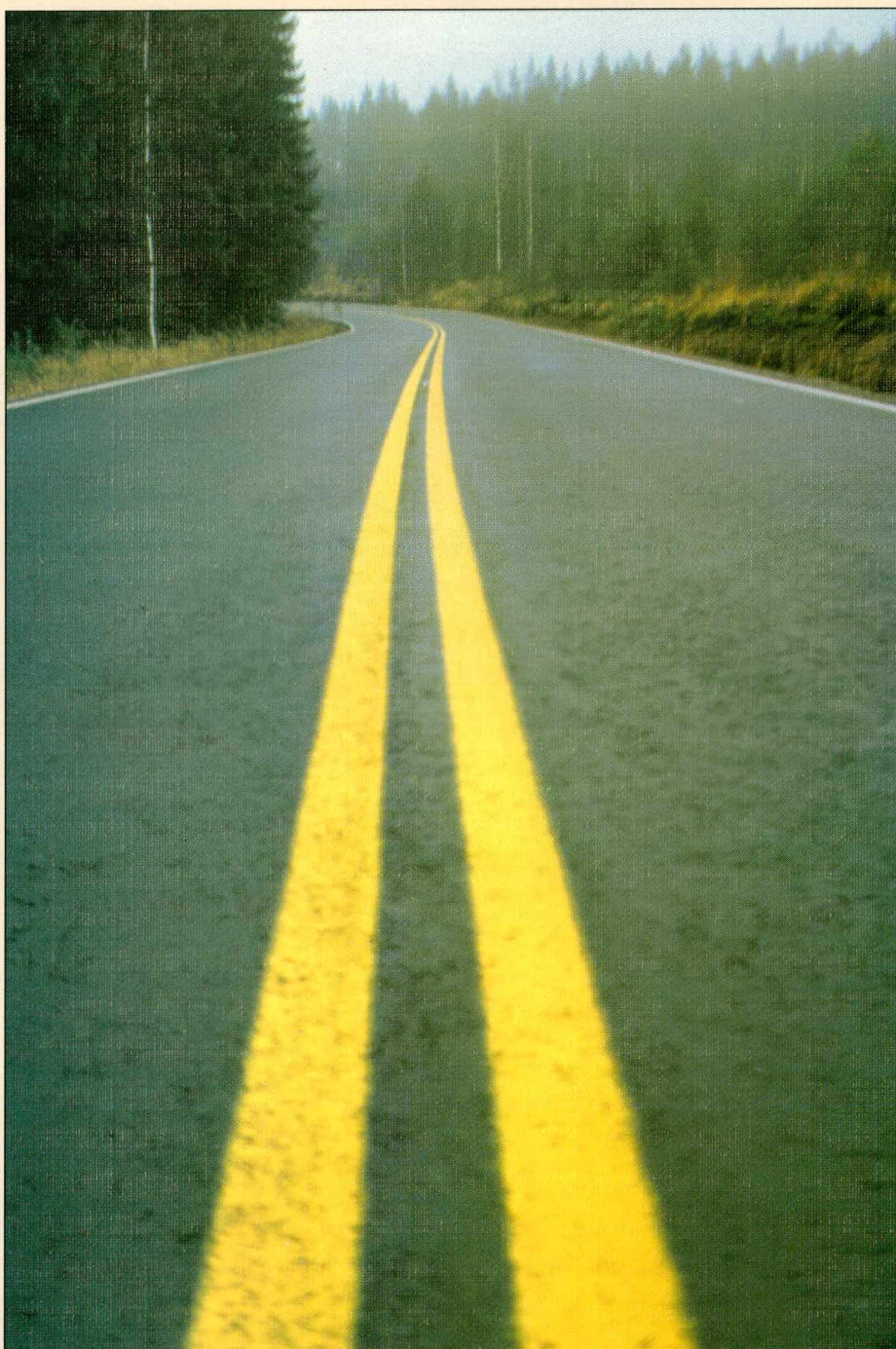




Tieliikenneonnettomuudet 1990

Road Accidents in Finland





Tieliikenneonnettomuudet 1990

Road Accidents in Finland

Lokakuu 1991

Tiedustelut - Inquiries:

Raini Östlund
Arto Luhtio
(90) 17 341

SVT

*Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland*

Kansikuva: Mikko Nurmi

Helsinki 1991

Valtion painatuskeskus

Esipuhe

Julkaisu "Tieliikenneonnettomuudet 1990" sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista ja Tilastokeskukselle raportoimista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä v. 1990.

Onnettomuustilastoja on laadittu v:sta 1931 (ks. aikasarja, taulukko A), Tilastokeskuksessa v:sta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti tämä julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot". Vuoden 1989 alusta voimaan astuneen uuden esitutkintalain myötä uusittiin ilmoituslomakkeet, jolloin

myös julkaisu uudistettiin. Tämä julkaisu on samansisältöinen kuin edellinen.

Tilaston valmistusta on johtanut yliaktuaari Arto Luhtio, joka vastaa myös julkaisutekstistä yhdessä Ari Mikkilän kanssa. Tilaston laadintaan ovat osallistuneet Raini Östlund, Merja Rönkä ja Irmeli Segerholm. Tietotekniikasta on vastannut atk-suunnittelija Eija Vaurio.

Preface

"Tieliikenneonnettomuudet/Road Accidents in Finland" is a quarterly and an annual publication of the Central Statistical Office of Finland. It contains data on road traffic accidents reported to the CSO by the police and data on persons killed and injured in these accidents.

In compliance with the new Pretrial Act effective from the beginning of 1989, the police forms and the statistics were

revised. This publication has the same contents as the publication for 1989.

Senior Statistician Arto Luhtio has been in charge of the statistics and has written the text together with Ari Mikkilä. Raini Östlund, Merja Rönkä and Irmeli Segerholm have participated in the compilation of the statistics. ADP designer Eija Vaurio has answered for the data technology.

Helsinki, lokakuu/October 1991

Heli Jeskanen-Sundström

Sisältö

Katsaus: tieliikenneonnettomuudet 1990	6
Tuoteseloste	8
Käyttötarkoitus	8
Määritelmät	8
Tietojen keruu	8
Vertailtavuus	8
Peittävyys	9
Mittaus- ja käsittelyvirheet	9
Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus	9

Aikasarjat

A Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet 1931-90	14
B Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen määrään ja autokilometreihin 1978-1990	15
C Onnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin 1970-90	15
D Onnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin 1970-90	16
E Onnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970-90	16
F Onnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa 1975-89	17
G Onnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa 1975-89	17
H Onnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1975-89	18
I Onnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1975-89	18

8 Alkoholien tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaiset kuljettajat ja jalankulkijat puhalluskokeen tuloksen mukaan	28
9 Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajat ajoneuvolajin, sukupuolen, ikäryhmän, ajoluvan ja alkoholin vaikutuksen mukaan	29
10 Onnettomuuksissa kuolleet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan	30
Onnettomuuksissa loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan	31
11 Alkoholitapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet juopuneen osallisen liikenneyksikön mukaan	32
12 Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain eri tienkäyttäjärühmissä	33
13 Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet jalankulkijat onnettomuustyyppin ja valoisuuden mukaan	34
14 Onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin ja kunnittain	35
15 Onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan	48

Liite 1: Tieliikenneonnettomuuden ilmoituslomake (poliisilomake 637)	49
Liite 2: Kirjallisuutta	53

Tieliikenneonnettomuudet 1990

1 Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin	19
2 Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain	20
3 Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kellonajan mukaan	21
4 Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan	22
5 Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet tapahtumapaikan mukaan	23
6 Henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuustyyppin ja olosuhteiden mukaan	24
7 Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten liikenneyksiköt ja osallisten lukumäärä	26

Contents

Road accidents in Finland 1990	10
Product presentation	12
Use of the statistics	12
Definitions	12
Data collection	12
Comparability	12
Coverage	13
Measuring and processing errors	13
Unpublished tables and availability of data	13

Time series

A Road accidents and persons killed and injured 1931-1990	14
B Persons killed and injured in accidents per mean population, number of automobiles and automobile-kilometers 1978-90	15
C Persons killed in accidents, by traffic units 1970-90	15
D Persons injured in accidents, by traffic units 1970-90	16
E Road accidents involving a person or persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by police 1970-90	16
F Persons killed in road accidents in selected countries 1975-89	17
G Persons injured in road accidents in selected countries 1975-89	17
H Persons killed in road accidents per 100,000 mean population in selected countries 1975-89	18
I Persons killed in road accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1975-89	18

Road accidents 1990

1 Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by province	19
2 Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by month	20
3 Accidents involving personal injury and persons killed or injured in them, by hour of day	21
4 Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by day of week	22
5 Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by type of road, speed limit and intersection	23
6 Accidents involving personal injury by type and circumstances of accident	24
7 Traffic units involved in accidents involving personal injury and the number of units involved	26

8 Drivers and pedestrians under the influence of alcohol or drug/medicine and breath test results	28
9 Motor vehicle drivers involved in accidents resulting in personal injury, by type of vehicle, sex, age group, driving licence and influence of alcohol	29
10 Persons killed in accidents by category of road user and age group	30
Persons injured in accidents by category of road user and age group	31
11 Persons killed and injured in alcohol-related accidents by traffic unit of person under the influence of alcohol	32
12 Persons killed and injured in accidents by category of road user and by month	33
13 Pedestrians killed and injured in accidents by type of accident and light conditions	34
14 Accidents and persons killed and injured in them by province and municipality	35
15 Accidents and persons killed and injured in them by type of accident	48

Annex 1: Police form for recording road traffic accidents	49
Annex 2: Bibliography	53

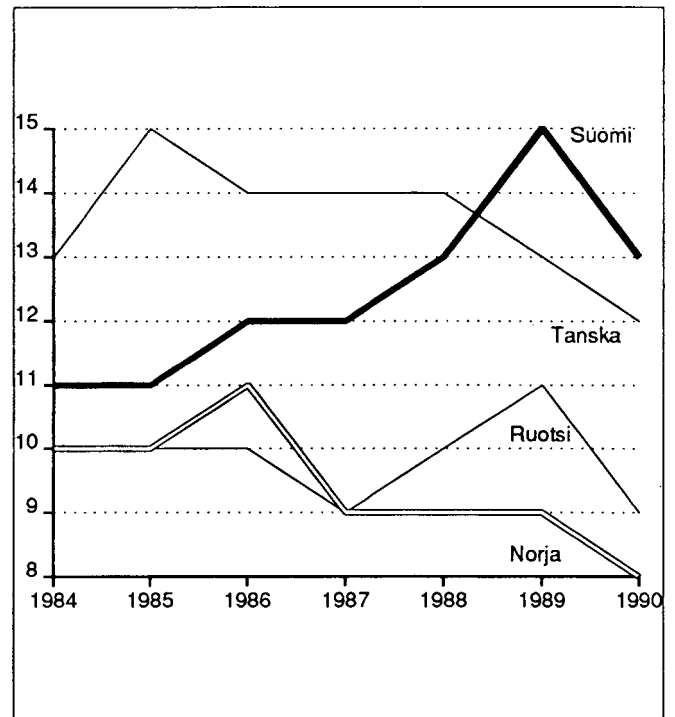
Katsaus: tieliikenneonnettomuudet 1990

Liikenneturvallisuuudessa ei merkittävää parannusta

Liikenteessä sai viime vuonna surmansa 649 henkilöä, pudotusta edellisvuoden poikkeuksellisen synkistä luvuista oli 85. Surmansa saaneiden määrä oli edelleen tuntuvasti yli 1980-luvun keskiarvon, vajaan kuudensadan. Liikenteessä loukkaantuneita oli 12 758: määrä ylittää 1980-luvun keskiarvon yli 2 700:lla. Poliisin tietoon tulneiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kohosi lähes viidellä sadalla 10 175:een. Kaikkiaan poliisi ilmoitti Tilastokeskukselle 43 569 tietoonsa tullutta onnettomuutta.

Vaikka liikenteessä surmansa saaneiden määrä vähenikin edellisvuodesta, ei liikenneturvallisuuutta Suomessa vuonna 1990 voida luonnehtia erityisen hyväksi. Sekä liikennekuolemia että loukkaantumisia tapahtui selvästi 1980-luvun keskiarvoa enemmän. Rattijuopumusten osalta viime vuosi oli historiallisen synkkä. Pohjoismaista Norjassa liikenneturvallisuus kehittyi Suomen tapaan: kuolonuhrien vähentyessä edellisvuoteen verrattuna loukkaantumiset lisääntyivät. Ruotsissa ja Tanskassa sen sijaan sekä liikennekuolemien että loukkaantumisten määrä putosi.

Viime vuonna sekä henkilövahinko-onnettomuudet että loukkaantumiset ajettuja kilometrejä kohti lisääntyivät edellisvuodesta. Liikennekuolemia taitettuja kilometrejä kohti tapahtui puolestaan edellisvuotta vähemmän.



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti Pohjoismaissa 1984-1990.

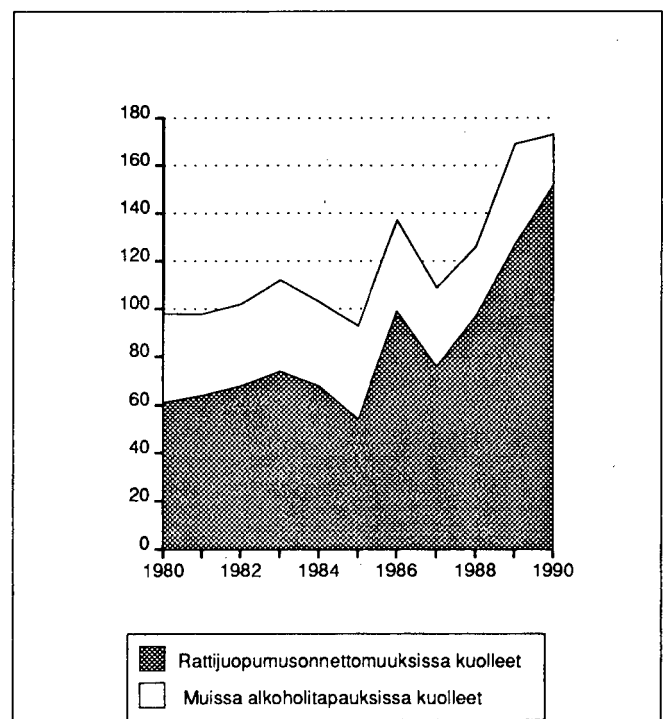
Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleita ennätysmäärä

Rattijuopumusonnettomuuksissa kuoli viime vuonna 152 ihmistä, enemmän kuin koskaan aiemmin. Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleista 90 oli rattijuoppoja, 43 rattijuopon matkustajaa ja yhdeksäntoista sivullista. Vuonna 1975 rattijuopumusonnettomuuksissa surmansa saaneita oli 140. Viime vuosikymmenellä rattijuopumusonnettomuuksissa kuoli vuosittain keskimäärin kahdeksänkymmentä ihmistä. Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleiden sivullisten määrä oli edellisen kerran korkeampi vuonna 1976, jolloin surmansa saaneita sivullisia oli 22.

Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantui 1 663 henkilöä. Heistä 812 oli itse rattijuoppoja, 504 rattijuopon matkustajaa ja 347 sivullista. Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantuneita oli 1980-luvulla vuosittain keskimäärin tuhat.

Kaikkiaan onnettomuuksiin osallisia rattijuoppoja oli viime vuonna 4 225. Valtaosa rattijuopumustapauksista oli törkeitä yli 1,5 promillen juopumuksia. Henkilövahinkoon osallisista rattijuopoista yhdeksän kymmenestä oli miehiä.

Alkoholitapauksissa kuoli viime vuonna yhteensä 173 ihmistä, kun mukaan lasketaan rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleiden lisäksi 21 humalaista jalankulkijaa ja polkupyöräilijää. Alkoholitapauksissa kuolleista lähes puolet sai surmansa illan ja yön tunteina kello 22 - 04 välillä. Alkoholitapauksissa kuolleista 40 prosenttia sai surmansa kesäpäivinä. Viikonpäivistä perjantai ja lauantai olivat alkoholitapausten osalta synkimmät.



Alkoholitapauksissa kuolleet 1980-1990.

Uhreja eniten kesällä

Liikenteessä vuoden synkimmät kuukaudet olivat kesällä: heinäkuussa liikenteessä sai surmansa 78 ja kesäkuussa 73 ihmistä. Myös lokakuu oli synkkä onnettomuuskuukausi. Loukkaantumisia tilastoitiin eniten elokuussa.

Tieliikenteessä surmansa saaneita oli eniten Hämeen läänissä, jossa kuoli 106 ihmistä. Uudenmaan läänissä kuolleita oli 102 ja Turun ja Porin läänissä 92. Uudella maalla liikennekuolemat vähenivät 43:lla. Loukkaantumisista yli neljännes tapahtui Uudenmaan läänissä.

Turvattominta aikaa liikenteessä olivat iltapäivät: sekä liikennekuolemista että loukkaantumisista noin neljännes tapahtui kello 15 - 18 välillä. Henkilövahinko-onnettomuuksia, liikennekuolemia ja loukkaantumisia sattui eniten perjantaisin, jolloin on sekä työmatka- että vapaa-ajan liikennettä.

Yli kaksi kolmasosaa tieliikenteessä kuolleista sai surmansa taajama-alueen ulkopuolella. Loukkaantumisista sen sijaan reilut puolet tapahtui taajamissa. Lähes kaksi kolmasosaa henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui päivänvalossa. Henkilövahinko-onnettomuuksista yli puolet tapahtui tien pinnan ollessa paljas ja kuiva.

Jalankulkijoiden turvallisuus koheni

Jalankulkijoiden turvallisuuden paraneminen vähensi eniten liikennekuolemien määrää. Heitä menehtyi viime vuonna liikenteessä 105, edellisenä vuonna 167. Määrä on alhaisempi kuin kertaakaan 1970-80 -luvulla. Polkupyöräilijöitä menehtyi 101, mopoihoita 27, moottoripyöräilijöitä 28, henkilöauton kuljettajia 223, henkilöauton matkustajia 120, linja-autolla liikkuneita seitsemän, pakettiautolla liikkuneita 23, kuorma-autolla liikkuneita kuusi sekä muilla ajoneuvoilla liikkuneita yhdeksän.

Edellisvuoteen verrattuna 25 vuotta täyttäneiden liikennekuolemat vähenivät selvästi. Sitä vastoin 18-24-vuotiaiden liikennekuolemat lisääntyivät. Surmansa saaneista yli neljännes oli 15-24-vuotiaita ja vajaa neljännes 65 vuotta täytäneitä. Sekä nuorten että vanhusten osuus liikenteen kuolonuhreista oli noin kaksinkertainen ikäluokkien kokoon nähden.

Kuolleista polkupyöräilijöistä joka toinen oli 65 vuotta täyttänyt. Surmansa saaneista jalankulkijoista lähes 40 prosenttia kuului vastaavaan ikäluokkaan. Onnettomuuksissa kuolleista yli kaksi kolmasosaa oli miehiä.

Loukkaantumiset lisääntyivät kaikissa ikäluokissa: eniten lisääntyivät 35-44-vuotiaiden loukkaantumiset. Henkilöautolla liikkuneiden loukkaantumiset lisääntyivät yli viidellä sadalla. Myös pakettiautolla liikkuneiden ja moottoripyöräilijöiden loukkaantumiset lisääntyivät tuntuvasti. Ainoastaan jalankulkijoita ja mopoihoita loukkaantui edellisvuotta vähemmän.

Tieltä suistumiset ja nokkakolarit tuhoisia

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni lähes sadalla edellisvuodesta. Eniten vähenivät kuolemaan johtaneet jalankulkuonnettomuudet. Kuolemaan johtaneita tasoristeysonnettomuuksia tapahtui sen sijaan edellisvuotta selvästi enemmän: niissä surmansa saaneiden määrä lisääntyi kahdeksallatoista kohoten 27:ään. Eniten tieliikennekuolemia aiheuttivat kuitenkin tieltä suistumiset ja nokkakolarit: suistumisonnettomuuksissa sai surmansa 154 ja nokkakolareissa 139 ihmistä. Suistumisonnettomuuksissa kuolleista 59 ja nokkakolareissa kuolleista kolmekymmentä prosenttia sai surmansa rattijuopumusonnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksien kustannusarvioita on esitetty mm. tiehallituksen muistiossa Tieliikenteen onnettomuuskustannukset 1990. Sen mukaan kustannukset ovat kuolemaan johtanutta onnettomuutta kohti 8,9 milj. mk, loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta kohti 128 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta kohti 10 900 mk.

Tietoja maksetuista henkilö- ja omaisuusvahinkokorvauksista on Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan julkaisussa Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto. Liikenneonnettomuuskustannuksia tutkitaan myös kansainvälisessä COST 313-projektissa (Road Accident Costs), jossa myös Suomi on mukana.

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tilastoa käytetään liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tulosten pohjalta voidaan suunnata liikenneturvallisuustoimenpiteitä, liikennevalvontaa ja sekä yleistä että paikallista liikennesuunnittelua. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat liikenne-, sisäasiain- ja opetusministeriöt sekä keskusvirastot, paikallisella tasolla ennen muuta kunnat. Liikenneturva, VTT ym. käyttävät tietoja tutkimuksen perusaineistona.

Kansainväliseen käyttöön tiedot menevät mm. YK:n Euroopan talouskomission vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää konekielisesä muodossa aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana vaikka Suomi ei vielä ole virallisesti liittynyt IRTAD:iin, ilmoittanut vaan aikovansa liittyä siihen. Pohjoismainen liikenneonnettomuusrekisteri (HULDA-projekti) on käytettävissä Vejdatalaboratorietissa Kööpenhaminassa tanskankielisen käsikirjan avulla.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus: Kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut tieliikenteeseen yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella. Onnettomuuteen osalliseksi on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo, mikä sisältää tieliikenneläissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi myös raitiovaunut ja junat.

Onnettomuudessa kuollut: Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut: Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esim. tikkejä. Mustelmia, naarmuja tms., joista ei aiheudu em. hoitoa, ei katsota loukkaantumiseksi.

Onnettomuuteen osallinen: Onnettomuuteen osalliseksi henkilöiksi katsotaan siinä kuolleet ja loukkaantuneet sekä onnettomuuteen osallisen kulkuneuvon vahingoittumattomat kuljettajat. Eläin katsotaan eläinonnettomuuteen osalliseksi.

Alkoholitapaus: Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen/puhalluskokeen tulos vähintään puoli promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenneläissa tai asetuksissa. Niitä voi myös tiedustella Tilastokeskuksesta.

Tietojen keruu

Poliisiviranomaisten tulee täyttää ilmoituslomake kaikista tietoonsa tulevista tieliikenneonnettomuuksista onnettomuuden vakavuusasteesta riippumatta ja lähettää kopio Tilastokeskukselle.

Tilastokeskuksessa käsitellään tarkemmin henkilövahingot ja alkoholitapaukset. Muista omaisuusvahinko-onnettomuuksista atk-tiedostoon viedään vain onnettomuuden tunnistetiedot, tapahtumakunta ja onnettomuustyyppi.

Poliisin ilmoittamia tietoja on Tilastokeskuksessa täydennetty kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, Tiehallituksen tiedoilla tielajista ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista.

Vertailtavuus

Vuosina 1931- 40 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastossa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 % (taulukko A).

Vuodesta 1986 poliisin tietoja on täydennetty liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista alkoholitapauksista (taulukko E). Niistä ilmenee tavallisesti vuosittain muutama onnettomuus, joissa poliisin merkinnät alkoholista puuttuvat.

Kuolemansyytilaston tieliikenteessä kuolleitten määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat mm. 30 vrk:n jälkeen kuolleet, joita on n. 3 %.

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa kahta eri tietä: poliisin tietoon tulleet ja vakuutusyhtiöille ilmoitetut. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi Liikenneturvan julkaisemat ennakkotiedot ja tiehallituksen julkaisemat tiedot yleisillä teillä tapahtuneista liikenneonnettomuuksista (Tielaitoksen ylläpitämällä ns. yleisillä teillä tapahtuu hieman alle puolet henkilövahinko-onnettomuuksista, noin puolet tapahtuu kaduilla ja pieni osa yksityisteillä) sekä poliisin ja kuntien tekemät tilastot eräistä kunnista.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä kokonaistilasto: Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan (VALT) lähinnä vakuutusosastojen antamiin tietoihin perustuva "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto" lakisäänteisen liikennevakuutuksen perusteella korvatuista onnettomuuksista. Omaisuusvahinkojen osalta VALT:n tilaston peittävyys on paljon parempi kuin tämän tilaston: se sisältää suurimman osan myös lievististä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille (taulukko A).

Kansainvälisissä liikenneturvallisuusvertailuissa tarkastellaan tavallisesti liikenteessä kuolleitten määrää absoluuttisesti ja suhteessa väestöön sekä mahdollisesti autoistumiseen (taulukot F, H ja I). Joissain maissa käytetään 30

vrk:n rajasta poikkeavaa aikarajaa, mikä voidaan korjata kertoimella. Kaikissa maissa ei peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta kuitenkaan ole 100-prosenttinen kuten Suomessa. Loukkaantuneitten määriin (taulukko G) tulee suhtautua erittäin varauksellisesti erilaisten peittävyyskysymysten ja eri loukkaantumismäärittelyjen takia. Tämä näkyy selvästi verrattaessa kuolleitten ja loukkaantuneitten määrien suhdetta eri maissa.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on 100-prosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan sekä kuulinsyytödistysten että poliisin Liikenneturvalle toimittamien ennakoilmoitusten avulla.

Peittävyys muitten kuin kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on puutteellinen lähinnä siksi, etteivät ne kaikki tule poliisin tietoon. Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimuksen 1985 (TVH 1988) perusteella näyttäisi loukkaantumisonnettomuuksista sisältyvän tähän tilastoon jonkin verran yli puolet. Puuttuvista valtaosa on lieviä loukkaantumisia (Tieliikennelaki 59. pykälä: Milloin onnettomuudessa on joku kuollut tai vakavasti loukkaantunut, siihen osallisen on ilmoitettava siitä ensi tilassa poliisille).

Pelkkien omaisuusvahinko-onnettomuuksien peittävyys on alle neljäsosa ja vaihtelee erittäin paljon mm. tapahtumapaikan ja onnettomuustyyppin mukaan. Syy siihen, että poliisille ei ilmoiteta onnettomuudesta, on valtaosassa puuttuvia onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksista so-piminen.

Mittaus- ja käsittelyvirheet

Tiedot ovat valtaosin varsin luotettavia. Niissä on tarkat virhetarkistukset, joissa tutkitaan tiedon validius ja se, edellyttääkö muuttujan arvo toisen muuttujan tiettyä arvoa. Epäselvyydet tarkistetaan ilmoituksen tehneeltä poliisilta.

Puutteellisia tietoja on lähinnä sellaisissa kohdissa, jotka eivät ole poliisin tiedossa eikä niitä pystytä jälkeinpäin tarkistamaan.

Tutkimuksia virheitten osuudesta Suomen aineistossa ei ole; ulkomaisia tutkimuksia on esitetty T. P. Hutchinsonin kirjassa "Road Accident Statistics", Adelaide 1987.

Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saata-vuus

Julkaisemattomista taulukoista on mahdollista saada maksullisia valokopioita. Mielenkiintoisin näistä lienee yhden ja kahden liikenneyksikön onnettomuuksien tulostus vastapuolen mukaan (esim. jalankulkijan ja henkilöauton välisiä onnettomuuksia oli 1 103, niissä kuoli 61 ja loukkaantui 1 044 henkilöä). Kolmen tai useamman liikenneyksikön onnettomuuksia ei ole eritelty.

Tilastokeskuksen erityisselvitysryhmä tekee asiakkaan tilauksesta maksullisia erikoistulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös konekielisessä muodossa, ei kuitenkaan henkilötietoja.

Road accidents in Finland 1990

No significant improvement in road safety

In 1990, 649 persons were killed in road accidents in Finland. Even though the figure fell from the previous gloomy year by 85, it was still considerably higher than the average of the 1980's, which was about six hundred. The number of injured persons was 12,758 exceeding the annual average of the 1980's by almost three thousand. The number of accidents which resulted in personal injury and were reported to the police increased by nearly five thousand to 10,175. The number of all accidents recorded by the police was 43,569.

Even though the number of road fatalities declined from 1989, road safety in Finland did not improve enough in 1990. The number of road fatalities and injuries were both clearly above the average of the 1980's and statistics on drunken driving were depressing. Of the Nordic countries, in Norway changes in road safety were similar with those in Finland: the number of road fatalities went down and injuries up in 1990. In Sweden and Denmark, the corresponding figures declined.

Measured per automobile kilometres, the number of persons injured and the number of accidents resulting in personal injury increased and the number of fatalities declined from last year.

Number of drunken driving fatalities increased

In 1990, 152 persons were killed in accidents involving a drunken motor vehicle driver, the highest figure ever recorded. Of persons killed in these accidents, 90 were drunken drivers, 43 passengers of drunken drivers and 19 outsiders. In 1975, 140 persons were killed in accidents involving a drunken driver. The average of the 1980's was 80 persons per year. Last time, the number of killed outsiders was higher in 1976 when the figure was 22.

A total of 1,663 persons were injured in accidents involving a drunken driver: 812 drunken drivers, 504 passengers of drunken drivers and 347 outsiders. The average of the 1980's was about one thousand injured persons per year.

The total number of drunken drivers involved in accidents was 4,225. Most drunken drivers registered a high level of intoxication, over 1.5 per mille. In accidents resulting in personal injury, nine out of ten drunken drivers were males.

In 1990, the total number of persons killed in alcohol-related accidents was 173, including 21 drunken pedestrians and cyclists. Nearly half of the fatalities in alcohol-related accidents took place between 10 pm and 4 am and over half on Friday or Saturday. 40 per cent of the fatalities in alcohol-related accidents occurred in summer.

Summer an accident-prone season

The gloomiest months in the traffic were in summer: 78 persons were killed in July, and August accounted for the highest number of injured persons in last year.

The highest number of road fatalities (106) occurred in the province of Häme. In the province of Uusimaa and of Turku and Pori, the figures were 102 and 92, respectively. The number of road fatalities fell in the province of Uusimaa by 43. Of all the injuries, over one fourth occurred in the province of Uusimaa.

The most unsafe time of the day in road traffic was afternoon: about one fourth of the road fatalities and injuries occurred between 3 pm and 6 pm. The number of accidents resulting in personal injury was highest on Fridays when the traffic is heavy.

Built-up areas accounted for about one third of the road fatalities, but for over half of the injuries. Nearly two third of the accidents resulting in personal injury occurred during daylight. In over half of the accidents involving personal injury, the road surface was bare and dry.

Pedestrians' safety improved

The improved safety of pedestrians lowered the number of road fatalities. In 1989, the number of pedestrian fatalities was 167 and a year later it fell to 105, to the lowest figure since 1960's. Of the persons killed in the accidents, 101 were cyclists, 27 moped drivers, 28 motor cycle drivers, 223 passenger car drivers, 120 passengers of passenger cars, 7 travellers of bus or coach, 23 travellers of vans, 6 travellers of lorries and 9 travellers of other vehicles.

In 1990, the number of road fatalities of persons aged 25 or over was down on the year earlier, whereas the corresponding figure for those aged 18 to 24 increased. Of all the persons killed, over one fourth was aged 15 to 24 and less than one fourth over 65. The proportion of young and elderly people among road fatalities was more than double the proportion of young and elderly people in the population.

Persons aged 65 or over accounted for 50 per cent of the killed cyclists and 40 per cent of the killed pedestrians. 68 per cent of the killed persons were male.

Number of injuries increased in all age groups, especially among the people aged 35 to 44. The number of injuries of persons travelling by a passenger car rose by over five hundred and of those travelling by motor bike or by van it increased notably. On the other hand, the number of injured pedestrians and moped travellers fell.

Off-road and meeting accidents often fatal

The number of fatal accidents was down on the year earlier by nearly one hundred, the number of fatal accidents of pedestrians falling most. On the other hand, fatalities in railway crossing accidents increased from 18 to 27. Most of the road fatalities were caused by either off-road accidents or meeting accidents, 154 and 139 respectively.

Cost of accidents

The research center of the Finnish National Road Administration has produced cost estimates of traffic accidents.

According to the latest estimates for 1990, the average cost of a fatal accident is FIM 8.9 million, of an accident resulting in injury FIM 128,000 and of an accident resulting in material damage FIM 10,900.

Information about payments on casualty and property damage claims is provided by Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (Traffic accident statistics issued by Finnish insurance companies; only in Finnish).

Traffic accident costs are also being investigated by the international research project COST 313 (Road Accident Costs), in which Finland is also represented.

Product presentation

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international level. They provide guidelines for road safety measures, traffic control, and national and local traffic planning. The principal users of the statistics at the national level include the Ministries of Transport and Communications, the Interior and Education, and the various National Boards. The principal users at the local level are the local authorities. The Central Organisation for Traffic Safety in Finland, the Technical Research Centre of Finland, etc. use the data for research.

The Statistics of Road Traffic Accidents in Europe published annually by the UN/Economic Commission for Europe contains some data on road accidents in Finland. OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes data from 1980 to 1990 on population, vehicles, road network, kilometrage, road accidents and persons killed and injured. Finnish data are also included in IRTAD although Finland is not yet officially a member in IRTAD. There is also a Nordic road accident register maintained by Vejdatalaboratoriet in Denmark. The manual is in Danish only.

Definitions

Road traffic accident:

- which occurred or originated on a way or street open to public traffic;
- which resulted in one or more persons being killed or injured or as a result of which at least one of the vehicles involved sustained or caused material damage only;
- in which at least one moving vehicle was involved.

Killed in road accident: Any person who was killed outright or who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident: Any person, who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment in hospital (incl. persons under observation) or at home. The statistics do not record injuries for which no treatment in hospital or at home is prescribed after first aid.

Involved in accident: All persons killed or injured in accidents and unharmed drivers of vehicles involved in accident. An animal is involved in animal accident.

An accident involving a person or persons under the influence of alcohol: An accident involving a driver or a pedestrian who at the time of the accident was under the influence of alcohol. This comprises persons with a tested or suspected alcohol content reading of 0.5 per mille or more.

The definitions of other concepts used agree with UN/ECE recommendations. Information on concepts and definitions is obtainable from the Central Statistical Office.

Data collection

The police fill out a form about every road accident reported to them, irrespective of the severity of the accident, and send a copy of the form to the CSO.

The CSO makes detailed records of casualties and alcohol-related accidents, whereas its computer records of accidents resulting in material damage are only concerned with the identification, municipality and type of the accident.

The CSO supplements police data with data from statistics on causes of death, with road data from the National Road Administration and with data from the Road Accident Investigation Teams.

Comparability

The statistics for 1931-40 include only accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches, etc. not requiring medical treatment were excluded from injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent (Table A).

Statistics on causes of death put the number of persons killed in road accidents slightly higher, owing to differing definitions. They include, for instance, persons who die after 30 days have elapsed from the accident, accounting for about 3 per cent of the cases.

Besides these statistics, certain other sets of statistics are issued on the basis of police data. The Central Organisation for Traffic Safety publishes the first preliminary data on road accidents monthly; the Finnish National Road Administration publishes statistics on accidents that have occurred on public roads (of accidents resulting in injury, just under half occur on these roads maintained by Finn-Ra, approximately half occur on municipal streets, and a small proportion occur on private roads); and, for some municipalities, accident statistics are also compiled by the police and the local authorities.

In addition to these statistics, yet another set of total road accident statistics, compiled on different grounds, is published in Finland: statistics of accidents reported to insurance companies. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) publishes its accident statistics on an annual basis (only in Finnish). The coverage of the VALT statistics with respect to material damage accidents is far superior to that of the CSO statistics: the VALT statistics also include most minor collisions settled privately between the parties and reported to an insurance company but not to the police (Table A).

International road safety comparisons are mainly based on the number of road fatalities in relation to the population and possibly to the number of automobiles (Tables F, H, I). Some countries use a different time limit from the normal 30-day limit, which can be corrected with the help of a special correction factor. However, there are differences in the coverage of the figures, especially with respect to inju-

ries. The figures for injured persons (Table G) are very much subject to reservations because of the differences in coverage and in the definitions of an injury. This is obvious when considering the number of killed in relation to the number of injured in different countries (Tables G and H).

Coverage

The level of coverage of the statistics is 100 per cent with respect to fatal accidents. Reporting is controlled with the help of death certificates and preliminary police reports.

The level of coverage of other types of accident is lower, mainly because many of these accidents are not reported to the police. According to a study concerning the representativity of the accident statistics for 1985 (National Board of Roads and Waterways, 1988), more than half of accidents resulting in bodily injury are covered by the statistics. Most of the missing injuries are slight. (The Road Traffic Act, section 59: Fatal accidents and accidents resulting in serious injuries must be reported to the police without delay.)

For accidents resulting in material damage only, coverage is less than a quarter and varies considerably according to the place and type of the accident. Most missing accidents are not reported to the police because the damage caused is slight and because an agreement has been reached concerning compensation.

Measuring and processing errors

The information is quite reliable for the most part. Error checks for validity and cross-checks are performed. Irregular data are checked from the policeman reporting the case.

Incomplete information relates mainly to data not recorded by the police and cannot therefore be rechecked. There is no research into the effect of errors on the Finnish data.

Unpublished tables and the availability of data

Copies of unpublished tables are available from the CSO. The most interesting unpublished table contains accidents with one or two involved traffic units (e.g. there were 1 103 accidents between pedestrian and passenger car, 61 persons were killed and 1 044 injured in these accidents). Accidents with three or more implicated units are not specified.

The CSO accepts orders for tailor-made special tabulations and analyses of the data. Data (excl. personal identifiers) can also be obtained in machine-readable form.

A Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Road traffic accidents and persons killed and injured

Vuosi Year	Onnettomuudet - <i>Accidents</i>			Kuolleet - <i>Killed</i>		Loukkaantuneet - <i>Injured</i>		
	Poliisiin tietoon tulleet <i>Known to police</i>			Liikenneva- kuutuksesta korvatut ¹ <i>Accidents, for which claims paid by traffic in- surance¹</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>
	Henkilöva- hinkoon johtaneet <i>Involving personal injury</i>	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal</i>	Kaikki onnet- tomuudet <i>All accidents</i>					
1931	941	113	2 970		119		1 047	
1935	1 376	142	4 074		147		1 485	
1940	<u>963</u>	<u>181</u>	<u>2 791</u>		<u>227</u>		<u>1 089</u>	
1945	1 436	275	3 451		300		1 368	
1950	2 979	365	8 491		375		3 224	
1955	5 391	476	18 066		498		6 185	
56	5 732	517	18 513		556		6 737	
57	5 972	532	18 360		559		7 136	
58	6 185	519	17 220		548		7 367	
59	6 903	627	18 690		649		8 138	
1960	8 054	729	22 025		765		9 716	
61	9 383	750	25 085		786		11 256	
62	9 964	777	28 500		810		12 175	
63	10 265	855	29 270		913		12 498	
64	11 160	899	31 753		964		14 163	
1965	12 221	976	37 217		1 049		15 914	
66	11 528	1 017	35 110		1 098		14 827	
67	11 572	890	32 040		973		15 345	
68	10 746	860	28 962		939		14 370	
69	11 368	929	29 053		1 006		15 248	
1970	11 439	973	30 466	77 190	1 055		16 028	
71	11 465	1 041	30 005	82 266	1 143		16 026	
72	11 553	1 072	28 205	76 004	1 156		15 985	
73	11 395	980	29 071	73 344	1 086	380	15 859	9 014
74	10 359	779	26 574	67 302	865	376	14 167	9 061
1975	10 337	842	27 608	73 183	910	328	14 157	8 045
76	8 630	724	23 989	74 335	804	318	11 706	6 664
77	<u>8 288</u>	636	24 287	75 337	709	240	<u>11 309</u>	<u>6 485</u>
78	7 001	557	27 065	72 371	610	222	8 701	5 190
79	6 938	582	28 668	79 660	650	276	8 762	5 100
1980	6 790	514	29 416	80 999	551	219	8 442	4 923
81	7 173	518	31 303	91 507	555	217	9 072	5 538
82	7 402	525	31 227	87 678	569	184	9 117	5 224
83	7 673	541	37 651	92 485	604	205	9 373	5 191
84	7 543	488	38 512	99 113	541	191	9 198	5 207
1985	7 759	499	40 400	101 829	541	176	9 563	5 153
86	8 708	542	41 652	104 208	612	181	10 762	5 929
87	8 636	522	43 198	106 037	581	186	10 752	5 846
88	9 569	590	46 192	111 940	653	178	11 909	6 188
89	9 682	677	43 402	110 542	734	231	12 042	6 744
1990	10 175	583	43 569	..	649	206	12 758	6 886

1) Lähde - *Source*: Liikennevakuutusyhdistys - *The Finnish Motor Insurers' Bureau*

B Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen lukumäärään ja autokilometreihin
Persons killed and injured in road traffic accidents per mean population, number of automobiles and automobile kilometres

Vuosi Year	Kuolleet - Killed				Loukkaantuneet - Injured			
	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobilekm	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobilekm
1978	610	12,8	48	2,4	8 701	183	685	34
79	650	13,7	49	2,5	8 762	184	659	33
1980	551	11,5	40	2,1	8 442	177	606	32
81	555	11,6	38	2,0	9 072	189	625	33
82	569	11,8	37	2,0	9 117	189	595	32
83	604	12,5	38	2,1	9 373	194	587	32
84	541	11,1	32	1,8	9 198	189	551	31
1985	541	11,1	31	1,7	9 563	195	548	31
86	612	12,5	33	1,9	10 762	219	588	33
87	581	11,8	30	1,7	10 752	218	560	31
88	653	13,2	32	1,8	11 909	241	585	33
89	734	14,8	34	1,9	12 042	243	556	31
1990	649	13,0	29	1,6	12 758	255	575	32

C Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin
Persons killed in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
81	131	104	48	28	130	82	22	10	555
82	156	82	34	13	151	105	15	13	569
83	152	99	27	28	142	117	30	9	604
84	148	86	28	19	141	91	19	9	541
1985	126	93	32	28	162	75	20	5	541
86	135	84	30	24	180	124	29	6	612
87	136	86	25	22	161	117	28	6	581
88	131	69	35	26	228	123	25	16	653
89	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	36	9	649
Muutos - Change (%)									
	-37	-2	-13	-3	-2	-4	-20	+29	-12
Osuus kuolleista (%) - Per cent of the killed									
1970	31	14	9	4	17	17	5	4	100
1980	25	19	8	4	25	12	5	3	100
1985	23	17	6	5	30	14	4	1	100
86	22	14	5	4	29	20	5	1	100
87	23	15	4	4	28	20	5	1	100
88	20	11	5	4	35	19	4	2	100
89	23	14	4	4	31	17	6	1	100
1990	16	16	4	4	34	18	6	1	100

D Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin
Persons injured in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	2 618	1 234	976	755	3 790	5 237	1 259	159	16 028
1975	2 037	1 453	741	999	3 503	4 296	1 016	112	14 157
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
81	1 328	1 333	563	388	2 415	2 330	621	94	9 072
82	1 362	1 614	561	497	2 300	2 167	552	64	9 117
83	1 245	1 643	605	534	2 441	2 259	598	48	9 373
84	1 384	1 646	543	543	2 437	2 022	558	65	9 198
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	501	57	9 563
86	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
87	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
88	1 555	1 637	617	668	3 818	2 834	722	58	11 909
89	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	659	83	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	819	118	12 758
Muutos - Change (%)									
	-4	+0	-3	+11	+10	+5	+24	+42	+6
Osuus loukkaantuneista (%) - Per cent of the injured									
1970	16	8	6	5	24	33	8	1	100
1980	14	15	6	5	27	26	7	1	100
1985	14	16	5	6	28	24	5	1	100
86	14	16	6	6	28	24	6	0	100
87	14	15	6	5	30	24	6	1	100
88	13	14	5	6	32	24	6	0	100
89	13	15	5	5	32	23	5	1	100
1990	12	14	5	6	33	22	6	1	100

E Tieliikenneonnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tulleet rattijuopumus
Road traffic accidents involving persons under the influence of alcohol and drunken driving known to the police

Vuosi Year	Alkoholitapaukset - Alcohol cases						Rattijuopu- mukset ¹ Drunken driving	
	Onnetto- muudet Accidents	Kuolleet - Killed			Loukkaantuneet - Injured			
		Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuksissa In accidents involving drunken driver	Sivulliset Outsiders	Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuksissa In accidents involving drunken driver		Sivulliset Outsiders
1970	2 765	159	74	21	1 735	1 207	291	9 298
1978	3 004	135	92	10	1 177	1 019	175	19 504
79	2 776	129	91	11	1 127	960	171	19 940
1980	2 694	98	61	12	981	801	171	20 436
81	2 705	98	64	8	1 066	888	176	20 479
82	2 963	102	68	7	1 124	898	165	20 804
83	3 031	112	74	8	1 042	840	154	21 749
84	2 825	103	68	6	1 062	838	168	21 407
1985	3 178	93	54	6	1 173	933	172	21 262
86	3 962	137	99	9	1 348	1 081	186	24 378
87	3 760	109	76	4	1 396	1 110	194	24 043
88	4 196	126	97	10	1 548	1 230	241	26 478
89	4 503	169	127	18	1 893	1 538	296	28 054
1990	4 731	173	152	19	2 015	1 663	347	29 759

F Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Suomi - Finland	910	551	541	612	581	653	734
Alankomaat - Netherlands	2 321	1 997	1 438	1 529	1 485	1 366	1 456
Espanja - Spain (1.3) ¹	5 833	6 522	6 374	7 045	7 615	8 252	9 344
Islanti - Iceland	33	25	23	24	24	29	..
Iso-Britannia - United Kingdom	6 679	6 239	5 342	5 618	5 339	..	5 554
Italia - Italy (1.07) ¹	10 177	9 135	7 629	7 645	7 108	7 425	6 859
Itävalta - Austria (1.085) ¹	2 390	1 890	1 477	1 448	1 424	1 569	1 521
Norja - Norway	539	362	402	452	398	378	381
Puola - Poland	5 633	6 002	4 688	4 667	4 625	4 851	6 724
Ranska - France (1.09) ¹	14 166	13 499	11 387	11 947	10 742	11 497	11 476
Ruotsi - Sweden	1 172	848	808	844	787	813	904
Saksan liittotasavalta - Germany, Federal Republic	14 870	13 041	8 400	8 948	7 967	8 213	7 995
Sveitsi - Switzerland	1 243	1 246	908	1 034	952	945	925
Tanska - Denmark	827	690	771	723	698	713	670
Unkari - Hungary	1 904	1 630	1 756	1 632	1 571	1 706	2 162
Yhdysvallat - USA	44 525	51 091	43 795	46 056	46 386	47 087	45 555

G Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa
Persons injured in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Suomi - Finland	14 157	8 442	9 563	10 762	10 752	11 909	12 042
Alankomaat - Netherlands	59 979	56 623	48 450	50 081	49 189	47 981	50 298
Espanja - Spain	93 314	107 675	128 800	137 145	153 388	164 949	169 411
Islanti - Iceland	674	686	889	768	961	898	..
Iso-Britannia - United Kingdom	325 924	329 635	320 819	325 275	316 070	..	347 649
Italia - Italy	229 898	222 873	218 084	210 729	217 511	228 186	216 329
Itävalta - Austria	66 145	62 625	59 977	58 448	57 352	57 843	60 623
Norja - Norway	10 974	10 248	11 902	12 006	11 090	10 962	11 490
Puola - Poland	46 385	46 245	42 220	43 150	42 272	43 626	53 639
Ranska - France	345 726	333 593	270 745	259 015	237 638	244 042	235 999
Ruotsi - Sweden	20 809	19 246	20 671	21 614	20 467	22 838	23 531
Saksan liittotasavalta - Germany, Federal Republic	457 797	500 463	422 095	443 217	424 622	448 223	449 397
Sveitsi - Switzerland	29 951	32 326	29 827	30 346	29 150	30 083	30 159
Tanska - Denmark	20 100	15 061	13 855	13 398	12 016	11 790	11 645
Unkari - Hungary	25 804	23 827	24 840	24 822	25 462	27 776	32 052
Yhdysvallat - United States of America	1 800 000	3 410 000	3 345 000

Lähde - Source: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe. United Nations.

1) Käytetty korjauskertoimen maissa, jotka eivät sovelle 30 vrk:n rajaa liikennekuoleman määrittelyssä - Correction coefficient used for countries departing from the 30-day definition of persons killed.

H Tielikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 of the mean population in selected countries

	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Suomi - Finland	19	12	11	12	12	13	15
Alankomaat - Netherlands	17	14	10	11	10	11	10
Espanja - Spain	16	17	17	18	20	21	24
Islanti - Iceland	15	11	10	10	10	10	..
Iso-Britannia - United Kingdom	12	11	9	10	9	..	10
Italia - Italy	18	16	13	13	12	13	12
Itävalta - Austria	32	27	20	19	19	21	20
Norja - Norway	13	9	10	11	9	9	9
Puola - Poland	17	17	12	12	12	13	18
Ranska - France	27	25	21	22	19	21	21
Ruotsi - Sweden	14	10	10	10	9	10	11
Saksan liittotasavalta - Germany, Federal Republic	24	21	14	15	13	13	13
Sveitsi - Switzerland	19	20	14	16	14	14	14
Tanska - Denmark	16	13	15	14	14	14	13
Unkari - Hungary	18	15	17	15	15	16	20
Yhdysvallat - United States of America	21	22	18	19	19	19	19

I Tielikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 automobiles in selected countries

	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Suomi - Finland	80	40	31	33	30	32	34
Alankomaat - Netherlands	61	40	26	28	26	24	25
Espanja - Spain	98	73	58	61	63	64	68
Islanti - Iceland	46	26	20	19	20	20	..
Iso-Britannia - United Kingdom	41	35	27	28	25	..	24
Italia - Italy	63	47	31	30	27
Itävalta - Austria	109	67	47	51	48	52	48
Norja - Norway	49	26	23	24	22	20	20
Puola - Poland	366	196	103	96	89	88	114
Ranska - France	80	62	47	47	42	43	..
Ruotsi - Sweden	40	28	24	24	21	22	23
Saksan liittotasavalta - Germany, Federal Republic	77	52	30	32	27	27	26
Sveitsi - Switzerland	64	51	32	36	32	31	..
Tanska - Denmark	54	42	44	39	37	38	..
Unkari - Hungary	270	142	109	94	84	85	111
Yhdysvallat - United States of America	33	33	26	26	26	28	26

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 2. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUUKAUSITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS, BY MONTH

KUUKAUSI MONTH	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS			KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET-INJURED			OSALLISET MOOTT.KAYTT. AJON. MOTOR VEHICLES INVOLVED		
	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	NIISTA ULKOMAISIA FOREIGN VEHICLES	
KOKO MAA WHOLE COUNTRY												
TAMMIKUU - JANUARY	660	70	31	33	7	854	89	1108	3			
HELMIKUU - FEBRUARY	584	70	34	38	5	785	93	920	3			
MAALISKUU - MARCH	656	118	44	46	8	835	142	1036	5			
HUHTIKUU - APRIL	762	167	37	42	10	935	205	1071	3			
TOUKOKUU - MAY	906	135	46	48	9	1087	170	1308	6			
KESÄKUU - JUNE	1032	184	61	73	26	1292	249	1467	13			
HEINÄKUU - JULY	960	178	70	78	25	1176	221	1382	18			
ELOKUU - AUGUST	1165	176	53	57	19	1431	219	1694	16			
SYYSKUU - SEPTEMBER	968	164	45	53	21	1212	202	1410	6			
LOKAKUU - OCTOBER	950	142	66	68	16	1135	161	1323	6			
MARRASKUU - NOVEMBER	781	111	48	55	13	1023	130	1172	2			
JOULUKUU - DECEMBER	751	111	48	58	14	993	134	1140	6			
YHTEENSÄ - TOTAL	10175	1626	583	649	173	12758	2015	15031	87			
TAAJAMAT BUILT-UP AREA												
TAMMIKUU - JANUARY	359	45	11	11	2	408	54	554	-			
HELMIKUU - FEBRUARY	294	35	10	10	1	360	49	451	1			
MAALISKUU - MARCH	379	71	13	13	1	447	88	564	3			
HUHTIKUU - APRIL	467	95	13	14	4	526	116	639	1			
TOUKOKUU - MAY	589	72	17	17	2	659	80	826	5			
KESÄKUU - JUNE	584	89	15	17	6	652	109	802	6			
HEINÄKUU - JULY	539	94	23	23	6	622	118	749	7			
ELOKUU - AUGUST	685	84	16	18	8	776	91	957	6			
SYYSKUU - SEPTEMBER	636	98	15	16	5	736	109	913	3			
LOKAKUU - OCTOBER	580	79	22	22	4	673	90	794	4			
MARRASKUU - NOVEMBER	426	57	23	27	9	531	69	604	1			
JOULUKUU - DECEMBER	412	62	18	18	2	496	74	596	-			
YHTEENSÄ - TOTAL	5950	881	196	206	50	6886	1047	8449	37			

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 3. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KELLONAJAN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY HOUR OF DAY

KELLONAIKA HOUR OF DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET-INJURED														
	YHTEENSÄ TOTAL	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	1.6.-31.8. JUNE-AUGUST		SEASON		VIIKONPÄIVÄ - DAY OF WEEK						YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKS- DRINK- RELATED	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKS- DRINK- RELATED												
			MUU	OTHER	MA-TO MON-THU	PE	FRI	SAT	SUN	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKS- DRINK- RELATED																	
												LA					SAT	SUN										
00 - 01	01 - 02	02 - 03	03 - 04	04 - 05	05 - 06	06 - 07	07 - 08	08 - 09	09 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24	YHTEENSÄ-TOTAL				
	239	16	80	139	78	28	70	63	17	12	302	132	17	12	302	132	17	12	302	132	17	12	302	132	17	12	302	132
	260	18	83	153	69	25	81	85	21	14	350	158	21	14	350	158	21	14	350	158	21	14	350	158	21	14	350	158
	197	14	82	97	50	23	62	62	14	12	266	141	14	12	266	141	14	12	266	141	14	12	266	141	14	12	266	141
	124	17	52	58	37	9	46	32	19	17	174	104	19	17	174	104	19	17	174	104	19	17	174	104	19	17	174	104
	79	7	28	44	32	6	21	20	10	7	100	46	10	7	100	46	10	7	100	46	10	7	100	46	10	7	100	46
	104	11	42	53	50	21	21	12	12	5	137	55	12	5	137	55	12	5	137	55	12	5	137	55	12	5	137	55
	290	16	78	186	215	46	17	12	18	4	352	41	18	4	352	41	18	4	352	41	18	4	352	41	18	4	352	41
	442	23	97	289	328	75	28	11	24	2	526	22	24	2	526	22	24	2	526	22	24	2	526	22	24	2	526	22
	405	29	86	288	273	79	37	16	30	4	461	18	30	4	461	18	30	4	461	18	30	4	461	18	30	4	461	18
	362	18	91	240	230	62	48	22	20	-	455	23	20	-	455	23	20	-	455	23	20	-	455	23	20	-	455	23
	415	23	125	253	238	82	67	28	24	3	509	30	24	3	509	30	24	3	509	30	24	3	509	30	24	3	509	30
	534	31	156	332	306	91	98	39	34	3	670	39	34	3	670	39	34	3	670	39	34	3	670	39	34	3	670	39
	514	25	164	305	283	81	93	57	30	-	660	33	30	-	660	33	30	-	660	33	30	-	660	33	30	-	660	33
	608	27	193	366	318	137	88	65	30	5	774	66	30	5	774	66	30	5	774	66	30	5	774	66	30	5	774	66
	690	31	224	409	397	139	77	77	32	1	844	59	32	1	844	59	32	1	844	59	32	1	844	59	32	1	844	59
	853	38	283	487	527	153	86	87	44	10	1056	79	44	10	1056	79	44	10	1056	79	44	10	1056	79	44	10	1056	79
	902	51	277	525	559	186	77	80	62	9	1137	118	62	9	1137	118	62	9	1137	118	62	9	1137	118	62	9	1137	118
	732	44	263	410	419	148	89	76	47	8	891	106	47	8	891	106	47	8	891	106	47	8	891	106	47	8	891	106
	595	39	177	364	321	98	86	90	40	8	710	111	40	8	710	111	40	8	710	111	40	8	710	111	40	8	710	111
	482	28	163	287	265	86	57	74	29	11	602	117	29	11	602	117	29	11	602	117	29	11	602	117	29	11	602	117
	432	23	129	266	212	85	76	59	27	3	568	115	27	3	568	115	27	3	568	115	27	3	568	115	27	3	568	115
	384	20	118	204	199	74	62	49	23	7	512	131	23	7	512	131	23	7	512	131	23	7	512	131	23	7	512	131
	276	18	82	153	100	71	65	40	20	14	355	121	20	14	355	121	20	14	355	121	20	14	355	121	20	14	355	121
	256	16	84	142	97	88	42	29	22	14	347	150	22	14	347	150	22	14	347	150	22	14	347	150	22	14	347	150
	10175	583	3157	6050	5603	1893	1494	1185	649	173	12758	2015	649	173	12758	2015	649	173	12758	2015	649	173	12758	2015	649	173	12758	2015

TIELIIKKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1990

5. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIELAJIN, NOPEUSRAJOITUKSEN JA RISTEYKSEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, SPEED LIMIT AND JUNCTION

TIEN LAJI - TYPE OF ROAD	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS			KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	ALKOHOLITAP. DRINK-REL.	FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	ALKOHOLIT. DRINK-REL.	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	ALKOHOLIT. DRINK-REL.
MOOTTORITIE - MOTORWAY	138	11	16	10	11	2	6	175	15	15
MOOTT. LIIK. TIE-MOTOR TRAFFIC ROAD	99	3	15	19	23	-	5	134	4	20
VALTATIE - CLASS I MAIN ROAD	1288	122	174	151	177	11	39	1900	173	216
KANTATIE - CLASS II MAIN ROAD	550	66	63	39	45	3	8	802	95	86
MUJ MAANTIE - OTHER HIGHWAY	1770	503	332	145	154	31	56	2315	573	418
PAIKALLISTIE - LOCAL ROAD	717	273	166	36	41	7	13	913	324	234
TIELAJI PUUTTUU - NOT STATED	464	241	79	20	22	9	5	554	267	89
KUNNAN TIE/KATU										
MUNICIPAL ROAD/STREET	4828	4596	721	144	150	140	37	5580	5292	864
YKSITYINEN TIE/ALUE	321	135	60	19	26	3	4	385	143	73
PRIVATE ROAD	10175	5950	1626	583	649	206	173	12758	6886	2015
YHTEENSÄ - TOTAL										
NOPEUSRAJOITUS - SPEED LIMIT										
- 40	269	240	47	10	10	9	3	311	277	59
50	5372	5138	804	159	167	155	43	6180	5886	962
60 - 70	1080	497	155	61	72	30	18	1451	630	219
80 - 90	2548	75	513	237	252	12	72	3535	93	653
100 - 110	891	-	105	115	147	-	36	1263	-	121
120	15	-	2	1	1	-	1	18	-	1
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RISTEYS - JUNCTION										
YHTEENSÄ - TOTAL	4473	3429	429	160	168	94	20	5460	3965	535
TASA-ARVOINEN RISTEYS										
EQUAL JUNCTION	1044	971	92	25	25	23	1	1160	1068	107
KÄRKIKOLMIO										
GIVE WAY SIGN	2059	1448	195	87	93	44	16	2620	1729	244
STOP-MERKKI										
STOP SIGN	191	75	10	9	9	3	-	262	91	18
MUJ RISTEYS										
OTHER JUNCTION	476	321	41	15	17	4	2	557	341	53
LIIKENNEVALOT										
TRAFFIC LIGHTS	703	614	91	24	24	20	1	861	736	113
RAUTATIEN TASORISTEYS										
RAILWAY CROSSING	47	25	3	18	29	9	1	70	55	2
YHTEENSÄ - TOTAL	4	3	1	2	2	1	1	2	2	-
PUOMI - BOOM	7	4	-	4	5	3	-	40	39	-
ÄÄNI-VALO - BELL-FLASHING	36	18	2	12	22	5	-	28	14	2
EI TURVALAITT. - NO CONTROL										

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 6. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUDET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHTEITTEN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND SURROUNDINGS

	YHTEENSÄ TOTAL	JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.	PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ CYCLE CROSSING	SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.	KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.	RISTEAMISONN. CROSSING ACC.	ELAIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.	YKSITTÄIS ONNETTOM. SINGLE ACCIDENT				
		SUOJATIE PED.CROS.	MUJ OTHER	OHITUS PERAAN REAR TURN	SUORAAN DIRECT	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	KAANT. TURN				
YHTEENSÄ - TOTAL	583	37	61	16	15	14	34	111	79	24	7	156
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	9592	655	714	738	212	714	481	769	1393	706	146	2229
TAAJAMA - BUILT-UP AREA KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	5754	638	552	701	106	391	238	268	1080	472	7	666
TAAJAMAN ULKOPUOLELLA NON BUILT-UP AREA KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	3838	17	162	37	106	323	243	501	313	234	139	1563
NOPEUSRAJOITUS SPEED LIMIT												
- 40	269	13	34	26	5	5	10	21	39	26	1	50
50	5372	651	528	655	94	352	204	254	991	421	7	642
60 - 70	1080	27	64	61	31	146	50	63	200	106	3	245
80 - 90	2548	1	116	12	59	161	170	411	206	156	51	1075
100 - 110	891	-	33	-	38	63	81	130	36	21	88	363
120	15	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	10
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALOISUUS LIGHT CONDITIONS												
PÄIVÄNVALO - DAYLIGHT	6606	356	364	655	174	552	431	544	1131	564	42	1208
HAMARA - DAWN/DUSK	828	47	56	41	16	46	21	86	71	48	32	304
PIMEÄ - DARKNESS	1015	14	102	11	18	41	30	148	37	17	71	471
PIMEÄ, TIE VALAISTU DARK, ROAD LIGHTED	1726	275	253	47	19	89	33	102	233	101	8	402

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19906. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHEITTEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND SURROUNDINGS

PÄÄLLYSTE ROAD SURFACE TYPE	YHTEENSÄ TOTAL	JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ CYCLE CROSSING	SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.	KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.		RISTEAMISONN. CROSSING ACC.		ELAIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.	YKSITTAIN ONNETTOM. SINGLE ACCIDENT		
		SUOJATIE PED.CROS.	MUJ OTHER			SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN			SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN
KESTOPÄÄLLYSTE-BITUMINOUS	8289	591	612	682	196	663	462	607	452	1272	593	128	1742
ÖLJYSORA - OIL GRAVEL	612	20	46	14	15	32	25	67	27	71	54	10	215
SORA - GRAVEL	778	1	47	12	4	13	10	172	7	70	62	11	347
KIVI - STONE	109	40	14	2	3	8	4	2	2	17	4	-	9
BETONI - CONCRETE	15	3	3	1	-	-	2	1	-	1	1	-	1
MUU, EI TIETOA OTHER, UNKNOWN	372	37	53	43	9	12	12	31	7	41	16	4	71
TIEN PINTA ROAD SURFACE CONDITION													
PALJAS, KUIVA - BARE, DRY	5572	273	355	544	144	433	344	321	302	892	442	103	1211
PALJAS, MÄRKÄ - BARE, WET	1642	175	118	89	27	130	71	113	82	285	120	27	356
URISSA VETÄ													
WATER IN WHEEL TRACKS	98	8	8	4	3	6	5	5	4	18	9	1	27
LUMINEN - SNOWY	297	17	39	6	4	16	12	55	13	47	19	4	48
SOHJOINEN - SLUSHY	412	38	32	4	5	27	8	91	16	29	25	2	124
JÄÄNEN - ICY	1648	122	160	38	34	92	58	262	61	146	95	13	524
AJOURAT PALJAA WHEELTRACKS BARE	52	3	5	4	-	1	1	2	7	11	3	-	14
EI TIETOA - UNKNOWN	454	56	58	65	10	23	16	31	10	44	17	3	81
RISTEYS - JUNCTION													
YHTEENSÄ - TOTAL	4473	522	114	678	33	236	263	38	363	1342	643	2	192
TASA-ARVOINEN RISTEYS EQUAL JUNCTION	1044	220	20	170	4	12	31	12	59	361	118	-	31
KÄRKIKOLMIO GIVE WAY SIGN	2059	129	60	301	16	70	134	15	156	674	372	2	114
STOP-MERKKI STOP SIGN	191	3	4	15	-	5	11	1	22	96	25	-	8
MUU RISTEYS OTHER JUNCTION	476	14	15	104	2	16	68	7	46	84	86	-	19
LIJKENNEVALOT TRAFFIC LIGHTS	703	156	15	88	11	133	19	3	80	127	42	-	20
TOIMINNASSA-FUNCTIONING VILKULLA-WINKING LIGHTS	201	51	2	29	2	37	6	1	25	28	13	-	4
EI TOIM:SSA -NOT FUNCT.	52	10	4	2	-	1	-	-	4	27	3	-	1
	19	2	1	2	-	-	-	-	1	9	3	-	1

7. MONEENKO HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUTEEN ERI LIIKENNEYKSIKÖT OLIVAT OSALLISENA JA MONTAKO OSALLISTA ONNETTOMUUKSISSA OLI
PARTICIPATION OF TRAFFIC UNITS IN ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND THE NUMBER OF TRAFFIC UNITS

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	ONNETTOMUUKSIEN LKM, JOIHIN LIIKYS. OSALLISENA - NUMBER OF ACCIDENTS, IN WHICH TRAFFIC UNIT PARTICIPATED											
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREA	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP	ONN:SSA KUOLLEET - KILLED	LOUKKAANTUNEET - INJURED	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP
JALANKULKIJA	1605	1357	248	105	105	67	38	1598	1367	231		
PEDESTRIAN												
POLKUPYÖRÄ	1946	1633	313	101	101	51	50	1939	1661	278		
CYCLE												
MOPO	741	528	213	28	28	10	18	767	560	207		
MOPED												
MOOTTORIPYÖRÄ	719	521	198	29	32	16	16	828	598	230		
MOTOR CYCLE												
HENKILÖAUTO	8508	4873	3635	435	492	125	367	10946	5750	5196		
PASSENGER CAR												
LINJA-AUTO	320	230	90	33	34	24	10	459	303	156		
BUS/COACH												
RAITIOVAUNU	46	46	-	3	3	3	-	60	60	-		
TRAM												
PAKETTIAUTO	979	509	470	71	83	28	55	1254	591	663		
VAN, LORRY <3500 KG												
KUORMA-AUTO ILMAN PV	474	227	247	51	59	15	44	572	266	306		
LORRY >3500 KG												
KUORMA-AUTO + PERÄV.	273	75	198	49	58	11	47	317	76	241		
TRAILER COMBINATION												
ERIKOISAUTO	63	25	38	9	11	5	6	95	37	58		
SPECIAL AUTOMOBILE												
TRAKTORI	110	25	85	6	6	1	5	137	25	112		
AGRICULT. TRACTOR												
MUU MOOTT.KÄYTT. AJON.	27	12	15	5	5	-	5	26	13	13		
OTHER MOTOR VEHICLE												
JUNA	42	21	21	17	28	9	19	66	51	15		
TRAIN												
MUU KULKUNEUVO	5	1	4	-	-	-	-	5	1	4		
OTHER VEHICLE												
ELÄIN	153	7	146	7	8	-	8	191	7	184		
ANIMAL												

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1991 TAMMI-MAALISKUU, JANUARY-MARCH

7. MONEENKO HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUTEEN ERI LIIKENNEYKSIKÖT OLIVAT OSALLISENA JA MONTAKO OSALLISTA ONNETTOMUUKSISSA OLI
IN HOW MANY ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY TRAFFIC UNITS PARTICIPATED AND THE NUMBER OF TRAFFIC UNITS

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖITTEN LKM YHTEENSÄ - NUMBER OF TRAFFIC UNITS INVOLVED				
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMISSA BUILT-UP AREA	TAAJAMAN ULKOP:LLA NON BUILT-UP AREA	KUOLEMAAN JOHT. ONNETT:SSA - IN FATAL ACCIDENTS	
			YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	
				TAAJAMAN ULKOP. NON BUILT-UP AREA	
JALANKULKIJA	1676	1418	258	71	40
PEDESTRIAN					
POLKUPYÖRÄ	2056	1737	319	53	50
CYCLE					
MOPO	765	546	219	10	18
MOPED					
MOOTTORIPYÖRÄ	731	530	201	15	14
MOTOR CYCLE					
HENKILÖAUTO	11219	6243	4976	136	410
PASSENGER CAR					
LINJA-AUTO	332	239	93	24	10
BUS/COACH					
RAITIOVAUNU	48	48	-	3	-
TRAM					
PAKETTIAUTO	1006	520	486	27	45
VAN, LORRY <3500 KG					
KUORMA-AUTO ILMAN PV	496	235	261	16	36
LORRY >3500 KG					
KUORMA-AUTO + PERÄV.	280	74	206	9	41
TRAILER COMBINATION					
ERIKOISAUTO	63	25	38	3	6
SPECIAL AUTOMOBILE					
TRAKTORI	111	25	86	1	5
AGRICULT. TRACTOR					
MUU MOOTT.KÄYTT. AJON.	28	12	16	-	5
OTHER MOTOR VEHICLE					
JUNA	42	21	21	7	10
TRAIN					
MUU KULKUNEUVO	5	1	4	-	-
OTHER VEHICLE					
HIRVI	133	-	133	-	7
ELK					
PORO	3	1	2	-	-
REINDEER					
PEURA	3	-	3	-	-
DEER					
MUU ELÄIN	14	6	8	-	-
OTHER ANIMAL					

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19908. ALKOHOLIN TAI MUUN PÄIHDYTTÄVÄN AINEEN VAIKUTUKSEN ALAISET KULJETTAJAT JA JALANKULKIJAT PUHALLUKOKOKEEN TULOKSEN MUKAAN
DRIVERS AND PEDESTRIANS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUG/MEDICINE AND BREATH TEST RESULTS

TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - CATEGORY OF ROAD USER												
	YHTEENSÄ TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO VAN, LORRY <3500 KG	K-AUTO >3500 KG	ER.AUTO SPECIAL AUTO	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU MOOTT. KULK.-OTH KUNEUVO VEH. OTH VEH.
HENKILÖVAH.-ONNETTOMUUKSET ACCID. INV. PERS. INJURY												
0.5-0.7	70	8	6	5	5	40	1	5	-	-	-	-
0.8-0.9	65	6	6	4	5	39	-	4	1	-	-	-
1.0-1.4	208	22	17	9	4	146	-	8	1	-	-	-
1.5-1.9	405	44	29	15	18	269	-	21	2	3	4	-
2.0-2.4	411	60	35	15	12	267	-	16	4	2	2	-
2.5-	209	33	24	8	3	127	-	11	1	2	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	273	77	34	13	7	130	-	8	-	1	3	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE DRUG/MEDICINE SUSPECTED	16	-	-	1	1	14	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	1657	250	151	70	55	1032	1	73	9	-	8	-
KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETT FATAL ACCIDENTS												
0.5-0.7	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
0.8-0.9	8	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
1.0-1.4	27	1	-	-	-	25	-	-	-	-	1	-
1.5-1.9	39	1	-	-	3	33	-	2	-	-	-	-
2.0-2.4	29	-	1	-	2	24	-	-	2	-	-	-
2.5-	24	-	1	1	1	18	-	3	-	-	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	22	10	7	3	-	2	-	-	-	-	-	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE DRUG/MEDICINE SUSPECTED	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	155	12	9	5	6	113	-	7	2	-	1	-
KAIKKI ONNETTOMUUKSET ALL ACCIDENTS												
0.5-0.7	209	8	8	8	6	163	2	11	2	1	-	-
0.8-0.9	154	6	6	7	6	113	-	10	4	-	-	-
1.0-1.4	575	24	29	15	5	463	2	27	7	2	2	-
1.5-1.9	1127	50	47	22	26	893	1	70	8	3	4	-
2.0-2.4	1346	66	58	17	16	1091	1	72	15	2	3	-
2.5-	678	37	35	12	3	529	-	51	4	2	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	651	92	49	15	9	449	-	27	3	-	4	3
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE DRUG/MEDICINE SUSPECTED	99	-	-	1	1	91	-	5	1	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	4839	283	232	97	72	3792	6	273	44	10	17	13

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1990

9. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISTEN MOOTTORIKÄYTTÖISTEN AJONEUVOLAJIN, SUKUPUOLEN, IKÄRYHMÄN, AJO-KORTIN JA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN MUKAAN
MOTOR VEHICLE DRIVERS, INVOLVED IN ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY, BY TYPE OF VEHICLE, SEX, AGE GROUP, DRIVING LICENSE AND INFLUENCE OF ALCOHOL

IKÄRYHMÄ AGE GROUP	YHTEENSÄ KULJETTAJAN LIIKENNEYKSIKKÖ - TRAFFIC UNIT OF DRIVER										SUKUPUOLI-SEX		ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISIA UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL
	MOPO MOPED	MOOTTORI- PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HENKILÖ- AUTO PASSENGER CAR	LINJA- AUTO BUS/ COACH	PAKETTI- AUTO LORRY <3500 KG	KUORMA- AUTO LORRY >3500	TRAKTORI- AGRICUL- TURAL TRACTOR	MUJ KÄYTT- OTH. DR.	MIEHIÄ MALES	NAISIA FEMALES			
-14	128	5	10	-	1	-	-	2	117	11	9		
15-17	950	397	83	-	3	-	4	4	866	84	99		
18-20	2125	80	1886	1	88	44	6	6	1583	542	224		
21-24	1998	115	1547	21	155	128	12	15	1586	412	227		
25-34	3265	95	2515	79	286	212	21	45	2506	759	307		
35-44	2883	29	2233	90	221	194	22	62	2148	735	228		
45-54	1746	3	1324	94	142	113	13	36	1372	374	78		
55-64	1016	-	812	31	71	50	19	7	869	147	51		
65-74	462	1	393	4	18	1	1	1	426	36	13		
75-	182	5	150	-	3	1	3	-	172	10	1		
EI TIETOA - UNKNOWN	256	5	189	11	11	13	-	1	244	12	3		
YHTEENSÄ - TOTAL	15011	730	11142	331	999	756	111	179	11889	3122	1240		
AJOKORTTI DRIVING LICENCE	271	262	5	-	-	-	-	-	256	15	8		
A,KT	6447	102	5871	2	406	3	27	30	3999	2448	407		
AB	3169	123	2515	1	293	169	30	35	2975	194	261		
ABC,BC	123	-	31	82	1	7	-	2	104	19	6		
ABCD,BCD	47	-	32	1	12	-	1	1	43	4	1		
ABE,BE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ABEC,BEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ABECD,BECD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ABECE,BECE,ABCE	1694	16	1033	3	163	434	20	25	1676	18	51		
ABECEDE,BECEDE,ABCDE	437	4	125	212	11	78	4	3	433	4	9		
B	14	-	14	-	-	-	-	-	9	5	-		
T	13	1	1	-	-	-	10	-	13	-	-		
ULKOMAINEN-FOREIGN LICENCE	83	1	1	1	9	10	-	1	70	13	3		
HARJOITUSLUPA-LEARNING PER	20	19	61	-	-	-	-	-	18	2	-		
RAITIOVAUNUN-TRAM DR. LIC.	17	-	-	-	-	-	-	17	12	5	-		
JUNAN - TRAIN DR. LIC.	10	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-		
EI AJOKORTTIA - NO LICENCE	442	49	322	-	21	2	4	4	408	34	285		
EI TIETOA - UNKNOWN	2224	153	1131	29	83	53	14	51	1863	361	209		
ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAIS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL	1078	56	888	1	65	9	7	5	982	96	1078		
TODETTU - TESTED	162	13	130	-	8	-	1	3	152	10	162		
EPAILLAAN - SUSPECTED													

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY CATEGORY OF ROAD USER AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ TOTAL	IKÄRYHMÄ - AGE GROUP										EI TIETOA UNKNOWN			
		0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64		65-74	75-	
KUOLLEET YHT. - KILLED	649	443	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	206	124	3	5	4	18	15	20	15	12	18	19	42	35	-
MIEHET - MALES	124	124	2	3	3	13	10	15	12	9	10	9	25	13	-
NAISET - FEMALES	82	-	1	2	1	5	5	5	3	3	8	10	17	22	-
EI TAAJAMA - NON BUILT-UP	443	319	9	10	14	25	51	43	69	57	42	42	45	36	-
MIEHET - MALES	319	319	6	5	9	13	38	35	48	43	34	30	32	26	-
NAISET - FEMALES	124	-	3	5	5	12	13	8	21	14	8	12	13	10	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ CATEGORY OF ROAD USER															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	105	50	3	5	3	3	6	6	7	7	13	14	22	19	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE	101	61	1	8	4	4	1	1	3	6	9	11	26	27	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPO - MOPED	27	27	-	-	2	7	-	-	-	1	2	4	6	5	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE	24	24	-	-	-	9	2	8	5	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	4	4	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR	223	176	-	-	1	3	36	37	48	39	16	18	15	10	-
KULJETTAJA - DRIVER	120	66	8	1	3	16	16	9	15	11	11	10	14	6	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO - BUS/COACH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-VAN, LORRY <=3500	14	13	-	-	-	-	3	1	2	1	4	2	1	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	9	9	-	1	3	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRIC. TRACTOR	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE	5	5	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKKENNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY CATEGORY OF ROAD USER AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ TOTAL	IKÄRYHMÄ - AGE GROUP											EI TIETOA UNKNOWN		
		0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-	
LOUKKAANTUNEET - INJURED	12758	7585	199	345	644	1454	1452	1295	2114	1896	1306	943	683	426	1
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	6886	3942	117	241	433	957	712	645	1036	937	630	489	396	292	1
MIHET - MALES	3942	3942	67	155	248	706	456	383	645	500	291	235	131	124	1
NAISET - FEMALES	2944	-	50	86	185	251	256	262	391	437	339	254	265	168	-
EI TAAJAMA-NON BUILT-UP	5872	3643	82	104	211	497	740	650	1078	959	676	454	287	134	-
MIHET - MALES	3643	3643	47	56	130	314	470	440	714	593	390	246	160	83	-
NAISET - FEMALES	2229	-	35	48	81	183	270	210	364	366	286	208	127	51	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ CATEGORY OF ROAD USER															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	1536	730	51	118	91	102	83	107	192	194	141	137	162	158	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	1819	833	15	130	256	110	59	95	181	246	215	205	186	121	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	14	6	4	1	7	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MOPO - MOPED	600	545	-	1	90	370	11	4	12	27	18	22	26	19	-
KULJETTAJA - DRIVER	40	28	-	1	15	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	630	586	-	4	349	62	67	100	82	24	3	-	1	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE	101	53	-	-	10	62	17	4	5	3	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	4239	2856	118	85	150	357	368	299	939	858	523	293	143	71	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR	2842	1255	-	-	7	51	767	587	454	365	261	212	134	39	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	14	11	-	-	-	-	-	1	5	5	3	-	-	-	-
LINJA-AUTO - BUS/COACH	145	41	1	3	4	4	9	4	17	21	25	23	18	16	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	328	278	-	-	1	2	28	47	108	68	49	21	3	1	-
PAKETTIAUTO-VAN, LORRY <=3500	166	102	8	5	6	13	11	21	43	24	22	9	4	-	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	136	134	-	-	-	-	9	21	34	36	26	9	1	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG	30	29	1	-	-	4	10	3	4	3	3	1	1	-	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	42	41	-	-	-	2	3	1	11	7	7	7	3	1	-
TRAKTORI - AGRICULTURAL TRAC	7	2	1	1	1	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER	29	25	-	-	1	3	4	-	8	9	2	2	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE	40	30	-	-	1	2	4	1	18	3	8	1	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER															

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199011. ALKOHOLITAPAUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JUOPUNEEN OSALLISEN LIIKENNEYKSIKÖN MUKAAN
PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS INVOLVING ONE OR MORE PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET - PERSONS KILLED AND INJURED												
JUOPUNUT OSALLINEN INTOXICATED PERSON INVOLVED	YHTEENSÄ - TOTAL		JUOPUNUT ITSE INTOX. PERSON		JUOPUNEENMATKUSTAJA PASS. OF DRUNKEN DRIV.		MUU KULJETTAJA OTHER DRIVER		MUUN KULK.MATKUSTAJA PASS. IN OTH.VEHICLE		JALANKULKIJA PEDESTRIAN	
	KUOLLEET KILLED	LOUKK. INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKK. INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKK. INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKK. INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKK. INJURED	KUOLL. KILLED	LOUKK. INJURED
JALANKULKIJA PEDESTRIAN	12	255	12	236	-	-	-	6	-	1	-	12
POLKUPYÖRÄ CYCLE	9	150	9	132	-	-	-	9	-	1	-	8
MOPO												
MOPED	4	73	4	57	-	9	-	4	-	1	-	2
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	7	61	5	46	2	10	-	2	-	-	-	3
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	136	1375	75	648	39	457	8	153	9	83	5	34
LINJA-AUTO BUS/MOTOR COACH	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PAKETTIAUTO VAN, LORRY < 3500 KG	7	96	4	46	2	27	-	14	-	8	1	1
KUORMA-AUTO LORRY > 3500 KG	2	13	1	4	-	1	-	3	-	5	1	-
ERIKOISAUTO SPECIAL AUTOMOBILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI AGRICULTURAL TRACTOR	-	9	-	6	-	-	-	1	-	2	-	-
MUU MOOTTORIK. KULKUNEUV OTHER POWER-DR. VEHICL	1	7	1	5	-	-	-	1	-	-	-	1
MUU KULKUNEUVO OTHER VEHICLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	173	2015	111	1180	43	504	8	193	9	101	7	62

HUOM. Summat eivät täsmää, koska yhdessä kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa oli osallisena kaksi rattijuoppoa. Tällaiset tapaukset tulostuvat taulukkoon useampaan kertaan (kahta kuollutta muuta kuljettajaa ei lueta sivullisiksi, koska he olivat itse rattijuoppoja ja kolmea kuollutta muun kulkuneuvon matkustajaa ei myöskään, koska he olivat rattijuopon matkustajia). Kahdessatoista loukkaantumisonnettomuudessa oli kaksi osallista humalassa.

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 12. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN KUUKAUSITTAIN
 PERSONS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY CATEGORY OF ROAD USER AND BY MONTH

TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - CATEGORY OF ROAD USER													
	YHTEENSÄ TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLÖ-AUTO- KULJ. DRIVER	CAR MATK. PASS.	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO <3500 KG	K-AUTO LORRY >3500 KG	ERIK. SPECIAL AUTO	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU KULK OTHER VEHICLE
KUOLLEET - KILLED													
TAMMIKUU - JANUARY	33	13	1	-	-	12	4	-	2	-	-	-	1
HELMIKUU - FEBRUARY	38	5	5	-	-	20	8	-	-	-	-	-	-
MAALISKUU - MARCH	46	9	6	4	-	14	11	1	-	-	-	-	1
HUHTIKUU - APRIL	42	6	8	3	3	15	6	-	1	-	-	-	-
TOUKOKUU - MAY	48	8	11	1	6	13	6	1	1	-	1	-	-
KESÄKUU - JUNE	73	8	10	3	3	26	21	-	2	-	-	-	-
HEINÄKUU - JULY	78	3	12	5	9	28	15	1	3	2	-	-	-
ELOKUU - AUGUST	57	7	12	2	6	22	7	-	-	1	-	-	-
SYYSKUU - SEPTEMBER	53	7	11	2	2	19	13	-	1	-	-	-	-
LOKAKUU - OCTOBER	68	11	16	4	1	21	9	1	2	2	1	-	-
MARRASKUU - NOVEMBER	55	11	6	3	-	15	12	3	3	1	-	-	1
JOULUKUU - DECEMBER	58	17	3	-	-	18	8	-	8	1	-	-	3
YHTEENSÄ - TOTAL	649	105	101	27	28	223	120	7	23	6	2	2	6
LOUKKAANTUNEET-INJURED													
TAMMIKUU - JANUARY	854	156	32	16	-	380	189	10	46	16	3	3	5
HELMIKUU - FEBRUARY	785	101	52	20	2	340	191	12	42	13	2	2	7
MAALISKUU - MARCH	835	128	64	39	8	307	210	9	43	15	2	2	7
HUHTIKUU - APRIL	935	113	160	45	59	311	189	10	36	7	2	2	1
TOUKOKUU - MAY	1087	101	227	72	119	304	207	16	25	7	5	5	2
KESÄKUU - JUNE	1292	104	224	92	118	398	279	26	28	15	2	2	-
HEINÄKUU - JULY	1176	87	210	76	128	332	283	3	37	14	5	5	-
ELOKUU - AUGUST	1431	115	292	95	156	393	283	6	52	19	10	10	2
SYYSKUU - SEPTEMBER	1212	152	228	60	93	336	258	12	45	21	5	5	-
LOKAKUU - OCTOBER	1135	135	195	67	43	392	215	6	53	19	6	6	2
MARRASKUU - NOVEMBER	1023	158	93	34	5	378	241	39	47	13	4	4	4
JOULUKUU - DECEMBER	993	186	56	24	-	368	297	10	40	7	3	2	2
YHTEENSÄ - TOTAL	12758	1536	1833	640	731	4239	2842	159	494	166	37	49	32

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199013. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JALANKULKIJAT ONNETTOMUUSTYYPIN JA VALOISUUDEN MUKAAN
PEDESTRIANS KILLED AND INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ACCIDENT AND LIGHT CONDITIONS

JALANKULKIJA PEDESTRIAN	YHTEENSÄ VALOISUUS - LIGHT CONDITION						ALKOHOLIN VAIK. INFLUENCE OF ALCOHOL	JALANK. PEDESTR.	KULJETTAJA DRIVER	MOLEMMAT BOTH
	TOTAL									
	PÄIVÄNVALO DAYLIGHT	HAMÄRÄ DAWN/DUSK	PIMEÄ DARKNESS	PIMEÄ, TIE VA- LAISTU - ROAD LIGHTED	ALCOHOLIN VAIK. INFLUENCE OF ALCOHOL	JALANK. PEDESTR.				
YHTEENSÄ - TOTAL	105	49	8	19	29	12	7	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	39	24	6	-	9	-	4	-	-	
MUUALLA - OTHER PLACE	66	25	2	19	20	12	3	-	-	
SIITÄ - OF WHICH:	46	15	2	13	16	10	2	-	-	
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	3	1	-	2	-	1	-	-	-	
KULKI LIIKENTEEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	2	1	-	1	-	-	-	-	-	
KULKI LIIKENTETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE	15	8	-	3	4	1	1	-	-	
MUU - OTHER										
LOUKKAANTUNEET - INJURED	1536	781	109	110	536	226	46	11	11	
YHTEENSÄ - TOTAL	706	360	44	15	287	89	11	6	6	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	830	421	65	95	249	137	35	5	5	
MUUALLA - OTHER PLACE	414	197	29	40	148	80	3	4	4	
SIITÄ - OF WHICH:	82	41	5	15	21	9	4	-	-	
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	35	17	1	7	10	6	3	-	-	
KULKI LIIKENTEEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	49	29	5	2	13	6	5	-	-	
KULKI LIIKENTETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC	250	137	25	31	57	36	20	1	1	
JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE										
MUU - OTHER										

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

		ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
LÄÄNI - PROVINCE	KUNTA MUNICIPALITY	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HÖVÄH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP M-CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP M-CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
KOKO MAA		43569	4731	10175	5950	583	649	105	101	55	343	12758	1536	1833	1371	7081
Kaupungit		29157	2979	6331	4919	261	283	68	58	19	123	7656	1199	1417	862	3693
Muut kunnat		14412	1752	3844	1031	322	366	37	43	36	220	5102	337	416	509	3388
UUENMAAN LÄÄNI		11624	1275	2633	1841	92	102	23	14	11	43	3302	532	429	309	1784
TURUN JA PORIN LÄÄNI		6475	645	1509	830	81	91	17	20	12	32	1877	175	297	240	1023
AHVENANMAAN MAAKUNTA		535	29	71	37	4	5	1	1	1	2	84	2	7	15	54
HÄMEEN LÄÄNI		5984	631	1321	787	101	107	19	20	9	52	1680	191	209	162	951
KYMEN LÄÄNI		3123	422	821	508	59	65	10	8	4	43	1005	104	158	133	560
MIKKELIN LÄÄNI		1872	251	510	230	39	43	4	5	2	30	718	70	79	63	453
POHJOIS-KARJALAN LÄÄNI		1377	139	344	185	17	22	-	1	2	19	432	48	71	48	244
KUOPION LÄÄNI		2092	241	480	275	23	23	4	2	2	15	577	93	96	76	264
KESKI-SUOMEN LÄÄNI		2206	237	475	234	25	26	4	4	-	17	577	69	90	56	325
VAASAN LÄÄNI		3237	303	775	385	52	63	9	13	5	31	937	80	168	124	500
OULUN LÄÄNI		3334	393	810	400	52	58	10	9	5	30	1001	121	158	94	564
LAPIN LÄÄNI		1710	165	426	238	38	44	4	4	2	29	568	51	71	51	359
UUENMAAN LÄÄNI		11624	1275	2633	1841	92	102	23	14	11	43	3302	532	429	309	1784
Kaupungit		9770	1022	2078	1667	58	62	21	11	6	20	2526	480	379	235	1261
Pääkaupunkiseutu		8369	830	1699	1382	43	44	18	8	6	10	2066	415	297	173	1035
Helsinki		5883	554	1057	948	30	31	17	3	3	6	1220	333	185	85	528
Espoo		1029	145	296	200	3	3	1	-	-	2	419	29	46	39	278
Hanko		108	15	19	13	1	1	-	-	-	1	25	-	2	6	16
Hyvinkää		388	59	98	70	7	10	1	1	-	6	124	20	19	7	67
Järvenpää		168	9	79	70	-	-	-	-	-	-	97	13	26	13	44
Karjaa		64	11	17	10	-	-	-	-	-	-	19	1	2	5	9
Karkkila		13	24	15	7	1	1	-	-	-	1	31	1	2	6	18
Kauniainen		30	2	9	15	-	-	-	-	-	-	13	1	3	5	5
Kerava		162	33	43	34	3	3	-	2	-	1	49	11	8	7	21
Lohja		89	14	30	21	-	-	-	-	-	-	35	7	2	7	14
Loviisa		52	5	10	7	-	-	-	-	-	-	11	1	2	2	6
Porvoo		190	28	43	36	3	3	2	-	-	1	50	8	12	8	20
Tammisaari		104	5	16	9	-	-	-	-	-	-	19	2	3	2	11

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1990.14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS						KUOLLEET - KILLED						LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	ALL	DRINK-REL	CASUALTY	AREA	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP M-CYCLE	HLO-AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP M-CYCLE	HLO-AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP M-CYCLE	HLO-AUTO CAR
Vantaa	1427	129	337	227	10	10	-	5	3	2	414	52	63	46	224					
Muut kunnat	1854	253	555	174	34	40	2	3	5	23	776	52	50	74	523					
Artjärvi	9	2	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1					1
Askola	10	2	7	1	1	2	-	-	-	2	9	-	-	-	-					7
Inkoo	44	5	17	4	1	2	-	-	-	2	29	-	-	-	3					23
Karjalohja	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-					2
Kirkkonummi	266	29	56	16	4	4	-	1	-	3	85	5	6	11	60					30
Lapinjärvi	27	1	14	2	-	-	-	-	-	-	31	1	-	-	4					4
Liljendal	9	2	6	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	2					4
Lohjan kunta	85	14	35	10	2	2	-	1	-	1	45	4	4	3	31					3
Myrskylä	12	4	3	1	1	2	-	-	-	1	4	-	-	-	1					3
Mäntsälä	174	22	48	14	3	4	-	-	-	4	72	3	3	9	49					13
Nummi-Pusula	68	5	16	2	1	1	-	-	-	-	19	1	2	1	6					59
Nurmijärvi	211	36	58	19	3	3	-	-	-	2	82	8	5	6	37					21
Orimattila	103	12	43	19	2	3	-	-	-	1	59	6	8	5	37					21
Pennaja	43	3	14	4	1	1	-	-	-	1	26	1	-	-	-					7
Pohja	30	2	8	4	2	2	-	-	-	1	10	1	1	1	2					2
Pornainen	16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5					16
Porvoon mtk	106	17	24	5	2	3	-	-	-	1	26	1	3	5	3					14
Pukkila	8	-	3	1	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	3					14
Ruotsinspyhtää	25	2	8	1	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-					2
Sammatti	1	1	3	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-					4
Sipoo	160	18	37	12	2	3	-	-	-	-	41	5	4	4	22					22
Siuntio	41	7	9	4	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-	4					4
Tenhola	26	3	5	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	2					4
Tuusula	216	45	71	36	4	4	-	1	-	2	95	8	9	7	55					55
Vihti	156	20	64	20	3	3	-	-	-	2	82	6	3	9	56					56
TURUN JA PORIN LÄÄNI	6475	645	1509	830	81	91	17	20	12	32	1877	175	297	240	1023					
Kaupungit	4344	392	900	680	48	53	14	13	5	19	1057	130	232	150	493					
Turku	1846	176	306	291	14	15	8	2	2	2	335	75	82	42	122					
Harjavalta	37	7	13	8	1	1	1	-	-	-	13	-	3	3	7					7
Huittinen	112	7	25	2	1	1	-	-	-	-	33	2	-	2	22					22
Ikaalinen	112	9	27	9	2	2	1	-	-	1	30	1	1	6	29					29
Kankaanpää	100	17	20	8	2	2	-	-	-	2	25	2	5	1	15					15
Kokemäki	80	11	12	1	1	1	-	-	1	1	37	1	6	7	21					21
Laitila	59	4	22	4	4	4	1	-	2	1	23	3	2	4	12					12
Loimaa	69	8	19	16	2	2	-	2	-	-	17	1	4	7	5					5
Naantali	104	3	25	21	-	-	-	-	-	-	27	1	5	9	12					12
Parainen	111	13	35	21	1	1	-	-	-	1	40	1	8	10	19					19
Parkano	50	6	17	7	2	4	-	1	-	2	22	1	-	4	17					17
Pori	651	34	117	91	10	10	3	6	-	1	147	13	35	18	75					75
Raisio	198	23	56	46	-	-	-	-	-	-	69	5	21	5	29					29
Rauma	179	31	60	52	-	-	-	-	-	-	77	10	24	8	34					34

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1990

14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HÖVÄH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR
Salo	272	18	55	48	3	3	1	1	2	64	9	22	8	24
Uusikaupunki	159	12	32	24	3	3	1	1	2	36	3	8	8	16
Vammala	205	13	40	12	2	4	-	-	4	52	2	6	8	34
Muut kunnat	2131	253	609	150	33	38	3	7	13	820	45	65	90	530
Alastaro	22	2	14	5	2	2	1	-	1	21	-	1	2	14
Askainen	4	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2
Aura	32	6	12	2	1	2	-	-	2	18	-	-	4	14
Dragsfjärd	10	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Eura	65	8	18	7	1	1	1	-	-	21	2	5	-	12
Eurajoki	10	15	4	4	1	1	1	-	-	23	1	-	1	10
Halikko	111	8	29	11	1	1	-	-	1	35	4	4	4	16
Honkajoki	18	5	5	2	-	-	-	-	-	7	-	1	-	6
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenkyrö	136	15	33	7	1	1	-	-	-	46	-	5	-	34
Inö	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämijärvi	13	1	2	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
Kaarina	185	23	47	21	-	-	-	-	-	63	5	11	9	37
Kalanti	1	1	4	4	-	-	-	-	-	8	-	-	3	5
Karinainen	8	1	3	1	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1
Karvia	9	2	5	2	-	-	-	-	-	12	1	1	-	10
Kemö	21	5	6	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	4
Kihniö	9	3	4	2	-	-	-	-	-	7	1	2	-	4
Kiikala	24	2	6	3	-	-	-	-	-	11	-	-	-	10
Kiikoinen	16	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3
Kisko	24	1	4	-	1	1	-	-	-	4	-	-	-	4
Kiukainen	20	4	4	2	1	1	-	-	-	3	-	1	1	1
Kodisjoki	2	1	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Korppoo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	26	6	11	3	-	-	-	-	-	16	1	2	-	12
Kullaa	14	1	5	1	-	-	-	-	-	7	-	1	-	5
Kustavi	8	3	4	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	5
Kuusjoki	12	4	4	-	-	-	-	-	-	14	-	1	1	7
Köyliö	26	2	10	-	-	-	-	-	-	12	1	1	1	10
Lappi	14	5	9	1	-	-	-	-	-	6	3	1	1	1
Lavia	31	4	7	4	1	1	1	-	-	8	1	1	1	5
Lemu	11	1	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lieto	98	5	23	6	1	1	-	-	1	25	1	3	5	12
Loimaan kunta	31	4	16	4	-	-	-	-	-	23	1	2	3	14
Luvia	18	3	8	2	-	-	-	-	-	12	1	2	2	10
Marttila	25	4	12	1	-	-	-	-	-	18	1	-	1	12
Masku	38	2	7	1	-	-	-	-	-	7	-	1	1	4
Mellilä	6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Merikarvia	17	3	4	1	-	-	-	-	-	6	1	-	-	5
Merimasku	8	2	3	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-	1
Mietoinen	9	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Mouhijärvi	65	4	15	-	1	1	-	-	-	23	-	-	-	19
Muurla	31	4	6	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	4
Mynämäki	28	5	7	3	1	1	-	-	-	6	-	1	2	3

TIILIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LAANI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HIÖVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR
Nakkila	12	2	3	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-	1	3
Nauvo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noormarkku	45	3	16	4	1	1	-	-	1	19	1	2	3	12	
Nousiainen	40	3	12	1	2	2	-	-	1	14	1	-	2	11	
Oripää	26	1	7	-	1	1	-	-	1	16	-	1	-	12	
Paimio	94	10	23	6	1	5	-	-	-	33	5	3	1	20	
Perniö	62	2	16	2	1	-	-	-	-	18	2	1	2	11	
Pertteli	23	-	7	1	-	-	-	-	-	10	1	-	-	7	
Piikkiö	49	5	11	4	1	1	-	-	-	13	1	3	2	4	
Pomarkku	26	3	8	1	2	2	-	-	1	11	2	-	-	7	
Punkalaidun	45	2	6	-	1	1	-	-	-	8	-	-	2	6	
Pyhäranta	9	-	2	-	1	1	-	-	-	4	-	-	-	4	
Pöytyä	45	1	9	1	1	1	-	-	-	13	-	-	-	13	
Rauman mlk	38	7	12	3	1	1	-	-	-	16	2	-	1	12	
Rusko	4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Rymättylä	11	4	3	1	1	1	-	-	-	4	-	-	1	2	
Sauvo	10	1	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	
Silkainen	5	-	3	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	
Suodenniemi	18	4	7	3	1	1	-	-	-	11	2	1	2	6	
Suomusjärvi	34	3	6	-	1	1	-	-	-	12	1	-	-	9	
Säkylä	40	8	16	3	-	-	-	-	-	21	-	-	5	12	
Särkisalo	5	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Taivassalo	13	3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
Tarvasjoki	16	4	6	-	1	1	-	-	-	7	-	-	1	6	
Ulvila	29	6	12	5	-	-	-	-	-	21	-	2	2	17	
Vahto	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vampula	12	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	2	
Vehmaa	17	-	7	-	-	-	-	-	-	10	1	-	1	7	
Velkua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Viljakkala	12	3	4	1	-	-	-	-	-	8	-	-	2	5	
Västanfjärd	4	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Yläne	32	6	7	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	4	
Aetsä	35	5	15	6	1	1	-	-	-	20	2	4	1	9	
AHVENANMAAN MAAKUNTA	535	29	71	37	4	5	1	1	2	84	2	7	15	54	
Kaupungit	176	9	34	33	2	2	-	1	-	37	2	6	7	20	
Maarianhamina	176	9	34	33	2	2	-	1	-	37	2	6	7	20	
Muut kunnat	359	20	37	4	2	3	1	-	2	47	-	1	8	34	
Brändö	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eckerö	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finström	71	3	5	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	5	
Föglö	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Geta	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hammarland	40	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	
Jomala	111	6	10	1	1	1	-	-	-	13	-	-	3	10	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1990

14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HLOVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	KUOL. JOHT-UP FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR
Uukuniemi	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Valkeala	135	27	48	7	3	4	-	-	-	-	63	3	2	6	48
Vehkalahti	71	7	30	7	5	5	-	-	-	-	35	1	6	6	17
Virolahti	38	5	10	3	2	3	-	1	-	-	12	2	-	-	6
Ylämaa	11	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2
MIKKELIN LÄÄNI	1872	251	510	230	39	43	4	5	2	30	718	70	79	63	453
Kaupungit	787	101	202	171	8	9	1	3	-	5	274	43	60	28	132
Mikkeli	233	28	51	47	1	1	-	-	-	1	67	8	19	9	31
Heinola	193	17	57	50	2	2	1	1	-	-	82	8	19	7	44
Pieksämäki	167	17	35	32	3	3	-	2	-	1	45	9	6	8	22
Savonlinna	194	39	59	42	2	3	-	-	-	3	80	18	16	4	35
Muut kunnat	1085	150	308	59	31	34	3	2	2	25	444	27	19	35	321
Anttola	5	-	4	1	1	1	-	-	-	1	5	1	-	1	3
Enonkoski	6	2	4	1	1	1	-	-	-	1	4	-	1	3	-
Hartola	39	6	12	1	1	1	-	-	1	-	23	-	2	-	20
Haukivuori	34	3	7	-	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	9
Heinolan mlk	119	9	37	6	4	4	-	-	-	4	64	1	2	3	49
Heinävesi	58	6	15	3	-	-	-	-	-	-	21	2	-	2	15
Hirvensalmi	40	5	14	40	1	2	-	-	-	2	20	1	-	3	15
Joroinen	90	15	25	5	4	4	-	1	-	2	30	4	2	3	21
Juva	85	6	21	6	4	6	-	-	1	5	26	3	2	1	19
Jäppilä	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1
Kangaslampi	8	2	4	-	1	1	1	-	-	-	4	2	-	-	2
Kangasniemi	57	11	11	2	1	1	-	-	-	-	18	-	2	1	14
Kerimäki	43	7	14	5	3	3	1	-	-	2	18	2	1	2	13
Mikkelin mlk	59	10	20	3	1	1	-	-	-	1	31	-	-	1	30
Mäntyharju	125	14	28	8	1	1	-	-	-	1	41	3	1	4	26
Pertunmaa	36	1	12	1	1	1	-	-	-	-	22	1	-	2	7
Pieksämäen mlk	75	12	18	1	2	2	-	1	-	1	27	1	1	1	23
Punkaharju	31	9	13	4	2	2	1	-	-	1	13	1	2	-	9
Puumala	30	9	7	2	1	1	-	-	-	1	10	2	-	-	8
Rantasalmi	17	2	3	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
Ristiina	38	6	12	1	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	15
Savonranta	17	3	4	3	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	3
Sulkava	24	4	8	1	-	-	-	-	-	-	10	1	1	1	7
Sysmä	27	6	9	4	3	3	-	-	-	2	12	1	1	2	4
Virtasalmi	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	1
POHJOIS-KARJALAN LÄÄ	1377	139	344	185	17	22	-	1	2	19	432	48	71	48	244
Kaupungit	750	63	179	134	4	6	-	-	1	5	226	29	44	24	119

TIELIIKÄNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HÄLVÄH. JOHT-INV CASUALTY	HÄLVÄH. BUILT-UP AREA	TAAJAMAT UP- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HÄLVÄH. AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HÄLVÄH. AUTO CAR
Joensuu	490	31	85	76	1	1	-	-	1	-	102	14	25	7	54
Lieksa	110	15	44	25	2	4	-	-	-	4	59	8	9	6	32
Nurmes	81	8	30	22	-	-	-	-	-	-	38	5	4	5	22
Outokumpu	69	9	20	11	1	1	-	-	-	1	27	2	6	6	11
Muut kunnat	627	76	165	51	13	16	-	-	1	14	206	19	27	24	125
Eno	65	6	14	4	-	-	-	-	-	-	21	2	3	1	12
Ilomantsi	34	6	10	5	1	1	-	-	-	-	13	1	2	1	9
Juuka	81	8	15	2	3	4	-	-	1	3	18	3	2	-	12
Kesälahti	31	7	12	2	-	-	-	-	-	-	15	1	3	-	11
Kiihtelysvaara	15	1	5	1	-	-	-	-	-	-	5	-	2	2	2
Kitee	88	8	33	17	2	3	-	-	2	2	40	5	7	7	20
Kontiolahti	83	10	21	7	2	2	-	-	2	2	25	5	-	4	16
Liperi	18	9	18	4	4	5	-	-	5	1	19	1	3	1	14
Polvijärvi	38	7	10	2	-	-	-	-	-	-	13	-	3	2	9
Pyhäselkä	29	7	7	3	-	-	-	-	-	-	11	1	-	1	5
Rääkkylä	12	2	4	1	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-	2
Tohmajärvi	31	3	4	1	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	1
Tuupovaara	14	1	4	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	1
Valtimo	16	1	7	1	1	1	-	-	1	1	9	-	1	-	7
Värtsilä	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
KUOPION LÄÄNI	2092	241	480	275	23	23	4	2	2	15	577	93	96	76	264
Kaupungit	1310	125	275	214	7	7	1	1	-	5	319	65	64	54	105
Kuopio	780	70	164	126	3	3	-	1	-	2	183	30	37	38	64
Iisalmi	258	28	48	35	4	4	1	-	-	3	54	20	10	6	14
Suonenjoki	39	5	14	7	-	-	-	-	-	-	23	3	3	3	7
Varkaus	233	22	49	46	-	-	-	-	-	-	59	12	14	7	20
Muut kunnat	782	116	205	61	16	16	3	1	2	10	258	28	32	22	159
Juankoski	15	-	7	-	1	1	-	-	1	-	9	1	1	1	5
Kaavi	16	3	6	1	1	1	-	-	-	1	9	1	1	-	6
Karttula	29	9	5	1	1	1	-	-	-	1	4	2	-	2	2
Keitele	11	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Kiuruvesi	50	4	19	9	-	-	-	-	-	-	20	4	2	4	10
Lapinlahti	65	13	19	8	4	4	-	-	1	3	16	6	-	2	7
Leppävirta	145	14	25	5	2	2	-	-	-	2	33	1	4	3	24
Maaninka	21	5	7	1	1	1	-	-	1	1	10	1	1	1	8
Nilsiä	61	5	16	4	1	1	-	-	-	1	18	1	5	1	7
Pielavesi	46	10	13	2	2	2	-	-	-	2	14	1	2	1	9
Rautalammi	10	-	3	2	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	1
Rautavaara	17	1	6	1	-	-	-	-	-	-	8	-	1	1	6

TIELIIKKENNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HLOVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	KUOL. JOHT. FATAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL
Siiinjärvi	190	32	40	18	-	-	-	-	-	59	5	9	6	36	
Sonkajärvi	18	2	7	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	7	
Tervo	4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	
Tuusniemi	30	3	7	2	-	-	-	-	-	11	-	-	2	8	
Varpaisjärvi	30	9	11	3	1	1	-	-	-	14	-	2	-	11	
Vehmersalmi	6	-	3	1	-	-	-	-	-	6	2	-	-	4	
Vesanto	6	2	3	-	1	1	-	-	-	4	3	-	-	1	
Vieremä	12	1	5	1	1	1	-	-	-	7	-	-	-	6	
KESKI-SUOMEN LÄÄNI	2206	237	475	234	25	4	4	-	17	577	69	90	56	325	
Kaupungit	1285	117	264	180	10	3	1	-	6	301	43	69	32	137	
Jyväskylä	846	57	149	130	3	2	-	-	1	165	24	48	14	66	
Jämsä	73	10	21	7	2	2	1	-	1	29	2	4	2	19	
Jämsänkoski	31	8	11	6	2	-	-	-	2	10	4	4	1	1	
Keuruu	102	9	23	10	1	-	-	-	1	31	3	1	4	19	
Saarijärvi	67	10	15	3	-	-	-	-	-	15	2	2	5	5	
Suolahti	46	9	16	11	-	-	-	-	-	16	3	3	5	5	
Aänekoski	120	14	29	13	2	1	-	-	1	35	5	7	1	22	
Muut kunnat	921	120	211	54	15	1	3	-	11	276	26	21	24	188	
Hankasaari	40	11	11	2	2	-	1	-	1	16	-	2	1	13	
Joutsa	25	4	10	4	1	-	-	-	1	14	1	-	-	11	
Jyväskylän mlk	139	11	32	14	4	1	-	-	3	36	4	2	5	19	
Kannonkoski	5	2	3	2	-	-	-	-	-	3	1	1	-	1	
Karstula	38	8	12	1	1	-	-	-	1	16	4	1	-	9	
Kinnula	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Kivijärvi	11	3	3	1	2	-	-	-	2	8	-	-	-	1	
Konginkangas	23	4	5	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	6	
Konnevesi	21	4	4	1	-	-	-	-	-	4	1	1	-	2	
Korpilahti	49	7	16	1	1	-	-	-	1	26	1	2	1	22	
Kuhmoinen	52	8	14	2	1	-	-	-	1	16	2	-	1	12	
Kyyjärvi	10	5	7	3	1	-	-	-	1	7	1	-	-	6	
Laukaa	145	14	31	7	1	-	-	-	-	43	1	8	2	32	
Leivonmäki	13	2	4	1	-	-	-	-	-	9	-	-	2	6	
Luhanka	8	4	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-	1	4	
Multia	16	1	6	2	-	-	-	-	-	8	2	-	-	6	
Muurame	57	3	10	2	1	-	-	-	1	14	-	1	-	9	
Petäjävesi	33	4	5	1	-	-	-	-	-	6	1	-	-	5	
Pihlajpudas	35	4	8	3	-	-	-	-	-	11	2	-	-	7	
Pylkönmäki	9	4	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Sumiainen	9	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Säynätsalo	8	1	2	1	-	-	-	-	-	5	2	-	-	3	
Toivakka	22	4	7	1	1	-	-	-	-	8	-	1	-	4	
Uurainen	27	5	6	1	-	-	-	-	-	6	-	1	-	5	
Viitasaari	123	6	8	2	-	-	-	-	-	10	2	2	3	3	

TIELIIKENNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JÄ LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HÖVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR
VAASAN LÄÄNI	3237	303	775	385	52	63	9	13	5	31	80	168	124	500	
Kaupungit	2114	193	412	289	19	22	5	5	2	8	52	111	72	229	
Vaasa	655	69	92	78	6	6	3	1	-	2	18	25	17	39	
Alajärvi	34	2	9	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	9	
Alavus	77	13	28	11	1	1	-	1	-	-	4	6	6	13	
Kannus	39	8	12	6	1	1	-	1	-	-	-	-	2	12	
Kaskinen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kauhava	59	3	15	9	-	-	-	-	-	-	2	5	3	9	
Kokkola	364	27	45	38	1	3	-	-	3	6	15	11	11	18	
Kristiinankaupunki	69	4	13	2	2	2	-	-	-	-	-	2	1	13	
Kurikka	105	9	35	21	2	3	-	-	1	3	7	8	7	23	
Lapua	154	13	40	21	2	2	1	-	2	3	7	11	5	23	
Pietarsaari	117	6	31	27	2	2	-	1	1	3	3	12	6	10	
Seinäjoki	347	30	77	68	1	1	-	1	-	-	9	22	11	48	
Uusikaarlepyy	60	4	6	3	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	
Ähtäri	31	5	9	4	-	-	-	-	-	-	-	4	1	7	
Muut kunnat	1123	110	363	96	33	41	4	8	3	23	28	57	52	271	
Alahärmä	43	4	11	3	2	2	-	-	1	1	1	1	1	12	
Evijärvi	25	2	6	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	5	
Halsua	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Himanka	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Ilmajoki	102	7	39	11	2	2	-	1	-	-	1	9	6	29	
Isojoki	12	1	5	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	5	
Isokyrö	30	1	9	4	1	1	-	1	-	1	1	2	1	5	
Jalasjärvi	59	11	23	9	3	3	1	1	-	1	3	5	2	8	
Jurva	17	1	6	1	2	2	1	-	-	1	-	1	-	5	
Karjajoki	7	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Kauhajoki	102	22	28	11	1	1	-	1	-	-	3	6	2	16	
Kaustinen	33	1	8	3	1	2	-	-	-	-	3	1	-	5	
Korsnäs	9	1	5	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	4	
Kortesjärvi	11	-	8	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	
Kruunupyö	24	1	7	2	2	4	-	-	4	1	1	1	-	4	
Kuortane	20	4	10	4	2	4	-	-	-	4	2	3	3	6	
Kälviä	43	3	16	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	2	
Laihia	47	2	19	4	4	5	-	1	-	4	-	4	2	13	
Lappajärvi	21	2	9	4	1	1	-	-	-	-	1	1	2	4	
Lehtimäki	12	3	9	1	1	1	-	1	-	-	1	1	1	8	
Lestijärvi	6	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
Lohtaja	23	1	6	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	
Luoto	9	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	
Maalahti	24	1	8	1	1	1	-	-	-	-	-	2	1	8	
Maksamaa	4	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	3	
Mustasaari	61	8	13	3	1	1	-	-	-	1	-	1	5	8	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	ONN. ALL	KAIKKI ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HLÖVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	YHT. TOTAL FATAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	
Nurmo	49	8	11	2	-	-	-	-	-	16	-	2	1	12	
Närpiö	74	3	19	3	1	1	-	-	23	1	1	5	13		
Oravainen	6	-	3	4	-	-	-	-	3	-	-	1	-		
Perho	11	3	6	4	1	-	1	-	12	-	-	1	10		
Peräseinäjoki	9	3	4	2	-	-	-	-	6	-	-	2	4		
Pietarsaaren mlk	45	1	16	-	3	1	1	1	17	-	2	2	12		
Soini	8	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
Teuva	23	3	9	4	-	-	-	-	12	1	-	3	8		
Toholampi	7	1	3	1	-	-	-	-	5	1	-	-	3		
Töysä	27	-	6	1	1	-	-	1	10	1	-	-	3		
Ullava	2	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	3		
Veteli	10	1	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-		
Vimpeli	8	3	3	2	1	-	1	-	3	-	1	2	4		
Vähäkylä	22	2	9	1	1	-	-	1	11	-	2	2	6		
Vöyri	13	1	6	2	1	-	-	5	7	1	1	1	5		
Ylihärmä	24	1	7	5	5	-	-	1	7	2	2	2	3		
Ylistaro	33	1	13	3	1	-	-	1	19	1	2	1	11		
OULUN LÄÄNI	3334	393	810	400	52	10	9	30	1001	121	158	94	564		
Kaupungit	1631	191	390	298	17	18	5	6	452	78	108	53	194		
Oulu	976	111	207	176	9	10	2	3	233	44	52	33	98		
Haapajärvi	62	9	26	12	2	1	-	1	31	4	3	4	18		
Kajaani	246	22	62	36	-	-	-	-	80	15	18	4	38		
Kuhmo	85	13	17	10	1	-	-	1	18	4	5	4	4		
Oulainen	18	2	5	4	-	-	-	-	6	-	-	1	5		
Raahе	182	25	52	44	3	2	-	-	57	8	22	5	21		
Ylivieska	62	9	21	16	2	-	-	1	27	3	8	2	10		
Muut kunnat	1703	202	420	102	35	40	5	24	549	43	50	41	370		
Alavieska	11	-	4	1	-	-	-	-	5	-	1	-	4		
Haapavesi	45	3	9	1	-	-	-	-	10	1	1	2	6		
Hailuoto	10	5	3	1	-	-	-	-	6	-	-	-	6		
Haukipudas	109	15	27	6	2	-	-	2	39	5	5	4	22		
Hyrynsalmi	36	5	5	2	1	-	-	-	15	-	1	-	6		
Ii	45	7	16	2	2	-	1	1	17	-	1	1	5		
Kalajoki	66	9	16	6	2	-	1	1	19	1	1	4	13		
Kempele	54	6	17	8	-	-	-	-	21	3	1	2	13		
Kestilä	9	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
Kiiminki	54	7	18	1	1	1	-	-	20	3	1	1	13		
Kuivaniemi	23	4	7	3	1	2	-	2	8	1	1	1	5		
Kuusamo	141	10	33	18	4	4	-	2	37	5	3	3	23		
Kärsämäki	22	1	8	2	1	-	-	3	12	1	-	-	11		
Liminka	58	4	16	2	1	-	-	3	23	-	1	-	21		
Lumijoki	8	3	2	-	1	-	-	1	3	-	-	-	3		
Merijärvi	8	1	5	1	-	-	-	-	6	-	-	-	4		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KÜNNITTÄIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HÖVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO- MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO- MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR
Muhos	43	2	14	4	-	-	-	-	-	16	5	2	1	7	
Nivala	79	17	24	9	3	4	-	-	3	30	1	4	3	20	
Oulunsalo	33	5	8	2	2	-	-	-	-	11	1	-	2	8	
Paltamo	31	5	7	1	2	-	-	-	-	7	1	-	-	4	
Pattijoki	34	4	4	1	-	-	-	-	-	4	1	-	1	2	
Piippola	12	-	3	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	
Pudasjärvi	97	10	28	7	-	-	-	-	-	44	2	3	5	30	
Pulkkila	27	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
Puolanka	36	2	9	2	-	-	-	-	-	10	1	-	3	4	
Pyhäjoki	23	5	4	-	2	-	-	-	1	2	1	-	-	2	
Pyhäjärvi	86	11	19	5	3	4	1	-	2	29	3	3	2	11	
Pyhäntä	6	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
Rantsila	21	3	5	-	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
Reisjärvi	17	1	6	2	2	-	-	-	1	6	-	2	-	3	
Ristijärvi	21	2	3	-	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
Ruukki	33	6	10	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	11	
Sievi	20	4	11	-	-	-	-	-	-	19	-	-	2	17	
Siikajoki	17	2	4	-	1	-	-	-	-	4	-	1	1	2	
Sotkamo	106	13	21	4	1	1	-	-	1	24	1	2	1	18	
Suomussalmi	114	10	25	6	1	-	-	-	-	36	2	3	-	28	
Taivalkoski	23	3	5	1	1	-	-	-	1	5	-	-	-	4	
Temmes	9	-	4	-	1	-	-	-	1	11	-	-	-	10	
Tyrnävä	10	3	4	1	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	
Utajärvi	29	-	6	-	1	-	-	-	-	5	1	1	-	3	
Vaala	35	3	4	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	
Vihanti	9	2	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	
Vuolijoki	8	1	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	
Yli-Ii	9	1	2	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	3	
Ylikkiemi	16	3	5	-	-	-	-	-	-	7	2	2	-	5	
LAPIN LÄÄNI	1710	165	426	238	38	44	4	4	2	568	51	71	51	359	
Kaupungit	986	94	232	177	15	17	3	2	-	297	37	51	26	169	
Rovaniemi	493	34	91	86	3	3	1	1	-	105	21	21	11	51	
Kemi	267	40	75	63	6	7	1	-	-	101	9	18	6	57	
Kemijärvi	76	7	29	11	2	2	-	1	-	46	4	5	5	31	
Tornio	150	13	37	17	4	5	1	-	3	45	3	7	4	30	
Muut kunnat	724	71	194	61	23	27	1	2	19	271	14	20	25	190	
Enontekiö	14	-	4	3	-	-	-	-	-	4	1	-	-	2	
Inari	57	5	12	5	3	3	-	-	2	13	1	-	4	3	
Kemirnaa	30	10	23	8	1	1	-	-	1	30	-	3	10	15	
Kittilä	30	1	2	2	1	-	-	-	-	5	-	-	-	5	
Kolari	22	-	7	3	1	1	-	1	-	7	-	1	4	2	
Muonio	18	-	5	1	1	1	-	-	-	4	1	1	-	1	
Pelkosenniemi	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	

TIELIIKKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1990

 14. ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI - PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	KAIKKI ONN. ALL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	HILÖVAH. JOHT-INV CASUALTY	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO-MP MOPED- M-CYCLE
Pello	28	2	5	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4
Posio	19	-	5	2	-	-	-	-	-	12	-	-	1	10
Ranua	48	8	8	4	-	-	-	-	-	15	2	1	-	12
Rovaniemen mlk	221	22	55	11	8	10	1	1	-	85	1	3	1	75
Salla	27	2	8	1	1	1	-	-	-	12	1	-	1	9
Savukoski	5	1	2	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	4
Simo	30	6	11	1	3	-	-	1	-	12	1	3	-	7
Sodankylä	56	3	20	13	2	4	-	-	4	23	2	6	1	12
Tervola	28	4	11	3	1	1	-	-	-	18	-	-	2	15
Utsjoki	4	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ylitornio	56	6	14	4	1	1	-	-	1	20	3	2	-	14

ILMOITUS

Tieliikenneasiassa

Etpk:n sivun nro

Ilmoituksen nro (tapahtumapaikan poliisiyksikkö)

 suppea
esitutkinta

Tutkija	1 Tutkinnan suorittaja		Poliisiyksikkö	
Arkisto			Tutkinnanjohtaja	Tutkija, puhelin
Tilasto-keskus	2 Ilmoituksen vastaanotto		Ilmoitusaika (viikonpäivä, pvm, klo)	Vastaanottoaika
Tienpitäjä			Vastaanottaja / laatija	
Tutkin- nanjoh- taja			Ilmoitustapa <input type="checkbox"/> henkilö- kohtaisesti <input type="checkbox"/> puhelimitse <input type="checkbox"/> kirjeitse <input type="checkbox"/> päivystys Muu tapa kirjeen ilmoituksen tms nro, pvm Ilmoittajan SUKUNIMI, etunimi, osoite puhelin kotiin ja toimeen	
ATK	3 Rikos tapahtuma		Rikos tapahtuma	
Muu jäljennös			Onnettomuustyyppi	
Tapahtuma-aika (viikonpäivä, pvm, klo)				
< >				
Tapahtumapaikka (tarkasti)			Tien nro	Kuntakoodi
			Tieosan nro	Etäisyys tieosan alusta
4 Olosuhteet tapahtumapaikka-tutkinnan aikana	Paikkatutkinta aloitettu (pvm, klo)		Nopeusrajoitus	Tienpäällyste
	Lämpötila mitattu klo ilma		km / t	1 kestopäällyste 4 kivi 2 öljysora tai vast 5 betoni 3 sora 6 muu
	°C		Tietyö	Valoisuus
Onnettomuuspaikka		1 kyllä 2 ei	1 päivänvalo 3 pimeä tie valaistu 2 hämära	Tienpinta
1 ajorata 3 kevyen liik väylä 2 suojatie 4 pysäköintialue, piha 5 muu		Risteys	1 puomit 4 vesisade 2 tasa-arvo 5 liikennevalolaitteet 3 karkikolmio 5 muu risteys	1 paljas, kuiva 5 sohjoinen 2 paljas, märkä 6 jäinen 3 unssa vettä 7 ajourat paljaat
		1 kyllä 2 ei	R-tasoristeys	Sää
		1 tasa-arvo 2 karkikolmio	1 puomit 2 ääni- ja valo 3 ei turvalaitteita	1 kirkas 4 vesisade 2 pilvipouta 5 lumisade 3 sumu 6 räntäsade
			Taajama	Tienpitäjä
			1 kyllä 2 ei	1 TVL 2 kunta 3 muu
5 Selostus	<ul style="list-style-type: none"> • teon tapahtuman kuvaus • tekninen tutkinta • ajoneuvon- ja tapahtumapaikan tutkinta • toimenpiteet 			
6 Tilastomerkinnot	Asianosainten lkm	Loukkaantuneiden lkm	Kuolleiden lkm	Liikennevalolaitteet olivat tapahtuma-aikana
				1 toiminnassa 2 viikulla 3 ei toiminnassa
	1 s jälle 4 TLL 104 ² 2 RV 5 ETL 43 ¹ 3 rikesakko 6 PoL 14 ²	Pvm	YLKM	N
			< 15	15 - 17
			18 - 20	AVA
				MPA
				TILNRO

 jatkuu

ASIANOSAISET

Etpkin sivun nro

Osallisen nro

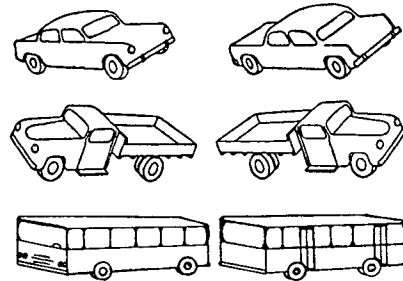
Osallislaji

Asema et:ssa

Ilmoituksen nro

Ilmoituksen sivun nro

A
aoja
E
epäilty

Osallinen	SUKUNIMI, etunimet, ammatti, osoite, puhelin kotiin ja toimeen sekä ulkomaalaisen kans. ja matkustusasiakirjan nro				Henkilötunnus	
	Ajon. kuljettaja 1 omistaja 2 haltija 3 muu		Puhalluskoe klo	Laitteen nro	Ajokortin luokka, myöntäjä	
Rekisteritunnus		Merkki, malli		Liikennevakuutusyhtiö		
Henkilövahingot	Kuolinpvm	Lyhyt selostus loukkaantuneen vammoista				
Ajoneuvo-, omaisuusvahingot	Tummenna vaurioituneet kohdat					
						
Ajoneuvon omistaja	Nimi, osoite, puhelin					
Ajoneuvon haltija	Nimi, osoite, puhelin					
Matkustajat	SUKUNIMI, etunimet, riittävän tarkat yhteydenottotiedot, mahdollisten vammojen laatu, kuolinpvm				Henkilötunnus	

Huomautus

Huomautus	<p>EDELLÄ MAINITULLE OSALLISELLE ON ANNETTU HUOMAUTUS (TLL 104 §:n 2 MOM)</p> <p>Päiväysmerkinnät</p>
-----------	---

OSALLISLAJIT

Jalankulkija
JK jalankulkija

Ajoneuvo

PP polkupyörä
MO mopo
KP kevytmoottoripyörä
MP moottoripyörä
HA henkilöauto
LA linja-auto
RV raitiovaunu
PA pakettiauto

KA kuorma-auto
EA erikoisauto
TR traktori
AJ muu moottorikäyttöinen ajoneuvo
JU juna
MU muu ajoneuvo

Eläimet

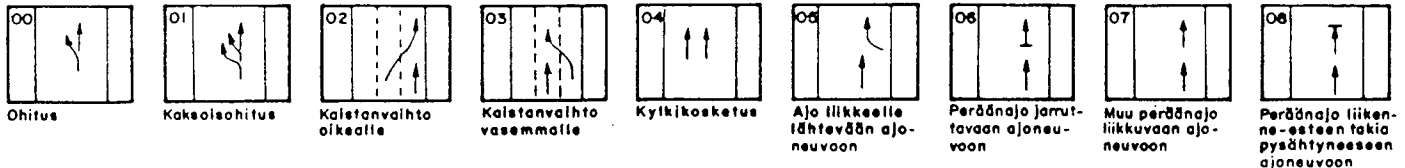
HI hirvi
PO poro
PE peura
ME muu eläin

Lisämerkinnät

+KU kuljettaja
+MA matkustaja
+V vars perävaunu
+P puoliperävaunu
-T ajoneuvo tai työkone hinauksessa
+M matkailuperävaunu
+A ajoneuvo ammattimaisessa liikenteessä
+H ajoneuvo hälytysajossa

LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

0 SAMAT AJOSUUNNAT (MIKÄÄN AJONEUVOSTA EI OLLUT KÄÄNTYMÄSSÄ)



1 SAMAT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

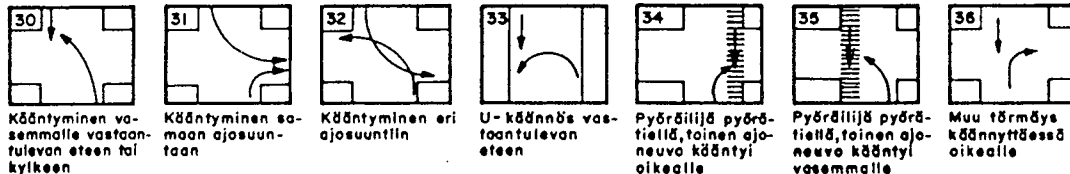


2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (KOHTAAMISONNETTOMUUS)

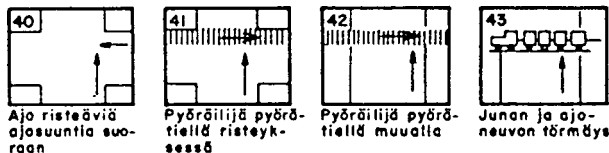


Jos tyyppikuvastosta ei löydy tapaukseen sopivaa tyyppiä mutta se on kuitenkin selvästi sijoitettavissa johonkin ryhmään, voidaan käyttää ryhmän mukaista alkunumeroa ja 9-loppuista onnettomuustyyppiä.

3 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



4 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT

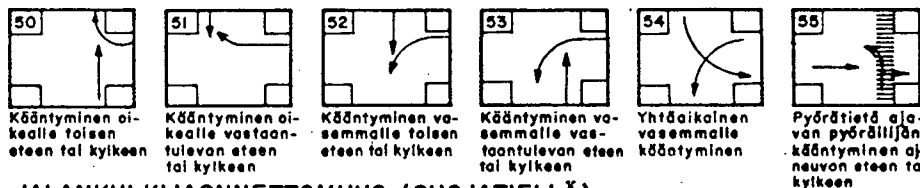


→ AJONEUVO: KUVASTOSSA TARKOITETAAN AJONEUVOLLA TLA 2 §:SSÄ MÄÄRITELTYJEN KULKUNEUVOJEN LISÄKSI MYÖS RAATIOVAUNUA

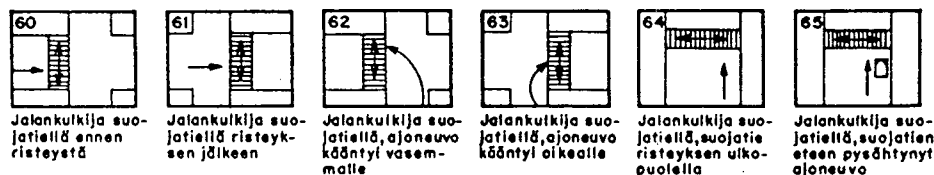
→ POLKUPYÖRÄ (MOPO): KUVASTOSSA ON KUVIIN 15,16,34,35,41,42 JA 55 MERKITYY PYÖRÄTIETÄ AJAVA PYÖRÄILIJÄ, MUISSA KUVISSA VOI PYÖRÄILIJÄ OLLA MIKÄ TAHANSA AJONEUVO

→ JALANKULKIJA

5 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



6 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (SUOJATIELLÄ)



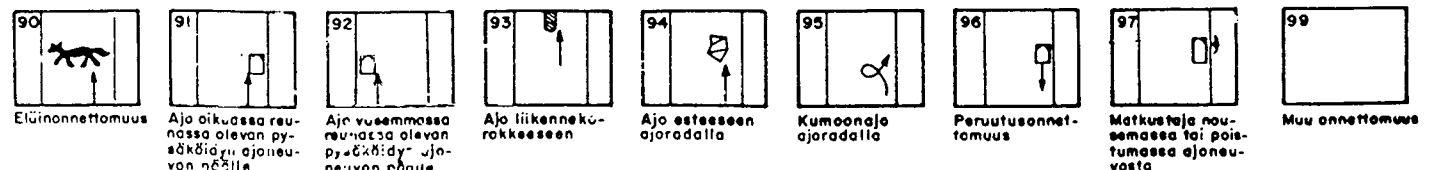
7 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (MUUALLA KUIN SUOJATIELLÄ)



8 TIETÄ SUISTUMINEN



9 MUU ONNETTOMUUS



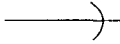
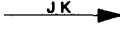
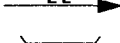
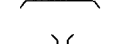
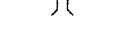



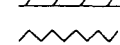


1 OHJEET

Liikenneasiassa piirrä | merkitse

- kiintopiste, josta mittaukset on suoritettu
- paikka siten, että se on kartalta osoitettavissa
- tie, millä onnettomuus tapahtui
- suunnat lähimpiin taajamiin
- osallisten sijainti onnettomuushetkellä ja sen jälkeen
- törmäyspiste
- numerot osalliset
- osallisten ajosuunnat nuolimerkein; viiva ennen onnettomuutta, katkoviiva onnettomuuden jälkeen
- jarrutus- ja muut jäljet
- pohjoisnuoli (mikäli mahdollista)
- liikennemerkit
- maaston erityispiirteet
 - liittymät
 - sillat
 - rummut
 - km -pylväät
 - suunnistustaulut

Luonnoksessa käytettävät merkinnät

Mootoriajoneuvo	
Muu ajoneuvo	
Polkupyörä	
Jalankulkija	
Eläin (hi pe)	
Silta kaide	
Rumpu	
Liikennemerkki	
Valaisinpylväs sähkötolppa tms.	
Kallioleikkaus	
Näkemäeste (selosta mikä)	

Selostuksille

- valokuvattu
- ajoneuvot siirtämättä
- ajoneuvot osallisten | todistajien kertoman mukaan
- jälkiä näkyvissä
- jälkiä ei näkyvissä

Piirroksen laati

 ei mitta-
kaavassa

Mittakaavassa

1 ruutu =

metriä
luonnossa

Todistajat

SUKUNIMI, Etunimet, riittävän tarkat yhteydenottotiedot

Kirjallisuutta - Bibliography

Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual); United Nations, Geneva.
ECE:n liikennetilastolliseen vuosikirjaan on koottu Euroopan ja Pohjois-Amerikan tärkeimmät verkosto-, kalusto-, liikennesuorite- ym. tiedot.

Esitutkintalaki (Pretrial Investigation Act) 449/1987 ja esitutkinta-asetus (Pretrial Investigation Decree) 575/1988. Säätelevät poliisin liikenneonnettomuustutkintaa.

International Road Traffic and Accident Database IR-TAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD.
OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tiedot konekielisinä.

Kuolemansyyt/Causes of Death (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.
Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu).
Ilmailuhallitus, Helsinki.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988.
Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyyksistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja/Yearbook of Transport Statistics for Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.
Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1985-87. Tiehallitus, Helsinki 1990.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki.
Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot/Motor Vehicles in Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.
Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Onnettomuus- ja vauriotilasto (vuosijulkaisu).
Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus/Criminality Known to the Police (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.
Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Poliisin tutkintalomakkeisto; Esitutkinnan kirjaamismenettely. Sisäasiainministeriö, Helsinki 1989.

Poliisiviranomaisten pyytämät päihdetutkimukset ja lausunnot (vuosijulkaisu); Kansanterveyslaitos, Helsinki.
Tietoja mm. kiinni jääneiden rattijuoppojen promillemäärästä.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista liikennevahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.
Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikista moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, mikä ne aiheutti.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual), United Nations, Geneva.
ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.
Säätelevät tieliikennettä, mm. onnettomuuksista ilmoittamista.

Tieliikenteen onnettomuuskustannukset/Road Traffic Accident Costs 1990; Tiehallitus, Helsinki 1990.
Laskelma onnettomuuksien aiheuttamista kustannuksista vakavuusasteen mukaan.

Tilastokirja 1990; Autorekisterikeskus, Helsinki.
Sisältää tiedot eri ajokorttien määristä.

Universalnogle til sammenligning af nordiske trafikulykkesdata. Nordisk Trafiksikkerhedsrad, København 1986.
HULDA-projektin tanskankielinen käsikirja pohjoismaisten liikenneonnettomuustilastojen yhteiskäyttöä varten.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu). Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.
Toinen tärkeä kotimainen liikenneonnettomuustilasto ei perustu poliisin tietoihin kuten tämä vaan sisältää liikennevakuutuksesta korvatut onnettomuudet.

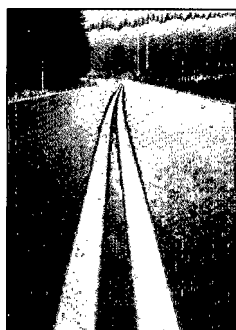
Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.
Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet rattijuopumusonnettomuudet.

Yleiset tiet 1.1.1991/Public Roads in Finland 1.1.1991 (vuosijulkaisu/annual); Tielaitos, Helsinki.
Tiedot tielaitoksen ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista.



Tieliikenneonnettomuudet 1990

Road Accidents in Finland



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt v. 1990 sekä poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista 1931–1990.

Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja loukkaantuneista eri maissa sekä kuolleitten määrän suhde väestöön ja autoistumiseen.

Kunnittaiset tiedot onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjärhmittäin.

Julkaisujen myynti:

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 17 341

Sale of publications:

CSO of Finland
P.O.B 504
00101 Helsinki
Tel. (90) 17 341

Hinta - Pris

50 mk

ISSN 0784-8358
= Liikenne
ISSN 0785-613X