

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 48 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1965

HELSINKI 1967

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 48 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1965



14695

HELSINKI 1967

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1965.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle alusta tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa huhtikuussa 1967.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1965.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i april 1967.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1965 9 832 milj. mk, josta tuontia 5 266 milj.mk ja vientiä 4 566 milj.mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1964 8 948, 4 816 ja 4 132 milj.mk, oli kokonaisarvon lisäys 884 milj.mk eli 9.9 %, tuonnin lisäys 450 milj.mk eli 9.3 % ja viennin lisäys 434 milj.mk eli 10.5 %. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna oli tuonnin lisäys 8.4 % ja viennin lisäys 4.6 %. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1964 ja 1965, osoittaa se tuonnin kasvaneen 11.3 %, mutta viennin supistuneen 4.2 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot ja volyyymi-indeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupastamme vähän yli 10 % tapahtuu maitse. Ulkomaankaupan vaikutus Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun vuosina 1961—1965 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa Suomen satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetettävässä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1961—1965 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1961—1965

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1965	7 110	6 723 044	8 957	7 332 779
1964	6 710	6 155 339	8 665	6 275 798
1963	5 656	5 245 004	8 030	5 450 362
1962	5 474	4 865 301	9 094	5 716 190
1961	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1965	7 139	6 780 764	8 981	7 385 114	32 187	28 221 701
1964	67 01	6 153 207	8 693	6 305 686	30 769	24 890 030
1963	5 626	5 224 813	8 055	5 509 517	27 367	21 429 696
1962	5 443	4 847 166	9 149	5 799 686	29 160	21 228 343
1961	5 138	4 355 862	10 396	5 724 954	31 088	20 122 678

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1965 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1965 till 9 832 milj. mk, varav import 5 266 milj. och export 4 566 milj. mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 8 948, 4 816 och 4 132 milj. mk, var ökningen av det totala värdet 884 milj. mk eller 9.9 %, av importen 450 milj. mk eller 9.3 % och av exporten 434 milj. mk eller 10.5 %. Enligt volymindex var ökningen av importen 8.4 % och av exporten 4.6 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1964 och 1965, framgår det, att importen ökats med 11.3 %, men exporten minskats med 4.2 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att penningvärdet och volymindex av importen och exporten icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandelns varumängder och att något över 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten år 1961—1965 framgår av sammanställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere finska hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1965, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in- resp. utklarade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 28 221 700 registerton och således

28 221 700 rekisteritonna ja siten 3 331 700 rekisteritonna eli 13.4 % suurempi kuin vuonna 1964, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Lisäys oli ulkomaisen tonniston osalta sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin suomalaisen tonniston osalta. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin 1 195 300 rekisteritonna eli 9.7 % ja ulkomaisen tonniston lisäys 2 136 400 rekisteritonna eli 17.0 %. Tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten lukumäärä kasvoi 1 418:llä eli 4.6 %:lla, josta suomalaisia aluksia 838 ja ulkomaisia aluksia 580.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 47.8 % ja siten jonkin verran pienempi kuin kahtena edellisenä vuonna. Se oli nimittäin vuonna 1964 49.5, vuonna 1963 48.9 %, vuonna 1962 45.8 %, vuonna 1961 43.2 % ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3 %.

3 331 700 registerton eller 13.4 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Ökningen var såväl kvantitativt som relativt större beträffande det utländska tonnaget än det finska tonnaget. Ökningen av det finska tonnaget utgjorde nämligen 1 195 300 registerton eller 9.7 % och av det utländska tonnaget 2 136 400 registerton eller 17.0 %. Antalet in-och utklarade fartyg ökades med 1 418 eller med 4.6 %, varav 838 finska och 580 utländska fartyg.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 47.8 % och således något mindre än under de två föregående åren. Den utgjorde nämligen år 1964 49.5 %, år 1963 48.9 %, år 1962 45.8 %, år 1961 43.2 % och åren 1935—1938 i medeltal 31.3 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1965 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1965 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonna Anlät och avgänget tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	855 033	838 722	1 693 755	6.0	50.5
Helmikuu — Februari	713 800	674 367	1 388 167	4.9	51.4
Maaliskuu — Mars	890 347	680 098	1 570 445	5.6	56.7
Huhtikuu — April	849 216	880 391	1 729 607	6.2	49.1
Toukokuu — Maj	1 087 162	1 204 575	2 291 737	8.1	47.4
Kesäkuu — Juni	1 378 438	1 564 047	2 942 485	10.4	46.8
Heinäkuu — Juli	1 550 037	1 815 701	3 365 738	11.9	46.1
Elokuu — Augusti	1 524 725	1 764 464	3 289 189	11.7	46.4
Syyskuu — September	1 243 832	1 471 500	2 715 332	9.6	45.8
Lokakuu — Oktober	1 199 855	1 398 764	2 598 619	9.2	46.2
Marraskuu — November	1 121 944	1 311 052	2 432 996	8.6	46.1
Joulukuu — December	1 089 419	1 114 212	2 203 631	7.8	49.4
Yhteensä — Summa	13 503 808	14 717 893	28 221 701	100.0	47.8

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä melko suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin kausiluontoisuudesta johtuen. Tavalisesti tulee kesäkuukausien sekä syys- ja lokakuun osalle yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Jo syyskuussa alkaa meriliikenne pienetä ja on pienimmillään helmi—maaliskuussa. Selontekovuoden meriliikenne oli joka kuukausi suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta melkein samanlaisen jäätalven kuin edellisenä vuonna johdosta varsinaisina talvikuukausina tammi—huhtikuussa suhteellisesti yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Aikaisen talven johdosta jäi marras—joulukuun meriliikenteen osuus koko vuoden meriliikenteestä kuitenkin pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus vain tammi—maaliskuussa yli 50 % ja jäi joka kuukausi heinä—syyskuuta lukuunottamatta pienemmäksi kuin edellisenä vuonna. Määrältään se oli kuitenkin joka kuukausi suurempi kuin vuonna 1964.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart är i regel ganska betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Redan under september börjar sjöfarten bli mindre och är minst i februari—mars. Under redogörelseåret var sjöfarten varje månad större än året förut, men på grund nästan av likadan isvinter som föregående år under de egentliga vintermånaderna januari—april relativt lika stor som föregående år. I anledning av den tidigt började vintern var andelen av sjöfarten under november—december i hela årets sjöfart dock mindre än året förut.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnagets andel endast under januari—mars över 50 % och blev varje månad utom under juli—september mindre än föregående år. Kvantitativt var den dock varje månad större än år 1964.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 11 676 700 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 2 022 900 rekisteritonnilta eli peräti 21.0 %, siis suhteellisesti enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli määrältään lähes 2/3 ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomaisen tonniston lisäys oli näet 1 324 000 rekisteritonnia eli kokonaista 32.5 % ja kotimaisen tonniston lisäys 698 900 rekisteritonnia eli 12.3 %. Ulkomaisista tonnistoista lisääntyivät eniten länsisaksalainen, ruotsalainen ja neuvostoliittolainen tonnistot.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagets nettodräktighet, sammanlagt 11 676 700 registerton, ökades jämfört med föregående år med 2 022 900 registerton eller 21.0 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Av ökningen kom kvantitativt inemot 2/3 på det utländska tonnaget. Ökningen av det utländska tonnaget utgjorde nämligen 1 324 000 registerton eller hela 32.5 % och det inhemska tonnaget 698 900 registerton eller 12.3 %. De största ökningarna bland det utländska tonnaget kom på det västtyska, svenska och sovjetiska tonnaget.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1961—1965 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1961—1965

Kansallisuus Nationalitet	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	6 275 352	53.7	5 576 462	57.8	4 691 133	60.1	4 340 265	56.8	3 749 521	55.8
Ruotsalaiset — Svenska	1 725 609	14.8	1 398 238	14.5	1 067 165	13.7	1 226 216	16.0	995 751	14.8
Tanskalaiset — Danska	129 389	1.1	122 056	1.3	88 041	1.1	91 915	1.2	80 842	1.2
Norjalaiset — Norska	282 328	2.4	283 556	2.9	162 086	2.1	145 679	1.9	102 088	1.5
Islantilaiset — Isländska	27 832	0.2	19 456	0.2	22 620	0.3	15 578	0.2	14 683	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	761 016	6.5	482 259	5.0	317 743	4.1	236 086	3.1	200 042	3.0
Puolalaiset — Polska	355 622	3.0	321 941	3.3	137 481	1.8	176 814	2.3	170 301	2.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	41 693	0.4	44 783	0.5	63 753	0.8	53 434	0.7	74 649	1.1
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 087 703	9.3	598 585	6.2	520 494	6.7	583 913	7.6	564 271	8.4
Brittiläiset — Brittiska	426 929	3.6	271 410	2.8	266 189	3.4	327 137	4.3	317 579	4.7
Irlantilaiset — Irländska	—	—	28 385	0.3	28 096	0.3	42 144	0.6	14 048	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska	249 258	2.1	212 748	2.2	180 209	2.3	200 330	2.6	222 168	3.3
Belgialaiset — Belgiska	42 116	0.4	23 022	0.2	12 268	0.1	293	0.0	2 191	0.0
Espanjalaiset — Spanska	10 533	0.1	12 497	0.1	322	0.0	7 750	0.1	13 714	0.2
Italialaiset — Italienska	8 235	0.1	15 981	0.2	7 705	0.1	7 244	0.1	5 024	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	53 969	0.5	60 413	0.6	29 613	0.4	20 234	0.3	6 390	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	949	0.0	1 603	0.0	55 004	0.7	27 235	0.4	11 711	0.2
Israelilaiset — Israelitiska	90 582	0.8	9 373	0.1	5 234	0.1	934	0.0	11 676	0.2
Liberiläiset — Liberianska	17 061	0.2	12 747	0.1	15 416	0.2	14 373	0.2	22 232	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	55 197	0.5	130 836	1.4	100 150	1.3	106 729	1.4	126 766	1.9
Panamalaiset — Panamensiska	14 598	0.1	17 664	0.2	22 349	0.3	8 704	0.1	5 918	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	20 766	0.2	9 842	0.1	10 064	0.1	11 120	0.1	9 484	0.2
Yhteensä — Summa	11 676 737	100.0	9 653 857	100.0	7 803 135	100.0	7 644 127	100.0	6 721 049	100.0

Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on laskenut 57.8 %:sta vuonna 1964 53.7 %:iin selontekovuonna. Määrältään se kuitenkin kasvoi, kuten jo edellä mainittiin, 698 900 rekisteritonnia. Ruotsalainen tonnistot oli kuten aikaisemminkin matkustaja-alusliikenteen johdosta ensimmäisellä tilalla ulkomaisesta tonnistosta ja sen osuus on noussut 14.5 %:sta 14.8 %:iin. Seuraavana edelleen olevan länsisaksalaisen tonniston osuus, joka oli laskenut joka vuosi vuosina 1958—1964, on noussut 6.2 %:sta peräti 9.3 %:iin. Nousuun vaikutti aika huomattavasti ruotsalaisten Suomen ja Ruotsin väliseen liikenteeseen aikarahtaama saksalainen matkustaja-alus. Sitten seurasivat neuvostoliittolainen (6.5 %), brittiläinen (3.6 %), puolalainen (3.0 %), norjalainen (2.4 %) ja alankomaalainen (2.1 %) tonnistot. Näistä ovat neuvostoliittolainen ja brittiläisen tonniston osuudet nousseet. Myös neuvostoliittolaisen tonniston osuutta lisäsivät matkustaja-alukset aika huomattavasti.

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det i last ankomna finska tonnagets relativa andel har minskat från 57.8 % år 1964 till 53.7 % under redogörelseåret. Det ökades dock kvantitativt, såsom redan nämnts, med 698 900 registerton. Det svenska tonnaget intogs såsom tidigare på grund av passagerartrafiken den främsta platsen bland det utländska tonnaget och dess andel har stigit från 14.5 % till 14.8 %. Andelen för det västtyska tonnaget, som fortfarande kom på andra plats och som nedgått varje år åren 1958—1964, har stigit från 6.2 % till hela 9.3 %. Denna stigning förorsakades ganska märkbart av ett tyskt passagerarfartyg, som tidsbefraktades av ett svenskt rederi till trafiken mellan Finland och Sverige. Närmast i ordningen följde det sovjetiska (6.5 %), brittiska (3.6 %), polska (3.0 %), norska (2.4 %) och nederländska (2.1 %) tonnaget. Av dessa ökades andelarna för det sovjetiska och brittiska tonnaget. Av andelen för det sovjetiska tonnaget kom en märkbar del på passagerarfartygen.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1961—1965
Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1961—1965

Kansallisuus Nationalitet	1965		1964		1963		1962		1961	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	8 304 382	59.9	7 838 276	62.9	6 615 438	65.8	6 285 427	65.0	5 710 718	63.5
Ruotsalaiset — Svenska	667 404	4.8	466 000	3.7	306 275	3.0	361 560	3.7	365 780	4.1
Tanskalaiset — Danska	147 468	1.1	179 663	1.4	138 287	1.4	130 877	1.4	123 485	1.4
Norjalaiset — Norska	395 904	2.9	458 288	3.7	188 218	1.9	169 735	1.8	76 142	0.8
Islantilaiset — Isländska	21 976	0.2	18 823	0.2	22 044	0.2	15 260	0.1	10 896	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	1 038 850	7.5	615 779	4.9	416 008	4.1	199 406	2.1	51 370	0.6
Puolalaiset — Polska	716 759	5.2	667 480	5.4	232 637	2.3	341 627	3.5	354 591	3.9
Itäsaksalaiset — Östtyska	54 949	0.4	76 732	0.6	143 098	1.4	68 333	0.7	53 083	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 195 667	8.6	1 082 977	8.7	927 290	9.2	991 292	10.2	1 014 046	11.3
Brittiläiset — Brittiska	544 752	3.9	287 324	2.3	295 481	3.0	422 241	4.4	539 978	6.0
Irantilaiset — Irländska	—	—	67 710	0.5	66 364	0.7	99 499	1.0	33 675	0.4
Alankomaalaiset — Nederländska	520 606	3.8	454 895	3.7	368 342	3.7	440 128	4.6	474 914	5.3
Belgialaiset — Belgiska	95 211	0.7	48 089	0.4	21 673	0.2	—	—	4 510	0.0
Italialaiset — Italienska	14 294	0.1	34 504	0.3	18 122	0.2	17 105	0.2	29 807	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	56 275	0.4	79 100	0.6	53 294	0.5	28 091	0.3	12 220	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	2 989	0.0	3 973	0.0	131 260	1.3	62 986	0.6	22 498	0.3
Israelilaiset — Israelitiska	9 246	0.0	4 618	0.0	5 873	0.1	963	0.0	21 045	0.3
Liberialaiset — Liberianska	17 884	0.1	19 998	0.2	39 691	0.4	8 161	0.1	59 550	0.6
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	690	0.0	1 474	0.0	1 431	0.0	2 297	0.0	19 335	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	16 317	0.1	33 635	0.3	46 653	0.5	18 595	0.2	5 264	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	46 771	0.3	23 051	0.2	10 412	0.1	7 995	0.1	9 778	0.1
Yhteensä — Summa	13 868 394	100.0	12 462 389	100.0	10 047 891	100.0	9 671 578	100.0	8 992 685	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonni-luvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Koko tuonti meritse oli 13 868 400 tonnia ja siten 1 406 000 tonnia eli peräti 11.3 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäyksestä tuli noin kolmannes suomalaisen tonniston osalle. Ulkomaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys oli sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin suomalaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys. Suomalaisilla aluksilla tuotiin 466 100 tonnia eli 5.9 %, mutta ulkomaisilla aluksilla peräti 939 900 tonnia 20.3 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus koko tuontiin meritse laski 62.9 %:sta vuonna 1964 59.9 %:iin vuonna 1965.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontiimme oli 8.6 % vastaten 8.7 % edellisenä vuonna. Myös tämä osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Toiselle tilalle on kuten vuonna 1963 noussut neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus oli peräti 7.5 % vastaten vain 4.9 % vuotta aikaisemmin. Seuraavana oli puolalainen

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Hela införseln sjöledes utgjorde 13 868 400 ton och var sålunda 1 406 000 ton eller hela 11.3 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Av ökningen kom omkring en tredjedel på det finska tonnaget. Ökningen av den på utländska fartyg införda lastmängden var både kvantitativt och relativt större än ökningen av den på finska fartyg införda lastmängden. På finska fartyg infördes 466 100 ton eller 5.9 %, men på utländska fartyg hela 939 900 ton eller 20.3 % mera än föregående år. Därav följde att den relativa andelen för det inhemska tonnaget i införseln sjöledes nedgick från 62.9 % år 1964 till 59.9 % år 1965.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess relativa andel i vår införsel var 8.6 % mot 8.7 % året förut. Även denna andel har sedan år 1958, då den var 16.1 %, årligen minskat. Till andra plats har såsom år 1963 stigit det sovjetiska tonnaget, vars andel utgjorde hela 7.5 % mot endast 4.9 % året förut. Närmast i ordningen följde det polska tonnaget, som föregående år hade varit

tonnisto, joka edellisenä vuonna oli ollut toisella tilalla ja jonka osuus on laskenut 5.4 %:sta 5.2 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (4.8 %), brittiläinen (3.9 %), alankomaalainen (3.8 %) ja norjalainen (2.9 %) tonnisto. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet neuvostoliittolaisilla, brittiläisillä, ruotsalaisilla ja länsisaksalaisilla aluksilla tuoduissa tavaramäärissä.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonnimäärän mukaan lasketusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä yli 3/4, viljasta yli 3/5, lannoitteista ja kappale-tavarasta lähes 3/5, puutavarasta yli puolet, kivihiilestä ja koksista sekä metalleista ja metalliteoksista puolet ja »muusta tavarasta» 2/5 suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli viljan, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden, kappale-tavaran ja »muun tavaran» tuonnissa lähinnä

på andra plats och vars andel har nedgått från 5.4 % till 5.2 %. Därefter följde det svenska (4.8 %), brittiska (3.9 %), nederländska (3.8 %) och norska (2.9 %) tonnaget. De största ökningarna jämfört med föregående år kom på de sovjetiska, brittiska, svenska och västtyska fartyg införda lastmängderna.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter registerton, beror på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg till och från Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster.

Såsom av tabell E framgår, var i fråga om importen av samtliga varuslag det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor infördes över 3/4, av spannmål över 3/5, av bigödningsämnen och stycke-gods inemot 3/5, av trävaror över hälften, av stenkol och koks samt metaller och metallarbeten hälften och av »övrigt gods» 2/5 på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i införseln av spannmål, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen, stycke-gods och »övrigt gods»

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1965
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1965

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	92 781	63.9	1 449 796	50.5	333 227	51.2	400 213	57.7	4 236 670	76.8	541 945	57.5	120 868	55.3	1 128 882	39.9
Ruotsal. — Svenska	3 336	2.3	3 762	0.1	48 551	7.5	8 904	1.3	62 345	1.1	112 200	11.9	68 626	31.4	359 680	12.7
Tanskal. — Danska	8 107	5.6	11 992	0.4	2 521	0.4	8 136	1.2	7 076	0.1	16 021	1.7	2 432	1.1	91 183	3.2
Norjalaiset — Norska	136	0.1	1 302	0.0	20 494	3.2	41 368	6.0	194 671	3.5	27 306	2.9	1 974	0.9	108 653	3.8
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	0.0	—	—	21 867	0.8
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	429 329	15.0	451	0.1	41 370	6.0	398 650	7.2	720	0.1	17 962	8.2	150 368	5.3
Puolalaiset — Polska	385	0.2	547 697	19.1	38 615	5.9	736	0.1	74 721	1.4	22 161	2.4	—	—	32 444	1.1
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	1 076	0.8	7 907	0.3	2 371	0.4	91	0.0	—	—	23 053	2.4	4 528	2.1	15 923	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	20 388	14.0	275 037	9.6	136 304	21.0	108 502	15.6	11 067	0.2	118 365	12.6	2 247	1.0	523 757	18.5
Brittiläiset — Brit- tiska	62	0.0	117 267	4.1	26 708	4.1	6 007	0.9	328 271	5.9	38 097	4.0	—	—	28 340	1.0
Alankomaalaiset — Nederländska	6 860	4.7	13 596	0.5	24 715	3.8	58 204	8.4	104 017	1.9	12 945	1.4	—	—	300 269	10.6
Belgialaiset — Bel- giska	992	0.7	—	—	14 981	2.3	5 965	0.9	45 485	0.8	17 472	1.9	—	—	10 316	0.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	14 294	0.3	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	—	—	205	0.0	—	—	38 372	0.7	1 503	0.2	—	—	16 195	0.6
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 989	0.1
Liberialaiset — Libe- rianska	—	—	5 133	0.2	—	—	—	—	3 000	0.1	392	0.0	—	—	9 359	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	214	0.0	—	—	72	0.0	343	0.0	—	—	61	0.0
Panamalaiset — Pana- mensiska	—	—	2 650	0.1	861	0.1	10 545	1.5	—	—	403	0.0	—	—	1 858	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	11 122	7.7	3 534	0.1	103	0.0	3 420	0.4	—	—	9 370	1.0	—	—	28 468	1.0
Yhteensä — Summa	145 245	100.0	2 869 002	100.0	650 321	100.0	693 461	100.0	5 518 711	100.0	942 405	100.0	218 637	100.0	2 830 612	100.0

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1961—1965 ¹⁾Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1961—65 ¹⁾

	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonnias Nettoton	%	Nettotonnias Nettoton	%	Nettotonnias Nettoton	%	Nettotonnias Nettoton	%	Nettotonnias Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	4 592 167	35.1	3 171 068	29.5	2 375 353	27.0	2 163 660	25.1	1 774 881	23.6
Tanska — Danmark	349 887	2.7	271 503	2.5	188 389	2.1	194 331	2.3	193 662	2.6
Norja — Norge	135 859	1.0	76 377	0.7	53 663	0.6	51 044	0.6	58 333	0.8
Islanti — Island	27 549	0.2	18 931	0.2	22 209	0.3	16 351	0.2	17 577	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	2 066 053	15.8	2 030 450	18.9	1 733 494	19.7	1 471 679	17.1	1 066 391	14.2
Puola — Polen	1 018 415	7.8	921 256	8.6	754 392	8.6	931 793	10.8	1 013 120	13.5
Itä-Saksa — Östtyskland	110 646	0.8	106 385	1.0	95 380	1.1	146 091	1.7	160 762	2.1
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	685 734	5.2	666 635	6.2	502 169	5.7	503 626	5.8	483 821	6.4
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	674 940	5.2	525 914	4.9	499 159	5.7	472 652	5.5	452 351	6.0
Irlanti — Irland	11 352	0.1	11 349	0.1	9 064	0.1	11 538	0.1	11 769	0.2
Alankomaat — Nederländerna	565 254	4.3	474 412	4.4	386 677	4.4	352 788	4.1	319 201	4.2
Belgia — Belgien	200 233	1.5	167 889	1.6	167 167	1.9	199 964	2.3	182 587	2.4
Ranska — Frankrike	140 200	1.1	154 957	1.5	133 154	1.5	128 754	1.5	123 798	1.6
Espanja — Spanien	88 634	0.7	66 222	0.6	44 697	0.6	67 712	0.8	72 289	1.0
Portugali — Portugal	21 644	0.2	23 742	0.2	15 321	0.2	20 526	0.2	11 358	0.1
Italia — Italien	65 537	0.5	60 007	0.6	46 917	0.5	46 047	0.5	29 590	0.4
Kreikka — Grekland	55 494	0.4	40 702	0.4	75 002	0.9	57 371	0.7	55 688	0.7
Romania — Rumänien	84 150	0.6	63 318	0.6	50 153	0.6	59 142	0.7	78 047	1.0
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	23 429	0.2	25 968	0.2	15 455	0.2	13 705	0.2	20 613	0.3
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	97 407	0.7	101 496	0.9	76 782	0.9	63 687	0.7	64 656	0.9
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	59 729	0.4	31 246	0.3	30 481	0.3	45 071	0.5	16 341	0.2
Etelä-Afrikka — Sydafrika	49 695	0.4	48 202	0.5	33 155	0.4	65 537	0.7	32 072	0.4
Itä-Afrikka — Östafrika	44 929	0.3	45 185	0.4	30 358	0.3	53 823	0.6	27 714	0.4
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	77 342	0.6	56 204	0.5	85 362	1.0	60 138	0.7	41 836	0.5
Lounais-Aasia — Sydvästasien	138 123	1.0	143 693	1.3	132 418	1.5	179 261	2.1	174 483	2.3
Etelä-Aasia — Sydäsen	20 362	0.2	—	—	—	—	8 525	0.1	14 906	0.2
Itä-Aasia — Ostasien	151 389	1.1	61 325	0.6	28 076	0.3	46 733	0.5	49 111	0.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	180 604	1.4	178 672	1.7	143 579	1.6	127 507	1.5	98 977	1.3
Yhdysvallat — För. Staterna ..	586 917	4.5	625 199	5.8	503 527	5.7	520 555	6.0	463 790	6.2
Meksikko — Mexiko	23 825	0.2	20 798	0.2	18 207	0.2	23 560	0.3	20 169	0.3
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	95 506	0.7	63 788	0.6	61 438	0.7	70 407	0.8	59 947	0.8
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	49 633	0.4	31 444	0.3	38 124	0.4	27 869	0.3	16 230	0.2
Venezuela	65 656	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	60 458	0.5	65 454	0.6	88 985	1.0	98 364	1.2	87 804	1.2
Argentiina — Argentina	88 977	0.7	94 967	0.9	68 605	0.8	92 029	1.1	85 032	1.1
Colombia	152 230	1.2	87 431	0.8	99 276	1.1	95 562	1.1	63 838	0.8
Chile	68 563	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	127 606	1.0	186 754	1.7	166 383	1.9	90 159	1.1	72 293	1.0
Australia — Australien	35 218	0.3	20 843	0.2	17 354	0.2	44 519	0.5	11 877	0.2
Yhteensä — Summa	13 091 346	100.0	10 739 786	100.0	8 790 425	100.0	8 622 080	100.0	7 526 914	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.¹⁾ Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

suurin suomalaisten alusten jälkeen. Kivihielestä ja koksista tuotiin noin viidesosa puolalaisilla aluksilla, kivennäisöljyistä yhteensä noin kuudesosa neuvostoliittolaisilla, brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla ja puutavarasta lähes kolmannes ruotsalaisilla aluksilla. Lisäksi toivat neuvostoliittolaiset alukset pääasiallisesti kivihieiltä ja koksia ja ruotsalaiset alukset kappaleta-vaaraa ja »muuta tavaraa».

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli kolmannes ja siten määrältään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisellä vuonna lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti lisääntyneestä Suomen ja Ruotsin välisestä matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella

näststörst. Av stenkol och koks infördes en femtedel på polska fartyg, av mineraloljor sammanlagt omkring en sjättedel på sovjetiska, brittiska och norska fartyg och av trävaror inemot en tredjedel på svenska fartyg. Ytterligare infördes på sovjetiska fartyg huvudsakligen stenkol och koks och på svenska fartyg stycke gods och »övrigt gods».

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom över en tredjedel av det anlända lastförande tonnage och således såväl kvantitativt som relativt mera än året förut. Detta föranleddes huvudsakligen av den ökade passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså

tilalla Neuvostoliitto sen osuuden ollessa n. 16 %. Tämä osuus oli määrältään vähän suurempi, mutta suhteellisesti pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Tässäkin liikenteessä oli huomattava osa matkustaja-alusliikennettä. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Puola (7.8 %), Länsi-Saksa (5.2 %), Iso-Britannia (5.2 %), Yhdysvallat (4.5 %), Alankomaat (4.3 %), Tanska (2.7 %), Belgia (1.5 %), Kanada (1.4 %), Colombia (1.2 %) ja Ranska (1.1 %).

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 83.4 %, Amerikasta 11.4 %, Aasiasta 3.0 %, Afrikasta 1.9 % ja Australiasta 0.3 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan ja Aasian osuudet nousseet.

innehade Sovjetunionen forfarande andra platsen med c. 16 %. Denna andel var kvantitativt något större, men relativt mindre än året förut. Av denna trafik kom också en märkbar del på passagerarfartygstrafiken. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnaget Polen (7.8 %), Västtyskland (5.2 %), Storbritanniens (5.2 %), Förenta Staterna (4.5 %), Nederländerna (4.3 %), Danmark (2.7 %), Belgien (1.5 %), Kanada (1.4 %), Colombia (1.2 %) och Frankrike (1.1 %).

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 83.4 %, Amerika 11.4 %, Asien 3.0 %, Afrika 1.9 % och Australien 0.3 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Europa och Afrika stigit.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1961—65 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1961—65

Kansallisuus Nationalitet	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	4 615 300	46.2	4 024 703	45.3	3 379 317	42.6	3 220 834	40.6	3 020 355	38.2
Ruotsalaiset — Svenska	1 747 768	17.5	1 620 022	18.2	1 390 677	17.5	1 481 155	18.7	1 442 234	18.3
Tanskalaiset — Danska	391 567	3.9	450 397	5.1	473 746	6.0	461 973	5.8	457 403	5.8
Norjalaiset — Norska	337 397	3.4	304 669	3.4	356 586	4.5	317 859	4.0	275 810	3.5
Islantilaiset — Isländska	31 273	0.3	29 860	0.3	24 367	0.3	23 448	0.3	23 862	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	349 471	3.5	191 182	2.2	135 615	1.7	154 240	1.9	168 918	2.1
Puolalaiset — Polska	177 720	1.8	184 563	2.1	182 912	2.3	98 480	1.2	81 225	1.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	46 748	0.5	47 330	0.5	65 190	0.8	62 464	0.8	79 527	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 430 946	14.3	1 071 992	12.1	1 028 647	13.0	1 130 615	14.2	1 272 114	16.1
Brittiläiset — Brittiska	199 684	2.0	207 622	2.3	163 471	2.1	199 135	2.5	203 814	2.6
Alankomaalaiset — Nederländska	261 598	2.6	311 743	3.5	338 243	4.3	347 603	4.4	409 905	5.2
Belgialaiset — Belgiska	25 176	0.3	31 461	0.4	13 898	0.2	1 986	0.0	8 898	0.1
Espanjalaiset — Spanska	22 839	0.2	39 673	0.4	27 542	0.4	29 770	0.4	63 943	0.8
Italialaiset — Italienska	4 413	0.0	11 304	0.1	4 950	0.0	871	0.0	—	—
Jugoslavalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	13 171	0.2	7 370	0.1	28 190	0.4
Kreikkalaiset — Grekiska	100 819	1.0	91 434	1.0	79 415	1.0	54 115	0.7	29 306	0.4
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	4 740	0.0	20 414	0.3	10 433	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	7 743	0.1	6 904	0.1	16 469	0.2	52 614	0.7	46 924	0.6
Israelilaiset — Israelitiska	93 247	0.9	11 243	0.1	7 724	0.1	3 132	0.0	10 573	0.1
Intialaiset — Indiska	20 147	0.2	37 359	0.4	37 672	0.5	47 369	0.6	29 632	0.4
Liberiläiset — Liberianska	12 358	0.1	4 318	0.1	11 754	0.1	35 963	0.5	37 863	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	55 197	0.6	130 836	1.5	103 709	1.3	95 833	1.2	124 809	1.6
Brasilialaiset — Brasilienska	15 502	0.2	—	—	—	—	—	—	5 941	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	32 675	0.3	51 001	0.6	55 939	0.7	70 805	0.9	52 355	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	10 225	0.1	27 939	0.3	17 708	0.2	20 104	0.2	16 682	0.2
Yhteensä — Summa	9 989 813	100.0	8 887 555	100.0	7 933 462	100.0	7 938 152	100.0	7 900 716	100.0

Lastissa lähteneen tonniston nettovetomäärä oli 9 989 800 rekisteritonnia ja siten 1 102 300 rekisteritonnia eli 12.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta 3 878 600 rekisteritonnia pienempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Lisäyksestä tuli vähän yli puolet suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli rimittain 590 600 rekisteritonnia eli 14.7 % ja ulkomaisen tonniston lisäys 511 700 tonnia eli 10.5 %. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet lastissa saapuneessa länsisaksalaisessa, neuvostoliittolaisessa ja ruotsalaisessa tonnistossa, joiden lisäykset olivat vastaavasti 359 000, 158 000 ja 127 000 rekisteritonnia. Eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. norjalaisen, tanskalaisten, alankomaalaisten ja amerikkalaisten alusten kohdalla havaitaan pientä vähennystä.

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston osuus on noussut 45.3 %:sta vuonna 1964 46.2 %:iin vuonna 1965. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alus-

Nettodräktigheten av det i last avgångna tonnaget utgjorde 9 989 800 registerton och var således 1 102 300 registerton eller 12.4 % större än föregående år, men 3 878 600 registerton mindre än det i last ankomna tonnaget. Av ökningen kom något över hälften på det finska tonnaget. Ökningen av det finska tonnaget var nämligen 590 600 registerton eller 14.7 % och av det utländska tonnaget 511 700 ton eller 10.5 %. De största ökningarna kom på det lastförande västtyska, sovjetiska och svenska tonnaget, vilkas öknings var 359 000 resp. 158 000 och 127 000 registerton. Beträffande några utländska fartyg såsom t.ex. norska, danska, nederländska och amerikanska kan man notera en liten minskning.

Andelen för det i last avgångna finska tonnaget har stigit från 45.3 % år 1964 till 46.2 % under redogörelseåret. Av det utländska tonnaget intog fortfarande det

liikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto. Sen tonnimäärä on noussut, kuten jo mainittiin, mutta suhteellinen osuus laskenut 18.2 %:sta 17.5 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 12.1 %:sta 14.3 %:iin. Myös tässä kuten lastissa saapuneen tonniston kohdalla vaikutti ruotsalaisten Suomen ja Ruotsin väliseen liikenteeseen aikarahtaama saksalainen matkustaja-alus. Kolmena edellisenä vuotena oli länsisaksalaisten alusten suhteellinen osuus pienentynyt. Sitten seurasivat tanskalainen (3.9%), neuvostoliittolainen (3.5%), norjalainen (3.4%), alankomaalainen (2.6%), brittiläinen (2.0%) ja puolalainen (1.8%) tonnisto. Lastissa lähtenyt neuvostoliittolainen tonnisto käsitti huomattavalta osalta matkustaja-alusten kauttakulku-liikennettä.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaalaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

svenska på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen. Dess tontal har stigit, såsom redan nämnts, men den relativa andelen har nedgått från 18.2 % till 17.5 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnaget, vars andel har stigit från 12.1 % till 14.3 %. Även i denna trafik såsom beträffande det i last ankommande tonnaget inverkade ett tyskt passagerarfartyg, som hade tidsbefraktats av ett svenskt rederi till trafiken mellan Finland och Sverige. Under de tre föregående åren hade andelen för västtyska fartyg nedgått. Därefter följde det danska (3.9 %), sovjetiska (3.5 %), norska (3.4 %), nederländska (2.6 %), brittiska (2.0 %) och polska (1.8 %). Det avgångna lastförande sovjetiska tonnaget omfattade till märkbar del passagerarfartyg i genomgångstrafik.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertontalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1961—1965 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1961—1965

	1965		1964		1963		1962		1961	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 500 489	44.2	4 548 417	42.8	4 000 400	39.9	3 981 824	39.1	3 992 647	36.2
Ruotsalaiset — Svenska	873 869	8.6	881 087	8.3	913 373	9.1	1 067 038	10.5	1 321 287	12.0
Tanskalaiset — Danska	499 923	4.9	562 616	5.3	633 154	6.3	606 647	5.9	631 400	5.7
Norjalaiset — Norska	321 710	3.2	334 863	3.2	348 244	3.5	248 500	2.4	212 114	1.9
Islantilaiset — Isländska	15 423	0.2	13 087	0.1	20 315	0.2	16 525	0.2	11 265	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	92 961	0.9	21 617	0.2	3 297	0.0	987	0.0	17 783	0.2
Puolalaiset — Polska	254 279	2.5	240 056	2.3	205 772	2.1	108 724	1.1	164 410	1.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	58 748	0.6	65 862	0.6	102 643	1.0	77 643	0.8	62 067	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 288 396	22.5	2 494 483	23.5	2 344 286	23.4	2 456 579	24.1	2 746 815	24.9
Brittiläiset — Brittiska	325 014	3.2	316 945	3.0	271 826	2.7	343 865	3.4	370 082	3.4
Alankomaalaiset — Nederländska	583 361	5.7	694 119	6.5	747 453	7.4	768 724	7.5	937 224	8.5
Belgialaiset — Belgiska	55 952	0.5	68 870	0.7	34 924	0.3	5 766	0.1	22 739	0.2
Espanjalaiset — Spanska	20 201	0.2	40 623	0.4	29 064	0.3	29 281	0.3	75 895	0.7
Italialaiset — Italienska	11 455	0.1	23 843	0.2	13 186	0.1	1 456	0.0	—	—
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1	60 017	0.6
Kreikkalaiset — Grekiska	123 058	1.2	109 553	1.0	126 146	1.2	59 846	0.6	58 004	0.5
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	5 891	0.1	26 601	0.3	15 885	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	13 491	0.1	17 972	0.1	30 781	0.3	102 382	1.0	69 137	0.6
Liberialaiset — Liberianska	20 252	0.2	9 845	0.1	18 909	0.2	56 769	0.5	65 008	0.6
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	28 212	0.3	25 611	0.3	15 970	0.2	37 120	0.4	34 290	0.3
Brasilialaiset — Brasilienska	11 147	0.1	—	—	—	—	—	—	3 904	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	57 405	0.6	108 676	1.0	116 354	1.2	132 658	1.3	95 039	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	22 724	0.2	40 857	0.4	37 419	0.4	43 256	0.4	58 978	0.5
Yhteensä — Summa	10 178 070	100.0	10 619 002	100.0	10 032 012	100.0	10 184 167	100.0	11 025 990	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Koko vienti meritse oli 10 178 100 tonnia ja siten 440 900 tonnia eli 4.2 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennyksestä tuli suurin osa ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomaisilla aluksilla viety tavaramäärä supistui näet 393 000 tonnilla eli 6.5 %, kun sen sijaan suomalaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän vähennys oli vain 47 900 tonnia eli 1.1 %. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus nousi 42.8 %:sta vuonna 1964 44.2 %:iin selontekovuonna.

Den totala utförseln sjöledes utgjorde 10 178 100 ton och var således 440 900 ton eller 4.2 % mindre än året förut. Av minskningen kom den största delen på utländska fartyg. Den på utländska fartyg utförda lastmängden minskades nämligen med 393 000 ton eller 6.5 %, medan minskningen av den på finska fartyg utförda lastmängden var endast 47 900 ton eller 1.1 %. Därav följde att den relativa andelen för det inhemska tonnaget steg från 42.8 % år 1964 till 44.2 %

Tämä osuus oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin, jos poikkeukselliset sotavuodet jätetään huomioon ottamatta.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut 23.5 %:sta vuonna 1964 22.5 %:iin vuonna 1965. Viety tavaramäärä väheni lähes 200 000 tonnilla. Sitten seurasivat ruotsalainen (8.6 %), alankomaalainen (5.7 %), tanskalainen (4.9 %), brittiläinen (3.2 %), norjalainen (3.2 %) ja puolalainen (2.5 %) tonnisto. Näistä ovat brittiläisen ja puolalaisen tonniston osuudet nousseet sekä määrältään että suhteellisesti ja ruotsalaisen tonniston osuus suhteellisesti.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» sekä vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli suurin myös malmien viennissä. Sahatusta puutavarasta vietiin yli puolet länsisaksalaisilla aluksilla ja kuudesosa alankomaalaisilla aluksilla, mutta vain vajaa kymmenesosa suomalaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla kaivospylväistä yli kolme viidesosaa ja paperipuusta ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» kolmannes ja alankomaalaisilla aluksilla »muusta sahaamattomasta puutavarasta» viidesosa. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin paperipuusta lähes neljäsosa, malmeista ja kappaletavarasta lähes viidesosa sekä kaivospylväistä, »muusta sahaamattomasta puutavarasta», paperista, pahvista ja kartongista ja vanerista noin kymmenesosa. Tanskalaisten alusten osuus oli suurin puuhiokkeen ja selluloosan viennissä ja brittiläisten alusten vaneerin viennissä.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustajaluoliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määrämaista. Sen osuus on noussut joka vuosi vuoden 1956 jälkeen ja oli tämän liikenteen kasvamisesta johtuen vuonna 1965 peräti 34.2 %. Ruotsiin menneen tonniston lisäys oli lähes 1 500 000 rekisteritonnia eli noin 50 %. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 10.2 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Tämä tonnisto oli sekä määrältään että suhteellisesti pienempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Yhdysvallat (6.2 %), Länsi-Saksa (5.5 %), Alankomaat (5.1 %), Tanska (3.5 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (3.5 %), Neuvostoliitto (2.1 %) ja Ranska (2.1 %). Myös Länsi-Saksan, Tanskan ja Neuvostoliiton kohdalla oli matkustaja-aluksilla huomattava osuus.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 73.0 %, Amerikkaan 16.1 %, Aasiaan 6.2 %, Afrikkaan 3.5 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne vuonna 1965 24 046 500 tonnia ja siten 965 100 tonnia eli 4.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikai-

under redogörelseåret. Denna andel var större än under något år tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas.

Bland de utländska fartygen intog de västtyska fortfarande den främsta platsen, men deras andel har dock nedgått från 23.5 % år 1964 till 22.5 % år 1965. Den utförda lastmängden minskades med inemot 200 000 ton. Närmast i ordningen kom det svenska (8.6 %), nederländska (5.7 %), danska (4.9 %), brittiska (3.2 %), norska (3.2 %) och polska (2.5 %) tonnaget. Av dessa ökades andelerna för det brittiska och polska tonnaget såväl kvantitativt som relativt och andelen för svenska tonnaget relativt.

Tabell I utvisar fördelning av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna sparrar, slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, styckegods och »övrigt gods» samt faner utfördes på finska fartyg. Andelen för finska fartyg var störst även i utförseln av malmer. Av sågade trävaror utfördes över hälften på västtyska fartyg och en sjättedel på nederländska fartyg, men endast knappt en tiondedel på finska fartyg. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg över tre femtedelar av gruvstolpar och en tredjedel av pappersved och »övriga osågade trävaror» och på nederländska fartyg en femtedel av »övriga osågade trävaror». På svenska fartyg utfördes inemot en fjärdedel av pappersved, inemot en femtedel av malmer och styckegods samt ca. en tiondedel av gruvstolpar, »övriga osågade trävaror», papper, papp och kartong samt faner. Andelen för de danska fartygen var störst vid utförseln av slipmassa och cellulosa och för de brittiska fartygen vid utförseln av faner.

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnaget. Dess andel har sedan år 1956 årligen stigit, och utgjorde till följd av ökningen av denna trafik år 1965 hela 34.2 %. Ökningen av det till Sverige avgångna tonnaget var inemot 1 500 000 registerton eller omkring 50 %. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 10.2 % av det lastförande tonnaget avgick. Detta tonnage var såväl kvantitativt som relativt mindre än året förut. Därefter följde Förenta Staterna (6.2 %), Västtyskland (5.5 %), Nederländerna (5.1 %), Danmark (3.5 %), den stora gruppen länder i Ostasien (3.5 %), Sovjetunionen (2.1 %) och Frankrike (2.1 %). Även för Västtysklands, Danmarks och Sovjetunionens vidkommande hade passagerarfartygen en märkbar andel.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 73.0 %, Amerika 16.1 %, Asien 6.2 %, Afrika 3.5 % och Australien och Nya Zeeland 1.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa stigit.

Sammanslås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1965 24 046 500 ton och således 965 100 ton eller 4.2 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Såsom ovan

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1965

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospölvääät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	82 880	9.8	150 683	31.3	13 749	14.9	14 180	68.8	41 597	27.9
Ruotsalaiset — Svenska	25 339	3.0	113 690	23.6	12 507	13.6	—	—	13 773	9.2
Tanskalaiset — Danska	57 449	6.8	—	—	—	—	—	—	10	0.0
Norjalaiset — Norska	2 022	0.2	—	—	2	0.0	—	—	20	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 932	0.2	—	—	—	—	—	—	735	0.5
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	2 060	0.2	4 523	1.0	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	172	0.0	147	0.0	—	—	—	—	676	0.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	4 980	0.6	44 786	9.3	3 679	4.0	—	—	—	—
Länsisaksalaiset — Västtyska	479 519	56.6	162 641	33.8	56 811	61.6	255	1.2	55 247	37.0
Brittiläiset — Brittiska	18 395	2.2	22	0.0	—	—	—	—	247	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska ..	141 227	16.7	166	0.0	1 496	1.6	—	—	36 005	24.1
Belgialaiset — Belgiska	3 550	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	5 923	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 284	0.4	608	0.2	—	—	1 729	8.4	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	816	0.5
Israelilaiset — Israeliska	313	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyptiläiset — Egyptiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intialaiset — Indiska	9	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Liberianska	—	—	3 741	0.8	—	—	4 450	21.6	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	17 715	2.1	—	—	3 956	4.3	—	—	196	0.1
Brasilialaiset — Brasilienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	340	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	847 109	100.0	481 007	100.0	92 200	100.0	20 614	100.0	149 322	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1961—1965¹⁾

	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	4 404 793	34.2	2 906 822	24.8	2 220 481	21.3	2 062 561	19.3	1 756 230	16.6
Tanska — Danmark	448 053	3.5	400 397	3.4	345 019	3.3	342 666	3.2	303 907	2.9
Norja — Norge	45 557	0.4	34 137	0.3	74 465	0.7	149 403	1.4	273 298	2.6
Islanti — Island	29 883	0.2	28 241	0.2	25 460	0.2	22 803	0.2	17 755	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	270 203	2.1	157 279	1.3	143 745	1.4	152 033	1.4	180 613	1.7
Puola — Polen	246 457	1.9	218 416	1.9	228 235	2.2	222 702	2.1	238 564	2.3
Itä-Saksa — Östtyskland ..	67 333	0.5	81 144	0.7	85 494	0.8	125 031	1.2	140 287	1.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	711 756	5.5	831 546	7.1	682 142	6.6	724 063	6.8	892 019	8.4
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 314 303	10.2	1 361 570	11.6	1 362 392	13.1	1 324 282	12.4	1 375 702	13.0
Irlanti — Irland	74 910	0.6	84 985	0.7	74 940	0.7	66 122	0.6	72 791	0.7
Alankomaat — Nederländerna	660 583	5.1	787 553	6.7	749 795	7.2	764 121	7.1	765 490	7.2
Belgia — Belgien	249 155	1.9	287 559	2.5	243 875	2.3	291 564	2.7	293 591	2.8
Ranska — Frankrike	267 404	2.1	321 460	2.7	339 207	3.3	346 224	3.2	433 608	4.1
Espanja — Spanien	228 287	1.8	203 000	1.7	160 934	1.5	160 278	1.5	107 811	1.0
Portugali — Portugal	38 499	0.3	47 095	0.4	25 942	0.2	16 145	0.2	18 409	0.2
Italia — Italien	192 405	1.5	159 898	1.4	189 381	1.8	186 879	1.8	164 421	1.6
Kreikka — Grekland	107 147	0.8	110 479	0.9	104 665	1.0	117 758	1.1	95 193	0.9
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	25 556	0.2	25 374	0.2	18 358	0.2	34 712	0.3	15 587	0.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	31 512	0.2	60 210	0.5	40 076	0.4	36 733	0.3	19 746	0.2
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	167 874	1.3	204 801	1.8	168 841	1.6	174 873	1.6	151 319	1.4
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	120 500	0.9	150 865	1.3	101 590	1.0	108 051	1.0	92 886	0.9
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	90 610	0.7	90 243	0.8	82 321	0.8	82 769	0.8	108 912	1.0
Itä-Afrikka — Östafrika	70 436	0.6	76 635	0.6	70 866	0.7	89 881	0.8	91 609	0.8

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1965

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Paner		Malmit Malmer		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 463 634	60.9	1 534 923	57.5	153 297	52.5	205 819	32.1	119 446	57.5	676 915	56.2
203 801	8.5	254 190	9.5	33 688	11.5	117 769	18.4	35 257	17.0	89 910	7.5
260 971	10.9	57 470	2.1	2 000	0.7	—	—	2 640	1.3	15 979	1.3
63 183	2.7	131 861	4.9	6 473	2.2	24 837	3.9	8 036	3.9	81 649	6.8
—	—	7 036	0.3	741	0.3	—	—	497	0.2	1 224	0.1
10 291	0.4	—	—	—	—	8 223	1.3	—	—	66 644	5.5
62 703	2.6	37 906	1.4	162	0.0	131 751	20.5	12 263	5.9	8 472	0.7
138	0.0	9 829	0.4	787	0.3	2 228	0.3	736	0.4	8 228	0.7
191 877	8.0	332 207	12.4	7 225	2.5	109 702	17.1	20 406	9.8	138 676	11.5
36 896	1.5	125 041	4.7	65 195	22.3	494	0.1	2 986	1.4	42 717	3.5
51 324	2.1	73 399	2.8	15 144	5.2	317	0.0	406	0.2	21 184	1.8
14 264	0.6	28 445	1.1	1 274	0.4	1 855	0.3	2 326	1.1	544	0.0
2 165	0.1	1 452	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11 362	1.8	93	0.0	—	—
30 537	1.3	29 660	1.1	567	0.2	4 195	0.7	164	0.1	47 342	3.9
—	—	—	—	—	—	12 920	2.0	—	—	—	—
1 028	0.1	2 007	0.1	152	0.1	—	—	23	0.0	2 017	0.2
2 659	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 156	0.2	—	—	—	—	506	0.2	68	0.0
—	—	11 175	0.4	—	—	4 500	0.6	—	—	—	—
460	0.0	11 192	0.4	784	0.3	—	—	22	0.0	192	0.0
5 050	0.2	4 790	0.2	10	0.0	1	0.0	2	0.0	1 946	0.2
282	0.0	10 652	0.4	—	—	—	—	114	0.0	99	0.0
702	0.0	1 268	0.0	4 428	1.5	5 550	0.9	1 961	1.0	704	0.1
2 401 965	100.0	2 668 659	100.0	291 927	100.0	641 523	100.0	207 884	100.0	1 204 510	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1961—1965¹⁾

	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonia Nettoton	%	Nettotonia Nettoton	%	Nettotonia Nettoton	%	Nettotonia Nettoton	%	Nettotonia Nettoton	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	186 435	1.4	196 965	1.8	228 812	2.2	266 929	2.5	216 899	2.1
Lounais-Aasia—Sydvästasien	61 080	0.5	91 255	0.8	78 382	0.8	88 666	0.8	76 210	0.7
Etälä-Aasia — Sydäsien	108 658	0.8	135 855	1.2	113 457	1.1	248 660	2.3	167 896	1.6
Itä-Aasia — Ostasien	444 720	3.5	427 867	3.7	592 804	5.7	407 885	3.8	566 525	5.4
Amerikka — Amerika:										
Kanada	182 063	1.4	155 468	1.3	126 251	1.2	138 600	1.3	102 444	1.0
Yhdysvallat — För. Staterna	802 575	6.2	782 923	6.7	653 218	6.3	663 449	6.2	563 125	5.3
Meksiko — Mexiko	76 226	0.6	61 077	0.5	61 229	0.6	58 893	0.5	59 058	0.6
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	177 995	1.4	170 964	1.5	103 998	1.0	195 279	1.8	165 049	1.6
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	58 930	0.5	45 082	0.4	32 194	0.3	31 087	0.3	24 785	0.2
Venezuela	173 265	1.3	177 131	1.5	158 529	1.5	160 048	1.5	148 831	1.4
Brasilien — Brasilien	67 539	0.5	71 160	0.6	76 312	0.7	95 682	0.9	118 966	1.1
Argentiina — Argentina	99 747	0.8	106 308	0.9	74 015	0.7	101 492	1.0	101 986	1.0
Colombia	126 808	1.0	114 141	1.0	120 996	1.2	149 840	1.4	169 245	1.6
Peru	114 609	0.9	118 412	1.0	98 032	0.9	106 477	1.0	97 347	0.9
Muut Etälä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	187 070	1.5	244 180	2.1	199 777	1.9	244 021	2.3	221 610	2.1
Australien ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zee- land	153 469	1.2	169 925	1.5	166 636	1.6	153 684	1.4	149 712	1.4
Yhteensä — Summa	12 884 405	100.0	11 698 422	100.0	10 422 866	100.0	10 712 346	100.0	10 559 436	100.0

1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1961—65
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1961—65

Kansallisuus Nationalitet	1965		1964		1963		1962		1961	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	12 804 871	53.3	12 386 693	53.7	10 615 838	52.9	10 267 251	51.7	9 703 365	48.5
Ruotsalaiset — Svenska	1 541 273	6.4	1 347 087	5.9	1 219 648	6.1	1 428 598	7.2	1 687 067	8.4
Tanskalaiset — Danska	647 391	2.7	742 279	3.2	771 441	3.8	737 524	3.7	754 885	3.8
Norjalaiset — Norska	717 614	3.0	793 151	3.4	536 462	2.7	418 235	2.1	288 256	1.4
Islantilaiset — Isländska	37 399	0.2	31 910	0.1	42 359	0.2	31 785	0.2	22 161	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjet- tiska	1 131 811	4.7	637 396	2.8	419 305	2.1	200 393	1.0	69 153	0.3
Puolalaiset — Polska	971 038	4.0	907 536	3.9	438 409	2.2	450 351	2.3	519 001	2.6
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	113 697	0.5	142 594	0.6	245 741	1.2	145 976	0.7	115 150	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 484 063	14.5	3 577 460	15.5	3 271 576	16.3	3 447 871	17.4	3 760 861	18.8
Brittiläiset — Brittiska	869 766	3.6	603 823	2.6	567 307	2.8	766 106	3.9	910 060	4.5
Irlantilaiset — Irländska	—	—	68 156	0.3	67 626	0.3	101 084	0.5	37 511	0.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 103 967	4.6	1 149 014	5.0	1 115 795	5.6	1 208 852	6.1	1 412 138	7.1
Belgialaiset — Belgiska	151 163	0.6	116 959	0.5	56 597	0.3	5 766	0.0	27 249	0.1
Espanjalaiset — Spanska	24 571	0.1	50 649	0.2	29 172	0.1	30 700	0.2	78 242	0.4
Italialaiset — Italienska	25 749	0.1	58 347	0.3	31 308	0.2	18 561	0.1	29 807	0.2
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska	—	—	—	—	12 605	0.1	11 976	0.1	61 868	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	179 333	0.7	188 653	0.8	179 440	0.9	87 937	0.4	70 224	0.3
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	5 891	0.0	26 601	0.1	15 885	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	16 480	0.1	21 945	0.1	167 093	0.8	165 368	0.8	91 635	0.5
Israelilaiset — Israeliska	15 350	0.1	12 269	0.1	15 141	0.1	5 348	0.0	37 561	0.2
Liberiläiset — Liberianska ..	38 136	0.2	29 843	0.1	53 548	0.3	64 930	0.3	124 558	0.6
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	28 902	0.1	27 085	0.1	17 401	0.1	39 417	0.2	53 625	0.3
Brasilialaiset — Brasilienska ..	11 147	0.0	—	—	—	—	—	—	3 904	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	73 722	0.3	142 311	0.6	163 007	0.8	151 253	0.8	100 303	0.5
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	59 021	0.2	46 231	0.2	37 193	0.1	43 862	0.2	44 206	0.2
Yhteensä — Summa	24 046 464	100.0	23 081 391	100.0	20 079 903	100.0	19 855 745	100.0	20 018 675	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1965
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1965

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9
1964	12 462.4	7 838.3	62.9	10 619.0	4 548.4	42.8	23 081.4	12 386.7	53.7
1965	13 868.4	8 304.4	59.9	10 178.1	4 500.5	44.2	24 046.5	12 804.9	53.3

senmin. Kuten edellä on jo ilmennyt, lisäys johtui kokonaan tuonnin kasvusta. Tavaramäärästä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 12 804 900 tonnia eli 53.3 % ja siten määrältään enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 418 200 tonnia eli 3.4 %. Suhteellinen osuus sen sijaan oli tuonnin suuresta kasvusta johtuen vähän pienempi kuin vuonna 1964.

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettiin 11 241 600 tonnia ja siten 546 900 tonnia eli 5.1 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Suurimmat lisäykset tulivat neuvostoliittolaisten, brittiläisten ja ruotsalaisten alusten osalle. Esim. neuvostoliittolaisten alusten kohdalla tämä lisäys oli lähes 500 000 tonnia eli peräti 77.5 %. Eräiden kansallisuksien alusten kuten esim. tanskalaisten, norjalaisten, länsisaksalaisten, alankomaalaisten ja panamalaisten alusten kohdalla on tapahtunut vähenystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 15.5 %:sta 14.5 %:iin. Seuraavana oli kuten aikaisemminkin ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on sen sijaan kasvanut 5.9 %:sta 6.4 %:iin. Kolmannelle tilalle on noussut neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus oli 4.7 % vastaten vain 2.8 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat alankomaalainen (4.6 %), puolalainen (4.0 %), brittiläinen (3.6 %), norjalainen (3.0 %) ja tanskalainen (2.7 %) tonnisto.

Taulussa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. 1920-luvun loppuvuosina välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhan-aikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhan-aikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pienentyminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Sen jälkeen tämä osuus on joka vuosi vuotta 1960 ja selontekovuotta lukuunottamatta noussut ja oli kuten edellä mainittiin, vuonna 1965 53.3 %.

redan framgått hänförde sig ökningen helt och hållet till ökningen av införseln. Av varumängden fraktades på det inhemska tonnaget 12 804 900 ton eller 53.3 % och således kvantitativt mera än under något år tidigare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 418 200 ton eller 3.4 %. Den relativa andelen var däremot på grund av den stora ökningen av importen något mindre än år 1964.

Den på utländska fartyg transporterade lastmängden var 11 241 600 ton och sålunda 546 900 ton eller 5.1 % större än året förut. Den största ökningarna kom på sovjetiska, brittiska och svenska fartyg. T.ex. beträffande de sovjetiska fartygen var denna ökning inemot 500 000 ton eller hela 77.5 %. Beträffande några nationers fartyg såsom t.ex. danska, norska, västtyska, nederländska och panamensiska har en minskning skett.

Av utländskt tonnag intog fortfarande de västtyska tonnaget den främsta platsen, men dess relativa andel har dock nedgått från 15.5 % till 14.5 %. Närmast i ordningen följde såsom tidigare det svenska tonnaget, vars andel däremot har ökat från 5.9 % till 6.4 %. Till den tredje platsen har stigit det sovjetiska tonnaget med andelen av 4.7 % mot endast 2.8 % föregående år. Därefter följde nederländska (4.6 %), polska (4.0 %), brittiska (3.6 %), norska (3.0 %) och danska (2.7 %) fartyg.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. I slutet av 1920-talet försiggick icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minskas och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än under något år, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafikens sålunda, att då varutrafiken minskades, ökades andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Därefter har denna andel stigit varje år fränsett år 1960 och redogörelseåret och var år 1965 såsom redan nämnts 53.3 %.

Vuodesta 1963 lähtien on pyydetty myös tietoja Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot vuosilta 1964 ja 1965 ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä.

	Henkilö- autoja Person- bilar		Linja- autoja Bussar	Kuorma- autoja Lastbilar		Muita ajoneuvoja ja kuljetusvälineitä Övriga fordon och transportmedel		Kuljetettu lasti Medförd last i tonia—ton		
	1965	1964		1965	1964	1965	1964	1965	1964	
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg										
Suomalaisilla—Finska	53 072	45 090	707	723	6 655	5 294	872	755	80 502	57 295
Ulkomaisilla—Utländska	13 635	11 894	157	73	1 516	412	414	396	19 476	5 667
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>66 707</i>	<i>56 984</i>	<i>864</i>	<i>796</i>	<i>8 171</i>	<i>5 706</i>	<i>1 286</i>	<i>1 151</i>	<i>99 978</i>	<i>62 962</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg										
Suomalaisilla—Finska	51 938	45 364	1 318	657	6 247	5 054	857	942	73 850	50 468
Ulkomaisilla—Utländska	13 249	11 491	146	71	1 098	363	191	595	10 689	4 420
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>65 187</i>	<i>56 855</i>	<i>1 464</i>	<i>728</i>	<i>7 345</i>	<i>5 417</i>	<i>1 048</i>	<i>1 537</i>	<i>84 539</i>	<i>54 888</i>
Kaikkiaan—I allt	131 894	113 839	2 328	1 524	15 516	11 123	2 334	2 688	184 517	117 850

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1965 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan noin 131 900 matkustajien henkilöautoa, yli 2 300 linja-autoa, noin 15 500 kuorma-autoa ja yli 2 300 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälinettä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 184 500 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin tavaraliikennettä koskeviin lukuihin pääasiallisesti kappaletavarana. Kun autolautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on myös näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvanut noin kuudesosalla, kuorma-autojen määrä noin kahdella viidesosalla ja linja-autojen määrä yli puolella, kun sen sijaan muiden ajoneuvojen ja kuljetusvälineiden, joihin on luettu mm. irralliset perävaunut ja kontainerit, on pienentynyt vähän yli kymmenesosalla. Kuorma-autoissa ja muissa kuljetusvälineissä ollut lasti oli noin 184 500 tonnia ja siten 66 700 tonnia eli 56.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Siinä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Maan eri satamissa sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 38 390 300 rekisteritonista v. 1964 42 983 400 rekisteritoniin v. 1965 eli 11.9 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 13.4 %, tämä suhteellisesti pienempi lisäys johtuu siitä, etteivät samat alukset samalla matkallaan ole käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 7 939 600 nettorekisteritonna, Turku 5 828 700 tonnia, Maarianhamina 5 339 900 tonnia, Kotka 4 765 800 tonnia, Hamina 2 500 700 tonnia,

Från och med år 1963 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter beträffande åren 1964 och 1965 framgår av följande sammanställning.

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomna uppgifter år 1965 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet sammanlagt omkring 131 900 personbilar tillhörande passagerarna, över 2 300 bussar, c. 15 500 lastbilar och över 2 300 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 184 500 ton och ingår huvudsakligen såsom stycke gods i ovan nämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna. Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har även den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

Jämfört med föregående år har antalet transporterade personbilar ökat med c. en sjättedel, antalet lastbilar med c. två femtedelar och antalet bussar med över hälften, medan antalet »övriga fordon», som omfattar bl.a. fränkopplade släpvagnar och kontainer, var något över en tiondedel mindre än året förut. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel var ca. 184 500 ton och således 66 700 ton eller 56.6 % större än föregående år.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökades från 38 390 300 nettoregisterton år 1964 till 42 983 400 registerton år 1965 eller med 11.9 %. Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, såsom ovan nämnts, ökades med 13.4 %, beror denna relativt mindre ökning på att samma fartyg har icke under samma resa anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 7 939 600 nettoregisterton, Åbo 5 828 700 ton, Mariehamn 5 339 900 ton, Kotka 4 765 800 ton, Fredrikshamn 2 500 700 ton, Nådendal

**M. Merenkulku vv. 1961—65 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonna (ulko-
maisessa merenkulussa selvitetty tonnist)**
**Sjöfarten åren 1961—65 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton
(i utrikes sjöfart klarerat tonnage)**

Satama Hamn	1965		1964		1963		1962		1961	
	Nettotonna Nettoton	%	Nettotonna Nettoton	%	Nettotonna Nettoton	%	Nettotonna Nettoton	%	Nettotonna Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	7 939 610	18.5	7 620 051	19.9	6 377 960	19.7	6 864 666	20.7	6 367 252	20.0
Hamina — Fredrikshamn	2 500 663	5.8	2 450 686	6.4	2 074 579	6.4	2 218 407	6.7	2 491 561	7.8
Kotka	4 765 780	11.1	4 779 079	12.5	4 140 180	12.8	4 669 561	14.1	4 624 688	14.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	349 532	0.8	303 041	0.8	262 780	0.8	276 153	0.8	214 947	0.7
Tolkinen — Tolkis	204 379	0.6	213 924	0.6	169 837	0.5	184 802	0.5	206 734	0.7
Sköldvik	192 354	0.5	140 867	0.4	.	.	.	.	.	.
Hanko — Hangö	794 529	1.8	770 938	2.0	916 127	2.8	830 480	2.5	601 169	1.9
Koverhar	731 228	1.7	699 216	1.8	455 320	1.4	443 720	1.3	124 552	0.4
Inkoo—Ingå	151 518	0.3	177 278	0.5	.	.	.	.	.	.
Turku — Åbo	5 828 665	13.6	4 785 721	12.5	4 227 917	13.1	4 249 970	12.8	3 728 904	11.7
Parainen — Pargas	753 495	1.7	326 606	0.9	256 074	0.8	282 565	0.9	132 274	0.4
Kokkila . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	114 840	0.4
Korppoo — Korpo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	149 004	0.4
Naantali — Nådendal	2 307 478	5.3	2 041 363	5.3	2 105 974	6.5	1 533 824	4.6	1 248 183	3.9
Maarianhamina — Marie- hamn	5 339 885	12.4	3 510 392	9.1	2 341 025	7.3	2 376 119	7.2	1 953 268	6.1
Långnäs	567 322	1.3	.	.	.	.	.	.	.	.
Rauma — Raumo	1 370 488	3.2	1 388 283	3.6	1 166 017	3.6	1 299 651	3.9	1 393 155	4.4
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räfsö)	2 013 366	4.7	1 915 729	5.0	1 605 526	5.0	1 804 132	5.4	1 973 215	6.2
Kristiinankaupunki — Kris- tinstad	100 047	0.2	132 295	0.3	115 083	0.4	125 328	0.4	139 898	0.4
Kaskinen — Kaskö	199 013	0.5	157 943	0.4	190 959	0.6	250 476	0.8	219 005	0.7
Vaasa — Vasa	748 755	1.7	475 821	1.2	490 870	1.5	552 718	1.7	639 917	2.0
Pietarsaari — Jakobstad	596 340	1.4	790 643	2.1	604 020	1.9	605 247	1.8	489 693	1.5
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	729 175	1.7	784 881	2.0	743 979	2.3	664 810	2.0	704 876	2.2
Himanka . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	114 770	0.4
Raahé — Brahestad . . . . .	.	.	116 532	0.3	142 372	0.5	186 301	0.6	196 220	0.6
Rautaruukki	988 509	2.3	692 173	1.8	.	.	.	.	.	.
Oulu — Uleåborg	1 445 038	3.4	1 585 024	4.1	1 403 257	4.3	1 359 220	4.1	1 494 475	4.7
Pateniemi	132 006	0.3	161 622	0.4	145 135	0.5	209 953	0.6	166 892	0.5
Virpiniemi	134 932	0.3	.	.	.	.	.	.	.	.
Haukipudas (Martinniemi) . . . . .	.	.	113 549	0.3	130 212	0.4	163 116	0.5	160 374	0.5
Kemi	1 362 286	3.2	1 398 441	3.6	1 259 555	3.9	1 085 003	3.3	1 036 083	3.3
Muut satamat — Övr. hamnar	737 041	1.7	858 217	2.2	975 678	3.0	920 261	2.8	1 142 300	3.6
Yhteensä — Summa	42 983 434	100.0	38 390 315	100.0	32 300 436	100.0	33 156 483	100.0	31 828 249	100.0

Naantali 2 307 500 tonnia, Pori 2 013 400 tonnia, Oulu 1 445 000 tonnia, Rauma 1 370 500 tonnia ja Kemi 1 362 300 tonnia. Maarianhaminan liikenne oli melkein yksinomaan matkustaja-alusliikennettä.

Näiden kymmenen sataman järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Maarianhamina on siirtynyt Kotkan edelle ja Rauma Kemin edelle. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Maarianhaminan, Turun, Helsingin, Rautaruukin, Naantalien ja Paraisten liikenteessä. Eräiden satamien kohdalla on tapahtunut pientä vähennystä. Aivan uusina satamina satamien, joiden liikenne on ollut yli 100 000 nettotonna, joukkoon ovat tulleet Långnäsän satama Ahvenanmaalla ja Virpiniemen öljysatama. Näistä Långnäsän satama aloitti toimintansa vasta v. 1965, mutta Virpiniemen satamaan tulivat ensimmäiset alukset jo v. 1959.

Jos vastaava kymmenen eniten liikennöidyn sataman järjestys laaditaan liitetäulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, tulee siinä Maarianhamina ennen Turkua, Naantali ennen Haminaa ja Kemi ennen Raumaa. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät kotimaisen liikenteen ohella myös ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

2 307 500 ton, Björneborg 2 013 400 ton, Uleåborg 1 445 000 ton, Raumo 1 370 500 ton och Kemi 1 362 300 ton. Trafiken på Mariehamn omfattade nästan uteslutande passagerarfartyg.

Ordningföljden för dessa tio hamnar var annars densamma som föregående år med undantag av att Mariehamn gått förbi Kotka och Raumo förbi Kemi. Jämfört med föregående år har de största ökningarna skett i trafiken på Mariehamn, Åbo, Helsingfors, Rautaruukki, Nådendal och Pargas. Beträffande några hamnar har en liten minskning skett. Alldeles som nya hamnar bland dessa hamnar, vilkas trafik översteg 100 000 nettoton, är Långnäs färjhamn på Åland och Virpiniemi oljehamn. Av dessa hamnar började Långnäs sin verksamhet först år 1965, men till Virpiniemi kom de första fartygen redan år 1959.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna, kommer Mariehamn före Åbo, Nådendal före Fredrikshamn och Kemi före Raumo. Hamnmyndigheternas uppgifter omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen.

N. Tärkeimpien satamien subteollinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—65 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1965

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma Raumo		Pori (Mantyluoto —Reposari) Björneborg		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksipihlaja) GamlaKarleby		Orilu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	—	—	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.6	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	—	—	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	—	—	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	2.8	10.4	2.3	—	—	2.0	2.6	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	0.0	—	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	—	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	—	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	—	—	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	34.0	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	—	—	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	—	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	0.0	—	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	—	—	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	0.3	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.2	—	3.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	0.5	—	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	0.5	—	3.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	6.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	—	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	9.0	13.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	0.9	—	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	0.9	—	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	—	6.3	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	1.6	—	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	—	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	—	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	—	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	3.6	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	—	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.9	11.7	1.6	7.0	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	14.7	—	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	—	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0	
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	—	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0	
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	15.7	—	4.4	4.0	6.1	8.4	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2	
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	17.6	—	2.9	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	2.7	6.7	1.6	5.3	
1963	26.1	6.1	4.0	14.2	8.0	23.3	1.1	2.8	11.3	4.8	24.3	—	2.2	4.5	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	3.0	7.3	1.2	5.8	
1964	22.9	5.0	3.3	14.6	9.0	22.8	0.3	1.5	9.3	2.8	22.6	—	2.2	5.7	5.0	7.4	1.5	0.9	3.0	3.9	3.3	7.8	1.0	6.8	
1965	20.9	4.5	3.6	15.4	9.8	22.8	0.4	1.7	8.0	2.7	21.9	—	2.0	6.0	5.1	7.3	1.6	0.9	3.1	2.6	3.7	6.8	1.2	6.8	

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on edelleen tärkein tuontisatamamme, vaikkakin sen tuonti öljyn lisääntyneen tuonnin johdosta jäi vuonna 1965 pienemmäksi kuin Naantalin tuonti. Koko tuontimäärästä meritse tuli nimittäin Naantalin osalle 21.9 % Helsingin osuuden ollessa 20.9 %. Vastaavat osuudet olivat edellisenä vuonna 22.8 ja 22.9 %. Aikaisemmin oli Helsingin osuus tuontiin ollut useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Naantalin merkitys tuontisatamana alkoi vasta vuoden 1957 jälkeen. Naantali oli vuonna 1965 ainoa satamamme, jonka tuonti ylitti 3 milj. tonnia. Samoin on Kotka sivuuttanut vuonna 1965 Turun tuontisatamana niiden osuuk-sien tuontiin ollessa vastaavasti 9.8 ja 8.0 % vastaten 9.0 ja 9.3 % edellisenä vuonna. Kotkan tuonnin kasvu johtui pääasiallisesti raakapuun tuonnin kasvusta. Edellisenä vuonna viidennelle tilalle tuontisatamana raskaiden tuontitavara-in polttoaineiden ja malmin johdosta nousut Rautaruukin teollisuussatama on säilyttänyt tämän sijan sen osuuden ollessa 6.2 % vastaten 5.4 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Pori (5.1 %), Koverharin teollisuussatama (4.4 %), Oulu (3.7 %), Hamina (3.6 %) ja Kokkola (3.1 %). Näiden satamien tuonti kasvoi. Eri satamien kautta tapahtunut tuonti tavaralajeittain ilmenee liitetaulusta 5 a. Tuonnin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 83.3 % ja maalaissatamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 16.7 % vastaten 84.8 ja 15.2 % edellisenä vuonna.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemmänkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 22.8 % eli yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Vaikka Haminan vienti oli sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin koskaan aikaisemmin, oli sen osuus kuitenkin vain 15.4 % eli vähän yli 2/3 Kotkan viennistä. Myös Haminan ja seuraavana olevan Porin viennin välillä oli huomattava ero, sillä Porin osuus vientiin oli vain lähes puolet Haminan osuudesta eli 7.3 %. Selontekovuonna oli Kemin vienti vähän suurempi kuin Oulun vienti kummankin osuuden ollessa 6.8 %. Jos Pateniemen teollisuussataman, joka vuoden 1965 alusta on kuulunut Oulun kaupungin alueeseen, vienti lasketaan mukaan Oulun vientiin, Oulun osuus vientiin on suurempi kuin Porin osuus eli 8.1 %. Seuraavana vientisatamien joukossa oli kuten aikaisemminkin Rauma, jonka osuus on vähän noussut ja oli 6.0 %. Sitten seurasivat Helsinki ja Rautaruukki, joiden osuudet vientiin olivat melkein yhtä suuria eli vastaavasti 4.5 ja 4.4 %, vastaten 5.0 ja 1.4 % edellisenä vuonna. Helsingin vienti jäi lähes 14 % pienemmäksi kuin edellisenä vuonna, mutta Rautaruukin vienti oli raskaan vientitavaran, raudan johdosta kolminkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Muista vientisatamista mainittakoon vielä Pietarsaari, Turku

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är fortfarande vår viktigaste importhamn, ehuru dess import på grund av den ökade oljeimporten var år 1965 mindre än importen över Nådendal. Av den totala importmängden sjöledes kom nämligen på Nådendal 21.9 % och på Helsingfors 20.9 %. Tidigare hade andelen för Helsingfors varit under flera år över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar. Nådendals betydelse som importhamn började först efter år 1957. Nådendal var år 1965 den enda hamn, vars införsel översteg 3 milj. ton. Likaledes har Kotka år 1965 gått förbi Åbo som importhamn, medan deras andelar var 9.8 resp. 8.0 % mot 9.0 och 9.3 % året förut. Ökningen av importen över Kotka hänförde sig huvudsakligen till ökningen av införseln av runtvirke. Rautaruukis industrihamn, som på grund av tunga importvaror såsom bränsle och malmer hade föregående år stigit till femte plats, har bibehållit denna plats med andelen av 6.2 % mot 5.4 % året förut. Därefter följde Björneborg (5.1 %), Koverhars industrihamn (4.4 %), Uleåborg (3.7 %), Fredrikshamn (3.6 %) och Gamlakarleby (3.1 %). Importen över alla dessa hamnar ökades. Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5a. Av hela importen kom på stadshamnarna 83.3 % och på landsortshamnarna, huvudsakligen på industrihamnarna 16.7 % motsvarande 84.8 och 15.2 % året förut.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 22.8 % eller lika stor som året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. Ehuru utförseln över Fredrikshamn var såväl kvantitativt som relativt större än någonsin tidigare, var dess andel endast 15.4 % eller något över 2/3 av utförseln över Kotka. Även mellan utförseln över Fredrikshamn och Björneborg, som är följande hamn i ordningen, var skillnaden märkbar, ty andelen för Björneborg i utförseln var endast inemot hälften av andelen för Fredrikshamn eller 7.3 %. Under redogörelseåret var exporten över Kemi något större än över Uleåborg, medan andelarna för de båda hamnarna utgjorde 6.8 %. Om utförseln över Pateniemi industrihamn, som från början av år 1965 inkorporerades med Uleåborg, räknas till Uleåborgs utförsel, andelen för Uleåborg i utförseln är större än andelen för Björneborg eller 8.1 %. Sedan följde bland exporthamnarna såsom tidigare Raumo, vars andel har något stigit och utgjorde 6.0 %. Närmast i ordningen följde Helsingfors och Rautaruukki, vilkas andelar var nästan lika stora eller 4.5 resp. 4.4 % mot 5.0 och 1.4 % året förut. Exporten över Helsingfors var inemot 14 % mindre än föregående år, men utförseln över Rautaruukki var på grund av tunga exportvaran,

ja Kokkola, joiden osuudet olivat vastaavasti 2.9, 2.7 ja 2.6 %. Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5 b. Viennin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 86.8 % ja maalaissatamien osalle 13.2 % vastaten 89.2 ja 10.8 % edellisenä vuonna.

Jäättilanne oli talvella 1965 hieman keskinkertaista helpompi, mutta meriliikenteen kannalta kuitenkin hankalampi kuin edellinen talvi. Perämeren satamat Kemi ja Oulu jouduttiin sulkemaan lähes viikkoa aikaisemmin kuin edellisenä talvena ja niiden avaaminen tapahtui paria päivää myöhemmin kuin v. 1964. Kokkolan (Ykspihlajan) ja Pietarsaaren satamat jouduttiin sen sijaan pitämään suljettuina noin puolitoista kuukautta, kun ne olivat olleet avoinna koko edellisen talven. Vaasan satama oli suljettuna runsaan kuukauden. Muut tärkeimmät satamat voitiin pitää merenkululle avoimina koko talven. Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Liitetaulu 6 osoittaa myös, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikon satamien liikenteestä saadut tulot. Ne olivat vuonna 1965 77 082 645 mk ja siten 7 756 117 mk eli 11.2 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Lisäys johtui liikenteen kasvun ohella satamamaksujen korottamisesta useimmissa satamissa 1. 10. 1965 lukien 5 %-lla ja vähän yli 40 000 mk:lla siitä, että vuonna 1965 olivat tilastossa mukana myös Rahjan ja Merikarvian uudet kunnalliset satamat. Liikennemaksujen lisäys oli 3 961 652 mk eli 13.3 %, satamamaksujen lisäys 1 000 279 mk eli 11.2 % ja muiden tulojen lisäys 2 835 572 mk eli 12.1 %. Tuulaakitulot sen sijaan pienenevät Eftan jäsenyydestä johtuneen tullien alenemisen takia 41 385 mk:lla eli 0.6 %-lla. Satamatuloista tuli kunnallisten satamien osalle 76 578 326 mk (v. 1964 68 881 254 mk) ja Hangon valtionsataman osalle 504 318 mk (v. 1964 445 273 mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 37 516 672 mk, Turussa 8 557 307 mk, Kotkassa 8 471 661 mk, Porissa 3 942 890 mk, Haminassa 3 394 876 mk, Oulussa 2 561 259 mk, Naantalissa 1 889 231 mk, Raumalla 1 889 108 mk ja Kemissä 1 595 537 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1.5 milj. mk.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1965 2 014 090 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja kaikista omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku meritse oli vuotta aikaisemmin 1 432 677, oli lisäys peräti 581 413 henkilöä eli kokonaista 40.6 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle yli kolmannes eli 36.2 % vastaten vain 21.4 % edellisenä vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 61.0 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän pienempi kuin vuonna 1964, jolloin se oli 64.7 %. Loppuvuoden matkustajaliikenne oli sen sijaan suhteellisesti vilk-

jäärä, tre gånger större än året förut. Av övriga exporthamnar må nämnas ännu Jakobstad, Åbo och Gamla-karleby, vilkas andelar var 2.9 resp. 2.7 och 2.6 %. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5b. Av hela utförelsen kom på stadshamnarna 86.8 % och på landsortshamnarna 13.2 % mot 89.2 och 10.8 % föregående år.

Isförhållandena var om vintern 1965 lättare än i genomsnitt, men ur sjöfartens synpunkt dock mödosammare för isbrytarna än föregående vinter. Kemi och Uleåborgs hamnar vid Bottenviken måste stängas inemot en vecka tidigare än föregående vinter och deras öppnande skedde ett par dagar senare än år 1964. Gamlakarlebys (Yxpilas) och Jakobstads hamnar måste man däremot hålla stängda omkring en och en halv månad, när de hade varit öppna hela föregående vinter. Vasa hamn var stängd över en månad. De övriga viktigaste hamnarna var öppna för sjöfarten hela vintern. Seglationstiden i olika hamnar framgår av tabellbilaga 6.

Tabellbilagan 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnumgälder, som uppburits i kusthamnarna. Uppbördens utgjorde år 1965 77 082 645 mk och var således 7 756 117 mk eller 11.2 % större än året förut. Ökningen förorsakades jämte av trafikens tillväxt av att hamnavgifterna höjdes från och med den 1. 10. 1965 i flesta hamnar med 5 % samt med något över 40 000 mk därav, att år 1965 har medtagits även Rahja och Merikarvia nya kommunala hamnar. Ökningen av trafikavgifterna var 3 961 652 mk eller 13.3 %, av hamnavgifterna 1 000 279 mk eller 11.2 % och av övriga inkomster 2 835 572 mk eller 12.1 %. Däremot minskades tolagsavgifterna med 41 385 mk eller 0.6 %, vilket orsakades av tullnedsättningar på grund av medlemskapet i Efta. Av hela uppbörden belöpte sig 76 578 326 mk (år 1964 68 881 254 mk) på de kommunala hamnarna och 504 318 mk (år 1964 445 273 mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 37 516 672 mk, i Åbo 8 557 307 mk, i Kotka 8 471 661 mk, i Björneborg 3 942 890 mk, i Fredrikshamn 3 394 876 mk, i Uleåborg 2 561 259 mk, i Nådendal 1 889 231 mk, i Raumo 1 889 108 mk och i Kemi 1 595 537 mk. I övriga hamnar understeg hamnumgälderna 1.5 milj. mk.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1965 2 014 090 anlända och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om alla de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 1 432 677, var ökningen 581 413 personer eller hela 40.6 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten över en tredjedel eller 36.2 % mot endast 21.4 % föregående år.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 61.0 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var något mindre än år 1964, då den utgjorde 64.7 %. Passagerartrafiken under senare delen av året var däremot relativt sett något

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1965 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1965

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Luku Antal	%
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari	9 701	72.5	3 679	27.5	15 246	75.4	4 984	24.6	33 610	1.7
Helmikuu — Februari	7 265	64.7	3 967	35.3	7 848	66.3	3 987	33.7	23 067	1.1
Maaliskuu — Mars	13 851	66.1	7 092	33.9	13 994	66.0	7 207	34.0	42 144	2.1
Huhtikuu — April	22 888	59.4	15 672	40.6	22 890	60.1	15 191	39.9	76 641	3.8
Toukokuu — Maj	46 900	61.9	28 911	38.1	49 452	62.2	30 106	37.8	155 369	7.7
Kesäkuu — Juni	99 863	68.3	46 382	31.7	87 739	64.1	49 121	35.9	283 105	14.1
Heinäkuu — Juli	179 603	65.9	93 050	34.1	171 034	66.5	86 337	33.5	530 024	26.3
Elokuu — Augusti	118 642	60.4	77 692	39.6	145 129	66.2	74 162	33.8	415 625	20.6
Syyskuu — September	42 452	56.1	33 171	43.9	46 035	58.8	32 318	41.2	153 976	7.7
Lokakuu — Oktober	30 830	53.6	26 659	46.4	31 619	52.8	28 247	47.2	117 355	5.8
Marraskuu — November	25 715	54.1	21 809	45.9	26 085	54.3	21 910	45.7	95 519	4.7
Joulukuu — December	33 198	70.1	14 213	30.0	27 443	68.2	12 801	31.8	87 655	4.4
Koko vuosi — Hela året	630 908	62.9	372 297	37.1	644 514	63.8	366 371	36.2	2 014 090	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1961—65
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1961—65

Lähtömaa Avgångsland	1965		1964		1963		1962		1961	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	941 902	93.9	670 495	93.3	479 781	92.1	478 874	93.3	423 595	93.1
Tanska — Danmark	8 799	0.9	6 441	0.9	6 980	1.3	6 501	1.3	6 748	1.5
Norja — Norge	211	0.0	212	0.0	204	0.0	32	0.0	72	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	18 543	1.8	11 949	1.7	8 483	1.6	5 411	1.1	5 775	1.3
Puola — Polen	548	0.1	414	0.1	587	0.1	518	0.1	2 619	0.6
Itä-Saksa — Östtyskland	618	0.1	98	0.0	65	0.0	755	0.2	1 141	0.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	23 493	2.3	20 528	2.9	14 567	2.8	8 320	1.6	5 803	1.3
Iso-Britannia — Storbritannien ..	6 079	0.6	4 779	0.7	3 414	0.7	5 298	1.0	3 974	0.9
Alankomaat — Nederländerna	517	0.0	562	0.1	1 749	0.3	446	0.1	514	0.1
Belgia — Belgien	207	0.0	251	0.0	271	0.1	301	0.1	227	0.0
Ranska — Frankrike	695	0.1	640	0.1	544	0.1	610	0.1	965	0.2
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	49	0.0	33	0.0	39	0.0	488	0.1	945	0.2
Italia — Italien	28	0.0	22	0.0	25	0.0	10	0.0	5	0.0
Kanada	729	0.1	740	0.1	2 001	0.4	2 186	0.4	2	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	608	0.1	1 003	0.1	2 322	0.5	3 146	0.6	2 394	0.5
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	56	0.0	80	0.0	97	0.0	74	0.0	60	0.0
Muut maat — Övriga länder	123	0.0	134	0.0	82	0.0	105	0.0	78	0.0
Yhteensä — Summa	1 003 205	100.0	718 381	100.0	521 211	100.0	513 075	100.0	454 917	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1961—65
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1961—65

Määrämaa Destinationsland	1965		1964		1963		1962		1961	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	952 447	94.2	665 574	93.2	476 101	91.9	472 453	93.6	420 352	93.5
Tanska — Danmark	7 950	0.8	11 145	1.6	9 487	1.8	7 515	1.5	6 521	1.5
Norja — Norge	137	0.0	38	0.0	23	0.0	44	0.0	39	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	20 442	2.0	8 321	1.2	8 264	1.6	7 018	1.4	11 017	2.5
Puola — Polen	835	0.1	243	0.0	1 448	0.3	444	0.1	615	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	22	0.0	35	0.0	9	0.0	753	0.1	247	0.1
Länsi-Saksa — Västtyskland	21 756	2.2	21 234	3.0	15 516	3.0	7 948	1.6	5 593	1.2
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 723	0.6	4 635	0.7	3 340	0.6	3 932	0.8	2 847	0.6
Alankomaat — Nederländerna	320	0.0	402	0.0	1 184	0.2	403	0.1	456	0.1
Belgia — Belgien	93	0.0	111	0.0	144	0.0	80	0.0	117	0.0
Ranska — Frankrike	863	0.1	847	0.1	731	0.2	493	0.1	569	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	10	0.0	32	0.0	17	0.0	468	0.1	475	0.1
Italia — Italien	116	0.0	19	0.0	463	0.1	10	0.0	36	0.0
Kanada	4	0.0	678	0.1	645	0.1	1 339	0.2	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	113	0.0	895	0.1	773	0.2	1 923	0.4	687	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	5	0.0	9	0.0	17	0.0	5	0.0	11	0.0
Muut maat — Övriga länder	49	0.0	78	0.0	41	0.0	85	0.0	60	0.0
Yhteensä — Summa	1 010 885	100.0	714 296	100.0	518 203	100.0	504 913	100.0	449 642	100.0

kaampaa kuin edellisenä vuonna. Matkustajamäärästä tuli näet syys—joulukuun osalle 22.6 % vastaten 17.9 % edellisenä vuonna. Sen sijaan oli matkustajain luku helmi- ja maaliskuussa vähän pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 63.3 % vastaten 71.8 % edellisenä vuonna ja 75.4 % vuonna 1963. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli matkustajaliikenteestä vain noin puolet suomalaisten alusten osalle. Suomalaisten alusten matkustajain luku oli 247 306 eli 24.0 %, mutta ulkomaisten alusten matkustajain luku peräti 334 207 eli 82.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Pääasiallisin matkareitti on tietenkin edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 94 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Ranska, Suomi—Puola ja Suomi—Alankomaat. Suurin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut reitillä Suomi—Ruotsi, jonka matkustajamäärä on kasvanut 558 280 hengellä eli peräti yli kahdella viidesosalla ja jonka osalle tuli 96 % matkustajaliikenteen meritse koko lisäyksestä.

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajalusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomeen, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetyly Suomeen, ja määräraamaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1961—65

Manskapsnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1961—65

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1965	1964	1963	1962	1961	1965	1964	1963	1962	1961
Tammikuu — Januari	11 504	10 889	8 665	8 222	6 869	8 822	6 776	5 947	7 671	6 677
Helmikuu — Februari	9 489	9 252	5 654	6 651	5 475	7 171	5 385	2 852	5 181	4 688
Maaliskuu — Mars	11 787	9 698	5 521	7 636	6 252	7 942	5 412	2 083	5 531	6 973
Huhtikuu — April	12 508	10 211	7 963	7 337	6 361	10 919	7 381	5 850	7 566	8 505
Toukokuu — Maj	20 618	18 480	13 801	12 329	11 071	14 732	13 686	12 580	13 330	13 923
Kesäkuu — Juni	30 455	26 053	20 622	19 200	18 884	21 327	20 579	16 250	17 604	21 088
Heinäkuu — Juli	37 832	29 342	27 718	25 128	21 792	29 185	28 633	23 848	25 230	24 594
Elokuu — Augusti	35 372	27 885	25 973	22 976	20 837	26 294	26 564	20 863	21 938	22 523
Syyskuu — September	23 094	18 701	17 067	15 364	14 292	20 391	17 299	14 879	14 406	15 675
Lokakuu — Oktober	19 585	15 800	12 928	11 994	10 703	17 438	14 968	13 080	13 666	14 750
Marraskuu — November	18 891	15 275	12 923	10 914	9 441	16 015	12 578	11 990	11 480	12 559
Joulukuu — December	17 911	15 258	12 285	10 355	9 008	12 117	10 589	9 740	9 152	9 512
Koko vuosi — Hela året	249 046	206 844	171 120	158 106	140 985	192 353	169 850	139 962	152 755	161 467

Yllä olevasta yhdistelmästä R näkyy, että Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö oli n. 56 700 suurempi kuin ulkomaisten alusten, vaikka saapuneiden suomalaisten alusten nettovetoisuus oli n. 609 900 rekisteritonna pienempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten. Tämä johtuu suurimmaksi osaksi suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokosiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa nostaen samalla miehistön lukumäärää ja alentaen sen ja aluksen vetoisuuden välistä suhdetta. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 27.0 ja ulkomaisissa aluksissa 38.1 nettotonnia vastaten 29.8 ja 36.9 nettotonnia edellisenä vuonna.

Av livligare än förgående år. Av antal passagerare kom nämligen 22.6 % på september—december mot 17.9 % år 1964. Däremot var antalet passagerare under februari och mars något mindre än året förut.

Av passagerarna använde 63.3 % finska fartyg mot 71.8 % året förut och 75.4 % år 1963. Denna andel har sedan år 1947 varit något över 65 % med undantag av åren 1951 och 1952, då den var ca. 60 % och år 1953, då den var ca. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg. Antalet passagerare på finska fartyg var 247 306 eller 24.0 %, men på utländska fartyg 334 207 eller hela 82.6 % större än föregående år.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade 94 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark, Finland—Storbritannien, Finland—Frankrike, Finland—Polen och Finland—Nederländerna. Den största ökningen jämfört med föregående år har skett på rutten Finland—Sverige, vars passagerarantal har ökat med 558 280 personer eller med över två femtedelar och på vilken 96 % av hela ökningen av passagerartrafiken kom.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklererats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var m a n s k a p s n u m e r ä r e n på de till Finland anlönda finska fartygen c. 56 700 större än på de utländska fartygen, ehuru de anlönda finska fartygens nettodräktighet var c. 609 900 registerton mindre än de anlönda utländska fartygens. Denna omständighet beror till största delen på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg och av vilka samma fartyg medtages i statistiken flere gånger under samma vecka, varigenom manskapsnumerären stiger och relationen mellan den och dräktigheten faller. På en man belöpte sig på finska fartyg 27.0 nettoton och på utländska fartyg 38.1 nettoton, mot 29.8 och 36.9 nettoton året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1965 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	22 922	23 026 028
Foreign vessels	25 197	19 957 406
Total	48 119	42 983 434

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1965 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	25 473	21 666 550
Vessels without cargo	6 714	6 555 151
Total	32 187	28 221 701

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	10 642 690
Denmark	1 195 984
Norway	287 437
U.S.S.R. (Europe)	4 411 087
Poland	1 804 155
East Germany	227 523
West Germany	1 871 722
Great Britain and North Ireland	2 455 670
Ireland	98 710
The Netherlands	1 545 609
Belgium	505 286
France	475 621
Spain	343 532
Portugal	62 321
Italy	285 809
Greece	162 641
Roumania	159 959
Turkey	61 817
Israel	92 990
Other Western Asia	159 893
North Africa	266 753
West Africa	186 537
South Africa	144 672
East Africa	116 747
South-West Asia	270 845
South Asia	129 020
East Asia	600 035
Canada	372 315
U.S.A.	1 393 865
Central America	376 735
West Indies	145 300
Venezuela	286 227
Brazil	127 997
Argentina	191 734
Colombia	279 038
Other South American countries	497 848
Australia and New Zealand	188 687
Other countries	106 091
Total	32 530 902

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	5 840 154
Denmark	454 848
Norway	34 111
U.S.S.R.	2 977 726
Poland	732 076
East Germany	97 883
West Germany	711 857
Great Britain and North Ireland	771 605
The Netherlands	646 401
Belgium	285 185
France	224 475
Spain	194 032
Portugal	58 563
Italy	206 768
Roumania	159 959
Greece	57 974
Western Asia	69 946
North Africa	114 509
Canada	45 972
U.S.A.	317 615
Venezuela	104 927
Brazil	100 026
Argentina	163 001
Uruguay	27 131
Other countries	68 642
Total	14 465 386

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	13 503 808
Swedish	4 373 231
Danish	832 740
Norwegian	1 047 775
Icelandic	80 646
Russian	1 606 830
Polish	811 482
East-german	119 023
West-german	3 156 373
British	967 907
Dutch	694 590
Belgian	93 557
French	23 954
Spanish	50 208
Italian	25 296
Grecian	269 350
Israelita	187 746
Liberian	69 115
American	110 394
Panamanian	80 520
Brazilian	31 004
Indian	40 294
Others	45 858
Total	28 221 701

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki—Helsingfors</i>	7 939 610	18.5
<i>Turku—Åbo</i>	5 828 665	13.6
<i>Maarianhamina—Mariehamn</i>	5 339 885	12.4
<i>Kotka</i>	4 765 780	11.1
<i>Hamina—Fredrikshamn</i>	2 500 663	5.8
<i>Naantali—Nådendal</i>	2 307 478	5.3
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i>	2 013 366	4.7
<i>Oulu—Uleåborg</i>	1 445 038	3.4
<i>Rauma—Raumo</i>	1 370 488	3.2
<i>Kemi</i>	1 362 286	3.2
<i>Rautaruukki</i>	988 509	2.3
<i>Hanko—Hangö</i>	794 529	1.8
<i>Parainen—Pargas</i>	753 495	1.7
<i>Vaasa—Vasa</i>	748 755	1.7
<i>Koverhar</i>	731 228	1.7

	Net tonnage	Per cent
<i>Kokkola (Ykspihlaja)—Gamlakar- leby (Yxpila)</i>	729 175	1.7
<i>Pietarsaari—Jakobstad</i>	596 340	1.4
<i>Långnäs</i>	567 322	1.3
<i>Loviisa (Valko)—Lovisa (Valkom)</i>	349 532	0.8
<i>Tolkkinen—Tolkis</i>	204 379	0.6
<i>Kaskinen—Kaskö</i>	199 013	0.5
<i>Sköldvik</i>	192 354	0.5
<i>Inkoo—Ingå</i>	151 518	0.3
<i>Virpiniemi</i>	143 932	0.3
<i>Pateniemi</i>	132 006	0.3
<i>Kristiinankaupunki—Kristinestad</i>	100 047	0.2
<i>Others</i>	737 041	1.7
Total	42 983 434	100.0

59.9 per cent of our imports and 44.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 1 003 205, of which 630 908 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 1 010 885, of which 644 514 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1965 (selvitetyt alukset).
 Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1965 (klarerade fartyg).
 Table 1. Shipping in Finnish ports in 1965 (vessels cleared).

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 416	1 460 785	36	19 173	1 721	1 926 144	115	55 711	214	271 639	102	58 955
Kallvik (Vuosaari)	4	1 106	—	—	38	10 395	1	202	—	—	—	—
Kantvik (Porkkala)	2	1 303	—	—	4	21 212	—	—	1	680	—	—
Ingå — Inkoo	49	53 697	1	1 344	17	10 379	5	785	1	1 295	5	6 315
Yhteensä — Summa —	1 471	1 516 891	37	20 517	1 780	1 968 130	121	56 698	216	273 614	107	65 270
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	72	112 292	65	33 695	175	108 788	465	308 070	77	80 804	301	305 341
<i>Kotka</i>	281	330 270	89	66 927	426	279 630	360	394 037	502	447 167	344	311 311
Keihässalmi—Spjutsund	—	—	—	—	—	—	9	2 149	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	281	330 270	89	66 927	426	279 630	369	396 186	502	447 167	344	311 311
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i>	9	4 488	2	1 664	108	32 269	93	31 845	9	8 950	48	34 480
Pernävikén — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isnäs	—	—	1	1 407	—	—	15	3 715	—	—	1	202
Yhteensä — Summa —	9	4 488	3	3 071	108	32 269	108	35 560	9	8 950	49	34 682
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	4	3 332	8	6 427	16	3 783	24	12 774	6	4 209	58	57 889
Sköldvik	8	63 181	—	—	6	32 996	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	12	66 513	8	6 427	22	36 779	24	12 774	6	4 209	58	57 889
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	102	62 536	14	10 577	113	87 224	74	103 922	13	7 046	60	44 826
Ekenäs — Tammisaari	3	571	1	467	20	3 641	1	170	2	479	—	—
Skuru — Pohjankuru	10	1 970	—	—	63	16 141	1	127	1	178	—	—
Jussarö	—	—	2	766	—	—	—	—	—	—	7	3 421
Skutviken	—	—	—	—	—	—	2	429	—	—	2	330
Gullö	—	—	—	—	—	—	1	455	—	—	—	—
Skogby	—	—	—	—	—	—	14	3 274	—	—	—	—
Koverhar	193	149 429	6	4 415	51	120 146	19	16 333	—	—	37	47 827
Bromarv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	934
Yhteensä — Summa —	308	214 506	23	16 225	247	227 152	112	124 710	16	7 703	108	97 338
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	915	944 961	16	11 872	697	486 370	89	30 776	711	1 023 450	40	36 393
Salo	2	198	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198
Pargas — Parainen	159	112 692	12	7 721	217	107 781	11	5 175	68	39 984	17	4 575
Dalsbruk — Taalintehdas	2	479	—	—	21	4 239	—	—	—	—	—	—
Uskela	—	—	2	369	—	—	—	—	2	198	19	3 290
Kokkila	—	—	—	—	—	—	1	173	—	—	—	—
Vartsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	356
Förby	—	—	—	—	3	754	3	417	—	—	—	—
Strömman	—	—	1	173	—	—	5	855	—	—	14	2 096

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
174	122 392	94	54 926	1 768	1 810 552	2 104	2 159 173	3 872	3 969 725
1	240	—	—	4	1 106	40	10 837	44	11 943
—	—	—	—	3	1 983	4	21 212	7	23 195
—	—	9	1 944	56	62 651	31	13 108	87	75 759
175	122 632	103	56 870	1 831	1 876 292	2 179	2 204 330	4 010	4 080 622
72	45 417	447	255 227	515	532 132	1 159	717 502	1 674	1 249 634
347	230 362	317	313 711	1 216	1 155 675	1 450	1 217 740	2 666	2 373 415
—	—	9	6 002	—	—	18	8 151	18	8 151
347	230 362	326	319 713	1 216	1 155 675	1 468	1 225 891	2 684	2 381 566
15	7 448	124	50 427	68	49 582	340	121 989	408	171 571
—	—	1	1 512	—	—	1	1 512	1	1 512
—	—	21	4 907	2	1 609	36	8 622	38	10 231
15	7 448	146	56 846	70	51 191	377	132 123	447	183 314
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 158	26	11 816	76	71 857	68	29 531	144	101 388
—	—	—	—	8	63 181	6	32 996	14	96 177
2	1 158	26	11 816	84	135 038	74	62 527	158	197 565
21	27 988	45	53 716	189	124 985	253	272 850	442	397 835
2	324	—	—	6	1 517	23	4 135	29	5 652
10	2 688	3	406	11	2 148	77	19 362	88	21 510
—	—	—	—	9	4 187	—	—	9	4 187
—	—	—	—	2	330	2	429	4	759
—	—	1	276	—	—	2	731	2	731
—	—	14	4 197	—	—	28	7 471	28	7 471
—	—	11	28 387	236	201 671	81	164 866	317	366 537
—	—	—	—	2	934	—	—	2	934
33	31 000	74	86 982	455	335 772	466	469 844	921	805 616
252	349 507	42	15 533	1 682	2 016 676	1 080	882 186	2 762	2 898 862
—	—	—	—	4	396	—	—	4	396
159	96 511	5	2 490	256	164 972	392	211 957	648	376 929
7	2 285	—	—	2	479	28	6 524	30	7 003
—	—	—	—	23	3 857	—	—	23	3 857
—	—	1	344	—	—	2	517	2	517
—	—	—	—	2	356	—	—	2	356
—	—	9	1 511	—	—	15	2 682	15	2 682
—	—	—	—	15	2 269	5	855	20	3 124

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	581	467 316	200	419 112	672	906 096	497	591 424	535	441 359	454	467 648
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	1	164	—	—	35	9 532	—	—	3	942
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	—	—	—	—	4	21 212	—	—	3	1 983
<i>Ingå — Inkoo</i>	12	14 009	37	40 883	15	2 871	13	9 544	2	2 639	5	5 120
Yhteensä — Summa — Total	593	481 325	238	460 159	687	908 967	549	631 712	537	443 998	465	475 693
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	399	347 216	37	69 974	1 023	584 152	56	62 516	70	84 770	14	35 304
<i>Kotka</i>	764	613 481	125	174 231	991	899 069	178	156 759	217	189 150	120	198 465
<i>Keihässalmi — Spjut- sund</i>	—	—	—	—	15	6 082	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	764	613 481	125	174 231	1 006	905 151	178	156 759	217	189 150	120	198 465
<i>Lovisa (Valko) — Lo- viisa (Valko)</i>	25	15 141	3	6 711	216	65 619	32	9 363	29	23 030	13	11 047
<i>Pernåviken — Pernajan- lahti</i>	—	—	—	—	1	1 512	—	—	—	—	—	—
<i>Isnäs</i>	1	202	—	—	35	8 280	—	—	1	1 407	—	—
Yhteensä — Summa — Total	26	15 343	3	6 711	252	75 411	32	9 363	30	24 437	13	11 047
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	27	24 059	3	3 066	44	17 760	1	315	41	41 643	5	3 089
<i>Sköldvik</i>	—	—	8	63 181	—	—	5	32 256	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	27	24 059	11	66 247	44	17 760	6	32 571	41	41 643	5	3 089
<i>Hangö — Hanko</i>	70	44 501	3	1 784	122	147 274	29	45 910	29	27 401	86	50 540
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	—	—	1	205	3	588	—	—	1	467	4	845
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	7	1 414	4	533	43	12 537	—	—	4	734
<i>Jussarö</i>	9	4 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skutviken</i>	2	330	—	—	2	429	—	—	—	—	—	—
<i>Gullö</i>	—	—	—	—	2	731	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	28	7 471	—	—	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	115	61 962	89	99 840	34	46 845	39	105 337	12	30 592	19	7 431
<i>Bromarv</i>	2	934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	198	111 914	100	103 243	195	203 871	111	163 784	42	58 460	113	59 550
<i>Turku — Abo</i>	350	414 973	96	97 715	282	220 831	171	155 179	912	1 132 347	323	371 369
<i>Salo</i>	3	297	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198
<i>Pargas — Parainen</i>	137	79 355	57	49 091	187	94 034	19	11 416	57	33 516	5	3 136
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	—	—	—	11	2 869	—	—	2	479
<i>Uskela</i>	22	3 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	—	—	2	517	—	—	—	—	—	—
<i>Vartsala</i>	2	356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	12	1 928	1	247	—	—	—	—
<i>Strömna</i>	15	2 401	—	—	4	715	—	—	3	297	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
496	460 549	444	216 381	1 770	1 795 435	2 109	2 174 450	3 879	3 969 885	7 751	7 939 610
—	—	5	1 305	4	1 106	40	10 837	44	11 943	88	23 886
—	—	—	—	3	1 983	4	21 212	7	23 195	14	46 390
—	—	3	693	56	62 651	31	13 108	87	75 759	174	151 518
496	460 549	452	218 379	1 833	1 861 175	2 184	2 219 607	4 017	4 080 782	8 027	8 161 404
54	55 905	23	11 192	520	537 264	1 156	713 765	1 676	1 251 029	3 350	2 500 663
152	118 037	127	43 173	1 226	1 175 327	1 448	1 217 038	2 674	2 392 365	5 340	4 765 780
3	2 069	—	—	—	—	18	8 151	18	8 151	36	16 302
155	120 106	127	43 173	1 226	1 175 327	1 466	1 225 189	2 692	2 400 516	5 376	4 782 082
28	23 531	64	23 519	70	55 929	340	122 032	410	177 961	818	349 532
—	—	—	—	—	—	1	1 512	1	1 512	2	3 024
1	342	—	—	2	1 609	36	8 622	38	10 231	76	20 462
29	23 873	64	23 519	72	57 538	377	132 166	449	189 704	896	373 018
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7 296	16	5 763	76	71 857	69	31 134	145	102 991	289	204 379
—	—	1	740	8	63 181	6	32 996	14	96 177	28	192 354
8	7 296	17	6 503	84	135 038	75	64 130	159	199 168	317	396 733
30	43 862	70	35 422	188	124 226	251	272 468	439	396 694	881	794 529
—	—	20	3 547	6	1 517	23	4 135	29	5 652	58	11 304
—	—	30	6 292	11	2 148	77	19 362	88	21 510	176	43 020
—	—	—	—	9	4 187	—	—	9	4 187	18	8 374
—	—	—	—	2	330	2	429	4	759	8	1 518
—	—	—	—	—	—	2	731	2	731	4	1 462
—	—	—	—	—	—	28	7 471	28	7 471	56	14 942
2	2 204	6	10 480	235	199 825	81	164 866	316	364 691	633	731 228
—	—	—	—	2	934	—	—	2	934	4	1 868
32	46 066	126	55 741	453	333 167	464	469 462	917	802 629	1 838	1 608 245
301	394 017	337	143 372	1 681	2 016 404	1 091	913 399	2 772	2 929 803	5 534	5 828 665
—	—	—	—	5	495	—	—	5	495	9	891
163	98 467	22	7 551	256	165 098	391	211 468	647	376 566	1 295	753 495
—	—	17	3 655	2	479	28	6 524	30	7 003	60	14 006
—	—	—	—	22	3 758	—	—	22	3 758	45	7 615
—	—	—	—	—	—	2	517	2	517	4	1 034
—	—	—	—	2	356	—	—	2	356	4	712
—	—	2	507	—	—	15	2 682	15	2 682	30	5 364
1	140	—	—	18	2 698	5	855	23	3 553	43	6 677

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	1	148	1	148
—	—	—	—	1	256	4	822	5	1 078
—	—	—	—	1	166	—	—	1	166
—	—	—	—	19	2 646	—	—	19	2 646
—	—	—	—	3	612	—	—	3	612
—	—	1	284	—	—	1	284	1	284
418	448 303	58	20 162	2 008	2 192 685	1 528	1 105 975	3 536	3 298 660
2	561	22	6 556	186	691 577	158	464 086	344	1 155 663
1	732	6	1 546	46	10 042	23	18 369	69	28 411
—	—	56	29 322	2 009	1 705 911	859	956 499	2 868	2 662 410
—	—	—	—	187	29 342	—	—	187	29 342
—	—	—	—	170	244 396	19	39 900	189	284 296
—	—	—	—	1	100	1	0	2	100
—	—	56	29 322	2 367	1 979 749	879	996 399	3 246	2 976 148
—	—	—	—	142	19 097	—	—	142	19 097
59	34 506	132	105 232	449	336 028	539	337 538	988	673 566
—	—	1	0	—	—	1	0	1	0
59	34 506	133	105 232	449	336 028	540	337 538	989	673 566
116	72 638	155	114 340	397	383 791	1 100	620 337	1 497	1 004 128
—	—	22	4 464	10	1 206	50	10 395	60	11 601
116	72 638	177	118 804	407	384 997	1 150	630 732	1 557	1 015 729
—	—	34	8 244	122	18 136	158	31 711	280	49 847
1	955	50	25 246	47	32 318	167	67 570	214	99 888
43	47 860	31	10 862	363	256 188	219	117 168	582	373 356
—	—	2	2 999	—	—	2	2 999	2	2 999
—	—	1	228	5	4 182	1	228	6	4 410
—	—	13	2 904	77	11 188	27	6 032	104	17 220
—	—	—	—	—	—	1	73	1	73
—	—	2	684	7	6 878	3	1 769	10	8 647
43	47 860	49	17 677	452	278 436	253	128 269	705	406 705

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt <i>Customs district</i>												
Träskö	—	—	—	—	1	148	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	—	1	256	—	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	1	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	19	2 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rööttilä	1	278	2	334	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	1	284	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	550	504 230	156	147 396	489	318 457	202	169 711	972	1 166 160	332	375 182
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	4	3 643	153	627 273	42	8 641	85	440 878	14	16 637	14	39 872
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	40	5 851	1	966	13	3 257	8	15 237	—	—	5	3 225
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	1 730	1 412 899	23	8 978	811	930 179	1	489	1	1 407	267	298 750
Eckerö	186	29 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långnäs	111	169 466	—	—	19	39 900	—	—	—	—	58	73 660
Marsund	1	100	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	2 028	1 611 650	23	8 978	831	970 079	1	489	1	1 407	325	372 410
<i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	288	168 603	20	12 228	308	155 845	61	44 840	104	134 265	38	30 452
Luvia	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	288	168 603	20	12 228	309	155 845	61	44 840	104	134 265	38	30 452
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	146	98 198	16	27 492	718	338 255	70	74 208	149	128 621	87	136 352
Merikarvia	10	1 206	—	—	42	8 565	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	156	99 404	16	27 492	760	346 820	70	74 208	149	128 621	87	136 352
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	124	18 325	—	—	153	28 541	—	—	—	—	1	164
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	31	21 253	6	1 640	145	46 101	3	809	7	7 030	3	2 395
<i>Vaasa — Vasa</i>	285	178 851	12	22 300	78	28 458	50	55 518	5	6 759	64	50 665
Björkholmssund	—	—	—	—	2	2 999	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 182	—	—
Kronvik	76	11 036	—	—	24	5 163	—	—	1	152	—	—
Hellnäs	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	—	—
Heplotsund	4	3 141	—	—	1	396	—	—	3	3 737	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	365	193 028	12	22 300	106	37 089	50	55 518	14	14 830	64	50 665

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	—	—	1	148	1	148	2	296
1	204	3	618	1	256	4	822	5	1 078	10	2 156
—	—	—	—	1	166	—	—	1	166	2	332
—	—	—	—	19	2 646	—	—	19	2 646	38	5 292
—	—	—	—	3	612	—	—	3	612	6	1 224
—	—	—	—	—	—	1	284	1	284	2	568
466	492 828	381	155 703	2 010	2 192 968	1 538	1 136 699	3 548	3 329 667	7 084	6 628 327
6	3 424	26	11 447	185	687 425	159	464 390	344	1 151 815	688	2 307 478
—	—	4	2 565	46	10 042	25	21 059	71	31 101	140	59 512
—	—	47	24 773	2 021	1 722 034	859	955 441	2 880	2 677 475	5 748	5 339 885
—	—	—	—	186	29 185	—	—	186	29 185	373	58 527
—	—	—	—	169	243 126	19	39 900	188	283 026	377	567 322
—	—	—	—	1	100	1	0	2	100	4	200
—	—	47	24 773	2 377	1 994 445	879	995 341	3 256	2 989 786	6 502	5 965 934
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	19 097
76	110 219	104	40 470	450	345 548	549	351 374	999	696 922	1 987	1 370 488
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0
76	110 219	104	40 470	450	345 548	550	351 374	1 000	696 922	1 989	1 370 488
155	128 708	158	77 404	398	390 663	1 101	618 575	1 499	1 009 238	2 996	2 013 366
8	1 830	—	—	10	1 206	50	10 395	60	11 601	120	23 202
163	130 538	158	77 404	408	391 869	1 151	628 970	1 559	1 020 839	3 116	2 036 568
5	3 170	—	—	125	18 489	158	31 711	283	50 200	563	100 047
11	17 907	6	1 990	47	32 318	165	66 807	212	99 125	426	199 013
21	7 901	69	24 947	366	258 575	218	116 824	584	375 399	1 166	748 755
—	—	—	—	—	—	2	2 999	2	2 999	4	5 998
1	228	—	—	5	4 182	1	228	6	4 410	12	8 820
3	869	—	—	77	11 188	27	6 032	104	17 220	208	34 440
—	—	—	—	—	—	1	73	1	73	2	146
2	1 373	—	—	7	6 878	3	1 769	10	8 647	20	17 294
27	10 371	69	24 947	455	280 823	252	127 925	707	408 748	1 412	815 453

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	26	12 799	28	27 849	21	12 858	86	42 575	27	45 411	101	92 376
<i>Nykarleby — Uusikaarle- pyy</i>	—	—	1	254	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	274
Yhteensä — Summa — Total	26	12 799	29	28 103	21	12 858	86	42 575	27	45 411	102	92 650
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamllakarleby (Yxpila)</i>	118	132 324	15	10 456	142	89 640	108	51 575	11	39 494	21	13 567
<i>Himanka</i>	—	—	1	1 388	—	—	11	6 637	—	—	2	2 044
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	—	—	41	10 918	—	—	1	677
Yhteensä — Summa — Total	118	132 324	16	11 844	142	89 640	160	69 130	11	39 494	24	16 288
<i>Raahe — Brahestad</i>	1	242	2	3 596	1	173	15	16 047	—	—	12	20 842
<i>Rautaruukki</i>	162	216 288	11	5 090	134	134 154	49	81 886	2	468	29	42 030
Yhteensä — Summa — Total	163	216 530	13	8 686	135	134 327	64	97 933	2	468	41	62 872
<i>Oulu — Uleåborg</i>	44	38 892	32	31 849	151	84 840	141	150 079	48	145 739	130	150 629
<i>Pateniemi</i>	—	—	3	1 494	—	—	114	40 374	—	—	4	5 316
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	3	3 280	—	—	10	64 186	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	—	—	—	—	92	25 514	—	—	3	3 413
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	—	—	—	—	1	185	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	44	38 892	35	33 343	154	88 120	348	216 152	58	209 925	137	159 358
<i>Kemi</i>	8	8 461	47	46 000	23	7 739	201	131 716	43	113 501	166	185 486
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	2	107	33	13 431	—	—	1	1 313
Kaikkiaan — I allt — Grand total	6 106	6 275 352	1 004	447 692	5 837	5 401 385	3 120	1 931 394	2 059	2 600 063	2 339	2 169 806

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
19	17 476	69	45 839	182	178 435	195	118 748	377	297 183
—	—	—	—	1	254	—	—	1	254
—	—	—	—	1	274	—	—	1	274
19	17 476	69	45 839	184	178 963	195	118 748	379	297 711
5	2 647	52	25 010	165	195 841	307	168 872	472	364 713
—	—	4	2 598	3	3 432	15	9 235	18	12 667
—	—	26	6 877	1	677	67	17 795	68	18 472
5	2 647	82	34 485	169	199 950	389	195 902	558	395 852
—	—	7	5 582	15	24 680	23	21 802	38	46 482
1	244	18	14 515	204	263 876	202	230 799	406	494 675
1	244	25	20 097	219	288 556	225	252 601	444	541 157
37	20 616	102	96 229	254	367 109	431	351 764	685	718 873
—	—	56	18 819	7	6 810	170	59 193	177	66 003
—	—	—	—	10	64 186	3	3 280	13	67 466
—	—	27	8 720	3	3 413	119	34 234	122	37 647
—	—	2	1 093	—	—	3	1 278	3	1 278
37	20 616	187	124 861	274	441 518	726	449 749	1 000	891 267
26	26 372	174	155 173	264	353 448	424	321 000	688	674 448
—	—	13	3 420	1	1 313	48	16 958	49	18 271
1 372	1 110 927	2 257	1 504 118	11 508	11 492 913	12 586	9 947 824	24 094	21 440 737

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt <i>Customs district</i>												
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	87	66 811	4	16 775	136	65 897	13	13 165	75	77 950	18	18 843
<i>Nykarleby — Uusikarle-</i>												
<i>pyy</i>	1	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Monässund</i>	1	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	89	67 339	4	16 775	136	65 897	13	13 165	75	77 950	18	18 843
<i>Kokkola (Ykspihlaja) —</i>												
<i>Gamlakarleby (Yxpila)</i>	103	44 536	16	54 283	181	80 835	29	20 718	11	11 966	36	85 220
<i>Himanka</i>	1	1 059	—	—	11	5 238	—	—	2	2 373	—	—
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	61	13 880	—	—	1	677	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	104	45 595	16	54 283	253	99 953	29	20 718	14	15 016	36	85 220
<i>Raahe — Brahestad</i>	14	24 438	1	155	20	19 372	—	—	—	—	1	242
<i>Rautaruukki</i>	86	73 250	80	124 116	119	95 635	53	87 703	11	25 506	26	39 107
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	100	97 688	81	124 271	139	115 007	53	87 703	11	25 506	27	39 349
<i>Oulu — Uleåborg</i>	70	62 601	25	119 883	223	189 193	28	15 692	143	167 130	20	22 383
<i>Pateniemi</i>	4	2 776	—	—	156	49 888	—	—	3	4 034	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	5	31 805	—	—	2	1 730	—	—	5	32 381
<i>Haukipudas (Martin-</i>												
<i>niemi)</i>	2	2 354	—	—	113	32 780	—	—	1	1 059	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	—	—	3	1 278	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	76	67 731	30	151 688	495	273 139	30	17 422	147	172 223	25	54 764
<i>Kemi</i>	131	117 622	14	89 609	319	195 954	5	13 074	120	152 250	4	4 644
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	40	14 418	2	124	1	1 313	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	6 093	4 615 300	1 046	2 165 464	7 437	5 374 510	1 544	2 010 601	2 566	2 755 666	1 709	1 996 685

kautta										Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Yhteensä Summa Total		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
36	31 865	10	7 851	184	180 379	195	118 778	379	299 157	756	596 340
—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	2	508
—	—	—	—	1	274	—	—	1	274	2	548
36	31 865	10	7 851	186	180 907	195	118 778	381	299 685	760	597 396
12	6 709	85	60 195	166	196 005	307	168 457	473	364 462	945	729 175
4	3 997	—	—	3	3 432	15	9 235	18	12 667	36	25 334
6	3 905	—	—	1	677	67	17 785	68	18 462	136	36 934
22	14 611	85	60 195	170	200 114	389	195 477	559	395 591	1 117	791 443
2	2 257	1	173	16	24 835	23	21 802	39	46 637	77	93 119
6	29 083	25	19 434	203	261 979	203	231 855	406	493 834	812	988 509
8	31 340	26	19 607	219	286 814	226	253 657	445	540 471	889	1 081 628
107	127 485	74	21 798	258	371 997	432	354 168	690	726 165	1 375	1 445 038
14	9 305	—	—	7	6 810	170	59 193	177	66 003	354	132 006
—	—	1	1 550	10	64 186	3	3 280	13	67 466	26	134 932
7	1 705	—	—	3	3 413	120	34 485	123	37 898	245	75 545
—	—	—	—	—	—	3	1 278	3	1 278	6	2 556
128	138 495	75	23 348	278	446 406	728	452 404	1 006	898 810	2 006	1 790 077
93	111 279	9	3 406	269	364 125	426	323 713	695	687 838	1 383	1 362 286
6	2 416	—	—	1	1 313	48	16 958	49	18 271	98	36 542
1 821	1 812 258	1 809	812 213	11 414	11 533 115	12 611	10 009 582	24 025	21 542 697	48 119	42 983 434

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5 242	4 404 793	916	734 406	—	—	5 242	4 404 793	916	734 406	6 158	5 139 199	13 519	10 642 690
3 747	2 640 621	365	275 215	—	—	3 747	2 640 621	365	275 215	4 112	2 915 836	8 291	5 840 154
1 117	1 013 966	271	258 842	—	—	1 117	1 013 966	271	258 842	1 388	1 272 808	2 921	2 555 167
—	—	18	7 087	—	—	—	—	18	7 087	18	7 087	132	68 753
5	5 661	26	20 194	—	—	5	5 661	26	20 194	31	25 855	85	157 406
45	127 824	5	7 022	—	—	45	127 824	5	7 022	50	134 846	100	274 109
—	—	21	67 652	—	—	—	—	21	67 652	21	67 652	45	81 990
2	12 914	2	1 009	—	—	2	12 914	2	1 009	4	13 923	46	27 568
297	480 209	131	42 965	—	—	297	480 209	131	42 965	428	523 174	1 492	1 196 972
2	33 007	3	8 247	—	—	2	33 007	3	8 247	5	41 254	15	90 913
3	886	62	23 235	—	—	3	886	62	23 235	65	24 121	269	73 515
—	—	2	773	—	—	—	—	2	773	2	773	7	2 455
—	—	1	4 050	—	—	—	—	1	4 050	1	4 050	1	4 050
1	8 268	1	1 402	—	—	1	8 268	1	1 402	2	9 670	9	16 133
3	2 697	—	—	—	—	3	2 697	—	—	3	2 697	29	46 972
20	78 740	—	—	—	—	20	78 740	—	—	20	78 740	40	157 480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	978
—	—	3	9 667	—	—	—	—	3	9 667	3	9 667	3	9 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	226
—	—	5	7 046	—	—	—	—	5	7 046	5	7 046	27	29 082
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 100
703	307 001	38	72 351	69	141 052	772	448 053	38	72 351	810	520 404	1 876	1 195 984
289	184 583	12	46 813	29	26 431	318	211 014	12	46 813	330	257 827	594	454 848
82	17 727	5	11 143	6	15 625	88	33 352	5	11 143	93	44 495	116	67 975
221	68 288	6	1 952	1	72	222	68 360	6	1 952	228	70 312	534	284 331
1	180	10	6 948	—	—	1	180	10	6 948	11	7 128	17	11 278
1	393	—	—	—	—	1	393	—	—	1	393	3	2 632
—	—	—	—	17	35 932	17	35 932	—	—	17	35 932	36	76 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	588
100	17 452	2	246	—	—	100	17 452	2	246	102	17 698	482	108 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 331
3	891	1	233	—	—	3	891	1	233	4	1 124	38	8 966
—	—	1	4 336	—	—	—	—	1	4 336	1	4 336	1	4 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 175
—	—	1	680	—	—	—	—	1	680	1	680	4	11 797
1	3 937	—	—	16	62 992	17	66 929	—	—	17	66 929	33	129 921
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 753
4	452	—	—	—	—	4	452	—	—	4	452	6	678
1	13 098	—	—	—	—	1	13 098	—	—	1	13 098	1	13 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 402
—	—	1	222	—	—	—	—	1	222	1	222	1	222
—	—	1	222	—	—	—	—	1	222	1	222	1	222

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Norja — Norge	151	124 551	41	75 094	17	11 308	168	135 859	41	75 094	209	210 953
suomalaisia — finska	21	13 071	—	—	8	2 478	29	15 549	—	—	29	15 549
ruotsalaisia — svenska	19	66 222	2	5 037	—	—	19	66 222	2	5 037	21	71 299
tanskalaisia — danska	15	3 962	8	1 652	—	—	15	3 962	8	1 652	23	5 614
norjalaisia — norska	52	18 658	17	50 021	7	7 560	59	26 218	17	50 021	76	76 239
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 201	—	—	—	—	1	1 201	1	1 201
neuvostol. — sovjetiska ...	5	5 795	1	1 365	—	—	5	5 795	1	1 365	6	7 160
länsisaksal. — västtyska ...	31	8 985	6	8 637	2	1 270	33	10 255	6	8 637	39	18 892
brittiläisiä — brittiska	1	473	2	5 996	—	—	1	473	2	5 996	3	6 469
alankomaal. — nederländska	6	1 629	4	1 185	—	—	6	1 629	4	1 185	10	2 814
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska .	1	5 756	—	—	—	—	1	5 756	—	—	1	5 756
Islanti — Island	26	27 549	2	1 922	—	—	26	27 549	2	1 922	28	29 471
ruotsalaisia — svenska	1	778	—	—	—	—	1	778	—	—	1	778
tanskalaisia — danska	1	155	—	—	—	—	1	155	—	—	1	155
islantilaisia — isländska ...	21	25 142	2	1 922	—	—	21	25 142	2	1 922	23	27 064
alankomaal. — nederländska	2	611	—	—	—	—	2	611	—	—	2	611
espanjalaisia — spanska ...	1	863	—	—	—	—	1	863	—	—	1	863
Neuvostoliitto Sovjetunionen												
a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	227	288 067	62	28 617	—	—	227	288 067	62	28 617	289	316 684
suomalaisia — finska	29	21 745	40	14 095	—	—	29	21 745	40	14 095	69	35 840
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	5	6 308	—	—	—	—	5	6 308	5	6 308
norjalaisia — norska	1	1 548	—	—	—	—	1	1 548	—	—	1	1 548
islantilaisia — isländska ...	—	—	2	3 236	—	—	—	—	2	3 236	2	3 236
neuvostol. — sovjetiska ...	194	249 972	5	2 185	—	—	194	249 972	5	2 185	199	252 157
puolalaisia — polska	1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579
itäksaksalaisia — östtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	1	344	4	1 163	—	—	1	344	4	1 163	5	1 507
brittiläisiä — brittiska	1	13 879	—	—	—	—	1	13 879	—	—	1	13 879
alankomaal. — nederländska	—	—	6	1 630	—	—	—	—	6	1 630	6	1 630
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	426	1 003 596	39	42 702	—	—	426	1 003 596	39	42 702	465	1 046 298
suomalaisia — finska	296	788 288	1	935	—	—	296	788 288	1	935	297	789 223
ruotsalaisia — svenska	—	—	5	7 197	—	—	—	—	5	7 197	5	7 197
tanskalaisia — danska	2	1 196	13	15 081	—	—	2	1 196	13	15 081	15	16 277
norjalaisia — norska	—	—	2	5 410	—	—	—	—	2	5 410	2	5 410
islantilaisia — isländska ...	1	1 618	1	1 127	—	—	1	1 618	1	1 127	2	2 745

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
85	43 444	23	30 927	5	2 113	90	45 557	23	30 927	113	76 484	322	287 437
27	10 963	1	6 756	3	843	30	11 806	1	6 756	31	18 562	60	34 111
6	3 679	1	1 382	—	—	6	3 679	1	1 382	7	5 061	28	76 320
—	—	1	257	—	—	—	—	1	257	1	257	24	5 871
40	24 971	17	10 221	—	—	40	24 971	17	10 221	57	35 192	133	111 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 201
—	—	1	928	—	—	—	—	1	928	1	928	7	8 088
12	3 831	—	—	2	1 270	14	5 101	—	—	14	5 101	53	23 993
—	—	1	6 216	—	—	—	—	1	6 216	1	6 216	4	12 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 814
—	—	1	5 167	—	—	—	—	1	5 167	1	5 167	1	5 167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 756
25	29 883	—	—	—	—	25	29 883	—	—	25	29 883	53	59 354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	778
1	307	—	—	—	—	1	307	—	—	1	307	2	462
23	29 262	—	—	—	—	23	29 262	—	—	23	29 262	46	56 326
1	314	—	—	—	—	1	314	—	—	1	314	3	925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	863
205	262 610	410	313 615	—	—	205	262 610	410	313 615	615	576 225	904	892 909
77	39 752	81	87 705	—	—	77	39 752	81	87 705	158	127 457	227	163 297
1	11 489	4	835	—	—	1	11 489	4	835	5	12 324	5	12 324
1	3 422	17	2 525	—	—	1	3 422	17	2 525	18	5 947	23	12 255
1	10 046	1	517	—	—	1	10 046	1	517	2	10 563	3	12 111
1	1 618	1	1 618	—	—	1	1 618	1	1 618	2	3 236	4	6 472
120	172 175	108	157 647	—	—	120	172 175	108	157 647	228	329 822	427	581 979
1	7 923	—	—	—	—	1	7 923	—	—	1	7 923	2	8 502
—	—	1	1 616	—	—	—	—	1	1 616	1	1 616	1	1 616
1	954	184	54 918	—	—	1	954	184	54 918	185	55 872	190	57 379
—	—	3	2 757	—	—	—	—	3	2 757	3	2 757	4	16 636
—	—	4	900	—	—	—	—	4	900	4	900	10	2 530
—	—	5	1 488	—	—	—	—	5	1 488	5	1 488	5	1 488
2	15 231	1	1 089	—	—	2	15 231	1	1 089	3	16 320	3	16 320
5	7 593	479	1 101 524	—	—	5	7 593	479	1 101 524	484	1 109 117	949	2 155 415
—	—	285	790 579	—	—	—	—	285	790 579	285	790 579	582	1 579 802
—	—	2	1 022	—	—	—	—	2	1 022	2	1 022	7	8 219
—	—	3	1 199	—	—	—	—	3	1 199	3	1 199	18	17 476
—	—	2	822	—	—	—	—	2	822	2	822	4	6 232
—	—	1	1 108	—	—	—	—	1	1 108	1	1 108	3	3 853

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
neuvostol. — sovjetiska ...	106	198 777	4	7 524	—	—	106	198 777	4	7 524	110	206 301
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäksaksalaisia — östtyska ..	—	—	2	458	—	—	—	—	2	458	2	458
länsisaksalaisia — västtyska	19	5 409	7	2 833	—	—	19	5 409	7	2 833	26	8 242
brittiläisiä — brittiska	2	8 308	—	—	—	—	2	8 308	—	—	2	8 308
alankomaal. — nederländska	—	—	3	725	—	—	—	—	3	725	3	725
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	1 412	—	—	—	—	1	1 412	1	1 412
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	13	31 355	—	—	—	—	13	31 355	—	—	13	31 355
suomalaisia — finska	3	7 499	—	—	—	—	3	7 499	—	—	3	7 499
norjalaisia — norska	8	22 179	—	—	—	—	8	22 179	—	—	8	22 179
neuvostol. — sovjetiska ...	2	1 677	—	—	—	—	2	1 677	—	—	2	1 677
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	119	735 753	—	—	1	7 282	120	743 035	—	—	120	743 035
suomalaisia — finska	102	657 946	—	—	1	7 282	103	665 228	—	—	103	665 228
norjalaisia — norska	1	6 206	—	—	—	—	1	6 206	—	—	1	6 206
neuvostol. — sovjetiska ...	13	51 177	—	—	—	—	13	51 177	—	—	13	51 177
puolalaisia — polska	1	6 212	—	—	—	—	1	6 212	—	—	1	6 212
italialaisia — italienska	1	8 235	—	—	—	—	1	8 235	—	—	1	8 235
kreikkalaisia — grekiska ...	1	5 977	—	—	—	—	1	5 977	—	—	1	5 977
Puola — Polen	1 180	1 016 283	136	124 054	3	2 132	1 183	1 018 415	136	124 054	1 319	1 142 469
suomalaisia — finska	465	459 554	54	17 385	2	1 553	467	461 107	54	17 385	521	478 492
ruotsalaisia — svenska	30	11 176	12	28 959	—	—	30	11 176	12	28 959	42	40 135
tanskalaisia — danska	29	6 146	3	1 493	—	—	29	6 146	3	1 493	32	7 639
norjalaisia — norska	5	1 927	9	13 038	—	—	5	1 927	9	13 038	14	14 965
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618
neuvostol. — sovjetiska ...	29	46 734	—	—	—	—	29	46 734	—	—	29	46 734
puolalaisia — polska	243	334 627	7	28 138	1	579	244	335 206	7	28 138	251	363 344
itäksaksalaisia — östtyska ..	5	3 225	—	—	—	—	5	3 225	—	—	5	3 225
länsisaksalaisia — västtyska	315	90 166	40	15 309	—	—	315	90 166	40	15 309	355	105 475
brittiläisiä — brittiska	27	44 658	3	2 439	—	—	27	44 658	3	2 439	30	47 097
alankomaal. — nederländska	21	5 107	2	600	—	—	21	5 107	2	600	23	5 707
ranskalaisia — franska	1	1 462	—	—	—	—	1	1 462	—	—	1	1 462
unkarilaisia — ungerska ...	9	5 720	—	—	—	—	9	5 720	—	—	9	5 720
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	1 596	—	—	—	—	1	1 596	1	1 596
israelilaisia — israeliska ..	—	—	1	1 266	—	—	—	—	1	1 266	1	1 266
intialaisia — indiska	—	—	3	12 213	—	—	—	—	3	12 213	3	12 213
amerikkal. — amerikanska ..	1	5 781	—	—	—	—	1	5 781	—	—	1	5 781

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	7 593	141	260 708	—	—	5	7 593	141	260 708	146	268 301	256	474 602
—	—	1	6 212	—	—	—	—	1	6 212	1	6 212	1	6 212
—	—	14	4 580	—	—	—	—	14	4 580	14	4 580	16	5 038
—	—	19	14 175	—	—	—	—	19	14 175	19	14 175	45	22 417
—	—	2	6 003	—	—	—	—	2	6 003	2	6 003	4	14 311
—	—	4	1 133	—	—	—	—	4	1 133	4	1 133	7	1 858
—	—	2	592	—	—	—	—	2	592	2	592	2	592
—	—	2	7 365	—	—	—	—	2	7 365	2	7 365	3	8 777
—	—	1	6 026	—	—	—	—	1	6 026	1	6 026	1	6 026
—	—	8	26 473	—	—	—	—	8	26 473	8	26 473	21	57 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 499
—	—	4	11 316	—	—	—	—	4	11 316	4	11 316	12	33 495
—	—	4	15 157	—	—	—	—	4	15 157	4	15 157	6	16 834
—	—	88	561 900	—	—	—	—	88	561 900	88	561 900	208	1 304 935
—	—	88	561 900	—	—	—	—	88	561 900	88	561 900	191	1 227 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	51 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 977
344	245 921	318	415 229	2	536	346	246 457	318	415 229	664	661 686	1 983	1 804 155
151	89 615	149	163 433	2	536	153	90 151	149	163 433	302	253 584	823	732 076
4	1 020	27	22 877	—	—	4	1 020	27	22 877	31	23 897	73	64 032
1	235	2	644	—	—	1	235	2	644	3	879	35	8 518
4	1 245	6	3 550	—	—	4	1 245	6	3 550	10	4 795	24	19 760
—	—	4	4 125	—	—	—	—	4	4 125	4	4 125	5	5 743
25	22 892	11	17 002	—	—	25	22 892	11	17 002	36	39 894	65	86 628
148	111 958	77	148 237	—	—	148	111 958	77	148 237	225	260 195	476	623 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 225
3	627	5	2 761	—	—	3	627	5	2 761	8	3 388	363	108 863
—	—	28	44 042	—	—	—	—	28	44 042	28	44 042	58	91 139
1	13 879	5	1 285	—	—	1	13 879	5	1 285	6	15 164	29	20 871
—	—	1	1 462	—	—	—	—	1	1 462	1	1 462	2	2 924
7	4 450	2	1 270	—	—	7	4 450	2	1 270	9	5 720	18	11 440
—	—	1	4 541	—	—	—	—	1	4 541	1	4 541	2	6 137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 781

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
185	64 558	23	9 274	7	2 775	192	67 333	23	9 274	215	76 607	518	227 523
62	24 511	4	2 514	7	2 775	69	27 286	4	2 514	73	29 800	170	97 883
10	3 308	2	254	—	—	10	3 308	2	254	12	3 562	19	6 082
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 404
—	—	1	659	—	—	—	—	1	659	1	659	2	1 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 722
103	32 918	14	5 320	—	—	103	32 918	14	5 320	117	38 238	206	71 043
8	3 249	1	229	—	—	8	3 249	1	229	9	3 478	97	31 837
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	817
2	572	—	—	—	—	2	572	—	—	2	572	6	1 541
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 148
—	—	1	298	—	—	—	—	1	298	1	298	1	298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 210
371	142 523	75	79 718	123	167 148	494	309 671	75	79 718	569	389 389	1 186	802 010
155	89 695	8	27 532	95	90 228	250	179 923	8	27 532	258	207 455	503	382 699
16	3 418	12	17 536	6	5 202	22	8 620	12	17 536	34	26 156	59	52 305
1	85	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	10	2 026
1	678	4	7 513	—	—	1	678	4	7 513	5	8 191	9	19 685
1	229	—	—	—	—	1	229	—	—	1	229	4	9 258
197	48 418	47	21 473	4	852	201	49 270	47	21 473	248	70 743	546	178 322
—	—	2	550	—	—	—	—	2	550	2	550	8	2 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	296
—	—	1	863	—	—	—	—	1	863	1	863	1	863
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 240
—	—	—	—	18	70 866	18	70 866	—	—	18	70 866	36	141 732
—	—	1	4 251	—	—	—	—	1	4 251	1	4 251	1	4 251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067
940	401 551	42	157 181	1	534	941	402 085	42	157 181	983	559 266	2 048	1 069 712
231	159 314	2	1 495	1	534	232	159 848	2	1 495	234	161 343	484	329 158
8	5 991	16	75 064	—	—	8	5 991	16	75 064	24	81 055	32	88 814
2	145	2	7 665	—	—	2	145	2	7 665	4	7 810	11	9 230
—	—	8	44 331	—	—	—	—	8	44 331	8	44 331	12	58 885
—	—	1	1 294	—	—	—	—	1	1 294	1	1 294	9	12 410
697	233 946	7	8 429	—	—	697	233 946	7	8 429	704	242 375	1 423	510 506
—	—	1	7 553	—	—	—	—	1	7 553	1	7 553	3	14 509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	13 821
—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127	1	1 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 736
1	552	—	—	—	—	1	552	—	—	1	552	3	1 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 330
—	—	1	5 182	—	—	—	—	1	5 182	1	5 182	1	5 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 857
1	1 603	2	1 898	—	—	1	1 603	2	1 898	3	3 501	3	3 501

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
israelilaisia — israeliska . . .	—	—	1	673	—	—	—	—	1	673	1	673
liberialaisia — liberianska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska . . .	2	2 174	—	—	—	—	2	2 174	—	—	2	2 174
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	858	556 681	428	321 513	43	118 259	901	674 940	428	321 513	1 329	996 453
suomalaisia — finska	345	224 127	106	100 663	6	2 991	351	227 118	106	100 663	457	327 781
ruotsalaisia — svenska	11	2 911	24	48 577	—	—	11	2 911	24	48 577	35	51 488
tanskalaisia — danska	34	15 304	24	23 563	1	257	35	15 561	24	23 563	59	39 124
norjalaisia — norska	24	5 026	4	21 764	—	—	24	5 026	4	21 764	28	26 790
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	11	9 230	—	—	31	101 681	42	110 911	—	—	42	110 911
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska . . .	186	55 307	157	61 115	—	—	186	55 307	157	61 115	343	116 422
brittiläisiä — brittiska	166	215 116	36	22 616	3	2 481	169	217 597	36	22 616	205	240 213
alankomaal. — nederländska . . .	78	27 336	64	18 447	1	6 912	79	34 248	64	18 447	143	52 695
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	3	4 413	—	—	—	—	3	4 413	3	4 413
kreikkalaisia — grekiska	—	—	5	11 318	—	—	—	—	5	11 318	5	11 318
libanonilaisia — libanesiska . . .	—	—	1	1 890	—	—	—	—	1	1 890	1	1 890
israelilaisia — israeliska	—	—	1	253	1	3 937	1	3 937	1	253	2	4 190
liberialaisia — liberianska	2	1 766	—	—	—	—	2	1 766	—	—	2	1 766
intialaisia — indiska	—	—	1	5 549	—	—	—	—	1	5 549	1	5 549
panamal. — panamensiska	1	558	2	1 345	—	—	1	558	2	1 345	3	1 903
Irlanti — Irland	4	2 637	6	12 448	12	8 715	16	11 352	6	12 448	22	23 800
suomalaisia — finska	—	—	3	3 941	5	2 926	5	2 926	3	3 941	8	6 867
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	2 694	—	—	—	—	1	2 694	1	2 694
tanskalaisia — danska	1	156	1	1 753	—	—	1	156	1	1 753	2	1 909
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	3	2 481	—	—	7	5 789	10	8 270	—	—	10	8 270
alankomaal. — nederländska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	4 060	—	—	—	—	1	4 060	1	4 060
Alankomaat Nederländerna	834	551 594	189	138 615	22	13 660	856	565 254	189	138 615	1 045	703 869
suomalaisia — finska	215	204 846	44	44 440	15	9 868	230	214 714	44	44 440	274	259 154
ruotsalaisia — svenska	8	7 731	1	4 213	—	—	8	7 731	1	4 213	9	11 944
tanskalaisia — danska	9	4 172	3	1 392	—	—	9	4 172	3	1 392	12	5 564
norjalaisia — norska	23	56 817	7	23 435	—	—	23	56 817	7	23 435	30	80 252
neuvostol. — sovjetiska	8	11 288	—	—	—	—	8	11 288	—	—	8	11 288
länsisaksalaisia — västtyska . . .	186	67 839	59	31 180	5	3 081	191	70 920	59	31 180	250	102 100
brittiläisiä — brittiska	2	14 022	—	—	1	436	3	14 458	—	—	3	14 458
alankomaal. — nederländska . . .	365	139 987	67	17 442	1	275	366	140 262	67	17 442	433	157 704
belgialaisia — belgiska	14	24 274	1	552	—	—	14	24 274	1	552	15	24 826
ranskalaisia — franska	1	4 352	—	—	—	—	1	4 352	—	—	1	4 352

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	673
—	—	1	3 143	—	—	—	—	1	3 143	1	3 143	1	3 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 174
2 505	1 192 635	40	144 914	73	121 668	2 578	1 314 303	40	144 914	2 618	1 459 217	3 947	2 455 670
558	429 620	—	—	24	14 204	582	443 824	—	—	582	443 824	1 039	771 605
73	53 797	3	7 489	2	2 304	75	56 101	3	7 489	78	63 590	113	115 078
186	95 750	2	411	—	—	186	95 750	2	411	188	96 161	247	135 285
14	9 731	8	1 564	1	678	15	10 409	8	1 564	23	11 973	51	38 763
—	—	1	1 072	—	—	—	—	1	1 072	1	1 072	1	1 072
10	18 101	1	5 158	28	92 603	38	110 704	1	5 158	39	115 862	81	226 773
3	687	—	—	—	—	3	687	—	—	3	687	3	687
1 090	329 547	1	769	4	1 355	1 094	330 902	1	769	1 095	331 671	1 438	448 093
186	131 295	19	116 962	12	9 924	198	141 219	19	116 962	217	258 181	422	498 394
353	97 056	3	7 484	2	600	355	97 656	3	7 484	358	105 140	501	157 835
2	616	—	—	—	—	2	616	—	—	2	616	2	616
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 413
3	2 343	2	4 005	—	—	3	2 343	2	4 005	5	6 348	10	17 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 890
2	926	—	—	—	—	2	926	—	—	2	926	4	5 116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 085	—	—	—	—	1	1 085	—	—	1	1 085	3	2 851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 549
24	22 081	—	—	—	—	24	22 081	—	—	24	22 081	27	23 984
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	57 323	—	—	22	17 587	149	74 910	—	—	149	74 910	171	98 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	16 348	—	—	18	13 556	35	29 904	—	—	35	29 904	43	36 771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 694
27	6 571	—	—	2	2 322	29	8 893	—	—	29	8 893	31	10 802
1	723	—	—	—	—	1	723	—	—	1	723	1	723
49	17 049	—	—	1	882	50	17 931	—	—	50	17 931	50	17 931
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	11 061	—	—	1	827	15	11 888	—	—	15	11 888	25	20 158
19	5 571	—	—	—	—	19	5 571	—	—	19	5 571	19	5 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 262	634 116	56	181 157	36	26 467	1 298	660 583	56	181 157	1 354	841 740	2 399	1 545 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	305 333	24	67 765	19	14 149	356	319 482	24	67 765	380	387 247	654	646 401
19	32 710	—	—	—	—	19	32 710	—	—	19	32 710	28	44 654
4	543	2	284	—	—	4	543	2	284	6	827	18	6 391
2	3 350	9	44 408	—	—	2	3 350	9	44 408	11	47 758	41	128 010
1	1 365	1	142	—	—	1	1 365	1	142	2	1 507	10	12 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
475	172 909	4	1 247	17	12 318	492	185 227	4	1 247	496	186 474	746	288 574
1	436	1	12 578	—	—	1	436	1	12 578	2	13 014	5	27 472
408	108 423	12	32 832	—	—	408	108 423	12	32 832	420	141 255	853	298 959
14	8 212	2	13 866	—	—	14	8 212	2	13 866	16	22 078	31	46 904
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 352

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	1 218	—	—	—	—	2	1 218	2	1 218
kreikkalaisia — grekiska ...	3	16 266	—	—	—	—	3	16 266	—	—	3	16 266
liberialaisia — liberianska ...	—	—	4	12 358	—	—	—	—	4	12 358	4	12 358
intialaisia — indiska ...	—	—	1	2 385	—	—	—	—	1	2 385	1	2 385
panamal. — panamensiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	268	151 211	67	47 869	73	49 022	341	200 233	67	47 869	408	248 102
suomalaisia — finska ...	87	77 777	24	23 039	39	35 483	126	113 260	24	23 039	150	136 299
ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ...	3	4 029	4	3 423	—	—	3	4 029	4	3 423	7	7 452
norjalaisia — norska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska ...	4	5 338	1	2 361	—	—	4	5 338	1	2 361	5	7 699
länsisaksal. — västtyska ...	110	37 874	25	6 969	7	4 882	117	42 756	25	6 969	142	49 725
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	3	8 294	—	—	—	—	3	8 294	3	8 294
alankomaal. — nederländska	34	9 935	1	1 97	25	7 553	59	17 488	1	1 97	60	17 685
belgialaisia — belgiska ...	30	16 258	8	2 382	2	1 104	32	17 362	8	2 382	40	19 744
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	1	1 204
liberialaisia — liberianska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	139	94 564	60	49 714	28	37 772	167	132 336	60	49 714	227	182 050
suomalaisia — finska ...	106	84 012	22	20 197	10	4 991	116	89 003	22	20 197	138	109 200
ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	249	1	249	—	—	1	249
tanskalaisia — danska ...	7	2 712	16	13 062	—	—	7	2 712	16	13 062	23	15 774
norjalaisia — norska ...	—	—	2	8 356	—	—	—	—	2	8 356	2	8 356
neuvostol. — sovjetiska ...	—	—	—	—	15	31 926	15	31 926	—	—	15	31 926
puolalaisia — polska ...	—	—	1	172	—	—	—	—	1	172	1	172
länsisaksalaisia — västtyska	10	3 095	10	2 845	1	331	11	3 426	10	2 845	21	6 271
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	1	848	—	—	—	—	1	848	1	848
alankomaal. — nederländska	16	4 745	7	2 121	1	275	17	5 020	7	2 121	24	7 141
ranskalaisia — franska ...	—	—	1	2 113	—	—	—	—	1	2 113	1	2 113
israelilaisia — israeliska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	4	3 775	—	—	4	4 089	8	7 864	—	—	8	7 864
suomalaisia — finska ...	—	—	—	—	4	4 089	4	4 089	—	—	4	4 089
ruotsalaisia — svenska ...	1	917	—	—	—	—	1	917	—	—	1	917
tanskalaisia — danska ...	1	1 759	—	—	—	—	1	1 759	—	—	1	1 759
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	307	—	—	—	—	1	307	—	—	1	307
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska ...	1	792	—	—	—	—	1	792	—	—	1	792

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
27	16 245	—	—	43	29 276	70	45 521	—	—	70	45 521	106	77 875
4	6 672	—	—	27	24 496	31	31 168	—	—	31	31 168	50	51 231
1	955	—	—	—	—	1	955	—	—	1	955	1	4 274
1	700	—	—	—	—	1	700	—	—	1	700	1	955
16	4 786	—	—	16	4 780	32	9 566	—	—	32	9 566	44	2 145
3	1 507	—	—	—	—	3	1 507	—	—	3	1 507	4	700
2	1 625	—	—	—	—	2	1 625	—	—	2	1 625	4	1 956
60	65 863	—	—	12	13 431	72	79 294	—	—	72	79 294	112	3 407
29	38 667	—	—	10	12 156	39	50 823	—	—	39	50 823	71	126 627
4	6 599	—	—	1	826	5	7 425	—	—	5	7 425	7	85 067
6	3 347	—	—	—	—	6	3 347	—	—	6	3 347	3	8 780
6	1 775	—	—	—	—	6	1 775	—	—	6	1 775	7	9 367
10	10 708	—	—	1	449	11	11 157	—	—	11	11 157	1	3 832
3	2 633	—	—	—	—	3	2 633	—	—	3	2 633	6	1 775
2	2 134	—	—	—	—	2	2 134	—	—	2	2 134	12	480
32	91 365	12	17 042	5	12 107	37	103 472	12	17 042	49	120 514	67	12 559
19	51 879	1	273	1	2 655	20	54 534	1	273	21	54 807	22	2 633
13	39 486	10	14 999	4	9 452	17	48 938	10	14 999	27	63 937	44	9 367
—	—	1	1 770	—	—	—	—	1	1 770	1	1 770	1	3 832
24	32 948	—	—	3	2 896	27	35 844	—	—	27	35 844	47	1 775
22	29 385	—	—	3	2 896	25	32 281	—	—	25	32 281	44	480
1	3 377	—	—	—	—	1	3 377	—	—	1	3 377	1	12 559
1	186	—	—	—	—	1	186	—	—	1	186	1	2 633
1	2 655	—	—	—	—	1	2 655	—	—	1	2 655	1	2 134
1	2 655	—	—	—	—	1	2 655	—	—	1	2 655	1	2 134
4	8 914	1	1 929	7	15 860	11	24 774	1	1 929	12	26 703	12	480
4	8 914	1	1 929	6	14 389	10	23 303	1	1 929	11	25 232	11	12 559
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	1	2 633

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Italia — Italien	21	26 504	3	3 983	33	39 033	54	65 537	3	3 983	57	69 520
suomalaisia — finska	18	25 726	3	3 983	33	39 033	51	64 759	3	3 983	54	68 742
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	1	261	—	—	—	—	1	261	—	—	1	261
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	2	517	—	—	—	—	2	517	—	—	2	517
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israeliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	2	2 427	2	2 427	—	—	2	2 427
suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	2 427	2	2 427	—	—	2	2 427
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	17	32 562	—	—	18	22 932	35	55 494	—	—	35	55 494
suomalaisia — finska	3	6 231	—	—	17	21 470	20	27 701	—	—	20	27 701
ruotsalaisia — svenska	11	22 037	—	—	—	—	11	22 037	—	—	11	22 037
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	2	2 824	—	—	1	1 462	3	4 286	—	—	3	4 286
panamal. — panamensiska	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470
Bulgaria — Bulgarien	2	5 814	—	—	2	4 165	4	9 979	—	—	4	9 979
suomalaisia — finska	1	4 304	—	—	—	—	1	4 304	—	—	1	4 304
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	4 165	2	4 165	—	—	2	4 165
panamal. — panamensiska	1	1 510	—	—	—	—	1	1 510	—	—	1	1 510
Romania — Rumänien	13	84 150	—	—	—	—	13	84 150	—	—	13	84 150
suomalaisia — finska	13	84 150	—	—	—	—	13	84 150	—	—	13	84 150
Turkki — Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	4	5 054	—	—	3	5 635	7	10 689	—	—	7	10 689
suomalaisia — finska	1	1 240	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240
ruotsalaisia — svenska	2	2 125	—	—	2	4 165	4	6 290	—	—	4	6 290
norjalaisia — norska	1	1 689	—	—	—	—	1	1 689	—	—	1	1 689
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
75	122 806	5	23 884	50	69 599	125	192 405	5	23 884	130	216 289	187	285 809
44	62 063	4	15 649	47	60 314	91	122 377	4	15 649	95	138 026	149	206 768
3	4 757	—	—	—	—	3	4 757	—	—	3	4 757	3	4 757
5	8 391	—	—	1	1 971	6	10 362	—	—	6	10 362	7	10 623
8	20 015	—	—	1	3 377	9	23 392	—	—	9	23 392	9	23 392
4	9 426	—	—	—	—	4	9 426	—	—	4	9 426	4	9 426
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	517
1	2 113	—	—	—	—	1	2 113	—	—	1	2 113	1	2 113
3	4 413	1	8 235	—	—	3	4 413	1	8 235	4	12 648	4	12 648
4	6 466	—	—	—	—	4	6 466	—	—	4	6 466	4	6 466
3	5 162	—	—	—	—	3	5 162	—	—	3	5 162	3	5 162
—	—	—	—	1	3 937	1	3 937	—	—	1	3 937	1	3 937
—	—	—	—	5	6 460	5	6 460	—	—	5	6 460	7	8 887
—	—	—	—	5	6 460	5	6 460	—	—	5	6 460	7	8 887
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	52 990	—	—	34	54 157	78	107 147	—	—	78	107 147	113	162 641
4	4 199	—	—	21	26 074	25	30 273	—	—	25	30 273	45	57 974
12	20 902	—	—	11	25 150	23	46 052	—	—	23	46 052	34	68 089
1	191	—	—	—	—	1	191	—	—	1	191	1	191
2	1 255	—	—	—	—	2	1 255	—	—	2	1 255	2	1 255
24	24 973	—	—	2	2 933	26	27 906	—	—	26	27 906	29	32 192
1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470	2	2 940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 979
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 510
—	—	11	75 809	—	—	—	—	11	75 809	11	75 809	24	159 959
—	—	11	75 809	—	—	—	—	11	75 809	11	75 809	24	159 959
—	—	—	—	13	25 556	13	25 556	—	—	13	25 556	20	36 245
—	—	—	—	2	2 541	2	2 541	—	—	2	2 541	3	3 781
—	—	—	—	10	21 544	10	21 544	—	—	10	21 544	14	27 834
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 689
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 470

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	3	6 714	3	6 714	—	—	3	6 714	17	25 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 612
—	—	—	—	3	6 714	3	6 714	—	—	3	6 714	6	11 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	949
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 470
3	4 548	—	—	17	32 975	20	37 523	—	—	20	37 523	30	52 351
1	1 240	—	—	2	2 427	3	3 667	—	—	3	3 667	6	7 206
2	3 308	—	—	13	27 567	15	30 875	—	—	15	30 875	18	36 310
—	—	—	—	1	1 471	1	1 471	—	—	1	1 471	3	4 345
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	3	4 490
—	—	1	12 416	14	28 842	14	28 842	1	12 416	15	41 258	15	41 258
—	—	—	—	1	1 374	1	1 374	—	—	1	1 374	1	1 374
—	—	—	—	9	20 127	9	20 127	—	—	9	20 127	9	20 127
—	—	1	12 416	—	—	—	—	1	12 416	1	12 416	1	12 416
—	—	—	—	4	7 341	4	7 341	—	—	4	7 341	4	7 341
3	3 953	—	—	24	46 944	27	50 897	—	—	27	50 897	35	66 284
1	1 563	—	—	6	7 532	7	9 095	—	—	7	9 095	7	9 095
—	—	—	—	14	31 973	14	31 973	—	—	14	31 973	20	44 536
1	1 412	—	—	3	5 929	4	7 341	—	—	4	7 341	6	10 165
1	978	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978	1	978
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
26	39 465	—	—	16	22 994	42	62 459	—	—	42	62 459	61	92 990
18	24 109	—	—	8	9 718	26	33 827	—	—	26	33 827	34	43 659
3	5 712	—	—	8	13 276	11	18 988	—	—	11	18 988	18	31 782
5	9 644	—	—	—	—	5	9 644	—	—	5	9 644	9	17 549
19	35 150	—	—	17	33 688	36	68 838	—	—	36	68 838	48	91 155
7	9 918	—	—	4	5 158	11	15 076	—	—	11	15 076	15	21 209
3	5 795	—	—	9	21 100	12	26 895	—	—	12	26 895	17	38 745
1	4 119	—	—	—	—	1	4 119	—	—	1	4 119	1	4 119
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
4	7 245	—	—	3	5 920	7	13 165	—	—	7	13 165	9	15 989
1	3 210	—	—	—	—	1	3 210	—	—	1	3 210	1	3 210
1	1 446	—	—	—	—	1	1 446	—	—	1	1 446	1	1 446
1	1 510	—	—	1	1 510	2	3 020	—	—	2	3 020	3	4 530
—	—	—	—	6	12 171	6	12 171	—	—	6	12 171	6	12 171
—	—	—	—	4	9 249	4	9 249	—	—	4	9 249	4	9 249
—	—	—	—	1	1 412	1	1 412	—	—	1	1 412	1	1 412
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tunisia — Tunisien	6	9 776	—	—	—	—	6	9 776	—	—	6	9 776
suomalaisia — finska	1	1 889	—	—	—	—	1	1 889	—	—	1	1 889
ruotsalaisia — svenska	2	4 244	—	—	—	—	2	4 244	—	—	2	4 244
tanskalaisia — danska	1	1 367	—	—	—	—	1	1 367	—	—	1	1 367
neuvostol — sovjetiska	1	1 564	—	—	—	—	1	1 564	—	—	1	1 564
länsisaksalaisia — västtyska	1	712	—	—	—	—	1	712	—	—	1	712
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Algeria — Algeriet	1	1 211	—	—	2	2 370	3	3 581	—	—	3	3 581
suomalaisia — finska	1	1 211	—	—	2	2 370	3	3 581	—	—	3	3 581
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marokko — Marocko	39	56 810	—	—	4	4 923	43	61 733	—	—	43	61 733
suomalaisia — finska	38	53 778	—	—	4	4 923	42	58 701	—	—	42	58 701
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	3 032	—	—	—	—	1	3 032	—	—	1	3 032
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senegal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sierra Leone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsunluurannikko — Elfenbenskusten	6	11 551	—	—	—	—	6	11 551	—	—	6	11 551
ruotsalaisia — svenska	3	4 456	—	—	—	—	3	4 456	—	—	3	4 456
norjalaisia — norska	3	7 095	—	—	—	—	3	7 095	—	—	3	7 095

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	5 900	—	—	8	17 615	13	23 515	—	—	13	23 515	19	33 291
1	1 330	—	—	2	2 365	3	3 695	—	—	3	3 695	4	5 584
1	236	—	—	6	15 250	6	15 250	—	—	6	15 250	8	19 494
—	—	—	—	—	—	1	236	—	—	1	236	2	1 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	712
2	2 824	—	—	—	—	2	2 824	—	—	2	2 824	2	2 824
1	1 510	—	—	—	—	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
8	8 815	—	—	8	11 008	16	19 823	—	—	16	19 823	19	23 404
6	7 386	—	—	8	11 008	14	18 394	—	—	14	18 394	17	21 975
1	1 163	—	—	—	—	1	1 163	—	—	1	1 163	1	1 163
1	266	—	—	—	—	1	266	—	—	1	266	1	266
23	31 970	2	1 472	7	11 557	30	43 527	2	1 472	32	44 999	75	106 732
2	2 484	2	1 472	2	3 084	4	5 568	2	1 472	6	7 040	48	65 741
12	23 978	—	—	4	5 096	16	29 074	—	—	16	29 074	16	29 074
3	1 190	—	—	—	—	3	1 190	—	—	3	1 190	3	1 190
—	—	—	—	1	3 377	1	3 377	—	—	1	3 377	2	6 409
3	888	—	—	—	—	3	888	—	—	3	888	3	888
1	449	—	—	—	—	1	449	—	—	1	449	1	449
1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
1	1 510	—	—	—	—	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
9	18 833	—	—	2	4 729	11	23 562	—	—	11	23 562	11	23 562
2	3 310	—	—	1	2 255	3	5 565	—	—	3	5 565	3	5 565
7	15 523	—	—	1	2 474	8	17 997	—	—	8	17 997	8	17 997
—	—	1	6 308	—	—	—	—	1	6 308	1	6 308	1	6 308
—	—	1	6 308	—	—	—	—	1	6 308	1	6 308	1	6 308
4	8 765	—	—	3	6 355	7	15 120	—	—	7	15 120	7	15 120
2	3 811	—	—	—	—	2	3 811	—	—	2	3 811	2	3 811
2	4 954	—	—	3	6 355	5	11 309	—	—	5	11 309	5	11 309
1	2 480	—	—	3	7 201	4	9 681	—	—	4	9 681	4	9 681
—	—	—	—	1	2 187	1	2 187	—	—	1	2 187	1	2 187
1	2 480	—	—	2	5 014	3	7 494	—	—	3	7 494	3	7 494
—	—	—	—	2	5 537	2	5 537	—	—	2	5 537	8	17 088
—	—	—	—	1	3 057	1	3 057	—	—	1	3 057	4	7 513
—	—	—	—	1	2 480	1	2 480	—	—	1	2 480	4	9 575

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ghana	—	—	—	—	5	9 410	5	9 410	—	—	5	9 410
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	4 456	3	4 456	—	—	3	4 456
norjalaisia — norska	—	—	—	—	2	4 954	2	4 954	—	—	2	4 954
Dahomey	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigeria	—	—	—	—	4	6 930	4	6 930	—	—	4	6 930
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	4 456	3	4 456	—	—	3	4 456
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	2 474	1	2 474	—	—	1	2 474
Kamerun	—	—	—	—	2	4 123	2	4 123	—	—	2	4 123
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 649	1	1 649	—	—	1	1 649
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	2 474	1	2 474	—	—	1	2 474
Gabon	1	2 480	—	—	—	—	1	2 480	—	—	1	2 480
norjalaisia — norska	1	2 480	—	—	—	—	1	2 480	—	—	1	2 480
S. Thome	1	2 255	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255
ruotsalaisia — svenska	1	2 255	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255
Kongo	—	—	—	—	2	4 396	2	4 396	—	—	2	4 396
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	2 255	1	2 255	—	—	1	2 255
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	2 141	1	2 141	—	—	1	2 141
Angola	5	11 708	—	—	3	6 876	8	18 584	—	—	8	18 584
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	2 255	1	2 255	—	—	1	2 255
norjalaisia — norska	5	11 708	—	—	2	4 621	7	16 329	—	—	7	16 329
Etelä-Afrikka — Sydafrika	19	42 925	—	—	2	6 770	21	49 695	—	—	21	49 695
ruotsalaisia — svenska	18	39 593	—	—	2	6 770	20	46 363	—	—	20	46 363
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska .	1	3 332	—	—	—	—	1	3 332	—	—	1	3 332
Portugalin Itä-Afrikka (Mozambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)	1	1 382	—	—	17	43 547	18	44 929	—	—	18	44 929
ruotsalaisia — svenska	1	1 382	—	—	16	40 215	17	41 597	—	—	17	41 597
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	1	3 332	1	3 332	—	—	1	3 332

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	10	20 929	10	20 929	—	—	10	20 929	15	30 339
—	—	—	—	3	5 472	3	5 472	—	—	3	5 472	6	9 928
—	—	—	—	7	15 457	7	15 457	—	—	7	15 457	9	20 411
—	—	—	—	1	1 661	1	1 661	—	—	1	1 661	1	1 661
—	—	—	—	1	1 661	1	1 661	—	—	1	1 661	1	1 661
—	—	—	—	14	30 072	14	30 072	—	—	14	30 072	18	37 002
—	—	—	—	4	7 121	4	7 121	—	—	4	7 121	7	11 577
—	—	—	—	10	22 951	10	22 951	—	—	10	22 951	11	25 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255
—	—	—	—	2	4 954	2	4 954	—	—	2	4 954	4	9 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255
—	—	—	—	2	4 954	2	4 954	—	—	2	4 954	3	7 095
—	—	—	—	4	8 984	4	8 984	—	—	4	8 984	12	27 568
—	—	—	—	1	1 556	1	1 556	—	—	1	1 556	2	3 811
—	—	—	—	3	7 428	3	7 428	—	—	3	7 428	10	23 757
15	43 477	2	4 367	16	47 133	31	90 610	2	4 367	33	94 977	54	144 672
7	18 971	1	1 294	16	47 133	23	66 104	1	1 294	24	67 398	44	113 761
8	24 506	1	3 073	—	—	8	24 506	1	3 073	9	27 579	9	27 579
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 332
—	—	1	1 382	23	67 680	23	67 680	1	1 382	24	69 062	42	113 991
—	—	1	1 382	14	40 453	14	40 453	1	1 382	15	41 835	32	83 432
—	—	—	—	9	27 227	9	27 227	—	—	9	27 227	9	27 227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 332

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 756	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756	1	2 756
1	2 756	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756	1	2 756
11	51 449	—	—	1	4 119	12	55 568	—	—	12	55 568	13	60 650
1	2 902	—	—	—	—	1	2 902	—	—	1	2 902	1	2 902
1	5 672	—	—	—	—	1	5 672	—	—	1	5 672	1	5 672
6	31 780	—	—	—	—	6	31 780	—	—	6	31 780	7	36 862
3	11 095	—	—	1	4 119	4	15 214	—	—	4	15 214	4	15 214
—	—	5	45 602	—	—	—	—	5	45 602	5	45 602	5	45 602
—	—	1	6 522	—	—	—	—	1	6 522	1	6 522	1	6 522
—	—	1	7 020	—	—	—	—	1	7 020	1	7 020	1	7 020
—	—	2	24 880	—	—	—	—	2	24 880	2	24 880	2	24 880
—	—	1	7 180	—	—	—	—	1	7 180	1	7 180	1	7 180
—	—	1	12 465	1	2 756	1	2 756	1	12 465	2	15 221	2	15 221
—	—	—	—	1	2 756	1	2 756	—	—	1	2 756	1	2 756
—	—	1	12 465	—	—	—	—	1	12 465	1	12 465	1	12 465
—	—	2	13 575	1	2 756	1	2 756	2	13 575	3	16 331	18	149 372
—	—	—	—	1	2 756	1	2 756	—	—	1	2 756	4	24 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 522
—	—	1	6 410	—	—	—	—	1	6 410	1	6 410	10	97 330
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	3	21 510
3	12 927	—	—	3	11 043	6	23 970	—	—	6	23 970	6	23 970
1	3 118	—	—	2	5 941	3	9 059	—	—	3	9 059	3	9 059
2	9 809	—	—	1	5 102	3	14 911	—	—	3	14 911	3	14 911
9	31 760	—	—	7	24 325	16	56 085	—	—	16	56 085	18	66 266
—	—	—	—	1	2 902	1	2 902	—	—	1	2 902	1	2 902
3	8 790	—	—	1	276	4	9 066	—	—	4	9 066	4	9 066
—	—	—	—	3	14 911	3	14 911	—	—	3	14 911	5	25 092
1	2 823	—	—	2	6 236	3	9 059	—	—	3	9 059	3	9 059
5	20 147	—	—	—	—	5	20 147	—	—	5	20 147	5	20 147
2	10 201	—	—	1	3 118	3	13 319	—	—	3	13 319	4	18 401
2	10 201	—	—	—	—	2	10 201	—	—	2	10 201	3	15 283
—	—	—	—	1	3 118	1	3 118	—	—	1	3 118	1	3 118
—	—	—	—	5	15 284	5	15 284	—	—	5	15 284	6	20 383
—	—	—	—	2	2 652	2	2 652	—	—	2	2 652	2	2 652
—	—	—	—	2	9 809	2	9 809	—	—	2	9 809	3	14 908
—	—	—	—	1	2 823	1	2 823	—	—	1	2 823	1	2 823

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Malesia — Malaysia	7	37 202	—	—	—	—	7	37 202	—	—	7	37 202
ruotsalaisia — svenska	7	37 202	—	—	—	—	7	37 202	—	—	7	37 202
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Singapore	—	—	—	—	1	5 635	1	5 635	—	—	1	5 635
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	5 635	1	5 635	—	—	1	5 635
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indonesia — Indonesien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thaimaa — Thailand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Vietnam — Sydvietnam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filippiinit — Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiina — Kina	3	15 410	1	3 926	—	—	3	15 410	1	3 926	4	19 336
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	1	5 702	1	3 926	—	—	1	5 702	1	3 926	2	9 628
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	2	9 708	—	—	—	—	2	9 708	—	—	2	9 708
Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	11	87 454	—	—	1	5 688	12	93 142	—	—	12	93 142
ruotsalaisia — svenska	7	62 807	—	—	1	5 688	8	68 495	—	—	8	68 495
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	3	18 694	—	—	—	—	3	18 694	—	—	3	18 694
alankomaal. — nederländska	1	5 953	—	—	—	—	1	5 953	—	—	1	5 953

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
9	44 176	—	—	10	48 797	19	92 973	—	—	19	92 973	26	130 175
1	5 635	—	—	1	5 672	2	11 307	—	—	2	11 307	9	48 509
4	22 986	—	—	6	31 780	10	54 766	—	—	10	54 766	10	54 766
4	15 555	—	—	3	11 345	7	26 900	—	—	7	26 900	7	26 900
1	3 919	—	—	2	9 288	3	13 201	—	—	3	13 201	4	18 836
—	—	—	—	1	5 635	1	5 635	—	—	1	5 635	2	11 270
1	3 919	—	—	1	3 647	2	7 566	—	—	2	7 566	2	7 566
2	7 478	—	—	1	4 119	3	11 597	—	—	3	11 597	3	11 597
1	2 396	—	—	1	4 119	2	6 515	—	—	2	6 515	2	6 515
1	5 082	—	—	—	—	1	5 082	—	—	1	5 082	1	5 082
2	11 495	—	—	16	76 285	18	87 780	—	—	18	87 780	18	87 780
2	11 495	—	—	9	48 584	11	60 079	—	—	11	60 079	11	60 079
—	—	—	—	7	27 701	7	27 701	—	—	7	27 701	7	27 701
—	—	—	—	6	30 155	6	30 155	—	—	6	30 155	6	30 155
—	—	—	—	1	1 628	1	1 628	—	—	1	1 628	1	1 628
—	—	—	—	5	28 527	5	28 527	—	—	5	28 527	5	28 527
—	—	—	—	2	8 770	2	8 770	—	—	2	8 770	2	8 770
—	—	—	—	1	3 647	1	3 647	—	—	1	3 647	1	3 647
—	—	—	—	1	5 123	1	5 123	—	—	1	5 123	1	5 123
10	46 385	—	—	4	17 025	14	63 410	—	—	14	63 410	18	82 746
1	5 203	—	—	1	5 123	2	10 326	—	—	2	10 326	2	10 326
—	—	—	—	2	7 976	2	7 976	—	—	2	7 976	2	7 976
7	32 245	—	—	1	3 926	8	36 171	—	—	8	36 171	10	45 799
1	6 482	—	—	—	—	1	6 482	—	—	1	6 482	1	6 482
1	2 455	—	—	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455	3	12 163
1	3 926	—	—	13	61 704	14	65 630	—	—	14	65 630	14	65 630
—	—	—	—	6	34 003	6	34 003	—	—	6	34 003	6	34 003
—	—	—	—	7	27 701	7	27 701	—	—	7	27 701	7	27 701
1	3 926	—	—	—	—	1	3 926	—	—	1	3 926	1	3 926
—	—	—	—	14	71 204	14	71 204	—	—	14	71 204	26	164 346
—	—	—	—	1	5 672	1	5 672	—	—	1	5 672	9	74 167
—	—	—	—	9	49 643	9	49 643	—	—	9	49 643	9	49 643
—	—	—	—	4	15 889	4	15 889	—	—	4	15 889	7	34 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 953

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
33	55 754	2	9 648	1	1 320	34	57 074	2	9 648	36	66 722	73	151 931
1	2 067	—	—	1	1 320	2	3 387	—	—	2	3 387	4	10 066
30	41 479	1	4 490	—	—	30	41 479	1	4 490	31	45 969	63	108 129
1	5 688	—	—	—	—	1	5 688	—	—	1	5 688	1	5 688
—	—	1	5 158	—	—	—	—	1	5 158	1	5 158	1	5 158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 098
1	6 520	—	—	—	—	1	6 520	—	—	1	6 520	2	10 869
—	—	—	—	25	124 989	25	124 989	—	—	25	124 989	44	220 384
—	—	—	—	4	21 318	4	21 318	—	—	4	21 318	7	35 906
—	—	—	—	21	103 671	21	103 671	—	—	21	103 671	37	184 478
129	409 742	1	4 373	30	47 011	159	456 753	1	4 373	160	461 126	265	766 537
45	110 716	—	—	2	3 417	47	114 133	—	—	47	114 133	89	216 163
57	167 258	1	4 373	27	37 074	84	204 332	1	4 373	85	208 705	133	331 987
11	47 859	—	—	—	—	11	47 859	—	—	11	47 859	13	62 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 072
1	5 397	—	—	—	—	1	5 397	—	—	1	5 397	3	10 220
1	6 520	—	—	1	6 520	2	13 040	—	—	2	13 040	2	13 040
5	23 817	—	—	—	—	5	23 817	—	—	5	23 817	5	23 817
1	6 076	—	—	—	—	1	6 076	—	—	1	6 076	2	10 327
8	42 099	—	—	—	—	8	42 099	—	—	8	42 099	17	97 296
31	101 884	—	—	—	—	31	101 884	—	—	31	101 884	60	191 013
4	10 169	—	—	—	—	4	10 169	—	—	4	10 169	9	22 691
15	49 400	—	—	—	—	15	49 400	—	—	15	49 400	28	92 792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 991
9	30 537	—	—	—	—	9	30 537	—	—	9	30 537	18	55 579
1	3 467	—	—	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467	1	3 467
1	4 560	—	—	—	—	1	4 560	—	—	1	4 560	1	4 560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 182
1	3 751	—	—	—	—	1	3 751	—	—	1	3 751	1	3 751
17	77 867	—	—	34	166 071	51	243 938	—	—	51	243 938	91	436 315
8	38 987	—	—	—	—	8	38 987	—	—	8	38 987	16	78 761
5	20 058	—	—	33	160 766	38	180 824	—	—	38	180 824	70	333 427
1	2 919	—	—	—	—	1	2 919	—	—	1	2 919	1	2 919
2	10 466	—	—	—	—	2	10 466	—	—	2	10 466	2	10 466
1	5 437	—	—	—	—	1	5 437	—	—	1	5 437	1	5 437
—	—	—	—	1	5 305	1	5 305	—	—	1	5 305	1	5 305

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	5 305	—	—	20	70 921	21	76 226	—	—	21	76 226	30	100 051
—	—	—	—	1	2 789	1	2 789	—	—	1	2 789	1	2 789
—	—	—	—	10	33 273	10	33 273	—	—	10	33 273	17	51 801
—	—	—	—	8	30 299	8	30 299	—	—	8	30 299	10	35 596
—	—	—	—	1	4 560	1	4 560	—	—	1	4 560	1	4 560
1	5 305	—	—	—	—	1	5 305	—	—	1	5 305	1	5 305
4	18 275	1	3 183	10	48 746	14	67 021	1	3 183	15	70 204	19	86 762
4	18 275	—	—	10	48 746	14	67 021	—	—	14	67 021	16	75 735
—	—	1	3 183	—	—	—	—	1	3 183	1	3 183	2	7 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 014
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 183
3	14 495	—	—	20	96 479	23	110 974	—	—	23	110 974	37	177 908
3	14 495	—	—	20	96 479	23	110 974	—	—	23	110 974	37	177 908
—	—	1	5 158	—	—	—	—	1	5 158	1	5 158	9	38 055
—	—	1	5 158	—	—	—	—	1	5 158	1	5 158	9	38 055
5	24 908	5	31 579	7	34 022	12	58 930	5	31 579	17	90 509	20	107 245
5	24 908	1	4 392	7	34 022	12	58 930	1	4 392	13	63 322	13	63 322
—	—	1	6 822	—	—	—	—	1	6 822	1	6 822	2	8 745
—	—	1	6 914	—	—	—	—	1	6 914	1	6 914	2	13 826
—	—	2	13 451	—	—	—	—	2	13 451	2	13 451	2	13 451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 901
15	62 227	7	47 306	25	111 038	40	173 265	7	47 306	47	220 571	57	286 227
—	—	6	39 271	—	—	—	—	6	39 271	6	39 271	16	104 927
14	60 280	—	—	24	108 278	38	168 558	—	—	38	168 558	38	168 558
—	—	—	—	1	2 760	1	2 760	—	—	1	2 760	1	2 760
1	1 947	1	8 035	—	—	1	1 947	1	8 035	2	9 982	2	9 982
12	32 347	—	—	12	35 192	24	67 539	—	—	24	67 539	45	127 997
6	16 845	—	—	11	30 977	17	47 822	—	—	17	47 822	36	100 026
—	—	—	—	1	4 215	1	4 215	—	—	1	4 215	2	8 419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 050
6	15 502	—	—	—	—	6	15 502	—	—	6	15 502	6	15 502

Taulu 2 (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number			Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Uruguay	1	4 846	—	—	4	20 238	5	25 084	—	—	5	25 084	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	1	4 846	—	—	4	20 238	5	25 084	—	—	5	25 084	
Argentiina — Argentina	15	40 710	—	—	17	48 267	32	88 977	—	—	32	88 977	
suomalaisia — finska	11	30 588	—	—	16	44 041	27	74 629	—	—	27	74 629	
ruotsalaisia — svenska	1	3 322	—	—	1	4 226	2	7 548	—	—	2	7 548	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	3	6 800	—	—	—	—	3	6 800	—	—	3	6 800	
Chile	1	4 216	—	—	15	64 347	16	68 563	—	—	16	68 563	
ruotsalaisia — svenska	1	4 216	—	—	15	64 347	16	68 563	—	—	16	68 563	
Peru	3	12 589	—	—	11	47 017	14	59 606	—	—	14	59 606	
ruotsalaisia — svenska	3	12 589	—	—	11	47 017	14	59 606	—	—	14	59 606	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ecuador	5	18 136	—	—	6	24 780	11	42 916	—	—	11	42 916	
ruotsalaisia — svenska	2	8 457	—	—	4	16 936	6	25 393	—	—	6	25 393	
tanskalaisia — danska	1	3 181	—	—	1	4 484	2	7 665	—	—	2	7 665	
norjalaisia — norska	1	3 355	—	—	1	3 360	2	6 715	—	—	2	6 715	
liberialaisia — liberianska	1	3 143	—	—	—	—	1	3 143	—	—	1	3 143	
Colombia	32	143 479	—	—	2	8 751	34	152 230	—	—	34	152 230	
suomalaisia — finska	1	5 360	—	—	—	—	1	5 360	—	—	1	5 360	
ruotsalaisia — svenska	29	132 712	—	—	2	8 751	31	141 463	—	—	31	141 463	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksal. — västtyska	2	5 407	—	—	—	—	2	5 407	—	—	2	5 407	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Australia — Australien	9	29 003	—	—	—	—	9	29 003	—	—	9	29 003	
ruotsalaisia — svenska	6	18 949	—	—	—	—	6	18 949	—	—	6	18 949	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	3	10 054	—	—	—	—	3	10 054	—	—	3	10 054	
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	1	6 215	—	—	—	—	1	6 215	—	—	1	6 215	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
brittiläisiä — brittiska	1	6 215	—	—	—	—	1	6 215	—	—	1	6 215	
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	2	334	—	—	—	—	2	334	—	—	2	334	
suomalaisia — finska	2	334	—	—	—	—	2	334	—	—	2	334	
Kaikkiaan — I allt — Grand total	11 943	11 676 737	4 124	2 379 086	712	1 414 609	12 655	13 091 346	4 124	2 379 086	16 779	15 470 432	
suomalaisia — finska	6 106	6 275 352	1 004	447 692	327	380 146	6 433	6 655 498	1 004	447 692	7 437	7 103 190	
ulkomaisia — utländska	5 837	5 401 385	3 120	1 931 394	385	1 034 463	6 222	6 435 848	3 120	1 931 394	9 342	8 367 242	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons
Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netto ton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	5 578	—	—	8	21 553	10	27 131	—	—	10	27 131	15	52 215
2	5 578	—	—	8	21 553	10	27 131	—	—	10	27 131	10	27 131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	25 084
8	24 856	1	3 010	27	74 891	35	99 747	1	3 010	36	102 757	68	191 734
5	13 481	—	—	27	74 891	32	88 372	—	—	32	88 372	59	163 001
1	5 427	—	—	—	—	1	5 427	—	—	1	5 427	3	12 975
2	5 948	—	—	—	—	2	5 948	—	—	2	5 948	2	5 948
—	—	1	3 010	—	—	—	—	1	3 010	1	3 010	4	9 810
—	—	—	—	19	80 618	19	80 618	—	—	19	80 618	35	149 181
—	—	—	—	19	80 618	19	80 618	—	—	19	80 618	35	149 181
—	—	—	—	28	114 609	28	114 609	—	—	28	114 609	42	174 215
—	—	—	—	27	112 662	27	112 662	—	—	27	112 662	41	172 268
—	—	—	—	1	1 947	1	1 947	—	—	1	1 947	1	1 947
—	—	—	—	19	79 321	19	79 321	—	—	19	79 321	30	122 237
—	—	—	—	19	79 321	19	79 321	—	—	19	79 321	25	104 714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 665
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 715
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 143
8	29 141	—	—	24	97 667	32	126 808	—	—	32	126 808	66	279 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 360
4	16 863	—	—	23	95 720	27	112 583	—	—	27	112 583	58	254 046
4	12 278	—	—	—	—	4	12 278	—	—	4	12 278	4	12 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 407
—	—	—	—	1	1 947	1	1 947	—	—	1	1 947	1	1 947
29	118 374	—	—	7	23 952	36	142 326	—	—	36	142 326	45	171 329
5	16 477	—	—	7	23 952	12	40 429	—	—	12	40 429	18	59 378
8	40 862	—	—	—	—	8	40 862	—	—	8	40 862	8	40 862
16	61 035	—	—	—	—	16	61 035	—	—	16	61 035	19	71 089
2	6 200	—	—	2	4 943	4	11 143	—	—	4	11 143	5	17 358
1	3 057	—	—	2	4 943	3	8 000	—	—	3	8 000	3	8 000
1	3 143	—	—	—	—	1	3 143	—	—	1	3 143	1	3 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 215
1	278	2	334	—	—	1	278	2	334	3	612	5	946
1	278	2	334	—	—	1	278	2	334	3	612	5	946
13 530	9 989 813	2 590	4 176 065	1 245	2 894 592	14 775	12 884 405	2 590	4 176 065	17 365	17 060 470	34 144	32 530 902
6 093	4 615 300	1 046	2 165 464	488	581 432	6 581	5 196 732	1 046	2 165 464	7 627	7 362 196	15 064	14 465 386
7 437	5 374 513	1 544	2 010 601	757	2 313 160	8 194	7 687 673	1 544	2 010 601	9 738	9 698 274	19 080	18 065 516

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1965 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1965 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1965, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	6 106	6 275 352	1 004	447 692	7 110	6 723 044
Ruotsalaisia — Svenska	1 485	1 725 609	424	463 250	1 909	2 188 859
Tanskalaisia — Danska	265	129 389	368	286 577	633	415 966
Norjalaisia — Norska	178	282 328	85	247 901	263	530 229
Islantilaisia — Isländska	23	27 832	10	12 491	33	40 323
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	437	761 016	16	20 969	453	781 985
Puolalaisia — Polska	248	355 622	33	49 731	281	405 353
Itäsaksalaisia — Östtyska	95	41 693	47	18 057	142	59 750
Länsisaksalaisia — Västtyska	2 137	1 087 703	1 572	490 170	3 709	1 577 873
Brittiläisiä — Brittiska	217	426 929	57	59 569	274	486 498
Alankomaalaisia — Nederländska	624	249 258	374	94 823	998	344 081
Belgialaisia — Belgiska	47	42 116	15	4 912	62	47 028
Ranskalaisia — Franska	3	9 864	1	2 113	4	11 977
Espanjalaisia — Spanska	3	10 533	15	14 571	18	25 104
Italialaisia — Italienska	1	8 235	3	4 413	4	12 648
Unkarilaisia — Ungerska	9	5 720	—	—	9	5 720
Sveitsiläisiä — Schweiziska	1	5 182	—	—	1	5 182
Kreikkalaisia — Grekiska	13	53 969	46	75 645	59	129 614
Libanonilaisia — Libanesiska	1	949	4	6 140	5	7 089
Israelilaisia — Israeliska	25	90 582	3	2 192	28	92 774
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	1	3 210	1	3 210
Liberilaisia — Liberianska	5	17 061	4	12 358	9	29 419
Intialaisia — Indiska	—	—	5	20 147	5	20 147
Amerikkalaisia — Amerikanska	9	55 197	—	—	9	55 197
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	4	452	4	452
Panamalaisia — Panamensiska	11	14 598	27	26 201	38	40 799
Brasilialaisia — Brasilienska	—	—	6	15 502	6	15 502
Yhteensä — Summa — Total	11 943	11 676 737	4 124	2 379 086	16 067	14 055 823
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	5 837	5 401 385	3 120	1 931 394	8 957	7 332 779

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

**kansallisuuteen.
nationalitet.**
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>		Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>	
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15
6 093	4 615 300	1 046	2 165 464	7 139	6 780 764	14 249	13 503 808
1 552	1 747 768	361	436 604	1 913	2 184 372	3 822	4 373 231
583	391 567	54	25 207	637	416 774	1 270	832 740
154	337 397	104	180 149	258	517 546	521	1 047 775
25	31 273	8	9 050	33	40 323	66	80 646
191	349 471	¹⁾ 275	475 374	466	824 845	919	1 606 830
181	177 720	100	228 409	281	406 129	562	811 482
109	46 748	31	12 525	140	59 273	282	119 023
3 303	1 430 946	402	147 554	3 705	1 578 500	7 414	3 156 373
208	199 684	66	281 725	274	481 409	548	967 907
906	261 598	96	88 911	1 002	350 509	2 000	694 590
48	25 176	13	21 353	61	46 529	123	93 557
1	2 113	3	9 864	4	11 977	8	23 954
16	22 839	2	2 265	18	25 104	36	50 208
3	4 413	1	8 235	4	12 648	8	25 296
7	4 450	2	1 270	9	5 720	18	11 440
—	—	1	5 182	1	5 182	2	10 364
55	100 819	10	38 917	65	139 736	124	269 350
5	7 743	2	1 898	7	9 641	12	16 730
28	93 247	1	1 725	29	94 972	57	187 746
1	3 210	—	—	1	3 210	2	6 420
4	12 358	7	27 338	11	39 696	20	69 115
5	20 147	—	—	5	20 147	10	40 294
9	55 197	—	—	9	55 197	18	110 394
4	452	—	—	4	452	8	904
33	32 675	5	7 046	38	39 721	76	80 520
6	15 502	—	—	6	15 502	12	31 004
13 530	9 989 813	2 590	4 176 065	16 120	14 165 878	32 187	28 221 701
7 437	5 374 513	1 544	2 010 601	8 981	7 385 114	17 938	14 718 893

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1965.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1965.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1965.

1	Miehistön luku Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	11 504	8 822	20 326	12 613	..	98	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	9 487	7 171	16 660	10 863	..	18	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	11 787	7 942	19 729	19 938	..	318	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	12 508	10 919	23 427	37 145	..	231	..	1	..	1	..
Toukokuu — Maj	20 618	14 732	35 350	72 685	..	578	..	10	..	—	..
Kesäkuu — Juni	30 455	21 327	51 782	138 207	..	1 270	..	10	..	7	..
Heinäkuu — Juli	37 832	29 185	67 017	255 111	..	3 269	..	16	..	6	..
Elokuu — Augusti	35 372	26 294	61 666	177 315	..	1 992	..	170	..	16	..
Syyskuu — September .	23 094	20 391	43 485	68 711	..	621	..	1	..	11	..
Lokakuu — Oktober ...	19 585	17 438	37 023	55 997	..	166	..	—	..	1	..
Marraskuu — November	18 891	16 015	34 906	46 744	..	113	..	1	..	—	..
Joulukuu — December .	17 911	12 117	30 028	46 573	..	125	..	2	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	249 046	192 353	441 399	941 902	..	8 799	..	211	..	42	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	11 456	8 889	20 345	19 477	..	—	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	9 628	7 289	16 917	11 385	..	—	..	1	..	—	..
Maaliskuu — Mars	11 783	7 745	19 528	20 273	..	437	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	12 203	11 106	23 309	36 582	..	115	..	97	..	1	..
Toukokuu — Maj	20 863	13 995	34 858	76 209	..	759	..	27	..	—	..
Kesäkuu — Juni	31 146	20 802	51 948	128 642	..	1 836	..	7	..	—	..
Heinäkuu — Juli	37 898	29 841	67 739	241 455	..	2 212	..	—	..	—	..
Elokuu — Augusti	34 549	27 709	62 258	202 085	..	1 855	..	4	..	—	..
Syyskuu — September .	22 191	20 263	42 454	71 531	..	329	..	—	..	—	..
Lokakuu — Oktober ...	19 680	17 123	36 803	58 190	..	234	..	—	..	—	..
Marraskuu — November	18 484	16 000	34 484	47 058	..	56	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	18 666	12 556	31 222	39 560	..	117	..	1	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	248 547	193 318	441 865	952 447	..	7 950	—	137	..	1	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Ireland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France	
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	24	12	8	—	—	569	161	19	12	—	—	11	4	5	—	3	2
—	—	9	7	—	—	306	120	22	14	—	—	6	4	2	—	1	—
5	—	9	6	—	—	608	207	23	12	—	—	7	3	7	5	1	—
10	—	16	8	1	—	1 046	393	36	15	—	—	19	10	12	3	6	3
418	417	30	19	525	525	1 330	400	128	68	—	—	35	23	15	4	13	4
1 083	898	88	59	16	13	3 610	1 847	901	664	5	5	93	55	37	17	143	128
5 254	2 289	131	67	27	20	6 377	3 025	1 474	1 065	—	—	136	102	63	27	290	264
7 392	3 373	135	80	37	26	6 308	1 957	2 597	1 826	—	—	96	74	39	25	182	158
3 964	1 542	51	31	6	4	1 490	358	617	329	—	—	64	38	17	5	41	36
122	89	19	15	1	1	978	328	139	99	—	—	26	14	3	2	7	3
261	261	21	8	2	2	253	91	97	49	—	—	8	5	3	2	4	1
3	—	27	10	3	3	618	146	26	6	—	—	16	2	4	2	4	2
18 543	8 893	548	318	618	594	23 493	9 033	6 079	4 159	5	5	517	334	207	92	695	601
—	—	10	7	—	—	709	213	11	4	—	—	6	3	2	—	11	7
2	—	5	4	—	—	416	129	17	9	—	—	5	4	—	—	1	1
3	—	6	4	—	—	438	138	19	10	—	—	4	1	5	5	5	4
126	119	11	8	—	—	1 099	204	20	14	—	—	8	—	2	2	4	1
94	77	12	12	—	—	1 932	213	455	116	2	—	24	14	9	5	17	12
1 882	1 813	60	49	4	4	3 375	642	928	310	1	1	49	24	21	13	36	24
7 124	4 138	21	14	—	—	4 760	1 967	1 401	941	12	12	93	75	18	15	273	252
7 060	3 252	669	662	6	6	5 386	3 303	1 747	1 437	3	3	91	86	17	17	339	330
3 958	1 446	24	21	4	4	1 504	842	666	474	5	5	32	28	11	9	159	156
152	146	3	3	4	4	1 076	386	169	61	1	1	3	3	5	3	12	5
37	37	11	6	4	3	522	231	285	278	—	—	—	—	3	3	4	—
4	—	3	3	—	—	539	155	5	2	—	—	5	3	—	—	2	1
20 442	11 028	835	793	22	21	21 756	8 423	5 723	3 656	24	22	320	241	93	72	863	793

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers									
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece	
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	6	4	2	1	—	—	1	1	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	2	1	—	—	11	8	—	—	—
Kesäkuu — Juni	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	11	7	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	2
Syyskuu — September .	—	—	1	—	—	—	4	2	5	—	—
Lokakuu — Oktober ...	7	3	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Marraskuu — November	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1
Joulukuu — December .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	40	18	9	2	4	—	28	12	5	—	3
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Helmikuu ^u — Februari ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	2
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Syyskuu — September .	2	1	—	—	—	—	113	1	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	2	1	8	3	—	—	116	1	—	8	8

Tab. 4. (Forts.)

Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj.- Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Kiina Finland— Kina Finland— China		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	—	13 380	216
1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	2	1	1	1	11 232	149
—	—	3	—	—	—	10	2	—	—	8	1	—	—	20 943	238
1	1	—	—	—	—	14	6	—	—	12	—	—	—	38 560	445
—	—	—	—	—	—	28	10	—	—	3	—	—	—	75 811	1 479
5	1	6	3	729	729	24	5	—	—	—	—	1	1	146 245	4 427
4	—	13	—	—	—	458	441	—	—	7	—	3	2	272 653	7 309
5	1	7	—	—	—	26	2	1	1	7	—	—	—	196 334	7 525
—	—	4	—	—	—	12	3	—	—	3	1	—	—	75 623	2 349
—	—	2	—	—	—	16	5	—	—	3	—	—	—	57 489	560
—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	5	—	—	—	47 524	421
—	—	2	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	47 411	173
21	9	37	3	729	729	608	478	1	1	56	3	5	4	1 003 205	25 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	20 230	237
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	11 835	148
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	21 201	162
1	1	—	—	4	—	13	1	—	—	—	—	—	—	38 081	350
—	—	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	79 558	456
4	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	136 860	2 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257 371	7 414
2	—	—	—	—	—	21	3	—	—	—	—	2	—	219 291	9 105
—	—	—	—	—	—	9	3	4	4	2	—	—	—	78 353	2 994
2	—	—	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	59 866	624
1	—	—	—	—	—	11	5	—	—	3	3	—	—	47 995	566
—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	40 244	167
10	1	—	—	4	—	113	33	4	4	5	3	2	—	1 010 885	25 103

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1965.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1965.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1965.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	20 805	10 748	323 283	394 222	197 818	159 875
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	825	736
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	—	—	1 172	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	132 256	4 279	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	194 070	144 369	—	319
<i>Kotka</i>	1 299	—	102 523	202 243	1 535	4 469
<i>Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)</i>	—	7 997	840	4 812	141	199
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	—	615
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	896	3 982	9 478	11 079
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	1 684	4 575	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	4 535	245	32 002
<i>Koverhar</i>	—	—	101 531	87 026	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	26 660	16 229	79 717	40 382	87 331	71 416
<i>Salo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	152 445	14 210	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	403	520	6 073
<i>Uskela</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	681	599	—	—
<i>Rööttilä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	26 114	15 772	—	125 309	160	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	528	459
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	2 202	500	376	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Långnäs</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	200	250	54 061	81 868	1 535	3 258
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	—	—	11 132	35 071	22 457	19 027
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	15 839	—	19 895	27 173	3 854	768
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	2 549	736	57	584
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	1 468	1 166	2 029	—	235
<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Rautaruukki</i>	—	—	227 109	124 321	5 147	4 777
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1 864	—	32 416	113 925	48	1 203
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	9 340	2 637	—	—
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	92 781	52 464	1 449 796	1 419 206	333 227	317 094

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3 140	6 292	777 688	115 042	208 544	183 289	546	7 719	235 720	256 857	2 901 588
—	—	—	—	—	—	—	—	1 814	29 143	32 518
—	—	—	—	—	—	—	—	1 008	34 720	36 900
—	—	—	—	—	—	—	—	2 725	23 507	162 767
—	580	44 097	18 497	4 553	3 784	—	—	11 331	75 210	496 810
101 355	38 986	301 836	75 190	93 194	71 560	105 332	56 093	43 040	165 929	1 364 584
12 924	26 105	—	—	35	16	—	18 519	4 129	36 180	111 897
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 631	—	6 215	—	—	7 630	16 091
—	—	161 122	74 516	—	430	—	—	—	—	236 068
735	879	—	—	2 760	6 725	—	31	1 140	12 154	49 859
—	—	—	—	—	809	—	—	636	2 055	9 759
—	—	—	—	—	730	—	—	5 305	4 945	47 762
—	—	—	—	25	—	—	—	268 723	156 880	614 185
33 942	27 829	200 137	50 549	146 948	59 977	66	140	86 613	173 793	1 101 729
—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	300
—	—	—	—	1 626	17 646	—	—	22 592	34 220	242 739
—	—	—	—	—	654	—	—	279	3 801	11 730
—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 357	1 357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 202	2 482
—	—	—	—	—	—	—	—	1 167	—	1 167
—	400	2 112 396	719 804	894	67	—	—	12 378	29 899	3 043 193
—	27 627	—	—	299	—	—	—	7 000	7 399	43 312
—	710	—	—	1 076	712	6 510	—	1 885	—	13 971
—	—	—	—	10	—	—	—	3	—	13
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47
—	6 970	—	—	20 511	10 084	433	—	12 772	87 933	279 875
120 188	80 103	98 073	78 285	31 563	25 967	—	20	26 789	152 958	701 633
—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	120
6 598	8 795	—	—	—	56	—	—	35	547	16 031
4 846	3 021	17 113	51 610	10 952	6 591	—	—	6 811	50 027	218 500
—	—	28 911	22 441	4 447	1 835	—	—	1 115	6 312	68 987
78 696	53 333	130 077	30 229	414	334	—	—	28 182	103 982	430 145
—	—	—	—	5	—	—	—	—	530	535
—	—	—	—	851	—	—	—	318 255	175 069	855 529
37 789	11 618	202 908	17 384	5 626	3 476	1 766	—	26 290	59 751	516 064
—	—	42 840	8 820	—	—	—	—	—	—	51 660
—	—	119 472	19 674	5 934	5 718	—	—	422	7 740	170 937
—	—	—	—	—	—	—	15 247	—	—	15 247
4 000 213	293 248	4 236 670	1 282 041	541 945	400 460	120 868	97 769	1 128 882	1 701 730	13 868 394

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1965.
 Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1965.
 Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1965.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsitt) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	4 936	38 479	25 875	9 658	—	803	—	—	19	1 932
Ingå — Inkoo	176	2 173	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn	25 610	138 397	569	2 700	866	3 486	13 513	1 902	32 960	75 427
Kotka	20 035	85 129	—	4 359	—	1 340	667	—	325	1 043
Keihässalmi — Spjutsund	135	2 360	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	3 077	31 830	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernåviken — Pernajanlahti Isnäs	— 690	— 7 592	89 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	93	7 533	—	—	—	—	—	—	2 204	—
Hangö — Hanko	58	4 843	—	147	—	—	—	—	133	—
Ekenäs — Tammisaari	—	—	1 014	1 359	—	788	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	2 507	—	—	—	—	—	—
Jussarö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skutviken	—	—	1 166	1 645	—	—	—	—	—	—
Gullö	—	—	—	3 158	—	—	—	—	—	—
Skogby	—	6 535	—	—	—	—	—	—	—	—
Koverhar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bromarv	—	—	3 119	—	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	246	21 191	18 132	5 831	5 207	2 128	—	—	612	707
Salo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uskela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila	—	—	—	1 758	—	—	—	—	—	—
Vartsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömman	100	810	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskö	—	—	—	658	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röötilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	1 104	—	—	—	—	—	—

Puuhioste ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Vaneers and plywood</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 9 839	k. 5 830	57 202	47 718	18 702	11 362	24 921	40 767	—	100	62 083	34 353	454 869
m. 15	m. 2 577	—	—	—	—	—	—	—	—	19 910	—	28 888
k. 1 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 188 022	k. 158 711	338 810	282 678	11 871	9 667	3 686	1 797	—	73	7 229	4 704	1 564 630
m. 6 036	m. 2 153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 256 604	k. 137 879	671 277	435 053	94 121	76 586	13 151	9 072	24 529	63 054	54 407	43 978	2 319 041
m. 99 001	m. 41 713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. —	k. 2 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 122
k. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 5	k. 279	17 987	40 246	1 716	1 411	12	127	—	—	65	19	159 786
—	m. 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 31 856	k. 10 987	138	20	—	—	8	—	—	—	—	—	77 308
m. 8 120	m. 3 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 6 046	k. 14 272	36 437	48 097	10 429	22 545	285	3 732	2 249	3 339	2 545	2 289	173 838
m. 6 610	m. 1 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	11 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 298
—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	154 483	62 047	216 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 404
k. 2 781	k. 3 448	11 352	15 142	2 929	1 355	71 579	8 706	4 511	100	33 144	40 291	272 539
m. 1 061	m. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	450
—	—	—	—	—	—	713	10 072	—	—	67 712	24 747	103 244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 472	—	5 472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504	—	504
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 390	4 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 675	—	6 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 299	—	360
—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	4 299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Putpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Naantali — Nådendal	83	6 866	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	—	2 248	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina	—	1 000	8 566	6 099	—	—	—	—	—	932
Eckerö	—	—	—	8 468	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	—	515	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	2 506	32 286	—	5 915	—	—	—	82	—	617
Luvia	—	—	—	3 752	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaari — Räfsö)	6 798	119 374	2 565	4 755	—	4 185	—	—	2 453	2 481
Merikarvia	137	5 205	678	26 189	—	—	—	—	—	—
Kristinestad — Kristinan- kaupunki	985	11 456	11 983	64 546	—	3 784	—	—	—	—
Kaskö — Kaskinen	1 477	30 377	8 871	1 082	—	5 475	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	430	11 226	24 219	17 782	—	3 440	—	—	—	—
Björkholmssund	—	—	—	2 229	—	423	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	7 492	637	—	—	—	—	—	—
Kronvik	528	6 607	—	—	—	—	—	—	—	—
Hellnäs	—	—	—	—	—	12 507	—	—	—	—
Heplotsund	—	—	12 640	4 004	—	768	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ..	1 141	15 866	—	4 912	—	—	—	—	—	—
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	1 014	—	—	—	—	—	—	—
Monässund	—	—	1 035	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	373	16 495	4 233	38 713	1 536	19 825	—	—	—	16 293
Himanka	—	—	4 825	31 795	2 286	4 316	—	—	—	—
Rahja	—	10 010	1 125	20 415	—	7 429	—	—	—	—

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhiokie ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Paper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Fäner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	86	—	613	—	—	—	233	1 143	21 532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 821	—	15 115
—	—	—	—	—	—	180	138	—	—	18 103	—	28 473
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	225	—	4 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	482
k. 150 595 m. 19 811	k. 65 975 m. 9 448	177 602	73 969	2 473	675	1 029	1 910	—	—	3 510	6 740	614 302
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 688
k. 34 489 m. 25 478	k. 25 688 m. 7 586	113 611	87 043	10 955	14 957	1 649	11 856	6 566	21 181	9 144	16 104	748 847
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1 580	426	29 061
—	—	—	60	—	48	—	—	—	—	25 300	11 764	108 715
k. 29 389 m. 14 401	k. 13 491 m. 10 302	2 132	1 216	—	—	29	17	—	—	—	13	167 946
k. 12 171 m. 5 902	k. 5 926 m. 7 410	437	831	—	9	1 196	182	4 800	—	1 515	2 492	96 472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 174	—	38 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 504
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 951
k. 47 898 m. 77 701	k. 33 901 m. 32 911	26 958	19 304	15	4	117	57	—	—	150	3 838	292 684
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466
k. 14 298 m. 8 868	k. 11 632 m. 5 702	1 431	2 705	—	11	42	2	26 594	93 482	4 025	1 701	261 271
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 178

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller sliived <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.		m³ k.m. m³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Raahе — Brahestad	—	—	—	15 709	3 854	2 382	—	—	—	1 499
Rautaruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	385	13 871	10 762	26 997	—	5 372	—	4 450	2 891	3 992
Pateniemi	3 269	42 715	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	1 517	28 739	—	—	—	—	—	—	—	—
lin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 802
Kemi	7 424	53 349	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio (Röyttä) — Tornedå (Röyttä)	671	9 418	—	10 926	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	82 880	764 229	150 683	330 324	13 749	78 451	14 180	6 434	41 597	107 725

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	61 356	37 571	—	3 888	114 674
—	—	—	—	—	—	—	—	52 639	—	155 244	244 878	452 761
k. 124 129 m. 45 518	k. 100 074 m. 74 850	14 859	18 236	—	—	30	3	22 575	216 804	3 090	2 707	690 718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 758
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	84 746
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 961
k. 145 725 m. 88 864	k. 102 993 m. 45 902	64 690	61 382	—	—	9	—	—	—	573	15 080	695 382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 166
k. 1 055 738 m. 407 896	k. 693 222 m. 245 109	1 534 923	1 133 736	153 297	138 630	119 446	88 438	205 819	435 704	676 915	527 595	10 178 070

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1965
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kommunala kust hamnar samt i Hangö statshamn år 1965 enligt
Table 6. Navigation and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hangö in 1965, according to

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 283	4 618 389	3 247	492 307	7 268	4 611 997
Hamina — Fredrikshamn	1 710	1 339 649	37	76 185	1 709	1 335 140
Kotka	2 924	2 518 256	222	98 963	2 928	2 528 831
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	418	179 525	—	—	418	179 525
Borgå — Porvoo	44	2 140	44	2 140	44	2 140
Hangö — Hangö	8	136	8	136	8	136
Ekenäs — Tammisaari	134	10 008	107	4 817	134	10 008
Turku — Åbo	7 056	3 470 074	4 191	377 904	7 046	3 468 266
Naantali — Nådendal	1 321	1 660 263	971	470 661	1 324	1 666 162
Mariehamn — Maarianhamina	3 935	3 526 808	460	44 506	3 921	3 523 537
Uusikaupunki — Nystad	112	30 778	35	975	112	30 778
Rauma — Raumo	1 019	709 769	5	175	1 014	714 799
Pori — Björneborg	1 601	1 049 405	94	37 029	1 605	1 049 474
Merikarvia	74	11 896	14	164	74	11 896
Kristinestad — Kristiinankaupunki	292	50 121	8	222	292	50 121
Kaskö — Kaskinen	222	104 335	—	—	220	103 570
Vaasa — Vasa	786	443 445	112	47 648	788	441 157
Jakobstad — Pietarsaari	419	327 263	37	23 592	420	328 221
Nykarleby — Uusikaarlepyy	1	254	—	—	1	254
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	551	474 314	60	78 709	551	474 314
Rahja — Kainu	72	18 522	7	1 023	72	18 522
Raahe — Brahestad	481	555 725	30	8 650	481	555 725
Oulu — Uleåborg	821	843 975	104	70 178	822	845 178
Kemi	731	764 781	28	44 943	731	764 781
Tornio — Torneå	47	18 046	—	—	47	18 046
Yhteensä — Summa — Total	32 062	22 727 877	9 821	1 880 927	32 030	22 732 578
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	712	425 160	148	4 816	712	425 160
Kaikkiaan — I allt — Grand total	32 774	23 153 037	9 969	1 885 743	32 742	23 157 738

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the
²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
data furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 247	492 307	14 583 606.34	2 114 145.63	5 589 996.45	15 228 923.78	37 516 672.20	Koko vuoden — Året runt
37	76 185	1 768 193.48	721 084.21	14 942.58	890 655.54	3 394 875.81	» » » »
222	98 963	4 171 601.84	1 347 698.40	206 543.75	2 745 817.24	8 471 661.23	» » » »
—	—	218 830.06	90 444.30	3 343.55	35 840.21	348 458.12	» » » »
44	2 140	13 530.60	261.70	6 534.34	1 615.94	21 942.58	7. 11. 64; 20. 5—30. 10. 65
8	136	1) 874 380.95	211.70	1) 254 889.81	58 293.98	1 187 776.44	15. 2. 65; 31. 3. 65—5. 1. 66
107	4 817	7 863.54	5 189.05	—	50 794.18	63 846.77	7. 1. 65; 20. 4—21. 12. 65
4 173	376 349	3 827 808.46	1 063 941.67	767 494.98	2 898 061.87	8 557 306.98	Koko vuoden — Året runt
972	472 005	1 294 035.18	463 308.00	7 169.39	124 718.43	1 889 231.00	» » » »
459	44 352	98 723.39	1 319 134.38	8 027.13	15.02	1 425 899.92	» » » »
35	975	82 346.81	17 161.57	10 069.55	11 323.26	120 901.19	28. 12. 64; 20. 4. 65—10. 2. 66
5	175	1 021 179.61	345 806.62	50 178.87	471 942.45	1 889 107.55	Koko vuoden — Året runt
95	37 242	1 810 507.11	527 524.84	171 198.70	1 433 659.34	3 942 889.99	» » » »
14	164	9 594.00	4 621.00	—	3 579.00	17 794.00	8. 5—13. 11. 65
8	222	77 134.22	32 337.39	93.26	20 202.35	129 767.22	24. 12. 64; 1. 5—15. 12. 65
—	—	117 896.76	50 105.44	100.45	32 728.30	200 830.95	Koko vuoden — Året runt
112	47 648	633 963.44	188 302.78	58 394.26	237 036.35	1 117 696.83	18. 2. 65; 21. 3. 65—19. 1. 66
37	23 592	425 633.33	155 694.49	26 081.84	48 330.71	655 740.37	26. 2. 65; 14. 4. 65—16. 1. 66
—	—	249.70	127.00	—	190.00	566.70	26. 5—9. 12. 65 ²⁾
60	78 709	698 038.14	207 565.74	21 515.27	146 301.56	1 073 420.71	27. 2. 65; 13. 4. 65—16. 1. 66
7	1 023	13 475.63	5 477.84	—	4 584.70	23 538.17	15. 5—30. 11. 65
30	8 650	41 160.24	275 506.40	1 025.39	18 897.22	336 589.25	13. 1. 65; 23. 4. 65—11. 1. 66
104	70 178	1 065 329.04	402 104.59	24 592.74	1 069 232.54	2 561 258.91	9. 2. 65; 24. 4. 65—7. 1. 66
28	44 943	861 720.57	355 837.96	7 561.81	370 416.39	1 595 536.73	9. 2. 65; 25. 4. 65—10. 1. 66
—	—	19 684.67	10 463.83	—	4 868.29	35 016.79	4. 12. 64; 25. 5—29. 11. 65
9 804	1 880 775	33 736 487.11	9 704 056.53	7 229 754.12	25 908 028.65	76 578 326.41	
148	4 816	—	227 190.13	—	277 128.09	504 318.22	Koko vuoden — Året runt
9 952	1 885 591	33 736 487.11	9 931 246.66	7 229 754.12	26 185 156.74	77 082 644.63	

State owned port Hanko.