8 715 551.07	7 271 139.53	23 119 728.81	68 881 254.27		
212	153 082	—	215 417.07	—	229 856.19	445 273.26	Koko vuoden — Året runt	
10 875	1 883 208	29 774 834.86	8 930 968.14	7 271 139.53	23 349 585.00	69 326 527.53		

State owned port Hanko.

178 141.12 income from the activities of Raularuukki.