

tilasto tiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355 - 2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

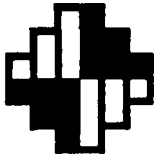
1976

N:o Nr

LI 1976:16

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1973**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1973**



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355 - 2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1976

Tiedustelut-Förfrågningar

Päiväys-Datum

N:o - Nr

Margit Sahavirta
611 022/340

30.04.1976

LI 1976:16

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v.1973**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1973**

Sisällys

Teksti

	Sivu
1. Yleistä	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1972	5
3. Yritykset	6
4. Verkko	7
5. Kuljetuskalusto	7
6. Kuljetustyö	10
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen	11

Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1969-1973	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1973	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1973	6
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1973	6
5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1969-1973	7
6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1960 ja 1969-1973	8
7. Kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1973	9
8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmien vuosina 1960, 1970, 1972 ja 1973	9
9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1973	10
10. Koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1973	10
11. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1969-1973	11
12. Kuorma-autolinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1973.	
a. Helsinkiin päättyvät linjat	12
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat ..	13
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat	14
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	15
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	16
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	17
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat	18
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	19
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat	20
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	21
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat	22
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat	23

Innehåll

Text

	Sida
1. Allmänt	5
2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1972 ...	5
3. Företag	6
4. Nätet	7
5. Transportmateriel	7
6. Transportarbete	10
7. Transporternas regionala fördelning	11

Tabeller

1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1969-1973	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1973	6
3. Företag efter antal bilar år 1973	6
4. Företag efter personales storlek år 1973	6
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1969-1973	7
6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1960 och 1969-1973	8
7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1973	9
8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1972 och 1973	9
9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1973	10
10. Hela landsvägstrafikens och linjetrafikens med lastbilar transportprestationer åren 1960-1973	10
11. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1969-1973	11
12. Linjetrafik med lastbilar på och mellan olika områden år 1973.	
a. Linjer från/till Helsingfors	12
b. Linjer från/till Nylands län	13
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län	14
d. Linjer från/till Tavastehus län	15
e. Linjer från/till Kymmene län	16
f. Linjer från/till S:t Michels län	17
g. Linjer från/till Norra Karelens län	18
h. Linjer från/till Kuopio län	19
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	20
j. Linjer från/till Vasa län	21
k. Linjer från/till Uleabårgs län	22
l. Linjer från/till Lapplands län	23

1. Yleistä

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Linjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvulla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu kuorma-autolinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt viidennen kerran Tilastotiedotteena. Aikaisemmat julkaisut ovat LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40 ja LI 1974:31.

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet neljännesvuosittain, Tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella tilaston vuosittain.

2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1973

Taulu 1 antaa yleiskuvan kuorma-autolinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960-1973. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7.3 milj.kg ja vuonna 1973 27.5 milj.kg eli lähes neljä kertaa suurempi. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana 80 % ja keskikantavuus tullut yli kaksinkertaiseksi. Tonnikilometrimäärä oli vuonna 1973 noin viisinkertainen ja kuljetettu tavaramäärä kolminkertainen vuoteen 1960 verrattuna, joten keskikuljetusmatka on pidentynyt. Vuoden 1973 aikana ovat kaikki taulukossa esitetyt luvut linjojen lukumäärää lukuunottamatta, nousseet edelliseen vuoteen verrattuna.

Taulu 1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1969 - 1973

Tabell 1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1969 - 1973

	1960	1965	1969	1970	1971	1972	1973
Yrityksiä - Företag	305	260	216	217	211	209	210
Linjoja - Antal linjer	437	429	445	439	445	453	450
Linjojen keskipituus km - Linjernas medellängd km	207	235	230	231	236	235	237
Kuorma-autoja - Antal lastbilar	1 076	1 446	1 746	1 774	1 789	1 897	1 936
Keskikantavuus ¹⁾ - Lastkapacitet i genomsnitt ton ¹⁾	6.8	9.8	12.7	12.8	13.1	13.5	14.2
Henkilökuntaa yhteensä - Summa personal	1 979	2 857	3 480	3 718	3 695	4 104	4 351
- palkattuja kuljettajia - avlönade förare	1 503	2 115	2 474	2 697	2 630	2 924	3 121
- palkattuja apumiehiä - avlönade hjälparlar	476	679	763	717	718	725	770
Ajokm/auto 1 000 km - Körkm/bil 1 000 km	62.7	68.1	73.2	68.7	69.1	71.3	73.2
Kuljetettu tavaramäärä 1 000 t - Befordrad godsmängd 1 000 ton	1 614	2 845	3 796	3 867	4 598	4 473	5 115
Kuljetussuorite milj.tkm - Transportarbete milj.tonkm	259	649	921	1 010	1 124	1 167	1 284

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

1. Allmänt

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Linjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedriven med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överläts åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har linjetrafik med lastbilar redan bedrivits i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för femte gången som en statistisk rapport. Tidigare publikationer är LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40 och LI 1974:31.

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjebanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter skilt om varje bil och släpfordon. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter kvartalsvis, Statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1973

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960-1973. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1973 till 27.5 milj.kg, vilket är ungefär fyra gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7.3 milj.kg. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med 80 % och lastkapaciteten i genomsnitt mer än fördubblats. Antalet tonkilometer var c. fem gånger större år 1973 än år 1960 och den befordrade godsmängden tredubblats, den genomsnittliga transportvägen har således blivit längre. Under år 1973 hade alla tal vuxit jämfört med föregående år utom antalet linjer.

3. Yritykset

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä kuorma-auto-
linjaliikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamil-
ta vuosilta.

3. Företag

I följande tabell ingår vissa relationstal för linjetra-
fikens företag under några år.

Taulu 2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1973

Tabell 2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1973

	1960	1965	1970	1971	1972	1973
Ajoneuvoja/yritys – Fordon/företag	3.5	5.6	8.2	8.5	9.1	9.2
Linjoja/yritys – Linjer/företag	1.4	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1
Henkilökuntaa/yritys – Personal/företag	6.5	11.0	17.1	17.5	19.6	20.7

Taulussa 3 ja 4 on tiedot kuorma-autolinjaliikenteen
yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan
suuruuden mukaan vuonna 1973.

I tabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens
företag efter antal fordon och personalens storlek år
1973.

Taulu 3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1973

Tabell 3. Företag efter antal bilar år 1973

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									Yht. Summa
	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 10	11 - 15	16 - 20	21 - 30	31 -	
Yrityksiä kpl – Företag st	44	46	30	23	18	19	11	11	8	210
Yrityksiä % – Företag %	21.0	21.9	14.3	11.0	8.6	9.0	5.2	5.2	3.8	100.0
Kuorma-autoja kpl – Lastbilar st	74	161	167	169	167	244	198	292	464	1 936
Kuorma-autoja % – Lastbilar %	3.8	8.3	8.6	8.7	8.6	12.6	10.2	15.1	24.1	100.0

Taulu 4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1973

Tabell 4. Företag efter personalens storlek år 1973

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					Yht. Summa
	1 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 -	
Yrityksiä kpl – Företag st	54	52	42	41	21	210
Yrityksiä % – Företag %	25.7	24.8	20.0	19.5	10.0	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda	144	357	575	1 235	2 040	4 351
Henkilökunnan määrä % – Antal anställda %	3.3	8.2	13.2	28.4	46.9	100.0

4. Verkko

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli satatuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Linjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa viisi ryhmittymää. Kauokiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus, Kiito-linja ja Polar-Kiito, joilla oli vuonna 1973 yhteensä noin 180 tavara-asemaa ja -asioimistoa.¹⁾ Taulussa 5 esitetään linjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

4. Nätet

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundra-tusen kilometer och det omfattar c. 500 trafikplatser med regelbunden linjetrafik. Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs av fem företag Kaukiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus, Kiitolinja och Polar-Kiito vilka tillsammans hade c. 180 godsstationer och agenturer år 1973.¹⁾ I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

Taulu 5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1969-1973
Tabell 5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1969-1973

Linjan pituus Linjens längd km	Linjojen lukumäärä – Antal linjer %					
	1960	1969	1970	1971	1972	1973
– 99	21.2	19.6	21.4	20.0	20.8	20.7
100 – 199	38.6	37.0	34.6	35.6	34.1	34.6
200 – 299	21.6	19.6	20.0	19.3	18.8	17.8
300 – 399	8.8	9.9	10.0	10.3	11.3	10.9
400 – 499	5.2	5.6	5.5	5.8	5.5	6.4
500 – 599	2.0	4.3	4.1	4.3	4.6	4.9
600 –	2.6	4.0	4.4	4.7	4.9	4.7
Yhteensä – Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus – Medellängd km ..	207	230	231	236	235	237

5. Kuljetuskalusto

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1973 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 1 936 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 305 kuorma-autoa ja 682 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat linjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1-3 ja 13 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6-10 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1973 lopussa rekisterissä kaikkiaan 8 728, joten linjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1973 linjalomakkeiden mukaan 27 500 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 14.2 tonnia. Kalustolomakkeiden mukaan perävaunuttoman kuorma-auton keskikantavuus oli n. 9 tonnia, puoliperävaunun n. 12 tonnia ja täysperävaunun n. 11 tonnia. Maan kaikkien

5. Transportmateriel

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjeblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjeblanketten än på fordonsblankette. År 1973 användes inom linjetrafiken enligt linjeblanketterna 1936 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 305 lastbilar och 682 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av linjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1-3 och 13 har erhållits från linjeblanketterna och uppgifterna i tabellerna 6-10 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1973 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 48 728 vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1973 till 27 500 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 14.2 ton (enligt linjeblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 9 ton, för en påhängsvagn c. 12 ton och för en släpvagn c.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1973

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1973

kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1973 6.3 tonnia, puoliperävaunujen 8.5 tonnia ja täysperävaunujen 3.8 tonnia. Viimeksi mainitussa luvussa ovat mukana myös henkilöautojen perävaunut matkailuperävaunuja lukuunottamatta, joten se ei ole täysin vertailukelpoinen linjaliikenteen täysperävaunujen kanssa.

Kalustolomakkeissa on kantavuuksien ilmoittamisessa esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kummallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keskikantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 6 esitetään linjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan.

11 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 6.3 ton år 1973, för påhängsvagnarna 8.5 ton och för släpvagnarna 3.8 ton. I sistnämnda tal ingår även personbilars släpvagnar förutom husvagnar, varför talet inte är helt jämförbart med linjetrafikens släpvagnar.

På fordonsblanketterna har lastkapaciteterna uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 6 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet.

Taulu 6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1960 ja 1969-1973
 Tabell 6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1960 och 1969-1973

Kantavuus Lastkapacitet tonnia - ton	Kuorma-autojen ja perävaunujen lukumäärä - Antal lastbilar och släpfordon %					
	1960	1969	1970	1971	1972	1973
- 4.5	14.4	7.2	8.4	8.8	7.9	8.4
4.6 - 5.9	32.1	11.2	11.4	8.3	7.7	6.5
6.0 - 8.9	32.8	17.1	17.7	23.7	24.7	22.2
9.0 - 10.9	20.7	9.7	10.4	12.9	12.0	13.3
11.0 -		54.8	52.1	46.3	47.7	49.6
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taulussa 7 vertaillaan maan koko tavarankuljetuskaluston ja linjaliikenteen kuljetuskaluston kantavuusjakaantumia vuonna 1973 erikseen kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen osalta. Tällöin on jälleen muistettava, että aineistossa on kuorma-autojen tai perävaunujen kohdalle merkitty yhteiskantavuuksia, jotka ovat todennäköisesti lisänneet linjaliikenteen osalta ainakin 13 tonnin kantavuusluokan lukuisuutta.

I tabell 7 jämförs lastkapacitetens fördelningar för landets hela godstransportmateriel och linjetrafikens transportmateriel år 1973 skilt för lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar. Här är det igen skäl att minnas, att i materialet har sammanlagda lastkapaciteter antecknats för lastbilar eller släpfordon, vilka sannolikt för linjetrafikens del har ökat antalet åtminstone i 13 tons lastkapacitetsklassen.

Taulu 7. Kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1973
 Tabell 7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1973

Kantavuus Lastkapacitet tonnia - ton	Linjaliikenteessä i linjetrafik %			Kaikkiaan maassa Totalt i riket %		
	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar
- 1.9	2.2	-	-	8.3	2.9	64.1
2.0 - 2.9	3.0	-	-	8.4	0.6	0.4
3.0 - 3.9	2.4	-	-	5.0	1.0	0.7
4.0 - 4.9	3.1	1.2	0.7	9.1	5.1	0.9
5.0 - 5.9	8.2	1.8	0.7	13.8	8.6	0.8
6.0 - 6.9	7.3	1.5	1.5	17.5	6.8	0.6
7.0 - 7.9	3.5	10.1	2.2	8.4	10.2	1.1
8.0 - 8.9	8.1	17.1	16.3	20.7	40.8	9.5
9.0 - 9.9	8.4	4.4	12.6			
10.0 - 10.9	3.1	5.6	26.7	8.8	24.0	21.9
11.0 - 11.9	1.3	2.4	18.6			
12.0 - 12.9	4.2	5.6	4.4	8.8	24.0	21.9
13.0 - 13.9	13.4	15.4	-			
14.0 - 14.9	7.6	10.7	0.7	8.8	24.0	21.9
15.0 - 15.9	2.5	5.6	-			
16.0 - 16.9	4.4	7.7	1.5	8.8	24.0	21.9
17.0 - 17.9	4.7	4.4	8.2			
18.0 - 18.9	5.2	0.9	2.2	8.8	24.0	21.9
19.0 -	7.4	5.6	3.7			
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Seuraavassa taulussa esitetään kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1972 ja 1973 linjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä.

Ur följande tabell framgår lastbilarnas fördelning enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1972 och 1973 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken.

Taulu 8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1972 ja 1973
 Tabell 8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1972 och 1973

Ikä, vuosia Ålder i år	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %				Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %			
	1960	1970	1972	1973	1960	1970	1972	1973
1	22.6	12.3	10.5	10.3	14.5	11.3	10.1	10.6
2	22.0	11.5	8.3	10.5	15.9	11.4	10.0	9.9
3	14.2	8.3	12.6	8.3	10.6	8.8	10.7	9.6
4	7.1	8.8	10.5	12.2	5.4	11.4	10.6	10.4
5	10.8	11.9	7.8	11.0	14.6	14.4	8.2	10.3
6	9.8	11.5	9.0	8.0	10.9	12.3	10.2	7.7
7	3.7	9.3	10.6	8.4	2.4	9.1	12.2	9.4
8 -	9.8	26.4	30.7	31.3	25.7	21.3	28.0	32.1
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Linjaliikenteen kuorma-autoista 31 % oli vuonna 1973 yli 8-vuotiaita, yli 11-vuotiaita oli 10 % ja yli 14-vuotiaita 2 %. Linjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1973 5.3 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 9 esitetään linjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkkijakautuma.

Av linjetrafikens lastbilar var 31 % år 1973 över 8 år gamla, 10 % över 11 år gamla och 2 % över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1973 5.3 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 9 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter fabrikat.

Taulu 9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1973

Tabell 9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1973

Merkki Fabrikat	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %
Scania	49.5	20.9
Volvo	30.2	19.7
Sisu	4.5	12.5
Mercedes-Benz	2.5	15.1
Bedford (GB)	2.4	12.9
Ford (GB)	3.5	9.3
Vanaja	1.0	2.1
Fargo	1.1	1.8
Daf	1.3	0.4
Man	1.1	0.2
Hanomag	1.3	0.6
Muut merkit	1.6	4.5
Yhteensä - Summa %	100.0	100.0

Linjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 79.7 % kaikista linjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabrikat: Scania och Volvo. Deras andel var 79.7 % av alla bilar använda i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem fabrikat för att täcka samma andel.

6. Kuljetustyö

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä. Seuraavassa taulussa vertaillaan koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteita vuosina 1960-1973. Huomattakoon, että TVH:n laskemista maantieliikenteen luvuista puuttuvat kuljetussuoritteet yksityisteillä ja kaupunkien kaduilla.

6. Transportarbete

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler. I följande tabell jämförs hela landsvägstrafikens och linjetrafikens transportprestationer åren 1960-1973. Det är skäl att påpeka, att i uppgifterna för landsvägstrafikens som uträknats av VoV, saknas transportprestationer på privatvägar och städernas gator.

Taulu 10. Koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1973

Tabell 10. Hela landsvägstrafikens och linjetrafikens med lastbilar transportprestationer åren 1960-1973

Vuosi År	Koko maan tieliikenne Hela lands vägstrafiken	Siitä kuorma-autolinjaliikenne Därav linjetrafik med lastbilar	
	milj.tkm - milj. tonkm		%
1960	5 280	259	4.9
61	5 910	346	5.9
62	6 050	419	6.9
63	6 470	472	7.3
64	7 220	562	7.8
65	8 020	649	8.1
66	8 350	759	9.1
67	8 960	751	8.4
68	9 550	869	9.1
69	10 540	921	8.7
1970	11 070	1 010	9.1
71	11 900	1 124	9.4
72	1 167	..
73	1 284	..

Seuraavassa asetelmassa esitetään linjaliikenteessä kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1973.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1973 i linjetrafiken.

Kuljetusetäisyys – Transportavstånd km											
1.-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800-899	900-	Yht. Summa	
Tavaramäärä –											
Godsmängd %	10.2	38.9	18.2	11.2	8.6	6.6	2.8	1.1	2.2	0.2	100.0

Yleisin kuljetusetäisyys oli 100-199 km. Keskikuljetusmatka linjaliikenteessä oli vuonna 1973 251 km. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

Det vanligaste transportavståndet var 100-199 km. År 1973 uppgick det genomsnittliga transportavståndet till 251 km. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnasta on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1969-1973 esitetään taulussa 11.

7. Transporternas regionala fördelning

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlänt till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela landet. Transporternas regionala fördelning åren 1960 och 1969-1973 framgår ur tabell 11.

Taulu 11. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1969-1973
Tabell 11. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1969-1973

Lääni – Län	1960 %	1969 %	1970 %	1971 %	1972 %	1973 %
Uudenmaan – Nylands	28.5	25.6	27.2	27.4	25.7	25.9
Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs	24.7	24.6	21.8	22.3	22.0	23.1
Ahvenanmaa – Åland	0.0	0.4	0.5	0.4	0.6	0.5
Hämeen – Tavastehus	14.8	15.7	15.2	17.6	15.9	14.4
Kymen – Kymmene	8.3	9.4	8.0	7.9	8.9	8.9
Mikkelin – S:t Michels	1.7	2.3	2.7	2.2	2.3	2.4
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	2.3	1.9	1.7	1.5	1.8	1.7
Kuopion – Kuopio	3.0	2.4	1.2	2.6	3.0	3.3
Keski-Suomen – Mellersta Finland	3.6	4.3	4.3	3.5	3.0	3.7
Vaasan – Vasa	6.2	6.2	7.6	6.5	7.7	7.5
Oulun – Uleåborgs	4.2	4.8	5.9	5.6	5.7	4.7
Lapin – Lapplands	2.7	2.4	3.9	2.5	3.4	3.9
Koko maa – Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisösuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksissa oli vuonna 1973 23.5 %.

Taulu 12 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin kuorma-autolinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään.

Omrädenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandelns transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1973 23.5 %.

Tabell 12 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial.

TAULU 12 a. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 a. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅNTILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befordrad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands 2)	17	10.2	68	110	2 225	114.2	8 968	12 111	79
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	28	15.0	173	341	12 495	487.3	91 669	26 516	188
Ahvenanmaa - Åland	1	16.3	12	47	455	52.2	6 440	1 635	123
Hämeen - Tavastehus	30	14.6	167	382	9 143	407.3	60 441	25 571	148
Kymen - Kymmene	14	13.7	99	174	5 844	288.5	47 793	14 663	166
Mikkelin - S:t Michels	10	16.1	43	132	3 031	105.7	22 895	5 670	217
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	6	14.8	24	79	2 930	57.6	28 017	2 886	486
Kuopion - Kuopio	3	16.9	29	71	2 496	76.5	28 921	2 998	378
Keski-Suomen - Mellersta Finland	8	15.2	58	107	4 528	195.3	55 008	7 173	282
Vaasan - Vasa	15	14.9	98	332	12 251	304.7	127 304	12 775	418
Oulun - Uleåborgs	6	15.9	31	86	4 516	129.7	53 788	3 888	415
Lapin - Lapplands	6	16.4	81	219	11 390	182.8	115 163	6 992	630

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 b. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1973 UUDENMAAN LÄÄNIN²⁾ ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 b. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN²⁾

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lasika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	17	100	10.2	68	110	2 225	114.2	8 968	12 111	79
Uudenmaan - Nylands 2)	1	27	5.3	1	2	10	0.3	8	100	27
Turun-Portin - Åbo-Björneborgs	9	220	13.7	29	38	1 639	56.6	10 093	3 731	178
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	7	166	14.6	41	71	1 343	56.8	8 547	3 433	150
Kymen - Kymmene	3	302	13.8	10	12	346	9.0	2 940	568	327
Mikkeliin - S:t Michels	2	248	15.4	9	17	398	9.8	1 825	728	186
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	1	307	19.5	4	8	276	4.1	845	312	206
Vaasan - Vasa	1	480	6.0	1	2	76	0.4	156	80	390
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 c. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 c. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km.	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm.	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	215	15.0	173	341	12 495	487.3	91 669	26 516	188
Uudenmaan - Nylands 2)	220	13.7	29	38	1 639	56.6	10 093	3 731	178
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	113	12.9	105	190	4 531	346.8	32 443	18 349	94
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äämsen - Tavastehus	182	15.0	161	510	8 309	460.6	71 922	23 468	156
Kymen - Kymmene	398	16.4	45	100	5 142	186.3	50 915	7 041	273
Mikkelin - S:t Michels	351	14.7	12	37	1 220	39.1	11 644	1 843	298
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	636	15.1	13	48	1 628	23.9	14 357	1 177	601
Kuopion - Kuopio	535	18.6	26	87	2 724	111.9	59 588	2 563	533
Keski-Suomen - Mellersta Finland	332	15.5	20	29	2 240	53.9	17 604	3 301	327
Vaasan - Vasa	316	15.4	46	115	5 237	166.7	55 624	7 652	334
Oulun - Uleåborgs	626	16.3	18	62	2 475	46.2	22 897	1 669	496
Lapin - Lapplands	930	18.3	12	35	1 950	31.4	17 449	1 178	556

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 d. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 LINJAT
 TABELL 12 d. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	30	160	14.6	167	382	9 143	407.3	60 441	25 571	148
Uudenmaan - Nylands 2)	7	166	14.6	41	71	1 343	56.8	8 547	3 433	150
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	26	182	15.0	161	510	8 309	460.6	71 922	23 468	156
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	14	92	12.0	38	57	1 450	87.9	6 599	7 361	75
Kymen - Kymmene	10	236	15.1	45	83	3 646	151.2	32 647	8 965	216
Mikkelin - S:t Michels	3	266	18.0	10	26	525	20.1	4 762	1 162	237
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ...	3	442	11.7	10	29	480	9.6	4 068	664	424
Kuopion - Kuopio	4	338	16.3	14	45	1 635	38.0	13 038	2 254	343
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	10	172	12.8	27	47	1 473	54.8	8 859	3 232	162
Vaasan - Vasa	7	298	14.1	34	93	2 300	56.8	15 776	3 900	278
Oulun - Uleåborgs	1	550	16.7	4	6	690	21.7	11 605	620	535
Lapin - Lapplands	1	764	16.9	5	18	756	23.7	15 587	495	658

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 e. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1973 KYMEN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 e. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	14	13.7	99	174	5 844	288.5	47 793	14 663	166
Uudenmaan - Nylands 2)	3	13.8	10	12	346	9.0	2 940	568	327
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	6	16.4	45	100	5 142	186.3	50 915	7 041	273
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	10	15.1	45	83	3 646	151.2	32 647	8 965	216
Kymen - Kymmene	9	11.4	18	26	741	54.4	5 095	3 104	94
Mikkelin - S:t Michels	7	11.1	13	19	738	33.5	5 257	1 837	157
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	1	15.3	3	8	106	4.8	1 598	305	333
Kuopion - Kuopio	1	16.3	4	9	355	13.5	4 793	500	355
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	2	14.1	12	25	391	14.5	4 601	561	317
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	2	17.0	20	46	2 815	88.0	31 446	2 896	357
Lapin - Lapplands	1	15.7	6	14	696	10.6	6 644	540	627

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 f. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 MIKKELIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL S:T MICHELS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beför- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	250	16.1	43	132	3 031	105.7	22 895	5 670	217
Uudenmaan - Nylands 2)	248	15.4	9	17	398	9.8	1 825	728	186
Turun - Porin - Åbo - Björneborgs	351	14.7	12	37	1 220	39.1	11 644	1 843	298
Åhvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiimeen - Tavastehus	266	18.0	10	26	525	20.1	4 762	1 162	237
Kymen - Kymmene	134	11.1	13	19	738	33.5	5 257	1 837	157
Mikkelin - S:t Michels	76	5.7	8	8	176	7.0	471	1 216	67
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	101	6.5	2	2	79	1.8	139	466	77
Kuopion - Kuopio	108	11.5	7	11	236	11.2	953	715	85
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	98	7.8	3	3	98	3.8	417	494	110
Vaasan - Vasa	440	10.5	2	3	136	2.0	882	151	441
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 g. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE
 PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 g. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	531	14.8	24	79	2 930	57.6	28 017	2 886	486
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	636	15.1	13	48	1 628	23.9	14 357	1 177	601
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	442	11.7	10	29	480	9.6	4 068	664	424
Kymen - Kymmene	347	15.3	3	8	106	4.8	1 598	305	333
Mikkelin - S:t Michels	101	6.5	2	2	79	1.8	139	466	77
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	86	6.6	12	10	497	16.9	1 305	2 994	77
Kuopion - Kuopio	138	11.9	6	5	158	7.6	992	581	131
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	606	15.8	12	20	944	28.9	12 016	729	416
Oulun - Uleåborgs	166	5.1	2	2	50	1.8	153	544	85
Lapin - Lappland	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 h. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 KUOPIOIN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 TABELL 12 h. LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	371	16.9	29	71	2 496	76.5	28 921	2 998	378
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	535	18.6	26	87	2 724	111.9	59 588	2 563	533
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	338	16.3	14	45	1 635	38.0	13 038	2 254	343
Kymen - Kymmene	355	16.3	4	9	355	13.5	4 793	500	355
Mikkelin - Sit Michels	108	11.5	7	11	236	11.2	953	715	85
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	138	11.9	6	5	158	7.6	992	581	131
Kuopion - Kuopio	125	8.6	14	12	417	16.8	1 588	2 356	95
Keski-Suomen - Mellersta Finland	179	8.1	5	7	236	10.5	1 511	603	144
Vaasan - Vasa	400	16.2	4	8	340	13.3	5 269	403	396
Oulun - Uleåborgs	238	17.5	8	10	450	19.7	5 541	774	281
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 i. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 TABELL 12 i. LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	8	295	15.2	58	107	4 528	195.3	55 008	7 173	282
Uudenmaan - Nylands	1	307	19.5	4	8	276	4.1	845	312	206
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	6	332	15.5	20	29	2 240	53.9	17 604	3 301	327
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	10	172	12.8	27	47	1 473	54.8	8 859	3 232	162
Kymen - Kymmene	2	324	14.1	12	25	391	14.5	4 601	561	317
Mikkelin - S:t Michels	2	98	7.8	3	3	98	3.8	417	494	110
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	3	179	8.1	5	7	236	10.5	1 511	603	144
Keski-Suomen - Mellersta Finland	3	79	6.8	4	5	174	5.0	396	646	79
Vaasan - Vasa	3	250	14.4	11	18	533	29.9	7 166	1 190	240
Oulun - Uleåborgs	1	350	14.0	5	17	215	7.0	2 324	287	332
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 j. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 VAASAN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 j. LINJETRAFIK MED LASTBILAR OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	15	472	14.9	98	332	304.7	127 304	12 775	418
Uudenmaan - Nylands 2)	1	480	6.0	1	2	0.4	156	80	390
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	11	316	15.4	46	115	166.7	55 624	7 652	334
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	7	298	14.1	34	93	56.8	15 776	3 900	278
Kymen - Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels	1	440	10.5	2	3	2.0	882	151	441
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2	606	15.8	12	20	28.9	12 016	729	416
Kuopion - Kuopio	1	400	16.2	4	8	13.3	5 269	403	396
Keski-Suomen - Mellersta Finland	3	250	14.4	11	18	29.9	7 166	1 190	240
Vaasan - Vasa	19	100	9.1	33	60	61.9	5 196	5 522	84
Oulun - Uleåborgs	6	203	12.6	9	20	14.2	2 683	1 286	189
Lapin - Lapplands	2	569	18.8	4	22	26.6	10 147	1 092	381

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 k. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 k. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastkap- acitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beför- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	6	691	15.9	31	86	129.7	53 788	3 888	415
Uudenmaan - Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	3	626	16.3	18	62	46.2	22 897	1 669	496
Åhvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	550	16.7	4	6	21.7	11 605	620	535
Kymen - Kymmene	2	569	17.0	20	46	88.0	31 446	2 896	357
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	1	166	5.1	2	2	1.8	153	544	85
Kuopion - Kuopio	3	238	17.5	8	10	19.7	5 541	774	281
Keski-Suomen - Mellersta Finland	1	350	14.0	5	17	7.0	2 324	287	332
Vaasan - Vasa	6	203	12.6	9	20	14.2	2 683	1 286	189
Oulun - Uleåborgs	15	94	8.4	39	39	41.1	3 969	6 483	97
Lapin - Lapplands	6	193	14.7	21	33	67.1	17 053	3 129	254

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 I. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1973 LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 I. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1973 LINJER FRÅN/TILL LAPPPLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastkä- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	6	885	16.4	81	219	182.8	115 163	6 992	630
Uudenmaan - Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	1	930	18.3	12	35	31.4	17 449	1 178	556
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	764	16.9	5	18	23.7	15 587	495	658
Kymen - Kymmene	1	644	15.7	6	14	10.6	6 644	540	627
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	569	18.8	4	22	26.6	10 147	1 092	381
Oulun - Uleåborgs	6	193	14.7	21	33	67.1	17 053	3 129	254
Lapin - Lapplands	13	259	11.2	24	39	29.5	5 040	3 361	171

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsinkää - Exklusive Helsingfors

