



# tilastotiedotus statistisk rapport



Tilastokeskus  
Statistikcentralen

1975

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Leena Halttunen  
10020/22  
Jukka Kataja  
10020/27

16.05.1975

PA 1975:17

17.6.75

Autoliikenteen työntekijöiden palkat neljännellä neljänneksellä 1974<sup>1)</sup>  
Arbetslönerna inom biltrafiken under fjärde kvartalet år 1974<sup>1)</sup>

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajajyhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 40 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliittory:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1975:5

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1975:5

liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja yhden tai kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1974 III neljänneksestä IV neljännekseen 1974 7.0 % ja naistyöntekijöiden 5.1 %. Vuoden 1973 IV neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 24.5 % ja vastaavasti naisilla 21.8 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 6.9 % sekä vuoden 1973 IV neljännekseen verrattuna 24.7 %. Lomaltapaluuuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 40 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvals undersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktisk taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 7.0 % från föregående kvartal och från IV kvartalet år 1973 med 24.5 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 5.1 % och från IV kvartalet år 1973 med 21.8 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 6.9 % jämfört med föregående kvartal och med 24.7 % jämfört med IV kvartalet år 1973. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -  
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus %  Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla pal-kattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	295	100	63	185	2 209	3 159
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik						
yli 5 autoa - över 5 bilar	171	100	55	94	1 307	2 823
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	57	98	411	2 852
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	61	149	324	3 324
Yhteensä - Sammanlagt	2 815	31	60	526	4 251	12 158
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	174	100	67	117	5 846	5 846
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	144	100	67	97	2 354	2 354
Yhteensä - Sammanlagt	318	100	67	214	8 200	8 200
Kaikkiaan - Totalt	3 133	38	62	740	12 451	20 358

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) III/1973 - IV/1974  
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken III/1973 - IV/1974

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1973		1974			
	III	IV	I	II	III	IV
<b>Kön och yrke</b>						
<u>Miehet - Män</u>	<u>8.24</u>	<u>8.30</u>	<u>8.38</u>	<u>9.64</u>	<u>9.65</u>	<u>10.33</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	8.55	8.40	8.43	10.18	9.98	10.75
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8.27	8.46	8.55	9.56	9.70	10.35
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	6.92	6.97	7.22	8.38	7.59	8.72
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	6.30	6.39	7.01	7.31	7.40	7.69
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	8.02	8.26	8.32	9.22	9.51	10.20
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	7.02	7.13	7.29	8.24	8.56	8.87
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	7.84	8.08	8.21	8.96	9.39	10.20
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	8.57	8.79	8.89	9.86	9.95	10.53
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5.47</u>	<u>5.54</u>	<u>5.53</u>	<u>6.41</u>	<u>6.42</u>	<u>6.75</u>
Rahastajat - Konduktriser	5.14	5.22	5.22	6.17	6.09	6.46
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6.07	6.10	6.12	6.81	7.00	7.26

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät III/1973 - IV/1974  
Antal arbetstagare inom biltrafiken III/1973 - IV/1974

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1973		1974			
	III	IV	I	II	III	IV
<b>Kön och yrke</b>						
<u>Miehet - Män</u>	<u>18 636</u>	<u>18 951</u>	<u>20 064</u>	<u>18 963</u>	<u>18 574</u>	<u>19 233</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 236	7 255	7 532	7 310	7 013	7 006
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8 660	8 908	9 470	8 932	9 030	9 646
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	382	295	313	349	363	285
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	796	951	1 097	891	785	876
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 562	1 542	1 652	1 481	1 383	1 420
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	234	247	265	261	213	188
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	684	588	670	594	564	494
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	644	707	717	626	606	738
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 072</u>	<u>1 105</u>	<u>1 129</u>	<u>1 044</u>	<u>951</u>	<u>1 016</u>
Rahastajat - Konduktriser	676	695	713	633	590	630
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	396	410	416	411	361	386

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain III neljännekseltä 1974 ja IV neljännekseltä 1974 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III kvartalet 1974 och IV kvartalet 1974

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	III/1974				IV/1974			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>5 309</u>	<u>9 625</u>	<u>3 640</u>	<u>18 574</u>	<u>5 384</u>	<u>10 055</u>	<u>3 794</u>	<u>19 233</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 410	3 508	1 095	7 013	2 309	3 655	1 042	7 006
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	2 013	4 955	2 062	9 030	2 251	5 157	2 238	9 646
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	169	86	108	363	93	127	65	285
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälpkarlar	193	448	144	785	211	460	205	876
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	524	628	231	1 383	520	656	244	1 420
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	89	95	29	213	82	73	33	188
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	225	235	104	564	179	218	97	494
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	210	298	98	606	259	365	114	738
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>283</u>	<u>559</u>	<u>109</u>	<u>951</u>	<u>285</u>	<u>607</u>	<u>124</u>	<u>1 016</u>
Rahastajat - Konduktriser	166	351	73	590	165	374	91	630
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	117	208	36	361	120	233	33	386

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain III neljänneksellä 1974 ja IV neljänneksellä 1974 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III kvartalet 1974 och IV kvartalet 1974

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	III/1974				IV/1974			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>10.58</u>	<u>9.38</u>	<u>8.99</u>	<u>9.65</u>	<u>11.43</u>	<u>9.99</u>	<u>9.68</u>	<u>10.33</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	11.28	9.48	8.63	9.98	12.19	10.19	9.39	10.75
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilchaufförer	10.48	9.54	9.34	9.70	11.27	10.08	10.07	10.35
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	7.57	7.34	7.80	7.59	9.20	8.53	8.34	8.72
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälpkarlar	7.20	7.46	7.47	7.40	7.72	7.83	7.36	7.69
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	10.10	9.27	8.85	9.51	10.80	10.01	9.39	10.20
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	8.58	8.89	7.36	8.56	9.31	8.78	7.88	8.87
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	10.14	9.06	8.53	9.39	10.99	10.02	9.10	10.20
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krä- vande yrkesarbete	10.67	9.56	9.59	9.95	11.14	10.25	10.02	10.53
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>6.82</u>	<u>6.33</u>	<u>5.86</u>	<u>6.42</u>	<u>7.19</u>	<u>6.63</u>	<u>6.28</u>	<u>6.75</u>
Rahastajat - Konduktriser	6.25	6.09	5.75	6.09	6.70	6.40	6.23	6.46
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	7.63	6.79	6.11	7.00	7.91	7.03	6.42	7.26