

23.3.77

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland  
I B: 58 a

# **Merenkulku Sjöfart Navigation**

**1975**

HELSINKI 1976

**Kauppalaivasto**

**Handelsflottan**

**Merchant fleet**



**Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

FI 3.5

656.6 (480)

Suomen virallinen tilasto  
I B:58 a

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

# **Merenkulku** **Sjöfart** **Navigation**

Kauppalaivasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet



**1975**

HELSINKI 1976

ISBN 951-46-2539-0  
ISSN 0430—5574

Helsinki 1976. Valtion painatuskeskus

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1975.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkausta- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Huomattavin muutos verrattuna vuoden 1974 tilastoon on siirtyminen uuteen ryhmäjako: matkustajalukset, säiliöalukset, kuivalastialukset ja muut alukset. Vanhan ryhmäjaon mukaan alukset jaettiin käyttövoiman mukaan höyryaluksiin, moottorialuksiin ja apukonein varustettuihin purjealuksiin. Tämä jako on kuitenkin menettänyt merkityksensä koska höyryalusten osuus kauppalaivastostamme on enää 0,6 % bruttovetoisuuden mukaan ja apukonein varustettuja purjealuksia ei ole enää ollenkaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Alkaen vuonna 1972 ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1976.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1975.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister, den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, med undantag av pramar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

Den största förändringen jämfört med statistiken för år 1974 är övergången till en ny gruppindelning: passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg och andra fartyg. Enligt den gamla gruppindelningen indelades fartygen enligt drivkraften i ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Denna indelning har dock mist sin betydelse emedan ångfartygens andel av vår handelsflotta numera endast utgör 0,6 % enligt bruttodräktigheten och segelfartyg med hjälpmaskin saknas helt.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregistertons dräktighet frånsett specialfartyg, som icke används till handels-sjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

F.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1976, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Torsti Virta

Johan Fougstedt

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	17
III. Kauppalaivaston arvo .....	18
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	19
V. Muita tietoja .....	22
<i>Summary</i> .....	24
Taulusto .....	28

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	5
II. Handelsflottans användning .....	17
III. Handelsflottans värde .....	18
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	19
V. Övriga uppgifter .....	22
<i>Summary</i> .....	24
Tabeller .....	28

## Contents

	Page
<i>I. Merchant fleet and its development</i> .....	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i> .....	17
<i>III. Value of the merchant fleet</i> .....	18
<i>IV. Freight income</i> .....	19
<i>V. Other informations</i> .....	22
<i>Summary</i> .....	24
<i>Tables</i> .....	28

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1975. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1975 63 724 alusta, yhteensä 342 milj. bruttotonnia vastaten 61 194 alusta ja 311 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 530 alusta (4,1 %) ja 31 milj. bruttotonnia (10,0 %). Maailmankauppa sitä vastoin taantui edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1974 8 %, kun taas lasku vuonna 1975 oli 9 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1974 3 270 milj. tonnia ja vuonna 1975 noin 2 987 milj. tonnia, mistä määräästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Talven 1973—1974 öljykriisin jälkeen alkoivat rahti-markkinat nopeasti heikentyä ja varsinkin öljyrahdit pysyivät hyvin alhaisina koko vuoden 1975 ajan. Myös kuivalastirahtien kohdalla kehitys on ollut samansuuntaista.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1975 keskimäärin 142,0 ja vuonna 1974 217,9 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 171,4 ja 300,8. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1974 keskimäärin Worldscale 59,6 mutta laski vuonna 1975 21,7:ään eli yli 60 %.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1975 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja lisääntyvää riisumista. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti säiliöalusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 17,5 milj. tonnia eli 55,9 % ja siten noin 1,7 milj. tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista kasvoi.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling ha karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1975. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1975, 63 724 fartyg om sammanlagt 342 milj. bruttoton mot 61 194 fartyg om 311 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 530 fartyg (4,1 %) och 31 milj. bruttoton (10,0 %). Världshandeln minskade däremot jämfört med året förut. År 1974 ökade den sjöburna handeln med 8 %, medan minskningen år 1975 var 9 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1974 3 270 milj. ton och år 1975 2 987 milj. ton, varav hälften utgjordes av olja eller oljeprodukter.

Efter oljekrisen under vintern 1973—1974 började fraktmarknaden snabbt försämrats och speciellt oljefrakterna förblev på en mycket låg nivå under hela år 1975. Även för torrlastfrakternas del har utvecklingen gått i samma riktning.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1975 i genomsnitt 142,0 och år 1974 217,9 samt tidsfraktindex 171,4 resp. 300,8. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1974 i genomsnitt var Worldscale 59,6 sjönk 1975 till 21,7 d.v.s. med över 60 %.

För Finlands handelsflotta innebar år 1975 en långsam ökning av tonnaget och ökande uppläggningssiffror. Tonnagets ökning rörde främst tankfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 17,5 milj. ton mindre än föregående år d.v.s. 55,9 % och sålunda c. 1,7 milj. ton mindre än föregående år. Relativt sett ökade det finländska tonnagets andel av sjötransporterna.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1975 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1975

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	117	166 061	74 421	53 201
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	61	853 390	515 191	1 448 377
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	220	595 129	325 896	807 882
Muut alukset — Andra fartyg .....	51	9 318	4 442	8 308
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>449</b>	<b>1 623 898</b>	<b>919 950</b>	<b>2 317 768</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	118	14 878	12 785	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	—1	+13 800	+8 396	+11 022
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	—	+285 239	+208 263	+552 626
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	—5	+125 360	+77 677	+208 462
Muut alukset — Andra fartyg .....	+7	—188	—127	—233
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+1</b>	<b>+424 211</b>	<b>+294 209</b>	<b>+771 877</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	—4	+7 484	+5 303	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	116	179 861	82 817	64 223
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	61	1 138 629	723 454	2 001 003
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	215	720 489	403 573	1 016 344
Muut alukset — Andra fartyg .....	58	9 130	4 315	8 075
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>	<b>1 214 159</b>	<b>3 089 645</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	114	22 362	18 088	—

Matkustaja-aluksista oli 24, yhteensä 124 344 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliöalustonnisto kasvanut 285 239 bruttotonnilla eli 33,4 % ja matkustaja-alustonnisto 13 800 bruttotonnilla eli 8,3 %. Muun tonniston lisäys oli 125 172 bruttonnia eli 20,7 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1974 ja 1975 päättyessä yhdistelmä E (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Av passagerarfartygen var 24 enheter, om sammanlagt 124 344 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 285 239 bruttoton eller med 33,4 % och passagerarfartygstonnaget med 13 800 bruttoton eller med 8,3 %. Det övriga tonnaget ökade med 125 172 bruttoregister-ton eller 20,7 %.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons brutto-dräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man sammanställning E (sida 10) för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1974 och 1975. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

## B. Kauppalaivasto vv. 1973, 1974 ja 1975 — Handelsflottan åren 1973, 1974 och 1975

	1973—12—31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	67	25 751	12 534	8 006
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor .....	45	146 013	63 895	47 619
Lastilautat — Lastfärjor .....	15	88 728	47 559	98 999
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	9	63 234	36 316	95 503
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	10	10 445	6 536	15 284
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	208	437 382	233 527	602 149
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	57	731 687	422 092	1 212 608
Muut alukset — Andra fartyg .....	55	10 211	4 568	8 473
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>466</b>	<b>1 513 451</b>	<b>827 027</b>	<b>2 088 641</b>
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg .....	28	21 293	10 489	14 315
Proomut — Pråmar .....	134	15 520	12 934	—

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1975 lopussa 357 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 2 037 675 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1974 kasvanut 26,4 % samalla kun alusten lukumäärä on vähentynyt 0,3 %.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämä yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1975 lopussa Ruotsilla 616 alusta, yhteensä 7 716 000 bruttotonnia, Tanskalla 937 alusta, yhteensä 4 340 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 042 alusta, yhteensä 25 365 000 bruttotonnia ja Islannilla 57 alusta, yhteensä 68 616 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 724 000 bruttotonnilla (10,4 %), Tanskan kauppalaivasto on vähentynyt 47 000 bruttotonnilla (1,1 %), Norjan kauppalaivasto on kasvanut 975 000 bruttotonnilla (4,0 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on lisääntynyt 5 616 bruttotonnilla (8,9 %). Alusten lukumäärä pienentyi kaikissa pohjoismaissa paitsi Islannissa. Ruotsin kauppalaivasto pieneni 14 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 13 yksiköllä ja Tanskan kauppalaivasto 14 yksiköllä. Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä kasvoi 5 yksiköllä.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 41 ja bruttovetoisuus 516 581 rekisteritonnia eli 31,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 21 yksikköä, yhteensä 225 914 bruttotonnia eli 43,7 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 10,5 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 55,8 %. Loput lisäyksestä 0,5 % jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen.

Kokonaisvähennys oli 40 alusta ja yhteensä 92 370 bruttotonnia eli 5,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 81,1 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 18,7 vuotta. Hylyksi tuomittuna tai purettuna poistettiin 13,2 % tonnistosta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1975 357 fartyg med en bruttodräktighet av 2 037 675 registerton. Dräktigheten har sedan år 1974 ökat med 26,4 % medan antalet fartyg minskat med 0,3 %.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1975 omfattade 616 fartyg om sammanlagt 7 716 000 bruttoton, i Danmark 937 fartyg om 4 340 000 bruttoton, i Norge hela 2 042 enheter om sammanlagt 25 365 000 bruttoton och på Island 57 fartyg om 68 616 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 724 000 registerton (10,4 %), Danmarks minskade med 47 000 registerton (1,1 %), Norges ökade med 975 000 registerton (4,0 %) medan den isländska handelsflottans dräktighet ökade med 5 616 bruttoton (8,9 %). Antalet fartyg minskade i alla nordiska länder utom i Island. Den svenska handelsflottan minskade med 14 enheter, den norska med 13 enheter och den danska med 14 enheter medan den isländska ökade med 5 enheter.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1975, om inte prämarna medräknas, 41 enheter med bruttodräktigheten 516 581 registerton eller 31,8 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 21 enheter, sammanlagt om 225 914 bruttoton eller 43,7 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 10,5 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 55,8 %. Den resterande andelen av tillskottet, 0,5 %, fördelade sig på iständsättning eller nyregistrering av äldre fartyg samt ombyggnad eller ommätning.

Den totala minskningen utgjorde 40 fartyg om sammanlagt 92 370 bruttoton eller 5,7 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 81,1 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 18,7 år. På grund av kondemnering eller slopning avfördes 13,2 % av tonnaget.

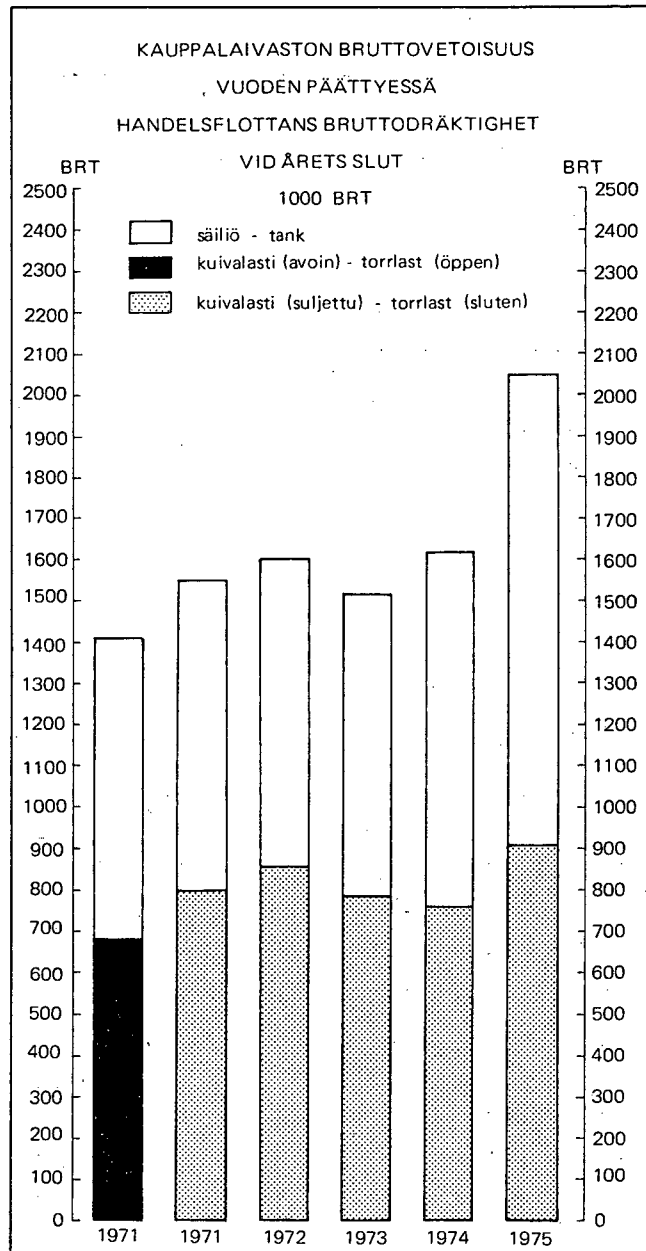
1974—12—31				1975—12—31			
Luku Antal	Br	Nrt	Dwt	Luku Antal	Br	Nrt	Dwt
75	38 574	19 024	10 127	77	38 864	19 249	10 370
42	127 487	55 397	43 074	39	140 997	63 568	53 853
16	90 280	48 144	101 749	16	90 280	48 144	101 749
10	91 983	54 942	143 736	19	239 325	143 200	385 015
12	12 904	7 913	18 614	15	16 493	10 087	23 366
182	399 962	214 897	543 783	165	374 391	202 142	506 214
61	853 390	515 191	1 448 377	61	1 138 629	723 454	2 001 003
51	9 318	4 442	8 308	58	9 130	4 315	8 075
<b>449</b>	<b>1 623 898</b>	<b>919 950</b>	<b>2 317 768</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>	<b>1 214 159</b>	<b>3 089 645</b>
27	13 809	6 933	4 200	24	13 308	6 759	4 113
118	14 878	12 785	—	114	22 362	18 088	—

## C. Kauppalaivaston lisäytyminen v. 1975 — Fartygsbeståndets ökning år 1975

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda & utrikes ort		Ulkomailla estettuja Förvärvade från utlandet		Uudestaan kunnostet- tuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia
Matkustaja-alukset — Passenger- fartyg .....	2	278	2	24 691	1	658	3	345	—	410	—	—	8	26 382
Säiliöalukset — Tankifartyg .....	1	18 922	2	147 686	4	170 963	—	—	—	—	—	—	7	337 571
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg ..	1	1 269	5	95 458	11	53 931	—	—	—	710	—	—	17	151 358
Muut alukset — Andra fartyg .....	—	—	—	—	5	372	—	—	—	—	—	4	9	1 270
Yhteensä — Summa .....	4	20 469	9	267 835	21	225 914	3	345	—	1 120	—	4	41	516 581
Vuonna — År 1974 .....	4	9 020	6	172 680	17	43 438	4	365	—	4 862	—	—	31	230 255
Proomut — Pråmar .....	1	5 780	2	490	3	771	1	50	—	—	—	3	10	8 761
Vuonna — År 1974 .....	1	2 411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411

## D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1975 — Fartygsbeståndets minskning år 1975

	Haaksirikko- tunteita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyljeksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia
Matkustaja-alukset — Passenger- fartyg .....	—	—	4	11 980	1	207	—	—	—	—	4	395	9	12 582
Säiliöalukset — Tankifartyg .....	—	—	4	40 352	3	11 980	—	—	—	—	—	—	7	52 332
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg ..	1	477	13	22 592	—	—	1	1 174	5	1 100	3	655	22	25 998
Muut alukset — Andra fartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 458	—	—	2	1 458
Yhteensä — Summa .....	1	477	21	74 924	4	12 187	—	1 174	7	2 558	7	1 050	40	92 370
Vuonna — År 1974 .....	—	—	37	117 653	5	1 259	1	142	—	—	5	754	48	119 808
Proomut — Pråmar .....	—	—	1	1 596	10	1 074	—	—	—	—	4	193	14	1 267
Vuonna — År 1974 .....	—	—	—	—	11	1 021	—	—	—	—	5	436	17	3 063

Kuvio 1.  
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 223 alusta eli 49,6 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 41 420 rekisteritonnia eli 2,0 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoitteua suuruusryhmiin.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 223 fartyg eller 49,6 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotonalet hänförde sig endast 41 420 registerton eller 2,0 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande (sida 10) uppställning för fartygens storleksgruppning. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper.

E. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1974 ja 1975 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1974 och 1975

	1975		1974	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Säiliöalukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	61	1 138 629	61	853 390
<i>Malm-tankialukset — Malm-tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	1	3 781	1	3 781
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	15	16 493	12	12 904
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>	280	878 772	284	742 248
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>357</b>	<b>2 037 675</b>	<b>358</b>	<b>1 612 323</b>

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 449 .....	43	8 337	5	1 437	79	21 351	5	1 056	132	32 181
500— 999 .....	5	4 095	5	3 771	2	1 932	—	—	12	9 798
1 000— 1 499 .....	1	1 217	3	3 666	22	26 497	—	—	26	31 380
1 500— 1 999 .....	1	1 612	2	3 664	9	14 778	—	—	12	20 054
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	13	31 325	—	—	13	31 325
2 500— 2 999 .....	3	8 169	3	8 171	16	43 654	—	—	22	59 994
3 000— 3 999 .....	5	17 064	3	11 488	10	34 113	—	—	18	62 665
4 000— 4 999 .....	5	21 779	1	4 386	14	63 035	—	—	20	89 200
5 000— 5 999 .....	2	10 435	—	—	9	49 313	—	—	11	59 748
6 000— 7 999 .....	9	63 149	—	—	11	76 412	—	—	20	139 561
8 000— 9 999 .....	2	17 111	—	—	13	118 237	—	—	15	135 348
10 000—14 999 .....	2	24 691	16	196 304	6	73 432	—	—	24	294 427
15 000—19 999 .....	—	—	9	153 774	9	166 252	—	—	18	320 026
20 000—24 999 .....	—	—	1	24 058	—	—	—	—	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	11	675 554	—	—	—	—	11	675 554
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>78</b>	<b>177 659</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>	<b>213</b>	<b>720 331</b>	<b>5</b>	<b>1 056</b>	<b>357</b>	<b>2 037 675</b>

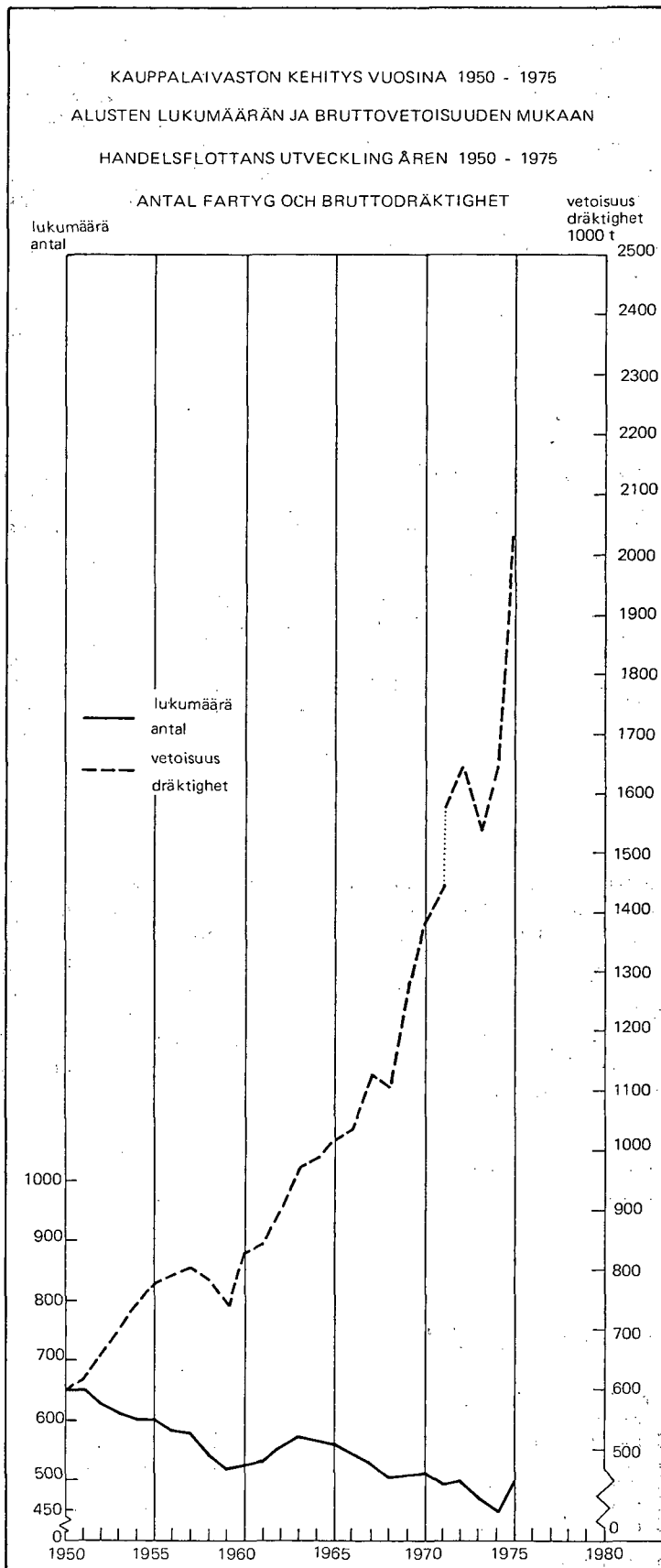
Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 180, yhteensä 40 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 531, yhteensä 160 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 068 yhteensä 297 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 132 alusta yhteensä 32 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 56,7 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 52,3 %, Suomen kauppalaivastossa 37,0 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 29,2 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 13 (3,6 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 73 (11,9 %), Tanskan kauppalaivastossa 37 (3,9 %) ja Norjan kauppalaivastossa 275 (13,5 %).

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 180 fartyg om 40 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 531 fartyg om 160 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 068 fartyg om 297 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 132 fartyg om 32 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 56,7 %, därefter följde Norges handelsflotta med 52,3 %, Finlands handelsflotta med 37,0 % och Sveriges handelsflotta med 29,2 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 13 (3,6 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 73 (11,9 %), i den danska till 37 (3,9 %) och i den norska till 275 (13,5 %).

Kuvio 2.  
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulun F osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 37,2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 61,8 % samalla kun 8,6 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 39,3 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älder	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år ....	14	76 081	11	355 809	41	328 344	—	—	66	760 234
5—9 » .....	14	55 415	12	376 317	24	71 576	—	—	50	503 308
10—14 » .....	10	22 442	6	104 230	52	181 481	—	—	68	308 153
15—19 » .....	6	8 946	16	185 741	23	100 622	—	—	45	295 309
20—24 » .....	6	7 291	7	85 119	8	14 554	—	—	21	106 964
25—29 » .....	2	239	3	29 418	4	5 156	1	345	10	35 158
30— » .....	26	7 245	6	1 995	61	18 598	4	711	97	28 549
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>78</b>	<b>177 659</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>	<b>213</b>	<b>720 331</b>	<b>5</b>	<b>1 056</b>	<b>357</b>	<b>2 037 675</b>

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 37,4 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 62,0 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 8,4 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 61,2 %, 85,7 % ja 1,8 %, Tanskan kauppalaivastossa 52,6 %, 78,9 % ja 1,4 % sekä Norjan kauppalaivastossa 54,4 %, 85,8 % ja 1,4 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellen F framgår. Räknat enligt bruttotantalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 37,2 % och andelen för tonnage under 10 år, 61,8 % medan 8,6 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 39,3 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttotantalet 37,4 % under 5 år gammalt, 62,0 % under 10 år och 8,4 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 61,2 %, 85,7 % och 1,8 %, i den danska 52,6 %, 78,9 % och 1,4 % samt i den norska 54,4 %, 85,8 % och 1,4 %. Procenttalen utvisar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1975 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1975

**Bruttorekisteritonnia kohden — Per brutto-registerton**

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	8,71
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	8,34
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	9,00
Muut alukset — Andra fartyg .....	31,98
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	8,71

**Lukumäärän mukaan — Enligt antal**

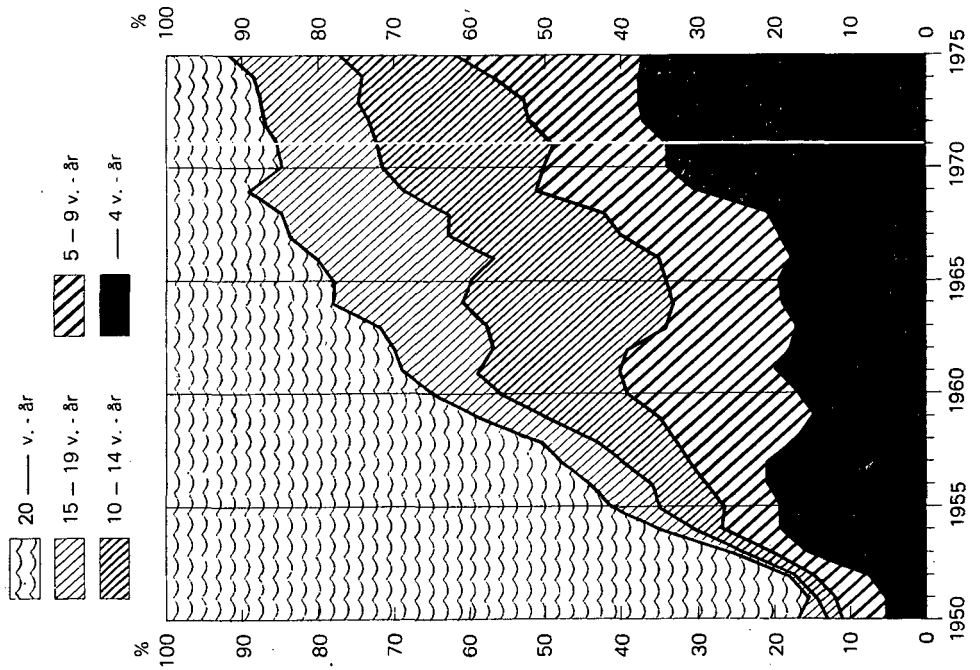
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	28,75
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	15,67
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	24,82
Muut alukset — Andra fartyg .....	30,98
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	25,39

**F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1975 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1975**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yll 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Matkustaja-alukset</b>												
<b>Passagerarfartyg</b>												
— 99 .....	3	160	7	260	6	329	2	128	20	1 325	38	2 202
100— 499 .....	3	550	4	1 003	4	1 013	4	751	28	5 020	43	8 337
500— 999 .....	1	658	1	704	—	—	—	—	3	2 733	5	4 095
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	1	1 612	—	—	1	1 217	2	2 829
2 000— 4 999 .....	2	8 776	3	11 574	4	12 662	2	8 195	2	5 805	13	47 012
5 000— 9 999 .....	6	41 406	6	42 134	1	7 155	—	—	—	—	13	90 695
10 000—14 999 .....	2	24 691	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>17</b>	<b>76 241</b>	<b>21</b>	<b>55 675</b>	<b>16</b>	<b>22 771</b>	<b>8</b>	<b>9 074</b>	<b>54</b>	<b>16 100</b>	<b>116</b>	<b>179 861</b>
<b>Säiliöalukset</b>												
<b>Tankfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 437	5	1 437
500— 999 .....	—	—	1	998	1	689	2	1 526	1	558	5	3 771
1 000— 1 999 .....	—	—	2	3 182	—	—	2	2 823	1	1 325	5	7 330
2 000— 4 999 .....	4	15 874	1	2 699	1	2 804	1	2 668	—	—	7	24 045
5 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999 .....	—	—	—	—	2	22 257	6	76 625	8	97 422	16	196 304
15 000—19 999 .....	3	49 492	2	36 448	—	—	3	52 044	1	15 790	9	153 774
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	24 058	—	—	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	1	26 359	1	25 997	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	4	290 443	6	332 990	1	52 121	—	—	—	—	11	675 554
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>11</b>	<b>355 809</b>	<b>12</b>	<b>376 317</b>	<b>6</b>	<b>104 230</b>	<b>16</b>	<b>185 741</b>	<b>16</b>	<b>116 532</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>
<b>Kuivalastialukset</b>												
<b>Torrlastfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	158	2	158
100— 499 .....	—	—	1	498	6	2 985	6	2 891	66	14 977	79	21 351
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	998	1	934	2	1 932
1 000— 1 999 .....	3	4 123	11	13 632	17	23 520	—	—	—	—	31	41 275
2 000— 4 999 .....	13	41 884	10	37 823	16	47 606	9	28 136	5	16 678	53	172 127
5 000— 9 999 .....	16	116 085	1	7 571	11	85 279	4	29 308	1	5 719	33	243 962
10 000—14 999 .....	—	—	1	12 052	2	22 091	3	39 289	—	—	6	73 432
15 000—19 999 .....	9	166 252	—	—	—	—	—	—	—	—	9	166 252
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>41</b>	<b>328 344</b>	<b>24</b>	<b>71 576</b>	<b>52</b>	<b>181 481</b>	<b>23</b>	<b>100 622</b>	<b>75</b>	<b>38 466</b>	<b>215</b>	<b>720 489</b>
<b>Muut alukset</b>												
<b>Andra fartyg</b>												
— 99 .....	—	—	4	194	6	480	7	647	15	1 087	32	2 408
100— 499 .....	2	491	1	276	2	491	4	720	15	3 549	24	5 527
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 195	2	1 195
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>2</b>	<b>491</b>	<b>5</b>	<b>470</b>	<b>8</b>	<b>971</b>	<b>11</b>	<b>1 367</b>	<b>32</b>	<b>5 831</b>	<b>58</b>	<b>9 130</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto</b>												
<b>Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	3	160	11	454	12	809	9	775	37	2 570	72	4 768
100— 499 .....	5	1 041	6	1 777	12	4 489	14	4 362	114	24 983	151	36 652
500— 999 .....	1	658	2	1 702	1	689	3	2 524	7	5 420	14	10 993
1 000— 1 999 .....	3	4 123	13	16 814	18	25 132	2	2 823	2	2 542	38	51 434
2 000— 4 999 .....	19	66 534	14	52 096	21	63 072	12	38 999	7	22 483	73	243 184
5 000— 9 999 .....	22	157 491	7	49 705	12	92 434	4	29 308	1	5 719	46	334 657
10 000—14 999 .....	2	24 691	1	12 052	4	44 348	9	115 914	8	97 422	24	294 427
15 000—19 999 .....	12	215 744	2	36 448	—	—	3	52 044	1	15 790	18	320 026
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	24 058	—	—	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	1	26 359	1	25 997	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	4	290 443	6	332 990	1	52 121	—	—	—	—	11	675 554
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	<b>71</b>	<b>760 885</b>	<b>62</b>	<b>504 038</b>	<b>82</b>	<b>309 453</b>	<b>58</b>	<b>296 804</b>	<b>177</b>	<b>176 929</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>
<b>Proomut — Pråmar</b>												
— 99 .....	1	49	1	41	—	—	5	211	58	2 530	65	2 831
100— 499 .....	3	633	2	280	3	507	1	146	36	7 011	45	8 577
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 763	2	2 763
2 000— 4 999 .....	1	2 411	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411
5 000— 9 999 .....	1	5 780	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>6</b>	<b>8 873</b>	<b>3</b>	<b>321</b>	<b>3</b>	<b>507</b>	<b>6</b>	<b>357</b>	<b>96</b>	<b>12 304</b>	<b>114</b>	<b>22 362</b>

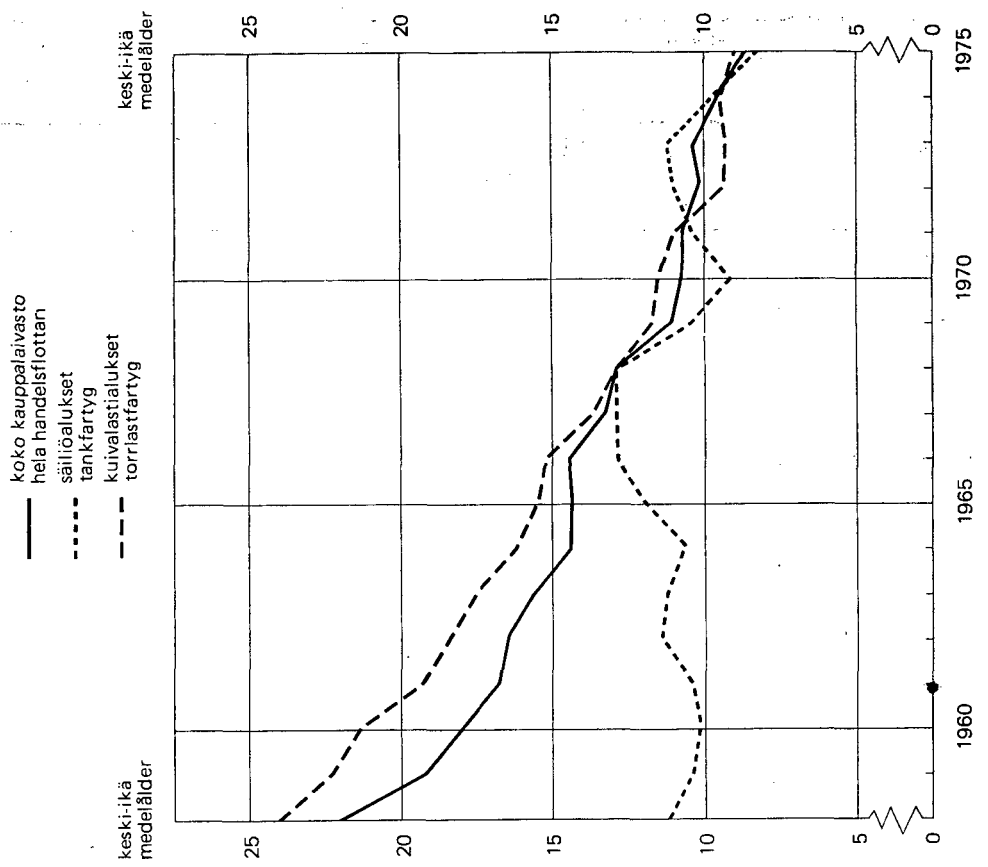
Kuvio 3a.  
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1950 - 1975  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1950 - 1975  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.  
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1958 - 1975 BRUTTOTONNIA KOHDEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1958 - 1975 PER BRUTTOTO



Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	1 550
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	18 666
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	3 351
Muut alukset — Andra fartyg .....	157
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art....</i>	<i>4 551</i>
Proomut — Pråmar .....	196

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1975 25,8 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 18 666 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 550 ja 3 351 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +33,4 %, +9,2 % ja +50,3 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa G esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1975 lopussa oli kauppalaivastossamme 233 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 1 844 414 rekisteritonnia eli 90,1 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1975 med 25,8 %. Tankfartygens medeldräktighet var 18 666 bruttorekister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 550 resp. 3 351 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var +33,4 %, +9,2 % och +50,3 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlægga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell G framställs handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

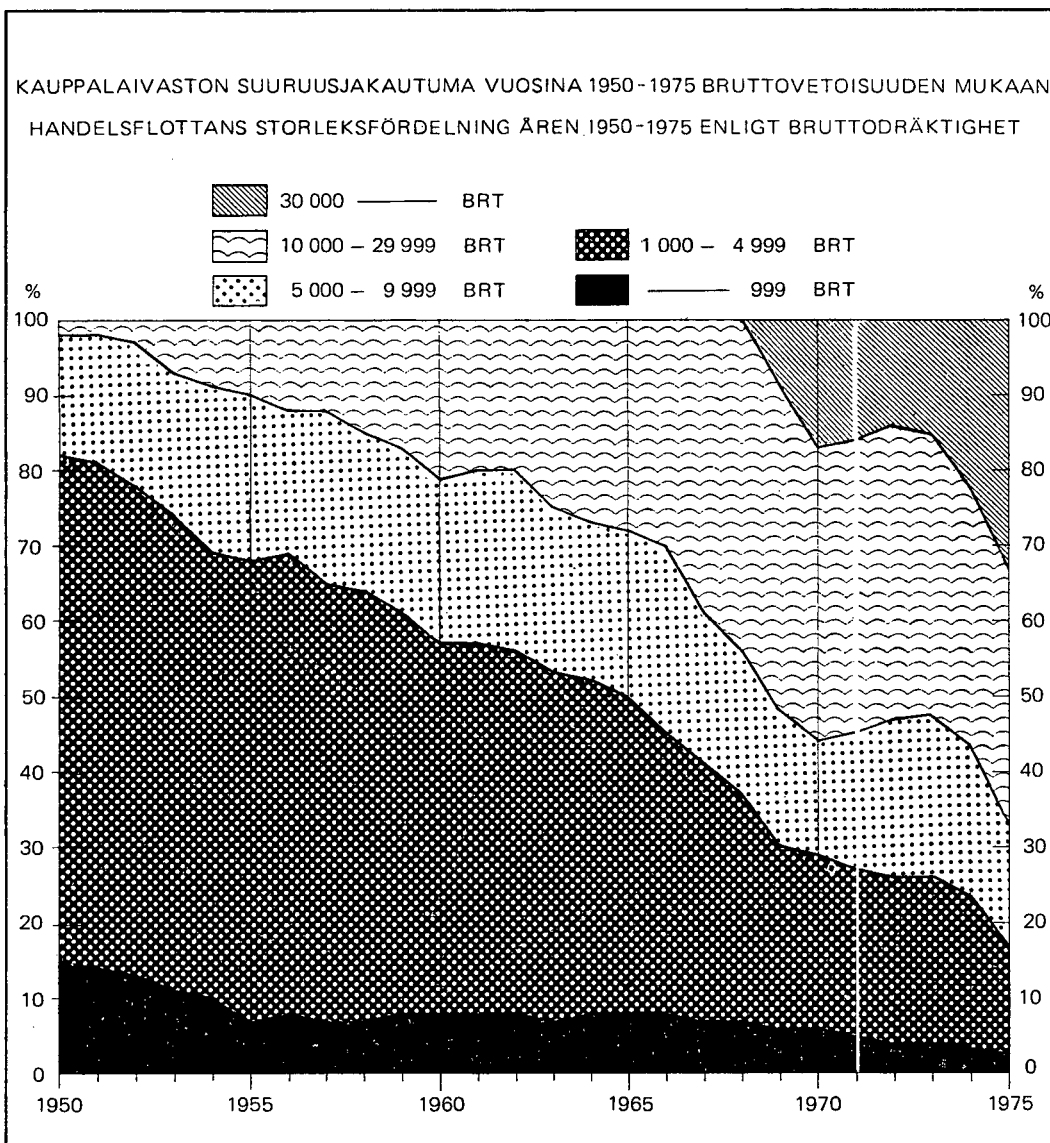
Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1975, 233 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 844 414 register-ton eller 90,1 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

#### G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1975 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1975

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset, Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super .....	3	18 791	2	8 251	5	24 599	—	—	10	51 641
I A .....	21	116 522	14	80 993	61	239 853	2	726	98	438 094
I B .....	—	—	1	1 198	16	134 388	—	—	17	135 586
I C .....	6	24 895	12	171 330	34	140 296	—	—	52	336 521
II .....	3	5 862	23	731 366	30	145 344	—	—	56	882 572
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ...	83	13 791	9	145 491	69	36 009	56	8 404	217	203 695
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>116</b>	<b>179 861</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>	<b>215</b>	<b>720 489</b>	<b>58</b>	<b>9 130</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 9. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 46,5 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarian-

Under redogörelseåret uppvisade 9 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors i egenskap av hemort för 46,5 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 30,7 %, Nådendal med 9,2 %, Kotka med

Kuvio  
Figur 4.

#### H. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1975 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1975

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
	abs.		abs.		abs.		abs.	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg . . . .	95	81,9	174 559	97,1	21	18,1	5 302	2,9
Säiliöalukset — Tankfartyg . . . . .	59	96,7	1 137 885	99,9	2	3,3	744	0,1
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg . . . . .	159	74,0	695 040	96,5	56	26,0	25 449	3,5
Muut alukset — Andra fartyg . . . . .	44	75,9	7 247	79,4	14	24,1	1 883	20,6
Yhteensä — Summa	357	79,3	2 014 731	98,4	93	20,7	33 378	1,6
Proomut — Pråmar . . . . .	105	92,1	21 288	95,2	9	7,9	1 074	4,8
Kaikkiaan — I allt	462	81,9	2 036 019	98,3	102	18,1	34 452	1,7

hamina 30,7 %, Naantali 9,2 %, Kotka 4,3 %, Turku 2,6 %, Oulu 1,0 %, Vaasa 0,9 %, Hamina 0,8 % ja Porvoon maalaiskunta 0,8 %. Kauppatonnistosta 3,2 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki ja Maarianhamina lisänneet osuuttaan.

4,3 %, Åbo med 2,6 %, Uleåborg med 1,0 %, Vasa med 0,9 %, Fredrikshamn med 0,8 % och Borgå landskommun med 0,8 %. Av handelsflottan hade 3,2 % någon annan hemort än ovannämnda orter. Jämfört med föregående år har andelarna för Helsingfors och Mariehamn ökat.

I. Kauppalaivaston suuruus v. 1975 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna  
Handelsflottans fördelning år 1975 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Matkustaja- Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	65 235	464 257	419 466	3 443	952 401	10 720
Maarianhamina — Mariehamn ....	56 220	485 170	88 103	374	629 867	—
Naantali — Nådendal .....	—	187 632	424	898	188 954	1 499
Kotka .....	6 342	689	80 551	832	88 414	—
Turku — Åbo .....	31 538	137	21 165	132	52 972	662
Oulu — Uleåborg .....	228	—	20 423	106	20 757	—
Vaasa — Vasa .....	8 461	—	10 522	193	19 176	2 338
Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	16 963	—	16 963	—
Porvoon mlk — Borgå lk .....	—	—	16 557	50	16 607	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluukset huomioon ottamatta, 556 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 125 122 rekisteritonna. Näistä 442 alusta, yhteensä 2 102 760 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 41 alusta, yhteensä 59 825 bruttotonnia eli 2,9 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 556 fartyg, om sammanlagt 2 125 122 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 442 fartyg om sammanlagt 2 102 760 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 41 enheter om 59 825 bruttoton, 2,9 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell f.o.m.

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1975 — Handelsflottans användning år 1975

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja- Passagerarfartyg ...	70	11 287	5 105	34	165 522	74 883	1	12 343	6 198	15	2 689	1 311	120	191 841	87 497
Säiliöalukset Tankfartyg .....	11	24 664	10 512	18	269 145	157 552	31	815 059	532 546	4	53 494	36 476	64	1 162 362	737 086
Kuivalastialukset Torrlastfartyg .....	59	15 059	8 375	101	378 385	198 162	57	347 555	207 595	10	1 705	969	227	742 704	415 101
Muut alukset Andra fartyg .....	19	3 916	2 002	—	—	—	—	—	—	12	1 937	997	31	5 853	2 999
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>159</b>	<b>54 926</b>	<b>25 994</b>	<b>153</b>	<b>813 052</b>	<b>430 597</b>	<b>89</b>	<b>1 174 957</b>	<b>746 339</b>	<b>41</b>	<b>59 825</b>	<b>39 753</b>	<b>442</b>	<b>2 102 760</b>	<b>1 242 683</b>
Proomut — Prämar .	59	6 164	5 120	5	8 788	6 923	—	—	—	50	7 410	6 045	114	22 362	18 088
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>218</b>	<b>61 090</b>	<b>31 114</b>	<b>158</b>	<b>821 840</b>	<b>437 520</b>	<b>89</b>	<b>1 174 957</b>	<b>746 339</b>	<b>91</b>	<b>67 235</b>	<b>45 798</b>	<b>556</b>	<b>2 125 122</b>	<b>1 260 771</b>

## K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1971—75 — Handelsflottans användning åren 1971—75

	1975		1974		1973		1972		1971	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	159	54 926	156	60 922	162	67 220	164	64 583	165	63 724
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i> <i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	148	29 270	147	28 014	151	35 828	155	32 649	154	32 382
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	153	813 052	187	968 791	187	821 671	207	915 191	211	763 910
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	89	1 174 957	65	680 563	81	772 956	67	672 501	71	613 614
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i> <i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	62	856 142	44	418 451	44	429 762	36	411 617	43	415 940
Seisoneet — Upplagda .....	41	59 825	46	10 915	49	12 520	51	15 091	45	21 318
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>442</b>	<b>2 102 760</b>	<b>454</b>	<b>1 721 191</b>	<b>479</b>	<b>1 674 367</b>	<b>489</b>	<b>1 667 366</b>	<b>492</b>	<b>1 462 566</b>

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleista tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 2,7 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 39,8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 57,5 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,4 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 41,9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 332 659 rekisteritonnilla eli 19,5 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista tonnistosta, joka käsitti 242 alusta, yhteensä 1 988 009 bruttotonnia, on 103 alusta, yhteensä 523 762 bruttotonnia eli 26,4 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 12 alusta, yhteensä 79 472 bruttotonnia aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 58 alusta, yhteensä 877 397 bruttotonnia eli 44,1 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 33 200 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 46 alusta, yhteensä 439 493 bruttotonnia eli 22,1 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 147 357 bruttotonnia eli 7,4 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarاهدauksessa.

## III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1975 aikana 1 101,5 milj. markalla eli n. 29 %.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 156,6 milj. mk eli 3,2 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 446,3 milj. mk eli 50,1 %, ulkomaisten välisessä lii-

är 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive prämar, har 2,7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 39,8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 57,5 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,4 % gått enbart i inrikesfart och 41,9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 332 659 bruttoton eller 19,5 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 242 fartyg, om sammanlagt 1 988 009 bruttoton, har 103 fartyg om sammanlagt 523 762 bruttoton eller 26,4 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 12 fartyg om sammanlagt 79 472 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 58 fartyg, om sammanlagt 877 397 bruttoton eller 44,1 %, varav som tidsbefraktade c. 33 200 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 46 fartyg om sammanlagt 439 493 bruttoton eller 22,1 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 147 357 bruttoton eller 7,4 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

## III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1975 med 1 101,5 milj. mark eller c. 29 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prämar och fiskefartygen inte medräknas, så att 156,6 milj. mk eller 3,2 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 2 446,3 milj. mk eller 50,1 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 2 252,8 milj. mk eller 46,1 % på fartyg huvud-

## L. Kauppalaivaston arvo v. 1975 — Handelsflottans värde år 1975

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1975 .....	1 052 129		1 715 443		2 104 582		23 767		4 895 921		19 597	

kenteessä olleiden alusten osalle 2 252,8 milj. mk eli 46,1 % ja seisoneiden alusten osalle 29,8 milj. mk eli 0,6 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1975 päättyessä 1 881,5 milj. mk eli 38,4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 1 205,7 milj. mk eli 31,8 % vuotta aikaisemmin.

sakligen i fart mellan utländska hamnar och 29,8 milj. mk eller 0,6 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prāmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1975 1 881,5 milj. mk eller 38,4 % av handelsflottans värde mot 1 205,7 milj. mk eller 31,8 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1975<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1975<sup>1)</sup>

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång .....	549	297 863	500	341 756	1 447	558 728	152	7 359	2 648	1 205 706	15	980
Lisäys — Ökning .....	61	165 829	219	315 664	302	256 109	48	4 160	630	741 762	16	11 220
Vähennys — Minskning ..	51	18 963	67	28 853	107	18 119	1	13	226	65 948	—	—
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång .....	559	444 729	652	628 567	1 642	796 718	199	11 506	3 052	1 881 520	31	12 200

## IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1975 1 620,2 milj. mk, josta 1 617,5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 130,7 milj. mk, vastaten 7,5 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarähdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1975 till 1 620,2 milj. mk, varav 1 617,5 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskade med 130,7 milj. mk, motsvarande 7,5 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

## N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1966—1975 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1966—1975

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinankista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1975	287 216	17,8	1 123 379	69,4	3 465	0,2	203 477	12,6	1 617 537	100,0	2 706	0,2	1 620 243
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168
1966	36 218	7,1	439 692	86,4	3 173	0,6	29 834	5,9	508 917	100,0	854	0,2	509 771

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

**O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1966—1975 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1966—1975**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0
1966	27,7	5,4	350,8	68,8	131,3	25,8	509,8	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1975  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1975**

	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	20 813	28,0	37 327	50,3	10 384	14,0	5 713	7,7	74 237	100,0	891	1,2
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	366 657	33,7	125 581	11,5	595 530	54,8	29	0,0	1 087 797	100,0	1 815	0,2
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	10 373	2,3	151 783	33,3	293 322	64,4	25	0,0	455 503	100,0	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>397 843</b>	<b>24,6</b>	<b>314 691</b>	<b>19,4</b>	<b>899 236</b>	<b>55,6</b>	<b>5 767</b>	<b>0,4</b>	<b>1 617 537</b>	<b>100,0</b>	<b>2 706</b>	<b>0,2</b>

**Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1975 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1975**

	mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg</b>	<b>1 620 243 391</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 545 115 005</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(455 502 914)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	1 324 289 692
Tavaratulot — Godsfrakter	1 074 980 902
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	249 308 790
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	202 848 324
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	17 976 989
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>75 128 386</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	55 198 145
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	18 281 638
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	1 648 603
<b>Ulkomailla aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b>	<b>28 491 420</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>28 491 420</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(1 908 242)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>1 648 734 811</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 19,4 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 50,3 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten satamien välisen liikenteen osalta olivat 11,5 ja 33,3 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 1 545,1 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 455,5 milj. mk eli 29,4 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 19,4 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 50,3 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 11,5 resp. 33,3 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 1 545,1 milj. mk (häri inkluderar cross-trade intäkter à 455,5 milj. mk eller 29,4 % av brutto-

82,0 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 18,0 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1974 vastaavat osuudet olivat 77,6 % ja 22,4 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot vähenivät vuonna 1975 7,8 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 49,5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 50,5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähenys 17,3 % ja tuontirahtien vähennys 3,8 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatiin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 293,3 milj. mk eli 22,2 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 14,8 % ko. tuloista.

frakterna erhållna i utrikesfart), varav 82,0 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 18,0 % på tankfartyg. År 1974 var motsvarande andelar 77,6 resp. 22,4 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1975 med 7,8 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 49,5 % på trafiken från Finland till utlandet och 50,5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 17,3 % och importfrakterna med 3,8 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 293,3 milj. mk eller 22,2 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 14,8 % av ifr.v. bruttointkomster.

**R. Bruttoreahtien<sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1975**  
Fördelningen av bruttofrakterna<sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1975

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä *) Summa *)	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	129 526	25,0	131 232	24,8	30 150	10,9	34 845	12,7	293 255	22,2
Tanska — Danmark .....	15 322	3,0	9 243	1,7	13 035	4,7	2 725	1,0	32 445	2,4
Norja — Norge .....	1 597	0,3	586	0,1	2 844	1,0	2 453	0,9	4 831	0,4
Islanti — Island .....	—	—	—	—	241	0,1	139	0,1	190	0,0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	246	0,1	80 553	15,3	1 598	0,6	19 074	6,9	91 135	6,9
Puola — Polen .....	2 783	0,5	28 025	5,3	5 202	1,9	3 760	1,4	35 289	2,7
Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep. ....	755	0,2	2 041	0,4	1 591	0,6	1 679	0,6	4 431	0,3
Saksan Liittotas. — Förb.r. Tysk- land .....	82 876	16,0	90 497	17,1	24 778	9,0	20 742	7,5	196 133	14,8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland .....	111 882	21,6	36 469	6,9	11 739	4,3	6 311	2,3	157 376	11,9
Irlanti — Irland .....	3 242	0,6	143	0,0	958	0,3	65	0,0	3 896	0,3
Alankomaat — Nederländerna ....	33 262	6,4	20 096	3,8	49 684	18,0	17 641	6,4	87 021	6,6
Belgia — Belgien .....	9 500	1,8	13 346	2,5	5 889	2,1	3 246	1,2	27 413	2,1
Ranska — Frankrike .....	26 506	5,1	8 821	1,7	12 589	4,6	8 363	3,0	45 803	3,5
Espanja — Spanien .....	2 148	0,4	2 794	0,5	6 013	2,2	2 266	0,8	9 082	0,7
Portugali — Portugal .....	2 733	0,5	2 562	0,5	765	0,3	779	0,3	6 067	0,4
Italia — Italien .....	19 865	3,8	2 857	0,6	17 538	6,4	6 986	2,5	34 984	2,6
Jugoslavia — Jugoslavian .....	—	—	—	—	1 240	0,5	359	0,1	799	0,1
Albania — Albanien .....	—	—	—	—	—	—	2 346	0,9	1 173	0,1
Kreikka — Grekland .....	8 997	1,7	287	0,1	3 339	1,2	536	0,2	11 221	0,8
Romania — Rumänien .....	—	—	—	—	1 814	0,7	8 523	3,1	5 169	0,4
Turkki — Turkiet .....	3 689	0,7	—	—	2 234	0,8	963	0,3	5 288	0,4
Etu-Aasia — Främre Asien .....	17 158	3,3	14 148	2,7	10 766	3,9	4 473	1,6	38 926	2,9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	9 909	1,9	3 140	0,6	4 676	1,7	8 838	3,2	19 806	1,5
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	1 064	0,2	12 561	2,4	5 760	2,1	14 979	5,4	23 995	1,8
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	—	—	—	—	1 846	0,7	—	—	923	0,1
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	168	0,0	—	—	430	0,2	3 900	1,4	2 333	0,2
Lounais-Aasia — Sydvästasien ....	2 390	0,5	33 425	6,3	—	—	35 387	12,9	53 509	4,0
Itä-Aasia — Ostasien .....	—	—	—	—	6 453	2,3	891	0,3	3 672	0,3
Kanada .....	974	0,2	—	—	2 827	1,0	7 048	2,6	5 911	0,4
Grönland — Grönland .....	83	0,0	—	—	817	0,3	—	—	491	0,0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	13 408	2,6	28 007	5,3	42 374	15,4	37 593	13,7	81 399	6,2
Keski-Amerikka — Centralamerika	18 574	3,6	—	—	3 273	1,2	—	—	20 210	1,5
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	—	—	909	0,3	669	0,2	789	0,1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	—	—	7 561	1,4	2 052	0,7	16 316	5,9	16 745	1,3
Australia — Australien .....	—	—	—	—	—	—	1 529	0,6	765	0,1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>518 657</b>	<b>100,0</b>	<b>528 394</b>	<b>100,0</b>	<b>275 424</b>	<b>100,0</b>	<b>275 424</b>	<b>100,0</b>	<b>1 322 475</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kak-sinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1975 28,5 milj. mk vastaten 39,6 milj. mk vuonna 1974. Koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 1 571,8 milj. mk vastaten 1 717,1 milj. mk vuonna 1974.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo 1 000 mk	
Bruttotulot Bruttotulot		1 000 mk 1974	1975	Bruttotulot Bruttotulot		1 000 mk 1974	1975	1974	1975
1 000 mk 1974	1975	1 000 mk 1974	1975	1 000 mk 1974	1975	1 000 mk 1974	1975	1974	1975
1 677 556	1 543 300	636 086	532 912	39 584	28 491	11 703	7 728	1 069 351	1 031 151

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä vuonna 1975 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 1 031,2 milj. mk eli 3,6 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot vähenivät 8,5 %:lla samalla kun kustannukset vähenivät 16,5 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 34,5 % vastaten 37,9 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen .....	200 273	37,6
Satamakulut — Hamnavgifter .....	239 247	44,9
Korjauskulut — Reparationsutgifter .....	65 858	12,3
Vakuutukset — Försäkringar .....	8 430	1,6
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .....	19 104	3,6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>532 912</b>	<b>100,0</b>

## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 94,4 %, dieselöljystä 81,8 %, kaasuoiljystä 82,8 % ja voiteluaineista 45,9 %.

Liikenteessä vuonna 1975 olleiden alusten miehistön luku oli 9 531. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 0,2 % eli 21 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 10,0 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90,0 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 38 (0,4 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 17 (1,8 %) hengellä.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1975 28,5 milj. mk mot 39,6 milj. mk år 1974. Hela rederiäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1975 1 571,8 milj. mk motsvarande 1 717,1 milj. mk år 1974.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1975 1 031,2 milj. mk hemlandet till godo eller 3,6 % mindre än år 1974. Bruttofrakterna minskade med 8,5 % samtidigt som kostnaderna i utlandet minskade med 16,5 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 34,5 % i utlandet mot 37,9 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 94,4 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 81,8 % av dieseloljan, 82,8 % av gasoljan och 45,9 % av smörjmedlen.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1975 var i trafik, utgjorde 9 531 personer. Jämfört med föregående år var minskningen 0,2 % eller 21 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 10,0 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90,0 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 38 (0,4 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 17 (1,8 %) personer.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Uppläggningsstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1975<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1975<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol .....	—	—	—
Halkoja — Ved .....	50	50	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja .....	716 326	39 986	676 340
Dieselöljyä — Dieselolja .....	199 461	36 353	163 108
Kaasuöljyä — Gasolja .....	9 861	1 697	8 164
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	2 932	1 732	1 200
Bensiiniä — Bensin .....	3 657	3 641	16
Voiteluöljyjä — Smörjolja .....	8 867 965	4 746 926	4 121 039
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	493 445	315 927	177 518

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1975 — Bemanningen på handelsflottan år 1975

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	140	61	217	21	—	439
Perämiehiä — Styrmän .....	148	168	449	10	—	775
Konemestareita — Maskinmästare .....	244	220	520	16	—	1 000
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	47	48	104	—	—	199
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	63	4	55	11	—	133
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	611	473	1 023	22	11	2 140
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ...	346	487	616	9	—	1 458
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ..	2 367	352	655	13	—	3 387
Yhteensä — Summa	3 966	1 813	3 639	102	11	9 581

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1974 .....	389	9 156	—	—	7	9 552
» — » 1973 .....	533	9 561	—	—	11	10 105
» — » 1972 .....	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971 .....	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970 .....	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969 .....	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968 .....	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967 .....	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966 .....	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965 .....	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964 .....	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963 .....	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962 .....	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961 .....	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

## Summary

At the end of 1975 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels .....	116	179 861
Tankers .....	61	1 138 629
Dry cargo vessels .....	215	720 489
Other vessels .....	58	9 130
<b>Total</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>
Barges .....	114	22 362
<b>Grand total</b>	<b>564</b>	<b>2 070 471</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland ...	4	20 469
New vessels built abroad .....	9	267 835
Vessels bought from abroad .....	21	225 914
Old vessels repaired or re-registered	3	345
Vessels rebuilt or remeasured ...	—	1 120
Vessels converted into different types of craft .....	4	898
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>516 581</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	1	477
Vessels sold abroad .....	21	74 924
Vessels condemned or broken up	4	12 187
Vessels rebuilt or remeasured ..	—	1 174
Vessels converted into different types of craft .....	7	2 558
Other reasons .....	7	1 050
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>92 370</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	163 761	91,0	16 100	9,0
Tankers .....	1 022 097	89,8	116 532	10,2
Dry cargo vessels .	682 023	94,7	38 466	5,3
Other vessels ....	3 299	36,1	5 831	63,9
<b>Total</b>	<b>1 871 180</b>	<b>91,4</b>	<b>176 929</b>	<b>8,6</b>
Barges .....	10 058	45,0	12 304	55,0
<b>Grand total</b>	<b>1 881 238</b>	<b>90,9</b>	<b>189 233</b>	<b>9,1</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	223	41 420
Vessels of 500—1 999 gross tons .	52	62 427
Vessels of 2 000—4 999 gross tons	73	243 184
Vessels of 5 000—9 999 gross tons	46	334 657
Vessels of 10 000 gross tons and above .....	56	1 366 421
<b>Total</b>	<b>450</b>	<b>2 048 109</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 511 and motorships 3 815 gross tons.

With regard to home ports 98,4 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 46,5 per cent, Mariehamn 30,7 per cent, Naantali 9,2 per cent, Kotka 4,3 per cent and Turku 2,6 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 4 915 517 911 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Passenger vessels .....	1 052 129
Tankers .....	1 715 443
Dry cargo vessels .....	2 104 582
Other vessels .....	23 767
<b>Total</b>	<b>4 895 921</b>

Barges .....

**19 597**  
**Grand total 4 915 518**

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 50,1 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3,2, 46,1 and 0,6 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels .....	5 849,67
Tankers .....	1 506,58
Dry cargo vessels .....	2 921,04
Other vessels .....	2 603,19
Barges .....	876,35

During the year 401 merchant vessels proper, comprising 2 042 935 gross tons, were in service; 41 vessels, 59 825 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 242 vessels, accounting for 1 988 009 gross tons, were engaged in international traffic and 159 vessels of 54 926 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 531 persons of whom 2 247 were women and 11 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1975 to 1 620,2 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 75,1 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 1 089,6 millions between Finland and foreign countries and 455,5 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	1 123 379
Passengers .....	287 216
Towing and salvage .....	3 465
Time charter .....	203 477
	<hr/>
Total	1 617 537
Barges .....	2 706
	<hr/>
Grand total	1 620 243

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	22,2 per cent
FRG .....	14,8 » »
Great Britain .....	11,9 » »
USSR .....	6,9 » »
The Netherlands .....	6,6 » »
USA .....	6,2 » »
France .....	3,5 » »
Poland .....	2,7 » »
Italy .....	2,6 » »
Denmark .....	2,4 » »
Belgium .....	2,1 » »
South America .....	1,3 » »
Other countries .....	16,8 » »

Wash. State Univ.

Box 1  
Pullman

99163-0001

99163-0002

99163-0003

99163-0004

99163-0005

99163-0006

99163-0007

99163-0008

99163-0009

99163-0010

99163-0011

99163-0012

99163-0013

99163-0014

99163-0015

99163-0016

99163-0017

99163-0018

99163-0019

99163-0020

99163-0021

99163-0022

99163-0023

99163-0024

99163-0025

99163-0026

99163-0027

99163-0028

99163-0029

99163-0030

99163-0031

99163-0032

99163-0033

99163-0034

99163-0035

99163-0036

99163-0037

99163-0038

99163-0039

99163-0040

99163-0041

99163-0042

99163-0043

99163-0044

99163-0045

99163-0046

99163-0047

99163-0048

99163-0049

99163-0050

99163-0051

99163-0052

99163-0053

99163-0054

99163-0055

99163-0056

99163-0057

99163-0058

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1975**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1975**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1975**

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Net tons
2	3	4	5	6	7	
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year ..</b>	<b>117</b>	<b>166 061</b>	<b>74 421</b>	<b>61</b>	<b>853 390</b>	<b>515 191</b>
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> .....	2	278	100	1	18 922	10 468
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> .....	2	24 691	12 396	2	147 686	113 348
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> .....	1	658	214	4	170 963	115 118
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia—genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> .....	3	345	223	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> .....	—	410	389	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>8</b>	<b>26 382</b>	<b>13 322</b>	<b>7</b>	<b>337 571</b>	<b>238 934</b>
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> .....	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	4	11 980	4 680	4	40 352	23 707
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i> .....	1	207	102	3	11 980	6 964
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> .....	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	4	395	144	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>12 582</b>	<b>4 926</b>	<b>7</b>	<b>52 332</b>	<b>30 671</b>
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year .....</b>	<b>116</b>	<b>179 861</b>	<b>82 817</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>	<b>723 454</b>

## alkaessa ja päättyessä

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
220	595 129	325 896	51	9 318	4 442	449	1 623 898	919 950	118	14 878	12 785
1	1 269	738	—	—	—	4	20 469	11 306	1	5 780	4 385
5	95 458	63 980	—	—	—	9	267 835	189 724	2	490	470
11	53 921	27 047	5	372	138	21	225 914	142 517	3	771	715
—	—	—	—	—	—	3	345	223	1	50	46
—	710	727	—	—	—	—	1 120	1 116	—	—	—
—	—	—	4	898	460	4	898	460	3	1 660	835
17	151 858	92 492	9	1 270	598	41	516 581	345 346	10	8 751	6 451
1	477	274	—	—	—	1	477	274	—	—	—
13	22 592	11 716	—	—	—	21	74 924	40 103	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	12 187	7 066	10	1 074	967
—	1 174	1 940	—	—	—	—	1 174	1 940	—	—	—
5	1 100	570	2	1 458	725	7	2 558	1 295	—	—	—
3	655	315	—	—	—	7	1 050	459	4	193	181
22	25 998	14 815	2	1 458	725	40	92 370	51 137	14	1 267	1 148
215	720 489	403 573	58	9 130	4 315	450	2 048 109	1 214 159	114	22 362	18 088

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1975 års slut  
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1975

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
Nylands län	24	65 373	30 545	28	464 257	306 371	115	460 061	264 282
<b>Helsingin rekisterialue</b>									
Helsingfors registerområde	23	65 235	30 479	28	464 257	306 371	72	421 607	242 593
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . .	23	65 235	30 479	28	464 257	306 371	63	419 466	241 397
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	2 141	1 196
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b>									
Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	8	9 206	5 379
<i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	8 605	5 013
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	601	366
<b>Porvoon rekisterialue</b>									
Borgå registerområde	1	138	66	—	—	—	32	16 747	9 293
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	1	138	66	—	—	—	1	190	99
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	31	16 557	9 194
<b>Tammisaaren rekisterialue</b>									
Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> . . . .	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ingå — Inkoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b>									
Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	2	6 812	3 873
<i>Hangö — Hånko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	6 812	3 873
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
Åbo och Björneborgs län	23	32 007	15 132	14	188 513	107 908	36	40 884	20 213
<b>Turun rekisterialue</b>									
Åbo registerområde	22	31 934	15 081	3	881	451	33	34 702	16 843
<i>Turku — Åbo</i> . . . . .	18	31 538	14 922	1	137	64	17	21 165	9 627
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	3	170	81	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	1	226	78	—	—	—	1	1 047	683
<i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	2	744	387	1	339	243
<i>Houtskär — Houtskari</i> . . . .	—	—	—	—	—	—	1	492	264
<i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	9 640	4 942
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	821	475
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	1 198	609
<b>Naantalain rekisterialue</b>									
Nådendals registerområde	—	—	—	11	187 632	107 457	1	424	246
<i>Naantali — Nådendal</i> . . . . .	—	—	—	11	187 632	107 457	1	424	246

## paikan mukaan vuoden 1975 päättyessä

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
30	5 145	2 599	197	994 836	603 797	22	11 315	9 089
19	4 068	2 155	142	955 167	581 598	20	10 720	8 660
17	3 443	1 835	131	952 401	580 082	20	10 720	8 660
1	499	297	10	2 640	1 493	—	—	—
1	126	23	1	126	23	—	—	—
5	584	251	13	9 790	5 630	—	—	—
3	353	153	8	8 958	5 166	—	—	—
2	231	98	5	832	464	—	—	—
1	50	21	34	16 935	9 380	—	—	—
—	—	—	2	328	165	—	—	—
1	50	21	32	16 607	9 215	—	—	—
1	99	42	2	5 788	3 186	1	159	48
—	—	—	1	5 689	3 144	—	—	—
1	99	42	1	99	42	1	159	48
4	344	130	6	7 156	4 003	1	436	381
4	344	130	6	7 156	4 003	1	436	381
12	1 945	817	85	263 349	144 070	7	2 446	1 693
4	692	256	62	68 209	32 631	3	906	794
1	132	35	37	52 972	24 648	2	662	610
1	399	167	4	569	248	—	—	—
—	—	—	2	1 273	761	—	—	—
—	—	—	3	1 083	630	—	—	—
1	64	26	2	556	290	—	—	—
1	97	28	8	9 737	4 970	1	244	184
—	—	—	4	821	475	—	—	—
—	—	—	2	1 198	609	—	—	—
3	898	415	15	188 954	108 118	3	1 499	861
3	898	415	15	188 954	108 118	3	1 499	861

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säilöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> <b>Nystads registerområde</b>	1	73	51	—	—	—	1	69	22
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	—	—	1	69	22
Velkua .....	1	73	51	—	—	—	—	—	—
Lokalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> <b>Raumo registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 102
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 102
<b>Porin rekisterialue</b> <b>Björneborgs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	21	58 966	26 465	18	485 170	308 902	43	90 287	46 834
<b>Mariehamns registerområde</b> <b>Maarianhaminan rekisterialue</b>	21	58 966	26 465	18	485 170	308 902	43	90 287	46 834
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> .....	18	56 220	25 449	18	485 170	308 902	40	88 103	45 531
Eckerö .....	3	2 746	1 016	—	—	—	—	—	—
Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö .....	—	—	—	—	—	—	3	2 184	1 303
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	11	1 098	612	—	—	—	1	156	130
<b>Tampereen rekisterialue</b> <b>Tammerfors registerområde</b>	5	505	264	—	—	—	1	156	130
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	3	225	138	—	—	—	1	156	130
Nokian kaupp.—Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi .....	2	280	126	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeenlinnan rekisterialue</b> <b>Tavastehus registerområde</b>	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> <i>Valkeakoski</i> .....	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<b>Lahden rekisterialue</b> <b>Lahti registerområde</b>	3	213	118	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i> .....	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola .....	1	85	37	—	—	—	—	—	—
Asikkala .....	1	51	34	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
2	128	49	4	270	122	—	—	—
1	79	30	1	79	30	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—
1	49	19	1	73	51	—	—	—
—	—	—	1	49	19	—	—	—
2	135	61	3	5 824	3 163	1	41	38
2	135	61	3	5 824	3 163	1	41	38
1	92	36	1	92	36	—	—	—
1	92	36	1	92	36	—	—	—
5	492	273	87	634 915	382 474	—	—	—
5	492	273	87	634 915	382 474	—	—	—
3	374	222	79	629 867	380 104	—	—	—
—	—	—	3	2 746	1 016	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
1	57	22	1	57	22	—	—	—
—	—	—	3	2 184	1 303	—	—	—
—	—	—	12	1 254	742	13	1 358	1 270
—	—	—	6	661	394	5	463	423
—	—	—	4	381	268	2	237	219
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	3	232	224
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	232	224
—	—	—	3	213	118	5	663	623
—	—	—	1	77	47	—	—	—
—	—	—	1	85	37	5	663	623
—	—	—	1	51	34	—	—	—



Tab. 2. (Forts).

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	1 080	497	25	106 484	57 869	5	379	345
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
6	1 013	477	21	88 595	45 937	—	—	—
4	832	416	19	88 414	45 876	—	—	—
2	181	61	2	181	61	—	—	—
1	67	20	3	926	495	5	379	345
1	67	20	3	926	495	5	379	345
—	—	—	16	2 732	1 393	50	3 349	3 091
—	—	—	13	1 620	857	48	3 058	2 828
—	—	—	11	1 416	713	48	3 058	2 828
—	—	—	1	38	25	—	—	—
—	—	—	1	166	119	—	—	—
—	—	—	1	999	471	2	291	263
—	—	—	—	—	—	2	291	263
—	—	—	1	999	471	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
—	—	—	5	708	373	4	162	154
—	—	—	5	708	373	3	113	105
—	—	—	3	440	233	3	113	105
—	—	—	1	107	57	—	—	—
—	—	—	1	161	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	49	49
—	—	—	—	—	—	1	49	49

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>									
<b>Norra Karelens län</b>	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<b>Joensuun rekisterialue</b>									
<b>Joensuu registerområde</b>	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i> .....	1	80	45	—	—	—	—	—	—
<i>Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.</i> .....	1	112	51	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>									
<b>Vasa län</b>	4	11 259	5 435	—	—	—	3	10 793	5 811
<b>Kristiinank. rekisterialue</b>									
<b>Kristinestads registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	271	106
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	271	106
<i>Sideby — Siipyy</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan rekisterialue</b>									
<b>Vasa registerområde</b>	3	8 461	4 000	—	—	—	2	10 522	5 705
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	3	8 461	4 000	—	—	—	2	10 522	5 705
<b>Pietarsaaren rekisterialue</b>									
<b>Jakobstads registerområde</b>	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
<b>Kokkolan rekisterialue</b>									
<b>Gamlakarleby registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Karleby — Kaarlela</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b>									
<b>Mellersta Finlands län</b>	3	343	180	—	—	—	—	—	—
<b>Jyväskylän rekisterialue</b>									
<b>Jyväskylä registerområde</b>	3	343	180	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i> .....	2	268	138	—	—	—	—	—	—
<i>Äänekoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämsä</i> .....	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	80	45	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—
2	260	67	9	22 312	11 313	4	2 442	1 707
—	—	—	1	271	106	1	104	103
—	—	—	1	271	106	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	104	103
1	193	46	6	19 176	9 751	3	2 338	1 604
1	193	46	6	19 176	9 751	3	2 338	1 604
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—
1	67	21	1	67	21	—	—	—
1	67	21	1	67	21	—	—	—
—	—	—	3	343	180	7	763	601
—	—	—	3	343	180	7	763	601
—	—	—	2	268	138	3	138	138
—	—	—	—	—	—	4	625	463
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Netoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Netoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Netoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	<b>4</b>	<b>353</b>	<b>152</b>	—	—	—	<b>3</b>	<b>20 423</b>	<b>11 638</b>
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	125	79	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	3	125	79	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	228	73	—	—	—	3	20 423	11 638
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	1	228	73	—	—	—	3	20 423	11 638
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand</b> <b>total</b> .....	<b>116</b>	<b>179 861</b>	<b>82 817</b>	<b>61</b>	<b>1 138 629</b>	<b>723 454</b>	<b>215</b>	<b>720 489</b>	<b>403 573</b>

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	8	20 882	11 821	2	148	138
—	—	—	3	125	79	—	—	—
—	—	—	3	125	79	—	—	—
1	106	31	5	20 757	11 742	2	148	138
1	106	31	5	20 757	11 742	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	148	138
1	102	31	1	102	31	—	—	—
1	102	31	1	102	31	—	—	—
1	102	31	1	102	31	—	—	—
58	9 130	4 315	450	2 048 109	1 214 159	114	22 362	18 088

**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä—Ålder—Age												
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years			
	Luku—Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Matkustaja-alukset —</b>													
<b>Passagerarfartyg —</b>													
<i>Passenger vessels</i> .....	17	76 241	590 605 000	21	55 675	318 224 068	16	22 771	84 870 660	8	9 074	32 194 021	
— 99 .....	3	160	390 000	7	260	795 000	6	329	1 940 000	2	128	280 000	
100— 199 .....	2	278	3 546 000	—	—	—	2	266	1 162 500	2	298	1 310 000	
200— 299 .....	1	272	2 590 000	4	1 003	6 142 718	—	—	—	2	453	1 479 021	
300— 399 .....	—	—	—	—	—	—	1	302	789 960	—	—	—	
400— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	445	4 000 000	—	—	—	
500— 999 .....	1	658	7 750 000	1	704	4 677 000	—	—	—	—	—	—	
1 000— 1 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 500— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 612	6 500 000	—	—	—	
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 500— 2 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	5 371	27 128 000	—	—	—	
3 000— 3 999 .....	—	—	—	2	7 089	34 901 750	1	3 090	15 000 000	1	3 878	16 000 000	
4 000— 4 999 .....	2	8 776	53 340 000	1	4 485	26 670 000	1	4 201	12 195 000	1	4 317	13 125 000	
5 000— 5 999 .....	1	5 286	49 530 000	1	5 149	28 119 600	—	—	—	—	—	—	
6 000— 7 999 .....	4	27 592	202 563 000	4	28 402	168 918 000	1	7 155	16 155 200	—	—	—	
8 000— 9 999 .....	1	8 528	60 000 000	1	8 583	48 000 000	—	—	—	—	—	—	
10 000—11 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 000—14 999 .....	2	24 691	210 896 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Säiliöalukset — Tank-</b>													
<b>fartyg — Tankers</b> .....	11	355 809	884 420 000	12	376 317	525 800 000	6	104 230	110 566 400	16	185 741	150 711 000	
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100— 199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
200— 299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300— 399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
400— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
500— 999 .....	—	—	—	1	998	4 500 000	1	689	3 100 000	2	1 526	2 650 000	
1 000— 1 499 .....	—	—	—	1	1 198	7 000 000	—	—	—	1	1 143	3 500 000	
1 500— 1 999 .....	—	—	—	1	1 984	7 000 000	—	—	—	1	1 680	4 000 000	
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 500— 2 999 .....	—	—	—	1	2 699	9 600 000	1	2 804	7 500 000	1	2 668	4 000 000	
3 000— 3 999 .....	3	11 488	69 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 000— 4 999 .....	1	4 386	39 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 000— 5 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 000— 7 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 000—11 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	22 257	70 000 000	1	11 841	12 000 000	
12 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	64 784	51 180 000	
15 000—19 999 .....	3	49 492	156 000 000	2	36 448	96 000 000	—	—	—	3	52 044	40 000 000	
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 058	27 000 000	
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	26 359	6 806 400	1	25 997	6 381 000	
30 000—39 000 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 000— .....	4	290 443	619 920 000	6	332 990	401 700 000	1	52 121	23 160 000	—	—	—	
<b>Kuivalastialukset —</b>													
<b>Torrlasfartyg — Dry</b>													
<i>cargo vessels</i> .....	41	328 344	1 375 657 300	24	71 576	237 674 400	52	181 481	349 132 336	23	100 622	113 710 780	
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100— 199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
200— 299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300— 399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
400— 499 .....	—	—	—	1	498	2 500 000	6	2 985	6 750 000	6	2 891	6 807 860	

iän ja arvon mukaan vuoden 1975 päättyessä  
1975 års slut  
of 1975

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	7 370	15 473 660	6	486	1 338 000	6	3 343	4 528 000	35	4 901	4 895 500	116	179 861	1 052 128 909
1	79	120 000	4	247	638 000	1	51	28 000	14	948	2 500 000	38	2 202	6 691 000
1	136	270 000	2	239	700 000	1	112	200 000	17	2 388	2 060 500	27	3 717	9 249 000
2	503	1 583 660	—	—	—	—	—	—	3	678	135 000	12	2 909	11 930 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	302	789 960
—	—	—	—	—	—	2	964	800 000	—	—	—	3	1 409	4 800 000
1	847	1 500 000	—	—	—	1	999	1 000 000	1	887	200 000	5	4 095	15 127 000
—	—	—	—	—	—	1	1 217	2 500 000	—	—	—	1	1 217	2 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	6 500 000
1	2 798	4 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 169	31 128 000
1	3 007	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17 064	73 901 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 779	105 330 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 435	77 649 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	63 149	387 636 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 111	108 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691	210 896 000
7	85 119	36 013 000	3	29 418	6 631 500	2	1 006	551 000	4	989	750 000	61	1 138 629	1 715 442 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	450 000	3	520	450 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	448	151 000	1	469	300 000	2	917	451 000
—	—	—	—	—	—	1	558	400 000	—	—	—	5	3 771	10 650 000
—	—	—	1	1 325	1 150 000	—	—	—	—	—	—	3	3 666	11 650 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 664	11 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 171	21 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 488	69 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 386	39 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	45 761	12 713 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	79 859	94 713 000
3	39 358	23 300 000	1	12 303	3 000 000	—	—	—	—	—	—	9	116 445	77 480 000
—	—	—	1	15 790	2 481 500	—	—	—	—	—	—	9	153 774	294 481 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 058	27 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	13 187 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	675 554	1 044 780 000
8	14 554	19 400 000	4	5 156	2 024 500	9	6 798	2 687 500	54	11 958	4 295 000	215	720 489	2 104 581 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	158	39 000	2	158	39 000
2	367	200 000	3	445	252 000	1	199	100 000	20	3 477	936 000	26	4 488	1 488 000
—	—	—	—	—	—	7	1 807	815 000	27	6 548	2 390 000	34	8 355	3 205 000
1	359	200 000	—	—	—	—	—	—	5	1 775	930 000	6	2 134	1 130 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6 374	16 057 860



Tab. 3 (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Number	Antal Number	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Antal Number	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Antal Number	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Antal Number	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Antal Number	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	934	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 932	2 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26 497	103 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 778	61 413 120
2	4 570	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	31 325	144 216 720
1	2 605	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	43 654	87 760 672
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	34 113	159 786 584
—	—	—	1	4 711	1 772 500	—	—	—	—	—	—	14	63 035	238 261 200
1	5 719	10 000 000	—	—	—	1	4 792	1 772 500	—	—	—	9	49 313	170 779 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	76 412	246 123 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	118 237	239 781 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22 091	30 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	51 341	56 250 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	166 252	542 689 500
1	97	280 000	7	1 377	1 905 000	9	1 881	3 765 000	15	2 476	2 902 380	58	9 130	23 767 130
1	97	280 000	4	258	765 000	4	287	665 000	6	445	515 000	32	2 408	7 595 750
—	—	—	1	193	500 000	2	208	450 000	6	923	1 384 380	13	1 809	4 568 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	3 000	4	977	4 253 000
—	—	—	1	345	40 000	2	772	1 800 000	1	399	300 000	6	2 242	5 200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	700 000	1	499	700 000
—	—	—	1	581	600 000	1	614	850 000	—	—	—	2	1 195	1 450 000
23	107 140	71 166 660	20	36 437	11 899 000	26	13 028	11 531 500	108	20 324	12 842 880	450	2 048 109	4 895 920 755
13	1 696	654 052	13	2 310	285 824	29	2 779	105 200	41	5 519	582 710	114	22 362	19 597 156
8	399	4 052	8	421	21 501	15	623	33 000	27	1 087	55 510	65	2 831	572 073
2	200	200 000	4	590	14 323	14	2 156	72 200	8	1 212	130 200	35	5 234	1 678 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	446	37 000	4	936	1 037 000
2	628	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	628	400 000
1	469	50 000	—	—	—	—	—	—	3	1 310	110 000	4	1 779	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1 299	250 000	—	—	—	1	1 464	250 000	2	2 763	500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780	12 250 000

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1975<sup>1)</sup>Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1975<sup>1)</sup>Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1975<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>85</b>	<b>20 832</b>	<b>11 839</b>	<b>36 994 070</b>	<b>26 394 119</b>	<b>83</b>	<b>410 969</b>	<b>215 762</b>	<b>1 242 989 072</b>	<b>596 086 491</b>
Helsinki — Helsingfors . . . .	42	11 324	6 471	32 900 070	22 997 067	69	376 017	196 915	1 175 839 072	557 207 611
Muut kaupungit — Övriga städer — <i>Other towns</i> . . . .	5	783	413	362 000	493 488	6	15 788	8 672	42 000 000	27 809 426
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> . . . . .	38	8 725	4 955	3 732 000	2 903 564	8	19 164	10 175	25 150 000	11 069 454
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Abo och Björneborgs län</b>	<b>47</b>	<b>28 864</b>	<b>12 722</b>	<b>100 604 219</b>	<b>36 260 424</b>	<b>24</b>	<b>198 359</b>	<b>113 956</b>	<b>533 550 000</b>	<b>148 122 641</b>
Turku — Åbo . . . . .	23	6 166	2 898	15 721 699	9 011 879	12	37 819	16 729	213 550 000	76 308 212
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — <i>Other urban communes</i> . . . . .	15	20 481	8 600	83 027 860	24 660 084	8	157 504	95 453	316 250 000	68 592 001
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> . . . . .	9	2 217	1 224	1 854 660	2 588 461	4	3 036	1 774	3 750 000	3 222 428
<b>Landskapet Åland</b> <b>Åhvenanmaan maakunta</b>	<b>5</b>	<b>1 207</b>	<b>422</b>	<b>9 462 500</b>	<b>5 979 709</b>	<b>36</b>	<b>157 789</b>	<b>82 134</b>	<b>466 614 350</b>	<b>259 654 820</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	5	1 207	422	9 462 500	5 657 733	31	153 335	79 972	446 364 350	254 569 920
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> . . . . .	—	—	—	—	321 976	5	4 454	2 162	20 250 000	5 084 900
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>10</b>	<b>1 052</b>	<b>613</b>	<b>2 495 500</b>	<b>1 283 686</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i> . . . . .	7	687	450	2 115 000	953 396	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> . . . . .	3	365	163	380 500	330 290	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>7</b>	<b>1 474</b>	<b>888</b>	<b>1 536 000</b>	<b>880 872</b>	<b>6</b>	<b>25 677</b>	<b>11 106</b>	<b>113 100 000</b>	<b>57 542 805</b>
Kaupungit — Städer — <i>Towns</i>	7	1 474	888	1 536 000	880 872	6	25 677	11 106	113 100 000	57 542 805
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>48</b>	<b>4 433</b>	<b>3 023</b>	<b>4 117 000</b>	<b>2 511 376</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — <i>Towns</i> Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> . . . . .	45	3 230	2 408	2 977 000	1 345 139	—	—	—	—	—
	3	1 203	615	1 140 000	1 166 237	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
33	597 790	397 520	1 293 556 084	223 705 235	15	3 907	2 255	2 651 500	216	1 033 498	627 376	2 576 190 726	846 185 895
31	589 432	392 561	1 262 041 084	211 019 048	10	2 870	1 580	2 205 000	152	979 643	597 527	2 472 985 226	791 223 726
2	8 358	4 959	31 515 000	7 084 088	2	626	480	135 000	15	25 555	14 524	74 012 000	35 387 002
—	—	—	—	5 602 149	3	411	195	311 500	49	28 300	15 325	29 193 500	19 575 167
5	40 205	19 261	198 000 000	37 896 790	13	2 923	1 656	1 690 000	89	270 351	147 595	833 844 219	222 279 855
1	12 343	6 198	112 000 000	9 133 873	4	820	516	425 000	40	57 148	26 341	341 696 699	94 453 964
3	27 363	12 762	86 000 000	28 171 801	4	1 678	922	683 000	30	207 026	117 737	485 960 860	121 423 886
1	499	301	—	591 116	5	425	218	582 000	19	6 177	3 517	6 186 660	6 402 005
39	433 451	270 032	501 597 900	115 635 867	5	53 737	36 490	23 707 380	85	646 184	389 078	1 001 382 130	381 270 396
38	432 952	269 774	501 597 900	115 277 470	4	53 261	36 333	23 407 380	78	640 755	386 501	980 832 130	375 505 123
1	499	258	—	358 397	1	476	157	300 000	7	5 429	2 577	20 550 000	5 765 273
—	—	—	—	—	15	1 560	1 399	149 203	25	2 612	2 012	2 644 703	1 283 686
—	—	—	—	—	9	846	742	114 203	16	1 533	1 192	2 229 203	953 396
—	—	—	—	—	6	714	657	35 000	9	1 079	820	415 500	330 290
9	83 944	48 379	214 600 000	64 559 583	6	905	529	303 000	28	112 000	60 902	329 539 000	122 983 260
9	83 944	48 379	214 600 000	64 559 583	6	905	529	303 000	28	112 000	60 902	329 539 000	122 983 260
—	—	—	—	—	18	1 648	1 461	362 000	66	6 081	4 484	4 479 000	2 511 376
—	—	—	—	—	18	1 648	1 461	362 000	63	4 878	3 869	3 339 000	1 345 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 203	615	1 140 000	1 166 237

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b>										
<b>Kuopio län</b>	2	210	132	550 000	140 482	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	49	49	300 000	28 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	1	161	83	250 000	112 482	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>										
<b>Norra Karelen län</b>	1	112	51	200 000	124 458	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	112	51	200 000	124 458	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>										
<b>Vasa län</b>	3	1 928	961	850 000	141 775	7	17 668	8 366	46 128 000	16 803 604
Kaupungit—Städer—Towns	3	1 928	961	850 000	141 775	7	17 668	8 366	46 128 000	16 803 604
Maalaiskunnat — Landskommuner—Rural districts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b>										
<b>Mellersta Finlands län</b>	3	343	180	510 000	222 846	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	268	138	160 000	154 952	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	1	75	42	350 000	67 894	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>										
<b>Uleåborgs län</b>	6	533	252	2 126 000	1 067 305	2	11 378	6 196	60 000 000	11 401 730
Kaupungit—Städer—Towns	2	334	104	1 735 000	930 053	2	11 378	6 196	60 000 000	11 401 730
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	4	199	148	391 000	137 252	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>										
<b>Lapplands län</b>	1	102	31	200 000	121 334	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	121 334	—	—	—	—	—
<b>Kalkkiaa — I allt — Grand total</b>	218	61 090	31 114	159 645 289	75 128 386	158	821 840	437 520	2 462 381 422	1 089 612 091
<b>Siitä — Därav — Of which</b>										
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	70	11 287	5 105	37 841 359	20 812 990	34	165 522	74 883	899 291 550	366 656 786
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	11	24 664	10 512	94 950 000	37 327 576	18	269 145	157 552	392 937 000	125 581 207
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	59	15 059	8 375	12 537 860	10 383 952	101	378 385	198 162	1 154 102 872	595 529 948
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	19	3 916	2 002	11 270 000	5 712 951	—	—	—	—	29 000
Proomut — Pråmar — Barges	59	6 164	5 120	3 046 070	890 917	5	8 788	6 923	16 050 000	1 815 150

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Saisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	7	660	395	543 000	9	870	527	1 093 000	140 482
—	—	—	—	—	6	553	338	418 000	7	602	387	718 000	28 000
—	—	—	—	—	1	107	57	125 000	2	268	140	375 000	112 482
—	—	—	—	—	1	80	45	850 000	2	192	96	1 050 000	124 458
—	—	—	—	—	1	80	45	850 000	2	192	96	1 050 000	124 458
2	10 522	5 705	30 000 000	7 026 011	3	978	898	35 200	15	31 096	15 930	77 013 200	23 971 390
2	10 522	5 705	30 000 000	7 026 011	2	874	795	35 000	14	30 992	15 827	77 013 000	23 971 390
—	—	—	—	—	1	104	103	200	1	104	103	200	—
—	—	—	—	—	7	763	601	10 183	10	1 106	781	520 183	222 846
—	—	—	—	—	7	763	601	10 183	9	1 031	739	170 183	154 952
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	42	350 000	67 894
1	9 045	5 442	15 000 000	6 679 378	1	74	69	1 000	10	21 030	11 959	77 127 000	19 148 413
1	9 045	5 442	15 000 000	6 679 378	—	—	—	—	5	20 757	11 742	76 735 000	19 011 161
—	—	—	—	—	1	74	69	1 000	5	273	217	392 000	137 252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	121 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	121 334
89	1 174 957	746 339	2 252 753 984	455 502 914	91	67 235	45 798	30 302 466	556	2 125 122	1 260 771	4 905 083 161	1 620 243 391
1	12 343	6 198	112 000 000	10 372 958	15	2 689	1 311	2 996 000	120	191 841	87 497	1 052 128 909	397 842 734
31	815 059	532 546	1 203 394 900	151 782 820	4	53 494	36 476	24 161 000	64	1 162 362	737 086	1 715 442 900	314 691 603
57	347 555	207 595	937 359 084	293 322 136	10	1 705	969	582 000	227	742 704	415 101	2 104 581 816	899 236 036
—	—	—	—	25 000	12	1 937	997	2 062 380	31	5 853	2 999	13 332 380	5 766 951
—	—	—	—	—	50	7 410	6 045	501 086	114	22 362	18 088	19 597 156	2 706 067

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1975, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1975, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1975, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Person- trafik — Passengers .....	19 930 241	—	—	—	—	19 930 241
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	254 249	37 327 576	10 383 952	2 301 516	725 917	50 993 210
Hinauksista — Bogsering — Towing ....	—	—	—	2 350 900	—	2 350 900
Pelastuksista — Bärning — Salvage ....	—	—	—	1 060 535	—	1 060 535
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter .....	628 500	—	—	—	165 000	793 500
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa frakt- inkomster — Total .....</b>	<b>20 812 990</b>	<b>37 327 576</b>	<b>10 383 952</b>	<b>5 712 951</b>	<b>890 917</b>	<b>75 128 386</b>

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	
	14	15	16	17	18
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers .....	9 660 117	—	—	—	9 660 117
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	712 841	120 505 699	148 731 985	—	269 950 525
Hinauksista — Boksering — Towing ....	—	—	—	25 000	25 000
Pelastuksista — Bärning — Salvage ...	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter .....	—	31 277 121	144 590 151	—	175 867 272
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa frakt- inkomster — Total .....</b>	<b>10 372 958</b>	<b>151 782 820</b>	<b>293 322 136</b>	<b>25 000</b>	<b>455 502 914</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alkuet Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalkuet Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkut Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
257 625 662	—	—	—	—	257 625 662
107 343 444	121 640 007	574 177 776	—	430 150	803 591 377
—	—	—	29 000	—	29 000
—	—	—	—	—	—
1 687 680	3 941 200	21 352 172	—	1 385 000	28 366 052
<b>366 656 786</b>	<b>125 581 207</b>	<b>595 529 948</b>	<b>29 000</b>	<b>1 815 150</b>	<b>1 089 612 091</b>

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Matkustaja-alkuet Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalkuet Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkut Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	20	21	22	23	24
287 216 020	—	—	—	—	287 216 020
108 310 534	279 473 282	733 293 713	2 301 516	1 156 067	1 124 535 112
—	—	—	2 404 900	—	2 404 900
—	—	—	1 060 535	—	1 060 535
2 316 180	35 218 321	165 942 323	—	1 550 000	205 026 824
<b>397 842 734</b>	<b>314 691 603</b>	<b>899 236 036</b>	<b>5 766 951</b>	<b>2 706 067</b>	<b>1 620 243 391</b>

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1975 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1975 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1975 in international navigation**

	Mistä → Mihin ↓	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Islannista från Island from Iceland
		mk	mk	mk	mk	mk
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — Till Finland .....	—	131 231 966	9 242 802	586 172	—
2	Ruotsiin — till Sverige .....	129 526 224	58 033	169 364	1 462 379	—
3	Tanskaan — till Danmark .....	15 321 578	224 709	28 240	—	—
4	Norjaan — till Norge .....	1 597 070	—	—	101 973	139 480
5	Islantiin — Till Island .....	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6	Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken .....	—	48 345	—	—	—
7	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	245 544	23 664	—	—	—
8	Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet ..	—	—	—	—	—
9	Puolaan — till Polen .....	2 783 142	812 018	111 601	—	—
10	Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr. Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:	754 965	227 824	13 162	—	—
11	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	54 698 072	2 540 535	520 661	—	—
12	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	28 177 508	1 282 755	172 687	169 463	—
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	111 882 285	5 759 021	—	—	—
14	Irlantiin — till Irland .....	3 241 828	—	—	—	—
15	Alankomaihin — till Nederländerna .....	33 261 890	2 369 380	—	—	—
16	Belgiaan — till Belgien .....	9 500 525	168 000	—	—	—
	Ranskaan: — till Frankrike:					
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	17 691 793	135 585	—	—	—
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	8 814 639	—	—	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:					
19	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	371 305	—	—	—	—
20	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 776 674	—	—	—	—
21	Kanarian saaret — Kanarieöarna .....	—	—	—	—	—
22	Portugaliin — till Portugal .....	2 732 844	202 449	—	—	—
23	Italiaan — till Italien .....	19 865 151	8 471 508	66 031	—	—
24	Jugoslaviaan — till Jugoslavian .....	—	—	—	—	—
25	Kreikkaan — till Grekland .....	8 997 112	2 424 452	53 177	19 546	—
26	Romaniaan — till Rumänien .....	—	—	—	—	—
	Turkkiin: — till Turkiet:					
27	Euroopan satamat — hamnar i Europa .....	12 039	—	—	—	—
28	Vähä-aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	3 676 792	—	—	—	—
29	Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	17 157 795	8 153 910	592 465	402 879	—
30	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	9 909 291	1 227 501	109 457	297 068	—
31	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	1 063 966	715 048	70 975	—	—
32	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	167 600	—	—	—	—
33	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	2 390 400	—	—	—	—
34	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	—	—	—	—	—
35	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	—	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Kanada:					
36	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	974 044	—	—	—	—
37	Grönlantiin — till Grönland .....	82 706	—	817 120	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
38	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	13 408 171	—	—	—	—
39	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten .....	—	—	—	—	—
40	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
	Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
41	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	18 573 775	—	—	—	—
42	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
43	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
44	<b>Yhteensä — Summa mk — Total marks .....</b>	<b>518 656 728</b>	<b>166 076 703</b>	<b>11 967 742</b>	<b>3 039 480</b>	<b>139 480</b>

Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR				Puolasta från Polen from Poland	Saksan Demokraat- tisesta Tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		
Suomenlahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	
25 850	44 898 409	3 435 477	32 193 090	28 024 923	2 040 781	62 778 563	27 718 340	1
163 329	1 093 119	—	1 393 804	1 318 540	319 570	2 786 719	1 269 424	2
112 299	183 811	—	—	—	—	472 011	169 602	3
132 386	264 424	—	—	—	18 968	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	243 301	—	—	—	—	—	—	9
144 234	149 272	155 298	—	—	—	—	31 000	10
182 486	236 609	—	—	—	—	—	—	11
—	2 212 048	—	—	—	—	—	126 070	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	378 753	—	—	—	—	—	17 400	14
—	525 226	—	—	—	—	—	—	15
159 867	733 749	—	5 903 567	921 744	—	—	—	16
—	555 916	326 100	—	996 371	220 395	—	—	17
—	1 003 782	—	362 849	—	—	—	207 387	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	77 640	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	157 151	—	—	23
364 329	382 931	—	70 815	—	298 220	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	337 682	323 882	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	795 200	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	147 649	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	665 082	—	14 205 379	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1 491 709	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
1 284 780	52 861 350	3 916 875	41 563 483	31 784 706	3 720 167	66 374 975	44 863 684	44

Tavlu 6. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain		
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Kanarian saarilta från Kanarieöarna from Canary Islands
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	36 469 399	143 413	20 096 269	13 345 752	8 319 598	501 790	1 182 321	1 611 485	—
2	1 800 160	—	296 333	320 903	5 047 597	—	—	—	—
3	1 851 724	—	314 543	490 631	2 379 509	—	365 036	—	—
4	—	—	—	—	—	—	106 040	—	—
5	—	—	240 718	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	114 400	—
9	—	—	283 536	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	176 988	—	—	—	252 808	117 930	—
12	277 070	—	20 385	19 564	87 451	—	—	—	—
13	429 839	—	2 637 414	50 833	179 789	—	—	—	—
14	—	—	—	113 426	—	—	—	—	—
15	166 129	—	63 827	180 476	90 296	57 868	251 557	—	—
16	—	—	135 698	—	319 490	—	264 155	—	—
17	264 680	—	97 054	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	42 193	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	125 661	—	—	—	—	—	—	—	—
22	72 333	64 680	267 948	—	—	—	—	—	—
23	—	—	613 908	723 826	—	201 052	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	143 526	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	94 528	—	—
28	—	—	—	349 057	—	—	—	—	—
29	67 521	—	—	—	—	—	—	—	—
30	213 840	—	920 330	—	—	—	—	—	—
31	54 171	—	578 860	483 300	—	—	—	671 349	27 888
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	296 344	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	945 476	—	9 695 121	370 330	—	—	—	—	—
39	—	—	1 002 001	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	42 780 196	208 093	37 737 277	16 591 624	16 423 730	760 710	2 516 445	2 515 164	27 888

Tab. 6. (forts.)

Portugalia lista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> from Portugal <sup>1)</sup>	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslavia från Jugoslavia from Yugoslavia	Albania från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Romania från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey	Etu-Aasia från Främre Asien <sup>2)</sup> from Western Asia <sup>2)</sup>	Pohjois-Afrika från Nordafrika <sup>3)</sup> from North Africa <sup>3)</sup>	Länsi-Afrika från Västafrika <sup>4)</sup> from West Africa <sup>4)</sup>	Itä-Afrika från Östafrika <sup>5)</sup> from East Africa <sup>5)</sup>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
2 561 565	2 856 661	—	—	286 911	—	—	14 148 217	3 139 431	12 561 132	—	1
390 388	401 624	—	—	279 794	—	720 601	497 397	45 561	169 588	—	2
—	326 837	—	—	—	—	—	75 392	131 734	5 495 836	—	3
—	—	—	—	—	—	—	329 047	30 083	192 842	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	333 047	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	89 400	—	487 055	—	—	—	—	1 621 885	—	—	9
—	—	359 097	—	—	—	—	510 644	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	157 385	—	—	11
—	987 727	—	—	77 172	1 299 986	—	768 762	195 081	159 600	—	12
—	713 616	—	—	88 000	—	—	158 003	—	859 138	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1 829 834	—	—	91 215	3 262 936	—	272 424	735 527	—	—	15
—	400 188	—	—	—	424 072	—	—	1 375 890	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	456 124	683 936	—	17
—	664 476	—	—	—	181 876	—	147 644	764 520	—	770 000	18
—	—	—	—	—	—	176 464	—	—	156 170	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	1 630 398	66 460	735 799	297 437	508 780	—	23
—	—	—	—	—	—	—	212 314	566 986	460 649	—	24
388 960	97 248	—	—	—	—	—	212 413	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	129 450	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	184 316	—	1 076	258 448	—	250 286	28
—	212 075	—	—	—	—	—	551 916	149 740	—	—	29
—	134 785	—	—	—	336 017	—	—	1 389 299	503 602	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1 858 831	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1 073 542	—	—	661 863	3 623 165	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 879 463	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	909 130	—	42
—	1 127 704	—	—	—	—	—	—	—	923 929	—	43
3 340 913	9 842 175	359 097	2 345 886	823 092	8 522 593	963 525	18 621 048	11 976 994	27 540 544	3 899 749	44

<sup>1)</sup> Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

<sup>2)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypren — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

<sup>3)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

<sup>4)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

<sup>5)</sup> Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

Taulu 6. (jatk.)

	Lounais-Aasiasta <sup>1)</sup> från Sydvästasien <sup>1)</sup> from South-West Asia <sup>1)</sup>	Itä-Aasiasta <sup>2)</sup> från Ostasien <sup>2)</sup> from East Asia <sup>2)</sup>	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA			Läns-Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America	Australiasta från Australien from Australia	Yhteensä Summa Total	
	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	mk	mk	mk	
	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
1	33 425 325	—	—	28 007 113	—	—	—	7 561 100	—	528 393 855	1
2	10 146 200	—	—	—	—	—	—	—	—	159 676 651	2
3	—	—	—	—	—	—	—	413 175	—	28 356 667	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 528 971	4 441 284	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 718	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 345	6
7	—	—	1 078 320	—	—	—	—	—	—	1 680 575	7
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 400	8
9	—	—	900 116	—	—	—	—	652 779	—	7 984 833	9
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 345 496	10
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 883 474	11
12	1 379 167	—	—	11 292 619	—	—	—	64 501	—	48 769 616	12
13	—	—	—	—	—	—	—	467 447	—	123 621 538	13
14	—	—	—	—	319 848	—	—	—	—	4 200 328	14
15	1 511 817	—	714 210	20 870 855	—	—	470 124	9 026 241	—	82 945 533	15
16	—	—	—	—	—	—	—	702 320	—	15 389 120	16
17	—	—	3 004 704	—	—	—	—	—	—	23 907 894	17
18	3 469 711	—	—	375 001	—	—	—	—	—	15 187 867	18
19	—	—	—	608 428	—	—	—	1 079 568	—	2 434 128	19
20	—	—	—	—	—	—	—	1 051 402	—	2 828 076	20
21	2 695 264	—	—	—	—	—	—	—	—	2 898 565	21
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 497 405	22
23	1 621 373	—	1 048 699	—	—	—	—	436 436	—	37 403 153	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 239 949	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 336 434	25
26	1 722 677	91 811	—	—	—	—	—	—	—	1 814 488	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897 581	27
28	—	—	—	—	749 133	—	—	—	—	5 025 268	28
29	1 105 077	—	—	—	—	—	—	—	—	27 923 487	29
30	—	—	—	—	—	—	—	548 645	—	14 585 351	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 824 460	31
32	429 642	—	—	—	—	—	—	—	—	597 242	32
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 390 400	33
34	2 522 596	—	—	1 607 429	316 462	—	—	—	—	6 452 967	34
35	633 181	—	—	—	—	1 212 906	—	—	—	1 846 087	35
36	2 290 773	—	—	240 200	—	—	—	—	—	3 801 361	36
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	899 826	37
38	5 859 735	—	302 254	—	—	—	199 426	—	—	51 009 544	38
39	—	—	—	—	—	—	—	391 944	—	1 393 945	39
40	—	799 045	—	—	—	—	—	1 087 913	—	3 378 667	40
41	—	—	—	—	—	—	—	393 963	—	21 847 201	41
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909 130	42
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 051 633	43
44	68 812 538	890 856	7 048 303	63 001 645	1 385 443	1 212 906	669 550	23 877 434	1 528 971	1 322 474 542	44

<sup>1)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

<sup>2)</sup> Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset<sup>1)</sup> neljänneksittäin v. 1975Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg<sup>1)</sup> kvartalsvis år 1975Table 7. Finnish merchant vessels<sup>1)</sup> laid up quarterly in 1975

	31. 3			30. 6			30. 9			31. 12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Döcvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Döcvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Döcvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Döcvikt Deadweight
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> .....	3	5 992	1 540	1	887	300	5	8 349	2 963	9	19 864	7 520
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	4	67 756	124 452	13	386 305	806 919	7	269 444	500 164	8	270 642	502 356
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> .....	—	—	—	3	7 092	9 985	6	22 497	33 461	2	2 011	3 838
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>73 748</b>	<b>125 992</b>	<b>17</b>	<b>394 284</b>	<b>817 204</b>	<b>18</b>	<b>300 290</b>	<b>536 588</b>	<b>19</b>	<b>292 517</b>	<b>513 714</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.



Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports						Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
51	50	158	—	—	259	140	61	217	21	—	439
54	50	152	—	—	256	57	57	153	1	—	268
49	50	157	—	—	256	53	57	158	1	—	269
18	47	119	—	—	184	20	52	120	1	—	193
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	9	—	—	9	18	2	17	7	—	44
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
51	50	157	—	—	258	101	59	164	9	—	333
57	51	159	—	—	267	65	58	163	7	—	293
53	46	140	—	—	239	55	51	141	—	—	247
21	50	52	—	—	123	23	52	52	—	—	127
10	—	—	—	—	10	54	3	55	9	—	121
—	—	—	—	—	—	9	1	—	2	—	12
57	—	—	—	—	57	57	—	—	—	—	57
33	35	48	—	—	116	34	36	48	—	—	118
37	47	142	—	—	226	45	53	144	5	—	247
212	126	289	—	—	627	254	141	297	6	—	698
89	139	360	—	—	588	94	154	366	1	—	615
21	76	163	—	—	260	24	79	167	—	—	270
—	3	—	—	—	3	11	3	—	2	—	16
15	—	—	—	—	15	90	7	1	8	11	117
53	42	109	—	—	204	58	44	110	2	—	214
—	49	—	—	—	49	—	54	—	—	—	54
12	42	11	—	—	65	13	45	11	—	—	69
41	44	131	—	—	216	41	50	131	3	—	225
13	—	1	—	—	14	13	—	1	—	—	14
163	228	282	—	—	673	183	242	286	4	—	715
5	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
29	50	77	—	—	156	30	52	77	—	—	159
47	45	104	—	—	196	47	48	104	—	—	199
129	—	—	—	—	129	130	—	—	—	—	130
30	37	69	—	—	136	30	41	70	1	—	142
—	5	17	—	—	22	—	5	17	—	—	22
10	8	42	—	—	60	14	10	42	—	—	66
2	2	8	—	—	12	3	2	8	1	—	14
71	32	62	—	—	165	74	34	63	—	—	171
23	10	43	—	—	76	27	13	43	2	—	85
32	28	13	—	—	73	32	28	13	—	—	73
22	8	1	—	—	31	23	9	1	—	—	33
178	1	4	—	—	183	184	1	4	—	—	189
66	96	112	—	—	274	70	102	114	—	—	286
117	—	—	—	—	117	117	—	—	—	—	117
50	—	25	—	—	75	74	1	26	2	—	103
23	1	19	—	—	43	23	1	19	—	—	43
289	3	17	—	—	309	300	3	17	—	—	320
97	88	145	—	—	330	104	95	145	2	—	346
336	4	35	—	—	375	354	6	35	—	—	395
399	1	38	—	—	438	403	1	38	—	—	442
147	—	—	—	—	147	147	—	—	—	—	147
34	—	—	—	—	34	35	—	—	5	—	40
216	—	—	—	—	216	223	—	—	—	—	223
3 462	1 644	3 470	—	—	8 576	3 966	1 813	3 639	102	11	9 531

