



tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

• Tilastokeskus
Statistikcentralen

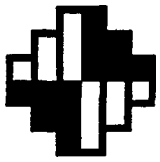
1979

N:o-Nr

LI 1979:24

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1977**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1977**



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355-2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1979

Tiedustelut-Förfrågningar

Päiväys-Datum

N:o-Nr

Margit Sahavirta

15.6.1979

LI 1979:24

Puh. 90-5800213

Tel

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1977**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1977**

Sisälllys

Teksti

	Sivu
1. Yleistä	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1977	5
3. Verkko	6
4. Kuljetuskalusto	6
5. Kuljetustyö	8
6. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen	9

Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1977	5
2. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960–1977	6
3. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1972–1977	7
4. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960–1977	7
5. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1977	8
6. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960–1977	9
7. Kuorma-autolinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1977	
a. Helsinkiin päättyvät linjat	12
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat	13
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat	14
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	15
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	16
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	17
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat	18
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	19
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat	20
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	21
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat	22
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat	23

Innehåll

Text

	Sida
1. Allmänt	5
2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1977	5
3. Nätet	6
4. Transportmateriel	6
5. Transportarbete	8
6. Transporternas regionala fördelning	9

Tabeller

1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1977	5
2. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960–1977	6
3. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1972–1977	7
4. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960–1977	7
5. Lastbilar efter mest allmänna märken år 1977	8
6. Transporterad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960–1977	9
7. Linjetrafik med lastbilar på och mellan olika områden år 1977	
a. Linjer från/till Helsingfors	12
b. Linjer från/till Nylands län	13
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län	14
d. Linjer från/till Tavastehus län	15
e. Linjer från/till Kymmene län	16
f. Linjer från/till S:t Michels län	17
g. Linjer från/till Norra Karelen län	18
h. Linjer från/till Kuopio län	19
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	20
j. Linjer från/till Vasa län	21
k. Linjer från/till Uleåborgs län	22
l. Linjer från/till Lapplands län	23

1. Yleistä

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Linjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu kuorma-autolinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt kymmenennen kerran Tilastotiedotteena (sarja LI).

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet, Tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella vuosittain tilaston.

2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1977

Taulu 1 antaa yleiskuvan kuorma-autolinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960–1977. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7 300 t ja vuonna 1977 36 700 t eli viisi kertaa suurempi. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana yli 80 % ja keskipitavuus tullut melkein kolminkertaiseksi. Tonnikilometrimäärä oli vuonna 1977 lähes viisinkertainen ja kuljetettu tavaramäärä kolminkertainen vuoteen 1960 verrattuna, kuitenkin kuljetustyön määrä oli vuonna 1977 pienempi kuin neljänä edellisenä vuonna.

Taulu 1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1977

Tabell 1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1977

	1960	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977
Yrityksiä – Företag	305	260	217	210	206	205	197	190
Linjoja – Antal linjer	437	429	439	450	447	437	432	443
Linjojen keskipituus km – Linjernas medellängd km	207	235	231	237	233	233	232	234
Kuorma-autoja – Antal lastbilar	1 076	1 446	1 774	1 936	2 087	2 038	1 965	1 955
Keskipitavuus t ¹⁾ – Lastkapacitet i genomsnitt ton ¹⁾	6.8	9.8	12.8	14.2	14.3	16.6	18.2	18.8
Henkilökunta yhteensä – Personalen sammanlagt	1 979	2 857	3 718	4 351	4 407	4 303	4 366	4 328
- palkattuja kuljettajia – avlönade förare	1 503	2 115	2 697	3 121	3 319	3 151	3 184	3 177
- palkattuja apumiehiä – avlönade hjälpkarlar	476	679	717	770	736	653	601	506
Ajokm/auto 1 000 km – Körkm/bil 1 000 km	62.7	68.1	68.7	73.2	72.8	69.6	72.1	69.2
Kuljetettu tavaramäärä 1 000 t – Befordrad godsmängd 1 000 ton	1 614	2 845	3 867	5 115	5 579	5 359	5 370	4 925
Kuljetussuorite milj.tkm – Transportarbete milj.tonkm	259	649	1 010	1 284	1 336	1 368	1 362	1 252
Keskipitavuus km – Genomsnittligt transportavstånd km	160	228	261	251	239	255	254	254

1) Sisältää perävaunut – Inklusive släpfordon

1. Allmänt

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Linjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedriven med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överlåtits åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har linjetrafik med lastbilar bedrivits redan i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för tionde gången som Statistisk rapport (serie LI).

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjeblanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter om varje bil och släpfordon skilt för sig. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter, Statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1977

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960 – 1977. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1977 till 36 700 ton, vilket är fem gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7 300 ton. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med mer än 80 % och lastkapaciteten i genomsnitt nästan tredubblats. Antalet tonkilometer var nära fem gånger större år 1977 än år 1960 och den befordrade godsmängden hade tredubblats, likväl var transportarbetet år 1977 mindre än under de fyra föregående åren.

3. Verkko

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli satatuhatta kilometriä. Tavara-asemia on 42 ja ns. asioimistoimistoja lähes 170¹⁾. Linjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa pääasiassa neljä ryhmittymää: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja ja Polar-Kiito. Taulussa 2 esitetään linjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

3. Nätet

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundra-tusen kilometer. Det finns 42 godsstationer och 170 s.k. ombudsbyråer. ¹⁾ Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs huvudsakligen av fyra företag: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja och Polar-Kiito. I tabell 2 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

Taulu 2. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960–1977

Tabell 2. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960–1977

Linjan pituus Linjens längd km	Linjojen lukumäärä – Antal linjer %						
	1960	1970	1973	1974	1975	1976	1977
– 99	21.2	21.4	20.7	21.0	21.3	22.3	21.0
100 – 199	38.6	34.6	34.6	34.4	35.0	34.1	34.5
200 – 299	21.6	20.0	17.8	18.6	17.8	17.4	17.8
300 – 399	8.8	10.0	10.9	10.7	10.8	11.8	12.2
400 – 499	5.2	5.5	6.4	6.3	5.5	4.9	5.2
500 – 599	2.0	4.1	4.9	4.5	4.8	4.6	4.3
600 –	2.6	4.4	4.7	4.5	4.8	4.9	5.0
Yhteensä – Sammanlagt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus – Medellängd km ..	207	231	237	233	233	232	234

4. Kuljetuskalusto

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1977 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 1 965 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan n. 2 200 kuorma-autoa ja n. 600 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat linjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1 ja 7 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 3–5 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1977 lopussa rekisterissä kaikkiaan 50 295, joten linjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1977 linjalomakkeiden mukaan 35 800 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 18.2 tonnia. Kalustolomakkeiden mukaan perävaunun tavan kuorma-auton keskikantavuus oli n. 13 tonnia, puoliperävaunun n. 16 tonnia ja varsinaisen perävaunun n. 13 tonnia. Maan kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1977 7.4 tonnia, puoliperävaunujen 10.8 tonnia ja varsinaisten perävaunujen 9.5 tonnia.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1977

4. Transportmateriel

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterieleet på två olika blanketter: linjeblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjeblanketten än på fordonsblanketten. År 1977 användes inom linjetrafiken enligt linjeblanketterna 1 965 lastbilar och enligt fordonsblanketterna c. 2 200 lastbilar och c. 600 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av linjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterieleet i tabellerna 1 och 7 har erhållits från linjeblanketterna och uppgifterna i tabellerna 3–5 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1977 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 50 295, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1977 till 35 800 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 18.2 ton (enligt linjeblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 13 ton, för en påhängsvagn c. 16 ton och för en släpvagn c. 13 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 7.4 ton år 1977, för påhängsvagnarna 10.8 ton och för släpvagnarna 9.5 ton.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1977

Kalustolomakkeissa on kantavuuksien ilmoittamisessa esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kummallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keskikantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 3 esitetään linjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan. Vuonna 1975 toteutettiin akselipainojen korotus, mikä muutti huomattavasti kantavuusjakautumaa edellisten vuosien kantavuusjakautumiin verrattuna.

På fordonblanketterna har lastkapaciteterna uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 3 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet. År 1975 höjdes axeltrycket, vilket märkbart ändrade lastkapacitetens fördelning jämfört med kapacitet fördelningen från föregående år.

Taulu 3. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1972–1977

Tabell 3. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1972–1977

Kantavuus Lastkapacitet tonnia – ton	Kuorma-autojen ja perävaunujen lukumäärä – Antal lastbilar och släpfordon %					
	1972	1973	1974	1975	1976	1977
– 5.9	15.6	14.6	13.9	11.7	10.4	9.2
6.0 – 7.9	12.3	10.9	9.8	6.6	5.0	4.6
8.0 – 9.9	20.3	19.4	21.0	11.3	9.4	10.5
10.0 – 12.9	12.1	12.5	12.9	18.4	25.4	27.7
13.0 – 15.9	24.2	22.7	21.8	18.4	16.5	14.6
16.0 –	15.5	19.9	20.6	33.6	33.3	33.4
Yhteensä – Sammanlagt ..	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Seuraavassa taulussa esitetään kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960 – 1977 linjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä.

Ur följande tabell framgår lastbilarnas fördelning enligt åldersgrupp åren 1960 – 1977 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken.

Taulu 4. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960–1977

Tabell 4. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960–1977

Ikä, vuosia Ålder i år	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %				Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %			
	1960	1970	1975	1977	1960	1970	1975	1977
1	22.6	12.3	8.3	7.7	14.5	11.3	10.4	8.0
2	22.0	11.5	11.7	8.4	15.9	11.4	10.3	9.2
3	14.2	8.3	11.3	11.6	10.6	8.8	9.9	10.3
4	7.1	8.8	11.5	12.1	5.4	11.4	8.9	10.0
5	10.8	11.9	8.5	10.7	14.6	14.4	8.9	9.5
6	9.8	11.5	12.0	10.3	10.9	12.3	9.6	8.4
7	3.7	9.3	10.1	7.9	2.4	9.1	9.1	8.0
8 –	9.8	26.4	26.6	31.3	25.7	21.3	32.9	36.6
Yhteensä – Sammanlagt	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Linjaliikenteen kuorma-autoista yli 30 % oli vuonna 1977 yli 8-vuotiaita, yli 11-vuotiaita oli 11 % ja yli 14-vuotiaita 3 %. Linjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1977 5.5 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 5 esitetään linjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkijakautuma.

Av linjetrafikens lastbilar var över 30 % år 1977 över 8 år gamla, 11 % var över 11 år gamla och 3 % över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1977 5.5 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 5 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter märken.

Taulu 5. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1977
 Tabell 5. Lastbilar efter mest allmänna märken år 1977

Merkki Märke	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %
Scania	8.6	21.6
Volvo	36.0	21.1
Sisu	4.3	13.6
Mercedes-Benz	2.3	15.5
Bedford	1.2	9.5
Ford (GB)	4.1	10.0
Fargo (GB)	1.2	1.4
Muut – Övriga	2.3	7.3
Yhteensä – Sammanlagt	100.0	100.0

Linjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 85 % kaikista linjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabriker: Scania och Volvo. Deras andel var 85 % av alla bilar i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem märken för att täcka samma andel.

5. Kuljetustyö

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä.

Seuraavassa asetelmassa esitetään linjaliikenteessä kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1977. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

5. Transportarbete

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1977 i linjetrafiken. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

	Kuljetusetäisyys – Transportavstånd km										Yhteensä Summa
	1–99	100– 199	200– 299	300– 399	400– 499	500– 599	600– 699	700– 799	800– 899	900–	
Tavaramäärä – Godsmängd %	7.9	38.2	18.5	12.6	10.1	7.1	0.8	0.5	2.9	1.4	100.0

6. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnasta on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen vuosina 1960 – 1977 esitetään taulussa 6.

Taulu 6. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960–1977

Tabell 6. Transporterad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960–1977

Lääni – Län	1960 %	1970 %	1973 %	1974 %	1975 %	1976 %	1977 %
Uudenmaan – Nylands	28.5	27.2	25.9	23.4	27.7	26.1	27.1
Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs	24.7	21.8	23.1	30.5	21.0	21.9	20.5
Ahvenanmaa – Åland	0.0	0.5	0.5	–	–	–	–
Hämeen – Tavastehus	14.8	15.2	14.4	15.9	15.0	15.5	15.3
Kymen – Kymmene	8.3	8.0	8.9	7.9	9.4	9.7	9.1
Mikkelin – St Michels	1.7	2.7	2.4	3.7	2.3	2.4	2.6
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	2.3	1.7	1.7	2.6	2.0	1.9	1.9
Kuopion – Kuopio	3.0	1.2	3.3	2.1	3.1	3.4	3.6
Keski-Suomen – Mellersta Finland	3.6	4.3	3.7	3.1	3.4	3.4	3.4
Vaasan – Vasa	6.2	7.6	7.5	5.0	7.1	6.8	6.9
Oulun – Uleåborgs	4.2	5.9	4.7	2.8	5.2	4.9	5.8
Lapin – Lapplands	2.7	3.9	3.9	3.0	3.8	4.0	3.8
Koko maa – Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisöosuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista oli vuonna 1977 24.4 %.

Taulu 7 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin kuorma-autolinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään.

6. Transporternas regionala fördelning

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlänt till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela riket. Transporternas regionala fördelning åren 1960 – 1977 framgår ur tabell 6.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandelns transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1977 24.4 %.

Tabell 7 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial.

TAULUJA – TABELLER
TABLES

TAULU 7 a. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 a. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijaintilääni Linjens andra ändpunkt belägen i län									
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands	19	11.3	83	83	2 529	100.8	8 216	11 064	82
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	27	19.6	220	463	13 184	582.7	112 082	27 529	192
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	29	20.0	126	284	8 645	429.6	58 535	23 698	136
Kymen - Kymmene.....	13	20.1	112	219	6 698	360.7	58 365	15 300	162
Mikkelin - S:t Michels	9	21.6	44	103	2 684	90.4	18 662	4 521	206
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen.	6	21.8	23	88	2 649	75.2	35 939	2 641	478
Kuopion - Kuopio.....	3	23.4	30	108	2 204	80.2	30 424	2 627	379
Keski-Suomen - Mellersta Finland.....	7	20.2	54	121	4 371	117.4	35 385	7 486	301
Vaasan - Vasa	14	18.0	89	317	10 616	264.5	104 417	10 850	395
Oulun - Uleåborgs	6	24.4	33	109	3 946	105.2	44 402	3 225	422
Lapin - Lapplands	5	23.8	76	227	9 718	199.2	120 882	6 234	607

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 7 b. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 UUDENMAAN LÄÄNIN²⁾ ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 b. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN²⁾

Linjan toisen päätepuoleen sijaintiläähän Linjens andra ändpunkt belägen i län	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	19	98	11.3	83	83	2 529	100.8	8 216	11 064	82
Uudenmaan - Nylands ²⁾	2	94	18.2	10	7	83	6.4	862	307	135
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs. Ahvenanmaa - Åland	8	245	19.8	32	41	2 181	71.3	15 747	5 301	221
Hämeen - Tavastehus	5	182	18.0	24	31	929	26.0	4 605	2 365	177
Kymen - Kymmene	3	302	22.2	9	22	345	8.7	2 893	524	333
Mikkelin - S:t Michels	2	213	25.1	13	28	863	32.5	4 146	1 278	128
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	1	280	26.0	3	8	248	14.6	3 639	352	249
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusivt släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusivt Helsingfors

TAULU 7 c.

KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1977 TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄI LINJAT

TABELL 7 c. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDENÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijaintilääni Linjens andra ändpunkt belägen i län									
Helsinki - Helsingfors	207	19.6	220	463	13 184	582.7	112 082	27 529	192
Uudenmaan - Nylands 2)	245	19.8	32	41	2 181	71.3	15 747	5 301	221
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	114	14.9	84	156	3 486	172.6	14 712	14 440	85
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	174	17.5	175	421	7 719	387.8	60 059	20 757	155
Kymen - Kymmene	402	22.0	30	72	3 723	171.3	60 389	4 647	353
Mikkelin - S:t Michels	365	18.6	16	34	994	32.9	9 863	1 394	300
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	657	23.0	11	41	1 354	22.8	13 561	970	595
Kuopion - Kuopio	574	19.5	24	72	3 614	122.3	41 897	3 037	343
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	330	19.7	25	51	1 859	56.6	18 883	2 569	334
Vaasan - Vasa	288	22.1	37	113	3 550	128.8	46 926	5 338	364
Oulun - Uleåborgs	666	22.5	21	69	3 238	81.9	43 903	2 723	536
Lapin - Lapplands	930	23.9	17	49	2 420	45.3	23 347	1 388	515

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 7 d. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 7 d. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	159	20.0	126	284	8 645	429.6	58 535	23 698	136
Uudenmaan - Nylands 2)	182	18.0	24	31	929	26.0	4 605	2 365	177
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs ..	174	17.5	175	421	7 719	387.8	60 059	20 757	155
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	103	15.2	52	76	2 159	139.5	13 523	8 676	97
Kymen - Kymmene	244	20.5	51	93	2 821	119.4	25 492	7 045	214
Mikkelin - S:t Michels	320	14.8	7	18	406	14.8	3 548	598	240
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	442	18.1	8	23	717	22.8	9 860	964	432
Kuopion - Kuopio	345	25.5	18	45	1 435	49.0	14 300	2 021	292
Keski-Suomen - Mellersta Finland	163	16.2	28	57	1 276	56.4	9 101	3 056	161
Vaasan - Vasa	303	22.8	35	79	2 628	78.8	22 675	4 403	288
Oulun - Uleåborgs	550	23.0	5	8	875	24.6	13 089	795	532
Lapin - Lapplands	789	22.2	6	40	1 170	15.3	10 104	750	660

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 7 e. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLJILLÄ V. 1977 KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 e. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt l)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilo- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beför- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	218	20.1	112	219	6 698	360.7	58 365	15 300	162
Uudenmaan - Nylands 2)	302	22.2	9	22	345	8.7	2 893	524	333
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	402	22.0	30	72	3 723	171.3	60 389	4 647	353
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	244	20.5	51	93	2 821	119.4	25 492	7 045	214
Kymen - Kymmene	101	17.4	17	24	549	46.2	4 604	2 315	100
Mikkelin - S:t Michels	153	16.9	17	29	855	34.7	6 786	2 266	196
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	347	25.5	2	5	106	4.2	1 396	305	332
Kuopion - Kuopio	355	25.7	3	6	260	12.8	4 314	320	337
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	299	21.9	10	16	444	15.6	4 394	737	282
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	704	23.9	25	62	4 125	67.2	34 347	3 832	511
Lapin - Lapplands	644	24.2	6	14	696	10.0	6 276	540	628

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 7 f. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 MIKKELIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 f. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL S:T MICHEL'S LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	250	21.6	44	103	2 684	90.4	18 662	4 521	206
Uudenmaan - Nylands 2)	213	25.1	13	28	863	32.5	4 146	1 278	128
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs. Ahvenanmaa - Åland	365	18.6	16	34	994	32.9	9 863	1 394	300
Hämeen - Tavastehus	320	14.8	7	18	406	14.8	3 548	598	240
Kymen - Kymmene	153	16.9	17	29	855	34.7	6 786	2 266	196
Mikkelin - S:t Michels	76	6.9	15	17	348	18.3	872	2 678	48
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	94	5.8	2	2	54	1.5	90	374	60
Kuopion - Kuopio	83	19.6	3	7	125	3.4	180	650	53
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	129	12.9	1	5	67	3.7	479	260	129
Vaasan - Vasa	440	16.0	2	3	84	1.2	543	93	453
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 7 g. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE
 PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 g. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	6	573	21,8	23	88	2 649	75,2	35 939	2 641	478
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	3	657	23,0	11	41	1 354	22,8	13 561	970	595
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	3	442	18,1	8	23	717	22,8	9 860	964	432
Kymen - Kymmene	1	347	25,5	2	5	106	4,2	1 396	305	332
Mikkelin - S:t Michels	2	94	5,8	2	2	54	1,5	90	374	60
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	7	83	7,0	11	10	380	14,0	1 045	2 338	75
Kuopion - Kuopio	3	138	17,7	6	8	142	6,8	897	474	132
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	593	27,8	12	19	851	23,4	8 093	696	346
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 7 h. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 KUOPION LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 h. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA ÖMRÅDEN ÅR 1977 · LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijaintilääni Linjens andra ändpunkt belägen i län	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen lukku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	3	371	23.4	30	108	2 204	80.2	30 424	2 627	379
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs .	4	574	19.5	24	72	3 614	122.3	41 897	3 037	343
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Härmeen - Tavastehus	4	345	25.5	18	45	1 435	49.0	14 300	2 021	292
Kymen - Kymmene	1	355	25.7	3	6	260	12.8	4 314	320	337
Mikkelin - S:t Michels	2	83	19.6	3	7	125	3.4	180	650	53
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	3	138	17.7	6	8	142	6.8	897	474	132
Kuopion - Kuopio	7	116	10.0	18	15	342	16.9	1 465	1 931	87
Keski-Stomen - Mellersta Finlands	4	171	10.2	11	16	594	22.8	3 302	995	145
Vaasan - Vasa	1	420	25.5	5	8	610	16.0	6 659	670	416
Oulun - Uleåborgs	4	211	19.6	7	11	244	9.4	2 141	598	228
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 7 i. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 i. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	7 304	20.2	54	121	4 371	117.4	35 385	7 486	301
Uudenmaan - Nylands 2)	1 280	26.0	3	8	248	14.6	3 639	352	249
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs .	6 330	19.7	25	51	1 859	56.6	18 883	2 569	334
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	10 163	16.2	28	57	1 276	56.4	9 101	3 056	161
Kymen - Kymmene	2 299	21.9	10	16	444	15.6	4 394	737	282
Mikkelin - S:t Michels	1 129	12.9	1	5	67	3.7	479	260	129
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	4 171	10.2	11	16	594	22.8	3 302	995	145
Keski-Suomen - Mellersta Finland	7 59	6.4	8	9	237	9.6	753	1 557	78
Vaasan - Vasa	3 308	23.2	12	13	419	14.2	3 998	772	282
Oulun - Uleåborgs	1 350	25.0	4	18	300	11.5	3 850	380	335
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 7 j. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 VAASAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 j. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	14	468	18.0	89	317	10 616	264.5	104 417	10 850	395
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	11	288	22.1	37	113	3 550	128.8	46 926	5 338	364
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	7	303	22.8	35	79	2 628	78.8	22 675	4 403	288
Kymen - Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels	1	440	16.0	2	3	84	1.2	543	93	453
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2	593	27.8	12	19	851	23.4	8 093	696	346
Kuopion - Kuopio	1	420	25.5	5	8	610	16.0	6 659	670	416
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	3	308	23.2	12	13	419	14.2	3 998	772	282
Vaasan - Vasa	18	106	15.3	30	51	1 311	51.4	4 723	4 862	92
Oulun - Uleåborgs	6	227	19.6	9	15	358	14.4	2 929	946	203
Lapin - Lapplands	2	569	18.3	6	30	782	12.9	5 810	702	450

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 7 k. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 k. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	6	708	24.4	33	109	105.2	44 402	3 225	422
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	3	666	22.5	21	69	81.9	43 903	2 723	536
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	550	23.0	5	8	24.6	13 089	795	532
Kymen - Kymmene	2	704	23.9	25	62	67.2	34 347	3 832	511
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	4	211	19.6	7	11	9.4	2 141	598	228
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	1	350	25.0	4	18	11.5	3 850	380	335
Vaasan - Vasa	6	227	19.6	9	15	14.4	2 929	946	203
Oulun - Uleåborgs	17	107	9.4	43	65	116.8	14 739	7 676	126
Lapin - Lapplands	5	190	19.1	11	22	19.7	3 864	944	196

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 7 1. KUORMA-AUTOLINJAIKSENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1977 LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 7 1. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1977 LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	5	885	23.8	76	227	9 718	199.2	120 882	6 234	607
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs.	1	930	23.9	17	49	2 420	45.3	23 347	1 388	515
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	780	22.2	6	40	1 170	15.3	10 104	750	660
Kymen - Kymmene	1	644	24.2	6	14	696	10.0	6 276	540	628
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	569	18.3	6	30	782	12.9	5 810	702	450
Oulun - Uleåborgs	5	190	19.1	11	22	529	19.7	3 864	944	196
Lapin - Lapplands	10	237	14.0	28	52	1 443	38.0	9 617	2 874	253

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

Tätä julkaisua myy	Denna publikation säljes av	This publication can be obtained from
VALTION PAINATUSKESKUS MARKKINOINTIOSASTO	STATENS TRYCKERICENTRAL MARKNADSFÖRINGSÄVDELNINGEN	GOVERNMENT PRINTING CENTRE MARKETING DEPARTMENT
Postimyynti PL 516 00101 HELSINKI 10 Puh. 90-539011	Postförsäljning PB 516 00101 HELSINGFORS 10 Tel. 90-539011	Mail-order business P.O. Box 516 SF-00101 HELSINKI 10 Phone 90-539011
Kirjakauppa Annankatu 44 00100 HELSINKI 10 Puh. 90-17341	Bokhandel Annegatan 44 00100 HELSINGFORS 10 Tel. 90-17341	Bookshop Annankatu 44 00100 HELSINKI 10 Phone 90-17341