

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1925

UUSI SARJA — NY SERIE

8 a.

**HELSINKI 1927
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO**

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>			
Kauppalaivasto — Handelsflottan	5	kaan v. 1925 lopussa. — Handelsflottans	
<i>Résumé en français</i>	22	fartyg om 19 nettoregister-ton och där- över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 ton- neaux nets et au-dessus, classés par ton- nage et l'âge des navires à la fin de l'an- née 1925	22
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab. — Tabl.		5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorakhteihin v. 1925 aluk- senomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1925 enligt där- om från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine mar- chande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1925 selon les indications des armateurs	24
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettore- kisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1925 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregis- ter-ton och däröver vid början och slutet av år 1925. — Navires de la marine mar- chande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1925	2	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut brutto- rahdit v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laa- dun mukaan). — Uppgifter om handels- flottans värde och intjänta bruttofrakter år 1925 enligt därom från redare läm- nade uppgifter. (Fartygen fördelade en- ligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les béné- fices des frets bruts en 1925 selon les indications des armateurs. (Navires clas- sés par genre)	34
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 netto- rekisteritonin suuruisen ja sitä suu- rempien aluksien luku ja vetomäärä, jaet- tuina kotipaikan mukaan v. 1925 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handels- flottan tillhöriga fartyg om 19 nettore- gister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1925..	4	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1925, jaet- tuna eri tuloryhmien mukaan, aluksen- omistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1925, fördelade på olika inkomstgrup- per, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répar- ties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1925, selon les indications des armateurs	54
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettore- kisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1925 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, för- delade efter byggnadsort vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construc- tion à la fin de l'année 1925	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettore- kisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-			

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1925 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs	56	seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs	58
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1925 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1925		10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1925 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1925, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	72
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1925 selon les indications des armateurs	74

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, joita käytetään kauppamerenkulkuun taikka matkustajain kuljetukseen, käsitti vuoden 1924 lopussa 4 920 alusta, nettovetomäärältään yhteensä 482 440 rekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakautui kauppalaivasto seuraavasti:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	575	92 802
Moottorialuksia — Motorfartyg	107	14 333
Purjealuksia — Segelfartyg	590	87 870
Proomuja — Pråmar	3 648	287 435
Yhteensä — Summa	4 920	482 440

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1925 lopussa 4 898 alusta, nettovetomäärältään 488 488 rekisteritonnia.¹⁾

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1925 kuluessa, asetamme seuraavan taulun tapahtuneista muutoksista:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	26	3 539
Moottorialuksia — Motorfartyg	20	1 899
Purjealuksia — Segelfartyg	68	16 508
Proomuja — Pråmar	194	17 422
Yhteensä — Summa	308	39 368

¹⁾ Taulussa 1 olevat tiedot aluksista vuoden 1925 alussa poikkeavat jonkun verran vastaavan taulun tiedoista vuoden 1924 lopusta. Tämä johtuu siitä, että eräs 1105 nettorekisteritonin vetoinen purjealus, joka asianomaisesta maistraatista saapuneen virheellisen tiedon mukaan, oli viety puisten alusten ryhmään, sittemmin on huomattu olevan teräksisen ja viety tähän ryhmään.

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandes fortskaffande, omfattade vid utgången av år 1924 4 920 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet av 482 440 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handelsflottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse omfattade handelsflottan vid utgången av år 1925 4 898 fartyg om 488 488 nettoton.¹⁾

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1925 meddelas följande tablå över timade förändringar:

¹⁾ Uppgifterna i tab. 1 om vid 1925 års ingång befintliga fartyg äro något avvikande från uppgifterna i motsvarande tab. för år 1924, utvisande fartygsbeståndet vid sistsagda års utgång. Denna avvikelse har uppkommit sålunda att ett segelfartyg om 1105 nettoton, som på grund av feluppgifter av vederbörande registermyndighet hänförs till gruppen träfartyg, sedermera befunnits vara byggt av stål och överförs till denna grupp.

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	19	16 072
Moottorialuksia — Motorfartyg	9	770
Purjealuksia — Segelfartyg	21	12 620
Proomuja — Pråmar	237	15 954
Yhteensä — Summa	286	45 416

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	568	105 335
Moottorialuksia — Motorfartyg	96	13 204
Purjealuksia — Segelfartyg	543	83 982
Proomuja — Pråmar	3 691	285 967
Yhteensä — Summa	4 898	488 488

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryalukset 11.6 (v. 1924: 11.7) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 21.6 (v. 1924: 19.2) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 13.5 (v. 1924: 13.9) % ja vetomäärästä 24.3 (v. 1924: 22.2) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 58.5 (v. 1924: 59.6) % ja lukumäärä 75.4 (v. 1924: 74.1) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 55.0 (v. 1924: 53.6) % ja vetomäärä 58.5 (v. 1924: 54.9) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, höyryaluksia lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa vähennystä. Samoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumäärä osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen vid årets slut 11.6 (år 1924: 11.7) % och med avseende å netto-dräktigheten 21.6 (år 1924: 19.2) % av hela handelsflottan. Lägges härtill motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 13.5 (år 1924: 13.9) % och nettodräktighet 24.3 (år 1924: 22.2) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 58.5 (år 1924: 59.6) % och med avseende å antalet 75.4 (år 1924: 74.1) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 55.0 (år 1924: 53.6) % och till tonalet 58.5 (år 1924: 54.9) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av ångfartygen, uppvisa minskning i fråga om tonalet. Likaså upptar antalet minskning för såväl ång- och motor- som segelfartygen. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 7	+ 12 533
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 11	— 1 129
Purjealuksia — Segelfartyg	— 47	— 3 888
Proomuja — Pråmar	+ 43	— 1 468
Yhteensä — Summa	— 22	+ 6 048

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee alla-oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut vii-
memainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas om den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats om utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedla- de ¹⁾		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnii-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin nykyisin toista laskutapaa, s.o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkutilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä kahdeksanvuotiskauden 1918—1925:

Vuosi Är	Höyryaluksia Ängfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun. tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun. Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	-0.1
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+4.14

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat koneella kulkevat alukset vuosi vuodelta saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarerna tillsammans utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarerna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande åttaårsperioden 1918—1925:

Såsom ur ovanstående tabell framgår, ha de maskindrivna fartygen år för år vunnit en allt större betydelse i bredd med segelfartygen.

Viime kahdeksanvuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste åttiaårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskädliggöres genom följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Konemn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försålda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja	
	Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar	
	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia	An- tal	Tonn- ia
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 308 alusta, joiden nettovetomäärä oli 39 368 rekisteritonnia, joista 46 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 5 438 tonnia, 68 purjealusta vetomäärältään 16 508 tonnia sekä 194 proomua vetomäärältään 17 422 tonnia. Vähennys oli 6.3 (v. 1924: 6.7) % lukumäärästä ja 8.1 (v. 1924: 8.8) % tonnimäärästä. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksi julistetut, puretut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudestaan mittaamisen ja rakentamisen kautta tapahtunut vähennys, joka oli 3 546 tonnia eli 9.0 (v. 1924: 9.8) % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avförts 308 fartyg om 39 368 nettoton, därav 46 ång- och motorfartyg om 5 438 ton, 68 segelfartyg om 16 508 ton samt 194 prämar om 17 422 ton. Minskningen utgjorde 6.3 (år 1924: 6.7) % av antalet och 8.1 (1924: 8.8) % av tonalet. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning och förbyggnad förorsakade minskningen, som utgjorde 3 546 ton eller 9.0 (år 1924: 9.8) % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och pramar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	331	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys vuosina 1918—25 selviää alla-
olevasta taulukosta:

Utvecklingen under åren 1918—25 fram-
går ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia — Segelfartyg						Proomuja — Pramar					
	Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettua Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettua Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettua Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1918	23	3 471	146	18	3 704	206	15	1 962	130	4	591	147	60	4 908	81	39	18 021	462
1919	120	15 738	129	11	4 032	366	84	12 204	144	4	3 898	974	477	30 005	62	6	2 641	440
1920	149	25 210	167	—	—	—	56	9 315	166	—	—	—	501	44 239	88	—	—	—
1921	68	15 434	227	—	—	—	31	9 108	293	1	1 516	1 516	387	31 901	82	—	—	—
1922	49	11 332	231	—	—	—	34	9 133	268	—	—	—	364	26 455	72	—	—	—
1923	34	3 400	100	5	4 603	920	31	4 877	157	8	14 097	1 762	279	19 755	70	1	335	—
1924	18	1 556	91	5	9 311	1 862	13	5 217	401	—	—	—	253	20 340	80	—	—	—
1925	18	1 912	106	10	14 930	1 493	8	1 303	163	13	11 317	870	237	15 954	67	—	—	—

Koko lisäyksestä, joka käsitti 286 alusta vetomäärältään 45 416 rekisteri-tonnia eli 9.4 % kauppalaivaston koko tonnistosta, tuli 19 169 tonnia eli 42.2 (v. 1924: 74.4) % Suomessa rakennettujen alusten

Av totala ökningen, som omfattade 286 fartyg om 45 416 metton eller 9.4 % av handelsflottans totala tontal hänförde sig 19 169 ton eller 42.2 (år 1924: 74.4) % till i Finland nybyggt tonnage. Av ifrå-

osaksi. Puheenaolevasta tonnistosta oli kuitenkin 13 331 tonnia eli 69.6 (v. 1924: 70.0) % puisia proomuja, jotka ovat tarkoitettut puutavaran kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Ulkomailta hankittu tonnisto käsitti 9 höyryalusta, joiden vetomäärä oli 14 670 nettotonnia, 1 moottorialuksen, jonka vetomäärä oli 260 nettotonnia, ja 13 purjealusta, joiden vetomäärä oli 11 317 nettotonnia.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, ja kautuivat alukset vuoden 1925 lopussa seuraavasti:

gavarande tonnage utgjordes dock icke mindre än 13 331 ton eller 69.6 (år 1924: 70.0) % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvatten och i hamnarna.

Det från utlandet förvärvade tonnaget omfattade 9 ångfartyg om 14 670 ton, ett motorfartyg om 260 ton samt 13 segelfartyg om 11 317 ton.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1925 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	405	71.3	92 980	88.2	163	28.7	12 355	11.8
Moottorialuksia — Motorfartyg	51	53.1	8 036	60.9	45	46.9	5 168	39.1
Purjealuksia — Segelfartyg	135	24.9	52 324	62.3	408	75.1	31 658	37.7
Proomuja — Pråmar	2 315	62.7	175 303	61.3	1 376	37.3	110 664	38.7
Yhteensä — Summa	2 906	59.3	328 643	67.3	1 992	37.3	159 845	32.7

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealukset, jotka lukuun nähden 75.1 (v. 1924: 74.3) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 62.3 (v. 1924: 61.7) % olivat kotoisin kaupungeista.

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 75.1 (år 1924: 74.3) % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 62.3 (år 1924: 61.7) % tillhörde städerna.

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	48 287	596	3 739	4 720	57 342
Turku — Åbo	5 566	713	295	2 872	9 446
Wiipuri — Wiborg	8 007	1 001	1 473	44 631	55 112
Maarianhamina — Mariehamn	71	393	36 745	—	37 209
Uusikaupunki — Nystad	8 297	321	3 305	772	12 695
Savonlinna — Nyslott	8 854	—	—	17 180	26 034
Rauma — Raumo	1 099	1 348	1 788	7 904	12 139
Sortavala — Sordavala	654	52	—	20 799	21 505
Salmi — Salmis	109	—	116	7 107	7 332
Lappee — Lappvesi	340	—	—	12 146	12 486

Kaupungeista on ensi sijalla Helsinki, jonka tonnisto on 11.7 (v. 1924: 10.0) % koko tonnistosta. Sen jälkeen seuraa Wiipuri 11.3 (v. 1924: 11.1) %:lla. Kun

Av städerna intager Helsingfors främsta rummet med 11.7 år (1924: 10.0) % av totala tonnaget. Därpå följer Viborg med 11.3 (år 1924: 11.1) %. Då likväl icke mindre

kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 80.9 (v. 1924: 84.3) % proomuja, vastaavan suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 8.2 (v. 1924: 10.3) %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Wiipuri, Savonlinna, Uusikaupunki, ja Turku. Wiipuriin ja Savonlinnaan nähden huomautettakoon, että kun näiden kaupunkien koneella kulkevan tonniston huomattavaksi osaksi muodostavat puiset koneella kulkevat proomuut, vähenee sen merkitys.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina, (Helsinki ja Uusikaupunki. Mainitusta kolmesta kaupungista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syvänveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla. Helsinki on nyttemmin mennyt Uudenkaupungin edelle, jolla samoin kuin Maarianhaminallakin, on ollut huomattava purjelaivasto. Sensijaan on Uudenkaupungin höyryalustonnisto kertomusvuonna huomattavasti kasvanut.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* kuten seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ängfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	499	39 021
200—499 " " 	24	7 884
500—999 " " 	23	15 480
1 000—1 999 " " 	11	13 337
2 000 ja yli — och däröver	11	29 613
Yhteensä — Summa	568	105 335

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	70	4 992
200—499 " " 	23	6 256
500 ja yli — och däröver	3	1 956
Yhteensä — Summa	96	13 204

än 80.9 (år 1924: 84.3) % av det i Viborg hemmahörande tonnaget utgöres av prämar, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 8.2 (år 1924: 10.3) %, är det uppenbart, att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Viborg, Nyslott, Nystad och Åbo. Vidkommande Viborg och Nyslott må nämnas, att då det i dessa städer hemmahörande maskindrivna tonnaget till betydande del utgöres av maskindrivna träprämar, betydelsen av detsamma reduceras.

De största segelflottorna representeras av Mariehamn, Helsingfors och Nystad. Det i ovannämnda trenne städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceanseglare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter. Nystad, som under tidigare år jämte Mariehamn upptett en betydande segelflotta, har nu fått vika för Helsingfors. Däremot uppvisar Nystads maskindrivna tonnage en betydande ökning.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	462	24 247
200—499 „ „	45	13 649
500—999 „ „	18	13 187
1 000—1 999 „ „	11	16 605
2 000 ja yli — och däröver	7	16 294
Yhteensä — Summa	543	83 982

Proomuja — Pråmar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	3 584	236 366
200—499 „ „	61	22 883
500 ja yli — och däröver	46	26 718
Yhteensä — Summa	3 691	285 967

Suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin purjealus- ja proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 7 eli 1.3 (v. 1924: 1.4) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 16 294 nettotonnia eli 19.4 (v. 1924: 21.7) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom segelfartygens och pråmarnas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 7 eller 1.3 (år 1924: 1.4) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tontal av 16 294 nettoton eller 19.4 (år 1924: 21.7) % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	173	42 054	220	23 483	393	65 537
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	168	39 344	7	454	175	39 798
		341	81 398	227	23 937	568	105 335
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	9	1 175	79	10 854	88	12 029
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	1	54	7	1 121	8	1 175
		10	1 229	86	11 975	96	13 204
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	2	3 791	317	28 760	319	32 551
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	27	37 025	197	14 406	224	51 431
		29	40 816	514	43 166	543	83 982
Proomuja Prämar	{ alle 20 v. under 20 år }	66	6 666	3 293	255 517	3 359	262 183
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	29	4 964	303	18 820	332	23 784
		95	11 630	3 596	274 337	3 691	285 967
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år }	250	53 686	3 909	318 614	4 159	372 300
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	225	81 387	514	34 801	739	116 188
Kaikkiaan — I allt		475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.3 (v. 1924: 90.6) % ja vetomäärästä 72.3 (v. 1923: 75.3) %. Siitä oli 81.3 (v. 1924: 79.9) % alusten lukumäärästä ja 77.6 (v. 1924: 76.6) alusten tonnimäärästä proomuja. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 94.6 (v. 1924: 95.3) % ja vetomäärältään 51.4 (v. 1924: 52.4) % koko purjelaivastosta. Puualukset ovat siis jonkun verran vähentyneet.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsaluksset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan ikäänsä nähden jakautuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen sålunda 90.3 (år 1924: 90.6) % och efter dräktigheten 72.3 (år 1924: 75.3) % av hela handelsflottan. Därav utgjordes icke mindre än 81.3 (år 1924: 79.9) % av antalet och 77.6 (år 1924: 76.6) % av tonalet av prämar. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 94.6 (år 1924: 95.3) % och dräktighet 51.4 (år 1924: 52.4) % av hela antalet. Segelfartygen av trä ha sålunda något minskats.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarernas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens ålder, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Angfartyg	69.1	62.2	30.9	37.8	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	91.7	91.1	8.3	8.9	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg	58.7	38.7	41.3	61.3	100.0	100.0
Proomuja — Pramar	91.0	91.7	9.0	8.3	100.0	100.0
Kaikkiaan — I allt	84.9	76.2	15.1	23.8	100.0	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 84.9 (v. 1924: 85.4) % vuoden 1925 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 76.2 (v. 1924: 78.4) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaetuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 84.9 (år 1924: 85.4) % av hela antalet vid 1925 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Av handelsflottans sammanlagda nettodräktighet representerade dessa fartyg 76.2 (år 1924: 78.4) %.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Angfartyg	243	234	106	65	166	227	185
Moottorialuksia — Motorfartyg ..	130	54	137	160	136	147	137
Purjealuksia — Segelfartyg	1 895	1 371	90	73	102	229	154
Proomuja — Pramar	101	171	77	62	78	71	77
Kaikkiaan — I allt	214	361	81	67	89	157	99

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempaa ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pitemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittavat proomut.

Kauppalaivaston raha-arvo oli varus-
ajain antamien tietojen mukaan käsitel-

Ang-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstontal var sålunda mindre än de fartygs genomsnittstontal, vilkas ålder översteg tjugo år. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsätt förhållande visar sig i fråga om prämarna.

Handelsflottans värde utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid re-

tävänä olevan vuoden lopussa 482 303 130 mk. Vuoden 1924 lopussa oli vastaava raha-arvo 448 584 729 mk. Arvonlisäys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 33 miljoonaa mk. Tähän arvonnousuun lienee oleellisesti vaikuttanut kauppalavaston jatkuva laadunmuutos s. o. ajanmukaistuminen. Kauppalaivaston raha-arvo sitten vuoden 1918, ensimmäinen vuosi, jolta tällaisia tietoja löytyy, käy selville seuraavasta taulusta:

dogörelseärets utgång 482 303 130 mk. År 1924 steg motsvarande värde till 448 584 729 mk. Värdeökningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år omkring 33 milj. mk. Det bör anmärkas att denna värdeökning väsentligen torde böra tillskrivas den fortgående förändringen av handelsflottans sammansättning, d. v. s. dess modernisering. Handelsflottans värde sedan år 1918, eller det första året fr. o. m. vilket dylika uppgifter föreligga, framgår ur följande sammanställning.

	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918
Koneella kulkevia aluksia	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
— Maskindrivna fartyg	333 027 354	302 045 058	342 273 366	386 306 953	329 694 475	301 886 957	219 411 755	153 144 652
Purjealuksia	47 215 925	42 136 475	48 462 600	50 732 500	61 915 100	73 265 173	71 183 340	53 380 056
— Segelfartyg								
Proomuja	102 059 851	104 403 196	104 957 388	103 480 570	86 136 322	82 740 232	51 646 150	43 008 444
Prämar								
Smk. — Fmk.	482 303 130	448 584 729	495 693 354	540 520 023	477 745 897	457 892 362	342 241 245	249 533 152

Kauppalaivaston keskimääräinen raha-arvo kutakin nettorekisteritonnia kohti teki 1 073 (v. 1924: 998) mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi senvuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostivat 58.4 % koko tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 389 (v. 1924: 387) mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 2 033 (v. 1924: 1 913) mk. Höyry- ja moottorialuksien sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 3 026 (v. 1924: 2 865) ja 613 (v. 1924:

Det redovisade medelvärde för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 073 (år 1924: 998) mk. Ifrågavarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärde för ång- och motorfartygen, beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 58.4 % av det totala redovisade tonnaget och vilkas medelvärde per nettoton steg till 389 (år 1924: 387) mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktighet i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärde för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärde per nettoton 2 033 (år 1924: 1 913) mk. Medelvärde per nettoton för ång- och motorfartygen samt segelfartygen utgjorde resp. 3 026 (år 1924: 2 865) mk och 613 (år 1924:

566) mk. Voidaan siten todeta kaikkien alusryhmien keskimääraisten arvojen lisääntyminen.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 24.5 % koko siitä tonnistosta, josta tietoja on jätetty, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 69.0 (v. 1924: 67.3) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

566) mk. En fortsatt ökning av medelvärde för samtliga fartygsgrupper kan sålunda konstateras.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 24.5 % av det redovisade nettotonnaget, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 69.0 (år 1924: 67.3) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång	72	29 343 000	22	14 430 000	16	5 276 600	131	6 596 500	241	55 646 100
Vähennys — Minskning..	15	7 635 000	6	7 400 000	2	21 600	2	80 000	25	15 136 600
Lisäys — Ökning	24	10 629 000	5	1 020 000	1	100 000	50	1 399 988	80	13 148 988
Vuoden lopussa — Vid årets utgång	81	32 337 000	21	8 050 000	15	5 355 000	179	7 916 488	296	53 658 488

Kaikissa alusryhmissä, moottorialuksia lukuunottamatta, ovat kiinnitykset lisääntyneet. Kun moottorialuksissa kuitenkin vähennys oli niin huomattava kuin 6.3 miljoonaa markkaa, on kiinnitysten koko määrä alentunut noin 2 miljoonalla markalla. Moottorialuksien kiinnityksissä on ratkaiseva vähennys aiheutunut yhdestä ainoasta aluksesta, joka oli kiinnitetty 6 miljoonasta markasta. Kun aluksen isännistö oli asetettu konkurssitilaan, poisti pankki, joka lainan oli myöntänyt, lainan kiinnityksineen, järjestääkseen aluksen myynnin. Proomuista on huomautettava, että kun nämä suurimmaksi osaksi kuuluvat puutavarayhtiöille, voineen lisäyksen katsoa etupäässä johtuvan siitä, että proomujen kiinnityksiä on käytetty etumaksujen pankkitakauksille vakuudeksi.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuvat tiedot 296 (v. 1924: 297) aluksesta eli 6.1 (v. 1924: 6.0) %, yhteensä 39 015 v. 1924: 33 351) tonnista, joista 76 höyry-

Samtliga fartygsgrupper med undantag av motorfartygen utvisa ökning i fråga om inteckningarna. Då likväl minskningen för motorfartygen utgjorde icke mindre än 6.3 milj. mk, har totala beloppet av inteckningarna nedgått med omkring 2 milj. mk. Övervägande delen av den i fråga om motorfartygen inträffade minskningen hänför sig till ett motorfartyg, som varit intecknat till 6 milj. mk. Efter det fartygets rederi försatts i konkurs, avskrevos inteckningarna jämte lånen av den bank, som beviljat lånen. Vidkommande prämar åter bör framhållas, att då dessa till övervägande del ägas av stora trävarubolag, torde ökningen väsentligen böra tillskrivas den omständigheten, att inteckningarna tagits som säkerhet för av bankerna beviljad kredit.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 296 (år 1924: 297) fartyg eller 6.1 (år 1924: 6.0) % med ett nettototal om 39 015 (år 1924: 33 351)

ja moottorialuksia, 108 purjealuksia sekä 112 proomua. Niistä 4 602 aluksesta, vetomäärältään 449 473 rekisteritonnia, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 339 alusta, vetomäärältään 419 254 nettotonnia. Seisomassa on ollut 263 alusta, vetomäärältään 30 219 nettotonnia, siitä 4 488 tonnia koneella kulkevia aluksia, 4 372 tonnia purjealuksia sekä 21 359 tonnia proomuja. Kauppalaivaston toiminnassa ei edelliseen vuoteen verraten mitään suurempia muutoksia ole yleensä tapahtunut. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1925 työskennellyt:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	396	29 245	221	7 609	3 370	239 973	3 987	276 827
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	157	70 994	169	31 741	4	1 102	330	103 837
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2	5 320	20	33 270	—	—	22	38 590
	555	105 559	410	72 620	3 374	241 075	4 339	419 254
Seisoneet — Upplagda	33	4 488	25	4 372	205	21 359	263	30 219
Kaikkiaan — I allt	588	110 047	435	76 992	3 579	262 434	4 602	449 473

Vetomäärään nähden ulottui 27.7 (v. 1924: 31.2) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä nuo osa, lukuunottamatta 2 alusta vetomäärältään 5 320 tonnia, jotka ovat kulke-neet yksinomaan ulkomaan satamain vä-lillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten ve-tomäärästä 45.8 (v. 1924: 46.9) % liiken-teessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 6.7 (v. 1924: 7.6) % koko tonnistosta, josta 4.0 (v. 1924: 2.9) % koneella kulkevaa ton-nistoa, 5.7 (v. 1924: 4.6) % purjealuston-nistoa ja 8.1 (v. 1924: 10.3) proomutonnis-toa.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeista*

ton, därav 76 ång- och motorfartyg, 108 segelfartyg samt 112 prämar. Av de 4 602 fartyg om 449 473 ton, ång. vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 339 fartyg om 419 254 nettoton. Upplagda ha legat 263 fartyg om 30 219 nettoton, därav 4 488 ton maskindrivna fartyg, 4 372 ton segelfartyg samt 21 359 ton prämtonnage. I fråga om handelsflottans sysselsättning ha inga större förändringar över huvud taget från föregående år inträtt. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1925 idkat:

Beräknat enligt tontal sträckte sig 27.7 (år 1924: 31.2) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 far-tyg om sammanlagt 5 320 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 45.8 (år 1924: 46.9) % av segel-fartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 6.7 (år 1924: 7.6) % av totala tonnaget, därav 4.0 (år 1924: 2.9) % av det maskin-drivna tonnaget, 5.7 (år 1924: 4.6) % av segelfartygstonnaget samt 8.1 (år 1924: 10.3) % av prämarerna.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta *bruttofrakter*

varustajain antamien tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsittävät tavara-, matkustaja-, postinkulutus-, hinaus- ja pelastus- sekä aikarautausrahdit, nousivat 399.2 milj. markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1924 olivat 375.2 milj. markkaa. Lisäys oli siten 24 milj. markkaa eli noin 6.4 %.

Niin kuin taulu 7 tarkemmin osoittaa, on lisäys aiheutunut Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä.

Economistin indeksin mukaan olivat rahdit vuonna 1925 keskimäärin noin 10 % alemmat kuin vuonna 1924. Keskilukuna pidetään 102.22 (1913 = 100), vastaten 113.44 vuonna 1924. Kun kauppalaivasto siitä huolimatta osoittaa huomattavasti suurempia rahtituloja, jotka oleellisesti johtuvat koneella kulkevan tonniston ansaitsemista tavararahdeista liikenteestä Suomen ja ulkomaiden välillä, riippunee tämä seikka siitä, että tähän liikenteeseen osaa ottanut tonnisto on huomattavasti lisääntynyt, 9.5 %:lla. Osaksi on tasaisempi rahtien jakaantuminen ja tonniston tehokkaampi käyttäminen myös vaikuttanut tähän.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttoinkomster, innefattande godsfrakter, passagerar-, postbefordrings-, bogserings- och bärgnings-, samt tidsbefraktningsavgifter uppgick till 399.2 milj. mk. Motsvarande inkomst år 1924 utgjorde 375.2 milj. mk. En ökning av inemot 24 milj. mk eller cirka 6.4 % kan sålunda konstateras.

Såsom tab. 7 närmare utvisar hänför sig denna ökning till trafiken mellan Finland och utlandet.

Enligt Economists index lågo frakterna år 1925 i genomsnitt omkring 10 % lägre än 1924. Såsom medeltal uppgives 102.22 (1913 = 100) mot 113.44 år 1924. Då handelsflottan det oaktat uppvisar avsevärt ökade intrader, som väsentligen hänföra sig till godsfrakter intjanta av maskindrivna fartyg i fart mellan Finland och utlandet, torde denna omständighet väsentligen böra tillskrivas ökningen av det i ifrågavarande art av trafik insatta tonnaget, som utgjorde 9.5 %. Dels åter torde en jämnare fraktfördelning och ett effektivare utnyttjande av tonnaget medverkat härtill.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar-avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings-avgifter		Tavarain kuljetuksesta Gods-frakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarautauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings-avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1925 ..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924 ..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Bruttotuloista muodostavat tavararahdit 85.0 (v. 1924: 82.5), siitä 70.8 % koneella kulkevien aluksien ansaitsemia, 14.5 % purjealusten ansaitsemia ja 14.7 % proomujen ansaitsemia. Matkustaja- ja postinkuljetus maksut, jotka nousevat vast.

Av bruttofrakterna hänför sig 85.0 (år 1924: 82.5) % till godsfrakter, därav 70.8 % intjanta av maskindrivna fartyg, 14.5 % av segelfartyg och 14.7 % av prämar. Passagerar- och postbefordringsavgifterna, utgörande resp. 11.8 (år 1924: 11.9) % och

11.8 (v. 1924: 11.9) % ja 0.1 (v. 1924: 0.1) % koko rahtituloista, kohdistuvat yksinomaan koneella kulkeviin aluksiin. Hinaus- ja pelastusmaksuista, jotka nousevat 2.6 (v. 1924: 3.6) %, tulee proomujen osalle 1.0 % ja loput koneella kulkevien aluksien osalle. Aikarahtauksesta kertyneistä tuloista tulee 97.1 % höyry- ja moottorialuksien osalle ja 2.9 % proomujen osalle.

Verrattuna vuoteen 1924 ei mitään huomattavampaa muutosta rahtien jakaantumisessa ole tapahtunut.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

0.1 (år 1924: 0.1) % av totala fraktinkomsten, hänföra sig enbart till maskindrivna fartyg. Av bogserings- och bärgningsavgifterna, utgörande 2.6 (år 1924: 3.6) %, komma på prämarna 1.0 %, medan återstoden hänför sig till maskindrivna fartyg. Av totala beloppet tidsbefraktningsavgifter hänför sig 97.1 % till ång- och motorfartyg och 2.9 % till prämär.

Jämfört med år 1924 har ej någon starkare förskjutning i fraktfördelningen inträtt.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på olika länder framgår ur följande sammanställning.

	1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	81 061	40.4	75 002	43.2	65 484	42.2	79 431	42.2	73 939	46.9	105 899	50.3	53 787	51.4
Tanska — Danmark	23 707	11.8	26 101	15.0	26 652	17.2	28 884	15.3	17 266	10.9	21 659	10.2	17 583	16.8
Saksa — Tyskland	26 322	13.1	17 347	9.9	17 389	11.2	24 643	13.1	15 495	9.8	21 047	9.9	6 708	6.4
Ruotsi — Sverige	17 426	8.7	17 747	10.2	16 934	10.9	21 079	11.2	24 152	15.3	23 987	11.4	9 941	9.5
Belgia — Belgien	15 824	7.9	15 377	8.8	13 223	8.6	12 693	6.7	7 003	4.4	11 102	5.3	1 182	1.1
Alankomaat — Nederländerna	9 157	4.6	7 831	4.5	5 339	3.5	6 587	3.5	5 921	3.8	3 985	1.8	4 707	4.5
Ranska — Frankrike	7 840	3.9	3 871	2.2	4 920	3.2	5 667	3.0	5 964	3.8	1 517	0.7	2 394	2.3
Viro — Estland	2 978	1.5	3 268	1.9	2 958	1.8	3 731	1.9	2 877	1.8	1 814	0.9	1 999	1.9
Muut maat — Övriga länder	16 375	8.1	7 577	4.3	2 178	1.5	5 645	3.1	4 874	3.3	19 631	9.5	6 417	6.1
Yhteensä — Summa	200 690	100.0	174 121	100.0	155 077	100.0	188 360	100.0	157 491	100.0	210 641	100.0	104 718	100.0

Kuten vuonna 1924 on myöskin vuonna 1925 kaikista bruttorahdeista 40.4 (v. 1924: 43.2) % tullut Isobritannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa muutosta määrämäihin nähden edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut. Ainoastaan Tanskaan ja Ruotsiin suuntautuvan liikenteen rahdit ovat vähentyneet, kun taas Saksaan ja Ranskaan lisääntyneet.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 65.0 (v. 1924: 63.7) % koneella kulkevasta tonnista, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan

Såsom fallet var år 1924 hänförde sig även 1925 en väsentlig del eller 40.4 (år 1924: 43.2) % av inkomsterna till trafiken på Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning beträffande avgångs- och destinationsländerna i förhållande till föregående år icke inträtt. Endast i fråga om Danmark och Sverige ha frakterna nedgått, medan åter Tyskland och Frankrike uppte ökning.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår, att 65.0 (år 1924: 63.7) % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska ham-

ulkomaan satamain välillä, on 74.5 (v. 1924: 90.4) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 8.2 (v. 1924: 8.6) % purjealustonnistosta, joka on liikkennöinyt Suomen ja ulkomaiden välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	549	395	4	948
Perämiehiä — Styrmän	577	189	—	766
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	659	—	—	659
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökun- taa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 122	1	—	1 123
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 638	1 302	2 892	5 832
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig	130	13	—	143
naisia — kvinnlig	766	19	—	785
Yhteensä — Summa	5 441	1 919	2 896	10 256

Vuonna — År 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
„ — „ 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
„ — „ 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
„ — „ 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
„ — „ 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
„ — „ 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
„ — „ 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähennys sitten vuoden 1920 voidaan siten todeta.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, helmikuun 22 päivänä 1927.

nar, har 74.5 (år 1924: 90.4) % seglat hela året. Däremot har endast 8.2 (år 1924: 8.6) % av det segelfartygstonnage, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

En fortsatt minskning av manskapets numerär sedan år 1920 kan sålunda konstateras.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska och skeppsregisterbyrå, den 22 februari 1927.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1925 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	568	105 335
Navires à moteur	96	13 204
Voiliers	543	83 982
Chalandes	3 691	285 967
Total	4 898	488 488

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	23	7 846
„ vendus à l'étran- ger	16	7 853
Par reconstruction ou re- jaugeage	22	3 546
Navires condamnés ou démolis	247	20 123
Total	308	39 368

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	257	18 211
Par acquis de l'étranger ..	23	26 247
Par reconstruction ou re- jaugeage	6	958
Total	286	45 416

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 67.3 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 ton- neaux nets	4 615	304 626
Navires de 200—499 ton- neaux nets	153	50 672
Navires de 500 tonneux et au-dessus	130	133 190
Total	4 898	488 488

Le tonnage moyen des vapeurs était de 185, des navires à moteur de 137 et des navires à voiles de 154 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1925 concernant 4 602 navires d'un tonnage total de 449 473 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 482 303 130 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à forcé motrice	333 027 354
Voiliers	47 215 925
Chalandes	102 059 851
Total	482 303 130

Au cours de l'année 4 339 navires, comprenant 419 254 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 263 navires, comprenant 30 219 tonneaux, étaient désarmés.

352 des navires, qui étaient en service et comprenaient 142 427 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 3 987 navires de 276 827 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 256 personnes dont 785 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1925 à 399 211 386 marcs finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets
2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372
Vähennys: — Minskning: — Diminution:								
2 haaksirikkoutuneet — genom förolyc- kande — navires péris	1	651	2	231	—	—	4	531
3 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger	—	—	1	91	1	46	7	883
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage...	8	754	6	1 045	—	—	1	42
5 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopping — navi- res condamnés ou démolis	2	198	6	569	—	—	7	397
6 Yhteensä — Summa — Total	11	1 603	15	1 936	1	46	19	1 853
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:								
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	6	933	4	287	1	54	7	444
8 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étrang. uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage...	8	14 550	1	120	1	260	—	—
9 Yhteensä — Summa — Total	—	115	—	67	—	—	—	12
10 Yhteensä — Summa — Total	14	15 598	5	474	2	314	7	456
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1925 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1925.
19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1925.

1	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoalnia Nettoen Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	42 929	561	44 941	86	9 156	3 562	278 279	462	120 449	4 458	361 991	4 920	482 440	1
3	5 061	7	593	—	—	6	779	4	5 712	19	2 134	23	7 846	2
5	6 569	2	264	—	—	—	—	6	6 615	10	1 238	16	7 853	3
—	855	3	212	1	74	3	564	9	1 683	13	1 863	22	3 546	4
—	—	48	2 954	2	75	182	15 930	4	273	243	19 850	247	20 123	5
8	12 485	60	4 023	3	149	191	17 273	23	14 283	285	25 085	308	39 368	6
—	—	8	1 280	12	2 623	219	12 590	19	3 610	238	14 601	257	18 211	7
8	10 372	5	945	—	—	—	—	17	25 182	6	1 065	23	26 247	8
—	—	—	23	—	—	6	741	—	115	6	843	6	958	9
8	10 372	13	2 248	12	2 623	225	13 331	36	28 907	250	16 509	286	45 416	10
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	11

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1925 lopussa.
19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1925 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chaland's				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	1	36	626	35 876	12	443	629	35 986	641	36 429		
—	—	—	—	—	—	56	2 206	—	—	1	26	1	26		
—	—	—	—	—	—	184	9 445	1	56	184	9 445	185	9 501		
—	—	—	—	—	—	14	781	—	—	14	781	14	781		
—	—	—	—	—	—	35	1 441	—	—	35	1 441	35	1 441		
—	—	—	—	—	—	173	9 927	4	96	173	9 927	177	10 023		
—	—	—	—	—	—	10	781	—	—	10	781	10	781		
—	—	—	—	—	—	83	5 578	2	123	83	5 578	85	5 701		
—	—	—	—	—	—	36	2 665	—	—	38	2 749	38	2 749		
—	—	—	—	1	36	29	2 552	5	168	29	2 552	34	2 720		
—	—	—	—	—	—	6	500	—	—	6	500	6	500		
—	—	5	639	2	221	166	10 202	24	4 628	186	12 277	210	16 905		
—	—	—	—	—	—	6	296	—	—	7	509	7	509		
—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	1	249	1	249		
—	—	1	86	—	—	5	259	—	—	9	592	9	592		
—	—	1	474	—	—	4	90	1	57	6	676	7	733		
—	—	—	—	—	—	2	131	—	—	2	131	2	131		
—	—	—	—	—	—	2	75	—	—	2	75	2	75		
—	—	2	43	—	—	—	—	—	—	2	43	2	43		
—	—	—	—	—	—	2	79	—	—	2	79	2	79		
—	—	—	—	—	—	5	393	8	3 808	7	803	15	4 611		
—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134	4	134		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	1	19		
—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2	54	2	54		
—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	2	47	2	47		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	55	2	55		
—	—	1	36	—	—	15	865	1	24	16	886	17	910		
—	—	—	—	—	—	2	74	—	—	2	74	2	74		
—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	1	98		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	1	36		
—	—	—	—	—	—	4	202	—	—	4	202	4	202		
—	—	—	—	2	221	37	2 617	8	536	37	2 617	45	3 153		
—	—	—	—	—	—	16	1 016	—	—	16	1 016	20	1 103		
—	—	—	—	—	—	31	2 525	4	87	31	2 525	31	2 525		
—	—	—	—	—	—	3	148	—	—	3	148	3	148		
—	—	—	—	—	—	2	16	—	—	2	164	2	164		
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	1	39		
—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	1	23	1	23		
—	—	—	—	—	—	3	148	2	116	3	148	5	264		
—	—	—	—	—	—	14	455	—	—	14	455	14	455		
—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37	1	37		
—	—	—	—	—	—	3	269	—	—	4	343	4	343		

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Li-u d'origine des navires</i>		Höryralluksla — Ängfarttyg <i>Vapeurs</i>				Moottoralluksla — Motorfarttyg <i>Navires à moteur.</i>				Purjealuksla — Segelfarttyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>					
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
86 Föglö	—	—	—	—	—	—	3	104
87 Kökar	—	—	—	—	—	—	1	42
88 Vårdö	—	—	—	—	—	—	2	281
89 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Brändö	—	—	—	—	—	—	1	33
92 Uudenmaan lääni — Nylands län	77	48 827	3	251	6	769	15	2 110
93 Hangö — Hanko	2	85	1	77	—	—	4	880
94 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Ekenäs — Tammissaari	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Karis — Karja	—	—	—	—	—	—	—	—
98 Snappertuna	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Ingå — Inkoo	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Helsinki — Helsingfors	70	48 113	2	174	5	568	1	28
101 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Esbo — Espoo	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	31
104 Borgå — Porvoo	2	315	—	—	1	201	6	1 007
105 — landsk. — maal.	1	71	—	—	—	—	2	69
106 Lovisa — Loviisa	2	243	—	—	—	—	1	95
107 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Wilpurin lääni — Viborgs län	66	7 055	80	8 877	—	—	13	2 364
111 Kotka	2	45	1	116	—	—	—	—
112 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Virolahti — Vederlaks	1	88	1	81	—	—	1	115
119 Wiipuri — Viborg	26	4 243	33	3 764	—	—	5	1 001
120 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	1	117
121 Sakkijärvi	1	85	6	686	—	—	1	104
122 Nuijamaa	2	104	1	100	—	—	—	—
123 Johannes — St. Johannes	1	40	—	—	—	—	—	—
124 Koivisto — Björkö	2	179	13	1 354	—	—	1	773
125 Kuolemajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
126 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	29
127 Lavansaari	—	—	1	136	—	—	—	—
128 Seiskari	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Antrea — St. Andreæ	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	8	327	—	—	—	—	—	—	11	431	11	431
—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	2	62	2	62
2	1 861	17	3 046	—	—	—	—	2	1 861	19	3 327	21	5 188
—	—	17	990	—	—	—	—	—	—	17	990	17	990
—	—	5	356	—	—	—	—	—	—	5	356	5	356
—	—	15	783	—	—	—	—	—	—	16	813	16	813
3	4 246	122	5 807	11	2 360	159	10 566	97	56 202	299	18 734	396	74 936
1	634	16	2 031	3	468	3	773	6	1 187	24	3 761	30	4 948
—	—	3	126	—	—	6	392	—	—	6	392	6	392
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	4	165	4	165
—	—	1	20	1	107	7	573	1	107	7	573	8	680
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23	1	23
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23	1	23
2	3 612	4	127	7	1 785	43	2 935	84	54 078	50	3 264	134	57 342
—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	70
—	—	14	309	—	—	2	68	—	—	17	408	17	408
—	—	10	315	—	—	3	177	3	516	19	1 499	22	2 015
—	—	49	1 578	—	—	41	2 212	1	71	92	3 859	93	3 930
—	—	3	186	—	—	11	596	2	243	15	877	17	1 120
—	—	19	1 032	—	—	18	1 372	—	—	37	2 404	37	2 404
—	—	—	—	—	—	16	843	—	—	16	843	16	843
—	—	—	—	—	—	7	516	—	—	7	516	7	516
—	—	109	9 957	13	1 165	1 278	122 937	79	8 220	1 480	144 135	1 559	152 355
—	—	—	—	—	—	65	2 301	2	45	66	2 417	68	2 462
—	—	1	130	1	68	80	2 714	1	68	81	2 844	82	2 912
—	—	—	—	—	—	7	390	—	—	7	390	7	390
—	—	1	47	—	—	29	827	—	—	30	874	30	874
—	—	2	69	—	—	—	—	—	—	2	69	2	69
—	—	1	167	—	—	56	2 256	—	—	57	2 423	57	2 423
—	—	1	27	—	—	4	142	—	—	5	169	5	169
—	—	7	330	—	—	2	482	1	88	11	978	12	1 066
—	—	13	1 473	10	745	579	43 886	36	4 988	630	50 124	666	55 112
—	—	—	—	—	—	51	3 655	—	—	52	3 772	52	3 772
—	—	1	54	—	—	—	—	1	85	8	844	9	929
—	—	1	65	—	—	2	125	2	104	4	290	6	394
—	—	1	51	—	—	12	669	1	40	13	720	14	760
—	—	62	6 161	—	—	11	1 336	2	179	87	9 624	89	9 803
—	—	2	67	—	—	—	—	—	—	2	67	2	67
—	—	3	142	—	—	—	—	—	—	4	171	4	171
—	—	7	654	—	—	—	—	—	—	8	790	8	790
—	—	4	333	—	—	—	—	—	—	4	333	4	333
—	—	—	—	—	—	4	299	—	—	4	299	4	299

Taulu 2. (Jatk.)

	Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalusksia — Ängsfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnage nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
130	Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Käkisalmi — Kexholm	—	—	1	42	—	—	—	—
132	Hiirola	2	60	—	—	—	—	—	—
133	Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Sakkola	5	138	—	—	—	—	—	—
135	Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Sortavalta — Sordavala	7	504	1	150	—	—	1	5
137	— maal. — landsk.	5	513	—	—	—	—	—	—
138	Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Impilahti — Impilaks	4	—	—	—	—	—	1	4
141	Pitkäranta	—	637	—	—	—	—	—	—
142	Salmi	2	109	—	—	—	—	—	—
143	Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	12	1 272	—	—	1	13
145	Taipalsaari	2	45	2	245	—	—	—	—
146	Lappee — Lappvesi	1	19	3	321	—	—	—	—
147	Joutseno	—	—	2	227	—	—	—	—
148	Ruokolahti — Ruokolaks	2	169	3	383	—	—	—	—
149	Savitaipale	1	57	—	—	—	—	—	—
150	Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Kuopion lääni — Kuopio län	44	2 795	30	2 465	—	—	2	18
152	Isalmi — Idensalmi	4	296	4	245	—	—	—	—
153	— maal. — landsk.	1	21	—	—	—	—	—	—
154	Lapinlahti	1	25	—	—	—	—	—	—
155	Nilsä	3	90	—	—	—	—	—	—
156	Muuruvesi	2	95	—	—	—	—	—	—
157	Kuopio	18	1 319	17	1 590	—	—	1	12
158	— maal. — landsk.	1	21	1	100	—	—	—	—
159	Maaninka	2	104	—	—	—	—	—	—
160	Pielavesi	2	96	1	59	—	—	—	—
161	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Saonenjoki	1	21	—	—	—	—	—	—
163	Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Leppävirta	2	177	4	235	—	—	—	—
165	Vehmersalmi	1	33	—	—	—	—	—	—
166	Joensuu	6	494	2	145	—	—	1	5
167	Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Liperi — Libelits	—	—	1	91	—	—	—	—
169	Mikkelin lääni — St. Michels län	43	2 328	97	10 382	—	—	—	—
170	Savonlinna — Nyyslott	23	1 667	67	7 187	—	—	—	—
171	Joroinen — Jorois	1	77	—	—	—	—	—	—
172	Heinävesi	3	188	—	—	—	—	—	—
173	Kangaslampi	—	—	5	514	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

[illegible]

Tau'u 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Narvres à mot. ur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnages nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
174	Savonanta	1	30	1	82	—	—	—	—
175	Kerimäki	—	—	2	25	—	—	—	—
176	Rantasalmi	—	—	2	157	—	—	—	—
177	Sääminki — Säminge	1	25	6	636	—	—	—	—
178	Sulkava	1	71	5	569	—	—	—	—
179	Juva — Jockas	—	—	2	241	—	—	—	—
180	Puumala	—	—	1	61	—	—	—	—
181	Mikkeli — St. Michel	5	394	1	124	—	—	—	—
182	— maala. — landsk.	—	—	1	129	—	—	—	—
183	Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—
184	Ristiina — Kristina	2	86	3	329	—	—	—	—
185	Mintyha	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Kangasniemi	2	67	—	—	—	—	—	—
187	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
188	Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—
189	Heinola	3	172	—	—	—	—	—	—
190	— maala. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Sysmä	1	51	—	—	—	—	—	—
192	Hämeen lääni — Tavastehus län	24	849	2	195	1	54	1	37
193	Lahti — Låhtis	3	78	—	—	—	—	—	—
194	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
195	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Padasjoki	1	118	—	—	—	—	—	—
197	Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Jämsä	1	51	—	—	—	—	—	—
199	Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—
200	Säynätsalo	1	31	—	—	—	—	—	—
201	Hämeenlinna — Tavastehus	2	75	—	—	—	—	—	—
202	Sääksmäki	1	21	—	—	—	—	—	—
203	Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
204	Luopioinen — Luopiois	1	19	—	—	—	—	—	—
205	Längelmäki	1	30	—	—	—	—	—	—
206	Tampere — Tammerfors	9	194	2	195	1	54	1	37
207	Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
208	Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Vesilahti	1	39	—	—	—	—	—	—
210	Kuru	1	77	—	—	—	—	—	—
211	Ruovesi	2	116	—	—	—	—	—	—
212	Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Kaikkiaan — I allt — Grand total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prámar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés	Luku — Antal Nombre	Nettomia Nettoen Tonneneuz nés
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	1	22	1	30	1	82	2	112 174
—	—	—	—	—	—	3	431	—	—	3	276	3	276 175
—	—	—	—	—	—	2	243	1	25	8	588	5	588 176
—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	5	879	9	904 177
—	—	—	—	—	—	1	123	—	—	3	569	6	640 178
—	—	—	—	—	—	4	267	—	—	5	364	3	364 179
—	—	—	—	—	—	22	1 981	5	394	23	3 8	5	328 180
—	—	—	—	—	—	42	3 61	—	—	23	2 105	28	2 499 181
—	—	—	—	—	—	33	3 682	—	—	43	3 490	43	3 490 182
—	—	—	—	—	—	29	2 214	2	86	34	3 781	34	3 781 183
—	—	—	—	—	—	3	15	—	—	32	2 543	34	2 629 184
—	—	—	—	—	—	20	1 108	2	67	3	152	3	152 185
—	—	—	—	—	—	9	549	—	—	20	1 108	22	1 175 186
—	—	—	—	—	—	3	142	—	—	9	549	9	549 187
—	—	—	—	—	—	18	989	3	172	3	142	3	142 188
—	—	—	—	—	—	5	409	—	—	18	989	21	1 161 189
—	—	—	—	—	—	3	288	1	51	5	409	5	409 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	288	4	339 191
—	—	—	—	3	245	389	27 824	28	1 148	392	28 056	420	29 204 192
—	—	—	—	—	—	68	5 657	3	78	68	5 657	71	5 735 193
—	—	—	—	—	—	12	730	—	—	12	730	12	730 194
—	—	—	—	—	—	6	561	—	—	6	561	6	561 195
—	—	—	—	—	—	9	740	1	118	9	740	10	858 196
—	—	—	—	—	—	3	287	—	—	3	287	3	287 197
—	—	—	—	2	226	28	2 5 7	3	277	28	2 537	31	2 814 198
—	—	—	—	—	—	6	354	—	—	6	354	6	354 199
—	—	—	—	—	—	6	622	1	31	6	622	7	653 200
—	—	—	—	—	—	14	652	2	75	14	652	16	727 201
—	—	—	—	—	—	61	2 72	1	21	61	2 723	62	2 744 202
—	—	—	—	—	—	3	176	—	—	3	176	3	176 203
—	—	—	—	—	—	2	78	1	19	2	78	3	97 204
—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	30 205
—	—	—	—	—	—	116	8 703	10	248	119	8 935	129	9 183 206
—	—	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144	3	144 207
—	—	—	—	—	—	3	178	—	—	3	178	3	178 208
—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	39 209
—	—	—	—	—	—	10	897	1	77	10	897	11	974 210
—	—	—	—	1	19	17	1 406	3	135	17	1 406	20	1 541 211
—	—	—	—	—	—	16	1 007	—	—	16	1 067	16	1 007 212
—	—	—	—	—	—	6	872	—	—	6	372	6	372 213
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488 214

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
Tab. 3. Handelslottans fartyg om 19 nettoregister-ton och
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	4	138	—	—	—	—	7	933
2 Torneo — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Oulu — Uleåborg	1	21	—	—	—	—	—	—
5 Raahen — Brahestad	1	36	—	—	—	—	2	625
6 Kajani — Kajana	2	81	—	—	—	—	—	—
7 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kemin maan. — Kemi landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	4	168
12 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	140
13 Vaasan lääni. — Vasa län.	3	101	1	74	—	—	11	1595
14 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Vasa — Vasa	2	47	—	—	—	—	2	500
16 Kristinestad — Kristinankaup.	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	54	—	—	—	—	4	946
18 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	1	63
19 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Jyväskylän maan. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Ätsäri — Etsari	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	1	74	—	—	4	86
28 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	21	2 231	5	794	—	—	16	3 883
29 Pori — Björneborg	13	940	—	—	—	—	—	—
30 Rauma — Raumo	1	284	4	771	—	—	2	551
31 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	2	490
32 Turku — Åbo	6	986	—	—	—	—	1	22
33 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Porin maan. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	1	166
39 Nagu — Nauvo	—	—	1	23	—	—	1	485
40 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	9	2 169

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1925 lopussa.
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1925 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	1	19	1	36	535	30 842	5	174	543	31 794	548	31 968
—	—	—	—	—	—	31	1 831	—	—	31	1 831	31	1 831
—	—	—	—	—	—	65	3 461	—	—	65	3 461	65	3 461
—	—	—	—	—	—	28	1 379	1	21	28	1 379	29	1 400
—	—	—	—	—	—	71	4 862	1	36	73	5 487	74	5 523
—	—	—	—	1	36	29	2 552	3	117	29	2 669	32	2 669
—	—	—	—	—	—	56	2 206	—	—	56	2 206	56	2 206
—	—	—	—	—	—	87	3 837	—	—	87	3 837	87	3 837
—	—	—	—	—	—	46	2 042	—	—	46	2 042	46	2 042
—	—	—	—	—	—	60	4 098	—	—	60	4 098	60	4 098
—	—	1	19	—	—	44	3 122	—	—	49	3 309	49	3 309
—	—	—	—	—	—	18	1 452	—	—	19	1 592	19	1 592
—	—	8	1 585	1	142	192	12 719	4	243	212	15 973	216	16 216
—	—	1	474	—	—	9	332	—	—	10	806	10	806
—	—	—	—	—	—	1	133	2	47	3	633	5	680
—	—	—	—	—	—	22	852	—	—	22	852	22	852
—	—	1	547	1	142	14	1 302	2	196	19	2 795	21	2 991
—	—	2	110	—	—	6	414	—	—	9	587	9	587
—	—	—	—	—	—	13	858	—	—	13	858	13	858
—	—	3	418	—	—	6	367	—	—	9	785	9	785
—	—	—	—	—	—	26	2 018	—	—	26	2 018	26	2 018
—	—	—	—	—	—	22	1 783	—	—	22	1 783	22	1 783
—	—	—	—	—	—	18	1 814	—	—	18	1 814	18	1 814
—	—	—	—	—	—	7	390	—	—	7	390	7	390
—	—	—	—	—	—	13	960	—	—	13	960	13	960
—	—	—	—	—	—	14	455	—	—	14	455	14	455
—	—	1	36	—	—	21	1 041	—	—	27	1 237	27	1 237
1	25	66	6 703	36	2 211	366	18 564	58	4 467	453	29 944	511	34 411
—	—	2	47	16	798	76	3 327	29	1 738	78	3 374	107	5 112
—	—	1	713	—	—	81	4 068	1	284	88	6 103	89	6 887
—	—	6	2 390	—	—	18	887	—	—	26	3 767	26	3 767
—	—	—	—	1	179	29	1 108	7	1 165	30	1 130	37	2 295
—	—	—	—	—	—	2	60	—	—	2	60	2	60
—	—	—	—	18	1 189	37	1 871	18	1 189	37	1 871	55	3 060
—	—	—	—	—	—	35	1 755	—	—	35	1 755	35	1 755
—	—	—	—	—	—	13	779	—	—	13	779	13	779
—	—	8	201	—	—	21	1 737	—	—	29	1 938	29	1 938
—	—	3	698	1	45	4	280	—	—	8	1 144	9	1 189
—	—	15	402	—	—	—	—	—	—	17	910	17	910
—	—	—	—	—	—	13	580	—	—	13	580	13	580
1	25	31	2 252	—	—	37	2 112	2	46	77	6 533	79	6 579

Taulu 3. (Jatk.)

	Aluksien rakennuspaikka — Partiygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Angtfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonnneau nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
42	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	8	606
43	Marichamn — Maarianhaminu	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Finström	—	—	—	—	—	—	5	284
45	Geta	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla	—	—	—	—	—	—	3	322
48	Uudenmaan lääni. — Nylands län.	24	4 469	1	137	3	478	11	1 383
49	Helsinki — Helsingfors	23	4 445	—	—	2	277	—	—
50	Borgå — Porvoo	1	24	—	—	1	201	4	285
51	Lovisa — Lovisa	—	—	1	137	—	—	1	111
52	Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	31
55	Borgå landsk. — Porvoon maal.	—	—	—	—	—	—	5	956
56	Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Wiipurin lääni. — Viborgs län.	22	1 225	70	7 702	—	—	19	1 714
60	Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Hamina — Fredrikshamn	1	105	—	—	—	—	—	—
62	Wiipuri — Viborg	17	886	—	—	—	—	—	—
63	Lappeenranta — Villmanstrand	1	19	—	—	—	—	1	132
64	Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	161	1	42	—	—	—	—
65	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Vehkalahti — Veckelaks	—	—	3	371	—	—	4	344
68	Virolahti — Vederlaks	—	—	1	111	—	—	1	104
69	Wiipurin maal. — Viborgs landsk.	—	—	10	1 067	—	—	3	553
70	Säkkijärvi	—	—	9	986	—	—	—	—
71	Johannes — St. Johannes	—	—	2	253	—	—	—	—
72	Koivisto — Björkö	—	—	9	842	—	—	4	169
73	Kuolemajärvi	—	—	1	118	—	—	1	42
74	Unsikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	29
75	Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Antrea — St. Andreae	1	33	—	—	—	—	—	—
77	Muolaa — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Sortavalan maal. — Sordavala landsk.	1	21	—	—	—	—	—	—
79	Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	2	93
81	Salmi	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Taipalsaari	—	—	17	1 877	—	—	—	—
83	Lappee — Lappvesi	—	—	7	778	—	—	—	—
84	Joutseno	—	—	3	331	—	—	—	—
85	Ruokolahti — Ruokolaks	—	—	6	700	—	—	—	—
86	Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	1	124	—	—	2	248

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnneau nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	56	6 410	—	—	4	251	—	—	68	7 267	68	7 267
—	—	2	327	—	—	1	121	—	—	3	448	3	448
—	—	8	1 209	—	—	—	—	—	—	13	1 493	13	1 493
—	—	13	1 715	—	—	1	39	—	—	14	1 754	14	1 754
—	—	9	377	—	—	2	91	—	—	11	468	11	468
—	—	24	2 782	—	—	—	—	—	—	27	3 104	27	3 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	57	1 819	2	331	139	7 848	29	5 278	208	11 187	237	16 465
—	—	1	39	2	331	26	1 412	27	5 053	27	1 451	54	6 504
—	—	3	95	—	—	1	66	2	225	8	446	10	671
—	—	—	—	—	—	12	585	—	—	14	833	14	833
—	—	—	—	—	—	2	65	—	—	2	65	2	65
—	—	3	137	—	—	6	481	—	—	9	618	9	618
—	—	12	292	—	—	7	238	—	—	20	561	20	561
—	—	27	848	—	—	44	2 441	—	—	76	4 245	76	4 245
—	—	6	273	—	—	19	1 253	—	—	25	1 526	25	1 526
—	—	1	32	—	—	16	843	—	—	17	875	17	875
—	—	4	103	—	—	6	464	—	—	10	567	10	567
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	254	17 058	4	284	1 147	86 234	26	1 509	1 490	112 708	1 516	114 217
—	—	1	37	1	113	24	1 418	1	113	25	1 455	26	1 568
—	—	—	—	—	—	31	1 421	1	105	31	1 421	32	1 526
—	—	—	—	—	—	12	608	17	886	12	608	29	1 494
—	—	—	—	—	—	21	1 592	1	19	22	1 724	23	1 743
—	—	—	—	—	—	5	989	1	161	6	1 031	7	1 192
—	—	—	—	—	—	77	2 223	—	—	77	2 223	77	2 223
—	—	6	186	—	—	29	827	—	—	35	1 013	35	1 013
—	—	39	3 224	—	—	95	5 544	—	—	141	9 483	141	9 483
—	—	18	1 196	—	—	23	1 912	—	—	43	3 323	43	3 323
—	—	—	—	3	171	342	22 076	3	171	355	23 696	358	23 867
—	—	3	149	—	—	36	2 654	—	—	48	3 789	48	3 789
—	—	1	51	—	—	16	1 362	—	—	19	1 768	19	1 768
—	—	132	8 946	—	—	63	4 850	—	—	208	14 807	208	14 807
—	—	25	1 416	—	—	8	578	—	—	35	2 154	35	2 154
—	—	13	702	—	—	—	—	—	—	14	731	14	731
—	—	9	686	—	—	1	148	—	—	10	834	10	834
—	—	—	—	—	—	20	1 382	—	—	33	2 182	33	2 182
—	—	—	—	—	—	32	2 603	—	—	32	2 603	32	2 603
—	—	—	—	—	—	18	4 038	—	—	21	4 038	19	4 059
—	—	—	—	—	—	8	232	—	—	8	232	8	232
—	—	—	—	—	—	14	2 316	—	—	16	2 409	16	2 409
—	—	3	243	—	—	15	4 086	—	—	18	4 329	18	4 329
—	—	—	—	—	—	37	3 528	—	—	54	5 405	54	5 405
—	—	—	—	—	—	115	11 392	—	—	122	12 170	122	12 170
—	—	—	—	—	—	22	1 958	—	—	25	2 289	25	2 289
—	—	—	—	—	—	45	3 590	—	—	51	4 290	51	4 290
—	—	4	222	—	—	38	2 907	—	—	45	3 501	45	3 501

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Förts.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
87 Kuopion lääni. — Kuopio län.	78	4 607	32	2 775	—	—	1	59	—	—	9	268	8	502	234	18 918	86	5 109	276	22 020	362	27 129
88 Iisalmi — Idensalmi	—	—	4	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	890	—	—	14	1 135	14	1 135
89 Kuopio	5	228	4	358	—	—	—	—	—	—	1	29	2	87	29	2 831	7	315	34	3 218	41	3 533
90 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	—	—	3	460	3	460
91 Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	285	—	—	6	285	6	285
92 Kuopion maal. — Kuopio landsk.	—	—	3	321	—	—	—	—	—	—	7	206	—	—	11	619	—	—	21	1 146	21	1 146
93 Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	724	—	—	9	724	9	724
94 Leppävirta	67	4 019	10	915	—	—	—	—	—	—	1	33	5	362	70	6 548	72	4 381	81	7 496	153	11 877
95 Pielisjärvi	—	—	5	479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 469	—	—	24	1 948	24	1 948
96 Kontiolampi — Kontiolaks.	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3 446	1	22	51	3 446	52	3 468
97 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	5	338	6	457	—	—	1	59	—	—	—	—	1	53	26	1 646	6	391	33	2 162	39	2 553
98 Mikkelin lääni. — St. Michels län.	58	3 846	112	11 874	—	—	1	124	—	—	1	101	12	805	332	28 822	70	4 651	446	40 921	516	45 572
99 Savonlinna — Nyslott	12	636	14	1 447	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	8	862	16	1 071	22	2 309	38	3 380
100 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 096	1	98	15	1 096	16	1 194	
101 Joroinen — Jorois	40	2 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	211	3	122	44	3 039	3	122	47	3 161
102 Enonkoski	—	—	12	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	454	—	—	17	1 658	17	1 658
103 Rantasalmi	—	—	8	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	490	—	—	14	1 218	14	1 218
104 Sääminki — Säminge	1	29	34	3 625	—	—	—	—	—	—	1	101	4	159	75	6 296	5	188	110	10 022	115	10 210
105 Sulkava	1	111	17	1 908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	929	1	111	29	2 837	30	2 948
106 Juva — Jockas	1	25	7	819	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	5	659	1	25	13	1 602	14	1 627
107 Puumala	—	—	4	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	494	—	—	19	966	10	966
108 Mikkelin maal. — St. Michels landsk.	1	85	3	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 710	1	85	56	5 060	57	5 145
109 Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	6 041	—	—	59	6 140	59	6 140
110 Ristiina — Kristina	—	—	5	427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3 042	—	—	36	3 469	36	3 469
111 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 118	—	—	20	1 118	20	1 118
112 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	586	—	—	10	586	10	586
113 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	34	7	795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1 923	1	34	32	2 718	33	2 752
114 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	22	699	2	195	1	54	1	37	—	—	—	—	4	324	374	26 330	27	1 077	377	26 562	404	27 639
115 Lahti — Lahtis	2	52	—	—	—	1	54	—	—	—	—	—	1	117	19	1 749	4	223	19	1 749	23	1 972
116 Tampere — Tammerfors	16	496	—	—	—	—	—	1	37	—	—	—	1	109	21	1 447	17	605	22	1 484	39	2 089
117 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	234	—	—	4	234	4	234
118 Hollola	3	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 705	3	130	24	1 705	27	1 835
119 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	26	1 857	1	79	26	1 857	27	1 936
120 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 388	—	—	20	1 388	20	1 388
121 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2 536	—	—	30	2 536	30	2 536
122 Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 385	—	—	18	1 385	18	1 385
123 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2 179	—	—	46	2 179	46	2 179
124 Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	381	—	—	7	381	7	381
125 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 740	—	—	24	1 740	24	1 740
126 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 816	—	—	28	1 816	28	1 816
127 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 997	—	—	21	1 997	21	1 997
128 Ruovesi	—	—	2	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2 669	—	—	33	2 864	34	2 883
129 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	19	1 262	—	19	19	1 262	19	1 262
130 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1 985	1	21	36	1 985	37	2 006

Tab. 3. (Forts.)

	Aluksen rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettononia <i>Nettonnais</i>			
		Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds	Tonnagez neds			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
131	Ulkomailla rakenn. — Byggda å utrikes ort.	105	63 790	1	71	6	697	10	1 486	28	40 791	42	7 579	23	6 669	73	31 939	162	111 947	126	41 075	288	153 022	1 311
132	Ruotsi — Sverige	35	5 126	—	71	1	—	78	1	—	7	1 360	3	233	—	629	39	5 427	15	2 088	54	7 515	132	
133	Norja — Norge	8	3 054	—	—	—	—	—	—	2	1 533	1	244	2	409	—	—	12	4 996	1	244	13	5 240	133
134	Tanska — Danmark	—	—	—	1	41	1	110	—	2	192	—	—	—	—	—	1	41	3	302	4	343	134	
135	Iso-Britannia — Storbritannien	35	38 706	—	—	—	—	—	—	19	26 177	—	—	—	—	—	54	64 883	—	—	54	64 883	135	
136	Alankomaat — Nederländerna	6	6 858	—	2	203	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	7 149	—	—	9	7 149	136	
137	Saksa — Tyskland	15	8 308	—	2	375	—	—	—	5	8 600	3	444	5	3 461	1	431	27	20 744	4	875	31	21 619	137
138	Ranska — Frankrike	1	1 513	—	—	—	—	—	—	1	2 507	—	—	—	—	—	2	4 020	—	—	2	4 020	138	
139	Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974	139	
140	Latvia — Lettland	1	45	—	—	—	—	1	208	—	4	485	—	—	—	1	326	1	45	6	1 019	7	1 064	140
141	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	5	403	—	—	12	1 050	—	—	—	—	—	17	1 453	17	1 453	141	
142	Venäjä — Ryssland	4	180	—	—	—	—	1	99	—	6	454	12	2 488	65	30 553	16	2 668	72	31 106	88	33 774	142	
143	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—	1	638	—	—	7	3 350	—	—	—	—	—	8	3 988	8	3 988	143	
144	Rakennuspaikka tuntematon Byggnadsorten okänd	4	292	3	315	—	—	1	155	—	—	20	1 624	4	326	200	11 870	8	618	224	13 964	232	14 582	144
145	Kalkkia — I allt — Grand total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975	29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	1 465

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja sitä
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux: nets et

		Höyryaluksa — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksa — Motorfartyg Navires à moteur.			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
		2	3	4	5	6	7	8	9
1									
Suuruus luokka — Dräktighets grupp									
Catégorie de tonnage									
Nettotonnia — Nettoton									
1	19—49 Tonneaux nets	155	4 447	20	694	2	66	30	904
2	50—99 „ „	74	5 515	42	3 456	3	222	15	1 156
3	100—199 „ „	47	6 083	161	18 826	2	228	18	2 416
4	200—299 „ „	9	2 186	4	961	3	713	15	3 731
5	300—399 „ „	3	1 160	—	—	—	—	4	1 327
6	400—499 „ „	8	3 577	—	—	—	—	1	485
7	500—999 „ „	23	15 480	—	—	—	—	3	1 956
8	1 000—1 499 „ „	10	11 824	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999 „ „	1	1 513	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499 „ „	2	4 636	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	9	24 977	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975
Ikä — Ålder									
L'âge.									
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	2	1 558	1	35	1	260	2	63
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år. Un an, au-dessous de 5 ans	38	9 561	37	3 704	2	316	20	3 782
15	5—10 v. — år — an	34	5 504	155	17 123	3	443	41	6 174
16	10—15 „ „	48	6 434	23	2 202	3	156	13	533
17	15—20 „ „	51	18 997	4	419	—	—	3	302
18	20—30 „ „	81	21 976	4	280	1	54	3	396
19	30—40 „ „	38	10 576	2	103	—	—	3	704
20	40—50 „ „	24	4 391	—	—	—	—	1	21
21	50—60 „ „	19	1 791	—	—	—	—	—	—
22	60—70 „ „	6	610	1	71	—	—	—	—
23	Yhteensä — Summa — Total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1925 lopussa.
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1925 års slut.
au- dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnneau nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	25	284	8 743	30	1 187	1 344	48 934	188	5 725	1 678	59 275	1 866	65 000		
—	—	132	9 229	34	2 366	1 505	104 053	111	8 103	1 694	117 894	1 805	125 997		
—	—	45	6 250	21	2 905	650	76 921	70	9 216	874	104 413	944	113 629		
—	—	25	6 224	4	992	16	3 943	16	3 891	60	14 859	76	18 750		
—	—	14	4 792	—	—	10	3 498	3	1 160	28	9 617	31	10 777		
—	—	6	2 633	—	—	31	14 450	8	3 577	38	17 568	46	21 145		
10	7 892	8	5 295	6	4 180	40	22 538	39	27 552	51	29 789	90	57 341		
5	6 155	—	—	—	—	—	—	15	17 979	—	—	15	17 979		
5	10 450	—	—	—	—	—	—	7	11 963	—	—	7	11 963		
4	8 663	—	—	—	—	—	—	6	13 299	—	—	6	13 299		
3	7 631	—	—	—	—	—	—	12	32 608	—	—	12	32 608		
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488		
—	—	1	71	1	150	58	4 627	4	1 968	62	4 796	66	6 764		
—	—	50	7 812	22	1 950	1 198	85 448	62	11 827	1 305	100 746	1 367	112 573		
—	—	59	7 590	26	3 229	1 096	89 783	63	9 176	1 351	120 670	1 414	129 846		
2	3 791	142	8 292	10	965	699	59 568	61	7 555	877	70 595	938	78 150		
11	18 900	65	4 995	7	372	242	16 091	60	23 160	314	21 807	374	44 967		
7	10 443	110	5 378	17	2 923	224	13 957	110	43 853	341	20 011	451	63 864		
7	5 897	54	4 011	10	1 908	65	4 095	55	22 927	124	8 913	179	31 840		
1	871	19	2 113	1	54	9	642	32	10 342	29	2 776	61	13 118		
1	914	31	2 518	1	79	1	29	21	2 741	12	2 547	33	5 288		
—	—	3	386	—	—	4	97	7	1 524	8	554	15	2 078		
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488		

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänata brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksten kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre l'Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	638	35 753	17 861 835:—	4 207 025:—	2	485	850 000:—	88 082:—
2 Tornio — Torneå	1	26	46 650:—	152 524:—				
3 Alatornio — Nedertorneå	61	2 366	976 000:—	40 416:—				
4 Kemi	184	9 089	4 796 485:—	899 024:—	2	485	850 000:—	88 082:—
5 » maal. — landsk.	24	1 348	600 000:—	134 800:—				
6 Simo	33	1 389	825 000:—	138 900:—				
7 Oulu — Uleåborg	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—				
8 Ii — Ijo	6	460	256 000:—	3 500:—				
9 Raahen — Brahestad	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—				
10 Kalajokinen — Kalajo	36	2 644	551 000:—	139 000:—				
11 Kajaani — Kajana	29	2 335	2 776 000:—	1 078 654:—				
12 Paltamo	6	500	60 000:—	75 000:—				
13 Vaasan lääni. — Vasa län.	147	8 725	11 000 223:—	4 931 283:—	14	5 382	13 550 000:—	15 016 125:—
14 Gamla Karleby — Kokkola	6	296	137 000:—	87 409:—	2	484	600 000:—	467 699:—
15 Himanka — Himango	7	508	290 400:—	180 300:—				
16 Jakobstad — Pietarsaari	5	233	1 609 000:—	500 354:—	1	474	210 000:—	
17 Larsmo — Luoto	2	131	9 000:—	4 400:—				
18 Maksmo — Maksamaa	2	41	14 000:—	12 760:—				
19 Vörrå — Vöyri	4	189	92 000:—	1 652:—				
20 Vaasa — Vasa	2	125	175 000:—	448 114:—	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:—
21 Kevlaks — Koivulahti	4	134	11 000:—	9 600:—				
22 Replot — Raippaluoto	1	19	80 000:—	43 649:—				
23 Solv — Sulva	2	54	137 000:—	70 863:—				
24 Malaks — Maalahti	2	47	105 000:—	91 454:—				
25 Petalaks — Petolahti	2	55	75 000:—	73 178:—				
26 Kaskö — Kaskinen	11	653	139 332:—	40 572:—				
27 Korsnäs — Korsnäs	1	38	50 000:—	412:—				
28 Kristinestad — Kristinankaup.	2	116	45 000:—	8 000:—				
29 Sideby — Siipyy	4	202	54 000:—	12 500:—				
30 Jyväskylä	27	1 607	4 627 700:—	2 180 068:—				
31 » maal. — landsk.	12	972	493 500:—	64 767:—				
32 Äänekoski	30	2 392	1 390 700:—	278 100:—				
33 Konginkangas	1	30	3 500:—	350:—				
34 Keuruu	1	23	7 000:—	1 000:—				
35 Viitasaari	6	295	975 000:—	677 600:—				
36 Ätsäri — Etsari	9	259	82 500:—	17 181:—				
37 Lehtimäki	1	37	20 000:—	23 000:—				
38 Virrat — Virdois	3	269	377 591:—	104 000:—				
39 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	569	32 729	33 861 235:—	22 372 814:—	82	25 300	37 210 300:—	21 465 954:—
40 Pori — Björneborg	112	5 029	6 723 000:—	1 849 826:—	1	752	350 000:—	175 853:—
41 » maal. — landsk.	65	3 250	1 693 000:—	527 144:—				
42 Merikarvia — Sastmola	4	254	165 000:—	50 300:—				
43 Ahlainen — Hvittisbofjärd								
44 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	8	429	1 110 000:—	311 652:—				
45 Rauma — Raumo	111	6 600	3 929 000:—	3 553 688:—	17	4 003	4 484 000:—	2 803 567:—
46 Luvia	26	1 304	741 100:—	148 264:—	3	303	370 000:—	331 384:—

rahteihin vuonna 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfices des frëts bruts en 1925 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Entre les ports étrangers				Sisäiset Upplagda Desarmés				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
—	—	—	—	12	944	325 000:—	652	37 182	19 036 835:—	4 295 107:—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	26	46 650:—	152 524:—	2
—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	976 000:—	40 416:—	3
—	—	—	—	—	—	—	186	9 574	5 646 485:—	987 106:—	4
—	—	—	—	—	—	—	24	1 348	600 000:—	134 800:—	5
—	—	—	—	—	—	—	33	1 389	825 000:—	138 900:—	6
—	—	—	—	—	—	—	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—	7
—	—	—	—	8	611	285 000:—	14	1 071	541 000:—	3 500:—	8
—	—	—	—	—	—	—	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—	9
—	—	—	—	—	—	—	36	2 644	551 000:—	139 000:—	10
—	—	—	—	4	333	40 000:—	33	2 668	2 816 000:—	1 078 654:—	11
—	—	—	—	—	—	—	6	500	60 000:—	75 000:—	12
—	—	—	1 975 624:—	13	877	590 666:—	174	14 984	25 140 889:—	21 923 032:—	13
—	—	—	347 214:—	—	—	—	8	780	737 000:—	902 322:—	14
—	—	—	—	—	—	—	7	508	290 400:—	180 300:—	15
—	—	—	449 272:—	—	—	—	6	707	1 819 000:—	949 626:—	16
—	—	—	—	—	—	—	2	131	9 000:—	4 400:—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	41	14 000:—	12 760:—	18
—	—	—	—	—	—	—	4	189	92 000:—	1 652:—	19
—	—	—	1 179 138:—	—	—	—	13	4 549	12 915 000:—	16 175 678:—	20
—	—	—	—	—	—	—	4	134	11 000:—	9 600:—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	19	80 000:—	43 649:—	22
—	—	—	—	—	—	—	2	54	137 000:—	70 863:—	23
—	—	—	—	—	—	—	2	47	105 000:—	91 454:—	24
—	—	—	—	—	—	—	2	55	75 000:—	73 178:—	25
—	—	—	—	2	141	212 666:—	13	794	351 998:—	40 572:—	26
—	—	—	—	—	—	—	1	38	50 000:—	412:—	27
—	—	—	—	—	—	—	2	116	45 000:—	8 000:—	28
—	—	—	—	—	—	—	4	202	54 000:—	12 500:—	29
—	—	—	—	2	164	125 000:—	29	1 771	4 752 700:—	2 180 068:—	30
—	—	—	—	2	170	195 000:—	14	1 142	688 500:—	64 767:—	31
—	—	—	—	3	210	41 000:—	33	2 602	1 431 700:—	278 100:—	32
—	—	—	—	2	118	12 000:—	3	148	15 500:—	350:—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	23	7 000:—	1 000:—	34
—	—	—	—	—	—	—	6	295	975 000:—	677 600:—	35
—	—	—	—	2	74	5 000:—	11	333	87 500:—	17 181:—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	37	20 000:—	23 000:—	37
—	—	—	—	—	—	—	3	269	377 591:—	104 000:—	38
2	3 342	1 800 000:—	17 429 654:—	46	2 581	1 523 750:—	699	63 952	74 395 285:—	61 268 422:—	39
—	—	—	288 325:—	18	1 063	661 000:—	181	6 844	7 734 000:—	2 314 004:—	40
—	—	—	—	9	501	128 000:—	74	3 751	1 821 000:—	527 144:—	41
—	—	—	—	—	—	—	4	254	165 000:—	50 300:—	42
—	—	—	—	1	36	40 000:—	1	36	40 000:—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	8	429	1 110 000:—	311 652:—	44
—	—	—	—	2	74	50 000:—	130	10 677	8 463 000:—	6 357 255:—	45
—	—	—	22 388:—	1	57	20 000:—	30	1 664	1 131 100:—	502 036:—	46

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
		Luku — Antal Nombres	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombres	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Eurajoki — Euraäminne.....	—	—	—	5 000:—	—	—	—	—
48	Eura.....	4	237	200 000:—	13 800:—	—	—	—	—
49	Säkylä.....	2	105	60 000:—	3 100:—	—	—	—	—
50	Uusikaupunki — Nystad.....	17	679	302 760:—	324 890:—	17	11 732	18 999 300:—	3 967 228:—
51	Pyhäntä.....	3	100	47 475:—	14 600:—	1	118	100 000:—	43 749:—
52	Pyhämaa.....	3	72	30 000:—	25 000:—	—	—	—	—
53	Taivassalo — Tövsala.....	1	24	250 000:—	275 592:—	—	—	—	—
54	Kustavi — Gustavs.....	3	116	420 000:—	221 303:—	1	267	170 000:—	180 000:—
55	Iniö.....	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—
56	Naantali — Nädendal.....	4	109	211 000:—	275 818:—	—	—	—	—
57	Turku — Åbo.....	75	3 448	6 051 000:—	5 245 035:—	17	5 714	11 114 000:—	12 029 893:—
58	Rymättylä — Rimito.....	2	50	151 300:—	267 052:—	1	55	70 000:—	48 928:—
59	Piikkiö — Pikis.....	4	119	60 000:—	18 000:—	—	—	—	—
60	Pargas — Parainen.....	57	7 240	8 129 500:—	6 467 752:—	5	401	231 000:—	207 400:—
61	Sauvo — Sagu.....	—	—	—	1 600:—	—	—	—	—
62	Angelnemi.....	1	37	20 000:—	18 453:—	2	80	44 000:—	42 500:—
63	Salö.....	—	—	—	6 500:—	3	182	75 000:—	74 500:—
64	Kimito — Kemiö.....	32	1 084	898 100:—	784 236:—	6	420	295 000:—	234 831:—
65	Dragsfjärd.....	10	805	918 000:—	349 776:—	3	694	525 000:—	847 497:—
66	Västana fjärd.....	4	131	346 000:—	386 344:—	1	358	280 000:—	328 624:—
67	Finby.....	12	1 126	859 000:—	563 523:—	—	—	—	—
68	Perniö — Bjerno.....	1	45	30 000:—	3 000:—	—	—	—	—
69	Hitis — Hiittinen.....	4	201	97 000:—	115 625:—	—	—	—	—
70	Nagu — Nauvo.....	2	67	254 000:—	308 300:—	2	92	61 000:—	65 000:—
71	Houtskär — Houtskari.....	—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—
72	Korpo — Korppoo.....	2	68	165 000:—	237 641:—	—	—	—	—
Landskapet Åland									
73	Ahvenanmaan maakunta.....	12	356	299 000:—	207 500:—	102	19 089	12 976 000:—	11 136 375:—
74	Mariehamn — Maarianhamina.....	—	—	—	—	17	6 876	3 855 000:—	3 421 818:—
75	Eckerö.....	1	27	6 000:—	1 200:—	1	20	40 000:—	20 000:—
76	Hammarland.....	—	—	—	—	3	607	310 000:—	437 680:—
77	Finström.....	1	32	80 000:—	44 000:—	3	665	460 000:—	475 467:—
78	Geta.....	—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:—
79	Salvik.....	6	161	136 000:—	66 800:—	16	2 344	1 305 000:—	1 685 778:—
80	Sund.....	1	34	25 000:—	8 000:—	2	114	65 000:—	51 000:—
81	Jomala.....	1	46	18 000:—	15 000:—	2	61	30 000:—	30 000:—
82	Lemland.....	1	32	19 000:—	26 000:—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:—
83	Lumparland.....	—	—	—	11 400:—	2	64	35 000:—	8 000:—
84	Föglö.....	—	—	—	20 100:—	9	357	216 000:—	228 100:—
85	Kökar.....	1	24	15 000:—	9 000:—	2	66	70 000:—	35 000:—
86	Vårdö.....	—	—	—	—	14	4 035	4 480 000:—	2 413 200:—
87	Kumlinge — Kumlinki.....	—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:—
88	Sottunga.....	—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:—
89	Brändö.....	—	—	—	6 500:—	14	904	497 000:—	396 340:—

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Selsoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombres	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombres	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombres	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	237	200 000:—	13 800:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	125	65 000:—	3 100:—
—	—	—	—	—	1	20	5 000:—	34	12 411	19 302 060:—	16 596 304:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	218	147 475:—	58 349:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72	30 000:—	25 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	250 000:—	275 592:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	383	590 000:—	401 303:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	109	211 000:—	275 818:—
—	—	—	—	—	—	—	—	106	13 071	19 562 300:—	21 862 574:—
—	2	3 342	1 800 000:—	4 587 646:—	12	567	597 300:—	3	105	221 300:—	336 886:—
—	—	—	—	20 906:—	—	—	—	4	119	60 000:—	18 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	62	7 641	8 360 500:—	6 675 152:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	64 000:—	60 953:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	182	75 000:—	81 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	38	1 504	1 193 100:—	1 056 467:—
—	—	—	—	37 400:—	—	—	—	13	1 499	1 443 000:—	1 366 076:—
—	—	—	—	168 803:—	—	—	—	5	489	626 000:—	714 968:—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 126	859 000:—	563 523:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30 000:—	3 000:—
—	—	—	—	—	2	263	22 450:—	6	464	119 450:—	115 625:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	159	315 000:—	373 300:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	165 000:—	237 641:—
Landskapet Åland											
18	29 928	18 100 000:—	24 292 148:—	—	7	2 023	1 323 000:—	139	51 396	32 698 000:—	35 636 023:—
16	27 627	16 950 000:—	21 517 308:—	—	2	1 779	1 240 000:—	35	36 282	22 045 000:—	24 939 126:—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	47	46 000:—	21 200:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	607	310 000:—	437 680:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	697	540 000:—	519 467:—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:—
1	782	750 000:—	982 640:—	—	23	3 287	2 191 000:—	3	148	90 000:—	59 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	205	50 000:—	45 000:—
—	—	—	—	—	1	98	2 000:—	6	1 585	814 000:—	1 239 488:—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	64	35 000:—	19 400:—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	357	216 000:—	248 200:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	110	115 000:—	44 000:—
1	1 519	400 000:—	1 629 000:—	—	15	5 554	4 880 000:—	7	491	200 000:—	231 994:—
—	—	—	—	—	1	70	30 000:—	5	379	254 000:—	246 210:—
—	—	—	—	—	1	23	6 000:—	15	937	512 000:—	402 840:—
—	—	—	—	—	1	33	15 000:—	—	—	—	—

	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen sstaimen välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				
		Luku — Antal Nombire	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombire	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	Uudenmaan lääni. Nylands län.	264	14 433	25 238 000:—	13 508 174:—	64	41 592	146 220 000:—	143 846 263:—	
91	<i>Hangö — Hanko</i>	12	872	1 062 500:—	411 643:—	6	2 155	720 000:—	711 298:—	
92	<i>Tenala — Tenhola</i>	4	182	29 000:—	79 781:—	—	—	—	—	
93	<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	3	152	80 000:—	41 484:—	—	—	—	—	
94	<i>Pojo — Pohja</i>	8	680	415 000:—	244 000:—	—	—	—	—	
95	<i>Snappertuna</i>	1	22	12 000:—	8 000:—	—	—	—	—	
96	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	46	3 632	14 845 000:—	7 776 166:—	48	37 766	143 980 000:—	141 759 557:—	
97	<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	1	37	40 000:—	7 500:—	—	—	—	—	
98	<i>Sibbo — Sipoo</i>	13	290	404 500:—	332 241:—	—	—	—	—	
99	<i>Borgå — Porvoo</i>	54	2 968	3 225 000:—	1 711 804:—	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—	
100	» landsk. — maal.	60	1 834	1 941 000:—	1 190 642:—	2	127	75 000:—	54 000:—	
101	<i>Lovisa — Lovisa</i>	14	839	2 223 000:—	1 334 928:—	—	—	—	—	
102	<i>Pernå — Pernaja</i>	25	1 566	651 000:—	193 675:—	3	428	120 000:—	182 450:—	
103	<i>Strömfors — Ruotsinpyhtää</i> ..	16	843	234 000:—	44 300:—	—	—	—	—	
104	<i>Itti — Itis</i>	7	516	76 000:—	132 000:—	—	—	—	—	
105	Wiipurin lääni. — Viborgs län.	1 347	106 140	48 914 835:—	35 624 721:—	55	10 729	15 870 200:—	8 696 721:—	
106	<i>Kotka</i>	126	4 101	3 046 924:—	986 748:—	—	—	—	—	
107	<i>Kymi — Kymmene</i>	72	2 402	1 062 000:—	194 581:—	—	—	—	—	
108	<i>Valkeala</i>	4	233	21 000:—	13 200:—	—	—	—	—	
109	<i>Pyhtää — Pyttis</i>	29	860	136 700:—	132 700:—	1	41	12 000:—	28 000:—	
110	<i>Suursaari — Hogland</i>	1	29	12 000:—	2 750:—	—	—	—	—	
111	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	62	2 394	811 800:—	95 550:—	1	167	175 000:—	154 000:—	
112	<i>Vehkalahti — Veckelaks</i>	2	48	55 000:—	24 000:—	—	—	—	—	
113	<i>Virolahti — Vederlaks</i>	9	386	154 800:—	181 439:—	1	99	48 000:—	56 000:—	
114	<i>Wiipuri — Viborg</i>	571	39 006	19 122 274:—	11 872 425:—	11	4 629	8 645 200:—	4 090 536:—	
115	» maal. — landsk.	54	3 881	1 075 500:—	869 890:—	—	—	—	—	
116	<i>Sakkijärvi</i>	3	243	570 646:—	746 133:—	3	413	290 000:—	290 476:—	
117	<i>Nuijamaa</i>	5	331	1 190 000:—	569 545:—	—	—	—	—	
118	<i>Johannes — St. Johannes</i>	38	1 654	666 500:—	611 100:—	—	—	—	—	
119	<i>Koivisto — Björkö</i>	25	1 780	1 323 000:—	1 990 267:—	29	4 257	3 705 000:—	3 597 795:—	
120	<i>Kuolemajärvi</i>	2	67	28 000:—	18 000:—	—	—	—	—	
121	<i>Uusikirkko — Nykyrka</i>	2	109	90 000:—	85 000:—	—	—	—	—	
122	<i>Lavansaari</i>	1	87	35 000:—	40 000:—	—	—	—	—	
123	<i>Seiskari</i>	2	137	75 000:—	51 000:—	1	142	80 000:—	60 000:—	
124	<i>Antrea — St. Andrea</i>	4	298	76 000:—	46 200:—	—	—	—	—	
125	<i>Muola — Mohla</i>	14	1 148	211 000:—	177 000:—	—	—	—	—	
126	<i>Käksälni — Kexholm</i>	1	581	20 000:—	47 320:—	—	—	—	—	
127	<i>Hiitola</i>	1	32	1 000 000:—	95 300:—	—	—	—	—	
128	<i>Kurkijoki — Kronoborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	<i>Sakkola</i>	5	172	401 000:—	646 300:—	—	—	—	—	
130	<i>Vuokola</i>	2	170	100 000:—	324:—	—	—	—	—	
131	<i>Sortavala — Sordavala</i>	44	11 585	4 659 000:—	3 556 096:—	1	27	800 000:—	100 000:—	
132	» maal. — landsk.	9	2 146	558 000:—	279 622:—	—	—	—	—	
133	<i>Parikkala</i>	8	232	160 000:—	28 408:—	—	—	—	—	
134	<i>Jaakkima — Jakimvara</i>	2	114	75 000:—	45 000:—	—	—	—	—	
135	<i>Impilähti — Impilaks</i>	3	1 806	260 000:—	102 210:—	—	—	—	—	

Ulkomaaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2	5 320	7 500 000:	15 377 597:—	13	1 561	864 900:	343	62 906	179 822 900:	172 732 034:—	90
—	—	—	647 131:	2	790	45 000:	20	3 817	1 827 500:	1 770 072:	91
—	—	—	—	1	71	4 500:	5	253	33 500:	79 781:	92
—	—	—	—	1	39	5 000:	4	191	85 000:	41 484:	93
—	—	—	—	—	—	—	8	680	415 000:	244 000:	94
—	—	—	—	—	—	—	1	22	12 000:	8 000:	95
2	5 320	7 500 000:	14 515 664:	6	418	789 000:	102	47 136	167 114 000:	164 051 387:	96
—	—	—	—	—	—	—	1	37	40 000:	7 500:	97
—	—	—	—	—	—	—	13	290	404 500:	332 241:	98
—	—	—	214 802:	—	—	—	59	4 084	4 550 000:	3 065 564:	99
—	—	—	—	—	—	—	62	1 961	2 016 000:	1 244 642:	100
—	—	—	—	2	174	20 700:	16	1 013	2 243 700:	1 334 938:	101
—	—	—	—	1	69	700:	29	2 063	771 700:	376 125:	102
—	—	—	—	—	—	—	16	843	234 000:	44 300:	103
—	—	—	—	—	—	—	7	516	76 000:	132 000:	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 993 758:	104	18 135	6 290 140:	1 506	135 004	71 075 175:	48 315 200:	105
—	—	—	—	6	254	58 000:	132	4 355	3 104 924:	986 748:	106
—	—	—	—	7	366	104 000:	79	2 768	1 166 000:	194 581:	107
—	—	—	—	3	157	2 500:	7	390	23 500:	13 200:	108
—	—	—	—	1	47	8 000:	31	948	156 700:	160 700:	109
—	—	—	—	—	—	—	1	29	12 000:	2 750:	110
—	—	—	—	1	136	150 000:	64	2 697	1 136 800:	249 550:	111
—	—	—	—	—	—	—	2	48	55 000:	24 000:	112
—	—	—	—	1	88	175 000:	11	573	377 800:	237 439:	113
—	—	—	3 907 591:	24	3 040	2 309 140:	606	46 675	30 076 614:	19 870 552:	114
—	—	—	—	—	—	—	54	3 881	1 075 500:	869 890:	115
—	—	—	13 167:	—	—	—	6	656	860 646:	1 049 776:	116
—	—	—	—	—	—	—	5	331	1 190 000:	569 545:	117
—	—	—	—	—	—	—	38	1 654	666 500:	611 100:	118
—	—	—	73 000:	5	488	204 000:	59	6 525	5 232 000:	5 661 062:	119
—	—	—	—	—	—	—	7	532	221 000:	18 000:	120
—	—	—	—	—	—	—	2	109	90 000:	85 000:	121
—	—	—	—	5	465	193 000:	1	87	35 000:	40 000:	122
—	—	—	—	1	76	8 500:	4	355	163 500:	111 000:	123
—	—	—	—	—	—	—	4	298	76 000:	46 200:	124
—	—	—	—	1	66	20 000:	15	1 214	231 000:	177 000:	125
—	—	—	—	—	—	—	1	581	20 000:	47 320:	126
—	—	—	—	2	85	270 000:	3	117	1 270 000:	95 300:	127
—	—	—	—	1	635	130 000:	1	635	130 000:	—	128
—	—	—	—	2	97	25 000:	7	269	426 000:	646 300:	129
—	—	—	—	—	—	—	2	170	100 000:	324:	130
—	—	—	—	17	6 875	1 165 000:	62	18 487	6 624 000:	3 656 096:	131
—	—	—	—	3	933	700 000:	12	3 079	1 258 000:	279 622:	132
—	—	—	—	—	—	—	8	232	160 000:	28 408:	133
—	—	—	—	1	481	150 000:	3	595	225 000:	45 000:	134
—	—	—	—	—	—	—	3	1 806	260 000:	102 210:	135

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136 Pitkäranta	20	5 375	2 330 000:	3 421 974:	4	657	1 950 000:	230 176:
137 Salmi	11	2 867	2 040 000:	920 618:				
138 Suojärvi								
139 Lappeenranta — Villmanstrand	56	6 497	2 696 000:	2 393 308:				
140 Taipalsaari	14	1 301	656 500:	760 213:	1	128	15 000:	20 650:
141 Lappee — Lappvesi	123	12 274	3 402 000:	4 021 331:				
142 Joutseno	13	898	431 000:	246 487:				
143 Ruokolahti — Ruokolaks	8	839	103 191:	108 208:	2	169	150 000:	69 088:
144 Savitaipale	1	57	260 000:	244 474:				
Kuopion lääni. — Kuopio län.	183	13 060	21 377 850:	16 982 911:	5	522	675 000:	173 995:
146 Iisalmi — Idensalmi	19	1 452	2 086 000:	1 961 371:				
147 Vieremä	1	25	200 000:	85 094:				
148 Lapinlahti	1	25	120 000:	82 070:				
149 Nilsia	3	90	625 000:	383 755:				
150 Muuruvesi	2	95	750 000:	621 681:				
151 Kuopio	90	6 523	8 803 600:	8 753 914:	5	522	675 000:	173 995:
152 » maal. — landsk.	3	188	275 000:	186 869:				
153 Maaninka	4	185	1 660 000:	688 700:				
154 Pielavesi	4	224	857 750:	560 398:				
155 Karttula	5	351	185 000:	81 739:				
156 Suonenjoki	10	669	264 000:	408 443:				
157 Rautalampi	5	367	160 000:	62 800:				
158 Leppävirta	10	619	1 767 000:	1 512 683:				
159 Joensuu	14	1 057	2 948 000:	1 416 464:				
160 Pielisjärvi	12	1 190	676 500:	176 930:				
Mikkelin lääni. St. Michels län.	472	40 467	38 502 946:	30 072 733:	6	738	1 550 000:	266 600:
162 Savonlinna — Nyglott	261	22 836	23 752 196:	18 093 952:	4	526	800 000:	166 170:
163 Joroinen — Jorois	1	34	18 000:	16 800:				
164 Enonkoski	1	111	126 000:	42 800:				
165 Heinävesi	3	192	1 725 000:	728 000:				
166 Kangaslampi	7	696	1 075 000:	780 988:				
167 Kerimäki	3	276	272 000:	271 932:				
168 Rantasalmi	1	122	100 000:	128 000:				
169 Säminäki — Säminge	9	907	436 250:	640 731:				
170 Sulkava	5	530	620 000:	743 952:				
171 Juva — Jockas	4	509	320 000:	343 930:				
172 Puumala	1	110	90 000:	69 495:				
173 Mikkelä — St. Michel	30	2 705	1 710 000:	1 708 628:	2	212	750 000:	100 430:
174 » maal. — landsk.	23	2 043	1 385 000:	1 016 873:				
175 Anttola	30	3 308	1 664 000:	1 579 266:				
176 Ristina — Kristina	34	2 613	1 709 000:	1 464 766:				
177 Mäntyharju	3	152	7 000:	9 900:				
178 Kangasniemi	20	1 034	443 000:	272 800:				
179 Hirvensalmi	6	355	121 500:	126 200:				
180 Haukivuori	3	142	100 000:	65 000:				
181 Heinola	17	1 003	2 101 000:	1 141 219:				
182 » maalk. — landsk.	6	449	148 000:	232 750:				
183 Sysmä	4	340	580 000:	594 751:				

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés		Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	1	24	11 000:	25	6 056	4 291 000:
—	—	—	—	10	2 715	435 000:	21	5 582	2 475 000:
—	—	—	—	4	301	100 000:	4	301	100 000:
—	—	—	—	3	270	48 000:	59	6 767	2 744 000:
—	—	—	—	1	94	10 000:	16	1 523	681 500:
—	—	—	—	3	354	12 000:	126	12 628	3 414 000:
—	—	—	—	1	88	2 000:	14	986	433 000:
—	—	—	—	—	—	—	10	1 008	253 191:
—	—	—	—	—	—	—	1	57	260 000:
—	—	—	—	6	529	870 000:	194	14 111	22 922 850:
—	—	—	—	—	—	—	19	1 452	2 086 000:
—	—	—	—	—	—	—	1	25	200 000:
—	—	—	—	—	—	—	1	25	120 000:
—	—	—	—	—	—	—	3	90	625 000:
—	—	—	—	—	—	—	2	95	750 000:
—	—	—	—	3	332	552 000:	98	7 377	10 030 600:
—	—	—	—	—	—	—	3	188	275 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	185	1 660 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	224	857 750:
—	—	—	—	—	—	—	5	351	185 000:
—	—	—	—	—	—	—	10	669	264 000:
—	—	—	—	—	—	—	5	367	160 000:
—	—	—	—	—	—	—	10	619	1 767 000:
—	—	—	—	3	197	318 000:	17	1 254	3 266 000:
—	—	—	—	—	—	—	12	1 190	676 500:
—	—	—	—	31	1 935	693 600:	509	43 140	40 746 546:
—	—	—	—	20	1 207	516 000:	285	24 569	25 068 196:
—	—	—	—	2	114	64 000:	3	148	82 000:
—	—	—	—	—	—	—	1	111	126 000:
—	—	—	—	—	—	—	3	192	1 725 000:
—	—	—	—	—	—	—	7	696	1 075 000:
—	—	—	—	—	—	—	3	276	272 000:
—	—	—	—	—	—	—	1	122	100 000:
—	—	—	—	—	—	—	9	907	436 250:
—	—	—	—	—	—	—	5	530	620 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	509	320 000:
—	—	—	—	1	41	100:	2	151	90 100:
—	—	—	—	2	161	40 000:	34	3 078	2 500 000:
—	—	—	—	2	139	52 000:	25	2 182	1 437 000:
—	—	—	—	1	99	5 000:	31	3 407	1 669 000:
—	—	—	—	—	—	—	34	2 613	1 709 000:
—	—	—	—	—	—	—	3	152	7 000:
—	—	—	—	1	66	5 000:	21	1 100	448 000:
—	—	—	—	1	68	1 500:	7	423	123 000:
—	—	—	—	—	—	—	3	142	100 000:
—	—	—	—	1	40	10 000:	18	1 043	2 111 000:
—	—	—	—	—	—	—	6	449	148 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	340	580 000:

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
		Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttotrafiker Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttotrafiker Fréts bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
184	Hämeenlääni. — Tavastehuslän.	355	25 164	16 016 450:—	7 545 329:—	—	—	—	—
185	Lahti — Lahtis	41	3 555	1 817 900:—	1 008 060:—	—	—	—	—
186	Hollola	2	176	200 000:—	3 000:—	—	—	—	—
187	Asikkala	5	468	129 000:—	65 500:—	—	—	—	—
188	Padasjoki	11	873	185 500:—	115 096:—	—	—	—	—
189	Kuhmoinen — Kuhmois	4	331	233 000:—	92 000:—	—	—	—	—
190	Jämsä	33	3 105	833 000:—	250 000:—	—	—	—	—
191	Korpilahti — Korpilaks	2	66	22 000:—	5 500:—	—	—	—	—
192	Säynätsalo	12	1 067	1 000 000:—	263 388:—	—	—	—	—
193	Hämeenlinna — Tavastehus	8	405	255 000:—	65 700:—	—	—	—	—
194	Sääksmäki	63	2 835	718 000:—	310 000:—	—	—	—	—
195	Hauho	1	63	18 000:—	7 000:—	—	—	—	—
196	Luopioinen — Luopiois	2	78	50 000:—	9 600:—	—	—	—	—
197	Längelmäki	1	30	200 000:—	168 347:—	—	—	—	—
198	Tampere — Tammerfors	111	8 127	6 055 050:—	2 806 528:—	—	—	—	—
199	Ylöjärvi	2	102	19 000:—	8 800:—	—	—	—	—
200	Pirkkala — Birkala	7	347	330 000:—	121 500:—	—	—	—	—
201	Vesilahti	1	39	800 000:—	187 500:—	—	—	—	—
202	Kuru	12	994	465 000:—	678 277:—	—	—	—	—
203	Ruovesi	19	1 451	2 274 000:—	1 338 333:—	—	—	—	—
204	Vilppula — Filpula	10	539	105 000:—	10 500:—	—	—	—	—
205	Mänttä	8	513	307 000:—	30 700:—	—	—	—	—
206	Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 987	276 827	213 072 374:—	135 452 490:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Seisoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttotrafiker <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttotrafiker <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	31	1 634	448 200:—	386	26 798	16 464 650:—	7 545 329:—
—	—	—	—	8	234	157 000:—	49	3 789	1 974 900:—	1 008 060:—
—	—	—	—	—	—	—	2	176	200 000:—	3 000:—
—	—	—	—	1	82	500:—	6	550	129 500:—	65 500:—
—	—	—	—	2	157	6 500:—	13	1 030	192 000:—	115 096:—
—	—	—	—	—	—	—	4	331	233 000:—	92 000:—
—	—	—	—	3	382	27 500:—	36	3 487	860 500:—	250 000:—
—	—	—	—	2	101	22 300:—	4	167	44 300:—	5 500:—
—	—	—	—	—	—	—	12	1 067	1 000 000:—	263 388:—
—	—	—	—	5	186	110 000:—	13	591	365 000:—	65 700:—
—	—	—	—	—	—	—	63	2 835	718 000:—	310 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	63	18 000:—	7 000:—
—	—	—	—	1	21	—	3	99	50 000:—	9 600:—
—	—	—	—	—	—	—	1	30	200 000:—	168 347:—
—	—	—	—	7	381	100 400:—	118	8 508	6 155 450:—	2 806 528:—
—	—	—	—	1	49	12 000:—	3	151	31 000:—	8 800:—
—	—	—	—	—	—	—	7	347	330 000:—	121 500:—
—	—	—	—	—	—	—	1	39	800 000:—	187 500:—
—	—	—	—	—	—	—	12	994	465 000:—	678 277:—
—	—	—	—	—	—	—	19	1 451	2 274 000:—	1 338 333:—
—	—	—	—	1	41	12 000:—	11	580	117 000:—	10 500:—
—	—	—	—	—	—	—	8	513	307 000:—	30 700:—
22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:—	263	30 219	12 929 256:—	4 602	449 473	482 303 130:—	399 211 386:—

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1925
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksten kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekisteri Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekisteri Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	11	410	5 026 650:—	2 183 782:—	—	—	—	—
2 Tornio — Torneå	1	26	46 650:—	152 524:—	—	—	—	—
3 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Kemi	—	—	—	91 991:—	—	—	—	—
5 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Oulu — Uleåborg	3	76	2 150 000:—	496 150:—	—	—	—	—
8 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Raabe — Brahestad	2	123	1 100 000:—	414 400:—	—	—	—	—
10 Kalajoki	1	53	80 000:—	50 000:—	—	—	—	—
11 Kajaani — Kajana	4	132	1 650 000:—	978 717:—	—	—	—	—
12 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Vaasan lääni. Vasa län.	20	927	7 095 000:—	4 011 870:—	2	105	64 000:—	67 760:—
14 Gamlakarleby — Kokkola ..	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Himanka — Himango	1	63	100 000:—	98 000:—	1	86	60 000:—	63 000:—
16 Jakobstad — Pietarsaari ..	2	169	1 560 000:—	479 654:—	—	—	—	—
17 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Maksmo — Maksamaa	1	22	10 000:—	8 000:—	1	19	4 000:—	4 760:—
19 Vörsä — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Vaasa — Vasa	—	—	—	434 702:—	—	—	—	—
21 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Replot — Raippaluoto	1	19	80 000:—	43 649:—	—	—	—	—
23 Solv — Sulva	1	27	125 000:—	66 863:—	—	—	—	—
24 Malaks — Maalahti	1	19	90 000:—	85 454:—	—	—	—	—
25 Petalaks — Petolahti	2	55	75 000:—	73 178:—	—	—	—	—
26 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Korsnäs — Korsnäsäsi	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Kristinestad — Kristinank.	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Sideby — Sjöpy	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Jyväskylä	8	363	4 085 000:—	1 997 270:—	—	—	—	—
31 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Viitasaari	2	116	750 000:—	638 100:—	—	—	—	—
36 Ätsäri — Etsari	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Virrat — Virdois	1	74	220 000:—	87 000:—	—	—	—	—

alnkseenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 des frêts bruts en 1925 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pramar Chalandes				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekisteri Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekisteri Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18
627	35 343	12 835 185:—	2 023 243:—	638	35 753	17 861 835:—	4 207 025:—	1
61	2 366	976 000:—	40 416:—	1	26	46 650:—	152 524:—	2
184	9 089	4 796 485:—	807 033:—	184	9 089	4 796 485:—	899 024:—	3
24	1 348	600 000:—	134 800:—	24	1 348	600 000:—	134 800:—	4
33	1 389	825 000:—	138 900:—	33	1 389	825 000:—	138 900:—	5
164	9 472	2 779 700:—	608 700:—	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—	6
6	460	256 000:—	3 500:—	6	460	256 000:—	3 500:—	7
89	5 925	945 000:—	25 957:—	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—	8
35	2 591	471 000:—	89 000:—	36	2 644	551 000:—	139 000:—	9
25	2 203	1 126 000:—	99 937:—	29	2 335	2 276 000:—	1 078 654:—	10
6	500	60 000:—	75 000:—	6	500	60 000:—	75 000:—	11
125	7 693	3 841 223:—	851 653:—	147	8 725	11 000 223:—	4 931 283:—	12
6	296	137 000:—	87 409:—	6	296	137 000:—	87 409:—	13
5	359	190 400:—	19 300:—	7	508	290 400:—	180 300:—	14
3	64	49 000:—	20 700:—	5	233	1 609 000:—	500 354:—	15
2	131	9 000:—	4 400:—	2	131	9 000:—	4 400:—	16
4	189	92 000:—	1 652:—	2	41	14 000:—	12 760:—	17
2	125	175 000:—	13 412:—	4	189	92 000:—	1 652:—	18
4	134	11 000:—	9 600:—	2	125	175 000:—	448 114:—	19
—	—	—	—	4	134	11 000:—	9 600:—	20
1	27	12 000:—	4 000:—	1	19	80 000:—	43 649:—	21
1	28	15 000:—	6 000:—	2	54	137 000:—	70 863:—	22
—	—	—	—	2	47	105 000:—	91 454:—	23
11	653	139 332:—	40 572:—	2	55	75 000:—	73 178:—	24
1	38	50 000:—	412:—	11	653	139 332:—	40 572:—	25
2	116	45 000:—	8 000:—	1	38	50 000:—	412:—	26
4	202	54 000:—	12 500:—	2	116	45 000:—	8 000:—	27
19	1 244	542 700:—	182 798:—	4	202	54 000:—	12 500:—	28
12	972	493 500:—	64 767:—	2	1607	4 627 700:—	2 180 068:—	29
30	2 392	1 390 700:—	278 100:—	12	972	493 500:—	64 767:—	30
1	30	3 500:—	350:—	30	2 392	1 390 700:—	278 100:—	31
1	23	7 000:—	1 000:—	1	30	3 500:—	350:—	32
4	179	225 000:—	39 500:—	1	23	7 000:—	1 000:—	33
259	82 500:—	17 181:—	9	295	975 000:—	677 600:—	35	34
1	37	20 000:—	23 000:—	259	82 500:—	17 181:—	9	35
2	195	157 591:—	17 000:—	1	37	20 000:—	23 000:—	36
—	—	—	—	3	269	377 591:—	104 000:—	37

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä. Entre les ports finlandais								Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalandes							
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
39	Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	42	2 447	15 905 000.—	13 775 669.—	65	2 121	1 120 875.—	1 038 378.—	462	28 161	16 835 360.—	7 558 767.—	569	32 729	33 861 235.—	22 372 814.—
40	Pori — Björneborg	3	90	2 130 000.—	494 143.—	—	—	—	—	109	4 939	4 593 000.—	1 355 683.—	112	5 029	6 723 000.—	1 849 826.—
41	— maal. — landsk.	1	21	280 000.—	74 000.—	—	—	—	—	64	3 229	1 413 000.—	453 144.—	65	3 250	1 693 000.—	527 144.—
42	Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—	4	254	165 000.—	50 200.—	4	254	165 000.—	50 300.—
43	Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	45	840 000.—	238 652.—	—	—	—	—	6	384	270 000.—	73 000.—	8	429	1 110 000.—	311 652.—
44	Rauma — Raumo	7	643	1 355 000.—	2 936 000.—	3	179	88 000.—	53 700.—	101	5 778	2 486 000.—	563 988.—	111	6 600	3 929 000.—	3 553 688.—
45	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 304	741 100.—	148 264.—	26	1 304	741 100.—	148 264.—
46	Eurajoki — Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000.—	—	—	—	5 000.—
47	Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	4	237	200 000.—	13 800.—	4	237	200 000.—	13 800.—
48	Säkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105	60 000.—	3 100.—	2	105	60 000.—	3 100.—
49	Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	210 000.—	2	46	20 000.—	37 520.—	15	633	282 760.—	77 370.—	17	679	302 760.—	324 890.—
50	Pyhäranta	—	—	—	—	3	100	47 475.—	14 600.—	—	—	—	—	3	100	47 475.—	14 600.—
51	Pyhämaa	—	—	—	—	3	72	30 000.—	25 000.—	—	—	—	—	3	72	30 000.—	25 000.—
52	Taivassalo — Tövsala	1	24	250 000.—	275 592.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	250 000.—	275 592.—
53	Kustavi — Gustavs	1	53	380 000.—	205 303.—	2	63	40 000.—	16 000.—	—	—	—	—	3	116	420 000.—	221 303.—
54	Naantali — Näddendal	1	21	175 000.—	267 118.—	—	—	—	—	3	88	36 000.—	8 700.—	4	109	211 000.—	275 818.—
55	Turku — Åbo	12	800	5 020 000.—	4 900 394.—	3	86	46 000.—	52 160.—	60	2 562	985 000.—	292 481.—	75	3 448	6 051 000.—	5 245 035.—
56	Rymättylä — Rimito	1	29	150 000.—	261 052.—	1	21	1 300.—	6 000.—	—	—	—	—	2	50	151 300.—	267 052.—
57	Piikkiö — Pkks	—	—	—	—	—	—	—	—	4	119	60 000.—	18 000.—	4	119	60 000.—	18 000.—
58	Pargas — Parainen	6	357	2 900 000.—	2 419 659.—	7	265	153 000.—	183 521.—	44	6 618	5 076 500.—	3 864 572.—	57	7 240	8 129 500.—	6 467 752.—
59	Sauvo — Sagu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Angelnemi	—	—	—	—	1	37	20 000.—	18 453.—	—	—	—	—	1	37	20 000.—	18 453.—
61	Salo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Kimto — Kemio	1	44	400 000.—	223 476.—	28	828	473 100.—	434 094.—	3	212	25 000.—	126 666.—	32	1 084	898 100.—	784 236.—
63	Dragsfjärd	1	26	800 000.—	42 222.—	1	46	10 000.—	12 000.—	8	733	108 000.—	295 554.—	10	805	918 000.—	349 776.—
64	Västankfjärd	1	50	300 000.—	349 844.—	3	81	46 000.—	36 500.—	—	—	—	—	4	131	346 000.—	386 344.—
65	Finby	2	152	525 000.—	358 603.—	3	117	40 000.—	41 000.—	7	557	294 000.—	163 920.—	12	1 126	859 000.—	563 523.—
66	Pernio — Bjerno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30 000.—	3 000.—	1	45	30 000.—	3 000.—
67	Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	3	137	87 000.—	73 400.—	1	64	10 000.—	42 225.—	4	201	97 000.—	115 625.—
68	Nagu — Nauvo	1	48	250 000.—	290 970.—	1	19	4 000.—	17 330.—	—	—	—	—	2	67	254 000.—	308 300.—
69	Korpo — Korppoo	1	44	150 000.—	228 641.—	1	24	15 000.—	9 000.—	—	—	—	—	2	68	165 000.—	237 641.—
70	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	1	32	80 000.—	63 100.—	11	324	219 000.—	144 400.—	—	—	—	—	12	356	299 000.—	207 500.—
71	Eckerö	—	—	—	—	1	27	6 000.—	1 200.—	—	—	—	—	1	27	6 000.—	1 200.—
72	Finström	1	32	80 000.—	40 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	80 000.—	44 000.—
73	Saltvik	—	—	—	—	6	161	136 000.—	66 300.—	—	—	—	—	6	161	136 000.—	66 300.—
74	Sund	—	—	—	—	1	34	25 000.—	8 000.—	—	—	—	—	1	34	25 000.—	8 000.—
75	Jomala	—	—	—	—	1	46	18 000.—	15 000.—	—	—	—	—	1	46	18 000.—	15 000.—
76	Lemland	—	—	—	—	1	32	19 000.—	26 000.—	—	—	—	—	1	32	19 000.—	26 000.—
77	Lumparland	—	—	—	—	—	—	—	11 400.—	—	—	—	—	—	—	—	11 400.—
78	Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Kökar	—	—	—	—	1	24	15 000.—	6 000.—	—	—	—	—	1	24	15 000.—	9 000.—
80	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	6 500.—	—	—	—	—	—	—	—	6 500.—

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais								
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettonnauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettonnauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
81 Uudenmaan lääni. Nylands län.	26	1 779	17 601 500:—	8 784 069:—	100	2 899	3 167 500:—	2 135 073:—
82 Hangö — Hangö	1	25	38 500:—	13 120:—	6	316	182 000:—	193 359:—
83 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Ekenäs — Tammsaari	—	—	—	—	2	70	70 000:—	28 684:—
85 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Snappertuna	—	—	—	—	1	22	12 000:—	8 000:—
87 Helsinki — Helsingfors	16	807	12 958 000:—	6 222 218:—	3	89	30 000:—	22 500:—
88 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	1	37	40 000:—	7 500:—
89 Sibbo — Sipoo	1	31	55 000:—	31 791:—	12	259	349 500:—	300 450:—
90 Borgå — Porvoo	4	581	2 350 000:—	1 176 342:—	13	400	532 000:—	350 462:—
91 » landsk. — maal.	1	35	150 000:—	70 000:—	51	1 329	1 660 000:—	1 083 043:—
92 Lovisa — Lovisa	3	300	2 050 000:—	1 270 598:—	2	64	80 000:—	44 000:—
93 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	9	313	212 000:—	97 075:—
94 Strömfors — Ruotsnpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Wilipurin lääni. Viborgs län.	89	7 004	19 986 468:—	16 784 167:—	39	2 041	874 800:—	1 091 238:—
97 Kotka	4	198	1 390 000:—	747 900:—	—	—	—	—
98 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Suursaari — Högland	—	—	—	—	1	29	12 000:—	2 750:—
102 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	1	27	50 000:—	20 000:—
104 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	9	386	154 800:—	181 439:—
105 Wiipuri — Viborg	38	3 011	8 442 322:—	5 436 416:—	—	—	—	—
106 » maal. — landsk.	1	117	135 000:—	145 000:—	—	—	—	—
107 Sakkijärvi	2	189	525 646:—	711 133:—	1	54	45 000:—	35 000:—
108 Nuijamaa	3	200	1 105 000:—	479 916:—	1	65	35 000:—	70 349:—
109 Johannes — St. Johannes	3	176	400 000:—	381 000:—	2	109	27 000:—	35 000:—
110 Koivisto — Björkö	4	364	875 000:—	1 319 567:—	17	971	323 000:—	552 700:—
111 Kuolemajärvi	—	—	—	—	2	67	28 000:—	18 000:—
112 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	2	109	90 000:—	85 000:—
113 Lavansaari	—	—	—	—	1	87	35 000:—	40 000:—
114 Seiskari	—	—	—	—	2	137	75 000:—	51 000:—
115 Antrea — St. Andreæ	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Keksalmi — Kesholm	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Hiitola	1	32	1 000 000:—	95 300:—	—	—	—	—
119 Sakkola	4	120	395 000:—	616 300:—	—	—	—	—
120 Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Sortavala — Sordavala	7	555	2 370 000:—	2 408 087:—	—	—	—	—
122 » maal. — » landsk.	1	85	250 000:—	117 346:—	—	—	—	—
123 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
124 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais								
Proomuja — Prámar Chalandes	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettonnauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettonnauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
	10	11	12	13	14	15	16	17
138	9 755	4 469 000:—	2 589 032:—	264	14 433	25 238 000:—	13 508 174:—	81
5	531	842 000:—	205 164:—	12	872	1 062 500:—	411 643:—	82
4	182	29 000:—	79 781:—	4	182	29 000:—	79 781:—	83
1	82	10 000:—	12 800:—	3	152	80 000:—	41 484:—	84
8	680	415 000:—	244 000:—	8	680	415 000:—	244 000:—	85
—	—	—	—	1	22	12 000:—	8 000:—	86
27	2 736	1 857 000:—	1 531 448:—	46	3 632	14 845 000:—	7 776 166:—	87
—	—	—	—	1	37	40 000:—	7 500:—	88
—	—	—	—	13	290	404 500:—	332 241:—	89
37	1 987	343 000:—	185 000:—	54	2 968	3 225 000:—	1 711 804:—	90
8	470	131 000:—	37 599:—	60	1 834	1 941 000:—	1 190 642:—	91
9	475	93 000:—	20 340:—	14	839	2 223 000:—	1 334 938:—	92
16	1 253	439 000:—	96 600:—	25	1 566	651 000:—	193 675:—	93
16	843	234 000:—	44 300:—	16	843	234 000:—	44 300:—	94
7	516	76 000:—	132 000:—	7	516	76 000:—	132 000:—	95
1 219	97 095	28 053 567:—	17 749 316:—	1 347	106 140	48 914 835:—	35 624 721:—	96
122	3 903	1 656 924:—	238 848:—	126	4 101	3 046 924:—	986 748:—	97
72	2 402	1 062 000:—	194 581:—	72	2 402	1 062 000:—	194 581:—	98
4	233	21 000:—	13 200:—	4	233	21 000:—	13 200:—	99
29	860	136 700:—	132 700:—	29	860	136 700:—	132 700:—	100
—	—	—	—	1	29	12 000:—	2 750:—	101
62	2 394	811 800:—	95 550:—	62	2 394	811 800:—	95 550:—	102
1	21	5 000:—	4 000:—	2	48	55 000:—	24 000:—	103
—	—	—	—	9	386	154 800:—	181 439:—	104
533	35 995	10 679 952:—	6 436 009:—	571	39 006	19 122 274:—	11 872 425:—	105
53	3 764	940 500:—	724 890:—	54	3 881	1 075 500:—	869 890:—	106
—	—	—	—	3	243	570 646:—	746 133:—	107
1	66	50 000:—	19 280:—	5	331	1 190 000:—	569 545:—	108
33	1 369	239 500:—	195 100:—	38	1 654	666 500:—	611 100:—	109
4	445	125 000:—	118 000:—	25	1 780	1 323 000:—	1 990 267:—	110
—	—	—	—	2	67	28 000:—	18 000:—	111
—	—	—	—	2	109	90 000:—	85 000:—	112
—	—	—	—	1	87	35 000:—	40 000:—	113
—	—	—	—	2	137	75 000:—	51 000:—	114
4	298	76 000:—	46 200:—	4	298	76 000:—	46 200:—	115
14	1 148	211 000:—	177 000:—	14	1 148	211 000:—	177 000:—	116
1	581	20 000:—	47 320:—	1	581	20 000:—	47 320:—	117
—	—	—	—	1	32	1 000 000:—	95 300:—	118
1	52	6 000:—	30 000:—	5	172	401 000:—	646 300:—	119
2	170	100 000:—	324:—	2	170	100 000:—	324:—	120
37	11 030	2 289 000:—	1 148 009:—	44	11 585	4 659 000:—	3 556 096:—	121
8	2 061	308 000:—	162 276:—	9	2 146	558 000:—	279 622:—	122
8	232	160 000:—	28 408:—	8	232	160 000:—	28 408:—	123
2	114	75 000:—	45 000:—	2	114	75 000:—	45 000:—	124
3	1 806	260 000:—	102 210:—	3	1 806	260 000:—	102 210:—	125

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
126 Pitkäranta	—	—	—	1 407 989:—	—	—	—	—
127 Salmi	3	143	1 325 000:—	638 210:—	—	—	—	—
128 Lappeenranta-Villmanstrand	12	1 289	1 052 500:—	1 414 888:—	—	—	—	—
129 Taipalsaari	1	26	150 000:—	265 863:—	—	—	—	—
130 Lappee — Lappvesi	2	213	150 000:—	199 065:—	—	—	—	—
131 Joutseno	1	109	120 000:—	103 652:—	—	—	—	—
132 Ruokolahti — Ruokolaks	1	120	41 000:—	52 061:—	—	—	—	—
133 Savitaipale	1	57	260 000:—	244 474:—	—	—	—	—
Kuopion lääni. Kuopio län.	64	4 288	16 159 000:—	12 424 460:—	4	119	16 800:—	54 325:—
135 Iisalmi — Idensalmi	8	537	1 750 000:—	1 173 117:—	—	—	—	—
136 Vierämä	1	25	200 000:—	85 094:—	—	—	—	—
137 Lapinlahti	1	25	120 000:—	82 070:—	—	—	—	—
138 Nilsä	3	90	625 000:—	383 755:—	—	—	—	—
139 Muuruvesi	2	95	750 000:—	621 681:—	—	—	—	—
140 Kuopio	27	2 119	5 525 000:—	5 895 621:—	4	119	16 800:—	54 325:—
141 » maal. — landsk.	1	21	125 000:—	132 969:—	—	—	—	—
142 Maaninka	2	104	1 625 000:—	633 700:—	—	—	—	—
143 Pielavesi	3	151	815 000:—	534 898:—	—	—	—	—
144 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
145 Suonenjoki	1	21	50 000:—	153 143:—	—	—	—	—
146 Rantalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
147 Leppävirta	7	503	1 709 000:—	1 442 683:—	—	—	—	—
148 Joensuu	8	597	2 865 000:—	1 285 729:—	—	—	—	—
149 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni. St. Michels län.	123	11 607	24 066 496:—	19 271 007:—	—	—	—	—
151 Savonlinna — Nyslott	82	7 965	14 999 496:—	12 504 156:—	—	—	—	—
152 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Enonkoski	1	111	126 000:—	42 800:—	—	—	—	—
154 Heinävesi	2	154	1 700 000:—	724 000:—	—	—	—	—
155 Kangaslampi	5	514	1 025 000:—	712 988:—	—	—	—	—
156 Kerimäki	2	254	265 000:—	271 932:—	—	—	—	—
157 Rantasalmi	1	122	100 000:—	128 000:—	—	—	—	—
158 Sämininki — Säminge	6	545	326 000:—	598 031:—	—	—	—	—
159 Sulkava	5	530	620 000:—	743 952:—	—	—	—	—
160 Juva — Jockas	2	241	250 000:—	249 130:—	—	—	—	—
161 Puumala	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Mikeli — St. Michel	4	306	900 000:—	757 673:—	—	—	—	—
163 » maal. — landsk.	1	40	320 000:—	200 000:—	—	—	—	—
164 Anttola	2	160	105 000:—	140 000:—	—	—	—	—
165 Ristiina — Kristina	5	415	880 000:—	879 758:—	—	—	—	—
166 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
167 Kangasniemi	1	27	150 000:—	120 000:—	—	—	—	—
168 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Prämar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18
20	5 375	2 330 000:—	2 013 985:—	20	5 375	2 330 000:—	3 421 974:—	126
8	2 724	715 000:—	282 408:—	11	2 867	2 040 000:—	920 618:—	127
44	5 208	1 643 500:—	978 420:—	56	6 497	2 696 000:—	2 393 308:—	128
13	1 275	506 500:—	494 350:—	14	1 301	656 500:—	760 213:—	129
121	12 061	3 252 000:—	3 822 266:—	123	12 274	3 402 000:—	4 021 331:—	130
12	789	311 000:—	142 835:—	13	898	431 000:—	246 487:—	131
7	719	62 191:—	56 147:—	8	839	103 191:—	108 208:—	132
—	—	—	—	1	57	260 000:—	244 474:—	133
115	8 653	5 202 050:—	4 504 126:—	183	13 060	21 377 850:—	16 982 911:—	134
11	915	336 000:—	788 254:—	19	1 452	2 086 000:—	1 961 371:—	135
—	—	—	—	1	25	200 000:—	85 094:—	136
—	—	—	—	1	25	120 000:—	82 070:—	137
—	—	—	—	3	90	625 000:—	383 755:—	138
—	—	—	—	2	95	750 000:—	621 681:—	139
59	4 285	3 261 800:—	2 803 968:—	90	6 523	8 803 600:—	8 753 914:—	140
2	167	150 000:—	53 900:—	3	188	275 000:—	186 869:—	141
2	81	35 000:—	55 000:—	4	185	1 660 000:—	688 700:—	142
1	73	42 750:—	25 500:—	4	224	857 750:—	560 398:—	143
5	351	185 000:—	81 739:—	5	351	185 000:—	81 739:—	144
9	648	214 000:—	255 300:—	10	669	264 000:—	408 443:—	145
5	367	160 000:—	62 800:—	5	367	160 000:—	62 800:—	146
3	116	58 000:—	70 000:—	10	619	1 767 000:—	1 512 683:—	147
6	460	83 000:—	130 735:—	14	1 057	2 948 000:—	1 416 464:—	148
12	1 190	676 500:—	176 930:—	12	1 190	676 500:—	176 930:—	149
349	28 860	14 436 450:—	10 801 726:—	472	40 467	38 502 946:—	30 072 733:—	150
179	14 871	8 752 700:—	5 589 796:—	261	22 836	23 752 196:—	18 093 952:—	151
1	34	18 000:—	16 800:—	1	34	18 000:—	16 800:—	152
1	38	25 000:—	4 000:—	3	111	126 000:—	42 800:—	153
2	182	50 000:—	68 000:—	7	192	1 725 000:—	728 000:—	154
1	22	7 000:—	—	3	696	1 075 000:—	780 988:—	155
—	—	—	—	3	276	272 000:—	271 932:—	156
3	362	110 250:—	42 700:—	1	122	100 000:—	128 000:—	157
—	—	—	—	9	907	436 250:—	640 731:—	158
2	268	70 000:—	94 800:—	5	530	620 000:—	743 952:—	159
1	110	90 000:—	69 495:—	4	509	320 000:—	343 930:—	160
26	2 399	810 000:—	950 955:—	30	2 705	1 710 000:—	1 708 628:—	161
22	2 003	1 065 000:—	896 873:—	23	2 043	1 385 000:—	1 016 873:—	162
28	3 148	1 559 000:—	1 439 266:—	30	3 308	1 664 000:—	1 579 266:—	163
29	2 198	829 000:—	585 008:—	34	2 613	1 709 000:—	1 464 766:—	164
3	152	7 000:—	9 900:—	3	152	7 000:—	9 900:—	165
19	10 07	293 000:—	152 800:—	20	1 034	443 000:—	272 800:—	166
6	355	121 500:—	126 200:—	6	355	121 500:—	126 200:—	167

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä. — Entre les								
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
169 Hankivuori.....	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Heinola.....	3	172	1 800 000:—	813 836:—	—	—	—	—
171 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Sysmä.....	1	51	500 000:—	464 751:—	—	—	—	—
173 Hämeen lään. Tavastehus län.	20	751	6 092 700:—	3 683 561:—	—	—	—	—
174 Lahti — Lahtis.....	3	78	700 000:—	339 971:—	—	—	—	—
175 Hollola.....	—	—	—	—	—	—	—	—
176 Asikkala.....	—	—	—	—	—	—	—	—
177 Padasjoki.....	—	—	—	—	—	—	—	—
178 Kuhmoinen — Kuhmois ..	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Jämsä.....	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Korpilahti — Korpilaks ..	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Säynätsalo.....	1	31	400 000:—	114 861:—	—	—	—	—
182 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Sääksmäki.....	—	—	—	—	—	—	—	—
184 Hauho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Luopioinen — Luopiois....	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Längelmäki.....	1	30	200 000:—	168 347:—	—	—	—	—
187 Tampere — Tammerfors....	11	380	1 992 700:—	1 388 722:—	—	—	—	—
188 Ylöjärvi.....	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Pirkkala — Birkala.....	—	—	—	—	—	—	—	—
190 Vesilahti.....	1	39	800 000:—	187 500:—	—	—	—	—
191 Kuru.....	1	77	300 000:—	476 777:—	—	—	—	—
192 Ruovesi.....	2	116	1 700 000:—	1 007 383:—	—	—	—	—
193 Vilppula — Filpula.....	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Manttä.....	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Yhteensä — Summa — Total	396	29 245	112 012 814:—	80 981 685:—	221	7 609	5 462 975:—	4 531 174:—
196 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finland et l'étranger	157	70 994	207 925 500:—	182 698 601:—	169	31 741	20 106 000:—	17 908 614:—
197 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	2	5 320	7 500 000:—	36 347 325:—	20	33 270	19 900 000:—	26 721 456:—
198 Seisoneet — Upplagda — Des- armés.....	33	4 488	5 589 040:—	—	25	4 372	1 746 950:—	—
199 Kaikkiaan — I alt — Grand total.....	588	110 047	333 027 354:—	300 027 611:—	435	76 992	47 215 925:—	49 161 244:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais.				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Främar Chalandes							
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
3	142	100 000:—	65 000:—	3	142	100 000:—	65 000:—
14	831	301 000:—	327 383:—	17	1 003	2 101 000:—	1 141 219:—
6	449	148 000:—	232 750:—	6	449	148 000:—	232 750:—
3	289	80 000:—	130 000:—	4	340	580 000:—	594 751:—
335	24 413	9 923 750:—	3 861 768:—	355	25 164	16 016 450:—	7 545 329:—
38	3 477	1 117 900:—	668 089:—	41	3 555	1 817 900:—	1 008 060:—
2	176	200 000:—	3 000:—	2	176	200 000:—	3 000:—
5	468	129 000:—	65 500:—	5	468	129 000:—	65 500:—
11	873	185 500:—	115 096:—	11	873	185 500:—	115 096:—
4	331	233 000:—	92 000:—	4	331	233 000:—	92 000:—
33	3 105	833 000:—	250 000:—	33	3 105	833 000:—	250 000:—
2	66	22 000:—	5 500:—	2	66	22 000:—	5 500:—
11	1 036	600 000:—	148 527:—	12	1 067	1 000 000:—	263 388:—
8	405	255 000:—	65 700:—	8	405	255 000:—	65 700:—
63	2 835	718 000:—	310 000:—	63	2 835	718 000:—	310 000:—
1	63	18 000:—	7 000:—	1	63	18 000:—	7 000:—
2	78	50 000:—	9 600:—	2	78	50 000:—	9 600:—
—	—	—	—	1	30	200 000:—	168 347:—
100	7 747	4 062 350:—	1 417 806:—	111	8 127	6 055 050:—	2 806 528:—
2	102	19 000:—	8 800:—	2	102	19 000:—	8 800:—
7	347	330 000:—	121 500:—	7	347	330 000:—	121 500:—
—	—	—	—	1	39	800 000:—	187 500:—
11	917	165 000:—	201 500:—	12	994	465 000:—	678 277:—
17	1 335	574 000:—	330 950:—	19	1 451	2 274 000:—	1 338 333:—
10	539	105 000:—	10 500:—	10	539	105 000:—	10 500:—
8	513	307 000:—	30 700:—	8	513	307 000:—	30 700:—
3 370	239 973	95 596 585:—	49 939 631:—	3 987	276 827	213 072 374:—	135 452 490:—
4	1 102	870 000:—	82 900:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—
—	—	—	—	22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:—
205	21 359	5 593 266:—	—	263	30 219	12 929 256:—	—
3 579	262 434	102 059 851:—	50 022 531:—	4 602	449 473	482 303 130:—	399 211 386:—

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande								
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaivuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	56	700 000:—	45 182:—	—	—	—	—
2 Kemi	1	56	700 000:—	45 182:—	—	—	—	—
3 Vaasan lääni. — Vasa län.	13	4 908	13 340 000:—	15 016 125:—	1	474	210 000:—	—
4 Gamla Karleby — Kokkola ..	2	484	600 000:—	467 699:—	—	—	—	—
5 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	1	474	210 000:—	—
6 Vuasa — Vasa	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:—	—	—	—	—
7 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	36	17 371	31 730 300:—	17 112 097:—	43	7 256	4 760 000:—	4 313 857:—
8 Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	752	350 000:—	175 853:—
9 Rauma — Raumo	6	1 326	2 575 000:—	1 043 168:—	9	2 144	1 309 000:—	1 727 399:—
10 Luvia	2	247	350 000:—	310 384:—	1	56	20 000:—	21 000:—
11 Uusikaupunki — Nystad ..	7	8 779	16 584 300:—	2 341 823:—	9	2 813	2 295 000:—	1 618 405:—
12 Pyhärinta	1	118	100 000:—	43 749:—	—	—	—	—
13 Kustavi — Gustavs	1	267	170 000:—	180 000:—	—	—	—	—
14 Inö	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—
15 Turku — Åbo	14	5 486	11 036 000:—	11 927 424:—	3	228	78 000:—	102 469:—
16 Rymättylä — Rimito	1	55	70 000:—	48 928:—	—	—	—	—
17 Pargas — Parainen	—	—	—	—	5	401	231 000:—	207 400:—
18 Angelniemi	—	—	—	—	2	80	44 000:—	42 500:—
19 Salo	—	—	—	—	3	182	75 000:—	74 500:—
20 Kimito — Kemiö	1	99	65 000:—	70 500:—	5	321	230 000:—	164 331:—
21 Dragsfjärd	2	636	500 000:—	817 497:—	1	58	25 000:—	30 000:—
22 Västansfjärd	1	358	280 000:—	328 624:—	—	—	—	—
23 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	92	61 000:—	65 000:—
24 Houtskär — Houtskari ..	—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—
25 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	14	1 442	1 560 000:—	1 687 230:—	88	17 647	11 416 000:—	9 449 145:—
26 Mariehamn — Maarianhamina	3	441	435 000:—	654 950:—	14	6 435	3 420 000:—	2 766 868:—
27 Eckerö	1	20	40 000:—	20 000:—	—	—	—	—
28 Hammarland	1	135	250 000:—	237 680:—	2	472	60 000:—	200 000:—
29 Finström	1	113	150 000:—	155 000:—	2	552	310 000:—	320 467:—
30 Geta	—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:—
31 Saltvik	3	461	375 000:—	432 500:—	13	1 883	930 000:—	1 253 278:—
32 Sund	—	—	—	—	2	114	65 000:—	51 000:—
33 Jomala	—	—	—	—	2	61	30 000:—	30 000:—
34 Lemland	—	—	—	—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:—
35 Lumparland	—	—	—	—	2	64	35 000:—	8 000:—
36 Föglö	3	140	135 000:—	82 100:—	6	217	81 000:—	146 000:—
37 Kökar	1	42	50 000:—	15 000:—	1	24	20 000:—	20 000:—
38 Vårdö	1	90	125 000:—	90 000:—	13	3 945	4 355 000:—	2 323 200:—
39 Kumlinge — Kumlinki ..	—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:—
40 Sottunga	—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:—
41 Brändö	—	—	—	—	14	904	497 000:—	396 340:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalandes							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
1	429	150 000:—	42 900:—	2	485	850 000:—	88 082:—
1	429	150 000:—	42 900:—	2	485	850 000:—	88 082:—
—	—	—	—	14	5 382	13 550 000:—	15 016 125:—
—	—	—	—	2	484	600 000:—	467 699:—
—	—	—	—	1	474	210 000:—	—
—	—	—	—	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:—
3	673	720 000:—	40 000:—	82	25 300	37 210 300:—	21 465 954:—
2	533	600 000:—	33 000:—	17	4 003	4 484 000:—	2 803 567:—
1	140	120 000:—	7 000:—	3	303	370 000:—	331 384:—
—	—	—	—	17	11 732	18 999 300:—	3 967 228:—
—	—	—	—	1	118	100 000:—	43 749:—
—	—	—	—	1	267	170 000:—	180 000:—
—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—
—	—	—	—	17	5 714	11 114 000:—	12 029 893:—
—	—	—	—	1	55	70 000:—	48 928:—
—	—	—	—	5	401	231 000:—	207 400:—
—	—	—	—	2	80	44 000:—	42 500:—
—	—	—	—	3	182	75 000:—	74 500:—
—	—	—	—	6	420	295 000:—	234 831:—
—	—	—	—	3	694	525 000:—	847 497:—
—	—	—	—	1	358	280 000:—	328 624:—
—	—	—	—	2	92	61 000:—	65 000:—
—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—
—	—	—	—	102	19 089	12 976 000:—	11 136 375:—
—	—	—	—	17	6 876	3 855 000:—	3 421 818:—
—	—	—	—	1	20	40 000:—	20 000:—
—	—	—	—	3	607	310 000:—	437 680:—
—	—	—	—	3	665	460 000:—	475 467:—
—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:—
—	—	—	—	16	2 344	1 305 000:—	1 685 778:—
—	—	—	—	2	114	65 000:—	51 000:—
—	—	—	—	2	61	30 000:—	30 000:—
—	—	—	—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:—
—	—	—	—	2	64	35 000:—	8 000:—
—	—	—	—	9	357	216 000:—	228 100:—
—	—	—	—	2	66	70 000:—	35 000:—
—	—	—	—	14	4 035	4 480 000:—	2 413 200:—
—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:—
—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:—
—	—	—	—	14	904	497 000:—	396 340:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan väliä — Entre Finlande et l'étranger							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42 Uudenmaan lääni. Nylands län.	55	39 644	145 665 000:—	143 152 247:—	9	1 948	555 000:—	694 016:—
43 Hangö — Hanko	2	762	360 000:—	253 732:—	4	1 393	360 000:—	457 566:—
44 Helsinki — Helsingfors	48	37 766	143 983 000:—	141 759 557:—	—	—	—	—
45 Borgå — Porvoo	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—	—	—	—	—
46 » landsk. — maal.	—	—	—	—	2	127	75 000:—	54 000:—
47 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	3	428	120 000:—	182 450:—
48 Wiipurin lääni. Viborgs län.	27	6 313	12 705 200:—	5 245 125:—	28	4 416	3 165 000:—	3 451 596:—
49 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	1	41	12 000:—	28 000:—
50 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	1	167	175 000:—	154 000:—
51 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	99	48 000:—	56 000:—
52 Wiipuri — Viborg	9	4 255	8 415 200:—	3 816 046:—	2	374	230 000:—	274 490:—
53 Säkijärvi	3	413	290 000:—	290 476:—	—	—	—	—
54 Koivisto — Björkö	7	664	1 085 000:—	718 689:—	22	3 593	2 620 000:—	2 879 106:—
55 Seiskari	—	—	—	—	1	142	80 000:—	60 000:—
56 Sortavala — Sordavala	1	27	800 000:—	100 000:—	—	—	—	—
57 Pitkäranta	4	657	1 950 000:—	230 176:—	—	—	—	—
58 Taipalsaari	1	128	15 000:—	20 650:—	—	—	—	—
59 Ruokolahti — Ruokolaks	2	169	150 000:—	69 088:—	—	—	—	—
60 Kuopion lääni. Kuopio län.	5	522	675 000:—	173 995:—	—	—	—	—
61 Kuopio	5	522	675 000:—	173 995:—	—	—	—	—
62 Mikkelin lääni. St. Michels län.	6	738	1 550 000:—	266 600:—	—	—	—	—
63 Savonlinna — Nyslott	4	526	800 000:—	166 170:—	—	—	—	—
64 Mikeli — St. Michel	2	212	750 000:—	100 430:—	—	—	—	—
65 Yhteensä — Summa — Total	157	70 994	207 925 500:—	182 698 601:—	169	31 741	20 106 000:—	17 908 614:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger								Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalandes											
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	14	15	16	17
—	—	—	—	64	41 592	146 220 000:—	143 846 263:—	42	41 592	146 220 000:—	143 846 263:—
—	—	—	—	6	2 155	720 000:—	711 298:—	43	2 155	720 000:—	711 298:—
—	—	—	—	48	37 766	143 980 000:—	141 759 557:—	44	37 766	143 980 000:—	141 759 557:—
—	—	—	—	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—	45	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—
—	—	—	—	2	127	75 000:—	54 000:—	46	127	75 000:—	54 000:—
—	—	—	—	3	428	120 000:—	182 450:—	47	428	120 000:—	182 450:—
—	—	—	—	55	10 729	15 870 200:—	8 696 721:—	48	10 729	15 870 200:—	8 696 721:—
—	—	—	—	1	41	12 000:—	28 000:—	49	41	12 000:—	28 000:—
—	—	—	—	1	167	175 000:—	154 000:—	50	167	175 000:—	154 000:—
—	—	—	—	1	99	48 000:—	56 000:—	51	99	48 000:—	56 000:—
—	—	—	—	11	4 629	8 645 200:—	4 090 536:—	52	4 629	8 645 200:—	4 090 536:—
—	—	—	—	3	413	290 000:—	290 476:—	53	413	290 000:—	290 476:—
—	—	—	—	29	4 257	3 705 000:—	3 597 795:—	54	4 257	3 705 000:—	3 597 795:—
—	—	—	—	1	142	80 000:—	60 000:—	55	142	80 000:—	60 000:—
—	—	—	—	1	27	800 000:—	100 000:—	56	27	800 000:—	100 000:—
—	—	—	—	4	657	1 950 000:—	230 176:—	57	657	1 950 000:—	230 176:—
—	—	—	—	1	128	15 000:—	20 650:—	58	128	15 000:—	20 650:—
—	—	—	—	2	169	150 000:—	69 088:—	59	169	150 000:—	69 088:—
—	—	—	—	5	522	675 000:—	173 995:—	60	522	675 000:—	173 995:—
—	—	—	—	5	522	675 000:—	173 995:—	61	522	675 000:—	173 995:—
—	—	—	—	6	738	1 550 000:—	266 600:—	62	738	1 550 000:—	266 600:—
—	—	—	—	4	526	800 000:—	166 170:—	63	526	800 000:—	166 170:—
—	—	—	—	2	212	750 000:—	100 430:—	64	212	750 000:—	100 430:—
4	1 102	870 000:—	82 900:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—	65	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purje- Segel- Voi-	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7
1 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	1 526 352:—	—	—
2 Gamla Karleby — Kokkola ..	—	—	—	347 214:—	—	—
3 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—
4 Vaasa — Vasa	—	—	—	1 179 138:—	—	—
5 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	—	—	—	15 827 543:—	2	3 342
6 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—
7 Luuvia	—	—	—	22 388:—	—	—
8 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	11 616 000:—	—	—
9 Turku — Åbo	—	—	—	3 962 046:—	2	3 342
10 Rymättylä — Rimito	—	—	—	20 906:—	—	—
11 Kimito — Kemiö	—	—	—	37 400:—	—	—
12 Dragsfjärd	—	—	—	168 803:—	—	—
13 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	128 700:—	18	29 928
14 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	16	27 627
15 Saltvik	—	—	—	128 700:—	1	782
16 Lemland	—	—	—	—	—	—
17 Vårdö	—	—	—	—	1	1 519
18 Uudenmaan lääni. Nylands län.	2	5 320	7 500 000:—	14 943 972:—	—	—
19 Hangö — Hangö	—	—	—	213 506:—	—	—
20 Helsinki — Helsingfors ..	2	5 320	7 500 000:—	14 515 664:—	—	—
21 Borgå — Porvoo	—	—	—	214 802:—	—	—
22 Wilipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	3 920 758:—	—	—
23 Wiipuri — Viborg	—	—	—	3 907 591:—	—	—
24 Sakkijärvi	—	—	—	13 167:—	—	—
25 Koivisto — Björkö	—	—	—	—	—	—
26 Yhteensä — Summa — Total	2	5 320	7 500 000:—	36 347 325:—	20	33 270

Tab. 6. (Forts.)

välillä hamnar <i>étrangers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	aluksia fartyg <i>liers</i>					
	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
	8	9	10	11	12	13
	—	449 272:—	—	—	—	1 975 624:—
	—	—	—	—	—	347 214:—
	—	449 272:—	—	—	—	449 272:—
	—	—	—	—	—	1 179 138:—
	1 800 000:—	1 602 111:—	2	3 342	1 800 000:—	17 429 654:—
	—	288 325:—	—	—	—	288 325:—
	—	—	—	—	—	22 388:—
	—	688 186:—	—	—	—	12 304 186:—
	1 800 000:—	625 600:—	2	3 342	1 800 000:—	4 587 646:—
	—	—	—	—	—	20 906:—
	—	—	—	—	—	37 400:—
	—	—	—	—	—	168 803:—
	18 100 000:—	24 163 448:—	18	29 928	18 100 000:—	24 292 148:—
	16 950 000:—	21 517 308:—	16	27 627	16 950 000:—	21 517 308:—
	750 000:—	853 940:—	1	782	750 000:—	982 640:—
	—	163 200:—	—	—	—	163 200:—
	400 000:—	1 629 000:—	1	1 519	400 000:—	1 629 000:—
	—	433 625:—	2	5 320	7 500 000:—	15 377 597:—
	—	433 625:—	—	—	—	647 131:—
	—	—	2	5 320	7 500 000:—	14 515 664:—
	—	—	—	—	—	214 802:—
	—	73 000:—	—	—	—	3 993 758:—
	—	—	—	—	—	3 907 591:—
	—	—	—	—	—	13 167:—
	—	73 000:—	—	—	—	73 000:—
	19 900 000:—	26 721 456:—	22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Oulun lääni.—Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—
2 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—
3 Kajaani — Kajana	—	—	—	—	—	—
4 Vaasan lääni. — Vasa län.	1	25	150 000:—	—	—	—
5 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
6 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
7 » maal. — landsk.	1	25	150 000:—	—	—	—
8 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
9 Konginkangas	—	—	—	—	—	—
10 Ätsäri — Etsari	—	—	—	—	—	—
11 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	4	224	498 000:—	5	410	82 450:—
12 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—
13 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
14 Ahlainen — Hvittisbofjärd ..	1	36	40 000:—	—	—	—
15 Rauma — Raumo	—	—	—	1	46	20 000:—
16 Luvia	—	—	—	1	57	20 000:—
17 Säkylä	—	—	—	—	—	—
18 Turku — Åbo	3	188	458 000:—	1	44	20 000:—
19 Hitiis — Hiittinen	—	—	—	2	263	22 450:—
20 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	2	104	55 000:—	5	1 919	1 268 000:—
21 Mariehamn—Maarianhamina ..	1	71	40 000:—	1	1 708	1 200 000:—
22 Jomala	—	—	—	1	98	2 000:—
23 Kökar	—	—	—	1	20	30 000:—
24 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	1	70	30 000:—
25 Sottunga	—	—	—	1	23	6 000:—
26 Brändö	1	33	15 000:—	—	—	—
27 Uudenmaan lääni. Nylands län.	5	284	745 000:—	2	829	55 000:—
28 Hangö — Hanko	1	77	10 000:—	1	713	35 000:—
29 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—
30 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—
31 Helsinki — Helsingfors	4	207	735 000:—	—	—	—
32 Lovisa — Lovisa	—	—	—	1	116	20 000:—
33 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—
34 Wiipurin lääni. — Viborgs län.	17	1 830	3 291 040:—	13	1 214	341 500:—
35 Kotka	—	—	—	—	—	—
36 Kymi — Kymmene	—	—	—	1	130	60 000:—
37 Valkeala	—	—	—	—	—	—
38 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	47	8 000:—
39 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda
armés

Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
12	944	325 000:—	12	944	325 000:—
8	611	285 000:—	8	611	285 000:—
4	333	40 000:—	4	333	40 000:—
12	852	440 666:—	13	877	590 666:—
2	141	212 666:—	2	141	212 666:—
2	164	125 000:—	2	164	125 000:—
1	145	45 000:—	2	170	195 000:—
3	210	41 000:—	3	210	41 000:—
2	118	12 000:—	2	118	12 000:—
2	74	5 000:—	2	74	5 000:—
37	1 947	943 300:—	46	2 581	1 523 750:—
18	1 063	661 000:—	18	1 063	661 000:—
9	501	128 000:—	9	501	128 000:—
1	28	30 000:—	1	36	40 000:—
1	—	—	2	74	50 000:—
1	20	5 000:—	1	57	20 000:—
8	335	119 300:—	12	567	597 300:—
—	—	—	2	263	22 450:—
—	—	—	7	2 023	1 323 000:—
—	—	—	2	1 779	1 240 000:—
—	—	—	1	98	2 000:—
—	—	—	1	20	30 000:—
—	—	—	1	70	30 000:—
—	—	—	1	23	6 000:—
—	—	—	1	33	15 000:—
6	448	64 900:—	13	1 561	864 900:—
—	—	—	2	790	45 000:—
1	71	4 500:—	1	71	4 500:—
1	39	5 000:—	1	39	5 000:—
2	211	54 000:—	6	418	789 000:—
1	58	700:—	2	174	20 700:—
1	69	700:—	1	69	700:—
74	15 091	2 657 600:—	104	18 135	6 290 140:—
6	254	58 000:—	6	254	58 000:—
6	236	44 000:—	7	366	104 000:—
3	157	2 500:—	3	157	2 500:—
—	—	—	1	47	8 000:—
1	136	150 000:—	1	136	150 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partysens hemort Lieu d'origine des navires	Saisonet — Des- armés					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6
40 Virolahti — Vederlaks	1	88	175 000:—	—	—	—
41 Wiipuri — Viborg	8	916	1 606 040:—	2	235	18 000:—
42 Koivisto — Björkö	1	91	80 000:—	4	397	124 000:—
43 Lavansaari	1	136	70 000:—	4	329	123 000:—
44 Seiskari	—	—	—	1	76	8 500:—
45 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—
46 Hiitola	1	28	250 000:—	—	—	—
47 Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—
48 Sakkola	1	24	20 000:—	—	—	—
49 Sortavala — Sordavala	2	145	490 000:—	—	—	—
50 » maal. — landsk.	2	402	600 000:—	—	—	—
51 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—
52 Pitkäranta	—	—	—	—	—	—
53 Salmi	—	—	—	—	—	—
54 Suojärvi	—	—	—	—	—	—
55 Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	—	—	—	—
56 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—
57 Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—
58 Joutseno	—	—	—	—	—	—
59 Kuopion lääni. Kuopio län.	3	408	850 000:—	—	—	—
60 Kuopio	2	282	550 000:—	—	—	—
61 Joensuu	1	126	300 000:—	—	—	—
62 Mikkelin lääni. St. Michels län.	—	—	—	—	—	—
63 Savonlinna — Nyslott	—	—	—	—	—	—
64 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—
65 Puumala	—	—	—	—	—	—
66 Mikkelä — St. Michel	—	—	—	—	—	—
67 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
68 Anttola	—	—	—	—	—	—
69 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—
70 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—
71 Heinola	—	—	—	—	—	—
72 Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	21	—	—	—	—
73 Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—
74 Asikkala	—	—	—	—	—	—
75 Padasjoki	—	—	—	—	—	—
76 Jämsä	—	—	—	—	—	—
77 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—
78 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—
79 Luopioinen — Luopiois	1	21	—	—	—	—
80 Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—
81 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—
82 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—
83 Yhteensä — Summa — Total	33	2 896	5 589 040:—	25	4 372	1 746 950:—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés					
Proomuja — Pramar Chaland			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.
8	9	10	11	12	13
—	—	—	1	88	175 000:—
14	1 889	685 100:—	24	3 040	2 309 140:—
—	—	—	5	488	204 000:—
—	—	—	5	465	193 000:—
—	—	—	1	76	8 500:—
1	66	20 000:—	1	66	20 000:—
1	57	20 000:—	2	85	270 000:—
1	635	130 000:—	1	635	130 000:—
1	73	5 000:—	2	97	25 000:—
15	6 730	675 000:—	17	6 875	1 165 000:—
1	531	100 000:—	3	933	700 000:—
1	481	150 000:—	1	481	150 000:—
1	24	11 000:—	1	24	11 000:—
10	2 715	435 000:—	10	2 715	435 000:—
4	301	100 000:—	4	301	100 000:—
3	270	48 000:—	3	270	48 000:—
1	94	10 000:—	1	94	10 000:—
3	354	12 000:—	3	354	12 000:—
1	88	2 000:—	1	88	2 000:—
3	121	20 000:—	6	529	870 000:—
1	50	2 000:—	3	332	552 000:—
2	71	18 000:—	3	197	318 000:—
31	1 935	693 600:—	31	1 935	693 600:—
20	1 207	516 000:—	20	1 207	516 000:—
2	114	64 000:—	2	114	64 000:—
1	41	100:—	1	41	100:—
2	161	40 000:—	2	161	40 000:—
2	139	52 000:—	2	139	52 000:—
1	99	5 000:—	1	99	5 000:—
1	66	5 000:—	1	66	5 000:—
1	68	1 500:—	1	68	1 500:—
1	40	10 000:—	1	40	10 000:—
30	1 613	448 200:—	31	1 634	448 200:—
8	234	157 000:—	8	234	157 000:—
1	82	500:—	1	82	500:—
2	157	6 500:—	2	157	6 500:—
3	382	27 500:—	3	382	27 500:—
2	101	22 300:—	2	101	22 300:—
5	186	110 000:—	5	186	110 000:—
—	—	—	1	21	—
7	381	100 400:—	7	381	100 400:—
1	49	12 000:—	1	49	12 000:—
1	41	12 000:—	1	41	12 000:—
205	22 951	5 593 266:—	263	30 219	12 929 256:—

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1925, jaettuna eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1925, fördelade på

Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les

Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				
Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandes Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik	21 270 451:—	—	21 270 451:—	
Voyageurs				
Postin kuljetuksesta				
2 Postbefordring	140 726:—	—	140 726:—	
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta				
3 Godstransport	48 473 864:—	4 531 174:—	49 779 195:—	102 784 233:—
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista				
4 Bogsering och bärgning	10 295 633:—	—	107 600:—	10 403 233:—
Remorquage et sauvetage				
Aikarahtauksesta				
5 Tidsbefraktningsavgifter	801 011:—	—	52 836:—	853 847:—
Time charter				
6 Rahtituloja yht. Smk.—Sma fraktink. Fmk.—Recettes des frêts bruts	80 981 685:—	4 531 174:—	49 939 631:—	135 452 490:—

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1925, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandes Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
5	6	7	8	9	10	11	12
24 307 221:—	—	—	24 307 221:—	1 360 977:—	—	1 360 977:—	46 938 649:—
464 474:—	—	—	464 474:—	—	—	—	605 200:—
157 761 724:—	17 908 614:—	82 900:—	175 753 238:—	34 006 676:—	26 721 456:—	60 728 132:—	339 265 608:—
165 182:—	—	—	165 182:—	—	—	—	10 568 415:—
—	—	—	—	979 672	—	979 672:—	1 833 519:—
182 698 601:—	17 908 614:—	82 900:—	200 690 115:—	36 347 325:—	26 721 456:—	63 068 781:—	399 211 336:—

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 mellan Fin-
Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Määrä- ja lähtömaa. ¹⁾ Destinations- resp. avgångs- länder. ²⁾ Pays de destination respect. pays de départ. ³⁾		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Ruotsi. — Sverige.										
1 läht. — avg.	294	77 307	11	1 601	6 916 389:—	324	19 663	4	2 357	
2 saap. — ank.	239	76 019	83	11 367	7 476 682:—	18	1 651	301	18 142	
Norja. — Norge.										
3 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	1	895	
Tanska. — Danmark.										
5 läht. — avg.	165	76 246	6	839	9 475 575:—	85	18 460	2	542	
6 saap. — ank.	154	85 148	36	8 590	9 279 882:—	9	1 532	71	16 126	
Viro. — Estland.										
7 läht. — avg.	204	36 346	30	3 767	1 609 122:—	1	64	4	501	
8 saap. — ank.	223	37 927	27	3 141	1 298 212:—	4	501	2	214	
Latvia. — Lettland.										
9 läht. — avg.	20	7 005	—	—	210 943:—	—	—	—	—	
10 saap. — ank.	21	7 040	1	116	218 319:—	1	98	—	—	
Isobritannia — Storbritannien										
11 läht. — avg.	227	168 729	2	3 216	47 272 307:—	23	13 703	—	—	
12 saap. — ank.	214	154 970	17	7 525	29 129 041:—	9	6 009	20	12 445	
Saksa. — Tyskland.										
13 läht. — avg.	179	88 869	10	1 533	11 300 204:—	75	17 327	1	150	
14 saap. — ank.	179	83 951	20	4 894	10 575 922:—	15	3 318	66	14 886	
Danzig.										
15 läht. — avg.	20	7 566	9	1 672	467 970:—	—	—	—	—	
16 saap. — ank.	29	8 904	2	408	1 200 664:—	—	—	—	—	
Venäjä. — Ryssland.										
17 läht. — avg.	98	10 807	6	879	797 307:—	—	—	—	—	
18 saap. — ank.	45	3 931	60	10 281	367 756:—	—	—	—	—	
Alankomaat — Nederländerna										
19 läht. — avg.	19	13 372	—	—	1 133 560:—	—	—	—	—	
20 saap. — ank.	71	49 933	2	3 364	8 024 394:—	—	—	—	—	
Belgia. — Belgien.										
21 läht. — avg.	48	32 988	1	1 001	6 296 940:—	—	—	—	—	
22 saap. — ank.	69	53 948	1	2 605	9 526 813:—	—	—	—	—	
Ranska. — Frankrike.										
23 läht. — avg.	33	30 323	—	—	6 267 043:—	—	—	—	—	
24 saap. — ank.	21	16 594	—	—	1 573 037:—	—	—	1	752	
Espanja. — Spanien.										
25 saap. — ank.	2	1 429	—	—	177 728:—	2	1 196	—	—	
Italia. — Italien.										
26 läht. — avg.	3	3 699	—	—	1 265 238:—	—	—	—	—	
27 saap. — ank.	2	2 466	—	—	322 397:—	—	—	—	—	
Egypti. — Egypten.										
28 läht. — avg.	3	7 889	—	—	3 413 000:—	—	—	—	—	
Muu Afrika. — Övriga Afrika.										
29 läht. — avg.	4	8 161	1	2 500	4 246 220:—	—	—	—	—	
30 saap. — ank.	3	3 179	—	—	578 642:—	—	—	—	—	
Brasilia. — Brasilien.										
31 läht. — avg.	1	2 922	—	—	1 222 446:—	1	1 117	—	—	
Argentina.										
32 saap. — ank.	1	2 922	—	—	1 054 848:—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	2 591	1 160 590	325	69 299	182 698 601:—	567	84 639	473	67 010	
33 läht. — avg.	1 318	572 229	76	17 008	101 894 264:—	509	70 334	11	3 550	
34 saap. — ank.	1 273	588 361	249	52 291	80 804 337:—	58	14 305	462	63 460	

¹⁾ läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset.
saap. — toisesta maasta Suomeen saap. alukset.
²⁾ avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.
ank. — från främmande land till Finland ankommna fartyg.
³⁾ läht. — navires sortis de la Finlande à l'étranger.
saap. — navires entrés à la Finlande de l'étranger.

ulkomaan välillä vuonna 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
land och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter.
l'année 1925 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs.

		Proomuja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total				
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2 802 467:—	6	2 160	—	—	61 990:—	624	99 130	15	3 958	9 780 756:—
167 973:—	—	—	1	140	—	257	77 670	385	29 649	7 644 655:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	895	—
4 716 008:—	—	—	—	—	—	250	94 706	8	1 381	14 191 583:—
236 440:—	—	—	—	—	—	163	86 680	107	24 716	9 516 322:—
23 000:—	—	—	—	—	—	205	36 410	34	4 268	1 632 122:—
48 000:—	—	—	—	—	—	227	38 428	29	3 355	1 346 212:—
—	—	—	—	—	—	20	7 005	—	—	210 943:—
8 000:—	—	—	—	—	—	22	7 138	1	116	226 319:—
4 141 465:—	—	—	—	—	—	250	182 432	2	3 216	51 413 772:—
517 708:—	—	—	—	—	—	223	160 979	37	19 970	29 646 749:—
4 108 839:—	1	229	—	—	15 000:—	255	106 425	11	1 683	15 424 043:—
316 605:—	1	229	—	—	6 000:—	195	87 498	86	19 780	10 898 527:—
—	—	—	—	—	—	20	7 566	9	1 672	467 970:—
—	—	—	—	—	—	29	8 904	2	408	1 200 664:—
—	—	—	—	—	—	98	10 807	6	879	797 307:—
—	—	—	—	—	—	45	3 931	60	10 281	367 756:—
—	—	—	—	—	—	19	13 372	—	—	1 133 560:—
—	—	—	—	—	—	71	49 933	2	3 364	8 024 394:—
—	—	—	—	—	—	48	32 988	1	1 001	6 296 940:—
—	—	—	—	—	—	69	53 948	1	2 605	9 526 813:—
—	—	—	—	—	—	33	30 323	—	—	6 267 043:—
—	—	—	—	—	—	21	16 594	1	752	1 573 037:—
462 109:—	—	—	—	—	—	4	2 625	—	—	639 837:—
—	—	—	—	—	—	3	3 699	—	—	1 265 238:—
—	—	—	—	—	—	2	2 466	—	—	322 397:—
—	—	—	—	—	—	3	7 889	—	—	3 413 000:—
—	—	—	—	—	—	4	8 161	1	2 500	4 246 220:—
—	—	—	—	—	—	3	3 179	—	—	578 642:—
360 000:—	—	—	—	—	—	2	4 039	—	—	1 582 446:—
—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	—	1 054 848:—
17 908 614:—	8	2 618	1	140	82 900:—	3 166	1 247 847	799	136 449	200 690 115:—
16 151 779:—	7	2 389	—	—	76 900:—	1 834	644 952	87	20 558	118 122 943:—
1 756 885:—	1	229	1	140	6 000:—	1 332	602 895	712	115 891	82 567 172:—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1925 yksin-
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 uteslutande
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Ruotsi — Sverige	Brännfors	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
2 »	Gävle	»	Rochester	—	—	—	—
3 »	Haparanda	Tanska — Danmark	Odense	—	—	—	—
4 »	Hälsingborg	Viro — Estland	Pernau	1	99	—	—
5 »	Hudiksvall	Englanti — England	Weymouth	—	—	—	—
6 »	»	»	Hull	1	370	—	—
7 »	Husum	Amerikan Yhdysvallat	Boston	1	2 889	—	—
8 »	Härnösand	Ruotsi — Sverige	Oskarshamn	—	—	—	—
9 »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	2	468	—	—
10 »	»	Englanti — England	Gt. Yarmouth	—	—	—	—
11 »	»	»	Lontoo — London	—	—	—	—
12 »	»	»	Northfleet	—	—	—	—
13 »	»	»	Rochester	—	—	—	—
14 »	Kalix	»	Lontoo — London	—	—	—	—
15 »	Karlsborg	»	Northfleet	—	—	—	—
16 »	Limhamn	Tanska — Danmark	Holbaek	1	238	—	—
17 »	Malmö	Liettua — Litauen	Memel	1	112	—	—
18 »	Nyhamn	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
19 »	»	»	Shoreham	1	238	—	—
20 »	Nordmaling	Tanska — Danmark	Holbaek	1	238	—	—
21 »	»	Englanti — England	Lontoo — London	1	638	—	—
22 »	Norrköping	Latvia — Lettland	Riga	2	224	—	—
23 »	Nyköping	»	»	—	—	—	—
24 »	»	Alankomaat - Nederländerna	Rotterdam	1	2 500	—	—
25 »	Piteå	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
26 »	»	»	Rochester	—	—	—	—
27 »	Ratan	Saksa — Tyskland	Rostock	—	—	—	—
28 »	Simrishamn	»	»	—	—	1	99
29 »	Skellefteå	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
30 »	»	»	Portsmouth	—	—	—	—
31 »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—
32 »	Gävle	Englanti — England	Rochester	1	230	—	—
33 »	Storkäge	Saksa — Tyskland	Neustadt	—	—	—	—
34 »	Sundsvall	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	340	—	—
35 »	»	Englanti — England	Whitby	1	238	—	—
36 »	»	Australia — Australien	Melbourne	—	—	—	—
37 »	Söderhamn	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
38 »	Tukholma — Stockholm	Viro — Estland	Port Kunda	2	362	4	354
39 »	»	»	Tallinna — Reval	4	384	33	2 840
40 »	»	Latvia — Lettland	Libau	1	204	—	—
41 »	»	»	Riga	1	99	2	277
42 »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	2	186
43 »	»	Saksa — Tyskland	Stettin	—	—	1	93
44 »	»	Englanti — England	Hull	1	370	—	—

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.
l'année 1925 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

aluksia fartyg matrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Bruttorekisteri Bruttoregister Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttorekisteri Bruttoregister Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
Smk. — Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17
—	1	634	—	—	163 725:—	1	634	—
—	1	1 261	—	—	380 000:—	1	1 261	—
—	1	200	—	—	50 000:—	1	200	—
13 207:—	—	—	—	—	—	1	99	—
—	1	303	—	—	100 600:—	1	303	—
26 335:—	—	—	—	—	—	1	370	—
1 350 000:—	—	—	—	—	—	1	2 889	—
—	1	126	—	—	14 500:—	1	126	—
107 790:—	—	—	—	—	—	2	468	—
—	2	948	—	—	297 072:—	2	948	—
—	2	1 873	—	—	460 000:—	2	1 873	—
—	1	444	—	—	163 200:—	1	444	—
—	1	474	—	—	152 200:—	1	474	—
—	2	1 758	—	—	580 000:—	2	1 758	—
—	1	895	—	—	293 376:—	1	895	—
86 000:—	—	—	—	—	—	1	238	—
10 000:—	—	—	—	—	—	1	112	—
—	1	752	—	—	61 920:—	1	752	—
77 000:—	—	—	—	—	—	1	238	—
42 700:—	—	—	—	—	—	1	238	—
162 840:—	—	—	—	—	—	1	638	—
16 347:—	—	—	—	—	—	2	224	—
—	2	178	—	—	20 500:—	2	178	—
250 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—
—	6	4 658	—	—	1 580 000:—	6	4 658	—
—	1	882	—	—	281 411:—	1	882	—
—	1	230	—	—	65 000:—	1	230	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	2 125	—	—	556 000:—	3	2 125	—
—	1	303	—	—	147 000:—	1	303	—
—	1	322	—	—	70 000:—	1	322	—
87 936:—	—	—	—	—	—	1	230	—
—	1	209	—	—	64 000:—	1	209	—
73 560:—	—	—	—	—	—	1	340	—
70 512:—	—	—	—	—	—	1	238	—
—	1	1 750	—	—	360 000:—	1	1 750	—
—	2	1 751	—	—	473 724:—	2	1 751	—
11 592:—	—	—	—	—	—	2	362	4
29 278:—	—	—	—	—	—	4	384	33
33 598:—	—	—	—	—	—	1	204	—
14 400:—	—	—	—	—	—	1	99	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	93
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
45	Ruotsi — Sverige		Irtanti — Irland	1	370		
46	»	Västervik	Danzig			1	204
47	»	Uddevalla	Englanti — England				
48	»	Umeå	Lontoo — London				
49	»	Västerås	Viro — Estland	1	99		
50	Norja — Norge	Åhus	Liettua — Litauen	1	230		
51	»	Fredrikstad	Ruotsi — Sverige				
52	»	»	Etelä-Afrika—Sydafrika				
53	»	»	Austraalia — Australian				
54	»	Haugesund	Länsi-Intia—Västindien				
55	»	Kragerö	Englanti — England	1	230		
56	»	Larvik	»				
57	»	»	Austraalia — Australian				
58	»	Oslo	Ruotsi — Sverige	1	370	1	112
59	Viro — Estland	Sarpsborg	Englanti — England	1	370		
60	»	Tallinna—Reval	Ruotsi — Sverige	55	6 772		
61	»	»	Norja — Norge			1	112
62	»	»	Saksa — Tyskland	59	43 398		
63	»	Port Kunda	Ruotsi — Sverige	3	417		
64	»	»	»	2	140		
65	Venäjä — Ryssland	Novorossisk	»	1	99	1	96
66	»	Pietari—Petersburg	Harburg	1	2 921		
67	Latvia — Lettland	Riga	Viro — Estland	3	648		
68	»	»	»	2	309		
69	»	»	Ruotsi — Sverige			1	230
70	»	»	Saksa — Tyskland			3	279
71	»	»	Italia — Italien	1	1 233		
72	Liettua — Litauen	Memel	Danzig			2	342
73	»	»	Saksa — Tyskland			1	278
74	Saksa — Tyskland	Harburg	Englanti — England			1	684
75	»	Hamburg	Amerikan Yhdysvallat— Amerikas För. Stater			1	2 921
76	»	»	Venäjä — Ryssland	1	2 605		
77	»	»	Ruotsi — Sverige	1	340		
78	»	»	»	1	296		
79	»	»	Belgia — Belgien			1	689
80	»	»	Englanti — England			1	731
81	»	»	»			1	689
82	»	»	»			1	747
83	»	»	»			1	3 329
84	»	Kiel	Ruotsi — Sverige				
85	»	Lübeck	Danzig	1	204		
86	»	»	Viro — Estland				
87	»	»	Ruotsi — Sverige	1	112		
88	»	»	»				
89	»	»	Tanska — Danmark			1	222
90	»	»	»			1	296
91	»	»	»				
92	»	Rostock	Ruotsi — Sverige	1	278		

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	
	Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Maskin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
	9	10	11	12		13	14	15	16		17
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	26 330:—	45
—	1	561	—	—	210 000:—	1	561	1	204	—	46
13 000:—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	210 000:—	47
24 916:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	13 000:—	48
—	—	—	1	1 117	—	—	—	—	—	24 916:—	49
—	1	1 323	—	—	453 504:—	1	1 323	1	1 117	—	50
—	1	1 973	—	—	360 000:—	1	1 973	—	—	453 504:—	51
59 000:—	—	—	1	752	—	—	—	1	752	360 000:—	52
—	1	756	—	—	—	1	230	—	—	59 000:—	53
—	2	3 857	—	—	175 067:—	1	756	—	—	175 067:—	54
—	—	—	—	—	1 665 760:—	2	3 857	—	—	1 665 760:—	55
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	1	112	—	56
1 044 676:—	—	—	—	—	—	55	6 772	—	—	26 330:—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	1 044 676:—	58
1 308 784:—	—	—	—	—	—	39	43 398	—	—	—	59
16 824:—	—	—	—	—	—	3	417	1	—	1 308 784:—	60
27 960:—	—	—	—	—	—	2	140	—	—	16 824:—	61
10 000:—	—	—	—	—	—	1	99	1	96	27 960:—	62
800 000:—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	—	10 000:—	63
60 161:—	—	—	—	—	—	3	648	—	—	800 000:—	64
34 978:—	—	—	—	—	—	2	309	—	—	60 161:—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	34 978:—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	3	279	—	67
174 921:—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	2	342	174 921:—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	1	684	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	72
365 520:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	—	73
61 469:—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	365 520:—	74
33 774:—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	61 469:—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	1	689	33 774:—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	1	731	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	1	689	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	1	747	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	80
218 445:—	1	199	—	200	20 000:—	1	204	1	200	—	81
10 000:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	218 445:—	82
—	—	—	1	322	—	1	112	1	322	20 000:—	83
—	1	187	—	—	20 000:—	1	187	—	—	10 000:—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	—	85
66 420:—	—	—	—	—	—	—	—	1	296	20 000:—	86
—	—	—	1	266	—	1	278	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	1	266	66 420:—	88

				Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
93 Saksa — Tyskland	Rostock	Ruotsi — Sverige	Simrishamn	1	99	—	191
94 » »	»	»	Sundsvall	—	—	1	260
95 » »	Stettin	Danzig	—	—	—	1	—
96 » »	»	Viro — Estland	Tallinna—Reval	27	36 666	—	—
97 » »	»	Latvia — Lettland	Riga	3	279	—	—
98 » »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	1	251
99 » »	»	»	Stevnsklint	—	—	2	556
100 » »	Wismar	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	1	251
101 Danzig	—	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	204	—	—
102 »	—	Tanska — Danmark	Aapenraa	1	112	—	—
103 »	—	»	Lenvig	1	204	—	—
104 »	—	»	Struer	1	204	—	—
105 »	—	Englanti — England	Sharpness	1	230	—	—
106 Tanska — Danmark	Aalborg	Ruotsi — Sverige	Malmö	—	—	1	235
107 » »	Aapenraa	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	112
108 » »	Aarhus	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg	—	—	1	112
109 » »	Frederikshavn	»	Skellefteå	—	—	—	—
110 » »	Frederikssund	»	Sölvesborg	—	—	—	—
111 » »	Graasten	»	Västervik	—	—	1	99
112 » »	Haderslev	Viro — Estland	Tallinna—Reval	—	—	—	—
113 » »	Holbaek	Ruotsi — Sverige	Höganäs	—	—	1	135
114 » »	»	»	Landskrona	—	—	1	135
115 » »	»	»	Nordmaling	—	—	1	238
116 » »	Karrebæksminde	Danzig	—	—	—	1	204
117 » »	»	Ruotsi — Sverige	Malmö	1	112	—	—
118 » »	Kolding	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	135
119 » »	Köpenhamina — Köpenhamn	»	»	—	—	1	251
120 » »	»	Danzig	—	—	—	1	251
121 » »	»	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg	—	—	1	358
122 » »	»	»	Höganäs	—	—	1	115
123 » »	»	»	Landskrona	—	—	1	158
124 » »	»	»	Limhamn	—	—	1	238
125 » »	»	»	Ratan	—	—	—	—
126 » »	»	»	Gävle	—	—	1	230
127 » »	»	»	Storkäge	—	—	—	—
128 » »	»	»	Sundsvall	—	—	1	340
129 » »	»	»	Tukholma— Stockholm	4	483	—	—
130 » »	»	Norja — Norge	Haugesund	—	—	—	—
131 » »	»	Latvia — Lettland	Riga	1	230	—	—
132 » »	»	Liettua — Litauen	Memel	—	—	1	204
133 » »	»	Danzig	—	—	—	1	204
134 » »	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	222
135 » »	»	»	»	—	—	1	358
136 » »	Randers	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg	—	—	1	99
137 » »	Roskilde	Saksa — Tyskland	Rostock	—	—	1	99
138 » »	»	Englanti — England	Hull	—	—	1	550
139 Alankomaat-Nederlänternä	Amsterdam	Norja — Norge	Kristiansand	—	—	1	370
140 » »	»	»	»	—	—	—	—

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonni- Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonni- Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonni- Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonni- Nettoton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
15 790:—						1	99			15 790:—	
								1	191		
817 303:—						27	36 666	1	260	817 303:—	
94 813:—						3	279			94 813:—	
								1	251		
								2	556		
								1	251		
42 114:—						1	204			42 114:—	
27 358:—						1	112			27 358:—	
50 000:—						1	204			50 000:—	
50 650:—						1	204			50 650:—	
50 906:—						1	230			50 906:—	
								1	235		
								1	112		
								1	112		
			1	782				1	782		
			1	150				1	150		
								1	99		
			1	150				1	150		
								1	135		
								1	135		
								1	238		
								1	204		
10 000:—						1	112			10 000:—	
	1	207			41 000:—	1	207	1	135	41 000:—	
			5	1 114				6	1 365		
								1	251		
								1	358		
								1	115		
								1	158		
								1	238		
			1	230				1	230		
			1	209				1	230		
								1	209		
								1	540		
111 916:—						4	483			111 916:—	
			1	752				1	752		
30 600:—						1	230			30 600:—	
								1	204		
								1	204		
								1	204		
			1	252				2	474		
								1	358		
								1	99		
								1	99		
								1	550		
								1	370		

Taulu 9. (Jatk.)

				Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ		Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest	
					Makain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Makain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
141	Alankomaat-Nederlândiaerna	Rotterdam	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	1	2 921
142	» »	»	Länsi-Intia — Västind.	Santiago de Cuba	—	—	1	2 500
143	Belgia — Belgien	Antwerpen	Englanti — England	Cardiff	1	689	1	1 401
144	» »	»	» »	Lontoo — London	—	—	1	1 001
145	» »	»	Tanska — Danmark	Bandholm	1	370	—	—
146	» »	»	Alankomaat-Nederlândiaerna	Ter Neuzen	—	—	1	204
147	» »	»	Ruotsi — Sverige	Umeå	—	—	1	3 329
148	» »	»	Norja — Norge	Larvik	—	—	—	—
149	» »	Gent	Englanti — England	Grangemouth	—	—	—	—
150	Ranska — Frankrike	Boulogne	Tanska — Danmark	Husby	1	485	—	—
151	» »	Caen	Englanti — England	Cardiff	1	370	—	—
152	» »	»	» »	Middlesbrough	1	370	—	—
153	» »	Calais	» »	Cardiff	—	—	1	2 605
154	» »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	2 273
155	» »	Dunkerque	Englanti — England	Blyth	—	—	1	2 889
156	» »	»	Australia — Australien	Albany	—	—	—	—
157	» »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	2 273
158	» »	Le Havre	Ruotsi — Sverige	Piteå	—	—	—	—
159	» »	Rouen	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	2	2 957
160	» »	»	Englanti — England	Swansea	1	370	—	—
161	» »	St. Nazaïre	» »	Hull	—	—	1	1 513
162	» »	»	Peru	Callao	—	—	—	—
163	» »	Quimper	Englanti — England	Plymouth	—	—	1	1 965
164	Englanti — England	Barry Dock	Espanja — Spanien	Barcelona	1	747	—	—
165	» »	»	Algeria — Algeriet	Bona	1	545	—	—
166	» »	Birkenhead	Kanada	Campbellton	—	—	—	—
167	» »	Blyth	Ruotsi — Sverige	Söderhamn	—	—	—	—
168	» »	»	Espanja — Spanien	Cartagena	1	731	—	—
169	» »	»	Egypti — Egypten	Alexandria	1	2 605	—	—
170	» »	Burntisland	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	—	—	—	—
171	» »	Cardiff	Espanja — Spanien	Barcelona	1	747	—	—
172	» »	»	» »	Valencia	1	689	—	—
173	» »	»	Madeira	Funchal	1	1 401	—	—
174	» »	»	Ranska — Frankrike	Rouen	—	—	1	370
175	» »	»	Egypti — Egypten	Port Sudan	1	2 605	—	—
176	» »	Dublin	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	—	—	—	—
177	» »	Fowey	» »	Oskarshamn	1	238	—	—
178	» »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	115	—	—
179	» »	»	Italia — Italien	Castellamar	—	—	—	—
180	» »	»	» »	Genova	—	—	—	—
181	» »	»	» »	Livorno	—	—	—	—
182	» »	Garston	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	2	1 854
183	» »	Gravesend	Espanja — Spanien	Castellon	—	—	1	575
184	» »	Gt. Yarmouth	Ruotsi — Sverige	Hudiksvall	—	—	—	—
185	» »	»	» »	Härnösand	—	—	—	—
186	» »	Grangemouth	Chile	San Antonio	—	—	—	—
187	» »	Guernsey	Englanti — England	Southampton	—	—	1	485
188	» »	Ipwich	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	—	1	2 500
189	» »	Immingham	Espanja — Spanien	Alicante	1	747	—	—

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice		Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total						
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts
Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.			Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	—	142
35 568:—	—	—	—	—	—	1	689	1	1 401	35 568:—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	—	144
25 295:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	25 295:—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	—	146
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	—	147
—	—	—	1	2 114	—	—	—	1	2 114	—	—	—	148
—	—	—	1	2 540	—	—	—	1	2 540	—	—	—	149
16 200:—	—	—	—	—	—	1	485	—	—	16 200:—	—	—	150
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	26 330:—	—	—	151
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	26 330:—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	—	155
—	—	—	1	2 584	—	—	—	1	2 584	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	—	157
—	—	—	2	1 691	—	—	—	2	1 691	—	—	—	158
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 957	—	—	—	159
26 330:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	26 330:—	—	—	160
—	—	—	1	2 074	—	—	—	1	1 513	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 074	—	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	—	—	163
129 360:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	129 360:—	—	—	164
58 356:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	58 356:—	—	—	165
—	1	303	1	2 426	46 000:—	1	303	1	2 426	46 000:—	—	—	166
—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	—	—	—	167
99 830:—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	99 830:—	—	—	168
420 010:—	1	303	—	—	—	1	2 605	—	—	420 010:—	—	—	169
—	—	—	—	—	40 340:—	1	303	—	—	40 340:—	—	—	170
129 360:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	129 360:—	—	—	171
100 466:—	—	—	—	—	—	1	689	—	—	100 466:—	—	—	172
242 280:—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	242 280:—	—	—	173
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	—	174
420 800:—	—	—	1	2 048	—	1	2 605	1	2 048	420 800:—	—	—	175
—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	—	—	—	176
44 000:—	—	—	—	—	—	1	115	—	—	44 000:—	—	—	177
22 388:—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22 388:—	—	—	178
—	1	649	—	—	148 902:—	1	649	—	—	148 902:—	—	—	179
—	1	782	—	—	174 000:—	1	782	—	—	174 000:—	—	—	180
—	1	756	—	—	56 743:—	1	756	—	—	56 743:—	—	—	181
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 854	—	—	—	182
—	—	—	1	354	—	—	—	1	575	—	—	—	183
—	—	—	1	474	—	—	—	1	354	—	—	—	184
—	—	—	1	—	—	—	—	1	474	—	—	—	185
—	—	—	1	2 540	—	—	—	1	2 540	—	—	—	186
—	—	—	—	—	—	—	—	1	485	—	—	—	187
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	—	188
129 360:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	129 360:—	—	—	189

				Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest	
				Matkan luku Antal resor Nombre de voyages	Netton- tonnia Nettoton Tonneux nets	Matkan luku Antal resor Nombre de voyages	Netton- tonnia Nettoton Tonneux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
190 Englanti — England	Hull	Tanska — Danmark	Aarhus	1	636		
191 » »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen			1	370
192 » »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	10	12 359		
193 » »	»	Länsi-Intia — Västindien	Montego				
194 » »	Lontoo — London	Ruotsi — Sverige	Gävle				
195 » »	»	»	Hälsingborg	1	638		
196 » »	»	»	Härnösand			1	2 921
197 » »	»	»	Nyhamn				
198 » »	»	»	Skellefteå				
199 » »	»	»	Sölvesborg				
200 » »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	651		
201 » »	»	Alankomaat-Nederländerna	Rotterdam	17	11 371		
202 » »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen			1	1 001
203 » »	»	Espanja — Spanien	Gandia			1	575
204 » »	»	»	Sevilla	1	689		
205 » »	»	Länsi-Intia — Västind.	Monte Cristi				
206 » »	Liverpool	Ruotsi — Sverige	Sundsvall				
207 » »	»	Kanada	Restigouche				
208 » »	Kings' Lynn	Alankomaat-Nederländerna	Rotterdam			1	867
209 » »	Manchester	Belgia — Belgien	Antwerpen			1	1 170
210 » »	Methil	Tanska — Danmark	Aarhus	1	370		
211 » »	Middlesbrough	Espanja — Spanien	Gandia	1	747		
212 » »	»	Ruotsi — Sverige	Ahus	1	230		
213 » »	Newport	Espanja — Spanien	Aquillas	1	731		
214 » »	»	Argentina	Buenos-Aires	1	3 329		
215 » »	Newcastle on Tyne	Espanja — Spanien	Cartagena	1	731		
216 » »	»	Malta	—	1	1 401		
217 » »	Poole	Ranska — Frankrike	Lorient				
218 » »	Port Talbot	Espanja — Spanien	Barcelona	1	731		
219 » »	»	»	Palamos	1	747		
220 » »	Plymouth	Latvia — Lettland	Riga	1	196		
221 » »	»	Norja — Norge	Larvik				
222 » »	Seaham	Ruotsi — Sverige	Trelleborg	1	1 038		
223 » »	Sunderland	Tanska — Danmark	Randers	1	191		
224 » »	»	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	1 038		
225 » »	»	Latvia — Lettland	Riga	1	1 401		
226 » »	»	Uruguay	Montevideo	1	2 922		
227 » »	Swansea	Ranska — Frankrike	Caen			2	740
228 » »	»	Espanja — Spanien	Castellon	1	550		
229 » »	»	»	Valencia	1	731		
230 » »	»	Brittiläinen Länsi-Afrika	Luderitz Bay				
231 » »	The Hartlepoons	Brittiläiska Västafrika	Härnösand	1	238		
232 Italia — Italien	Genova	Ruotsi — Sverige	Santa Pola (Elehe)				
233 » »	»	Espanja — Spanien	Marseille	2	2 466		
234 Espanja — Spanien	Almeria	Ranska — Frankrike	Korsör	1	1 233		
235 » »	Burriana	Tanska — Danmark	Southampton	1	731		
236 » »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	1 401		
237 » »	Cartagena	Englanti — England	Southampton	4	2 972		
238 » »	»	Saksa — Tyskland	Hamburg	1	689		

aluksia fartyg motrice	Purjelauksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts
Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.					Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
37 919:—	—	—	—	—	—	1	636	—	—	37 919:—
55 798:—	—	—	—	—	—	10	12 359	1	370	55 798:—
—	—	—	1	882	—	—	—	1	882	—
—	—	—	1	1 261	—	—	—	1	1 261	—
50 666:—	1	756	—	—	60 017:—	2	1 394	—	—	110 683:—
—	—	—	1	1 117	—	—	—	2	4 038	—
—	—	—	1	752	—	—	—	1	752	—
—	—	—	2	1 343	—	—	—	2	1 343	—
—	1	634	—	—	51 676:—	1	634	—	—	51 676:—
36 955:—	—	—	—	—	—	1	651	—	—	36 955:—
45 358:—	—	—	—	—	—	17	11 371	—	—	45 358:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—
161 000:—	—	—	—	—	—	1	689	1	575	161 000:—
—	—	—	2	1 688	—	—	—	2	1 688	—
—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	1 750	—
—	—	—	1	1 569	—	—	—	1	1 569	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 170	—
25 000:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	25 000:—
129 360:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	129 360:—
33 754:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	33 754:—
99 832:—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	99 832:—
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1 000 000:—
99 830:—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	99 830:—
243 076:—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	243 076:—
—	1	433	—	—	77 094:—	1	433	—	—	77 094:—
99 830:—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	99 830:—
129 360:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	129 360:—
37 678:—	—	—	—	—	—	1	196	—	—	37 678:—
—	—	—	1	1 743	—	—	—	1	1 743	—
114 000:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	114 000:—
50 000:—	—	—	—	—	—	1	191	—	—	50 000:—
114 862:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	114 862:—
162 152:—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	162 152:—
613 208:—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	—	613 208:—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	740	—
78 948:—	—	—	—	—	—	1	550	—	—	78 948:—
99 830:—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	99 830:—
—	—	—	1	1 565	—	—	—	1	1 565	—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Sata ma Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
239 Espanja — Spanien ..	Castellon	Englanti — England ..	Lontoo — London	—	—	1	575
240 » » ..	»	Alankomaat-Nederlännderna	Amsterdam	1	550	—	—
241 » » ..	»	Saksa — Tyskland ..	Hampuri — Hamburg	—	—	1	731
242 » » ..	Gandia	Englanti — England ..	Gravesend	—	—	1	575
243 » » ..	»	Saksa — Tyskland ..	Hampuri — Hamburg	—	—	1	747
244 » » ..	Valencia	»	»	1	689	—	—
245 » » ..	»	Englanti — England ..	Southampton	1	731	—	—
246 Marokko — Marocko ..	»	Espanja — Spanien ..	Cadiz	—	—	1	196
247 Etelä-Afrika — Sydafrika	Kapkaupunki — Kapstaden	Australia — Australien ..	Port Augusta	—	—	—	—
248 » » ..	Durban	Englanti — England ..	Ipswich	1	2 500	—	—
249 » » ..	»	India — Indien ..	Bombay	1	2 273	—	—
250 » » ..	»	Birma ..	Rangoon	1	3 329	—	—
251 » » ..	»	Länsi-Intia — Västindien	St. Mare	—	—	—	—
252 Pohjois-Afrika — Nordafrika	Galatzi	Algeria — Algeriet ..	Oran	—	—	1	2 605
253 Algeria — Algeriet ..	Oran	Saksa — Tyskland ..	Hampuri — Hamburg	1	2 605	—	—
254 » » ..	»	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	1	2 605	—	—
255 Madeira ..	Funchal	Marokko — Marocko ..	Casablanca	—	—	1	1 401
256 Malta ..	»	Espanja — Spanien ..	»	—	—	1	1 401
257 Azorit — Azorerina ..	Fayal	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	—	—	—	—
258 » » ..	»	»	Gent	—	—	—	—
259 Egypti — Egypten ..	Alexandria	Algeria — Algeriet ..	Oran	—	—	1	2 605
260 » » ..	»	Venäjä — Ryssland ..	Novorossisk	—	—	1	2 921
261 » » ..	»	Pohjois-Afrika — Nordafrika	Galatzi	—	—	1	2 605
262 » » ..	»	Siam ..	Bangkok	—	—	1	2 363
263 Länsi Intia — Västindien	Savanna la Mar	Ranska — Frankrike ..	Le Havre	—	—	—	—
264 Intia — Indien ..	Karachi	» » ..	Dunkerque	1	2 273	—	—
265 Länsi Intia — Västindien	Montego	» » ..	Le Havre	—	—	—	—
266 » » ..	Jamaica	» » ..	»	—	—	—	—
267 Birma ..	Rangoon	Saksa — Tyskland ..	Hampuri — Hamburg	1	3 329	—	—
268 » » ..	»	Egypti — Egypten ..	Alexandria	1	2 605	—	—
269 Intia — Indien ..	Ceylon	Birma ..	Rangoon	1	2 605	—	—
270 Filippiinit — Filippiinerna	—	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	New-York	1	2 889	—	—
271 Siam ..	Bangkok	Länsi-Intia — Västind.	St. Domingo	1	2 363	—	—
272 Kanada ..	Montreal	Alankomaat-Nederlännderna	Rotterdam	1	2 363	—	—
273 » » ..	Restigouche	Argentina ..	Buenos-Aires	—	—	—	—
274 Amerikan Yhdysvallat Amerikas För. Stater	Beaumont	Alankomaat-Nederlännderna	Rotterdam	1	2 921	—	—
275 » » ..	New-York	Ranska — Frankrike ..	Le Havre	1	2 889	—	—
276 » » ..	»	Fidschisaaret — Fidschi- oarna	Suva	1	2 889	—	—
277 Panama ..	—	Englanti — England ..	Lontoo — London	—	—	—	—
278 Amerikan Yhdysvallat Amerikas För. Stater	Savannah	Australia — Australien ..	Port Lincoln	—	—	—	—
279 Mexiko ..	Tampico	Argentina ..	Buenos-Aires	1	2 500	—	—
280 Uruguay ..	Montevideo	»	»	—	—	1	2 922
281 Argentina ..	Buenos-Aires	»	Rosario	—	—	—	—
282 » » ..	»	Peru ..	Callao	—	—	—	—
283 » » ..	»	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	1	3 329	—	—
284 » » ..	»	Englanti — England ..	Leith	—	—	1	2 922
285 » » ..	»	Etelä Afrika — Sydafrika	Kapkaupunki — Kapstaden	1	2 500	—	—

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
142 987:—	—	—	—	—	—	1	550	1	575	142 987:—	239
—	—	—	—	—	—	—	—	1	731	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	575	—	241
—	—	—	—	—	—	—	—	1	747	—	242
280 000:—	—	—	—	—	—	1	689	1	—	280 000:—	243
267 500:—	—	—	—	—	—	1	731	1	—	267 500:—	244
—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	196	—	245
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—	246
1 100 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 100 000:—	247
538 216:—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	538 216:—	248
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1 000 000:—	249
—	—	—	1	1 323	—	—	—	1	1 323	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	251
638 900:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	638 900:—	252
829 025:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	829 025:—	253
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	254
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	255
—	—	—	1	2 114	—	—	—	1	2 114	—	256
—	1	2 540	—	—	1 394 688:—	1	2 540	—	2 605	1 394 688:—	257
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	258
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	259
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	260
—	1	752	—	—	226 405:—	1	752	1	—	226 405:—	261
1 255 532:—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	1 255 532:—	262
—	1	882	—	—	329 341:—	1	882	—	—	329 341:—	263
—	1	809	—	—	260 000:—	1	809	—	—	260 000:—	264
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1 000 000:—	265
420 800:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	420 800:—	266
451 345:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	451 345:—	267
1 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	1 300 000:—	268
2 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	2 300 000:—	269
575 000:—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	575 000:—	270
—	1	1 569	—	—	768 000:—	1	1 569	—	—	768 000:—	271
1 200 000:—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	—	1 200 000:—	272
850 000:—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	850 000:—	273
2 100 000:—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	2 100 000:—	274
—	1	2 074	—	—	2 097 836:—	1	2 074	—	—	2 097 836:—	275
—	1	2 048	—	—	1 070 952:—	1	2 048	—	—	1 070 952:—	276
1 550 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 550 000:—	277
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	278
—	1	1 348	—	—	668 736:—	1	1 348	—	—	668 736:—	279
—	1	1 273	—	—	280 000:—	1	1 273	—	—	280 000:—	280
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1 000 000:—	281
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	282
350 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	350 000:—	283

Tab. 9. (Forts.)

				Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force moteur				aluksia fartyg	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I ballast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
286	Argentina	Rosario	Callao	—	—	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	—	1	1 348	—
287	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	Buenos-Aires	—	—	1	2 922	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 922	—
288	Länsi-Intia — Västind.	Port Paix	Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	1	1 323	—	—	238 000	1	1 323	—	238 000	—
289	Peru	Callao	Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	1	2 584	—	—	—	1	2 584	—
290	»	Guanape	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	1 435 520	1	1 348	—	1 435 520	—
291	»	Labos de Afuera	Panama	—	—	—	—	—	—	—	1	2 074	—	—	—	1	2 074	—
292	Chile	Iquique	Azorit — Azorerna	—	—	—	—	—	1	2 069	—	—	345 600	1	2 069	—	345 600	—
293	»	»	Irlandi — Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	—	—	—	1	2 540	—
294	Länsi-Intia — Västindien	St. Domingo	Kanada	—	—	1	2 363	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—
295	»	Santiago de Cuba	Mexiko	—	—	1	2 500	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—
296	Australia — Australien	Adelaide	Belgia — Belgia	—	—	—	—	—	1	1 519	—	—	1 000 000	1	1 519	—	1 000 000	—
297	»	Newcastle	Filippiinit — Filippiinerna	1	2 889	—	—	600 000	—	—	—	—	—	1	2 889	—	600 000	—
298	»	»	Peru	—	—	—	—	—	—	—	1	1 743	—	—	—	1	1 743	—
299	»	»	Englanti — England	—	—	—	—	—	1	1 565	—	—	1 850 903	1	1 565	—	1 850 903	—
300	»	»	»	—	—	—	—	—	1	1 750	—	—	1 200 000	1	1 750	—	1 200 000	—
301	»	»	»	—	—	—	—	—	1	2 048	—	—	730 200	1	2 048	—	730 200	—
302	»	»	Peru	—	—	—	—	—	1	2 584	—	—	1 197 888	1	2 584	—	1 197 888	—
303	»	»	Irlandi — Irland	—	—	—	—	—	1	2 426	—	—	1 693 056	1	2 426	—	1 693 056	—
304			Yhteensä — Summa — Total	283	230 743	140	94 819	35 367 653	69	65 682	49	54 936	26 721 456	352	296 425	189	149 755	62 089 109

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglationstidens längd under år 1925 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais												
Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Vuorokautta Dygn — Jours												
1 1—30	2	62	4	112	33	2 512	39	2 686	1	124		
2 31—60	2	97	3	148	39	3 478	44	3 723	1	76		
3 61—90	3	330	12	443	91	6 993	106	7 766	—	—		
4 91—120	7	311	10	434	159	13 289	176	14 034	3	882		
5 121—150	51	3 699	24	847	440	35 716	515	40 262	9	2 835		
6 151—180	165	14 369	64	2 288	1 398	95 621	1 627	112 278	17	2 599		
7 181—210	104	7 411	89	2 693	661	52 544	854	62 648	40	7 962		
8 211—240	50	2 440	13	557	384	20 137	447	23 134	26	8 677		
9 241—270	5	253	1	58	92	5 836	98	6 147	6	775		
10 271—300	1	28	—	—	47	3 017	48	3 045	2	255		
11 301—330	2	81	—	—	2	126	4	207	2	687		
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	4	164	1	29	24	704	29	897	50	46 122		
13 Yht. — Summa — Total	396	29 245	221	7 609	3 370	239 973	3 987	276 827	157	70 994		

sisä vuonna 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 finlandaise pendant l'année 1925, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger										Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers										Kaikkiaan I allt Grand total	
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Kaikkiaan I allt Grand total	
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
—	—	—	—	1	124	2	5 320	—	—	2	5 320	42	8 130	1	—	—	—	—	—	—	—
1	74	—	—	2	150	—	—	1	1 973	1	1 973	47	5 846	2	—	—	—	—	—	—	—
4	460	—	—	4	460	—	—	—	—	—	—	110	8 226	3	—	—	—	—	—	—	—
7	1 018	1	304	11	2 204	—	—	1	2 069	1	2 069	188	18 307	4	—	—	—	—	—	—	—
21	2 641	—	—	30	5 476	—	—	—	—	—	—	545	45 738	5	—	—	—	—	—	—	—
51	5 153	—	—	68	7 752	—	—	1	1 519	1	1 519	1 696	121 549	6	—	—	—	—	—	—	—
45	6 754	3	798	88	15 514	—	—	—	—	—	—	942	78 162	7	—	—	—	—	—	—	—
29	7 636	—	—	55	16 313	—	—	1	879	1	879	503	40 326	8	—	—	—	—	—	—	—
3	2 219	—	—	9	2 994	—	—	2	2 055	2	2 055	109	11 196	9	—	—	—	—	—	—	—
3	2 649	—	—	5	2 904	—	—	—	—	—	—	53	5 949	10	—	—	—	—	—	—	—
1	547	—	—	3	1 234	—	—	—	—	—	—	7	1 441	11	—	—	—	—	—	—	—
4	2 590	—	—	54	48 712	—	—	14	24 775	14	24 775	97	74 384	12	—	—	—	—	—	—	—
169	31 741	4	1 102	330	103 837	2	5 320	20	33 270	22	38 590	4 339	419 254	13	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneilla, kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjelaikua Sjögång Vejlers	Proomuja — Pramar Chaland	Yhteensä — Summa Total
		1	2	3	4
1	Päälliköitä — Befälhavare <i>Capitaines</i>	391	207	—	598
2	Perämiehiä — Styrmän <i>Seconds</i>	332	17	—	349
3	Konstaapeleja — Konstaplar <i>Constable</i>	22	3	—	25
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal <i>Autre équipage du pont</i>	848	260	2 887	3 995
5	Konemestareita — Maskinmästare <i>Maitre de mécanique</i>	384	—	—	384
6	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal <i>Chauffeurs et autre équipage de la machine</i>	590	—	—	590
7	Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister <i>Employés de télégraphie sans fil</i>	1	—	—	1
8	Muuta miehiä henkilökuntaa manlig Övrig personal naisia kvinnlig <i>Autre équipage</i> femmes	40	3	—	43
9		357	1	—	358
10	Kalkkiaan — I allt — Grand total	2 965	491	2 887	6 343

1) Näistä ulkomaalaisia 34.
1) Därav utlänningar 34.
1) Dont étrangers 34.

vuonna 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 1925 år enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1925 selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Nauires à force motrice</i>	Purjelahtsia Segelfartyg <i>Vollers</i>	Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Nauires à force motrice</i>	Purjelahtsia Segelfartyg <i>Vollers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	
5	6	7	8	9	10	11	12
156	168	4	328	2	20	22	948
239	124	—	363	6	48	54	766
102	69	—	171	2	1	3	199
646	643	5	1 294	18	326 ¹⁾	344	5 633
267	—	—	267	8	—	8	659
512	—	—	512	20	1	21	1 123
24	—	—	24	2	—	2	27
59	10	—	69	4	—	4	116
407	18	—	425	2	—	2	785
2 412	1 032	9	3 453	64	396	460	10 256